

ANUNCI

El Ple d'aquesta Diputació, en sessió del dia 30 d'octubre de 2020, ha adoptat el següent acord relatiu a l'aprovació del *Projecte de condicionament de la carretera TV-7002, de Vimbodí a Poblet, tram: PK 0+700 a la T-700*:

"Fets

1. Mitjançant acord del Ple de la Diputació de Tarragona de 26 de juny de 2020, es va aprovar inicialment el *Projecte de condicionament de la carretera TV-7002, de Vimbodí a Poblet, tram : PK 0+700 a la T-700*, amb un pressupost d'execució per contracta de 2.407.430,81 euros.
2. En compliment del que disposa l'article 235.2 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, el projecte ha estat sotmès a informació pública, mitjançant anunci en el BOP, CVE 2020-04530 de 14 de juliol de 2020. Així mateix, s'ha exposat a la seu electrònica de la Diputació i al web corporatiu, d'acord amb la normativa de transparència.
3. Per a la tramitació del Projecte esmentat es sol·licita:
 - 3.1. Amb caràcter previ informe de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona perquè l'obra prevista està inclosa dins el Paratge Natural d'Interès Nacional (PNIN) de la Vall del Monestir de Poblet, inclosa també dins la xarxa Natura 2000 en l'espai Muntanyes de Prades. Aquest informe es rep amb data 11 de març de 2020.
 - 3.2. Informe als ajuntaments de Vimbodí i Poblet i de l'Espluga de Francolí. S'ha demanat autorització a l'Agència Catalana de l'Aigua per afectar les obres el Domini Públic Hidràulic (barranc dels Torrents i riu Sec), al Servei Territorial de Carreteres per afectar les obres la carretera T-700 i al Paratge Natural d'Interès Nacional de Poblet.
4. Amb data 17 d'agost de 2020 s'ha rebut la notificació del Decret de l'Alcaldia de l'Ajuntament de l'Espluga de Francolí.
5. Amb data 27 d'agost de 2020 s'ha rebut certificat de l'acord del Ple de l'Ajuntament de Vimbodí i Poblet.
6. Amb data 8 de setembre de 2020, Registre General de la Diputació de Tarragona informa que durant el termini d'informació pública s'han presentat dos escrits d'al·legacions i reclamacions: 1.-Grup Municipal ERC de Vimbodí, representat pel senyor Ramon M. Caixal Homedes i 2.-Senyora Eulàlia Casares Roca.
7. Amb data 15 de setembre de 2020 s'ha rebut l'autorització del Servei Territorial de Carreteres del Departament de Territori i Sostenibilitat.

8. Amb data 30 de setembre de 2020 s'ha rebut la resolució de l'Agència Catalana de l'Aigua.
9. Amb data 13 d'octubre de 2020 el Paratge Natural d'Interès Nacional de Poblet emet informe sobre el projecte.
10. Amb data 15 d'octubre de 2020 el Servei d'Assistència al Territori emet informe sobre les autoritzacions i informes rebuts en el sentit següent:

Per a la tramitació del Projecte de condicionament de la carretera TV-7002, de Vimbodí a Poblet, tram: PK 0+700 a la T-700, s'ha sol·licitat:

-Amb caràcter previ informe de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona perquè l'obra prevista està inclosa dins el Paratge Natural d'Interès Nacional (PNIN) de la Vall del Monestir de Poblet, inclosa també dins la xarxa Natura 2000 en l'espai Muntanyes de Prades.

Amb data 11 de març de 2020 s'ha rebut l'informe favorable de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona, atès que les actuacions proposades no han de tenir una afectació negativa apreciable sobre valors ambientalment rellevants de l'espai protegit, fet pel qual es considera que no ha de sotmetre's al procediment d'avaluació ambiental simplificada. Caldrà tenir en compte les consideracions de l'informe que annexen i que consta en l'expedient emès pel PNIN i el qual, en el seu apartat de conclusions, especifica que si s'incorporen els condicionants esmentats en la redacció del projecte no s'hi preveuen inconvenients per a un informe favorable, tanmateix caldrà presentar el projecte un cop estigui tancat per tal que sigui informat en la seva globalitat.

-Informe als ajuntaments de Vimbodí i Poblet i de l'Espluga de Francolí per afectar els seus termes municipals. S'ha demanat autorització a l'Agència Catalana de l'Aigua per afectar les obres el Domini Públic Hidràulic (barranc dels Torrents i riu Sec), al Servei Territorial de Carreteres per afectar les obres la carretera T-700 i al Paratge Natural d'Interès Nacional de Poblet per complir amb allò que especifica l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona en el seu informe previ.

Ajuntament de l'Espluga de Francolí

Amb data 17 d'agost de 2020 s'ha rebut la notificació del decret de l'Alcaldia núm. 504/2020 de 13 d'agost de 2020 pel qual resolen donar-se per assabentats del projecte i comunicar que no creuen oportú presentar cap al·legació

Ajuntament de Vimbodí i Poblet

Mitjançant escrit rebut el 27 d'agost de 2020 trameten certificat de l'acord del Ple de l'Ajuntament de 24 d'agost de 2020 en què resolen informar favorablement el projecte.

Servei Territorial de Carreteres

Amb data 15 de setembre de 2020 s'ha rebut l'autorització del Servei Territorial de Carreteres amb un seguit de condicions administratives, específiques i generals.

Resposta: No hi ha cap inconvenient a acceptar les condicions exigides pel Servei Territorial de Carreteres.

Agència Catalana de l'Aigua

Amb data 30 de setembre de 2020 s'ha rebut la resolució de l'Agència Catalana de l'Aigua per la qual autoritzen les obres amb un seguit de consideracions tècniques i condicions particulars i generals que consten en l'expedient.

Resposta: No hi ha cap inconvenient a acceptar les consideracions tècniques i condicions exigides per l'Agència Catalana de l'Aigua.

Paratge Natural d'Interès Nacional de Poblet

Amb data 13 d'octubre de 2020 el Paratge Natural d'Interès Nacional de Poblet emet informe favorable sobre el projecte amb un seguit de consideracions a tenir en compte i que consten en l'expedient, especialment que el plafó panoràmic definitiu rebi el vistiplau de l'oficina tècnica del Paratge Natural d'Interès Nacional de Poblet , així com que la direcció d'obra atengui les indicacions que puntualment se li puguin realitzar, especialment en relació amb els moviments de terres i l'eradicació de l'ailant (*Ailanthus altissima*- espècie invasora).

Resposta: No hi ha cap inconvenient a acceptar el conjunt de consideracions que proposa el Paratge Natural d'Interès Nacional de Poblet, en aquest sentit la direcció de les obres es coordinarà amb aquesta institució per tal de garantir el compliment de les consideracions que proposen.

Al·legacions presentades durant el termini d'informació pública

Al·legació del Grup Municipal ERC de Vimbodí (Sr. Ramon Caixal Homedes – portaveu municipal)

1. Pel que fa referència al carril bici considerem que hauria d'arribar fins a Poblet per l'actual carretera i no desviar-se al camí de Milmanda.

Resposta:

El carril bici projectat passa paral·lel a la carretera des de l'inici del condicionament al pk 0+700 fins al pk 1+820, punt on es desvia pel camí de Milmanda fins a la carretera T-700. En total el carril bici té una longitud de 3.890 metres, dels quals 1.120m passen paral·lelament a la carretera amb un traçat nou i 2.690m pel camí de Milmanda, aprofitant la plataforma existent per condicionar el camí.

S'ha aprofitat el camí existent de Milmanda per minimitzar l'impacte al territori que comportaria portar el carril bici paral·lel a la carretera, que faria necessària una ampliació addicional de la plataforma de la carretera de 3,0 metres. Això comportaria l'augment de l'afectació a zones boscoses i els moviments de terres necessaris per executar-ho, amb el conseqüent impacte visual, en una zona catalogada com a Espai d'Interès Natural com és el Paratge Natural d'Interès Nacional de la Vall del Monestir de Poblet. D'altra banda sempre és tècnicament

recomanable, quan és possible, projectar aquest tipus de carrils bici segregats de la carretera, sobretot en casos com aquest en què el traçat segregat és pràcticament de la mateixa longitud que el traçat per la carretera.

2. Que s'haurien de respectar la totalitat dels plataners de la zona dels Torrents ja que donen una imatge molt peculiar als voltants de l'ermita.

Resposta:

El condicionament consistirà en un eixamplament de la plataforma existent per tal d'assolir una amplada mínima de 6 metres, d'acord amb el que proposa el Pla Zonal per garantir la seguretat en carreteres amb aquest nivell de trànsit, i la millora dels revolts existents. En alguns trams, quan es necessari, també es projecta una cuneta transitable per evacuar l'aigua.

A la zona del Barranc dels Torrents, l'ampliació de la calçada, la cuneta i el moviment de terres necessari es fa al costat dret (sentit Poblet) i s'ha dissenyat el carril bici segregat en aquest tram i aprofitant els espais de la zona dels Torrents, per tal de no afectar a la filera d'arbres de l'esquerra, molt més nombrosa que la del costat dret. El projecte preveu afectar sis arbres al costat dret de la carretera en sentit Poblet i un arbre al costat esquerre.

S'ha revisat el projecte per estudiar si es pot ajustar una mica més la solució per tal de minimitzar encara més el nombre d'arbres afectats i s'informa que és possible fer un disseny que doni resposta a totes les necessitats de la carretera en aquest punt afectant només tres arbres del costat dret i un arbre del costat esquerre.

Per tant, quan s'executi l'obra només s'afectaran tres arbres del costat dret i un arbre del costat esquerre. Aquesta afectació és inevitable si es vol donar una amplada mínima de 6 metres i el drenatge adequat en aquest punt de la carretera.

Al·legació presentada per la senyora Eulàlia Casares i altres

1. L'entorn de l'ermita de la Mare de Déu dels Torrents és un espai emblemàtic i d'alt valor paisatgístic que queda inclòs en l'àrea d'actuació de l'actual projecte. Considerem imprescindible vetllar per la conservació d'aquest paisatge amb tots els seus elements naturals i patrimonials. En concret, demanem que es preservin tots els arbres que actualment voregen la carretera. No voldríem que aquests magnífics plataners que donen caràcter a l'indret desapareguessin o fossin substituïts.

Resposta:

En primer lloc s'informa que, tal com consta a la documentació del projecte, durant la redacció del projecte s'ha demanat informe a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat i a Paratge Natural d'Interès Nacional de Poblet de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, que han emès un informe favorable.

El condicionament consistirà en un eixamplament de la plataforma existent per tal d'assolir una amplada mínima de 6 metres, d'acord amb el que proposa el Pla Zonal per garantir la seguretat en carreteres amb aquest nivell de trànsit, i la

millora dels revolts existents. En alguns trams, quan és necessari, també es projecta una cuneta transitable per evacuar l'aigua.

A la zona del Barranc dels Torrents, l'ampliació de la calçada, la cuneta i el moviment de terres necessari es fa al costat dret (sentit Poblet) i s'ha dissenyat el carril bici segregat en aquest tram i aprofitant els espais de la zona del Torrents, per tal de no afectar a la filera d'arbres de l'esquerra, molt més nombrosa que la del costat dret. El projecte preveu afectar sis arbres al costat dret de la carretera en sentit Poblet i un arbre al costat esquerre.

S'ha revisat el projecte per estudiar si es pot ajustar una mica més la solució per tal de minimitzar encara més el nombre d'arbres afectats i s'informa que és possible fer un disseny que doni resposta a totes les necessitats de la carretera en aquest punt afectant només tres arbres del costat dret i un arbre del costat esquerre.

Per tant, quan s'executi l'obra només s'afectaran tres arbres del costat dret i un arbre del costat esquerre. Aquesta afectació és inevitable si es vol donar una amplada mínima de 6 metres i el drenatge adequat en aquest punt de la carretera.

2. Quant al mirador sobre la vall de Poblet projectat al Coll Roig, considerem que la seva mateixa existència entra en conflicte amb el valor paisatgístic que vol mostrar. Per això demanem que es minimitzi al màxim l'espai que ha d'ocupar la plataforma per a l'estacionament de vehicles i que s'elimini la possibilitat que hi pugui aparcar cap autobús.

Resposta:

El mirador sobre la vall de Poblet es va projectar a petició de l'ajuntament de Vimbodí i amb el vistiplau de l'Oficina d'Acció i Avaluació Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat, i del Paratge Natural d'Interès Nacional de Poblet de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, atenent a tots els requeriments demanats per aquests organismes, entre d'ells la possibilitat que hi hagués espai perquè parés un autobús.

3. Una altra qüestió que ens preocupa és la dels acabats de les obres. Veiem que a l'entorn de Vimbodí, moltes vegades l'obra pública queda acabada amb poca cura. No voldríem que es repetís la situació de la fase I de la carretera que ens ocupa en què queden a la vista els rastres de l'excavació realitzada sobre els talussos. Caldria que aquesta carretera, un cop modificada, quedés completament neta de residus i traces, i amb condicions estètiques i mediambientals coherents amb els valors paisatgístics del nostre terme. En aquest sentit, seria important garantir que els materials que s'utilitzin siguin de qualitat i sostenibles mediambientalment.

Resposta:

El condicionament de la carretera s'ha projectat amb uns paràmetres ambientals d'integració paisatgística. S'ha aprofitat el traçat existent de la carretera i s'han minimitzat els moviments de terres per tal que l'afectació fos la mínima possible. Els talussos projectats tant per terraplens com per desmunts, son amb pendents suaus adients per a la revegetació, amb previsió d'incorporació de terra vegetal i plantació d'hidrosembra.

L'Oficina d'Acció i Avaluació Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat ha informat favorablement al projecte indicant:

«En relació al projecte "Condicionament de la carretera TV-7002 de Vimbodí a Poblet. Tram pk 0+700 a T-700", al terme municipal de Vimbodí i Poblet, s'informa favorablement, atès que les actuacions proposades no han de tenir una afectació negativa apreciable sobre valors ambientalment rellevants de l'espai protegit.»

11. Aquest projecte conté la determinació dels terrenys que es consideren necessaris d'adquirir o ocupar per a la seva execució.

FONAMENTS DE DRET

1. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
2. Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovada pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.
3. Article 19, apartat 2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost (en endavant, TRLC). En aquest article s'indica que l'aprovació dels projectes de carreteres comporta la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i adquisició dels drets corresponents, als efectes d'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Així mateix, l'article 19, apartat 3, estableix que la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació es refereixen també als béns i drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que es puguin aprovar posteriorment.
4. Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre.
5. Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.
6. Llei 3/2007, del 4 de juliol, de l'obra pública.
7. Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa i el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, aprovat per Decret de 26 d'abril de 1957 i altres disposicions concordants.
8. Aspectes sobre procediment: Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals i altres disposicions concordants.

En conseqüència, S'ACORDA:

1. Acceptar les condicions i consideracions exigides en les autoritzacions del Servei Territorial de Carreteres, de l'Agència Catalana de l'Aigua i del Paratge Natural d'Interès Nacional de Poblet, d'acord amb l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori i que consta en l'exposició de fets d'aquest acord.
2. Resoldre les al·legacions presentades en el sentit de l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori i que consta en la part expositiva d'aquest acord.
3. Aprovar definitivament el *Projecte de condicionament de la carretera TV-7002, de Vimbodí a Poblet, tram: PK 0+700 a la T-700*, amb un pressupost

d'execució per contracta de 2.407.430,81 euros. D'acord amb el que disposa l'article 235.3 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i l'article 19.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, aquesta aprovació comporta la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i drets afectats pel projecte als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Aquesta declaració inicia l'expedient d'expropiació forçosa i comporta la urgent ocupació dels béns i drets afectats per l'expropiació, els quals consten en la relació concreta i individualitzada del *Projecte de condicionament de la carretera TV-7002, de Vimbodí a Poblet, tram: PK 0+700 a la T-700*, d'acord amb l'art. 19.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, als efectes d'aplicar el procediment que regulen els articles 52 de la Llei, de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa i 56 i següents del seu Reglament.

4. Aprovar inicialment la relació concreta i individualitzada de propietaris formulada a l'efecte i la descripció dels béns i drets afectats per l'expropiació, per tal de poder executar el projecte d'obres esmentat, que es descriu tot seguit:

Municipi de Vimbodí i Poblet

NOM I DNI DEL TITULAR	AFECTAT		REFERENCIA CADASTRAL			OBSERVACIONS
	Núm. Finca	Expropiació m²	Polígon	Parcel·la	Naturalesa, aprofitament i classe del bé afectat	
CASARES VALLVE, MERCEDES ***6156**	1	415	35	6	No urbanitzable	Serv. Aigua potable 16m.l x 2 = 32 m2 Oc.Temp. Aigua potable 16 x 4 = 64 m2
SUMALLA PRAT, SEBASTIAN	2	749	35	7	No urbanitzable	Serv. Aigua potable 120m.l x 2 = 240 m2 Oc.Temp. Aigua potable 120 x 4 = 480 m2
SUMALLA PRAT, SEBASTIAN	3	257	35	80	No urbanitzable	
ESPLUGAS SERRET, SANTIAGO ***7762** GALLARDO BLAVI, MARIA TERESA ***8446**	4	203	35	113	No urbanitzable	Serv. Aigua potable: (21+3m.l = 24m.l) x 2 = 48 m2 Oc.Temp. Aigua potable 24 x 4 = 96 m2
SANS FELIU, CONSUELO ***4317**	5	53	35	8	No urbanitzable	Serv. Aigua potable: (44+18 m.l = 62m.l) x 2 = 124 m2 Oc.Temp. Aigua potable 62 x 4 = 248 m2
SANS FELIU, CONSUELO ***4317**	6	612	35	81	No urbanitzable	
DUCH SANS, RAMON ***1750**	7	20	35	109	No urbanitzable	
DUCH SAUMELL, FRANCESC ***8500**	8	872	35	9	No urbanitzable	Serv. Aigua potable: (19 m.l + 22 = 41) x 2 = 82 m2 Oc.Temp. Aigua potable 41 x 4 = 164 m2
DUCH SAUMELL, FRANCESC ***8500**	9	320	35	10	No urbanitzable	Serv. Aigua potable: 19m.l x 2 = 38 m2 Oc.Temp. Aigua potable 19 x 4 = 76 m2
DUCH SANS, RAMON ***1750**	10	588	9	1	No urbanitzable	Serv. Aigua potable: 102m.l x 2 = 204 m2 Oc. Temp. Aigua potable

						102 x 4 = 408 m2
DUCH SANS, RAMON ***1750**	11	437	36	227	No urbanitzable	
FARRE JOSA, JOSEP ***0735**	12	716	36	1	No urbanitzable	
ARBOS TARRAGO, MARIA ADELA ***3122**	13	95	9	29	No urbanitzable	Serv. Aigua potable: 21m.l x 2 = 42 m2 Oc.Temp. Aigua potable 21 x 4 = 84 m2
SOLE TEIXIDO, AURELIO 50% ***8922**						
SANJUÁN MORENO, MARIA DEL CARMEN 50% ***9301**	14	149	9	54	No urbanitzable	Serv. Aigua potable: 2m.l x 2 = 4 m2 Oc.Temp. Aigua potable 2 x 4 = 8 m2
ODENA RIBES, MIGUEL	15	84	9	27	No urbanitzable	
ARZOBISPADO DE TARRAGONA ***0000**	16	498	9	25	No urbanitzable	Serv. Aigua potable: 8m.l x 2 = 16 m2 Serv. Pas canonada: 10m.l x 2 = 20 m2 Ocupació temporal 935m2
ARZOBISPADO DE TARRAGONA ***0000**	17	11	9	49	No urbanitzable	
JIMÉNEZ HERRAIZ, MARIA MAGDALENA ***5896**	18	15	9	22	No urbanitzable	
ALTARRIBA CALBET, MIGUEL ***2964**	19	11	36	29	No urbanitzable	
MORTES MASO, FRANCISCO (HEREDEROS DE) ***0899**	20	4	9	21	No urbanitzable	Ocupació temporal 56 m2
ALTARRIBA CALBET, MIGUEL ***2964**	21	270	36	30	No urbanitzable	
DEBAT TARRAGO, RAMON (HEREDEROS DE) ***6126**	22	95	9	20	No urbanitzable	
ALSAMORA DEBAT, MARIA TERESA ***2042**	23	209	9	19	No urbanitzable	
HUGUET GARCIA, ANTONIO ***1353**	24	54	10	1	No urbanitzable	Ocupació temporal 52 m2
MIRO RUFÀ, JOSEP MARIA ***4050**	25	449	36	31	No urbanitzable	
ALSAMORA JIBALLI, ALFONS ***5319**	26	301	36	38	No urbanitzable	Ocupació temporal 71 m2
ODENA LLORACH, PEDRO	27	391	36	42	No urbanitzable	
SEDO SUMALLA, ANTONIO (HEREDEROS DE) ***7092**	28	131	36	43	No urbanitzable	
TORRES RIERA, MIGUEL ***7776**	29	115	10	21	No urbanitzable	Ocupació temporal 27 m2
TERMENS RIOS, JORDI (HEREDEROS DE) ***1366**	30	42	36	123	No urbanitzable	
MOLES MIQUEL, MARIA ***7899**	31	396	36	121	No urbanitzable	
PALAU GUASCH, FIDEL 50% ***2251**						
MORGAGES HUGUET, MARIA 50% ***1337**	32	1573	10	43	No urbanitzable	
FARRAN HUGUET, JUAN	33	619	10	44	No urbanitzable	
TORRES RIERA, MIGUEL ***7776**	34	86	10	19	No urbanitzable	
PALAU GUASCH, FRANCISCO ***1358**	35	306	10	42	No urbanitzable	
FRANSOLA, SA ***7717**	36	127	11	5	No urbanitzable	
COTS TERMENS, JAIME	37	6	10	23	No urbanitzable	Ocupació temporal 19 m2

***3182**						
ROIG PLASSA, MERCEDES ***6159**	38		10	22	No urbanitzable	Ocupació temporal 331 m2

5. Sotmetre la relació de béns i drets afectats aprovada a un període d'informació pública durant el termini de 20 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de l'última de les següents publicacions: Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, seu electrònica de la Diputació (<https:seuelectronica.dipta.cat/anuncis-projectes-d-obres>), diari de difusió provincial i tauler d'anuncis dels ajuntaments dels municipis afectats, tal com preveu l'article 17 del Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, aprovat per Decret de 26 d'abril de 1957, per tal que es puguin formular al·legacions davant de la Diputació de Tarragona (el termini de finalització de la informació pública d'aquesta relació de béns i drets es publicarà, a efectes informatius, a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona). En el cas que els titulars de finques siguin desconeguts o s'ignori el lloc de notificació, aquesta s'efectuarà per mitjà d'anunci publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat, tal i com disposa l'article 44 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
6. Traslladar aquest acord als ajuntaments de Vimbodí i Poblet i de l'Espluga de Francolí, al Servei Territorial de Carreteres de Tarragona del Departament de Territori i Sostenibilitat, a l'Agència Catalana de l'Aigua i al Paratge Natural d'Interès Nacional de Poblet.
7. Notificar individualment aquest acord als al·legants i als interessats que consten en la relació de béns i drets.
8. Publicar aquest acord de manera íntegra a efectes informatius a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona.

Règim de recursos:

Contra l'apartat 3 d'aquest acord es poden interposar els recursos següents:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la publicació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la publicació, davant del ple de la Diputació“.

Tarragona, a data de la signatura electrònica

La secretària general

Pilar Sánchez Peña