

Secretaria General

A la ciutat de Tarragona, a 8 de novembre de 2013

Essent dos quarts d'onze del matí queden reunits al Saló de Comissions "Julio Antonio" d'aquesta Diputació els membres de la Junta de Govern, sota la Presidència del Molt. Il.ltre. Sr. Albert Vallvé Navarro per absència de l'Il.lm. Sr. Josep Poblet Tous, President de la Corporació, i amb l'assistència dels següents Srs. Diputats:

Molt Il.ltre. Sr. Josep Maria Cruset Domènech
Molt Il.ltre. Sr. Pere Panisello Chavarria
Il.ltre. Sr. Joan Josep Malràs Pascual.
Il.ltre. Sr. Àlvaro Gisbert Segarra
Il.ltre. Sr. Daniel Masagué Pere

Excusen la seva assistència l'Il.ltre. Sr. David Rovira Minguella, l'Il.ltre. Sr. Benet Jané Palau i l' Il.ltre. Sr. Joan Piñol Mora.

Actua de Secretària la Sra. Maite Velayos Esplugas, Cap de Secció de Secretaria per absència de la Sra. Pilar Sánchez Peña, Secretària General de la Diputació.

Assisteix també el Sr. Tomàs Carbonell Vila, Interventor general de la Diputació.

Exercint les competències delegades per decret de la Presidència de data 25 de juliol de 2011 núm. registre 1-2011-1583 modificat per decret de data 16 d'abril de 2013 núm. 8004330008-00-2013-000655, i per acord de Ple de 29 de juliol de 2011, els membres de la Junta de Govern procedeixen a l'adopció dels següents acords, tots ells per unanimitat excepte quan expressament es fa constar una altra cosa.

SECRETARIA

Secretaria General

PUNT 1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DEL DIA 25 D'OCTUBRE DE 2013

Per unanimitat s'aprova l'acta de la sessió anterior del dia 25 d'octubre de 2013.

PUNT 2.- PROPOSTA PER DEIXAR SENSE EFECTE L'ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN DE DATA 11 D'OCTUBRE DE 2013 CORRESPONENT AL PUNT 7 "PROPOSTA DE CONCESSIÓ D'UNA PRORROGA A L'AJUNTAMENT DE LA MORERA DE MONTSANT PER A LA JUSTIFICACIÓ D'UNA SUBVENCIÓ PELS CONSULTORIS MÈDICS LOCALS. CONVOCATÒRIA 2012." PER ERROR DE TRANSCRIPCIÓ.

EXPOSICIÓ DE FETS

1.- En l'acta de la sessió de la Junta de Govern de data 11 d'octubre de 2013 en el punt 7 consta la Proposta de concessió d'una pròrroga a l'Ajuntament de La Morera del Montsant per a la justificació d'una subvenció pels consultoris mèdics locals, per error de transcripció es va fer constar en el contingut l'acord corresponent a la concessió de pròrroga a l'Ajuntament de La Morera de Montsant per al planejament bàsic municipal ja aprovat en el punt 2 de la mateixa sessió.

2.- L'acta ha estat aprovada en sessió de la Junta de Govern de data 18 d'octubre de 2013 i enviada al Departament de Governació i Administracions Públiques de la Generalitat en compliment de l'art 145 del Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril (TRLMRLC) i Ordre 570/2009 de 10 de desembre, i a la Subdelegació del Govern a Tarragona en compliment del R.D. 2568/1986 de 28 de novembre, en el que s'aprova *el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régim Jurídico de las Entidades Locales*, art. 196.3.

És procedent subsanar l'error i aprovar l'acord corresponent a la Proposta de concessió d'una pròrroga a l'ajuntament de La Morera de Montsant per a la justificació d'una subvenció pels consultoris mèdics locals. Convocatòria 2012, d'acord amb l'establert a l'art. 105 de la Llei 30/92

En conseqüència **S'ACORDA:**

Deixar sense efecte l'acord de la Junta de Govern de data 11 d'octubre de 2013 corresponent al Punt 7 "*Proposta de concessió d'una pròrroga a l'Ajuntament de La Morera de Montsant per a la justificació d'una subvenció pels consultoris mèdics locals. Convocatòria 2012.*" Per incongruència entre el títol de l'assumpte i el contingut el qual ja va ser aprovat en un altre punt de la mateixa sessió.

Serveis jurídics

PUNT 3.- PROPOSTA DE DESESTIMACIÓ DE RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL PRESENTADA CONTRA LA DIPUTACIÓ PER DANYS SOFERTS A UN VEHICLE.

Antecedents administratius

1. El senyor xxx va presentar una reclamació de responsabilitat patrimonial contra la Diputació de Tarragona pels danys soferts el dia 4 de desembre de 2011 quan circulava amb el vehicle xxx, per la carretera T-301, de Tortosa a Benifallet, al tram Tortosa a Bitem, al punt quilomètric 4.5, en direcció Bitem, va topiar amb un objecte a la calçada i va bolcar.

2. Per decret de la presidència de data 12 de desembre de 2012 s'admet a tràmit la declaració de responsabilitat patrimonial presentada pel senyor xxx, contra la Diputació de Tarragona i es tramita segons determina la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i el Reglament dels procediments de les administracions públiques en matèria de responsabilitat patrimonial, aprovat pel RD 429/1993, de 26 de març.

3. Després de la instrucció de l'expedient es dona audiència a l'interessat per un termini de 10 dies, durant el qual la seva representant va presentar un escrit d'al·legacions en defensa dels seus drets i interessos.

Fets provats

1. El senyor xxx era propietari del vehicle Ford Focus, matrícula xxx en data 4 de desembre de 2011.

2. El senyor xxx té permís de circulació des del dia 5 d'octubre de 2005.

3. En data 4 de desembre de 2011 el senyor xxx va patir una topada amb l'esmentat vehicle amb una pedra que es trobava fora de la via i va donar diverses voltes de campana.

4. El vehicle va quedar bolcat al carril sentit Tortosa de la carretera T-301.

5. El senyor xxx va trucar al número d'emergències 112 que havia trobar un accident a la carretera T-301.

6. El vehicle xxx, fou donat de baixa i destruït el dia 5 de desembre de 2011.

7. La carretera T-301, de Tortosa a Benifallet, és de titularitat de la Diputació de Tarragona.

8. En data 22 de desembre de 2011 es va detectar un pas salvacunetes trencat al punt quilomètric 4,5 de la carretera T-301 que es va reparar el 10 de gener de 2012.

9. La carretera T-301 té una intensitat mitjana diària (IMD) de 1.258 vehicles/dia.

10. El Jutjat d'Instrucció núm. 4 de Tortosa va incoar Diligències Prèvies 1516/2011, en relació a l'accident del senyor xxx, que van passar a procediment abreujat núm. 12/2012 que va finalitzar per Interlocutòria de 30 d'octubre de 2012 amb sobreseïment provisional.

Fonaments de dret

1. Requisits necessaris per apreciar l'existència de responsabilitat patrimonial

L'article 139 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, disposa que l'Administració Pública indemnitzarà els particulars pels danys soferts sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament normal o anormal dels serveis públics.

La jurisprudència sosté de forma reiterada que perquè sorgeixi la responsabilitat patrimonial d'una administració pública és necessari que concorrin una sèrie de requisits:

- Acreditació de la realitat del resultat danyós: el dany al·legat ha de ser efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat.
- Antijuridicitat de la lesió, per no concórrer en la persona afecta el deure jurídic de suportar el perjudici patrimonial sofert.
- Imputabilitat a l'administració, amb independència del caràcter lícit o il·lícit de l'actuació administrativa.
- Exoneració en els supòsits de força major.
- Subjecció de l'exercici del dret al requisit temporal que la reclamació es presenti abans del transcurs de l'any des del fet motivador de la responsabilitat.

2. Compliment del deure de conservació i manteniment de les carreteres titularitat de la Diputació

L'article 31.1 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres preveu, en relació a l'explotació de carreteres "*L'explotació de la carretera comprèn les operacions de conservació i manteniment, i les actuacions dirigides a la defensa de la via i a millorar-ne l'ús, incloses les actuacions referents a senyalització, ordenació d'accessos i ús de les zones de domini públic, de servitud i d'afectació, i també les adreçades a assegurar la integració de la via en el seu entorn i, especialment, el compliment de les mesures correctores establertes.*"

Per la seva banda, l'article 15 de la Llei 25/1988, de 29 de juliol, de carreteres, preveu "*La explotación de la carretera comprende las operaciones de conservación y mantenimiento, las actuaciones encaminadas a la defensa de la vía y a su mejor uso, incluyendo las referentes a señalización, ordenación de accesos y uso de las zonas de dominio público, de servidumbre y de afectación.*"

La carretera T-301, de Tortosa a Benifallet, és de titularitat de la Diputació de Tarragona, de manera que d'acord amb la normativa n'ha de tenir cura. Aquest ens local, per mitjà del Servei d'Assistència al Territori (SAT), gestiona el manteniment i conservació de les vies de comunicació de les quals és titular i també realitza un control de vigilància de les carreteres amb l'objectiu de garantir la seguretat del trànsit, la qual cosa es pot comprovar en l'informe del SAT de 21 de desembre de 2012.

A l'esmentat informe consta que la vigilant de carreteres va passar per la via per comprovar el seu estat. A més, el dia 22 de desembre de 2011 es detecta un dany fora de la calçada i s'informa al Servei de Conservació del SAT i l'esmentat Servei executa els treballs d'arranjament el dia 16 de gener de 2012. Per tant, queda clar que es fa un control continuat amb execució de les millores i arranjaments necessaris.

Segons indica el propi reclamant (resposta a la pregunta núm. 5 de la declaració del senyor xxx i annex foto núm. 1 adjuntada a la declaració) i també segons informa la Regió d'Emergències de Tarragona d'Extinció d'Incendis i Salvaments en data 17 de juny de 2013 el vehicle va impactar contra una roca ubicada fora de la calçada, la qual cosa vol dir que la calçada estava en perfectes condicions per a la circulació. Així ho corrobora el Full d'informació d'accidents dels Mossos d'Esquadra núm. NAT 1067/11 ARTE quan recull a l'apartat "Probable evolució de l'accident" que la calçada es trobava "*en aquell moment neta, seca i en bon estat*". Els Mossos d'Esquadra també indiquen al "Croquis" que el punt d'impacte està just al costat del salvacunetes (és a dir, fora de la calçada).

Per tant, totes les proves que consten a l'expedient corroboren el fet que la pedra on indica haver impactat el reclamant estava fora del carril de circulació per on estava transitant.

En conseqüència, en no existir cap prova que demostrï el contrari, s'ha acomplert amb el deure de conservació i manteniment i, per tant, no es pot imputar responsabilitat patrimonial a la Diputació.

3. Inexistència de relació causal: culpa de la víctima

El Full d'Informació d'Accidents núm. NAT 1067/11 ARTE dels Mossos d'Esquadra recull que l'accident del reclamant va consistir en una sortida de via amb xoc i bolcada del vehicle amb el qual transitava el senyor xxx.

D'acord amb el que es recull a l'esmentat Full d'Informació d'Accidents, la causa principal de l'accident fou "*conduir de forma negligent, al no adequar-se a les circumstàncies de la via*". Els agents que van actuar i van estar al lloc de l'accident (números 5134 i 8249), van coincidir a manifestar, durant la declaració testifical que consta a les actuacions del procediment abreujat núm.12/2012, que (se cita literalment)

“cuando llegaron vieron un accidente espectacular: un coche había chocado contra un entrador de piedra de una finca. Que el coche había volcado y estaba a unos metros en la carretera”. Aquesta apreciació queda corroborada per la informació proporcionada per la Direcció General de la Policia de la Regió Policial Terres de l'Ebre de 13 de març de 2013 i l'informe de la Regió d'Emergències de Terres de l'Ebre de 17 de juny de 2013.

Així doncs, els agents dels Mossos d'Esquadra que van assistir al lloc de l'accident van comprovar directament l'estat en què havia quedat el vehicle i les circumstàncies que envoltaven el cas. Els Mossos van comprovar que es tractava d'un accident produït per l'actuació incorrecta del conductor, o sigui, del senyor xxx.

És a dir, que no hi ha dubte que el reclamant, amb la seva actuació va posar-se a sí mateix en perill i també hi va posar a la resta dels usuaris de la via, per la qual cosa no va actuar d'acord amb el que prescriu la normativa sobre circulació. Segons disposa el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre el trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial en el seu article 11.2 *“El conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción, que garanticen su propia seguridad, la del resto de ocupantes del vehículo y la de los demás usuarios de la vía.”* Endemés, indica al seu article 19.1 que *“Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de la vía, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, cuantas circunstancias concurren en cada momento, a fin de adecuar la velocidad de su vehículo a las mismas, de manera que siempre pueda detenerlo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo que pueda presentarse.”* En el mateix sentit es pronuncia l'article 3, 18 i 45 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.

Per altra banda, el conductor del vehicle, d'acord amb la declaració efectuada el dia 9 d'abril de 2013 davant la instructora, va manifestar que la pedra on havia topat estava fora de la línia blanca que separa la calçada del voral i al costat del salvacunetes (resposta a la pregunta núm. 5 i fotografia núm. 1 adjuntada a la declaració). Això també ho recull l'informe del cap de guàrdia de la Regió d'Emergències de Terres de l'Ebre d'Extinció d'Incendis i Salvaments de 17 de juny de 2013 quan indica *“el vehicle va impactar contra la roca ubicada fora de la calçada, provocant la dispersió de trossos de roca.”*

El Reial decret legislatiu 339/1990 preveu a l'article 14.1 que *“El conductor de un automóvil, que no sea coche de minusválido, o de un vehículo especial con el peso máximo autorizado superior al que reglamentariamente se determine, circulará por la calzada y no por el*

arcén”, és a dir, que el reclamant havia de circular per dins de la calçada.

En conseqüència, torna a ser l'actuació del reclamant la que va posar en perill la seva pròpia vida i la de la resta d'usuaris de la via per on transitava i no pas el mal estat de la via, ja que en cap moment ha quedat demostrat que la pedra estès situada sobre la calçada i el carril per on circulava el senyor xxx.

La jurisprudència ha establert reiteradament que una de les causes de trencament de la relació causal per la qual s'imputa responsabilitat a les administracions públiques és l'existència de culpa de la víctima. N'és un exemple la Sentència del TSJ de Catalunya núm. 442/2013, de 17 d'abril, la qual recull *“consideramos como más lógica la conclusión de que la causa de l'accidente se debió al comportamiento negligente del señor xxx que no adecuó la conducción al estado de las condiciones de la carretera olvidando lo dispuesto en el artículo 19.1 del Real Decreto Legislativo 339/1190”*.

En el mateix sentit es pronúncia la Sentència del TSJ de Catalunya núm. 1284/2005, de 28 d'octubre, indicant *“es evidente que el evento dañoso se produjo exclusivamente por culpa del aquí recurrente aserto que conduce a aplicar la conocida doctrina que establece que en estos supuesto se rompe el exigible nexa causal que la ley requiere como requisito inexcusable y por lo mismo cabe aplicar el viejo brocardo que afirma que "actus conditionalis , defecta conditione,nihil est es decir en lo condicional , faltando la condición nada hay y también se puede aplicar la reiteradísima jurisprudencia del tribunal supremo en casos idénticos al presente que establece : si bien la doctrina general sobre la declaración sobre la responsabilidad patrimonial de las Administraciones públicas ha sido y es objeto de constantes estudios doctrinales y decisiones judiciales en la actualidad cabe afirmar que existe una cierta coincidencia y admisión pacífica sobre los requisitos indispensables para que se declare la responsabilidad de esta naturaleza y por lo mismo cabe recordar que la jurisprudencia ha exigido tradicionalmente que el nexa causal sea directo, inmediato y exclusivo (S.T.S. de 20/1/84, 24/3/84, 30/12/85, 20/1/86 etc.),lo cual A mayor abundamiento se añade en los fundamentos de derecho de dicha sentencia e indudablemente con el valor de certeza que :” el conductor del vehículo omitió las precauciones exigibles ...circulando a velocidad excesiva” y si a lo anterior se supone desestimar sistemáticamente todas las pretensiones de indemnización cuando interfiere en aquel, de alguna manera, la culpa de la víctima (S.T.S de 20/6/84 y 2/4/86 , entre otras) o de un tercero.”* Exposat l'anterior, no es pot imputar responsabilitat a la Diputació de Tarragona per l'existència de culpa de la víctima que produeix el trencament de la relació causal. Cal recordar que, com ha indicat reiterada jurisprudència dels tribunals, la prestació per l'administració d'un determinat servei públic y la titularitat per part d'aquesta de la infraestructura material per a la seva prestació no implica que el vigent sistema de responsabilitat patrimonial objectiu de les administracions públiques les converteixi en

asseguradores universals de tots els riscos per tal de prevenir qualsevol eventualitat desfavorable o danyosa per als administrats que pugui produir-se amb independència de l'actuar administratiu, ja que en cas contrari, se'l transformaria en un sistema providencialista no contemplat en el nostre ordenament jurídic (STS de 13 de setembre de 2002, STSJ de Catalunya núm. 1471/2005, de 15 de desembre o STSJ de Catalunya núm. 141/2013, de 5 de febrer, entre altres).

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Desestimar, d'acord amb els fonaments de dret exposats, la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada pel senyor xxx contra la Diputació de Tarragona pels danys reclamats, d'acord amb les proves i els raonaments que figuren en els fonaments de dret.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant del president de la Diputació.

SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL MUNICIPI-SAM

Medi Ambient, Salut Pública i Territori-SAM

PUNT 4.-PROPOSTA DE CONCESSIÓ D'UNA PRORROGA A L'AJUNTAMENT DE LA MORERA DE MONTSANT PER A LA JUSTIFICACIÓ D'UNA SUBVENCIÓ PELS CONSULTORIS MÈDICS LOCALS. CONVOCATÒRIA 2012

EXPOSICIÓ DE FETS

1.- Per acord de la Junta de Govern, de data 27 de gener de 2012, la Diputació de Tarragona va aprovar la convocatòria de subvencions per al finançament de despeses derivades del funcionament, conservació i manteniment dels consultoris mèdics locals per l'exercici 2012 i publicada al BOPT, núm. 49 de data 28 de febrer de 2012.

2.- Per acord de la Junta de Govern, de 27 de juliol de 2012, la Diputació de Tarragona va concedir a l'Ajuntament de la Morera de Montsant una subvenció de 4.902,00 € amb càrrec a la partida 2012/1200/313/46212/02.

3.- En data 19 de setembre de 2013, (RE-1-2013-029539-1 de data 20/09/2013), l'Ajuntament de la Morera de Montsant sol·licita una pròrroga per a la justificació de l'actuació.

FONAMENTS DE DRET

1.- La concessió de pròrroga es preveu a la base novena de la present línia de subvenció i a l'article 70 del RD 887/2006, de 21 de juliol. L'esmentat article determina que l'ampliació del termini per a la justificació no excedirà de la meitat del termini concedit i sempre que no es perjudiquin interessos de tercers. Per tot això es considera ajustat a les bases i a la normativa de subvencions esmentada la concessió d'una pròrroga fins el 31 de desembre de 2013.

2.- Les condicions i procediment per a la concessió de l'ampliació són els establerts a l'art. 49 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i Procediment Administratiu comú.

En conseqüència, **S'ACORDA**:

Primer.- Concedir a l'Ajuntament de la Morera de Montsant una pròrroga fins el 31 de desembre de 2013, per a la justificació de la subvenció per al finançament de despeses derivades del funcionament, conservació i manteniment dels consultoris mèdics locals, concedida per acord de la Junta de Govern de 27 de juliol de 2012, amb un import de subvenció concedida de 4.902,00 € amb càrrec a la partida 2012/1200/313/46212/02.

Segon.- Notificar aquest acord a l'Ajuntament de la Morera de Montsant i traslladar-lo a la Intervenció General de la Diputació.

PUNT 5.- PROPOSTA DE CONCESSIÓ D'UNA PRÒRROGA A L'AJUNTAMENT DE VILAVERD PER A LA JUSTIFICACIÓ D'UNA SUBVENCió PER AL PLA D'ORDENACIó URBANÍSTICA MUNICIPAL. CONVOCATòRIA 2009

EXPOSICIó DE FETS

1. En data 18 de desembre de 2009 la Junta de Govern de la Diputació de Tarragona va concedir, a l'Ajuntament de Vilaverd una subvenció per import de 15.000,00 €, per a finançar el planejament bàsic municipal (POUM), corresponent a la convocatòria 2009.

2. En data 9 d'octubre de 2013 (R.E.1/2013/031575-1 de data 14 d'octubre de 2013), l'Ajuntament de Vilaverd ha presentat escrit sol·licitant una pròrroga per poder finalitzar l'expedient, mentre resten a l'espera de la finalització dels treballs del POUM.

FONAMENTS DE DRET

1. Les bases de subvencions per finançar el pla d'ordenació urbanística municipal, determinen que les despeses s'han de justificar en el termini màxim de 3 anys, des de la data de notificació de l'adjudicació dels

treballs, i que l'ampliació del termini de justificació no podrà superar la meitat del termini concedit per la justificació. Per aquest motiu procedeix la concessió d'una pròrroga de 18 mesos que finalitza el 9 de gener de 2014.

Per tot això, **S'ACORDA:**

Primer.- Concedir a l'Ajuntament de Vilaverd una pròrroga fins el 9 de gener de 2014, per a la justificació de la subvenció concedida per acord de la Junta de Govern de 18 de desembre de 2009, per a finançar el planejament bàsic municipal (POUM).

Segon.- Notificar aquest acord a l'Ajuntament de Vilaverd i traslladar-lo a la Intervenció General de la Diputació.

a)

SERVEIS D'ASSISTÈNCIA AL CIUTADÀ-SAC

PUNT 6.- PROPOSTA DE PAGAMENT PROPORCIONAL ALS IMPORTS JUSTIFICATS DE LES SUBVENCIONS CONCEDIDES A DIVERSOS AJUNTAMENTS PER INVERSIONS.

EXPOSICIÓ DE FETS

1. Revisada la documentació tramesa per diversos ajuntaments per tal de justificar les subvencions concedides en el seu dia, s'ha comprovat que l'import total de les despeses executades de les actuacions subvencionades ha estat inferior a l'import dels pressupostos presentats inicialment, els quals van servir per a quantificar l'import de la subvenció.

2. La normativa vigent de subvencions i les Bases d'Execució del Pressupost estableixen que: "L'import de la subvenció concedida s'ha de reduir proporcionalment en el supòsit que, quan s'aporti la documentació justificativa, la despesa real sigui inferior al pressupost presentat en el moment de sol·licitar la subvenció i que va servir de base per valorar la seva concessió. En qualsevol cas, s'ha de mantenir el percentatge de subvenció concedida".

3. Els interessats fan constar que la justificació presentada és la totalitat de la despesa feta, per aquest motiu es proposarà el pagament proporcional de la subvenció corresponent.

FONAMENTS DE DRET

Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol pel qual s'aprova el reglament de la Llei general de subvencions.

Bases generals i bases específiques de Subvencions de la Diputació de Tarragona.

Bases d'execució del pressupost de la Diputació de Tarragona.

Normativa aplicable de la Llei general pressupostaria, la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Lliurar als següents beneficiaris les quantitats que s'indica, amb càrrec a la partida i núm. d'assentament que es fa constar:

Beneficiari: Ajuntament d'Alcover
Concepte: Inversions. Obres de millora de la sonorització de la pista poliesportiva per a activitats culturals CANVI DESTÍ: Obres d'instal·lació d'un ascensor a l'edifici cultural polivalent de l'Hort de St. Antoni" Govern 29/09/2012 Govern 25/1/2013: Pròrroga fins a 10/10/2013 (Reducció)
Concessió: Junta de Govern - 10/06/2011
Pressupost elegible: 48.113,37 euros
Import concedit: 8.706,59 euros
Despesa justificada: 33.907,62 euros
Percentatge concedit: 18,096 %
Import a lliurar: 6.135,92 euros
Projecte: 2012-210/06
Partida: 2013-2010-330-76210-02
Núm. operació: 2011020713

Beneficiari: Ajuntament del Montmell
Concepte: Inversions. Calefacció, il·luminació i mobiliari per a la Sala de Cultura. Inversions. Calefacció, il·luminació i mobiliari per a la Sala de Cultura. Pròrroga fins a 10/10/2013 (Reducció)
Concessió: Junta de Govern - 10/06/2011
Pressupost elegible: 15.448,56 euros
Import concedit: 8.706,80 euros
Despesa justificada: 3.940,21 euros
Percentatge concedit: 56,36 %
Import a lliurar: 2.220,70 euros
Projecte: 2012-210/06
Partida: 2013-2010-330-76210-02
Núm. operació: 2011020750

TOTAL: 8.356,62 euros

Segon. En cas que els beneficiaris tinguin deutes pendents amb aquesta Diputació es procedirà a la compensació de crèdit.

Tercer. Notificar aquest acord als interessats

Quart.- Comunicar-ho a la intervenció per tal que tramiti l'expedient d'aprovació del reconeixement de l'obligació i doni de baixa el crèdit restant d'acord als terminis establerts.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de dos mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'un mes des de l'endemà de la notificació, davant del president de la Diputació.

CONEIXEMENT I QUALITAT

PUNT 7.- PROPOSTA DE PAGAMENT PROPORCIONAL A L'IMPORT JUSTIFICAT DE LA SUBVENCIÓ CONCEDIDA A LA FUNDACIÓ UNIVERSITARIA ROVIRA I VIRGILI (FURV) DINTRE DEL CONVENI MARC 2012-2015 PER LA REALITZACIÓ DE PROJECTE 08/2012: INNOVATION HUB

EXPOSICIÓ DE FETS

1. El Ple de la Diputació, de data 29 de juny de 2012, va aprovar el Conveni marc de col·laboració entre la Diputació de Tarragona i la Universitat Rovira i Virgili de l'any 2012 al 2015, en el qual es regula la participació econòmica d'aquesta corporació en les activitats universitàries de la URV, tant en l'àmbit de la docència com en el de la investigació, vinculades a les comarques de Tarragona o de les Terres de l'Ebre i que promogui un nou model econòmic basat en la societat del coneixement com a instrument de millora i modernització del territori.

2. En data 23 d'octubre de 2012 es va signar l'esmentat conveni.

3. La Junta de Govern, de 14 de desembre de 2012, va aprovar la concessió d'una subvenció a la Fundació Universitat Rovira i Virgili, per a la realització del projecte 08/12 : Innovation Hub

4. En data 27 de juny de 2013 (RE 1-2013-021597-1 de data 27/06/2013) la Fundació Universitat Rovira i Virgili va presentar la documentació justificativa i el total de les despeses de les activitats realitzades, segons s'estableix al conveni.

5. Revisada la documentació tramesa per la FURV, per tal de justificar la subvenció concedida d'acord amb el conveni signat, s'ha comprovat que les despeses executades que es relacionen a continuació, no són elegibles:

Num. Factura	Proveïdor	Descripció Despesa	Import
11331	xxx	Aperitiu Taller Aresconsolider Taller Jornades	28,53 €
11333	xxx	Sopar amb els conferencians	59,50 €
11450	xxx	Dinar de Treball Taller Jove Cambra	59,10 €
11474	xxx	Reunió de treball per tal de desenvol. El projecte Innov.	71,25 €
11673	xxx	Taller Anual Innovation Hub	136,16 €
SF01 13 0001	xxx	Despeses de representació	32,64 €

11222	xxx	Despeses de representació	76,81 €
	xxx	Aperitiu Taller Aresconsolider Taller	
11332		Jornades	4,86 €
11449	xxx	Lunch and learn	7,19 €
11674	xxx	Despeses de representació	20,00 €
11194	xxx	Despeses de representació	56,29 €
11330	xxx	Catering del Taller	27,00 €
11456	xxx	Psicolabis	15,56 €
SF011300001	xxx	Manutenció	105,27 €
SF011300001	xxx	Manutencio	75,48 €
F011300001	xxx	Material desenvolupament	15,20 €
11474	xxx	Reunio de treball	71,25 €
11676	xxx	compra d'una estada	25,00 €
	xxx	TOTAL	887,09 €

6. La no acceptació d'aquestes despeses, implica una reducció de l'import concedit, donat que la despesa justificada final és inferior al pressupost elegible, el qual va servir per a quantificar l'import de la subvenció.

7. La normativa vigent de subvencions i les Bases d'Execució del Pressupost de la Diputació de Tarragona estableixen que: "L'import de la subvenció concedida s'ha de reduir proporcionalment en el supòsit que, quan s'aporti la documentació justificativa, la despesa real sigui inferior al pressupost presentat en el moment de sol·licitar la subvenció i que va servir de base per valorar la seva concessió. En qualsevol cas, s'ha de mantenir el percentatge de subvenció concedida i donar l'oportuna audiència al beneficiari als efectes que pugui formular les al·legacions i consideracions que estimi oportú".

FONAMENTS DE DRET

- Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.
- Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.
- Bases generals de subvencions de la Diputació de Tarragona.
- Bases d'execució del pressupost de la Diputació de Tarragona.
- Normativa aplicable de la Llei general pressupostària, Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, en matèria de procediment, i el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals en tot allò que no sigui contrari a la Llei general de subvencions.

En conseqüència, **S'ACORDA**:

Primer.- Aprovar la justificació presentada per la Fundació Universitat Rovira i Virgili, d'acord amb el Conveni - Acord marc de col·laboració

entre la Diputació de Tarragona i la Universitat Rovira i Virgili, de l'any 2012 al 2015, pel projecte 2012/08: Innovation Hub.

Segon.- Lliurar al següent beneficiari la quantitat que s'indica, amb càrrec a la partida i núm. d'assentament que es fa constar:

Beneficiari: Fundació Universitat Rovira i Virgili

Municipi: Tarragona

Concepte: Conveni - Acord marc de col·laboració entre la Diputació de Tarragona i la Universitat Rovira i Virgili, de l'any 2012 al 2015. Projecte 2012/08 Innovation Hub.

Concessió: Junta de Govern de 14 de desembre de 2012

Concessió modificació pressupost: Junta de Govern de 15/03/2013

Concessió ampliació termini d'execució: Junta de Govern de 15/03/2013

Partida: 2013/9000/920/45101/02

Press. elegible: 60.000,00 €

Import concedit: 25.000,00 €

% Subvenció: 41,67 %

Despesa justificada: 59.528,85 €

Import a pagar: 24.805,67 €

Núm. operació anterior: D-2012054393

Tercer. Notificar aquest acord a l'interessat.

Quart.- Comunicar l'acord a la Intervenció per tal que tramiti l'expedient d'aprovació del reconeixement de l'obligació i doni de baixa el crèdit restant d'acord als terminis establerts.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de dos mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'un mes des de l'endemà de la notificació, davant del President de la Diputació de Tarragona.

SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI-SAT

PUNT 8.- PROPOSTA DE RESOLUCIÓ DE LES AL·LEGACIONS PRESENTADES AL MODIFICAT DEL PROJECTE DE CONSTRUCCIÓ DEL NOU ACCÉS A LA TORRE DE FONTAUBELLA. CARRETERA TV-3223 I APROVACIÓ DEFINITIVA DEL MATEIX, AMB UN PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA D'1.321.073,73 EUROS.

EXPOSICIÓ DE FETS

1. Per decret de Presidència de 30 de juliol de 2013 es va declarar d'ofici la caducitat i arxiu de les actuacions del procediment d'aprovació del Modificat del Projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella, carretera TV-3223, iniciar un nou procediment i aprovar inicialment l'esmentat projecte.

2. En compliment del que disposa l'article 235.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, el projecte ha estat sotmès novament a informació pública, mitjançant anunci en el BOP, núm. 191, de 17 d'agost de 2013.

3. En el mateix decret de 30 de juliol de 2013 també es preveia la conservació dels actes i tràmits de l'anterior procediment, per tant s'han incorporat a l'expedient : l'acord de l'Ajuntament de la Torre de Fontaubella de 6 de març de 2012, l'autorització del Servei Territorial de Carreteres i de l'Agència Catalana de l'Aigua la resolució de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre.

4. Durant el període d'informació pública s'han presentat al·legacions, les quals es descriuen en l'apartat 6 d'aquesta part expositiva.

5. Amb data 17 d'octubre de 2013 el Servei d'Assistència al Territori ha emès informe sobre les al·legacions presentades en el sentit següent:

Durant el període d'informació pública s'han rebut les al·legacions presentades per:

...relació de 16 persones...

Es numeren les al·legacions per raons d'organització.

Al·legació núm. 1

Motivació

El nou traçat urbà del projecte no es troba previst al vigent Pla d'Ordenació Urbana Municipal (POUM) de la Torre de Fontaubella, publicat als efectes de la seva executivitat al DOGC de 26.07.2006. Es tracta d'un nou accés no previst al planejament però que resulta necessari per un pla parcial d'iniciativa particular. El projecte redactat per la Diputació de Tarragona desenvolupa de forma directa una vialitat de caire urbà que correspon executar i costejar a través d'un pla parcial d'iniciativa particular.

Es sol·licita que s'anul·li el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" en tant que per "casualitat" o "causalitat" coincideix amb la traça possible de la vialitat d'un pla parcial d'iniciativa particular que no ha de ser executat ni

costejat, en cap cas, per l'Administració Pública sinó pels seus propietaris.

Resposta

El traçat del projecte ha estat ajustat a les previsions introduïdes per la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm 6109 de 17/4/2012).

De conformitat amb la legislació vigent, correspon a l'administració titular de la carretera, la Diputació de Tarragona en aquest cas, determinar i prioritzar les actuacions en les infraestructures i les inversions a realitzar.

Per altra banda, tant la legislació sectorial de carreteres (Reglament de la Llei de Carreteres, article 35.4) com la urbanística (Llei d'Urbanisme TR2012, article 126, apartat 4) preveuen el supòsit d'adquisició de terrenys per l'execució de projectes de carreteres en àmbits urbanitzables.

Per tot l'anterior es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 2

Motivació

La normativa que regula el contingut dels projectes de carreteres exigeix que hi consti la relació concreta i individualitzada de tots els béns i drets afectats, amb la descripció material d'aquests en un plànol parcel·lari. Al "Projecte de condicionament de l'accés a la Torre de Fontaubella, carretera TV-3223" entre d'altres, manca la identificació de titulars de béns i drets afectats per expropiació i ocupació definitiva. Aquests titulars consten al Registre de la Propietat.

Es sol·licita que s'anul·li el projecte per la manca d'identificació de la totalitat de titulars de béns i drets afectats per expropiació definitiva, reformant-lo, i sotmetent-lo novament a aprovació inicial i informació pública.

Resposta

L'al·legació demana l'anul·lació del "Projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" i la tramitació actual correspon a la del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223".

Tant al "Projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" com al seu Modificat es recull el llistat complet de titulars de béns i drets afectats per l'expropiació associada a les obres amb la descripció de la naturalesa rústica o urbana dels terrenys en base a la informació cartogràfica obtinguda, mentre que al document núm. 2 Plànols dels esmentats projectes es grafien amb

detall les superfícies necessàries que han d'ésser objecte d'expropiació. Per tant, no hi ha cap manca d'informació pel que fa a la definició de les expropiacions i s'ajusten plenament a les exigències legals.

En tractar-se d'un Projecte executiu la present informació pública ha de tenir els efectes dels articles 17 a 19 de la Llei d'expropiació forçosa de tal forma que qualsevol persona pot formular al·legacions, als efectes d'esmenar possibles errades en la relació, i aportar per escrit les dades oportunes per rectificar-les.

En aquest sentit, cal desestimar la present al·legació en tant que al Projecte consta la relació de titulars de béns i drets afectats, que l'administració actuant ha extret de registres públics.

Al·legació núm. 3

Motivació

Els projectes executius de les carreteres han de contenir el pressupost total d'inversió que ha d'incloure, entre d'altres, les expropiacions i les ocupacions temporals que també cal indemnitzar. Els imports considerats en projecte no són congruents ni amb el preu de les darreres vendes en aquesta mateixa zona del municipi ni amb els preus efectivament satisfets per la Diputació en projectes similars ni amb els que estableix el Jurat d'Expropiació de Catalunya, secció de Tarragona.

Es sol·licita que s'anul·li el projecte esmentat perquè manca una mínima justificació en la quantificació dels imports mitjans de les expropiacions i ocupacions temporals que formen part del pressupost per al coneixement de l'Administració i que es considera que són molt baixos.

Resposta

El Projecte ha de tenir una estimació orientativa dels costos globals de l'expropiació dels béns i drets, i això és suficient conforme ve acceptant de forma unànime la jurisprudència dels tribunals, en tant que si no hi ha conformitat amb el preu, la persona legitimada per impugnar-ho serà el propietari afectat (expropiat) mitjançant el procediment previst en la legislació expropiatòria, davant del Jurat d'Expropiació de Catalunya i posteriorment a la jurisdicció contenciosa si és el cas. **Procedeix, per tant, desestimar aquesta al·legació.**

Al·legació núm. 4

Motivació

El projecte passa per terrenys qualificats pel Pla Territorial del Camp de Tarragona com a "espais oberts de protecció preventiva". Aquest Pla estableix que l'Estudi d'impacte i integració paisatgística formi part de la documentació tècnica dels projectes d'infraestructures i instal·lacions que hagin de tenir una "presència visual significativa" en el territori. En

bon sentit, la "presència visual significativa" d'un projecte s'ha de posar en relació amb el territori on s'implanta. Per això, i només tenint en compte la creació de 5 nivells o terrasses visuals noves des del nucli de la Torre de Fontaubella, es tracta d'un impacte visual i paisatgístic enorme, que modifica de forma radical la imatge col·lectiva d'aquest petit municipi del Priorat.

Es sol·licita que s'anul·li el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" en compliment de les directrius i condicions paisatgístiques del Pla Territorial del Camp de Tarragona, en tant que no incorpora l'Estudi d'impacte i integració paisatgística dins de la seva documentació tècnica, i efectivament està cridat a tenir una presència visual significativa en aquest territori.

Resposta

En cap cas el projecte preveu la creació de 5 nivells o terrasses visuals com es diu a l'al·legació. La part possiblement més visible des del poble de la Torre de Fontaubella correspon al desmunt previst a l'entorn del nou traçat del camí que dona accés a les parcel·les agrícoles del sector oest i que surt des de la carretera TV-3223, però per la situació de la rotonda, de les cotes del terreny, bona part de la futura connexió quedarà amagada a les visuals des del poble i més encara quan es portin a terme les corresponents mesures correctores d'integració paisatgística.

Així, el nou ramal de connexió amb la carretera TV-3223 va en trinxera de manera que no serà visible ni la carretera ni els nous talussos excavats. La nova rotonda tampoc serà visible ja que es preveu construir a una cota lleugerament més alta que el nucli urbà. L'actuació més visible seria el terraplè del sector sud del nou ramal que anirà des de la rotonda fins a l'entrada del poble. Serà un terraplè amb pendent 3H:2V que passa just en el límit del camp de conreu per no afectar-lo on la integració paisatgística del mateix es garanteix amb l'execució de les mesures correctores considerades al projecte: estesa de terra vegetal als talussos del terraplè, hidrosembra i col·locació una manta orgànica de coco i plantacions arbustives sobre el talús de l'escullera.

D'altra banda, el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" no està sotmès al procediment d'avaluació d'impacte ambiental ja que no compleix els requeriments de la *Llei 6/2010, de 24 de marzo, de modificación del texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero*.

Es desestima l'al·legació en tant que el projecte no representa una presència visual significativa i no està sotmès al procediment d'avaluació d'impacte ambiental segons s'ha justificat anteriorment.

Al·legació núm. 5

Motivació

El Pla Territorial del Camp de Tarragona estableix, dins de la seva normativa, i assumint el fet de la inevitable evolució del paisatge, adoptar el criteri de preservar els seus valors i gestionar la seva transformació davant dels riscos de la seva progressiva banalització. Així, els projectes de transformació del territori rural han de prendre en consideració les possibilitats d'aprofitar i de seguir les actuals vies de comunicació procurant mantenir la unitat de les explotacions i mirant d'evitar la fragmentació dels camps. Aquest projecte abandona l'actual traça de la TV-3223 per desdoblant-la unes desenes de metres més enllà i no és una afectació que es pugui entendre com a puntual ni localitzada. El projecte que ens ocupa passa per una de les dues úniques zones de la comarca del Priorat amb bona fertilitat i bon potencial agrícola (es tracta de la vall de Pradell-La Torre).

Es sol·licita que s'anul·li el projecte esmentat per incompliment de les normes del Pla Territorial del Camp de Tarragona que imposen considerar l'aprofitament i la traça de les actuals vies de comunicació, procurant mantenir la unitat de les explotacions i mirant d'evitar la fragmentació dels camps .

Resposta

El projecte, dintre del possible ja aprofita el traçat de les carreteres existents tant de la TV-3001, com de la TV-3223 i també de la T-322. Concretament d'aquesta darrera i també de la TV-3001 no hi ha gairebé modificació del traçat ja que la rotonda s'ubica sobre el seu traçat actual. Només per raons de millora la cruïlla existent i per millorar l'accés el poble en modifica en un tram de només 300 metres el traçat de la TV-3223. A més aquest nou traçat s'ha dissenyat de manera que afecti el menys possible els elements més interessants de l'entorn i per això s'ha fet passar sobre una zona agrícola on no hi ha una pèrdua considerable de terreny agrícola sinó una fragmentació de les parcel·les però que encara podran ser conreables i més concretament d'una sola parcel·la agrícola, de manera que en cap cas hi ha incompliment del Pla Territorial del Camp de Tarragona. No es pot considerar que es pugui veure greument afectada *“una de les dues úniques zones de la comarca del Priorat amb bona fertilitat i bon potencial agrícola (es tracta de la vall de Pradell-La Torre)”* com es diu a l'al·legació.

La traça del “Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223” s'ajusta plenament a les previsions introduïdes per la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012).

El Projecte passa per terrenys qualificats pel Pla Territorial del Camp de Tarragona com “espais oberts de protecció preventiva” que es

defineixen als articles 2.10 i 2.11 de la normativa i que conformen una categoria de sòl no urbanitzable que té el mateix règim jurídic que el sòl no urbanitzable ordinari de la legislació urbanística.

El present Projecte desenvolupa les determinacions del POUM municipal que ha estat aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, atenent entre d'altres aspectes, a la seva compatibilitat amb el Pla Territorial del Camp de Tarragona i que haurà estat sotmès als informes sectorials preceptius legalment exigibles per a la seva aprovació definitiva.

Les carreteres objecte del present projecte tenen la consideració de secundàries i suburbanes i, per tant, constitueixen la xarxa intermèdia i capil·lar d'irrigació del territori que ha de ser objecte de programes específics de manteniment i millora, d'acord amb els articles 4.4, 4.5, 4.7 i 4.8 del Pla Territorial del Pla de Tarragona.

En definitiva, el present Projecte s'adapta plenament a les previsions del PTCT, no només pel fet de no afectar espais d'especial protecció en ser una actuació d'interès públic, sinó també per constituir un instrument de desenvolupament de les infraestructures de mobilitat previstes en el propi Pla.

Procedeix, per tant, desestimar l'al·legació.

Al·legació núm. 6

Motivació

El projecte aprovat consisteix en un nou accés a la Torre de Fontaubella . Aquest accés crea la vialitat necessària d'un pla parcial d'iniciativa particular , i el seu disseny no podia ser millor per al desenvolupament urbanístic d'aquest sector. Aquest vial ha de ser urbanitzat i costejat pels propietaris del pla parcial establert al POUM i no per la Diputació de Tarragona. Incomprendiblement, el projecte no només crea una vialitat que correspon costejar a un particular , sinó que a més, l'indemnitza per motiu d'expropiació dels terrenys necessaris. Díficilment podem trobar un cas de major benefici i menor cost, contravenint de forma indiscutible el que estableix la normativa urbanística. És almenys sospitosos que la Diputació de Tarragona es dediqui a urbanitzar el carrer d'un pla parcial d'iniciativa particular i a sobre, indemnitzi per expropiar els terrenys on passarà aquest carrer.

Es sol·licita que s'anul·li el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" en tant que per "casualitat" o "causalitat" coincideix amb la traça de la vialitat d'un pla parcial d'iniciativa particular, de forma que no pot correspondre cap mena d'indemnització per raó de la urbanització, sinó tot el contrari, en tractar-se de terreny de cessió obligatòria i gratuïta.

Resposta

La solució tècnica desenvolupada al "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" és una solució de consens entre l'Ajuntament de la Torre de Fontaubella, la Diputació de Tarragona i la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya.

De conformitat amb l'article 8 de la Llei de carreteres DL 2/2009, correspon a l'administració titular de les mateixes acomplir-ne l'execució, la gestió i la conservació. En aquest cas, la Diputació de Tarragona com administració pública actuant, li correspon determinar i prioritzar les actuacions en les infraestructures i les inversions en base a les competències que li atorga la legislació de règim local.

Per altra banda, tant la legislació sectorial de carreteres (Reglament de la Llei de Carreteres, article 35.4) com la urbanística (Llei d'Urbanisme TR20120, article 126, apartat 4) preveuen el supòsit d'adquisició de terrenys per l'execució de projectes de carreteres en àmbits urbanitzables.

Cal, per tant, desestimar l'al·legació.

Al·legació núm. 7

Motivació

El projecte passa en bona part dins del terme municipal de la Torre de Fontaubella, que juntament amb Pradell de la Teixeta és una excepció a la resta del paisatge del Baix Priorat, en tant que si que ha resultat afectat en les darreres dècades i anys per incendis forestals. La normativa vigent estableix expressament que als municipis declarats d'alt risc d'incendi forestal (com és el cas que ens ocupa), s'han d'adoptar mesures especials de protecció per minimitzar el risc d'incendis forestals, que hauran d'estar definides en un programa de prevenció d'incendis, anomenat també "pla de seguretat de prevenció d'incendis forestals", documentació que tampoc consta al projecte sotmès a informació pública.

Es sol·licita l'anul·lació del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" per manca del programa de prevenció d'incendis, que ha d'analitzar les condicions de risc d'incendi dels diferents elements durant l'execució de les obres de construcció de la carretera, amb indicació de les mesures preventives i correctores que s'han d'adoptar.

Resposta

En el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" es va incorporar a l'annex 14 el "Pla de seguretat de prevenció d'incendis forestals", que analitza les condicions de risc d'incendi dels diferents elements durant l'execució de les obres de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella,

carretera TV-3223, amb indicació de les mesures preventives i correctores que s'han d'adoptar.

Per tant, és desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 8

Motivació

El projecte passa per terrenys qualificats pel Pla Territorial del Camp de Tarragona com a "espais oberts de protecció preventiva". Aquest Pla estableix que l'Estudi d'impacte i integració paisatgística formi part de la documentació tècnica dels projectes d'infraestructures i instal·lacions que hagin de tenir una presència visual significativa en el territori. En bon sentit, la "presència visual significativa" d'un projecte s'ha de posar en relació amb el territori on s'implanta. Per això, i només tenint en compte la rotonda de 35 metres de diàmetre, es tractaria d'una infraestructura nova de dimensions superiors a qualsevol altra del municipi, amb una afectació a les finques superior a la de la resta de carreteres d'accés al municipi considerades juntament.

Es sol·licita l'anul·lació del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" en compliment de les directrius i condicions paisatgístiques del Pla Territorial del Camp de Tarragona, en tant que no incorpora l'Estudi d'impacte i integració paisatgística dins de la seva documentació tècnica, i efectivament està cridat a tenir una presència visual significativa en aquest territori.

Resposta

Les dimensions de la rotonda són les adients per poder complir amb la normativa de traçat quant a la distància entre els diferents vials que arriben a la mateixa. Tot i així, per la seva ubicació a les afores del poble, sense visió des del nucli urbà (pel relleu) no tindrà una presència visual especialment significativa ja que:

- Hi ha pocs espectadors permanents (des de la gran majoria dels habitatges del poble no es veurà).
- La franja d'exposició visual és molt limitada des de les carreteres que hi arriben ja que el relleu i la pròpia vegetació de l'entorn ajuden a fer poc visible la rotonda.

A més es portaran a terme diverses mesures correctores de restauració paisatgística per minimitzar l'impacte visual generat per la construcció de la carretera de manera que es procuri integrar-la el millor possible dins aquest entorn agro-forestal proper al nucli urbà de la Torre de Fontaubella.

El Projecte passa per terrenys qualificats pel Pla Territorial del Camp de Tarragona com "espais oberts de protecció preventiva" que es defineixen als articles 2.10 i 2.11 de la normativa i que conformen una categoria de sòl no urbanitzable que té el mateix règim jurídic que el sòl no urbanitzable ordinari de la legislació urbanística.

El present Projecte desenvolupa les determinacions del POUM municipal que ha estat aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, atenent entre d'altres aspectes, a la seva compatibilitat amb el Pla Territorial del Camp de Tarragona i que haurà estat sotmès als informes sectorials preceptius legalment exigibles per a la seva aprovació definitiva.

Les carreteres objecte del present projecte tenen la consideració de secundàries i suburbanes i, per tant, constitueixen la xarxa intermèdia i capil·lar d'irrigació del territori que ha de ser objecte de programes específics de manteniment i millora, d'acord amb els articles 4.4, 4.5, 4.7 i 4.8 del Pla Territorial del Pla de Tarragona.

En definitiva, el present Projecte s'adapta plenament a les previsions del PTCT, no només pel fet de no afectar espais d'especial protecció al ser una actuació d'interès públic, sinó també per constituir un instrument de desenvolupament de les infraestructures de mobilitat previstes en el propi Pla.

Per tot l'exposat, es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 9

Motivació

El projecte aprovat anul·la l'accés des de l'Avinguda del Priorat, convertint-la en un "cul de sac" desviant tota la circulació per un vial d'un pla parcial que costea la Diputació. Aquesta obra es va realitzar amb cofinançament dels fons Europeus fa menys de 10 anys, per la qual cosa sobta la supressió d'aquest accés quan en l'anterior projecte de la mateixa Diputació era l'eix central de tota la comunicació viària.

Es sol·licita que s'anul·li el projecte "Construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella, carretera TV-3223" en tant que deixa sense ús l'avinguda del Priorat, que forma part de la trama viària urbana del POUM de la Torre de Fontaubella i va ser cofinançada amb fons de la Comunitat Europea.

Resposta

L'al·legació demana l'anul·lació del "Projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" i la tramitació actual correspon al "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223".

La solució tècnica desenvolupada tant al "Projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" com al "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" és una solució de consens entre l'Ajuntament de la Torre de Fontaubella, la Diputació de Tarragona i la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya.

De conformitat amb l'article 8 de la Llei de carreteres DL 2/2009, correspon a l'administració titular de les mateixes acomplir-ne l'execució, la gestió i la conservació.

L'interès públic de l'actuació està plenament justificada en la memòria del Projecte, i en qualsevol cas correspon a la Diputació de Tarragona, com administració pública actuant, determinar i prioritzar les actuacions en les infraestructures i les inversions en base a les competències que li atorga la legislació de règim local.

Cal, per tant, desestimar l'al·legació.

Al·legació núm. 10

Motivació

El projecte considera que la solució tècnica més correcta és la construcció d'una rotonda, perquè permetrà concentrar-hi tots els punts conflictius que actualment estan dispersos en una zona relativament petita al voltant del punt d'accés principal a la Torre de Fontaubella, i alhora donarà seguretat al trànsit que arribi pels diferents ramals. Es tracta d'un apriorisme que els tècnics redactors repeteixen de forma injustificada, sigui on sigui la ubicació de la rotonda i el traçat de la carretera. És la segona versió del mateix despropòsit i sempre és "la solució tècnica més correcta". Cal dir que en tot el projecte no hi ha una sola justificació ni descripció dels "punts conflictius" i per quina raó són conflictius. També cal dir que no hi ha cap mena de justificació sobre la seguretat del trànsit. Potser els tècnics de la Diputació tenen coneixement d'algun accident als "punts conflictius" perquè els residents al municipi no en coneixen cap.

Es sol·licita que s'anul·li el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" en tant que els motius esgrimits per la seva execució no estan acreditats, ni pel que fa referència als "punts conflictius" ni al suposat problema de "seguretat del trànsit", que no tenen cap suport en un estudi previ de circulació, mobilitat i trànsit ni en una simple estadística d'accidentabilitat provocada per les característiques dels punts d'accés actuals a la Torre de Fontaubella.

Resposta

Les interseccions als voltants de la Torre de Fontaubella i els accessos actuals al poble presenten problemes de maniobrabilitat, no s'ajusten a les necessitats actuals de trànsit ni compleixen els criteris de traçat i seguretat viària actuals. En aquest sentit, constitueixen punts conflictius de seguretat viària dins de les carreteres actuals TV-3001 i T-322, dispersos al voltant de l'accés principal a la Torre de Fontaubella. La nova rotonda projectada centralitza el trànsit de l'entorn en una única intersecció, tipus rotonda, dissenyada amb els criteris de traçat i seguretat actuals, que conseqüentment incrementa la seguretat del

trànsit de les carreteres afectades.

El traçat del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" s'ajusta plenament a les previsions introduïdes per la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012). El traçat dels diferents eixos projectats respon, per tant, a les esmentades previsions.

Per l'exposat anteriorment, es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 11

Motivació

El projecte passa per terrenys qualificats pel Pla Territorial del Camp de Tarragona com a "espais oberts de protecció preventiva". Les raons per la inclusió d'aquest sòl dins d'aquesta categoria són pel seu interès agrari i/o paisatgístic, en tant que aporten paisatges valuosos o identitaris de l'àmbit territorial. Per altra banda, a l'escassa memòria del projecte, no es justifica la opció adoptada per la Diputació de Tarragona ni a quin interès respon l'estesa d'aquesta xarxa d'infraestructura sense aprofitar la via de comunicació actual.

Es sol·licita que s'anul·li el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" per incompliment de les directrius i condicions paisatgístiques del Pla Territorial del Camp de Tarragona, en tant que no compleix els objectius de preservar i recrear el paisatge de partida evitant la tendència a la progressiva banalització, objectius fixats singularment en mantenir l'escala i la pauta de la compartimentació de l'espai agrícola productiu, i també en que l'estesa de xarxes d'infraestructura aprofiti les vies de comunicació actuals, evitant una nova fragmentació de les peces existents en el mosaic agroforestal.

Resposta

En la definició que dona de la tipologia espais oberts de protecció preventiva el Pla Territorial del Camp de Tarragona diu clarament que són els espais que no és imprescindible que formin part del sòl de protecció especial de manera que es permeten determinades actuacions dins el mateix o sense que generin grans canvis o impactes en el paisatge de la zona ni comporti una pèrdua molt important de sòl agrícola, com és el cas de la millora de l'accés al poble de la Torre de Fontaubella, que correspon a una actuació reduïda i localitzada, sense uns moviments de terres ni canvis significatius, ni una pèrdua important de comunitats vegetals protegides o masses forestals interessants.

A més a més, l'actuació projectada no afecta substancialment el paisatge rural en tant que els talussos en desmunt o terraplè restaran totalment integrats al territori al executar-se les mesures correctores

plantejades al projecte: l'estesa de terra vegetal als talussos de terraplè, hidrosembra a tots els talussos, sota el mur d'escullera es plantarà una fila d'heura i sobre el talús de l'escullera es col·locarà una manta orgànica de coco i plantacions arbustives.

El Projecte passa per terrenys qualificats pel Pla Territorial del Camp de Tarragona com "espais oberts de protecció preventiva" que es defineixen als articles 2.10 i 2.11 de la normativa i que conformen una categoria de sòl que té el mateix règim jurídic que el sòl no urbanitzable ordinari de la legislació urbanística.

El projecte desenvolupa les determinacions del POUM municipal que ha estat aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, atenent entre d'altres aspectes, a la seva compatibilitat amb el Pla Territorial del Camp de Tarragona i que haurà estat sotmès als informes sectorials preceptius legalment exigibles per a la seva aprovació definitiva.

Les carreteres objecte del present projecte tenen la consideració de secundàries i suburbanes i, per tant, constitueixen la xarxa intermèdia i capil·lar d'irrigació del territori que ha de ser objecte de programes específics de manteniment i millora, d'acord amb els articles 4.4, 4.5, 4.7 i 4.8 del Pla Territorial del Pla de Tarragona.

En definitiva, el present Projecte s'adapta plenament a les previsions del PTCT, no només pel fet de no afectar espais d'especial protecció al ser una actuació d'interès públic, sinó també per constituir un instrument de desenvolupament de les infraestructures de mobilitat previstes en el propi Pla.

Per tot l'exposat, es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 12

Motivació

Independentment de la titularitat de la infraestructura, l'estudi informatiu o el projecte de traçat són els elements previs imprescindibles, segons la legislació vigent, per construir noves infraestructures o modificar les existents. Els estudis informatius i d'impacte ambiental se sotmeten a un trànsit d'audiència i informació pública perquè els ciutadans hi puguin presentar les seves al·legacions o contrapropostes. En aquest cas, manca l'estudi informatiu previ que presenti / analitzi diferents alternatives i justifiqui degudament la opció considerada pel projecte executiu.

Es sol·licita l'anul·lació del projecte per manca d'estudi informatiu previ que, presentades diferents alternatives, justifiqui degudament la opció considerada pel projecte executiu.

Resposta

El present projecte no requereix la redacció d'Estudi Informatiu o Projecte de traçat ja que de conformitat amb la naturalesa del tipus de projecte (accés a nucli urbà) pot redactar-se un Projecte de construcció, de conformitat amb el que estableix l'article 15 i concordants de la Llei de carreteres de Catalunya (Text refós DL 2/2009).

D'altra banda, segons el Real Decret 176-2009 d'aprovació del Reglament de la Llei 16/2002, el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" no està sotmès al procediment d'avaluació d'impacte ambiental ja que no compleix els requeriments de la Llei 6/2010, de 24 de marzo, de modificación del texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero.

Es desestima l'al·legació en tant que la redacció de l'Estudi Informatiu o Projecte de Traçat no és preceptiva i el projecte no està sotmès al procediment d'avaluació d'impacte ambiental.

Al·legació núm. 13

Motivació

El canvi de traçat de la carretera TV-3223 és una infraestructura que pot originar sorolls i vibracions. La Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, exigeix fer un estudi detallat del soroll d'acord amb el que estableixen els seus annexes per reduir l'impacte sonor ocasionat per la nova via mitjançant l'aplicació de les mesures atenuants que siguin necessàries.

Es sol·licita que s'anul·li el projecte per manca de l'estudi detallat de so que exigeix la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, per reduir l'impacte sonor ocasionat per la nova via mitjançant l'aplicació de les mesures atenuants que siguin necessàries.

Resposta

Segons el Real Decret 176/2009 d'aprovació del Reglament de la Llei 16/2002, el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" no està sotmès al procediment d'avaluació d'impacte ambiental ja que no compleix els requeriments de la Llei 6/2010, de 24 de marzo, de modificación del texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos, aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, i per tant, tampoc l'hi correspon la redacció d'un estudi d'impacte acústic.

Per altra part, a l'entorn de la zona del projecte no hi ha cap zona habitada que es pugui considerar com a receptor i que es trobin en una situació de probable conflicte per increment del soroll generat per la construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella, ja que la construcció de la nova rotonda i els nous ramals projectats no hauran de fer canviar l'impacte sonor que puguin suportar els receptors més propers.

Per tot l'exposat, es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 14

Motivació

El projecte passa per terrenys qualificats pel Pla Territorial del Camp de Tarragona com a "espais oberts de protecció preventiva". Aquest Pla estableix que l'Estudi d'impacte i integració paisatgística formi part de la documentació tècnica entre d'altres, en cas de transformacions de sòl que hagin d'afectar substancialment el paisatge rural. L'afectació substancial al paisatge rural ve determinada perquè el paisatge agrícola al sector de Pradell-La Torre és una excepció al paisatge agrícola de la resta del Baix Priorat. L'excepció rau que el paisatge agrícola es concentra en aquests dos municipis als fons de la vall, precisament per on es pretén fer passar el canvi de traçat de la carretera de la Torre de Fontaubella a Pradell de la Teixeta.

Es sol·licita que s'anul·li el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" en compliment de les directrius i condicions paisatgístiques del Pla Territorial del Camp de Tarragona, en tant que no incorpora l'Estudi d'impacte i integració paisatgística dins de la seva documentació tècnica ni l'informe preceptiu d'impacte i integració paisatgística.

Resposta

En aquest cas concret no s'ha redactat l'estudi d'Integració i Impacte Paisatgístic ja que com molt bé diu el Pla Territorial del Camp de Tarragona, només cal redactar l'esmentat document en "el cas de transformació de sòl, que hagin d'afectar substancialment el paisatge rural" i en aquest cas concret correspon a una actuació molt localitzada, de poca entitat, amb poca superfície agrícola afectada, de manera que no hi ha una afectació substancial del sòl rural, sinó, com ja hem dit, una afectació puntual i localitzada i que el global de superfície agrícola afectada no és significatiu ni l'actuació comportarà canvis significatius en el paisatge agrícola del sector Pradell-La Torre i que correspon a alguna parcel·la amb arbres fruites i camps de conreu de secà en terrasses en el sector nord en el vial de connexió amb la carretera TV-3223, mentre que la resta d'eixos i la mateixa rotonda pràcticament no afecta sòl agrícola sinó que aprofita bona part del traçat actual de la carretera o l'accés directe de la rotonda projectada

fins el nucli urbà ho fa afectant de forma molt perimetral el camp de conreu que queda entre la carretera actual i el nou vial sud de manera que no s'afecti la vegetació que trobem a l'entorn de la rasa de Fontaubella, que sí presenta un cert valor paisatgístic (molt més que una zona de conreu) per les comunitats vegetals presents.

El Projecte passa per terrenys qualificats pel Pla Territorial del Camp de Tarragona com “espais oberts de protecció preventiva” que es defineixen als articles 2.10 i 2.11 de la normativa i que conformen una categoria de sòl que té el mateix règim jurídic que el sòl no urbanitzable ordinari de la legislació urbanística.

El present Projecte desenvolupa les determinacions del POUM municipal que ha estat aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, atenent entre d'altres aspectes, a la seva compatibilitat amb el Pla Territorial del Camp de Tarragona i que haurà estat sotmès als informes sectorials preceptius legalment exigibles per a la seva aprovació definitiva.

Les carreteres objecte del present projecte tenen la consideració de secundàries i suburbanes i, per tant, constitueixen la xarxa intermèdia i capil·lar d'irrigació del territori que ha de ser objecte de programes específics de manteniment i millora, d'acord amb els articles 4.4, 4.5, 4.7 i 4.8 del Pla Territorial del Pla de Tarragona.

En definitiva, el present Projecte s'adapta plenament a les previsions del PTCT, no només pel fet de no afectar espais d'especial protecció al ser una actuació d'interès públic, sinó també per constituir un instrument de desenvolupament de les infraestructures de mobilitat previstes en el propi Pla.

Per tot l'exposat, es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 15

Motivació

S'afirma a la memòria del projecte que "S'ha considerat com a solució tècnica més correcta la construcció d'una rotonda, perquè permetrà concentrar-hi tots els punts conflictius que actualment estan dispersos en una zona relativament petita al voltant del punt d'accés principal a la Torre de Fontaubella...". Aquesta afirmació tècnica s'efectua sense cap justificació ni argumentació. No hi ha estudi previ d'alternatives i la Diputació va canviar d'ubicació “la solució tècnica més correcta” sense cap mena de justificació.

Es sol·licita, que per no continuar causant indefensió als interessats, es redacti el corresponent estudi informatiu o projecte de traçat amb les diferents alternatives. El projecte constructiu sotmès a informació pública, en tant que ni justifica ni raona de forma verídica el traçat i la necessitat de la rotonda i de la variació respecte el traçat actual de la

carretera TV-3223, esdevé un apriorisme fals i no s'ha escrit una línia que en justifiqui el perquè

Resposta

La redacció de l'Estudi Informatiu no és preceptiva per al present cas segons les especificacions al Text Refós de la Llei de Carreteres de Catalunya de 2009, apartat 15.2.

La indefensió dels administrats no pot ser al·legada de forma rituària, sinó que precisa d'una certesa acreditada per estimar la seva concurrència, tal i com ve mantenint reiteradament la jurisprudència dels Tribunals. I és evident que aquesta no es produeix quan s'ha tingut ocasió de formular les al·legacions pertinents com en el present cas. D'una altra banda el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" no varia ni la rotonda ni el traçat de la carretera respecte del "Projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223"

Per tot l'exposat, es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 16

Motivació

No s'ha comprovat la compatibilitat del projecte que es tramita amb les directrius del planejament municipal per mantenir el caràcter, idiosincràsia i identitat d'aquest poble del Priorat.

Es sol·licita que es suspengui la tramitació del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" i s'hi incorpori el mandat de l'article 83 del POUM sobre camins rurals, el mandat de l'article 124 del POUM referit a la zona Bancals per on es vol fer passar la nova traça i el mandat de l'article 133 del POUM referit a la gestió del sòl no urbanitzable que prohibeix actuacions aïllades d'urbanització sense disposar de pla parcial aprovat.

Resposta

Les actuacions als camins municipals que proposa el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" no suposen l'obertura de nous camins, ja que es tracta de reposar els camins afectats per les obres que s'hi preveuen. La reposició dels camins afectats és una solució consensuada amb l'Ajuntament de la Torre de Fontaubella, que ha emès informe favorable al projecte. En qualsevol cas les modificacions previstes estan recollides en la documentació dels plànols de la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012).

El POUM aprovat ja preveu la construcció d'aquest tram de carretera per la zona Bancals i el projecte que es tramita respecta les previsions d'aquest planejament.

L'article 133 del POUM esmentat fa referència a la gestió del sòl urbanitzable i no a la gestió del sòl no urbanitzable com esmenta l'al·legació, en qualsevol cas el projecte que es tramita s'ajusta a les previsions de la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012), que preveu l'execució d'un nou accés com a xarxa viària bàsica a través del Sector SUD-1, per tant no és obligatòria la prèvia aprovació del corresponent pla parcial d'ordenació del Sector.

Per tant es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 17

Motivació

El nou projecte preveu la reposició d'un camí agrícola existent. Es tracta d'un camí "agrícola" que porta, a més d'una finca rústica, a la "font freda", de titularitat municipal. Aquest camí es pretén "reposar" en una ubicació més al nord (al nou tram de la carretera TV-3223) , a l'Eix 1, amb desmunts i murs de pedra ciclòpia en el seu tram inicial , provocats pel canvi d'ubicació.

Es sol·licita:

1) el replantejament de la reposició del camí agrícola existent , en el sentit que el seu accés no cal situar-lo a la carretera TV-3223 sinó a la mateixa carretera de Falset, especialment a la vista del cost previst pels desmunts i murs de pedra ciclòpia; i

2) el replantejament de la reposició del camí agrícola existent, en el sentit d'evitar que aquest vial , actualment perfectament integrat, afecti de forma tant important el paisatge perquè el que es planteja com un "canvi d'accés un metres més al nord" exigeix desmunts i murs de pedra ciclòpia del tot exagerats per la categoria i ús d'aquest vial.

Resposta

La traça de la reposició projectada del camí agrícola és la que s'ajusta a les previsions introduïdes per la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012), és a dir, el traçat d'aquesta reposició ha estat determinat per l'esmentada modificació del POUM del municipi.

Cal destacar també que la solució de projecte té un efecte estabilitzador al desmunt de la carretera TV-3223 tal i com es recull a l'estudi geològic – geotècnic on s'especifica a les seves conclusions que "l'existència d'un camí disminueix el risc de lliscament". A més a més, si s'hi fes la

reposició del camí que proposa l'al·legant, de ben segur es generarien desmunts encara de més alçada, també amb murs d'escullera, a causa de la diferència de cota existent entre el camí agrícola i la carretera TV-3001. Els pendents del nou vial serien també molt superiors als projectats i, per tant, el traçat obtingut seria clarament de pitjor qualitat respecte al dissenyat al projecte.

Per tot l'exposat es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 18

Motivació

El projecte redactat respon a un model estandarditzat i dona solucions poc adequades a l'entorn, no s'ha comprovat la seva compatibilitat amb les directrius del planejament municipal per mantenir el caràcter, idiosincràsia i identitat del poble.

Es sol·licita que es suspengui la tramitació del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" i incorpori el mandat de l'article 16 del POUM perquè l'enllumenat previst per a la carretera estigui alimentat amb energia solar. D'una altra banda es demana que s'incorpori el mandat de l'article 18 del POUM referit a l'adaptació topogràfica al terreny.

Resposta

L'article 16 del POUM proposa que es fomenti l'ús d'energies renovables però no s'indica com una obligació. La nova instal·lació d'enllumenat proposada al projecte que es tramita compleix amb la normativa d'eficiència energètica tal com s'explica a l'*Annex 10. Enllumenat*. L'enllumenat que es proposa preveu la integració amb l'enllumenat públic que hi ha al poble i es connectarà a la xarxa existent, ja que el punt de connexió és a prop de la zona d'actuació del projecte.

D'una altra banda les condicions especificades a l'article 18 del POUM es refereixen a les característiques exigides a les terrasses i anivellaments de les zones rústiques sense que es faci cap referència a la xarxa de vials. En qualsevol cas el projecte que es tramita s'ajusta a les previsions de la xarxa viària establerta a la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012).

Per tot això es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 19

Motivació

El projecte consisteix en la construcció d'un nou accés a la Torre de Fontaubella que es considera una obra poc necessària mentre que la pròpia carretera de Pradell de la Teixeta a la Torre de Fontaubella no compleix els requisits i estàndards establerts per les vies provincials al Pla Zonal de Carreteres. És destacable l'import d'una obra poc necessària quan la pròpia carretera de Pradell de la Teixeta a la Torre de Fontaubella no compleix els requisits i estàndards establerts per les vies provincials al Pla Zonal de Carreteres .

Es sol·licita, que en atenció a les necessitats reals del territori , s'anul·li el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223 ", de forma que es redacti un projecte que mantingui la traça actual de la carretera i la inversió prevista es destini a donar més amplada i seguretat a la carretera TV-3223.

Resposta

La solució tècnica desenvolupada al "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" és una solució de consens entre l'Ajuntament de la Torre de Fontaubella, la Diputació de Tarragona i la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya.

De conformitat amb l'article 8 de la Llei de carreteres, DL 2/2009, correspon a l'administració titular de les mateixes acomplir-ne l'execució, la gestió i la conservació.

L'interès públic de l'actuació està plenament justificada en la memòria del projecte que es tramita, i en qualsevol cas correspon a la Diputació de Tarragona, com administració pública actuant , determinar i prioritzar les actuacions en les infraestructures i les inversions en base a les competències que li atorga la legislació de règim local.

A més, el Pla Zonal de la xarxa local de carreteres és un document en redacció, el qual no està aprovat i no té vigència actualment.

Cal, per tant, desestimar l'al·legació.

Al·legació núm. 20

Motivació

L'Ajuntament de la Torre de Fontaubella, en sessió celebrada el 6 de març de 2012, va informar favorablement, pel que respectava a la seva competència, el "Projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella, carretera TV-3223". Aquest acord municipal es va adoptar sense donar compliment al procediment legalment establert, atès que no es van abstenir del seu coneixement i votació els membres electes que hi tenen interès particular i directe .

Es sol·licita que per part de la Diputació de Tarragona es suspengui la tramitació del “Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223”, en tant que no disposa de l'informe favorable adoptat en legal forma per part de l'Ajuntament de la Torre de Fontaubella .

Resposta

La Diputació de Tarragona no és competent per efectuar cap mena de valoració sobre la validesa o anul·labilitat d'una resolució municipal que com acte administratiu es plenament executiu i gaudeix de la presumpció de legalitat.

Cal desestimar, per tant, l'al·legació.

Al·legació núm. 21

Motivació

El projecte passa per terrenys qualificats pel Pla Territorial del Camp de Tarragona com a “espais oberts de protecció preventiva”. El projecte que es tramita dóna solucions poc adequades a l'entorn on s'ubicarà, un exemple n'és el mantenir biondes metàl·liques al costat de la carretera quan hi ha altres alternatives menys agressives , un altre exemple n'és el fet de no preveure un voral més ample perquè circulin els ciclistes.

Es sol·licita que es suspengui la tramitació del “Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223”, es substitueixin les biondes metàl·liques per unes de mixtes amb acabat de fusta i que s'ampliïn els vorals de la carretera per donar major seguretat a la circulació dels ciclistes.

Resposta

La col·locació de barrera de seguretat metàl·lica està homologada per la normativa tant del Ministeri de Foment com del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i són com les que hi ha implantades a totes les carreteres de la zona. L'actual normativa no obliga a col·locar barrera de seguretat amb acabats de fusta.

D'una altra banda el volum de trànsit d'aquesta carretera no justifica l'ampliació del voral per a la circulació de ciclistes, a més això suposaria un increment important del pressupost del projecte.

Per tant es desestima l'al·legació

Al·legació núm. 22

Motivació

El sector de Pradell-La Torre té una estructura del mosaic paisatgístic justament a la inversa de la resta del Baix Priorat, és a dir, del territori de la plana. Aquí el predomini correspon a les superfícies forestals, enmig de les quals s'insereixen els conreus de secà, i el caràcter del paisatge, a més de pels incendis forestals, desgraciadament és marcat per la presència de nombroses infraestructures (carreteres, parcs eòlics). L'entorn de la Torre de Fontaubella era considerat com un dels pobles amb un entorn més espectacular de tot el Priorat (font: Carta de Paisatge del Camp de Tarragona). La Mola de Colldejou es troba a la serra de Llaberia que s'inclou dins de la zona PEIN/Xarxa Natura 2000.

La Diputació de Tarragona ha de sol·licitar a l'òrgan ambiental de Catalunya que es pronunciï sobre la necessitat o no que el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" es sotmeti a avaluació d'impacte ambiental amb suspensió de la seva tramitació, ja que l'esmentat projecte resulta inclòs a l'annex II del RDL 1/2008, d'11 de gener, per afectar directament o indirectament els espais declarats dins la Xarxa Natura 2000 (Mola de Colldejou) i aquest projecte no és una simple millora o modificació, sinó un nou traçat de la TV-3223 per tot el terme municipal de la Torre de Fontaubella.

Resposta

La Mola de Colldejou es troba dins dels límits de la Xarxa Natura 2000 i de l'Espai d'Interès Natural (PEIN) de la serra de Llaberia. Es localitza a més de 2 Km al sud de la zona del projecte, sense cap risc d'afectació directa o indirecta de la mateixa.

El projecte constructiu que té per objecte la millora o la modificació d'un nus, intersecció o enllaç existent, o les actuacions que modifiquin el traçat de carreteres convencionals en una longitud continuada inferior a 10 Km. (com és el nostre cas), i no s'implanta en un espai natural, no està sotmès a procediment d'avaluació d'impacte ambiental d'acord amb la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes RDL 1/2008 (Annexes I i II) i la Llei de carreteres (Decret Legislatiu 2/2009; articles 15, 16, 16.2, 18 i 18.2).

Es desestima l'al·legació en tant que el projecte que es tramita no està sotmès a procediment d'avaluació d'impacte ambiental i que no s'afecta directament o indirectament els espais de la Xarxa Natura 2000.

Al·legació núm. 23

Motivació

El projecte en tramitació preveu en els seus annexos la relació de propietaris afectats per ocupació o bé expropiació de terrenys per a l'execució de les obres. L'accés a les dades de caràcter personal (nom, cognoms, DNI i la seva associació amb una determinada propietat) està protegida per la normativa reguladora del Cadastre i la Llei Orgànica de Protecció de dades. No consta als al·legants que s'hagi efectuat la

corresponent petició d'informació a Cadastre per obtenir aquestes dades, sinó que indiciàriament s'han emprat les dades personals que consten a l'Organisme Autònom BASE – Gestió d'ingressos de la Diputació de Tarragona, atesa la coincidència amb els rebuts que gira aquest organisme, que tenen alguna errada que no consta ni al Cadastre ni al Registre de la Propietat.

Es sol·licita que es suspengui la tramitació del “Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223”, es retiri de l'exposició al públic les dades de caràcter personal que hagi obtingut sense autorització de la DG de Cadastre i es sol·liciti formalment l'autorització, o en el seu defecte, s'emprin les dades que consten al Registre de la Propietat.

Resposta

La totalitat de les dades de caràcter personal dels propietaris afectats s'obté a través del Cadastre i excepcionalment del Registre de la Propietat.

L'obtenció de dades del Cadastre per part de la Diputació està emparada per la Disposició addicional segona de la Llei 24/2001, de 27 de desembre, de Mesures Fiscals, administratives i d'ordre fiscal, la qual li permet l'accés sense el consentiment de l'afectat, tant a les dades considerades protegides com a les no protegides, en els supòsits en què la Diputació actui en l'àmbit de les seves competències, com és el cas de la tramitació de l'expedient d'aprovació del projecte de referència.

En el Decret de Presidència núm. 2013-001624, de 31 de juliol de 2013, en el qual s'aprova inicialment l'esmentat projecte, es resol, d'acord amb el que disposa l'article 37 del ROAS, exposar al públic l'esmentat projecte pel termini de trenta dies hàbils, perquè si fos necessari es puguin formular reclamacions, sent l'annex corresponent a la identificació dels béns i propietaris afectats una part del projecte que ha de ser sotmès a informació pública amb caràcter previ a la seva resolució definitiva.

Per tant, es desestima l'al·legació presentada atès que no hi ha hagut vulneració de la normativa de protecció de dades de caràcter personal, ni de la del Cadastre que justifiqui la suspensió del projecte ni la retirada de la documentació sotmesa a informació pública.

Al·legació núm. 24

Motivació

Les infraestructures de mobilitat, entre les qual es troba el projecte i d'interès local, segons es desprèn de la seva memòria-, són qualificades com a projectes d'interès públic per la normativa urbanística .

Correlativament, aquest projecte d'interès públic en sòl no urbanitzable (que li és d'aplicació perquè excedeix el sistema viari previst al POUM) , ha d'incloure la documentació següent: estudi d'impacte paisatgístic, estudi arqueològic i informe del Departament de Cultura, informe del DAAR, de l'administració hidràulica, informe del servei geològic de Catalunya i els altres informes que exigeixi la legislació sectorial.

Es sol·licita que es suspengui i la tramitació del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223", fins a la incorporació i tramitació dels estudis abans esmentats.

Resposta

El traçat del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" s'ajusta plenament a les previsions introduïdes per la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012) i que haurà estat sotmès als informes sectorials preceptius legalment exigibles per a la seva aprovació definitiva.

Precisament l'objecte de tal modificació és la de permetre la implantació d'una infraestructura viària d'accés al nucli urbà en relació a les carreteres TV-3001, TV-3223 i l'àmbit del SUD 1. Per tant la modificació del planejament concreta i defineix els sistemes de vialitat de forma diferent a les previsions contingudes en el POUM de 2006, derogades en tot allò que ha estat objecte de modificació. El Projecte per tant s'instal·la sobre terrenys destinats a sistemes urbanístics i no a sòl no urbanitzable.

La millora d'una carretera i més quan el promotor és la pròpia administració (en aquest cas la Diputació de Tarragona) es considera que és una actuació d'interès general ja que és la pròpia administració qui ho promou i per tant no ha de seguir cap mena de tràmit urbanístic. Si fora una actuació d'interès públic (promoguda per algun particular com l'obertura d'un camí, o una carretera d'accés a una urbanització...) sí que hauria de tenir el corresponent tràmit urbanístic tal i com estableixen els articles 47 i 48 de la Llei d'Urbanisme

Els possibles conflictes entre la llei de carreteres i la urbanística (que no és el cas d'ara) s'haurien de resoldre de conformitat amb allò que disposen els articles l'article 14 o el 17.3 de la Llei de carreteres, amb l'adequació del planejament urbanístic, però mai sotmetent el projecte de carretera a una tramitació urbanística. En el present cas l'Ajuntament de la Torre de Fontaubella (amb la conformitat de l'Administració Autònoma) ha adaptat ja el planejament municipal i s'ha pronunciat sobre la compatibilitat del Projecte amb el planejament municipal amb l'aprovació del projecte d'accés al nucli.

I és per això que el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223", és un projecte sotmès a

la Llei de carreteres de conformitat amb l'art. 2 de la Llei de carreteres (Text refós DL 2/2009), i no a la legislació urbanística.

Es desestima l'al·legació en tant que la tramitació dels informes sectorials preceptius no és necessària ja que el projecte està sotmès a la Llei de carreteres i no a la legislació urbanística.

Al·legació núm. 25

Motivació

Les infraestructures d'accessibilitat i d'interès local es qualifiquen com a projectes d'interès públic per la normativa urbanística . Aquests projectes d'interès públic, si no estan previstos al planejament urbanístic que correspongui, han de tramitar-se de conformitat amb el procediment que estableix la mateixa Llei d'Urbanisme.

Es sol·licita que es suspengui la tramitació del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223", i es procedeixi a la tramitació del projecte d'interès públic en sòl no urbanitzable preservant aquest sòl del procés de desenvolupament urbà així com amb la màxima integració ambiental de les actuacions que s'hi realitzin, amb l'aprovació de l'Ajuntament previ informe/aprovació del projecte per part de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona.

Resposta

El traçat del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" s'ajusta plenament a les previsions introduïdes per la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm 6109 de 17/4/2012) i que haurà estat sotmès als informes sectorials preceptius legalment exigibles per a la seva aprovació definitiva.

Precisament l'objecte de tal modificació és la de permetre la implantació d'una infraestructura viària d'accés al nucli urbà en relació a les carreteres TV-3001, TV-3223 i l'àmbit del SUD 1. Per tant la modificació del planejament concreta i defineix els sistemes de vialitat de forma diferent a les previsions contingudes en el POUM de 2006, derogades en tot allò que ha estat objecte de modificació. El Projecte per tant s'instal·la sobre terrenys destinats a sistemes urbanístics i no a sòl no urbanitzable.

La millora d'una carretera i més quan el promotor és la pròpia administració (en aquest cas la Diputació de Tarragona) es considera que és una actuació d'interès general ja que és la pròpia administració qui ho promou i per tant no ha de seguir cap mena de tràmit urbanístic. Si fora una actuació d'interès públic (promoguda per algun particular com l'obertura d'un camí, o una carretera d'accés a una urbanització...) sí que hauria de tenir el corresponent tràmit urbanístic tal i com estableixen els articles 47 i 48 de la Llei d'Urbanisme

Els possibles conflictes entre la llei de carreteres i la urbanística (que no és el cas d'ara) s'haurien de resoldre de conformitat amb allò que disposen els articles l'article 14 o el 17.3 de la Llei de carreteres, amb l'adequació del planejament urbanístic, però mai amb el sotmetiment del Projecte de carretera a una tramitació urbanística. En el present cas l'Ajuntament de la Torre de Fontaubella (amb la conformitat de l'Administració Autònoma) ha adaptat ja el planejament municipal i s'ha pronunciat sobre la compatibilitat del Projecte amb el planejament municipal amb l'aprovació del projecte d'accés al nucli.

I és per això que el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223", és un projecte sotmès a la Llei de carreteres de conformitat amb l'art. 2 de la Llei de carreteres (Text refós DL 2/2009), i no a la legislació urbanística. **Per tant, es desestima l'al·legació.**

Al·legació núm. 26

Motivació

El nou traçat del projecte preveu eliminar l'accés rodat existent a l'Avinguda del Priorat, considerada pel mateix projecte com "l'accés principal" i, per tant, contradiu el vigent Pla d'Ordenació Urbana Municipal (POUM) de la Torre de Fontaubella, publicat als efectes de la seva executivitat al DOGC de 26.07.2006. Les determinacions pel que fa a la xarxa viària establerta en el POUM de la Torre de Fontaubella "podrà ajustar-se el seu traçat mitjançant Plans de millora urbana en sòl urbà", instrument que ni ha estat redactat ni aprovat.

Es sol·licita que es modifiqui el projecte respectant la xarxa viària existent i prevista al POUM o subsidiàriament, que es suspengui la tramitació del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" fins a l'aprovació definitiva de l'instrument urbanístic que correspongui per ajustar el seu traçat.

Resposta

El traçat del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" s'ajusta plenament a les previsions introduïdes per la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012).

Conseqüentment és del tot innecessària la redacció de planejament optatiu derivat per completar o ajustar les determinacions previstes en el POUM vigent ja que aquest ja s'ha tingut en compte en el projecte.

Per tot l'exposat, es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 27

Motivació

El nou traçat urbà del projecte no es troba previst al vigent Pla d'Ordenació Urbana Municipal (POUM) de la Torre de Fontaubella , publicat als efectes de la seva executivitat al DOGC de 26.07.2006 . De conformitat amb el POUM de la Torre de Fontaubella , les seves determinacions pel que fa a la xarxa viària es podran completar amb la redacció de plans especials o parcials, i podrà ajustar-se el seu traçat mitjançant Plans de millora urbana en sòl urbà.

Es sol·licita que es modifiqui el projecte respectant la xarxa viària prevista al POUM, o subsidiàriament, que es suspengui la tramitació del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" fins a l'aprovació definitiva de l'instrument urbanístic que correspongui per completar o ajustar el seu traçat.

Resposta

El traçat del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" s'ajusta plenament a les previsions introduïdes per la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012).

Conseqüentment és del tot innecessària la redacció de planejament optatiu derivat per completar o ajustar les determinacions previstes en el POUM vigent ja que aquest ja s'ha tingut en compte al projecte.

Per tot l'exposat, es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 28

Motivació

Segons el nou Projecte, s'elimina el que fins ara havia estat la intersecció "principal" d'accés al poble, l'avinguda del Priorat, que passa a ser un vial en "cul de sac". L'avinguda del Priorat, a diferència del nou vial, està dotat d'enjardinament, il·luminació i voreres, per la qual cosa resulta poc explicable que ara es pretengui deixar-lo sense ús.

Es sol·licita que es modifiqui el projecte de forma que no s'elimini l'avinguda del Priorat com "accés principal " al poble.

Resposta

En el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223", l'avinguda del Priorat s'ajusta plenament a l'ús previst a la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial

d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012). **Cal, per tant, desestimar l'al·legació.**

Al·legació núm. 29

Motivació

Segons la memòria de l'anterior projecte, ara ja anul·lat per la Diputació "s'ha considerat que el punt més adient per col·locar la rotonda era a la intersecció de l'accés principal al poble amb les carreteres TV-3001 i T-322, perquè en aquest punt ja hi ha la confluència dels ramals esmentats i d'un camí agrícola i només faltaria connectar-hi la carretera TV-3223, a més a més hi ha un espai relativament pla per poder situar-hi l'esmentada rotonda."

En la nova versió del projecte, ara anomenat "Construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella, carretera TV-3223", es manté la rotonda, però miraculosament ha variat la ubicació del "punt més adient". Amb tot, entenem les dificultats de justificar una traça que respon a altres interessos no recollits a l'escassa memòria del projecte. En poques línies s'incorre en diversos errors que poden haver estat essencials per escollir la necessitat i la ubicació de la rotonda. No es concentren els punts conflictius sinó que es crea un nou accés: els "punts conflictius" dels altres accessos no es varien en absolut; i contradient l'anterior projecte i aquest mateix, s'elimina l'accés principal a la població, l'Avinguda del Priorat.

Es sol·licita que es modifiqui la memòria del projecte i en conseqüència, es replantegi la modificació del traçat proposada, en tant que no és cert que les carreteres TV-3001 i T-322 tinguin la seva intersecció amb l'Avinguda del Priorat ("accés principal al poble" segons la memòria), de forma que es mantingui la traça de la carretera actual TV-3223.

Resposta

El projecte que es tramita actualment descriu i justifica clarament la solució tècnica adoptada a la memòria del projecte, no hi ha malentesos pel que fa a la seva definició, especialment perquè al Document núm. 2 Plànols es recull la definició geomètrica de l'obra projectada.

Pel que fa a la solució tècnica desenvolupada al projecte, aquesta es troba ben descrita i justificada a la memòria del projecte. Les interseccions als voltants de la Torre de Fontaubella i els accessos actuals al poble presenten problemes de maniobrabilitat, no s'ajusten a les necessitats actuals de trànsit ni compleixen els criteris de traçat i seguretat viària actuals. En aquest sentit, constitueixen punts conflictius de seguretat viària dins de les carreteres actuals TV-3001 i T-322, dispersos al voltant de l'accés principal a la Torre de Fontaubella. La nova rotonda projectada centralitza el trànsit de l'entorn en una única intersecció, tipus rotonda, dissenyada amb els criteris de traçat i

seguretat actuals, que consegüentment incrementa la seguretat del trànsit de les carreteres afectades.

D'altra banda, la solució tècnica desenvolupada al "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" és una solució de consens acordada entre l'Ajuntament de la Torre de Fontaubella, la Diputació de Tarragona i la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya.

Per últim, cal recordar que el traçat de l'accés ha estat ajustat a les previsions introduïdes per la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012).

Es desestima l'al·legació en tant que la solució tècnica adoptada es troba correctament descrita i justificada al projecte.

Al·legació núm. 30

Motivació

El projecte constructiu preveu la creació de talussos de 45°, murs escullera de pedra ciclòpia i l'aterrament de l'indret conegut com el "Collet rodó".

Es tracta d'una zona on afloren materials argilosos de la Fàcies Muschelkalk mitjà, que presenta un grau de perillositat baix (si no hi ha intervencions) o mitjà per a qualsevol tipus d'alteracions del terreny (significativament les excavacions) perquè les zones d'aquests dipòsits argilosos generen inestabilitats per lliscaments.

L'estudi geològic que acompanya la memòria del projecte, indica la presència de materials argilosos que es consideren estables, dins del "marge de seguretat", però que podrien inestabilitzar-se en cas que canviïn les característiques de l'entorn (excavacions).

Es sol·licita que es justifiquin a la memòria del projecte quines mesures de protecció addicional s'han adoptat en base a l'estudi geològic per evitar la mobilització dels dipòsits argilosos presents a la major part de la traça atalussada prevista de la nova carretera.

Resposta

L'estudi geològic - geotècnic del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" comprova l'estabilitat dels talussos mitjançant càlculs d'estabilitat amb dos mètodes diferents on es considera la geometria exacta dels talussos dissenyats i les característiques resistents dels materials argilosos de la fàcies Muschelkalk mitjà. En aquest sentit, dels càlculs d'estabilitat realitzats a l'estudi geològic- geotècnic es dedueix que la geometria dels talussos de disseny de 45° és estable sense mesures addicionals

d'estabilització i que no hi ha risc real de mobilització d'aquests dipòsits argilosos.

A més a més i encara que els talussos dissenyats són estables, al projecte s'inclouen mesures addicionals d'estabilització / protecció de talussos com els murs d'escullera, les cunetes de guarda i baixants formigonades i la hidrosembra executada a la superfície de talús. Els murs d'escullera estableixen els talussos donant-li pes al peu del talús, el drenatge superficial del talús (cunetes de guarda i baixants) impedeix la degradació del talús per flux d'aigua superficial i la saturació del subsòl per infiltració mentre que la hidrosembra afavoreix la implantació de vegetació que proporciona un efecte estabilitzador en la superfície del talús.

Els talussos han estat dissenyats en el projecte d'acord amb les recomanacions de l'estudi geològic – geotècnic anteriorment descrites. **Per tant, es desestima l'al·legació.**

Al·legació núm. 31

Motivació

La normativa que regula el contingut dels projectes de carreteres exigeix que hi consti la relació concreta i individualitzada de tots els béns i drets afectats, amb la descripció material d'aquests en un plànol parcel·lari. Al projecte "Construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella, carretera TV- 3223" consta com a "sòl no urbanitzable" a l'annex d'expropiacions una franja de terrenys que de conformitat amb el POUM són "sòl urbanitzable delimitat".

Es sol·licita que es corregeixi l'errada del projecte que consisteix en confondre el sòl urbanitzable delimitat amb el sòl no urbanitzable, sotmetent-lo novament a aprovació inicial i informació pública.

Resposta

El projecte que actualment es tramita és el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" i no el "Projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223", tal com manifesten els al·legants.

En el "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" ja es va esmenar l'errada que hi havia en el "Projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223", concretament en la relació de béns i drets de l'*Annex d'expropiacions* i es va modificar la qualificació dels terrenys d'acord amb el POUM vigent.

Per tant, es desestima l'al·legació.

Al·legació núm. 32

Motivació

El projecte constructiu que es tramita és una divisió del "Projecte de condicionament de la carretera TV-3223 de la Torre de Fontaubella a Pradell", clau interna de la Diputació T2006/ 7 de novembre de 2007. La nova traça es separa de la prevista en aquell projecte global, de forma substancial, perquè l'anterior projecte executiu va haver de desestimar-se.

Es sol·licita que es corregeixi la memòria del projecte , en tant que no es tracta d'una simple actuació aïllada de "construcció d'un nou accés" sinó l'inici de l'execució d'un projecte de condicionament global de la carretera TV-3223 de la Torre de Fontaubella a Pradell de la Teixeta , tot dividint-lo en trams o fases.

Resposta

El "Projecte de condicionament de la carretera TV-3223, de la Torre de Fontaubella a Pradell" és un document que no ha estat tramitat ni tampoc aprovat i, per tant, no té cap validesa com a antecedent tècnic del "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223".

El "Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223" és un projecte complet corresponent a una actuació aïllada, en el qual no es fa cap referència al document anteriorment esmentat i que s'ajusta plenament a les previsions introduïdes per la modificació núm. 3 del POUM de la Torre de Fontaubella aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 19 de gener de 2012 (DOGCat núm. 6109 de 17/4/2012).

Per tot l'exposat, es desestima l'al·legació.

6. Autoritzacions administratives. Pel que fa al conjunt de condicions generals i particulars exigides en les autoritzacions tant del Servei Territorial de Carreteres com de l'Agència Catalana de l'Aigua, ja es van tenir en compte en la redacció del projecte modificat i també s'hi tindran durant l'execució de les obres, tal com ja preveia la resolució de 31 de maig de 2013 que aprovava definitivament el mateix Modificat.

FONAMENTS DE DRET

1. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (arts. 34.1.I, 34.2 i 35.2.b pel que fa a la competència per a l'aprovació i la seva delegació) i en concordança, el Decret de la Presidència de la Diputació núm. 1-2011-1583, de 25 de juliol de 2011.

2. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (arts. 234 i 235)
3. Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya.
4. RDL 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic
5. Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic del ens locals, (arts. 172 i 175).
6. Altres aspectes sobre procediment: Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques i altres disposicions concordants.
7. Altres aspectes tècnics: Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de carreteres i Decret 293/2003, de 18 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de carreteres i altres disposicions concordants.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

1. Acceptar el conjunt de condicions exigides per l'Agència Catalana de l'Aigua i els Serveis Territorials de Carreteres a Tarragona, les quals una part s'ha tingut en compte en la redacció del Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223 i l'altra part s'hi tindrà durant l'execució de les obres.
2. Resoldre les al·legacions presentades de conformitat amb l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori i que consta en la part expositiva d'aquesta resolució.
3. Aprovar definitivament el Modificat del projecte de construcció del nou accés a la Torre de Fontaubella. Carretera TV-3223, amb un pressupost d'execució per contracta d'1.321.073,73 euros i que consta de Memòria i Annexos, Plànols, Plec de condicions facultatives i Pressupost.
4. Notificar el contingut d'aquest acord a l'Ajuntament de la Torre de Fontaubella, a l'Agència Catalana de l'Aigua, als Serveis Territorials de Carreteres a Tarragona, als propietaris afectats i a les persones que han presentat al·legacions durant el període d'informació pública.
5. Iniciar l'expedient d'expropiació forçosa dels béns i drets afectats, tota vegada que l'anterior aprovació del Projecte porta implícita la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació.

6. Aprovar inicialment la relació de béns i drets afectats, amb expressió dels propietaris i demés circumstàncies i exposar-la al públic pel termini reglamentari.

Règim de recursos:

1. Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
2. De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació davant del president de la Diputació.

SERVEIS INTERNS

Contractació, Aprovisionaments i Expropiacions

PUNT 9.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DEL PROJECTE MODIFICAT DE LES OBRES D'ADEQUACIÓ D'ESP AIS DE LA TARRACO ARENA PLAÇA (TAP) DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA I APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE SUBSCRIT AMB L'EMPRESA SELPRATS, SL

EXPOSICIÓ DE FETS

1. Per acord de la Junta de Govern, de data 3 de maig de 2013 es va adjudicar el contracte de les obres d'adequació d'espais de la Tarraco Arena Plaça (TAP) de la Diputació de Tarragona, a l'empresa SELPRATS, SL, per la quantitat de 164.956,44 euros (IVA exclòs).

2. En data 11 d'octubre de 2013, el responsable del contracte esmentat i director tècnic de la TAP, adscrit a Gestió de seus corporatives de l'Àrea de Serveis Interns, informa sobre la necessitat de redactar i tramitar un modificat del projecte de les esmentades obres, ja que durant l'execució de les obres s'han produït una sèrie de fets imprevistos.

3. La Secretaria General en data 21 d'octubre de 2013 va emetre informe favorable a la redacció del projecte modificat. L'esmentat informe, en les consideracions segona i tercera, diu:

“Segona. L'article 107.1 del TRLCSP disposa que les modificacions no previstes en els plecs o en l'anunci de licitació només es poden portar a terme quan es justifiqui suficientment la concurrència d'alguna d'una sèrie de circumstàncies.

A la lletra b) de l'esmentat article trobem que es recull com a causa habilitant per a la modificació del contracte la inadequació del projecte o de les especificacions de la prestació per causes objectives que determinin la seva falta d'idoneïtat, consistents en circumstàncies de tipus geològic, hídric, arqueològic, mediambiental o similars, posades de manifest amb posterioritat a l'adjudicació del contracte i que no fossin

previsibles amb anterioritat aplicant tota la diligència requerida d'acord amb una bona pràctica professional en l'elaboració del projecte o en la redacció de les especificacions tècniques.

Tercera. *Als punts 2 i 3 de l'article 107 del TRLCSP es disposa que la modificació del contracte no podrà alterar les condicions essencials de la licitació i adjudicació, entenent-se que s'alteren si les modificacions del contracte igualin o excedeixin, en més o menys, el 10 per cent del preu d'adjudicació del contracte."*

4. Per acord de la Junta de Govern, de 25 d'octubre de 2013, es va autoritzar la redacció del projecte modificat de les esmentades obres.

5. En data 29 d'octubre de 2013, el director tècnic de la TAP presenta el projecte modificat de les obres d'adequació d'espais de la Tarraco Arena Plaça (TAP) de la Diputació de Tarragona, amb un pressupost de contracta de 16.430,31 euros (IVA exclòs), el que representa un increment del 9,96%, respecte a l'import d'adjudicació del contracte principal de 164.956,44 euros.

6. L'empresa SELPRATS, SL, adjudicatària del contracte principal, a la vista del Projecte modificat ha presentat l'escrit en què manifesta la seva conformitat i disponibilitat perquè se li adjudiqui l'execució de les esmentades obres, per un import de 16.430,31 euros (IVA exclòs). Aquest increment és inferior al 10% del valor del contracte.

7. A l'expedient consta l'informe favorable de fiscalització prèvia a l'adjudicació emès per la Intervenció general en data 4 de novembre de 2013.

FONAMENTS DE DRET

b) 1. L'article 107.1 del Text refós de la Llei de Contractes del sector públic (en endavant TRLCSP) disposa que les modificacions no previstes en la documentació que regeix la licitació només es poden portar a terme quan es justifiqui suficientment la concurrència d'alguna d'una sèrie de circumstàncies. A la lletra b) de l'esmentat article trobem que es recull com a causa habilitant per a la modificació del contracte la inadequació de la prestació contractada per satisfer les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte a causa d'imprevistos en l'execució dels treballs projectats.

2. La competència per aprovar aquesta modificació de contracte correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació de competències del President efectuada per decret de Presidència núm. registre 1-2011-1583 de data 25 de juliol de 2011.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Aprovar el projecte modificat de les obres d'adequació d'espais de la Tarraco Arena Plaça (TAP) de la Diputació de Tarragona, amb un pressupost de 16.430,31 euros (IVA exclòs),

Segon. Aprovar la modificació del contracte de les obres d'adequació d'espais de la Tarraco Arena Plaça (TAP) de la Diputació de Tarragona, subscrit amb l'empresa **SELPRATS, SL, (NIF B43417203)**, amb un major cost de **DINOU MIL VUIT-CENTS VUITANTA EUROS AMB SEIXANTA-SET CÈNTIMS (19.880,67 euros)**, IVA inclòs, una vegada aplicada la mateixa baixa del contracte principal. El nou import del preu del contracte és de 219.478,37 euros (IVA inclòs).

Tercer. Abonar la despesa de la modificació d'aquest contracte amb càrrec a l'aplicació **2013-4150-336-62700 (núm. d'operació: 2013042572AD)** del pressupost d'aquesta Diputació.

Quart. Són d'aplicació a aquest contracte d'obres modificat els plecs de clàusules tècniques i administratives particulars del mateix.

Cinquè. La garantia definitiva constituïda per l'empresa SELPRATS, SL, en data .18 d'abril de 2013, per un import de 8.247,82 euros, segons carta de pagament 2913999964, que respon del contracte principal, també respondrà de la correcta execució de les obres del projecte modificat.

Sisè. Publicar aquesta resolució en el Perfil de contractant d'aquesta Diputació, d'acord amb el que preveu la clàusula 15a.6 del Plec de clàusules administratives particulars.

Setè. Notificar aquesta resolució a l'empresa adjudicatària.

Vuitè. Emplaçar a l'adjudicatari perquè concorri a formalitzar el contracte administratiu corresponent en el termini màxim de 15 dies hàbils, a comptar de l'endemà de la recepció de la notificació de l'adjudicació.

Novè. Comunicar-ho a la Intervenció General, al director tècnic de la TAP, al cap de Serveis Generals i a la Unitat de Patrimoni i Arxiu.

Règim de Recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant del president de la Diputació.

PUNT 10.- PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ D'UNA ROTONDA A GODALL, CARRETERA TV-3313 D'ULLDECONA A LA GALERA PER GODALL EXPOSICIÓ DE FETS

1. Per acord de Junta de Govern de data 12 de juliol de 2013, es va aprovar l'expedient de contractació, mitjançant procediment obert no harmonitzat de les obres de construcció d'una rotonda a Godall, carretera TV-3313, d'Ulldecona a la Galera per Godall, amb un pressupost base de licitació de 419.322,43 euros (18% IVA exclòs).

1. Efectuats els corresponents tràmits licitatoris del procediment obert, la Mesa de Contractació, en data 13 de setembre de 2013, va examinar la documentació administrativa (sobre A) dels dinou (19) licitadors presentats, que són els següents:

Plica núm.	Licitador
1	SELPRATS, SL
2	TECNOLOGIA DE FIRMES, SA
3	PORT NARBONNE, SL
4	COVAN OBRES PÚBLIQUES, SL
5	CONSTRUCCIONES MARIANO LOPEZ NAVARRO, SAU
6	M I J GRUAS, SA
7	CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA, SL
8	BECSA, SAU
9	REGIMOVÍ, SL
10	HIDRAULICA Y OBRAS, SA
11	ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SA
12	COPCISA, SA
13	GESTIÓN INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE LA COSTA DORADA, SA
14	LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, SL
15	UTE OPROLER OBRAS Y PROYECTOS, SL - EXCAVACIONES VIVES ANGUERA, SL
16	CONSTRUCCIONES 3 G, SA
17	SERVIDEL, SLU
18	ARTÍFEX INFRAESTRUCTURAS, SLU
19	ÁRIDOS ROMÀ, SAU

En la mateixa Mesa va constatar que la documentació administrativa aportada per les empreses: PORT NARBONNE, SL, LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, SL I UTE OPROLER OBRAS Y PROYECTOS, SL – EXCAVACIONES VIVES ANGUERA, SL, tenien algun defecte esmenable i va acordar fer el requeriment perquè ho subsanessin fins el dia 19 de setembre de 2013.

Així mateix, es comprova que l'empresa ARTÍFEX INFRAESTRUCTURAS, SLU, havia presentat la documentació de la plica a favor de l'Ajuntament de Godall, per la qual cosa la Mesa acorda excloure-la.

Per Decret de la presidència núm. 2013-002198, de data 10 d'octubre de 2013, es va resoldre l'exclusió de l'empresa ARTÍFEX INFRAESTRUCTURAS, SLU de la licitació.

3. En data 20 de setembre de 2013, la Mesa de contractació va examinar la documentació aportada per les empreses requerides en el tràmit d'esmena i va acordar admetre a tots els licitadors presentats, llevat de l'empresa ARTÍFEX INFRAESTRUCTURAS, SLU (plica 18), pels motius abans exposat. A continuació, es va procedir, en acte públic, a l'obertura del sobre B (documentació tècnica i proposició econòmica) de les 18 empreses acceptades, amb el resultat següent:

Plica núm.	Licitador	Proposició econòmica Import € (IVA exclòs)
1	SELPRATS, SL	295.454,58
2	TECNOLOGIA DE FIRMES, SA	292.250,00
3	PORT NARBONNE, SL	297.718,93
4	COVAN OBRES PÚBLIQUES, SL	356.130,54
5	CONSTRUCIONES MARIANO LOPEZ NAVARRO, SAU	287.906,78
6	M. J. GRUAS, SA	256.751,12
7	CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA, SL	315.389,17
8	BECSA, SAU	314.962,81
9	REGIMOVÍ, SL	278.925,62
10	HIDRUALICA Y OBRAS, SA	288.451,90
11	ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SA	301.454,22
12	COPCISA, SA	286.439,15
13	GESTIÓN INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN DE LA COSTA DORADA, SA	300.318,35
14	LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, SL	265.221,44
15	UTE OPROLER OBRAS Y PROYECTOS SL - EXCAVACIONES VIVIES ANGUERA, SL	293.525,70
16	CONSTRUCCIONES 3G, SA	251.090,28
17	SERVIDEL, SLU	331.319,40
19	1ÀRIDOS ROMÀ, SAU	348.673,50

4. En data 24 de setembre de 2013, el director de l'Àrea del Servei d'Assistència al territori, després d'examinar la documentació del sobre B, informa que les ofertes presentades per les empreses: CONSTRUCCIONES 3G, SA (plica 16) i M. i J. GRUAS, SA (plica 6) poden considerar-se anormals o desproporcionades, per la qual cosa se'ls requereix perquè justifiquin la seva oferta.

5. En data 11 d'octubre de 2013, el director de l'Àrea del Servei d'Assistència al Territori emet informe respecte a les justificacions de les ofertes que podrien considerar-se anormals o desproporcionades, on determina el següent:

"Oferta presentada per l'empresa CONSTRUCCIONS 3G, SA

L'oferta d'aquesta empresa que podria considerar-se anormal o desproporcionada té una baixa del 40,12% respecte del pressupost base de licitació.

El raonament presentat per l'empresa per justificar la baixa de l'empresa es fonamenta de manera general en els següents motius:

- *Disposa d'equips humans i maquinària pròpia*
- *Són instal·ladors homologats i no depenen de subcontractistes*
- *Treballa amb fons propis*
- *Els seus proveïdors són d'elevada confiança*
- *L'estructura administrativa de l'empresa està ajustada a les necessitats actuals del mercat.*
- *Té coneixement de la zona de les obres*

Així mateix l'empresa justifica la seva oferta econòmica amb l'estudi detallat dels corresponents preus unitaris que proposa mitjançant la seva descomposició en els preus de la mà d'obra, la maquinària i materials a emprar amb la presentació de les ofertes dels subministradors i subcontractistes i presenta el càlcul del pressupost alternatiu final de l'obra.

A més, atenent allò que estableix l'article 85.6 del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, l'empresa esmentada ha provat per mitjà de les anteriors obres efectuades per a la Diputació de Tarragona la seva capacitat i solvència tècnica.

L'empresa CONSTRUCCIONS 3G, SA ha fet anteriorment amb el nom de Contregisa, les següents obres a la xarxa de carreteres:

- *Reposició de serveis a la primera fase de l'acondiciament de la TV-3541, Xerta – Paüls.*
- *Condicionament de la travessera de Castellvell. TP-7049*
- *Condicionament d'un pont a la carretera Ampolla-Deltebre. TV-3401*
- *Condicionament de ponts a la carretera Sant Carles de la Ràpita-Sant Jaume d'Enveja. TV-3406*
- *Condicionament d'un pont a l'accés a Savallà del Comtat. TV-2244*

Com a Construccions 3G, SA ha fet l'obra següent:

- *Regulació del trànsit a l'accés a Camarles. TV-3409*

Per tant es proposa acceptar l'oferta de l'empresa CONSTRUCCIONS 3G, SA atès que es considera que justifica de forma suficient la seva oferta econòmica

Oferta presentada per l'empresa M. i J. GRUAS, SA

L'oferta d'aquesta empresa que podria considerar-se anormal o desproporcionada té una baixa del 38,77% respecte del pressupost base de licitació.

El raonament presentat per l'empresa per justificar la baixa es fonament de manera general en els següents motius:

- a) *Moltes de les unitats d'obra que suposen un pes important dins del projecte, com són els moviments de terres, l'afermat i tota l'obra civil implícita a la resta d'unitats d'obra, seran realitzades per maquinària i mitjans propis. Això permet una optimització dels equips emprats i estalviar per tant els costos.*
- b) *Els equips de moviment de terres, d'estesa de MBC, així com la majoria dels camions ja estan amortitzats, fet que els permet un marge comercial més reduït.*
- c) *Disposa de planta de fabricació d'àrids pròpia, així com de dues plantes de fabricació d'aglomerat asfàltic en calent, una ubicada al Pla de Santa Maria (Tarragona) i l'altra a Torrelameu (Lleida). Tots els mitjans dels que disposa (maquinària, personal d'obra i personal*

tècnic) es troben amb una ocupació molt baixa, a causa de la manca d'obra d'aquestes característiques.

- d) Els proveïdors de l'empresa han ajustat molt els seus preus a causa de la davallada en les seves vendes.

Així mateix l'empresa justifica la seva oferta econòmica amb l'estudi detallat dels corresponents preus unitaris que proposa mitjançant la seva descomposició en els preus de la mà d'obra, la maquinària i materials a emprar amb la presentació de les ofertes dels subministradors i subcontractistes i presenta el càlcul del pressupost alternatiu final de l'obra.

A més, atenent allò que estableix l'article 85.6 del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, l'empresa esmentada ha provat per mitjà de les anteriors obres efectuades per a la Diputació de Tarragona la seva capacitat i solvència tècnica. L'empresa M. i J. GRUAS, SA ha fet anteriorment, contractada per la Diputació, les següents obres a la xarxa de carreteres entre d'altres:

- Condicionament de la carretera TV-7002, de Vimbodí a Poblet (1a fase)
- Col·locació de reductors de velocitat a les travesseres de les carreteres TV-3421, TV-7223, T-722, TP-7049 i TV-2021.
- Condicionament de revolts a Vilanova d'Escornalbou (Pont d'en Munté), carretera T-321.
- Reparació del paviment amb MBC a diverses carreteres de la xarxa de la Diputació de Tarragona; Terres de l'Ebre i Camp de Tarragona.
- Condicionament de diversos trams a les carreteres TV-7333, de la Fatarella a Vilalba dels Arcs i TV-7331, de la Fatarella a les Camposines.
- Condicionament de l'accés a Perafort des de la carretera N-240. Carretera TV-2231

Per tant es proposa acceptar l'oferta de l'empresa M. i J. GRUAS, SA atès que es considera que justifica de forma suficient la seva oferta econòmica.”

6. En data 14 d'octubre de 2013, el director l'Àrea del Servei d'Assistència al Territori, emet un informe respecte a les ofertes acceptades a la licitació de les obres de construcció d'una rotonda a Godall, carretera TV-3313, d'Ulldecona a la Galera per Godall i les valora d'acord amb els criteris de valoració establerts a l'apartat n) de l'Annex 1, del quadre de característiques del contracte, del plec de clàusules administratives particulars que regeixen aquest contracte, proposant adjudicar-lo a CONSTRUCCIONES 3G, SA, per ser la més avantatjosa (31 punts) per un import de 251.090,28 euros (IVA exclòs).

La puntuació és el resultat de la següent valoració:

EMPRESA	OFERTA ECONÒMICA	OFERTA A ECONÒMICA 0-20	EQUIP TÈCNIC DEDICACIÓ PLENA 0-5	VIABILITAT DE L'OBRA 0-5	MILLORES EN L'EXECUCIÓ 0-1	TOTAL
1.-SELPRATS, SL	295.454,58	14,73	5,00	4,25	1,00	24,98
2.-TECNOLOGIA DE FIRMES, SA	292.250,00	15,11	5,00	5,00	1,00	26,11
3.-PORT NARBONNE, SL	297.718,93	14,46	5,00	4,25	1,00	24,71
4.-COVAN OBRES PÚBLIQUES, SL	356.130,54	7,51	1,00	3,50	1,00	13,01
5.-CONSTRUCCIONES MARIANO LOPEZ NAVARR0, SAU	287.906,78	15,62	5,00	5,00	1,00	26,62

6.-M. J. GRUAS, SA	256.751,12	19,33	5,00	5,00	1,00	30,33
7.-CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA, SL	315.389,17	12,36	4,00	4,25	1,00	21,61
8.-BECSA, SAU	314.962,81	12,41	5,00	4,25	1,00	22,66
9.-REGIMOVÍ, SL	278.925,62	16,69	5,00	5,00	1,00	27,69
10.-HIDRUALICA Y OBRAS, SA	288.451,90	15,56	5,00	5,00	0,60	26,16
11.-ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SA	301.454,22	14,01	5,00	5,00	1,00	25,01
12.-COPCISA,SA	286.439,15	15,80	5,00	5,00	1,00	26,80
13.-GESTIÓN INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN DE LA COSTA DORADA, SA	300.318,35	14,15	4,00	3,50	1,00	22,65
14.-LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, SL	265.221,44	18,32	5,00	5,00	1,00	29,32
15.-UTE OPROLER OBRAS Y PROYECTOS SL - EXCAVACIONES VIVIES ANGUERA, SL	293.525,70	14,96	5,00	5,00	0,80	25,76
16.-CONSTRUCCIONES 3G, SA	251.090,28	20,00	5,00	5,00	1,00	31,00
17.-SERVIDEL, SLU	333.319,40	10,22	5,00	5,00	1,00	21,22
19.-ÀRIDOS ROMÀ, SAU	348.673,50	8,40	5,00	5,00	1,00	19,40

7. En data 18 d'octubre de 2013, i a la vista dels esmentats informes, la Mesa de contractació va acordar proposar a l'òrgan de contractació el següent:

1r. Adjudicar el contracte de les obres de construcció d'una rotonda a Godall, carretera TV-3313 d'Ulldecona a la Galera per Godall, a l'empresa CONSTRUCCIONES 3G, SA (plica 16), per un import de 251.090,28 euros (IVA exclòs) per resultar ser l'oferta més avantatjosa (31 punts).

2n. Requerir a l'esmentada empresa, perquè en el termini de 10 dies hàbils, a comptar des del següent dia a la recepció del requeriment, presentés a la Unitat de Contractació i Aprovisionaments d'aquesta Diputació el justificant d'haver constituït la garantia definitiva i altra documentació necessària, i en cas de que aquest licitador no complís amb dit requeriment, sol·licitar la documentació als licitadors següents per l'ordre que hagin quedat classificats, que és el següent:

<u>Licitador</u>	<u>Puntuació total</u>
16.-CONSTRUCCIONES 3G, SA	31,00
6.-M. J. GRUAS, SA	30,33
14.-LEVANTINA, INGENIERIA Y CONSTRUCCIÓN, SL	29,32
9.-REGIMOVÍ, SL	27,69
12.-COPCISA,SA	26,80
5.-CONSTRUCIONES MARIANO LOPEZ NAVARRO, SAU	26,62
10.-HIDRUALICA Y OBRAS, SA	26,16
2.-TECNOLOGIA DE FIRMES, SA	26,11
15.-UTE OPROLER OBRAS Y PROYECTOS SL - EXCAVACIONES VIVIES ANGUERA, SL	25,76



11.-ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SA	25,01
1.-SELPRATS, SL	24,98
3.- PORT NARBONNE, SL	24,71
8.- BECSA, SAU	22,66
13.- GESTIÓN INGENIERIA Y CONSTRUCC. DE LA COSTA DORADA, SA	22,65
7.- CONSERVACIÓN INTEGRAL VIARIA, SL	21,61
17.- SERVIDEL, SLU	21,22
19.- ÀRIDOS ROMÀ, SAU	19,40
4.- COVAN OBRES PÚBLIQUES, SL	13,01

8. En data 31 d'octubre de 2013, l'empresa CONSTRUCCIONES 3G, SA (NIF A43025766) ha aportat la justificació d'haver constituït la garantia definitiva per import de **12.554,51** euros, segons Carta de Pagament provisional núm. 2013000171 i la resta de documentació que se li va requerir.

9. A l'expedient consta l'informe favorable de fiscalització prèvia a l'adjudicació emès per la Intervenció general en data 4 d'octubre de 2013.

FONAMENTS DE DRET

1. Els articles 151 i 156 del Text refós de la llei de contractes del sector públic, estableixen la classificació de les ofertes, l'adjudicació, la notificació de l'adjudicació i la formalització del contracte.

2. La competència per adjudicar aquest contracte correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació efectuada per decret de Presidència de data 25 de juliol de 2011 amb núm. Registre 1-2011-1583.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Declarar vàlid l'acte licitatori del contracte esmentat i assumir les propostes efectuades per la Mesa de Contractació en la sessió del dia 18 d'octubre del 2013.

Segon. Adjudicar el contracte de les obres de construcció d'una rotonda a Godall, carretera TV-3313 d'Ulldecona a la Galera per Godall, a l'empresa **CONSTRUCCIONES 3G, SA (NIF A43025766)**, per la quantitat total de **TRES-CENTS TRES MIL VUIT-CENTS DINOU EUROS AMB VINT-I-TRES CÈNTIMS (303.819,23 euros)**, amb el desglossament següent:

Preu sense IVA:	251.090,28 €
Import 21% IVA:	52.728,95 €
Preu final del contracte:	303.819,23 €

Tercer. Abonar l'import d'aquest contracte amb càrrec a l'aplicació pressupostària **2013-3020-453-61938-02** del pressupost de la Diputació.

Quart. Procedir a la devolució de les garanties provisionals a tots els licitadors, inclòs l'adjudicatari.

Cinquè. Publicar aquesta resolució en el Perfil de contractant d'aquesta Diputació, d'acord amb el que preveu la clàusula 15a.6 del Plec de clàusules administratives particulars.

Sisè. Notificar aquesta resolució als licitadors presentats.

Setè. Emplaçar a l'adjudicatari perquè concorri a formalitzar el contracte administratiu corresponent en el termini màxim de 15 dies hàbils, a comptar de l'endemà de la recepció de la notificació de l'adjudicació. En el cas que no compleixi l'esmentat requeriment, s'estarà al que disposa l'article 156 del TRLCSP.

Vuitè. Comunicar-ho a la Intervenció General, a l'Àrea del Servei d'Assistència al Territori (SAT) i a la Unitat de Patrimoni i Arxiu.

Règim de Recursos:

- Si es vol impugnar aquest acord, que posa fi a la via administrativa, és procedent interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació.
- Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el president de la Diputació de Tarragona, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació.

PUNT 11.- PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DEL SERVEI UNIFICAT DE NETEJA DE DIVERSES DEPENDÈNCIES ADMINISTRATIVES DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA EXPOSICIÓ DE FETS

1. Per Decret de presidència núm. 2013-001846 de data 16 d'agost de 2013, es va aprovar l'expedient de contractació, mitjançant procediment obert (no harmonitzat), del servei unificat de neteja de diverses dependències administratives de la Diputació de Tarragona, amb un pressupost base de licitació de 126.000,00 euros (IVA exclòs) i es va declarar la urgència en la tramitació de l'expedient.

2. Efectuats els corresponents tràmits licitatoris del procediment obert, la Mesa de contractació, en data 20 de setembre de 2013, després

d'examinar acuradament la documentació administrativa (sobre A) dels tres (3) licitadors presentats, que són els següents:

Plica núm.	Empresa
1	VALORIZA FACILITIES, SAU
2	CLECE, SA
3	TÉCNICAS Y SISTEMAS DE CONSERVACIÓN, SA

constata que la documentació administrativa aportada per l'empresa següent té algun defecte esmenable i acorda fer el requeriment per subsanar-ho:

Núm. plica	Licitador	Defectes a subsanar
3	TÉCNICAS Y SISTEMAS DE CONSERVACIÓN, SA	<ul style="list-style-type: none"> Manca aportar la Declaració responsable sobre grup empresarial, segons el model que figura en l'annex 5. Manca aportar l'acreditació de què es disposa de la certificació OHSAS 18001 (sistemes de gestió de la seguretat i salut)

3. En data 27 de setembre de 2013, la Mesa de contractació, es va reunir per examinar la documentació aportada per l'empresa requerida en el tràmit d'esmena i constata que l'empresa TÉCNICAS Y SISTEMAS DE CONSERVACIÓN, SA no ha aportat el certificat OHSAS 18001, que és un dels certificats establerts com a criteri de solvència i, per tant, no compleix amb els requisits mínims indicats als plecs i acorda:

1. Excloure a l'empresa TÉCNICAS Y SISTEMAS DE CONSERVACIÓN, SA (plica núm. 3) de la licitació i,
2. admetre a les empreses VALORIZA FACILITIES, SAU (plica 1) i CLECE, SA (plica 2)

En la mateixa sessió, la Mesa procedeix, en acte públic, a l'obertura del sobre B (documentació tècnica acreditativa de les referències tècniques per a ponderació dels criteris d'adjudicació avaluables en base a judicis de valor) de les 2 empreses acceptades i sol·licita al cap de Serveis Generals, què els examini i valori d'acord amb els criteris establerts en l'apartat n) del quadre de característiques del contracte (annex 1 del Plec de clàusules administratives).

4. Per Decret de presidència, de data 10 d'octubre de 2013, núm. 8004330008-00-2013-002195, es va resoldre la exclusió de l'empresa TÉCNICAS Y SISTEMAS DE CONSERVACIÓN, SA (plica 3) de la

licitació per a la contractació del servei unificat de neteja de diverses dependències administratives de la Diputació de Tarragona.

5. En data 4 d'octubre de 2013, la Mesa de contractació, estudia la valoració de les ofertes acceptades emesa pel cap de Serveis Generals, de 3 d'octubre de 2013 i acorda assumir-la amb el resultat següent:

Plica núm.	Licitor	Freqüències de neteja a aplicar (fins a 15 punts)	Estructura i distribució dels Recursos Humans (fins a 7,5 punts)	Sistema de gestió integral del servei amb la corresponent plataforma tecnològica si s'escau (fins a 7,5 punts)	Puntuació Total Criteri 1
1	VALORIZA FACILITIES, SAU	15	5	5	25
2	CLECE, SA	5,5	5	3	13,5

A continuació, en sessió pública, es dona lectura del resultat de la valoració del sobre B i es procedeix a l'obertura del sobre C (proposició econòmica i documentació acreditativa de les referències tècniques per a la ponderació dels criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica) amb el resultat següent:

Núm. Ordre	L I C I T A D O R	Sobre C: Proposició econòmica i documentació acreditativa de les referències tècniques per a la ponderació dels criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica. 1. La proposició econòmica, segons el model que figura en l'Annex 2. 2. Document on s'indiqui la bossa d'hores que s'ofereix. 3. Document on es detallin les millores proposades en la prestació del servei.
1	VALORIZA FACILITIES, SAU	Criteri 2: Oferta econòmica, fins a 60 punts 125.852,47 € (IVA exclòs) (preu semestral) Criteri 3: Bossa d'hores, fins a 4,5 punts 250 hores Criteri 4: Preu/hora per treball extraordinari, fins a 1 punt Preu hora diürna: 11,35 € (IVA exclòs) Preu hora nocturna/festiva: 14,19 € (IVA exclòs) Criteri 5: Millores, fins a 4,5 punts. Presenta millores

2	<u>CLECE, SA</u>	 criteri 2: Oferta econòmica, fins a 60 punts 250.730,60 € (IVA exclòs) (preu anual) criteri 3: Bossa d'hores, fins a 4,5 punts 250 hores criteri 4: Preu/hora per treball extraordinari, fins a 1 punt Preu hora diürna: 10,55 € (IVA exclòs) Preu hora nocturna/festiva: 12,66 € (IVA exclòs) criteri 5: Millores, fins a 4,5 punts. Presenta millores
----------	-------------------------	--

6. En data 11 d'octubre de 2013, la Mesa de contractació, estudia l'informe de valoració dels criteris automàtics emès pel cap de Serveis Generals, de 9 d'octubre de 2013, sobre les pliques acceptades a la licitació en el que fa constar que l'empresa VALORIZA FACILITIES, SAU (plica 1), ha obtingut la major puntuació d'acord amb el resultat següent:

Licitador	Criteris d'adjudicació avaluables en base a judicis de valor	Criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica			
	Criteri 1	Criteri 2	Criteri 3	Criteri 4	Criteri 5
VALORIZA FACILITIES, SAU	25,00	1,06	4,50	0,82	4,50
CLECE, SA	13,50	4,55	4,50	1,00	1,70

La Mesa de contractació assumeix l'informe tècnic i acorda proposar adjudicar el servei unificat de neteja de diverses dependències administratives de la Diputació de Tarragona a l'empresa VALORIZA FACILITIES, SAU (plica 1), per un import de 125.852,47 € (IVA exclòs), per sis mesos, per resultar ser l'oferta més avantatjosa.

7. En compliment de l'article 151.2 del Text refós de la Llei de contractes del sector públic, en data de registre 11 d'octubre de 2013, amb núm. de sortida 2-2013-014965-1, es va requerir a l'empresa VALORIZA FACILITIES, SAU, perquè en el termini de 10 dies hàbils presentés, a comptar des del següent dia a la recepció del requeriment, presenti a la Unitat de Contractació, Aprovisionaments i Expropiacions d'aquesta Diputació el justificant d'haver constituït la garantia definitiva per un import de 6.292,62 € i altra documentació necessària, advertint-lo que, en cas de no complir amb el requeriment, es sol·licitarà la documentació al següent licitador per l'ordre en què hagin quedat classificades les proposicions.

8. En data 24 d'octubre de 2013, l'empresa VALORIZA FACILITES, SAU va presentar justificant d'haver constituït la garantia definitiva per un import de 6.292,62 euros, segons Carta de pagament núm. 2013000168 i la resta de documentació que se li va requerir.

9. A l'expedient consta l'informe favorable de fiscalització prèvia a l'adjudicació emès per la Intervenció general en data 4 de novembre de 2013.

FONAMENTS DE DRET

1. Els articles 151 i 156 del Text refós de la llei de contractes del sector públic, estableixen la classificació de les ofertes, l'adjudicació, la notificació de l'adjudicació i la formalització del contracte.

2. La competència per adjudicar aquest contracte correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació efectuada per decret de Presidència de data 25 de juliol de 2011 amb núm. registre 1-2011-1583.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Declarar vàlid l'acte licitatori del contracte esmentat i assumir el resultat de la valoració de les ofertes, feta pel responsable del contracte, en data 9 d'octubre de 2013.

Segon. Adjudicar el contracte de servei unificat de neteja de diverses dependències administratives de la Diputació de Tarragona, a l'empresa **VALORIZA FACILITIES, SAU amb NIF A83709873**, per un import total de **CENT CINQUANTA-DOS MIL DOS-CENTS VUITANTA-UN EUROS AMB QUARANTA-NOU CÈNTIMS (152.281,49 €)**, per sis mesos i pels preus unitaris ofertats, amb el desglossament següent:

Preu sense IVA	125.852,47 €
Import 21% IVA	26.429,02 €
Preu del contracte	152.281,49 €

Tercer. L'import d'aquest contracte s'abonarà amb càrrec a l'aplicació **2013-4020-920-22700 (op. 2013031401-A) i 2014-4020-920-22700 (op. 2013031391-A)** del pressupost d'aquesta Diputació.

Quart. Publicar aquesta resolució en el Perfil de contractant d'aquesta Diputació, d'acord amb el que preveu la clàusula 14a.6) del Plec de clàusules administratives particulars.

Cinquè. Notificar aquesta resolució als licitadors presentats i a l'empresa adjudicatària que haurà d'acudir a la signatura de la formalització del contracte administratiu corresponent en el termini màxim de 15 dies hàbils, a comptar de l'endemà de la recepció de la notificació de l'adjudicació. En el cas que no compleixi l'esmentat requeriment s'estarà al que disposa l'article 156 del TRLCSP.

Sisè. Comunicar-ho a la Intervenció General i al cap de Serveis Generals.

Règim de Recursos:

1. Recurs contenciós administratiu, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació de la resolució.
2. De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'un mes des del dia següent al de la recepció de la notificació de la resolució, davant del president de la Diputació.

PUNT 12.- PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DEL SERVEI UNIFICAT DE NETEJA DELS CENTRES D'ENSENYAMENT DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA .

EXPOSICIÓ DE FETS

1. Per Decret de presidència núm. 2013-001859 de data 16 d'agost de 2013, es va aprovar l'expedient de contractació, mitjançant procediment obert (no harmonitzat), del servei unificat de neteja dels centres d'ensenyament de la Diputació de Tarragona, amb un pressupost base de licitació de 189.000,00 euros (IVA exclòs) i es va declarar la urgència en la tramitació de l'expedient.

2. Efectuats els corresponents tràmits licitatoris del procediment obert, la Mesa de contractació, en data 20 de setembre de 2013, després d'examinar acuradament la documentació administrativa (sobre A) dels tres (3) licitadors presentats, que són els següents:

Plica núm.	Empresa
1	VALORIZA FACILITIES, SAU
2	CLECE, SA
3	TÉCNICAS Y SISTEMAS DE CONSERVACIÓN, SA

constata que la documentació administrativa aportada per l'empresa següent té algun defecte esmenable i acorda fer el requeriment per subsanar-ho:

Núm. plica	Licitador	Defectes a subsanar
3	TÉCNICAS Y SISTEMAS DE CONSERVACIÓN, SA	3. Manca aportar la Declaració responsable sobre grup empresarial, segons el model que figura en l'annex 5. 4. Manca aportar l'acreditació de què es disposa de

		la certificació OHSAS 18001 (sistemes de gestió de la seguretat i salut)
--	--	--

3. En data 27 de setembre de 2013, la Mesa de contractació, es va reunir per examinar la documentació aportada per l'empresa requerida en el tràmit d'esmena i constata que l'empresa **TÉCNICAS Y SISTEMAS DE CONSERVACIÓN, SA** no ha aportat el certificat OHSAS 18001, que és un dels certificats establerts com a criteri de solvència i, per tant, no compleix amb els requisits mínims indicats als plecs i acorda:

- Excloure a l'empresa **TÉCNICAS Y SISTEMAS DE CONSERVACIÓN, SA** (plica núm. 3) de la licitació i,
- admetre a les empreses **VALORIZA FACILITIES, SAU** (plica 1) i **CLECE, SA** (plica 2)

En la mateixa sessió, la Mesa procedeix, en acte públic, a l'obertura del sobre B (documentació tècnica acreditativa de les referències tècniques per a ponderació dels criteris d'adjudicació avaluables en base a judicis de valor) de les 2 empreses acceptades i sol·licita al cap de Serveis Generals, què els examini i valori d'acord amb els criteris establerts en l'apartat n) del quadre de característiques del contracte (annex 1 del Plec de clàusules administratives).

4. Per Decret de presidència, de data 10 d'octubre de 2013, núm. 2013-002193, es va resoldre la exclusió de l'empresa **TÉCNICAS Y SISTEMAS DE CONSERVACIÓN, SA** (plica 3) de la licitació per a la contractació del servei unificat de neteja dels centres d'ensenyament de la Diputació de Tarragona.

5. En data 4 d'octubre de 2013, la Mesa de contractació, estudia la valoració de les ofertes acceptades emesa pel cap de Serveis Generals, de 3 d'octubre de 2013 i acorda assumir-la amb el resultat següent:

Plica núm.	Licitador	Freqüències de neteja a aplicar (fins a 15 punts)	Estructura i distribució dels Recursos Humans (fins a 7,5 punts)	Sistema de gestió integral del servei amb la corresponent plataforma tecnològica si s'escau (fins a 7,5 punts)	Puntuació Total Criteri 1
1	VALORIZA FACILITIES, SAU	15	5	5	25
2	CLECE, SA	5,7	5	3	13,7

A continuació, en sessió pública, es dona lectura del resultat de la valoració del sobre B i es procedeix a l'obertura del sobre C (proposició econòmica i documentació acreditativa de les referències tècniques per a la ponderació dels criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica) amb el resultat següent:

Núm. Ordre	L I C I T A D O R	Sobre C: Proposició econòmica i documentació acreditativa de les referències tècniques per a la ponderació dels criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica. 1. La proposició econòmica, segons el model que figura en l'Annex 2. 2. Document on s'indiqui la bossa d'hores que s'ofereix. 3. Document on es detallin les millores proposades en la prestació del servei.
1	VALORIZA FACILITIES, SAU	Criteri 2: Oferta econòmica, fins a 60 punts 188.480,68 € (IVA exclòs) (preu semestral) Criteri 3: Bossa d'hores, fins a 4,5 punts 500 hores Criteri 4: Preu/hora per treball extraordinari, fins a 1 punt Preu hora diürna: 11,35 € (IVA exclòs) Preu hora nocturna/festiva: 14,19 € (IVA exclòs) Criteri 5: Millores, fins a 4,5 punts. Presenta millores
2	<u>CLECE, SA</u>	Criteri 2: Oferta econòmica, fins a 60 punts 376.112,78 € (IVA exclòs) (preu anual) Criteri 3: Bossa d'hores, fins a 4,5 punts 500 hores Criteri 4: Preu/hora per treball extraordinari, fins a 1 punt Preu hora diürna: 10,55 € (IVA exclòs) Preu hora nocturna/festiva: 12,66 € (IVA exclòs) Criteri 5: Millores, fins a 4,5 punts. Presenta millores

6. En data 11 d'octubre de 2013, la Mesa de contractació, estudia l'informe de valoració dels criteris automàtics emès pel cap de Serveis Generals, de 9 d'octubre de 2013, sobre les pliques acceptades a la licitació en el que fa constar que l'empresa VALORIZA FACILITIES, SAU (plica 1), ha obtingut la major puntuació d'acord amb el resultat següent:

Licitador	Criteris d'adjudicació avaluables en base a judicis de valor	Criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica			
	Criteri 1	Criteri 2	Criteri 3	Criteri 4	Criteri 5
VALORIZA FACILITIES, SAU	25,00	2,45	4,50	0,82	4,50
CLECE, SA	13,70	4,45	4,50	1,00	1,30

La Mesa de contractació assumeix l'informe tècnic i acorda proposar adjudicar el servei unificat de neteja dels centres d'ensenyament de la Diputació de Tarragona a l'empresa VALORIZA FACILITIES, SAU (plica 1), per un import de 188.480,68 € (IVA exclòs), per sis mesos, per resultar ser l'oferta més avantatjosa.

7. En compliment de l'article 151.2 del Text refós de la Llei de contractes del sector públic, en data de registre 11 d'octubre de 2013, amb núm. de sortida 2-2013-014966-1, es va requerir a l'empresa VALORIZA FACILITIES, SAU, perquè en el termini de 10 dies hàbils presentés, a comptar des del següent dia a la recepció del requeriment, presenti a la Unitat de Contractació, Aprovisionaments i Expropiacions d'aquesta Diputació el justificant d'haver constituït la garantia definitiva per un import de 9.424,03 € i altra documentació necessària, advertint-lo que, en cas de no complir amb el requeriment, es sol·licitarà la documentació al següent licitador per l'ordre en què hagin quedat classificades les proposicions.

8. En data 24 d'octubre de 2013, l'empresa VALORIZA FACILITES, SAU va presentar justificant d'haver constituït la garantia definitiva per un import de 9.424,03 euros, segons Carta de pagament núm. 2013000169 i la resta de documentació que se li va requerir.

9. A l'expedient consta l'informe favorable de fiscalització prèvia a l'adjudicació emès per la Intervenció general en data 4 de novembre de 2013.

FONAMENTS DE DRET

1. Els articles 151 i 156 del Text refós de la llei de contractes del sector públic, estableixen la classificació de les ofertes, l'adjudicació, la notificació de l'adjudicació i la formalització del contracte.

2. La competència per adjudicar aquest contracte correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació efectuada per decret de Presidència de data 25 de juliol de 2011 amb núm. registre 1-2011-1583.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Declarar vàlid l'acte licitatori del contracte esmentat i assumir el resultat de la valoració de les ofertes, feta pel responsable del contracte, en data 9 d'octubre de 2013.

Segon. Adjudicar el contracte de servei unificat de neteja dels centres d'ensenyament de la Diputació de Tarragona, a l'empresa **VALORIZA FACILITIES, SAU amb NIF A83709873**, per un import total de **CENT VUITANTA-VUIT MIL QUATRE-CENTS VUITANTA EUROS AMB**

SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS (188.480,68 €), per sis mesos i pels preus unitaris ofertats, amb el desglossament següent:

Preu sense IVA	188.480,68 €
Import 21% IVA	39.580,94 €
Preu del contracte	228.061,62 €

Tercer. L'import d'aquest contracte s'abonarà amb càrrec a l'aplicació **2013-4020-920-22700 (op. 2013031430-A)** i **2014-4020-920-22700 (op. 2013031441-A)** del pressupost d'aquesta Diputació.

Quart. Publicar aquesta resolució en el Perfil de contractant d'aquesta Diputació, d'acord amb el que preveu la clàusula 14a.6) del Plec de clàusules administratives particulars.

Cinquè. Notificar aquesta resolució als licitadors presentats i a l'empresa adjudicatària que haurà d'acudir a la signatura de la formalització del contracte administratiu corresponent en el termini màxim de 15 dies hàbils, a comptar de l'endemà de la recepció de la notificació de l'adjudicació. En el cas que no compleixi l'esmentat requeriment s'estarà al que disposa l'article 156 del TRLCSP.

Sisè. Comunicar-ho a la Intervenció General i al cap de Serveis Generals.

Règim de Recursos:

- Recurs contenciós administratiu, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació de la resolució.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'un mes des del dia següent al de la recepció de la notificació de la resolució, davant del president de la Diputació.

PUNT 13.- PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE LES OBRES DE PAVIMENTACIÓ DEL PASSADÍS PERIMETRAL, ACCESSOS AL REDOL I ARRANJAMENT DE LES SALES SOTA VOLTES DE LA TARRACO ARENA PLAÇA, PROPIETAT DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA .

EXPOSICIÓ DE FETS

1. Per acord de Junta de Govern de data 21 de juny de 2013, es va aprovar l'expedient de contractació, mitjançant procediment obert no harmonitzat de les obres de pavimentació del passadís perimetral, accessos al redol i arranament de les sales sota voltes de la Tarraco Arena Plaça, propietat de la Diputació de Tarragona, amb un pressupost base de licitació de 294.647,80 euros (21% IVA exclòs).

a) Efectuats els corresponents tràmits licitatoris del procediment obert, la Mesa de Contractació, en data 6 de setembre de 2013, va examinar la documentació administrativa (sobre A) dels dinou (19) licitadors presentats, que són els següents:

Plica núm.	Licitador
1	M.I J.GRUAS, SA
2	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.
3	RAVI OBRAS TRANSPORTES Y EXCAVACIONES, SL
4	DRAGADOS, SA
5	GARROFE ROCA, SA
6	MEDSOR – BACT, SL
7	CONSTRUCCIONS FERRE, SL
8	CONSTRUCCIONS JAEN VALLES, SL
9	CONSTECNIA 3, SL
10	TECNOLOGIA DE FIRMES, SA
11	FULGENCIO VILLAR, SL
12	CONSTRUCCIONS JOSEP ARENAS, SL
13	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, SA
14	ACTIA INICIATIVAS, SL
15	SELPRATS, SL
16	CONTRATAS VILOR, SL
17	GARCIA RIERA, SL
18	VORACYS, SL
19	ARTIFEX INFRAESTRUCTURAS, SL

En la mateixa Mesa es va constatar que la documentació administrativa aportada per les empreses: Ravi Obras Transportes y Excavaciones, SL (plica 3), Construccions Ferré, SL (plica 7), Constecnia 3, SL (plica 9), Construccions Josep Arenas, SL (plica 12) i Actia Inicatives, SL (plica 14), tenien algun defecte esmenable i es va acordar fer el requeriment perquè ho subsanessin fins el dia 10 de setembre de 2013.

3. En data 13 de setembre de 2013, la Mesa de contractació va examinar la documentació aportada per les empreses requerides en el tràmit d'esmena i va acordar admetre a tots els licitadors presentats, llevat de les empreses Construcciones Josep Arenas, SL (plica 12), per no haver aportat la documentació requerida en el tràmit d'audiència i Medsor-Bact, SL (plica 6), per no adequar-se l'objecte social de l'empresa a l'objecte del contracte.

A continuació, es va procedir, en acte públic, a l'obertura del sobre B (documentació tècnica acreditativa de les referències tècniques per a ponderació dels criteris d'adjudicació avaluables en base a judicis de valors) de les 17 empreses acceptades, amb el resultat següent:

Plica núm.	Licitador	Millores ofertades Import € (IVA exclòs)
1	M. i J. GRUAS, SA	24.127,61
2	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, SA	14.264,88
3	RAVI OBRAS TRANSPORTES Y EXCAVACIONES, SL	11.064,70
4	DRAGADOS, SA	10.002,46
5	GARROFE ROCA, SA	2.000,00
7	CONSTRUCCIONS FERRE, SL	0,00
8	CONSTRUCCIONS JAEN VALLES, SL	38.900,74
9	CONSTECNIA 3, SL	28.324,38
10	TECNOLOGIA DE FIRMES, SA	5.563,84
11	FULGENCIO VILLAR, SL	9.351,24
13	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, SA	26.828,55
14	ACTIA INICIATIVAS, SL	28.650,20
15	SELPRATS, SL	24.508,64
16	CONTRATAS VILOR, SL	35.753,02
17	GARCIA RIERA, SL	23.350,95
18	VORACYS, SL	30.233,38
19	ARTIFEX INFRAESTRUCTURAS, SL	40.000,00

4. Per acord de la Junta de Govern, de 20 de setembre de 2013, es va resoldre excloure de la licitació de les obres de pavimentació del passadís perimetral, accessos al redol i arranament de les sales sota voltes de la Tarraco Arena Plaça, propietat de la Diputació de Tarragona a les empreses Construcciones Josep Arenas, SL i Medsor-Bact, SL i retornar-los les garanties provisionals constituïdes.

5. En data 27 de setembre de 2013, la Mesa de contractació, va estudiar l'informe de valoració de les ofertes acceptades (sobre B) emesa pel director tècnic de la TAP, el 25 de setembre de 2013, en relació als criteris d'adjudicació avaluables en base a judicis de valor, establerts a l'apartat n) de l'Annex 1 del plec de clàusules administratives particulars que regeixen aquest contracte i acorda assumir-la amb el resultat següent:

Núm. Ordre	L I C I T A D O R	Puntuació sobre B
1	M. i J.GRUAS, SA	10,46
2	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, SA	11,49
3	RAVI OBRAS TRANSPORTES Y EXCAVACIONES, SL	11,82
4	DRAGADOS, SA	7,34
5	GARROFE ROCA, SA	0,00
7	CONSTRUCCIONS FERRE, SL	0,00
8	CONSTRUCCIONS JAEN VALLES, SL	10,69
9	CONSTECNIA 3, SL	13,10
10	TECNOLOGIA DE FIRMES, SA	0,44
11	FULGENCIO VILLAR, SL	7,43
13	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, SA	15,21

14	ACTIA INICIATIVAS, SL	4,48
15	SELPRATS, SL	20,00
16	CONTRATAS VILOR ,SL	19,89
17	GARCIA RIERA, SL	5,51
18	VORACYS, SL	9,06
19	ARTIFEX INFRAESTRUCTURAS, SL	10,22

En la mateixa sessió, de la Mesa, es va donar lectura del resultat de la valoració del sobre B i es va procedir a l'obertura del sobre C (proposició econòmica i documentació acreditativa de les referències tècniques per a la ponderació dels criteris d'adjudicació avaluables de forma automàtica) amb el resultat següent:

Num. Orde	L I C I T A D O R	Sobre C: Proposició econòmica i documentació acreditativa de les referències tècniques per a la ponderació dels criteris d'adjudicació valuables de forma automàtica.
		A) La proposició econòmica, segons figura en l'annex 1 (criteris de valoració núm. 2.1). (IVA Exclòs) B) Document que detalli l'ampliació del termini de garantia de l'obra, segons figura en l'annex 1 (criteris de valoració núm. 2.2).
1	M.I.J GRÚAS, SA	A) 182.232,68 euros B) 2 anys addicionals
2	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, S.A.	A) 167.636,35 euros B) 2 anys addicionals
3	RAVI OBRAS TRANSPORTES Y EXCAVACIONES SL	A) 190.745,94 euros B) 2 anys addicionals
4	DRAGADOS, S.A.	A) 230.010,86 euros B) 2 anys addicionals
5	GARROFE ROCA, SA	A) 204.508,10 euros B) 2 anys addicionals
7	CONSTRUCCIONS FERRE, SL	A) 211.908,56 euros B) 2 anys addicionals
8	CONSTRUCCIONS JAEN VALLES, SL	A) 210.464,53 euros B) 2 anys addicionals
9	CONSTECNIA 3, SL	A) 202.710,17 euros B) 2 anys addicionals
10	TECNOLOGIA DE FIRMES, SA	A) 182.776,79 euros B) 2 anys addicionals
11	FULGENCIO VILLAR, SL	A) 211.695,90 euros B) 2 anys addicionals
13	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, SA	A) 197.530,42 euros B) 2 anys addicionals
14	ACTIA INICIATIVAS SL	A) 185.068,04 euros B) 2 anys addicionals
15	SELPRATS, SL	A) 183.170,34 euros B) 2 anys addicionals
17	GARCIA RIERA, SL	A) 202.760,58 euros B) 2 anys addicionals
19	ARTIFEX INFRAESTRUCTURAS, SL	A) 222.084,52 euros B) 2 anys addicionals

6. En data 30 de setembre de 2013, el director tècnic de la TAP, després d'examinar la documentació del sobre B, informa que l'oferta presentada per l'empresa COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, SA (plica 2) pot considerar-se anormal o desproporcionada, per la qual cosa se la requereix perquè justifiqui la seva oferta.

7. En data 16 d'octubre de 2013, el director tècnic de la TAP informa sobre la justificació de l'oferta realitzada per l'empresa COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, SA en què considera que l'oferta econòmica de l'empresa esmentada queda justificada.

En la mateixa data, el director tècnic de la TAP emet informe respecte a les ofertes acceptades a la licitació de les obres de pavimentació del passadís perimetral, accessos al redol i arranjament de les sales sota voltes de la Tarraco Arena Plaça, propietat de la Diputació de Tarragona i les valora d'acord amb els criteris establerts a l'apartat n) de l'Annex 1, del quadre de característiques del contracte, del plec de clàusules administratives que regeixen aquest contracte, proposant adjudicar-lo a l'empresa SELPRATS, SL (plica 15), per ser la més avantatjosa (93,64 punts) per un import de 183.170,34 euros (IVA exclòs).

El resultat de la valoració és el següent:

Plica	Empresa	Sobre B	Sobre C		Punts Totals
		Crit 1.1	Crit2.1	Crit 2.2	
15	SELPRATS, SL	20,00	68,64	5	93,64
2	COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS, SA	11,49	75,00	5	91,49
1	M I J GRUAS, SA	10,46	68,99	5	84,45
13	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, SA	15,21	63,65	5	83,86
16	CONTRATAS VILOR, SL	19,89	58,46	5	83,35
3	RAVI OBRAS TRANSPORTES Y EXCAVACIONES, SL	11,82	65,91	5	82,74
9	CONSTECNIA 3, SL	13,10	62,02	5	80,13
14	ACTIA INICIATIVAS, SL	4,18	67,94	5	77,12
8	CONSTRUCCIONS JAÉN VALLÈS, SL	10,69	59,74	5	75,43
10	TECNOLOGIA DE FIRMES, SA	0,44	68,79	5	74,23
18	VORACYS, SL	9,06	59,48	5	73,54
17	GARCIA RIERA, SL	5,51	62,01	5	72,52
19	ARTÍFEX INFRAESTRUCTURAS, SL	10,22	56,61	5	71,84
11	FULGENCIO VILLAR, SL	7,43	59,39	5	71,83
4	DRAGADOS, SA	7,34	54,66	5	67,00
5	GARROFÉ ROCA, SA	0,00	61,48	5	66,48
7	CONSTRUCCIONS FERRÉ, SL	0,00	59,33	5	64,33

8. En data 18 d'octubre de 2013, i a la vista dels esmentats informes, la Mesa de contractació va acordar proposar a l'òrgan de contractació el següent:

1r. Adjudicar el contracte de les obres de pavimentació del passadís perimetral, accessos al redol i arranament de les sales sota voltes de la Tarraco Arena Plaça, propietat de la Diputació de Tarragona, a l'empresa SELPRATS, SL (plica 15), per ser la més avantatjosa (93,64 punts) per un import de 183.170,34 euros (IVA exclòs).

2n. Requerir a l'esmentada empresa, perquè en el termini de 10 dies hàbils, a comptar des del següent dia a la recepció del requeriment, presentés a la Unitat de Contractació i Aprovisionaments d'aquesta Diputació el justificant d'haver constituït la garantia definitiva i altra documentació necessària, i en cas de que aquest licitador no complís amb dit requeriment, sol·licitar la documentació als licitadors per l'ordre que hagin quedat classificats.

9. En data 4 de novembre de 2013, l'empresa SELPRATS, SL (NIF B43417203) ha aportat la justificació d'haver constituït la garantia definitiva per import de **9.158,52** euros, segons Carta de Pagament provisional núm. 2013000172 i la resta de documentació que se li va requerir.

10. A l'expedient consta l'informe favorable de fiscalització prèvia a l'adjudicació emès per la Intervenció general en data 4 d'octubre de 2013.

FONAMENTS DE DRET

1. Els articles 151 i 156 del Text refós de la llei de contractes del sector públic, estableixen la classificació de les ofertes, l'adjudicació, la notificació de l'adjudicació i la formalització del contracte.

2. La competència per adjudicar aquest contracte correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació efectuada per decret de Presidència de data 25 de juliol de 2011 amb núm. Registre 1-2011-1583.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Declarar vàlid l'acte licitatori del contracte esmentat i assumir les propostes efectuades per la Mesa de Contractació en la sessió del dia 18 d'octubre del 2013.

Segon. Adjudicar el contracte de les obres de pavimentació del passadís perimetral, accessos al redol i arranament de les sales sota voltes de la Tarraco Arena Plaça, propietat de la Diputació de Tarragona, a l'empresa **SELPRATS, SL (NIF B43417203)**, per la quantitat total de **DOS-CENTS VINT-I-UN MIL SIS-CENTS TRENTA-**

SIS MIL ONZE CÈNTIMS (221.636,11 euros), amb el desglossament següent:

Preu sense IVA:	183.170,34 €
Import 21% IVA:	38.465,77 €
Preu final del contracte:	221.636,11 €

Tercer. Abonar l'import d'aquest contracte amb càrrec a l'aplicació **2013-4150-336-62701-02 op. 2013010394-Adel** pressupost de la Diputació.

Quart. Procedir a la devolució de les garanties provisionals a tots els licitadors, inclòs l'adjudicatari.

Cinquè. Publicar aquesta resolució en el Perfil de contractant d'aquesta Diputació, d'acord amb el que preveu la clàusula 15a.6 del Plec de clàusules administratives particulars.

Sisè. Notificar aquesta resolució als licitadors presentats.

Setè. Emplaçar a l'adjudicatari perquè concorri a formalitzar el contracte administratiu corresponent en el termini màxim de 15 dies hàbils, a comptar de l'endemà de la recepció de la notificació de l'adjudicació. En el cas que no compleixi l'esmentat requeriment, s'estarà al que disposa l'article 156 del TRLCSP.

Vuitè. Comunicar-ho a la Intervenció General, a la Unitat de Serveis Generals, al tècnic director de la TAP i a la Unitat de Patrimoni i Arxiu.

Règim de Recursos:

- Recurs contenciós administratiu, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la recepció de la notificació de la resolució.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'un mes des del dia següent al de la recepció de la notificació de la resolució, davant del president de la Diputació.

14.- ASSUMPTES DICTAMINATS PER LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE SERVEIS GENERALS, CONTRACTACIÓ I EXPROPIACIONS

PUNT 14.1.-PROPOSTA D'APROVACIÓ DE PREU JUST ACORDAT DE MUTU ACORD AMB PROPIETARI AFECTAT PER L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-301 DE TORTOSA A BENIFALLET, TRAM TORTOSA – BÍTEM.

ANTECEDENTS DE FET

1. Per acord de la Junta de Govern de 25 de maig de 2012, es va aprovar definitivament el Projecte “*Condicionament de la carretera T-301 de Tortosa a Benifallet, tram Tortosa-Bítem*”, i es va iniciar l’expedient expropiatori (BOP núm. 126, de 1 de juny de 2012). Aquesta aprovació porta implícita la declaració d’utilitat pública i la necessitat d’ocupació dels béns i drets afectats.

2. La relació de béns i drets afectats per l’execució de l’esmentat Projecte va ser publicada al BOP núm. 127, de 2 de juny de 2012, i es va exposar al tauler d’anuncis de l’Ajuntament de Bítem-Tortosa.

3. En fase d’execució d’obres s’ha vist la necessitat d’ocupar una superfície no prevista de la parcel·la 70 del polígon 132, propietat de la Sra. MARIA ISABEL MARTÍNEZ CASTELLÀ.

4. S’ha arribat a un acord amb la propietària afectada, respecte les afectacions a la finca i a la quantia de les indemnitzacions i preus considerats justos per la Diputació.

Vist l’informe favorable emès per la Intervenció general, sobre l’existència de crèdit per al pagament del preu just,

FONAMENTS DE DRET

1. L’article 10 de la Llei d’expropiació forçosa (en endavant, LEF), estableix que la utilitat pública s’entén implícita, en relació amb l’expropiació d’immobles, en tots els plans d’obres i serveis de la província.

2. L’article 17 de la LEF diu que quan el projecte d’obres i serveis compregui la descripció material i detallada dels béns o drets que consideri d’expropiació necessària, la necessitat d’ocupació s’entén implícita en l’aprovació del projecte, però el beneficiari està igualment obligat a formular la relació esmentada a l’únic efecte de la determinació dels interessats.

3. L’article 24 de la LEF disposa que l’administració i el particular a qui es refereixi l’expropiació poden convenir l’adquisició dels béns o drets que són objecte d’aquella lliurement i per mutu acord.

Per tot el que antecedeix, **S’ACORDA:**

PRIMER. Aprovar les actes de preu just de la finca que es relaciona, de conformitat amb les dades que figuren a l’expedient del Projecte “*Condicionament de la carretera T-301 de Tortosa a Benifallet, tram Tortosa-Bítem*”.

Finca	Propietari	Domicili	NIF	Import
-------	------------	----------	-----	--------

40	M. ISABEL MARTÍNEZ CASTELLÀ	Horta Pimpi, 61 43518-TORTOSA	40922048B	1.729,35
			TOTAL	1.729,35

SEGON. Aprovar la despesa i el pagament dels esmentats preus justos, per un import total de **MIL SET-CENTS VINT-I-NOU EUROS AMB TRENTA-CINC CÈNTIMS (1.729,35 €)**, amb càrrec a la partida 4040/453/61000 del pressupost de l'exercici 2013.

TERCER. Transferir l'import del preu just esmentat als número de compte autoritzat pels propietaris a aquests efectes.

QUART. Traslladar aquest acord al Servei d'Assistència al Territori per a la redacció dels plànols parcel·lars d'expropiació definitiva per a cadascuna de les finques afectades.

CINQUÈ. Comunicar a la Gerència Territorial del Cadastre de Tarragona la resolució del procediment d'expropiació forçosa en el termini de dos mesos a comptar a partir del dia següent a la data de l'acta de pagament i d'ocupació o, en el seu cas, de consignació i d'ocupació, de conformitat amb el que disposen els articles 35 i 36.c) de la Llei del cadastre immobiliari.

PUNT 14.2.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE L'ACTA DE PREUS CONTRADICTORIS NÚM. 5 DEL CONTRACTE DE LES OBRES D'ENDERROC I CONSTRUCCIÓ D'UN EDIFICI D'EQUIPAMENTS PER A LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA AL CARRER DEL VENT, NÚM. 6 DE REUS.

EXPOSICIÓ DE FETS

1. La Junta de Govern, en data 15 d'abril 2011, va adjudicar el contracte de les obres d'enderroc i construcció d'un edifici d'equipaments per a la Diputació de Tarragona al carrer del Vent, núm. 6 de Reus, a l'empresa EMCOFA, SAU.
2. La Junta de Govern, en data 26 d'octubre de 2012, va autoritzar la cessió del contracte de les obres d'enderroc i construcció d'un edifici d'equipaments per a la Diputació de Tarragona, al carrer del Vent, 6 de Reus, a l'empresa RUBAU TARRÉS, SAU (NIF núm. A17018813).
3. La Unitat d'Arquitectura Municipal, en data 17 d'octubre de 2013, presenta l'Acta dels preus contradictoris núm. 5 de l'esmentat contracte, signada el dia 14 d'octubre de 2013 per l'equip tècnic de l'obra i l'empresa adjudicatària.
4. El 22 d'octubre de 2013, els Serveis Econòmics de la Intervenció General han emès l'oportú informe de fiscalització prèvia, en el que fan

constar que per fer front a les despeses derivades dels preus contradictoris esmentats hi ha un saldo disponible d'1.219.977,81 euros, en l'assentament 7243-AD, comptabilitzat amb càrrec a l'aplicació pressupostària 4020-322-62700, condicionat al compliment del que s'estableix en l'informe de fiscalització de la Intervenció general.

FONAMENTS DE DRET

1. L'article 217.2 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, disposa que es procedent acceptar les modificacions d'obra no compresa en el projecte, mitjançant l'aprovació de l'Acta de preus contradictoris.
2. La competència per aprovar l'Acta de preus contradictoris correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació de competències del President, efectuada per decret núm. de registre 1-2011-1583, de data 25 de juliol de 2011.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Aprovar l'Acta dels preus contradictoris núm. 5 del contracte de les obres d'enderroc i construcció d'un edifici d'equipaments per a la Diputació de Tarragona al carrer del Vent, núm. 6 de Reus, signada en data 14 d'octubre de 2013 per l'equip tècnic director de l'execució material i el representant de l'empresa adjudicatària **RUBAU TARRÉS, SAU** (NIF núm. A17018813).

Segon. Abonar la despesa derivada dels preus contradictoris d'aquest contracte (Acta núm. 5) amb càrrec a l'aplicació pressupostària **4020-322-62700** del pressupost de la Diputació, condicionat al compliment del que s'estableix en l'informe de fiscalització de la Intervenció general.

Tercer. Comunicar-ho a la Intervenció General, a l'Àrea del Servei d'Assistència Municipal (Arquitectura Municipal), a la Unitat de Patrimoni i Arxiu i a l'empresa adjudicatària del contracte.

PUNT 14.3.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE LA CERTIFICACIÓ NÚM. 7 I ÚLTIMA (CERTIFICACIÓ FINAL) DEL CONTRACTE DE LES OBRES DE CONDICIONAMENT DE LA TRAVESSERA DE MÓRA D'EBRE, CARRETERA T-324, DE MIRAVET A MÓRA D'EBRE .

EXPOSICIÓ DE FETS

1. Per acord de la Junta de Govern, de data 8 de febrer de 2013, es va adjudicar el contracte de les obres de condicionament de la travessera

de Móra d'Ebre, carretera T-324, de Miravet a Móra d'Ebre, a l'empresa COPCISA, SA, per un import de 341.710,99 euros (IVA exclòs), que es va formalitzar en document administratiu el dia 26 de febrer de 2013, amb un termini d'execució de dos mesos.

2. Per acord de la Junta de Govern, de data 21 de juny de 2013, es va concedir a l'empresa adjudicatària una ampliació del termini d'execució del contracte fins el dia 25 de juliol de 2013.

3. El dia 10 d'octubre de 2013, es va signar l'Acta de recepció de les esmentades obres pels representats de la Diputació i l'empresa adjudicatària del contracte, en la que es fa constar expressament que es troben en bon estat, i que s'han executat conforme a les prescripcions previstes en la documentació tècnica i administrativa que preveu el contracte.

4. En data 15 d'octubre de 2013, el director de l'Àrea del Servei d'Assistència al Territori tramita la certificació final del contracte d'obres (certificació núm. 7 i última), signada el dia 10 d'octubre de 2013, per l'equip director de les obres i l'empresa adjudicatària COPCISA, SA, per un import de 41.153,13 euros (IVA inclòs).

5. L'import d'adjudicació del contracte puja la quantitat de 413.470,30 euros (IVA inclòs) i l'import total de les obres executades és de 454.623,43 euros (IVA inclòs). D'acord amb l'informe justificatiu de la desviació pressupostària que el director de l'Àrea del Servei d'Assistència al Territori adjunta a la certificació última, la diferència entre l'import de l'obra executada respecte al de l'obra adjudicada puja la quantitat de 41.153,13 euros que corresponen a l'increment de les unitats executades respecte a les previstes en les medicions del projecte, suposa un increment total del 9,95% respecte al pressupost d'adjudicació (IVA inclòs).

6. En data 22 d'octubre de 2013, la Intervenció General ha emès informe favorable de fiscalització limitada prèvia, en el que fa constar que per atendre les despeses derivades d'aquesta certificació final hi ha un saldo disponible de 41.153,13 euros (operació núm. 2013039506-D), comptabilitzat amb càrrec a l'aplicació pressupostària 3020-453-61936, el qual és adequat i suficient.

FONAMENTS DE DRET

1. D'acord amb el que disposa l'article 235.1 del Text refós de la Llei de contractes del sector públic aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011 de 14 de novembre (d'ara endavant TRLCSP), és procedent aprovar la certificació final del contracte de les obres executades.

2. La competència per aprovar la certificació final d'obra correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació de competències del

President, efectuada per decret de Presidència de data 25 de juliol de 2011 amb núm. de registre 1-2011-1583.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Aprovar la certificació núm. 7 (certificat final d'obra) del contracte de les obres de condicionament de la travessera de Móra d'Ebre, carretera T-324, de Miravet a Móra d'Ebre, signada el dia 10 d'octubre de 2013 per l'equip director de les obres i el representant de l'empresa adjudicatària **COPCISA, SA**, per un import de **QUARANTA-UN MIL CENT CINQUANTA-TRES EUROS AMB TRETZE CÈNTIMS (41.153,13 euros)**, IVA inclòs.

Segon. Abonar la despesa derivada d'aquesta certificació final amb càrrec a l'aplicació pressupostària **3020-453-619361** del pressupost de la Diputació.

Tercer. Disposar que per part de la direcció facultativa de les obres, es procedeixi a emetre amb la antelació prevista a la finalització del termini de garantia de les obres, que és de sis (6) anys, i en els termes previstos en l'art. 235.3 del TRLCSP, el corresponent informe sobre l'estat de les obres, que de ser favorable determinarà la devolució o cancel·lació de la garantia, la liquidació del contracte, i en el seu cas la tramitació del pagament de les obligacions pendents.

Quart. Comunicar-ho a la Intervenció General, a l'Àrea de Servei d'Assistència al Territori, a la Unitat de Patrimoni i Arxiu i a l'empresa adjudicatària del contracte.

PUNT 14.4.- PROPOSTA DE DEVOLUCIÓ DE GARANTIES CONSTITUÏDES AMB MOTIU DE DIVERSOS CONTRACTES.

Exp. 27/11.- Cont.

EXPOSICIÓ DE FETS

1. L'empresa TERESA Y JOSÉ PLANA – EMPRESA PLANA, SL adjudicatària del contracte de servei del transport escolar urbà del Col·legi d'Educació Especial Alba de Reus, va constituir en data 25 d'octubre de 2011, la garantia definitiva per un import de 2.492,00 euros per a respondre del contracte esmentat.

2. La directora tècnica del Col·legi Públic d'Educació Especial Alba, en data 16 d'octubre de 2013, informa que el servei s'ajusta a les prescripcions establertes per a la seva execució i compliment i que no hi ha cap inconvenient perquè es retorni la garantia definitiva del contracte.

FONAMENTS DE DRET

1. L'article 102.2 del Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de contractes del sector públic, preveu que la garantia no es torna o cancel·la fins que no venci el termini de garantia i s'hagi complert satisfactòriament el contracte.
2. La competència per aprovar la devolució de la garantia correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació de competències del President, efectuada per decret de Presidència amb núm. de registre 1-2011-1583 de data 25 de juliol de 2011.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Tornar a l'empresa **TERESA Y JOSÉ PLANA – EMPRESA PLANA, SL**, la garantia definitiva del contracte de servei del transport escolar urbà del Col·legi Públic d'Educació Especial Alba de Reus, per un import de **DOS MIL QUATRE-CENTS NORANTA-DOS EUROS (2.492,00 euros)**, constituïda segons Carta de Pagament núm. 2011000102, de data 25 d'octubre de 2011.

Segon. Notificar-ho a l'empresa adjudicatària del contracte.

Tercer. Comunicar-ho a la Intervenció General, a la Tresoreria General i a la Unitat de Gestió de Centres d'Educació.

Règim de Recursos:

c)

d) -Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

e) -De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant del president de la Diputació.

Exp. 36/12.-Cont.

EXPOSICIÓ DE FETS

1. L'empresa CAST-INFO, SA adjudicatària del contracte de servei de suport tècnic de 24 hores al dia dels serveis de Tinet, va constituir en data 11 d'abril de 2011, la garantia definitiva per un import de 1.235,95 euros per a respondre del contracte esmentat.

2. El responsable de sistemes de l'Àrea Coneixement i Qualitat, en data 11 d'octubre de 2013, informa que els serveis s'ajusten a les prescripcions establertes per a la seva execució i compliment i que no hi ha cap inconvenient perquè es retorni la garantia definitiva del contracte.

FONAMENTS DE DRET

1. L'article 90 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic preveu que la garantia no es torna o cancel·la fins que no venci el termini de garantia i s'hagi complert satisfactòriament el contracte.

2. La competència per aprovar la devolució de la garantia correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació de competències del President, efectuada per decret de Presidència amb núm. de registre 1-2011-1583 de data 25 de juliol de 2011.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Tornar a l'empresa **CAST-INFO, SA**, la garantia definitiva del contracte de servei de suport tècnic de 24 hores al dia dels serveis de Tinet, per un import de **MIL DOS-CENTS TRENTA-CINC EUROS AMB NORANTA-CINC CÈNTIMS (1.235,95 euros)**, constituïda segons Carta de Pagament núm. 2011000049, de data 11 d'abril de 2011.

Segon. Notificar-ho a l'empresa adjudicatària del contracte.

Tercer. Comunicar-ho a la Intervenció General, a la Tresoreria General i a l'Àrea de Coneixement i Qualitat.

Règim de Recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant del president de la Diputació.

- Exp.93/12.-Cont.

EXPOSICIÓ DE FETS

1. L'empresa ADOMGRI, SLU adjudicatària del contracte dels serveis de gestió, conservació i millora del Bosc del Castell d'Escornalbou, àrea

del camí dels Frares i sender del Castell d'Escornalbou a l'Argentera, va constituir en data 4 de març de 2013, la garantia definitiva per un import de 2.331,52 euros per a respondre del contracte esmentat.

2. El cap de Medi Ambient, Salut Pública i Territori de l'Àrea del Servei d'Assistència la Ciutadà, en data 8 d'octubre de 2013, informa que els serveis s'ajusten a les prescripcions establertes per a la seva execució i compliment i que no hi ha cap inconvenient perquè es retorni la garantia definitiva del contracte.

FONAMENTS DE DRET

1. L'article 102.2 del Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de contractes del sector públic, preveu que la garantia no es torna o cancel·la fins que no venci el termini de garantia i s'hagi complert satisfactòriament el contracte.

2. La competència per aprovar la devolució de la garantia correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació de competències del President, efectuada per decret de Presidència amb núm. de registre 1-2011-1583 de data 25 de juliol de 2011.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Tornar a l'empresa **ADOMGRI, SLU**, la garantia definitiva del contracte dels serveis de gestió, conservació i millora del Bosc del Castell d'Escornalbou, àrea del camí dels Frares i sender del Castell d'Escornalbou a l'Argentera, per un import de **DOS MIL TRES-CENTS TRENTA-UN EUROS AMB CINQUANTA-DOS CÈNTIMS (2.331,52 euros)**, constituïda segons Carta de Pagament núm. 2013000035, de data 4 de març de 2013.

Segon. Notificar-ho a l'empresa adjudicatària del contracte.

Tercer. Comunicar-ho a la Intervenció General, a la Tresoreria General i a la Unitat de Gestió de Centres d'Educació.

Règim de Recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant del president de la Diputació.

GABINET DE PRESIDENCIA I PLANIFICACIÓ **Relacions Institucionals i Protocol**

PUNT 15.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE LA DESPESA CORRESPONENT A L'ASSISTÈNCIA A LA FIRA D'AMPOSTA.

La Diputació de Tarragona dins de les actuacions previstes per al 2013 i en concret al que fa referència a la comunicació externa, té previst l'assistència a diferents fires de la demarcació de Tarragona, entre d'elles l'assistència a la Fira d'Amposta.

Des del departament de Relacions Institucionals i Protocol es coordina, en col·laboració amb altres departaments de la Diputació, la forma i distribució de l'estand, tant pel que fa al disseny de l'estand que segueix la mateixa línia comunicativa que la campanya publicitària, així com el disseny dels panells amb la informació de les diferents actuacions de la Diputació.

Les despeses de muntatge de l'estand així com els drets d'inscripció i les despeses generals que s'han d'abonar a la mateixa fira, ascendeix per la Fira d'Amposta 4.000 euros.

Un cop feta la corresponent reserva de crèdit i es compta amb la fiscalització prèvia de l'Interventor General.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Aprovar la despesa corresponent a l'assistència a les Fires, per l'import i el concepte especificat en el quadre següent.

FIRA	CONCEPTE	PARTIDA	PROJECTE	IMPORT
Fira Amposta Amposta del 4 al 8 de desembre	Despeses muntatge i drets de l'estand	5010922 22799	201351003	4.000,0 €

RECURSOS HUMANS I POLITIQUES ACTIVES D'OCUPACIÓ

PUNT 16.- PROPOSTA DE RECTIFICACIÓ D'ERROR MATERIAL DEL TEMARI DE LES BASES ESPECIFIQUES DE LA CONVOCATORIA 10/074 PER A LA SELECCIÓ D'UNA PLAÇA D'ADMINISTRATIU PER A LA UNITAT D'ACTUACIONS INTEGRALS AL TERRITORI, APROVAT PER LA JUNTA DE GOVERN DE DATA 27 DE SETEMBRE DE 2013.

1. FETS

La Junta de Govern de la Diputació de Tarragona de data 27 de setembre de 2013 va aprovar les bases específiques de la convocatòria 10/074 per a la selecció d'una plaça d'administratiu per a la Unitat d'Actuacions Integrals al Territori – SAM, de la Diputació de Tarragona, concurs oposició, torn lliure, les quals s'han publicat al BOPT núm. 231, de 7 d'octubre de 2013.

S'ha observat un error material en l'apartat *Annex I. Temari, Segona part. Matèries específiques*, Tema 13, en el sentit que en comptes de "Tema 13. Control dels dons comunitaris." ha de posar "Tema 13. Control dels fons comunitaris."

2. FONAMENTS DE DRET

2.1. L'art. 105.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú estableix que les administracions públiques podran rectificar en qualsevol moment, d'ofici o a instància dels interessats, els errors materials, de fet o aritmètics existents en els seus actes.

2.2. La presidència, per mitjà de decret de 25 de juliol de 2011, i amb la finalitat de donar major transparència a la gestió corporativa, va delegar en la Junta de Govern l'exercici de les competències de la presidència de la Diputació.

Per tot això, **S'ACORDA:**

Primer. Rectificar l'error material de l'apartat *Annex I. Temari, Segona part. Matèries específiques*, Tema 13, de les bases específiques de la convocatòria, en el sentit que en comptes de "Tema 13. Control dels dons comunitaris." ha de posar "Tema 13. Control dels fons comunitaris."

Segon. Fer pública aquesta rectificació.

Tercer. Donar compte a la propera Comissió Informativa de Recursos Humans i Polítiques Actives d'Ocupació.

INTERVENCIÓ

PUNT 17.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE JUSTIFICANTS DE DESPESES I RECONeixEMENT D'OBLIGACIONS (FACTURES).

EXPOSICIÓ DE FETS:

1. La Intervenció ha rebut diverses relacions d'aprovació que inclouen factures i certificacions d'obra conformades pels responsables dels departaments de la Diputació.

2. Un cop revisades i fiscalitzades les factures i les relacions d'aprovació, s'han emès les relacions comptables d'obligacions reconegudes per tal d'aprovar aquestes despeses.

FONAMENTS DE DRET:

1. Decret de data 25 de juliol de 2011, núm. 1-2011-1583 de delegació de competències.
2. Les Bases d'Execució del Pressupost que regulen el reconeixement i liquidació d'obligacions per a l'exercici econòmic 2013.

S'ACORDA:

1. Aprovar les factures incloses en les relacions que es relacionen i s'annexen a l'expedient, amb càrrec al pressupost de l'exercici 2013, per un import total de **384.846,13 €**, ja que es disposa de crèdit suficient en les aplicacions pressupostàries corresponents:

<u>Gabinet Presidència i Planificació</u>	23.075,05 €
Núm. 02193.....	7.624,68 €
Núm. 02244.....	11.589,17 €
Núm. 02264.....	3.861,20 €
<u>Secretaria-Intervenció-Tresoreria</u>	19.994,17 €
Núm. 02179.....	470,69 €
Núm. 02204.....	1.694,00 €
Núm. 02220.....	7.225,54 €
Núm. 02259.....	1.694,00 €
Núm. 02263.....	7.551,76 €
Núm. 02278.....	1.358,18 €
<u>Serveis Interns</u>	140.538,39 €
Núm. 02185.....	3.917,46 €
Núm. 02210.....	6.953,56 €
Núm. 02214.....	84.433,11 €
Núm. 02260.....	900,83 €
Núm. 02261.....	2.704,68 €
Núm. 02266.....	8.802,97 €
Núm. 02267.....	32.825,78 €
<u>RH i PAO</u>	42.215,83 €
Núm. 02173.....	4.394,85 €
Núm. 02246.....	36.293,72 €
Núm. 02269.....	385,69 €
<u>SAM</u>	16.874,19 €
Núm. 02180.....	665,53 €
Núm. 02224.....	1.360,13 €
Núm. 02271.....	12.208,15 €
Núm. 02272.....	2.640,38 €

Coneixement i Qualitat.....	18.808,92 €
Núm. 02177.....	10.107,58 €
Núm. 02196.....	3.509,00 €
Núm. 02211.....	2.823,32 €
Núm. 02213.....	606,57 €
Núm. 02258.....	1.762,45 €
SAC.....	58.911,50 €
Núm. 02184.....	1.635,65 €
Núm. 02201.....	1.055,43 €
Núm. 02202.....	529,98 €
Núm. 02203.....	4.213,53 €
Núm. 02216.....	1.926,49 €
Núm. 02230.....	20.330,63 €
Núm. 02234.....	2.400,00 €
Núm. 02236.....	260,94 €
Núm. 02240.....	6.078,82 €
Núm. 02241.....	8.435,37 €
Núm. 02243.....	694,54 €
Núm. 02245.....	543,99 €
Núm. 02248.....	7.945,97 €
Núm. 02249.....	114,35 €
Núm. 02257.....	2.745,81 €
SAT.....	64.428,08 €
Núm. 02223.....	18.493,39 €
Núm. 02256.....	29.977,58 €
Núm. 02280.....	15.957,11 €

2. Ordenar el pagament de les relacions anteriors perquè per part de la Tresoreria s'abonin els imports corresponents.

PUNT 18.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE FACTURES TRAMITADES D'ACORD AMB LA CIRCULAR D'INTERVENCIÓ 2/2010.

La Intervenció General ha rebut la relació a l'aprovació núm. 02145 de Gestió de Coneixement i Qualitat per a la seva revisió i fiscalització. Aquesta relació inclou les factures que s'indiquen, annexes a l'expedient:

Tercer	Concepte	Import
	CAST INFO, S.A Servei de Suport Tècnic 24h al dia – TINET (setembre)	2.492,49 €
	CAST INFO, S.A Servei de Suport Tècnic 24h al dia –Diputació (setembre)	2.364,34 €

Aplicació pressupostària proposada: 2013/9020/920/21600/01

La Intervenció ha emès informe de fiscalització en el següent sentit:

Es compleixen els requisits bàsics de fiscalització limitada prèvia establerts en la Instrucció de Control Intern per a aquest tipus d'expedient: el crèdit de l'aplicació pressupostària és suficient per fer front a la despesa i l'òrgan

competent per a l'aprovació d'aquest tipus d'expedient és la Junta de Govern.

La despesa a la què fa referència aquest Informe-proposta, s'hauria d'haver tramitat mitjançant proposta de despesa de contractació menor d'acord amb la Base 31 d'Execució del Pressupost de l'exercici 2013. Aquesta tramitació s'ha obviat i s'ha presentat directament les factures per a la seva fiscalització i pagament.

D'acord amb la circular d'Intervenció 2/2010, aquesta Intervenció ha de requerir a l'òrgan gestor per a que emeti informe al respecte. El responsable de l'Àrea de Sistemes ha emès informe corresponent que s'annexa a l'expedient.

Correspon a la Junta de Govern decidir si s'ha de seguir la tramitació normal de l'expedient corresponent i, en conseqüència, si s'ha d'aprovar la despesa així com l'ordenació del pagament.

Un cop revisada la documentació i d'acord amb els informes emesos pel departament gestor i per la Intervenció de fons,

S'ACORDA:

Aprovar i ordenar el pagament de les factures que s'indiquen a càrrec de l'aplicació pressupostària corresponent i seguir la seva tramitació:

Tercer	Concepte	Import
CAST INFO, S.A Servei de Suport Tècnic 24h al dia – TINET (setembre)		2.492,49 €
CAST INFO, S.A Servei de Suport Tècnic 24h al dia –Diputació (setembre)		2.364,34 €

Aplicació pressupostària : 2013/9020/920/21600/01

PUNT 19.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE JUSTIFICANTS DE DIVERSES APORTACIONS I SUBVENCIONS REGULADES PER CONVENIS.

Vistes les propostes de resolució dels departaments de Cultura i Coneixement i Qualitat, respecte la documentació presentada per les entitats que es relacionen a continuació, per justificar les subvencions concedides en els convenis aprovats pels acords que així mateix s'indiquen, que compleixen els extrems assenyalats a les bases d'execució del pressupost:

1. Conveni amb Acció Cultural del País Valencià 2013

Quantitat concedida: 22.000,00 euros

Acord Junta Govern: 05/07/2013

Objecte: subvencionar la realització de les activitats relacionades a la clàusula primera del conveni

2. Conveni amb els Consells Esportius 2013 (C.E. Baix Penedès)

Quantitat concedida: 30.815,19 euros

Acord Junta Govern: 19/07/2013

Objecte: subvencionar les activitats esportives que anualment realitzen aquestes entitats de la demarcació.

3. Conveni amb els Consells Esportius 2013 (C.E. Tarragonès)

Quantitat concedida: 92.508,40 euros

Acord Junta Govern: 19/07/2013

Objecte: subvencionar les activitats esportives que anualment realitzen aquestes entitats de la demarcació.

4. Conveni amb URV activitats 2012 (dins conveni marc 2012-2015)

Projecte 7/2012: Regió del Coneixement

Quantitat concedida: 190.000 euros

Acord Junta Govern: 21/12/2012

Modificació del pressupost elegible Acord Junta Govern: 15/03/2013

Objecte: subvencionar a la FURV la realització del projecte Regió del Coneixement

S'ACORDA:

Primer.- Aprovar la documentació rebuda de cada una de les entitats, amb les quantitats que s'indiquen, a càrrec de les partides així mateix assenyalades:

1. Acció Cultural del País Valencià

Quantitat a lliurar: 16.960,68 euros (pagament parcial segons justificació presentada)

Partida: 2010 334 48919 01

2. Consell Esportiu del Baix Penedès

Quantitat a lliurar: 30.815,19 euros

Partida: 2010 341 48919 01

3. Consell Esportiu del Tarragonès

Quantitat a lliurar: 92.508,40 euros

Partida: 2010 341 48919 01

4. Fundació Universitat Rovira i Virgili

Quantitat a lliurar: 190.000,00 euros

Partida: 9000 920 45101 02

Segon.- Aquests assentaments aniran a càrrec del pressupost de la Corporació, segons les relacions comptables a l'aprovació que s'adjunten a l'expedient.

Cultura..... 140.284,27 euros

Núm 2281140.284,27 euros

Coneixement i Qualitat.....190.000,00 euros

Núm 2282190.000,00 euros

Tercer.- Ordenar el pagament per a que la Tresoreria aboni els imports als beneficiaris que figuren en dites relacions.

PUNT 20.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE JUSTIFICANTS DE DIVERSES APORTACIONS DEL CONVENI ÚNIC AMB ELS

CONSELLS COMARCALS.

Vistos els informes presentats pel Servei d'Assistència Municipal, respecte la documentació aportada per diversos consells comarcals, per justificar algunes de les aportacions econòmiques pactades en el conveni únic amb aquestes administracions locals, aprovat pel Ple de la Corporació el 29/05/1998 i prorrogat anyalment, que compleixen els extrems assenyalats a les bases d'execució del pressupost,

S'ACORDA:

1.- Aprovar la documentació rebuda dels consells comarcals que figuren en els dits informes i en la relació comptable a l'aprovació número 2270 que s'adjunta l'expedient, amb les quantitats que així mateix s'indiquen, per un import total de 81.817,34 euros:

Consell Comarcal del Priorat

Conveni únic

camins 2012.....69.267,02€
 arranjament camins 2011..... 12.550,32€

2.- Ordenar el pagament per a que la Tresoreria aboni els imports als beneficiaris que figuren en dites relacions.

PUNT 21.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE LES JUSTIFICACIONS I LLIURAMENT DE DIVERSES SUBVENCIONS I CERTIFICACIONS DEL PAM.

Vistes les propostes de resolució de diversos departaments d'aquesta Diputació, respecte la documentació presentada pels beneficiaris per justificar les subvencions atorgades en el seu dia corresponents a diferents línies de subvencions,

Vist que compleixen els extrems assenyalats a les bases d'execució del pressupost, s'han inclòs a les relacions comptables d'aprovació de reconeixement d'obligacions que s'annexen a l'expedient i es relacionen a continuació, **per un import total de 305.144,98 euros**, segons el detall següent:

Servei d'Assistència Municipal (AITC)..... 204.119,11 euros
 Núm. 2283 (PAM)..... 160.560,40 euros
 Núm. 2284 11.672,67 euros
 Núm. 2285 31.886,04 euros

Servei d'Assistència Municipal (Medi Ambient)..... 67.197,54 euros
 Núm. 2287 56.784,40 euros
 Núm. 2289 6.582,81 euros
 Núm. 2290 3.830,33 euros

Servei d'Assistència al Ciutadà 33.828,33 euros
 Núm. 2291 15.230,72 euros

Núm. 2292 7.873,08 euros
Núm. 2293 10.724,53 euros

S'ACORDA:

- 1.- Aprovar la documentació justificativa presentada pels diferents beneficiaris de les subvencions concedides en el seu dia i que consten a les relacions comptables relacionades.
- 2.- Ordenar el pagament per a que la Tresoreria aboni els imports als beneficiaris que figuren a les relacions.

PUNT 22.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE COMPTES JUSTIFICATIUS DE BESTRETA DE CAIXA FIXA.

Vist el compte justificatiu de Bestreta de Caixa Fixa presentada segons relació comptable que s'annexa a l'expedient, atès que han estat degudament conformades pel personal autoritzat i es disposa de crèdit suficient per a la seva aplicació vigent al pressupost, éssent l'import total de **471,70 €** segons detall següent,

S'ACORDA:

- 1.- Aprovar les relacions següents:

CORPORACIÓ.....	471,70 €
Núm. 02265 (Serveis Generals)	233,33€
Núm. 02205 (SAC - Escola d'Art i Disseny de Tortosa).....	238,37 €

- 2.- Es procedeixi, per part de la Tresoreria, a la reposició dels fons en la respectiva caixa i per l'import relacionat.

No havent-hi més assumptes a tractar s'aixeca la sessió quan són les onze del matí, jo la Secretària dono fe.