

# Acord

**Data de l'acord:** 16 de desembre de 2022

**Òrgan:** Ple

**Data de dictamen:** 12 de desembre de 2022

**Dictamen de comissió:** Comissió informativa dels Serveis d'Assistència al Territori

**Unitat:** TRAMITACIÓ DE PROJECTES, CONVENIS I SUBVENCIONS

**Ref:** JVG/mma

**Expedient:** 8004330008-2019-0006750

## **Aprovar definitivament el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035.**

De conformitat amb el dictamen de la Comissió informativa dels Serveis d'Assistència al Territori, el **PLE per unanimitat ACORDA:**

### **Fets**

1.- Mitjançant acord del Ple de la Diputació de Tarragona de 17 de maig de 2019 es va aprovar inicialment el Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035. En el mateix acord també es va declarar l'arxiu de les actuacions practicades en l'expedient (Exp. Pzonal\_1-SAT) de tramitació del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona i atès que les al·legacions i reclamacions presentades constitueixen un document a prendre en consideració a l'hora de redactar el Pla Zonal actualitzat, es va resoldre que aquesta documentació s'incorporés, per un criteri de racionalitat, com a part del nou expedient del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, sense perjudici que en el tràmit d'informació pública els interessats poguessin tornar a presentar les al·legacions i reclamacions que estimessin oportunes.

2.- Per donar compliment a les disposicions vigents, l'expedient d'aprovació inicial del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 es va sotmetre al tràmit d'informació pública així com a informe de les diferents administracions públiques.

3.- Aquest Pla es va sotmetre, per indicació de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural del Departament de Territori i Sostenibilitat, a avaluació ambiental estratègica simplificada.

4.- Amb la Resolució TES/225/2021, de 16 de gener de 2021, la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural (Departament de Territori i Sostenibilitat) va emetre l'informe ambiental estratègic del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 (exp. OAA20200052), pel qual el Pla zonal de la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 no s'ha de sotmetre a avaluació ambiental estratègica ordinària, atès que no té efectes significatius sobre el medi ambient. En la mateixa resolució s'hi estableixen un seguit de consideracions ambientals que consten en l'expedient i que es tenen en compte en el pla.

5.- Durant el període d'informació pública, tal i com consta en l'informe emès pel Registre General de data 24 de setembre de 2021, es van presentar 25 al·legacions a l'aprovació inicial. Així mateix, fora del termini d'informació pública es van presentar 9 al·legacions més.

6.- Per acord del Ple de la Diputació de Tarragona de 29 d'octubre de 2021 es van resoldre les al·legacions, requeriments i consideracions efectuats pels al·legants i els informes presentats pels organismes al Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035 i al Document ambiental i es va aprovar provisionalment el document resultant del Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, una vegada incorporades les modificacions a causa de les al·legacions acceptades i els requeriments i consideracions efectuats pels organismes en els seus informes. Aquest acord es va notificar als ajuntaments de la província, als consells comarcals de la demarcació de Tarragona, a la Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona, al Departament de la Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya, a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural i a la totalitat dels al·legants. Atès que correspon al Departament de la Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya (actualment Departament de Territori) aprovar la definició de la xarxa local de carreteres, una vegada rebuda aquesta aprovació cal sotmetre el document final resultant a l'aprovació definitiva per part del Ple de la Diputació de Tarragona.

7.- En data 3 de novembre de 2022 s'ha rebut la resolució del Conseller de Territori de la Generalitat de Catalunya de la mateixa data i amb la qual s'aprova, exclusivament als efectes de la definició de la xarxa local de carreteres, el Pla Zonal de la xarxa de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, que identifica els camins a integrar a la mateixa xarxa que es recull a l'annex a la resolució. L'esmentada resolució conté els camins següents (grup 1a):

| Codi   | Topònims                                      | Àmbit Territorial |
|--------|-----------------------------------------------|-------------------|
| T-2122 | Dels Guiamets a Móra                          | Camp de Tarragona |
| T-3116 | Circumval·lació a Botarell                    | Camp de Tarragona |
| T-3126 | Capçanes als Guiamets                         | Camp de Tarragona |
| T-3134 | Vilanova d'Escornalbou – Riudecanyes          | Camp de Tarragona |
| T-3292 | Maspujols a les Borges del Camp               | Camp de Tarragona |
| T-4233 | Bonastre a Albinyana                          | Camp de Tarragona |
| T-4340 | L'hostal a Llorenç del Penedès                | Camp de Tarragona |
| T-4346 | Bisbal del Penedès – Santa Oliva per l'IDIADA | Camp de Tarragona |
| T-4283 | Roda de Barà a Sant Vicenç de Calders         | Camp de Tarragona |
| T-4347 | Santa Oliva a Bellvei                         | Camp de Tarragona |
| T-4356 | Llorenç del Penedès a l'Arboç                 | Camp de Tarragona |
| T-2114 | Gavadà                                        | Camp de Tarragona |
| T-2122 | Dels Guiamets a Móra                          | Terres de l'Ebre  |
| T-1085 | Dels Ports                                    | Terres de l'Ebre  |
| T-1045 | Del Ròssec                                    | Terres de l'Ebre  |
| T-2011 | Del Lligallo de la Vidala                     | Terres de l'Ebre  |
| T-2021 | Sant Carles a Poble Nou i Salines             | Terres de l'Ebre  |
|        |                                               |                   |

|        |                                  |                  |
|--------|----------------------------------|------------------|
| T-1032 | Traiguera                        | Terres de l'Ebre |
| T-2022 | Del Migjorn                      | Terres de l'Ebre |
| T-2036 | Camarles a l'Aldea               | Terres de l'Ebre |
| T-2045 | Lligallo de l'Aldea              | Terres de l'Ebre |
| T-2297 | Vinebre a la Torre de l'Espanyol | Terres de l'Ebre |
| T-2114 | Gavadà                           | Terres de l'Ebre |

8.- Posteriorment a l'aprovació provisional del Pla, s'han detectat errades de tipus material i per incorporació d'informació puntual complementària sol·licitada per la Generalitat en el text, que no afecten el seu contingut essencial, les quals s'han esmenat per tal de disposar d'un text del Pla congruent en totes les seves parts i aprovar-lo definitivament.

## Fonaments de dret

- 1.- L'article 6.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2 /2009, de 25 d'agost (TRLR), atribueix a les diputacions de Barcelona, Tarragona, Lleida i Girona, d'acord amb el que estableix l'Estatut d'autonomia, la titularitat de les carreteres de la xarxa local en llurs àmbits territorials respectius.
- 2.- De conformitat amb l'article 6.3 TRLR, es poden afegir a la xarxa local de carreteres les que defineixin com a tals els plans zonals que, amb aquesta finalitat, redactin les diputacions. Aquests plans poden incorporar actuacions de millora de la xarxa local de carreteres de l'àmbit territorial corresponent. De manera justificada, poden adoptar característiques geomètriques i de secció transversal, tant per a la incorporació de vies a la xarxa local com per a la xarxa local ja existent, que no s'ajustin estrictament a les establertes per la normativa tècnica vigent. Així mateix l'article 4.2 de Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, defineix com a requisit previ a la integració de determinades vies a la xarxa viària la redacció del corresponent pla zonal.
- 3.- El Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, 2020-2035, ha estat sotmès al procediment d'avaluació ambiental estratègica simplificada previst a la Secció 2a de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
- 4.- Aquest Pla, només als efectes de definició de la xarxa local de carreteres (Document 5. Pla Zonal de la Diputació de Tarragona. Definició de la xarxa local de carreteres), ha de ser aprovat pel departament competent en matèria de carreteres de la Generalitat de Catalunya (actualment Departament de Territori), de conformitat amb l'article 6 del TRLR.
- 5.- Per analogia amb l'aprovació de les ordenances i reglaments locals, l'òrgan competent per aprovar el Pla Zonal és el ple de la Diputació, de conformitat amb els articles 33.2.b. i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, article 178 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i articles 65 i 66 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179 /1995, de 13 de juny.
- 6.- Pla d'Infraestructures del transport de Catalunya, aprovat pel Decret 310/2006, de 25 de juliol. Plans territorials parcials, plans directors de mobilitat i altres disposicions concordants.
- 7.- Altres aspectes sobre procediment: Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques i altres disposicions concordants.

### **En conseqüència, S'ACORDA:**

- 1.- Aprovar definitivament el Pla zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035.
- 2.- Publicar el text íntegre en el tauler d'anuncis de la seu electrònica de Diputació de Tarragona (a l'apartat plans provincials), i una referència d'aquesta publicació al Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.
- 3.- Establir que els ajuntaments dels municipis afectats pels camins del grup 1a, els quals s'incorporaran a la xarxa local de carreteres de la Diputació, que en el cas de sol·licituds de llicències municipals d'obra de tercers que puguin afectar aquests vials, abans d'autoritzar-les, han de demanar informe previ a la Diputació de Tarragona.
- 4.- Notificar aquest acord als ajuntaments de la província, als consells comarcals de la demarcació de Tarragona, a la Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, a la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural i a la totalitat dels al·legants.

### **Règim de recursos:**

Contra l'acord d'aprovació definitiva del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de 2 mesos a comptar des de la seva publicació íntegra.