

ANUNCI

El Ple d'aquesta Diputació, en sessió del dia 29 de novembre de 2019, ha adoptat el següent acord relatiu a l'aprovació del *Projecte de millores puntuals de seguretat i drenatge a diverses carreteres de la xarxa local del Camp de Tarragona, any 2019*:

“Fets

1. Mitjançant acord del Ple de la Diputació de Tarragona de 17 de maig de 2019, es va aprovar inicialment el *Projecte de millores puntuals de seguretat i drenatge a diverses carreteres de la xarxa local del Camp de Tarragona, any 2019*, amb un pressupost d'execució per contracta d'1.549.884,92 euros.
2. En compliment del que disposa l'article 235.2 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, el projecte ha estat sotmès a informació pública, mitjançant anunci en el BOP, CVE 2019-05456, de 17 de juny de 2019. Així mateix, s'ha exposat a la seu electrònica de la Diputació i al web corporatiu, d'acord amb la normativa de transparència.
3. S'ha sol·licitat informe als Ajuntaments de Barberà de la Conca, Albinyana, Porrera, Perafort, per afectar el projecte àmbits de la seva competència. Així mateix, s'ha informat de l'aprovació als ajuntaments de Torroja del Priorat, Querol, Sant Jaume dels Domenys i Vilallonga del Camp, perquè en prenguin coneixement. D'altra banda, s'ha demanat autorització al Ministeri de Foment per afectar les obres la carretera N-240.
4. S'han rebut els informes dels ajuntaments de Barberà de la Conca, Albinyana, Porrera, Perafort i Sant Jaume dels Domenys, així com l'autorització administrativa del Ministeri de Foment.
5. Amb data 13 de novembre de 2019, el Servei d'Assistència al Territori emet informe sobre l'autorització, informes i al·legacions rebuts en el sentit següent:

Autorització del Ministeri de Foment

Amb data 2 d'octubre de 2019 la Unitat de Carreteres a Tarragona resol accedir a la sol·licitud d'autorització formulada per la Diputació de Tarragona per efectuar obres en zona d'afectació de la carretera N-240, per l'actuació prevista en el projecte a Puigdelví, carretera TV-7501. La resolució conté un seguit de condicions particulars i generals que consten en l'expedient del projecte.

Resposta:

No hi ha cap inconvenient a acceptar el conjunt de condicions particulars i generals que consten en la resolució de la Unitat de Carreteres a Tarragona del Ministeri de Foment.



Informe de l'Ajuntament de Perafort

Amb data 1 d'octubre de 2019 s'ha rebut la resolució d'Alcaldia que subscriu l'informe emès pels Serveis Tècnics municipals. En l'esmentat informe s'al·lega el següent:

-Caldria plantar arbres (preferiblement de fulla caduca) a l'exterior del pas de l'itinerari per a vianants per accedir a la parada d'autobus a la CN-240, ja que hi ha una certa distància, a l'estiu la insolació és elevada i la població usuària del servei d'autobús és d'edat avançada.

-Que la solució d'instal·lar semàfors a la TV-2236, amb la reducció al seu inici a un sol carril amb alternança de circulació just a la cruïlla amb la TV-2231, provoca dubtes que el resultat millori la situació actual, ja que encara que millora la circulació dels vianants, hi ha un possible increment de risc que causarà sobre els vehicles, la circulació alternada a l'arribada d'una cruïlla amb visibilitat limitada.

-Semblaria més adient aconseguir un doble carril de 3+3 amb dues voreres de 1,5 m. El problema d'aquesta solució és la necessitat d'afectar 2,25m, amb un total de 25,24 m², l'edificació en planta baixa, on es situa el taller de fusteria. Encara que es podrien estudiar solucions de resituar aquesta superfície a la part posterior, per d'aquesta manera únicament tenir necessitat d'expropiar terrenys i no desplaçar activitats.

Resposta:

Pel que fa a plantar arbres a l'exterior del pas de l'itinerari per a vianants entre Puigdel·lí i la parada d'autobús a la N-240, s'habilitarà l'espai necessari perquè l'ajuntament hi pugui plantar els arbres que consideri necessaris.

Pel que fa a la solució per vetllar per la convivència segura del trànsit de vehicles i vianants a un tram estret sense voreres de la travessera TV-2236 i regular amb una instal·lació semafòrica la cruïlla d'aquesta carretera amb la carretera TV-2231 s'informa que:

Regular una cruïlla amb una instal·lació semafòrica sempre n'augmenta la seguretat i, en aquest cas, també s'aprofita aquesta regulació semafòrica per habilitar un itinerari segur de vianants en el tram estret entre edificacions de 30 metres on no hi ha voreres. Si bé és possible que aquesta solució més segura que l'actual ocasioni alguna molèstia addicional als vehicles.

És cert que la solució més adient és construir voreres de 1,5 metres a cada banda, com també ho és que la competència de construir aquestes voreres, i per tant de fer les expropiacions d'edificis necessàries per executar-les, és de l'Ajuntament.

Informe de l'Ajuntament de Porrera

Amb data 1 d'octubre de 2019 s'ha rebut la resolució de l'Alcaldia de 25 de setembre de 2019, en la qual es donen per assabentats de l'informe favorable dels Serveis Tècnics municipals. En l'esmentat informe en forma de propostes s'al·lega el següent:

-que en la substitució del mur de pedra existent a l'entrada del poble s'aplaqui amb pedra de tonalitats i característiques similars a l'entorn immediat.

-que la canalització de les aigües pluvials del drenatge del mur, de la vorera i part del vial es dirigeix fins al gual, i que no està prou definit com es canalitzaran aquestes aigües i cap on es dirigiran quan arribin al gual, caldrà conduir-les per facilitar la circulació del trànsit rodat i dels vianants per la vorera.

-que en reposar la vorera es farà la instal·lació de l'enllumenat públic de nou i l'ajuntament demana que es prolongui fins a l'extrem de la nova vorera per donar-li continuïtat.

Resposta:

L'aplatat del mur es farà de característiques similars a l'entorn immediat, es garantirà un drenatge correcte de la zona on s'actua i el projecte preveu la reposició de l'enllumenat fins a l'extrem de la vorera.

Informe de l'Ajuntament d'Albinyana

Amb data 30 de setembre de 2019 s'ha rebut el certificat de l'acord adoptat per la Junta de Govern Local del dia 23 de setembre de 2019 en el qual resolen informar favorablement el projecte.

Informe de l'Ajuntament de Barberà de la Conca

Amb data 27 d'agost de 2019 s'ha rebut el Decret de l'Ajuntament de Barberà de la Conca de data 26 de juliol de 2019 en el qual es resol fer arribar l'informe emès pel tècnic municipal on s'al·lega a mode de proposta el següent:

-Desplaçar el reductor de velocitat tipus pas de vianants a la cantonada de l'edifici existent entre la carretera T-242 i el carrer Costa d'en Francesc, per tal d'obligar a reduir la velocitat sobre la mateixa cruïlla permetent una millor i més segura circulació tant d'entrada com de sortida al carrer esmentat.

Resposta:

Durant l'execució de l'obra es coordinarà amb l'Ajuntament la ubicació exacta del reductor de velocitat tipus pas de vianants.

També s'ha rebut un escrit de **l'Ajuntament de Sant Jaume dels Domenys** en què al·leguen que el Projecte hauria d'incloure les sol·licituds de ressalts, demanades anteriorment, als nuclis de Lletger, Sant Jaume dels Domenys, Cornudella i Torregassa, que es situen en les zones on la carretera TV-2122 fa

de vial, i on és perillosa la convivència de vianants i vehicles atesa la velocitat a què circulen aquests.

Resposta:

Només ens consten, tal com es va aclarir en la visita que es va fer amb l'Ajuntament en data 6 de setembre de 2019, sol·licituds de reductors de velocitat pendents de resoldre als termes de Lletger i Sant Jaume dels Domenys que no són objecte d'aquest projecte i es resoldran amb el proper projecte de reforços de ferm que s'executi.

Pel que fa als ajuntaments de Vilallonga del Camp, Querol i Torroja del Priorat, als quals s'els ha comunicat la tramitació d'aquest projecte, no s'han manifestat, raó per la qual s'entén que expressen la seva conformitat a l'actuació en el seu àmbit territorial.

6. Durant la tramitació del projecte s'han detectat errors materials en la relació de béns i drets del projecte aprovat inicialment, els qual s'han procedit a rectificar i per tant ha calgut modificar l'esmentada relació.
7. Aquest projecte conté la determinació dels terrenys que es consideren necessaris d'adquirir o ocupar per a la seva execució.

Fonaments de dret

1. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
2. Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.
3. Article 19, apartat 2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost (en endavant, TRLC). En aquest article s'indica que l'aprovació dels projectes de carreteres comporta la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i adquisició dels drets corresponents, als efectes d'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Així mateix, l'article 19, apartat 3, estableix que la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació es refereixen també als béns i drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que es puguin aprovar posteriorment.
4. Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre.
5. Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.
6. Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa i el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, aprovat per Decret de 26 d'abril de 1957 i altres disposicions concordants.
7. Aspectes sobre procediment: Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals i altres disposicions concordants.

En conseqüència, S'ACORDA:

1. Modificar la relació de béns i drets afectats pel *Projecte de millores puntuals de seguretat i drenatge a diverses carreteres de la xarxa local del Camp de Tarragona, any 2019*, i publicar aquesta relació modificada a la seu electrònica i al web corporatiu de la Diputació de Tarragona.
2. Acceptar les condicions exigides en l'autorització del Ministeri de Foment i resoldre les al·legacions formulades de conformitat amb l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori i que consta en la part expositiva d'aquest acord.
3. Aprovar definitivament el *Projecte de millores puntuals de seguretat i drenatge a diverses carreteres de la xarxa local del Camp de Tarragona, any 2019*, amb un pressupost d'execució per contracta d'1.549.884,92 euros. D'acord amb el que disposa l'article 235.3 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i l'article 19.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, aquesta aprovació comporta la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i drets afectats pel projecte als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Aquesta declaració inicia l'expedient d'expropiació forçosa i comporta la urgent ocupació dels béns i drets afectats per l'expropiació, els quals consten en la relació concreta i individualitzada del Projecte de millores puntuals de seguretat i drenatge a diverses carreteres de la xarxa local del Camp de Tarragona, any 2019, d'acord amb l'art. 19.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, als efectes d'aplicar el procediment que regulen els articles 52 de la Llei, de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa i 56 i següents del seu Reglament.
4. Aprovar inicialment la relació concreta i individualitzada de propietaris formulada a l'efecte i la descripció dels béns i drets afectats per l'expropiació, per tal de poder executar el projecte d'obres esmentat, que es descriu tot seguit:

Terme municipal de Torroja del Priorat

NOM I DOMICILI DEL TITULAR	AFECTAT		REFERENCIA CADASTRAL			OBSERVACIONS
	Núm Finca	Expropiació m2	Polígon	Parcel·la	Naturalesa, aprofitament i classe del bé	
SENTIS ALABART, MARIA 33,34% ***0240**						
SENTIS ALABART, ANA MARIA 33,34% ***1186**						
SABATE PORQUERES, M^a CINTA 33,34% ***3069**	1	15	8	38	No urbanitzable	Oc. temporal: 21m2

Terme municipal de Porrera

NOM I DOMICILI DEL TITULAR	AFECTAT		REFERENCIA CADASTRAL			OBSERVACIONS
	Núm Finca	Expropiació m2	Polígon	Parcel·la	Naturalesa, aprofitament i classe del bé	
MACIP SIMO, JONAS ***8734**	2		0319807CF2601G		Urbanitzable	Oc. temporal: 271 m2

Terme municipal d'Albinyana

NOM I DOMICILI DEL TITULAR	AFECTAT		REFERENCIA CADASTRAL			OBSERVACIONS
	Núm Finca	Expropiació m2	Polígon	Parcel·la	Naturalesa, aprofitament i classe del bé	
CASELLAS MATA, ANTONIO ***7845**	3	41	3570311CF7637B		Urbanitzable	Oc. temporal: 113 m2

Terme municipal de Querol

NOM I DOMICILI DEL TITULAR	AFECTAT		REFERENCIA CADASTRAL			OBSERVACIONS
	Núm Finca	Expropiació m2	Polígon	Parcel·la	Naturalesa, aprofitament i classe del bé	
CASANY ROVIRA, CARMEN ***2997**	4	293	5	13	No urbanitzable	Oc. temporal: 0 m2

Terme municipal de Vilallonga del Camp

NOM I DOMICILI DEL TITULAR	AFECTAT		REFERENCIA CADASTRAL			OBSERVACIONS
	Núm Finca	Expropiació m2	Polígon	Parcel·la	Naturalesa, aprofitament i classe del bé	
MAGRIÑA MORELL, JOSEFA	5	57	2	53	No urbanitzable	Oc. temporal: 12 m2
DE MAGRINYA ROIG, JOSEP MARIA ***3725**	6	34	2	52	No urbanitzable	Oc. temporal: 8 m2
MAGRIÑA MORELL, JOSEFA	7	9	8	121	No urbanitzable	Oc. temporal: 9 m2
MAGRIÑA MORELL, VIRGINIA	8	3	8	120	No urbanitzable	Oc. temporal: 10 m2

Terme municipal de Perafort (Puigdelví)

NOM I DOMICILI DEL TITULAR	AFECTAT		REFERENCIA CADASTRAL			OBSERVACIONS
	Núm Finca	Expropiació m2	Polígon	Parcel·la	Naturalesa, aprofitament i classe del bé	
PUIG CORAL, DANIEL ***0898**	9	150	2518801CF5621N		Urbanitzable	Oc. temporal: 0 m2
CATALANA DE PROJECTES I HABITATGES, SL ***4863****	10	220	2518802CF5621N		Urbanitzable	Oc. temporal: 0 m2
UNIDAD DE CARRETERAS EN TARRAGONA MINISTERIO DE FOMENTO ***1700**	11	184	90	9102	No urbanitzable	

5. Sotmetre la relació de béns i drets afectats aprovada a un període d'informació pública durant el termini de 20 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de l'última de les següents publicacions: Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, seu electrònica de la Diputació (<https://seuelectronica.dipta.cat/anuncis-projectes-d-obres>), diari de difusió provincial i tauler d'anuncis dels ajuntaments dels municipis afectats, tal com preveu l'article 17 del Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, aprovat per Decret de 26 d'abril de 1957, per tal que es puguin formular al·legacions

davant de la Diputació de Tarragona (el termini de finalització de la informació pública d'aquesta relació de béns i drets es publicarà, a efectes informatius, a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona). En el cas que els titulars de finques siguin desconeguts o s'ignori el lloc de notificació, aquesta s'efectuarà per mitjà d'anunci publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat, tal i com disposa l'article 44 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

6. Notificar aquest acord a la Unitat de Carreteres de l'Estat a Tarragona i als ajuntaments de Barberà de la Conca, Albinyana, Porrera, Perafort, Vilallonga del Camp, Torroja del Priorat, Querol i Sant Jaume dels Domenys.
7. Notificar individualment aquest acord als interessats.
8. Publicar aquest acord íntegre, a efectes informatius, a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona.

Règim de recursos:

Contra els apartats 2 i 3 d'aquest acord es poden interposar els recursos següents:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la publicació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la publicació en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, davant del ple de la Diputació”.

Aquesta publicació està subjecta a la normativa aplicable en matèria de protecció de dades personals.

Tarragona, a data de la signatura electrònica
La secretària general
Pilar Sánchez Peña