



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA Infraestructures del Territori

ANUNCI

El Ple d'aquesta Diputació, en sessió del dia 28 de juny de 2024, ha adoptat el següent acord relatiu a l'aprovació de l'Estudi informatiu de la variant d'Ulldecona, carretera TV-3313 i el seu Estudi d'Impacte Ambiental:

“Fets

1. El Ple de la Diputació de Tarragona de 31 de març de 2023 va aprovar inicialment l'Estudi informatiu de la variant d'Ulldecona, carretera TV-3313 i el seu Estudi d'Impacte Ambiental.
2. En l'Estudi Informatiu es conclouïa que l'Alternativa 2 és des del punt de vista tècnic la més òptima, atès que:
 - Resulta més favorable econòmicament tot i ser més llarga, ja que passa fora de la zona urbana. Tot i ser el traçat nou més llarg que l'alternativa 1, a efectes pràctics suposa la distància més curta pels camions que travessen el nucli urbà, ja que enllaça directament amb el camí de la Bassa del Montsià i la rotonda de la T-331, en un recorregut rectilini.
 - És la més allunyada del nucli urbà, proporciona la connexió més directa i ràpida entre les carreteres T-331 i TV-3313, i actua com una veritable variant de població, presentant seguretat i comoditat a la circulació. L'alternativa és ambientalment més compatible i té el pressupost d'execució més baix.

En l'Estudi d'Impacte Ambiental es conclouïa que l'Alternativa 2 és des del punt de vista ambiental la més òptima, atès que comporta:

- L'alternativa 2 es situa a més de 100 m de la zona urbana, en una zona agrària, on només es troben dos habitatges aïllats. Tenint en compte el nombre de persones que es veurien afectades, aquesta alternativa resulta més segura i funcional: dirigeix el trànsit des de l'accés a la nau de l'empresa Jotajotape fins a la rotonda d'accés a la carretera T-331, sense passar per l'Avinguda de les Escoles ni la zona urbana, trams de la carretera TV-3313 on la perillositat és major.
- L'impacte social també s'ha avaluat en funció dels nivells acústics i de pols que generarà la nova infraestructura. El fet que sigui una carretera on passen un gran nombre de vehicles pesants d'obra, suposa un factor important a tenir en compte en comparació amb una carretera on majoritàriament circulen turismes. A l'alternativa 2 les afeccions per soroll i pols seran mínimes i es redueixen només a dos habitatges.
- Pel que fa l'impacte mediambiental, s'ha fet una anàlisi exhaustiva del medi on s'ha pogut comprovar per mitjà dels sistemes d'informació geogràfica i visites a la zona de projecte, la inexistència d'espais naturals o hàbitats de vegetació i de fauna que gaudeixin d'algun tipus

de protecció o siguin d'especial interès. No existeixen cursos d'aigua que es puguin afectar i les afeccions que es provoquin a la xarxa de drenatge de la zona ja s'han previst tant en el pressupost del projecte com a les mesures correctores del present estudi.

- El factor ambiental més important a tenir en compte a l'hora de valorar les alternatives del projecte és el paisatge. L'impacte paisatgístic serà considerablement major a l'alternativa 2 que a l'alternativa 1, on ja existeixen vials i es troba en zona urbana. La introducció d'un element aliè al medi, tal com una infraestructura de transport, en un espai majoritàriament agrícola, és un impacte ambiental elevat. En l'estudi paisatgístic però, s'ha comprovat la baixa qualitat paisatgística de la zona.
 - Després de fer una avaluació qualitativa de les alternatives, l'impacte ambiental sobre el paisatge de l'alternativa 2 és assumible en relació a la seva qualitat paisatgística, tenint en compte les mesures correctores que s'aplicaran a l'entorn del traçat, i que es resoldran els impactes socials pel que fa seguretat vial, la funcionalitat de la carretera i els impactes acústics sobre els habitatges.
3. L'esmentat estudi informatiu i el seu estudi d'impacte ambiental es van sotmetre a informació pública mitjançant anuncis en el Butlletí Oficial de la Província de 13 d'abril de 2023 CVE 2023-02993, en el Diari Oficial de la Generalitat de 4 de maig de 2023, núm. 8908, CVE-DOGC-A-23116086-2023 i en la seu electrònica de la Diputació de Tarragona amb data 3 d'abril de 2023.
 4. S'ha sol·licitat informe sobre l'esmentat estudi informatiu i el seu estudi d'impacte ambiental a l'Ajuntament d'Ulldecona.
 5. Amb data 13 de juliol de 2023 s'ha rebut l'acord del Ple de l'Ajuntament d'Ulldecona de 27 de juny de 2023, en el sentit que consideren més favorable a la planificació urbanística l'alternativa 2, perquè permet allunyar més del nucli de població les molèsties produïdes pel trànsit de vehicles pesants provinents de les pedreres de la Serra de Godall.
 6. Amb data 8 de setembre de 2023 el Registre General de la Diputació de Tarragona informa que en el termini comprès entre el dia 14 d'abril i 7 de setembre de 2023 (ambdós inclosos), no s'ha presentat cap escrit d'al·legacions i reclamacions.
 7. Amb data 3 d'octubre de 2023 es tramet l'Estudi informatiu de la variant d'Ulldecona, carretera TV-3313, el seu Estudi d'Impacte Ambiental i una còpia de l'expedient administratiu al Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural per tal que s'iniciï el procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinària.
 8. Amb data 17 de maig de 2024 s'ha rebut de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural la resolució per la qual es formula la declaració d'impacte ambiental amb caràcter favorable per a l'alternativa escollida en el

Projecte, sempre que no es contradiguin les condicions d'aquest Acord tant les esmentades en el punt 5 com les condicions específiques de la resolució i que a mode de resum es detallen tot seguit:

Condicions previstes al punt 5 de la resolució ambiental:

Valoració dels impactes ambientals.

Pel que fa a la fauna, consultades les bases de dades disponibles, destaca la presència potencial de diferents espècies protegides del Catàleg de fauna salvatge autòctona amenaçada (Decret 172/2022, de 20 de setembre), entre les quals es troba el mussol comú (*Athene noctua*), l'oreneta vulgar (*Hirundo rústica*), l'oreneta cuablanca (*Delichon urbicum*), el falciot negre (*Apus apus*), la tortuga de rierol (*Mauremys leprosa*), la cadenera (*Caduelis carduelis*), entre altres. Les espècies esmentades compten amb diversos estatus legals de protecció, i per això, s'ha de garantir un estat de conservació favorable dels hàbitats que ocupen.

Impacte sobre l'atmosfera, medi acústic i contaminació lumínica

L'alternativa escollida s'emplaça en una zona on només es troben dos habitatges aïllats envoltats d'espai agrícola, per tant, es minimitza l'impacte sonor als habitatges pròxims respecte a l'alternativa 0 i 1.

No obstant això, el Projecte constructiu ha d'incloure un estudi acústic de detall amb les mesures necessàries per a assolir els objectius de qualitat acústica, que ha de ser validat pel Servei de Prevenció i Control de la Contaminació Acústica i Lumínica del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural.

Respecte a la contaminació lumínica

En cas que hi hagi il·luminació exterior en les fases de construcció o d'explotació, cal complir amb les prescripcions de l'annex 2 del Decret 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn.

Impactes el paisatge i el sòl

L'Acord GOV/130/2010, de 27 de juliol, pel qual s'aprova definitivament el Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre, estableix a les Directrius del paisatge, article 3.9.2 de l'annex, preservar els accessos arbrats als nuclis, l'accés a l'Aldea pel delta o pel camí de l'Ermita de l'Aldea, l'accés a Tivissa per la carretera T-304, l'accés sud a Tortosa per la carretera C-12 i els accessos a Ulldecona. La proposta escollida suposa l'afecció sobre part dels arbres que constitueixen aquesta formació que s'ha de conservar. Per tant, s'ha de minimitzar l'afecció i executar com a mesura compensatòria la plantació d'altres unitats de la mateixa espècie de manera que es conservi i es consolidi aquesta entrada singular.

L'afecció sobre el paisatge de l'alternativa 2 és assumible en relació amb la seva qualitat paisatgística, tenint en compte les mesures correctores que s'aplicaran entorn del traçat, i que es resoldran els impactes socials pel que fa a la seguretat viària i la funcionalitat de la carretera.

Impactes sobre la hidrologia

l'impacte sobre el drenatge resultarà compatible una vegada aplicades les mesures correctores.

Cal destacar que, connectar les noves cunetes a les ja existents a la carretera T-331, en una zona on les actuals infraestructures de drenatge ja han causat algun problema per insuficient capacitat i manca de sortida, pot suposar que s'hagi de preveure la modificació per a poder recollir aquestes noves aportacions.

Respecte a les afeccions a la Sèquia mare d'Uldecona, aquestes s'han de concretar amb la Comunitat de Regants d'Uldecona que és la propietària d'aquestes instal·lacions.

Respecte a la inundabilitat, encara que l'alternativa escollida no està afectada per problemes d'inundabilitat de cap llera pública, la nova traça pot suposar un canvi significatiu de les condicions d'escorrentia local i poden provocar afeccions a tercers que s'han de corregir mitjançant les mesures correctores adequades.

Impactes sobre el patrimoni cultural

Si bé el document ambiental reconeix l'afectació mínima sobre la Sèquia Gran, element arquitectònic conegut. Les lloses de pedra afectades durant l'obra, s'han de conservar i reposar.

A causa de la proximitat del Projecte amb el nucli antic de la vila d'Uldecona, és imprescindible una prospecció arqueològica sistemàtica per a documentar la possible existència de jaciments arqueològics/paleontològics en l'actualitat desconeguts i no documentats. Els resultats d'aquesta intervenció arqueològica, juntament amb la proposta de mesures correctores que d'ells se'n desprenguin, es faran arribar al Servei d'Arqueologia i Paleontologia.

A més, s'indica que serà extensiva la mesura correctora general de dur a terme el seguiment arqueològic al llarg de tota l'obra i durant la fase de moviments de terres.

Planejament territorial, sectorial i local

Cal indicar que, d'acord amb els plànols d'ordenació de les Normes Subsidiàries de Planejament d'Uldecona, la variant proposada no està prevista i té afectacions sobre sòls urbans qualificats de sistema viari i industrial i sobre sòls no urbanitzables qualificats de sòl no urbanitzable ordinari N1, i sòl urbà consolidat qualificat de sistema viari SX2 i industrial A1. En aquest sentit, cal resoldre aquesta incompatibilitat, i atès que caldria entendre la totalitat de l'actuació com la implantació d'una infraestructura complementària a la xarxa viària existent, cal incorporar les previsions del Projecte al contingut gràfic del planejament general.

Quant al paisatge cal preservar els accessos arbrats als nuclis, l'accés a l'Aldea pel delta o pel camí de l'Ermita de l'Aldea, l'accés a Tivissa per la carretera T-304, l'accés sud a Tortosa per la carretera C-12 i els accessos a Uldecona.

Vulnerabilitat del Projecte davant riscos d'accidents greus i catàstrofes

El disseny de la nova infraestructura prevista ha de preveure que la carretera pot suportar els efectes de les inundacions sense patir danys estructurals greus.

A més, en relació amb el risc d'inundacions, cal seguir les indicacions que determini l'organisme de conca que correspongui.

Es demana a l'Ajuntament d'Ulldecona que dugui a terme l'elaboració o revisió dels plans municipals que estigui obligat a elaborar, en compliment de la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya i del Decret 155/2014, de 25 de novembre, pel qual s'aprova el contingut mínim per a l'elaboració i l'homologació dels plans de protecció civil municipals i s'estableix el procediment per a la seva tramitació conjunta.

Es conclou que l'alternativa 2 és la més favorable.

Condicions específiques:

a) Pel que fa a la contaminació acústica, el Projecte constructiu ha d'incloure un estudi acústic de detall amb les mesures necessàries per a assolir els objectius de qualitat acústica establerts en l'annex 1 de la Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica, modificat per Decret 176/2009. Aquest estudi ha d'incloure:

- Nom de l'empresa o tècnic que ha redactat l'estudi d'impacte acústic amb la simulació.
- Marge de seguretat pel que fa a la simulació d'1 o 2 dB(A).
- En cas que sigui necessari, presentació de les mesures correctores a aplicar en els diferents receptors sensibles.
- Els trams de carretera que afectin receptors acústics sensibles existents o nous desenvolupaments residencials previstos en el planejament urbanístic, han de complir amb els valors límits que estableix el mapa de capacitat acústica municipal aprovat.

L'estudi ha de ser validat pel Servei de Prevenció i Control de la Contaminació Acústica i Lumínica del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural.

b) Pel que fa a la contaminació lumínica, en cas que hi hagi il·luminació exterior en les fases de construcció o explotació, cal complir amb les prescripcions de l'annex 2 del Decret 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn.

c) Quant al Planejament vigent

- Pel que fa a la tramitació d'ordre urbanístic, cal resoldre la incompatibilitat descrita en l'apartat 5.1.f, i atès que caldria entendre la totalitat de l'actuació com la implantació d'una infraestructura complementària a la xarxa viària existent, cal incorporar les previsions del Projecte al contingut gràfic del planejament general.
- Pel que fa a l'afectació als exemplars arbrats singulars d'accés al nucli de la població d'Ulldecona, el Projecte definitiu ha de minimitzar la seva afecció i establir com a mesura compensatòria per conservar i potenciar l'accés arbrat a la població, la plantació d'exemplars des de la rotonda existent fins a les primeres edificacions del nucli urbà.

d) Quant a la hidrologia i els riscos de protecció civil, el Projecte constructiu ha de preveure que pugui assumir els efectes de les inundacions sense patir danys estructurals greus i incloure la gestió de la concentració del flux difús cap a punts on se situaran les obres de drenatge.

Les afeccions a la sèquia mare d'Uldecona s'han de concretar amb la Comunitat de Regants d'Uldecona.

S'ha d'adoptar mesures correctores adequades per a evitar que les noves condicions d'escorrentia puguin afectar a tercers.

L'Ajuntament d'Uldecona ha d'elaborar o revisar els plans municipals que estigui obligat a elaborar, en compliment de la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya i del Decret 155/2014, de 25 de novembre, pel qual s'aprova el contingut mínim per a l'elaboració i l'homologació dels plans de protecció civil municipals i s'estableix el procediment per a la seva tramitació conjunta.

e) Donar compliment a les mesures sobre el patrimoni cultural establertes en l'informe del Departament de Cultura, que indiquen el següent:

- Cal garantir la conservació i reposició de les dues grans lloses de pedra sobre la sèquia afectada per la nova variant. Cal estudiar en detall quina serà la proposta i el tractament d'aquests elements i obtenir el vistiplau del Departament de Cultura.

- Cal fer una prospecció arqueològica sistemàtica al llarg de tota l'obra i durant la fase de moviments de terres, per a documentar la possible existència de jaciments arqueològics/paleontològics desconeguts. La intervenció es farà sota la direcció d'un arqueòleg i amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural, segons estableix la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català i el Decret 78/2002 de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

- Els resultats de la intervenció arqueològica i la proposta de mesures correctores que d'ells se'n desprenguin, es farà arribar al Servei d'Arqueologia i Paleontologia.

f) Quant a la gestió de residus

- S'ha de gestionar els residus d'enderrocs, de la construcció i d'excavació que es puguin generar en el desenvolupament de les actuacions d'acord amb la normativa vigent en matèria de residus de conformitat amb el Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora dels residus.

- En cas que es prevegi enderrocar edificacions que presentin elements de fibrociment amb contingut d'amiant, cal donar compliment al Reial decret 396/2006, de 31 de març, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut aplicables als treballs amb risc d'exposició a l'amiant, al Decret 93/1999, de 6 d'abril, sobre procediments de gestió de residus i al Reial decret 553/2020, de 2 de juny, que regula el trasllat de residus. La gestió dels residus s'efectuarà mitjançant empreses transportistes i empreses gestores de residus autoritzades.

- En cas que els terrenys objecte del Projecte esdevinguin deficitaris o excedents en terres (LER 170504), cal donar compliment, si escau, a l'Ordre APM/1007/2017, de 10 d'octubre, sobre normes generals de valorització de materials naturals excavats per a la seva utilització en treballs de rebliment i obres diferents d'aquelles en què es van generar.

- Cal determinar, en els projectes de construcció d'obra pública i d'obra privada, l'ús d'àrids reciclats procedents de la valorització de residus de la construcció i la demolició en un percentatge mínim del 5% en pes sobre el total d'àrids previstos, tal com estableix l'ordre ACC/9/2023, de 23 de gener, per la

qual es regula l'ús dels àrids reciclats procedents de la valorització de residus de la construcció i demolició.

g) Incorporar les mesures i condicions per protegir la fauna següent:

- Limitar la superfície esbrossada a l'estrictament necessària per a evitar la pèrdua d'hàbitat.
- Fer una inspecció de la vegetació afectada i en cas de detecció de presència elevada de fauna, estudiar la possibilitat d'instal·lar tanques perimetrals per a evitar danys.

h) Donar compliment a les mesures i condicions indicades en l'EIA relatives a la protecció del sòl, de la vegetació i del medi hídic.

i) Una vegada hagin finalitzat les obres, es restauraran tots els terrenys usats durant la fase d'obres.

Programa de vigilància ambiental

El promotor del Projecte es responsabilitzarà de l'execució del Programa de vigilància ambiental i dels seus costos. Aquest disposarà d'una direcció ambiental d'obra que tindrà com a funció bàsica fer complir el que disposen l'estudi d'impacte ambiental i aquesta declaració d'impacte ambiental mitjançant el seguiment acurat de les obres. Les incidències ambientals s'han de reflectir en informes tècnics que s'elaboraran periòdicament i s'adreçaran a l'Oficina de Medi Ambient de les Terres de l'Ebre.

Altres mesures de seguiment ambiental

Prèviament a l'inici de les obres, es trametrà a l'Oficina de Medi Ambient de les Terres de l'Ebre la documentació següent:

- Còpia del Projecte constructiu (una vegada incorporades les condicions addicionals establertes en aquest Acord). S'incorporarà un Projecte de restauració de les àrees afectades i les mesures preventives, correctores i compensatòries han d'estar detallades i incorporades al pressupost i als plànols.
- Còpia del Programa de vigilància ambiental definitiu al qual s'han incorporat les precisions que estableix aquesta declaració.
- Document en el qual es descriu i justifiqui la incorporació de les mesures preventives, correctores, compensatòries i d'aquest Acord en el Projecte definitiu.

Per al seguiment de les condicions fixades, i també prèviament al seu inici, es constituirà una comissió mixta de seguiment i control ambiental entre el promotor, l'òrgan substantiu i l'òrgan ambiental. Aquesta comissió vetllarà pel contingut, la periodicitat, l'aplicació i l'època d'execució de les mesures preventives, correctores i complementàries que assenyalen l'estudi d'impacte ambiental i aquesta declaració.

Qualsevol modificació en el Projecte avaluat requerirà l'informe previ de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural a l'efecte de valorar la incidència en el medi i, si s'escau, l'aplicació del procediment d'avaluació ambiental que correspongui.

Aquesta declaració d'impacte ambiental s'incorporarà als tràmits administratius i resolutoris que autoritzin totalment o parcialment aquest Projecte.

9. Amb data 4 de juny de 2024, l'Àrea d'Infraestructures del Territori emet informe en el sentit següent:

1.- La resolució de declaració d'impacte ambiental emesa conclou que l'alternativa 2 és la considerada més favorable i per tant concorda amb la que es proposa en l'Estudi informatiu de la variant d'Ulldecona, carretera TV-3313 i el seu Estudi d'Impacte Ambiental.

2- S'accepten les consideracions, mesures i controls exposats a la resolució i es tindran en compte tant en la fase de redacció del projecte constructiu, on es desenvoluparà completament la solució seleccionada amb el detall suficient per fer factible la construcció i la posterior explotació, així com en l'execució de l'obra.

3.-En la resolució es fa esment que la variant proposada no està prevista i té afectacions sobre sòls urbans qualificats de sistema viari i industrial i sobre sòls no urbanitzables qualificats de sòl no urbanitzable ordinari N1, i sòl urbà consolidat qualificat de sistema viari SX2 i industrial A1, en aquest sentit, cal resoldre aquesta incompatibilitat, i atès que caldria entendre la totalitat de l'actuació com la implantació d'una infraestructura complementària a la xarxa viària existent, cal incorporar les previsions del Projecte al contingut gràfic del planejament general.

Sobre això s'informa que de conformitat amb l'article 14.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, els estudis i els projectes de carreteres, un cop aprovats definitivament, tenen la condició de xarxa viària bàsica, als efectes de planejament urbanístic i prevalen sobre les determinacions d'aquest, així doncs de conformitat amb l'article 14.3 del mateix text refós l'Administració competent, en aquest cas l'Ajuntament d'Ulldecona, haurà de promoure les modificacions puntuals del planejament als efectes d'incorporar-hi les determinacions que en resultin, incloent la reclassificació i la qualificació de sòl que resulti congruent amb les determinacions del projecte.

FONAMENTS DE DRET

1. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
2. Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.
3. Text refós de la Llei de carreteres, aprovada pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost.
4. Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre.
5. Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.
6. Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública.
7. Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

8. Aspectes sobre procediment: Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques i altres disposicions concordants.

En conseqüència, S'ACORDA:

1. Acceptar les condicions exigides en la resolució de la declaració d'impacte ambiental emesa per la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural sobre l'Estudi informatiu de la variant d'Ulldecona, carretera TV-3313 i el seu Estudi d'Impacte Ambiental que consta en la part expositiva d'aquest acord.
2. Aprovar definitivament l'Estudi informatiu de la variant d'Ulldecona, carretera TV-3313 i el seu Estudi d'Impacte Ambiental.
3. Traslladar aquest acord, perquè en prenguin coneixement i a tots els efectes a l'Ajuntament d'Ulldecona i a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural.
4. Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província (BOP), al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) i a la Seu Electrònica de la Diputació de Tarragona.

Règim de recursos:

Contra l'apartat 2 d'aquest acord es poden interposar els recursos següents:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la publicació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la publicació, davant del ple de la Diputació”.

Tarragona, a data de la signatura electrònica

El secretari general

Josep Maria Sabaté Vidal