

Acord

Data de l'acord: 29 d'octubre de 2021

Òrgan: Ple

Data de dictamen: 19 d'octubre de 2021

Dictamen de comissió: Comissió informativa dels Serveis d'Assistència al Territori

Unitat: TRAMITACIÓ DE PROJECTES, CONVENIS I SUBVENCIONS

Expedient: 8004330008-2019-0006750

Aprovar provisionalment el Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035.

De conformitat amb el dictamen de la Comissió informativa dels Serveis d'Assistència al Territori, el **PLE per unanimitat ACORDA:**

Fets

1.- Mitjançant acord del Ple de la Diputació de Tarragona de 17 de maig de 2019 es va aprovar inicialment el Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035. En el mateix acord també es va declarar l'arxiu de les actuacions practicades en l'expedient (Exp. Pzonal_1-SAT) de tramitació del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona i atès que les al·legacions i reclamacions presentades constitueixen un document a prendre en consideració a l'hora de redactar el Pla Zonal actualitzat, es va resoldre que aquesta documentació s'incorporés, per un criteri de racionalitat, com a part del nou expedient del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, sense perjudici que en el tràmit d'informació pública els interessats poguessin tornar a presentar les al·legacions i reclamacions que estimessin oportunes.

2.- El nou Pla aprovat inicialment es va sotmetre a informació pública per un termini de 30 dies mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, de 6 de juny de 2019 CVE-2019-05084. També en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, de 15 de juliol de 2019 CVE-DOGC-A-19189063-2019 i a la seu electrònica de la Diputació amb data 6 de juny de 2019, així mateix el seu contingut ha estat publicat a la seu electrònica i al web corporatiu de la Diputació de Tarragona.

3.- El Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, es va trametre als ajuntaments de la província, als consells comarcals, a la Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona. També es va enviar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya amb la finalitat que emetés els informes escaients.

4.- Les al·legacions a l'anterior pla s'han incorporat al nou expedient i són les presentades per: Ajuntament d'Alfara de Carles, Ajuntament de Calafell, Ajuntaments d'Alfara de Carles i Xerta, Ajuntament d'Aiguamúrcia (2), Ajuntament de Cunit, Ajuntament d'Alcanar, Ajuntaments de Bellmunt del Priorat - el Lloar - el Masroig - el Molar (els 4 ajuntaments conjunta), Ajuntament de Bellvei, Ajuntament de la Secuita, EMD de Jesús, Ajuntament del Vendrell, Ajuntament de la

Selva del Camp, Ajuntament de Tortosa, Ajuntament de Tarragona, Ajuntament de la Sénia, Ajuntament del Pla de Santa Maria, Ajuntament de la Morera de Montsant, senyora Elisa Canals Vilafranca, Ajuntament de Deltebre, Ajuntament de Sarra, Ajuntament d'Argençola i el Consell Comarcal de la Conca de Barberà.

5.- Segons consta en l'informe del Registre General de 24 de setembre de 2021 durant el termini comprès entre els dies 7 de juny i 28 d'agost de 2019 han presentat els següents escrits d'al·legacions en relació amb l'aprovació inicial del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035: senyora Elisa Vilafranca Aymamí, Ajuntament de Tarragona, Ajuntament de l'Albiol, Ajuntament de Móra d'Ebre, senyora Elisa Canals Vilafranca, Ajuntament d'Amposta, Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, Ajuntament de Salou, Ajuntament del Vendrell, Ajuntament de Benissanet, Ajuntament de la Canonja, Ajuntament de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, Ajuntament de Caseres, Ajuntament de Vilanova d'Escornalbou, Ajuntament de Montblanc, Ajuntament de Flix, Ajuntament de la Morera de Montsant, Ajuntament de Vespella de Gaià, Ajuntament de la Secuita, Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita, Ajuntament d'Almóster, Ajuntament de Salomó, Ajuntament de Constantí, Ajuntament de Cornudella de Montsant i Ajuntament de Paüls.

6.- Fora de termini han presentat al·legacions: Ajuntament de Salou, Ajuntament de Bellvei, senyor Oliver Jacques Raimond Colin (presentada a l'Ajuntament de Miravet), Ajuntament de Tivissa, Ajuntament de Garcia, Ajuntament de Cambrils, Ajuntament d'Alcover, Ajuntament de l'Albiol i Ajuntament d'Aiguamúrcia.

7.- La Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona no ha presentat cap informe sobre el Pla zonal, raó per la qual s'entén que no tenen cap consideració a formular-hi.

8.- El 21 de febrer de 2020 es va rebre un escrit de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori i Sostenibilitat en el qual es fa constar, entre d'altres, que el Pla Zonal s'ha de sotmetre a avaluació ambiental estratègica simplificada d'acord amb la legislació vigent i cal que la Diputació de Tarragona incorpori a l'expedient del Pla el document ambiental estratègic previst en l'article 29.1 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental i l'aporti a aquesta Direcció General per iniciar el procediment d'avaluació ambiental.

9.- En conseqüència la Diputació de Tarragona, per mitjà del Servei d'Assistència al Territori, va elaborar el Document Ambiental Estratègic del Pla zonal en tramitació i amb data 5 d'agost de 2020 va trametre l'enllaç del web corporatiu per accedir a l'esmentat document ambiental a la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat, amb la finalitat que s'iniciés el procediment d'avaluació ambiental.

10.- Amb data 30 d'octubre de 2020 s'ha rebut informe tècnic de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat quant al Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035. En l'informe s'exposen un seguit de requeriments en l'apartat de valoració que caldrà donar compliment i que consten en l'expedient.

11.- Mitjançant Resolució TES/225/2021, de 16 de gener de 2021, la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural (Departament de Territori i Sostenibilitat) emet l'informe ambiental estratègic del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona

2020-2035 (exp. OAA20200052), pel qual el Pla zonal de la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, no s'ha de sotmetre a avaluació ambiental estratègica ordinària, atès que no té efectes significatius sobre el medi ambient. En la mateixa resolució s'estableixen un seguit de consideracions ambientals que consten en l'expedient i que caldrà tenir en compte en aquest nou pla. Aquesta resolució ha estat publicada en el DOGC de 5 de febrer de 2021, CVE-DOGC-A-21034045-2021, per part del Departament de Territori i Sostenibilitat.

12.- Amb data 4 de febrer de 2021 s'ha rebut de part del Departament de Territori i Sostenibilitat l'informe de l'Agència de Residus de Catalunya, el qual s'incorpora a l'expedient.

13.- Publicitat del Document Ambiental

Per tal de donar majors garanties jurídiques i difusió general de la informació del document ambiental, la Diputació de Tarragona per acord del seu Ple de data 26 de febrer de 2021 va resoldre sotmetre el Document Ambiental Estratègic del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 a informació pública pel termini de trenta dies mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona.

D'aquest acord s'han publicat anuncis en el BOPT de 9 de març 2021 CVE-2021-01946, anunci en el DOGC de 15 de març de 2021 CVE-DOGC-A-21067034-2021 i a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona. En la seu electrònica i en el web corporatiu també s'exposa l'esmentat document ambiental.

14.- Segons consta en l'informe del Registre General de la Diputació de Tarragona de data 30 de setembre de 2021, durant el termini comprès entre el dies 5 de març i 28 d'abril de 2021 s'han presentat les següents al·legacions al Document Ambiental del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035: al·legació de la senyora Elisa Canals Vilafranca i al·legació de la senyora Elisa Vilafranca Aymami.

15.- Amb data 14 d'octubre de 2021 el Servei d'Assistència al Territori emet informe sobre les al·legacions i els informes rebuts, en el sentit següent:

"1.- Antecedents

Amb data 31 de gener de 2014 el Ple de la Diputació de Tarragona va aprovar inicialment el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona i el va sotmetre a informació pública.

Amb data 28 de setembre de 2016 es va rebre l'informe del Departament de Territori i Sostenibilitat en el qual, entre d'altres requeriments, es fa constar que el Pla incorpora tant elements propis d'un pla de carreteres com els d'un pla zonal, pel que caldria reestructurar-lo i separar la part del pla zonal per sotmetre-la a l'aprovació del Conseller i en el que demanen que en el moment d'incorporar les vies proposades per ser incorporades a la xarxa local, aquestes compleixin les característiques tècniques fixades en el Decret 310/2006, de 25 de juliol, pel qual s'aprova el PITC.

Amb data 30 de març de 2017 va entrar en vigor la llei 5/2017 d'acompanyament dels pressupostos de 2017 que modifica el Text refós de la Llei de carreteres en el seu article referent als Plans zonals, concretament l'apartat 3 de l'article 6 que resta redactat de la manera següent:

«3. Es poden afegir a la xarxa local de carreteres les que defineixin com a tals els plans zonals que, amb aquesta finalitat, redactin les diputacions o els ens supramunicipals que les substitueixin.

»Els plans zonals poden incorporar actuacions de millorament de la xarxa local de carreteres en llurs àmbits territorials respectius. De manera justificada, poden adoptar característiques geomètriques i de secció transversal, tant per a la incorporació de vies a la xarxa local com per a la xarxa local ja existent, que no s'ajustin estrictament a les establertes per la normativa tècnica vigent.

»Els plans zonals, exclusivament als efectes de la definició de la xarxa local de carreteres, han d'ésser aprovats pel departament competent en matèria de carreteres.»

Amb aquesta modificació de la llei, no cal reestructurar el Pla zonal i només cal fer unes modificacions per ajustar-lo als requeriments de l'informe del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Per les raons exposades, a més del temps transcorregut, la Diputació de Tarragona va declarar l'arxiu de les actuacions practicades en l'expedient (Exp. Pzonal_1-SAT) de tramitació del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, va incorporar les al·legacions i reclamacions presentades durant la tramitació d'aquest expedient al nou expedient de tramitació del Pla zonal 2020-2035, va actualitzar i ajustar als requeriments de l'informe del Departament de Territori i Sostenibilitat el document aprovat inicialment el 31 de gener de 2014 i va redactar el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035.

El 17 de maig de 2019 es va fer l'aprovació inicial del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 i es va sotmetre a informació pública i a informe del Departament de Territori i Sostenibilitat (ara Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori).

El 21 de febrer de 2020 es va rebre un escrit de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural on es requereix que el Pla Zonal es sotmeti a avaluació ambiental estratègica simplificada. D'acord amb aquest escrit, el 5 d'agost del 2020 es va lliurar a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Ambient el Document Ambiental Estratègic del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020 – 2035, que també es va sotmetre a informació pública.

2.- Al·legacions al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona (aprovat inicialment l'any 2014) que s'incorporen a aquest expedient.

Al·legacions presentades pels ajuntaments

nº	Ajuntament
1	Alfara de Carles

2	Alfara de Carles i Xerta
3	Calafell
4	Aiguamúrcia
5	Cunit
6	Alcanar
7	Bellmunt del Priorat, el Lloar, el Masroig i el Molar
8	Bellvei
9	La Secuita
10	Aiguamúrcia
11	EMD Jesús
12	Vendrell
13	Tortosa
14	La Selva del Camp
15	El Pla de Santa Maria
16	Tarragona
17	La Sénia
18	La Morera de Montsant
19	Deltebre
20	Sarrià
21	Argençola
22	Consell Comarcal de la Conca de Barberà

Al·legacions presentades per particulars

23	Elisa Canals Vilafranca
----	-------------------------

Al·legació 1

Ajuntament d'Alfara de Carles

Motivació

Incorporar el camí T-1038 del Tossar en el Grup 1 de camins del Pla Zonal.

Resposta

El camí T-1038 del Tossar està lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, ja que té una amplada de 3,43 metres, molt allunyada dels 5 metres requerits, i no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat. Per tant es manté al Grup 2 i es desestima l'al·legació.

Al·legació 2

Ajuntament d'Alfara de Carles i Ajuntament de Xerta

Motivació

Incorporar el camí T-1122 d'Alfara de Carles a Xerta en el Grup 1 de camins del Pla Zonal.

Resposta

El camí T-1122 d'Alfara de Carles a Xerta està lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, ja que té una amplada de 3,66 metres, molt allunyada dels 5 metres requerits, i no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat. Per tant es manté al Grup 2 i es desestima l'al·legació.

Al·legació 3

Ajuntament de Calafell

Motivació

- Incorporar el camí d'accés a Masromeu en el Grup 1a de camins del Pla Zonal.
- Incorporar el camí T-4348 d'accés a Calafell Parc en el Grup 1a de camins del Pla Zonal.

Resposta

El camí T-4362 d'accés a Masromeu i el camí T-4348 d'accés a Calafell Parc no compleixen estrictament els criteris per ser incorporats a la xarxa local de carreteres i no poden ser incorporats al grup 1a de camins que es proposa incorporar a la xarxa local de carreteres. Per tant els camins T-4362 d'accés a Masromeu i T-4348 d'accés a Calafell Parc es mantenen al Grup 1b.

Al·legació 4

Ajuntament d'Aiguamúrcia.

Motivació

Incorporar el camí del Pla de Manlleu al Mas de la Riera en el Grup 1a de camins del Pla Zonal o en d'altres grups.

Resposta

El camí del Pla de Manlleu al Mas de la Riera, que està identificat al Pla Zonal com el camí T-4363 Camí a Pontons, està lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, ja que té una amplada de 3,90 metres, molt allunyada dels 5 metres requerits. Per tant es manté com a camí del grup 2.

Al·legació 5

Ajuntament de Cunit

Motivació

- Actuar al camí T-4349 de Cunit a Rosers per adequar-lo als criteris del Pla Zonal.
- Millorar la intersecció del camí T-4319 de Cunit a Jardins de Cunit amb el camí T-4349 de Cunit a Rosers.
- Actuar al camí T-4310 de Cunit a Costa Cunit per millorar el ferm, l'amplada i els drenatges.

Resposta

En el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 el camí T-4349 de Cunit a Rosers, el camí T-4310 de Cunit a Costa Cunit i el camí T-4319 de Cunit a

Jardins de Cunit estan classificats al grup 1b de camins perquè no compleixen estrictament els criteris per ser incorporats a la xarxa local de carreteres (pertanyen a un únic terme municipal).

Per als camins del grup 1b la Diputació de Tarragona habilitarà els mecanismes necessaris per donar suport als ajuntaments en el manteniment del ferm, la millora de la senyalització i la sega i poda de les zones de protecció d'aquests camins. El Pla zonal no preveu actuacions en aquests camins fora d'aquest suport que es preveu donar.

Al·legació 6

Ajuntament d'Alcanar

Motivació

Informa d'errors de titularitat de diferents carrers i carreteres.

Resposta

S'han actualitzat els plànols de titularitat de carreteres d'acord amb les dades disponibles a l'última versió del Catàleg de carreteres de la Generalitat de Catalunya. Per tant s'estima l'al·legació i s'ajusta el plànol de la xarxa de carreteres amb la titularitat de les mateixes.

Al·legació 7

Ajuntaments de Bellmunt del Priorat, el Lloar, el Masroig i el Molar

Motivació

Que la Diputació assumeixi íntegrament la via de comunicació entre Bellmunt del Priorat, el Lloar, el Masroig i el Molar.

Resposta

Les poblacions de Bellmunt del Priorat, el Lloar, el Masroig i el Molar estan unides pels camins T-2215 del Masroig al Lloar (grup 2 de camins) i T-2222 de Bellmunt del Priorat al Molar (grup 1b de camins). Cap d'aquests camins compleix estrictament els criteris per ser incorporats a la xarxa local de carreteres.

Pel que fa al camí T-2222 de Bellmunt del Priorat al Molar, del grup 1b, la Diputació de Tarragona habilitarà els mecanismes necessaris per donar suport als ajuntaments en el manteniment del ferm, la millora de la senyalització i la sega i poda de les zones de protecció d'aquests camins. Pel que fa al camí T-2215 del Masroig al Lloar, del grup 2, tindrà prioritat en el moment de valorar la concessió del servei d'assistència per a la reparació de paviments i sega de camins municipals pavimentats. Per tant, la Diputació de Tarragona podrà donar suport als ajuntaments de Bellmunt del Priorat, el Lloar, el Masroig i el Molar en el manteniment dels camins, però no els podrà assumir íntegrament.

Per tant es desestima l'al·legació.

Al·legació 8

Ajuntament de Bellvei

Motivació

Integrar els camins T-4331 i T-4348 en plans i programes d'inversió pública per millorar els drenatges i l'estabilització de plataformes.

Resposta

El camí T-4331 d'accés a la Baronia de Mar i el camí T-4348 d'accés a Calafell Parc estan classificats al grup 1b de camins del Pla zonal. El Pla zonal preveu que la Diputació de Tarragona habiliti els mecanismes necessaris per donar suport als ajuntaments en el manteniment del ferm, la millora de la senyalització i la sega i poda de les zones de protecció d'aquests camins.

Al·legació 9

Ajuntament de la Secuita

Motivació

- Incorporar el camí T-4244 dels Horts com a camí del grup 1b.
- Incorporar tram de la carretera TV-2231 com a grup 1 de prioritat d'actuació.
- Incorporar l'accés a les Gunyoles de la carretera TV-2233 com a grup 1 de prioritat d'actuació.
- Incorporar l'accés a Vistabella de la carretera TV-2234 com a grup 1 de prioritat d'actuació.
- Incorporar al grup 1 de prioritat la intersecció nord de l'Argilaga amb una rotonda amb la carretera TP-2031.
- Incorporar al grup 1 de prioritat la intersecció de l'Argilaga.

Resposta

El camí T-4244 dels Horts s'ha classificat com a grup 1b al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020- 2035.

El Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. Es tindran en compte les actuacions suggerides quan s'apliqui la metodologia per fer una proposta tècnica d'actuacions prioritàries en el proper pla quadriennal d'inversions que s'elabori.

Al·legació 10

Ajuntament d'Aiguamúrcia

Motivació

No descatalogar la carretera TV-2142.

Resposta

La carretera TV-2142 no compleix amb els criteris definits al Reglament de carreteres per a ser considerada com a carretera, i tècnicament es pot descatalogar aquest tram. Per tal de descatalogar un tram de carretera i cedir-lo a l'Ajuntament és necessari signar un acord entre totes dues parts. En el cas que l'Ajuntament d'Aiguamúrcia no vulgui acceptar el tram cedit, no es farà el traspàs de titularitat i la titularitat continuarà sent de la Diputació de Tarragona.

Al·legació 11

EMD Jesús

Motivació

Incorporar el camí de Jesús als Reguers a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Resposta

El camí T-1120 de Jesús als Reguers, no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat), per tant es manté com a camí del grup 1b.

Al·legació 12

Ajuntament del Vendrell

Motivació

- Considerar com a travessera el tram de la carretera TV-2127 entre l'Avinguda Palfuriana i el pas inferior de la via del ferrocarril.
- Considerar com a travessera els extrems urbans consolidats de la carretera TP-2044.
- Millorar la seguretat de la intersecció entre la carretera TV-2048, el camí T-4283 i el camí T-4259.
- Considerar la idoneïtat de l'ample del camí T-4283 per l'elevada intensitat de trànsit.
- Condicionar el camí T-4259 per permetre la circulació de vehicles agrícoles i bicicletes.
- La denominació correcta del camí T-4259 és "de Sant Vicenç de Calders a la Pallissa Cremada".

Resposta

El tram de carretera TV-2127 entre la rotonda que connecta amb el carrer Francolí i l'Avinguda Palfuriana va ser objecte d'un projecte de remodelació i va ser cedit a l'Ajuntament del Vendrell el mes de desembre de 2018.

No hi ha inconvenient a considerar com travesseres els trams proposats.

El Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. Es tindran en compte les actuacions suggerides quan s'apliqui la metodologia per fer una proposta tècnica d'actuacions prioritàries en el proper pla quadriennal d'inversions que s'elabori.

El camí T-4259 de Sant Vicenç del Calders al Colomer forma part del Grup 2 de camins del Pla Zonal i la seva titularitat continuarà sent de l'Ajuntament del Vendrell. Per tant haurà de ser aquest Ajuntament qui executi les obres de millora que consideri necessàries.

D'acord amb la indicació de l'Ajuntament del Vendrell, es renombra el camí T-4259 de Sant Vicenç del Calders al Colomer com a camí T-4259 de Sant Vicenç de Calders a la Pallissa Cremada".

Al·legació 13

Ajuntament de Tortosa

Motivació

Incorporar el camí de Jesús als Reguers a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

Resposta

El camí T-1120 de Jesús als Reguers, no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat), per tant es manté com a camí del grup 1b.

Al·legació 14

Ajuntament de la Selva del Camp

Motivació

- Millorar la carretera T-3231 de la Selva del Camp a Almoher.
- Prioritzar les actuacions a les carreteres TP-7049, TV-7048 i T-3231.

Resposta

La carretera T-3231 de la Selva del Camp a Almoher ha estat objecte d'un condicionament general que ha finalitzat el mes d'octubre de 2021.

El Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. Es tindran en compte les actuacions suggerides quan s'apliqui la metodologia per fer una proposta tècnica d'actuacions prioritàries en el proper pla quadriennal d'inversions que s'elabori.

Al·legació 15

Ajuntament del Pla de Santa Maria

Motivació

Incorporar el camí T-4343 de Santes Creus a la Torre de Santa Maria al Grup 1 de carreteres.

Resposta

El camí T-4343 de Santes Creus a la Torre de Santa Maria no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres i passa per un únic terme municipal), però és un camí pavimentat, amb una IMD de 252 v/d i es pot considerar de gran utilitat social i interès territorial, per tant es pot incloure en el Grup 1b de camins.

Al·legació 16

Ajuntament de Tarragona

Motivació

Fan una sèrie de consideracions sobre trams de carretera a traspassar a l'Ajuntament i manifesten que no tenen la titularitat del camí T-4214 Nou de l'Ermita del Llorito.

Resposta

Els traspassos dels dos trams de la carretera TP-2031a (Travessera de Sant Pere i Sant Pau i Accés a la urbanització Rodolat del Moro) i de la carretera TV-2038, totes elles de titularitat la Diputació de Tarragona, s'han fet amb els corresponents convenis de traspàs a l'Ajuntament de Tarragona.

Pel que respecta al camí T-4214 Nou de l'Ermida del Llorito, no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (passa per un únic terme municipal) i a més a més no és de titularitat pública, per tant es classifica com a camí del grup 1b.

Pel que respecta al camí d'accés al centre penitenciari Mas d'Enric, aquest ja ha estat incorporat com a carretera amb la codificació T-4281.

Al·legació 17

Ajuntament de la Sénia

Motivació

- Incloure al Pla Zonal els trams de les carreteres CV-100 i CV-105.
- Prioritzar l'actuació de talussament a un tram de la carretera CV-100.

Resposta

Els trams de les carreteres CV-100 i CV-105 al terme municipal de la Sénia ja s'han incorporat a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona amb els codis T-1040 i T-1050.

L'actuació condicionament de la carretera T-1050 ja ha estat executada.

Al·legació 18

Ajuntament de la Morera de Montsant

Motivació

- Traspassar el camí de la Morera de Montsant a Scala Dei a la Diputació de Tarragona.
- Traspassar el camí d'Scala Dei a la Cartoixa a la Diputació de Tarragona.
- Traspassar el camí d'Scala Dei a Torroja del Priorat a la Diputació de Tarragona.
- Classificar els camins T-2217 (de Torroja del Priorat a Escaladei), T-2218 (Accés al Monestir d'Escaladei) i T-2235 (d'Escaladei a la Morera de Montsant) com a camins del grup 1a
- Tractar aquests camins com a camins estratègics prioritaris per planificar el Pla quadriennal d'inversions.

Resposta

Els camins T-2235 d'Escaladei a la Morera de Montsant, T-2218 d'accés al Monestir d'Escaladei i T-2217 de Torroja del Priorat a Escaladei no compleixen estrictament els criteris per ser incorporats a la xarxa local de carreteres (no compleixen cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporats, i a més a més, el camí T-2218 no té una amplada mínima de 5 metres i els camins T-2218 i T-2235 passen per un únic terme municipal), per tant es mantenen com a camins dels Grup 1b.

Per als camins del grup 1b el Pla Zonal preveu que la Diputació de Tarragona habiliti els mecanismes necessaris per donar suport als ajuntaments en el manteniment del ferm, la millora de la senyalització i la sega i poda de les zones de protecció d'aquests camins, però no preveu actuacions més enllà d'aquesta assistència.

Al·legació 19

Ajuntament de Deltebre

Motivació

Enllaçar la carretera TV-3401 amb la carretera TV-3403 a través del carrer Girona.

Resposta

L'anell viari preveu enllaçar la carretera T-340 amb la carretera TV-3403 a través del carrer Girona. Les carreteres T-340 i TV-3454 són de titularitat de la Generalitat de Catalunya, per tant correspon a aquest organisme o a l'Ajuntament definir aquesta connexió.

Per tant es desestima l'al·legació.

Al·legació 20

Ajuntament de Sarrià

Motivació

Sol·licita inversions en el manteniment del camí T-4314 de Barberà de la Conca a Sarrià i que s'incorpori com una carretera de la xarxa local.

Resposta

El camí T-4314 de Barberà de la Conca a Sarrià no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat i té una amplada mitjana de 4,48 metres, inferior als 5 metres requerits), per tant es manté com a camí del grup 1b. Per als camins del grup 1b el Pla Zonal preveu que la Diputació de Tarragona habiliti els mecanismes necessaris per donar suport als ajuntaments en el manteniment del ferm, la millora de la senyalització i la sega i poda de les zones de protecció d'aquests camins, però no preveu actuacions més enllà d'aquesta assistència.

Al·legació 21

Ajuntament d'Argençola

Motivació

Assumir i millorar la via de comunicació entre Santa Coloma de Queralt i Argençola.

Resposta

El camí T-4412 camí d'Argençola no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres i té una amplada mitjana de 4,74 metres inferior als 5 metres requerits), però és un camí pavimentat, amb una IMD de 127 v/d i es pot considerar de gran utilitat social i interès territorial, per tant es pot incloure en el Grup 1b de camins. Per als camins del grup 1b el Pla Zonal preveu que la Diputació de Tarragona habiliti els mecanismes necessaris per donar suport als ajuntaments en el manteniment del ferm, la millora de la senyalització i la sega i poda de les zones de protecció d'aquests camins, però no preveu actuacions més enllà d'aquesta assistència.

Al·legació 22

Consell Comarcal de la Conca de Barberà

Motivació

Assumir i millorar la via de comunicació entre Santa Coloma de Queralt i Argençola.

Resposta

El camí T-4412 camí d'Argençola no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres i té una amplada mitjana de 4,74 metres inferior als 5 metres requerits), però és un camí pavimentat, amb una IMD de 127 v/d i es pot considerar de gran utilitat social i interès territorial, per tant es pot incloure en el Grup 1b de camins. Per als camins del grup 1b el Pla Zonal preveu que la Diputació de Tarragona habiliti els mecanismes necessaris per donar suport als ajuntaments en el manteniment del ferm, la millora de la senyalització i la sega i poda de les zones de protecció d'aquests camins, però no preveu actuacions més enllà d'aquesta assistència.

Al·legacions presentades per particulars

23	Elisa Canals Vilafranca
----	-------------------------

Al·legació 23

Elisa Canals Vilafranca.

Motivació

- El pla zonal no pot modificar la nomenclatura de les carreteres, ni modificar-ne la seva longitud i traçat.
- La documentació publicada al web de la Diputació de Tarragona www.dipta/ca/pl-zonal /contingut hi ha una contradicció entre el catàleg de camins i els plànols del Pla zonal publicat, ja que s'observa que els camins que passen pel TM de la Selva del Camp i toquen amb el TM d'Almóster no s'han catalogat per part de la Diputació i en canvi consten en els plànols del pla.
- Divergència en la documentació que ha de comportar la catalogació dels camins per tal que concordin els documents que integren el Pla zonal o bé la correcció dels plànols.

Demana que s'esmenin les divergències o bé es corregeixin els plànols.

Resposta

D'acord amb la vigent redacció de l'article 6.3 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost (TRLRHL), es poden afegir a la xarxa local de carreteres les que defineixin com a tals els plans zonals que, amb aquesta finalitat, redactin les diputacions. En el mateix article s'especifica que aquests plans poden incorporar actuacions de millora de la xarxa local de carreteres en els seus respectius àmbits territorials i que de forma justificada poden adoptar característiques geomètriques i de secció transversal, tant per a la incorporació de vies a la xarxa local com per a la xarxa local existent, que no s'ajustin estrictament a les establertes per la normativa tècnica vigent.

La proposta de nomenclatura de les carreteres s'efectua de conformitat amb allò que preveu el Decret 261/1999, de 28 de setembre, pel que s'aprova el sistema de codificació de la xarxa de carreteres de Catalunya i la diputació té atribuïdes totes les competències que el TRLC atribueix a l'administració de la Generalitat de Catalunya en aplicació de la disposició addicional primera d'aquest text refós.

Al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres 2020-2035 no hi divergències entre els camins relacionats a les fitxes del document quatre i els camins remarcats als plànols.

3.- Informes i al·legacions al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020 - 2035 (aprobat inicialment l'any 2019).

Informe rebut de la Direcció General de Carreteres

La Direcció General de Carreteres amb data 26 d'octubre de 2020 ha emès informe amb un seguit de requeriments:

Requeriments de l'informe pel que fa a la incorporació de camins a la xarxa local:

Requeriment de l'informe:

"...L'aplicació dels criteris F i G del RGC requereix el càlcul de la rendibilitat socioeconòmica de la incorporació dels camins. El Pla zonal explica la metodologia i exposa tant les variables tingudes en compte per al càlcul com els resultats.

Tanmateix, pel que fa als costos considerats, no queda clar si el cost d'adequació del camí a carretera es refereix al cost de les obres per adaptar la secció transversal del camí a la prevista en els nous criteris de disseny de la xarxa local de carreteres o per contra es refereix exclusivament a les obres previstes pel Pla d'adequació inicial dels camins amb un reforç de ferm de 5 cm de gruix i senyalització. Cal, per tant, una justificació més detallada de l'obtenció d'aquest cost per a cada camí..."

Resposta

S'incorpora al punt 2.3 apartat D el següent text:

"A efectes del càlcul de la rendibilitat socioeconòmica en l'aplicació dels requisits f) i g) del Reglament de carreteres per a la incorporació de camins a la xarxa local de carreteres, per calcular els costos d'adequació de cada camí que pot ser incorporat com a carretera s'han considerat l'estat de la senyalització, el ferm i la secció actual del camí i les que li correspondrien com a carretera i d'acord amb els criteris de disseny definits al Pla Zonal i s'ha obtingut, de manera individualitzada, una estimació dels costos necessaris per a la seva transformació en carretera. Aquests costos inclouen, en funció del camí, des de només actuacions de senyalització, a actuacions de senyalització i reforç de ferm i fins i tot actuacions de condicionament general en aquells camins on és necessari per adequar-los als criteris de disseny que estableix el Pla Zonal. Aquest és el valor que s'ha aplicat per al càlcul de la rendibilitat socioeconòmica."

Requeriment de l'informe

"....pel que fa als costos de manteniment i explotació de la futura carretera, el document exposa que s'han tingut en compte aplicant un valor unitari per km d'acord amb els valors obtinguts de la gestió de les carreteres locals que està fent la Diputació de Tarragona. Tot i que aquest valor unitari es pot inferir a partir dels resultats aportats en 4.200 €/km i any, caldrà exposar els càlculs justificatius al document..."

Resposta

S'incorpora al punt 2.3 apartat D el següent text:

"Els costos de manteniment i explotació dels camins que poden ser incorporats com a carreteres que s'han considerat són de 4.200 euros per km i any, 3.600 €/km i any corresponen a costos de manteniment i 600 €/km i any a costos d'explotació. Aquests valors s'han obtingut en base a les dades recollides en els darrers 10 anys referents als costos de manteniment i explotació de la totalitat de la xarxa local de carreteres gestionada per la Diputació de Tarragona."

Requeriment de l'informe

"...en relació amb la IMD que circularà pel camí un cop integrat, el Pla ha fet la hipòtesi que un 10% dels vehicles que circulen per les carreteres alternatives faran la seva ruta pel camí arranjat. Amb aquesta hipòtesi, que no segueix els criteris exposats per part de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat a l'informe IP-2015-115, s'obté que determinats camins dupliquen la seva IMD, fet poc versemblant tenint en compte les obres previstes d'adequació inicial dels camins. En aquests sentit, increments tant importants d'IMD requereixen d'una justificació tècnicament més robusta com la que podria obtenir-se amb un model macroscòpic de la xarxa. En cas contrari, caldrà cenyir-se als increments màxims proposats a l'informe de la DGIM..."

Resposta

S'esmena l'error al càlcul de les IMD dels camins, limitant-les al 25% màxim de creixement, i s'incorpora la taula corregida a l'apartat 2.4.

Requeriment de l'informe

"...en el document no s'exposen els costos unitaris vinculats al cost del temps o als costos operatius..."

Resposta

S'incorpora al punt 2.3 apartat E el següent text:

"Els costos unitaris vinculats als costos del temps i costos operatius s'han pres d'acord amb el manual SAIT (Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport) de juny de 2021. S'ha considerat un valor del temps de 10,00 €/h i uns costos operatius de 0,5142 €/veh·km (0,3002 €/veh·km de costos fixos, 0,1390 €/veh·km de costos variables i 0,0750 €/veh·km de costos externs).".

Requeriment de l'informe

"...L'aplicació del criteri A del RGC, relatiu a la unió de nuclis de població, requereix que els nuclis tinguin més de 150 habitants i que no existeixi una alternativa directa per carretera entre els dos nuclis.

En aquest sentit, el camí T-3124, de Montroig del Camp a Cambrils, té una alternativa per carretera funcionalment competent i per tant no pot justificar-se pel criteri A..."

Resposta

El camí T-3124 s'exclou del Grup 1a de camins perquè no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat com a carretera i s'incorpora al Grup 1b de camins.

Requeriment de l'informe

“...el camí T-4283, de Roda de Barà a St Vicenç de Calders tampoc es pot justificar pel criteri A atès que Sant Vicenç de Calders no arriba als 150 habitants. En ambdós casos, la justificació s'ha de fer per algun dels altres criteris fixats al RGC...”

Resposta

El camí T-4283 dona compliment al criteri B del reglament. S'esmena l'error de donar compliment al criteri A, però en donar compliment al criteri B es manté en el Grup 1a de camins que es poden incorporar a la xarxa local de carreteres.

Requeriment de l'informe

“...L'aplicació del criteri H requereix que es doni continuïtat a la xarxa de carreteres. En aquest sentit cal perllongar el camí T-4340, de l'Hostal a Llorenç del Penedès fins a la TV-2124...”

Resposta

Es perllonga el camí T-4340 fins a la TV-2124 per tal de donar continuïtat a la xarxa de carreteres.

Requeriment de l'informe

“...En el marc dels treballs de redacció del Pla territorial parcial del Penedès s'ha identificat un itinerari entre la Bisbal del Penedès i Sant Jaume dels Domenys potencialment integrable a la xarxa comarcal de la Generalitat de Catalunya. Aquest itinerari passa parcialment pel camí T-4346, de la Bisbal Penedès a Sta Oliva per IDIADA.

Caldrà, per tant, supeditar la incorporació d'aquest camí a la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona a la signatura d'un conveni entre aquesta Diputació i la Generalitat de Catalunya on s'especifiqui que la Diputació traspasarà la titularitat del tram de carretera que conforma aquest itinerari comarcal a la Generalitat de Catalunya quan aquesta completi l'itinerari comarcal. Així mateix, caldrà obtenir l'informe favorable de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat sobre el projecte de condicionament del mateix una vegada incorporat. Caldrà incorporar aquestes condicions al Pla...”

Resposta

La incorporació de qualsevol camí (i en particular del camí T-4346) a la xarxa local de carreteres comporta la signatura d'un conveni entre els ajuntaments titulars del camí i la Diputació de Tarragona. En el cas concret del camí T-4346, s'inclourà a la Generalitat de Catalunya en els convenis que es signin amb els ajuntaments afectats per fer constar aquesta circumstància, tal com es detalla a la fitxa del camí.

Requeriment de l'informe

“...Per tal de donar continuïtat a la xarxa de carreteres, cal completar el camí T-2114, de Gavallda, fins a la TV-3025 incorporant el tram d'uns 600 metres de l'antiga N-340a que fa d'unió entre ambdues vies, atès que la N-340a ja no forma part de la xarxa de carreteres. Així mateix, cal actualitzar la fitxa d'aquest camí ja que no es correspon amb la proposta...”

Resposta

Es corregeix l'error material a la fitxa del camí T-2114 i s'incorpora el tram municipal de la carretera N-340a per tal de donar continuïtat al recorregut del camí.

Requeriment de l'informe

“...pel que fa a la inclusió de qualsevol camí a la xarxa de carreteres locals caldrà adequar la seva connexió amb la xarxa de carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya actual o amb Estudi informatiu aprovat, en el cas que aquest existeixi, a la normativa de carreteres, i que aquesta connexió haurà d'obtenir l'informe favorable vinculant del Servei Territorial de Carreteres de Tarragona...”

Resposta

Els projectes de millora dels camins que afectin carreteres de la Generalitat de Catalunya, es trametan a la Generalitat de Catalunya per tal que siguin informats.

Requeriments de l'informe pel que fa a les característiques geomètriques i de secció transversal:

Requeriment de l'informe

“...la justificació que fa el Pla per a l'adopció d'aquestes característiques tècniques es fonamenta en la rendibilitat socioeconòmica de la nova proposta i en la suficiència d'amplada de pas per a dos vehicles. Tanmateix, es considera que, atès l'impacte de la proposta, la justificació resulta massa genèrica i no aporta elements tècnics mínims per a poder valorar la seva bondat. En aquest sentit, i en particular per a la incorporació de camins, es troba a faltar una comparació de les noves característiques proposades en relació amb la resta de la xarxa de carreteres locals existents per tal de comprovar que la seva incorporació no comporti una davallada significativa de les prestacions mitjanes de la xarxa resultant...”

Resposta

Tot i que es considera que sí que s'han aportat prou elements tècnics per justificar l'adopció de les característiques tècniques que proposa el Pla Zonal, en els apartats 2.3. del Document 1 (Memòria i annexos) i 2.2. del Document 5 (Definició de la xarxa local de carreteres) s'ha justificat millor l'adopció d'aquestes característiques tècniques.

Requeriments de l'informe pel que fa a les carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya:

Requeriment de l'informe

“...En relació als plànols del Pla zonal relatius a la xarxa de carreteres actual, es categoritzen les carreteres segons el titular de cada via. En aquest sentit, escau informar que s'atribueixen determinades vies a la Generalitat de Catalunya que no són de titularitat d'aquesta administració alhora que manquen diversos trams de carreteres de titularitat de la Generalitat de Catalunya...”

“...És necessari, per tant, actualitzar aquestes dades segons la informació més actualitzada disponible, que es troba publicada en obert al Sistema d'Informació Geogràfica Corporatiu de la Generalitat de Catalunya...”

Resposta

S'han actualitzat els plànols de titularitat de la xarxa d'acord amb el catàleg de carreteres més actualitzat del què es disposa.

Escrit rebut de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural

La Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural en data 21 de febrer de 2020 emet un escrit on es requereix que el Pla Zonal es sotmeti a avaluació ambiental estratègica simplificada d'acord amb la legislació vigent i que la Diputació de Tarragona incorpori a l'expedient del Pla el document ambiental estratègic previst en l'article 29.1 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, i l'aporti a aquesta Direcció General per iniciar el procediment d'avaluació ambiental.

Resposta

D'acord amb aquest escrit, es va elaborar el Document Ambiental Estratègic del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020 – 2035 que es va incorporar a l'expedient, i el 5 d'agost del 2020 es va lliurar aquest document a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Ambient per tal que s'iniciés el procediment d'avaluació ambiental.

Resolució TES/225/2021, de 16 de gener, per la qual s'emet l'informe ambiental estratègic del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 (exp. OAA20200052)

El 5 de febrer de 2021 es publica al DOGC la Resolució TES/225/2021, de 16 de gener, per la qual s'emet l'informe ambiental estratègic del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 (exp. OAA20200052) on s'emet l'informe ambiental estratègic en el sentit que el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 no s'ha de sotmetre a avaluació ambiental estratègica ordinària, atès que no té efectes significatius sobre el medi ambient, i s'estableix que el Pla ha d'incorporar les consideracions ambientals addicionals següents:

Requeriment de l'informe

Es desaconsella la incorporació al grup 1a i, per tant, que esdevinguin carreteres els següents camins:

- T-3321 de Mont-roig del Camp a Cambrils
- T-3211 de Cornudella del Montsant al Pantà de Siurana
- T-4233 Bonastre a Albinyana

Resposta

El camí T-3124 de Mont-roig del Camp a Cambrils (indicat erròniament com a camí T-3321) es re-classifica al Grup 1b de camins. No es pot considerar que compleixi el criteri a) del Reglament perquè tot i que el camí comunica Mont-roig del Camp amb Cambrils, ja hi ha carreteres que comuniquen directament Mont-roig del Camp amb Cambrils i tampoc compleix el criteri f) del Reglament perquè només escurça un 7% l'itinerari per carretera.

El camí T-3211 de Cornudella del Montsant al Pantà de Siurana es re-classifica com a grup 1b. Tot el camí passa pel mateix terme municipal i per tant no compleix estrictament els criteris per ser incorporat com a carretera.

El camí T-4233 de Bonastre a Albinyana es classifica al grup 1a, per tant es manté la proposta d'incorporar-lo a la xarxa local de carreteres. Aquest camí escurça a 5,5 km. els 21,5 km. que hi ha per carretera entre Bonastre i Albinyana, compleix amb els criteris a), f) i g) del Reglament i per tant s'ha de poder incorporar a la xarxa local de carreteres. No s'espera que es produeixi un increment significatiu del trànsit rodat perquè es considera que com és un itinerari molt més curt que l'alternativa per carretera, tots els possibles usuaris ja hi estan passant. S'hi faran actuacions per millorar la seguretat d'aquests usuaris que hi circulen i que garanteixin velocitats de circulació reduïdes, tal com s'especifica a la fitxa del camí.

Requeriment de l'informe

Les fitxes dels camins (Document 4. del Pla Zonal) hauran d'integrar la informació ambiental, segons escaigui, en relació amb: Pla d'espais d'interès natural (PEIN), espais naturals de protecció especial (ENPE), xarxa Natura 2000, hàbitats d'interès comunitari, àrees d'interès faunístic i florístic, Inventari d'espais d'interès geològic de Catalunya, Inventari de boscos singulars de Catalunya, Inventari de zones humides de Catalunya, plans de conservació d'espècies i àmbits protegits pel planejament territorial.

Resposta

S'ha incorporat la informació ambiental sol·licitada al totes les fitxes dels camins del Pla Zonal.

Requeriment de l'informe:

En els camins del grup 1a, en general caldrà evitar que s'incrementi el trànsit del vehicle privat i promoure un model de mobilitat sostenible basada en el transport públic i col·lectiu i els modes de transport no motoritzats. Així, les actuacions previstes, a més de millorar el ferm quan sigui necessari per seguretat, hauran d'incloure mesures estructurals i de gestió que obliguin a reduir velocitats (elements reductors de la velocitat, senyalització, etc.) i que permetin la convivència amb modes no motoritzats.

Resposta

La Diputació de Tarragona no té competències en transport públic i col·lectiu. Com a organisme gestor de les carreteres de la seva titularitat, vetlla per facilitar l'accessibilitat a les parades de transport públic a totes les carreteres de la xarxa local i per la convivència segura de tots els usuaris de les carreteres. D'altra banda, un dels objectius de la Diputació de Tarragona és reduir la velocitat de circulació dels vehicles per millorar la seguretat dels usuaris, i es té present tant en la redacció de projectes de condicionament de carreteres com en la gestió de la conservació i explotació de la xarxa local de carreteres. També es prenen les mesures que permet aplicar la normativa vigent en matèria de carreteres per garantir la circulació a velocitats reduïdes als trams on hi ha convivència amb modes no motoritzats. S'ha modificat l'apartat 2.3. de la memòria on es detallen els criteris de disseny que s'estan aplicant en trams amb circulació intensa de ciclistes esportius i en trams potencialment utilitzables per usuaris que es desplacen a peu o en bicicleta.

Requeriment de l'informe

El condicionament d'ajust als nous criteris de disseny del Pla del camí T-2021 de Sant Carles a Poble Nou i Salines s'haurà de sotmetre al tràmit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada d'acord amb l'article 7.2.b de la de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Resposta

La tramitació dels projectes constructius segueixen la legislació ambiental vigent. En el cas del camí T-2021 de Sant Carles a Poble Nou i Salines es sotmetrà al tràmit d'avaluació d'impacte ambiental simplificada.

Requeriment de l'informe

Els condicionaments d'ajust als nous criteris de disseny del Pla de qualsevol camí hauran d'obtenir l'informe de l'òrgan ambiental. Concretament, els condicionaments dels camins T-4283 de Roda de Berà a Sant Vicenç de Calders i T-4347 de Santa Oliva a Bellvei, hauran d'obtenir l'informe de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona. Així

mateix, els de la T-2036 de Camarles a l'Aldea hauran d'obtenir l'informe de l'Oficina de Medi Ambient de les Terres de l'Ebre.

S'aportarà la documentació següent:

- Els valors naturals que travessa: espais naturals protegits, hàbitats d'interès comunitari, espècies de fauna i flora d'interès, zones humides, espais d'interès geològic i connectors ecològics.
- Possibles efectes ambientals tenint en compte les adequacions que seran necessàries i les conseqüències esperades per l'augment de velocitat i de la IMD, com la pèrdua d'hàbitats d'interès, l'afectació a espècies amenaçades, l'augment del risc d'atropellament, l'afectació a la connectivitat ecològica, etc.
- Les mesures preventives, correctores o compensatòries destinades, entre d'altres, a garantir la conservació de la connectivitat ecològica i permeabilitzar els connectors ecològics interferits, reduir el risc d'atropellament de fauna, i mesures d'integració paisatgística en els espais d'interès.

Resposta

La tramitació dels projectes constructius segueixen la legislació ambiental vigent. En el cas que es facin projectes de condicionament dels camins T-4283 de Roda de Berà a Sant Vicenç de Calders i T-4347 de Santa Oliva a Bellvei, s'elaborarà la documentació sol·licitada i es trametrà a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona. En el cas que es faci projecte de condicionament del camí T-2036 de Camarles a l'Aldea, s'elaborarà la documentació sol·licitada i es trametrà a l'Oficina de Medi Ambient de les Terres de l'Ebre.

Requeriment de l'informe

El Pla zonal definirà els criteris ambientals de partida que es tindran en compte a l'hora de donar suport o prioritat als ajuntaments per al manteniment o la reparació de camins municipals dels grups 1b i 2. Es proposen, entre d'altres, els següents:

- No es permetrà asfaltar i/o encimentar camins excepte quan sigui imprescindible per trobar-se en zones de forts pendents.
- Quan el cas ho requereixi, es demanaran intervencions inverses que permetin desafectar o desimpactar camins amb actuacions poc sostenibles per permetre'n la seva reconversió a camí agrícola o paisatgístic.
- Els camins han de disposar de senyalització adequada i, quan escaigui, també senyalització ambiental.

Resposta

La competència en la gestió dels camins és dels ajuntaments. Cap de les assistències que la Diputació de Tarragona presta o té previst prestar als ajuntaments en el manteniment de camins municipals inclou pavimentar camins que no estiguin pavimentats. Actualment hi ha creada l'Assistència per a la reparació de paviments i sega de camins municipals pavimentats que inclou tasques de reparació de paviments amb regs asfàltics, sega, podes puntuals i senyalització horitzontal, la qual poden sol·licitar els ajuntaments per qualsevol camí municipal pavimentat. El Pla Zonal preveu habilitar els mecanismes necessaris per donar suport als ajuntaments en el manteniment del ferm, la millora de la senyalització i la sega i poda en els marges dels camins dels grup 1b (que estan tots pavimentats), en cap cas es preveu donar suport en la pavimentació de camins no pavimentats. Tal com es detalla a l'apartat 4 de la memòria, s'ha inclòs donar suport també en la retirada de paviment de camins per reconvertir-los en camins agrícoles o paisatgístics i que el suport en millora de la senyalització inclogui també la senyalització ambiental si s'escau.

Requeriment de l'informe

D'acord amb l'informe de la Secció de Biodiversitat i Medi Natural de les Terres de l'Ebre, caldrà incloure com a vial del grup 2 el camí d'accés a la Franqueta, al terme municipal d'Horta de Sant Joan.

Resposta

S'ha inclòs el camí d'accés a la Franqueta com a camí del Grup 2.

Requeriment de l'informe

Les actuacions en camins o carreteres inclosos en xarxa Natura 2000 han de ser informades per l'òrgan gestor de l'espai, d'acord amb l'article 7.2 b de la Llei 21/2013, que determina que qualsevol projecte, encara que no estigui inclòs ni a l'annex I ni a l'annex II de la Llei, però que pugui afectar de manera apreciable, directament o indirectament, espais protegits de la xarxa Natura 2000, pot ser objecte del tràmit d'avaluació ambiental simplificada. A més, quan es facin actuacions en carreteres que afecten xarxa Natura 2000 caldrà valorar si és convenient donar a la carretera sobre la que s'actua caràcter de carretera paisatgística.

Resposta

Tots els projectes de carreteres de la xarxa local segueixen la tramitació ambiental que determina la llei. En el cas de projectes de carreteres que passen per la xarxa Natura 2000 es demana informe a l'òrgan ambiental gestor competent per tal de seguir les instruccions i el procediment que considerin oportú.

Requeriment de l'informe

Cal que el Pla incorpori els objectius de mobilitat sostenible següents:

- Incorporar criteris de mobilitat sostenible en les característiques de les carreteres donant prioritat als modes no motoritzats i assegurant la continuïtat de les xarxes per a vianants i per a bicicletes (cal assegurar l'accés en no motoritzats als principals nuclis generadors o atractors de mobilitat).
- Contribuir a un model de transport públic, col·lectiu i intermodal que no es basi en la tinença de vehicle privat i que fomenti l'ús generalitzat del transport públic i altres formes de transport sostenible.

Resposta

La Diputació de Tarragona com a òrgan gestor de la xarxa local de carreteres vetlla per la convivència segura de tots els usuaris de la xarxa local. En aquest sentit dona continuïtat a les xarxes per a vianants i bicicletes i millora l'accessibilitat a les parades de transport públic per contribuir a un model de transport públic, col·lectiu i intermodal en l'àmbit de les seves competències.

Concretament, la metodologia de priorització d'actuacions que proposa el Pla Zonal, té un indicador d'Impacte sobre usuaris vulnerables per identificar i prioritzar les actuacions en aquells trams de la xarxa local amb més confluència d'usuaris vulnerables. Té per objectiu reduir l'impacte social i ambiental de les carreteres a l'entorn que travessen, i més en particular millorar la qualitat de vida de les persones que viuen i treballen prop de la carretera, reduint conflictes amb els usos confrontants i garantint la convivència segura de tots els usuaris.

S'ha modificat l'apartat 2.3. de la memòria on es detallen els criteris de disseny que s'estan aplicant en trams amb circulació intensa de ciclistes esportius i en trams transitats o potencialment utilitzables per usuaris que es desplacen a peu o en bicicleta.

Requeriment de l'informe

La planificació de les actuacions que es derivin del Pla zonal inclourà un estudi específic, cas a cas, que consideri la multifuncionalitat dels camins i carreteres de l'àmbit del Pla, el risc d'atropellament de fauna (no només ungulats) i l'afectació de la connectivitat, i establirà les mesures que corresponguin.

Resposta

La tramitació dels projectes constructius segueixen la legislació ambiental vigent. Tots els projectes que es derivin del Pla Zonal tindran present aquests aspectes quan es redactin.

Requeriment de l'informe

La Diputació de Tarragona realitzarà un informe de seguiment del pla de vigilància ambiental anualment que inclourà (a més del que estableix el DAE):

- El desenvolupament de la planificació quadriennal de totes les actuacions en la xarxa local (millora del ferm, senyalització i sega-poda, condicionament de carreteres de nova incorporació, millora de la xarxa actual...).
- L'avaluació de les actuacions fetes i el seu efecte sobre el medi, indicant també els impactes ambientals que s'havien previst en el moment de l'elaboració del projecte corresponent i/o en la seva execució, i les mesures preventives, correctores i/o compensatòries adoptades.

Resposta

L'informe de seguiment del pla de vigilància ambiental inclourà el desenvolupament de la planificació quadriennal de totes les actuacions en la xarxa local i d'aquelles actuacions que hagin passat un tràmit ambiental, l'avaluació de les actuacions fetes i el seu efecte sobre el medi, els impactes ambientals previstos i les mesures preventives, correctores i/o compensatòries.

Requeriment de l'informe

El Pla zonal afegirà els indicadors de seguiment següents: densitat de territori ocupat (Km2), territori ocupat (%), repartiment modal dels desplaçaments, ocupació mitjana dels cotxes, itineraris adaptats (no només segurs) per a bicicleta/vianant (km), i passatgers km per modes de transport motoritzat.

Resposta

S'inclouran els indicadors de seguiment: densitat de territori ocupat (Km2), territori ocupat (%) i itineraris adaptats (no només segurs) per a bicicleta/vianant (km).

La Diputació de Tarragona no té competències en matèria de mobilitat i no disposa de dades per incloure els següents indicadors: repartiment modal dels desplaçaments, ocupació mitjana dels cotxes i passatgers km per modes de transport motoritzat. En la mesura de que sigui possible aconseguir-les, s'aniran incorporant en el conjunt d'indicadors de seguiment.

Requeriment de l'informe

Es tindran en consideració les aportacions i requeriments dels informes rebuts per part de les administracions públiques i l'entitat de públic interessat relacionats en l'apartat 4 de l'informe proposta emès pel Servei de Plans i Programes de la Sub-direcció General d'Avaluació Ambiental, de 15 de gener de 2021.

Resposta

Es tindran en consideració. També es tindrà en consideració les aportacions de l'informe tramès amb data 4 de febrer de 2021 pel Departament de Territori i Sostenibilitat de l'Agència de Residus de Catalunya.

Al·legacions presentades pels ajuntaments

nº	Ajuntament
24	Paüls
25	Cornudella de Montsant
26	Salomó
27	Constantí
28	Almóster
29	Sant Carles de la Ràpita
30	La Secuita
31	Vespella de Gaià
32	La Morera de Montsant
33	Flix
34	Montblanc
35	Vilanova d'Escornalbou
36	Caseres
37	Vandellòs i Hospitalet de l'Infant
38	La Canonja
39	Benissanet
40	El Vendrell
41	Salou
42	Consell Comarcal Ribera d'Ebre
43	Amposta
44	Mora d'Ebre
45	l'Albiol
46	Tarragona
47	Bellvei
48	Tivissa
49	Garcia
50	Cambrils
51	Alcover
52	L'Albiol
53	Aiguamúrcia

Al·legació 24

Ajuntament de Paüls

Motivació

Incorporar el camí T-1131 de Vall de Vinyes en el Grup 1b de camins del Pla Zonal.

Resposta

El camí T-1131 està lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, ja que té una amplada de 3,51 metres, molt allunyada dels 5 metres requerits, i no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat.

Per tant es desestima l'al·legació i es manté al Grup 2.

Al·legació 25

Ajuntament de Cornudella de Montsant

Motivació

Incorporar el camí de Siurana fins a la carretera T-704 al Pla Zonal.

Resposta

El camí entre Siurana i la carretera T-704 està lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, ja que és un camí en terres, molt accidentat i amb una amplada de 3,31 metres, molt allunyada dels 5 metres requerits, i està lluny de poder complir cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat. Però d'acord amb el que planteja l'Ajuntament es pot considerar un camí d'interès territorial. Per tant s'accepta l'al·legació i s'incorpora el camí T-3299 de Siurana a la carretera T-704 com un camí del Grup 2.

Al·legació 26

Ajuntament de Salomó

Motivació

- Incorporar el camí T-4226 al Grup 1b de camins del Pla Zonal en el seu tram fins al Mas Boronat.
- Incorporar els camins de Salomó al Catllar, de Salomó a Montferri i la interconnexió entre tots dos camins al Grup 2 de camins del Pla Zonal.

Resposta

El tram del camí T-4226 a què es fa referència està lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, ja que no està pavimentat amb mesclures bituminoses o tractaments superficials, passa per un únic terme municipal i no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat. Per tant es desestima l'al·legació i es manté el camí en el grup 2.

Els camins de T-4295 de Salomó al Catllar, T-4274 de Salomó a Montferri i el camí T-4273 d'interconnexió entre el T-4295 i T-4274 estan lluny de complir els criteris per ser incorporats com a carreteres de la xarxa local, però d'acord amb el que planteja l'Ajuntament es poden considerar camins d'interès territorial. Per tant s'accepta l'al·legació i s'incorporen com camins del grup 2.

Al·legació 27

Ajuntament de Constantí

Motivació

Sol·licita actuar a la intersecció entre la carretera T-721 i el camí del cementiri per millorar la seguretat dels vianants.

Resposta

El Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. Aquesta metodologia per programar inversions en la millora i condicionament de carreteres, és independent de les actuacions puntuals de millora de la seguretat viària que fa la Diputació de Tarragona inherents a la gestió de la xarxa local de carreteres. Es tindrà en compte l'actuació suggerida en les actuacions puntuals de millora de la seguretat viària que impulsi la Diputació de Tarragona.

Al·legació 28

Ajuntament d'Almóster

Motivació

Sol·licita incorporar el camí de Picarany al Pla Zonal.

Resposta

El camí de Picarany no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres, però és un camí pavimentat, amb una IMD de 218 v/d i un amplada mitjana de 5,36 metres, es pot considerar de gran utilitat social i interès territorial i es pot incloure en el Grup 1b de camins. Per tant s'incorpora el camí T-3248 de Picarany al Grup 1b de camins.

Al·legació 29

Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita

Motivació

Informa d'un error de titularitat de la carretera N-340a a Sant Carles de la Ràpita.

Resposta

D'acord amb la documentació facilitada per l'esmentat Ajuntament, el tram de la carretera N-340a que passa pel terme municipal de Sant Carles de la Ràpita va ser cedit a l'Ajuntament. Per tant s'estima l'al·legació i s'ajusta el plànol de la xarxa de carreteres.

Al·legació 30

Ajuntament de la Secuita

Motivació

- Passar les actuacions a la carretera TV-2231 (tram entre la Secuita i la TV-2234) al Grup 1 i definir-les com a condicionament general en comptes de millores puntuals.
- Construir una vorera per a vianants i un carril bici a la carretera TV-2231 (tram entre l'Argilaga i la Secuita) i incloure les actuacions de condicionament d'aquest tram com a Grup 2.

- Construir una vorera a la carretera TV-2233 des del nucli urbà fins a la parada del bus de la cruïlla amb la carretera N-240 i incloure les actuacions al Grup 2 de prioritat.
- Incloure el condicionament de la carretera TV-2234 dins el Grup 2 d'actuacions.
- Incloure el tram de la carretera T-223 entre la Secuita i la TP-2031 com a condicionament del Grup 1.
- Incloure la circumval·lació de la Secuita com a actuació del Grup 1, o Grup 2 si es restringeix el pas de vehicles pesants.
- Incloure el camí T-4244 en el Grup 1a.

Resposta

El Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. Es tindran en compte les actuacions suggerides quan s'apliqui la metodologia per fer una proposta tècnica d'actuacions prioritàries en el proper pla quadriennal d'inversions que s'elabori.

El camí T-4244 de les Gunyoles a la Secuita no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (passa tot per un mateix terme municipal), però és un camí pavimentat, una amplada mitjana de 4,97 metres i es pot considerar de gran utilitat social i interès territorial, per tant es pot incloure en el Grup 1b de camins.

Al·legació 31

Ajuntament de Vespella de Gaià

Motivació

Sol·liciten incorporar el camí de Sant Miquel a Vespella a la xarxa local.

Resposta

El camí de Sant Miquel a Vespella ja estava inclòs al Grup 2 de camins del Pla Zonal, amb la codificació T-4234 de Vespella a Salomó. És un camí que no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres) però és un camí pavimentat, amb una IMD de 141 v/d i amb una amplada mitjana de 5,20 metres, i es pot considerar de gran utilitat social i interès territorial, per tant es pot incloure en el Grup 1b de camins.

Al·legació 32

Ajuntament de la Morera de Montsant

Motivació

- Incloure els camins T-2217 (de Torroja del Priorat a Escaladei), T-2218 (Accés al Monestir d'Escaladei) i T-2235 (d'Escaladei a la Morera de Montsant) al Grup 1a.
- En el cas que no es puguin incorporar com a carreteres, es demana que la Diputació de Tarragona assumeixi la titularitat d'aquests camins i s'encarregui de forma permanent del seu manteniment i senyalització.

Resposta

Els camins T-2235 d'Escaladei a la Morera de Montsant, T-2218 d'accés al Monestir d'Escaladei i T-2217 de Torroja del Priorat a Escaladei no compleixen estrictament els criteris per ser incorporats a la xarxa local de carreteres (no compleixen cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporats, el camí T-2218 no té una amplada mínima de 5 metres i els camins T-2218 i T-2235 passen per un únic terme municipal), per tant es desestima l'al·legació i es mantenen com a camins del Grup 1b.

La Diputació només pot assumir la titularitat de la xarxa local de carreteres. Per als camins del grup 1b el Pla Zonal preveu que la Diputació de Tarragona habiliti els mecanismes necessaris per donar suport als ajuntaments en el manteniment del ferm, la millora de la senyalització i la sega i poda de les zones de protecció d'aquests camins, però no preveu actuacions més enllà d'aquesta assistència.

Al·legació 33

Ajuntament de Flix

Motivació

Incorporar al Grup 1a del Pla Zonal els camins T-2239 (de Vingalis), T-2211 (de Flix a Vinebre) i T-2245 (de la Palma d'Ebre a Bovera).

Resposta

Els camins T-2239 (de Vingalis), T-2211 (de Flix a Vinebre) i T-2245 (de la Palma d'Ebre a Bovera) estaven classificats com a camins del Grup 2.

El camins T-2239 de Vingalis, T-2211 de Flix a Vinebre i T-2245 de la Palma d'Ebre a Bovera no compleixen estrictament els criteris per ser incorporats a la xarxa local de carreteres (no compleixen cap dels criteris del Reglament de carreteres), però són camins pavimentats, amb prou amplada i amb IMD significatives i es poden considerar de gran utilitat social i interès territorial, per tant, es poden incloure en el Grup 1b de camins.

Al·legació 34

Ajuntament de Montblanc

Motivació

- Proposen descatalogar i traspasar a l'Ajuntament de Montblanc un tram dels 150 metres finals de la carretera TV-2421 a l'entrada de Prenafeta.

Resposta

No hi haurà inconvenient a traspasar aquest tram de carretera. S'accepta l'al·legació.

Al·legació 35

Ajuntament de Vilanova d'Escornalbou

Motivació

Incloure el camí de Vilanova d'Escornalbou a la carretera de Colldejou al Grup 1a.

Resposta

El camí de Vilanova d'Escornalbou a la carretera de Colldejou està lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, ja que tot el camí passa pel mateix terme municipal i està lluny de poder complir cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat. Però d'acord amb el que planteja l'Ajuntament es pot considerar un camí d'interès territorial. Per tant es desestima l'al·legació però s'incorpora el camí T-3133 de Vilanova d'Escornalbou a Colldejou com un camí del grup 2.

Al·legació 36

Ajuntament de Caseres

Motivació

- No descatalogar cap tram de la carretera TV-3344.
- Construir una rotonda que doni accés a la zona de serveis tècnics i industrials.
- Incorporar al Grup 1b del Pla Zonal el camí T-1113 pel gran volum de desplaçaments que s'hi realitzen.
- Incorporar el camí de Caseres a Bot com a camí del Grup 1b.

Resposta

El tram de carretera TV-3344 que es proposa descatalogar és un tram de travessera urbana sense continuïtat a la xarxa de carreteres i no compleix amb els criteris definits al Reglament de carreteres per a ser considerat com a carretera, i tècnicament es pot descatalogar aquest tram. Per tal de descatalogar un tram de carretera i cedir-lo a l'Ajuntament és necessari signar un acord entre totes dues parts. En el cas que l'Ajuntament de Caseres no vulgui acceptar el tram cedit, no es farà el traspàs de titularitat i la titularitat continuarà sent de la Diputació de Tarragona.

El Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. Es tindrà en compte l'actuació suggerida quan s'apliqui la metodologia per fer una proposta tècnica d'actuacions prioritàries en el proper pla quadriennal d'inversions que s'elabori.

El camí T-1113 de Caseres a Horta de Sant Joan està lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, ja que no està pavimentat i està molt lluny de poder complir cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat. Per tant es desestima l'al·legació i es manté el camí en el grup 2.

El camí de Caseres a Bot està lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, ja que és un camí en terres, amb una amplada de 4,05 metres i està molt lluny de poder complir cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat. Però d'acord amb el que planteja l'Ajuntament es pot considerar un camí d'interès territorial. Per tant, es pot incorporar el camí T-1124 de Caseres a Bot com un camí del grup 2.

Al·legació 37

Ajuntament de Vandellòs i Hospitalet de l'Infant

Motivació

Informa d'un error a les dades del Camí de Gavadà.

Resposta

S'han corregit la fitxa del camí i el llistat de camins del Grup 2.

Al·legació 38

Ajuntament de la Canonja

Motivació

No descatalogar la travessera de la Canonja.

Resposta

El tram de carretera TV-3145 que es proposa descatalogar és un tram de travessera urbana sense continuïtat a la xarxa de carreteres i no compleix amb els criteris definits al Reglament de carreteres per a ser considerat com a carretera, i tècnicament es pot descatalogar aquest tram. Per tal de descatalogar un tram de carretera i cedir-lo a l'Ajuntament és necessari signar un acord entre totes dues parts. En el cas que l'Ajuntament de la Canonja no vulgui acceptar el tram cedit, no es farà el traspàs de titularitat i la titularitat continuarà sent de la Diputació de Tarragona.

Al·legació 39

Ajuntament de Benissanet

Motivació

- Millorar el tram interurbà de la carretera T-324 i implantar una plataforma per a la circulació de vianants.
- Resoldre de manera urgent les deficiències de la travessera de Benissanet.
- Incloure els camins Vell de Móra i Ramal del camí de la Ratlla del Terme en el Grup 1b de camins del Pla Zonal.

Resposta

El tram de la carretera T-324 entre Benissanet i Mora i la travessera de Benissanet estan inclosos dins del Grup 1 de les actuacions prioritàries i el tram de la carretera T-324 entre Benissanet i Miravet està inclòs dins del Grup 2 de les actuacions prioritàries. En qualsevol cas, el Pla Zonal només estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions, fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres.

El camí Vell de Móra no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres), però és un camí pavimentat, amb un ample de 5,42 metres i una IMD de 415 v/d es pot considerar de gran utilitat social i interès territorial, per tant es pot incloure el camí T-1139 Vell de Móra en el Grup 1b de camins.

El camí de la Ratlla de Terme està molt lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, però d'acord amb el que planteja l'Ajuntament es pot considerar un

camí d'interès territorial, per tant es pot incorporar el camí T-1145 de Ratlla de Terme com un camí del grup 2.

Al·legació 40

Ajuntament del Vendrell

Motivació

- Considerar els extrems de la carretera TP-2044 com a travessera urbana.
- Millorar la seguretat de la intersecció entre la carretera TV-2048 i el camí T-4283.
- Considerar l'elevada afluència de trànsit l'estiu i els caps de setmana en el dimensionament de la plataforma del camí T-4283.

Resposta

No hi ha inconvenient a considerar com travesseres els trams proposats.

El Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. Es tindran en compte les actuacions suggerides quan s'apliqui la metodologia per fer una proposta tècnica d'actuacions prioritàries en el proper pla quadriennal d'inversions que s'elabori.

Al·legació 41

Ajuntament de Salou

Motivació

Informa d'un error en la proposta de cessió de la carretera TV-3146.

Resposta

S'ha corregit l'error detectat.

Al·legació 42

Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre

Motivació

Sol·liciten incrementar les actuacions d'adequació dels camins a carreteres per equilibrar el repartiment entre comarques i concretament tenir en consideració el camí antic de la Torre de l'Espanyol a la Palma d'Ebre.

Resposta

El Pla Zonal no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres.

El camí antic de la Torre de l'Espanyol a la Palma d'Ebre està lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, ja que és un camí en terres, molt accidentat i està molt lluny de poder complir cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat. Però d'acord amb el que planteja el Consell Comarcal es pot considerar un camí d'

interès territorial. Per tant s'incorpora el camí T-2271 de la Torre de l'Espanyol a la Palma d'Ebre com un camí del grup 2.

Al·legació 43

Ajuntament d'Amposta

Motivació

Incorporar la intersecció del camí T-2041 amb la carretera TV-3406 al Grup 1 d'actuacions en interseccions.

Resposta

El Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. Es tindran en compte les actuacions suggerides quan s'apliqui la metodologia per fer una proposta tècnica d'actuacions prioritàries en el proper pla quadriennal d'inversions que s'elabori.

Al·legació 44

Ajuntament de Móra d'Ebre

Motivació

Incorporar els camins de Subarrech i Sant Jeroni al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035.

Resposta

El camí de Subarrech i el camí de Sant Jeroni estan lluny de complir els criteris per ser incorporats com a carretera de la xarxa local (estan molt lluny de poder complir cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporats), però d'acord amb el que planteja l'Ajuntament es poden considerar camins d'interès territorial. Per tant s'incorporen els camins T-1215 de Subarrech i T-1245 de Sant Jeroni com a camins del grup 2.

Al·legació 45 i 52

Ajuntament de l'Albiol

Motivació

Sol·liciten incloure el camí de la Font Major al Grup 1a de camins del Pla Zonal.

Resposta

El camí T-3282 de la Font Major no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (té una amplada inferior als 5 metres, passa en la seva totalitat pel mateix terme municipal i no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat), per tant es desestima l'al·legació i es manté com a camí del grup 1b.

Al·legació 46

Ajuntament de Tarragona

Motivació

No presenten cap al·legació i informen favorablement.

Resposta

S'accepta.

Al·legació 47

Ajuntament de Bellvei

Motivació

Sol·liciten construir una rotonda a la carretera TV-2126 a l'accés a Baronia de Mar i considerar-la prioritària.

Resposta

El Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. El Pla quadriennal d'inversions 2020-2023 ja inclou aquesta actuació.

Al·legació 48

Ajuntament de Tivissa

Motivació

- Informen d'un error a la fitxa del camí T-2114 de Gavadà.
- Sol·liciten incloure el camí T-2244 de Magrells al Grup 1a de camins.

Resposta

S'ha corregit la fitxa del camí T-2114 de Gavadà.

El camí T-2144 de Magrells no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres (no compleix cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat), però és un camí pavimentat, amb una amplada de 5,21 metres i una IMD de 372 v/d i es pot considerar de gran utilitat social i interès territorial, per tant es pot incloure en el Grup 1b de camins.

Al·legació 49

Ajuntament de Garcia

Motivació

Sol·licita incloure el camí T-2241 dels Plans com a camí del Grup 1b.

Resposta

El camí T-2241 dels Plans està lluny de complir els criteris per ser incorporat com a carretera de la xarxa local, ja que té una amplada de 3,82 metres, molt allunyada dels 5 metres requerits,

i està molt lluny de poder complir cap dels criteris del Reglament de carreteres per ser incorporat. Per tant es desestima l'al·legació i es manté el camí en el grup 2.

Al·legació 50

Ajuntament de Cambrils

Motivació

- Millorar i eixamplar el camí T-3145 de Cambrils a Vinyols.
- Incloure el camí de Vinyols a Cambrils, entre la creu de terme del camí de Sant Joan i la Caserna dels Mossos d'Esquadra.
- Incloure la continuació del camí de Mont-roig del Camp fins al camí de Sant Joan dels Arcs.

Resposta

El camí T-3145 de Sant Joan (Vinyols i els Arcs a Cambrils) està classificat com a camí del grup 1b perquè no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres. Per als camins del grup 1b la Diputació de Tarragona habilitarà els mecanismes necessaris per donar suport als ajuntaments en el manteniment del ferm, la millora de la senyalització i la sega i poda de les zones de protecció d'aquests camins. El Pla zonal no preveu actuacions en aquests camins fora d'aquest suport que es preveu donar.

El camí de Vinyols a Cambrils i la connexió entre el camí T-3124 de Mont-roig del Camp a Cambrils i el camí T-3145 de Sant Joan estan lluny de complir els criteris per ser incorporats com a carretera de la xarxa local, però d'acord amb el que planteja l'Ajuntament es poden considerar camins d'interès territorial. Per tant els camins T-3117 de Vinyols a Cambrils i T-3181 de connexió entre el camí de Montbrió i el camí de Sant Joan s'incorporen com a camins del grup 2.

Al·legació 51

Ajuntament d'Alcover

Motivació

Executar el condicionament de la carretera TV-7221 i incloure el condicionament i millora de la carretera TV-7222.

Resposta

L'execució del condicionament de la carretera TV-7221 s'iniciarà l'any 2022. Pel que fa a l'altra actuació sol·licitada, el Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. Es tindrà en compte l'actuació suggerida quan s'apliqui la metodologia per fer una proposta tècnica d'actuacions prioritàries en el proper pla quadriennal d'inversions que s'elabori.

Al·legació 53

Ajuntament d'Aiguamúrcia

Motivació

No descatalogar la carretera TV-2142.

Resposta

La carretera TV-2142 no compleix amb els criteris definits al Reglament de carreteres per a ser considerada com a carretera, i tècnicament es pot descatalogar aquest tram. Per tal de descatalogar un tram de carretera i cedir-lo a l'Ajuntament és necessari signar un acord entre totes dues parts. En el cas que l'Ajuntament d'Aiguamúrcia no vulgui acceptar el tram cedit, no es farà el traspàs de titularitat i la titularitat continuarà sent de la Diputació de Tarragona.

Al·legacions presentades per persones particulars

nº	Nom
54	Elisa Canals Vilafranca
55	Elisa Vilafranca Aymamí
56	Olivier Jaques Raymond Colin

Al·legació 54 i 55

Elisa Canals Vilafranca i Elisa Vilafranca Aymamí

Motivació

Les senyores Elisa Canals Vilafranca i Elisa Vilafranca Aymamí han presentat dos escrits amb un conjunt d'al·legacions que consten en l'expedient. A partir dels raonaments de les al·legacions demanen que s'arxiu el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 aprovat inicialment en sessió plenària de 17 de maig de 2019. A mode de resum al·leguen que consideren insuficient el termini de 30 dies d'informació pública en atenció a la complexitat del pla, la necessitat de publicar l'expedient administratiu en el portal de la transparència, que s'inclouen vies que al seu parer, no s'haurien d'incloure i no està suficientment motivada cas per cas la inclusió de cadascuna de les vies, que el pla contravé la jerarquia i coherència degudes amb el planejament territorial i el planejament sectorial, que la Diputació no és competent per alterar la catalogació de les carreteres ni per resoldre i que els convenis no són els instruments adients per alterar les titularitat de les vies.

Resposta

El Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, 2020 – 2035, no ha suposat una reformulació de tot el pla, sinó que s'ha reajustat atenent els requeriments que va efectuar el Departament de Territori i Sostenibilitat quan va informar el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona i arran de la modificació del TRLC per mitjà de l'entrada en vigor el 30 de març de 2017, de la Llei 5/2007 d'acompanyament dels pressupostos de 2017, on en un apartat d'aquesta llei es refereix a la modificació del Text refós de la Llei de carreteres, en el seu article referent als Plans Zonals. Amb aquesta modificació el Pla Zonal, a més de consistir en una llista dels camins a ser afegits a la xarxa local de carreteres, pot incorporar les propostes d'actuació per a la millora de la xarxa local existent i la seva planificació i programació. Aquesta modificació permet a les diputacions, prèvia justificació, adoptar característiques geomètriques i de secció transversal, tant per a la incorporació de camins com per a la xarxa local ja existent, que no s'ajustin estrictament a la normativa tècnica vigent, amb requeriments geomètrics més flexibles i adaptats als condicionants existents i la demanda, cosa que permetrà planificar les inversions més

eficientment a la totalitat de la xarxa local de carreteres. Amb aquesta darrera modificació del TRLC, es solucionen problemes que s'havien detectat en els treballs d'elaboració dels plans zonals, simplifica el procés d'aprovació i clarifica les competències i responsabilitats de cadascuna de les administracions actuant, situació que permet d'actualitzar el document del Pla Zonal per tal que sigui sotmès de nou a la seva tramitació.

La nomenclatura de les carreteres s'efectua de conformitat amb allò que preveu el Decret 261 /1999, de 28 de setembre, pel que s'aprova el sistema de codificació de la xarxa de carreteres de Catalunya i que en tot cas correspondrà aprovar la seva catalogació al departament competent en matèria de carreteres (art. 7.2 del TRLC).

La diputació té atribuïdes totes les competències que el TRLC atribueix a l'administració de la Generalitat de Catalunya en aplicació de la disposició addicional primera d'aquest text refós.

El nou Pla aprovat inicialment es va sotmetre a informació pública per un termini de 30 dies mitjançant anunci en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, de 6 de juny de 2019 CVE-2019-05084, també en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, de 15 de juliol de 2019 CVE-DOGC-A-19189063-2019 i a la seu electrònica de la Diputació amb data 6 de juny de 2019, així mateix el seu contingut ha estat publicat a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona, l'acord d'aprovació inicial es va comunicar a les senyores Elisa Canals i Elisa Vilafranca com a persones que van presentar al·legacions a l'anterior pla zonal, a més tots els interessats han pogut tenir accés a l'expedient, raons per la quals la informació pública i la tramitació del Pla s'ha efectuat de conformitat amb la legislació sobre transparència. S'ha efectuat una exposició pública dels documents necessaris perquè es puguin presentar al·legacions i reclamacions tal com s'ha descrit anteriorment i es resoldran totes, tant les presentades dintre com fora del termini atorgat. El pla zonal en tramitació ha estat sotmès al procediment d'avaluació ambiental estratègica simplificada.

El Pla zonal en tramitació s'ha redactat seguint les instruccions del departament competent en matèria de carreteres de la Generalitat de Catalunya i de conformitat amb la legislació vigent, en conseqüència no és contradictori amb allò que disposen els articles 1, 2 i 4 del TRLC que fan referència a l'objecte, l'àmbit de la llei i a la classificació funcional de les carreteres i per tant no contradiu allò que s'especifica en l'article 6 del mateix text refós.

El Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 ha considerat com a planificació territorial de referència i com a marc orientador el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya, el Pla Territorial del Camp de Tarragona i el Pla Territorial de les Terres de l'Ebre i la seva formulació és coherent amb tots aquests planejaments i amb el Pla Territorial General de Catalunya. Aquests instruments de planejament només concreten propostes sobre grans infraestructures i en el cas de les carreteres només en xarxa bàsica i comarcal.

El Pla zonal en tramitació només preveu actuacions de manteniment del ferm, millora de la senyalització vertical dels camins que s'incorporin, quan s'hagi de condicionar un camí caldrà fer tota la tramitació ambiental oportuna i legalment prevista, per això s'efectuaran prèviament les consultes necessàries a l'òrgan ambiental.

Seguint les directius de l'òrgan ambiental, el Pla zonal ha estat sotmès al procediment d'avaluació ambiental estratègica simplificada i per tant s'ha incorporat tot allò que des del punt de vista ambiental, paisatgístic i climàtic s'esmenta en la pròpia resolució TES/225/2021, de 16 de gener de 2021, la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural on s'emet l'informe ambiental estratègic.

Quant als camins que es proposen incorporar, es relacionen a títol de proposta i la Diputació de Tarragona no s'irroga la seva titularitat, en tot cas, una vegada aprovat definitivament el pla, s'incorporaran a la xarxa local de carreteres de conformitat a la legislació que els sigui d'aplicació.

L'acte d'aprovació inicial és un acte de tràmit que serveix per donar impuls a la tramitació del Pla zonal previst a l'article 6.3 del TRLC, en tot cas, tal com preveu aquest mateix article el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, als efectes de la definició de la xarxa local de carreteres, serà aprovat pel departament competent de la Generalitat de Catalunya en matèria de carreteres.

Per tot això es desestimen les al·legacions presentades.

Al·legació 56

Olivier Jaques Raymond Colin

Motivació

- Sol·licita incloure el camí de les illetes entre la T-324 i la TV-3023 en el Grup 1b de camins del Pla Zonal.
- Sol·licita millorar l'accés al pas de barca adequant les zones d'espera.

Resposta

El camí de les Illetes no compleix estrictament els criteris per ser incorporat a la xarxa local de carreteres, però és un camí pavimentat, amb un ample de 10,77 metres i una IMD de 564 v/d i es pot considerar de gran utilitat social i interès territorial i es pot incloure en el Grup 1b de camins. Per tant s'inclou el camí T-1138 de les Illetes al grup 1b.

El Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. Es tindrà en compte l'actuació suggerida quan s'apliqui la metodologia per fer una proposta tècnica d'actuacions prioritàries en el proper pla quadriennal d'inversions que s'elabori.

4.- Al·legacions al Document ambiental estratègic del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035.

nº	Nom
57	Elisa Canals Vilafranca
58	Elisa Vilafranca Aymamí

Al·legació 57 i 58

Elisa Canals Vilafranca i Elisa Vilafranca Aymamí

Motivació

Les senyores Elisa Canals Vilafranca i Elisa Vilafranca Aymamí han presentat un conjunt d'al·legacions que consten en l'expedient, després de la seva exposició demanen que ateses les contravencions normatives i manca d'estudis, avaluacions i altres documents preceptius es declari la nul·litat i arxiu de l'estudi ambiental estratègic simplificat del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, aprovat en sessió plenària de 26 de febrer de 2021. A mode de resum al·leguen incompliment de la legislació relativa a l'avaluació ambiental de plans i programes pel que fa a la durada del tràmit d'informació pública, que calia

fer avaluació ambiental ordinària enlloc de simplificada, que la metodologia de treball és nul·la perquè calia donar prioritat a la seguretat viària i no a la incorporació de camins a la xarxa local, que manca un pla o catàleg de tots els camins existents que permeti valorar la correcció de la proposta, la improcedència de la previsió de convenis com a forma de canvi de titularitat dels camins i que no s'han estudiat tres alternatives diferents a la 0 contravenint la normativa sectorial.

Resposta

S'ha efectuat la publicitat del Document ambiental mitjançant anuncis en el BOPT de 9 de març de 2021 CVE-2021-01946, anunci en el DOGC de 15 de març de 2021 CVE-DOGCA-21067034-2021 i a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona, seu on també s'exposa l'esmentat Document ambiental. S'ha sotmès a informació pública 30 dies, que han estat suficients perquè les al·legants hagin pogut presentar les seves al·legacions i no s'ha presentat cap al·legació fora de termini. Així mateix, l'òrgan ambiental ha fet tota la tramitació oportuna de l'avaluació ambiental estratègica simplificada.

El Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 i el seu Document ambiental han considerat com a planificació territorial de referència i com a marc orientador el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya, el Pla Territorial del Camp de Tarragona i el Pla Territorial de les Terres de l'Ebre i la seva formulació és coherent amb tots aquests planejaments i amb el Pla Territorial General de Catalunya. Aquests instruments de planejament només concreten propostes sobre grans infraestructures i en el cas de les carreteres només en xarxa bàsica i comarcal. Les carreteres T-734, T-722, T-211, T-3225, T-3231, T-342, TV-2041, TV-7002, TV-7007, TV-3409, TP-2039, TV-7331, TV-7044, TV-3541 i TV-7501 són carreteres de la xarxa local de carreteres i estan grafiades als plànols del Pla Zonal tal com consten al Catàleg de Carreteres de la Generalitat de Catalunya.

El Pla zonal ha estat sotmès al procediment d'avaluació ambiental estratègica simplificada atenent les directrius de l'òrgan ambiental. El 5 de febrer de 2021 es publica al DOGC la Resolució TES/225/2021, de 16 de gener, per la qual s'emet l'informe ambiental estratègic del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 (exp. OAA20200052) on s'emet l'informe ambiental estratègic en el sentit que el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 no s'ha de sotmetre a avaluació ambiental estratègica ordinària, atès que no té efectes significatius sobre el medi ambient.

El Pla Zonal estableix un procediment i una metodologia per prioritzar i programar les actuacions de millora de la xarxa local, concretament per elaborar programes quadriennals d'inversions. Fa una anàlisi de totes les actuacions necessàries, i fa una primera aplicació d'aquesta metodologia però no proposa ni programa cap actuació concreta a la xarxa actual ni als camins, a excepció d'actuacions de reforç de ferm, senyalització i poda i sega als marges dels camins que es proposa incorporar com a carreteres. Aquesta metodologia per programar inversions en la millora i condicionament de carreteres, on l'indicador que té més pes és la seguretat, és independent de les actuacions de millora de la seguretat viària que fa la Diputació de Tarragona inherents a la gestió de la xarxa local de carreteres consistents en el seguiment del Pla de Seguretat Viària de la Generalitat de Catalunya, actuacions puntuals de seguretat i drenatge, actuacions en la senyalització horitzontal, reforç de ferm..., que per suposat es prioritzen respecte la possibilitat que hi pugui haver, en funció de la disponibilitat pressupostària, d'invertir en actuacions de millora i condicionament de la xarxa local.

Per determinar els camins a incloure al Pla zonal, tal com es detalla als documents 2 i 5 del Pla Zonal, s'han identificat els camins susceptibles de ser incorporats, s'ha fet un reconeixement dels camins a través d'un treball de camp, s'ha determinat l'entorn de cada camí, se n'ha calculat el cost de condicionament i manteniment i se n'ha fet l'estudi cost-benefici. Tot aquest

treball es va incloure en un avantprojecte que es va presentar als ajuntaments a través dels consells comarcals que van poder aportar les consideracions que van considerar oportunes. Quant als camins que es proposen incorporar, es relacionen a títol de proposta i la Diputació de Tarragona no s'irroga la seva titularitat, en tot cas, una vegada aprovat definitivament el pla, s'incorporaran a la xarxa local de carreteres de conformitat a la legislació que els sigui d'aplicació. El procediment que estableix la Llei 21/2013 d'avaluació ambiental per a l'avaluació ambiental estratègica simplificada no concreta les alternatives que s'han d'estudiar. Per tot això es desestimen les al·legacions presentades."

Fonaments de dret

1.- L'article 6.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost (TRLR), atribueix a les diputacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona, d'acord amb el que estableix l'Estatut d'autonomia, la titularitat de les carreteres de la xarxa local en llurs àmbits territorials respectius.

2.- De conformitat amb l'article 6.3 TRLR, es poden afegir a la xarxa local de carreteres les que defineixin com a tals els plans zonals que, amb aquesta finalitat, redactin les diputacions. Aquests plans poden incorporar actuacions de millora de la xarxa local de carreteres de l'àmbit territorial corresponent. De manera justificada, poden adoptar característiques geomètriques i de secció transversal, tant per a la incorporació de vies a la xarxa local com per a la xarxa local ja existent, que no s'ajustin estrictament a les establertes per la normativa tècnica vigent. Així mateix l'article 4.2 de Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, defineix com a requisit previ a la integració de determinades vies a la xarxa viària la redacció del corresponent pla zonal.

3.- El Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, 2020-2035, ha estat sotmès al procediment d'avaluació ambiental estratègica simplificada previst a la Secció 2a de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

4.- Aquest Pla, només als efectes de definició de la xarxa local de carreteres (Document 5. Pla Zonal de la Diputació de Tarragona. Definició de la xarxa local de carreteres), ha de ser aprovat pel departament competent en matèria de carreteres de la Generalitat de Catalunya (actualment Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori), de conformitat amb l'article 6 del TRLR.

5.- Per analogia amb l'aprovació de les ordenances i reglaments locals, l'òrgan competent per aprovar el Pla Zonal és el ple de la Diputació, de conformitat amb els articles 33.2.b. i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, article 178 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i article 63 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179 /1995, de 13 de juny.

6.- Altres aspectes sobre procediment: Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques i altres disposicions concordants.

En conseqüència, S'ACORDA:

- 1.- Resoldre les al·legacions, requeriments i consideracions efectuats pels al·legants i els informes presentats pels organismes al Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 i al Document ambiental, de conformitat amb l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori que es descriu en la part expositiva d'aquest acord.
- 2.- Aprovar provisionalment el document resultant del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, una vegada incorporades les modificacions a causa de les al·legacions acceptades i els requeriments i consideracions efectuats pels organismes en els seus informes.
- 3.- Trametre al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 als efectes d'aprovació de la definició de la xarxa local de carreteres.
- 4.- Una vegada que es rebi l'aprovació de la definició de la xarxa local per part del Departament de la Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori (actual departament competent en matèria de carreteres) als efectes assenyalats al punt anterior, sotmetre el document final resultant a aprovació definitiva per part del Ple de la Diputació de Tarragona.
- 5.- Notificar aquest acord als ajuntaments de la província, als consells comarcals de la demarcació de Tarragona, a la Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona, al Departament de la Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya, a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural i a la resta d'al·legants.

Règim de recursos:

- Acte no susceptible de ser recorregut, per ser un acte de tràmit no qualificat.