

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA  
Servei d'Assistència al Territori

**ANUNCI**

El Ple d'aquesta Diputació, en sessió del dia 30 d'abril de 2019, ha adoptat el següent acord relatiu a l'aprovació del *Projecte de condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster*.

**“Fets**

1. Mitjançant acord del Ple de la Diputació de Tarragona de 30 de novembre de 2018, es va aprovar inicialment el Projecte de condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster, amb un pressupost d'execució per contracta de 5.064.528,85 euros.
2. Aquest acord d'aprovació inicial s'ha notificat a tots els interessats. Així mateix, un cop intentades les notificacions aquelles que no s'han pogut practicar, s'han realitzat mitjançant anunci al Butlletí Oficial de l'Estat, núm. 49, amb data 26 de febrer de 2019.
3. Durant el procés de notificació de l'aprovació inicial als propietaris afectats s'han detectat un seguit de diferències respecte dels propietaris que consten en la relació de béns i drets que ha comportat la modificació de la relació de béns i drets del projecte.
4. En compliment del que disposa l'article 235.2 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, el projecte ha estat sotmès a informació pública, mitjançant anunci en el BOP, número 238, de 13 de desembre de 2018. Així mateix, s'ha exposat a la seu electrònica de la Diputació i al web corporatiu, d'acord amb la normativa de transparència.
5. S'ha sol·licitat informe als ajuntaments de la Selva del Camp, d'Almóster, autorització al Consorci d'Aigües de Tarragona i a l'Agència Catalana de l'Aigua, així com informe al Departament d'Agricultura, Secció de Boscos, per afectar el projecte àmbits de la seva competència.
6. Amb data 23 de gener de 2019 s'ha rebut autorització administrativa del Consorci d'Aigües de Tarragona, amb condicions que es desenvolupen en el punt 12 d'aquesta part expositiva.
7. Amb data 7 de febrer de 2019, s'ha rebut autorització de l'Agència Catalana de l'Aigua, condicionada al compliment d'unes condicions generals i particulars, que consten en l'expedient.
8. Amb data 19 de març de 2019, la Junta de Govern de l'Ajuntament de la Selva del Camp ha acordat informar favorablement el Projecte. En l'informe dels seus serveis tècnics municipals s'exposen un seguit de consideracions que es detallen i s'informen en el punt 12 d'aquesta part expositiva.

9. El Ple de l'Ajuntament d'Almóster, de data 25 de març de 2019, ha acordat aprovar l'informe emès pels serveis tècnics municipals relatiu al Projecte. Aquest informe considera adequat el Projecte segons la proposta de traçat decidit.
10. Amb data 3 d'abril de 2019 s'ha rebut l'informe favorable del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació (Secció de Boscos), sobre el Projecte en tramitació. Pel que fa a les consideracions efectuades pel Departament, es descriuen i s'informen en el punt 12 d'aquesta part expositiva.
11. Segons consta en l'informe del Registre General de data 15 de març de 2019, s'han rebut cinc escrits d'al·legacions i reclamacions durant el tràmit d'informació pública, en el termini comprés entre el dia 13 de desembre de 2018 i 30 de gener de 2019. Fora d'aquest termini, s'ha rebut una al·legació, d'acord amb l'informe emès pel Registre General de data 22 de març de 2019. El contingut d'aquestes al·legacions i reclamacions, així com la seva resposta es desenvolupa en el punt següent.
12. Amb data 8 d'abril de 2019 el Servei d'Assistència al Territori, emet informe en relació amb els informes, les autoritzacions i les al·legacions i reclamacions rebudes en la tramitació del Projecte on s'informa el següent:

### **Informes i autoritzacions dels d'organismes**

#### **Ajuntament d'Almóster**

Amb data 25 de març de 2019 el Ple de l'Ajuntament d'Almóster acorda aprovar l'informe emès pels serveis tècnics municipals sobre el projecte que es tramita. L'informe dels serveis tècnics municipals consideren adequat el projecte segons la proposta de traçat decidit.

#### **Ajuntament de la Selva del Camp**

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de la Selva del Camp, en sessió de data 19 de març de 2019 acorda informar favorablement i autoritzar, en el que correspongui, el Projecte de condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster.

Amb data 26 de març de 2018 s'ha rebut l'informe dels Serveis Tècnics Municipals de l'Ajuntament de la Selva del Camp, en el qual, s'especifica que, a banda de promoure les modificacions de planejament i del PTCPT necessàries, s'informa favorablement el Projecte amb les següents consideracions:

- Caldrà estudiar els punts d'evacuació de les aigües pluvials, les mesures de transició, dissipació d'energia i protecció de marges i lleres per tal d'evitar inundacions i efectes erosions aigües avall.
- Pel que fa als serveis municipals afectats, caldrà que es tinguin en compte les xarxes de clavegueram i d'aigua potable municipals que no s'havien dut a terme en el moment de l'estudi previ.

## Resposta

Les consideracions tècniques informades pels Serveis Tècnics Municipals de l'Ajuntament de la Selva es tindran en compte en el moment d'executar les obres.

### **Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació – Secció de Boscos i Recursos Forestals**

Amb data 2 d'abril de 2019 aquest Departament informa favorablement el Projecte de condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp, Variant d'Almóster, sobre el domini públic associat al camí ramader *Colada Riera d'Almóster*, tanmateix atès que la durada prevista d'execució dels treballs és de 12 mesos, caldrà prendre les mesures addicionals necessàries per tal de permetre el possible pas eventual de ramats durant la fase d'execució dels treballs de construcció del nou vial, ja sigui mitjançant el condicionament d'un itinerari alternatiu de caràcter temporal practicable per un ramat mitjà, adaptant les mesures que es prenguin per no interrompre el flux de la riera de manera que permetin també el pas esporàdic d'un ramat o altre mesures que persegueixin la finalitat de no impedir el trànsit ramader.

## Resposta:

No hi ha cap inconvenient a garantir el trànsit ramader que hi pugui haver pel camí *Colada Riera d'Almóster* durant l'execució de les obres.

### **Agència Catalana de l'Aigua**

Amb data 7 de febrer de 2019 s'ha rebut l'autorització de l'Agència Catalana de l'Aigua, amb un seguit de condicions particulars i generals que consten en l'expedient.

## Resposta

No hi ha cap inconvenient a acceptar les condicions exigides per l'Agència Catalana de l'Aigua i es tindran en compte durant l'execució de les obres.

### **Consorci d'Aigües de Tarragona**

Amb data 23 de gener de 2019 s'ha rebut autorització administrativa del Consorci d'Aigües de Tarragona, amb la condició que per resoldre l'afectació de la conducció al "Ramal d'Almóster", de FD DN 100, caldrà contemplar els Plecs de Prescripcions Tècniques particulars del CAT, quant a moviment de terres, canonades de fosa dúctil, prova hidrostàtica, rentat i desinfecció de canonades d'aigua i de serveis afectats.

## Resposta

No hi ha cap inconvenient a acceptar les condicions del Consorci d'Aigües de Tarragona i es tindran en compte els seus Plecs de Prescripcions Tècniques particulars per resoldre l'afectació de la conducció del "Ramal d'Almóster".

## **Al·legacions presentades al Projecte de condicionament de la carretera T-3231, d'Almoster a la Selva del Camp, Variant d'Almoster**

### **1. Al·legació presentada per:**

Jacint Arnau Olivé, Josep M. Nogués Llevat, Antoni Lluís Crusells Caparó, Josep M. Juncosa Roig, Antoni Cros Poyo, Elvira Pellicer Punyet, Gemma Amat Vives, Alexandre Arnau Olivé, Josep M. Cavallé Fonts, Maria del Carme Font Masdeu, Maria Rosa, Gasol Vallvé, Marta Rodon Solé, Joana Arnal Boada, Laia Muntas Tàrrrech, Josep Maria Badia Cabacull, Josep Aurellano Ramos, Esteve Raventós Sabaté, Maria Casado González, Magí Alegre Llaveria, Josep Maria Puig Tàrrrech, Lluís Martínez Osta, Xavier Camafort Agràs, Eloi Cavallé Fonts, Gregorio Lozano Lozano, Josep Maria Masdeu Sinora, Montserrat Cañellas Joanpere, GEPEC-Edc, Associació Cultural Queixal de Llop, Assemblea Juvenil La Plegadora, Plataforma del Camp en Defensa de la Terra i el Territori, Col·lectiu 25 d'abril.

Elisenda Pallejà Vilagran, en nom de la Candidatura d'Unitat Popular, ha presentat un escrit amb data 30 de gener de 2019 manifestant que s'adhereix a aquesta al·legació.

Fora de termini, amb data 1 de febrer de 2019, s'ha rebut una al·legació idèntica presentada pel senyor Antoni Lluís Crusells d'Unió de Pagesos de Catalunya, representat per Joan Caball Subirana, en el mateix escrit manifesta adherir-se a aquesta al·legació.

### **Motivació**

Manifesten una sèrie d'al·legacions que en resum són les següents:

1. Que es motivi més profundament l'objectiu a llarg i mig termini de la carretera, així com una relació de necessitats i alternatives reals al projecte.
2. Que s'analitzi com la proposta de carretera presentada incidirà en la iniciativa de la Borsa de Terres de la Selva del Camp i en la promoció del sector primari de la zona.
3. Que es justifiqui exhaustivament com dona compliment a allò estipulat a la Ponència Ambiental en sentit estricte.
4. Que s'analitzi econòmicament l'impacte negatiu generat per la reducció de la superfície agrícola en els trams 2 i 3 de la carretera i que això s'integri en l'avaluació global de les alternatives.
5. Que es redissenyi el projecte considerant l'objectiu de reducció d'IMD, la pacificació de la circulació entre Almoster i la Selva del Camp i l'aposta per un model de carretera sostenible, integrat en el paisatge i que minimitzi al màxim l'afectació sobre finques agrícoles i que es refaci l'estudi de mobilitat.
6. Que s'incorpori un anàlisi més profund de l'encaix del projecte amb el planejament urbanístic municipal.
7. Que es justifiqui millor l'encaix del projecte amb allò estipulat al Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona i que es sol·liciti un informe consultiu a la Comissió Territorial d'Urbanisme del Camp de Tarragona.

8. Que s'informi de com dona compliment a allò estipulat a l'informe emès per la Secció de Biodiversitat i Activitats Cinegètiques del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, en relació a les alternatives de la carretera.
9. Que es justifiqui per què l'alternativa 4 no és suficientment idònia i que s'analitzin les alternatives en funció del seu compliment a les exigències de la Ponència Ambiental, i que en funció del resultat, es tramiti una nova Declaració d'Impacte Ambiental de l'alternativa més coherent amb la Ponència Ambiental.
10. Que es refaci la valoració fonamentada en l'extensió agrícola i el tipus productiu en les alternatives de l'estudi informatiu.

I per tot això sol·liciten que s'aturi el projecte de la carretera fins que es canviï d'alternativa, que es tornin a avaluar les alternatives plantejades a l'Estudi Informatiu, que s'analitzi en detall la forma de reduir el sobrecost dels serveis afectats de les altres alternatives i que es refaci l'Estudi d'Impacte Ambiental.

**Resposta:** S'informa que:

- L'objectiu de l'actuació és millorar la seguretat de la carretera ajustant els paràmetres de disseny al que marca la normativa actual i treure el trànsit de pas pel nucli urbà d'Almóster.
- El projecte constructiu incorpora totes les consideracions de l'informe que el Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació va fer a l'Estudi Informatiu actualitzat i totes les mesures que proposa l'Estudi d'Impacte Ambiental per minimitzar l'afectació del projecte a les terres agrícoles.
- L'Estudi Informatiu actualitzat justifica abastament el compliment dels requeriments de l'acord de la ponència ambiental de 18 d'octubre de 2016.
- La Declaració d'impacte ambiental (signada amb data 4 de juliol de 2018) sobre l'Estudi Informatiu actualitzat i el seu Estudi d'impacte ambiental que va fer el Departament de Territori i Sostenibilitat, entre d'altres, efectua les següents consideracions: "*...les alternatives 2, 3 i 4 s'adeqüen als instruments de planejament urbanístic i l'àmbit d'estudi no està situat en cap punt crític per a la connectivitat ecològica...*". En qualsevol cas, d'acord amb el DL 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, "*..14.2 Els estudis i els projectes a què es refereix l'article 15.2, un cop aprovats definitivament, tenen la condició de xarxa viària bàsica, als efectes de planejament urbanístic, i prevalen sobre les determinacions d'aquest...*".
- L'acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme del Camp de Tarragona sobre el POUM d'Almóster de data 21 d'octubre de 2016 diu: "*...Si la superposició de la nova infraestructura i per qüestions de geometria o de preexistències (tals com: canalitzacions d'aigua i/o sanejament, instal·lacions aèries o subterrànies d'electricitat i telecomunicacions, conduccions de gas, o altres) comportés haver de fer un trasllat equivalent en secció a la via existent, entenem que es justifica el no optar per superposar-la sobre la infraestructura preexistent. En tot cas, per mantenir els criteris de bona implantació territorial i paisatgística, el traçat de la nova infraestructura amb traçat no coincident amb l'existent, és aconsellable que es superposi sobre el màxim de partions, per tal*

*d'afectar al mínim les finques existents i evitar la fragmentació. I en qualsevol cas, si el traçat preexistent és descartat per l'existència de serveis, és convenient de convertir-lo en el mateix projecte viari, en un camí que compatibilitzi l'accessibilitat agrícola amb una via de caràcter ciclable i segura per a vianants...".*

- L'informe emès per la Secció de Biodiversitat i Activitats Cinegètiques del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació quan es va tramitar l'Estudi Informatiu i el seu Document Ambiental conclou que "...de l'anàlisi dels vectors del medi natural es conclou que cap de les tres alternatives avaluades en el Document Ambiental comporta afectació sobre aquests...". Amb posterioritat s'ha tramitat l'Estudi Informatiu Actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental sobre el que el Departament d'Agricultura ha fet informe que concorda amb les conclusions i la solució proposada en l'Estudi informatiu actualitzat amb unes consideracions que s'han tingut en compte en aquest projecte constructiu.

En qualsevol cas, el projecte constructiu de "Condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a La Selva del Camp. Variant d'Almóster" defineix i quantifica les obres de l'alternativa proposada per l'Estudi Informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental i incorpora les condicions fixades per la resolució de declaració d'impacte ambiental i d'altres actuacions proposades pels ajuntaments i organismes afectats o per tercers en els corresponents informes i al·legacions emesos durant la tramitació d'aquests documents. L'Estudi Informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental, aprovats definitivament el 27 de juliol de 2018, es van redactar i tramitar seguint les instruccions de l'acord de la ponència ambiental del 18 d'octubre de 2016. Totes aquestes al·legacions fan referència al contingut i determinacions de l'Estudi Informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental, documents aprovats definitivament, i per tant es desestimen.

## **2. Al·legacions presentades per les senyores Elisa Vilafranca Aymamí i Elisa Canals Vilafranca**

Amb data 29 de gener de 2019 s'han rebut al·legacions presentades per la senyora Elisa Vilafranca Aymamí i la senyora Elisa Canals Vilafranca, el contingut de les quals és el mateix, raó per la qual s'emet un sol informe per a les dues al·legacions

El seu contingut s'estructura sota la forma d'una al·legació única, però cal desplegar-ne diferents aspectes.

**Al·leguen** que l'extracte de l'acord plenari de 30 de novembre de 2018 no coincideix amb el contingut de l'anunci, ja que en la seu electrònica malgrat haver-se publicat els acords adoptats, a data d'aquestes al·legacions, no es pot consultar a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona, ni l'ordre del dia d'aquesta sessió plenària, ni l'acta, el que impedeix conèixer el contingut i motivació dels acords adoptats, la concurrència dels diputats a la sessió plenària i la votació dels acords assolits. Això no permet fer, quant al projecte que es tramita, al·legacions als interessats amb plenitud de garanties, ja que si els fets en què es fonamenta la resolució o els fonaments jurídics no són coneguts per les parts, les possibilitats d'impugnació queden reduïdes a un

àmbit purament formal o s'han de basar en conjectures o suposicions. A més no s'ha publicat en la seu electrònica cap informe de les diferents administracions (fan puntual referència a informes desfavorables emesos per la Generalitat de Catalunya) , el que vulnera la Llei de transparència i bon govern i altra normativa concordant.

**Resposta:** La Diputació de Tarragona, en sessió del Ple de 30 de novembre de 2018, va aprovar inicialment el Projecte de condicionament de la carretera T-3231 d'Almoster a la Selva del Camp, variant d'Almoster i va acordar exposar-lo al públic per tal que es poguessin formular reclamacions i al·legacions.

Per donar compliment a la fase d'informació pública, tal com disposa la normativa vigent, la Diputació de Tarragona va publicar, al BOPT núm. 238, de 13 de desembre de 2018, l'anunci d'aprovació inicial del Projecte de condicionament de la carretera T-3231 d'Almoster a la Selva del Camp, variant d'Almoster i va informar que el projecte, a efectes d'informació pública, estava exposat durant un termini de trenta dies a les dependències del Servei d'Assistència Tècnica de la Diputació, a la seu electrònica i al web de la Diputació, per tal de formular les reclamacions i al·legacions oportunes. La Diputació va publicar a la seu electrònica i al web corporatiu el projecte constructiu del condicionament de carretera, juntament amb tota la documentació relativa al projecte en si.

Quant allò que es planteja sobre l'extracte de l'acord plenari, que no coincideix amb l'anunci d'aprovació inicial de l'esmentat projecte de condicionament de carretera i sobre el desconeixement en el contingut i motivació de l'acord d'aprovació inicial del Projecte de condicionament de la carretera T-3231, atès que en el moment de formular les al·legacions presentades no es trobava publicada a la seu electrònica de la Diputació l'acta de la sessió plenària del 30 de novembre de 2018, són qüestions que no tenen vinculació amb l'aprovació inicial d'un projecte i amb la seva exposició pública, que és el moment del procediment on ens situem, ja que la publicació dels extractes i actes d'acords són obligacions de publicitat i transparència al marge i suplementàriament de les que corresponen a cadascun dels expedients tramitats i aprovats en les sessions del Ple de la corporació.

El procediment establert per a l'aprovació de projectes d'obres regulat a l'article 235.2 c) del Decret legislatiu del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i a l'article 37.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS) disposa que s'ha d'informar al públic el projecte per un període de trenta dies com a mínim, durant el qual es poden formular reclamacions i al·legacions.

En aquest sentit l'article 37 del ROAS disposa que la informació pública és la del projecte d'obres locals i l'article 24 del mateix ROAS estableix quin és el contingut mínim del projecte que és memòria, pressupost, plec de prescripcions i plànols.

La Diputació va publicar a la seu electrònica i al web corporatiu tota la documentació mínima i addicional que constitueix el Projecte de condicionament T-3231 d'Almoster a la Selva del Camp, variant d'Almoster com és: memòria, plànols, plec de prescripcions, pressupost, expropiacions i la resta de documentació relativa al projecte en si, sens perjudici que tota la

documentació que consta a l'expedient, tot i no ser documentació sotmesa a informació pública, es podia haver consultat a petició dels interessats.

A més, cal assenyalar que, tal com disposa l'article 37.1 b) del ROAS, la Diputació va notificar l'acord d'aprovació inicial de l'esmentat projecte de carretera a tots els interessats del procediment de manera individual, i per tant, es va notificar a la senyora Elisa Vilafranca Aymamí, com a interessada en el procediment, i va tenir coneixement de tot el contingut íntegre de l'acord. Tampoc no ens consta que la Generalitat hagi emès cap informe desfavorable sobre el Projecte que es tramita actualment a partir dels estudis previs.

**Al·leguen** que el Projecte sotmès a informació pública es tracta d'una nova carretera justificat a partir de la T-3231 i que la T-3231 és un camí municipal i que no està classificada com a carretera ni en el planejament urbanístic municipal, ni supramunicipal. En una altra part del seu escrit també al·leguen que d'acord amb el Text refós de la Llei de carreteres, entre d'altres, la T-3231 és un camí i no una carretera i per tant no es té competència per efectuar un projecte de traçat d'una nova carretera contrari al planejament territorial aprovat i al pla d'infraestructures.

**Resposta:** En el conveni signat el 16 d'agost de 2006 entre la Diputació de Tarragona i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, referent al traspàs a la Generalitat de determinades carreteres de la xarxa comarcal i a la gestió per la Diputació de Tarragona de determinades carreteres locals, la Generalitat ja va cedir la gestió d'aquesta carretera sota la denominació de carretera T-3231 a la Diputació (Annex 2 del conveni). En el mateix sentit en el conveni de col·laboració entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i la Diputació de Tarragona referent al procés de traspàs de determinades carreteres comarcals i locals, signat el 16 de desembre de 2013, concretament en el seu Annex 2, la carretera T-3231, va ser traspassada amb aquesta condició jurídica a la Diputació de Tarragona, d'acord amb l'article 6.2 del Text refós de la Llei de carreteres i en aplicació de l'article 12 de la mateixa Llei. Per tant la Diputació va rebre aquest vial amb la condició de carretera. En el catàleg de carreteres de Diputació la carretera T-3231 (d'Almoster a la Selva) es va incorporar en data 2 de gener de 2007 com carretera de la xarxa viària local de Diputació. També consta en el Catàleg de Carreteres de la Generalitat com a carretera de la Diputació de Tarragona des de l'any 2011 publicat en data 31/12/2011. La Diputació de Tarragona té atribuïda la titularitat de les carreteres de la xarxa local del seu àmbit territorial en aplicació de l'article 6 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost. I l'atribució de les competències que atorga aquesta llei a través de la disposició addicional primera del mateix text legal i per tant la facultat per projectar i construir carreteres.

Quant al planejament territorial, la T-3231 és carretera des del 2007, i per tant l'esmentat Pla quan es va aprovar (2010) ja la tenia en compte com a carretera. La Comissió Territorial d'Urbanisme del Camp de Tarragona ha informat favorablement el POUM d'Almoster que preveu el traçat de la variant del projecte.

D'una altra banda, els estudis informatius de carreteres, un cop aprovats definitivament, tenen la condició de xarxa viària bàsica, als efectes de



planejament urbanístic, i prevalen sobre les determinacions d'aquestos (Art. 14.2. del Text refós de la Llei de carreteres).

**Al·leguen** que trams directament relacionats amb la carretera T-3231 estan afectats per la Sentència del TSJC de 21-4-2005 que obliga a l'Ajuntament de la Selva del Camp a demolir el paviment d'uns camins.

**Resposta:** Aquesta sentència afecta el Projecte de pavimentació del Torrent d'en Bartre i un tram del Camí de la Bassa, tramitat per l'Ajuntament de la Selva del Camp. Aquest projecte no inclou cap actuació a la carretera T-3231.

**Al·leguen** que el projecte que es tramita no ha fet cas als advertiments dels informes relatius a la ponència mediambiental de no estar ajustat al planejament territorial i impacte ambiental pel fet d'afectar terrenys d'alt valor agrícola paisatgístic i mediambiental que són objecte de protecció.

**Resposta:** El projecte constructiu segueix les indicacions de la resolució de declaració d'impacte ambiental de l'Estudi Informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori i Sostenibilitat, signada amb data 4 de juliol de 2018, i desenvolupa la solució proposada per aquest Estudi Informatiu que es va redactar, tramitar i aprovar juntament amb el seu Estudi d'impacte ambiental seguint les instruccions de l'acord de la ponència ambiental de la sessió del dia 18 d'octubre de 2016.

**Al·leguen** que no s'ha donat compliment al tràmit ordinari previst a la Llei 21/2013, quant al tràmit d'informació pública i consulta als afectats de l'avaluació ambiental ordinària del projecte que s'aprova inicialment. I que el projecte que es tramita no s'ha sotmès a avaluació ambiental ordinària i els seus conseqüents tràmits.

**Resposta:** S'ha de diferenciar la fase d'Estudi Informatiu del projecte i el seu Estudi Informatiu actualitzat, de la fase que ens trobem actualment que és la d'aprovació inicial del Projecte de condicionament de carretera.

En la fase actual d'aprovació inicial del Projecte de condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster, la Diputació va publicar a la seu electrònica i al web tota la documentació del projecte exigida per la normativa, que abans s'ha fet esment, juntament amb el Document Ambiental i l'Estudi d'Impacte Ambiental que ja s'havia publicat en la fase d'estudi del projecte. Considerem que la Diputació ha complert amb els requeriments de publicitat i informació pública establerts a la normativa vigent. El projecte constructiu ha incorporat totes les condicions exigides per a l'alternativa a construir que consten en la resolució de declaració d'impacte ambiental de l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster, signada amb data 4 de juliol de 2018 i resultant de tota la tramitació ambiental ordinària corresponent. Entre elles: un tractament tou de l'antiga carretera T-3231 per al pas de vianants, ciclistes i vehicles agrícoles, amb l'habilitació d'un espai segur per als ciclistes i vianants, amb zones de descans i pacificant el trànsit rodat amb la construcció de reductors de velocitat tipus "esquenes d'ase"; la

construcció de murs d'escullera enlloc de murs de formigó armat, així com la formació de murs escullera en els terraplens de grans dimensions per millorar la integració paisatgística; la previsió d'un seguiment arqueològic durant els treballs de moviments de terres i excavacions; la disposició d'una direcció ambiental d'obra que tindrà com a funció bàsica fer complir el que estableixen l'estudi d'impacte ambiental i la declaració d'impacte ambiental mitjançant el seguiment acurat de les obres i la previsió de passos de fauna, seguint les recomanacions del document de prescripcions tècniques per al disseny de passos de fauna i tancaments perimetrals. Tal com exigeix la resolució de declaració d'impacte ambiental, abans de l'inici de les obres, es remetrà una còpia del projecte constructiu aprovat definitivament a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona per tal que en pugui fer el seguiment i control ambiental mitjançant els mecanismes que preveu la mateixa resolució.

**Al·leguen** que d'acord amb la resolució de 16 de març de 2018 del Departament de Territori i Sostenibilitat, l'única actuació possible és d'acord amb el planejament territorial aprovat, el condicionament de la T-3231 com a camí, per evitar la fragmentació territorial i atesa la consideració del valor dels terrenys agrícoles del Camp de Tarragona. En una altra part del seu escrit al·leguen que el projecte aprovat inicialment no preveu les consideracions del Departament de Territori i Sostenibilitat, ja que es vol executar l'alternativa 2 que és contrària al planejament territorial i descartada pel PTOP.

**Resposta:** La resolució de 16 de març de 2018 acorda publicar l'acord de la Ponència ambiental del dia 18 d'octubre de 2016, emesa pel Departament de Territori i Sostenibilitat que acorda, entre d'altres, sotmetre a avaluació d'impacte ambiental ordinària l'actuació prevista. Seguint les instruccions d'aquesta resolució es va redactar i tramitar l'Estudi Informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental. El Departament de Territori i Sostenibilitat va fer una resolució de Declaració d'impacte ambiental (signada amb data 4 de juliol de 2018) sobre l'Estudi Informatiu actualitzat i el seu Estudi d'impacte ambiental on, entre d'altres, efectua les següents consideracions: *"...que les alternatives 2, 3 i 4 s'adeqüen als instruments de planejament urbanístic i l'àmbit d'estudi no està situat en cap punt crític per a la connectivitat ecològica..."*. També s'hi posa de manifest que, segons el Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, amb l'estudi informatiu actualitzat s'ha efectuat un ajustament de traçats que ha reduït l'afectació a les finques agrícoles per a l'alternativa 2, afegint una anàlisi d'afeccions agràries més detallada, consideracions que s'han tingut en compte en el Projecte constructiu. En qualsevol cas, d'acord amb el DL 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, *"..14.2 Els estudis i els projectes a què es refereix l'article 15.2, un cop aprovats definitivament, tenen la condició de xarxa viària bàsica, als efectes de planejament urbanístic, i prevalen sobre les determinacions d'aquest..."*.

**Al·leguen** que el projecte preveu diferents amplades i que es mimetitza amb la modificació puntual de les normes subsidiàries de l'Ajuntament de la Selva del Camp quant al Camí Vell de Reus i que es tracta d'un projecte d'urbanització de zones previstes pel planejament de l'Ajuntament de la Selva del Camp.

**Resposta:** Quan s'executen obres a travesseres urbanes es dona prioritat a la convivència dels trànsits de vehicles amb els usuaris més vulnerables (ciclistes i vianants), per aquesta raó s'habiliten espais de vorera, i en aquest Projecte, un carril-bici que té continuïtat fins a Almofter, per donar compliment al requeriment de la declaració d'impacte ambiental.

**Al·leguen**, per tot plegat, opacitat en la tramitació i manca d'informació pública per no seguir allò que estableix la Llei 21/2013 (arts. 2, 5, 9, 12, 36 i 37 y concordants) que comporta la nul·litat de ple dret.

**Resposta:**

L'Estudi informatiu del condicionament de la carretera T-3231, d'Almofter a la Selva del Camp, variant d'Almofter i el seu Document ambiental, posteriorment l'Estudi informatiu actualitzat del condicionament de la carretera T-3231, d'Almofter a la Selva del Camp, variant d'Almofter i el seu Estudi d'impacte ambiental i finalment el Projecte de condicionament de la carretera T-3231, d'Almofter a la Selva del Camp, variant d'Almofter, així com els seus acords d'aprovació han estat sotmesos a informació pública i han pogut ser consultats, presencialment al Servei d'Assistència al Territori, mitjançant anuncis en els butlletins oficials i a través dels canals electrònics de difusió de la informació de què disposa la Diputació de Tarragona, així mateix l'acord d'aprovació inicial del Projecte constructiu s'ha notificat individualment a tots els interessats.

**Al·leguen** manca de concurrència d'interès general de l'alternativa 2, en ser contrària al planejament territorial, atès que el projecte és realment un projecte d'urbanització de conformitat amb el planejament de la Selva del Camp i que la variant d'Almofter no compleix amb la regulació legal i el planejament territorial

**Resposta:** Pel que fa a l'interès general de l'actuació, des del punt de vista tècnic, és millorar la seguretat al trànsit que actualment passa per la carretera que és de 1.590 vehicles/dia, segons aforament de l'any 2017, treure el trànsit de pas de la travessera urbana pel nucli antic d'Almofter i millorar la seguretat dels vianants que hi transiten. La compatibilitat respecte del planejament ja s'ha respost anteriorment.

**Al·leguen**, quant al traçat

- Que el tram 1 no s'ajusta a la legalitat en no respectar les distàncies disposades per la normativa sectorial ateses les torres d'alta tensió existents i la manca d'informes dels organismes competents.

**Resposta :** El tram 1 (tant la rotonda R1 com el tram de variant d'Almofter) compleix amb les distàncies de seguretat amb torres d'alta tensió d'acord amb el RD 337/2014 pel qual s'aprova el Reglament sobre les condicions tècniques i garanties de seguretat en instal·lacions elèctriques d'alta tensió i amb el DL 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres.

- Que el tram 1 no ha tingut en compte ni els sistemes generals inclosos a la Llei d'aigües i respecte del traçat per la finca 23 del polígon 5 no és objectiu ni es justifica l'afectació d'instal·lacions necessàries per a la finca, ja que el

trajecte es fa per terrenys qualificats de protecció agrícola i ha de tendir a la menor afectació i perjudici de finques agrícoles.

**Resposta:** El projecte en tramitació respecta el domini públic hidràulic i disposa de l'informe favorable de l'Agència Catalana de l'Aigua. El traçat en la seva concepció global minimitza la partició de finques, i en aquest tram, es projecta de conformitat amb el planejament del municipi d'Almóster. En qualsevol cas, es reposaran les instal·lacions afectades per l'obra.

- Que en la primera glorieta situada al tram es grafia una obertura a un camp d'avellaners, a més de no complir amb la normativa en matèria de xarxa elèctrica.

**Resposta:** La primera rotonda soluciona de forma segura la intersecció de la carretera TV-7048 amb la carretera T-3231 i un camí existent. D'una altra banda ja s'ha contestat amb anterioritat que la rotonda 1 compleix amb la normativa en matèria de xarxa elèctrica.

- Que en la darrera glorieta es grafia enmig de camps sense cap altra intersecció amb cap altra via, essent un obstacle per a la circulació, a més de variar l'amplada de 8 metres a què obliga l'article 34.1 del Text refós de la Llei de carreteres per a tot el traçat de la carretera.

**Resposta:** La darrera rotonda connecta la carretera amb un camí de servei i un camí existent, està prevista al planejament de la Selva del Camp i fa de porta d'entrada a la zona urbana d'aquest municipi reduint la velocitat dels vehicles. A partir d'aquesta rotonda el disseny del tram és urbà. L'article 34.1 del Text refós de la Llei de carreteres defineix el domini públic i que estableix de 8 metres per autopistes i vies preferents i de 3 metres per a carreteres convencionals, però no fa esment a amplades de calçada ni de plataforma de la carretera.

**Sol·liciten** que atenen les al·legacions formulades i les nul·litats que invoquen en el seu escrit es revoqui l'aprovació inicial del projecte i s'arxivin les actuacions practicades pel fet de ser una proposta mancada d'interès general, obsoleta i amb greus afectacions ambientals en zones d'especial protecció i agràries.

**Conclusió:** Es desestimen les al·legacions formulades d'acord amb els raonaments exposats, per ser el projecte d'interès general i disposar de la resolució favorable de declaració d'impacte ambiental a l'alternativa 2, en els termes i condicions que consten en la mateixa resolució.

### 3. Al·legació presentada pel senyor Jaume Martí Porqueres

#### Motivació

Manifesta una sèrie d'al·legacions que en resum són les següents:

1. Refermar les al·legacions presentades durant la tramitació de l'Estudi Informatiu.
2. Que la rotonda de l'alternativa 1 seria més adequada que la de les alternatives 2 i 3 i que s'elimini el vial d'accés a la rotonda des del Camí Vell.

3. Que s'analitzi econòmicament l'impacte negatiu generat per la reducció de la superfície agrícola a la seva finca i que això s'integri en l'avaluació global de les alternatives.
4. Que s'argumenti l'encaix del projecte amb el planejament urbanístic municipal.
5. Que s'informi de com es dona compliment a allò estipulat a l'informe emès per la Secció de Biodiversitat i Activitats Cinegètiques del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, en relació a la mínima afectació sobre finques agrícoles.
6. Que considera que s'ha obviat l'efecte de l'ocupació innecessària de sol rural i agrícola per les noves infraestructures.
7. Que no es produeixi fragmentació i afectació directa sobre la seva finca i la seva viabilitat com a unitat productiva.

**Resposta:** S'informa que:

- El projecte constructiu incorpora totes les consideracions de l'informe que el Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació va fer a l'Estudi Informatiu actualitzat i totes les mesures que proposa l'Estudi d'Impacte Ambiental per minimitzar l'afectació del projecte a les terres agrícoles.
- La Declaració d'impacte ambiental (signada amb data 4 de juliol de 2018) sobre l'Estudi Informatiu actualitzat i el seu Estudi d'impacte ambiental que va fer el Departament de Territori i Sostenibilitat, entre d'altres, efectua les següents consideracions: "*...les alternatives 2, 3 i 4 s'adeqüen als instruments de planejament urbanístic i l'àmbit d'estudi no està situat en cap punt crític per a la connectivitat ecològica...*". El projecte segueix el traçat previst al POUM d'Almóster i està informat favorablement pels ajuntaments d'Almóster i la Selva del Camp. En qualsevol cas, d'acord amb el DL 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, "*..14.2 Els estudis i els projectes a què es refereix l'article 15.2, un cop aprovats definitivament, tenen la condició de xarxa viària bàsica, als efectes de planejament urbanístic, i prevalen sobre les determinacions d'aquest...*".
- L'informe emès per la Secció de Biodiversitat i Activitats Cinegètiques del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació quan es va tramitar l'Estudi Informatiu i el seu Document Ambiental conclou que "*...de l'anàlisi dels vectors del medi natural es conclou que cap de les tres alternatives avaluades en el Document Ambiental comporta afectació sobre aquests...*". Amb posterioritat s'ha tramitat l'Estudi Informatiu Actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental sobre el que el Departament d'Agricultura ha fet informe que concorda amb les conclusions i la solució proposada en l'Estudi informatiu actualitzat amb unes consideracions que s'han tingut en compte en aquest projecte constructiu.

En qualsevol cas, el projecte constructiu de "Condicionament de la carretera T-3231 d'Almóster a La Selva del Camp. Variant d'Almóster" defineix i quantifica les obres de l'alternativa proposada per l'Estudi Informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental i incorpora les condicions fixades per la resolució de declaració d'impacte ambiental i d'altres actuacions proposades pels ajuntaments i organismes afectats o per tercers en els corresponents

informes i al·legacions emesos durant la tramitació d'aquests documents. L'Estudi Informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental, aprovats definitivament el 27 de juliol de 2018, es van redactar i tramitar seguint les instruccions de l'acord de la ponència ambiental del 18 d'octubre de 2016. Les al·legacions 1, 2, 3, 4, 5 i 6 fan referència al contingut i determinacions de l'Estudi Informatiu actualitzat i el seu Estudi d'Impacte Ambiental, documents aprovats definitivament, i per tant es desestimen.

El projecte constructiu ja ha ajustat al màxim el traçat per enllaçar el Camí de la Creu amb la rotonda 1 i l'afectació a la finca no compromet la seva viabilitat com a unitat productiva, per tant també es desestima l'al·legació 7.

13. Aquest projecte conté la determinació dels terrenys que es consideren necessaris d'adquirir o ocupar per a la seva execució.

### Fonaments de dret

1. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
2. Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.
3. Article 19, apartat 2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost (en endavant, TRLC). En aquest article s'indica que l'aprovació dels projectes de carreteres comporta la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i adquisició dels drets corresponents, als efectes d'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Així mateix, l'article 19, apartat 3, estableix que la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació es refereixen també als béns i drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que es puguin aprovar posteriorment.
4. Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre.
5. Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.
6. Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa i el Reglament de la llei d'expropiació forçosa, aprovat per Decret de 26 d'abril de 1957 i altres disposicions concordants.
7. Aspectes sobre procediment: Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals i altres disposicions concordants.

### En conseqüència, S'ACORDA:

1. Modificar la relació de béns i drets afectats pel *Projecte de condicionament de la carretera T-3231, d'Almoster a la Selva del Camp, variant d'Almoster*, i publicar aquesta relació modificada a la seu electrònica i al web corporatiu de la Diputació de Tarragona.

2. Acceptar les condicions i consideracions efectuades en les autoritzacions i informes del Consorci d'Aigües de Tarragona, de l'Agència Catalana de l'Aigua, del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació (Secció de Boscos) i de l'Ajuntament de la Selva del Camp, de conformitat amb l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori i que consta en la part expositiva del present acord.
3. Resoldre les al·legacions i reclamacions presentades d'acord amb l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori i que consta en la part expositiva d'aquest acord.
4. Aprovar definitivament el *Projecte de condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster, amb un pressupost d'execució per contracta de 5.064.528,85 euros*. D'acord amb el que disposa l'article 235.3 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i l'article 19.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, aquesta aprovació comporta la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i drets afectats pel projecte als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Aquesta declaració inicia l'expedient d'expropiació forçosa i comporta la urgent ocupació dels béns i drets afectats per l'expropiació, els quals consten en la relació concreta i individualitzada del *Projecte de condicionament de la carretera T-3231, d'Almóster a la Selva del Camp, variant d'Almóster*, d'acord amb l'art. 19.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, als efectes d'aplicar el procediment que regulen els articles 52 de la Llei, de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa i 56 i següents del seu Reglament.
5. Aprovar inicialment la relació, concreta i individualitzada de propietaris formulada a l'efecte i la descripció dels béns i drets afectats per l'expropiació, per tal de poder executar el projecte d'obres esmentat, que es descriu tot seguit:

Terme municipal de la Selva del Camp

NOM I DNI DEL TITULAR	AFECTAT		REFERENCIA CADASTRAL			OBSERVACIONS
	Núm Finca	Expropiació m <sup>2</sup>	Polígon	Parcel·la	Naturalesa, aprofitament i classe del bé afectat	
<b>PROMOCIONS INTEGRALS DEL CAMP, SL B43702950</b>	1	904	32	7	No urbanitzable	Serv telef. Sot: 12m.l. x 2 = 24me Oc temp serv: 12m.l. x 4 = 48 <sup>2</sup> m <sup>o</sup> 1 pal formigó 2 arqueta telèfon
<b>AJUNTAMENT DE LA SELVA DEL CAMP P4314700H</b>	2		4039409CF4643G0001QH		Urbanitzable	Serv telef. Soterrada: 2m.l. x 2= 4rne Oc temp serv: 2m.l. x 4= 8me
<b>AJUNTAMENT DE LA SELVA DEL CAMP P4314700H</b>	3	391	4039405CF4643G001AH		Urbanitzable	Ocupació temporal: 293m <sup>o</sup> Serv telef. Sot: 5m.l. x 2= 10me Oc temp serv: 5m.l. x 4= 20m <sup>o</sup>
<b>BATLLE PUIG MONTSERRAT ***2449**</b>	4	2427	32	5	No urbanitzable	Serv telef. Sot: 117m.l. x 2 =234me Oc temp serv: 117m.l. x 4= 468m <sup>o</sup>

						2 arquetes telèfon
<b>RODON SOLE EUGENIO</b> ***5423**	5	3011	33	21	No urbanitzable	
<b>GASOL VALLVE MARIA ROSA</b> ***1924**	6	6257	33	22		Serv. Elèctric aeri 17m.l. Oc. temp serv: 17 x 3 = 51 1 pal formigó
<b>SABARICH MAESTRO MARIA</b> ***1076**	7		20	73	No urbanitzable	Serv. Elèctric aeri 40m.l. Oc. temp serv: 40 x 3 = 120m 1 pal formigó 1 torre metal·lica
<b>ARNAU OLIVE ALEXANDRE</b> ***7565**	8	1445	24	12	No urbanitzable	
<b>BENET EMPERADOR MIGUEL HEREDEROS DE</b> ***4086**	9	1805	24	12	No urbanitzable	
<b>DOMENECH SOLER CARLOS</b> ***8395**	10	1497	24	15	No urbanitzable	Serv. Elèctric aeri 26m.l. Oc. temp serv: 26 x 3 = 78me 1 pal formigó + 1 puntaler
<b>MUNTAS DAROCA ANDRES</b> ***1429**	11		20	11	No urbanitzable	Serv. Elèctric aeri 37m.l. Oc. temp serv: 37 x 3 = 111m° 1 pal formigó 1 torre metal·lica
<b>BARBARA LLEVAT ROSA</b> ***4951**	12	2241	24	16	No urbanitzable	Serv. Elèctric aeri 2m.l. Oc. temp serv: 2 x 3 = 6m°
<b>JUAREZ SUSO DOMINGO</b> ***6058**	13	2821	24	22	No urbanitzable	
<b>AGUSTENCH GENE FRANCISCO</b> ***2943**	14	193	24	21	No urbanitzable	
<b>RAMIREZ SARMIENTO FRANCISCO J</b> ***8961**	15	5261	24	20	No urbanitzable	Serv Elèctric aeri: 96m.l Oc temp serv: 96m.l. x 3 = 288m° 1 pal formigó 1 torre metal·lica
<b>SIMO CAVALLE LAURA (ALTRES)</b> ***4951** <b>SIMO CAVALLE JOSEP</b> ***5705**	16		24	27	No urbanitzable	Serv. Elèctric aeri 40m.l. Oc. temp serv: 40 x 3 = 120m° 1 pal formigó
<b>CAVALLE LLAURADO ELOY</b> ***5699**	17	2511	24	30	No urbanitzable	Serv Elèctric aeri: 116m.l Oc temp serv: 116m.l. x 3 = 348me 3 pals formigó 2 arquetes reg
<b>CARRILLO QUILES MIQUEL</b> ***6801**	18	27	20	3	No urbanitzable	
<b>CAÑELLAS GARRIGA JUAN HEREDEROS DE</b> ***9467**	19	3309	24	31	No urbanitzable	Serv Elec aeri: 14m.l Oc temp. serv: 14m.l. x 3 = 42me 1 pal formigó 1 arqueta reg
<b>CABANES DOMENECH EVA</b> ***6861**	20	587	24	35	No urbanitzable	Serv Elèctric aeri: 8m.l Oc temporal serv: 8m.l. x 3 = 24me Serv can: 3m.l x 2=6rne Oc temp serv: 3m.l. x 4 = 12m° 1 arqueta reg
<b>TRILLA FORT RAMON</b> ***4940**	21	369	1	21	No urbanitzable	
<b>CALDERON ALCOBENDA JACINTO</b> ***3014**	22		23	12	No urbanitzable	Serv Elèctric aeri: 4m.l Oc temporal serv: 4m.l. x 3 = 12m'
<b>TORRENTS TORRENTS MISERICORDIA (i altres)</b> ***2790**	23	1670	24	33	No urbanitzable	Serv Elèctric aeri: 55m.l Oc temporal serv: 55m.l. x 3 = 165mf 2 pals formigó
<b>AINETO ANDORRA FRANCISCO JAVIER (i altres)</b> ***6397**	24	5551	23	10	No urbanitzable	Serv canon: 62m.l x 2= 124rn Oc temp serv: 62m.l. x 4 = 248m'



<b>SALAS GALOFRE SONIA</b> ***9494**						1 arqueta reg
<b>SALSENCH FORTUNY MONTSERRAT</b> ***6711**	25	636	23	11	No urbanitzable	Serv canon 30m.l x 2=60rtf Oc temporal serv: 30m.l. x 4 = 120mf 1 arqueta reg
<b>BARBARA LLEVAT DOLORES</b> ***4948**	26	64	23	14	No urbanitzable	1 arqueta reg
<b>98 TABBV 2000 S.L.</b> B61625331	27	292	23	45	No urbanitzable	Serv can: 59m.l x 2= 118m <sup>2</sup> Serv Elec. aeri: 96m.l Oc temp serv: 59m.l. x 4 =236m' Oc temp. serv: 96m.l. x 3 = 288m' 2 pals formigó + 1 puntal
<b>CORTS BALAÑA MAGDALENA HEREDEROS DE</b> ***4938**	28	5677	23	47	No urbanitzable	Serv canon: 14m.l x 2=28m' Serv Elec. aeri: 6m.l Oc temp serv: 14m.l. x 4 =56m <sup>2</sup> Oc temp. serv: 6m.l. x 3 = 18m' 1 arqueta reg
<b>ANGLES TRILLA MARIA CARMEN</b> ***2763**	29	244	23	15	No urbanitzable	Serv can: 16m.l x 2=32m' Serv Elec. aeri: 86m.l Oc temp serv: 16m.l. x 4 =64m' Oc temp. serv: 86m.l. x 3 = 258m' 2 pals formigó 2 arquetes reg
<b>CANALS ANGLÉS JOSE</b> ***7624**	30	2012	23	51	No urbanitzable	
<b>PERELLO OBRADO ANA MARIA</b> ***6391**	31	557	23	52	No urbanitzable	
<b>PINTALUBA BORRAS JOSE M</b> ***2769**	32	3481	23	40	No urbanitzable	Serv Elèctric aeri: 36m.l Oc temp serv: 36m.l. x 3 = 108m' 1 pal formigó
<b>FORT-BAÑERAS SL</b> B43583145	33	2860	23	39	No urbanitzable	Serv can: 13m.l x 2=26m' Serv Elec. aeri: 61m.l Oc temp serv: 13m.l. x 4 =52m <sup>2</sup> Oc temp. serv: 61m.l. x 3 = 183m <sup>2</sup> 1 torre metal-lica 1 arqueta reg
<b>HIDALGO LINARES RAFAEL</b> ***8460**	34	216	23	37	No urbanitzable	Serv canonada: 42m.l x 2=84 Serv Elec. aeri: 9m.l Oc temp serv: 42m.l. x 4 =168m' Oc temp. serv: 9m.l. x 3 = 27m2 2 arquetes reg
<b>PINO PAMIES MIGUEL</b> ***4949**	35		23	38	No urbanitzable	Serv Elec. aeri: 47m.l Oc temp. serv: 47m.l. x 3 = 141m' 1 pal formigó
<b>DAROCA BOADA JOSEP MARIA</b> ***0660**	49	29	21	49	No urbanitzable	
<b>BAÑERAS RINCON BEATRIZ</b> ***5272**	50	22	23	53	No urbanitzable	

Terme municipal d'Almóster

NOM I DNI DEL TITULAR	AFECTAT		REFERENCIA CADASTRAL			OBSERVACIONS
	Núm Finca	Expropiació m <sup>2</sup>	Polígon	Parcel·la	Naturalesa, aprofitament i classe del bé afectat	
<b>AJUNTAMENT D'ALMOSTER P4301100F</b>	36	324	5	104	No urbanitzable	
<b>POLO POLO CONCEPCION ***1178**</b>	37	1660	5	14	No urbanitzable	Serv can: 1m.l x 2=2m Oc temp serv: 1m.l. x 4 =4m' Serv Elec. aeri: 25m.l Oc temp. serv: 25m.l. x 3 = 75mf 1 pal formigó + 1 puntaler 1 pou
<b>GOMEZ GOMEZ ANGEL (I ALTRES) ***5135** CARMONA MUÑOZ ISABEL ***4992** SOLER DE FRUTOS FRANCISCO ***5134**</b>	38	466	5	15	No urbanitzable	Serv canon: 7m.l x 2 =14m' Oc temp serv: 7m.l. x 4 =28m <sup>2</sup> 1 pou
<b>VEYRAT MARIE FRANCE ***1564**</b>	39	8671	5	72	No urbanitzable	Serv canon: 12m.l x 2= 24' Oc temp serv: 12m.l. x 4= 48m' Serv Elec aeri: 193m.1 Oc temp. serv: 193m.l. x 3= 579m' Serv Tfn. sot 85m.l x2=170m' Oc temp. serv: 25m.l. x4 =100m' 5 pals formigó 1 torre metablica 2 arquetes telèfon 1 pou
<b>VILAFRANCA AYMAMI ELISA ***2763**</b>	40	555	5	23	No urbanitzable	Serv Tfn. Sot: 117m.l x 2=234m' Oc temp. serv: 117m.l. x 4 =468m <sup>2</sup> 1 pal formigó 1 arqueta telèfon
<b>GELABERT CUTRONA M TERESA (i altres) ***5881** FORT GELABERT MONICA ***8663** FORT GELABERT XAVIER ***8663**</b>	41	1592	5	29	No urbanitzable	Serv Elec aeri: 25m.l Oc temp. serv: 25m.l. x 3 =75m' Serv Tfn. sot 80m.l x2=160m' Oc temp. serv: 80m.l. x4 =320m' 2 pals formigó 3 arquetes telèfon
<b>ROIG CAPACES M CONSOLACION ***2972**</b>	42	2633	5	30	No urbanitzable	Serv Elec aeri: 70m.l Oc temp. serv: 70m.l. x 3 =210m' Serv Tfn. soterr: 92m.l x 2=184m' Oc temp. serv: 92m.l. x 4 =368m' 3 pals formigó 2 arquetes telèfon
<b>PORQUERES ALTES PILAR ***5121**</b>	43	25	5	26	No urbanitzable	Serv Tfn. soterr: 22m.l x 2 =44m' Oc temp. serv: 22m.l. x 4 =88m <sup>2</sup>
<b>NOLLA SUGRÀNES JOAQUIN HEREDEROS DE ***4934**</b>	44	63	5	27	No urbanitzable	
<b>NOLLA SUGRÀNES JOAQUIN HEREDEROS DE ***4934**</b>	45	95	4	40	No urbanitzable	
<b>LLEVAT ESCODA LOT ***7740**</b>	46		6	5	No urbanitzable	Serv Elèctric aeri: 4m.l Oc temporal serv: 4m.l. x 3 = 12m'
<b>LLEVAT GRAU JOSE MARIA ***4474**</b>	47		5	11	No urbanitzable	Serv Elèctric aeri: 59m.l Oc temporal serv: 59m.l. x 3 = 177m' 2 pals formigó
<b>FORTUNY GASSULL ABDON ***9983**</b>	48		5	67	No urbanitzable	Serv Elèctric aeri: 41m.l Oc temporal serv: 41m.l. x 3 = 123m' 1 pal formigó

- 6.** Sotmetre la relació de béns i drets afectats aprovada a un període d'informació pública durant el termini de 20 dies hàbils mitjançant la publicació de l'edicta corresponent en el Butlletí Oficial de la Província, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un del diaris de major circulació de la província, i al tauler d'anuncis dels ajuntaments de la Selva del Camp i d'Almoster, per tal que es puguin formular reclamacions i al·legacions davant de la Diputació de Tarragona. En el cas que els titulars de finques siguin desconeguts o s'ignori el

lloc de notificació, aquesta s'efectuarà per mitjà d'anunci publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat, tal i com disposa l'article 44 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

7. Traslladar aquest acord als ajuntaments de la Selva del Camp, d'Almóster, al Consorci d'Aigües de Tarragona, a l'Agència Catalana de l'Aigua, al Departament d'Agricultura, Secció de Boscos i l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i trametre a aquest Departament un exemplar del projecte.
8. Notificar individualment aquest acord íntegre als interessats i notificar als al·legants, la part que resol la seva al·legació (en qualitat d'al·legants).
9. Publicar aquest acord de manera íntegra a efectes informatius a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona.

### **Règim de recursos:**

Contra els apartats 3 i 4 d'aquest acord es poden interposar els recursos següents:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la publicació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la publicació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, davant del Ple de la Diputació.”

Aquesta publicació està subjecta a la normativa aplicable en matèria de protecció de dades personals.

**Tarragona, a data de la signatura electrònica**

**La secretària general**

**Pilar Sánchez Peña**