

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA Infraestructures del Territori

ANUNCI

El Ple d'aquesta Diputació, en sessió del dia 28 de juny de 2024, ha adoptat el següent acord relatiu a l'aprovació del Projecte de condicionament de la carretera T-324 de l límit de la comarca de la Terra Alta a la N-420, tram: Benissanet a la N-420:

“Fets

1. Mitjançant acord del Ple de la Diputació de Tarragona de 24 de febrer de 2023, es va aprovar inicialment *el Projecte de condicionament de la carretera T-324 del límit de la comarca de la Terra Alta a la N-420, tram: Benissanet a la N-420*, amb un pressupost d'execució per contracta de 2.057.750,95 euros.
2. En compliment del que disposa l'article 235.2 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, el projecte ha estat sotmès a informació pública, mitjançant anunci en el BOP, CVE 2023-01632, de 6 de març de 2023. Així mateix, s'ha exposat a la seu electrònica de la Diputació i al web corporatiu, d'acord amb la normativa de transparència.
3. S'ha sol·licitat informe als ajuntaments de Móra d'Ebre i Benissanet per afectar el projecte el seus termes municipals. També s'han sol·licitat autoritzacions administratives a la Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona per afectar les obres previstes la N-420 i a l'Agència Catalana de l'Aigua per afectar el projecte la llera del riu Sec i per a la qual caldrà la resolució de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre.
4. Amb data 30 de març de 2023 s'ha rebut el certificat de l'acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Móra d'Ebre en el qual ratifiquen l'informe emès pels Serveis Tècnics Municipals, que és de caràcter favorable, amb un seguit de valoracions, alhora es comprometen a assumir el manteniment i conservació de les voreres, l'enllumenat i l'enjardinament de les obres de condicionament de la carretera T-324 implantades dintre del seu terme municipal, un cop acabades.
5. Amb data 9 de maig de 2023 s'ha rebut la notificació de l'acord del Ple de l'Ajuntament de Benissanet en el qual fan constar que cal considerar el projecte correcte en general per les incorporacions en millora en la seguretat viària per l'ampliació de la carretera, la millora del traçat i l'eliminació de la doble corba de la zona del Riusec, a més de millorar la visibilitat i els nous accessos, no obstant demanen incorporar-hi uns accessos que es descriuen en l'informe emès per l'Àrea d'Infraestructures del Territori que es descriu posteriorment.

6. Amb data 23 de maig de 2023 Registre General de la Diputació de Tarragona informa que en el termini comprès entre el dia 7 de març de 2023 i el dia 20 d'abril de 2023 (ambdós inclosos), no s'ha presentat cap escrit d'al·legacions i reclamacions.
7. Amb data 4 d'octubre de 2023 s'ha rebut de la Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona la resolució per la qual s'autoritzen les obres del Projecte de referència d'acord amb un seguit de condicions generals i particulars i un annex amb el text de la Llei i el Reglament de carreteres de l'Estat sobre la protecció del domini públic viari i les limitacions a la propietat que consten en l'expedient.
8. Amb data 11 de juny de 2024 s'ha rebut de l'Agència Catalana de l'Aigua la notificació de la resolució de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, en la qual s'autoritzen les obres del Projecte esmentat amb un seguit de condicions particulars i generals que consten en l'esmentada resolució.
9. Amb data 12 de juny de 2024 l'Àrea d'Infraestructures del Territori emet informe sobre les autoritzacions i informes rebuts en el sentit següent:

Informe de l'Ajuntament de Móra d'Ebre

L'acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Móra d'Ebre de 27 de març de 2023 ratifica l'informe emès pels Serveis Tècnics Municipals, que és de caràcter favorable, però on s'hi efectuen les següents valoracions:

Primer: no s'ha d'expropiar, ni executar obres, a la parcel·la cadastral 1507330CF0510N0000WI ja que fa part d'un polígon urbanístic de cessió obligatòria.

Segon: Eliminar l'entrador de formigó ja que és un pas que han creat els veïns i no s'adequa al planejament vigent i continuar la vorera fins el límit del sòl urbà.

Tercer: Preveure uns passos de serveis baix la carretera al nivell del pas de vianants per a futures infraestructures.

En el mateix acord l'Ajuntament es compromet a assumir el manteniment i conservació de les voreres, de l'enllumenat i de l'enjardinament de les obres de condicionament de la carretera T-324 dintre del TM de Móra d'Ebre, un cop acabades.

Resposta: No hi ha cap inconvenient a acceptar les valoracions de l'Ajuntament de Móra d'Ebre.

Informe de l'Ajuntament de Benissanet

L'acord del Ple de l'Ajuntament de Benissanet de 28 d'abril de 2023, result:

Primer .- Considerar el projecte correcte en general per les incorporacions en millora en la seguretat viària per l'ampliació de la carretera, la millora del traçat i l'eliminació de la doble corba de la zona del Riusec, a més de millorar la visibilitat i els nous accessos

Segon.- Incorporar al projecte :

- L'accés al camí anomenat de la Ratlla de Terme, que és una via de circulació alternativa a l' actual travessera del casc urbà, per als camions pesants que es dirigeixen al camí de les Sènies de Móra on hi ha diverses instal·lacions hortofrutícoles, gasístiques, etc.
- L'accés al camí de la Senda del Pinell, que és també una via alternativa al casc urbà de la població, on hi ha molta circulació de vehicles.
- L'accés a la nau industrial que actualment es troba edificada i sense ús, situada en sòl urbanitzable industrial SUD S-8, per una possible entrada i sortida de camions de cara a un futur.

Resposta: Aquest projecte constructiu ja preveu la reposició i adequació de tots els accessos a finques i camins existents.

Autorització de la Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona

La resolució de 29 de setembre de 2023 de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, de qui depèn la Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona, per la qual s'autoritzen les obres del Projecte de referència, conté un seguit de condicions generals i particulars i un annex amb text de Llei i el Reglament general de carreteres de l'Estat sobre la protecció del domini públic viari i les limitacions a la propietat. Tot plegat consta en l'expedient.

Resposta: No hi ha cap inconvenient a acceptar el conjunt de condicions exigides per la Demarcació de Carreteres de l'Estat que consten en l'autorització i es tindran en compte per a l'execució de les obres.

Autorització de l'Agència Catalana de l'Aigua – Confederació Hidrogràfica de l'Ebre

Amb data 11 de juny de 2024 s'ha rebut la notificació de l'Agència Catalana de l'Aigua de la resolució de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre, per la qual s'autoritzen les obres del Projecte amb un seguit de condicions particulars i generals que consten en la pròpia resolució.

Resposta: No hi ha cap inconvenient a acceptar les condicions particulars i generals de l'autorització de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre.

- 10.** Aquest projecte conté la determinació dels terrenys que es consideren necessaris d'adquirir o ocupar per a la seva execució.

FONAMENTS DE DRET

1. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
2. Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.
3. Article 19, apartat 2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost (en endavant, TRLC). En aquest article s'indica que l'aprovació dels projectes de carreteres comporta la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i adquisició dels drets corresponents, als efectes d'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Així mateix, l'article 19, apartat 3, estableix que la declaració d'utilitat pública, la necessitat

d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació es refereixen també als béns i drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que es puguin aprovar posteriorment.

4. Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre.
5. Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.
6. Llei 3/2007, de 4 de juliol, de l'obra pública.
7. Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa i el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, aprovat per Decret de 26 d'abril de 1957 i altres disposicions concordants.
8. Aspectes sobre procediment: Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals i altres disposicions concordants.

En conseqüència, S'ACORDA:

1. Resoldre les observacions i valoracions formulades pels ajuntaments de Móra d'Ebre i Benissanet en el sentit que consta en l'informe emès per l'Àrea d'Infraestructures del Territori i que consta en la part expositiva d'aquesta resolució.
2. Acceptar el conjunt de condicions exigides en les autoritzacions de la Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona i de l'Agència Catalana de l'Aigua – Confederació Hidrogràfica de l'Ebre.
3. Aprovar definitivament el *Projecte de condicionament de la carretera T-324 del límit de la comarca de la Terra Alta a la N-420, tram: Benissanet a la N-420*, amb un pressupost d'execució per contracta de 2.057.750,95 euros. D'acord amb el que disposa l'article 235.3 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i l'article 19.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, aquesta aprovació comporta la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i drets afectats pel projecte als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Aquesta declaració inicia l'expedient d'expropiació forçosa i comporta la urgent ocupació dels béns i drets afectats per l'expropiació, els quals consten en la relació concreta i individualitzada del *Projecte de condicionament de la carretera T-324 del límit de la comarca de la Terra Alta a la N-420, tram: Benissanet a la N-420*, d'acord amb l'art. 19.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, als efectes d'aplicar el procediment que regulen els articles 52 de la Llei, de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa i 56 i següents del seu Reglament.
4. Aprovar inicialment la relació concreta i individualitzada de propietaris formulada a l'efecte i la descripció dels béns i drets afectats per l'expropiació,

per tal de poder executar el projecte d'obres esmentat, que es descriu tot seguit:

Municipi de Benissanet

NOM I DNI DEL TITULAR	AFECTACIÓ		DADES CADASTRALS			OBSERVACIONS
	Núm. Finca	Expropiació m²	Polígon	Parcel·la	Classificació del bé afectat	
SEGURA PELLICER, EVA MARIA ***7911**	1	69	14	75	No urbanitzable	Ocupació temporal total: 15 m2
AJUNTAMENT DE BENISSANET P4302600D	2	25	1	110	No urbanitzable	
TECNOVA DE CATALUNYA, SL ***5670**	3	559	1	103	No urbanitzable	Servitud canonada soterrada (23x2m) = 46m2 i Ocupació temporal servitud (23x4m) = 92 m2
INSTITUT CATALÀ DEL SOL ***4000**	4	377	1	14	No urbanitzable	Servitud canonada soterrada (106x2m) = 212m2 i Ocupació temporal servitud (106x4m) = 424m2
ESCODA SERRES, JUAN JOSE ***7945** DEMATTEI GUIAMET, MARIA DOLORS ***7768**	5	89	1	102	No urbanitzable	Servitud canonada soterrada (29x2m) = 58m2 i Ocupació temporal servitud (29x4m) =116m2
COT BONFILL, ROBERTO (HEREDEROS DE) ***9918**	6	229	1	15	No urbanitzable	Servitud canonada soterrada (68x2m) = 136m2 i Ocupació temporal servitud (68x4m) =272m2
VINAIXA FLORENÇA, ANTONIO ***9917**	7	278	1	17	No urbanitzable	Servitud canonada soterrada (16x2m) = 32m2 i Ocupació temporal servitud (16x4m) =64m2
MIRO VINAIXA, JOAN ***8408**	8		14	66	No urbanitzable	Servitud canonada soterrada (16x2m) = 32m2 i Ocupació temporal servitud (16x4m) =64m2
ALFONSO CLUA, JOSE ***7945**	9		14	65	No urbanitzable	
PUJOL ANGUERA, JOAN RAMON ***0596**	10	538	1	18	No urbanitzable	
SARROCA CUGAT, MARIA TERESA ***6508**	11	37	1	24	No urbanitzable	
ALFONSO CLUA, JOSE ***7945**	12	257	14	63	No urbanitzable	
SARROCA CUGAT, MARIA TERESA ***6508**	13	294	14	97	No urbanitzable	Servitud canonada soterrada (4x2m) =8m2 i Ocupació temporal servitud (4x4m) =16m2
SARROCA ARAGONES, CONSUELO (HEREDEROS DE) ***9923**	14	66	1	25	No urbanitzable	Servitud canonada soterrada (7x2m) =14m2 i Ocupació temporal servitud (7x4m) =28m2
VINAIXA ORIOL, AGUSTIN ***3586**	15	34	1	26	No urbanitzable	Servitud canonada soterrada (7x2m) =14m2 i Ocupació temporal servitud (7x4m) =28m2

Municipi de Móra d'Ebre

NOM I DNI DEL TITULAR	AFECTACIÓ		DADES CADASTRALS			OBSERVACIONS
	Núm. Finca	Expropiació m²	Polígon	Parcel·la	Classificació del bé afectat	
VINAIXA ORIOL, AGUSTIN ***3586**	16	267	16	77	No urbanitzable	
MORA ROFIN, JOAN ***7743**	17	434	16	76	No urbanitzable	Ocupació temporal total: 28 m2
GARCIA MARTINEZ, DELFIN ***7045**	18	77	16	65	No urbanitzable	
SEGURA SEDO, JAIME ***0589**	19		17	15	No urbanitzable	Ocupació temporal total: 14 m2
MORA MARGALEF, JOAN	20	88	16	61	No urbanitzable	
MARTI LLARCH JORGE, JUAN PASCUAL ***3867** BARCELO PASCUAL, ROSA ***8382**	21	917	16	58	No urbanitzable	Ocupació temporal total: 21 m2
MARTI LLARCH JORGE, JUAN PASCUAL ***3867** BARCELO PASCUAL, ROSA ***8382**	22	487	16	57	No urbanitzable	Ocupació temporal total: 17 m2
VERNET MALET, ABDON FRANCISCO ***1205** COLL TABERNER, MONTSERRAT ***6184**	23	169	17	10	No urbanitzable	Ocupació temporal total: 12 m2
VERNET MALET, ABDON FRANCISCO ***1205** COLL TABERNER, MONTSERRAT ***6184**	24	181	17	9	No urbanitzable	
AJUNTAMENT DE MÓRA D'EBRE ***0940**	25	27	12	45	No urbanitzable	Ocupació temporal total: 27 m2
AJUNTAMENT DE MÓRA D'EBRE ***0940**	26	1859	16	44	No urbanitzable	Superfície cadastral: 2265 m2 S'expropia la totalitat de la finca
MAÑE LAFONT, JORDI ***5141**	27	594	16	43	No urbanitzable	Ocupació temporal total: 1769 m2
AJUNTAMENT DE MÓRA D'EBRE ***0940**	28	59	12	33	No urbanitzable	
MOBILIARI PARRI, SL ***5550**	29	59	1703812CF0510S000 1JJ		Urbanitzable	
ADOBINVE, SA ***1199**	30	70	1507330CF0510N000 OWI		No urbanitzable	
CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL EBRO MOP ***1700**	31		12	9004	No urbanitzable	Ocupació temporal total: 164 m2
CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL EBRO MOP ***1700**	32		16	9010	No urbanitzable	Ocupació temporal total: 1349 m2

5. Sotmetre la relació de béns i drets afectats aprovada a un període d'informació pública durant el termini de 20 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de l'última de les següents publicacions: Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, seu electrònica de la Diputació (<https://seuelectronica.dipta.cat/projectes-d-obres-de-carreteres>), diari de difusió provincial i tauler d'anuncis dels ajuntaments del municipis afectats, tal com preveu l'article 17 del Reglament de la Llei d'expropiació

forçosa, aprovat per Decret de 26 d'abril de 1957, per tal que es puguin formular al·legacions davant de la Diputació de Tarragona (el termini de finalització de la informació pública d'aquesta relació de béns i drets es publicarà, a efectes informatius, a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona). En el cas que els titulars de finques siguin desconeguts o s'ignori el lloc de notificació, aquesta s'efectuarà per mitjà d'anunci publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat, tal i com disposa l'article 44 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

6. Notificar aquest acord als ajuntaments de Móra d'Ebre i Benissanet, a la Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona, a l'Agència Catalana de l'Aigua i als interessats que consten en la relació de béns i drets afectats.
7. Publicar aquest acord de manera íntegra a efectes informatius a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona.

Règim de recursos:

Contra els apartats 1, 2 i 3 d'aquest acord es poden interposar els recursos següents:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de la publicació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'un mes a comptar des de la publicació, davant del Ple de la Diputació.

L'apartat 4 d'aquest acord és un acte de tràmit i per tant no susceptible de recurs. No obstant això, les persones interessades hi poden formular al·legacions que han de ser resoltes en l'acte d'aquest procediment que resolgui definitivament en la via administrativa”.

Tarragona, a data de la signatura electrònica

El secretari general

Josep Maria Sabaté Vidal