

Acta de la Junta de Govern

Identificació de la sessió

Sessió: Junta de Govern de 14 de gener de 2020.

Ens: Diputació de Tarragona

Òrgan: Junta de Govern

Caràcter: Ordinària

President/a: Noemi Llauro Sans

Secretari/ària: Pilar Sanchez Peña

Dia: 14 de gener de 2020

Hora d'inici: 13:00

Hora de finalització: 13:15

Lloc: Sala Julio Antonio

Assistents:

Molt Il·ltre. Sra. Eva Maria Mata Sendra (ERC)
Il·ltre. Sr. Pere Granados Carrillo (Junts)
Il·ltre. Sra. Cami Mendoza Mercè (ERC)
Molt Il·ltre. Sr. Joaquim Nin Borreda (Junts)
Il·ltre. Sr. Pere Segura Xatruch (Junts)
Molt Il·ltre. Sr. Adam Tomas Roiget (ERC)
Molt Il·ltre. Sra. Meritxell Roige Pedrola (Junts)

Excusen la seva assistència:

Il·ltre. Sr. Pau Ricoma Vallhonrat (ERC)
Il·ltre. Sr. Enric Adell Moragrega (ERC)

Assisteix també, la Sra. Sandra Andreu Febas, cap dels Serveis Econòmics per absència del Sr. Tomàs Carbonell Vila, Interventor de la Diputació.

Tot seguit, exercint les competències delegades per decret de la Presidència da data 14 d'agost de 2019, els membres de la Junta de Govern procedeixen a l'adopció dels següents acords, tots ells per unanimitat excepte quan expressament es fa constar una altra cosa.

ACORDS

SECRETARIA

Secretaria general

1. APROVAR L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DEL DIA 17 DE DESEMBRE DE 2019.

Per unanimitat s'aprova l'acta de la sessió anterior del dia 17 de desembre de 2019.

Serveis jurídics

2. ESTIMAR UNA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL PRESENTADA CONTRA LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA PER LES OBRES DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TV-2128 (EXP. 2019-4424).

De conformitat amb la proposta de Serveis jurídics, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:

Fets

Antecedents administratius

1.- La senyora XXX va presentar una reclamació de responsabilitat patrimonial contra la Diputació de Tarragona per l'existència d'esquerdes, trencament de vidres i supressió del rec, que segons manifesta van aparèixer a l'immoble de la seva titularitat ubicat al carrer Mossèn Antoni Paradís, número 20, de Santa Oliva, per les obres de condicionament de la carretera TV-2128.

2. Per decret de la Presidència de data 14 de juny de 2019 s'admet a tràmit la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada per la senyora XXX contra la Diputació de Tarragona i es tramita segons determina la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic.

3. Després de la instrucció de l'expedient es dóna audiència als interessats per termini de 10 dies, temps durant el qual la senyora XXX, la contractista M.i.J.Gruas,SA i la companyia asseguradora Plus Ultra Seguros Generales y Vida, SA no han presentat cap escrit d'al·legacions en defensa dels seus drets i interessos.

Fets provats

1.- D'acord amb l'escriptura pública de donació de data 11 d'octubre de 1971, aportada per la reclamant, el bé immoble situat al número 20 del carrer Mossèn Antoni Paradís, de Santa Oliva, és propietat del senyor XXX, i de les senyores XXX, XXX i XXX, per quartes parts indivises, respectivament.

2.- Que segons manifesta la senyora XXX mitjançant escrit, amb data de registre d'entrada de 13 de maig de 2019, l'immoble situat al número 20 del carrer Mossèn Antoni Paradís, de Santa Oliva, no té contractada una assegurança de llar.

3.- Aquest immoble, té entrada pel carrer Mossèn Antoni Paradís, i col·linda al nord (per l'esquerra) amb la carretera de Santa Oliva, TV-2128.

4.- Que les obres de condicionament de la carretera TV-2128, d'accés a Santa Oliva varen ser adjudicades i executades per la contractista M i J Gruas, SA, en virtut de contracte formalitzat en data 27 de març de 2018.

5.- Segons informe emès el 20 de juny de 2019 pel Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona, el 16 d'octubre de 2018 es van iniciar els treballs de les obres de condicionament de la carretera TV-2128, d'accés a Santa Oliva.

Del 28 de gener de 2019 a l'11 de març de 2019, es va tallar el trànsit de la TV-2128 per tal d'iniciar els treballs d'ampliació del pont, els d'urbanització i pavimentació i, en les dates 30 i 31 de gener de 2019 es va realitzar la demolició manual de la vorera existent davant l'habitatge de la senyora Díaz Pijoan.

L'1 de febrer de 2019 es va excavar la rasa del col·lector de pluvials del vial, situat a la calçada i en paral·lel a la façana de l'habitatge de la reclamant, a 4 metres de distància i una profunditat d'1,50 metres; actuació que va finalitzar el 5 de febrer, per procedir a la posterior instal·lació de la línia d'enllumenat públic i el tub de rec municipal.

Posteriorment es va executar la vorada i rigola de la nova vorera en què es va col·locar panot, es va fer l'estesa i compactació de la capa base de mescla bituminosa i la reposició de la sèquia de rec afectada per les obres.

6.- Durant l'execució de les esmentades obres, l'equip director de les obres del Servei d'Assistència al Territori, no té constància verbal ni per escrit, que hi hagués cap incidència en l'habitatge de la reclamant, ni cap problema amb el rec.

7.- En data 9 d'agost de 2019, el tècnic de la Unitat d'Arquitectura Municipal de la Diputació de Tarragona, realitza visita a l'immoble situat al carrer Mossèn Antoni Paradís núm.20 de Santa Oliva, segons es deixa constància en l'informe que elabora:

a).- Aquest immoble, segons consta a la fitxa cadastral es va construir l'any 1882, amb referència cadastral XXX.

b).- Adossat a aquest immoble, al carrer Mossèn Paradís número 22, hi ha una altra construcció data de 1882, de la mateixa propietat, unides entre sí, amb referència cadastral XXX.

c).- Segons indica el tècnic, a la cara interior es poden observar diverses fissures verticals de poca amplada i profunditat, que pel seu aspecte no estarien relacionades amb les obres de la carretera.

d).- En la construcció paral·lela a la carretera TV-2128, hi ha l'esquerda objecte de reclamació. En relació a aquesta fissura, el tècnic conclou: *"L'única fissura que pot estar relacionada amb les obres de construcció de la carretera, és la fissura horitzontal que apareix a la cara interior del mur. Aquesta fissura probablement ja existia abans de l'inici de les obres, però les vibracions normals de la maquinària utilitzada en les obres de pavimentació ha fet més evident la junta dels diferents materials existents en el mur"*.

Fonaments de dret

1. Requisits necessaris per apreciar l'existència de responsabilitat patrimonial

Aquesta matèria està regulada per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic i per la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

L'article 32 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic disposa que l'Administració Pública indemnitzarà els particulars pels danys soferts sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament normal o anormal dels serveis públics.

La jurisprudència de forma reiterada sosté que perquè sorgeixi la responsabilitat patrimonial d'una administració pública és necessari que concorrin una sèrie de requisits:

- Acreditació de la realitat del resultat danyós: el dany al·legat ha de ser efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat.
- Antijuridicitat de la lesió, per no concórrer en la persona afecta el deure jurídic de suportar el perjudici patrimonial sofert.
- Imputabilitat a l'administració, amb independència del caràcter lícit o il·lícit de l'actuació administrativa.
- Exoneració en els supòsits de força major.
- Subjecció de l'exercici del dret al requisit temporal que la reclamació es presenti abans del transcurs de l'any des del fet motivador de la responsabilitat.

En conseqüència, en aquest cas hem d'examinar les següents qüestions:

a).- Si com a conseqüència de l'activitat administrativa, en aquest cas, l'execució de les obres de condicionament de la carretera d'accés al municipi de Santa Oliva (TV-2128) es van produir esquerdes a l'habitatge situat al carrer Mossèn Antoni Paradís, número 20 de Santa Oliva.

b).- Si entre l'activitat administrativa i el dany produït existeix nexa de causalitat.

c).- Si, en el cas de concórrer els anteriors requisits, el dany sofert pot ser considerat antijurídic per no existir una obligació del particular de suportar-ho.

d).- No concurrència de força major.

2- Descripció i anàlisi de la zona i obres que es van realitzar a la carretera d'accés a Santa Oliva.

D'acord amb el que indica la reclamació presentada per la senyora XXX, a causa de les obres realitzades per la Diputació de Tarragona a la carretera TV-2128, d'accés al municipi de Santa Oliva, se li van ocasionar uns danys a l'immoble de la seva propietat, situat al carrer Mossèn Antoni Paradís, número 20. Segons manifesta la reclamant, aquests danys van consistir en l'aparició d'esquerdes, trencament de vidres i perjudicis pel temps que no va poder utilitzar el rec annex al seu habitatge.

En virtut de contracte formalitzat en data 27 de març de 2018 es van adjudicar les obres de condicionament de la carretera d'accés al municipi de Santa Oliva (TV-2128) a l'empresa M i J GRUAS, SA.

Mitjançant informe tècnic emès el 20 de juny de 2019 pel Servei d'Assistència al Territori de la Diputació, es fa una relació detallada de les diferents actuacions realitzades durant l'execució de les esmentades obres. En concret, s'indica que les obres es van iniciar el 16 d'octubre de 2018, procedint-se al pintat en groc de les marques viàries, l'esbrossada, l'excavació i aplec de la terra vegetal de la traça i la construcció dels murs d'escullera.

A partir del 12 de novembre de 2018 es va realitzar el moviment de terres i les compactacions dels terraplens de la zona del pont i del tram en variant de millora de la corba, abans d'arribar al municipi i a uns 40 metres de distància de l'habitatge de la reclamant.

En data 10 de desembre de 2018 es va enderrocar la sèquia ubicada a la finca objecte de reclamació, d'acord amb el que venia especificat en el projecte. Segons informa el tècnic redactant de l'informe, la sèquia aparentment estava en desús i no hi havia cap inconvenient per part de la propietària, segons va indicar l'empresa, de procedir al seu enderroc, doncs, en cas de ser necessari, se li hagués instal·lat un provisional com en altres obres.

Entre el 30 i 31 de gener de 2019 es va realitzar l'enderroc manual de la vorera existent davant l'habitatge de la reclamant i, l'1 de febrer es va excavar la rasa del col·lector de pluvials del vial, situat a la calçada i en paral·lel a la façana de l'habitatge a 4 metres de distància i a una profunditat d'1,50 metres, essent tapada aquesta rasa i finalitzada el 5 de febrer, procedint-se a executar els embornals.

El 8 de febrer de 2019, es va executar una rasa de 60 centímetres de profunditat i a 1,50 metres de distància de la façana de l'immoble de la senyora XXX, per a la instal·lació de la xarxa de distribució de gas natural, i posterior instal·lació de la línia d'enllumenat públic i tub de rec municipal al costat del gas, a 1 metre de distància de l'esmentada façana.

Del 15 al 18 de febrer de 2019 es va posar la vorada i rigola de la nova vorera, i es va procedir a estendre i compactar la capa de base granular de tot-u artificial fins al punt quilomètric 0+230, ja que a partir d'aquest punt quilomètric no es va estendre tot-u, atès que únicament estava previst posar dos capes de mescla bituminosa sobre el ferm existent. Aquestes actuacions, es realitzaven a una distància de 5 metres, respecte l'habitatge de la reclamant.

En les dates compreses de l'1 al 6 d'abril de 2019 es va efectuar la reposició de la sèquia de rec afectada per les obres i, posteriorment, en dates 16 d'abril i fins a finals de maig de 2019 es va procedir a la col·locació de la senyalització definitiva, instal·lació de baranes i els acabats finals de l'obra.

3.- Manca d'acreditació de la causació de perjudicis derivats de la reconstrucció del sistema de rec

En l'informe tècnic emès pel Servei d'Assistència al Territori (SAT), s'indica que l'equip director de les obres no va tenir constància verbal ni per escrit, que hi hagués cap incidència en l'habitatge de la senyora XXX ni cap problema amb el rec, ni pel seu enderroc, que es va executar tal i com estava previst, ni perquè no estigués en funcionament.

De la documentació incorporada a l'expedient no queda acreditat que el rec que es troba a la finca de la senyora XXX hagués patit algun desperfecte o que mentre es realitzaven les obres en aquest indret es derivessin perjudicis per la reclamant, aportant al respecte merament un document que la reclamant identifica com un rebut de la Comunitat de regants de Santa Oliva que, en tot cas, constataria el pagament en concepte "d'aigua i quota de soci", de data 22 de febrer de 2019, sense que quedi constància a quina finca o finques es destina l'aigua per la qual l'abona.

Aquesta sèquia, segons informe tècnic del SAT va ser enderrocada el 10 de desembre de 2018, d'acord amb el previst al projecte d'obres. A més a més, al respecte, s'indica que el rec aparentment estava en desús i no hi va haver cap inconvenient per part de la propietària, segons va indicar l'empresa contractista, de procedir al seu enderroc. Doncs, en aquests casos, en cas que hagués estat necessari i així hagués estat indicat per la reclamant, se li hagués instal·lat un provisional, procedint-se més endavant, entre els dies 1 i 6 d'abril de 2019 a la reposició d'aquesta sèquia.

Tal i com es pot apreciar en les imatges annexes amb l'informe tècnic del SAT, en concret, les corresponents a l'estat inicial de la sèquia, de data 28-11-2018, i les relatives a la sèquia reconstruïda de data 15-4-2019, aquesta infraestructura semblava en desús abans de l'inici de les obres, més encara si es compara amb l'estat posterior a les obres en què es pot observar clarament com el seu interior està ple de fulles i altre vegetació i, fins i tot hi ha taulons que l'obstrueixen.

Per tot això, de les actuacions realitzades, no queda constatat que s'hagués causat cap perjudici a la reclamant derivat de la reposició de la sèquia, en tot cas, l'únic que es pot evidenciar és una considerable millora d'aquest espai després d'haver-se executat les obres.

I, tampoc pot acollir-se la manifestació efectuada per la reclamant relativa a la impossibilitat de regar l'horta tot i el cobrament del corresponent rebut per part del sindicat de regants, atès que, tal i com s'indica en l'informe tècnic del SAT, la reclamant va permetre l'enderroc d'aquest rec i posterior reconstrucció sense fer cap indicació a l'empresa contractista executora de les obres que fos necessari, durant aquest període, la instal·lació de cap sistema provisional.

4.- Manca de prova en relació al trencament d'uns vidres de les finestres de l'immoble de la reclamant

Concorre una manca de prova de que durant la realització de les esmentades obres s'hagués produït el trencament d'uns vidres de les finestres de l'immoble de la reclamant, ja que, en aquest sentit, la senyora XXX merament aporta un document que identifica com un pressupost a nom de "clients varis", en què en la descripció dels treballs, s'indica: "repàs de finestres i portes, encolat de cadires", i en la relació d'articles, en primer lloc hi consta "vidres varis" i

després, entre d'altres: “*tablero marino, altres vernís color, barra rodona de pi i hores treball oficial*”.

Amb aquestes dades resulta impossible determinar l'existència d'aquests danys, més encara, tenint en compte que ni tan sols es té coneixement gràfic de l'existència d'aquests suposats vidres trencats .

Tanmateix, en l'hipotètic cas de tenir per produït aquest dany, tampoc resulta acreditat que aquests suposats danys causats als vidres que indica la reclamant s'haguessin produït a conseqüència de les obres de condicionament de la carretera TV-2128, o si per contra, poguessin haver estat causats en qualsevol altre moment anterior a les obres i per qualsevol altra actuació o esdeveniment aliè a les esmentades obres.

5.- Existència de relació de causalitat entre l'execució de les obres de condicionament de la carretera d'accés al municipi de Santa Oliva (TV-2128) i l'existència d'una esquerda a l'immoble de la reclamant

L'informe emès en data 3 d'octubre de 2019 pel tècnic de la Unitat d'Arquitectura Municipal de la Diputació de Tarragona sobre l'origen d'unes esquerdes existents a l'immoble situat al carrer Mossèn Antoni Paradís, 20, de Santa Oliva, indica que en data 9 d'agost de 2019 es va realitzar una visita en aquest immoble en què s'observa que existeixen dos construccions:

- La primera és una nau amb coberta a dues aigües destinada a magatzem, situada al carrer Mossèn Antoni Paradís i paral·lela a aquest.
- La segona és una construcció paral·lela a la carretera TV-2128, que és on s'ubica l'esquerda.

Aquesta segona construcció va ser objecte d'unes reformes fa aproximadament 30 anys. Es tracta d'una construcció d'una crugia, d'una planta semisoterrada oberta per una façana i la planta superior tancada i sense un ús concret. L'estructura és de parets de càrrega, amb el mur que serveix de tancament de la parcel·la amb la carretera, que fa la funció de contenció i de paret de càrrega. És en aquest mur on la propietat fa constar l'existència d'esquerdes relacionades amb la construcció de la carretera.

Aquest mur té una alçada aproximada de 6 m. El mur de la planta semisoterrada té la cara interior de pedra vista rejuntada amb morter i la cara exterior està soterrada. La planta superior és acabat arrebossat amb morter i pintat per la cara interior i per la cara exterior amb fissures observables per les dos cares.

Segons indica el tècnic, a la cara interior es poden observar diverses fissures verticals de poca amplada i profunditat, que pel seu aspecte no estarien relacionades amb les obres de la carretera. També s'observa una fissura horitzontal en la línia del suport de les bigues de la coberta, de poca amplada i profunditat, que pel seu aspecte, el tècnic indica que “*per l'aspecte d'aquesta fissura es dedueix que aquesta s'ha ampliat recentment*”.

A la cara exterior es poden observar nombroses fissures que per la seva forma es poden relacionar amb la retracció del morter. També es pot identificar la fissura horitzontal que apareix a la cara interior, però en aquesta cara queda difuminada i barrejada amb la resta de fissures.

Segons la valoració del tècnic, per l'aspecte de les fissures de la cara exterior, aquestes no serien recents.

Per tot això, el tècnic conclou: *"Els immobles visitats presenten construccions amb el deteriorament propi de la seva antiguitat.*

El mur que ha estat objecte d'un estudi amb més profunditat presenta diverses fissures provocades per diferents motius.

L'única fissura que pot estar relacionada amb les obres de construcció de la carretera, és la fissura horitzontal que apareix a la cara interior del mur. Aquesta fissura probablement ja existia abans de l'inici de les obres, però les vibracions normals de la maquinària utilitzada en les obres de pavimentació ha fet més evident la junta dels diferents materials existents en el mur.

El cost de reparació d'aquesta fissura és de quatre-cents quinze euros amb dos cèntims (415,02 euros) IVA inclòs".

Així doncs, d'acord amb aquestes consideracions del tècnic, les vibracions de la maquinària emprada per a l'execució de les obres de pavimentació de la via, podrien haver contribuït a agreujar la fissura preexistent; increment del dany que la reclamant no té el deure jurídic de suportar.

6.- Intervenció d'un contractista en la causació dels danys

D'acord amb el que s'ha exposat, es considera provada la relació causal i, per tant, atesa l'existència de la contractista M i J Gruas, SA, en l'execució de les obres, és d'aplicació l'article 214 del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aplicable en el moment de formalització del contracte de les obres del projecte de condicionament de l'accés a Santa Oliva (TV-2128), el qual preveu que és obligació del contractista indemnitzar tots els danys i perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte, quan no derivin de vicis del projecte elaborat per l'Administració.

En aquest sentit, es pronuncia la Sentència de la sala contenciosa administrativa del TSJ de Catalunya en sentència núm. 149/2010, d'11 de gener al considerar que *"en los supuestos de concurrencia de la Administración con contratistas (o concesionarios), la responsabilidad corresponderá con carácter general a éstos últimos y, sólo para los supuestos de vicios del proyecto u orden inmediata y directa de la Administración, a ella le corresponderá la indemnización"*.

També es pronuncia en aquest sentit la sentència núm. 161/2016, de 13 de setembre, del JCA de Santander al considerar *"Dado que existe un contratista de una obra es preciso analizar el régimen legal de distribución de responsabilidades. Es constante la doctrina y jurisprudencia al señalar que, al no integrarse el concesionario y el contratista en el concepto de organización de la Administración, no cabe apreciar título de imputación, salvo que la actuación concreta proceda de obligaciones expresamente impuestas u órdenes impartidas. Es decir, aún tratándose de un contrato administrativo y corresponder a la Administración resolver (como ha sido el caso) sobre la procedencia de la reclamación (art.123 LEF, Dictamen del Consejo de Estado de 13-7- 1967), la responsabilidad por el daño ha de imputarse al concesionario o al*

contratista en virtud de lo establecido en el art.121.2 LEF y art. 214 RDL 3/2011 que sustituye al anterior art. 198.2 LCSP, salvo que proceda de una cláusula impuesta por la Administración a los anteriores y que sea de ineludible cumplimiento para éste."

Per tant, correspon a la contractista M i J Gruas, SA indemnitzar a la reclamant en la quantitat de 415,02 euros (IVA inclòs).

En conseqüència, **S'ACORDA:**

1.- Estimar, d'acord amb els fonaments de dret exposats, la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada per la senyora XXX contra la Diputació de Tarragona pels danys soferts per l'agreuement de l'estat d'una esquerda a l'immoble ubicat al carrer Mossèn Antoni Paradís, número 20, de Santa Oliva, per les obres de condicionament a la carretera TV-2128.

2.- Declarar la responsabilitat del contractista, l'empresa M i J GRUAS, SA en la causació dels danys soferts per la senyora XXX i l'obligació de fer-se càrrec del pagament de la indemnització.

3.- Fixar la indemnització a percebre per la senyora XXX amb la quantitat de 415,02 (quatre-cents quinze euros, amb dos cèntims) en concepte de danys soferts.

4.- Notificar la resolució a tots els interessats.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

3. INADMETRE UNA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL PRESENTADA CONTRA LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA PER DANYS OCORREGUTS A CAUSA DEL TRENCAMENT D'UNA CANONADA D'AIGUA DE LA XARXA DE DISTRIBUCIÓ MUNICIPAL DE MONTBLANC. (EXP. 2019-0015185).

De conformitat amb la proposta de Serveis jurídics, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:

Fets

1. En data 11-10-2019, va tenir entrada al Registre General de la Diputació de Tarragona una reclamació de responsabilitat patrimonial presentada per Zurich Insurance Group España contra la Diputació de Tarragona per danys ocorreguts, segons indica, en data 12 de novembre de 2018 (dia 12 d'octubre de 2018, segons informe pericial que s'acompanya) a causa del trencament d'una canonada d'aigua de la xarxa de distribució municipal de Montblanc.

2. En data 7 de novembre de 2019 se sol·licita informe a Secretaria General de la Diputació de Tarragona en relació a la reclamació presentada.

3. Segons informa Secretaria General en data 18 de desembre de 2019, aquesta Corporació Provincial no gestiona el servei de subministrament d'aigua potable del municipi de Montblanc.

Fonaments de dret

Manca de titularitat del servei públic

Un dels requisits imprescindibles perquè pugui ser apreciada la responsabilitat patrimonial d'una administració pública és que s'acrediti que el servei públic que suposadament ha provocat el dany l'hagi de prestar l'Administració a qui es reclama per la lesió soferta.

D'acord amb l'informe de Secretaria General de la Diputació de Tarragona emès en data 18 de desembre de 2019: *"...No consta en aquesta Secretaria la tramitació de cap expedient de serveis, d'acord amb l'establert a l'esmentat article 26.2 LRBRL, per tant, pot informar que aquesta corporació provincial no gestiona el servei de subministrament d'aigua potable del municipi de Montblanc, ni de cap altre de la província".*

Per tant, l'Administració a la qual es reclama no és la titular del servei públic suposadament causant del dany i, en conseqüència, aquesta no en pot ser la responsable.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

1. Inadmetre la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada per Zurich Insurance Group España contra la Diputació de Tarragona, per manca de titularitat del servei públic, per no correspondre a la Diputació de Tarragona gestionar el servei de subministrament d'aigua del municipi de Montblanc.

2. Trametre la reclamació a l'Administració titular del servei públic, l'Ajuntament de Montblanc.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

4. DESESTIMAR UNA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL PRESENTADA CONTRA LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA PELS DANYS OCORREGUTS A CAUSA DE L'ACUMULACIÓ D'AIGÜES ARRAN DE LES OBRES DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA T-704 ENTRE LA T-11 I L'ALEIXAR. (EXP. 2019 - 7322).

De conformitat amb la proposta de Serveis jurídics, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:

Fets

Antecedents administratius

1.- El senyor XXX va presentar una reclamació de responsabilitat patrimonial contra la Diputació de Tarragona pels danys ocasionats al mur de delimitació amb la carretera i a l'accés a la seva finca a causa de l'acumulació d'aigües arran de les obres de condicionament de la carretera T-704 entre la T-11 i l'Aleixar.

2. Per decret de la Presidència de data 10 de maig de 2019 s'admet a tràmit la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada pel senyor XXX contra la Diputació de Tarragona i es tramita segons determina la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic.

3. Després de la instrucció de l'expedient es dona audiència als interessats per termini de 10 dies, temps durant el qual la contractista ACSA OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SA. ha presentat escrit d'al·legacions en defensa dels seus drets i interessos.

Fets provats

1.- D'acord amb l'acta de preu just per mutu acord de data 3 de novembre de 2015, el senyor XXX és titular de la finca identificada amb el número XXX, parcel·la XXX del polígon XXX (ref. Cadastral XXX), del terme municipal de l'Aleixar.

2.- Segons informe emès el 15 de març de 2019 pel Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona, el drenatge de la carretera construïda no afecta l'accés a la finca del reclamant, ja que amb el peralt les aigües de la carretera desguassen cap a l'altre costat on són captades per una cuneta profunda. Amb les obres es va millorar l'accés, però aquest no difereix bàsicament de l'existent amb anterioritat a les obres, atès que ja existia un desnivell que estava uns 30 centímetres per sota del nivell de la carretera antiga.

Amb la realització de les obres, no van resultar afectats els pilars ni la porta d'accés, sobre la qual no es va actuar ni modificar, i únicament es va efectuar una adequació en l'acabat del mur de pedra existent, sense realitzar cap actuació en la porta ni en la fonamentació dels pilars i mur existents en l'accés a la seva finca.

3.- D'acord amb l'informe del Servei de Contractació, Aprovisionaments i Expropiacions de la Diputació de Tarragona, emès el 8 de maig de 2019, les obres del projecte de condicionament de la carretera T-704, entre la T-11 i l'Aleixar es van executar per l'empresa adjudicatària ACSA, OBRAS E INFRAESTRUCTURAS, SA.

4.- Segons informa el Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona, el 17 d'octubre de 2018, en el punt quilomètric 2+160, es va detectar una incidència al marge esquerra de la carretera T-704, que no afectava a l'ara reclamant, atès que la seva finca s'ubica al marge dret.

Fonaments de dret

1. Requisits necessaris per apreciar l'existència de responsabilitat patrimonial

Aquesta matèria està regulada per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic i per la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

L'article 32 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic disposa que l'Administració Pública indemnitzarà els particulars pels danys soferts sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament normal o anormal dels serveis públics.

La jurisprudència de forma reiterada sosté que perquè sorgeixi la responsabilitat patrimonial d'una administració pública és necessari que concorrin una sèrie de requisits:

- Acreditació de la realitat del resultat danyós: el dany al·legat ha de ser efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat.
- Antijuridicitat de la lesió, per no concórrer en la persona afecta el deure jurídic de suportar el perjudici patrimonial sofert.
- Imputabilitat a l'administració, amb independència del caràcter lícit o il·lícit de l'actuació administrativa.
- Exoneració en els supòsits de força major.
- Subjecció de l'exercici del dret al requisit temporal que la reclamació es presenti abans del transcurs de l'any des del fet motivador de la responsabilitat.

En conseqüència, en aquest cas hem d'examinar les següents qüestions:

a).- Si com a conseqüència de l'activitat administrativa, en aquest cas, les obres de condicionament de la carretera T-704 (entre la T-11 i l'Aleixar), es van produir danys al mur i a l'accés de la finca titularitat de l'ara reclamant.

b).- Si entre l'activitat administrativa i el dany produït existeix nexa de causalitat.

c).- Si, en el cas de concórrer els anteriors requisits, el dany sofert pot ser considerat antijurídic per no existir una obligació del particular de suportar-ho.

d).- No concurrència de força major.

2.- Manca de prova que els danys manifestats pel reclamant siguin atribuïbles a les obres de condicionament de la carretera T-704 (entre la T-11 i l'Aleixar)

D'acord amb els informes emesos en dates 15 de març, 5 d'agost i 3 d'octubre de 2019 pel Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona sobre els suposats danys ocasionats a la finca del reclamant, queda acreditat que:

- El drenatge de la carretera construïda no afecta l'accés a la finca del reclamant.
- El peralt de les aigües de la carretera desguassen cap a l'altre costat on són captades per una cuneta profunda.
- Amb les obres es millora l'accés anterior, el qual, queda protegit amb una cuneta de tipus transitable i l'accés tipus qual formigonat.
- L'accés actual, resultant de les obres de la carretera, no difereix bàsicament de l'anterior, perquè amb anterioritat existia un desnivell segons el qual l'accés estava uns 30 centímetres per sota del nivell de la carretera antiga.
- L'ara reclamant, va sol·licitar al Servei d'Assistència al Territori (SAT) de la Diputació de Tarragona la construcció d'un mur de delimitació amb la carretera de característiques similars a la reposició dels adjacents.
- El SAT, atenent a les peticions del senyor XXX, va acordar l'execució d'una tanca de simple torsió plastificada de 2 metres d'alçada, la qual delimita la propietat, tot i que l'existent fins aleshores, que es trobava en un estat deficient, no resultava afectada per les obres de la carretera.
- Les obres de condicionament de la carretera T-704, no afectaren els pilars i la porta d'accés ja construïts, sobre els quals no es va actuar ni modificar, merament es va fer una adequació en l'acabat del mur de pedra existent, sense que en cap cas afectés a la seva fonamentació.
- El SAT no ha tingut coneixement de cap altra incidència a la carretera T-704 entre la T-11 i l'Aleixar, de les mateixes característiques que les manifestades pel reclamant.

- A l'octubre de 2018 van haver-hi pluges excepcionals que afectaren la zona de la riera, propera a la finca del Sr. XXX, que tal i com s'indica en els comunicats dels vigilants de carreteres, va ocasionar que s'haguessin de fer actuacions pel servei de carreteres per tal de netejar la sortida del tub "salva cuneta" al punt quilomètric 2+160 – marge esquerra – i neteja d'arrossegaments a la calçada al quilòmetre 2 de la T-704. No constant, per tant, cap intervenció als accessos de la finca objecte ara de reclamació, la qual està ubicada entre els punts quilomètrics 2+075 i 2+133 (que estan al marge dret de la carretera).

Així mateix, dels escrits presentats pel propi reclamant, amb dates de registre d'entrada al registre general de la Diputació de Tarragona d'1 de març, 20 de maig i 25 d'octubre de 2019, no resulta acreditada la relació de causalitat entre els danys que reclama i el funcionament del servei públic, atès que merament manifesta que els danys van ser ocasionats a conseqüència de les obres de condicionament de la carretera T-704, amb l'aportació d'un pressupost i d'unes imatges que no acrediten que els suposats danys que indica hagin estat provocats arran d'aquelles obres.

Per tant, de la documentació incorporada a l'expedient no queda acreditat que el mur i l'accés a la finca del reclamant haguessin patit cap desperfecte a conseqüència de les esmentades obres de condicionament de la carretera. Documentació que, en cap cas, acredita la concurrència d'una relació de causalitat necessària per poder apreciar responsabilitat patrimonial.

En aquest sentit, la jurisprudència ha establert en reiterades ocasions que la càrrega de la prova correspon a aquell qui sosté el fet i l'afirma, per consegüent, no ostenta aquesta càrrega el que nega. La Sentència número 220/2010, de 26 de febrer, del TSJ de Catalunya disposa, en relació a la càrrega de la prova, que existeix "el principio general (artículo 217 de la Ley de Enjuiciamiento Civil), que atribuye la carga de la prueba a aquél que sostiene el hecho, en cuya virtud, este Tribunal ha de partir del criterio de que cada parte soporta la carga de probar los datos que, no siendo notorios ni negativos y teniéndose por controvertidos, constituyen el supuesto de hecho de la norma cuyas consecuencias jurídicas invoca a su favor". En el mateix sentit es pronuncien les Sentències del TS de 25 de juliol de 2003, de 30 de setembre de 2003 i 11 de novembre de 2004, o la Sentència del TSJ del País Basc número 551/2005, de 20 de juny.

I, Sentència del Jutjat Contenciós Administratiu 1 de Tarragona, de 8 de gener de 2019 (rec.259/2018), indica:

*"La prueba, en el ámbito del procedimiento contencioso-administrativo se rige por los principios generales de la Ley de Enjuiciamiento Civil, y singularmente, en materia de carga probatoria, y sin perjuicio de las facultades de oficio del Juez, por el principio, ya clásico, de que quien alega debe probar (art. 217 de la Ley de Enjuiciamiento Civil). **Esta prueba debe ser una prueba bastante para acreditar los hechos que constituyen la pretensión, prestada a través de cualquiera de los medios legales.***

*Pues bien, en el caso de autos, no existe ninguna prueba legal que acredite que la caída se produjo en el tiempo y lugar referidos por la parte actora. Y aunque este Juzgador pudiera tener la convicción moral o la intuición de que, en efecto, la actora dice la verdad en su demanda, **su***

propia declaración no constituye prueba de la pretensión, sino la pretensión misma, que debe apoyarse en algún otro elemento probatorio, que en el caso de autos, se reitera, no existe. No hay informe policial alguno, ni testifical que acredite los hechos, ni tampoco ningún otro elemento de prueba que demuestre que la caída que produjo las lesiones, según se señala en el parte médico, fuera efectivamente en el lugar referido(...)

En consecuencia, faltando la prueba constitutiva de la pretensión relativa a las circunstancias de la caída y su relación con el servicio público, el recurso se desestima”

Per tant, atès que és el reclamant qui té el deure de provar suficientment que els danys reclamats es van ocasionar segons manifesta, la manca de prova per ell aportada fa impossible determinar que aquests suposats danys que indica s'haguessin produït a conseqüència del funcionament del servei públic, o si per contra, poguessin haver estat causats en qualsevol altre moment i per qualsevol altra actuació o esdeveniment aliè a les esmentades actuacions realitzades pel Servei d'Assistència al Territori de la Diputació en aquella zona.

Front a aquesta manca probatòria de la part reclamant, li és oposable tota la prova documental practicada per la Diputació.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Desestimar, d'acord amb els fonaments de dret exposats, la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada pel senyor XXX contra la Diputació de Tarragona pels danys ocasionats, segons manifesta, al mur i a l'accés a la finca de la seva titularitat.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

5. DESESTIMAR LA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL INTERPOSADA CONTRA LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA PELS DANYS OCORREGUTS A LA CARRETERA TV-2126, A CAUSA D'UN ARBRE CAIGUT A LA CALÇADA (EXP 2019-4862).

De conformitat amb la proposta de Serveis jurídics, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:

Fets

Antecedents de fet

1. En data 1 d'abril de 2019 té entrada al Registre General de la Diputació una reclamació de responsabilitat patrimonial presentada pel senyor XXX, en representació de la companyia asseguradora AXA i del senyor XXX, en què manifesta que el dia 5 de novembre de 2018, quan el senyor XXX circulava amb el seu vehicle matrícula XXX, per la carretera TV-2126 pk. 1,8 entre Calafell i Tarragona i va col·lidir amb un arbre de grans dimensions que es trobava al mig de la calçada.

Pels danys materials soferts es sol·licita una indemnització per un import total de 2.224,72 Euros. Dels quals 2.044,72 euros corresponen a l'empresa AXA i els 180,00 euros restants al senyor XXX.

2. Com que es va apreciar l'existència de defectes, es va concedir un termini per a esmenar-los, dins del qual el reclamant per mitjà del seu representant els va esmenar i va presentar la documentació que se li havia requerit.

3. Per decret de la Presidència de 10 de maig de 2019 s'admet a tràmit la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada pel senyor XXX, en representació de la companyia asseguradora AXA i del senyor XXX, la qual es tramita segons els principis previstos en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic, la regulació de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques i la Llei 26 /2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.

4. Després de la instrucció de l'expedient es dona audiència als interessats per termini de 10 dies, durant el qual la companyia asseguradora de la Diputació de Tarragona i la senyora XXX han presentat escrit d'al·legacions.

Fets Provats

1. Que la senyora XXX és la propietària del vehicle citroën picasso, matrícula XXX.

2. Que el vehicle citroën picasso, matrícula XXX, està assegurat per la companyia AXA Seguros Generales, Sociedad Anónima de Seguros y Reaseguros (d'ara en endavant AXA) amb la pòlissa núm. XXX, de la qual el senyor XXX en consta com a prenedor.

3. Que el senyor XXX es va fer càrrec de l'import de la franquícia de 180,00 €.

3. Que la carretera TV-2126 és de titularitat de la Diputació de Tarragona.

4. Que d'acord amb el comunicat d'accident de trànsit de Mossos d'Esquadra NAT 2337/18, de data 5 de novembre de 2018, a les 21:45 hores, l'accident consisteix en un xoc contra un arbre, amb el resultat de danys materials als dos vehicles implicats i sense ferits ni danys a la via. L'accident es localitza en un tram de via recta sense il·luminació artificial, i, visibilitat limitada a l'enllumenat propi dels vehicles. La via es trobava en bon estat de conservació, paviment mullat, i, amb un arbre ocupant els dos carrils de circulació.

5. Que la Intensitat Mitjana Diària (IMD) de la carretera és de 3.559 vehicles segons informe del Servei d'Assistència al Territori (SAT) de 9 d'agost de 2019.

6. Que el Servei de Carreteres de la Diputació va rebre avís en data 5 de novembre de 2018, a les 21:55 hores, de l'existència d'un arbre a la carretera TV-2126. La brigada del SAT es va desplaçar al lloc dels fets, arribant-hi a les 23:00 hores i realitzant les tasques de neteja de la via juntament amb els bombers. D'acord amb el full d'incidència urgent del SAT de data 5 de novembre de 2018 els treballs de neteja van consistir en tallar el pi caigut a la calçada, retirar-ne les restes i senyalitzar la zona.

7. D'acord amb l'informe del cap de coordinació territorial de la Regió d'Emergències de Tarragona, en data 5 de novembre de 2018 els bombers van rebre un avís que hi havia un

arbre caigut a la TV 2126 pk 1,5. Manifesten que la seva actuació va consistir en tallar les branques i el pi i un cop fet això, el servei de carreteres es va fer càrrec del restabliment i de la neteja de la calçada.

8. D'acord amb l'informe del SAT de data 9 d'agost de 2019 i l'informe complementari de 1 d'octubre de 2019, l'arbre caigut estava fora de l'espai de domini públic de la carretera, pertanyia a una propietat privada amb referència cadastral núm. XXX.

9. Que d'acord amb l'informe del Servei Meteorològic de Catalunya, de data 8 de juliol de 2019, el dia 5 de novembre de 2018, la ratxa màxima de vent a l'estació meteorològica del Vendrell (la més propera a Calafell) va ser de 40,3 km/h, la qual d'acord amb els paràmetres del manual d'estil del Servei Meteorològic no va assolir el llindar de Situació Meteorològica de Perill i, pel que fa les dades de precipitació d'aquell dia, segons el manual d'estil, són d'intensitat moderada i d'acumulació poc abundant.

10. Que, segons factura del taller la cometa, de 10 de gener de 2019, la reparació dels danys en el vehicle matrícula núm. XXX, ascendeix a la quantia de 1.493,36 euros més 180,00 euros de la franquícia i d'acord amb la factura del mateix taller de data 21 de desembre de 2018 es va portar a terme en aquella data una reparació per import de 551,36 euros.

Fonaments de dret

1. Requisits necessaris per apreciar l'existència de responsabilitat patrimonial

L'article 32 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic, disposa que l'Administració Pública indemnitzarà els particulars pels danys soferts sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament normal o anormal dels serveis públics.

La jurisprudència de forma reiterada sosté que perquè sorgeixi la responsabilitat patrimonial d'una administració pública és necessari que concorrin una sèrie de requisits:

- Acreditació de la realitat del resultat danyós: el dany al·legat ha de ser efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat.
- Antijuridicitat de la lesió, per no concorre en la persona afecta el deure jurídic de suportar el perjudici patrimonial sofert.
- Imputabilitat a l'administració, amb independència del caràcter lícit o il·lícit de l'actuació administrativa.
- Exoneració en els supòsits de força major.

- Subjecció de l'exercici del dret al requisit temporal que la reclamació es presenti abans del transcurs de l'any des del fet motivador de la responsabilitat.

2. Compliment del deure de conservació i manteniment de les carreteres titularitat de la Diputació.

D'acord amb l'article 31.1 del Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres preveu, en relació a l'explotació de carreteres *“L'explotació de la carretera comprèn les operacions de conservació i manteniment, i les actuacions dirigides a la defensa de la via i a millorar-ne l'ús, incloses les actuacions referents a senyalització, ordenació d'accessos i ús de les zones de domini públic, de servitud i d'afectació, i també les adreçades a assegurar la integració de la via en el seu entorn i, especialment, el compliment de les mesures correctores establertes.”*

La carretera TV-2126 és de titularitat de la Diputació de Tarragona, de manera que d'acord amb la normativa n'ha de tenir cura aquest ens local, per mitjà del Servei d'Assistència al Territori (SAT), el qual gestiona el manteniment i conservació de les vies de comunicació de les quals és titular i també realitza un control de vigilància de les carreteres amb l'objectiu de garantir la seguretat del trànsit, la qual cosa es pot comprovar en l'informe del SAT de 9 d'agost de 2019.

A l'esmentat informe hi consta el control portat a terme pel SAT dels arbres que es troben a menys de tres metres de l'aresta de l'explanació, els quals pertanyen al domini públic de la carretera i sobre els quals es porten a terme segues periòdiques, les darreres segues en aquest tram de carretera van portar-se a terme en les dates 27 de març de 2018, 19 de juny de 2018 i 14 de setembre de 2018, és a dir, poc abans que es produís el sinistre que va donar lloc a la present reclamació de responsabilitat patrimonial en data 5 de novembre de 2018.

3. Trencament nexa causal: culpa d'un tercer

En l'informe del SAT de data 9 d'agost de 2019, a part d'indicar els treballs de sega portats a terme en els arbres que es troben dins del domini públic de la carretera TV-2126 també s'indica que l'arbre caigut que va provocar l'accident **es troba situat a 7 metres de l'aresta de la explanació, per tant no es troba en l'espai de domini públic de la carretera** i no es realitzava cap actuació sobre ell. Mitjançant l'informe complementari del SAT de data 17 de setembre de 2019 s'identifica la finca on es situaven els arbres caiguts amb la referència cadastral XXX.

Per tant, de la informació del Cadastre es conclou que l'arbre que va caure a la via estava situat fora de la zona de domini públic de la carretera, en una finca de titularitat privada, i que és al propietari dels terrenys a qui correspon la conservació de l'arbrat i el manteniment d'aquest en bon estat. Així doncs, queda acreditat que l'obstacle o element que va causar l'accident no està relacionat amb el funcionament del servei públic, ni es tracta d'un element funcional de la carretera (en el sentit que defineix l'article 3.d) del Decret legislatiu 2/2009, del text refós de la Llei de carreteres), i que estava situat en una finca limítrofa a la carretera, de titularitat privada, i fora de la zona de domini públic. De tal forma que la intervenció decisiva per omissió del titular de l'arbre motiven el trencament del nexa causal.

D'altra banda, la discussió sobre l'eventual responsabilitat civil de la propietària de la finca on hi havia l'arbre que es va situar damunt la calçada, d'acord amb l'establert a l'article 546-11 del Codi civil de Catalunya, queda fora de l'objecte del present procediment de responsabilitat patrimonial.

Per consegüent, la Diputació realitza un control continu de l'estat de les seves carreteres en la mesura de les possibilitats que els recursos de què disposa li permeten i a cenyint-se a les carreteres i a les zones de domini públic de les mateixes.

Així doncs, l'existència de l'arbre aliè al domini públic a la calçada és un fet extern al funcionament del servei públic i no vinculat al mateix, a més de ser un fet imprevisible i inevitable, i, per tant, no imputable a l'Administració, que, en aquest cas, va prestar el nivell d'atenció i vigilància que li era exigible.

En relació amb les al·legacions efectuades per la senyora XXX, propietària de la finca en la qual es trobava l'arbre que va provocar el sinistre, cal recalcar que d'acord amb el POUM de Calafell, aprovat per la Comissió Territorial d'Urbanisme en data 24 de gener de 2011 i publicat al DOGC en data 24 d'octubre de 2011, la finca amb referència cadastral núm. XXX està classificada com a sòl no urbanitzable en zona rural de ribera i no pertany a cap polígon.

D'altra banda, d'acord amb la Llei de carreteres, aprovada per Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, article 51, "els propietaris o propietàries de terrenys, construccions i qualssevol altres béns afectats per les determinacions d'aquesta Llei han de mantenir-los en les condicions de seguretat, salubritat i ornament públic exigibles, d'acord amb la legislació urbanística", és a dir, és obligació de la propietària del terreny mantenir els arbres que es troben en el mateix en les condicions de seguretat idònies. Així doncs, reiterem que el Servei de Carreteres de la Diputació de Tarragona no pot realitzar cap actuació en una propietat privada, les seves funcions queden delimitades a la zona de domini públic de la carretera.

4. Compliment del deure de conservació i manteniment de les carreteres titularitat de la Diputació. Immediata actuació de neteja de la carretera.

D'altra banda, s'acredita el funcionament correcte del servei públic de conservació i vigilància de les carreteres, atès que el dia de l'accident, els Mossos varen ser els primers en personar-se tot just quan s'havia produït l'accident, a les 21:45 hores, d'acord amb el seu comunicat i d'acord amb el full d'incidència urgent del SAT, es va rebre l'avís de l'accident a les 21:55 hores, personant-se la brigada al lloc dels fets a les 23:00 hores i procedint a la neteja i el restabliment del trànsit a la via juntament amb el Cos de Bombers, tasca que es va considerar resolta a les 00:45 hores del dia 6 de novembre de 2018. És a dir, tal i com hem manifestat en el fonament segon el SAT porta a terme un correcte servei de vigilància de les carreteres i el temps de resposta des de l'avís de l'accident i la ràpida actuació de retirada de l'obstacle és totalment adequat.

Així mateix, atès que l'índex d' Intensitat Mitjana Diària (IMD) de la carretera és de 3.559 vehicles, és a dir, la TV-2126 té un índex de trànsit força alt, considerem que l'accident es va produir instants després de la caiguda de l'arbre, atès que si hagués estat anterior d'altres usuaris haguessin avisat al servei d'emergències, ja que l'arbre impossibilitava la circulació a la

carretera, per tant concloem que el vehicle del reclamant va ser el primer usuari de la via que es va trobar l'arbre caigut ja que tot just acabava de caure.

Així doncs, d'acord amb el criteri de la Comissió Jurídica Assessora, expressat en dictàmens com el 319/2018, de 13 de desembre, *"En l'anàlisi del funcionament del servei públic de carreteres no es pot exigir a l'Administració un deure de vigilància tan intens que sempre estigui present a tot arreu, fins i tot, abans que es produeixi algun sinistre per l'existència d'obstacles, roques o pedres a la carretera al seu càrrec, perquè aquesta exigència excediria dels estàndards de prestació de servei establerts legalment o dels que es puguin deduir raonablement en absència dels primers, atès que els mitjans i recursos que té l'Administració són limitats. Per tant, la responsabilitat tan sols li serà exigible a l'Administració si, un cop avisats els serveis de manteniment, no actua amb la deguda diligència i celeritat a solucionar el problema."*

A més a més, el Tribunal Suprem ha establert en reiterades ocasions que *"el deber de vigilancia inherente al servicio público de mantenimiento de las carreteras y en concreto la posible omisión por parte de los órganos encargados de la conservación de la vía y de la retirada de obstáculos existentes en ella, no puede exceder de lo razonablemente exigible, lo que desde luego no puede serlo una vigilancia tan intensa y puntual que sin mediar prácticamente lapso de tiempo apreciable cuide de que el trafico en la calzada sea libre y expedito"* (STS de 9 de desembre de 1993)

En el mateix sentit el TSJ del País Basc, en sentència de 22 de juliol del 2000 relatiu a un accident per la presència d'un pneumàtic a una carretera diu que *"La imputación de inactividad o de ineficiencia en el actuar administrativo no llega a configurarse con claridad exigible al orden, no ofreciéndose elementos probatorios para apreciar que transcurriera un tiempo suficiente como para establecer que el siniestro hubiera podido evitarse mediante una actuación administrativa desarrollada dentro del nivel de eficiencia en el rendimiento del servicio de carreteras exigible a la Administración"*, i continua dient *"No se puede exigir a la Administración la vigilancia simultánea y permanente de todos y cada uno de los puntos de todas las vías, incluida de los autos, razón por la cual cumplido éste deber de vigilancia faltaría el nexo de causalidad entre su actuar y el resultado producido"*.

Així doncs, existeix una clara doctrina al respecte, que manifesta que sols es pot imputar responsabilitat a l'Administració quan el dany sigui conseqüència d'una omisió de l'Administració en relació al seu deure de manteniment i conservació de la carretera i l'omissió de detectar amb la major rapidesa possible l'existència d'un obstacle a la via, o en el cas de que aquest es detectés a temps, per un incompliment del deure de senyalitzar el perill i restaurar-lo immediatament.

Per tant, l'actuació dels serveis de carreteres va ser la correcta, com bé queda acreditat en els fets provats i la documentació aportada pel SAT, i un cop va ser informada de l'existència d'un obstacle a la via la Brigada es va personar al lloc dels fets amb la major brevetat possible i va procedir a la neteja i al restabliment de la normal circulació a la carretera.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

1. Desestimar la reclamació presentada pel senyor XXX, en representació de la companyia asseguradora AXA i del senyor XXX, contra la Diputació de Tarragona, pels danys ocorreguts el dia 5 de novembre de 2018, a la carretera TV-2126, a causa d'un arbre caigut a la calçada, d'acord amb les proves i els raonaments que figuren en els fonaments de dret.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

SERVEI D'ASSISTÈNCIA MUNICIPAL

Actuacions Integrals al Territori i Cooperació

6. RESOLDRE EL PROCEDIMENT DE REINTEGRAMENT DE PART DE LA SUBVENCIÓ CONCEDIDA I LLIURADA A L'AJUNTAMENT DE LLORAC PER A L'ACTUACIÓ "REPARACIÓ DESPERFECTES OCASIONATS PER LA RIUADA DEL 2/11/2015" DE LA LÍNIA DE SUBVENCIONS EXCEPCIONALS 2016.

De conformitat amb la proposta d'Actuacions Integrals al Territori i Cooperació, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:

Fets

1. El 25 d'octubre de 2019, la Intervenció General de la Diputació de Tarragona va emetre i comunicar l'informe de control financer de subvencions a la Unitat d'Actuacions Integrals al Territori i Cooperació en relació a una subvenció de caràcter excepcional, any 2016, per tal d'iniciar el procediment de reintegrament en el termini d'un mes per import de 994,93 euros, en compliment de l'article 51 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

2. La Intervenció General de la Diputació de Tarragona proposa el reintegrament parcial de la subvenció concedida i pagada per un import de 994,93 euros, de conformitat amb l'article 37.1 c) de la LGS, d'acord amb les verificacions realitzades. L'informe del control financer especifica el següent:

"...a) D'una banda, segons la informació que consta al certificat de la secretària de l'ajuntament de data 29/11/2018 aportat en la fase de control financer de la subvenció, l'actuació subvencionada es va finançar de la manera següent:

*-Subvenció Diputació de Tarragona.....4.886,75 euros
-Ajut ext. Departament de Governació.....19.124,55 euros
-Aportació ajuntament.....2.665,70 euros
-**Total finançament.....26.657,00 euros***

b) D'altra banda, s'ha detectat que la factura núm. 293 de data 30/11/2015, d'Excavacions Gassó, per import de 3.663,63 euros, aportada pel beneficiari en el decurs dels treballs de control, també consta a l'expedient justificatiu que va presentar el Consell Comarcal de la Conca de Barberà a la Diputació de Tarragona per justificar el programa d'Inversions de l'any 2015. ..."

3. De conformitat amb el punt 5è, apartat b) Resum econòmic de l'informe de control financer de beneficiaris de subvencions, emès per la Unitat Gestora de Control de Subvencions de data 25 d'octubre de 2019, les dades econòmiques són les següents:

En la fase de gestió de la subvenció:

Pressupost elegible: 26.657,00 euros

Subvenció concedida: 4.866,75 euros
% subvencionat: 18,26%
Despeses acceptades: 26.657,00 euros
Import lliurat: 4.866,75 euros

En la fase de control financer:

Derivat de les despeses efectuades

Despeses presentades: 26.657,00 euros
Import de la justificació acceptada: 26.657,00 euros

Derivat del finançament de l'actuació:

Total Ingressos: 27.651,93 euros, segons el detall següent:
Diputació de Tarragona: 4.866,75 euros
Departament de Governació: 19.124,55 euros
Consell Comarcal de la Conca de Barberà: 3.660,63 euros
Total Despeses: 26.657,00 euros
Import a reintegrar: 994,93 euros (*)

*correspon al superàvit d'ingressos de l'actuació en relació amb la totalitat de despeses.

4. La Junta de Govern de la Diputació de Tarragona va aprovar, en data 19 de novembre de 2019, l'inici del procediment de reintegrament parcial de la subvenció concedida i pagada a l'Ajuntament de Llorac per a l'actuació "Reparació desperfectes ocasionats per la riuada del 2/11 /2015" de la línia de subvencions excepcionals 2016.

5. En data 21 de novembre de 2019, es va notificar aquest acord a l'Ajuntament de Llorac i se li va concedir un termini de 15 dies per presentar al·legacions o documents.

6. D'acord amb l'informe núm.2019_247 emès pel Registre General de la Diputació de Tarragona de data 17 de desembre de 2019, durant el període del 21 de novembre de 2019 al 13 de desembre de 2019, l'Ajuntament de Llorac no ha presentat al·legacions ni reclamacions.

7. D'acord amb l'informe d'Intervenció de data 23 de desembre de 2019, a l'Ajuntament de Llorac li correspon reintegrar l'import total de 1.065,67€ (994,93€ de principal més 70,74€ d'interessos de demora).

Fonaments de dret

1. Article 37 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions que regula les causes de reintegrament.

2. Article 41 i següents de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions que regulen el procediment de reintegrament.

3. Article 51 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions que regula l'efecte dels informes de control financer.

4. Article 94 del Reglament de desenvolupament de la Llei general de subvencions aprovat pel Reial Decret 887/2006, de 21 de juliol, que regula el procediment de reintegrament de la subvenció.

5. Base 24a de les Bases Generals de Subvencions de la Diputació de Tarragona i dels seus organismes autònoms, que regula el control financer de les subvencions.

6. Bases 33a i següents de les Bases Generals de Subvencions de la Diputació de Tarragona i dels seus organismes autònoms, que regula el reintegrament de les subvencions.

7. Bases específiques reguladores de la concessió de subvencions de caràcter excepcional publicades en el BOPT núm. 79 de data 26 d'abril de 2016, concretament la base 10.4 que regula la comprovació i la base 11^a que regula el pagament de les subvencions concedides.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer. Declarar l'obligació de reintegrament de part de la subvenció concedida i pagada a l'Ajuntament de Llorac per a l'actuació "Reparació desperfectes ocasionats per la riuada del 2/11 /2015" de la línia de subvencions excepcionals 2016.

Segon. L'import a reintegrar per l'Ajuntament de Llorac és de 994,93€ de principal més 70,74€ d'interessos de demora que sumen un total de 1.065,67 euros.

Aquesta quantitat s'ha de fer efectiva en el termini següent:

-Si la notificació es fa entre els dies 1 i 15 del mes, des de la data de la notificació fins al dia 20 del mes següent o l'hàbil immediatament posterior.

-Si la notificació es fa entre els dies 16 i l'últim dia del mes, des de la data de notificació fins el dia 5 del segon mes següent o l'hàbil immediatament posterior.

Si transcorregut el termini fixat no s'ha produït el reintegrament per part de l'Ajuntament de Llorac, s'iniciarà el període executiu, i es procedirà a tramitar la compensació en el cas de l'existència de crèdits reconeguts per acte administratiu a favor del mateix obligat, d'acord amb l'art. 71 a 74 de la LGT (regulat a l'Ordenança fiscal general i a les Bases d'execució del pressupost vigents) o a través de BASE, amb el recàrrec corresponent.

Forma de pagament:

-En efectiu o targeta de crèdit, a la Tresoreria de la Diputació, Passeig Sant Antoni, 100 de dilluns a divendres no festius, de 9 a 14 hores.

-Per transferència bancària a nom de Diputació de Tarragona obert a l'efecte, fent-hi constar el número d'expedient, en un dels següents comptes:

BBVA	ES58 0182-5634-1102-0151-6379
BBVA-Oficina TORTOSA	ES17 0182-5634-1402-0151-6485
CAIXABANK	ES52-2100-0006-3302-0130-0078
BANKIA	ES51-2038-9504-1568-0000-0755
BSCH	ES77-0049-1877-4324-1065-1601

BANC SABADELL	ES42-0081-5129-3000-0100-7702
BANKINTER	ES42-0128-9460-6901-0050-0193
IBERCAJA	ES23-2085-9507-8503-0000-0321

-Per correu, enviant xec conformat a nom de Diputació i una fotocòpia de la notificació de liquidació.

Tercer. Notificar aquest acord a l'Ajuntament de Llorac.

Quart. Comunicar aquest acord a la Intervenció General i a la Tresoreria General de la Diputació de Tarragona perquè en tingui coneixement.

Règim de recursos:

-Recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

RECURSOS HUMANS, OCUPACIÓ I EMPRENEDORIA

Planificació i Organització

7. INICIAR LA CONVOCATÒRIA I APROVAR LES BASES ESPECÍFIQUES QUE HAN DE REGIR LA SELECCIÓ D'UNA PLAÇA DE PERSONAL FUNCIONARI DE CARRERA, D'AUXILIAR ADMINISTRATIU/IVA, ADSCRITA A L'ÀREA DE SERVEIS INTERNS – CONTRACTACIÓ, APROVISIONAMENTS I EXPROPIACIONS, MITJANÇANT CONCURS OPOSICIÓ, TORN PROMOCIÓ INTERNA. (CONV. 19/01 PI).

De conformitat amb la proposta de Planificació i Organització, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:

Fets

A la plantilla de personal funcionari d'aquesta Diputació hi ha vacant una plaça d'auxiliar administratiu/iva, grup C-C2, adscrita a l'Àrea de Serveis Interns – Contractació, Aprovisionaments i Expropiacions (núm. de plaça **858**).

Aquesta plaça està inclosa en l'Oferta pública d'ocupació de l'any 2019, publicada en el *Butlletí Oficial de la Província de Tarragona* de 12 d'agost de 2019, número d'inserció 2019-7591, i reservada al torn de promoció interna.

Cal procedir a la seva provisió de forma reglamentària.

Fonaments de dret

1. De conformitat amb l'art. 69 del Decret 214/1990, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de personal al servei de les entitats locals (en endavant, RPEL), el procés de selecció es regeix per les bases aprovades i que són de compliment obligatori per part de l'Administració, dels tribunals que han de qualificar les proves selectives i dels que hi participin.

2. De conformitat amb l'art. 34.1 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL) la competència per aprovar les bases de les proves per a la selecció del personal és competència de la Presidenta de la Diputació de Tarragona. No obstant això, per decret de la presidència de 14 d'agost de 2019, i d'acord amb el que estableix l'article 35.2 b) de la LBRL en relació amb l'art. 114 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'

aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals (ROF), als efectes de donar major transparència a la gestió corporativa, es delega en la Junta de Govern l'exercici de les competències de la presidència de la Diputació pel que fa a l'aprovació de les bases de les proves de selecció de personal, excepte les que es declaren indelegables (punt 2 de l'article 34 de la LBRL).

3. L'art. 90 del RPEL determina que el procediment de selecció s'ha d'iniciar amb la convocatòria que s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de la Província* conjuntament amb les bases. I un extracte de l'anunci de la convocatòria s'ha de publicar en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

4. En termes similars la base segona de les Bases generals que han de regir els processos selectius per a l'accés a les places vacants de la plantilla de funcionaris i de personal laboral de la Diputació de Tarragona i dels seus organismes autònoms.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Primer,- Aprovar les Bases específiques que han de regir la selecció, mitjançant el procediment de concurs oposició, torn promoció interna, d'una plaça d'auxiliar administratiu/iva, grup C-C2, adscrita a l'Àrea de Serveis Interns – Contractació, Aprovisionaments i Expropiacions (núm. de plaça 858).

Segon,- Iniciar la convocatòria (19/01 PI) de l'esmentat concurs oposició, mitjançant torn promoció interna.

Tercer,- La imputació de la despesa (dotada amb un 10%) que es proposa anirà a càrrec de les següents aplicacions pressupostàries: 4000/920/12 i 16000, i per un import aproximat de 2.220'87€ i 690'69€.

Quart,- Facultar l'Àrea de Recursos Humans, Ocupació i Emprenedoria perquè instrueixi l'expedient corresponent per a la selecció d'aquesta plaça de personal funcionari.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

8. INICIAR LA CONVOCATÒRIA I APROVAR LES BASES ESPECÍFIQUES QUE HAN DE REGIR LA SELECCIÓ DE VUIT PLACES DE PERSONAL LABORAL FIX DE PROFESSOR/A DE MÚSICA DE DIVERSES ESPECIALITATS PER A LES ESCOLES I CONSERVATORIS DE MÚSICA DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA, MITJANÇANT CONCURS OPOSICIÓ, TORN LLIURE (CONV. 17/039).

De conformitat amb la proposta de Planificació i Organització, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:

Fets

1. A la plantilla de personal laboral d'aquesta Diputació hi ha vacant vuit places de personal laboral fix de professor/a de música de diverses especialitats, adscrites als Serveis Educatius de les Escoles i Conservatoris de Música de la Diputació de Tarragona, places número **L103052, L103096, L103084, L103077, L103098, L103099, L103092 i L103095**.

2. Aquestes places estan incloses en l'ampliació i modificació de l'Oferta pública d'ocupació de l'any 2017, aprovada per acord de la Junta de Govern d'1 de desembre de 2017 i reservades al torn lliure (BOPT núm. 237, de 12 de desembre de 2017).

3. Totes aquestes places estaven adscrites directament a les Escoles i Conservatoris de Música, i per modificació de la Junta de Govern de data 30 de novembre de 2018 (BOPT núm. 234, de 7 de desembre de 2018) es van adscriure als Serveis Educatius de les diverses Escoles i Conservatoris de Música.

4. La plaça L103052 es va ofertar al 75 %, però per modificació de la Junta de Govern de data de 22 de juny de 2018 (BOPT núm. 128, de 3 juliol de 2018) va passar a ser del 100%.

5. La plaça L103096 es va ofertar al 25 %, i per Decret de la Presidència de data 6 d'agost de 2019, núm. 2019-0003211 (BOPT de 12 d'agost de 2019), va passar al 35%.

6. La plaça L103095 es va ofertar al 60 %, i per Decret de la Presidència de data 6 d'agost de 2019, núm. 2019-0003211 (BOPT de 12 d'agost de 2019), va passar al 100%.

7. Cal procedir a la seva provisió de forma reglamentària.

Fonaments de dret

1. De conformitat amb l'art. 69 del Decret 214/1990, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de personal al servei de les entitats locals (en endavant, RPEL), el procés de selecció es regeix per les bases aprovades i que són de compliment obligatori per part de l'Administració, dels tribunals que han de qualificar les proves selectives i dels que hi participin.

2. De conformitat amb l'art. 34.1 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL) la competència per aprovar les bases de les proves per a la selecció del personal és competència de la Presidència de la Diputació de Tarragona. No obstant això, per decret d'aquesta Presidència de 14 d'agost de 2019, i d'acord amb el que estableix l'article 35.2 b) de la LBRL en relació amb l'art. 63.2 i l'art. 114 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals (ROF), als efectes de donar major transparència a la gestió corporativa, es delega en la Junta de Govern l'exercici de les competències de la presidència de la Diputació pel que fa a l'aprovació de les bases de les proves i les convocatòries de selecció de personal, excepte les que es declaren indelegables (punt 2 de l'article 34 de la LBRL).

3. L'art. 76 del RPEL determina que el procediment de selecció s'ha d'iniciar amb la convocatòria que s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de la Província* conjuntament amb les bases.

L'anunci de la convocatòria s'ha de publicar, també, en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

4. En termes similars la base segona de les Bases generals que han de regir els processos selectius per a l'accés a les places vacants de la plantilla de personal funcionari i de personal laboral de la Diputació de Tarragona i dels seus organismes autònoms.

En conseqüència, **S'ACORDA**:

Primer. Aprovar les Bases específiques que han de regir la selecció, mitjançant el procediment de concurs oposició, torn lliure, de vuit places vacants de personal laboral fix de professor/a de música de diverses especialitats (places número **L103052, L103096, L103084, L103077, L103098, L103099, L103092 i L103095**), adscrites als Serveis Educatius de les Escoles i Conservatoris de Música de la Diputació de Tarragona. Aquestes places estan incloses en l'ampliació i modificació de l'Oferta pública d'ocupació de l'any 2017, aprovada per acord de la Junta de Govern d'1 de desembre de 2017 i reservades al torn lliure (BOPT núm. 237, de 12 de desembre de 2017).

Segon. Iniciar la convocatòria 17/039 de l'esmentat concurs oposició, mitjançant torn lliure.

Tercer. La imputació de la despesa que es proposa anirà a càrrec de les següents aplicacions pressupostàries corresponents al pressupost 2020:

L103052 (dotació 100%): 2031/324/13000 i 2031/324/16000 i per un import aproximat de 42.943,68 € i 14.171,41 €, respectivament.

L103096 (dotació 35%): 2032/324/13000 i 2032/324/16000 i per un import aproximat de 21.818,54 € i 7.200,12 €, respectivament.

L103084 (dotació 82,5%): 2031/324/13000 i 2031/324/16000 i per un import aproximat de 35.428,55 € i 11.691,42 €, respectivament.

L103077 (dotació 50%): 2032/324/13000 i 2032/324/16000 i per un import aproximat de 22.021,57 € i 7.267,12 €, respectivament.

L103098 (dotació 90%): 2031/324/13000 i 2031/324/16000 i per un import aproximat de 38.649,44 € i 12.754,32 €, respectivament.

L103099 (dotació 97,5%): 2031/324/13000 i 2031/324/16000 i per un import aproximat de 43.521,85 € i 14.362,21 €, respectivament.

L103092 (dotació 97,5%): 2032/324/13000 i 2032/324/16000 i per un import aproximat de 41.870,19 € i 15.800,09 €, respectivament.

L103095 (dotació 100%): 2032/324/13000 i 2032/324/16000 i per un import aproximat de 44.438,76 € i 14.664,79 €, respectivament.

Quart. Facultar l'Àrea de Recursos Humans, Ocupació i Emprenedoria perquè instrueixi l'expedient corresponent per a la selecció d'aquestes places de personal laboral fix.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

TECNOLOGIES DE LA INFORMACIÓ I LA COMUNICACIÓ

Gestió Administrativa

9. APROVAR EL CANVI DE REPRESENTANT DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA A LA COMISSIÓ DE COORDINACIÓ I SEGUIMENT DELS CONVENIS DE COL·LABORACIÓ DE DATES 26-03-2014 I 02-08-2015 SIGNATS PER A LA CONTRACTACIÓ, CREACIÓ I DESENVOLUPAMENT DE LES FASES I I II DEL PROGRAMARI TCQI.

De conformitat amb la proposta de Gestió Administrativa, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:

Fets

1. Per acord de la Junta de Govern de la Diputació de Tarragona de 4/05/2018 es va aprovar l'addenda als convenis de col·laboració de dates 26/03/2014 i 2/08/2015 signats per a la contractació, creació i desenvolupament de les Fases I i II del Programari TCQI per a la regulació de l'explotació i el manteniment d'aquesta aplicació signat per Infraestructures de la Generalitat de Catalunya SAU, Barcelona Infraestructures Municipals SA, Ajuntament de Girona, Diputació de Barcelona, Diputació de Lleida, Diputació de Girona, Diputació de Tarragona i Àrea Metropolitana de Barcelona.
2. En el mateix acord es va nomenar el Sr. XXX com a representant de la Diputació en la Comissió de Coordinació i seguiment que figura a l'acord tercer de l'addenda.
3. El Sr. XXX es va jubilar al 31 de desembre de 2019. En substitució del Sr. XXX es proposa al Sr. XXX – Cap de secció de Gestió tècnica i planificació de la Unitat d'Enginyeria Municipal de l'Àrea del SAM.

Fonaments de dret

1. Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic
2. Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya
3. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local
4. Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya

En conseqüència, **S'ACORDA:**

1. Nomenar al Sr. XXX – Cap de secció de Gestió tècnica i planificació de la Unitat d'Enginyeria Municipal de l'Àrea del SAM com a representant de la Diputació en la Comissió de Coordinació i seguiment que figura a l'acord tercer de l'addenda.
2. Notificar-ho a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya SAU, Barcelona Infraestructures Municipals SA (BIMSA), Ajuntament de Girona, Diputació de Barcelona, Diputació de Lleida, Diputació de Girona, Àrea Metropolitana de Barcelona

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

TORN OBERT DE PARAULES (No es planteja cap consideració)

No havent-hi més assumptes a tractar s'aixeca la sessió, jo la secretària dono fe.

DILIGÈNCIA: per fer constar que aquest document és una còpia de l'acta de la sessió de Junta de Govern de 14 de gener de 2020 convenientment anonimitzada, en compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal, per a la seva publicació a la Seu electrònica d'aquesta Corporació.

Secretària general

Pilar Sanchez Peña