

## **Acta de la Junta de Govern**

### **Identificació de la sessió**

**Sessió:** Junta de Govern de 11 de gener de 2022

**Ens:** Diputació de Tarragona

**Òrgan:** Junta de Govern

**Caràcter:** Ordinària

**President/a:** Noemi Llauro Sans

**Secretari/ària:** Pilar Sanchez Peña

**Dia:** 11 de gener de 2022

**Hora d'inici:** 13:12

**Hora de finalització:** 13:17

**Lloc:** Palau Diputació

### **Assistents:**

Il·ltre. Sra. Silvia Puerto Lleixa (ERC)  
Molt Il·ltre. Sra. Eva Maria Mata Sendra (ERC)  
Il·ltre. Sr. Pere Granados Carrillo (Junts)  
Molt Il·ltre. Sr. Joaquim Nin Borreda (Junts)  
Il·ltre. Sr. Pere Segura Xatruch (Junts)  
Molt Il·ltre. Sr. Enric Adell Moragrega (ERC)  
Il·ltre. Sra. Cami Mendoza Mercè (ERC)

### **Excusen la seva assistència:**

Molt Il·ltre. Sra. Meritxell Roige Pedrola (Junts)  
Il·ltre. Sr. Eduard Rovira Gual (ERC)

Assisteix també el Sr. Tomàs Carbonell Vila, Interventor de la Diputació.

Sessió ordinària celebrada a distància de conformitat amb les regles i instruccions aprovades per Decret de Presidència núm. 2020-0001352 de data 28 d'abril de 2020.

Tot seguit, exercint les competències delegades per decret de la Presidència de data 14 d'agost de 2019 i les competències delegades per acord del Ple de data 2 d'agost i 29 de novembre de 2019, els membres de la Junta de Govern procedeixen a l'adopció dels següents acords, tots ells per unanimitat excepte quan expressament es fa constar una altra cosa.

## **ACORDS**

### **SECRETARIA**

#### **Secretaria General**

**1. APROVAR L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR DEL DIA 21 DE DESEMBRE DE 2021.**

Per unanimitat s'aprova l'acta de la sessió anterior del 21 de desembre de 2021.

## **Serveis Jurídics**

**2. DESESTIMAR UNA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL PER DANYS OCORREGUTS DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES DE MILLORA DE LA CARRETERA TP-2031 (RP 2021-0001364).**

**De conformitat amb la proposta de Serveis Jurídics, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:**

Fets

### **Antecedents administratius**

1. El senyor XXX, en data 13-1-2021 va presentar escrit de reclamació patrimonial contra la Diputació de Tarragona, per danys ocorreguts, segons manifesta, a causa de les vibracions ocasionades per la màquina compactadora emprada durant les obres de millora de la carretera TP-2031, que va produir l'enderrocament parcial d'una pallissa de 30 m2 de superfície, ubicada al polígon XXX, parcel·la XXX, al terme municipal de Nulles.

Atès que es van detectar deficiències en l'escrit inicial de reclamació de responsabilitat patrimonial, en data 22 de febrer de 2021, es va donar tràmit d'esmena de defectes al reclamant, que van ser esmenats mitjançant instància amb documentació adjunta presentada al registre d'entrada del Registre General de la Diputació de Tarragona en data 8 de març de 2021.

El reclamant sol·licita una indemnització per un import de 5.520,00 euros.

2. Per Decret de 23-3-2021 s'admet a tràmit la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada pel senyor XXX contra la Diputació de Tarragona, la qual s'ha tramitat segons els principis previstos a la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic, la regulació de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions públiques i a la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
3. Després de la instrucció de l'expedient s'ha donat audiència als interessats durant el termini de 10 dies, durant el qual no s'ha presentat escrit d'al·legacions en defensa dels seus drets i interessos.

**Fets provats**

1. D'acord amb l'informe de la Unitat de Contractació i Expropiacions de la Diputació de Tarragona emès el 3-5-2021, l'empresa adjudicatària de les obres de condicionament de la carretera TP-2031 és l'UTE "EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, SAU Y TRANSMABER, SL" UNION TEMPORAL DE EMPRESAS, LLEI 18/1982, abreujadament UTE ARGILAGA.
  
2. El contracte de les obres del projecte de condicionament de la carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51. Tram: l'Argilaga TV-2034 es va formalitzar el 19 de desembre de 2017, amb un termini d'execució de 12 mesos, i posteriorment, per Decret de Presidència d'1 d'abril de 2019 es va aprovar la suspensió temporal de les obres fins a la resolució de la modificació del contracte i ampliació del termini d'execució del contracte, que es va formalitzar mitjançant modificació del contracte de data 9-7-2019. En concret, el termini d'execució de les obres del projecte modificat és de 3 mesos.
  
3. D'acord amb l'Informe tècnic emès pel Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona, de data 6-7-2021:
  - Les obres a l'alçada del polígon XXX, parcel·la XXX, entre el punt quilomètric XXX i el XXX, costat esquerra, sentit Pont d'Armentera, van consistir en l'eixamplament de la plataforma existent de 6,80 metres a 9 metres d'amplada, i es van executar per fases les operacions de replantejament, esbrossada, excavació de la terra vegetal, execució d'un terraplè de 2,5 metres d'alçària, la construcció del nou ferm amb l'estesa i compactació d'una capa base granular de totu artificial de 40 cm de gruix compactat i del paviment bituminós format per 2 capes de 7 i 5 cm de gruix.
  - La pallissa del reclamant està situada a XXX metres en el punt més proper i perpendicular de la zona d'eixamplament.
  - L'acta de replantejament de les obres es va firmar en data 19-01-2018 i l'acte de recepció amb data 11-10-2019.
  - Es va tenir coneixement de l'esfondrament en data 21-01-2019, durant una visita d'obres, però l'equip director de les obres del SAT no va tenir constància, verbal ni escrita, que amb anterioritat a aquesta data s'hagués produït cap incidència a la pallissa del reclamant.

Així doncs, l'esfondrament va tenir lloc durant el transcurs de les obres, ja que aquestes no havien finalitzat ni, per tant, havien estat recepcionades encara. Les actuacions realitzades per a dur a terme les compactacions i vibracions més importants sobre el terreny, en data 13-9-2018 ja estaven finalitzades.
  - Quan es va produir l'esfondrament, mancaven per executar les actuacions de drenatge longitudinal, estesa de paviment bituminós, senyalització, barreres de seguretat i treballs complementaris, que no requereixen compactacions i en què és emprada maquinària que no produeix vibracions.
  - En el moment de l'inici de les obres la pallissa no estava en bon estat de conservació, trobant-se debilitada i reforçada per la zona on es va esfondre. Posteriorment, després d'efectuades les compactacions més importants sobre el terreny, la pallissa estava en el mateix estat que en el moment d'inici de les obres.

- El Servei d'Assistència al Territori (SAT) no va instal·lar cap tancament al voltant de la pallissa del reclamant.
- Durant el transcurs de les obres es van produir episodis de fortes pluges i aiguats, havent de sol·licitar l'empresa adjudicatària, per aquest motiu, una pròrroga del termini d'execució de les obres fins el 31-03-2019. En concret, aquestes precipitacions abundants es van produir durant els mesos de setembre, octubre i novembre de 2018.

Fonaments de dret

### 1. Requisits necessaris per apreciar l'existència de responsabilitat patrimonial

Aquesta matèria està regulada per la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic i per la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

L'article 32 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del Sector Públic disposa que l'Administració Pública indemnitzarà els particulars pels danys soferts sempre que la lesió sigui conseqüència del funcionament normal o anormal dels serveis públics.

La jurisprudència de forma reiterada sosté que perquè sorgeixi la responsabilitat patrimonial d'una administració pública és necessari que concorrin una sèrie de requisits:

- Acreditació de la realitat del resultat danyós: el dany al·legat ha de ser efectiu, avaluable econòmicament i individualitzat.
- Antijuridicitat de la lesió, per no concórrer en la persona afecta el deure jurídic de suportar el perjudici patrimonial sofert.
- Imputabilitat a l'administració, amb independència del caràcter lícit o il·lícit de l'actuació administrativa.
- Exoneració en els supòsits de força major.
- Subjecció de l'exercici del dret al requisit temporal que la reclamació es presenti abans del transcurs de l'any des del fet motivador de la responsabilitat.

### 2. Exercici extemporani de l'acció de reclamació.

S'analitza en aquest apartat si l'acció de reclamació de responsabilitat patrimonial s'ha exercit dins del termini legalment establert. L'art. 67.1 de la Llei 39/2015 estableix que el dret a reclamar prescriurà transcorregut un any des de la producció del fet o acte que motivi la indemnització o es manifesti el seu efecte lesiu.

En el supòsit de fet objecte de reclamació patrimonial, el Servei d'Assistència al Territori (SAT) de la Diputació de Tarragona va tenir coneixement per primera vegada dels suposats danys a la pallissa de l'ara reclamant el 21-1-2019, per tant, en aquell moment l'immoble ja havia patit l'esfondrament que manifesta el senyor XXX, data que es podria configurar, amb caràcter general, com la data de producció del dany (tot i que, fins i tot, podria haver-se produït amb anterioritat a aquesta data, tal i com ho demostra la fotografia de data 22-11-2018 adjunta amb l'informe del SAT, en què ja es pot observar l'esfondrament parcial de la pallissa a que es refereix el reclamant).

En la mesura que la reclamació no va ser presentada al Registre General de la Diputació de Tarragona fins al 13-1-2021, si es considera la data en què es va tenir coneixement per aquesta Corporació del dany (21-1-2019) com la data d'inici del còmput de prescripció, l'exercici de l'acció seria absolutament extemporània, més encara si es considerés com el *dies a quo*, el 22-11-2018, d'acord amb la fotografia adjunta amb l'informe tècnic en què ja s'observa l'esmentat esfondrament.

En aquest sentit, durant la tramitació de l'expedient administratiu es va sol·licitar informe als tècnics del SAT de la Diputació, mitjançant el qual queda palès que en data 21-1-2019 ja s'havia produït el suposat dany que ara és objecte de reclamació, tal i com queda documentat amb el recull fotogràfic que es va efectuar durant la visita d'obra.

Per tant, considerant el *dies a quo* per al còmput de la prescripció la data en què el Servei de Carreteres de la Diputació de Tarragona va tenir coneixement dels fets (21-1-2019) o bé, la data de 22-11-2018 que correspon al moment en què es va realitzar una de les fotografies durant l'execució de les obres en què ja s'observa l'esfondrament parcial de la pallissa del reclamant, cal indicar que en el moment de presentació de la reclamació (13-1-2021) el dret d'accionar del reclamant ja havia prescrit. Així doncs, d'acord amb l'article 67 de la Llei 39 /2015, d'1 d'octubre, del procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques: *"1. Los interesados sólo podrán solicitar el inicio de un procedimiento de responsabilidad patrimonial, cuando no haya prescrito su derecho a reclamar. **El derecho a reclamar prescribirá al año de producido el hecho o el acto que motive la indemnización o se manifieste su efecto lesivo.** En caso de daños de carácter físico o psíquico a las personas, el plazo empezará a computarse desde la curación o la determinación del alcance de las secuelas"*.

Cal recalcar que allò veritablement rellevant a l'hora de determinar l'inici del còmput és el moment en què es va produir el dany, essent doncs evident que el 22-11-2018 ja s'havia produït el dany, tal i com queda acreditat mitjançant una de les imatges adjuntes amb l'informe tècnic incorporat a l'expedient.

Val a dir, però, que encara que, hipotèticament, s'apreciés que l'acció es va exercitar en termini, la reclamació de responsabilitat patrimonial tampoc podria estimar-se pels motius que a continuació s'exposaran.

3.- Manca de prova que els danys siguin atribuïbles a l'execució de les obres de la carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51 ( tram l'Argilaga – TV-2034)

En primer lloc, cal indicar que de la documentació aportada pel propi reclamant, amb dates de registre d'entrada al Registre General de la Diputació de Tarragona de 13 de gener i 8 de març de 2021, no resulta acreditada la relació de causalitat entre els danys que reclama i el funcionament del servei públic.

El reclamant merament assenyala que les vibracions d'una màquina compactadora van provocar l'enderrocament parcial de la seva pallissa, però el cert és que aquesta afirmació queda desvirtuada per la prova tècnica practicada durant la instrucció de l'expedient de reclamació patrimonial, atès que mitjançant l'informe del Servei d'Assistència al Territori emès en data 6-7-2021, queda acreditat que a l'inici de les obres la pallissa objecte de la reclamació no estava en bon estat, sinó que, tal i com s'observa a les fotografies adjuntes a l'esmentat informe, aquest immoble ja estava debilitat i reforçat per la zona on es va esfondrar, atès que com es pot observar en les imatges extretes de google maps anteriors a l'esfondrament, l'edificació ja presentava considerables esquerdes en tota la seva estructura i una coberta molt deteriorada.

A aquesta manca de conservació de l'edificació, cal afegir que durant el mesos de setembre a novembre de 2018 es van produir fortes precipitacions a la zona que van obligar a prorrogar les obres, coincidint aquest fet amb el possible esfondrament parcial de la pallissa, atès que en la fotografia de data 22-11-2018 que consta adjunta a l'informe tècnic del SAT, ja es pot observar aquest dany objecte ara de reclamació. Més encara tenint en compte que, en el mes d'octubre de 2018 és quan es van registrar més precipitacions, d'acord amb les dades obtingudes a la web del centre meteorològic de l'Alt Camp (enllaç: <http://www.metacamp.net/resum-dades-diaries/>); en concret, el mes d'octubre de 2018 es van registrar unes precipitacions de 248.2 mm, acumulant-se només en un dia (14d'octubre) 83.8 mm.

A més a més, tampoc s'adequa a la realitat les manifestacions efectuades de contrari, quan indica que aquest esfondrament es va produir mentre es realitzaven les tasques de compactació, doncs, com ha quedat demostrat, les actuacions susceptibles de produir compactacions i vibracions més importants (excavació, terraplenat i estesa de la capa base granular de tot-u artificial) varen finalitzar el 13-9-2018, i un cop efectuades aquestes operacions la pallissa propietat de l'ara reclamant, estava en el mateix estat que en el moment d'inici de les obres. Doncs, de les imatges adjuntes a l'informe tècnic incorporat a l'expedient, es pot deduir que l'esfondrament es va produir entre l'11-10-2018 i el 21-11-2018.

Per tant, front a aquesta manca probatòria de la part reclamant, li és oposable tota la prova practicada per la Diputació de Tarragona, que acredita que no existeix cap tipus de relació causal entre l'execució de les obres de la carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51 (tram l'Argilaga – TV-2034) i els danys objecte de reclamació.

En aquest sentit, la jurisprudència ha establert en reiterades ocasions que la càrrega de la prova correspon a aquell qui sosté el fet i l'afirma, per consegüent, no ostenta aquesta càrrega el que nega. La Sentència número 220/2010, de 26 de febrer, del TSJ de Catalunya disposa, en relació a la càrrega de la prova, que existeix "*el principio general (artículo 217 de la Ley de Enjuiciamiento Civil), que atribuye la carga de la prueba a aquél que sostiene el hecho, en cuya virtud, este Tribunal ha de partir del criterio de que cada parte soporta la carga de probar los*

datos que, no siendo notorios ni negativos y teniéndose por controvertidos, constituyen el supuesto de hecho de la norma cuyas consecuencias jurídicas invoca a su favor". En el mateix sentit es pronuncien les Sentències del TS de 25 de juliol de 2003, de 30 de setembre de 2003 i 11 de novembre de 2004, o la Sentència del TSJ del País Basc número 551/2005, de 20 de juny.

I, Sentència del Jutjat Contenciós Administratiu 1 de Tarragona, de 8 de gener de 2019 (rec.259 /2018), indica:

*"La prueba, en el ámbito del procedimiento contencioso-administrativo se rige por los principios generales de la Ley de Enjuiciamiento Civil, y singularmente, en materia de carga probatoria, y sin perjuicio de las facultades de oficio del Juez, por el principio, ya clásico, de que quien alega debe probar ( art. 217 de la Ley de Enjuiciamiento Civil ). **Esta prueba debe ser una prueba bastante para acreditar los hechos que constituyen la pretensión, prestada a través de cualquiera de los medios legales.***

*Pues bien, en el caso de autos, no existe ninguna prueba legal que acredite que la caída se produjo en el tiempo y lugar referidos por la parte actora. Y aunque este Juzgador pudiera tener la convicción moral o la intuición de que, en efecto, la actora dice la verdad en su demanda, **su propia declaración no constituye prueba de la pretensión, sino la pretensión misma, que debe apoyarse en algún otro elemento probatorio, que en el caso de autos, se reitera, no existe. No hay informe policial alguno, ni testifical que acredite los hechos, ni tampoco ningún otro elemento de prueba ...***

Per tant, atès que és el reclamant qui té el deure de provar suficientment que els danys reclamats es van ocasionar segons manifesta, la manca de prova per ell aportada fa impossible acreditar que aquests suposats danys que indica el reclamant, s'haguessin produït a conseqüència del funcionament del servei públic, o si per contra, poguessin haver estat causats en qualsevol altre moment i per qualsevol altra actuació o esdeveniment aliè a les esmentades actuacions realitzades pel Servei de carreteres de la Diputació en aquella zona.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

Desestimar, d'acord amb els fonaments de dret exposats, la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada pel senyor XXX contra la Diputació de Tarragona pels danys ocasionats, segons manifesta, en una pallissa de la seva propietat.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

**3. INADMETRE UNA RECLAMACIÓ DE RESPONSABILITAT PATRIMONIAL PER DANYS OCORREGUTS EN LA CARRETERA TV-3454 (RP 2021-0023052).**

**De conformitat amb la proposta de Serveis Jurídics, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:**

**Fets**

1. En data 11 de novembre de 2021, va tenir entrada al Registre General de la Diputació de Tarragona una reclamació de responsabilitat patrimonial presentada pel senyor XXX contra la Diputació de Tarragona, per danys ocorreguts, segons manifesta, en data 21 d'agost de 2021, quan al incorporar-se a la carretera TV 3454, el seu vehicle, XXX amb matrícula XXX, va resultar danyat a conseqüència del mal estat d'una de les tanques de protecció de la via.
2. En data 29 de novembre de 2021 se sol·licita informe al Servei d'Assistència al Territori en relació a la reclamació presentada.
3. Segons informa el Servei d'Assistència al Territori en data 27 de desembre de 2021: *“La carretera TV-3454, al terme municipal de La Sénia, no forma part de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.*

*La titularitat d'aquesta carretera correspon als Serveis Territorials de la Generalitat de Catalunya segons el seu catàleg de carreteres actual”.*

**Fonaments de dret**

**Manca de titularitat del servei públic**

Un dels requisits imprescindibles perquè pugui ser apreciada la responsabilitat patrimonial d'una administració pública és que s'acrediti que el servei públic que suposadament ha provocat el dany l'hagi de prestar l'Administració a qui es reclama per la lesió soferta.

D'acord amb l'informe del Servei d'Assistència al Territori (SAT) de la Diputació de Tarragona emès en data 27 de desembre de 2021: *“La carretera TV-3454, al terme municipal de La Sénia, no forma part de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.*

*La titularitat d'aquesta carretera correspon als Serveis Territorials de la Generalitat de Catalunya segons el seu catàleg de carreteres actual”.*

Així doncs, la via per on circulava el vehicle marca XXX, amb matrícula XXX quan es va produir el sinistre, no forma part de la xarxa viària de la qual és titular aquesta Diputació, essent el titular d'aquest tram de la via la Generalitat de Catalunya.

Per tant, l'Administració a la qual es reclama no és la titular del servei públic suposadament causant del dany i, en conseqüència, aquesta no en pot ser la responsable.

En conseqüència, **S'ACORDA**:

1. Inadmetre la reclamació de responsabilitat patrimonial presentada pel senyor XXX contra la Diputació de Tarragona, per manca de titularitat del servei públic, al no pertànyer la via on va ocórrer l'accident a la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.
2. Trametre la reclamació a l'Administració titular de la via, la Generalitat de Catalunya.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

## **SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI**

### **Gestió Administrativa**

**4. APROVAR EL PROJECTE DE REFORÇ DE FERM AMB MESCLES BITUMINOSES ULTRAFINES I TEMPERADES A DIVERSES CARRETERES DE LA XARXA LOCAL DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA, ANY 2021, AMB UN PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTA D'1.329.373,03 EUROS.**

**De conformitat amb la proposta de Gestió Administrativa-SAT, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:**

Fets

### **1.-Antecedents**

El desenvolupament dels municipis de les nostres comarques passa pel manteniment i la millora de la xarxa viària, un dels principals elements per assegurar un progrés equilibrat del nostre territori.

Actualment el Servei d'Assistència al Territori (SAT) de la Diputació de Tarragona, gestiona un total d'uns 1.090 km de carreteres de la xarxa local, entre el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre.

Des del SAT, es vetlla per la millora i el manteniment òptims d'aquesta xarxa, amb una gestió eficient de la inversió i els recursos, per la millora de la funcionalitat i la seguretat viària.

La pràctica totalitat de la xarxa de carreteres té paviment de mescla bituminosa. Tot i el bon estat general de conservació, l'estat del paviment d'algunes d'aquestes carreteres fa necessari realitzar actuacions de reparació i manteniment de les característiques superficials exigibles.

D'altra banda, el Projecte d'Especialització i Competitivitat (PECT) "Cuidem el que ens uneix. Carreteres més segures i sostenibles" té l'objectiu d'impulsar la transferència tecnològica i la innovació, així com millorar el posicionament de les empreses i promoure l'economia circular en l'àmbit de les infraestructures viàries. L'operació 2 Fermes sostenibles d'aquest PECT proposa l'estesa de mesclades bituminoses innovadores: mesclades bituminoses ultrafines i mesclades bituminoses a baixa temperatura o temperades. L'objectiu d'aquest projecte és executar les actuacions previstes a l'operació 2 Fermes sostenibles del PECT Cuidem el que ens uneix.

Per això, aquest projecte és cofinançat al 50 %, fins un màxim de 385.551,97 €, pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) de la Unió europea, en el marc del Programa operatiu FEDER de Catalunya 2014-2020, objectiu d'inversió en creixement i ocupació, dins la iniciativa d'intervenció coordinada PECT Cuidem el que ens uneix.

En aquest sentit el Servei d'Assistència al Territori ha redactat *el Projecte de reforç de ferm amb mesclades bituminoses ultrafines i temperades a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona, any 2021*, amb un pressupost d'execució per contracta de 1.329.373,03 euros.

## **2.-Objectius del projecte**

Les actuacions que es porten a terme, tenen diferents objectius. En primer lloc, es vigila que l'estat dels fermes no pugui derivar en un increment del número o la gravetat d'accidents de circulació. En segon lloc, es vol prevenir que l'estat de la superfície no presenti un nivell d'irregularitat que pugui augmentar significativament el consum de combustible o les emissions de CO2 i altres gasos d'efecte hivernacle. Finalment, també és objectiu de la Diputació de Tarragona preservar el valor patrimonial de la xarxa de carreteres del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre.

S'actua on objectivament és necessari, d'acord amb el trànsit de la carretera i l'estat del paviment.

La no actuació en matèria de conservació es tradueix en deterioraments de la calçada de creixement exponencial. Aquest repercuteix directament en termes econòmics, ja que una no actuació a temps pot suposar un increment substancial de la inversió necessària per aconseguir el mateix nivell de millora. Amb l'agreujant que l'exposició al mal estat de conservació de la via esdevé més elevada, la qual cosa estadísticament es proporcional a l'accidentalitat.

Entre les diferents operacions que conformen del PECT "Cuidem el que ens uneix. Carreteres més segures i sostenibles", l'operació 2 "Fermes sostenibles" té per objectiu estendre mesclades bituminoses ultrafines i a baixa temperatura o temperades i reduir, amb aquestes mesclades bituminoses, les emissions de CO2 a l'atmosfera. L'objectiu d'aquest projecte és executar les actuacions previstes en aquesta operació. Aquestes mesclades bituminoses innovadores incorporen una sèrie d'additius que faciliten la seva estesa i treballabilitat, obtenint un ferm amb unes característiques mecàniques i de desgast assimilables a les mesclades bituminoses estàndard.

## **3.-Descripció de les obres**

Les obres incloses en el present projecte es poden agrupar en les següents tipologies:

- Reforç de ferm amb capes ultrafines en trams de carreteres on la capa de rodadura del ferm existent presenta unes característiques d'uniformitat, regularitat i desgast que permeten l'estesa d'aquest tipus de capa. De manera general, s'estenen capes d'1,5 cm de gruix per sobre del ferm existent, mantenint les seves característiques geomètriques i de regularitat.

- Reforç de ferm amb capes ultrafines temperades. Aquestes capes, d'igual manera que les anteriors, es poden estendre en aquells trams de carretera que presenten unes característiques d'uniformitat, regularitat i desgast que permeten l'estesa d'aquest tipus de capa. La diferència principal amb les capes ultrafines anteriors és que aquestes capes es poden estendre a temperatures inferiors, sent aquesta una característica que pot ser de gran utilitat en carreteres on l'estesa del ferm és lenta i les mescles bituminoses convencionals es refreden i dificulten la seva estesa i compactació.

- Reforç de ferm amb capes bituminoses temperades, en aquells trams de carreteres on la capa de rodadura del ferm existent presenta unes característiques superficials i de regularitat que impossibiliten l'estesa de capes ultrafines, ja que la seva estesa no milloraria la regularitat de la capa de rodadura i també reduiria la seva vida útil. En general, són capes de mescles bituminoses de com a mínim 4 cm de gruix que permeten regularitzar la capa de rodadura del ferm existent.

- Estesa de capes bituminoses temperades en apedaçaments de ferm, per tal de sanejar el ferm existent (fressant-lo) i estendre una nova capa de ferm, que pot ser tant de la capa de rodadura com d'una capa de base per sobre de la qual s'estendrà la capa de rodadura definitiva.

- Reforç de ferm amb mescles bituminoses convencionals, en aquells trams de carreteres on per les seves característiques geomètriques o de funcionalitat, l'estesa de mescles bituminoses ultrafines o a baixa temperatura no resulten la solució més adequada per la seva durabilitat. Aquest és el cas de les rotondes, o trams amb una alta intensitat de girs de vehicles pesats en accessos de naus industrials o activitats industrials.

Els trams de carreteres on es projecta actuar amb aquestes mescles bituminoses són:

Reforç de ferm amb mescles bituminoses ultrafines (AUTL):

- Ctra. TP-2031 de Tarragona a la C-51 (PK 3+195 - PK 9+545)
- Ctra. T-210 de la N-340 a la Pobla de Montornès (PK 1+500 - PK 3+237)
- Ctra. T-244 del Pla de Manlleu a Ranxos de Bonany (PK 12+905 - 18+120)

Reforç de ferm amb mescles bituminoses temperades (MBT):

- Ctra. T-314 del Parc Samà a Reus (PK 1+110 - PK 3+715)
- Ctra. T-2015 de Vallespinosa a la C-241d (PK 0+000 – 4+000)
- Ctra. TV-7046 de l'Albiol a la C-14 (PK 10+800 - PK 12+205)

També es preveu en el present projecte l'execució d'apedaçaments en aquells trams de carretera on el ferm presenta dèficits estructurals que requereixen d'una actuació de reforç de ferm de major magnitud que l'estesa d'una nova capa de rodadura per sobre de l'existent. En aquests casos, es contempla executar aquests apedaçaments amb mescles bituminoses temperades.

Així mateix, es restituiran els elements reductors de velocitat tipus "esquena d'ase" o de pas de vianants elevat, on podria ser necessari el recreixement dels elements complementaris per al drenatge de reixes i embornals.

Les obres finalitzaran, tant per al cas de reforç de ferm, apedaçats, com per la col·locació de reductors de velocitat, amb la senyalització vertical i horitzontal adequada per cadascuna de les actuacions.

**4.-L'esmentat projecte disposa del corresponent informe de supervisió de caràcter favorable.**

Fonaments de dret

**1.** Llei de 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (arts. 34.1.I, 34.2 i 35.2.b pel que fa a la competència per a l'aprovació i la seva delegació i en concordança, el Decret de la Presidència de la Diputació, número 2019-0003370, de data 14 d'agost de 2019).

**2.** Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada pel Decret legislatiu 2 /2003, de 28 d'abril.

**3.** Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny, (art. 37.6).

**4.** Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic del ens local, aprovat pel Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, (arts. 172 i 175).

**5.** Altres aspectes sobre procediment: Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya i altres disposicions concordants.

**6.** Altres aspectes tècnics: Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2 /2009, de 25 d'agost, Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre, i altres disposicions concordants.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

*Aprovar el Projecte de reforç de ferm amb mescles bituminoses ultrafines i temperades a diverses carreteres de la xarxa local de la Diputació de Tarragona, any 2021, amb un pressupost d'execució per contracta de 1.329.373,03 euros, per tal que es pugui efectuar la seva contractació.*

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

## SERVEIS INTERNS

### Contractació i Expropiacions

**5. APROVAR LA LIQUIDACIÓ I DEVOLUCIÓ DE LA GARANTIA DEFINITIVA DEL CONTRACTE DE LES OBRES DEL PROJECTE D'INTERSECCIÓ PER AL CANVI DE SENTIT A TIVENYS, CARRETERA T-301.**

**De conformitat amb la proposta de Contractació i Expropiacions, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:**

Fets

1. En data 3 de juliol de 2015, l'empresa REGIMOVÍ, SL (NIF B43454933) va constituir la garantia definitiva per import de 4.916,95 euros, per a respondre del contracte de les obres del Projecte d'intersecció per al canvi de sentit a Tivenys, carretera T-301, del qual va resultar adjudicatària per Decret de Presidència de data 20 de juliol de 2015.

2. En data 15 de desembre de 2015, es va signar l'Acta de recepció de les obres i es va iniciar el termini de garantia del contracte de sis (6) anys.

3. En data 10 de desembre de 2021, el tècnic director de l'obra informa que les obres estan en bon estat i no s'observen defectes ni deficiències atribuïbles al contractista adjudicatari de les obres, i que es pot procedir a la liquidació del contracte per un import de ZERO EUROS (0,00 €) i a la devolució de la garantia definitiva.

Fonaments de dret

1. L'article 102 del del Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre (d'ara endavant TRLCSP), preveu la devolució i cancel·lació de les garanties dels contractes.

2. D'acord amb l'article 235 del TRLCSP, dins del termini de quinze dies anteriors al compliment del termini de garantia, el director facultatiu de l'obra, d'ofici o a instància del contractista, redactarà un informe sobre l'estat de les obres, i si aquest fos favorable, el contractista quedarà rellevat de tota responsabilitat llevat de la regulada en l'article 236 de la mateixa norma per vicis ocults, procedint-se a la devolució o cancel·lació de la garantia, a la liquidació del contracte i, en el seu cas, al pagament de les obligacions pendents.

3. La competència per aprovar la liquidació i devolució de la garantia d'aquest contracte correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació de competències de la Presidenta, efectuada per decret de Presidència núm. de registre 2019-003370, de data 14 d'agost de 2019.

En conseqüència, **S'ACORDA**:

**Primer.** Aprovar la liquidació del contracte de les obres del Projecte d'intersecció per al canvi de sentit a Tivenys, carretera T-301, per un import de **ZERO EUROS** (0,00 €)

**Segon.** Retornar a l'empresa REGIMOVÍ, SL (NIF B43454933) la garantia definitiva de l'esmentat contracte, constituïda el dia 3 de juliol de 2015, mitjançant carta de pagament núm. 2015000396, per import de **QUATRE MIL NOU CENTS SETZE EUROS AMB NORANTA-CINC CÈNTIMS** (4.916,95 euros), prèvia acreditació davant de la Tresoreria General d'aquesta Diputació, d'estar al corrent del compliment de les obligacions amb la Seguretat Social.

**Tercer.** Notificar-ho a l'empresa adjudicatària del contracte.

**Quart.** Comunicar-ho a la Intervenció General, a la Tresoreria General i al Servei d'Assistència al Territori.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

**6. APROVAR L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ, PER PROCEDIMENT OBERT, DEL SERVEI D'ARRANJAMENT I MILLORA A LA TÀRRACO ARENA PLAÇA (TAP), AMB UN PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ DE 233.554,10 € (IVA INCLÒS).**

**De conformitat amb la proposta de Contractació i Expropiacions, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:**

Fets

**1.** La cap d'àrea de Serveis Interns ha informat sobre la necessitat de contractar el servei d'arranjament i millora a la Tàrraco Arena Plaça, Propietat de la Diputació de Tarragona.

A aquests efectes, el Cap de Projecte de Supervisió Tècnica de projectes, ha redactat la memòria justificativa de la necessitat de la contractació d'aquest servei, amb la determinació de la naturalesa i extensió de les necessitats que s'han de cobrir i la idoneïtat de l'objecte del contracte.

També consta a l'expedient l'informe sobre les repercussions del contracte en el compliment dels principis d'estabilitat i sostenibilitat financera.

**2.** Per tal d'iniciar els tràmits per contractar aquest servei, el Tècnic responsable del contracte, ha redactat el corresponent Plec de prescripcions tècniques que, juntament amb el Plec de clàusules administratives particulars redactat per la Unitat de Contractació i Expropiacions, ha de regir la contractació del servei esmentat, mitjançant procediment obert, amb un pressupost base de licitació de 233.554,10 € (IVA inclòs). El contracte es divideix en els següents lots :

Lot 1: Arranjament de tots els elements deteriorats pel temps o per l'ús, com ara vidres, juntes d'estanquitat, estructura metàl·lica, goteres, etc

Import base de licitació: 92.047,22 €  
IVA (21%): 19.329,92 €  
Pressupost base de licitació: 111.377,14 €

Lot 2: Canvi dels actuals focus del redol.

Import base de licitació: 82.746,93 €  
IVA (21%): 17.376,85 €  
Pressupost base de licitació: 100.123,78 €

Lot 3: Adaptació dels accessos a la mobilitat reduïda, i la col·locació de plaques amb codis QR

Import base de licitació: 18.225,77 €  
IVA (21%): 3.827,41 €  
Pressupost base de licitació: 22.053,18 €

**3.** En l'expedient consta informe favorable emès per la Secretaria General sobre la legalitat del procediment i del Plec de clàusules administratives particulars

Fonaments de dret

**1.** L'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP), diu que la celebració de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 d'aquesta Llei i que s'ha de publicar en el Perfil de contractant.

**2.** Aquesta contractació es tramitarà per procediment obert (no harmonitzat), en aplicació dels articles del 156 al 158 de la LCSP.

**3.** La Disposició addicional 3a de la LCSP permet la tramitació anticipada dels contractes que hagin de començar a executar-se en l'exercici següent, sotmetent l'adjudicació a la condició suspensiva de l'efectiva consolidació dels recursos que hagin de finançar el contracte corresponent.

4. D'acord amb el que disposa l'article 174.1 de Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, l'autorització i el compromís de les despeses de caràcter plurianual es subordinaran al crèdit que per a cada exercici es consigni en els respectius pressupostos

5. La competència per a l'aprovació del Plec de clàusules administratives particulars i de l'expedient de contractació correspon a la Junta de Govern per delegació de la presidenta de la Diputació de Tarragona, efectuada per decret núm. 2019-0003370, de 14 d'agost de 2019.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

**Primer.** Aprovar la memòria justificativa de la necessitat (ID document 77a95f61-c1a0-43bc-b610-e41e521d85ad) i l'inici de l'expedient de contractació del servei d'arranjament i millora a la Tàrraco Arena Plaça.

**Segon.** Aprovar l'expedient de contractació del servei d'arranjament i millora a la Tàrraco Arena Plaça, mitjançant procediment obert, amb un pressupost base de licitació de 233.554,10 € euros (IVA inclòs), amb el següent desglossament

	Import base de licitació (IVA exclòs)	Tipus d'IVA aplicable: ( 21 % ) Import IVA	Pressupost base de licitació (IVA inclòs)
Lot 1	92.047,22 €	19.329,92 €	111.377,14 €
Lot 2	82.746,93 €	17.376,85 €	100.123,78 €
Lot 3	18.225,77 €	3.827,41 €	22.053,18 €

**Tercer.** Aprovar el Plec de clàusules administratives particulars (ID document 5f4927bd-1d49-460e-8620-d1e9c2117a61) i el Plec de prescripcions tècniques (ID document 4a8290bd-3536-4a1f-9ca9-71f48a0c45b5) que han de regir la contractació

**Quart.** Autoritzar la despesa pel finançament d'aquest contracte, amb càrrec al pressupost de la Diputació i amb la següent distribució per lots:

Lot núm.	Aplicació pressupostària	Import
1	2022 / 4150 / 337 / 21200 / 01	92.047,22 €
2	2022 / 4150 / 337 / 21200 / 01	82.746,93 €
3	2022 / 4150 / 337 / 21200 / 01	18.225,77 €

I subordinar l'autorització de la despesa que hagi de realitzar-se en exercicis futurs a l'existència de crèdit adequat i suficient en el corresponent pressupost.

**Cinquè.** Iniciar els tràmits de licitació amb publicitat al Perfil de Contractant de la Diputació d'acord amb l'article 135 del LCSP.

**Sisè.** Comunicar-ho a la Intervenció General i a l'Àrea de Serveis Interns.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació en el Perfil de contractant.

- Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs especial en matèria de contractació davant del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, en el termini de 15 dies hàbils a comptar des del dia següent al de la publicació en el Perfil de contractant.

## 7. APROVAR LA LIQUIDACIÓ I DEVOLUCIÓ DE LA GARANTIA DEFINITIVA DEL CONTRACTE DE LES OBRES D'IMPERMEABILITZACIÓ DE LA COBERTA DEL PALAU DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA.

**De conformitat amb la proposta de Contractació i Expropiacions, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:**

Fets

1. En data 1 de febrer de 2011, l'empresa APLITEC CL, SL (NIF B43418128) va constituir la garantia definitiva per import de 2.795,00 euros, per a respondre del contracte de les obres d'impermeabilització de la coberta del Palau de la Diputació de Tarragona, del qual va resultar adjudicatària per acord de la Junta de Govern de 4 de març de 2011.

2. En data 18 de juliol de 2011, es va signar l'Acta de recepció de les obres i es va iniciar el termini de garantia del contracte de deu (10) anys.

3. En data 2 de desembre de 2021, el tècnic director de l'obra informa que les obres estan en bon estat i no s'observen defectes ni deficiències atribuïbles al contractista adjudicatari de les obres, i que es pot procedir a la liquidació del contracte per un import de ZERO EUROS (0,00 €) i a la devolució de la garantia definitiva.

Fonaments de dret

1. L'article 90 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, (en endavant LCSP), preveu la devolució i cancel·lació de les garanties dels contractes.

2. D'acord amb l'article 218 de la LCSP, dins del termini de quinze dies anteriors al compliment del termini de garantia, el director facultatiu de l'obra, d'ofici o a instància del contractista, redactarà un informe sobre l'estat de les obres, i si aquest fos favorable, el contractista quedarà rellevat de tota responsabilitat llevat de la regulada en l'article 219 de la mateixa norma per vicis ocults, procedint-se a la devolució o cancel·lació de la garantia, a la liquidació del contracte i, en el seu cas, al pagament de les obligacions pendents.

3. La competència per aprovar la liquidació i devolució de la garantia d'aquest contracte correspon a la Junta de Govern, d'acord amb la delegació de competències de la Presidenta, efectuada per decret de Presidència núm. de registre 2019-0003370, de data 14 d'agost de 2019.

En conseqüència, **S'ACORDA**:

**Primer.** Aprovar la liquidació del contracte de les obres d'impermeabilització de la coberta del Palau de la Diputació de Tarragona, per un import de **ZERO EUROS** (0,00 €)

**Segon.** Retornar a l'empresa APLITEC CL, SL (NIF B43418128) la garantia definitiva de l'esmentat contracte, constituïda el dia 1 de febrer de 2011, mitjançant carta de pagament núm. 2011000009, per import de **DOS MIL SET-CENTS NORANTA-CINC EUROS** (2.795,00 €), prèvia acreditació davant de la Tresoreria General d'aquesta Diputació, d'estar al corrent del compliment de les obligacions amb la Seguretat Social.

**Tercer.** Notificar-ho a l'empresa adjudicatària del contracte.

**Quart.** Comunicar-ho a la Intervenció General, a la Tresoreria General i al Servei d'Assistència al Territori.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la presidenta de la Diputació.

**8. APROVAR L'ADDENDA AL CONVENI DE CESSIÓ DE TERRENYS NECESSARIS PER A L'EXECUCIÓ DEL PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2031, DE TARRAGONA A LA C-51, TRAM: L'ARGILAGA TV-2034.**

**De conformitat amb la proposta de Contractació i Expropiacions, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:**

Fets

1. El 21 de març de 2017, els representants de la Diputació de Tarragona i de l'Ajuntament de la Secuita, i el Sr. XXX, van signar un conveni pel qual el Sr. XXX cedia a l'Ajuntament de la Secuita, amb reserva d'aprofitament urbanístic i com a part de les cessions obligatòries i gratuïtes, els següents terrenys de la seva finca del terme municipal de la Secuita afectada pel Projecte de condicionament de la carretera TP-2031, de Tarragona a la C-51, tram: l'Argilaga TV-2034:

Núm. finca	Ref. cadastral	Superfície
XXX	XXX	498 m2

2. El 9 de juny de 2017, la Junta de Govern de la Diputació de Tarragona va acordar aprovar el conveni esmentat i acceptar els terrenys cedits per l'Ajuntament de la Secuita per tal de procedir a executar el Projecte esmentat.

3. Un cop acabades les obres del Projecte de condicionament de la carretera TP-2031, de Tarragona a la C-51, tram: l'Argilaga TV-2034, el Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona va informar que es van comprovar les superfícies realment ocupades a les parcel·les afectades per les obres del Projecte, i que aquestes van variar en el sentit que es recull en l'acord de Junta de Govern, de 22 de juny de 2021, d'aprovació de la relació definitiva de béns i drets afectats pel Projecte, i que pel que fa a la finca del Sr. XXX ha estat necessària l'ocupació addicional de 26 m2 com a conseqüència de les obres, resultant el total es detalla a continuació:

Núm. finca	Ref. cadastral	Superfície
XXX	XXX	524 m2

4. El 12 de maig de 2021, els representants de la Diputació de Tarragona i de l'Ajuntament de la Secuita, i el Sr. XXX, han signat una addenda al Conveni de data 21 de març de 2017, per tal de adequar les superfícies afectades per l'esmentat Projecte a les realment ocupades, amb reserva dels mateixos drets i el mateix règim que regulen la cessió originària.

5. El 22 de novembre de 2021, el Ple de l'Ajuntament de la Secuita va acordar aprovar l'addenda al Conveni entre el Sr. XXX, l'Ajuntament de la Secuita i la Diputació de Tarragona de cessió de terreny a favor de l'Ajuntament de la Secuita com a conseqüència del Projecte de condicionament de la carretera TP-2031, de Tarragona a la C-51, tram l'Argilaga TV-2034.

#### Fonaments de dret

1. L'article 24 de la LEF disposa que l'administració i el particular a qui es refereixi l'expropiació poden convenir l'adquisició dels béns o drets que són objecte d'aquella lliurement i per mutu acord.

2. L'article 156.1 del Text refós de la Llei d'urbanisme diu que l'ocupació directa comporta el reconeixement de l'administració actuant del dret de les persones propietàries a participar en el repartiment just dels beneficis i les càrregues en el si d'un sector de planejament o un polígon d'actuació concrets.

3. L'article 215 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme estableix el procediment a seguir per a l'ocupació directa.

En conseqüència, **S'ACORDA:**

**PRIMER.** Aprovar l'addenda al Conveni signat el dia 21 de març de 2017 amb l'Ajuntament de la Secuita i el Sr. XXX, de cessió final de 524 m2 de la finca núm. XXX del parcel·lari del Projecte de condicionament de la carretera TP-2031, de Tarragona a la C-51, tram: l'Argilaga TV-2034, amb referència cadastral núm. XXX, com a superfície realment ocupada per a l'execució de les obres l'esmentat Projecte.

**SEGON.** Notificar aquest acord al Sr. XXX, amb un exemplar original de l'addenda, i a l'Ajuntament de la Secuita.

Règim de recursos:

- Acte administratiu definitiu no recorrible.

## **SERVEI D'ASSISTÈNCIA MUNICIPAL**

### **Assistència Secretaria Intervenció en l'àmbit jurídic, econòmic i formació**

**9. APROVAR EL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ADMINISTRACIÓ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA, MITJANÇANT EL DEPARTAMENT D'EMPRESA I TREBALL, EL DEPARTAMENT DE PRESIDÈNCIA I EL DEPARTAMENT DE VICEPRESIDÈNCIA, POLÍTIQUES DIGITALS I TERRITORI, EL CONSORCI ADMINISTRACIÓ OBERTA DE CATALUNYA (AOC), LES DIPUTACIONS DE BARCELONA, GIRONA, LLEIDA I TARRAGONA, L'AJUNTAMENT DE BARCELONA, L'ASSOCIACIÓ CATALANA DE MUNICIPIS I COMARQUES I LA FEDERACIÓ DE MUNICIPIS DE CATALUNYA PER AL DESPLEGAMENT DE LA LLEI DE FACILITACIÓ DE L'ACTIVITAT ECONÒMICA I DEL PLA D'AGILITZACIÓ DELS PROCEDIMENTS ADMINISTRATIUS ALS ENS LOCALS DE CATALUNYA.**

**De conformitat amb la proposta d'Assistència Secretaria Intervenció en l'àmbit jurídic, econòmic i formació, la Junta de Govern per unanimitat acorda el següent:**

#### **Fets**

1. El Parlament de Catalunya, en data 28 de desembre de 2020, ha aprovat la Llei 18/2020, de facilitació de l'activitat econòmica que fa un pas més i estableix una seguit de principis, criteris i instruments que han d'adoptar i aplicar les unitats administratives de les administracions amb competència per reduir les càrregues administratives a les empreses i professionals, simplificant el marc d'intervenció pública i vetllant pel disseny de serveis proactius basats en la gestió i l'anàlisi de les dades aportades que, essencialment, han d'ésser digitals.

Així mateix, la disposició addicional primera de l'esmentada llei preveu que les administracions públiques, per a prestar els serveis que estableix aquesta llei, han d'adoptar el model organitzatiu de la Finestreta Única Empresarial. La mateixa disposició addicional en el seu apartat tercer estableix que els ajuntaments, per a prestar eficientment els serveis que estableix aquesta llei, poden emprar les solucions tecnològiques que el Consorci Administració Oberta de Catalunya i les diputacions posen a l'abast o bé solucions pròpies, sempre que siguin interoperables amb els sistemes d'informació de la Generalitat.

2. Cal posar en valor que des de l'any 2011, les administracions públiques de Catalunya estan col·laborant en l'impuls de la Finestreta Única Empresarial (FUE) i el desplegament de solucions comunes. Per garantir la tramitació digital per defecte, tots els ens locals tenen a la seva disposició un catàleg de disset tràmits FUE mitjançant el servei e-TRAM. A juliol de 2021, 927 ajuntaments catalans estan adherits a la FUE i utilitzen els serveis de l'AOC. I a través del Canal Empresa es pot fer el seguiment dels tràmits d'activitats amb una visió interadministrativa pels 838 ajuntaments que estan utilitzant "El Meu Espai" de l'AOC que integra la informació de les seves seves electròniques.

3. Addicionalment, el Govern, amb la col·laboració del món local i els agents socials va posar en marxa el passat mes de febrer un Pla d'agilització dels procediments administratius de

concessió de llicències i permisos que afecten l'activitat econòmica. L'objectiu del Pla és reduir el temps necessari per iniciar una activitat econòmica.

4. La Diputació de Tarragona, mitjançant el Servei d'Assistència Municipal (SAM), en l'exercici de les seves competències de cooperació local (arts. 31 i 36 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i 92 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya), presta assistència als municipis per facilitar la gestió de les seves competències, entre les quals, la gestió del Padró d'habitants.

En concret, segons el catàleg de tràmits de la Diputació de Tarragona publicat a la seu electrònica es presta la següent assistència:

*“Suport en la tramitació d'activitats:*

- *Creació i/o actualització del registre d'expedients d'activitats municipals.*
- *Creació i/o actualització del registre sanitari municipal de les activitats minoristes d'alimentació.*
- *Assistència i assessorament jurídic i tècnic en la legalització d'activitats sotmeses a la Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats, i seguiment i supervisió del procediment administratiu.*
- *Assistència i assessorament jurídic i tècnic en la legalització d'activitats sotmeses a la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels Governos locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica. (Finestreta Única Electrònica-FUE, Declaració responsable, comunicació prèvia, procediment d'esmena, redacció pla control i inspecció)*
- *Assistència i assessorament jurídic i tècnic en la legalització d'activitats agroindustrials i ramaderes, activitats d'espectacles públics i activitats recreatives, i activitats d'ús turístic.*
- *Assistència tècnica en matèria de contaminació acústica: sense mesuraments acústics.*
- *Assistència tècnica associada als Plans d'Autoprotecció d'activitats municipals (assessorament i informe).”*

La qual va adreçada als Ens Locals de les comarques del Camp de Tarragona i de les Terres de l'Ebre següents:

- Ajuntaments de població inferior a 10.000 h.
- Entitats Municipals Descentralitzades (EMD) de població inferior a 10.000 h.
- Mancomunitats de Municipis de població inferior a 10.000 h.
- Consorcis, Empreses Municipals i Entitats Públiques Empresariales, (participació d'ens locals de més del 50%), de municipis de població inferior a 10.000 h.
- Consells Comarcals.

5. En data 1 de desembre de 2021 la Responsable de la Unitat d'Assistència de Secretaria Intervenció en l'àmbit jurídic, econòmic i formació del SAM, ha emès memòria justificativa per a la signatura d'un conveni de col·laboració amb la Generalitat de Catalunya, mitjançant el Departament d'Empresa i Treball, el Departament de Presidència i el Departament de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori, el Consoci d'Administració Oberta (AOC) de Catalunya, les Diputacions de Barcelona, Lleida, Girona i Tarragona, l'Ajuntament de Barcelona, l'Associació Catalana de Municipis i Comarques i la Federació de Municipis de Catalunya.

6. L'objecte d'aquest conveni és el desplegament de la Llei 18/2020 de facilitació de l'activitat econòmica i del Pla d'agilització dels procediments administratius als ens locals de Catalunya.

7. Aquesta col·laboració no comporta cap cost econòmic per a la Diputació.

## Fonaments de dret

1. Els arts. 36.1.b) i 36.1.d) de la de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i 92 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya atribueixen competències a la Diputació de Tarragona per a exercir funcions d'assistència i cooperació econòmica, tècnica i jurídica als municipis de la província de Tarragona, per tal de facilitar la gestió de les seves competències, impulsar la seva modernització i contribuir al benestar dels ciutadans i al desenvolupament equilibrat del territori.

2. L'art. 108.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya estableix que "Les administracions públiques de Catalunya poden subscriure convenis i protocols amb altres administracions públiques i amb els organismes i entitats públiques dependents o vinculats a aquestes, en l'àmbit de les competències respectives i per a la consecució de finalitats d'interès comú".

3. En aquest sentit, l'art. 309 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals determina que "L'ens local aprova les clàusules dels convenis en què intervé o participa. L'acord i la còpia del conveni s'han de trametre a la Direcció General d'Administració Local del Departament de Governació".

4. L'art. 51 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic disposa que: "Els convenis s'extingeixen pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per incórrer en causa de resolució.

5. Pel que fa a la vigència del conveni, l'art. 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic diu que "Els convenis hauran de tenir una durada determinada, que no podrà ser superior a quatre anys, tret que normativament es prevegi un termini superior", i que "En qualsevol moment abans de la finalització del termini previst en l'apartat anterior, els signants del conveni podran acordar unànimement la seva pròrroga per un període de fins a quatre anys addicionals o la seva extinció".

6. L'art. 14 de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern regula la obligació de publicitat dels convenis, la qual, diu, s'ha de fer efectiva per mitjà del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat, que s'ha d'integrar en el Portal de la Transparència.

7. La Llei 18/2020, del 28 de desembre, de facilitació de l'activitat econòmica.

En conseqüència, **S'ACORDA**:

Primer.- Aprovar el Conveni entre la Diputació de Tarragona, el Departament d'Empresa i Treball, el Departament de Presidència i el Departament de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori, el Consoci d'Administració Oberta (AOC) de Catalunya, les Diputacions de Barcelona, Lleida, Girona i Tarragona, l'Ajuntament de Barcelona, l'Associació Catalana de Municipis i Comarques i la Federació de Municipis de Catalunya per al desplegament de la Llei 18/2020 de facilitació de l'activitat econòmica i del pla d'agilització dels procediments administratius als ens locals de Catalunya, que s'annexa.

Segon.- Facultar la presidenta de la Diputació per a la signatura i per a dur a terme el que calgui per donar compliment a l'acord.

Tercer.- Notificar-ho, acompanyat de l'esborrany del conveni, al Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya.

Quart.- Comunicar-ho a Intervenció General perquè en tingui coneixement.

Cinquè.- Trametre aquest conveni al Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat, als efectes pertinents, així com a la Direcció General d'Administració Local del Departament de Governació.

Règim de recursos:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la notificació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.

- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la notificació, davant de la Presidenta de la Diputació.

**TORN OBERT DE PARAULES (No es planteja cap consideració)**

No havent-hi més assumptes a tractar s'aixeca la sessió, jo la secretària dono fe.

DILIGÈNCIA: per fer constar que aquest document és una còpia de l'acta de la sessió de Junta de Govern de 11 de gener de 2022 convenientment anonimitzada, en compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal, per a la seva publicació a la Seu electrònica d'aquesta Corporació.

Secretària general

Pilar Sanchez Peña