

## ANUNCI

El Ple d'aquesta Diputació, en sessió del dia 23 de juny de 2023, ha adoptat el següent acord relatiu a l'aprovació del *Projecte d'extensió de la via verda de la Val de Zafan de Tortosa a la Ràpita, fase 1*:

### “Fets

1. Dins del context d'assignació de Fons Next Generation i mitjançant la Resolució de 23 de desembre de 2021 de la Secretaria d'Estat de Turisme, es publica l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme, en què es fixen els criteris de distribució, així com el repartiment resultant per a les comunitats autònomes del crèdit destinat al finançament d'actuacions d'inversió per part d'entitats locals. En aquesta resolució es determina que el Pla de sostenibilitat turística en la destinació denominat “Extensió de la via verda en el PN del Delta de l'Ebre promogut per la Diputació de Tarragona, ha estat seleccionat”, com a destinatari d'una atribució de fons per import de 5.000.000,00 euros, d'acord amb les condicions fixades a l'esmentada Resolució, mentre que l'import sol·licitat havia estat de 6.300.000,00 euros.
2. Per resolució del Conseller d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya, de 10 de juny de 2022, s'atorga a la Diputació de Tarragona una subvenció de 5.000.000,00 d'euros, com a beneficiari de la convocatòria extraordinària del programa Plans de sostenibilitat turística en destinacions (convocatòria extraordinària 2021) i s'inclou el seu projecte Pla de sostenibilitat turística de la destinació Diputació de Tarragona-Extensió de la Via Verda al Parc Natural Delta de l'Ebre al Pla territorial de sostenibilitat turística en destinació de Catalunya 2021. En aquesta mateixa resolució es determina que el termini d'execució es computa a partir del 25 d'abril de 2022 i té una durada de tres anys, fins al 25 d'abril del 2025 i s'estableix que l'execució del Pla correspon al beneficiari com a entitat executora, mentre que la Generalitat de Catalunya n'és la coordinadora de l'execució. El projecte presentat per la Diputació de Tarragona afecta els trams de Roquetes a Amposta i d'Amposta a la Ràpita, dels municipis de Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita.
3. El mes de juny de 2022 es formalitza el Conveni entre la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament de Roquetes, l'Ajuntament de Tortosa, l'Ajuntament d'Amposta i l'Ajuntament de la Ràpita (Conveni Via Verda) pel qual es van establir les bases de la col·laboració entre les parts per a tramitar i executar el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació (PSTD) “Extensió de la Via Verda de la Val de Zafan de Tortosa a la Ràpita” en el marc del Programa dels plans de sostenibilitat turística en destinació del MINCOTUR.
4. Per tal que la Diputació de Tarragona, com a beneficiària de la subvenció i entitat executora, pugui gestionar i executar el projecte ha estat necessari que els ajuntaments dels municipis en els quals es desenvolupa, li deleguin les

facultats municipals relatives a la redacció, tramitació i aprovació del projecte i dels instruments urbanístics que correspongui per a l'execució de l'Extensió de la Via Verda de la Val de Zafan des de Tortosa fins al Parc Natural del Delta de l'Ebre, expropiació dels terrenys i execució de les obres i aprovar el conveni regulador de l'exercici d'aquesta delegació.

5. El Conveni entre la Diputació de Tarragona i els ajuntaments de Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita per al desplegament de les fases de projecte i d'execució del Conveni entre la Diputació i els ajuntaments esmentats per a la tramitació del Pla de Sostenibilitat Turística "Extensió de la Via Verda de la Val de Zafan i les delegacions de competències a la Diputació de Tarragona han estat aprovats pels acords plenaris de l'Ajuntament de Roquetes, en data 31 de gener de 2023, de l'Ajuntament de Tortosa, en data 6 de febrer de 2023, de l'Ajuntament d'Amposta, en data 30 de gener de 2023, de l'Ajuntament de la Ràpita, en data 27 de gener de 2023 i de la Diputació de Tarragona en data 24 de febrer de 2023.
6. Per donar compliment als compromisos d'aquest darrer conveni el Servei d'Assistència al Territori ha impulsat la redacció dels projectes constructius d'extensió de la Via verda de la Val de Zafán de Tortosa a la Ràpita.
7. La major part del traçat de l'extensió de la Via Verda de Tortosa a la Ràpita passa per antics traçats ferroviaris en desús, camins existents o paral·lel a camins existents o carreteres, però en alguns punts és necessari projectar traçats nous de connexió entre aquests trams que passen pels trams ferroviaris en desús, camins existents o paral·lels a camins existents o carreteres, així com recuperar alguns trams on l'antic traçat ferroviari en desús s'ha perdut. L'obertura d'aquests traçats nous de vial fa necessària la tramitació d'un Pla especial urbanístic. Per aquesta raó, i donada la limitació de terminis d'execució marcada pel Pla de sostenibilitat turística en la destinació Extensió de la via verda en el PN del Delta de l'Ebre, s'ha decidit dividir el projecte "Extensió de la Via Verda de la Val de Zafan de Tortosa a la Ràpita" en dos projectes constructius. Una primera fase (fase 1) que inclou els trams que passen per antics traçats ferroviaris en desús, camins existents o paral·lels a camins existents o carreteres que es tramitarà i es començarà a executar simultàniament a la tramitació del Pla especial urbanístic, i una segona fase (fase 2) que inclou els trams de connexió que fan necessària l'obertura de traçats nous de vial que es tramitarà i s'executarà un cop s'hagi aprovat el Pla especial urbanístic.
8. Per acord del Ple de la Diputació de Tarragona de 31 de març de 2023 s'ha aprovat inicialment el Projecte d'extensió de la via verda de la Val de Zafan de Tortosa a la Ràpita, fase 1, amb un pressupost d'execució per contracta de 3.916.040,61 euros.
9. En compliment del que disposa l'article 235.2 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, el projecte ha estat sotmès a informació pública, mitjançant anunci en el BOP, CVE 2023-02943, de 6 d'abril de 2023. Així mateix, s'ha exposat a la seu electrònica de la Diputació i al web corporatiu, d'acord amb la normativa de transparència.

10. S'ha sol·licitat informe als ajuntaments de Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita per afectar les obres el seu terme municipal. Així mateix, s'ha sol·licitat informe a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, al Consorci d'Aigües de Tarragona i a la Comunitat General de Regants de la Dreta de l'Ebre i autorització als Serveis Territorials de Carreteres a les Terres de l'Ebre i a la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya per afectar el projecte àmbits de les seves competències i s'ha notificat l'aprovació inicial als interessats que consten en la relació de béns i drets afectats.
11. Per acord del Ple de 28 d'abril de 2023 s'esmenen errors materials detectats en l'annex número 15 anomenat "Relació de béns i drets afectats" del Projecte que es tramita.
12. Durant la tramitació del projecte s'han detectat nous errors materials en la relació de béns i drets afectats, els quals s'han procedit a rectificar d'acord amb la informació que consta en l'expedient i per tant ha calgut modificar novament l'esmentada relació.
13. Amb data 8 de juny de 2023 s'ha rebut una al·legació al projecte.
14. Amb data 9 de juny de 2023 el Servei d'Assistència al Territori emet informe sobre les autoritzacions, informes i al·legacions rebudes en el sentit següent:

Per a la tramitació del Projecte d'extensió de la via verda de la Val de Zafan de Tortosa a la *Ràpita, fase 1*, s'ha sol·licitat informe als Ajuntaments de Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita per afectar les obres el seu terme municipal. Així mateix, s'ha sol·licitat informe a l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (en endavant, ADIF), al Consorci d'Aigües de Tarragona (en endavant CAT) i a la Comunitat General de Regants de la Dreta de l'Ebre i autorització als Serveis Territorials de Carreteres a les Terres de l'Ebre i a la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya per afectar el projecte àmbits de les seves competències.

Durant el termini d'informació pública del Projecte, no s'han presentat al·legacions ni reclamacions.

#### 1. Ajuntament de Roquetes

Amb data 24 de maig de 2023, s'ha rebut de l'Ajuntament de Roquetes, decret d'Alcaldia de data 15 de maig de 2023, mitjançant el qual s'acorda donar conformitat al Projecte d'extensió de la via verda de la Val de Zafan de Tortosa a la Ràpita fase 1, amb les següents consideracions:

- La secció del tram de Via Verda en la zona de rampes en Raval de Cristo es pot optimitzar apropant més el recorregut de la via al lateral de la carretera TV-3421, de manera que es disminuirà el volum d'aportació de terres, economitzant l'actuació i facilitant l'evacuació de les aigües pluvials.

- El tram de pendent d'ascensió a la rotonda de la Raval de Cristo, en sentit Roquetes – la Ràpita, en el punt de l'entroncament amb la Carretera, hauria de tenir un recorregut més pla i paral·lel a la carretera TV-3421, amb l'objectiu de donar més visibilitat, tant als usuaris de la Via Verda com als vehicles que circulen per la carretera.
- El nom del projecte no reflexa la realitat de l'actuació, ja que l'inici dels trams de la Via Verda es realitza al municipi de Roquetes, per la qual cosa entenem s'hauria de rectificar.

Resposta: Pel que fa als suggeriments sobre les solucions del projecte en la rampa a la zona de Raval de Cristo i a la rotonda de Raval de Cristo, es tindran en consideració durant l'execució de les obres. Pel que fa al nom del projecte, respecta el nom dels projectes que consten al conveni formalitzat entre la Diputació de Tarragona i els ajuntaments de Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita (Conveni Via Verda) per al desplegament de les fases de projecte i d'execució del Conveni entre la Diputació i els ajuntaments esmentats per a la tramitació del Pla de Sostenibilitat Turística "Extensió de la Via Verda de la Val de Zafan" i les delegacions de competències a la Diputació de Tarragona.

## 2. Ajuntament de Tortosa

Mitjançant acord de la Junta de Govern de data 2 de maig de 2023, rebut en data 8 de maig de 2023, l'Ajuntament de Tortosa, ha acordat donar conformitat al projecte de referència.

## 3. Ajuntament d'Amposta

Amb data 23 de maig de 2023, s'ha rebut certificat de l'Ajuntament d'Amposta, del decret d'Alcaldia de datat 23 de maig de 2023, pel qual resolen mostrar la voluntat de l'Ajuntament respecte al projecte de referència, atenent les consideracions manifestades a l'informe tècnic de l'Oficina de supervisió de projectes, següents:

- Al pk 14+000 – 14+500, secció tipus B1, s'observen destimbaments dels talussos existents al marge de la traça de la Via Verda. El projecte no contempla informació respecte a l'estat d'aquests ni mesures d'estabilització dels talussos, raó per la qual es sol·licita que es tingui en compte aquesta observació i s'incorporin, si es considera necessari, mesures d'estabilització de talussos.
- Al pk 14+913 – 15+100, secció tipus B2, en aquest tram el traçat projectat va paral·lel a una sèquia existent i no s'han previst mesures de protecció, per la qual cosa es sol·licita, per seguretat, incorporar mesures de protecció.
- Al pk 15+100, intersecció B, estudiar la possibilitat de modificar lleugerament el traçat incorporant una passarel·la sobre el desguàs existent per tal d'evitar el tram compartit que afectaria a la vorera existent i poder millorar la seguretat d'aquest punt. Així mateix, aquest canvi en el traçat permetria eliminar gir de 90 graus.

- A la rampa d'entrada a Amposta pel carrer Buenos Aires, l'Ajuntament té planificada l'execució d'una sortida d'aigües pluvials del municipi que passarà sota el futur traçat de la Via Verda. Es sol·licita executar una solució constructiva que pugui ser compatible amb la incorporació de la nova infraestructura de pluvials (tub PE corrugat de doble capa, de diàmetre 1200). A més a més, la nova rampa caldrà que tingui en compte criteris d'accessibilitat també per als vianants d'acord amb la normativa vigent.
- A la rampa d'accés a Pont Penjat, donada l'envergadura de les rampes projectades, i un cop comprovat in situ, es sol·licita que es replantegin aquestes per tal d'assegurar l'accés, tant a peu com amb vehicle (guals) a les vivendes del carrer Sant Sebastià i també a l'espai públic projectat entorn les antigues ruïnes de Santa Susanna. Així mateix, es sol·licita que es tingui en compte l'entorn existent i el Projecte bàsic i d'execució per a la recuperació de les antigues ruïnes de Santa Susanna com a espai cultural polivalent a la façana fluvial d'Amposta, pel que fa a l'elecció dels materials de les rampes degut a que s'executen en un entorn emblemàtic del municipi. Les noves rampes hauran complir criteris d'accessibilitat també per als vianants d'acord amb la normativa existent.
- En relació amb les afectacions a jaciments arqueològics, en els trams afectats per les àrees on es localitzen els jaciments arqueològics, s'haurà de donar compliment als articles 362, 363 i 364 de les normes urbanístiques del POUM, pel que fa a prospecció arqueològica, control dels treballs en zona rústica i control dels treballs en sòl urbà.

Resposta: Pel que fa a les consideracions sobre els detalls de les definicions del projecte, no hi ha inconvenient en atendre-les durant l'execució de les obres: s'executaran mesures d'estabilització als talussos que es detectin inestables, s'estudiarà la petita modificació de traçat al pk 15+100, l'execució de la rampa d'accés al carrer Buenos Aires es farà compatible amb la infraestructura de pluvials que hi vol instal·lar l'Ajuntament i s'assegurarà l'accés a peu i en cotxe als habitatges del carrer San Sebastià quan s'executin les rampes d'accés al Pont Penjat que tindran en compte l'entorn existent. Pel que fa a les afectacions a jaciments arqueològics, es faran les prospeccions arqueològiques corresponents prèviament a l'inici de les obres i els controls de treballs que aquestes prospeccions determinin.

#### 4. Ajuntament de la Ràpita

Amb data 16 de maig de 2023, s'ha rebut de l'Ajuntament de la Ràpita, informe tècnic de data 16 de maig de 2023, del qual conclou el següent:

Primer.- Respecte el recorregut del traçat del projecte de la via cicloturística de la Vall de Zafan en Règim de sòl urbanitzable Delimitat del SUD-4 L'horta Vella, aquest passa per camins actualment d'ús agrícola existents o paral·lel a aquest i

el projecte del qual preveu desenvolupar-lo en una fase 2 sotmès a un Pla Especial urbanístic.

En aquesta classe de sòl no s'hi preveuen afectacions que puguin perjudicar eventualment el futur desenvolupament del Sector, i és coherent amb l'ordenació territorial.

Segon.- El recorregut del traçat en sòl urbà consolidat qualificat com a equipament comunitari de titularitat pública municipal, EQ-0, és un ús dels possibles admesos en les diverses modalitats d'equipaments i transcorre per un camí existent, i per tant no s'hi preveu cap afectació. No obstant, el mateix article 124.2 del POUM vigent exigeix la tramitació d'un pla especial urbanístic d'assignació d'usos d'aquest equipament (amb l'aprovació inicial i definitiva del propi ajuntament), i del qual l'ajuntament ja ha iniciat els tràmits per a la seva redacció.

Tercer.- En relació amb el recorregut del traçat en règim urbanístic del sòl urbà no urbanitzable, d'acord amb la Llei d'urbanisme vigent i d'acord amb el POUM municipal vigent, es desprèn certa potestat de redacció de Plans especials urbanístics per a implantar en el territori infraestructures no previstes en el planejament territorial o urbanístic relatives als sistemes urbanístics generals de comunicacions.

Així mateix, el PTPTE indica que el desenvolupament d'una xarxa per a bicicletes, en especial a les àrees més planeres del territori és un objectiu coherent amb les propostes d'aquest Pla territorial i recomana elaborar un pla especial d'itineraris i carrils bici.

L'estratègia catalana de la bicicleta 2025, preveu la via de la Vall de Zafan.

Finalment, l'article 46.1 del Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística indica que és exigible l'aprovació d'un pla especial urbanístic per poder atorgar llicències urbanístiques en sòl no urbanitzable i sòl urbanitzable no delimitat quan facin referència a la implantació d'infraestructures no previstes en el planejament territorial o urbanístics relatives als sistemes urbanístics generals de comunicacions quan no estan emparades en un projecte sectorial executiu vinculant per al planejament urbanístic.

Resposta: donada la limitació de terminis d'execució marcada pel Pla de sostenibilitat turística en la destinació Extensió de la via verda en el PN del Delta de l'Ebre, s'ha decidit dividir el projecte "Extensió de la via verda Val de Zafán de Tortosa a la Ràpita" en dos projectes constructius. Una primera fase (fase 1), aquest projecte, que inclou els trams que passen per antics traçats ferroviaris en desús, camins existents o paral·lels a camins existents o carreteres que es tramitarà i es començarà a executar simultàniament a la tramitació del Pla especial urbanístic, i una segona fase (fase 2) que inclou els trams de connexió que fan necessària l'obertura de traçats nous de vial que es tramitarà i s'executarà un cop s'hagi aprovat el Pla especial urbanístic. Aquest Pla especial urbanístic regularitzarà el traçat complet de l'extensió de la via verda. El "Projecte d'extensió de la via verda de la Val de Zafan de Tortosa a la Ràpita, fase 1" passa per traçats d'infraestructures existents coincidents amb el traçat inclòs al conveni

formalitzat entre la Diputació de Tarragona i els ajuntaments de Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita (Conveni Via Verda) per al desplegament de les fases de projecte i d'execució del Pla de Sostenibilitat Turística "Extensió de la Via Verda de la Val de Zafan", i amb data 27 de gener de 2023, en el mateix acord que aprovava aquest conveni, l'Ajuntament de la Ràpita va delegar a la Diputació de Tarragona les competències relatives a la redacció, tramitació i aprovació del projecte "Extensió de la via verda de la Val de Zafan des de Tortosa fins al Parc Natural del Delta de l'Ebre" i expropiació dels terrenys ubicats al respectiu terme municipal necessaris per executar les obres.

## 5. ADIF

Mitjançant informe de data 10 de maig de 2023, tramés a la Diputació de Tarragona en data 11 de maig de 2023, ADIF, conclou, informar favorablement l'aprovació del projecte de referència. Tal i com recull el projecte, els sols titularitat d'ADIF que s'ocupin per a la finalitat plantejada hauran de ser objecte de arrendament de conformitat amb la tarifa vigent per a les vies verdes.

## 6. CAT

Amb data 15 de maig de 2023, s'ha rebut informe del CAT de la mateixa data, mitjançant el qual informen el següent:

En l'àmbit del projecte, el CAT hi té instal·lada la conducció del CAT "Troncal Baix Ebre Montsià (Tram 4)", de pead DN 500 i 630 m.

Aquesta canonada està subjecta a les següents disposicions:

- Revisió del Pla Especial de Protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les Comarques de Tarragona, àmbit Terres de l'Ebre, de caràcter supramunicipal, aprovat el 10/06/2021 i publicat al DOGC, núm. 8482, de 10 d'agost de 2021.
- Aquest Pla especial, dins la seva normativa, preveu una franja de protecció de 10 m, centrada sobre l'eix de la canonada en la que s'estableixen un seguit de mesures de protecció que consten en l'informe.
- Així mateix, el Decret legislatiu 3/2003, de 4 de novembre, text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya, estableix a l'article 33.2 un seguit de limitacions als usos del sòl i que consten també a l'esmentat informe.

Els punts que caldrà tractar de forma consensuada amb els nostres serveis tècnics són:

- Del pk 17+778 al pk 17+798, on es planteja una passarel·la prefabricada sobre el canal, caldrà mantenir la màxima distància possible entre els elements de subjecció de l'esmentada estructura a fi d'evitar interferències en cas d'actuació de manteniment o reparació sobre la conducció existent.

- En tot el recorregut, llevat dels creuaments, caldrà assegurar una franja de tres metres entre l'eix de la conducció del CAT i l'extrem més proper del carril bici projectat. En aquest espai no es disposarà mobiliari urbà ni es realitzaran plantacions.

Resposta: no hi ha cap inconvenient a acceptar les condicions esmentades i es tindran en compte per a l'execució de les obres.

## 7. Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre

Segons l'informe rebut en data 4 de maig de 2023, signat en la mateixa data, de la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre, no s'oposarien a l'execució del projecte de referència, sempre que s'informi dels terrenys exactament afectats per l'expropiació, per tal que en el seu dia s'aboni correctament el valor dels terrenys expropiats i es respectin els interessos generals i el domini hidràulic de la Comunitat de Regants, i amb això, els dels seus regants i s'incorporin al projecte definitiu les consideracions següents:

En relació al traçat de la Via Verda per la "Banqueta del Marítim"

El traçat de la via verda, tram Amposta-Sant Carles de la Ràpita, entre el Canal Marítim i el desguàs de "Sèquia Mare", passa per terrenys propietat exclusivament de la Comunitat General de Regants. Si bé, l'obra projectada respecta els camins de servei respecte als dos canals (de reg i desguàs), l'expropiació tindrà, amb total seguretat, conseqüències negatives per a la nostra entitat.

Aquests terrenys s'expropien per construir una via verda i per noves plantacions d'arbres, lo que suposarà perdre uns terrenys amb moltes possibilitats, sobretot per implantació d'energies renovables, que és d'interès general dels nostres regants.

Sobre els objectius del projecte

Posar de manifest que l'afectació que es fa a terrenys d'aquesta entitat, no respon als objectius del projecte, que és la reutilització del traçat ferroviari en desús com itineraris motoritzats, per transformar-lo en lloc d'esbarjo, lúdic, social..., no es tracta de la infraestructura abandonada de la xarxa antiga ferroviària, són terrenys de la Comunitat, que es mantenen en perfectes condicions.

Sobre el projecte

El projecte valora un import global de 80.000 Euros per les expropiacions, però no defineix les superfícies exactes afectades per les expropiacions. És necessari i important conèixer aquestes dades de superfície i altres afectacions, per determinar si la compensació que es faria a futur és la que correspon.

Quant al plànol final de la via, al terme municipal de la Ràpita, on es defineix una àrea de servei de la via verda, no respecta la servitud legal de 5 m que existeixen a ambdós costats del desguàs. S'ha de modificar el plànol 7 de 8, full 1 d'1, zona recreativa de la Ràpita, per a respectar la servitud mínima legal de 5 m.

La urbanització dels terrenys limítrofs als desguàs del Canal Marítim, zona de la resclosa, definits al projecte, han de ser compatibles amb el pas de maquinària pesant a sobre, ja que aquesta zona té una servitud legal de 5 m a cada costat perquè és necessari accedir amb maquinària adaptada pel manteniment i neteges regulars, per al bon funcionament del desguàs. Per tant, no ha de haver-hi esglaons i el paviment ha de ser resistent a maquinària pesant, que habitualment

ha d'accedir per a l'explotació del Canal; no poden instal·lar-se en la citada zona bancs, mobiliari urbà o arbres que impedeixin el pas de maquinària que utilitza la Comunitat per complir amb les funcions de distribució de les aigües de la concessió.

En cas d'instal·lar una barana a la coronació d'un canal, aquesta ha de tenir necessàriament una alçada màxima de 70 cm, per poder permetre l'explotació i el manteniment del canal amb la nostra maquinària adaptada.

Els encreuaments de la via verda amb els camins de servei dels canals, han de ser degudament senyalitzats, prioritzant el pas de la Comunitat de Regants (maquinaria) i s'ha de donar continuïtat al camí de servei dels canals.

Resposta:

Pel que fa a les consideracions sobre el traçat de la via verda per la "Banqueta del Marítim" i els objectius del projecte, el traçat de projecte és el consensuat amb la Comunitat de Regants durant la redacció del projecte i compleix amb els objectius definits a la memòria del projecte:

- Creació d'una nova xarxa d'infraestructures que contribueixi a augmentar la cohesió del territori i la connexió i mobilitat urbana-rural.
- Potenciar les activitats lúdic recreatives, socials i culturals.
- Posar en valor els valors naturals de l'entorn.
- Fomentar el turisme rural i esportiu de tota la zona d'influència, generant una nova alternativa d'oci, així com una activitat i font de riquesa complementària per als nuclis rurals, enfrontats a problemàtiques com la despoblació i el canvi de les polítiques agràries.

Pel que fa a les consideracions sobre el projecte, al llistat de bens i drets afectats es detallen les afectacions del projecte (la valoració d'aquests bens es farà en el moment que es tramiti l'obtenció dels terrenys), es respectarà la servitud de 5 metres quan s'executi l'àrea de servei de la Ràpita i no hi ha inconvenient a acceptar la resta de condicions esmentades, que es tindran en compte per a l'execució de les obres.

## 8. Servei Territorial de Carreteres de les Terres de l'Ebre

El Servei Territorial de Carreteres de les Terres de l'Ebre, ha tramès amb data 25 de maig de 2023, la resolució d'autorització de mateixa data, sobre el *Projecte d'extensió de la via*, subjecte a un seguit *verda de la Val de Zafan de Tortosa a la Ràpita, fase 1* de condicions administratives, específiques i generals que consten en l'expedient.

Resposta: no hi ha cap inconvenient a acceptar les condicions esmentades i es tindran en compte per a l'execució de les obres.

## 9. Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya

Amb data 24 de maig de 2023 s'ha rebut la resolució de la Demarcació de carreteres de l'Estat a Catalunya de data 23 de maig de 2023 sobre l'autorització

per a les obres del projecte de referència, subjecte a un seguit de condicions particulars i generals que consten en l'expedient.

Resposta: no hi ha cap inconvenient a acceptar les condicions esmentades i es tindran en compte per a l'execució de les obres.

#### 10. Dirección General de Planificación Ferroviaria y Evaluación de la Red Ferroviaria

Amb data 18 de maig de 2023 s'ha rebut un escrit de la Dirección General de Planificación Ferroviaria y Evaluación de la Red Ferroviaria en què posen de manifest que en el casos que es redacti, revisi o modifiqui un instrument de planejament urbanístic que afecti la Xarxa Ferroviària d'Interès General o les zones de servei, caldrà que l'òrgan que acordi aprovar-lo inicialment, enviï el contingut al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana perquè emeti informe amb caràcter vinculant. Demanen que la documentació que els afecti se'ls trameti en castellà, tot seguit recorda el contingut que ha de tenir l'instrument de planejament urbanístic, tant en català com la documentació que se'ls remeti en castellà: recollir la legislació sectorial ferroviària vigent, la documentació ha d'incorporar la qualificació dels terrenys, reflectir en l'instrument de planejament urbanístic, com gràficament les limitacions a la propietat dels terrenys immediats al ferrocarril, les revisions dels instruments de planejament, o si s'aprova un de diferent a l'anteriorment vigent, s'hi inclouran els elements continguts en els estudis informatius aprovats definitivament amb anterioritat. Demanen que la documentació esmenada es torni a enviar oficialment i que, mentre no sigui tramesa, es considera aquest informe com desfavorable i vinculant.

Resposta: La Fase 1 del projecte constructiu d'extensió de la via verda de la Val de Zafan de Tortosa a la Ràpita no és, ni revisa, ni modifica cap instrument de planejament urbanístic que afecti la Xarxa Ferroviària d'Interès General ni les seves zones de servei, com tampoc ho serà ni ho farà la fase 2 del projecte, només afecten antics traçats ferroviaris en desús. El Pla Especial Urbanístic Autònom que es tramiti per regularitzar el traçat complet de l'extensió de la via verda Val de Zafán des de Tortosa fins a la Ràpita tampoc revisarà ni modificarà cap instrument de planejament urbanístic que afecti la Xarxa Ferroviària d'Interès General ni les seves zones de servei, només afecta antics traçats ferroviaris en desús. Si que hem detectat que de forma errònia es va incloure en el llistat de béns i drets afectats del projecte una parcel·la del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que és domini públic de l'autopista AP-7, aquest error quedarà corregit en el document que s'aprovarà definitivament i s'exclourà aquesta parcel·la com a bé afectat. Tant ADIF com la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya han informat favorablement el projecte.

#### 11.- Al·legació rebuda del senyor Jordi Prat Vidal

Amb data 8 de juny de 2023 s'ha rebut una al·legació del senyor Jordi Prat Vidal en què exposa que és propietari de les parcel·les 314 i 206, parcel·les 253-264, parcel·la 313, parcel·la 207 part ( actualment marcada com a 402) totes del polígon 31. Que aquestes finques estan travessades per la via verda i de les quals és propietari per un procés de reversió i al·lega :

-Que està interessat amb la cessió per venda del tram de via de la seva titularitat i que està afectada pel projecte, i atès que aquest tram li cal una àrea de protecció dels talussos està disposat a vendre uns metres de les parcel·les afectades per garantir la seguretat de la via verda. Aquesta proposta queda pendent de la medició sobre el terreny i de l'acord de les dues parts en condicions i preu i també de la valoració de les saorres dipositades al tram de la via de la seva propietat.

-Que la parcel·la 206 disposa d'un camí d'accés des de la carretera C-12, on hi ha previst una barana de fusta doble als dos costats, i atès que la barana impossibilita l'accés a la finca, caldria preservar el camí de pas, amb un accés movable de la barana o amb un camí per sota del pont projectat, amb unes dimensions suficients d'amplada per a una furgoneta gran o un camió petit i amb una alçada mínima de 3 metres.

-Que la parcel·la 314 té dret d'aigua per un pou existent amb un ramal comunitari i que caldria preservar la servitud d'aigua cap a la parcel·la 206, s'hauria de preveure la instal·lació d'un tub d'entrada de 25 cm de diàmetre entre les dues finques.

Resposta: Es tindran en compte les al·legacions formulades en el procés d'obtenció dels terrenys afectats. Quan s'executin les obres, es donarà continuïtat al camí d'accés a la parcel·la 206 i es construirà un pas de servei entre les parcel·les 314 i 206.

15. Aquest projecte conté la determinació dels terrenys que es consideren necessaris d'adquirir o ocupar per a la seva execució.

## FONAMENTS DE DRET

1. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
2. Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.
3. Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.
4. Llei 3/2007, de 4 de juliol, de l'obra pública.
5. Aspectes sobre procediment: Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals i altres disposicions concordants.

## En conseqüència, S'ACORDA:

1.- Modificar la relació de béns i drets afectats del Projecte d'extensió de la via verda de la Val de Zafan de Tortosa a la Ràpita, fase 1.

2.- Resoldre les al·legacions presentades pels interessats, les consideracions i indicacions efectuades pels ajuntaments de Roquetes, Amposta i la Ràpita, per l'Administrador de Infraestructuras Ferroviàries, el Consorci d'Aigües de Tarragona, la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre i les condicions exigides pel Servei Territorial de Carreteres de les Terres de l'Ebre i de la Unitat de Carreteres a Tarragona de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya en el sentit que consta en l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori i que consta en la part expositiva d'aquest acord.

3.-Aprovar definitivament el *Projecte d'extensió de la via verda de la Val de Zafan de Tortosa a la Ràpita, fase 1*, amb un pressupost d'execució per contracta de 3.916.040,61 euros.

4.- Notificar aquest acord als ajuntaments de Roquetes, Amposta, Tortosa i la Ràpita, a l'Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, al Consorci d'Aigües de Tarragona, a la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre, al Servei Territorial de Carreteres de les Terres de l'Ebre, a la Unitat de Carreteres a Tarragona de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, a l'interessat que ha formulat al·legacions i a la resta d'interessats de la relació de béns i drets.

5. Publicar aquest acord al BOPT, DOGC i a la Seu electrònica de la Diputació de Tarragona .

### **Règim de recursos:**

Contra l'apartat 3 d'aquest acord es poden interposar els recursos següents:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant del ple de la Diputació”.

**Tarragona, a data de la signatura electrònica**

**El Vicesecretari**

**Josep Maria Sabaté Vidal**