Diputació Tarragona

PROJECTE

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar.

CLAU P-05/2020

TIPUS DE TREBALL MILLORA GENERAL

LOCALITATS QUE DEFINEIXEN EL TRAM TARRAGONA i EL CATLLAR

PUNTS QUILOMÈTRICS 1+000 a 6+000

JAUME VIDAL GONZÁLEZ
Cap de l'Àrea del SAT
Enginyer de Camins

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ
Cap de Servei de Projectes i Obres
Enginyer Civil

JOSÉ DIAQUE GARCÍA
Enginyer Tècnic d'Obres Públiques

SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Document núm. 1

Memòria i annexos

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Capítol 1

Memòria

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA

INDEX

1 ANTECEDENTS 2
2 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A EFECTUAR 2
2.1 Característiques generals 2
2.2 Seccions estructurals del ferm 3
2.3 Drenatge 3
2.4 Serveis afectats 4
2.5 Obres complementàries 4
3 PRESSUPOSTOS 5
4 DOCUMENTS QUE FORMEN PART DEL PROJECTE 5
5 EXPROPIACIONS 6
5.1 Introducció 6
5.2 Justificació de l'expropiació per urgència 6
6 CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA 6
7 ASSAIGS 7
8 TERMINI D'EXECUCIÓ 7
9 CONCLUSIÓ 7

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1 ANTECEDENTS

La carretera TP-2039 forma part de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona i comunica el nucli de El Catllar amb l'antiga N-340 al terme municipal de Tarragona. Te una llargària total de 6.085 metres. Es la sortida natural de la població de El Catllar i de les diverses urbanitzacions de la zona cap a la A-7, situada al pk 4+000 de la carretera, i cap a les zones de platja sortint a la antiga N-340 a la alçada de la platja Llarga.

El tram de carretera objecte d'aquest projecte té una longitud total de 4.238 metres, comença al pk 1+100, a l'alçada del cementiri de El Catllar on es creua amb la carretera T-203, i acaba al pk 6+085 a la rotonda amb la carretera nacional N-340. Aquest tram de carretera té un trànsit de 2.190 vehicles al dia i la calçada actual té amplades i seccions variables des de 5,5 a 8,0 metres, amb molts encreuaments amb urbanitzacions que comporten una gran quantitat d'entrades i sortides a la carretera, algunes amb gran volum de trànsit, com són les de Els Cocons, Pinalbert, L'Escorpi, Solimar, Boscos de Tarragona, etc.. que requereixen una ordenació de les incorporacions a la carretera. Aquest tram de carretera també travessa diverses zones urbanitzades on és necessari actuar per pacificar el trànsit i millorar la seguretat dels usuaris vulnerables. A més en aquesta carretera també hi ha un revolt perillós i un pont sobre el Torrent del Mas amb una amplada insuficient que dificulta que dos vehicles es creuïn amb seguretat.

Aquesta actuació a la carretera TP-2039 està classificada al Grup 1 del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona 2020-2035, que incorpora les actuacions més prioritàries.

Segons la metodologia de priorització d'actuacions del Pla Zonal, aquesta carretera està catalogada com a tram d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i d'Impacte.

Pel que fa al criteri de seguretat, que és el que té més pes, la carretera actual presenta un dèficit funcional important, té una IMD (intensitat mitjana diària de trànsit) de 2.190 vehicles/dia i l'amplada d'uns 6 metres en molts trams està allunyada dels 8 metres que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres d'IMD superiors a 1.000 vehicles/dia i a la vegada, segons els estudis d'accidentalitat, en el tram d'actuació es comptabilitzen 25 accidents amb víctimes en els darrers cinc anys, un nombre important en relació amb el trànsit que circula per aquest tram, per tant, en resulta una prioritat alta. La prioritat de l'actuació segons el criteri de rendibilitat és mitja. Finalment, la prioritat segons el criteri d'impacte també és alta, ja que la major part d'aquest tram de carretera travessa diverses urbanitzacions i al llarg de tota la carretera hi ha una confluència important de trànsits de vehicles i ciclistes.

Per tots aquests motius són necessaris la millora i el condicionament d'aquest tram de carretera. Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris per a l'execució de l'obra és necessari redactar aquest projecte de **"Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar".**

2 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A EFECTUAR

2.1 Característiques generals

Les obres projectades consisteixen en el condicionament de la carretera TP-2039 entre la intersecció amb la carretera T-203, a l'alçada del cementiri de El Catllar, i la intersecció amb la rotonda a la carretera nacional N-340. La longitud total del tram de carretera a actuar és de 4.238 metres.

Per tal de definir l'actuació s'ha realitzat un traçat que el podem desglossar en dos trams diferenciats:

- Tram 1 (Carretera 1): comprès entre l'inici del projecte situat en la intersecció amb la carretera T-203 i la rotonda ja existent en el encreuament amb l'autovia A-7.

  La longitud aproximada del Tram 1 (Ctra. 1) és de 2.703,48 metres.

- Tram 2 (Carretera 2): comprès entre la rotonda ja existent en el encreuament amb l'autovia A-7 i la rotonda també existent de la carretera N-340.

  La longitud aproximada del Tram 2 (Ctra. 2) és de 1.535,04 metres.

El condicionament consisteix en l'eixamplament de l'amplada actual de la via existent (variable entre 5,5 i 8 m) a una amplada final calçada/plataforma de 6/8 metres, es a dir carrils de circulació de 3 metres i vorals d'1,00 metre d'amplada. L'eixamplament es complementarà amb la millora del drenatge mitjançant la formació de cunetes transitables, l'ampliació i/o construcció d'obres de drenatge, l'ampliació de l'estructura sobre el torrent Mas de la creu i la millora de la seguretat viària (elements de contenció, senyalització i abalisament).

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

El projecte també inclou les següents millores locals destinades principalment a la regulació del trànsit i a la seguretat viària que estan situades dins d'aquesta mateixa carretera:

- Construcció de 3 rotondes.
    1. Rotonda 1, que dona accés a l'urbanització Llevantina i Boscos de Tarragona, amb un diàmetre exterior de 36 metres.
    2. Rotonda 2, que dona accés a Monnars, amb diàmetre exterior de 36 metres.
    3. Rotonda 3, amb intersecció amb la carretera T-203, l'accés al cementiri de El Catllar i amb el nou vial d'accés al nucli de El Catllar per la zona anomenada Eixample de El Catllar. Aquesta rotonda te un diàmetre exterior de 44 metres.
- Pacificació del trànsit en l'entorn urbanitzat, entre els punts quilomètrics 0+900 i 1+950 del projecte, que corresponen a les urbanitzacions Els Cocons i Pinalbert en el TM de El Catllar, mitjançant la construcció de voreres i la ordenació dels accessos a la carretera, la construcció de passos de vianants elevats per reduir de velocitat.
- Ordenació dels diferents accessos a la carretera de les finques que travessa, així com la resta d'urbanitzacions com Entrepins, El Pinatell, L'Escorpi i El Mas de Blanc.
- Adequació de les diferents parades d'autobusos al llarga de la carretera, per tal de donar-les seguretat als vehicles per fer les maniobres, com també donar seguretat en el recorregut al usuaris que accedeixin a peu fins la parada.

2.2 Seccions estructurals del ferm

Per optimar els recursos i sense disminuir la qualitat final de la infrastructura, s'aprofita l'explanació i el ferm existent sempre que és possible, respectant els paràmetres que s'han establert d'acord amb les necessitats que requereix la carretera. El ferm correspon a un tipus de trànsit T-41 secció 4111, i està format per:

- Una capa de tot-u artificial de 40 cm de gruix.
- Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica, amb una dotació d'1,40 kg/m2.
- Una capa de m.b.c. tipus AC22 base G de 7 cm de gruix.
- Reg d'adherència tipus termoadherent ECR-1d, amb una dotació de 0,40 kg/m2.
- Una capa de m.b.c. tipus AC16 surf S de 5 cm de gruix.

El projecte també reflecteix la millora dels accessos a camins veïnals i finques particulars afectats per les obres amb la secció de ferm següent:

- Una capa de tot-u artificial de 25 cm de gruix.
- Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica, amb una dotació d'1,40 kg/m2.
- Una capa de m.b.c. tipus AC16 surf S de 5 cm de gruix.

En els trams on s'aprofita l'esplanada i el ferm existent, s'efectuarà una ampliació de la secció i amb una nova capa de rodament per sobre d'una regularització allà on sigui necessari.

2.3 Rotondes

Les rotondes projectades (R1 i R2) seran de diàmetre exterior de 36 m, i disposaran interiorment d'una anella anomenada "vorera de resguard" de 2 m d'amplada, formada per un paviment de llambordí de 0,08 m de gruix sobre una base de 0,10 m de formigó, delimitada interiorment per una vorada jardí tipus P-2 i exteriorment per una vorada remuntable amb rigola de 20x20, d'un voral interior de 0,50 m., d'un voral exterior d'1 m. i d'una calçada anular de 6,70 m.

La rotonda projectada (R3) serà de diàmetre exterior de 44 m, i al igual què les anteriors disposarà interiorment d'una "vorera de resguard" de 2 m d'amplada, i d'una calçada anular de 6,30 m.

2.4 Drenatge

A l'annex 3 es defineixen i es justifiquen les obres drenatge longitudinal i transversal que cal millorar o introduir a la carretera TP-2039.

El tram de carretera objecte d'aquest projecte, s'estudien a efectes hidràulics les següents obres de drenatge (OD):

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula 1. Resum de les obres de drenatge del projecte

Nom OD	Tipus	Secció	Eix	P.K.	Actuació
Pont del Mas de la Creu	Pont de 2 voltes	2x(6,1x4,2)	CTRA 1	2+160,0	Ampliació de taulell
OD-2.1 (CTRA1)	Tub	D1.00 m	CTRA 1	2+459,7	No s'afecta
OD-0.1 (CTRA2)	Tub	D1.00 m	CTRA 2	0+333,8	No s'afecta
OD-1.1 (CTRA2)	Bóveda/Calaix	0,80x1,55	CTRA 2	1+146,4	Prolongació aigües avall
OD-0.1 (ROT-C1)	Bóveda/Calaix	0,60x0,95	ROT1-C2	0+008,7	Prolongació aigües avall i sortida amb baixant esglaonat

Les obres de drenatge existents es troben en bon estat però es necessària la neteja d'aquestes donat que es troben plenes de fullam i materials sedimentats i hi creix la vegetació a l'entrada i a la sortida.

2.5 Serveis afectats

Els serveis afectats a la zona que les obres obliguen a modificar o restituir es presenten en l'annex núm.14 de serveis afectats on també es defineix les reposicions dels mateixos.

Les companyies o entitats propietàries de serveis afectats per les obres són:

- Línies elèctriques propietat de ENDESA DISTRIBUCIÓN.
- Línies de telefonia propietat de TELEFÓNICA S.A.
- Xarxes d'aigua potable titularitat de EMATSA.
- Xarxes de clavegueram titularitat de EMATSA.
- Protecció de canonada de gas titularitat de GAS NATURAL.

2.6 Obres complementàries

Com a obres complementàries tenim el següent:

- Instal·lació d'enllumenat a les tres rotondes. Es projecta una columna multifocus de 12 metres d'alçada amb 6 projectors tipus TMX LED (vegeu detall annex 10 enllumenat) i també la instal·lació d'enllumenat a les voreres del tram d'urbanització Els Cocons, així com dels passos de vianants de tota la traça.
- Instal·lació de sistema de reg i l'enjardinament en l'interior de les tres rotondes de nova construcció.
- Desplaçament a nova ubicació de tres marquesines de parades de bus.
- Construcció d'un desviament provisional necessari per poder realitzar l'ampliació del pont del Mas de la Creu (PK 2+150).
- Es reposen els accessos a les finques i camins.
- Aplicació de diferents mesures correctores, com l'extensió de terra vegetal i hidrosembra als talussos dels terraplens, així com l'escarificat i regularització amb terra vegetal en els diferents vials que queden fora de servei.
- Reposició de la senyalització horitzontal i vertical.
- Reposició d'accessos a les diferents parcel·les i camins.

Les obres es completen amb la senyalització horitzontal i vertical, l'abalisament, la col·locació de barreres de seguretat i de fites de demarcació de propietat de la Diputació de Tarragona.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

3 PRESSUPOSTOS

Si apliquem a les diferents unitats d'obra que consten en els quadre de preus números 1 i 2, que són els que actualment són vigents en la zona, en resulta un pressupost d'execució material de 3.574.632,72 €, un cop incrementat amb el 19% de despeses generals més el benefici industrial i amb el 21% d'IVA en resulta un pressupost d'execució per a contracta de 5.147.113,65€, i afegint-li les expropiacions s'obté un pressupost per al coneixement de l'Administració de 5.477.022,34€.

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		**3.574.632,72 €**
Despeses generals i benefici industrial 19%	679.180,21 €	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER A CONTRACTA (sense IVA)		**4.253.812,93€**
IVA 21%	893.300,72 €	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER A CONTRACTA (amb IVA)		**5.147.113,65 €**
PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ		**5.477.022,34 €**

4 DOCUMENTS QUE FORMEN PART DEL PROJECTE

Document núm. 1 – memòria

capítol I - memòria

capítol II- annexos

Annex núm. 1. Traçat
Annex núm. 2. Bases de replanteig
Annex núm. 3. Càlculs hidràulics
Annex núm. 4. Justificació de preus
Annex núm. 5. Estudi de seguretat i salut
Annex núm. 6. Pla d'obra
Annex núm. 7. Estudi de gestió de residus
Annex núm. 8. Càlculs estructurals
Annex núm. 9. Senyalització
Annex núm. 10. Enllumenat
Annex núm. 11. Organització de les obres
Annex núm. 12. Pressupost per al coneixement de l'Administració
Annex núm. 13. Reportatge fotogràfic
Annex núm. 14. Serveis afectats
Annex núm. 15. Expropiacions
Annex núm. 16. Obres complementàries
Annex núm. 17. Geologia i geotècnia
Annex núm. 18. Estudi d'afecció al patrimoni cultural

Document núm. 2 - plànols

plànol núm. 1A - Situació i índex,
plànol núm. 2A - Planta conjunt topografia
plànol núm. 2B - Planta conjunt ortofoto
plànol núm. 3A - Planta general topografia
plànol núm. 3B - Planta general ortofoto
plànol núm. 4A - Planta detall topografia
plànol núm. 4B - Planta detall ortofoto
plànol núm. 4C - Planta detall replanteig
plànol núm. 5A - Perfils longitudinals
plànol núm. 5B - Perfils transversals
plànol núm. 6A - Secció tipus i detalls
plànol núm. 7A – Drenatge. Planta
plànol núm. 7B – Obres de drenatge transversal
plànol núm. 7C – Drenatge. Detalls
plànol núm. 8A – Estructures. Ampliació pont del Mas de la Creu
plànol núm. 8B – Estructures. Murs escullera
plànol núm. 9A – Senyalització. Planta
plànol núm. 9B - Senyalització. Detalls
plànol núm. 10A - Serveis existents. Planta conjunt
plànol núm. 10B1- Serveis afectats. Línies elèctriques BT i MT
plànol núm. 10B2A - Serveis afectats. Ematsa abastament
plànol núm. 10B2B - Serveis afectats. Ematsa clavegueram
plànol núm. 10B3 - Serveis afectats. Aj. Catllar abastament
plànol núm. 10B4 - Serveis afectats. Gas natural
plànol núm. 10B5 - Serveis afectats. Telefònica
plànol núm. 10B6 - Serveis afectats. Planta conjunt

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

plànol núm. 10C - Serveis afectats. Detalls
plànol núm. 11A - Obres complementàries. Enllumenat
plànol núm. 11B - Obres complementàries. Reg i jardineria
plànol núm. 11C - Obres complementàries. Desviament provisional
plànol núm. 12 - Mesures correctores
plànol núm. 13 - Expropiacions

Document núm. 3 - plec de condicions

capítol I - prescripcions tècniques generals, i
capítol II -prescripcions tècniques particulars

Document núm. 4 - pressupost

Amidaments auxiliars
Amidaments
Quadre de preus núm. 1
Quadre de preus núm. 2
Pressupost
Resum del pressupost
Últim full

5 EXPROPIACIONS

5.1 Introducció

D'acord amb l'article 19, del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, l'aprovació dels projectes de carreteres comporta la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i d'adquisició dels drets corresponents, així amb la declaració d'urgent ocupació dels béns i adquisició dels drets que pertoquin, inclosos els béns i drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que es puguin aprovar posteriorment, als efectes d'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds.

L'expedient d'expropiació forçosa que s'ha de tramitar per a l'ocupació dels terrenys que es veuran afectats per les obres, obliga a iniciar la recollida de dades, relació i inventari de béns i drets afectats, amb la finalitat d'obtenir un pla parcel·lari al més complet possible, que serveixi com a base per a tramitar l'esmentat expedient d'expropiacions.

La informació cadastral s'ha obtingut a partir de les dades de l'oficina virtual de la Direcció General del cadastre.

Per a la identificació de les parcel·les en els plànols parcel·laris s'ha utilitzat la referència cadastral, així com, una numeració pròpia d'aquest projecte.

5.2 Justificació de l'expropiació per urgència

Per l'execució de l'obra d'aquest projecte és necessària l'expropiació dels terrenys afectats descrits a la relació de béns i drets, d'acord amb l'annex corresponent.

El projecte és d'interès públic perquè suposa una millora de les condicions de seguretat viària de la carretera TP-2039, es milloren els paràmetres geomètrics del traçat i s'amplia la calçada.

6 CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent:

Grup	Subgrup	Categoria
A	2	4
G	4	4

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

7 ASSAIGS

El tipus i el nombre d'assaigs que s'han de fer durant l'execució de les obres, tant en la recepció dels materials com en el control de fabricació i posada en obra, està definit en els articles corresponents a cada unitat d'obra del plec de condicions.

L'import d'aquests assaigs s'ha d'obtenir amb l'aplicació de les taxes vigents, en el moment de la contractació de les obres, del Laboratori de la Unitat de Control de Qualitat del Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona.

Atès l'establert en el plec de condicions per a la licitació de l'obra, l'esmentat import ha d'anar a càrrec del contractista fins un límit de l'1% del Pressupost de l'obra.

8 TERMINI D'EXECUCIÓ

Es considera suficient un termini d'execució de 18 mesos.

9 CONCLUSIÓ

Per tot el que s'ha exposat en la memòria i en les altres parts del projecte se'l considera suficientment justificat.

Tarragona, juny de 2020

L'enginyer tècnic d'obres públiques

José Diaque García

El Cap de Servei de Projectes i Obres
L'enginyer civil

Carlos Lozano Sánchez

Vist i plau
El Cap de l'Àrea del SAT
L'enginyer de camins

Jaume Vidal González

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Capítol 2

Annexos

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 1

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ANNEX 1 – TRAÇAT

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 3
2. NORMATIVA EMPRADA 3
3. SITUACIÓ ACTUAL 3
4. PARÀMETRES DE DISSENY 6
4.1 VELOCITAT DE PROJECTE 6
4.2 PERALTS 6
4.3 RADI MÍNIM 6
5. DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA 6
5.1 ESTUDI DEL TRAÇAT 6
5.2 SOBREAMPLES 8
5.3 VISIBILITAT DE PARADA 8
5.4 TRAJECTÒRIES DE VEHICLES A BAIXA VELOCITAT 9
5.5 RELACIÓ DELS PKS D'EXPLOTACIÓ I PROJECTE 10
6. SECCIONS TIPUS 10
6.1 CARRETERA TP-2039 10
6.2 ROTONDES 10
6.3 CAMINS 11
7. SECCIÓ FERM 11
7.1 DISTRIBUCIÓ DEL TRÀNSIT 11
7.2 CATEGORIA DEL TRÀNSIT 12
7.3 FERM CARRETERA 12
7.4 FERM ACCESSOS CAMINS 12
7.5 FERM CAMINS 12
8. DEFINICIÓ ANALÍTICA 13
8.1 TRAÇAT EN PLANTA 13
8.2 TRAÇAT EN ALÇAT 13

APÈNDIX NÚM. 1. LLISTAT D'ALINEACIONS
APÈNDIX NÚM. 2. VISIBILITAT DE PARADA
APÈNDIX NÚM. 3. TRAJECTÒRIES VEHICLES

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1. INTRODUCCIÓ

En aquest annex es recullen els llistats que contemplen els paràmetres més importants del traçat, tant en planta com en alçat, del Projecte constructiu : **"Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. T.M. de Tarragona i el Catllar" de clau: P-05/2020.**

2. NORMATIVA EMPRADA

La Normativa vigent aplicable en matèria de traçat, i que ha estat emprada a la redacció del present Projecte Constructiu ha estat la següent:

- NORMA 3.1.- I.C. TRAZADO, de la Instrucción de Carreteras, aprovada per Ordre Ministerial de 19 de febrer de 2016 (B.O.E. del 4 de març de 2016).
- *RECOMENDACIONES PARA EL PROYECTO DE INTERSECCIONES*, publicades per la Direcció General de Carreteres del M.O.P.U. el Gener de 1967.
- *RECOMENDACIONES SOBRE GLORIETAS*, publicades el Maig de 1.989.
- *TRAYECTORIA DE GIROS DE VEHICULOS A BAJA VELOCIDAD*, publicades l'any 1988.

També s'han tingut en compte:

- LLIBRE D'ESTIL DE LES CARRETERES CATALANES. Criteris generals de disseny per al desenvolupament de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya
- Els criteris i especificacions tècniques particulars aplicables a les carreteres de la Diputació de Tarragona

Tots els càlculs d'eixos en planta i alçat, i el disseny geomètric de tot el traçat s'han realitzat mitjançant el programa WH.

3. SITUACIÓ ACTUAL

En el marc de la redacció del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona s'han identificat els trams de carretera que no compleixen l'amplada mínima dels camins a incorporar a la xarxa local de carreteres, és a dir, les carreteres que tenen una amplada inferior a la que es considerarà en el propi Pla Zonal com la mínima per formar part de la xarxa local de carreteres.

En aquests trams es proposen l'execució d'actuacions d'eixamplament i millora.

L'objecte del projecte. és l'execució de les obres d' eixamplament i millora de la carretera TV-2039 en el tram a entre la intersecció de la carretera T-203 i la intersecció amb rotonda de la carretera N-340.



PK 1+000 (Inici projecte - Intersecció amb la T-203)



PK 2+000

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PK 2+350 (Intersecció amb el camí vell de Tarragona – urbanització els Cocons)



PK 3+050 (Rotonda existent d' accés a la urbanització Pinalbert i al Golf Costa Daurada)



PK 2+850 (Intersecció amb el carrer de Barcelona – urbanització Pinalbert)



PK 3+250 (Obra de fàbrica sobre la riera del barranc de la Móra)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PK 3+950 (Rotonda existent d'accés autopista A-7)



PK 5+650 (Intersecció amb la Rambla del Lleó Menor – urbanització Monnars)



PK 4+950 (Intersecció amb el carrer de la Roca Bruna i del carrer del Puntaire – urbanització Entrepins)



PK 6+000 (Connexió amb rotonda (existent) de la carretera TP-2039 amb la N-340)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

4. PARÀMETRES DE DISSENY

Les dades bàsiques de la carretera són:

- Tipus de xarxa: Local
- Tipus de via: Carretera convencional 1+1
- Tipus de terreny: Ondulat
- Velocitat de projecte: 40-60 km/h
- Tipus d'actuació: Condicionament de carretera.
- Secció tipus: 6/8 m

En terraplè s'ha projectat una berma de 0,50m.

En desmunt la cuneta exterior de la calçada té 1,20 metres d'amplada i quinze centímetres de profunditat, amb talús de seguretat 8 horitzontal: 1 vertical a la zona contigua de la carretera.

Als plànols de seccions tipus queden detalladament acotats tots els elements referits en aquest apartat.

4.1 VELOCITAT DE PROJECTE

La velocitat de projecte suposa el paràmetre fonamental al que es refereixen les dimensions dels diferents elements del traçat d'un tram homogeni de la carretera projectada.

Per el disseny del condicionament de la carretera s'ha considerat una velocitat de projecte mínima de 40 km/h.

Això a suposat millorar algunes corbes que tenien un radi inferior a 50 m (corresponent a una V=40km/h)

S'han millorat també algunes altres corbes per aconseguir trams amb una velocitat de 60 i 70 km/h

4.2 PERALTS

S'ha adoptat la llei de peralts de la Norma 3.1-IC per a carreteres del grup 3 (carreteres C-90, C-80, C-70, C-60, C-50 i C-40):

GRUPO	DENOMINACIÓN	RADIO (m)	PERALTE (%)
1	Autopistas y autovías A-140 y A-130	$850 \leq R \leq 1050$	8
		$1050 \leq R \leq 5000$	$8 - 7{,}96\cdot(1 - 1050/R)^{1{,}2}$
		$5000 \leq R < 7500$	2
		$7500 \leq R$	Bombeo
2	Autopistas y autovías A-120, A-110, A-100, A-90 y A-80, carreteras multicarril C-100 y carreteras convencionales C-100	$250 \leq R \leq 700$	8
		$700 \leq R \leq 5000$	$8 - 7{,}3\cdot(1 - 700/R)^{1{,}3}$
		$5000 \leq R < 7500$	2
		$7500 \leq R$	Bombeo
3	Carreteras multicarril C-90, C-80, C-70, C-60, C-50 y C-40 y carreteras convencionales C-90, C-80, C-70, C-60, C-50 y C-40	$50 \leq R \leq 350$	7
		$350 \leq R \leq 2500$	$7 - 6{,}65\cdot(1 - 350/R)^{1{,}8}$
		$2500 \leq R < 3500$	2
		$3500 \leq R$	Bombeo

4.3 RADI MÍNIM

Pel disseny del traçat de la carretera s'ha considerat un radi mínim de 50 m, corresponent a velocitat específica 40 Km/h i peralt del 7%, d'acord amb la Norma 3.1-IC, per a carreteres del grup 3.

5. DESCRIPCIÓ I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ ADOPTADA

5.1 ESTUDI DEL TRAÇAT

El primer que s'ha fet es estudiar les característiques del traçat en planta i alçat de la carretera actual.

S'ha de tenir en compte que la norma 3.1-IC en l'apartat 1.2 on parla del objecte i àmbit d'aplicació diu:

> *Será de aplicación a estudios y proyectos de carreteras interurbanas (incluyendo en esta categoría las vías indicadas en el apartado 2.7) y a estudios y proyectos de tramos urbanos y*

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

periurbanos de carreteras con las peculiaridades derivadas de su función y clase. ***En estudios y proyectos de carreteras de montaña, de carreteras que discurran por espacios naturales de elevado interés ambiental o acusada fragilidad y de actuaciones en carreteras existentes, podrán disminuirse las condiciones exigidas en la presente Norma, justificándose adecuadamente.***

S'han projectat modificacions en algunes corbes per millorar la visibilitat i la seguretat, augmentant els radis més petits per aconseguir velocitats majors de 40 km/h

S'ha mantingut l'alçat de la carretera existent per aprofitar el màxim possible la plataforma

A continuació s'inclou un resum dels principals paràmetres del traçat projectat:

PLANTA:

Tram 1 (EIX: CTRA1)

```
. LONGITUD TOTAL:          2703,486
. LONGITUD RECTES:         1423,275   ( 52,65% )
. LONGITUD RECTA MININA:     12,503
. LONGITUD RECTA MAXIMA:    285,885
. LONGITUD CLOTOIDES:       718,161   ( 26,56% )
. LONGITUD CORBES:          562,050   ( 20,79% )

. RADI  MINIM :              60,000
. RADI  MAXIM :             700,000

. RADI MIG PONDERAT:        304,760

. CLOTOIDE MAXIMA:          150,000.   RADI ASSOCIAT =    700,00
. CLOTOIDE MINIMA:           30,000.   RADI ASSOCIAT =    -60,00
```

Tram 2 (EIX: CTRA2)

```
. LONGITUD TOTAL:          1535,044
. LONGITUD RECTES:       "   900,788   ( 58,68% )
. LONGITUD RECTA MININA:     52,533
. LONGITUD RECTA MAXIMA:    512,719
. LONGITUD CLOTOIDES:       379,096   ( 24,70% )
. LONGITUD CORBES:          255,160   ( 16,62% )

. RADI  MINIM :              70,000
. RADI  MAXIM :             400,000

. RADI MIG PONDERAT:        133,388

. CLOTOIDE MAXIMA:          100,000.   RADI ASSOCIAT =   -400,00
. CLOTOIDE MINIMA:           40,000.   RADI ASSOCIAT =    -70,00
```

ALÇAT (*):

Tram 1 (EIX: CTRA1)

```
. LONGITUD TOTAL:                2703,486
. LONGITUD EN PENDENT:           1506,531   ( 55,73% )
. LONGITUD A ACORDS:             1196,955   ( 44,27% )
. LONGITUD MIN EN PENDENT:         18,936
. LONGITUD MAX EN PENDENT:        517,614
. LONGITUD RAMPA AMB PEND MAX:    143,687

. DISTÀNCIA MÍNIMA ENTRE VERTEXS: 149,611

. PENDENT MÍNIMA:      0,250
. PENDENT MÀXIMA:      8,000

. ACORD CONVEXO MÀXIM:   8000,000
. ACORD CONVEXO MÍNIM:   1500,000

. ACORD CONCAVO MÀXIM:   5000,000
. ACORD CONCAVO MÍNIM:   1350,000
```

Tram 2 (EIX: CTRA2)

```
. LONGITUD TOTAL:                1535,044
. LONGITUD EN PENDENT:           1012,032   ( 65,93% )
. LONGITUD A ACORDS:              523,012   ( 34,07% )
. LONGITUD MIN EN PENDENT:         11,058
. LONGITUD MAX EN PENDENT:        254,905
. LONGITUD RAMPA AMB PEND MAX:      5,147

. DISTÀNCIA MÍNIMA ENTRE VERTEXS:  72,751

. PENDENT MÍNIMA:      0,271
. PENDENT MÀXIMA:      6,800

. ACORD CONVEXO MÀXIM:   2000,000
. ACORD CONVEXO MÍNIM:   1079,621

. ACORD CONCAVO MÀXIM:  15000,000
. ACORD CONCAVO MÍNIM:   1300,000
```

(*) S'ha de tenir en compte que l'alçat de la carretera s'ha adaptat a la rasant existent. Ja que estem projectant un eixamplament.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Biaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

5.2 SOBREAMPLES

S'han projectat sobreamples en les corbes per millorar la visibilitat de parada.

S'ha estudiat la visibilitat de parada. Seguint les ultimes recomanacions (2018) (que afecten la visibilitat de parada):

"**Proyecto de Orden Ministerial, por el que se modifica la Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras; y la Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la Norma 8.1-IC Señalización Vertical de la Instrucción de Carreteras. "**

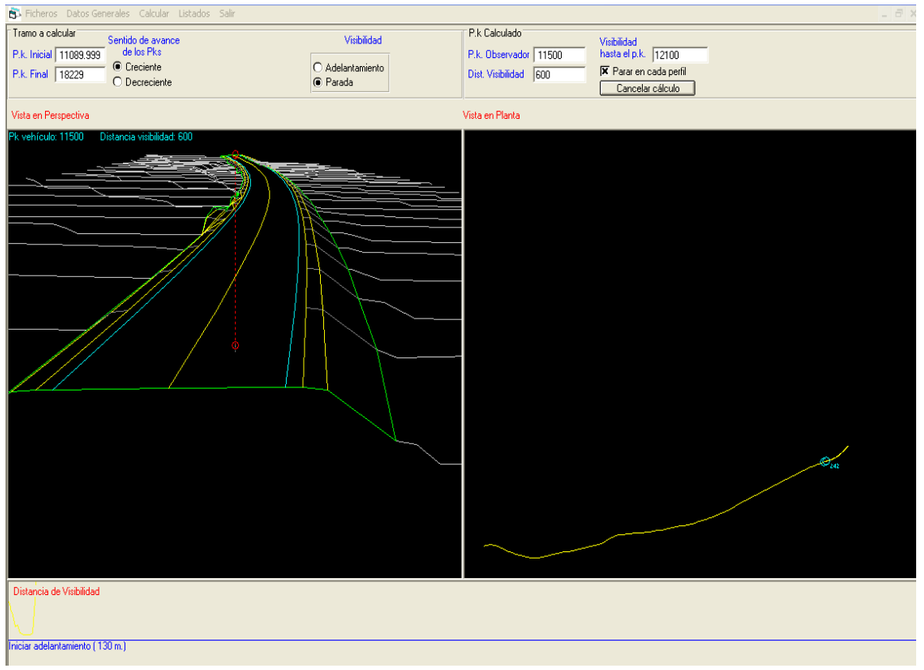
Aquests sobreamples també ens serveixen per possibilitar el pas per la carretera del autobús patró.

5.3 VISIBILITAT DE PARADA

Es calcula la visibilitat de parada mitjançant el programa Wh. Aquest càlcul es fa en 3D tenim en compte la planta, l'alçat i la secció de la carretera. El programa va fent visuals des de l'observador a l'objecte.

En el cas de la visibilitat de parada, l'objecte està situat a 1.50 m de la vora dreta de cada carril i té una alçada de 0.50 m. L'observador està situat a una distància de 1.50 m de la vora esquerra del carril i té una alçada d' 1.10 m.

Amb aquestes dades es calcula la visibilitat de parada que tenim al llarg de tota la carretera. Aquestes distàncies solament depenen de la geometria de la carretera.



Per fer el càlcul s'han tingut en compte les modificacions de la Norma 3.1-IC respecte el càlcul de la distancia de parada (juliol del 2018)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Articulo primero Modificación de la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras.

En la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, aprobada por la Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, se modifica el capítulo 3. Datos básicos para el estudio del trazado, en los siguientes términos:

Uno. En el epígrafe 3.2.1 Distancia de parada, la tabla 3.1 se sustituye por la siguiente tabla 3.1a:

TABLA 3.1a.

COEFICIENTE DE FRICCIÓN LONGITUDINAL MOVILIZADO (fi) EN UNA MANIOBRA DE FRENADO.

V (km/h)	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
fi	0,420	0,411	0,402	0,394	0,385	0,376	0,367	0,359	0,350	0,341	0,333

Dos. La figura 3.1 Distancia de parada, del mismo epígrafe 3.2.1 Distancia de parada, se sustituye por la siguiente tabla 3.1b Distancias de parada:

TABLA 3.1b.

DISTANCIAS DE PARADA.

DISTANCIA DE PARADA (m)			Pendiente (%)								
		FI	-8	-6	-4	-2	0	2	4	6	8
Velocidad (km/h)	40	0,420	41	40	39	38	38	37	36	36	35
	50	0,411	58	56	55	53	52	51	50	49	48
	60	0,402	78	75	73	71	69	67	66	64	63
	70	0,394	101	97	94	91	88	86	84	82	80
	80	0,385	128	123	118	114	110	107	104	102	99
	90	0,376	158	151	145	140	135	131	127	124	120
	100	0,367	193	184	176	169	163	158	153	148	144
	110	0,359	233	221	211	202	194	187	181	175	170
	120	0,350	277	263	250	239	229	220	213	205	199
	130	0,341	327	309	294	280	268	257	247	239	231
	140	0,333	384	361	342	325	310	297	285	275	265

Tres. El segundo párrafo del epígrafe 3.2.2 Visibilidad de parada, queda redactado de la siguiente forma:

"Para el cálculo de la visibilidad de parada, se fijará la altura del obstáculo sobre la rasante de la calzada en cincuenta centímetros (50 cm),[7] situándose a un metro y medio (1,5 m) del borde derecho del carril (sección de obstáculo). En los tramos de carretera donde se considere que puedan existir obstáculos con altura inferior a cincuenta centímetros (< 50 cm) se analizará la conveniencia de fijar otra altura del obstáculo con un valor no inferior a veinte centímetros (< 20 cm)".

En l'apèndix 2 s'adjunten els llistats de la visibilitat de parada per velocitat de 60 km/h.

També s'adjunta el llistat de la velocitats màximes necessàries, en cada pk, per complir amb la visibilitat de parada (en els dos sentits). (s'ha partit en cada punt d'una Vmax = 80 km/h)

5.4 TRAJECTÒRIES DE VEHICLES A BAIXA VELOCITAT

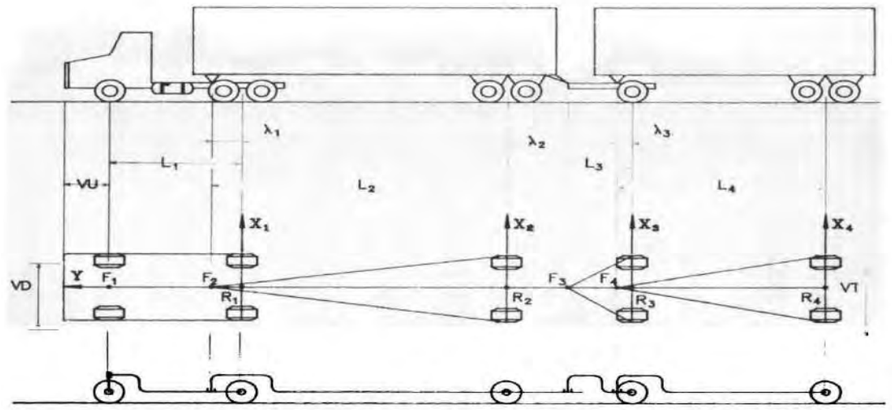
Els vehicles poden descriure corbes de petit radi però s'ha de preveure que l'espai ocupat per el vehicle durant el gir es molt superior al ocupat en trajectòries rectes, sobretot en el cas dels vehicles articulats.

Per portar a terme l'estudi dels moviments de gir dels vehicles a baixa velocitat s'ha emprat una solució geomètrica e iterativa mitjançant un programa d'ordinador .

El programa parteix de la suposició que el conductor, al fer els girs, mou el volant amb velocitat angular constant i que el vehicle també avança amb velocitat constant . En aquest cas la trajectòria descriurà un arc de clotoide.

Una vegada hem arribat el radi de gir desitjat el vehicle descriurà arcs circulars. Las trajectòries es consideren doncs formades per successions de rectes i arcs circulars enllaçats per arcs de clotoide.

Per altre banda el vehicle es defineix seguint el croquis de la figura adjunt



S'han representat expressament, eixos simples i no agrupats en tàndem. Aquesta es la primera hipòtesis simplificativa introduïda. Els eixos agrupats es substitueixen per eixos equivalents, situats en el centroide de tensions, sostingut per el seu centre geomètric.

S'utilitzen rodes senzilles i no bessones. Es tracta, amb això, de ignorar l'efecte de par adreçador, generat al obligar als neumàtics amb idèntic desenvolupament i units solidàriament a descriure trajectòries de longitud diferent si els radis de gir són de maniobra. A baixa velocitat pot suposar- se

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

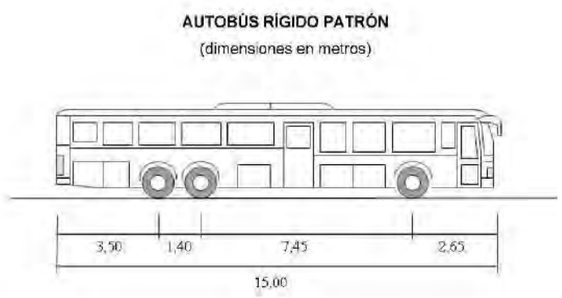
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

menyspreable aquest efecte.El mecanisme de direcció actuant sobre les rodes davanteres de la primera unitat aconsegueix en tot moment que els seus eixos de gir es tallin en un centre instantani de gir situat sobre la prolongació del eix de les rodes del darrera. Conegut aquest centre instantani es pot determinar el radi de gir instantani de qualsevol altre punt de la unitat al descriure trajectòries concèntriques.

Cada punt del vehicle, en el seu moviment d'avanç descriurà la seva corresponent trajectòria, amb una possible expressió matemàtica concreta y totes relacionades matemàticament entre sí.

En un plantejament matemàtic pur, es tractaria de corbes continues definibles per les seves condicions de curvatura. La dificultats de integració de les equacions diferencials es gran. Es possible, però, el desenvolupament de un mètode numèric basat en l'anàlisi instantània per instantània de la seqüència global d'avanç del vehicle en la seva trajectòria.

Amb aquest mètode s'han calculat les trajectòries de un vehicle tipus: Autobús patró de 15 m.



En l'apèndix 3 tenim unes imatges amb les trajectòries del vehicle patró en les tres rotondes projectades.

5.5 RELACIÓ DELS PKS D'EXPLOTACIÓ I PROJECTE

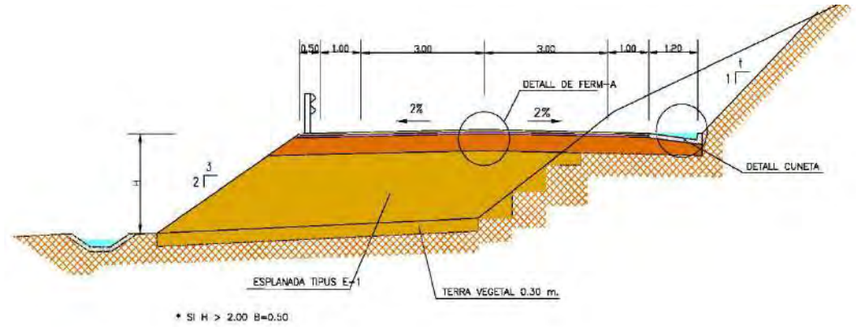
A continuació tenim una taula que estableix la relació entre els pks d'explotació i el pks del projecte.

Pk explotació	**pk projecte**
1+000	0+000 (ROT3-C3)
2+000	0+855 (CTRA1)
3+000	1+840 (CTRA1)
4+000	ROTONDA – ENLACE A-7
5+000	0+900 (CTRA2)
6+000	0+050 (ROT-C1)

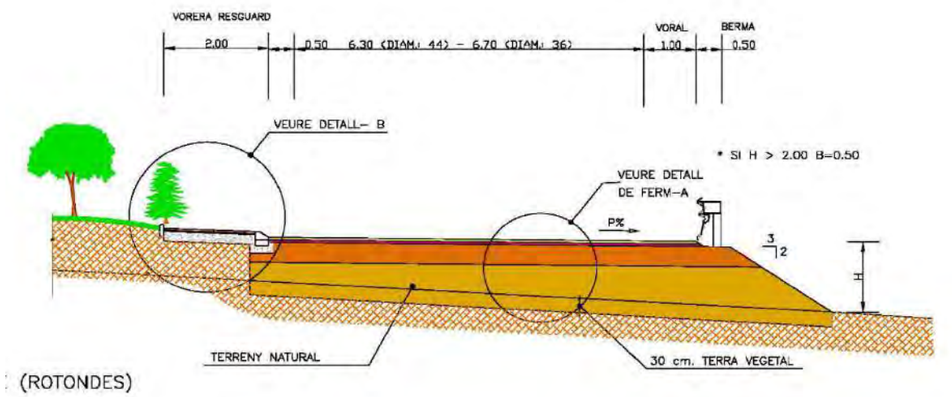
6. SECCIONS TIPUS

Les seccions projectades son les següents:

6.1 CARRETERA TP-2039



6.2 ROTONDES



(ROTONDES)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

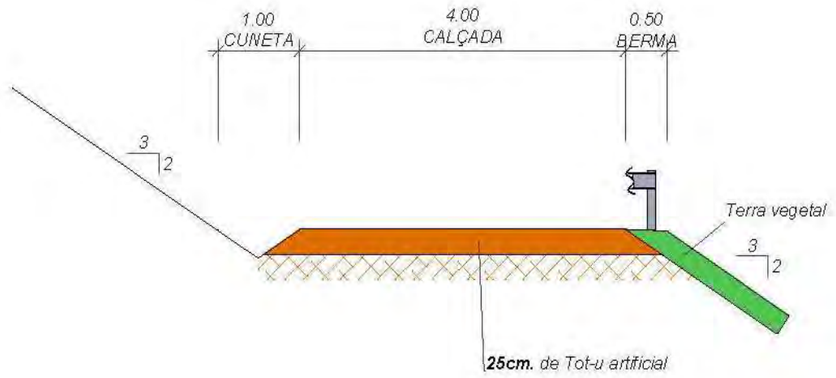
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

- Per el disseny de l'amplada de la calçada anular s'han utilitzat els criteris i especificacions tècniques particulars aplicables a les carreteres de la Diputació de Tarragona

PARÀMETRES DE LA ROTONDA:

Diàmetre exterior	Voral exterior	Voral interior	Calçada anular	Gorgera	Vorera de resguard
26,00	0,50		8,40	1,25	1,50
28,00	0,50		8,00	1,10	1,50
30,00	0,50		7,60	0,95	1,50
32,00	0,50		7,20	0,80	1,50
34,00	1,00	0,50	6,95		2,00
36,00	1,00	0,50	6,70		2,00
38,00	1,00	0,50	6,50		2,00
40,00	1,00	0,50	6,30		2,00

6.3 CAMINS



7. SECCIÓ FERM

7.1 DISTRIBUCIÓ DEL TRÀNSIT

Diputació Tarragona

RESUM DADES DE TRÀNSIT DELS ANYS 2012-2018

CTRA	PK A FITA	PUNT(*)	DESCRIPCIÓ TRAM	PK INICIAL A ORIGEN	PK FINAL A ORIGEN	LONG. TRAM	IMD 2012	IMD 2013	IMD 2014	IMD 2015	IMD 2017	IMD 2018	IMD	PESANTS %
T-734	1,600	07-25	De la N-420 al Masroig	0,000	3,730	3,730		535		688			688*	8,68
T-734	5,500	07-26	Del Masroig al Molar	3,730	9,812	6,082		229		276			276*	19,79
T-740	8,950	07-27	De Falset a Porrera	0,000	9,215	9,215		135		141			141*	0,00
T-750	1,000	09-97	De la N-240 al Polígon industrial	0,000	1,200	1,200						6.642	6.642	3,09
T-750	2,000	09-34	Del polígon a la A-27	1,200	2,300	1,100	10.614		11.812		11.318		11318*	4,55
T-750	2,600	09-98	De la A-27 a la T-722 Pobla de Mafumet	2,300	2,970	0,670						9.712	9.712	2,87
T-751	0,200	01-48	De la T-722 a la Masó	0,000	0,400	0,400					1.030		1030*	0,62
T-751	2,500	01-49	De la Masó a Vallmoll	0,400	3,460	3,060	1.351		1.237		1.363		1363*	0,26
TP-2003	0,300	01-13	Ramal a Vila-rodona	0,000	0,700	0,700	2.380		2.427				2427*	0,87
TP-2031	0,400	09-17	De Tarragona a la variant de Sant Pere i Sant Pau	0,000	1,200	1,200	15.315		14.629			14.923	14.923	0,88
TP-2031	1,200	09-16	Variant de Sant Pere i Sant Pau	1,200	2,080	0,880	8.043		8.000			8.228	8.228	0,44
TP-2031	2,700	09-59	De la variant de Sant Pere i Sant Pau a la T-4261	2,080	3,160	1,080					11.321		11321*	1,29
TP-2031	6,500	09-25	De la T-4261 a la TV-2236	3,160	7,000	3,840	6.287		5.905			5.802	5.802	0,72
TP-2031	7,400	09-88	De la TV-2236 a la T-203	7,000	8,730	1,730	5.078		4.906			4.998	4.998	1,15
TP-2031	9,000	09-60	De la T-203 a la T-223	8,730	9,600	0,870					4.398		4.398	0,35
TP-2031	10,000	09-61	De la T-223 a la TV-2231	9,600	11,500	1,900					2.368		2.368	1,50
TP-2031	12,000	09-48	De la TV-2231 a la TV-2032	11,500	12,875	1,375				2.155			2155*	0,85
TP-2031	13,000	09-53	De la TV - 2032 a la TV - 2035	12,875	15,400	2,525	2.098		2.073	2.072			2072*	0,77
TP-2031	17,000	09-49	De la TV-2035 a la TV-2034	15,400	18,025	2,625				1.082			1082*	0,64
TP-2031	19,000	09-62	De la TV-2034 a Bràfim	18,025	20,245	2,220					2.051		2.051	1,20
TP-2031	22,300	01-40	De Bràfim a Fl.	20,245	22,410	2,165		1.703					1703*	0,78
TP-2031a	0,475	09-38	Rodolat del Moro	0,000	0,555	0,555	583		702				702*	1,02
TP-2031a	1,080	09-37	Travessera de Sant Pere i Sant Pau	0,000	1,100	1,100	4.648		4.646				4646*	0,26
TP-2036	0,100	01-25	De Pulgpelat a l'accés a SCA	0,000	0,600	0,500	1.652		1.807				1807*	3,15
TP-2036	1,500	01-26	De l'accés a SCA a la C-51	0,600	1,600	1,000	1.633		1.464				1464*	4,94
TP-2039	0,200	09-19	Del Catllar a la T-203	0,000	1,100	1,100	2.599		2.579				2579*	0,99
TP-2039	4,050	09-68	De la T-203 a l'accés de l'A7	1,100	4,215	3,115					2.190		2190*	0,08
TP-2039	5,200	09-03	De l'Accés de l'A7 a la N-340	4,215	6,085	1,870	1.248		1.269				1269*	0,31
TP-2044	0,900	04-47	Del Vendrell a la TV-2048	0,000	1,210	1,210	1.812		1.782			2.289	2.289	0,20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

7.2 CATEGORIA DEL TRÀNSIT

Les dades de trànsit de la carretera TP-2039 son:

IMD = 2.190 vehicles/dia - % vehicles pesants (valor màxim) = 0,99% (2017)

Tenint en compte els paràmetres de creixement estipulats en l'ordre FOM / 3317/2010

Incrementos de tráfico a utilizar en estudios

Periodo	Incremento anual acumulativo
2010 – 2012	1,08 %
2013 – 2016	1,12 %
2017 en adelante	1,44 %

En l'any de posada en servei (2019) tindrem:

IMD2019 = 2190 *(1.0144)^2 = 2254 vehicles/dia

ANY	IMD	% PESANTS	% TAXA CREIXEMENT	CTRA.	REPARTIMENT CARRILS
2.017	2.190	0,99%	1,44%	TP-2039	0,5

IMD de vehicles pesants corresponent a l'any actual: ANY ACTUAL = 2019

I.M.D. (2019) = **2254 veh/dia**

I.M.D. (PESANTS 2019) = I.M.D. (2019) x (% PESANTS) = **22 veh pests/dia**

11 vehicles pesants per dia i carril de projecte

IMD de vehicles pesants corresponent a l'any de posada en servei: ANY SERVEI = 2019

I.M.D. (2019) = I.M.D. (2019) x (1,0144)0 = **2254 veh/dia**

I.M.D. (PESANTS 2019) = I.M.D. (2019) x (% PESANTS) = **22 veh pests/dia**

11 vehicles pesants per dia i carril de projecte

Categories de Trànsit pesant	IMDp vehicles pesants / dia
T00	IMDp > 4000
T0	3999 - 2000
T1	1999 - 800
T2	799 - 200
T31	199 - 100
T32	**99 - 50**
T41	49 - 25
T42	< 25

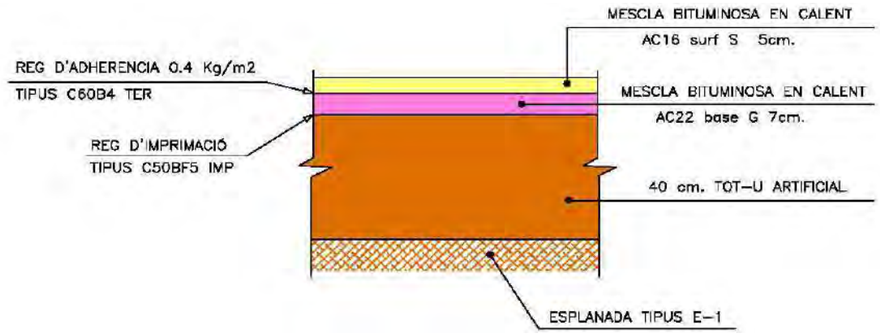
D'acord amb la Norma 6.1-IC de 28 de novembre de 2003 el volum de vehicles pesants correspon a la categoria T42.

7.3 FERM CARRETERA

A continuació s'exposa la secció estructural de ferm disposada en la via projectada:

Seguint els criteris i especificacions tècniques particulars aplicables a les carreteres de la Diputació de Tarragona s'adopta la secció estructural amb 0,12 m d'aglomerat asfàltic i 0,40 m de base granular, sobre una explanada E1, amb la següent distribució de capes:

- Capa de trànsit: **5 cm** de mescla bituminosa discontinua tipus AC16 surf S, constituent la capa de trànsit.
- Reg termoadherent: emulsió bituminosa tipus C60B4 TER.
- Capa base: **7 cm** de mescla bituminosa tipus AC22 base G, en la base bituminosa.
- Reg d'imprimació C50BF5IMP
- **40 cm** de Tot-ú artificial



7.4 FERM ACCESSOS CAMINS

En els accessos dels camins a la carretera es projecta una secció de ferm amb 5 cm d'aglomerat i 25 cm de tot-ú artificial sobre una explanada E1, amb la següent distribució de capes:

- Capa de trànsit: **5 cm** de mescla bituminosa discontinua tipus AC16 surf S, constituent la capa de trànsit.
- Reg d'imprimació C50BF5IMP
- **25 cm** de Tot-ú artificial

7.5 FERM CAMINS

El ferm dels camins està constituït amb 25 cm de tot-ú artificial.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

8. DEFINICIÓ ANALÍTICA

Al final d'aquest annex s'inclouen els llistats corresponents al traçat en planta i alçat corresponents als eixos de l'estudi.

També s'han inclòs els llistats de punts cada 10 m. en planta i alçat.

8.1 TRAÇAT EN PLANTA

Les dades del traçat en planta que es recullen en el llistat d'alineacions són les següents:

- PK d'inici i final de cada alineació en planta.
- Desenvolupament de les alineacions.
- Coordenades X i Y (d'inici i final de les alineacions).
- Coordenades Xc i Yc del centre de la circumferència (només en el cas corresponent).
- Azimut (d'inici i final de les alineacions).
- Paràmetre de l'alineació.

8.2 TRAÇAT EN ALÇAT

Les dades de traçat en alçat que es recullen en el llistat d'alineacions són les següents:

- PK d'origen, vèrtex i final d'acord
- Cota d'origen, vèrtex i final d'acord.
- Pendents d'entrada i sortida de l'acord.
- Paràmetre de l'acord.

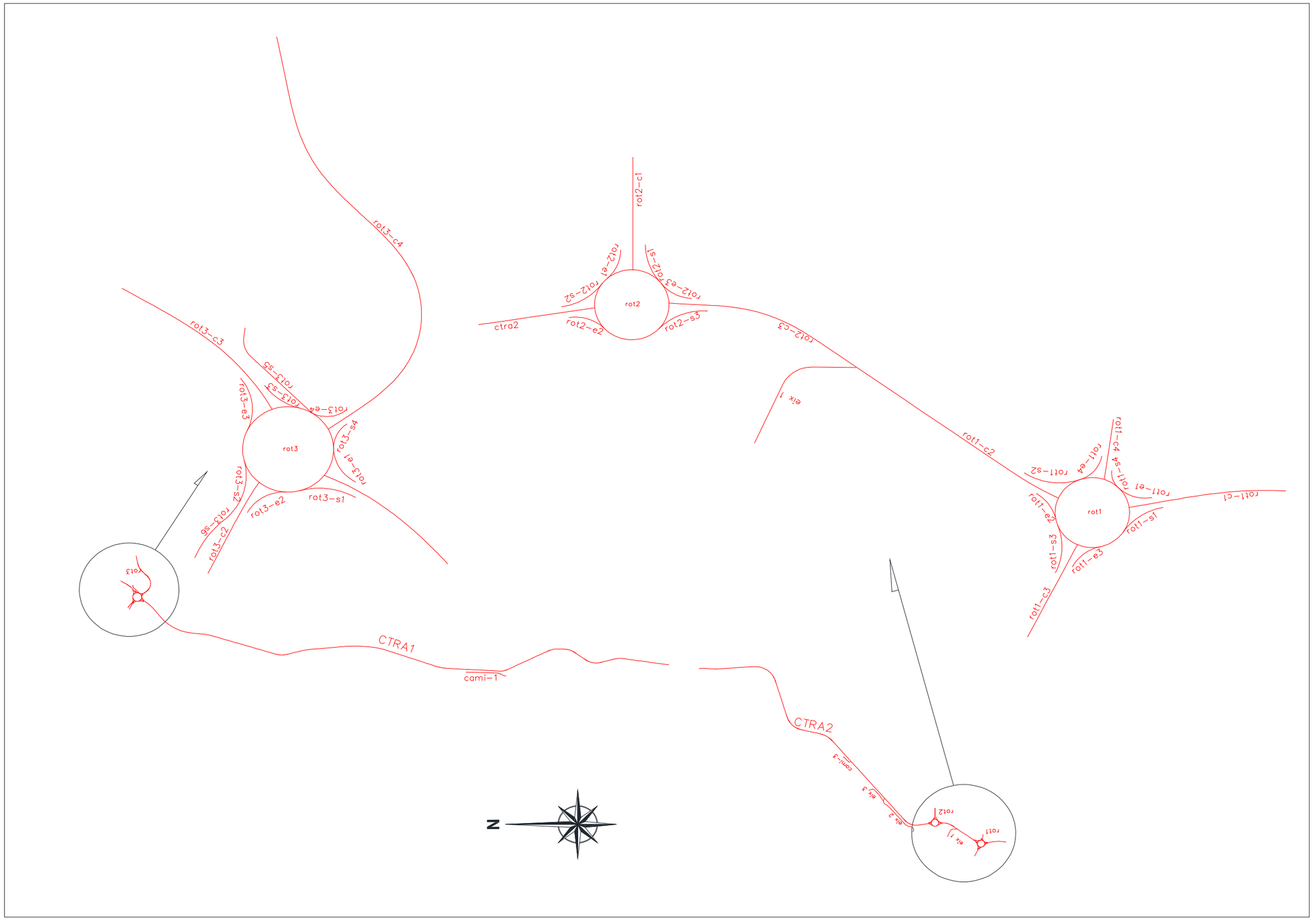
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

APÈNDIX NÚM. 1.- LLISTAT D'ALINEACIONS

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de tramitació al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti a registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. / XC o I	Y Tang. / YC o I	AZIMUT	RADI / PARAMETRE
1	CIRC.	0,000	25,011	358900,6982 358780,2668	4558909,3945 4558958,3463	224,5781	130,000
2	CLOT.	25,011	83,533	358889,1163 358829,8897	4558887,2704 4558828,9076	236,8261	104,208
3	CLOT.	108,544	49,360	358829,8897 358829,8897	4558828,9076 4558828,9076	257,2795	104,208
4	CIRC.	157,904	128,485	358792,4275 358947,6541	4558796,8092 4558640,9095	250,1377	-220,000
5	CLOT.	286,389	52,041	358732,1955 358725,7276	4558685,3797 4558633,7749	212,9577	-107,000
6	CLOT.	338,430	28,929	358725,7276 358725,7276	4558633,7749 4558633,7749	205,4281	-90,000
7	CIRC.	367,359	30,462	358722,7684 358445,3890	4558605,0015 4558643,2203	208,7168	280,000
8	CLOT.	397,821	28,929	358716,9786 358708,9807	4558575,1096 4558547,3122	215,6429	90,000
9	RECTA	426,750	285,885	358708,9807 0,0000	4558547,3122 0,0000	218,9315	0,000
10	CLOT.	712,635	36,000	358625,2128 358625,2128	4558273,9750 4558273,9750	218,9315	60,000
11	CIRC.	748,635	19,521	358616,7589 358716,0709	4558239,0350 4558227,3244	207,4724	-100,000
12	CLOT.	768,156	36,000	358616,3737 358623,4398	4558219,5486 4558184,3017	195,0448	-60,000
13	RECTA	804,156	29,667	358623,4398 0,0000	4558184,3017 0,0000	183,5856	0,000
14	CLOT.	833,823	28,571	358631,0044 358631,0044	4558155,6158 4558155,6158	183,5856	-100,000
15	CIRC.	862,394	29,950	358637,9128 358296,1226	4558127,8944 4558052,5321	186,1841	350,000
16	CLOT.	892,344	28,571	358643,1032 358646,0758	4558098,4066 4558069,9924	191,6317	100,000
17	RECTA	920,916	119,718	358646,0758 0,0000	4558069,9924 0,0000	194,2302	0,000
18	CLOT.	1040,634	32,143	358656,9112 358656,9112	4557950,7658 4557950,7658	194,2302	-150,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. / XC o I	Y Tang. / YC o I	AZIMUT	RADI / PARAMETRE
19	CIRC.	1072,776	142,185	358659,5753 357961,1775	4557918,7343 4557871,3996	195,6918	700,000
20	CLOT.	1214,961	12,054	358654,7661 358655,2424	4557776,8753 4557780,4148	208,6229	-50,000
21	CIRC.	1227,015	16,292	358652,9204 358495,5551	4557764,9650 4557793,8813	211,5690	160,000
22	CLOT.	1243,307	15,625	358649,1660 358644,3093	4557749,1189 4557734,2696	218,0513	50,000
23	RECTA	1258,932	252,219	358644,3093 0,0000	4557734,2696 0,0000	221,1598	0,000
24	CLOT.	1511,150	35,556	358562,0125 358562,0125	4557495,8550 4557495,8550	221,1598	80,000
25	CIRC.	1546,706	14,453	358551,5280 358726,6386	4557461,8966 4557420,2278	214,8722	-180,000
26	CLOT.	1561,159	35,556	358548,7501 358545,6452	4557447,7173 4557412,3130	209,7606	-80,000
27	RECTA	1596,714	234,545	358545,6452 0,0000	4557412,3130 0,0000	203,4730	0,000
28	CLOT.	1831,259	15,000	358532,8562 358532,8562	4557178,1167 4557178,1167	203,4730	30,000
29	CIRC.	1846,259	15,431	358532,6630 358592,5141	4557163,1284 4557167,3516	195,5153	-60,000
30	CLOT.	1861,690	15,000	358535,7056 358541,6938	4557148,0440 4557134,3025	179,1428	-30,000
31	RECTA	1876,690	203,563	358541,6938 0,0000	4557134,3025 0,0000	171,1851	0,000
32	CLOT.	2080,254	25,000	358630,7174 358630,7174	4556951,2373 4556951,2373	171,1851	-50,000
33	CIRC.	2105,254	23,447	358640,6978 358546,0168	4556928,3348 4556896,1554	179,1428	100,000
34	CLOT.	2128,701	25,000	358645,5833 358645,8284	4556905,4571 4556880,4756	194,0698	50,000
35	RECTA	2153,701	12,503	358645,8284 0,0000	4556880,4756 0,0000	202,0275	0,000
36	CLOT.	2166,204	18,824	358645,4303 358645,4303	4556867,9785 4556867,9785	202,0275	-40,000

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exclòs de l'àmbit d'aplicació del sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. / XC o I	Y Tang. / YC o I	AZIMUT	RADI / PARAMETRE
37	CIRC.	2185,028	31,381	358644,1378 358560,0003	4556849,2097 4556861,2876	209,0766	85,000
38	CLOT.	2216,409	18,824	358634,1102 358623,7123	4556819,6616 4556803,9829	232,5800	40,000
39	RECTA	2235,232	48,198	358623,7123 0,0000	4556803,9829 0,0000	239,6290	0,000
40	CLOT.	2283,430	18,824	358595,6099 358595,6099	4556764,8255 4556764,8255	239,6290	40,000
41	CIRC.	2302,254	60,556	358585,2121 358659,3220	4556749,1467 4556707,5208	232,5800	-85,000
42	CLOT.	2362,810	18,824	358576,0274 358581,1266	4556690,5794 4556672,4703	187,2259	-40,000
43	RECTA	2381,633	24,258	358581,1266 0,0000	4556672,4703 0,0000	180,1768	0,000
44	CLOT.	2405,891	30,000	358588,5587 358588,5587	4556649,3788 4556649,3788	180,1768	-60,000
45	CIRC.	2435,891	24,876	358596,5470 358478,6252	4556620,4835 4556598,2470	188,1346	120,000
46	CLOT.	2460,767	30,000	358598,5990 358595,4790	4556595,7366 4556565,9202	201,3319	60,000
47	RECTA	2490,767	212,719	358595,4790 0,0000	4556565,9202 0,0000	209,2896	0,000
48	RECTA	2703,486	0,000	358564,5488 0,0000	4556355,4624 0,0000	209,2896	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:24/06/2019 19:41:43

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. / XC o I	Y Tang. / YC o I	AZIMUT	RADI / PARAMETRE
1	CIRC.	0,000	16,381	358545,4470 358426,7577	4556209,5220 4556191,8345	190,5822	120,000
2	CLOT.	16,381	20,833	358546,7498 358545,7830	4556193,2061 4556172,4022	199,2723	50,000
3	CLOT.	37,214	25,000	358545,7830 358545,7830	4556172,4022 4556172,4022	204,7985	100,000
4	CIRC.	62,214	34,247	358544,1602 358943,7709	4556147,4560 4556129,8117	202,8091	-400,000
5	CLOT.	96,461	25,000	358544,1152 358545,6723	4556113,2193 4556088,2689	197,3585	-100,000
6	RECTA	121,461	121,085	358545,6723 0,0000	4556088,2689 0,0000	195,3690	0,000
7	CLOT.	242,546	44,890	358554,4726 358554,4726	4555967,5043 4555967,5043	195,3690	-67,000
8	CIRC.	287,436	89,777	358554,3811 358455,5296	4555922,7149 4555937,8274	209,6580	100,000
9	CLOT.	377,212	44,890	358505,3325 358463,6009	4555851,1114 4555834,8455	266,8115	67,000
10	RECTA	422,102	158,137	358463,6009 0,0000	4555834,8455 0,0000	281,1004	0,000
11	CLOT.	580,240	46,694	358312,3812 358312,3812	4555788,5853 4555788,5853	281,1004	63,000
12	CIRC.	626,934	42,494	358269,3093 358315,2886	4555770,9622 4555699,4716	263,6143	-85,000
13	CLOT.	669,428	46,694	358240,6663 358226,1975	4555740,1719 4555695,9405	231,7875	-63,000
14	RECTA	716,122	56,314	358226,1975 0,0000	4555695,9405 0,0000	214,3014	0,000
15	CLOT.	772,436	39,690	358213,6529 358213,6529	4555641,0414 4555641,0414	214,3014	-63,000
16	CIRC.	812,126	24,090	358202,2939 358111,1117	4555603,0840 4555644,1426	226,9351	100,000
17	CLOT.	836,217	39,690	358189,8651 358161,5448	4555582,5155 4555554,8072	242,2715	63,000
18	RECTA	875,907	512,719	358161,5448 0,0000	4555554,8072 0,0000	254,9052	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:24/06/2019 19:41:43

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
19	CLOT.	1388,626	22,857	357772,1665 357772,1665	4555221,2426 4555221,2426	254,9052	40,000
20	CIRC.	1411,483	48,171	357755,6619 357809,2376	4555205,4690 4555160,4174	244,5114	-70,000
21	CLOT.	1459,654	22,857	357739,2419 357741,4718	4555161,1893 4555138,4684	200,7020	-40,000
22	RECTA	1482,511	52,533	357741,4718 0,0000	4555138,4684 0,0000	190,3082	0,000
23	RECTA	1535,044	0,000	357749,4385 0,0000	4555086,5430 0,0000	190,3082	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1
Titol:ROT1
Data:25/02/2019 21:17:27

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	0,000	113,097	357648,6920 357644,0577	4554828,5120 4554845,9052	83,4227	-18,000
2	CIRC.	113,097	0,000	357648,6920	4554828,5120	83,4227	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C1
Titol:ROT1-C1
Data:25/02/2019 21:39:12

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	0,000	61,528	357651,9551 357455,4716	4554724,0078 4554761,3471	11,9556	-200,000
2	CLOT.	61,528	24,500	357654,0371 357650,1180	4554785,2583 4554809,4387	392,3706	-70,000
3	RECTA	86,028	18,972	357650,1180 0,0000	4554809,4387 0,0000	388,4713	0,000
4	RECTA	105,000	0,000	357646,7012 0,0000	4554828,1001 0,0000	388,4713	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C2
Titol:ROT1-C2
Data:25/02/2019 21:31:06

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0,000	58,656	357703,3487 0,0000	4554938,2571 0,0000	239,6217	0,000
2	CLOT.	58,656	16,667	357669,1541 357669,1541	4554890,5994 4554890,5994	239,6217	50,000
3	CIRC.	75,323	16,738	357659,6916 357786,2335	4554876,8821 4554796,3391	236,0849	-150,000
4	CIRC.	92,061	0,000	357651,5098 357786,2335	4554862,2900 4554796,3391	228,9811	-150,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C3
Titol:ROT1-C3
Data:25/02/2019 21:31:49

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0,000	53,258	357580,0601 0,0000	4554877,1821 0,0000	129,9493	0,000
2	RECTA	53,258	0,000	357627,5325 0,0000	4554853,0413 0,0000	129,9493	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C4
Titol:ROT1-C4
Data:25/02/2019 21:37:59

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0,000	31,197	357691,9730 0,0000	4554835,6660 0,0000	309,0481	0,000
2	RECTA	31,197	0,000	357661,0906 0,0000	4554840,0850 0,0000	309,0481	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E1
Titol:ROT1-E1
Data:26/02/2019 12:04:24

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	-7,295	7,295	357653,0691	4554809,9788	388,4710	0,000
				0,0000	0,0000		
2	CIRC.	0,000	17,434	357651,7552	4554817,1546	388,4710	18,000
				357669,4608	4554820,3965		
3	CIRC.	17,434	0,000	357656,7593	4554833,1507	50,1316	-18,000
				357644,0577	4554845,9049		
4	CIRC.	17,434	0,000	357656,7593	4554833,1507	50,1316	-18,000
				357644,0577	4554845,9049		

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E2
Titol:ROT1-E2
Data:25/02/2019 21:56:40

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-6,278	6,278	357657,1606	4554878,4927	236,0845	-153,000
				357786,2338	4554796,3397		
2	CIRC.	0,000	16,950	357653,8990	4554873,1284	233,4721	20,000
				357636,6003	4554883,1661		
3	CIRC.	16,950	0,000	357640,5253	4554863,5550	287,4248	-18,000
				357644,0578	4554845,9051		
4	CIRC.	16,950	0,000	357640,5253	4554863,5550	287,4248	-18,000
				357644,0578	4554845,9051		

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E3
Titol:ROT1-E3
Data:25/02/2019 21:50:08

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	-12,575	12,575	357604,8096	4554861,2307	129,9485	0,000
				0,0000	0,0000		
2	CIRC.	0,000	17,656	357616,0189	4554855,5307	129,9485	20,000
				357606,9535	4554837,7032		
3	CIRC.	17,656	0,000	357626,4820	4554842,0200	186,1504	-18,000
				357644,0578	4554845,9050		
4	CIRC.	17,656	0,000	357626,4820	4554842,0200	186,1504	-18,000
				357644,0578	4554845,9050		

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E4
Titol:ROT1-E4
Data:25/02/2019 21:52:11

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	-19,314	19,314	357692,3981	4554838,6358	309,0478	0,000
				0,0000	0,0000		
2	CIRC.	0,000	16,662	357673,2791	4554841,3715	309,0478	15,000
				357675,4038	4554856,2202		
3	CIRC.	16,662	0,000	357661,1554	4554851,5316	379,7617	-18,000
				357644,0573	4554845,9053		
4	CIRC.	16,662	0,000	357661,1554	4554851,5316	379,7617	-18,000
				357644,0573	4554845,9053		

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S1
Titol:ROT1-S1
Data:26/02/2019 12:04:40

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-7,232	7,232	357628,9478	4554836,1230	163,4244	-18,000
				357644,0578	4554845,9049		
2	CIRC.	0,000	23,856	357633,9762	4554830,9932	137,8468	30,000
				357617,1734	4554806,1403		
3	RECTA	23,856	0,000	357646,6829	4554811,5435	188,4710	0,000
				0,0000	0,0000		
4	RECTA	23,856	0,000	357646,6829	4554811,5435	188,4710	0,000
				0,0000	0,0000		

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S2
Titol:ROT1-S2
Data:26/02/2019 12:49:02

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-9,344	9,344	357661,7661	4554842,6782	11,4745	-18,000
				357644,0577	4554845,9050		
2	CIRC.	0,000	28,159	357661,0341	4554851,8886	378,4269	30,000
				357689,3280	4554861,8612		
3	CIRC.	28,159	0,000	357664,5637	4554878,7943	38,1812	160,000
				357796,6401	4554788,4847		
4	CIRC.	28,159	0,000	357664,5637	4554878,7943	38,1812	160,000
				357796,6401	4554788,4847		

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S3
Titol:ROT1-S3
Data:25/02/2019 21:49:10

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-2,050	2,050	357639,4238 357644,0578	4554863,2983 4554845,9050	283,4241	-18,000
2	CIRC.	0,000	25,340	357637,4776 357626,5107	4554862,6592 4554890,5828	276,1752	30,000
3	RECTA	25,340	0,000	357612,9123 0,0000	4554863,8417 0,0000	329,9493	0,000
4	RECTA	25,340	0,000	357612,9123 0,0000	4554863,8417 0,0000	329,9493	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S4
Titol:ROT1-S4
Data:25/02/2019 21:47:08

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-9,806	9,806	357648,6919 357644,0578	4554828,5122 4554845,9055	83,4235	-18,000
2	CIRC.	0,000	9,473	357657,0346 357664,2439	4554833,4313 4554826,5013	48,7428	10,000
3	RECTA	9,473	0,000	357665,6604 0,0000	4554836,4004 0,0000	109,0483	0,000
4	RECTA	9,473	0,000	357665,6604 0,0000	4554836,4004 0,0000	109,0483	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2
Titol:ROT2
Data:27/01/2019 21:56:30

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	0,000	113,097	357750,4380 357751,0677	4555050,6279 4555068,6169	102,2275	-18,000
2	CIRC.	113,097	0,000	357750,4380 357751,0677	4555050,6279 4555068,6169	102,2275	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-C1
Titol:ROT2-C1
Data:26/02/2019 10:55:49

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0,000	58,019	357827,0767 0,0000	4555068,0234 0,0000	300,0000	0,000
2	RECTA	58,019	0,000	357769,0577 0,0000	4555068,0234 0,0000	300,0000	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-C3
Titol:ROT2-C3
Data:03/04/2019 18:26:56

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0,000	45,368	357703,3486 0,0000	4554938,2573 0,0000	39,6220	0,000
2	CLOT.	45,368	20,000	357729,7968 357729,7968	4554975,1183 4554975,1183	39,6220	40,000
3	CIRC.	65,368	25,559	357740,7617 357670,4549	4554991,8281 4555029,9982	31,6643	-80,000
4	CLOT.	90,926	20,000	357749,1923 357751,0794	4555015,8411 4555035,7380	11,3255	-40,000
5	RECTA	110,926	14,918	357751,0794 0,0000	4555035,7380 0,0000	3,3677	0,000
6	RECTA	125,844	0,000	357751,8682 0,0000	4555050,6348 0,0000	3,3677	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E1
Titol:ROT2-E1
Data:26/02/2019 10:49:57

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	-28,429	28,429	357807,7544 0,0000	4555074,0234 0,0000	300,0000	0,000
2	CIRC.	0,000	16,770	357779,3255 357779,3255	4555074,0234 4555094,0234	300,0000	20,000
3	CIRC.	16,770	0,000	357764,4530 357751,0677	4555080,6516 4555068,6169	353,3793	-18,000
4	CIRC.	16,770	0,000	357764,4530 357751,0677	4555080,6516 4555068,6169	353,3793	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E2
Titol:ROT2-E2
Data:26/02/2019 10:40:02

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	-8,796	8,796	357743,1534 0,0000	4555107,7252 0,0000	190,3078	0,000
2	CIRC.	0,000	19,137	357744,4873 357724,7186	4555099,0312 4555095,9981	190,3078	20,000
3	CIRC.	19,137	0,000	357738,5865 357751,0676	4555081,5869 4555068,6168	251,2229	-18,000
4	CIRC.	19,137	0,000	357738,5865 357751,0676	4555081,5869 4555068,6168	251,2229	-18,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E3
Titol:ROT2-E3
Data:26/02/2019 11:38:07

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	-3,835	3,835	357754,0837 0,0000	4555035,7422 0,0000	3,3682	0,000
2	CIRC.	0,000	17,229	357754,2865 357774,2585	4555039,5717 4555038,5141	3,3682	20,000
3	CIRC.	17,229	0,000	357762,0528 357751,0677	4555054,3577 4555068,6170	58,2110	-18,000
4	CIRC.	17,229	0,000	357762,0528 357751,0677	4555054,3577 4555068,6170	58,2110	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S1
Titol:ROT2-S1
Data:26/02/2019 10:48:17

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-11,868	11,868	357751,8682 357751,0677	4555050,6348 4555068,6170	97,1679	-18,000
2	CIRC.	0,000	21,115	357762,7163 357782,1307	4555054,8944 4555032,0234	55,1924	30,000
3	RECTA	21,115	0,000	357782,1307 0,0000	4555062,0234 0,0000	100,0000	0,000
4	RECTA	21,115	0,000	357782,1307 0,0000	4555062,0234 0,0000	100,0000	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S2
Titol:ROT2-S2
Data:26/02/2019 10:41:03

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-12,596	12,596	357768,5815 357751,0677	4555072,7720 4555068,6169	385,1705	-18,000
2	CIRC.	0,000	23,414	357761,7896 357779,6595	4555083,0751 4555107,1721	340,6221	30,000
3	RECTA	23,414	0,000	357750,0065 0,0000	4555102,6224 0,0000	390,3078	0,000
4	RECTA	23,414	0,000	357750,0065 0,0000	4555102,6224 0,0000	390,3078	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S3
Titol:ROT2-S3
Data:26/02/2019 10:38:52

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-15,186	15,186	357733,0786 357751,0676	4555069,2471 4555068,6170	202,2290	-18,000
2	CIRC.	0,000	26,141	357738,6388 357717,9242	4555055,5967 4555033,8964	148,5207	30,000
3	CIRC.	26,141	0,000	357747,8652 357348,6523	4555032,0153 4555057,0969	203,9945	400,000
4	CIRC.	26,141	0,000	357747,8652 357348,6523	4555032,0153 4555057,0969	203,9945	400,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3
Titol:rot3
Data:28/02/2019 17:54:36

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	0,000	138,230	358924,5596 358914,0931	4558907,4961 4558926,8469	68,4354	-22,000
2	CIRC.	138,230	0,000	358924,5596 358914,0931	4558907,4961 4558926,8469	68,4354	-22,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C2
Titol:rot3-c2
Data:04/04/2019 14:11:11

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0,000	22,806	358850,2314 0,0000	4558965,5869 0,0000	129,3998	0,000
2	CLOT.	22,806	24,000	358870,6481 358870,6481	4558955,4254 4558955,4254	129,3998	-60,000
3	CIRC.	46,806	6,241	358891,8352 358814,4819	4558944,1659 4558815,6495	134,4928	150,000
4	CIRC.	53,047	0,000	358897,1143 358814,4819	4558940,8369 4558815,6495	137,1417	150,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C3
Titol:rot3-c3
Data:28/02/2019 17:57:04

.ALIN	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0,000	8,872	358996,9969 0,0000	4559007,1925 0,0000	233,3835	0,000
2	CLOT.	8,872	48,133	358992,5547 358992,5547	4558999,5123 4558999,5123	233,3835	-76,000
3	CIRC.	57,006	40,111	358965,7745 358875,9499	4558959,6204 4559039,1914	246,1512	120,000
4	CIRC.	97,117	0,000	358934,6982 358875,9499	4558934,5557 4559039,1914	267,4308	120,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C4
Titol:rot3-c4
Data:25/10/2019 12:50:24

.ALIN	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0,000	10,298	359111,9307 0,0000	4558929,4531 0,0000	287,5021	0,000
2	CLOT.	10,298	33,333	359101,8308 359101,8308	4558927,4445 4558927,4445	287,5021	50,000
3	CIRC.	43,631	11,816	359069,7788 359100,2607	4558918,5614 4558850,0351	273,3550	-75,000
4	CLOT.	55,447	33,333	359059,4044 359034,4931	4558912,9300 4558890,8921	263,3248	-50,000
5	CLOT.	88,781	40,500	359034,4931 359034,4931	4558890,8921 4558890,8921	249,1777	-45,000
6	CIRC.	129,281	47,728	359002,8176 358983,6550	4558866,1303 4558912,3125	274,9608	50,000
7	CLOT.	177,009	40,500	358957,0427 358929,9517	4558869,9829 4558899,6908	335,7303	45,000
8	RECTA	217,509	9,487	358929,9517 0,0000	4558899,6908 0,0000	361,5134	0,000
9	RECTA	226,996	0,000	358924,5596 0,0000	4558907,4961 0,0000	361,5134	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E1
Titol:ROT3-E1
Data:05/04/2019 18:28:42

.ALIN	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-12,032	12,032	358891,2445 358780,2668	4558884,1425 4558958,3463	37,5202	-133,500
2	CIRC.	0,000	20,984	358897,4729 358915,0318	4558894,4323 4558884,8572	31,7825	20,000
3	CIRC.	20,984	0,000	358914,5848 358914,0931	4558904,8522 4558926,8467	98,5770	-22,000
4	CIRC.	20,984	0,000	358914,5848 358914,0931	4558904,8522 4558926,8467	98,5770	-22,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E2
Titol:ROT3-E2
Data:04/04/2019 14:14:15

.ALIN	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-1,670	1,670	358880,0472 358760,4818	4558947,3055 4558718,6833	130,6764	258,000
2	CIRC.	0,000	22,610	358881,5246 358872,1415	4558946,5267 4558928,8644	131,0885	20,000
3	CIRC.	22,610	0,000	358892,1184 358914,0930	4558927,9036 4558926,8468	203,0594	-22,000
4	CIRC.	22,610	0,000	358892,1184 358914,0930	4558927,9036 4558926,8468	203,0594	-22,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E3
Titol:ROT3-E3
Data:04/04/2019 15:38:41

.ALIN	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-17,262	17,262	358963,1545 358875,9502	4558961,9410 4559039,1916	246,1515	116,500
2	CIRC.	0,000	28,809	358950,7948 358934,7337	4558949,9137 4558969,0720	255,5842	25,000
3	CIRC.	28,809	0,000	358923,7546 358914,0930	4558946,6118 4558926,8469	328,9450	-22,000
4	CIRC.	28,809	0,000	358923,7546 358914,0930	4558946,6118 4558926,8469	328,9450	-22,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E4
Titol:rot3-E4
Data:08/04/2019 10:51:17

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	-0,129	0,129	358933,7386 0,0000	4558899,4896 0,0000	361,5061	0,000
2	CIRC.	0,000	17,029	358933,6653 358946,0057	4558899,5957 4558908,1230	361,5061	15,000
3	CIRC.	17,029	0,000	358933,0681 358914,0930	4558915,7137 4558926,8469	33,7790	-22,000
4	CIRC.	17,029	0,000	358933,0681 358914,0930	4558915,7137 4558926,8469	33,7790	-22,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S1
Titol:ROT3-S1
Data:05/04/2019 18:27:39

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-21,006	21,006	358897,1143 358914,0930	4558940,8369 4558926,8468	243,8754	-22,000
2	CIRC.	0,000	27,939	358892,8646 358859,0921	4558921,0714 4558911,8832	183,0893	35,000
3	CIRC.	27,939	0,000	358889,2439 358780,2668	4558894,1104 4558958,3463	233,9078	126,500
4	CIRC.	27,939	0,000	358889,2439 358780,2668	4558894,1104 4558958,3463	233,9078	126,500

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S2
Titol:ROT3-S2
Data:04/04/2019 15:23:28

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-25,585	25,585	358931,3594 358914,0931	4558940,4805 4558926,8469	357,4502	-22,000
2	CIRC.	0,000	22,733	358908,4262 358900,6988	4558948,1045 4558977,0922	283,4148	30,000
3	CIRC.	22,733	0,000	358886,3887 358761,8912	4558950,7252 4558721,3316	331,6553	-261,000
4	CIRC.	22,733	0,000	358886,3887 358761,8912	4558950,7252 4558721,3316	331,6553	-261,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S3
Titol:rot3-S3
Data:04/04/2019 15:28:21

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-18,047	18,047	358924,5596 358914,0930	4558907,4961 4558926,8469	68,4353	-22,000
2	CIRC.	0,000	21,058	358935,3836 358964,4163	4558921,3052 4558913,7483	16,2107	30,000
3	CIRC.	21,058	0,000	358947,1265 358875,9502	4558938,2649 4559039,1916	60,8972	-123,500
4	CIRC.	21,058	0,000	358947,1265 358875,9502	4558938,2649 4559039,1916	60,8972	-123,500

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S4
Titol:ROT3-S4
Data:04/04/2019 13:57:05

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	-14,863	14,863	358900,6982 358914,0930	4558909,3945 4558926,8468	141,6738	-22,000
2	CIRC.	0,000	14,808	358914,5545 358914,8692	4558904,8516 4558889,8549	98,6643	15,000
3	RECTA	14,808	0,000	358927,2105 0,0000	4558898,3810 0,0000	161,5124	0,000
4	RECTA	14,808	0,000	358927,2105 0,0000	4558898,3810 0,0000	161,5124	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S5
Titol:ROT3-S5
Data:04/04/2019 15:32:57

.ALIN .	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0,000	41,691	358932,7650 0,0000	4558915,2130 0,0000	49,4294	0,000
2	CIRC.	41,691	10,683	358961,9796 358970,1839	4558944,9560 4558936,8975	49,4294	11,500
3	RECTA	52,374	4,961	358971,7267 0,0000	4558948,2936 0,0000	108,5665	0,000
4	RECTA	57,335	0,000	358976,6430 0,0000	4558947,6280 0,0000	108,5665	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S6
Titol:ROT3-S6
Data:04/04/2019 15:36:34

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	0,000	11,220	358886,3887 358900,7005	4558950,7256 4558977,0917	331,6595	30,000
2	CIRC.	11,220	20,905	358877,7450 358839,4860	4558957,7773 4558925,5865	355,4701	-50,000
3	RECTA	32,126	3,486	358861,3790 0,0000	4558970,5387 0,0000	328,8527	0,000
4	RECTA	35,612	0,000	358858,2450 0,0000	4558972,0650 0,0000	328,8527	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CAMI-1
Titol:CAMI-1
Data:25/09/2019 20:38:13

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0,000	145,289	358527,4170 0,0000	4557337,4863 0,0000	201,7653	0,000
2	CIRC.	145,289	23,944	358523,3888 358473,4080	4557192,2534 4557193,6397	201,7653	50,000
3	CIRC.	169,233	28,929	358517,1279 358604,5676	4557169,3791 4557120,8581	232,2514	-100,000
4	CIRC.	198,161	0,000	358506,9197 358604,5676	4557142,4191 4557120,8581	213,8348	-100,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\EIX-1
Titol:EIX-1 (CAMÍ)
Data:20/09/2019 18:44:39

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0,000	10.000	357679.815	4555009.309	127.1273	0.000
2	RECTA	10.000	10.000	357688.921	4555005.176	127.1273	0.000
3	RECTA	20.000	10.000	357698.027	4555001.043	127.1273	0.000
4	RECTA	30.000	3.418	357707.133	4554996.909	127.1273	0.000
5	CIRC.	33.418	6.582	357710.245	4554995.497	127.1273	15.000
6	CIRC.	40.000	10.000	357715.460	4554991.568	155.0634	15.000
7	CIRC.	50.000	0.733	357719.033	4554982.426	197.5047	15.000
8	RECTA	50.733	9.267	357719.044	4554981.693	200.6150	0.000
9	RECTA	60.000	10.000	357718.954	4554972.426	200.6150	0.000
10	RECTA	70.000	2.318	357718.858	4554962.427	200.6150	0.000
11		72.318		357718.835	4554960.109	200.6150	

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\EIX-2
Titol:EIX-2 (CAMÍ)
Data:20/09/2019 18:44:39

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0.000	2.020	357703.001	4555177.178	152.7944	0.000
2	CIRC.	2.020	7.980	357704.366	4555175.688	152.7944	-15.000
3	CIRC.	10.000	10.000	357711.033	4555171.477	118.9274	-15.000
4	CIRC.	20.000	10.000	357720.843	4555171.830	76.4861	-15.000
5	CIRC.	30.000	5.683	357728.333	4555178.174	34.0448	-15.000
6	RECTA	35.683	2.995	357730.246	4555183.490	9.9234	0.000
7	CIRC.	38.678	1.322	357730.711	4555186.448	9.9234	50.000
8	CIRC.	40.000	10.000	357730.933	4555187.751	11.6067	50.000
9	CIRC.	50.000	10.000	357733.714	4555197.339	24.3391	50.000
10	CIRC.	60.000	10.000	357738.345	4555206.184	37.0715	50.000
11	CIRC.	70.000	3.650	357744.640	4555213.932	49.8039	50.000
12	RECTA	73.650	6.350	357747.306	4555216.425	54.4514	0.000
13	RECTA	80.000	10.000	357752.098	4555220.590	54.4514	0.000
14	RECTA	90.000	10.000	357759.646	4555227.150	54.4514	0.000
15	RECTA	100.000	10.000	357767.194	4555233.710	54.4514	0.000
16	RECTA	110.000	10.000	357774.742	4555240.270	54.4514	0.000
17	RECTA	120.000	10.000	357782.290	4555246.829	54.4514	0.000
18	RECTA	130.000	10.000	357789.837	4555253.389	54.4514	0.000
19	RECTA	140.000	10.000	357797.385	4555259.949	54.4514	0.000
20	RECTA	150.000	10.000	357804.933	4555266.509	54.4514	0.000
21	RECTA	160.000	10.000	357812.481	4555273.068	54.4514	0.000
22	RECTA	170.000	10.000	357820.029	4555279.628	54.4514	0.000
23	RECTA	180.000	6.903	357827.576	4555286.188	54.4514	0.000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

24	CIRC.	186.903	3.097	357832.786	4555290.716	54.4514	-50.000
25	CIRC.	190.000	10.000	357835.060	4555292.819	50.5077	-50.000
26	CIRC.	200.000	1.613	357841.440	4555300.497	37.7753	-50.000
27	RECTA	201.613	8.387	357842.321	4555301.849	35.7212	0.000
28	RECTA	210.000	2.404	357846.784	4555308.950	35.7212	0.000
29	CIRC.	212.404	7.596	357848.063	4555310.985	35.7212	17.500
30	CIRC.	220.000	10.000	357853.353	4555316.353	63.3552	17.500
31	CIRC.	230.000	10.000	357862.806	4555319.172	99.7334	17.500
32	CIRC.	240.000	5.166	357872.282	4555316.432	136.1117	17.500
33	RECTA	245.166	2.066	357876.170	4555313.058	154.9052	0.000
34		247.232		357877.513	4555311.489	154.9052	

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\EIX-3
Titol:EIX-3 (CAMÍ)
Data:20/09/2019 18:44:39

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	RECTA	0.000	10.000	357917.714	4555389.326	171.0117	0.000
2	RECTA	10.000	5.725	357922.111	4555380.345	171.0117	0.000
3	CIRC.	15.725	4.275	357924.629	4555375.203	171.0117	10.000
4	CIRC.	20.000	8.725	357925.644	4555371.084	198.2277	10.000
5	RECTA	28.725	1.275	357922.288	4555363.328	253.7712	0.000
6	RECTA	30.000	10.000	357921.335	4555362.482	253.7712	0.000
7	RECTA	40.000	10.000	357913.857	4555355.842	253.7712	0.000
8	RECTA	50.000	10.000	357906.380	4555349.202	253.7712	0.000
9	RECTA	60.000	10.000	357898.903	4555342.562	253.7712	0.000
10	RECTA	70.000	0.718	357891.425	4555335.921	253.7712	0.000
11	CIRC.	70.718	9.282	357890.889	4555335.445	253.7712	75.000
12	CIRC.	80.000	10.000	357883.585	4555329.726	261.6503	75.000
13	CIRC.	90.000	2.502	357874.992	4555324.625	270.1385	75.000
14	RECTA	92.502	7.498	357872.742	4555323.532	272.2625	0.000
15	RECTA	100.000	2.846	357865.945	4555320.367	272.2625	0.000
		102.846		357863.364	4555319.166	272.2625	

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CAMI-3
Titol:cami-3
Data:20/09/2019 19:37:08

.ALIN.	TIPUS	P.K.	LONGITUD	X Tang. XC o I	Y Tang. YC o I	AZIMUT	RADI PARAMETRE
1	CIRC.	0,000	11,408	358064,8867 358074,3185	4555477,2979 4555480,6208	378,4353	10,000
2	RECTA	11,408	27,912	358067,3659 0,0000	4555487,8084 0,0000	51,0578	0,000
3	CIRC.	39,320	7,495	358087,4278 358080,4752	4555507,2145 4555514,4021	51,0578	-10,000
4	CIRC.	46,814	0,000	358090,4614 358080,4752	4555513,8770 4555514,4021	3,3448	-10,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358900,698	4558909,395	224,5781	130,000
	10,000	0,000	358896,580	4558900,284	229,4752	130,000
	20,000	0,000	358891,774	4558891,518	234,3722	130,000
*	25,011	0,000	358889,116	4558887,270	236,8261	130,000
	30,000	0,000	358886,311	4558883,145	239,1964	138,258
	40,000	0,000	358880,257	4558875,188	243,5078	158,428
	50,000	0,000	358873,714	4558867,628	247,2331	185,490
	60,000	0,000	358866,772	4558860,431	250,3720	223,700
	70,000	0,000	358859,516	4558853,552	252,9248	281,738
	80,000	0,000	358852,019	4558846,934	254,8913	380,441
	90,000	0,000	358844,352	4558840,515	256,2715	585,597
	100,000	0,000	358836,575	4558834,228	257,0655	1270,987
*	108,544	0,000	358829,890	4558828,908	257,2795	0,000
	110,000	0,000	358828,749	4558828,002	257,2733	-7458,244
	120,000	0,000	358820,932	4558821,766	256,8948	-947,913
	130,000	0,000	358813,181	4558815,448	255,9301	-506,119
	140,000	0,000	358805,556	4558808,978	254,3791	-345,222
	150,000	0,000	358798,123	4558802,290	252,2419	-261,948
*	157,904	0,000	358792,427	4558796,809	250,1377	-220,000
	160,000	0,000	358790,950	4558795,324	249,5313	-220,000
	170,000	0,000	358784,095	4558788,044	246,6376	-220,000
	180,000	0,000	358777,578	4558780,460	243,7439	-220,000
	190,000	0,000	358771,413	4558772,587	240,8502	-220,000
	200,000	0,000	358765,612	4558764,443	237,9564	-220,000
	210,000	0,000	358760,187	4558756,044	235,0627	-220,000
	220,000	0,000	358755,149	4558747,407	232,1690	-220,000
	230,000	0,000	358750,508	4558738,549	229,2753	-220,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	240,000	0,000	358746,275	4558729,490	226,3815	-220,000
	250,000	0,000	358742,458	4558720,249	223,4878	-220,000
	260,000	0,000	358739,065	4558710,843	220,5941	-220,000
	270,000	0,000	358736,103	4558701,292	217,7003	-220,000
	280,000	0,000	358733,578	4558691,617	214,8066	-220,000
*	286,389	0,000	358732,195	4558685,380	212,9577	-220,000
	290,000	0,000	358731,494	4558681,838	211,9491	-236,402
	300,000	0,000	358729,822	4558671,979	209,5342	-297,917
	310,000	0,000	358728,482	4558662,070	207,6753	-402,706
	320,000	0,000	358727,388	4558652,130	206,3725	-621,210
	330,000	0,000	358726,454	4558642,174	205,6257	-1358,099
*	338,430	0,000	358725,728	4558633,775	205,4281	0,000
	340,000	0,000	358725,594	4558632,211	205,4378	5159,783
	350,000	0,000	358724,711	4558622,250	205,9542	700,097
	360,000	0,000	358723,685	4558612,303	207,2565	375,524
*	367,359	0,000	358722,768	4558605,001	208,7168	280,000
	370,000	0,000	358722,396	4558602,387	209,3173	280,000
	380,000	0,000	358720,761	4558592,522	211,5910	280,000
	390,000	0,000	358718,775	4558582,721	213,8646	280,000
*	397,821	0,000	358716,979	4558575,110	215,6429	280,000
	400,000	0,000	358716,441	4558572,998	216,1196	302,806
	410,000	0,000	358713,796	4558563,355	217,8290	483,589
	420,000	0,000	358710,952	4558553,768	218,7525	1200,043
*	426,750	0,000	358708,981	4558547,312	218,9315	0,000
	430,000	0,000	358708,028	4558544,205	218,9315	0,000
	440,000	0,000	358705,098	4558534,644	218,9315	0,000
	450,000	0,000	358702,168	4558525,082	218,9315	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades tècnica al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	460,000	0,000	358699,238	4558515,521	218,9315	0,000
	470,000	0,000	358696,308	4558505,960	218,9315	0,000
	480,000	0,000	358693,378	4558496,399	218,9315	0,000
	490,000	0,000	358690,448	4558486,838	218,9315	0,000
	500,000	0,000	358687,517	4558477,277	218,9315	0,000
	510,000	0,000	358684,587	4558467,716	218,9315	0,000
	520,000	0,000	358681,657	4558458,155	218,9315	0,000
	530,000	0,000	358678,727	4558448,594	218,9315	0,000
	540,000	0,000	358675,797	4558439,033	218,9315	0,000
	550,000	0,000	358672,867	4558429,472	218,9315	0,000
	560,000	0,000	358669,937	4558419,910	218,9315	0,000
	570,000	0,000	358667,007	4558410,349	218,9315	0,000
	580,000	0,000	358664,076	4558400,788	218,9315	0,000
	590,000	0,000	358661,146	4558391,227	218,9315	0,000
	600,000	0,000	358658,216	4558381,666	218,9315	0,000
	610,000	0,000	358655,286	4558372,105	218,9315	0,000
	620,000	0,000	358652,356	4558362,544	218,9315	0,000
	630,000	0,000	358649,426	4558352,983	218,9315	0,000
	640,000	0,000	358646,496	4558343,422	218,9315	0,000
	650,000	0,000	358643,566	4558333,861	218,9315	0,000
	660,000	0,000	358640,635	4558324,300	218,9315	0,000
	670,000	0,000	358637,705	4558314,739	218,9315	0,000
	680,000	0,000	358634,775	4558305,177	218,9315	0,000
	690,000	0,000	358631,845	4558295,616	218,9315	0,000
	700,000	0,000	358628,915	4558286,055	218,9315	0,000
	710,000	0,000	358625,985	4558276,494	218,9315	0,000
*	712,635	0,000	358625,213	4558273,975	218,9315	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	720,000	0,000	358623,072	4558266,928	218,4519	-488,785
	730,000	0,000	358620,357	4558257,304	216,2652	-207,311
	740,000	0,000	358618,110	4558247,561	212,3102	-131,554
*	748,635	0,000	358616,759	4558239,035	207,4724	-100,000
	750,000	0,000	358616,608	4558237,678	206,6033	-100,000
	760,000	0,000	358616,072	4558227,697	200,2371	-100,000
*	768,156	0,000	358616,374	4558219,549	195,0448	-100,000
	770,000	0,000	358616,534	4558217,712	193,9009	-105,399
	780,000	0,000	358617,915	4558207,810	188,7450	-149,031
	790,000	0,000	358619,957	4558198,022	185,3575	-254,309
	800,000	0,000	358622,383	4558188,321	183,7383	-866,212
*	804,156	0,000	358623,440	4558184,302	183,5856	0,000
	810,000	0,000	358624,930	4558178,651	183,5856	0,000
	820,000	0,000	358627,480	4558168,981	183,5856	0,000
	830,000	0,000	358630,030	4558159,312	183,5856	0,000
*	833,823	0,000	358631,004	4558155,616	183,5856	0,000
	840,000	0,000	358632,576	4558149,642	183,7071	1618,794
	850,000	0,000	358635,061	4558139,955	184,4187	618,145
	860,000	0,000	358637,390	4558130,230	185,7669	382,008
*	862,394	0,000	358637,913	4558127,894	186,1841	350,000
	870,000	0,000	358639,470	4558120,450	187,5675	350,000
	880,000	0,000	358641,270	4558110,613	189,3864	350,000
	890,000	0,000	358642,788	4558100,730	191,2054	350,000
*	892,344	0,000	358643,103	4558098,407	191,6317	350,000
	900,000	0,000	358644,031	4558090,807	192,8377	478,112
	910,000	0,000	358645,066	4558080,861	193,8509	916,118
	920,000	0,000	358645,993	4558070,904	194,2275	10921,529
*	920,916	0,000	358646,076	4558069,992	194,2302	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	930,000	0,000	358646,898	4558060,945	194,2302	0,000
	940,000	0,000	358647,803	4558050,986	194,2302	0,000
	950,000	0,000	358648,708	4558041,027	194,2302	0,000
	960,000	0,000	358649,613	4558031,068	194,2302	0,000
	970,000	0,000	358650,518	4558021,109	194,2302	0,000
	980,000	0,000	358651,423	4558011,150	194,2302	0,000
	990,000	0,000	358652,328	4558001,192	194,2302	0,000
	1000,000	0,000	358653,234	4557991,233	194,2302	0,000
	1010,000	0,000	358654,139	4557981,274	194,2302	0,000
	1020,000	0,000	358655,044	4557971,315	194,2302	0,000
	1030,000	0,000	358655,949	4557961,356	194,2302	0,000
	1040,000	0,000	358656,854	4557951,397	194,2302	0,000
*	1040,634	0,000	358656,911	4557950,766	194,2302	0,000
	1050,000	0,000	358657,753	4557941,437	194,3543	2402,188
	1060,000	0,000	358658,610	4557931,474	194,7608	1161,802
	1070,000	0,000	358659,382	4557921,504	195,4502	766,180
*	1072,776	0,000	358659,575	4557918,734	195,6918	700,000
	1080,000	0,000	358660,027	4557911,525	196,3488	700,000
	1090,000	0,000	358660,528	4557901,538	197,2582	700,000
	1100,000	0,000	358660,888	4557891,544	198,1677	700,000
	1110,000	0,000	358661,104	4557881,546	199,0772	700,000
	1120,000	0,000	358661,177	4557871,547	199,9866	700,000
	1130,000	0,000	358661,108	4557861,547	200,8961	700,000
	1140,000	0,000	358660,896	4557851,549	201,8055	700,000
	1150,000	0,000	358660,541	4557841,556	202,7150	700,000
	1160,000	0,000	358660,043	4557831,568	203,6244	700,000
	1170,000	0,000	358659,403	4557821,589	204,5339	700,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	1180,000	0,000	358658,620	4557811,620	205,4433	700,000
	1190,000	0,000	358657,695	4557801,663	206,3528	700,000
	1200,000	0,000	358656,628	4557791,720	207,2623	700,000
	1210,000	0,000	358655,419	4557781,793	208,1717	700,000
*	1214,961	0,000	358654,766	4557776,875	208,6229	700,000
	1220,000	0,000	358654,059	4557771,886	209,4044	290,351
*	1227,015	0,000	358652,920	4557764,965	211,5690	160,000
	1230,000	0,000	358652,354	4557762,034	212,7568	160,000
	1240,000	0,000	358650,058	4557752,303	216,7357	160,000
*	1243,307	0,000	358649,166	4557749,119	218,0513	160,000
	1250,000	0,000	358647,179	4557742,728	220,1441	279,905
*	1258,932	0,000	358644,309	4557734,270	221,1598	0,000
	1260,000	0,000	358643,961	4557733,260	221,1598	0,000
	1270,000	0,000	358640,698	4557723,807	221,1598	0,000
	1280,000	0,000	358637,435	4557714,354	221,1598	0,000
	1290,000	0,000	358634,172	4557704,902	221,1598	0,000
	1300,000	0,000	358630,909	4557695,449	221,1598	0,000
	1310,000	0,000	358627,646	4557685,996	221,1598	0,000
	1320,000	0,000	358624,383	4557676,544	221,1598	0,000
	1330,000	0,000	358621,120	4557667,091	221,1598	0,000
	1340,000	0,000	358617,857	4557657,638	221,1598	0,000
	1350,000	0,000	358614,594	4557648,185	221,1598	0,000
	1360,000	0,000	358611,332	4557638,733	221,1598	0,000
	1370,000	0,000	358608,069	4557629,280	221,1598	0,000
	1380,000	0,000	358604,806	4557619,827	221,1598	0,000
	1390,000	0,000	358601,543	4557610,375	221,1598	0,000
	1400,000	0,000	358598,280	4557600,922	221,1598	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	1410,000	0,000	358595,017	4557591,469	221,1598	0,000
	1420,000	0,000	358591,754	4557582,017	221,1598	0,000
	1430,000	0,000	358588,491	4557572,564	221,1598	0,000
	1440,000	0,000	358585,228	4557563,111	221,1598	0,000
	1450,000	0,000	358581,965	4557553,659	221,1598	0,000
	1460,000	0,000	358578,702	4557544,206	221,1598	0,000
	1470,000	0,000	358575,439	4557534,753	221,1598	0,000
	1480,000	0,000	358572,177	4557525,300	221,1598	0,000
	1490,000	0,000	358568,914	4557515,848	221,1598	0,000
	1500,000	0,000	358565,651	4557506,395	221,1598	0,000
	1510,000	0,000	358562,388	4557496,942	221,1598	0,000
*	1511,150	0,000	358562,012	4557495,855	221,1598	0,000
	1520,000	0,000	358559,142	4557487,484	220,7703	-723,189
	1530,000	0,000	358556,027	4557477,981	219,3927	-339,528
	1540,000	0,000	358553,194	4557468,392	217,0203	-221,839
*	1546,706	0,000	358551,528	4557461,897	214,8722	-180,000
	1550,000	0,000	358550,795	4557458,685	213,7072	-180,000
	1560,000	0,000	358548,931	4557448,862	210,1704	-180,000
*	1561,159	0,000	358548,750	4557447,717	209,7606	-180,000
	1570,000	0,000	358547,597	4557438,952	207,0224	-239,573
	1580,000	0,000	358546,678	4557428,995	204,8624	-382,909
	1590,000	0,000	358546,019	4557419,017	203,6972	-953,210
*	1596,714	0,000	358545,645	4557412,313	203,4730	0,000
	1600,000	0,000	358545,466	4557409,032	203,4730	0,000
	1610,000	0,000	358544,921	4557399,047	203,4730	0,000
	1620,000	0,000	358544,376	4557389,062	203,4730	0,000
	1630,000	0,000	358543,830	4557379,077	203,4730	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	1640,000	0,000	358543,285	4557369,092	203,4730	0,000
	1650,000	0,000	358542,740	4557359,106	203,4730	0,000
	1660,000	0,000	358542,194	4557349,121	203,4730	0,000
	1670,000	0,000	358541,649	4557339,136	203,4730	0,000
	1680,000	0,000	358541,104	4557329,151	203,4730	0,000
	1690,000	0,000	358540,559	4557319,166	203,4730	0,000
	1700,000	0,000	358540,013	4557309,181	203,4730	0,000
	1710,000	0,000	358539,468	4557299,196	203,4730	0,000
	1720,000	0,000	358538,923	4557289,211	203,4730	0,000
	1730,000	0,000	358538,378	4557279,225	203,4730	0,000
	1740,000	0,000	358537,832	4557269,240	203,4730	0,000
	1750,000	0,000	358537,287	4557259,255	203,4730	0,000
	1760,000	0,000	358536,742	4557249,270	203,4730	0,000
	1770,000	0,000	358536,196	4557239,285	203,4730	0,000
	1780,000	0,000	358535,651	4557229,300	203,4730	0,000
	1790,000	0,000	358535,106	4557219,315	203,4730	0,000
	1800,000	0,000	358534,561	4557209,330	203,4730	0,000
	1810,000	0,000	358534,015	4557199,344	203,4730	0,000
	1820,000	0,000	358533,470	4557189,359	203,4730	0,000
	1830,000	0,000	358532,925	4557179,374	203,4730	0,000
*	1831,259	0,000	358532,856	4557178,117	203,4730	0,000
	1840,000	0,000	358532,503	4557169,384	200,7710	-102,967
*	1846,259	0,000	358532,663	4557163,128	195,5153	-60,000
	1850,000	0,000	358533,042	4557159,408	191,5463	-60,000
	1860,000	0,000	358535,184	4557149,652	180,9360	-60,000
*	1861,690	0,000	358535,706	4557148,044	179,1428	-60,000
	1870,000	0,000	358538,818	4557140,343	172,7680	-134,529
*	1876,690	0,000	358541,694	4557134,303	171,1851	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades tramès al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	1880,000	0,000	358543,141	4557131,326	171,1851	0,000
	1890,000	0,000	358547,515	4557122,333	171,1851	0,000
	1900,000	0,000	358551,888	4557113,340	171,1851	0,000
	1910,000	0,000	358556,261	4557104,347	171,1851	0,000
	1920,000	0,000	358560,634	4557095,354	171,1851	0,000
	1930,000	0,000	358565,008	4557086,361	171,1851	0,000
	1940,000	0,000	358569,381	4557077,368	171,1851	0,000
	1950,000	0,000	358573,754	4557068,375	171,1851	0,000
	1960,000	0,000	358578,127	4557059,382	171,1851	0,000
	1970,000	0,000	358582,501	4557050,389	171,1851	0,000
	1980,000	0,000	358586,874	4557041,396	171,1851	0,000
	1990,000	0,000	358591,247	4557032,403	171,1851	0,000
	2000,000	0,000	358595,620	4557023,409	171,1851	0,000
	2010,000	0,000	358599,994	4557014,416	171,1851	0,000
	2020,000	0,000	358604,367	4557005,423	171,1851	0,000
	2030,000	0,000	358608,740	4556996,430	171,1851	0,000
	2040,000	0,000	358613,114	4556987,437	171,1851	0,000
	2050,000	0,000	358617,487	4556978,444	171,1851	0,000
	2060,000	0,000	358621,860	4556969,451	171,1851	0,000
	2070,000	0,000	358626,233	4556960,458	171,1851	0,000
	2080,000	0,000	358630,607	4556951,465	171,1851	0,000
*	2080,254	0,000	358630,717	4556951,237	171,1851	0,000
	2090,000	0,000	358634,924	4556942,446	172,3946	256,502
	2100,000	0,000	358638,886	4556933,266	176,1498	126,605
*	2105,254	0,000	358640,698	4556928,335	179,1428	100,000
	2110,000	0,000	358642,118	4556923,806	182,1646	100,000
	2120,000	0,000	358644,398	4556914,074	188,5308	100,000
*	2128,701	0,000	358645,583	4556905,457	194,0698	100,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	2130,000	0,000	358645,696	4556904,163	194,8755	105,482
	2140,000	0,000	358646,093	4556894,173	199,6376	182,472
	2150,000	0,000	358645,943	4556884,175	201,8532	675,547
*	2153,701	0,000	358645,828	4556880,476	202,0275	0,000
	2160,000	0,000	358645,628	4556874,180	202,0275	0,000
*	2166,204	0,000	358645,430	4556867,979	202,0275	0,000
	2170,000	0,000	358645,304	4556864,185	202,3142	421,512
	2180,000	0,000	358644,718	4556854,203	205,8140	115,977
*	2185,028	0,000	358644,138	4556849,210	209,0766	85,000
	2190,000	0,000	358643,288	4556844,311	212,8007	85,000
	2200,000	0,000	358640,719	4556834,653	220,2904	85,000
	2210,000	0,000	358637,035	4556825,362	227,7800	85,000
*	2216,409	0,000	358634,110	4556819,662	232,5800	85,000
	2220,000	0,000	358632,290	4556816,566	235,0131	105,040
	2230,000	0,000	358626,751	4556808,242	239,0844	305,791
*	2235,232	0,000	358623,712	4556803,983	239,6290	0,000
	2240,000	0,000	358620,932	4556800,109	239,6290	0,000
	2250,000	0,000	358615,102	4556791,985	239,6290	0,000
	2260,000	0,000	358609,271	4556783,861	239,6290	0,000
	2270,000	0,000	358603,441	4556775,737	239,6290	0,000
	2280,000	0,000	358597,610	4556767,612	239,6290	0,000
*	2283,430	0,000	358595,610	4556764,825	239,6290	0,000
	2290,000	0,000	358591,803	4556759,471	238,7704	-243,542
	2300,000	0,000	358586,341	4556751,098	234,1669	-96,562
*	2302,254	0,000	358585,212	4556749,147	232,5800	-85,000
	2310,000	0,000	358581,731	4556742,230	226,7784	-85,000
	2320,000	0,000	358578,194	4556732,882	219,2887	-85,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti el registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	2330,000	0,000	358575,778	4556723,185	211,7991	-85,000
	2340,000	0,000	358574,517	4556713,270	204,3094	-85,000
	2350,000	0,000	358574,428	4556703,276	196,8198	-85,000
	2360,000	0,000	358575,513	4556693,341	189,3301	-85,000
*	2362,810	0,000	358576,027	4556690,579	187,2259	-85,000
	2370,000	0,000	358577,719	4556683,592	182,8691	-137,539
	2380,000	0,000	358580,627	4556674,025	180,2299	-979,770
*	2381,633	0,000	358581,127	4556672,470	180,1768	0,000
	2390,000	0,000	358583,690	4556664,506	180,1768	0,000
	2400,000	0,000	358586,754	4556654,987	180,1768	0,000
*	2405,891	0,000	358588,559	4556649,379	180,1768	0,000
	2410,000	0,000	358589,814	4556645,467	180,3261	876,141
	2420,000	0,000	358592,757	4556635,910	181,9369	255,158
	2430,000	0,000	358595,323	4556626,246	185,3161	149,322
*	2435,891	0,000	358596,547	4556620,484	188,1346	120,000
	2440,000	0,000	358597,239	4556616,434	190,3144	120,000
	2450,000	0,000	358598,341	4556606,497	195,6196	120,000
	2460,000	0,000	358598,613	4556596,504	200,9248	120,000
*	2460,767	0,000	358598,599	4556595,737	201,3319	120,000
	2470,000	0,000	358598,087	4556586,520	205,4762	173,348
	2480,000	0,000	358596,987	4556576,581	208,2645	334,342
	2490,000	0,000	358595,591	4556566,680	209,2844	4690,962
*	2490,767	0,000	358595,479	4556565,920	209,2896	0,000
	2500,000	0,000	358594,137	4556556,786	209,2896	0,000
	2510,000	0,000	358592,682	4556546,892	209,2896	0,000
	2520,000	0,000	358591,228	4556536,998	209,2896	0,000
	2530,000	0,000	358589,774	4556527,105	209,2896	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 11:06:23

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	2540,000	0,000	358588,320	4556517,211	209,2896	0,000
	2550,000	0,000	358586,866	4556507,317	209,2896	0,000
	2560,000	0,000	358585,412	4556497,423	209,2896	0,000
	2570,000	0,000	358583,958	4556487,530	209,2896	0,000
	2580,000	0,000	358582,504	4556477,636	209,2896	0,000
	2590,000	0,000	358581,050	4556467,742	209,2896	0,000
	2600,000	0,000	358579,596	4556457,849	209,2896	0,000
	2610,000	0,000	358578,142	4556447,955	209,2896	0,000
	2620,000	0,000	358576,688	4556438,061	209,2896	0,000
	2630,000	0,000	358575,234	4556428,167	209,2896	0,000
	2640,000	0,000	358573,780	4556418,274	209,2896	0,000
	2650,000	0,000	358572,326	4556408,380	209,2896	0,000
	2660,000	0,000	358570,872	4556398,486	209,2896	0,000
	2670,000	0,000	358569,418	4556388,592	209,2896	0,000
	2680,000	0,000	358567,964	4556378,699	209,2896	0,000
	2690,000	0,000	358566,510	4556368,805	209,2896	0,000
	2700,000	0,000	358565,056	4556358,911	209,2896	0,000
	2703,486	0,000	358564,549	4556355,462	209,2896	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades tramès al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:24/06/2019 19:41:43

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358545,447	4556209,522	190,5822	120,000
	10,000	0,000	358546,507	4556199,581	195,8874	120,000
*	16,381	0,000	358546,750	4556193,206	199,2723	120,000
	20,000	0,000	358546,740	4556189,587	201,0257	145,232
	30,000	0,000	358546,301	4556179,597	204,1359	346,556
*	37,214	0,000	358545,783	4556172,402	204,7985	0,000
	40,000	0,000	358545,574	4556169,624	204,7738	-3589,171
	50,000	0,000	358544,855	4556159,650	204,2781	-782,096
	60,000	0,000	358544,264	4556149,667	203,1458	-438,863
*	62,214	0,000	358544,160	4556147,456	202,8091	-400,000
	70,000	0,000	358543,893	4556139,675	201,5699	-400,000
	80,000	0,000	358543,771	4556129,676	199,9783	-400,000
	90,000	0,000	358543,899	4556119,677	198,3868	-400,000
*	96,461	0,000	358544,115	4556113,219	197,3585	-400,000
	100,000	0,000	358544,277	4556109,684	196,8351	-465,960
	110,000	0,000	358544,864	4556099,701	195,7872	-872,518
	120,000	0,000	358545,566	4556089,726	195,3758	-6844,263
*	121,461	0,000	358545,672	4556088,269	195,3690	0,000
	130,000	0,000	358546,293	4556079,753	195,3690	0,000
	140,000	0,000	358547,020	4556069,779	195,3690	0,000
	150,000	0,000	358547,746	4556059,805	195,3690	0,000
	160,000	0,000	358548,473	4556049,832	195,3690	0,000
	170,000	0,000	358549,200	4556039,858	195,3690	0,000
	180,000	0,000	358549,927	4556029,885	195,3690	0,000
	190,000	0,000	358550,654	4556019,911	195,3690	0,000
	200,000	0,000	358551,380	4556009,938	195,3690	0,000
	210,000	0,000	358552,107	4555999,964	195,3690	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:24/06/2019 19:41:43

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	220,000	0,000	358552,834	4555989,991	195,3690	0,000
	230,000	0,000	358553,561	4555980,017	195,3690	0,000
	240,000	0,000	358554,288	4555970,043	195,3690	0,000
*	242,546	0,000	358554,473	4555967,504	195,3690	0,000
	250,000	0,000	358554,999	4555960,069	195,7630	602,217
	260,000	0,000	358555,544	4555950,084	197,5293	257,189
	270,000	0,000	358555,701	4555940,086	200,7136	163,509
	280,000	0,000	358555,246	4555930,099	205,3162	119,853
*	287,436	0,000	358554,381	4555922,715	209,6580	100,000
	290,000	0,000	358553,961	4555920,185	211,2903	100,000
	300,000	0,000	358551,708	4555910,447	217,6565	100,000
	310,000	0,000	358548,494	4555900,982	224,0227	100,000
	320,000	0,000	358544,351	4555891,885	230,3889	100,000
	330,000	0,000	358539,321	4555883,247	236,7551	100,000
	340,000	0,000	358533,453	4555875,155	243,1213	100,000
	350,000	0,000	358526,807	4555867,688	249,4875	100,000
	360,000	0,000	358519,449	4555860,923	255,8537	100,000
	370,000	0,000	358511,452	4555854,926	262,2199	100,000
*	377,212	0,000	358505,333	4555851,111	266,8115	100,000
	380,000	0,000	358502,897	4555849,756	268,5310	106,621
	390,000	0,000	358493,900	4555845,398	273,7928	139,834
	400,000	0,000	358484,613	4555841,693	277,6364	203,100
	410,000	0,000	358475,154	4555838,449	280,0618	370,918
	420,000	0,000	358465,611	4555835,461	281,0691	2135,174
*	422,102	0,000	358463,601	4555834,846	281,1004	0,000
	430,000	0,000	358456,049	4555832,535	281,1004	0,000
	440,000	0,000	358446,486	4555829,610	281,1004	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades tramès al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:24/06/2019 19:41:43

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	450,000	0,000	358436,924	4555826,685	281,1004	0,000
	460,000	0,000	358427,361	4555823,759	281,1004	0,000
	470,000	0,000	358417,799	4555820,834	281,1004	0,000
	480,000	0,000	358408,236	4555817,909	281,1004	0,000
	490,000	0,000	358398,673	4555814,983	281,1004	0,000
	500,000	0,000	358389,111	4555812,058	281,1004	0,000
	510,000	0,000	358379,548	4555809,133	281,1004	0,000
	520,000	0,000	358369,986	4555806,207	281,1004	0,000
	530,000	0,000	358360,423	4555803,282	281,1004	0,000
	540,000	0,000	358350,861	4555800,357	281,1004	0,000
	550,000	0,000	358341,298	4555797,431	281,1004	0,000
	560,000	0,000	358331,736	4555794,506	281,1004	0,000
	570,000	0,000	358322,173	4555791,581	281,1004	0,000
	580,000	0,000	358312,610	4555788,655	281,1004	0,000
*	580,240	0,000	358312,381	4555788,585	281,1004	0,000
	590,000	0,000	358303,059	4555785,693	280,3364	-406,647
	600,000	0,000	358293,585	4555782,496	277,9689	-200,857
	610,000	0,000	358284,282	4555778,833	273,9974	-133,366
	620,000	0,000	358275,281	4555774,483	268,4219	-99,823
*	626,934	0,000	358269,309	4555770,962	263,6143	-85,000
	630,000	0,000	358266,761	4555769,257	261,3178	-85,000
	640,000	0,000	358258,905	4555763,079	253,8282	-85,000
	650,000	0,000	358251,829	4555756,021	246,3385	-85,000
	660,000	0,000	358245,630	4555748,182	238,8489	-85,000
*	669,428	0,000	358240,666	4555740,172	231,7875	-85,000
	670,000	0,000	358240,394	4555739,669	231,3619	-86,054
	680,000	0,000	358236,148	4555730,620	224,7659	-109,877

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:24/06/2019 19:41:43

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	690,000	0,000	358232,742	4555721,221	219,7740	-151,939
	700,000	0,000	358229,960	4555711,617	216,3860	-246,181
	710,000	0,000	358227,571	4555701,907	214,6020	-648,287
*	716,122	0,000	358226,197	4555695,940	214,3014	0,000
	720,000	0,000	358225,334	4555692,160	214,3014	0,000
	730,000	0,000	358223,106	4555682,411	214,3014	0,000
	740,000	0,000	358220,878	4555672,663	214,3014	0,000
	750,000	0,000	358218,651	4555662,914	214,3014	0,000
	760,000	0,000	358216,423	4555653,165	214,3014	0,000
	770,000	0,000	358214,196	4555643,417	214,3014	0,000
*	772,436	0,000	358213,653	4555641,041	214,3014	0,000
	780,000	0,000	358211,950	4555633,672	214,7602	524,747
	790,000	0,000	358209,519	4555623,972	216,7754	225,978
	800,000	0,000	358206,662	4555614,391	220,3946	143,994
	810,000	0,000	358203,147	4555605,032	225,6177	105,661
*	812,126	0,000	358202,294	4555603,084	226,9351	100,000
	820,000	0,000	358198,782	4555596,039	231,9477	100,000
	830,000	0,000	358193,542	4555587,527	238,3138	100,000
*	836,217	0,000	358189,865	4555582,515	242,2715	100,000
	840,000	0,000	358187,479	4555579,579	244,5653	110,537
	850,000	0,000	358180,730	4555572,204	249,5226	153,204
	860,000	0,000	358173,514	4555565,283	252,8760	249,519
	870,000	0,000	358166,025	4555558,656	254,6254	671,957
*	875,907	0,000	358161,545	4555554,807	254,9052	0,000
	880,000	0,000	358158,436	4555552,144	254,9052	0,000
	890,000	0,000	358150,842	4555545,638	254,9052	0,000
	900,000	0,000	358143,247	4555539,133	254,9052	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades tramès al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:24/06/2019 19:41:43

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	910,000	0,000	358135,653	4555532,627	254,9052	0,000
	920,000	0,000	358128,059	4555526,121	254,9052	0,000
	930,000	0,000	358120,464	4555519,615	254,9052	0,000
	940,000	0,000	358112,870	4555513,109	254,9052	0,000
	950,000	0,000	358105,275	4555506,604	254,9052	0,000
	960,000	0,000	358097,681	4555500,098	254,9052	0,000
	970,000	0,000	358090,087	4555493,592	254,9052	0,000
	980,000	0,000	358082,492	4555487,086	254,9052	0,000
	990,000	0,000	358074,898	4555480,580	254,9052	0,000
	1000,000	0,000	358067,304	4555474,075	254,9052	0,000
	1010,000	0,000	358059,709	4555467,569	254,9052	0,000
	1020,000	0,000	358052,115	4555461,063	254,9052	0,000
	1030,000	0,000	358044,520	4555454,557	254,9052	0,000
	1040,000	0,000	358036,926	4555448,051	254,9052	0,000
	1050,000	0,000	358029,332	4555441,546	254,9052	0,000
	1060,000	0,000	358021,737	4555435,040	254,9052	0,000
	1070,000	0,000	358014,143	4555428,534	254,9052	0,000
	1080,000	0,000	358006,549	4555422,028	254,9052	0,000
	1090,000	0,000	357998,954	4555415,522	254,9052	0,000
	1100,000	0,000	357991,360	4555409,017	254,9052	0,000
	1110,000	0,000	357983,765	4555402,511	254,9052	0,000
	1120,000	0,000	357976,171	4555396,005	254,9052	0,000
	1130,000	0,000	357968,577	4555389,499	254,9052	0,000
	1140,000	0,000	357960,982	4555382,993	254,9052	0,000
	1150,000	0,000	357953,388	4555376,488	254,9052	0,000
	1160,000	0,000	357945,793	4555369,982	254,9052	0,000
	1170,000	0,000	357938,199	4555363,476	254,9052	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:24/06/2019 19:41:43

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	1180,000	0,000	357930,605	4555356,970	254,9052	0,000
	1190,000	0,000	357923,010	4555350,464	254,9052	0,000
	1200,000	0,000	357915,416	4555343,959	254,9052	0,000
	1210,000	0,000	357907,822	4555337,453	254,9052	0,000
	1220,000	0,000	357900,227	4555330,947	254,9052	0,000
	1230,000	0,000	357892,633	4555324,441	254,9052	0,000
	1240,000	0,000	357885,038	4555317,935	254,9052	0,000
	1250,000	0,000	357877,444	4555311,430	254,9052	0,000
	1260,000	0,000	357869,850	4555304,924	254,9052	0,000
	1270,000	0,000	357862,255	4555298,418	254,9052	0,000
	1280,000	0,000	357854,661	4555291,912	254,9052	0,000
	1290,000	0,000	357847,067	4555285,406	254,9052	0,000
	1300,000	0,000	357839,472	4555278,901	254,9052	0,000
	1310,000	0,000	357831,878	4555272,395	254,9052	0,000
	1320,000	0,000	357824,283	4555265,889	254,9052	0,000
	1330,000	0,000	357816,689	4555259,383	254,9052	0,000
	1340,000	0,000	357809,095	4555252,877	254,9052	0,000
	1350,000	0,000	357801,500	4555246,372	254,9052	0,000
	1360,000	0,000	357793,906	4555239,866	254,9052	0,000
	1370,000	0,000	357786,311	4555233,360	254,9052	0,000
	1380,000	0,000	357778,717	4555226,854	254,9052	0,000
*	1388,626	0,000	357772,167	4555221,243	254,9052	0,000
	1390,000	0,000	357771,123	4555220,348	254,8676	-1164,145
	1400,000	0,000	357763,629	4555213,727	252,3313	-140,667
	1410,000	0,000	357756,628	4555206,594	245,8162	-74,856
*	1411,483	0,000	357755,662	4555205,469	244,5114	-70,000
	1420,000	0,000	357750,590	4555198,633	236,7653	-70,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:24/06/2019 19:41:43

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	1430,000	0,000	357745,746	4555189,894	227,6708	-70,000
	1440,000	0,000	357742,197	4555180,554	218,5762	-70,000
	1450,000	0,000	357740,013	4555170,805	209,4816	-70,000
*	1459,654	0,000	357739,242	4555161,189	200,7020	-70,000
	1460,000	0,000	357739,239	4555160,843	200,3894	-71,077
	1470,000	0,000	357739,777	4555150,863	193,4221	-127,889
	1480,000	0,000	357741,093	4555140,950	190,4336	-637,225
*	1482,511	0,000	357741,472	4555138,468	190,3082	0,000
	1490,000	0,000	357742,608	4555131,066	190,3082	0,000
	1500,000	0,000	357744,124	4555121,182	190,3082	0,000
	1510,000	0,000	357745,641	4555111,297	190,3082	0,000
	1520,000	0,000	357747,157	4555101,413	190,3082	0,000
	1530,000	0,000	357748,674	4555091,529	190,3082	0,000
	1535,044	0,000	357749,438	4555086,543	190,3082	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1
Titol:ROT1
Data:25/02/2019 21:17:27

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357648,692	4554828,512	83,4227	-18,000
	10,000	0,000	357657,168	4554833,572	48,0549	-18,000
	20,000	0,000	357661,701	4554842,342	12,6871	-18,000
	30,000	0,000	357660,927	4554852,183	377,3194	-18,000
	40,000	0,000	357655,079	4554860,136	341,9516	-18,000
	50,000	0,000	357645,916	4554863,809	306,5838	-18,000
	60,000	0,000	357636,194	4554862,096	271,2161	-18,000
	70,000	0,000	357628,837	4554855,514	235,8483	-18,000
	80,000	0,000	357626,058	4554846,041	200,4806	-18,000
	90,000	0,000	357628,693	4554836,527	165,1128	-18,000
	100,000	0,000	357635,950	4554829,834	129,7450	-18,000
	110,000	0,000	357645,645	4554827,975	94,3773	-18,000
	113,097	0,000	357648,692	4554828,512	83,4227	-18,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C1
Titol:ROT1-C1
Data:25/02/2019 21:39:12

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357651,955	4554724,008	11,9556	-200,000
	10,000	0,000	357653,576	4554733,875	8,7725	-200,000
	20,000	0,000	357654,701	4554743,810	5,5894	-200,000
	30,000	0,000	357655,329	4554753,789	2,4063	-200,000
	40,000	0,000	357655,457	4554763,787	399,2232	-200,000
	50,000	0,000	357655,085	4554773,779	396,0401	-200,000
	60,000	0,000	357654,214	4554783,740	392,8570	-200,000
*	61,528	0,000	357654,037	4554785,258	392,3706	-200,000
	70,000	0,000	357652,867	4554793,648	390,1402	-305,711
	80,000	0,000	357651,196	4554803,508	388,7074	-812,847
*	86,028	0,000	357650,118	4554809,439	388,4713	0,000
	90,000	0,000	357649,403	4554813,346	388,4713	0,000
	100,000	0,000	357647,602	4554823,182	388,4713	0,000
	105,000	0,000	357646,701	4554828,100	388,4713	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C2
Titol:ROT1-C2
Data:25/02/2019 21:31:06

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357703,349	4554938,257	239,6217	0,000
	10,000	0,000	357697,519	4554930,132	239,6217	0,000
	20,000	0,000	357691,689	4554922,007	239,6217	0,000
	30,000	0,000	357685,860	4554913,882	239,6217	0,000
	40,000	0,000	357680,030	4554905,757	239,6217	0,000
	50,000	0,000	357674,200	4554897,632	239,6217	0,000
*	58,656	0,000	357669,154	4554890,599	239,6217	0,000
	60,000	0,000	357668,371	4554889,507	239,5987	-1860,232
	70,000	0,000	357662,620	4554881,326	237,9833	-220,382
*	75,323	0,000	357659,692	4554876,882	236,0849	-150,000
	80,000	0,000	357657,242	4554872,898	234,0999	-150,000
	90,000	0,000	357652,429	4554864,135	229,8557	-150,000
	92,061	0,000	357651,510	4554862,290	228,9811	-150,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C3
Titol:ROT1-C3
Data:25/02/2019 21:31:49

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357580,060	4554877,182	129,9493	0,000
	10,000	0,000	357588,974	4554872,649	129,9493	0,000
	20,000	0,000	357597,887	4554868,116	129,9493	0,000
	30,000	0,000	357606,801	4554863,584	129,9493	0,000
	40,000	0,000	357615,715	4554859,051	129,9493	0,000
	50,000	0,000	357624,628	4554854,518	129,9493	0,000
	53,258	0,000	357627,533	4554853,041	129,9493	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C4
Titol:ROT1-C4
Data:25/02/2019 21:37:59

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357691,973	4554835,666	309,0481	0,000
	10,000	0,000	357682,074	4554837,082	309,0481	0,000
	20,000	0,000	357672,175	4554838,499	309,0481	0,000
	30,000	0,000	357662,275	4554839,915	309,0481	0,000
	31,197	0,000	357661,091	4554840,085	309,0481	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E1
Titol:ROT1-E1
Data:26/02/2019 12:04:24

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357651,755	4554817,155	388,4710	0,000
	10,000	0,000	357652,708	4554826,980	23,8388	18,000
	17,434	0,000	357656,759	4554833,151	50,1316	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E2
Titol:ROT1-E2
Data:25/02/2019 21:56:40

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357653,899	4554873,128	233,4721	20,000
	10,000	0,000	357646,969	4554866,064	265,3031	20,000
	16,950	0,000	357640,525	4554863,555	287,4248	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E3
Titol:ROT1-E3
Data:25/02/2019 21:50:08

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357616,019	4554855,531	129,9485	20,000
	10,000	0,000	357623,456	4554849,002	161,7795	20,000
	17,656	0,000	357626,482	4554842,020	186,1504	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E4
Titol:ROT1-E4
Data:25/02/2019 21:52:11

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357673,279	4554841,371	309,0478	15,000
	10,000	0,000	357664,552	4554845,865	351,4891	15,000
	16,662	0,000	357661,155	4554851,532	379,7617	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S1
Titol:ROT1-S1
Data:26/02/2019 12:04:40

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357633,976	4554830,993	137,8468	-18,000
*	0,000	0,000	357633,976	4554830,993	137,8468	30,000
	10,000	0,000	357641,183	4554824,127	159,0675	30,000
	20,000	0,000	357645,747	4554815,282	180,2881	30,000
	23,856	0,000	357646,683	4554811,544	188,4710	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S2
Titol:ROT1-S2
Data:26/02/2019 12:49:02

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357661,034	4554851,889	378,4269	30,000
	10,000	0,000	357659,328	4554861,695	399,6476	30,000
	20,000	0,000	357660,925	4554871,520	20,8683	30,000
	28,159	0,000	357664,564	4554878,794	38,1812	160,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S3
Titol:ROT1-S3
Data:25/02/2019 21:49:10

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357637,478	4554862,659	276,1752	30,000
	10,000	0,000	357627,738	4554860,608	297,3959	30,000
	20,000	0,000	357617,862	4554861,856	318,6166	30,000
	25,340	0,000	357612,912	4554863,842	329,9493	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S4
Titol:ROT1-S4
Data:25/02/2019 21:47:08

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357657,035	4554833,431	48,7428	-18,000
	9,473	0,000	357665,660	4554836,400	109,0483	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2
Titol:ROT2
Data:27/01/2019 21:56:30

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357750,438	4555050,628	102,2275	-18,000
	10,000	0,000	357760,020	4555053,001	66,8598	-18,000
	20,000	0,000	357766,910	4555060,071	31,4920	-18,000
	30,000	0,000	357769,034	4555069,712	396,1242	-18,000
	40,000	0,000	357765,755	4555079,023	360,7565	-18,000
	50,000	0,000	357758,057	4555085,204	325,3887	-18,000
	60,000	0,000	357748,258	4555086,396	290,0209	-18,000
	70,000	0,000	357739,303	4555082,240	254,6532	-18,000
	80,000	0,000	357733,887	4555073,987	219,2854	-18,000
	90,000	0,000	357733,639	4555064,118	183,9176	-18,000
	100,000	0,000	357738,633	4555055,602	148,5499	-18,000
	110,000	0,000	357747,367	4555051,001	113,1821	-18,000
	113,097	0,000	357750,438	4555050,628	102,2275	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-C1
Titol:ROT2-C1
Data:26/02/2019 10:55:49

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357827,077	4555068,023	300,0000	0,000
	10,000	0,000	357817,077	4555068,023	300,0000	0,000
	20,000	0,000	357807,077	4555068,023	300,0000	0,000
	30,000	0,000	357797,077	4555068,023	300,0000	0,000
	40,000	0,000	357787,077	4555068,023	300,0000	0,000
	50,000	0,000	357777,077	4555068,023	300,0000	0,000
	58,019	0,000	357769,058	4555068,023	300,0000	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-C3
Titol:ROT2-C3
Data:03/04/2019 18:26:56

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357703,349	4554938,257	39,6220	0,000
	10,000	0,000	357709,178	4554946,382	39,6220	0,000
	20,000	0,000	357715,008	4554954,507	39,6220	0,000
	30,000	0,000	357720,838	4554962,632	39,6220	0,000
	40,000	0,000	357726,667	4554970,757	39,6220	0,000
*	45,368	0,000	357729,797	4554975,118	39,6220	-80,000
	50,000	0,000	357732,489	4554978,888	39,1952	-345,410
	60,000	0,000	357738,058	4554987,192	35,3626	-109,348
*	65,368	0,000	357740,762	4554991,828	31,6643	-80,000
	70,000	0,000	357742,853	4554995,961	27,9781	-80,000
	80,000	0,000	357746,532	4555005,252	20,0204	-80,000
	90,000	0,000	357749,023	4555014,930	12,0626	-80,000
*	90,926	0,000	357749,192	4555015,841	11,3255	-80,000
	100,000	0,000	357750,366	4555024,836	5,7428	-146,435
	110,000	0,000	357751,030	4555034,813	3,3848	-1727,198
*	110,926	0,000	357751,079	4555035,738	3,3677	0,000
	120,000	0,000	357751,559	4555044,799	3,3677	0,000
	125,844	0,000	357751,868	4555050,635	3,3677	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E1
Titol:ROT2-E1
Data:26/02/2019 10:49:57

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357779,326	4555074,023	300,0000	20,000
	10,000	0,000	357769,737	4555076,472	331,8310	20,000
	16,770	0,000	357764,453	4555080,652	353,3793	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E2
Titol:ROT2-E2
Data:26/02/2019 10:40:02

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357744,487	4555099,031	190,3078	20,000
	10,000	0,000	357743,521	4555089,182	222,1388	20,000
	19,137	0,000	357738,586	4555081,587	251,2229	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E3
Titol:ROT2-E3
Data:26/02/2019 11:38:07

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357754,286	4555039,572	3,3682	20,000
	10,000	0,000	357757,238	4555049,017	35,1992	20,000
	17,229	0,000	357762,053	4555054,358	58,2110	-18,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S1
Titol:ROT2-S1
Data:26/02/2019 10:48:17

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357762,716	4555054,894	55,1924	-18,000
*	0,000	0,000	357762,716	4555054,894	55,1924	-18,000
	10,000	0,000	357771,268	4555059,988	76,4130	30,000
	20,000	0,000	357781,016	4555062,003	97,6337	30,000
	21,115	0,000	357782,131	4555062,023	100,0000	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S2
Titol:ROT2-S2
Data:26/02/2019 10:41:03

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357761,790	4555083,075	340,6221	-18,000
	10,000	0,000	357754,889	4555090,248	361,8427	30,000
	20,000	0,000	357750,715	4555099,285	383,0634	30,000
	23,414	0,000	357750,006	4555102,622	390,3078	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S3
Titol:ROT2-S3
Data:26/02/2019 10:38:52

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	357738,639	4555055,597	148,5207	30,000
	10,000	0,000	357744,599	4555047,625	169,7414	30,000
	20,000	0,000	357747,622	4555038,141	190,9620	30,000
	26,141	0,000	357747,865	4555032,015	203,9945	400,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3
Titol:rot3
Data:28/02/2019 17:54:36

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358924,560	4558907,496	68,4354	-22,000
	10,000	0,000	358931,993	4558914,056	39,4981	-22,000
	20,000	0,000	358935,791	4558923,214	10,5608	-22,000
	30,000	0,000	358935,183	4558933,109	381,6236	-22,000
	40,000	0,000	358930,292	4558941,733	352,6863	-22,000
	50,000	0,000	358922,111	4558947,334	323,7491	-22,000
	60,000	0,000	358912,302	4558948,774	294,8118	-22,000
	70,000	0,000	358902,857	4558945,761	265,8745	-22,000
	80,000	0,000	358895,693	4558938,907	236,9373	-22,000
	90,000	0,000	358892,267	4558929,604	208,0000	-22,000
	100,000	0,000	358893,272	4558919,741	179,0627	-22,000
	110,000	0,000	358898,506	4558911,321	150,1255	-22,000
	120,000	0,000	358906,905	4558906,054	121,1882	-22,000
	130,000	0,000	358916,764	4558905,010	92,2510	-22,000
	138,230	0,000	358924,560	4558907,496	68,4354	-22,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C2
Titol:rot3-c2
Data:04/04/2019 14:11:11

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358850,231	4558965,587	129,3998	0,000
	10,000	0,000	358859,184	4558961,131	129,3998	0,000
	20,000	0,000	358868,136	4558956,676	129,3998	0,000
*	22,806	0,000	358870,648	4558955,425	129,3998	0,000
	30,000	0,000	358877,081	4558952,204	129,8575	500,390
	40,000	0,000	358885,934	4558947,555	132,0139	209,371
*	46,806	0,000	358891,835	4558944,166	134,4928	150,000
	50,000	0,000	358894,554	4558942,490	135,8485	150,000
	53,047	0,000	358897,114	4558940,837	137,1417	150,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C3
Titol:rot3-c3
Data:28/02/2019 17:57:04

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358996,997	4559007,192	233,3835	0,000
*	8,872	0,000	358992,555	4558999,512	233,3835	0,000
	10,000	0,000	358991,990	4558998,536	233,3905	5121,907
	20,000	0,000	358986,949	4558989,900	234,0659	519,065
	30,000	0,000	358981,742	4558981,363	235,8434	273,385
	40,000	0,000	358976,228	4558973,022	238,7232	185,558
	50,000	0,000	358970,272	4558964,991	242,7051	140,441
*	57,006	0,000	358965,774	4558959,620	246,1512	120,000
	60,000	0,000	358963,761	4558957,404	247,7398	120,000
	70,000	0,000	358956,649	4558950,379	253,0450	120,000
	80,000	0,000	358948,976	4558943,970	258,3501	120,000
	90,000	0,000	358940,797	4558938,222	263,6553	120,000
	97,117	0,000	358934,698	4558934,556	267,4308	120,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C4
Titol:rot3-c4
Data:25/10/2019 12:50:24

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	359111,931	4558929,453	287,5021	0,000
	10,000	0,000	359102,123	4558927,503	287,5021	0,000
*	10,298	0,000	359101,831	4558927,444	287,5021	0,000
	20,000	0,000	359092,327	4558925,492	286,3035	-257,669
	30,000	0,000	359082,618	4558923,104	282,5596	-126,888
	40,000	0,000	359073,130	4558919,959	276,2692	-84,168
*	43,631	0,000	359069,779	4558918,561	273,3550	-75,000
	50,000	0,000	359064,076	4558915,729	267,9488	-75,000
*	55,447	0,000	359059,404	4558912,930	263,3248	-75,000
	60,000	0,000	359055,661	4558910,341	259,7244	-86,863
	70,000	0,000	359047,910	4558904,028	253,6687	-133,115
	80,000	0,000	359040,653	4558897,149	250,1594	-284,712
*	88,781	0,000	359034,493	4558890,892	249,1777	0,000
	90,000	0,000	359033,642	4558890,019	249,2011	1660,917
	100,000	0,000	359026,581	4558882,939	251,1563	180,494
	110,000	0,000	359019,140	4558876,262	256,2553	95,432
	120,000	0,000	359011,044	4558870,403	264,4981	64,864
*	129,281	0,000	359002,818	4558866,130	274,9608	50,000
	130,000	0,000	359002,151	4558865,859	275,8765	50,000
	140,000	0,000	358992,554	4558863,111	288,6089	50,000
	150,000	0,000	358982,602	4558862,324	301,3413	50,000
	160,000	0,000	358972,691	4558863,529	314,0737	50,000
	170,000	0,000	358963,218	4558866,680	326,8061	50,000
*	177,009	0,000	358957,043	4558869,983	335,7303	50,000
	180,000	0,000	358954,558	4558871,648	339,3979	53,987
	190,000	0,000	358946,939	4558878,108	349,6181	73,612
	200,000	0,000	358940,261	4558885,544	356,6945	115,655

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de tramitació al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C4
Titol:rot3-c4
Data:25/10/2019 12:50:24

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	210,000	0,000	358934,248	4558893,533	360,6270	269,677
*	217,509	0,000	358929,952	4558899,691	361,5134	0,000
	220,000	0,000	358928,536	4558901,740	361,5134	0,000
	226,996	0,000	358924,560	4558907,496	361,5134	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E1
Titol:ROT3-E1
Data:05/04/2019 18:28:42

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358897,473	4558894,432	31,7825	-133,500
	10,000	0,000	358904,213	4558901,678	63,6135	20,000
	20,000	0,000	358913,602	4558904,806	95,4445	20,000
	20,984	0,000	358914,585	4558904,852	98,5770	-22,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E2
Titol:ROT3-E2
Data:04/04/2019 14:14:15

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358881,525	4558946,527	131,0885	20,000
	10,000	0,000	358888,844	4558939,866	162,9195	20,000
	20,000	0,000	358892,073	4558930,512	194,7505	20,000
	22,610	0,000	358892,118	4558927,904	203,0594	-22,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E3
Titol:ROT3-E3
Data:04/04/2019 15:38:41

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358950,795	4558949,914	255,5842	25,000
	10,000	0,000	358942,066	4558945,172	281,0490	25,000
	20,000	0,000	358932,180	4558944,203	306,5138	25,000
	28,809	0,000	358923,755	4558946,612	328,9450	-22,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E4
Titol:rot3-E4
Data:08/04/2019 10:51:17

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358933,665	4558899,596	361,5061	0,000
	10,000	0,000	358931,035	4558909,052	3,9474	15,000
	17,029	0,000	358933,068	4558915,714	33,7790	-22,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S1
Titol:ROT3-S1
Data:05/04/2019 18:27:39

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358892,865	4558921,071	183,0893	-22,000
*	0,000	0,000	358892,865	4558921,071	183,0893	-22,000
	10,000	0,000	358894,085	4558911,180	201,2785	35,000
	20,000	0,000	358892,468	4558901,346	219,4676	35,000
	27,939	0,000	358889,244	4558894,110	233,9078	126,500

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S2
Titol:ROT3-S2
Data:04/04/2019 15:23:28

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358908,426	4558948,105	283,4148	30,000
	10,000	0,000	358898,516	4558947,172	304,6355	30,000
	20,000	0,000	358888,847	4558949,533	325,8561	30,000
	22,733	0,000	358886,389	4558950,725	331,6553	-261,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S3
Titol:rot3-S3
Data:04/04/2019 15:28:21

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358935,384	4558921,305	16,2107	-22,000
*	0,000	0,000	358935,384	4558921,305	16,2107	-22,000
	10,000	0,000	358939,454	4558930,389	37,4314	30,000
	20,000	0,000	358946,273	4558937,640	58,6521	30,000
	21,058	0,000	358947,126	4558938,265	60,8972	-123,500

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S4
Titol:ROT3-S4
Data:04/04/2019 13:57:05

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358914,555	4558904,852	98,6643	-22,000
*	0,000	0,000	358914,555	4558904,852	98,6643	-22,000
	10,000	0,000	358923,895	4558901,835	141,1056	15,000
	14,808	0,000	358927,210	4558898,381	161,5124	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S5
Titol:ROT3-S5
Data:04/04/2019 15:32:57

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358932,765	4558915,213	49,4294	0,000
	10,000	0,000	358939,772	4558922,347	49,4294	0,000
	20,000	0,000	358946,780	4558929,481	49,4294	0,000
	30,000	0,000	358953,787	4558936,615	49,4294	0,000
	40,000	0,000	358960,795	4558943,750	49,4294	0,000
*	41,691	0,000	358961,980	4558944,956	49,4294	0,000
	50,000	0,000	358969,358	4558948,368	95,4265	11,500
	57,335	0,000	358976,643	4558947,628	108,5665	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S6
Titol:ROT3-S6
Data:04/04/2019 15:36:34

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358886,389	4558950,726	331,6595	30,000
	10,000	0,000	358878,550	4558956,860	352,8802	30,000
*	11,220	0,000	358877,745	4558957,777	355,4701	-50,000
	20,000	0,000	358871,533	4558963,966	344,2917	-50,000
	30,000	0,000	358863,270	4558969,568	331,5593	-50,000
	35,612	0,000	358858,245	4558972,065	328,8527	0,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CAMI-1
Titol:CAMI-1
Data:25/09/2019 20:38:13

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358527,417	4557337,486	201,7653	0,000
	10,000	0,000	358527,140	4557327,490	201,7653	0,000
	20,000	0,000	358526,862	4557317,494	201,7653	0,000
	30,000	0,000	358526,585	4557307,498	201,7653	0,000
	40,000	0,000	358526,308	4557297,502	201,7653	0,000
	50,000	0,000	358526,031	4557287,506	201,7653	0,000
	60,000	0,000	358525,753	4557277,509	201,7653	0,000
	70,000	0,000	358525,476	4557267,513	201,7653	0,000
	80,000	0,000	358525,199	4557257,517	201,7653	0,000
	90,000	0,000	358524,922	4557247,521	201,7653	0,000
	100,000	0,000	358524,644	4557237,525	201,7653	0,000
	110,000	0,000	358524,367	4557227,529	201,7653	0,000
	120,000	0,000	358524,090	4557217,532	201,7653	0,000
	130,000	0,000	358523,813	4557207,536	201,7653	0,000
	140,000	0,000	358523,535	4557197,540	201,7653	0,000
*	145,289	0,000	358523,389	4557192,253	201,7653	0,000
	150,000	0,000	358523,037	4557187,557	207,7638	50,000
	160,000	0,000	358520,839	4557177,819	220,4962	50,000
*	169,233	0,000	358517,128	4557169,379	232,2514	50,000
	170,000	0,000	358516,758	4557168,707	231,7628	-100,000
	180,000	0,000	358512,420	4557159,701	225,3966	-100,000
	190,000	0,000	358509,002	4557150,308	219,0304	-100,000
	198,161	0,000	358506,920	4557142,419	213,8348	-100,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\EIX-1
Titol:EIX-1 (CAMÍ)
Data:20/09/2019 18:44:39

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0.000	357679.815	4555009.309	127.1273	0.000
	10.000	0.000	357688.921	4555005.176	127.1273	0.000
	20.000	0.000	357698.027	4555001.043	127.1273	0.000
	30.000	0.000	357707.133	4554996.909	127.1273	0.000
	33.418	0.000	357710.245	4554995.497	127.1273	15.000
	40.000	0.000	357715.460	4554991.568	155.0634	15.000
	50.000	0.000	357719.033	4554982.426	197.5047	15.000
	50.733	0.000	357719.044	4554981.693	200.6150	0.000
	60.000	0.000	357718.954	4554972.426	200.6150	0.000
	70.000	0.000	357718.858	4554962.427	200.6150	0.000
	72.318		357718.835	4554960.109	200.6150	

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\EIX-2
Titol:EIX-2 (CAMÍ)
Data:20/09/2019 18:44:39

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0.000	0.000	357703.001	4555177.178	152.7944	0.000
	2.020	0.000	357704.366	4555175.688	152.7944	-15.000
	10.000	0.000	357711.033	4555171.477	118.9274	-15.000
	20.000	0.000	357720.843	4555171.830	76.4861	-15.000
	30.000	0.000	357728.333	4555178.174	34.0448	-15.000
	35.683	0.000	357730.246	4555183.490	9.9234	0.000
	38.678	0.000	357730.711	4555186.448	9.9234	50.000
	40.000	0.000	357730.933	4555187.751	11.6067	50.000
	50.000	0.000	357733.714	4555197.339	24.3391	50.000
	60.000	0.000	357738.345	4555206.184	37.0715	50.000
	70.000	0.000	357744.640	4555213.932	49.8039	50.000
	73.650	0.000	357747.306	4555216.425	54.4514	0.000
	80.000	0.000	357752.098	4555220.590	54.4514	0.000
	90.000	0.000	357759.646	4555227.150	54.4514	0.000
	100.000	0.000	357767.194	4555233.710	54.4514	0.000
	110.000	0.000	357774.742	4555240.270	54.4514	0.000
	120.000	0.000	357782.290	4555246.829	54.4514	0.000
	130.000	0.000	357789.837	4555253.389	54.4514	0.000
	140.000	0.000	357797.385	4555259.949	54.4514	0.000
	150.000	0.000	357804.933	4555266.509	54.4514	0.000
	160.000	0.000	357812.481	4555273.068	54.4514	0.000
	170.000	0.000	357820.029	4555279.628	54.4514	0.000
	180.000	0.000	357827.576	4555286.188	54.4514	0.000
	186.903	0.000	357832.786	4555290.716	54.4514	-50.000
	190.000	0.000	357835.060	4555292.819	50.5077	-50.000
	200.000	0.000	357841.440	4555300.497	37.7753	-50.000
	201.613	0.000	357842.321	4555301.849	35.7212	0.000
	210.000	0.000	357846.784	4555308.950	35.7212	0.000
	212.404	0.000	357848.063	4555310.985	35.7212	17.500
	220.000	0.000	357853.353	4555316.353	63.3552	17.500
	230.000	0.000	357862.806	4555319.172	99.7334	17.500
	240.000	0.000	357872.282	4555316.432	136.1117	17.500
	245.166	0.000	357876.170	4555313.058	154.9052	0.000
	247.232		357877.513	4555311.489	154.9052	

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\EIX-3
Titol:EIX-3 (CAMÍ)
Data:20/09/2019 18:44:39

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0.000	0.000	357917.714	4555389.326	171.0117	0.000
	10.000	0.000	357922.111	4555380.345	171.0117	0.000
	15.725	0.000	357924.629	4555375.203	171.0117	10.000
	20.000	0.000	357925.644	4555371.084	198.2277	10.000
	28.725	0.000	357922.288	4555363.328	253.7712	0.000
	30.000	0.000	357921.335	4555362.482	253.7712	0.000
	40.000	0.000	357913.857	4555355.842	253.7712	0.000
	50.000	0.000	357906.380	4555349.202	253.7712	0.000
	60.000	0.000	357898.903	4555342.562	253.7712	0.000
	70.000	0.000	357891.425	4555335.921	253.7712	0.000
	70.718	0.000	357890.889	4555335.445	253.7712	75.000
	80.000	0.000	357883.585	4555329.726	261.6503	75.000
	90.000	0.000	357874.992	4555324.625	270.1385	75.000
	92.502	0.000	357872.742	4555323.532	272.2625	0.000
	100.000	0.000	357865.945	4555320.367	272.2625	0.000
	102.846		357863.364	4555319.166	272.2625	

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CAMI-3
Titol:cami-3
Data:20/09/2019 19:37:08

.	PK	D	X	Y	AZIMUT	RADI
	0,000	0,000	358064,887	4555477,298	378,4353	10,000
	10,000	0,000	358066,426	4555486,762	42,0972	10,000
*	11,408	0,000	358067,366	4555487,808	51,0578	10,000
	20,000	0,000	358073,542	4555493,782	51,0578	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de preimpressió al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

	30,000	0,000	358080,729	4555500,735	51,0578	0,000
*	39,320	0,000	358087,428	4555507,215	51,0578	0,000
	40,000	0,000	358087,900	4555507,704	46,7258	-10,000
	46,814	0,000	358090,461	4555513,877	3,3448	-10,000

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data/hora última modificació:25/10/2019 12:08:46

.	NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
.	P.K. INICI	0,000	114,048	-1,994
.	TANGENT ENTRADA	103,301	111,988	-1,994
	1. VERTEX	139,541	111,266	-8000,000
.	TANGENT SORTIDA	175,781	110,215	-2,900
.	TANGENT ENTRADA	241,778	108,301	-2,900
	2. VERTEX	306,778	106,416	-4000,000
.	TANGENT SORTIDA	371,778	102,418	-6,150
.	TANGENT ENTRADA	394,664	101,011	-6,150
	3. VERTEX	477,164	95,937	5000,000
.	TANGENT SORTIDA	559,664	93,586	-2,850
.	TANGENT ENTRADA	722,940	88,932	-2,850
	4. VERTEX	815,690	86,289	-7000,000
.	TANGENT SORTIDA	908,440	81,188	-5,500
.	TANGENT ENTRADA	1136,859	68,625	-5,500
	5. VERTEX	1191,859	65,600	2500,000
.	TANGENT SORTIDA	1246,859	64,995	-1,100
.	TANGENT ENTRADA	1377,452	63,558	-1,100
	6. VERTEX	1431,452	62,964	-4000,000
.	TANGENT SORTIDA	1485,452	60,912	-3,800
.	TANGENT ENTRADA	2003,066	41,243	-3,800
	7. VERTEX	2029,691	40,231	1500,000
.	TANGENT SORTIDA	2056,316	40,164	-0,250
.	TANGENT ENTRADA	2143,474	39,947	-0,250
	8. VERTEX	2199,162	39,807	1350,000
.	TANGENT SORTIDA	2254,849	44,262	8,000
.	TANGENT ENTRADA	2398,536	55,757	8,000
	9. VERTEX	2427,036	58,037	-1500,000
.	TANGENT SORTIDA	2455,536	59,234	4,200
.	TANGENT ENTRADA	2474,472	60,030	4,200
	10. VERTEX	2576,647	64,321	-3050,000
.	TANGENT SORTIDA	2678,822	61,767	-2,500
.	P.K. FINAL	2703,486	61,150	-2,500

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades del sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:02:15

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	54,893	-6,800
. TANGENT ENTRADA	5,147	54,543	-6,800
1. VERTEX	28,947	52,925	2800,000
. TANGENT SORTIDA	52,747	51,711	-5,100
. TANGENT ENTRADA	218,618	43,252	-5,100
2. VERTEX	268,118	40,727	6000,000
. TANGENT SORTIDA	317,618	39,020	-3,450
. TANGENT ENTRADA	328,675	38,638	-3,450
3. VERTEX	354,925	37,733	5000,000
. TANGENT SORTIDA	381,175	37,103	-2,400
. TANGENT ENTRADA	491,806	34,447	-2,400
4. VERTEX	521,806	33,727	15000,000
. TANGENT SORTIDA	551,806	33,127	-2,000
. TANGENT ENTRADA	608,347	31,997	-2,000
5. VERTEX	626,347	31,637	-2000,000
. TANGENT SORTIDA	644,347	30,953	-3,800
. TANGENT ENTRADA	794,392	25,251	-3,800
6. VERTEX	825,642	24,063	5000,000
. TANGENT SORTIDA	856,892	23,266	-2,550
. TANGENT ENTRADA	1111,797	16,766	-2,550
7. VERTEX	1150,547	15,778	5000,000
. TANGENT SORTIDA	1189,297	15,391	-1,000
. TANGENT ENTRADA	1418,071	13,103	-1,000
8. VERTEX	1434,265	12,941	-1079,621
. TANGENT SORTIDA	1450,460	12,293	-4,000
. TANGENT ENTRADA	1479,255	11,142	-4,000
9. VERTEX	1507,016	10,031	1300,000
. TANGENT SORTIDA	1534,778	10,106	0,271
. P.K. FINAL	1535,044	10,107	0,271

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1
Titol:ROT1
Data/hora última modificació:03/04/2019 19:38:06

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	5,400	3,000
. TANGENT ENTRADA	16,930	5,908	3,000
1. VERTEX	39,680	6,590	-700,000
. TANGENT SORTIDA	62,430	5,794	-3,500
. TANGENT ENTRADA	71,729	5,469	-3,500
2. VERTEX	91,879	4,763	620,000
. TANGENT SORTIDA	112,029	5,368	3,000
. P.K. FINAL	113,097	5,400	3,000

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C1
Titol:ROT1-C1
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:12:01

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	5,754	-2,600
. TANGENT ENTRADA	23,668	5,139	-2,600
1. VERTEX	44,843	4,588	1100,000
. TANGENT SORTIDA	66,018	4,853	1,250
. P.K. FINAL	105,000	5,340	1,250

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C2
Titol:ROT1-C2
Data/hora última modificació:23/09/2019 18:15:20

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	7,440	-2,100
. TANGENT ENTRADA	3,278	7,371	-2,100
1. VERTEX	17,653	7,069	2500,000
. TANGENT SORTIDA	32,028	6,933	-0,950
. TANGENT ENTRADA	75,426	6,520	-0,950
2. VERTEX	76,502	6,510	-200,000
. TANGENT SORTIDA	77,578	6,488	-2,026
. P.K. FINAL	92,061	6,195	-2,026

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C3
Titol:ROT1-C3
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:58:56

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	4,936	1,100
. TANGENT ENTRADA	44,980	5,431	1,100
1. VERTEX	49,067	5,476	-380,000
. TANGENT SORTIDA	53,154	5,433	-1,051
. P.K. FINAL	53,258	5,432	-1,051

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C4
Titol:ROT1-C4
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:15:12

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	10,463	-14,300
. TANGENT ENTRADA	5,050	9,741	-14,300
1. VERTEX	12,800	8,633	-1000,000
. TANGENT SORTIDA	20,550	7,404	-15,850
. TANGENT ENTRADA	28,278	6,179	-15,850
2. VERTEX	29,658	5,961	20,000
. TANGENT SORTIDA	31,038	5,932	-2,050
. P.K. FINAL	31,197	5,929	-2,050

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E1
Titol:ROT1-E1
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:18:56

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	5,153	0,640
. TANGENT ENTRADA	0,827	5,158	0,640
1. VERTEX	4,187	5,180	200,000
. TANGENT SORTIDA	7,547	5,314	4,000
. TANGENT ENTRADA	12,166	5,499	4,000
2. VERTEX	14,646	5,598	-500,000
. TANGENT SORTIDA	17,126	5,673	3,008
. P.K. FINAL	17,434	5,682	3,008

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E2
Titol:ROT1-E2
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:19:15

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	6,344	-1,475
. TANGENT ENTRADA	4,180	6,282	-1,475
1. VERTEX	8,380	6,220	-800,000
. TANGENT SORTIDA	12,580	6,114	-2,525
. P.K. FINAL	16,950	6,004	-2,525

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E3
Titol:ROT1-E3
Data/hora última modificació:23/09/2019 18:00:11

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	5,332	0,782
. TANGENT ENTRADA	0,452	5,336	0,782
1. VERTEX	4,611	5,368	-350,000
. TANGENT SORTIDA	8,771	5,302	-1,595
. P.K. FINAL	17,656	5,160	-1,595

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E4
Titol:ROT1-E4
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:20:29

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	7,719	-15,756
. TANGENT ENTRADA	3,956	7,096	-15,756
1. VERTEX	10,306	6,095	75,000
. TANGENT SORTIDA	16,655	6,170	1,176
. P.K. FINAL	16,662	6,170	1,176

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S1
Titol:ROT1-S1
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:20:42

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	5,104	0,726
. TANGENT ENTRADA	5,728	5,146	0,726
1. VERTEX	13,496	5,202	-800,000
. TANGENT SORTIDA	21,264	5,108	-1,216
. P.K. FINAL	23,856	5,076	-1,216

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S2
Titol:ROT1-S2
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:21:22

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	6,174	1,250
. TANGENT ENTRADA	19,922	6,423	1,250
1. VERTEX	23,630	6,469	-1200,000
. TANGENT SORTIDA	27,338	6,493	0,632
. P.K. FINAL	28,159	6,498	0,632

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S3
Titol:ROT1-S3
Data/hora última modificació:23/09/2019 18:00:23

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	5,918	-2,938
. TANGENT ENTRADA	1,693	5,868	-2,938
1. VERTEX	12,270	5,558	1400,000
. TANGENT SORTIDA	22,847	5,407	-1,427
. P.K. FINAL	25,340	5,371	-1,427

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S4
Titol:ROT1-S4
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:21:50

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	5,694	2,996
. TANGENT ENTRADA	2,814	5,778	2,996
1. VERTEX	5,965	5,873	50,000
. TANGENT SORTIDA	9,117	6,364	15,602
. P.K. FINAL	9,473	6,420	15,602

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2
Titol:ROT2
Data/hora última modificació:27/01/2019 22:02:59

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	10,150	2,000
. TANGENT ENTRADA	0,014	10,150	2,000
1. VERTEX	28,274	10,715	-1413,000
. TANGENT SORTIDA	56,534	10,150	-2,000
. TANGENT ENTRADA	56,563	10,150	-2,000
2. VERTEX	84,823	9,585	1413,000
. TANGENT SORTIDA	113,083	10,150	2,000
. P.K. FINAL	113,097	10,150	2,000

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-C1
Titol:ROT2-C1
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:29:07

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	17,268	-12,500
. TANGENT ENTRADA	5,219	16,615	-12,500
1. VERTEX	13,219	15,615	-800,000
. TANGENT SORTIDA	21,219	14,455	-14,500
. TANGENT ENTRADA	37,510	12,093	-14,500
2. VERTEX	47,515	10,642	160,000
. TANGENT SORTIDA	57,520	10,443	-1,994
. P.K. FINAL	58,019	10,433	-1,994

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-impressió al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-C3
Titol:ROT2-C3
Data/hora última modificació:23/09/2019 18:15:41

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	7,440	2,100
. TANGENT ENTRADA	45,300	8,391	2,100
1. VERTEX	60,000	8,700	2100,000
. TANGENT SORTIDA	74,700	9,215	3,500
. TANGENT ENTRADA	79,446	9,381	3,500
2. VERTEX	101,669	10,158	-1300,000
. TANGENT SORTIDA	123,893	10,176	0,081
. P.K. FINAL	125,844	10,178	0,081

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E1
Titol:ROT2-E1
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:31:06

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	10,866	-7,161
. TANGENT ENTRADA	0,176	10,853	-7,161
1. VERTEX	5,415	10,478	170,000
. TANGENT SORTIDA	10,655	10,426	-0,997
. P.K. FINAL	16,770	10,365	-0,997

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E2
Titol:ROT2-E2
Data/hora última modificació:05/04/2019 11:12:28

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	10,075	-0,527
. TANGENT ENTRADA	5,362	10,047	-0,527
1. VERTEX	10,158	10,021	-2200,000
. TANGENT SORTIDA	14,954	9,975	-0,963
. P.K. FINAL	19,137	9,935	-0,963

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E3
Titol:ROT2-E3
Data/hora última modificació:03/04/2019 20:44:13

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	10,198	0,782
. TANGENT ENTRADA	10,513	10,280	0,782
1. VERTEX	13,793	10,306	2000,000
. TANGENT SORTIDA	17,073	10,342	1,110
. P.K. FINAL	17,229	10,344	1,110

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S1
Titol:ROT2-S1
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:31:48

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	10,354	1,067
. TANGENT ENTRADA	7,784	10,437	1,067
1. VERTEX	14,413	10,508	170,000
. TANGENT SORTIDA	21,042	11,096	8,866
. P.K. FINAL	21,115	11,102	8,866

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S2
Titol:ROT2-S2
Data/hora última modificació:05/04/2019 11:12:44

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	10,326	-1,234
. TANGENT ENTRADA	6,444	10,246	-1,234
1. VERTEX	14,788	10,144	800,000
. TANGENT SORTIDA	23,132	10,215	0,852
. P.K. FINAL	23,414	10,217	0,852

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S3
Titol:ROT2-S3
Data/hora última modificació:03/04/2019 20:45:41

NR		P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
.	P.K. INICI	0,000	9,949	1,070
.	TANGENT ENTRADA	6,720	10,021	1,070
1.	VERTEX	16,308	10,123	-800,000
.	TANGENT SORTIDA	25,896	9,996	-1,327
.	P.K. FINAL	26,141	9,993	-1,327

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3
Titol:ROT3
Data/hora última modificació:04/04/2019 13:20:27

NR		P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
.	P.K. INICI	0,000	113,660	0,000
.	TANGENT ENTRADA	0,258	113,660	0,000
1.	VERTEX	14,258	113,660	800,000
.	TANGENT SORTIDA	28,258	114,150	3,500
.	TANGENT ENTRADA	41,115	114,600	3,500
2.	VERTEX	69,115	115,580	-800,000
.	TANGENT SORTIDA	97,115	114,600	-3,500
.	TANGENT ENTRADA	111,722	114,089	-3,500
3.	VERTEX	123,972	113,660	700,000
.	TANGENT SORTIDA	136,222	113,660	0,000
.	P.K. FINAL	138,230	113,660	0,000

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C2
Titol:ROT3-C2
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:39:26

NR		P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
.	P.K. INICI	0,000	116,671	-2,300
.	TANGENT ENTRADA	1,849	116,629	-2,300
1.	VERTEX	9,649	116,449	-1200,000
.	TANGENT SORTIDA	17,449	116,168	-3,600
.	TANGENT ENTRADA	39,122	115,388	-3,600
2.	VERTEX	47,114	115,101	600,000
.	TANGENT SORTIDA	55,106	115,026	-0,936
.	P.K. FINAL	53,047	115,049	-1,279

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C3
Titol:ROT3-C3
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:40:53

NR		P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
.	P.K. INICI	0,000	111,650	3,700
.	TANGENT ENTRADA	52,821	113,604	3,700
1.	VERTEX	74,036	114,389	-1000,000
.	TANGENT SORTIDA	95,251	114,274	-0,543
.	P.K. FINAL	97,117	114,264	-0,543

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C4
Titol:ROT3-C4
Data/hora última modificació:25/10/2019 16:38:12

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	110,782	3,650
. TANGENT ENTRADA	33,535	112,006	3,650
1. VERTEX	60,985	113,008	-600,000
. TANGENT SORTIDA	88,435	111,498	-5,500
. TANGENT ENTRADA	95,391	111,116	-5,500
2. VERTEX	134,241	108,979	700,000
. TANGENT SORTIDA	173,091	111,155	5,600
. TANGENT ENTRADA	201,951	112,771	5,600
3. VERTEX	212,784	113,377	-600,000
. TANGENT SORTIDA	223,617	113,593	1,989
. P.K. FINAL	226,996	113,660	1,989

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E1
Titol:ROT3-E1
Data/hora última modificació:05/09/2019 17:34:49

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	113,721	1,464
. TANGENT ENTRADA	1,008	113,736	1,464
1. VERTEX	8,922	113,852	-600,000
. TANGENT SORTIDA	16,836	113,759	-1,174
. P.K. FINAL	20,984	113,710	-1,174

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E2
Titol:ROT3-E2
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:45:22

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	115,419	-3,689
. TANGENT ENTRADA	0,840	115,388	-3,689
1. VERTEX	4,420	115,256	700,000
. TANGENT SORTIDA	8,001	115,160	-2,666
. P.K. FINAL	22,610	114,771	-2,666

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E3
Titol:ROT3-E3
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:46:01

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	114,104	2,187
. TANGENT ENTRADA	1,247	114,131	2,187
1. VERTEX	10,071	114,324	4000,000
. TANGENT SORTIDA	18,895	114,556	2,628
. P.K. FINAL	28,809	114,817	2,628

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E4
Titol:ROT3-E4
Data/hora última modificació:21/09/2019 17:03:16

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	113,302	3,593
. TANGENT ENTRADA	2,753	113,401	3,593
1. VERTEX	9,119	113,630	-600,000
. TANGENT SORTIDA	15,485	113,723	1,471
. P.K. FINAL	17,029	113,746	1,471

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S1
Titol:ROT3-S1
Data/hora última modificació:05/09/2019 17:35:14

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	114,548	-3,508
. TANGENT ENTRADA	7,470	114,286	-3,508
1. VERTEX	16,272	113,977	1800,000
. TANGENT SORTIDA	25,074	113,754	-2,530
. P.K. FINAL	27,939	113,682	-2,530

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de preimpressió al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S2
Titol:ROT3-S2
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:45:48

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	115,073	0,657
. TANGENT ENTRADA	10,746	115,144	0,657
1. VERTEX	16,660	115,182	480,000
. TANGENT SORTIDA	22,573	115,367	3,121
. P.K. FINAL	22,733	115,372	3,121

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S3
Titol:ROT3-S3
Data/hora última modificació:23/09/2019 17:46:48

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	113,858	2,351
. TANGENT ENTRADA	13,117	114,166	2,351
1. VERTEX	17,065	114,259	-420,000
. TANGENT SORTIDA	21,013	114,278	0,471
. P.K. FINAL	21,058	114,278	0,471

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S4
Titol:ROT3-S4
Data/hora última modificació:21/09/2019 17:03:50

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	113,711	-1,000
. TANGENT ENTRADA	6,278	113,648	-1,000
1. VERTEX	10,412	113,607	-700,000
. TANGENT SORTIDA	14,545	113,517	-2,181
. P.K. FINAL	14,808	113,511	-2,181

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S5
Titol:ROT3-S5
Data/hora última modificació:05/09/2019 16:54:36

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	113,737	1,112
. TANGENT ENTRADA	1,776	113,757	1,112
1. VERTEX	5,181	113,795	-500,000
. TANGENT SORTIDA	8,586	113,786	-0,250
. TANGENT ENTRADA	48,909	113,685	-0,250
2. VERTEX	52,809	113,676	300,000
. TANGENT SORTIDA	56,709	113,767	2,350
. P.K. FINAL	57,335	113,782	2,350

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CAMI-1
Titol:CAMI-1
Data/hora última modificació:25/09/2019 20:40:49

. NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
. P.K. INICI	0,000	50,127	-0,700
. TANGENT ENTRADA	3,378	50,104	-0,700
1. VERTEX	11,503	50,047	-500,000
. TANGENT SORTIDA	19,628	49,726	-3,950
. TANGENT ENTRADA	25,500	49,494	-3,950
2. VERTEX	37,350	49,026	600,000
. TANGENT SORTIDA	49,200	49,026	0,000
. TANGENT ENTRADA	61,167	49,026	0,000
3. VERTEX	67,167	49,026	600,000
. TANGENT SORTIDA	73,167	49,146	2,000
. TANGENT ENTRADA	81,728	49,317	2,000
4. VERTEX	126,728	50,217	-1200,000
. TANGENT SORTIDA	171,728	47,742	-5,500
. P.K. FINAL	198,161	46,288	-5,500

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del fitxer de l'alçat :T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CAMI-3
Titol:CAMI-3
Data/hora última modificació:20/09/2019 19:40:54

.	NR	P.K.	COTA	PENDENT%/PARAMETRE
.	P.K. INICI	0,000	19,493	-1,000
.	TANGENT ENTRADA	0,136	19,492	-1,000
	1. VERTEX	3,586	19,457	-300,000
.	TANGENT SORTIDA	7,036	19,343	-3,300
.	P.K. FINAL	46,814	18,031	-3,300

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 12:08:46

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	114,048	-1,994
	10,000	113,849	-1,994
	20,000	113,649	-1,994
	30,000	113,450	-1,994
	40,000	113,250	-1,994
	50,000	113,051	-1,994
	60,000	112,852	-1,994
	70,000	112,652	-1,994
	80,000	112,453	-1,994
	90,000	112,253	-1,994
	100,000	112,054	-1,994
*	103,301	111,988	-1,994
	110,000	111,852	-2,078
	120,000	111,638	-2,203
	130,000	111,411	-2,328
	140,000	111,172	-2,453
	150,000	110,921	-2,578
	160,000	110,657	-2,703
	170,000	110,380	-2,828
*	175,781	110,215	-2,900
	180,000	110,092	-2,900
	190,000	109,802	-2,900
	200,000	109,512	-2,900
	210,000	109,222	-2,900
	220,000	108,932	-2,900
	230,000	108,642	-2,900
	240,000	108,352	-2,900
*	241,778	108,301	-2,900

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 12:08:46

.	PK	COTA	PENDENT %
	250,000	108,054	-3,106
	260,000	107,731	-3,356
	270,000	107,383	-3,606
	280,000	107,010	-3,856
	290,000	106,612	-4,106
	300,000	106,189	-4,356
	310,000	105,740	-4,606
	320,000	105,267	-4,856
	330,000	104,769	-5,106
	340,000	104,246	-5,356
	350,000	103,698	-5,606
	360,000	103,125	-5,856
	370,000	102,527	-6,106
*	371,778	102,418	-6,150
	380,000	101,913	-6,150
	390,000	101,298	-6,150
*	394,664	101,011	-6,150
	400,000	100,685	-6,043
	410,000	100,091	-5,843
	420,000	99,517	-5,643
	430,000	98,962	-5,443
	440,000	98,428	-5,243
	450,000	97,914	-5,043
	460,000	97,419	-4,843
	470,000	96,945	-4,643
	480,000	96,491	-4,443
	490,000	96,056	-4,243

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 12:08:46

.	PK	COTA	PENDENT %
	500,000	95,642	-4,043
	510,000	95,248	-3,843
	520,000	94,873	-3,643
	530,000	94,519	-3,443
	540,000	94,185	-3,243
	550,000	93,870	-3,043
*	559,664	93,586	-2,850
	560,000	93,576	-2,850
	570,000	93,291	-2,850
	580,000	93,006	-2,850
	590,000	92,721	-2,850
	600,000	92,436	-2,850
	610,000	92,151	-2,850
	620,000	91,866	-2,850
	630,000	91,581	-2,850
	640,000	91,296	-2,850
	650,000	91,011	-2,850
	660,000	90,726	-2,850
	670,000	90,441	-2,850
	680,000	90,156	-2,850
	690,000	89,871	-2,850
	700,000	89,586	-2,850
	710,000	89,301	-2,850
	720,000	89,016	-2,850
*	722,940	88,932	-2,850
	730,000	88,728	-2,951
	740,000	88,425	-3,094

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 12:08:46

.	PK	COTA	PENDENT %
	750,000	88,109	-3,237
	760,000	87,778	-3,379
	770,000	87,433	-3,522
	780,000	87,074	-3,665
	790,000	86,700	-3,808
	800,000	86,312	-3,951
	810,000	85,910	-4,094
	820,000	85,493	-4,237
	830,000	85,062	-4,379
	840,000	84,617	-4,522
	850,000	84,158	-4,665
	860,000	83,684	-4,808
	870,000	83,196	-4,951
	880,000	82,694	-5,094
	890,000	82,178	-5,237
	900,000	81,647	-5,379
*	908,440	81,188	-5,500
	910,000	81,102	-5,500
	920,000	80,552	-5,500
	930,000	80,002	-5,500
	940,000	79,452	-5,500
	950,000	78,902	-5,500
	960,000	78,352	-5,500
	970,000	77,802	-5,500
	980,000	77,252	-5,500
	990,000	76,702	-5,500
	1000,000	76,152	-5,500

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 12:08:46

.	PK	COTA	PENDENT %
	1010,000	75,602	-5,500
	1020,000	75,052	-5,500
	1030,000	74,502	-5,500
	1040,000	73,952	-5,500
	1050,000	73,402	-5,500
	1060,000	72,852	-5,500
	1070,000	72,302	-5,500
	1080,000	71,752	-5,500
	1090,000	71,202	-5,500
	1100,000	70,652	-5,500
	1110,000	70,102	-5,500
	1120,000	69,552	-5,500
	1130,000	69,002	-5,500
*	1136,859	68,625	-5,500
	1140,000	68,454	-5,374
	1150,000	67,936	-4,974
	1160,000	67,459	-4,574
	1170,000	67,022	-4,174
	1180,000	66,624	-3,774
	1190,000	66,267	-3,374
	1200,000	65,949	-2,974
	1210,000	65,672	-2,574
	1220,000	65,434	-2,174
	1230,000	65,237	-1,774
	1240,000	65,080	-1,374
*	1246,859	64,995	-1,100
	1250,000	64,960	-1,100

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 12:08:46

.	PK	COTA	PENDENT %
	1260,000	64,850	-1,100
	1270,000	64,740	-1,100
	1280,000	64,630	-1,100
	1290,000	64,520	-1,100
	1300,000	64,410	-1,100
	1310,000	64,300	-1,100
	1320,000	64,190	-1,100
	1330,000	64,080	-1,100
	1340,000	63,970	-1,100
	1350,000	63,860	-1,100
	1360,000	63,750	-1,100
	1370,000	63,640	-1,100
*	1377,452	63,558	-1,100
	1380,000	63,529	-1,164
	1390,000	63,400	-1,414
	1400,000	63,247	-1,664
	1410,000	63,068	-1,914
	1420,000	62,864	-2,164
	1430,000	62,635	-2,414
	1440,000	62,381	-2,664
	1450,000	62,102	-2,914
	1460,000	61,798	-3,164
	1470,000	61,469	-3,414
	1480,000	61,116	-3,664
*	1485,452	60,912	-3,800
	1490,000	60,739	-3,800
	1500,000	60,359	-3,800

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 12:08:46

.	PK	COTA	PENDENT %
	1510,000	59,979	-3,800
	1520,000	59,599	-3,800
	1530,000	59,219	-3,800
	1540,000	58,839	-3,800
	1550,000	58,459	-3,800
	1560,000	58,079	-3,800
	1570,000	57,699	-3,800
	1580,000	57,319	-3,800
	1590,000	56,939	-3,800
	1600,000	56,559	-3,800
	1610,000	56,179	-3,800
	1620,000	55,799	-3,800
	1630,000	55,419	-3,800
	1640,000	55,039	-3,800
	1650,000	54,659	-3,800
	1660,000	54,279	-3,800
	1670,000	53,899	-3,800
	1680,000	53,519	-3,800
	1690,000	53,139	-3,800
	1700,000	52,759	-3,800
	1710,000	52,379	-3,800
	1720,000	51,999	-3,800
	1730,000	51,619	-3,800
	1740,000	51,239	-3,800
	1750,000	50,859	-3,800
	1760,000	50,479	-3,800
	1770,000	50,099	-3,800

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 12:08:46

.	PK	COTA	PENDENT %
	1780,000	49,719	-3,800
	1790,000	49,339	-3,800
	1800,000	48,959	-3,800
	1810,000	48,579	-3,800
	1820,000	48,199	-3,800
	1830,000	47,819	-3,800
	1840,000	47,439	-3,800
	1850,000	47,059	-3,800
	1860,000	46,679	-3,800
	1870,000	46,299	-3,800
	1880,000	45,919	-3,800
	1890,000	45,539	-3,800
	1900,000	45,159	-3,800
	1910,000	44,779	-3,800
	1920,000	44,399	-3,800
	1930,000	44,019	-3,800
	1940,000	43,639	-3,800
	1950,000	43,259	-3,800
	1960,000	42,879	-3,800
	1970,000	42,499	-3,800
	1980,000	42,119	-3,800
	1990,000	41,739	-3,800
	2000,000	41,359	-3,800
*	2003,066	41,243	-3,800
	2010,000	40,995	-3,338
	2020,000	40,695	-2,671
	2030,000	40,461	-2,004

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 12:08:46

.	PK	COTA	PENDENT %
	2040,000	40,294	-1,338
	2050,000	40,194	-0,671
*	2056,316	40,164	-0,250
	2060,000	40,155	-0,250
	2070,000	40,130	-0,250
	2080,000	40,105	-0,250
	2090,000	40,080	-0,250
	2100,000	40,055	-0,250
	2110,000	40,030	-0,250
	2120,000	40,005	-0,250
	2130,000	39,980	-0,250
	2140,000	39,955	-0,250
*	2143,474	39,947	-0,250
	2150,000	39,946	0,233
	2160,000	40,006	0,974
	2170,000	40,141	1,715
	2180,000	40,349	2,456
	2190,000	40,632	3,196
	2200,000	40,989	3,937
	2210,000	41,419	4,678
	2220,000	41,924	5,419
	2230,000	42,503	6,159
	2240,000	43,156	6,900
	2250,000	43,883	7,641
*	2254,849	44,262	8,000
	2260,000	44,674	8,000
	2270,000	45,474	8,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 12:08:46

.	PK	COTA	PENDENT %
	2280,000	46,274	8,000
	2290,000	47,074	8,000
	2300,000	47,874	8,000
	2310,000	48,674	8,000
	2320,000	49,474	8,000
	2330,000	50,274	8,000
	2340,000	51,074	8,000
	2350,000	51,874	8,000
	2360,000	52,674	8,000
	2370,000	53,474	8,000
	2380,000	54,274	8,000
	2390,000	55,074	8,000
*	2398,536	55,757	8,000
	2400,000	55,874	7,902
	2410,000	56,631	7,236
	2420,000	57,321	6,569
	2430,000	57,944	5,902
	2440,000	58,501	5,236
	2450,000	58,992	4,569
*	2455,536	59,234	4,200
	2460,000	59,422	4,200
	2470,000	59,842	4,200
*	2474,472	60,030	4,200
	2480,000	60,257	4,019
	2490,000	60,642	3,691
	2500,000	60,995	3,363
	2510,000	61,315	3,035

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Titol:CTRA1
Data:25/10/2019 12:08:46

.	PK	COTA	PENDENT %
	2520,000	61,602	2,707
	2530,000	61,856	2,379
	2540,000	62,078	2,052
	2550,000	62,267	1,724
	2560,000	62,423	1,396
	2570,000	62,546	1,068
	2580,000	62,636	0,740
	2590,000	62,694	0,412
	2600,000	62,719	0,084
	2610,000	62,711	-0,244
	2620,000	62,670	-0,571
	2630,000	62,596	-0,899
	2640,000	62,490	-1,227
	2650,000	62,351	-1,555
	2660,000	62,179	-1,883
	2670,000	61,974	-2,211
*	2678,822	61,767	-2,500
	2680,000	61,737	-2,500
	2690,000	61,487	-2,500
	2700,000	61,237	-2,500
	2703,486	61,150	-2,500

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:23/09/2019 17:02:15

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	54,893	-6,800
*	5,147	54,543	-6,800
	10,000	54,218	-6,627
	20,000	53,573	-6,270
	30,000	52,964	-5,912
	40,000	52,390	-5,555
	50,000	51,853	-5,198
*	52,747	51,711	-5,100
	60,000	51,341	-5,100
	70,000	50,831	-5,100
	80,000	50,321	-5,100
	90,000	49,811	-5,100
	100,000	49,301	-5,100
	110,000	48,791	-5,100
	120,000	48,281	-5,100
	130,000	47,771	-5,100
	140,000	47,261	-5,100
	150,000	46,751	-5,100
	160,000	46,241	-5,100
	170,000	45,731	-5,100
	180,000	45,221	-5,100
	190,000	44,711	-5,100
	200,000	44,201	-5,100
	210,000	43,691	-5,100
*	218,618	43,252	-5,100
	220,000	43,182	-5,077
	230,000	42,682	-4,910

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:23/09/2019 17:02:15

.	PK	COTA	PENDENT %
	240,000	42,199	-4,744
	250,000	41,733	-4,577
	260,000	41,284	-4,410
	270,000	40,851	-4,244
	280,000	40,435	-4,077
	290,000	40,036	-3,910
	300,000	39,653	-3,744
	310,000	39,287	-3,577
*	317,618	39,020	-3,450
	320,000	38,937	-3,450
*	328,675	38,638	-3,450
	330,000	38,593	-3,424
	340,000	38,260	-3,224
	350,000	37,948	-3,024
	360,000	37,656	-2,824
	370,000	37,383	-2,624
	380,000	37,131	-2,424
*	381,175	37,103	-2,400
	390,000	36,891	-2,400
	400,000	36,651	-2,400
	410,000	36,411	-2,400
	420,000	36,171	-2,400
	430,000	35,931	-2,400
	440,000	35,691	-2,400
	450,000	35,451	-2,400
	460,000	35,211	-2,400
	470,000	34,971	-2,400

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:23/09/2019 17:02:15

.	PK	COTA	PENDENT %
	480,000	34,731	-2,400
	490,000	34,491	-2,400
*	491,806	34,447	-2,400
	500,000	34,253	-2,345
	510,000	34,022	-2,279
	520,000	33,797	-2,212
	530,000	33,579	-2,145
	540,000	33,368	-2,079
	550,000	33,164	-2,012
*	551,806	33,127	-2,000
	560,000	32,964	-2,000
	570,000	32,764	-2,000
	580,000	32,564	-2,000
	590,000	32,364	-2,000
	600,000	32,164	-2,000
*	608,347	31,997	-2,000
	610,000	31,963	-2,083
	620,000	31,730	-2,583
	630,000	31,446	-3,083
	640,000	31,113	-3,583
*	644,347	30,953	-3,800
	650,000	30,738	-3,800
	660,000	30,358	-3,800
	670,000	29,978	-3,800
	680,000	29,598	-3,800
	690,000	29,218	-3,800
	700,000	28,838	-3,800

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:23/09/2019 17:02:15

.	PK	COTA	PENDENT %
	710,000	28,458	-3,800
	720,000	28,078	-3,800
	730,000	27,698	-3,800
	740,000	27,318	-3,800
	750,000	26,938	-3,800
	760,000	26,558	-3,800
	770,000	26,178	-3,800
	780,000	25,798	-3,800
	790,000	25,418	-3,800
*	794,392	25,251	-3,800
	800,000	25,041	-3,688
	810,000	24,682	-3,488
	820,000	24,343	-3,288
	830,000	24,025	-3,088
	840,000	23,726	-2,888
	850,000	23,447	-2,688
*	856,892	23,266	-2,550
	860,000	23,187	-2,550
	870,000	22,932	-2,550
	880,000	22,677	-2,550
	890,000	22,422	-2,550
	900,000	22,167	-2,550
	910,000	21,912	-2,550
	920,000	21,657	-2,550
	930,000	21,402	-2,550
	940,000	21,147	-2,550
	950,000	20,892	-2,550

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:23/09/2019 17:02:15

.	PK	COTA	PENDENT %
	960,000	20,637	-2,550
	970,000	20,382	-2,550
	980,000	20,127	-2,550
	990,000	19,872	-2,550
	1000,000	19,617	-2,550
	1010,000	19,362	-2,550
	1020,000	19,107	-2,550
	1030,000	18,852	-2,550
	1040,000	18,597	-2,550
	1050,000	18,342	-2,550
	1060,000	18,087	-2,550
	1070,000	17,832	-2,550
	1080,000	17,577	-2,550
	1090,000	17,322	-2,550
	1100,000	17,067	-2,550
	1110,000	16,812	-2,550
*	1111,797	16,766	-2,550
	1120,000	16,564	-2,386
	1130,000	16,335	-2,186
	1140,000	16,127	-1,986
	1150,000	15,938	-1,786
	1160,000	15,770	-1,586
	1170,000	15,621	-1,386
	1180,000	15,492	-1,186
*	1189,297	15,391	-1,000
	1190,000	15,384	-1,000
	1200,000	15,284	-1,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:23/09/2019 17:02:15

.	PK	COTA	PENDENT %
	1210,000	15,184	-1,000
	1220,000	15,084	-1,000
	1230,000	14,984	-1,000
	1240,000	14,884	-1,000
	1250,000	14,784	-1,000
	1260,000	14,684	-1,000
	1270,000	14,584	-1,000
	1280,000	14,484	-1,000
	1290,000	14,384	-1,000
	1300,000	14,284	-1,000
	1310,000	14,184	-1,000
	1320,000	14,084	-1,000
	1330,000	13,984	-1,000
	1340,000	13,884	-1,000
	1350,000	13,784	-1,000
	1360,000	13,684	-1,000
	1370,000	13,584	-1,000
	1380,000	13,484	-1,000
	1390,000	13,384	-1,000
	1400,000	13,284	-1,000
	1410,000	13,184	-1,000
*	1418,071	13,103	-1,000
	1420,000	13,082	-1,179
	1430,000	12,918	-2,105
	1440,000	12,661	-3,031
	1450,000	12,312	-3,957
*	1450,460	12,293	-4,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Titol:CTRA2
Data:23/09/2019 17:02:15

.	PK	COTA	PENDENT %
	1460,000	11,912	-4,000
	1470,000	11,512	-4,000
*	1479,255	11,142	-4,000
	1480,000	11,112	-3,943
	1490,000	10,756	-3,173
	1500,000	10,477	-2,404
	1510,000	10,275	-1,635
	1520,000	10,150	-0,866
	1530,000	10,102	-0,097
	1535,044	10,107	0,271

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1
Titol:ROT1
Data:03/04/2019 19:38:06

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	5,400	3,000
	10,000	5,700	3,000
*	16,930	5,908	3,000
	20,000	5,993	2,561
	30,000	6,178	1,133
	40,000	6,220	-0,296
	50,000	6,119	-1,724
	60,000	5,875	-3,153
*	62,430	5,794	-3,500
	70,000	5,529	-3,500
*	71,729	5,469	-3,500
	80,000	5,234	-2,166
	90,000	5,098	-0,553
	100,000	5,124	1,060
	110,000	5,310	2,673
	113,097	5,400	3,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C1
Titol:ROT1-C1
Data:23/09/2019 17:12:01

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	5,754	-2,600
	10,000	5,494	-2,600
	20,000	5,234	-2,600
*	23,668	5,139	-2,600
	30,000	4,992	-2,024
	40,000	4,835	-1,115
	50,000	4,769	-0,206
	60,000	4,794	0,703
*	66,018	4,853	1,250
	70,000	4,903	1,250
	80,000	5,028	1,250
	90,000	5,153	1,250
	100,000	5,278	1,250
	105,000	5,340	1,250

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C2
Titol:ROT1-C2
Data:23/09/2019 18:15:20

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	7,440	-2,100
*	3,278	7,371	-2,100
	10,000	7,239	-1,831
	20,000	7,076	-1,431
	30,000	6,953	-1,031
*	32,028	6,933	-0,950
	40,000	6,857	-0,950
	50,000	6,762	-0,950
	60,000	6,667	-0,950
	70,000	6,572	-0,950
*	75,426	6,520	-0,950
	80,000	6,439	-2,026
*	77,578	6,488	-2,026
	90,000	6,237	-2,026
	92,061	6,195	-2,026

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C3
Titol:ROT1-C3
Data:23/09/2019 17:58:56

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	4,936	1,100
	10,000	5,046	1,100
	20,000	5,156	1,100
	30,000	5,266	1,100
	40,000	5,376	1,100
*	44,980	5,431	1,100
	50,000	5,453	-0,221
	53,258	5,432	-1,051

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-C4
Titol:ROT1-C4
Data:23/09/2019 17:15:12

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	10,463	-14,300
*	5,050	9,741	-14,300
	10,000	9,021	-14,795
	20,000	7,491	-15,795
*	20,550	7,404	-15,850
	30,000	5,981	-7,242
	31,197	5,929	-2,050

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E1
Titol:ROT1-E1
Data:23/09/2019 17:18:56

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	5,153	0,640
*	0,827	5,158	0,640
	10,000	5,412	4,000
	17,434	5,682	3,008

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E2
Titol:ROT1-E2
Data:23/09/2019 17:19:15

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	6,344	-1,475
*	4,180	6,282	-1,475
	10,000	6,175	-2,203
	16,950	6,004	-2,525

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E3
Titol:ROT1-E3
Data:23/09/2019 18:00:11

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	5,332	0,782
*	0,452	5,336	0,782
	10,000	5,282	-1,595
	17,656	5,160	-1,595

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-E4
Titol:ROT1-E4
Data:23/09/2019 17:20:29

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	7,719	-15,756
*	3,956	7,096	-15,756
	10,000	6,387	-7,697
	16,662	6,170	1,176

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S1
Titol:ROT1-S1
Data:23/09/2019 17:20:42

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	5,104	0,726
*	5,728	5,146	0,726
	10,000	5,165	0,192
	20,000	5,122	-1,058
	23,856	5,076	-1,216

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S2
Titol:ROT1-S2
Data:23/09/2019 17:21:22

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	6,174	1,250
	10,000	6,299	1,250
*	19,922	6,423	1,250
	20,000	6,424	1,244
	28,159	6,498	0,632

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S3
Titol:ROT1-S3
Data:23/09/2019 18:00:23

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	5,918	-2,938
*	1,693	5,868	-2,938
	10,000	5,649	-2,345
	20,000	5,450	-1,630
	25,340	5,371	-1,427

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT1-S4
Titol:ROT1-S4
Data:23/09/2019 17:21:50

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	5,694	2,996
	9,473	6,420	15,602

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2
Titol:ROT2
Data:27/01/2019 22:02:59

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	10,150	2,000
*	0,014	10,150	2,000
	10,000	10,315	1,293
	20,000	10,409	0,586
	30,000	10,432	-0,122
	40,000	10,384	-0,830
	50,000	10,266	-1,538
*	56,534	10,150	-2,000
	60,000	10,085	-1,757
*	56,563	10,150	-2,000
	70,000	9,945	-1,049
	80,000	9,875	-0,341
	90,000	9,877	0,366
	100,000	9,949	1,074
	110,000	10,091	1,782
	113,097	10,150	2,000

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-C1
Titol:ROT2-C1
Data:23/09/2019 17:29:07

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	17,268	-12,500
*	5,219	16,615	-12,500
	10,000	16,003	-13,098
	20,000	14,631	-14,348
*	21,219	14,455	-14,500
	30,000	13,182	-14,500
*	37,510	12,093	-14,500
	40,000	11,752	-12,944
	50,000	10,770	-6,694
	58,019	10,433	-1,994

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-C3
Titol:ROT2-C3
Data:23/09/2019 18:15:41

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	7,440	2,100
	10,000	7,650	2,100
	20,000	7,860	2,100
	30,000	8,070	2,100
	40,000	8,280	2,100
*	45,300	8,391	2,100
	50,000	8,495	2,324
	60,000	8,751	2,800
	70,000	9,055	3,276
*	74,700	9,215	3,500
	80,000	9,400	3,457
*	79,446	9,381	3,500
	90,000	9,707	2,688
	100,000	9,938	1,919
	110,000	10,091	1,150
	120,000	10,167	0,380
	125,844	10,178	0,081

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E1
Titol:ROT2-E1
Data:23/09/2019 17:31:06

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	10,866	-7,161
*	0,176	10,853	-7,161
	10,000	10,434	-1,382
	16,770	10,365	-0,997

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E2
Titol:ROT2-E2
Data:05/04/2019 11:12:28

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	10,075	-0,527
*	5,362	10,047	-0,527
	10,000	10,017	-0,738
	19,137	9,935	-0,963

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-E3
Titol:ROT2-E3
Data:03/04/2019 20:44:13

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	10,198	0,782
	10,000	10,276	0,782
	17,229	10,344	1,110

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S1
Titol:ROT2-S1
Data:23/09/2019 17:31:48

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	10,354	1,067
*	7,784	10,437	1,067
	10,000	10,475	2,371
	20,000	11,006	8,253
	21,115	11,102	8,866

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S2
Titol:ROT2-S2
Data:05/04/2019 11:12:44

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	10,326	-1,234
*	6,444	10,246	-1,234
	10,000	10,211	-0,790
	20,000	10,194	0,460
	23,414	10,217	0,852

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT2-S3
Titol:ROT2-S3
Data:03/04/2019 20:45:41

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	9,949	1,070
*	6,720	10,021	1,070
	10,000	10,049	0,660
	20,000	10,053	-0,590
	26,141	9,993	-1,327

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3
Titol:ROT3
Data:04/04/2019 13:20:27

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	113,660	0,000
*	0,258	113,660	0,000
	10,000	113,719	1,218
	20,000	113,904	2,468
*	28,258	114,150	3,500
	30,000	114,211	3,500
	40,000	114,561	3,500
*	41,115	114,600	3,500
	50,000	114,862	2,389
	60,000	115,038	1,139
	70,000	115,090	-0,111
	80,000	115,016	-1,361
	90,000	114,817	-2,611
*	97,115	114,600	-3,500
	100,000	114,499	-3,500
	110,000	114,149	-3,500
*	111,722	114,089	-3,500
	120,000	113,848	-2,317
	130,000	113,688	-0,889
	138,230	113,660	0,000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C2
Titol:ROT3-C2
Data:23/09/2019 17:39:26

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	116,671	-2,300
*	1,849	116,629	-2,300
	10,000	116,414	-2,979
*	17,449	116,168	-3,600
	20,000	116,077	-3,600
	30,000	115,717	-3,600
*	39,122	115,388	-3,600
	40,000	115,357	-3,454
	50,000	115,095	-1,787
	53,047	115,049	-1,279

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C3
Titol:ROT3-C3
Data:23/09/2019 17:40:53

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	111,650	3,700
	10,000	112,020	3,700
	20,000	112,390	3,700
	30,000	112,760	3,700
	40,000	113,130	3,700
	50,000	113,500	3,700
*	52,821	113,604	3,700
	60,000	113,844	2,982
	70,000	114,092	1,982
	80,000	114,241	0,982
	90,000	114,289	-0,018
	97,117	114,264	-0,543

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C4
Titol:ROT3-C4
Data:25/10/2019 16:38:12

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	110,782	3,650
	10,000	111,147	3,650
	20,000	111,512	3,650
	30,000	111,877	3,650
*	33,535	112,006	3,650
	40,000	112,207	2,572
	50,000	112,381	0,906
	60,000	112,388	-0,761
	70,000	112,229	-2,428
	80,000	111,903	-4,094
*	88,435	111,498	-5,500
	90,000	111,412	-5,500
*	95,391	111,116	-5,500
	100,000	110,877	-4,842
	110,000	110,465	-3,413
	120,000	110,195	-1,984
	130,000	110,068	-0,556
	140,000	110,084	0,873
	150,000	110,242	2,301
	160,000	110,544	3,730
	170,000	110,988	5,158
*	173,091	111,155	5,600
	180,000	111,541	5,600
	190,000	112,101	5,600
	200,000	112,661	5,600
*	201,951	112,771	5,600
	210,000	113,167	4,258

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-C4
Titol:ROT3-C4
Data:25/10/2019 16:38:12

.	PK	COTA	PENDENT %
	220,000	113,510	2,592
	226,996	113,660	1,989

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E1
Titol:ROT3-E1
Data:05/09/2019 17:34:49

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	113,721	1,464
*	1,008	113,736	1,464
	10,000	113,800	-0,035
*	16,836	113,759	-1,174
	20,000	113,722	-1,174
	20,984	113,710	-1,174

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E2
Titol:ROT3-E2
Data:23/09/2019 17:45:22

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	115,419	-3,689
*	0,840	115,388	-3,689
	10,000	115,107	-2,666
*	8,001	115,160	-2,666
	20,000	114,841	-2,666
	22,610	114,771	-2,666

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E3
Titol:ROT3-E3
Data:23/09/2019 17:46:01

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	114,104	2,187
*	1,247	114,131	2,187
	10,000	114,332	2,406
*	18,895	114,556	2,628
	20,000	114,585	2,628
	28,809	114,817	2,628

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-E4
Titol:ROT3-E4
Data:21/09/2019 17:03:16

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	113,302	3,593
*	2,753	113,401	3,593
	10,000	113,618	2,385
	17,029	113,746	1,471

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S1
Titol:ROT3-S1
Data:05/09/2019 17:35:14

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	114,548	-3,508
*	7,470	114,286	-3,508
	10,000	114,199	-3,367
	20,000	113,890	-2,812
	27,939	113,682	-2,530

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S2
Titol:ROT3-S2
Data:23/09/2019 17:45:48

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	115,073	0,657
	10,000	115,139	0,657
*	10,746	115,144	0,657
	20,000	115,294	2,585
	22,733	115,372	3,121

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S3
Titol:ROT3-S3
Data:23/09/2019 17:46:48

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	113,858	2,351
	10,000	114,093	2,351
*	13,117	114,166	2,351
	20,000	114,272	0,712
	21,058	114,278	0,471

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S4
Titol:ROT3-S4
Data:21/09/2019 17:03:50

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	113,711	-1,000
*	6,278	113,648	-1,000
	10,000	113,601	-1,532
	14,808	113,511	-2,181

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\ROT3-S5
Titol:ROT3-S5
Data:05/09/2019 16:54:36

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	113,737	1,112
*	1,776	113,757	1,112
	10,000	113,783	-0,250
*	8,586	113,786	-0,250
	20,000	113,758	-0,250
	30,000	113,733	-0,250
	40,000	113,708	-0,250
*	48,909	113,685	-0,250
	50,000	113,685	0,114
	57,335	113,782	2,350

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CAMI-1
Titol:CAMI-1
Data:25/09/2019 20:40:49

.	PK	COTA	PENDENT %
	0,000	50,127	-0,700
*	3,378	50,104	-0,700
	10,000	50,013	-2,024
*	19,628	49,726	-3,950
	20,000	49,711	-3,950
*	25,500	49,494	-3,950
	30,000	49,333	-3,200
	40,000	49,096	-1,533
*	49,200	49,026	0,000
	50,000	49,026	0,000
	60,000	49,026	0,000
*	61,167	49,026	0,000
	70,000	49,091	1,472
*	73,167	49,146	2,000
	80,000	49,282	2,000
*	81,728	49,317	2,000
	90,000	49,454	1,311
	100,000	49,543	0,477
	110,000	49,549	-0,356
	120,000	49,472	-1,189
	130,000	49,312	-2,023
	140,000	49,068	-2,856
	150,000	48,740	-3,689
	160,000	48,330	-4,523
	170,000	47,836	-5,356
*	171,728	47,742	-5,500
	180,000	47,287	-5,500

Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CAMI-1
Titol:CAMI-1
Data:25/09/2019 20:40:49

.	PK	COTA	PENDENT %
	190,000	46,737	-5,500
	198,161	46,288	-5,500

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

```
Nom del Fitxer:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CAMI-3
Titol:CAMI-3
Data:20/09/2019 19:40:54

.      PK           COTA        PENDENT %

        0,000      19,493      -1,000

*       0,136      19,492      -1,000

       10,000      19,245      -3,300

*       7,036      19,343      -3,300

       20,000      18,915      -3,300

       30,000      18,585      -3,300

       40,000      18,255      -3,300

       46,814      18,031      -3,300
```

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

APÈNDIX NÚM. 2.- VISIBILITAT DE PARADA

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

VELOCITAT MÀXIMA PER COMPLIR LA VISIBILITAT DE PARADA AL LLARG DE LA CARRETERA (EN ELS DOS SENTITS DE LA MARXA). AGAFANT COM A VELOCITAT MÀXIMA INICIAL V= 80 KM/H

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer de Visibilitat:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Data/hora última modificació:18/08/2019 17:24:55

. P.K.	VIS. PARADA VIS. REAL	PKS CREIXENTS VELOCITAT MÀXIMA	VIS. PARADA VIS. REAL	PKS DECREIXENTS VELOCITAT MÀXIMA
0,000	48,9	45		
10,000	66,0	55		
20,000	79,6	60		
30,000	105,5	70		
40,000	179,9	80		
50,000	167,7	80		
60,000	157,0	80		
70,000	148,0	80		
80,000	135,7	80		
90,000	129,5	80		
100,000	126,2	80		
110,000	117,9	75		
120,000	116,4	75	118,9	80
130,000	115,5	75	129,4	80
140,000	114,8	75	139,6	80
150,000	115,7	75	149,7	80
160,000	109,5	75	159,6	80
170,000	109,4	75	169,3	80
180,000	108,1	70	178,9	80
190,000	107,4	70	105,3	75
200,000	107,5	70	99,7	75
210,000	108,0	70	86,0	65
220,000	117,1	75	85,5	65
230,000	119,2	75	84,9	65
240,000	167,7	80	89,3	70
250,000	178,5	80	80,3	65
260,000	164,0	80	78,1	65
270,000	148,8	80	77,0	65
280,000	138,6	80	76,5	65
290,000	125,6	75	75,5	60
300,000	114,9	75	76,1	65
310,000	106,5	70	77,8	65
320,000	96,5	65	77,5	65
330,000	93,5	65	86,5	70
340,000	91,3	65	88,3	70
350,000	97,3	65	96,5	75
360,000	131,0	75	107,4	80
370,000	408,0	80	117,8	80
380,000	397,1	80	127,7	80
390,000	386,5	80	139,0	80
400,000	376,3	80	148,8	80
410,000	366,3	80	157,4	80
420,000	356,5	80	169,3	80
430,000	346,8	80	178,7	80
440,000	337,1	80	186,1	80
450,000	327,5	80	189,8	80
460,000	317,9	80	153,5	80
470,000	308,4	80	157,8	80
480,000	298,9	80	158,3	80
490,000	289,5	80	162,9	80
500,000	278,0	80	169,1	80
510,000	268,5	80	176,4	80
520,000	259,2	80	187,5	80
530,000	249,9	80	195,2	80

Nom del Fitxer de Visibilitat:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Data/hora última modificació:27/10/2019 17:00:28

. P.K.	VIS. PARADA VIS. REAL	PKS CREIXENTS VELOCITAT MÀXIMA	VIS. PARADA VIS. REAL	PKS DECREIXENTS VELOCITAT MÀXIMA
540,000	238,9	80	208,2	80
550,000	229,7	80	216,1	80
560,000	218,4	80	219,1	80
570,000	209,2	80	229,4	80
580,000	197,6	80	238,5	80
590,000	188,4	80	247,7	80
600,000	179,4	80	259,5	80
610,000	168,7	80	268,7	80
620,000	159,8	80	278,0	80
630,000	149,4	80	287,4	80
640,000	139,6	80	296,8	80
650,000	139,4	80	306,3	80
660,000	127,8	80	315,8	80
670,000	116,6	75	329,6	80
680,000	106,1	70	339,0	80
690,000	99,8	70	348,5	80
700,000	96,4	70	359,6	80
710,000	88,4	65	369,1	80
720,000	90,0	65	378,7	80
730,000	100,0	70	389,0	80
740,000	249,8	80	398,4	80
750,000	214,8	80	406,4	80
760,000	187,2	80	419,0	80
770,000	169,2	80	91,6	70
780,000	158,9	80	66,8	60
790,000	156,5	80	65,8	55
800,000	149,8	80	66,6	60
810,000	145,5	80	73,1	60
820,000	148,4	80	77,0	65
830,000	166,8	80	89,2	70
840,000	183,6	80	95,4	70
850,000	258,2	80	109,3	80
860,000	249,1	80	109,8	80
870,000	239,2	80	119,5	80
880,000	226,7	80	129,6	80
890,000	217,3	80	140,0	80
900,000	207,7	80	157,1	80
910,000	198,0	80	168,2	80
920,000	188,3	80	179,2	80
930,000	178,6	80	185,2	80
940,000	168,9	80	195,9	80
950,000	159,2	80	207,0	80
960,000	149,7	80	206,9	80
970,000	137,6	80	216,5	80
980,000	128,0	75	218,1	80
990,000	118,4	75	224,9	80
1000,000	109,0	70	237,3	80
1010,000	99,8	65	228,4	80
1020,000	88,9	65	248,7	80
1030,000	79,9	60	257,7	80
1040,000	69,7	55	268,3	80
1050,000	69,1	55	278,8	80
1060,000	68,8	55	276,3	80
1070,000	169,6	80	279,2	80

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades tramès al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer de Visibilitat:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Data/hora última modificació:27/10/2019 17:00:28

. P.K.	VIS. PARADA	PKS CREIXENTS	VIS. PARADA	PKS DECREIXENTS
.	VIS. REAL	VELOCITAT MÀXIMA	VIS. REAL	VELOCITAT MÀXIMA
1080,000	168,9	80	269,7	80
1090,000	152,6	80	276,4	80
1100,000	142,5	80	287,1	80
1110,000	136,6	80	307,6	80
1120,000	129,6	75	307,5	80
1130,000	119,0	75	316,5	80
1140,000	106,9	70	316,7	80
1150,000	103,8	70	318,7	80
1160,000	96,5	65	305,7	80
1170,000	89,8	65	292,8	80
1180,000	85,4	65	256,2	80
1190,000	79,7	60	225,1	80
1200,000	82,5	60	212,0	80
1210,000	108,4	70	207,2	80
1220,000	249,0	80	213,5	80
1230,000	239,5	80	217,9	80
1240,000	229,4	80	224,8	80
1250,000	224,0	80	232,2	80
1260,000	218,8	80	228,9	80
1270,000	207,8	80	172,1	80
1280,000	198,8	80	172,0	80
1290,000	196,0	80	165,3	80
1300,000	186,7	80	142,2	80
1310,000	179,3	80	148,9	80
1320,000	175,5	80	149,5	80
1330,000	175,8	80	159,4	80
1340,000	174,7	80	164,6	80
1350,000	178,9	80	179,8	80
1360,000	194,0	80	178,3	80
1370,000	214,8	80	186,1	80
1380,000	209,1	80	199,8	80
1390,000	200,0	80	207,7	80
1400,000	195,9	80	216,0	80
1410,000	187,8	80	229,5	80
1420,000	174,0	80	229,6	80
1430,000	166,0	80	238,8	80
1440,000	158,5	80	248,2	80
1450,000	152,9	80	257,5	80
1460,000	152,0	80	269,7	80
1470,000	160,0	80	279,1	80
1480,000	159,2	80	288,5	80
1490,000	159,5	80	211,6	80
1500,000	159,4	80	182,1	80
1510,000	190,8	80	172,4	80
1520,000	297,5	80	167,9	80
1530,000	336,8	80	168,2	80
1540,000	329,9	80	168,6	80
1550,000	319,9	80	179,2	80
1560,000	309,6	80	180,0	80
1570,000	299,9	80	97,2	70
1580,000	298,9	80	83,8	65
1590,000	289,6	80	87,6	70
1600,000	277,0	80	89,6	70
1610,000	268,6	80	87,2	70

Nom del Fitxer de Visibilitat:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Data/hora última modificació:27/10/2019 17:00:28

. P.K.	VIS. PARADA	PKS CREIXENTS	VIS. PARADA	PKS DECREIXENTS
.	VIS. REAL	VELOCITAT MÀXIMA	VIS. REAL	VELOCITAT MÀXIMA
1620,000	258,2	80	96,7	70
1630,000	249,9	80	97,2	70
1640,000	238,6	80	108,0	75
1650,000	228,5	80	118,2	80
1660,000	218,1	80	115,5	80
1670,000	208,4	80	125,8	80
1680,000	199,4	80	132,8	80
1690,000	188,0	80	141,3	80
1700,000	179,1	80	150,4	80
1710,000	167,6	80	169,4	80
1720,000	158,7	80	177,9	80
1730,000	147,0	80	188,5	80
1740,000	138,2	80	197,9	80
1750,000	129,8	80	207,5	80
1760,000	117,6	75	217,0	80
1770,000	109,4	70	229,7	80
1780,000	102,6	70	238,1	80
1790,000	98,1	70	247,0	80
1800,000	88,8	65	256,2	80
1810,000	81,8	60	269,6	80
1820,000	87,9	65	278,8	80
1830,000	95,8	65	288,1	80
1840,000	279,8	80	295,8	80
1850,000	269,4	80	301,3	80
1860,000	257,3	80	98,8	75
1870,000	246,7	80	56,8	50
1880,000	237,3	80	52,5	50
1890,000	227,6	80	53,7	50
1900,000	217,8	80	64,9	55
1910,000	208,1	80	68,7	60
1920,000	198,5	80	79,2	65
1930,000	188,9	80	87,0	70
1940,000	179,4	80	99,9	75
1950,000	169,9	80	108,1	75
2050,000	77,2	60	208,9	80
2060,000	75,8	60	218,1	80
2070,000	83,1	65	227,4	80
2080,000	70,0	60	239,9	80
2090,000	87,4	65	249,0	80
2100,000	83,0	65	259,0	80
2110,000	79,7	60	267,8	80
2120,000	77,4	60	279,3	80
2130,000	76,1	60	288,8	80
2140,000	69,4	55	140,5	80
2150,000	64,0	55	183,2	80
2160,000	58,8	50	108,6	75
2170,000	59,8	55	109,8	75
2180,000	63,6	55	116,1	75
2190,000	91,8	70	116,1	75
2200,000	149,4	80	105,5	70
2210,000	137,0	80	102,3	70
2220,000	127,2	80	96,8	65
2230,000	117,8	80	82,4	60
2240,000	109,6	80	88,9	60

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer de Visibilitat:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA1
Data/hora última modificació:27/10/2019 17:00:28

P.K.	VIS. PARADA VIS. REAL	PKS CREIXENTS VELOCITAT MÀXIMA	VIS. PARADA VIS. REAL	PKS DECREIXENTS VELOCITAT MÀXIMA
2250,000	95,2	75	85,1	60
2260,000	87,0	70	88,6	60
2270,000	79,6	65	96,5	65
2280,000	74,0	65	107,5	70
2290,000	73,0	65	116,0	70
2300,000	79,3	65	124,4	75
2310,000	95,2	75	134,9	75
2320,000	134,3	80	147,2	80
2330,000	139,0	80	96,7	65
2340,000	129,4	80	56,4	45
2350,000	114,7	80	52,5	45
2360,000	109,0	80	58,3	50
2370,000	95,7	75	64,0	50
2380,000	86,8	70	66,5	50
2390,000	75,7	65	78,7	55
2400,000	69,2	60	78,4	55
2410,000	66,1	60	87,2	60
2420,000	64,1	55	99,5	65
2430,000	69,4	60	104,7	70
2440,000	88,8	70	119,0	75
2450,000	139,0	80	127,9	75
2460,000	137,8	80	114,9	75
2470,000	137,0	80	125,9	75
2480,000	138,1	80	105,7	70
2490,000	139,5	80	92,1	65
2500,000	139,6	80	97,6	70
2510,000	139,6	80	99,0	70
2520,000	139,6	80	110,0	75
2530,000	139,6	80	109,0	75
2540,000	139,7	80	119,4	75
2550,000	138,1	80	126,8	80
2560,000	141,8	80	139,2	80
2570,000	133,5	80	147,0	80
2580,000	123,5	80	157,5	80
2590,000			157,9	80
2600,000			149,2	80
2610,000			147,7	80
2620,000			144,2	80
2630,000	ROTONDA EXISTENT (ENLLAÇ A-7)		138,8	80
2640,000			139,9	80
2650,000			139,6	80
2660,000			139,6	80
2670,000			139,6	80
2680,000			139,7	80
2690,000			138,0	80
2700,000			143,6	80
2703,486			143,3	80

ROTONDA EXISTENT (ENLLAÇ A-7)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer de Visibilitat:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Data/hora última modificació:08/08/2019 20:59:39

. P.K.	VIS. PARADA	PKS CREIXENTS	VIS. PARADA	PKS DECREIXENTS
.	VIS. REAL	VELOCITAT MÀXIMA	VIS. REAL	VELOCITAT MÀXIMA
0,000	297,8	80		
10,000	288,6	80		
20,000	278,7	80		
30,000	268,2	80		
40,000	259,8	80		
50,000	248,4	80		
60,000	239,3	80	ROTONDA EXISTENT (ENLLAÇ A-7)	
70,000	228,0	80		
80,000	219,2	80		
90,000	208,5	80		
100,000	198,5	80		
110,000	189,2	80		
120,000	177,8	80	120,0	80
130,000	169,0	80	130,0	80
140,000	157,5	80	140,0	80
150,000	148,8	80	150,0	80
160,000	137,0	80	160,0	80
170,000	128,5	75	144,8	80
180,000	117,0	75	148,9	80
190,000	108,7	70	155,8	80
200,000	97,9	65	163,4	80
210,000	85,5	60	171,5	80
220,000	77,1	60	180,0	80
230,000	69,7	55	188,8	80
240,000	64,0	50	197,7	80
250,000	58,2	50	206,7	80
260,000	57,7	50	216,2	80
270,000	51,9	45	226,9	80
280,000	51,8	45	239,1	80
290,000	51,5	45	253,7	80
300,000	52,0	45	272,0	80
310,000	51,3	45	121,7	80
320,000	58,0	50	87,3	70
330,000	58,5	50	79,3	65
340,000	59,9	50	76,5	65
350,000	59,8	50	75,9	60
360,000	74,9	60	75,3	60
370,000	122,0	75	79,6	65
380,000	267,8	80	79,5	65
390,000	258,2	80	79,5	65
400,000	247,5	80	78,6	65
410,000	237,6	80	78,3	65
420,000	228,5	80	89,4	70
430,000	219,9	80	87,4	65
440,000	208,6	80	99,1	70
450,000	197,2	80	104,1	75
460,000	188,7	80	115,4	80
470,000	177,1	80	118,7	80
480,000	168,8	80	129,5	80
490,000	157,1	80	137,7	80
500,000	149,0	80	149,1	80
510,000	136,3	80	157,4	80
520,000	128,0	80	166,2	80
530,000	116,9	75	175,1	80

Nom del Fitxer de Visibilitat:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Data/hora última modificació:08/08/2019 20:59:39

. P.K.	VIS. PARADA	PKS CREIXENTS	VIS. PARADA	PKS DECREIXENTS
.	VIS. REAL	VELOCITAT MÀXIMA	VIS. REAL	VELOCITAT MÀXIMA
540,000	108,9	75	184,3	80
550,000	107,9	75	193,6	80
560,000	95,8	70	209,7	80
570,000	93,2	65	218,9	80
580,000	86,5	65	229,9	80
590,000	86,4	65	239,1	80
600,000	79,7	60	249,8	80
610,000	79,8	60	259,4	80
620,000	86,9	65	269,0	80
630,000	98,2	70	109,1	75
640,000	108,8	70	71,0	60
650,000	129,8	80	69,9	60
660,000	178,1	80	64,4	55
670,000	166,8	80	69,5	60
680,000	156,1	80	69,3	60
690,000	145,9	80	62,8	55
700,000	136,1	80	65,9	55
710,000	126,7	80	68,6	60
720,000	117,5	75	76,9	65
730,000	108,5	70	79,8	65
740,000	99,8	70	81,7	65
750,000	91,7	65	87,1	70
760,000	84,5	60	99,4	75
770,000	79,4	60	106,1	75
780,000	78,8	60	113,8	80
790,000	67,4	55	129,3	80
800,000	67,9	55	139,2	80
810,000	88,2	65	144,7	80
820,000	161,5	80	158,4	80
830,000	324,6	80	168,9	80
840,000	597,7	80	188,5	80
850,000	589,7	80	125,1	80
860,000	579,8	80	97,9	70
870,000	569,7	80	88,2	70
880,000	559,9	80	95,5	70
890,000	549,4	80	98,3	70
900,000	539,7	80	108,3	75
910,000	530,0	80	118,1	80
920,000	519,5	80	119,6	80
930,000	509,8	80	129,1	80
940,000	497,4	80	138,5	80
950,000	487,7	80	148,1	80
960,000	478,0	80	158,3	80
970,000	468,3	80	168,9	80
980,000	458,6	80	178,3	80
990,000	448,9	80	186,2	80
1000,000	439,3	80	198,7	80
1010,000	429,7	80	209,6	80
1020,000	419,3	80	217,2	80
1030,000	409,7	80	225,4	80
1040,000	399,3	80	233,8	80
1050,000	389,7	80	239,9	80
1060,000	378,9	80	249,2	80
1070,000	369,3	80	258,6	80

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58. Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades tramès al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nom del Fitxer de Visibilitat:T:\PROJECTES\BAC (DITA)\ANALITIC-2\WIN\CTRA2
Data/hora última modificació:08/08/2019 20:59:39

. P.K.	VIS. PARADA VIS. REAL	PKS CREIXENTS VELOCITAT MÀXIMA	VIS. PARADA VIS. REAL	PKS DECREIXENTS VELOCITAT MÀXIMA
1080,000	359,8	80	269,8	80
1090,000	349,0	80	279,1	80
1100,000	339,5	80	288,4	80
1110,000	329,8	80	297,8	80
1120,000	319,1	80	307,2	80
1130,000	309,6	80	316,8	80
1140,000	298,8	80	326,3	80
1150,000	289,3	80	335,9	80
1160,000	279,8	80	345,6	80
1170,000	269,0	80	359,7	80
1180,000	259,5	80	369,3	80
1190,000	248,6	80	378,9	80
1200,000	239,1	80	388,5	80
1210,000	229,7	80	398,2	80
1220,000	218,7	80	407,9	80
1230,000	209,3	80	417,6	80
1240,000	198,2	80	427,4	80
1250,000	188,9	80	437,1	80
1260,000	179,6	80	446,9	80
1270,000	168,3	80	456,7	80
1280,000	159,0	80	466,5	80
1290,000	147,5	80	476,3	80
1300,000	138,3	80	486,1	80
1310,000	129,3	80	496,0	80
1320,000	116,8	75	509,8	80
1330,000	107,8	75	519,6	80
1340,000	99,2	70	529,4	80
1350,000	98,5	70	539,3	80
1360,000	84,2	65	549,1	80
1370,000	79,7	60	558,9	80
1380,000	71,1	60	568,8	80
1390,000	67,8	55	578,6	80
1400,000	67,9	55	588,8	80
1410,000	78,8	60	599,5	80
1420,000	93,7	70	600,0	80
1430,000	105,0	70	57,6	50
1440,000			47,4	45
1450,000			43,3	45
1460,000			45,4	45
1470,000			41,3	40
1480,000			47,2	45
1490,000	ROTONDES	MONNARS	57,3	50
1500,000			65,4	55
1510,000			75,5	60
1520,000			87,3	65
1530,000			94,9	70
1535,044			98,2	70

ROTONDES MONNARS

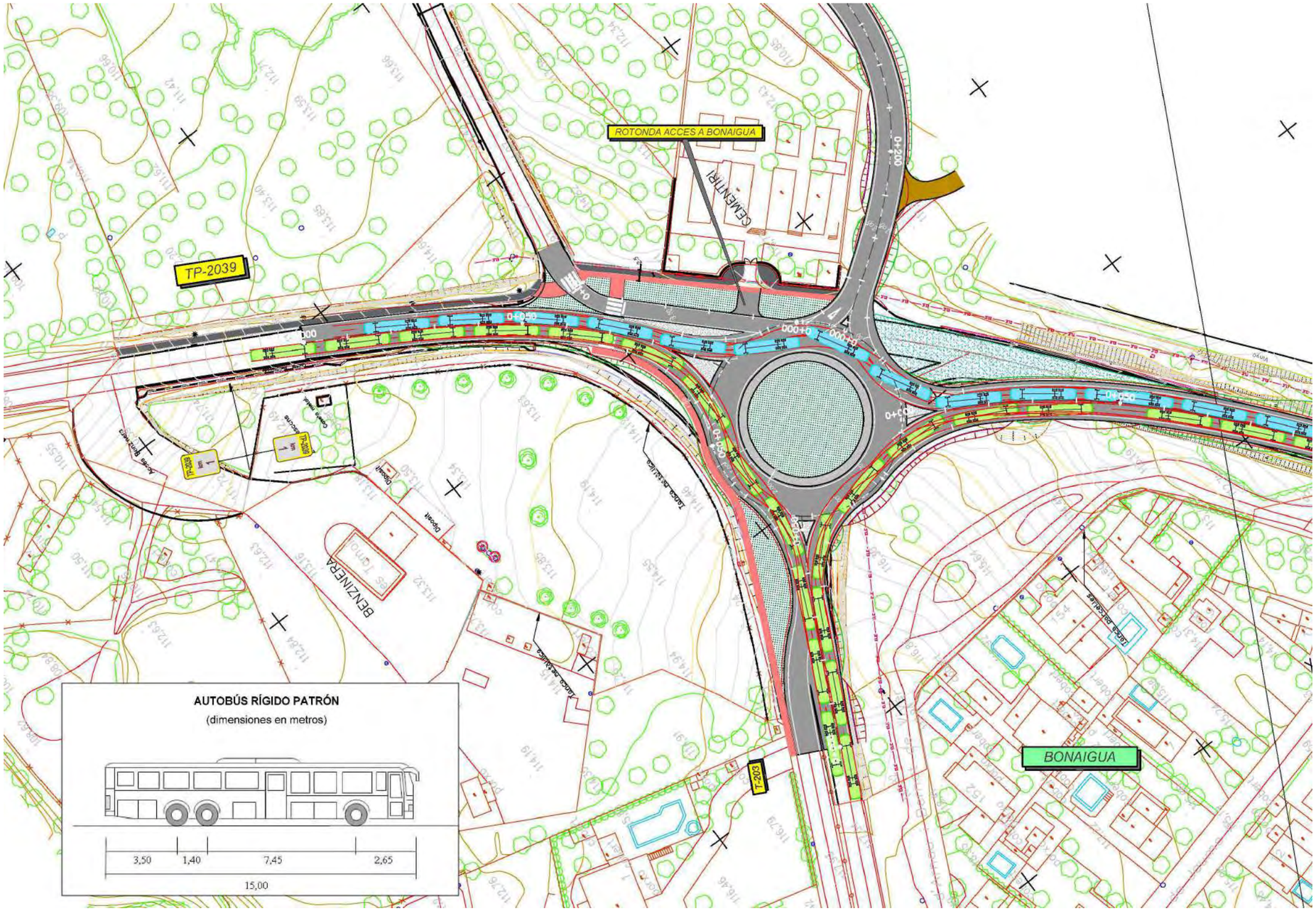
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

APÈNDIX NÚM. 3.- TRAJECTÒRIES VEHICLES

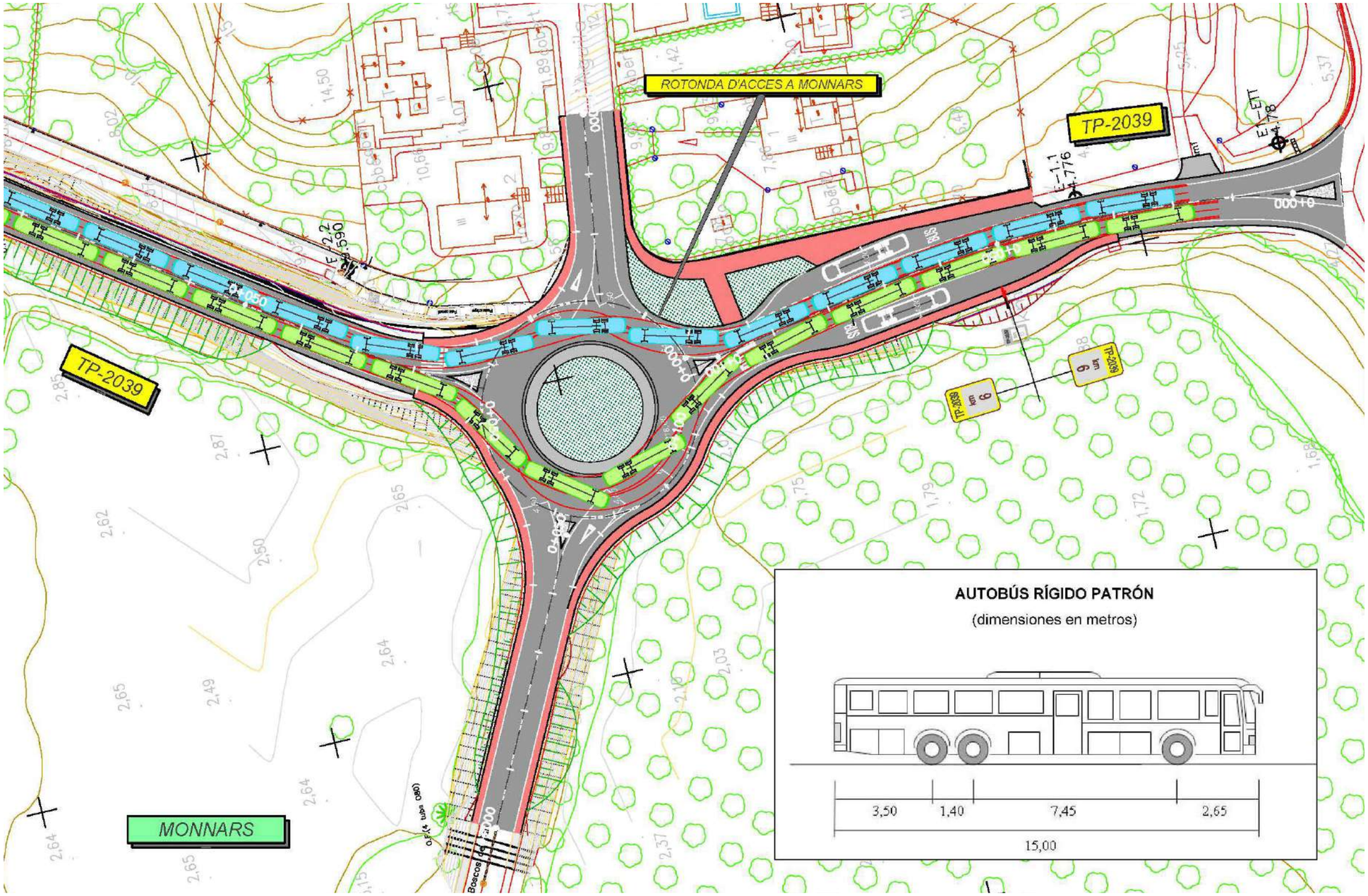
Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



ROTONDA ACCÈS BONAIGUA

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



ROTONDA ACCÉS MONNARS (2)

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de tramitació al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Annex núm. 2

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

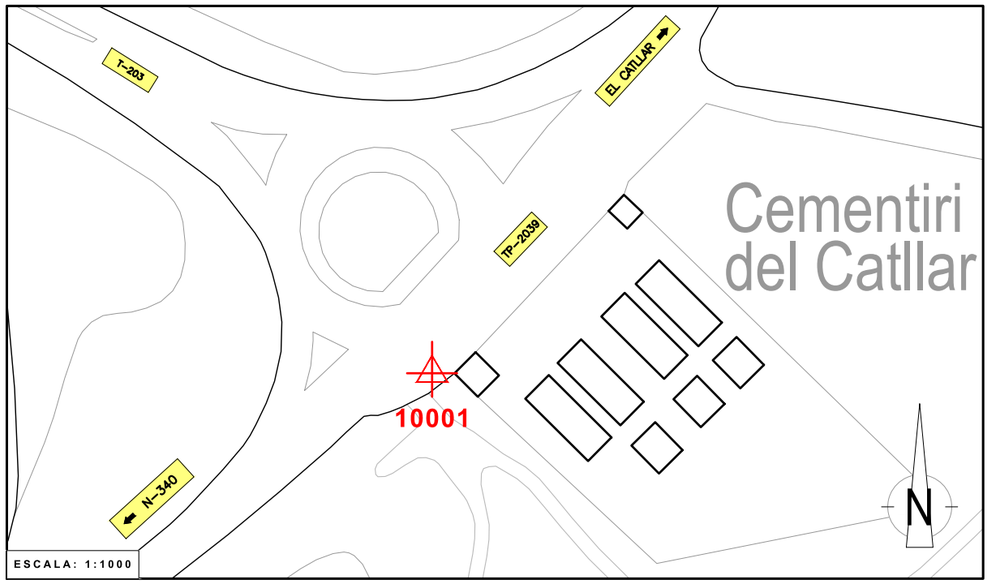
VÈRTEX: 10001

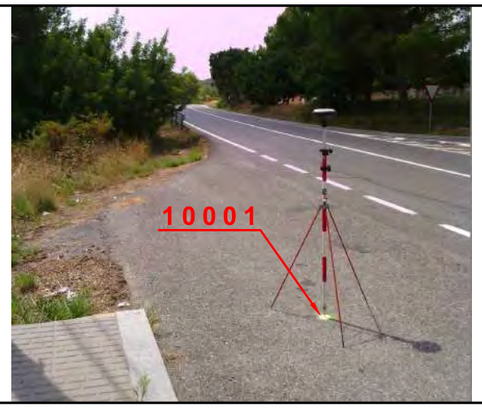
X = 358929.675
Y = 4558903.833
Z = 113.786

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al voral de la carretera TP-2039, a un metre de l'inici de la vorera del cementiri del Catllar. Es troba a una distància d'uns 148 metres respecte la 10002.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

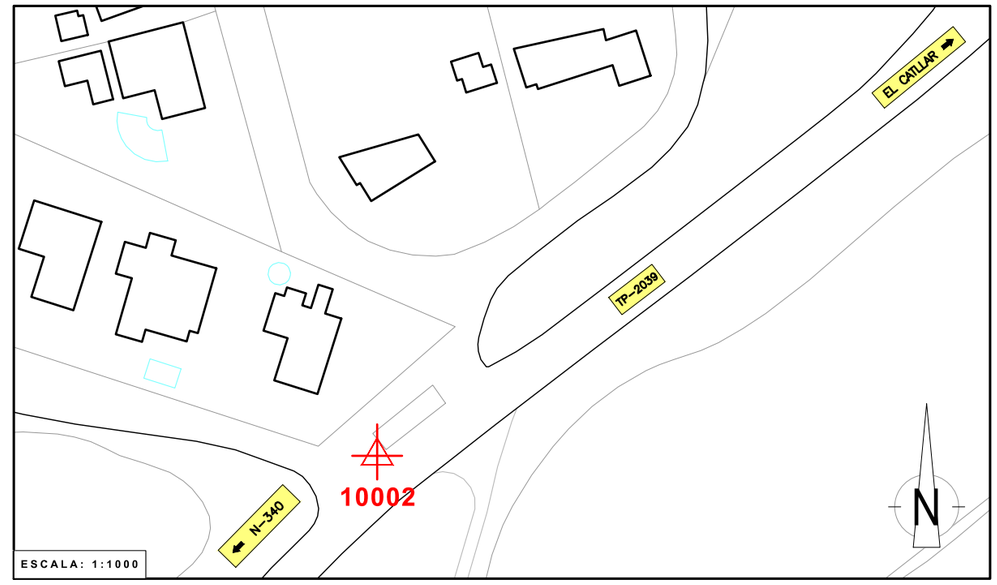
VÈRTEX: 10002

X = 358808.248
Y = 4558819.388
Z = 111.492

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada a l'accés de la urbanització de El Mas de Blanc, al costat d'un senyal indicatiu. Es troba a una distància de 148 metres respecte la 10001 i a uns 99 metres de la 10003.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

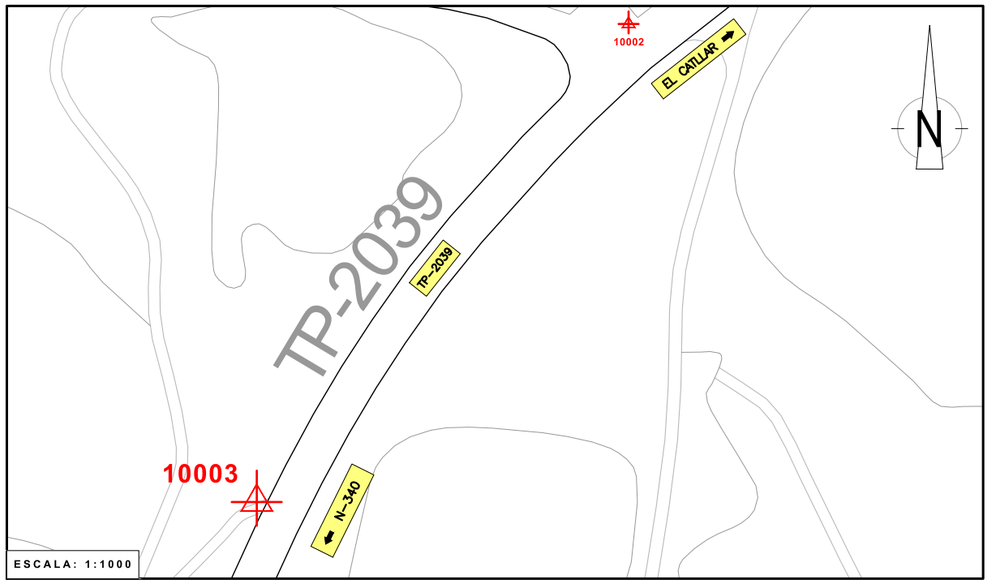
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

VÈRTEX: 10003	SISTEMA DE COORDENADES:
X = 358747.586 Y = 4558741.439 Z = 108.706	**-UTM:** FUS 31 N **-ETRS 89**

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al lateral d'un accés a un camí a finques. Es troba a 99 metres respecte la 10002 i a 276 metres de la 10004.

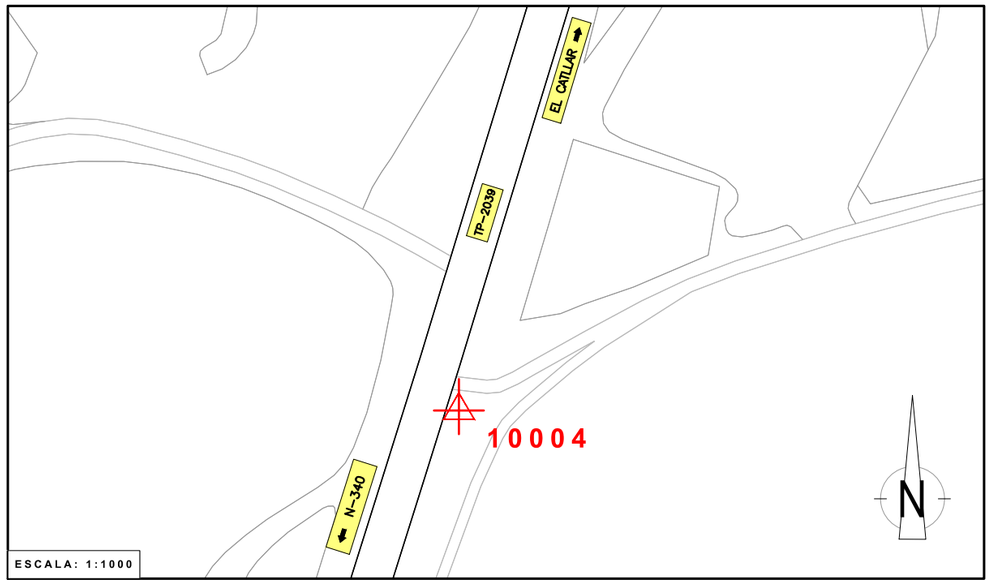
SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

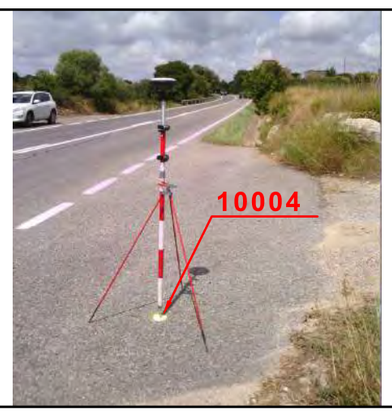
RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

VÈRTEX: 10004	SISTEMA DE COORDENADES:
X = 358690.198 Y = 4558470.994 Z = 95.247	**-UTM:** FUS 31 N **-ETRS 89**

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al lateral d'un accés a una finca. Es troba a 276 metres respecte la 10003 i a 237 metres de la 10005.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

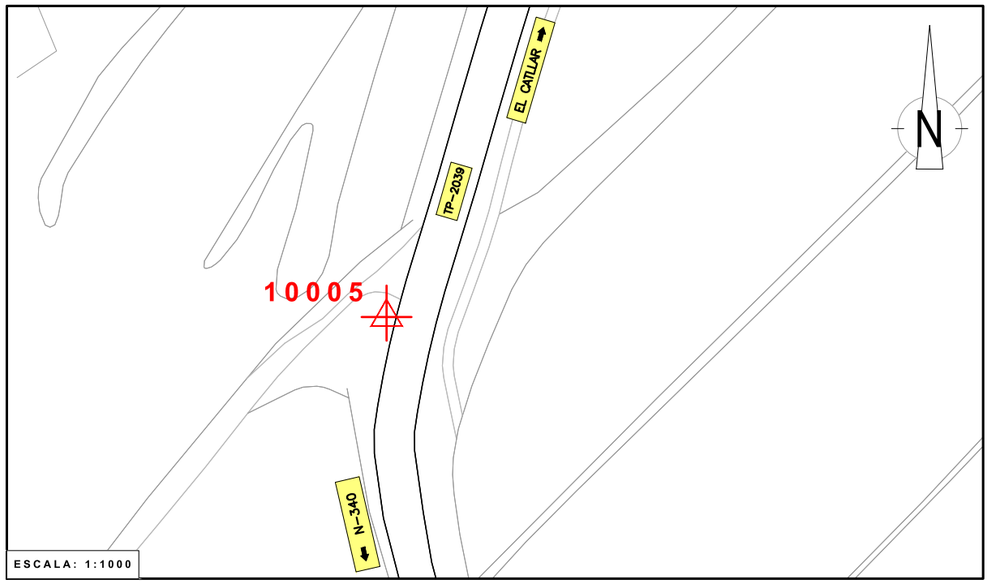
VÈRTEX: 10005

X = 358611.815
Y = 4558247.741
Z = 88.756

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al lateral d'un accés a finca. Es troba a 237 metres respecte la 10004 i a 186 metres de la 10006.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

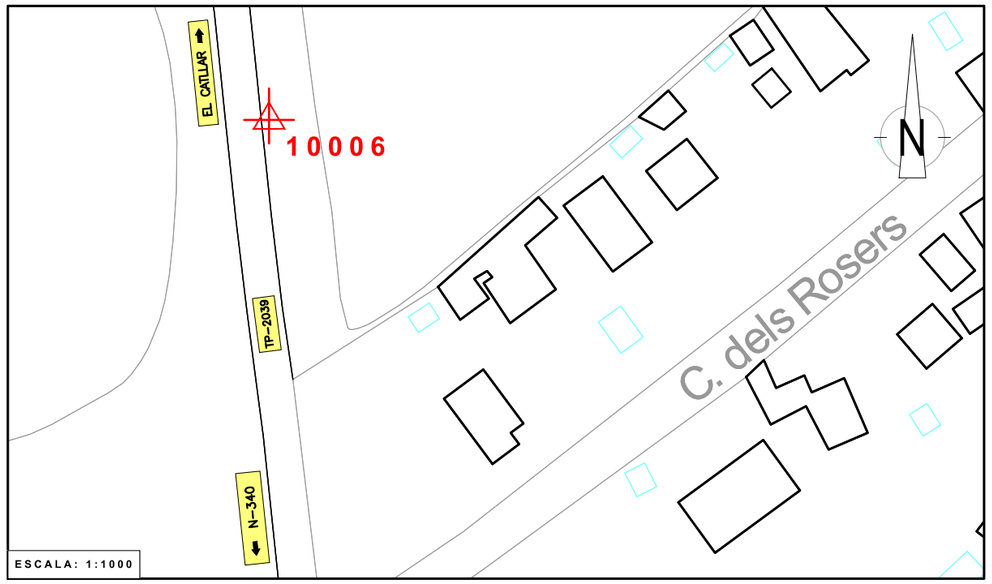
VÈRTEX: 10006

X = 358652.090
Y = 4558066.335
Z = 79.973

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada a l'exterior de la calçada de la carretera, a sobre d'una roca a uns 90 metres del Carrer del Roser. Es troba a una distància de 186 metres de la 10005 i a uns 92 metres de la 10007.

SENYAL: Marca amb fixolid de color vermell a sobre de roca.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

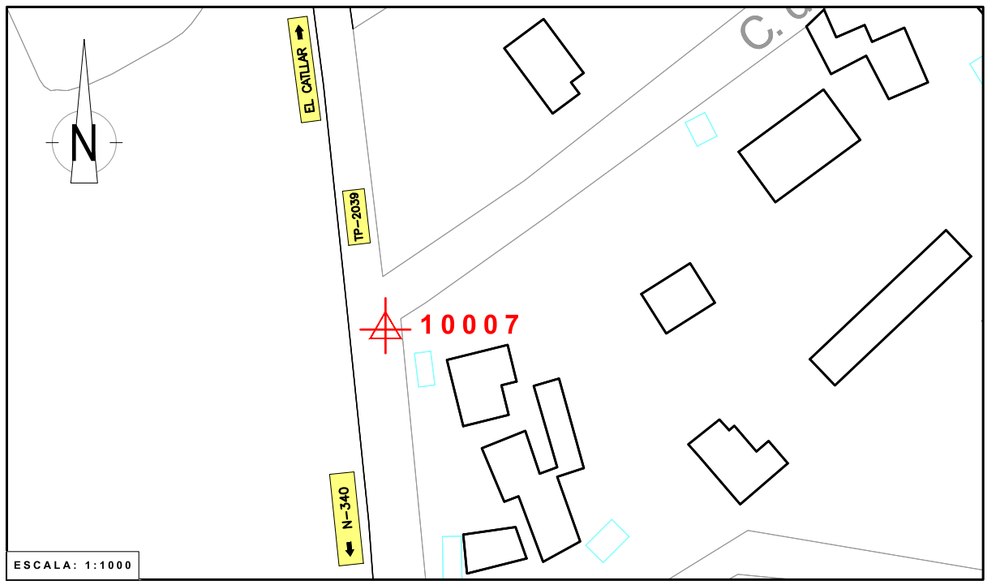
VÈRTEX: 10007

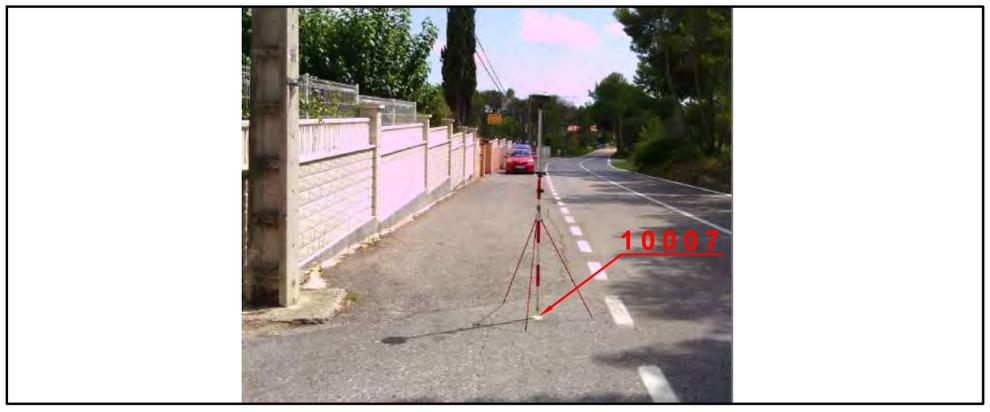
X = 358661.258
Y = 4557975.009
Z = 75.049

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al voral de la carretera TP-2039, a l'alçada de la urb. dels Cocons i a uns 2 metres d'un poste elèctric. Es troba a uns 92 metres respecte la 10006 i a uns 104 metres de la 10008.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

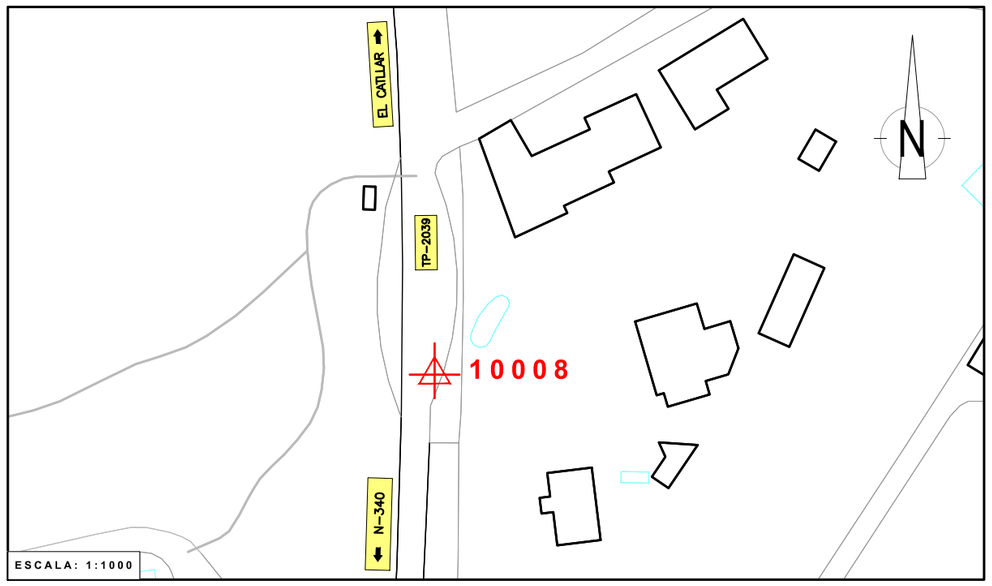
VÈRTEX: 10008

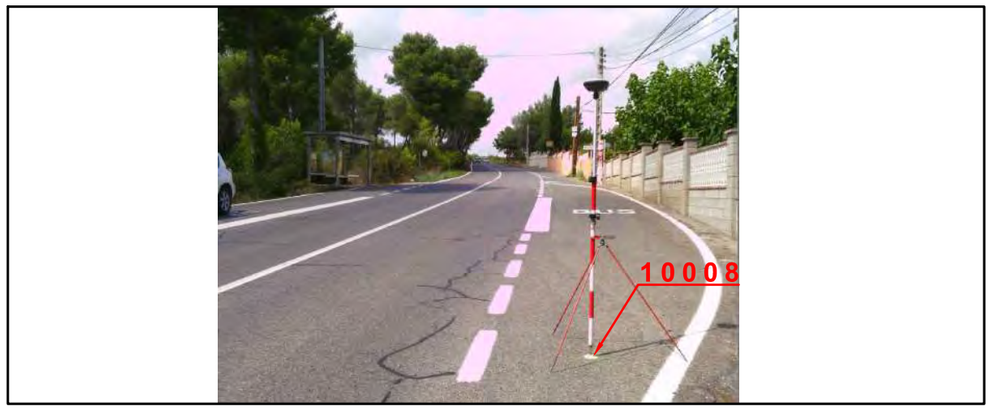
X = 358666.189
Y = 4557871.250
Z = 69.280

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada a l'inici de la parada d'autobús de la urbanització del Cocons.
Es troba a una distància de 104 metres respecte la 10007 i a uns 112 metres de la 10009.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

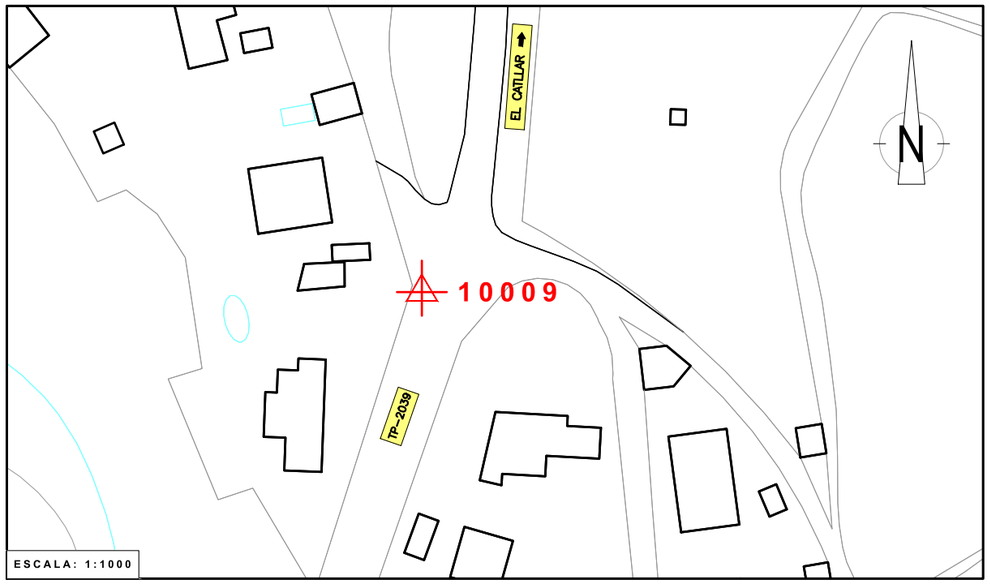
VÈRTEX: 10009

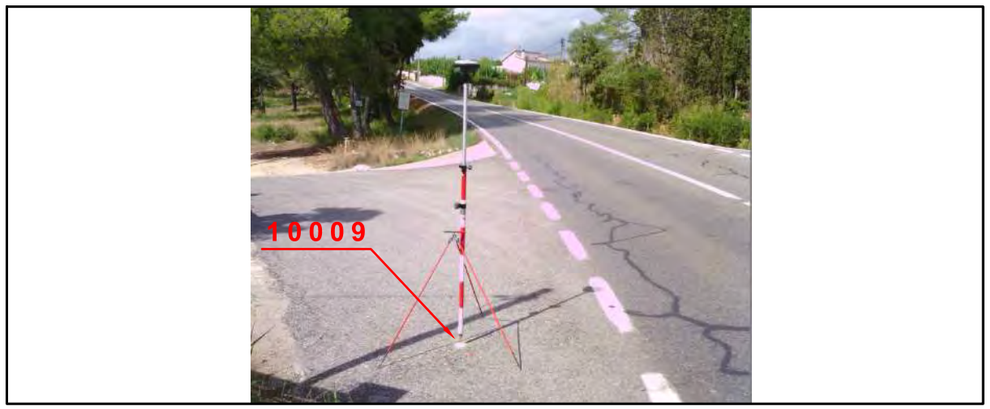
X = 358649.462
Y = 4557760.529
Z = 64.823

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al lateral de l'accés al Camí Mas del Pastoret, enfront de la cruïlla amb l'Avinguda de Catalunya. Es troba a uns 112 metres respecte la 10008 i a uns 9 metres de la 10010.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

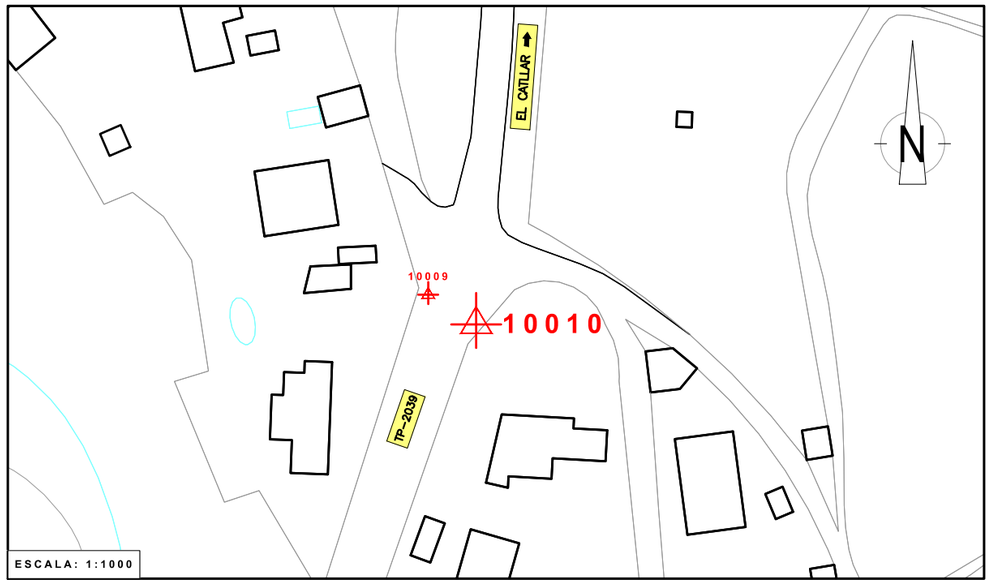
VÈRTEX: 10010

X = 358657.289
Y = 4557755.676
Z = 65.010

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al lateral de l'accés a l'Avinguda de Catalunya de la urbanització Els Cocons. Es troba a uns 9 metres de la 10009 i a uns 271 metres de la 10011.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

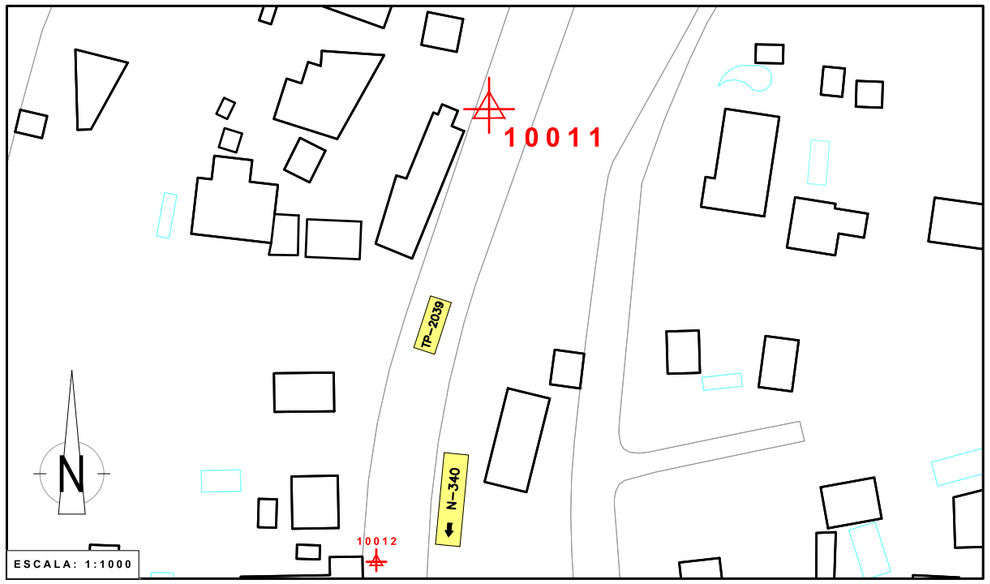
VÈRTEX: 10011

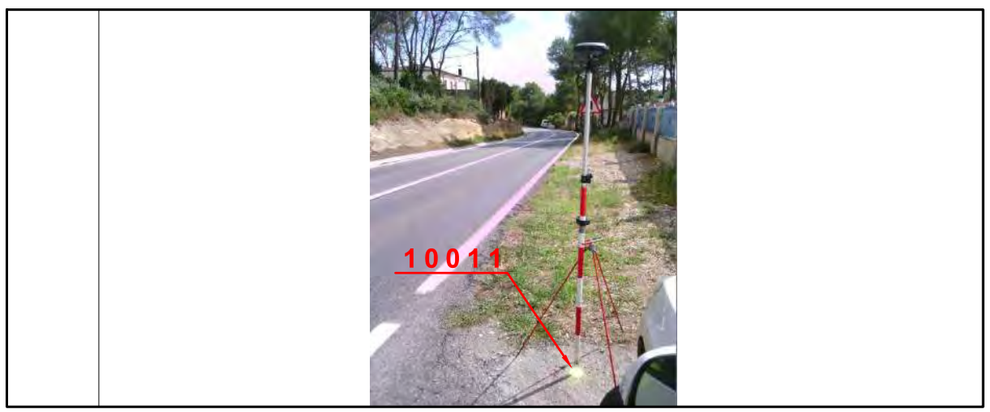
X = 358561.063
Y = 4557502.842
Z = 59.891

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada a la carretera TP-2039, al lateral d'un accés a parcel·la.
Es troba a uns 271 metres respecte la 10010 i a uns 76 metres de la 10012.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

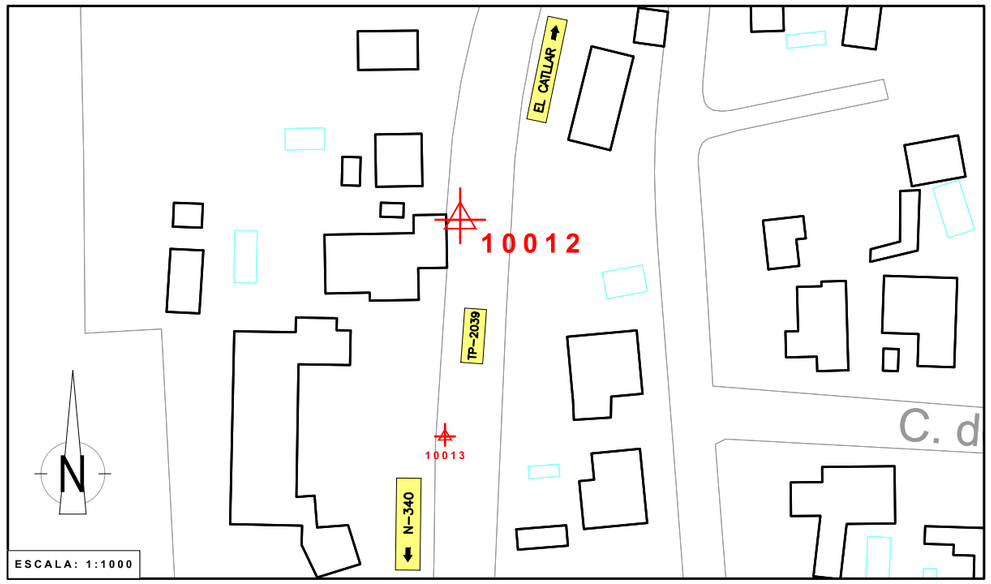
VÈRTEX: 10012

X = 358542.685
Y = 4557429.061
Z = 57.086

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada a la carretera TP-2039 prop d'una parada d'autobús. Es troba a una distància de 76 metres de la 1011 i a uns 35 metres de la 10013.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

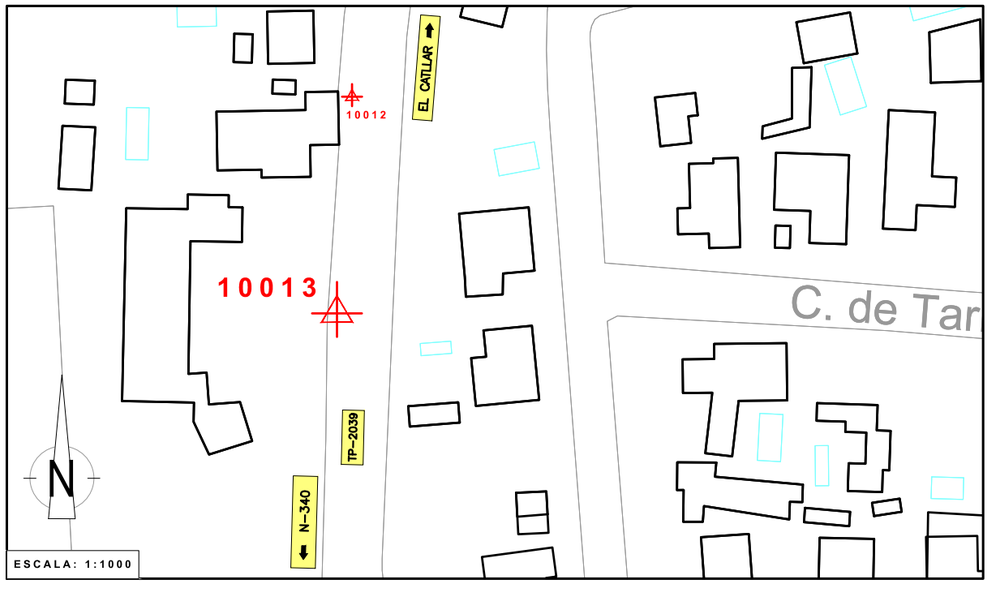
VÈRTEX: 10013

X = 358540.216
Y = 4557393.732
Z = 55.726

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada a l'aglomerat d'un accés a parcel·la. Es troba a uns 35 metres respecte la 10012 i a uns 67 metres de la 10014.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

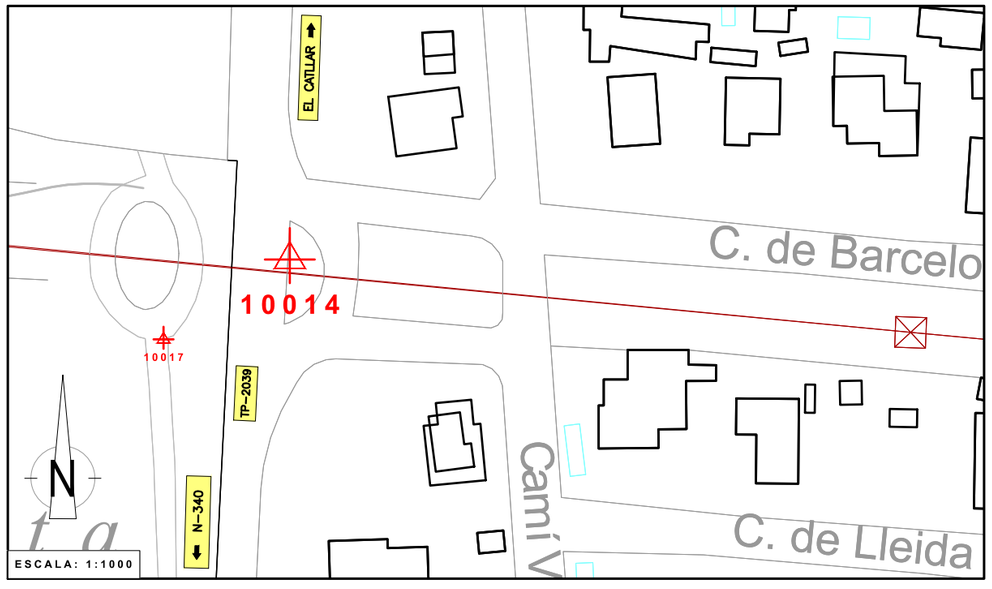
VÈRTEX: 10014

X = 358547.791
Y = 4557327.505
Z = 53.764

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada a sobre de la vorada de la illeta amb la parada d'autobús, a la cruïlla entre la TP-2039 i el Carrer de Barcelona. Es troba a una distància d'uns 67 metres respecte la 10013 i a uns 80 metres de la 10017.

SENYAL: Clau d'acer a la vorada i senyalitzat amb pintura de color groc.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

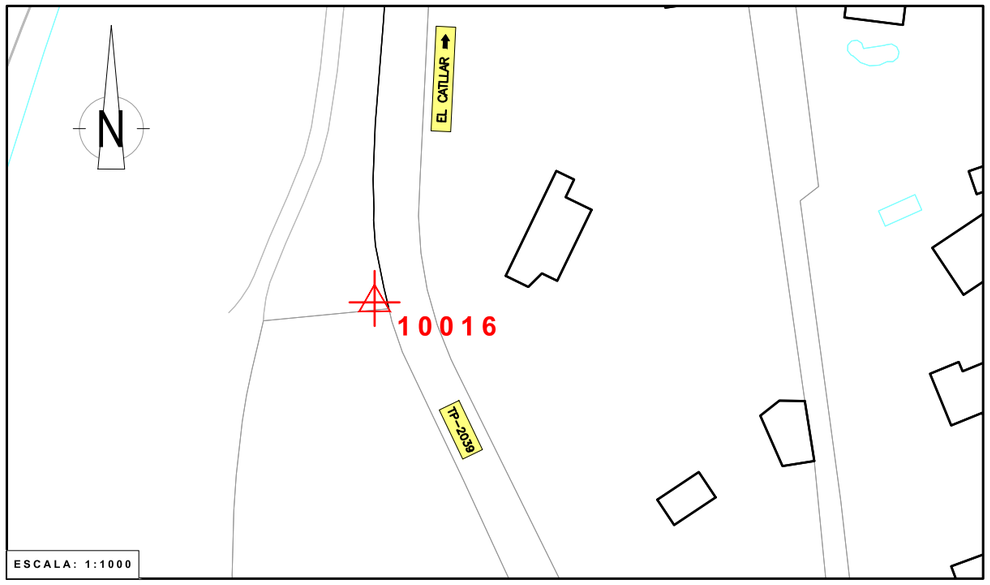
VÈRTEX: 10016

X = 358529.953
Y = 4557153.286
Z = 46.986

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al lateral de l'accés a la urbanització de Pinalbert, a uns metres del PK 3+000 de la carretera. Es troba a una distància d'uns 175 metres respecte la 10014 i a uns 160 mts. de la 10019.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color groc.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

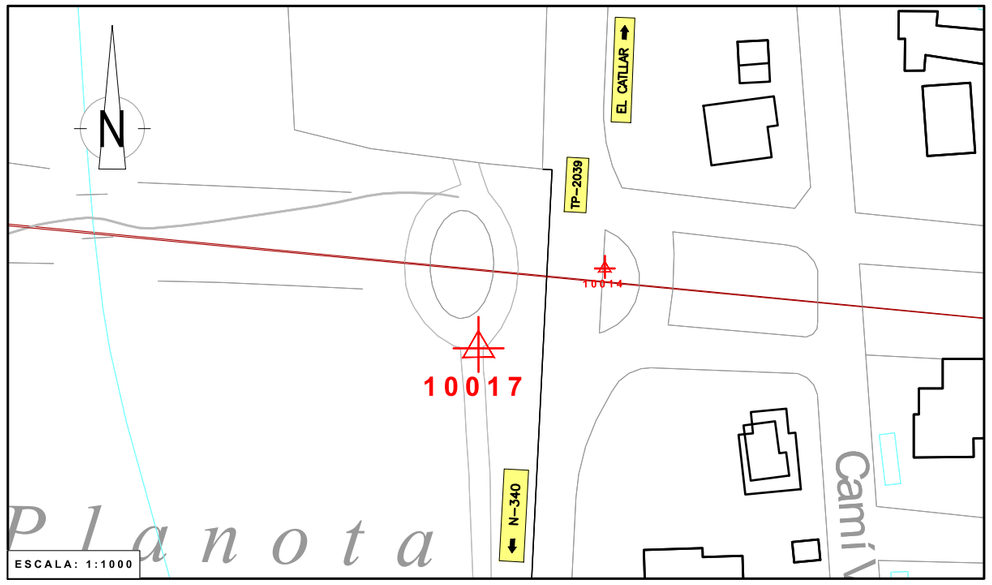
VÈRTEX: 10017

X = 358527.192
Y = 4557314.482
Z = 49.612

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada fora de la carretera TP-2039, a un camí amb tractament superficial situat a uns 24 metres de la 10014 en direcció oest, a la zona de La Planota.

SENYAL: Clau d'acer sobre tractament superficial senyalitzat amb pintura de color groc.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

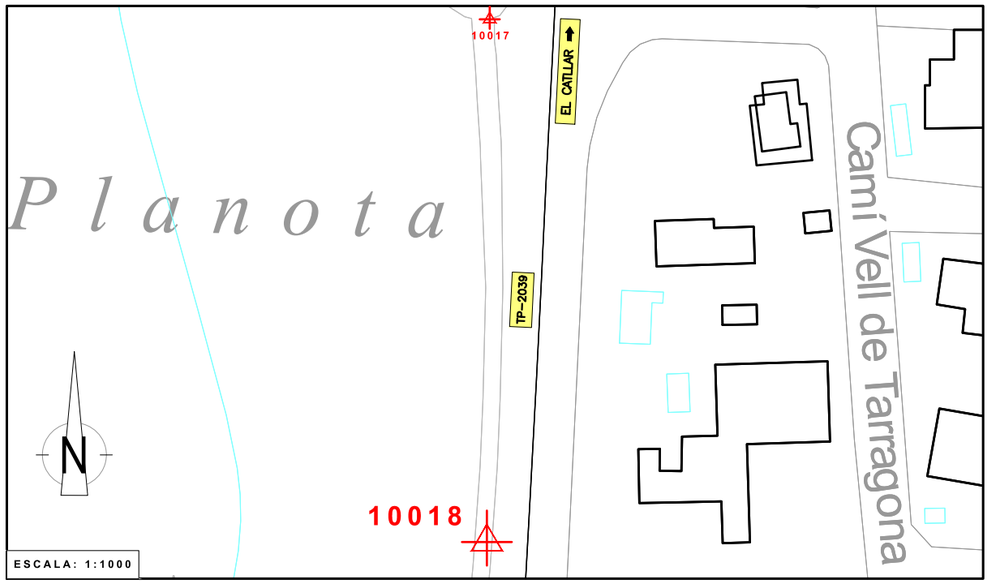
VÈRTEX: 10018

X = 358526.732
Y = 4557229.265
Z = 49.596

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada fora de la TP-2039, al mateix carrer on es troba la 10017, a uns 85 mts. d'aquesta en direcció sud i a uns 76 metres respecte la 10016.

SENYAL: Clau d'acer sobre tractament superficial i senyalitzat amb pintura de color groc.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

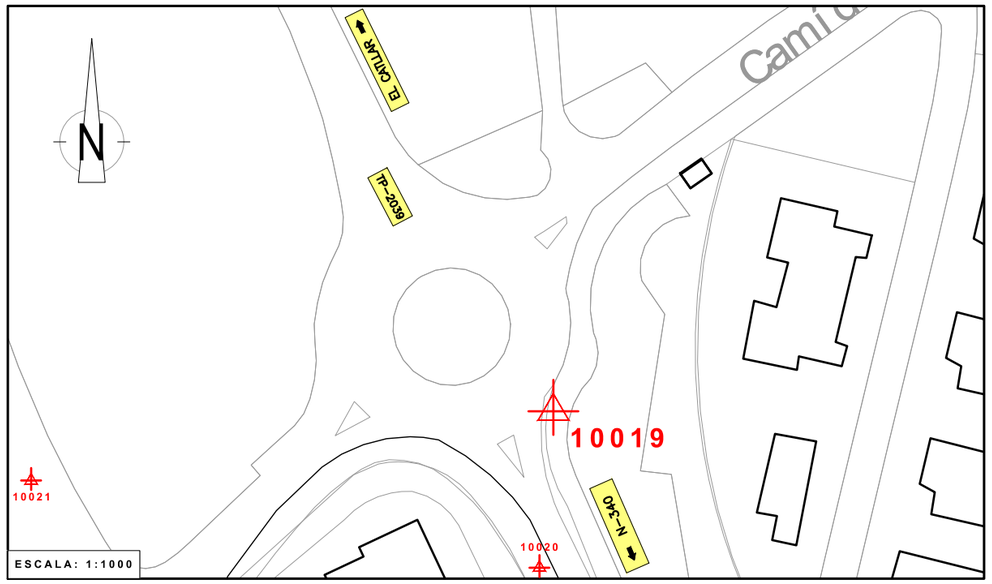
VÈRTEX: 10019

X = 358610.043
Y = 4557014.664
Z = 40.817

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada damunt la vorera del costat de la rotonda de entrada sud a la urbanització de Pinalbert. Es troba a una distància de 160 mts. de la 10016, a 26 mts de la 10020 i a 86 mts de la 10021.

SENYAL: Clau d'acer sobre formigó senyalitzat amb pintura de color groc.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

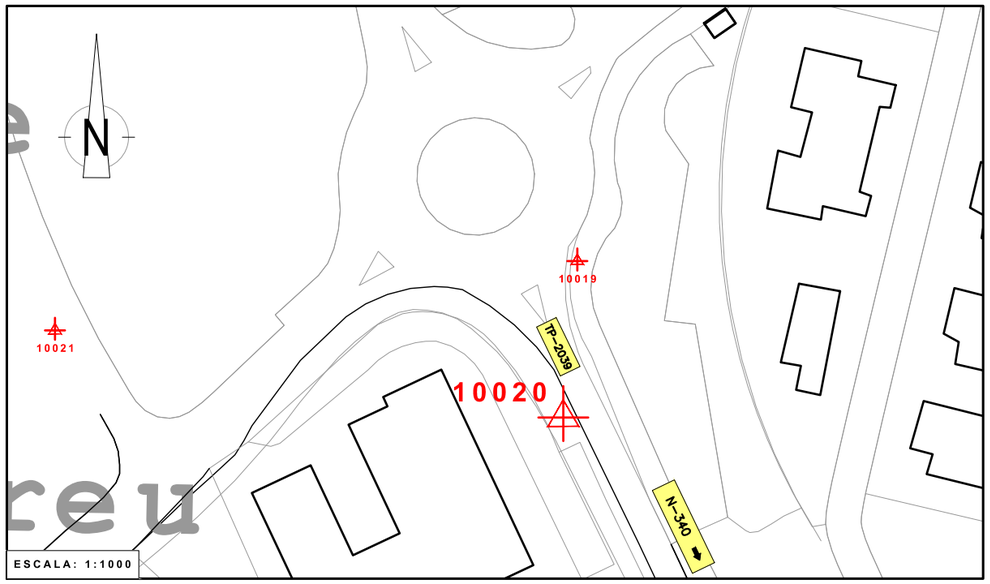
VÈRTEX: 10020

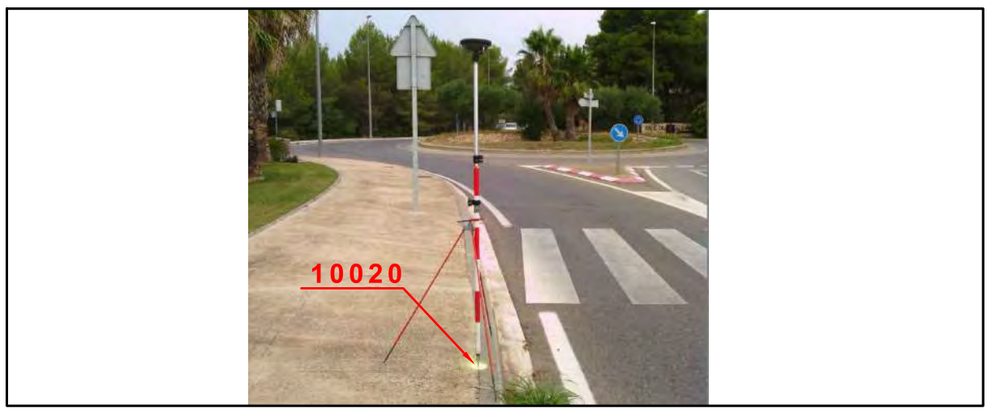
X = 358607.769
Y = 4556989.163
Z = 40.294

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al formigó de la vorera de la TP-2039 abans d'arribar a la rotonda que dóna accés a la urb. Els Cocons. Es troba a uns 26 metres de la 10019 i a 179 metres de la 10023.

SENYAL: Clau d'acer sobre formigó senyalitzat amb pintura de color groc.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

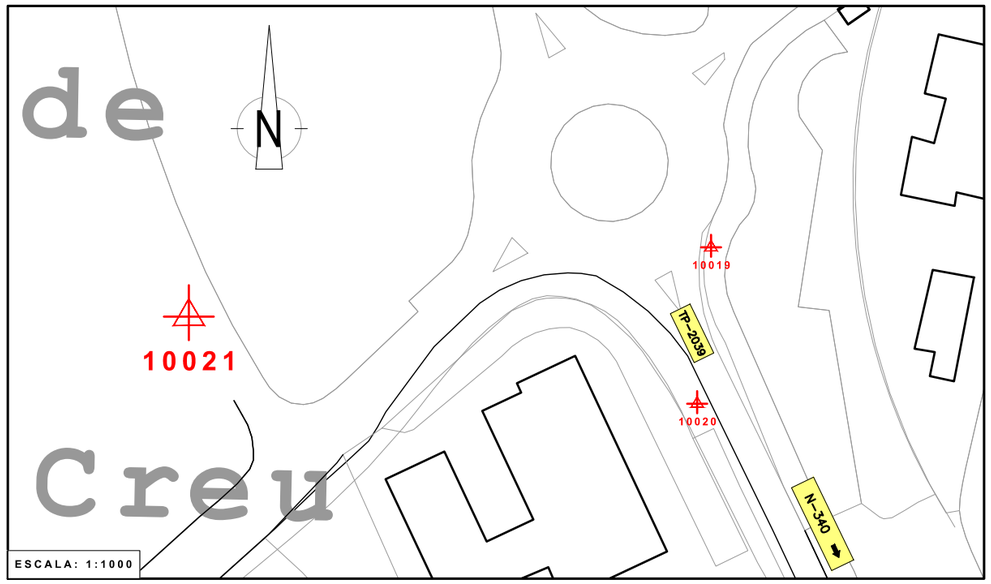
VÈRTEX: 10021

X = 358524.857
Y = 4557003.374
Z = 39.777

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al Carrer Mas de la Creu, que dóna accés al col·legi. Es troba a una distància de 86 metres respecte la 10019 i a uns 150 metres de la 10016.

SENYAL: Clau d'acer a la junta de llamborda vermella senyalitzat amb pintura de color groc.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

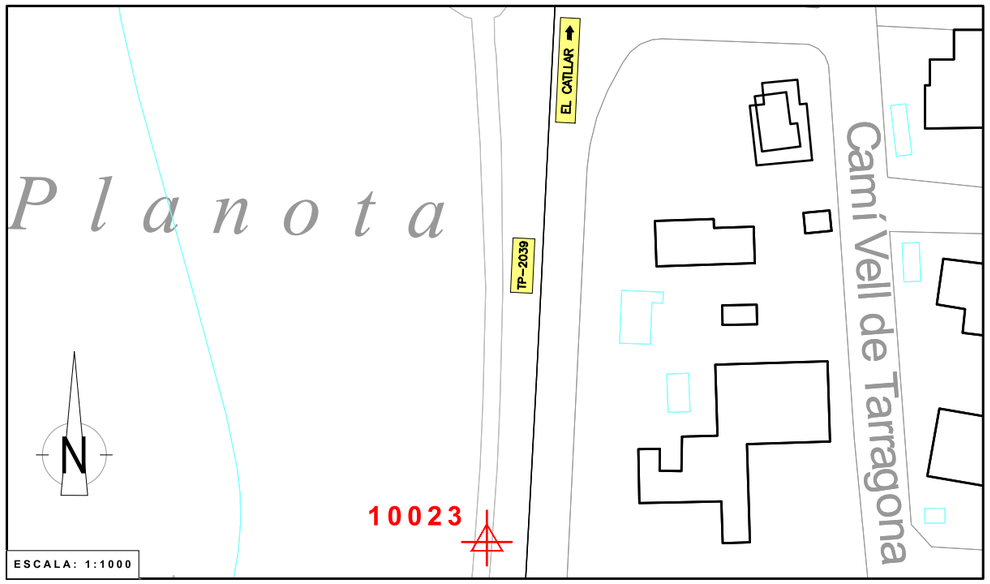
VÈRTEX: 10023

X = 358642.782
Y = 4556813.838
Z = 41.968

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al formigó d'un pas salvacunetes de la TP-2039, a uns 45 metres del pont que travessa el Barranc de la Mora. Es troba a uns 179 metres de la 10020 i a 474 metres de la 10024.

SENYAL: Punt de Fixolid color vermell sobre formigó senyalitzat amb pintura de color groc.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

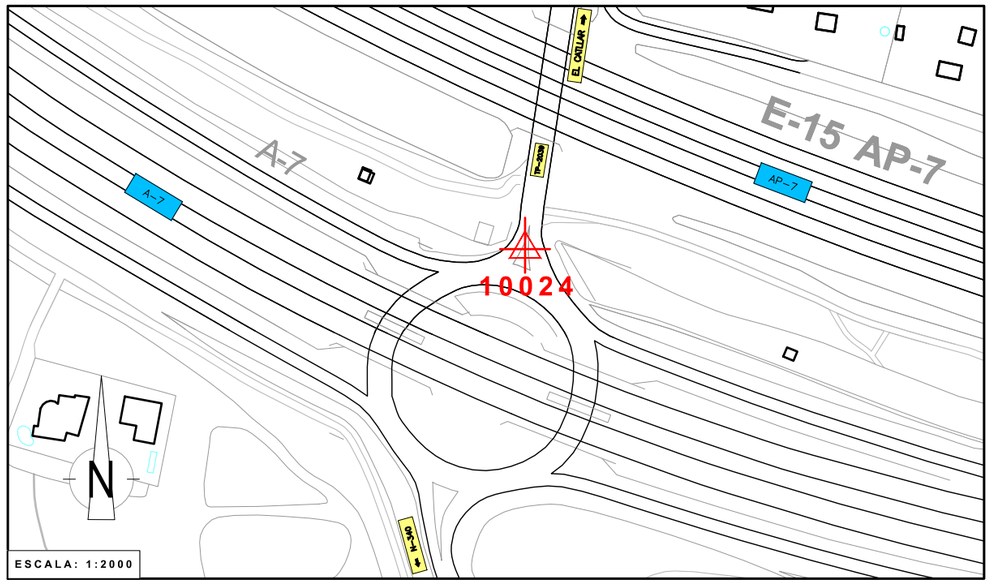
VÈRTEX: 10024

X = 358562.830
Y = 4556346.678
Z = 60.832

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada sobre el formigó d'una illeta de la TP-2039 que dóna accés a la rotonda que hi ha sota la A-7. Es troba a una distància d'uns 474 metres de la 10023.

SENYAL: Punt de Fixolid color vermell sobre formigó senyalitzat amb pintura de color groc.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

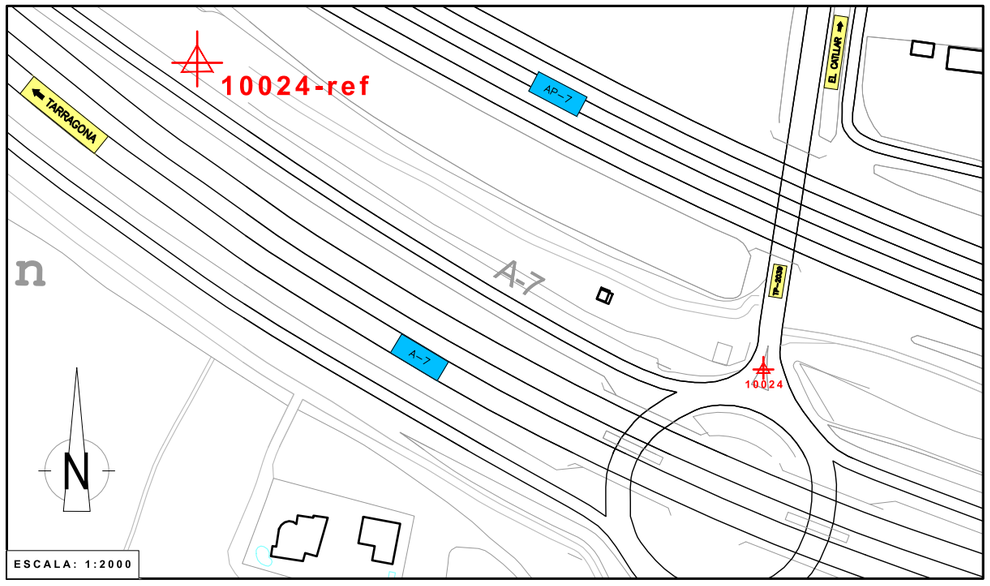
VÈRTEX: 10024-ref

X = 358378.113
Y = 4556446.657
Z = 72.169

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al camí de servei de la A-7, sobre una roca del terreny. Es troba a una distància d'uns 210 metres de la 10024 en direcció oest.

SENYAL: Punt de Fixolid color vermell sobre roca senyalitzat amb pintura de color groc.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

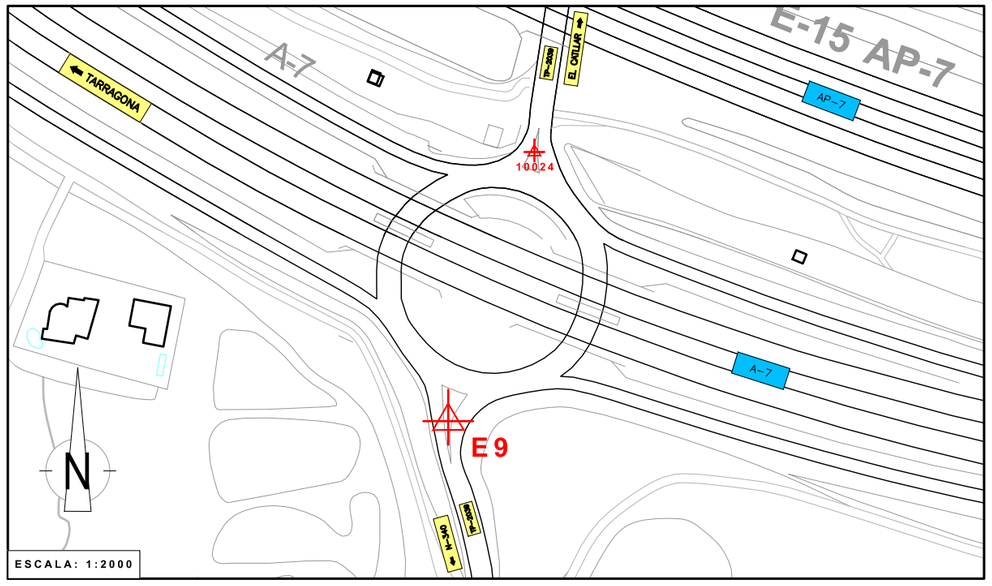
VÈRTEX: E-9

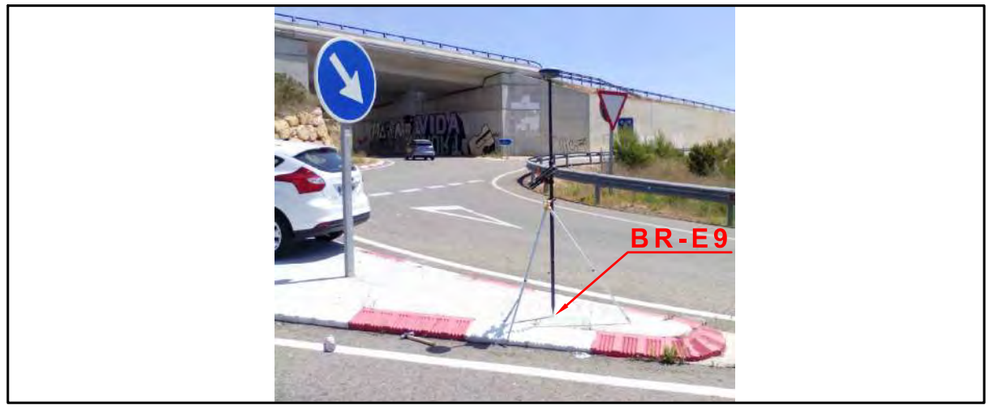
X = 358534.752
Y = 4556258.895
Z = 58.570

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada sobre el formigó d'una illeta de la TP-2039 que dóna accés a la rotonda que hi ha sota la A-7. Es troba a una distància de 92 metres respecte la 10024 i a 317 metres de la E8.

SENYAL: Clau d'acer sobre formigó senyalitzat amb pintura de color verd.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

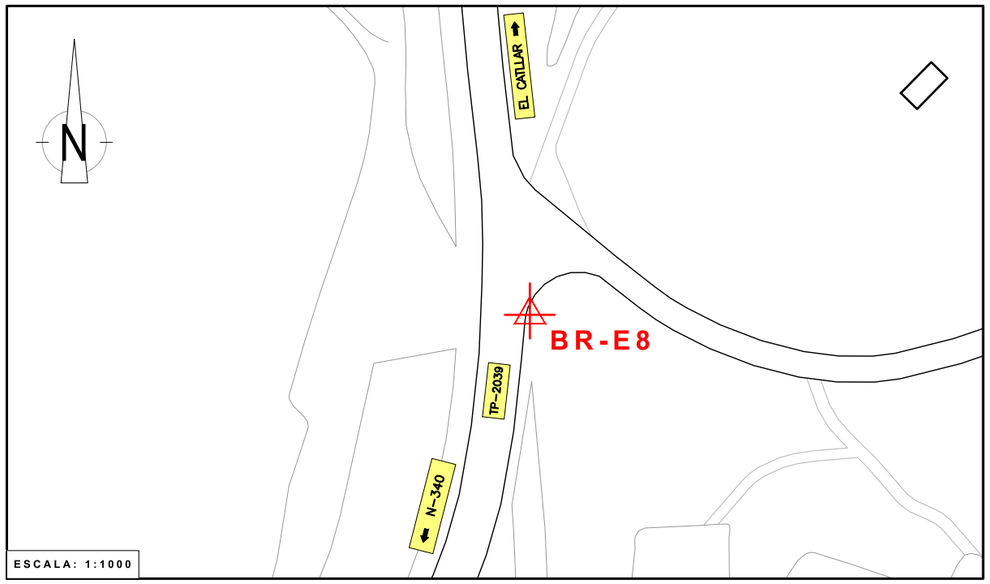
VÈRTEX: E8

X = 358560.971
Y = 4555943.157
Z = 41.050

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al voral de la TP-2039 on hi ha l'accés a la urbanització de l'Escorpí. Es troba a una distància de 317metres de la E9 i a uns 101 metres respecte la E7.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat i senyalitzat amb pintura de color verd.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

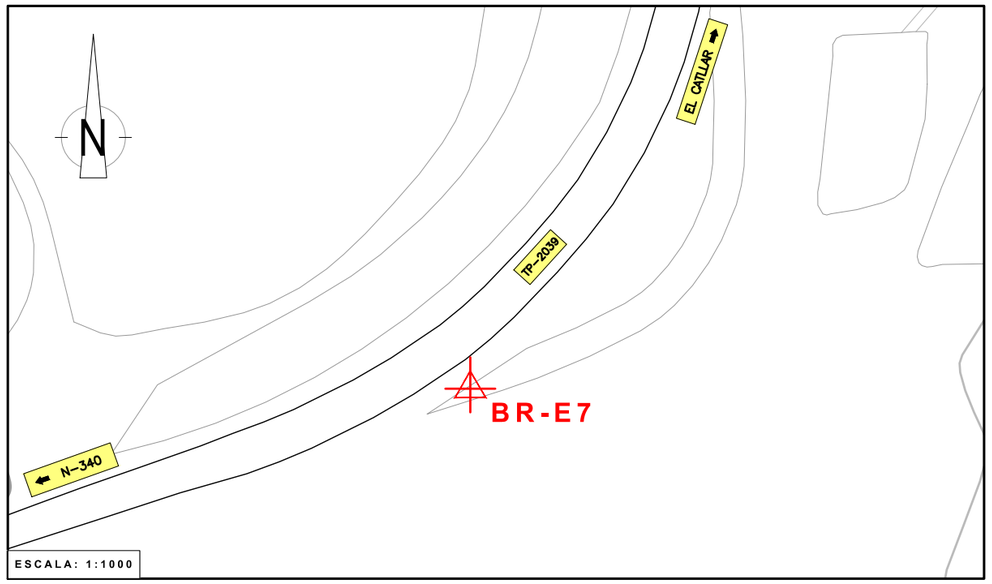
VÈRTEX: E7

X = 358518.992
Y = 4555850.786
Z = 37.440

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada sobre el formigó d'una cuneta trapezoidal de la TP-2039. Es troba a una distància d'uns 101 metres respecte la BR-E8 i a uns 288 metres de la BR-E6.

SENYAL: Clau d'acer sobre formigó senyalitzat amb pintura de color verd.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

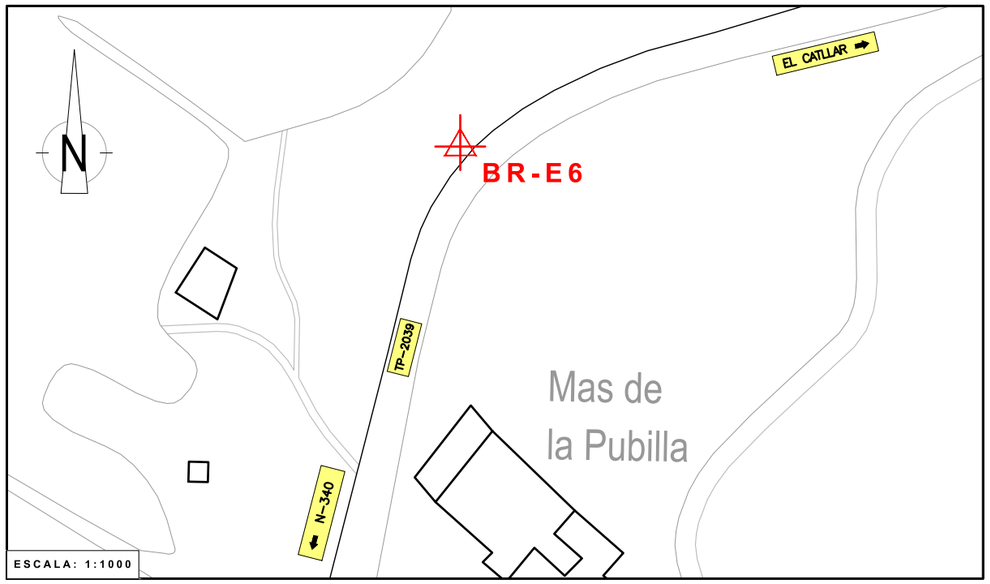
VÈRTEX: E6

X = 358244.635
Y = 4555764.126
Z = 31.270

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada fora de la TP-2039, al talús de desmunt propera al senyal indicatiu de corba. Es troba a una distància d'uns 288 metres respecte la E7 i a uns 175 metres de la E5.

SENYAL: Clau d'acer sobre estaca de fusta i senyalitzat amb pintura de color verd.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

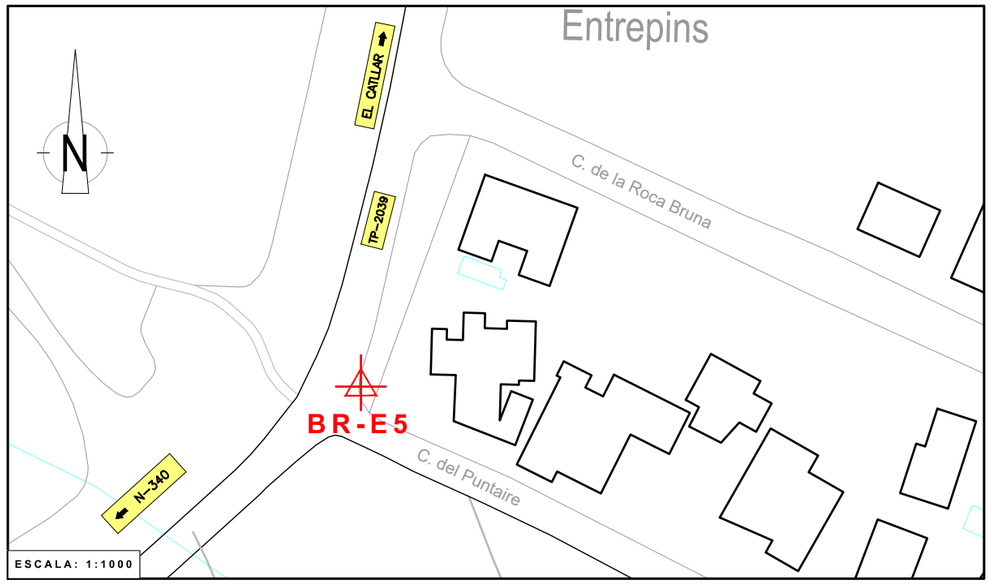
VÈRTEX: E5

X = 358208.076
Y = 4555592.662
Z = 24.820

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada sobre la vorada que delimita l'aglomerat de la TP-2039 amb un zona ajardinada a l'accés al Carrer del Puntaire de la urbanització Entrepins. Es troba a uns 175 metres de la E6 i a 615 metres de la E4.

SENYAL: Clau d'acer a la junta de vorada i senyalitzat amb pintura de color verd.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

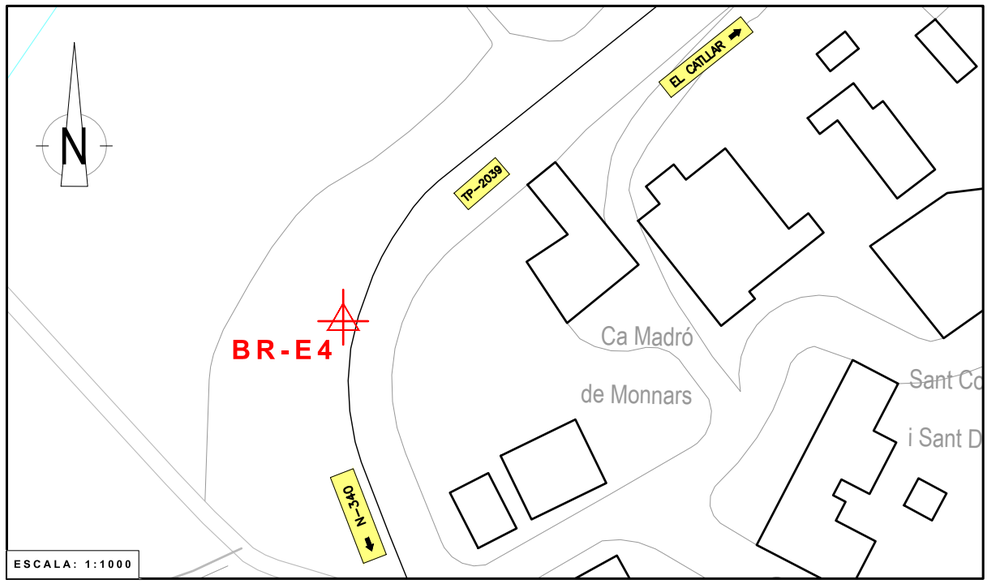
VÈRTEX: E4

X = 357742.103
Y = 4555190.665
Z = 13.190

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada a la berma de la TP-2039, darrera la barrera de seguretat a la corba que hi ha a l'alçada del Carrer Major de la urbanització dels Monnars. Es troba a uns 139 metres de la E3.

SENYAL: Clau d'acer sobre estaca de fusta i senyalitzat amb pintura de color verd.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

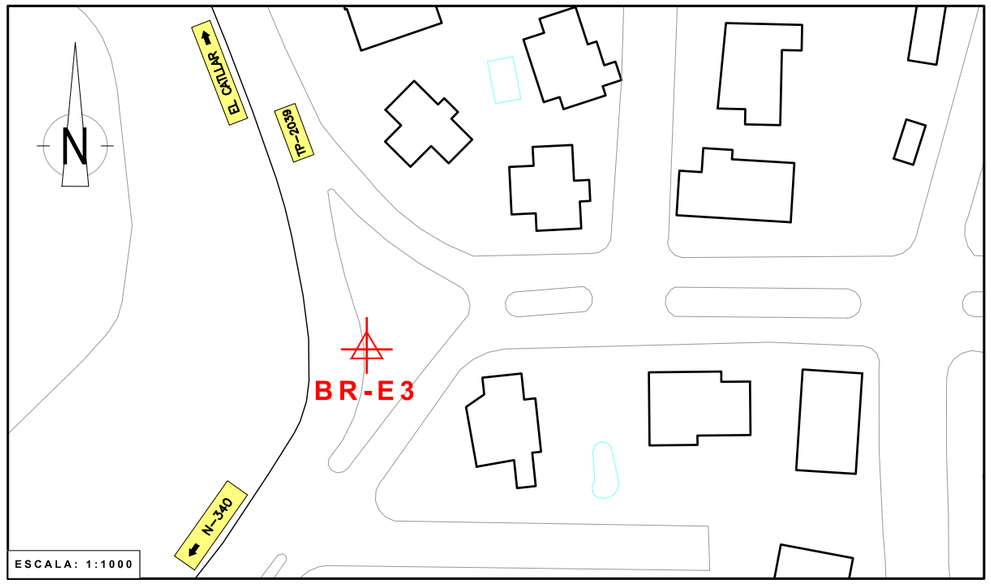
VÈRTEX: E3

X = 357790.856
Y = 4555060.858
Z = 10.600

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada sobre una roca al costat de la cuneta formigonada de la TP-2039.
Es troba a l'alçada de l'accés a la urbanització Els Monnars, a uns 139 metres de la E4 i a 251 m. de la E2.

SENYAL: Clau d'acer sobre roca senyalitzat amb pintura de color verd.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

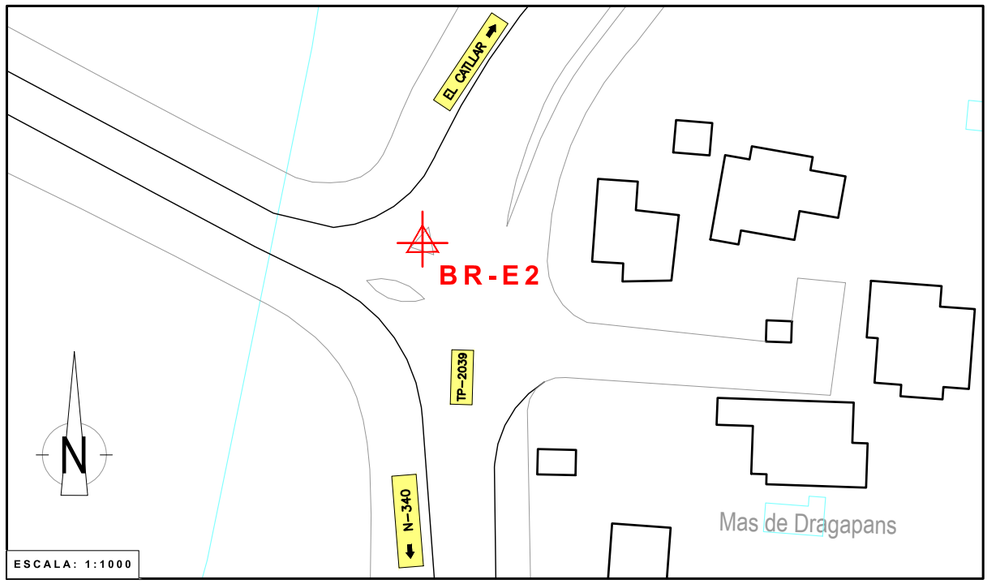
VÈRTEX: E2

X = 357647.449
Y = 4554854.215
Z = 6.180

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada sobre una illeta a la cruïlla que dóna accés a la urbanització Llevantina. Es troba a una distància d'uns 251 metres respecte la E-3 i a uns 130 metres de la E1.

SENYAL: Clau d'acer sobre formigó i senyalitzat amb pintura de color verd.

RESSENYA DEL VÈRTEX

PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340.
TRAM: T-203 A N-340
CLAU: P-05/2020
DATA: JUNY 2020

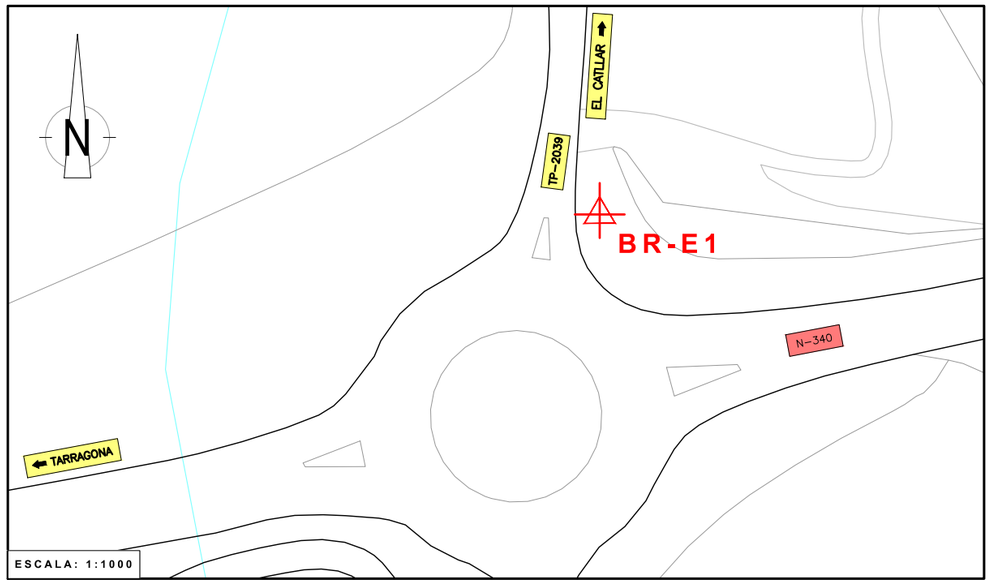
VÈRTEX: E1

X = 357660.613
Y = 4554724.373
Z = 4.780

SISTEMA DE COORDENADES:

-UTM: FUS 31 N
-ETRS 89

CROQUIS DETALL DE SITUACIÓ





SITUACIÓ: La BR està situada al costat de la rotonda de la N-340 que dóna accés a la TP-2039, està fora de la calçada, sobre l'aglomerat de l'antigua carretera. Es troba a una distància de 130 metres de la E-2.

SENYAL: Clau d'acer sobre aglomerat senyalitzat amb pintura de color verd.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 3

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ÍNDEX

1. DRENATGE TRANSVERSAL 3

2. DRENATGE LONGITUDINAL 3

2.1. INTRODUCCIÓ 3

2.2. CÀLCUL DELS ELEMENTS DE DRENATGE 3

2.2.1. CÀLCUL DE CABALS 3

2.2.2. CÀLCUL HIDRÀULIC 5

2.3. DESCRIPCIÓ DELS ELEMENTS DE DRENATGE LONGITUDINAL 6

2.3.1. DRENATGE DE PLATAFORMA EN DESMUNT 6

2.3.2. DRENATGE DE PLATAFORMA EN TERRAPLÈ 7

2.3.3. DRENATGE DE CORONACIÓ DE DESMUNT I/O PEU DE TERRAPLÈ 7

APÈNDIXS:

APÈNDIX 1.- INVENTARI DRENATGE TRANSVERSAL

APÈNDIX 2.- CÀLCULS ESTRUCTURALS

APÈNDIX 3.- CÀLCULS DRENATGE LONGITUDINAL

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1. DRENATGE TRANSVERSAL

Les obres de drenatge tranversal afectades pel condicionament de la carretera s'allargaran amb la mateixa secció existent, al tractar-se només d'un eixamplament de la carretera. A continuació s'adjunta una taula resum amb les obres de drenatge existents i l'actuació plantejada.

Nom OD	Tipus	Secció	Eix	P.K.	Actuació
Pont del Mas de la Creu	Pont de 2 voltes	2x(6,1x4,2)	CTRA 1	2+160,0	Ampliació de taulell
OD-2.1 (CTRA1)	Tub	D1.00 m	CTRA 1	2+459,7	No s'afecta
OD-0.1 (CTRA2)	Tub	D1.00 m	CTRA 2	0+333,8	No s'afecta
OD-1.1 (CTRA2)	Bóveda/Calaix	0,80x1,55	CTRA 2	1+146,4	Prolongació aigües avall
OD-0.1 (ROT-C1)	Bóveda/Calaix	0,60x0,95	ROT1-C2	0+008,7	Prolongació aigües avall i sortida amb baixant esglaonat

Les obres es troben en bon estat però es necessari la neteja d'aquestes donat que es troben plenes de fullam i materials sedimentats i hi creix la vegetació a l'entrada i a la sortida.

A **l'apèndix 1** s'adjunten fotografies de les obres de drenatge existents.

2. DRENATGE LONGITUDINAL

2.1. INTRODUCCIÓ

Les obres de drenatge longitudinal desenvolupen una doble missió, per la qual cosa es fa necessari el disseny de diferents elements de recollida d'aigua i de conducció d'aquestes fins als punts de sortida adients. Aquests elements es dimensionen per a cabals associats a períodes de retorn de 25 anys tal i com indica la *Instrucción 5.2-IC Drenaje Superficial*.

Així doncs s'ha de tenir en compte el següent:

- Evacuació de les aigües de pluja que cauen sobre la plataforma, això s'aconsegueix dotant a la mateixa de peralt i recollint aquestes aigües mitjançant cunetes en el cas de desmunt i vorada i baixants en el cas de terraplè.
- Evitar que les aigües que recullen els marges de la via puguin accedir a la mateixa. Això s'aconsegueix amb l'execució de cunetes en els peus dels desmunts així com cunetes de guarda de desmunt.

Donades les característiques de la zona i els paràmetres que defineixen el traçat, tant en planta com longitudinalment, es configurarà una xarxa de drenatge longitudinal, que aprofiti les obres que transversalment creuen la traça, per evacuar els cabals, mantenint d'aquesta manera i sempre que sigui possible les condicions actuals.

En quant a velocitats, s'estableixen les següents limitacions per a elements de desguàs de formigó:

- Velocitat mínima: 0,6 m/s
- Velocitat màxima: 6,0 m/s

Quan els elements de desguàs són de terres, les limitacions de velocitats s'estableixen com:

- Velocitat mínima: 0,6 m/s
- Velocitat màxima: 1,2 m/s

El drenatge superficial estarà format per cunetes, col·lectors i arquetes. Els col·lectors que es projectaran seran de polipropilè (PP) amb diàmetres mínims de □500mm sota cunetes i □630mm en creuaments de calçada, i a partir de que aquests estiguin al 90% de la seva capacitat màxima es canvia de diàmetre enrasant sempre que sigui possible el col·lector per la part de dalt afavorint d'aquesta manera les condicions hidràuliques. En les sortides al terreny es col·locaran brocs o baixants de terraplè.

2.2. CÀLCUL DELS ELEMENTS DE DRENATGE

2.2.1. CÀLCUL DE CABALS

Per a avaluar el cabal acumulat en els elements de drenatge fins al punt d'estudi s'aplica el mètode racional publicat a la *Instrucció de carreteres 5.2-I.C. Drenatge superficial del Ministerio de Fomento*. La seva fórmula és:

$$Q = \frac{C \cdot A \cdot It}{3,6} \cdot K$$

On:

Q és el cabal punta corresponent a un període de retorn donat (m^3/s).

C és el coeficient d'escorrentiu.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

A és la superfície d'aportació (km^2).

I és la màxima intensitat mitja de pluja neta en l'interval de duració igual al temps de concentració per al mateix període de retorn.

K = coeficient d'uniformitat.

Si la conca és heterogènia, és a dir, està formada per diferents tipus de superfícies, el producte C·A es transforma en el sumatori de l'àrea de cada superfície parcial pel seu propi coeficient d'escorrentiu.

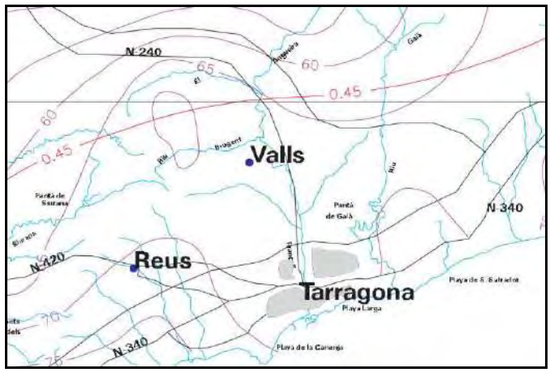
Precipitació màxima diària

El valor de precipitació s'ha obtingut de la publicació *"Máximas lluvias diarias en la España Peninsular editada por el Ministerio de Fomento"*.

En aquesta publicació es defineix un mapa d'Espanya amb els valors mitjos de precipitació Pm i valors regionals del coeficient de variació Cv, amb el valor de Cv es consulten els quantils YT per a cada període de retorn a la taula corresponent. Finalment es determina la precipitació com el producte de Pm per YT.

Una vegada localitzada la zona d'estudi en el mapa i obtinguts els valors de Pm, Cv i KT, es determina la precipitació com el producte de Pm per KT.

A continuació, se mostra el mapa correspondiente a la zona d'estudi, i la taula amb els valors obtinguts per al període de retorn de 25 anys.



Parámetres	Valors
Precipitació mitja Pm	70
Coeficient de Variació Cv	0,45
Coeficient de Freqüència KF	1,945
Precipitació de disseny (mm/dia)	136,15

Al valor obtingut se li aplica un coeficient reductor en funció de l'àrea de la conca que es justifica per la no simultaneïtat de les precipitacions d'un mateix període de retorn en tots els punts de la conca. Aquest coeficient pren els següents valors:

$$K_a = 1 - \frac{\log A}{15} \qquad \text{per a } 1<A<3000$$

$$K_a = 1 \qquad \text{per a } A<1$$

El valor del factor reductor de la precipitació per àrea de la conca K_a pren un valor d'1,0 donat que les conques associades al drenatge longitudinal són inferiors a 1,0 km^2.

Intensitat de precipitació

La intensitat de precipitació es calcula a partir de la precipitació diària de projecte i del temps de concentració, mitjançant la següent formulació corresponent a la IDF de carreteres.

$$\frac{It}{Id} = \left(\frac{I_1}{I_d}\right)^{\frac{28^{0,1} - t^{0,1}}{28^{0,1} - 1}}$$

on:

I_t = Intensitat de precipitació corresponent a una pluja de duració t (en mm/h).

Id = intensitat mitja diària de precipitació, corresponent al període de retorn considerat (en mm/h). És igual a Pd/24, on Pd és la precipitació diària de projecte corresponent al mateix període de retorn (expressant Pd en mm).

t = temps de concentració (en h).

A la pràctica la relació I_1/I_d ha estat estudiada per a diversos punts d'Espanya, de forma que la Norma 5.2-I.C. de març de 2016 publica un mapa d'isolínies I_1/I_d, Figura 2.4, on es mesura per a la zona del projecte un valor d'11.

El temps de concentració que s'utilitza en els càlculs es composa de dos factors atenent als dos medis en que circula l'aigua:

$$t_c = t_r + t_{dif}$$

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Blaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

On:

t_r = Temps de recorregut. Temps expressat en hores, durant el qual l'aigua discorre pels elements de drenatge. Pel drenatge associat a la plataforma el valor mínim a adoptar serà de 5 minuts.

t_{dif} = Temps flux difús sobre el terreny. Temps expressat en hores, durant el qual l'aigua discorre per la superfície del terreny abans d'arribar als elements de drenatge. Segons l'apartat 2.2.2.5 de la IC-5.2 de març de 2016 té la següent expressió:

$$t_{dif} = 2 \cdot L_{dif}^{0,408} \cdot n_{dif}^{0,312} \cdot J_{dif}^{-0,209}$$

On:

t_{dif} Temps de recorregut en flux difús sobre el terreny (min)

n_{dif} Coeficient de flux difús

COBERTURA DEL TERRENY		n_{dif}
Pavimentat o revestit		0,015
No pavimentat o revestit	Sense vegetació	0,050
	Amb vegetació escasa	0,120
	Amb vegetació mitja	0,320
	Amb vegetació densa	1,000

L_{dif} Longitud de recorregut en flux difús (m)

J_{dif} Pendent mitja (m/m)

El valor del temps de concentració tc, a considerar és el següent:

t_{dif} (min)	t_c (min)
< 5	5
5 < t_{dif} < 40	t_{dif}
>40	40

Coeficient d'escolament

A partir del llindar d'escolament, de la precipitació diària (Pd) i del coeficient corrector per la zona de projecte, es pot calcular el coeficient d'escolament corresponent al sòl en qüestió, essent:

$$C = \frac{\left[\left(\frac{Pd}{Po}\right) - 1\right] \cdot \left[\left(\frac{Pd}{Po}\right) + 23\right]}{\left[\left(\frac{Pd}{Po}\right) + 11\right]^2}$$

On P_0 es el producte del valor inicial del llindar d'escolament (taula 2.3 de la IC-5.2 de març de 2016) i el coeficient corrector del llindar (taula 2.5 de la IC-5.2 de març de 2016). Els valors obtinguts són els següents:

TERRENY	P_0^i	□	P_0	C.ESCOLAMENT
CALÇADA I VORALS	1	2,05	2,05	0,98
TALUSSOS	8	2,05	16,40	0,61
TERRENY NATURAL	19	2,05	38,95	0,31

Coeficient d'uniformitat

El mètode racional tradicional considera la hipòtesi de pluja neta constant. Això no és real i a la pràctica existeixen variacions en la seva distribució temporal que afavoreixen el desenvolupament dels cabals punta. Per considerar la variació de la pluja neta dintre de la duració del seu temps de concentració s'utilitza el coeficient d'uniformitat K.

El coeficient d'uniformitat varia d'uns episodis a uns altres, però el seu valor mig en una conca concreta depèn principalment del seu temps de concentració, i de forma tan acusada que a efectes pràctics es pot menysprear la influència de les restants variables, tals com el règim de precipitacions, etc. El seu valor es pot estimar d'acord amb la següent fórmula:

$$K = 1 + \frac{T_c^{1,25}}{T_c^{1,25} + 14}$$

on:

T_c = temps de concentració (en hores).

2.2.2. CÀLCUL HIDRÀULIC

Per a l'estimació de la capacitat hidràulica dels diferents elements s'utilitza la fórmula de Manning-Strickler, la qual relaciona les dimensions del conducte amb el cabal drenat i la velocitat mitja de circulació, d'aquesta forma s'obté el dimensionament dels elements de drenatge.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García
Diputació Tarragona SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

La fórmula té l'expressió:

$$Q = V \cdot S \quad \text{i} \quad Q = \frac{R^{2/3} \cdot J^{1/2} \cdot S}{\eta}$$

On:

Q (m^3/s) = Cabal desguassat.

V (m/s) = Velocitat mitja de circulació.

S (m^2) = Secció mullada.

Rh (m^2/m) = Radi hidràulic.

J (m/m) = Pendent longitudinal en tant per u.

□ = Coeficient de rugositat de Manning.

□ = 0,017 per col·lectors i cunetes revestides amb formigó.

□ = 0,012 per col·lectors plàstics.

□ = 0,035 per cunetes sense revestir.

Els càlculs hidràulics de col·lectors i cunetes s'adjunten a **l'Apèndix 3** del present annex, on es diferencien tres tipus de taules:

- Distància entre baixants en terraplè,
- Càlcul de cunetes i col·lectors,
- Taula de cotes dels pous i arquetes.

Les taules de càlcul estan formades per una primera part d'identificació de l'element: un nom i el punt quilomètric referit a l'eix de traçat més pròxims d'inici i final de tram. Després es calcula el cabal màxim d'aportació a l'element analitzat a partir de la superfície d'aportació, del temps de concentració i de la pluviometria. A la tercera part, mitjançant la fórmula de Manning-Strickler, es calcula el calat i la velocitat màximes que es produiran a l'element. I finalment, es fan unes comprovacions de velocitat i convergència de la solució.

A les taules de cotes s'enumeren els pous i arquetes, amb la seva cota de tapa, la cota inferior de la canonada que hi arriba i de la que surt. També s'identifica la longitud, pendent i diàmetre de la conducció entre pous. I es fan unes comprovacions de resguards amb la línia d'energia segons les recomanacions de la IC-5.2 de març de 2016, es comprova que la línia d'energia es trobi a un mínim de 30 cm respecte les tapes.

2.3. DESCRIPCIÓ DELS ELEMENTS DE DRENATGE LONGITUDINAL

El drenatge longitudinal es divideix en les següents parts:

- Drenatge de desmunt
- Drenatge de terraplè
- Drenatge de peu de terraplè

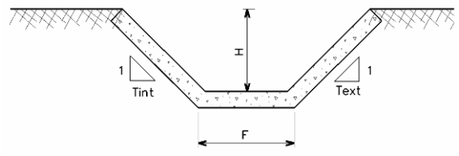
2.3.1. DRENATGE DE PLATAFORMA EN DESMUNT

El drenatge dels desmunts es realitza amb un sistema de cunetes i col·lectors.

Encara que existeixen casos en els quals la calçada no aboca aigües cap a la cuneta, aquesta ha de disposar-se sempre, ja que una de les seves funcions és la de recollir l'escolament generat també pel talús dels desmunt.

Els cabals recollits per les cunetes seran dipositats a les arquetes de registre. A una cota inferior a les cunetes es disposaran de col·lectors que evacuïn aquests escolaments als punts de desguàs projectats. La distància màxima entre arquetes amb reixa serà de 50 metres per facilitar el manteniment dels col·lectors. Els col·lectors projectats seran de polipropilè amb diàmetres mínims de □500mm sota cunetes i □630mm en creuaments de calçada.

En aquest projecte s'ha previst una cuneta reduïda formigonada d'1,20 m d'ampla i 12 cm d'alçada. Quan aquestes cunetes creuen els diferents accessos a d'altres camins i finques particulars s'ha previst guals de formigó de transicions suaus. Les característiques geomètriques de la cuneta utilitzada s'expressa en la següent taula:



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

VIAL	TIPUS CUNETA	COEF. MANNING	TALÚS INTERIOR (Tint)	TALÚS EXTERIOR (Text)	PROFUNDITAT MÀXIMA (H) (m)	AMPLE TOTAL (m)	AMPLE DE FONS PLA (F) (m)
TRONC	CD12	0,017	10	0,25	0,12	1,23	0

2.3.2. DRENATGE DE PLATAFORMA EN TERRAPLÈ

Pel drenatge de la plataforma en els trams en els que aquest discorre en terraplè amb altures majors a 3,00 m i una de les calçades vessi cap a aquesta, s'ha previst col·locar vorada com element de contenció de l'aigua, aquest element farà funcions de bonera. Aquest sistema de drenatge connecta amb baixants prefabricades emplaçades sobre el terraplè i que condueixen l'escolament generada sobre la plataforma fins a les cunetes de peu de terraplè o directament al terreny. Les baixants es situaran en els punts baixos i en els trams de pendent única cada 30 m com a màxim. També es projecten baixants en les sortides de col·lectors a mig talús.

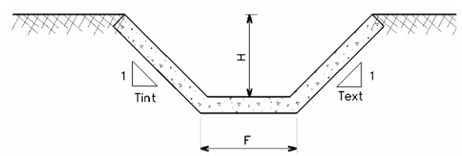
En el cas d'altures de terraplè menors de 3,00 m, l'escolament generada sobre la calçada vessarà directament sobre el mateix amb flux difús.

2.3.3. DRENATGE DE CORONACIÓ DE DESMUNT I/O PEU DE TERRAPLÈ

Els terraplens drenaran de forma natural fins el peu, tant l'aigua que cau directament sobre la seva superfície com la que aporta la calçada quan el peralt és favorable per això. Normalment es disposaran sembres i plantacions que l'estabilitzaran front l'erosió sense ser necessària habitualment majors precaucions.

Amb la finalitat de protegir els talussos (terraplens i desmunts), quan el terreny natural dirigeix l'escorrentiu cap als mateixos, es projecta una cuneta que condueix l'aigua ordenadament fins als passos de les obres de drenatge transversal.

Les característiques geomètriques de les seccions utilitzades s'expressa en la següent taula:



TIPUS CUNETA	COEF. MANNING	TALÚS INTERIOR (Tint)	TALÚS EXTERIOR (Text)	PROFUNDITAT MÀXIMA (H) (m)	AMPLE TOTAL (m)	AMPLE DE FONS PLA (F) (m)
CR1	0,017	1,5	1,5	0,30	1,40	0,50
CT1	0,035	1,5	1,5	0,30	1,40	0,50

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

APÈNDIX 1

INVENTARI DRENATGE TRANSVERSAL

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

A continuació s'adjunta una taula resum amb les obres de drenatge existents i unes fotografies de cadascuna d'elles, on s'observa els sediments i vegetació a netejar.

Nom OD	Tipus	Secció	Eix	P.K.	Actuació
Pont del Mas de la Creu	Pont de 2 voltes	2x(6,1x4,2)	CTRA 1	2+160,0	Ampliació de taulell
OD-2.1 (CTRA1)	Tub	D1.00 m	CTRA 1	2+459,7	No s'afecta
OD-0.1 (CTRA2)	Tub	D1.00 m	CTRA 2	0+333,8	No s'afecta
OD-1.1 (CTRA2)	Bóveda/Calaix	0,80x1,55	CTRA 2	1+146,4	Prolongació aigües avall
OD-0.1 (ROT-C1)	Bóveda/Calaix	0,60x0,95	ROT1-C2	0+008,7	Prolongació aigües avall i sortida amb baixant esglaonat



Pont del Mas de la Creu aigües amunt.



Pont del Mas de la Creu aigües avall.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Entrada obra de drenatge OD-2.1 (CRTA1).



Entrada obra de drenatge OD-0.1 (CTRA2).



Sortida obra de drenatge OD-2.1 (CRTA1).



Sortida obra de drenatge OD-0.1 (CTRA2).

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Entrada obra de drenatge OD-1.1 (CRTA2).



Entrada obra de drenatge OD-0.1 (ROT-C1).



Sortida obra de drenatge OD-1.1 (CRTA2).



Sortida obra de drenatge OD-0.1 (ROT-C1).

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

APÈNDIX 2

CÀLCULS ESTRUCTURALS

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ÍNDEX

1. OD-1.1 (CTRA2) 3
1.1. OBJECTE 3
1.2. NORMATIVA UTILITZADA 3
1.3. BASES DE PROJECTE 3
1.3.1. BASES DE CÀLCUL 3
1.3.2. VALORS DE COMBINACIÓ DE LES ACCIONS 3
1.3.3. ESTATS LÍMITS ÚLTIMS 3
1.3.4. ESTATS LÍMITS DE SERVEI 3
1.4. MATERIALS 4
1.4.1. FORMIGONS 4
1.4.2. ACER 4
1.5. DURABILITAT 4
1.6. RECOBRIMENTS 4
1.7. OBERTURA MÀXIMA DE FISSURA 4
1.8. DEFINICIÓ DE CÀRREGUES 4
1.8.1. ACCIONS PERMANENTS DE VALOR CONSTANT 4
1.8.2. ACCIONS VARIABLES 4
1.9. COMBINACIONS 5
2. OD-0.1 (ROT1-C2) 7
2.1. OBJECTE 7
2.2. NORMATIVA UTILITZADA 7
2.3. BASES DE PROJECTE 7
2.3.1. BASES DE CÀLCUL 7
2.3.2. VALORS DE COMBINACIÓ DE LES ACCIONS 7
2.3.3. ESTATS LÍMITS ÚLTIMS 7
2.3.4. ESTATS LÍMITS DE SERVEI 7
2.4. MATERIALS 8
2.4.1. FORMIGONS 8
2.4.2. ACER 8
2.5. DURABILITAT 8
2.6. RECOBRIMENTS 8
2.7. OBERTURA MÀXIMA DE FISSURA 8
2.8. DEFINICIÓ DE CÀRREGUES 8
2.8.1. ACCIONS PERMANENTS DE VALOR CONSTANT 8
2.8.2. ACCIONS VARIABLES 8
2.9. COMBINACIONS 9

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1. OD-1.1 (CTRA2)

1.1. OBJECTE

En aquest annex es presenten els càlculs del drenatge transversal OD-1.1, ubicada al PK 1+146,4 (de la carretera 2), del projecte CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340. TM DE TARRAGONA I EL CATLLAR.

L'estructura consta d'un calaix articulat a la part superior, preparat perquè la llosa superior sigui prefabricada i no necessiti cindri.

1.2. NORMATIVA UTILITZADA

Per la redacció d'aquest annex estructural s'ha utilitzat la següent normativa:

- EHE-08. Instrucción de Hormigón Estructural. Ministerio de Fomento.
- IAP-11 Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera.
- CTE-DB-SE-AE "Acciones en la edificación".Ministerio de Fomento.
- CTE-DB-SE-C "Seguridad estructural cimientos". Ministerio de Fomento.
- CTE-DB-SE "Seguridad estructural". Ministerio de Fomento.

1.3. BASES DE PROJECTE

1.3.1. BASES DE CÀLCUL

El càlcul de l'estructura i l'anàlisi dels resultats s'ha dut a terme en base als criteris generals de la Resistència dels Materials, Elasticitat i Plasticitat.

El procés de dimensionament i verificació de l'estructura atén, a nivell estructural i seccional, al mètode dels estats límits.

Estats Límits de Servei (ELS): Sota les combinacions més desfavorables d'accions, amb el seu valor característic i amb característiques no minorades dels materials, es verifica el comportament de l'estructura, no sobrepassant uns valors límits admissibles de deformacions, tensions, desplaçaments i vibracions, prescrits en les instruccions, normatives i codis descrits.

Estats Límits Últims (ELU): Sota les combinacions més desfavorables d'accions ponderades, els valors de càlcul de les sol·licitacions seccionals pèssimes no han de superar la resposta última seccional, considerada aquesta amb la resistència minorada dels materials.

1.3.2. VALORS DE COMBINACIÓ DE LES ACCIONS

Resulten d'aplicar els coeficients de combinació als valors de càlcul de les accions:

Gk,j	Valor característic de les acciones permanents
G*k,j	Valor característic de les acciones permanents de valor no constant
Pk	Valor característic de l'acció del pretensat
Qk,1	Valor característic de l'acció variable determinant
ψo,i Qk,i	Valor representatiu de combinació de las acciones variables concomitants
ψ1,1 Qk,1	Valor representatiu freqüent de la acció variable determinant
ψ2,i Qk,i	Valors representatius quasipermanents de les acciones variables amb l 'acció determinant o amb l'acció accidental
Ak	Valor característic de l'acció accidental
AE,k	Valor característic de l'acció sísmica

Per les diferents situacions de projecte, las combinacions d'accions es definiran d'acord amb els següents criteris:

1.3.3. ESTATS LÍMITS ÚLTIMS

Situacions permanents o transitòries:

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G^*,j}G^*_{k,j}+\gamma_P P_k+\gamma_{Q,1}Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\psi_{0,i}Q_{k,i}$$

1.3.4. ESTATS LÍMITS DE SERVEI

Pels Estats Límit de Servei es consideren únicament les situacions de projecte persistents i transitòries. En aquests casos, les combinacions d'accions es definiran d'acord amb els següents criteris:

Combinació poc probable

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G^*,j}G^*_{k,j}+\gamma_P P_k+\gamma_{Q,1}Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\Psi_{0,1}Q_{k,i}$$

Combinació freqüent

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G^*,j}G^*_{k,j}+\gamma_P P_k+\gamma_{Q,1}\psi_{1,1}Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\psi_{2,i}Q_{k,i}$$

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Combinació quasipermanent

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G^*,j}G^*_{k,j}+\gamma_P P_k+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\Psi_{2,i}Q_{k,i}$$

1.4. MATERIALS

1.4.1. FORMIGONS

FORMIGÓ

Tipificació HA-30

1.4.2. ACER

ARMADURA PASSIVA

Tipificació B 500 SD

1.5. DURABILITAT

Vida útil de l'estructura = 100 anys.

1.6. RECOBRIMENTS

Recobriments: IIa, 100 anys.

$r_{nom} = r_{mín} + \Delta r$ = 30 + 5 = 35 mm (mínimament)

1.7. OBERTURA MÀXIMA DE FISSURA

En el nostre cas 0,2 mm (comb. Quasipermanent).

1.8. DEFINICIÓ DE CÀRREGUES

1.8.1. ACCIONS PERMANENTS DE VALOR CONSTANT

Es defineixen les següents accions permanents:

- Pes propi de la pròpia estructura, llosa amb un gruix de 0.25m i pes específic de γ=25 kN/m³, el que dóna **6.25 kN/m²**.
- Carrega morta, Pes de les terres; γ=20 kN/m³ amb un gruix de 0.54 m, el que dóna **10.8 kN/m²**.
- Empenta, que es defineix directament pel pes específic de γ=20 kN/m³ i una potència d' 2.59m.

1.8.2. ACCIONS VARIABLES

Es defineixen les següents accions variables:

1. Sobrecàrrega vehicles

D'acord amb la situació de les arquetes s'ha considerat una càrrega de trànsit amb un vehicle tipus d'acord amb el que estipula la IAP-11.

TABLA 4.1-b **VALOR CARACTERÍSTICO DE LA SOBRECARGA DE USO**

SITUACIÓN	VEHÍCULO PESADO $2Q_{ik}$ [kN]	SOBRECARGA UNIFORME q_{ik} (ó q_{rk}) [kN/m²]
Carril virtual 1	2 · 300	9,0
Carril virtual 2	2 · 200	2,5
Carril virtual 3	2 · 100	2,5
Otros carriles virtuales	0	2,5
Área remanente (q_{rk})	0	2,5

Taula 1. Càrregues a considerar segons la IAP-11

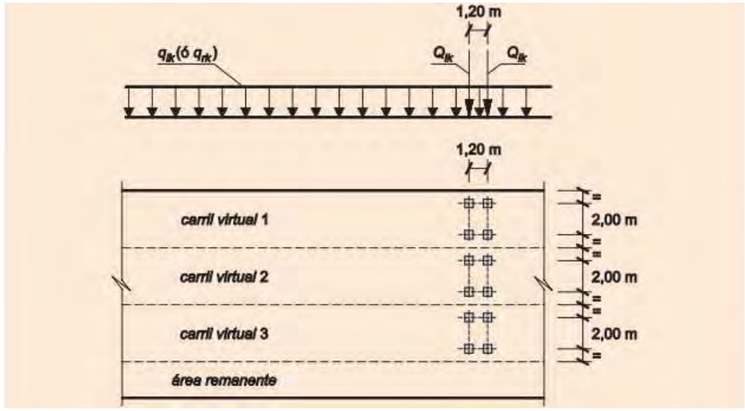


Figura 1. Distribució de càrregues a considerar segona la IAP-11

Càrrega trànsit d'acord amb la IAP-11

D'acord amb el que estableix la IAP-11 la càrrega de trànsit actua amb una càrrega distribuïda (9 kN/m²) més quatre càrregues puntual (valor 150 kN) que ha sigut projectada tal i com s'explica a continuació.

La sobrecàrrega puntual distribuïda en els 0.70 m (alçada de terres més la meitat de la llosa), el que dóna 52.6 KN / m2 i una sobrecàrrega total distribuïda en l'eix de **62 KN** / **m2**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Dague García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1.9. COMBINACIONS

Las combinacions son, segon la IAP-11, com es mostra a continuació:

- Pels estats límits últims (E.L.U.) a situació considera és:

  Situació persistent

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}\cdot G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G*,j}\cdot G^{*}_{k,j}+\gamma_{Q,1}\cdot Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\cdot\psi_{0,i}\cdot Q_{k,i}$$

Combinació característica

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}\cdot G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G*,j}\cdot G^{*}_{k,j}+\gamma_{Q,1}\cdot Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\cdot\psi_{0,i}\cdot Q_{k,i}$$

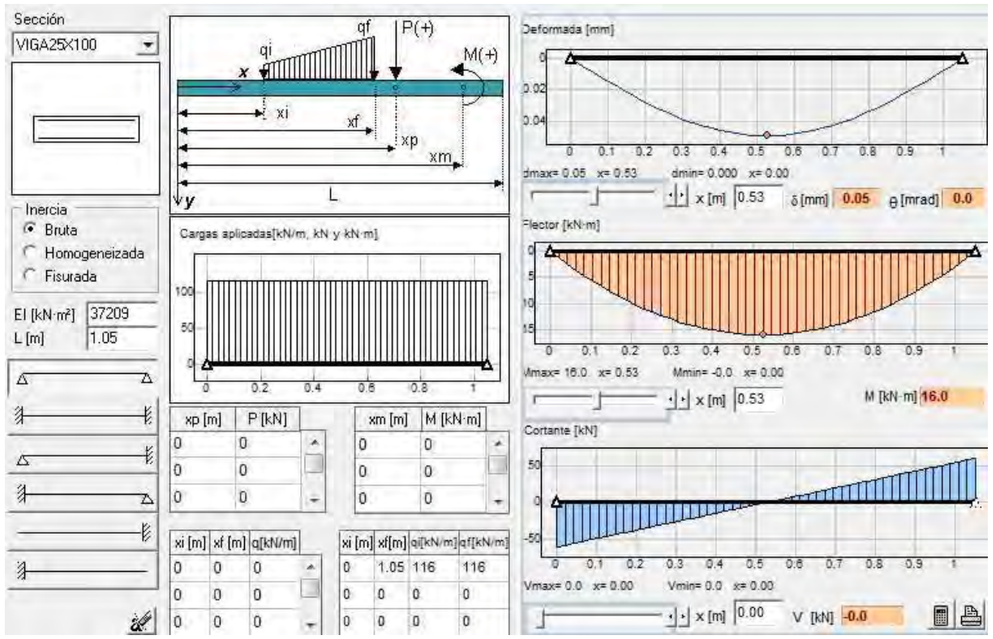
Combinació freqüent

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}\cdot G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G*,j}\cdot G^{*}_{k,j}+\gamma_{Q,1}\cdot\psi_{1,1}\cdot Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\cdot\psi_{2,i}\cdot Q_{k,i}$$

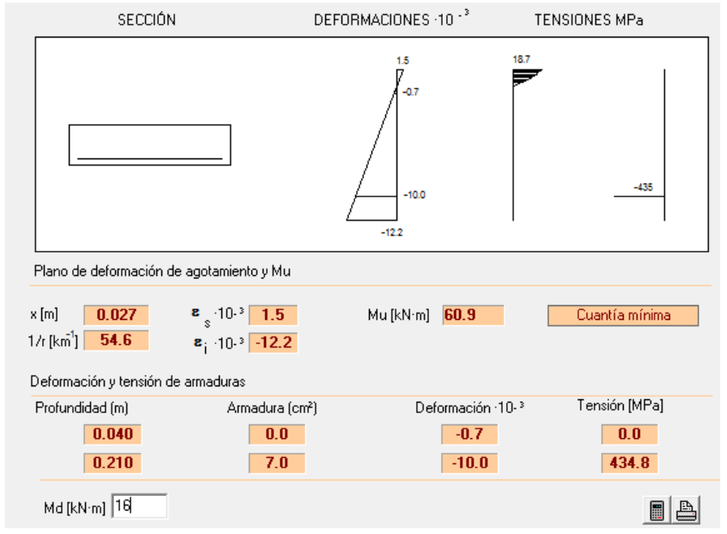
Combinació quasi-permanent

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}\cdot G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G*,j}\cdot G^{*}_{k,j}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\cdot\psi_{2,i}\cdot Q_{k,i}$$

Calculo de la llosa



M_{max}=16 KN/m2



Armando mínimo

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

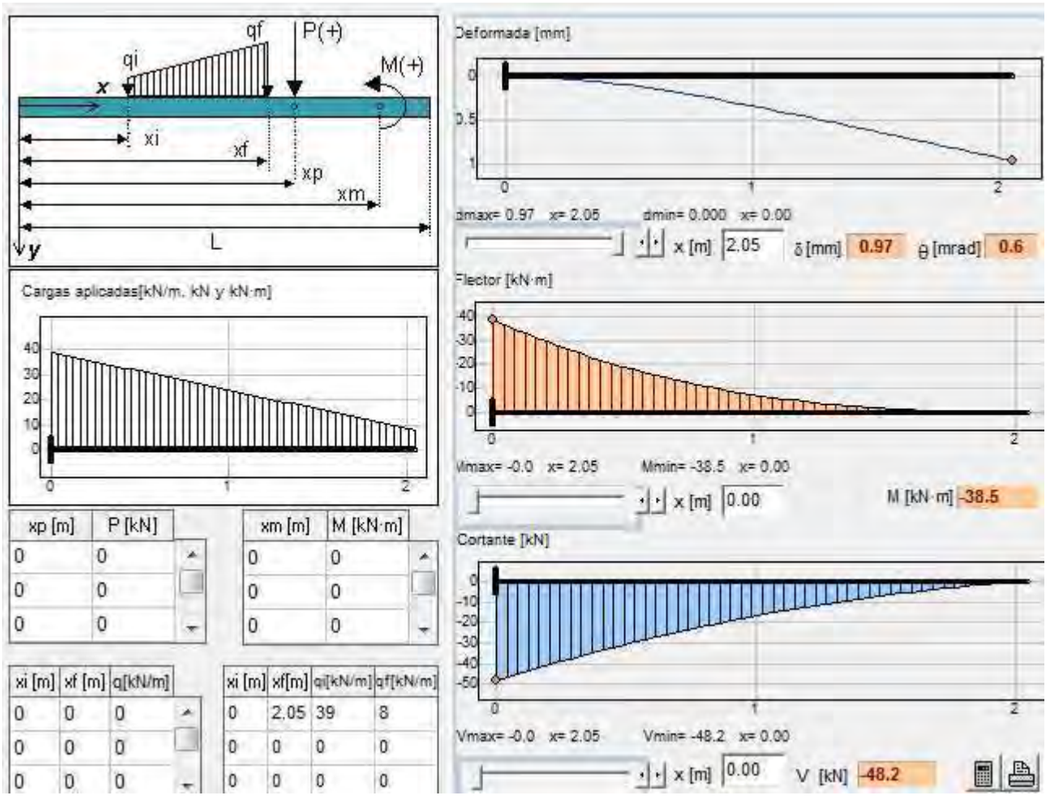
Cuantia Mecánica

$A_s \geq 0{,}04 \cdot A_c \cdot f_{cd} / f_{yd}$ As= 4,6 cm2

fck=	300	Kg/cm2
fyk =	5000	Kg/cm2
fcd=	200	Kg/cm2
fyd =	4347,8261	Kg/cm2
b=	100	cm
h=	25	cm

Es selecciona ø12 a 0.20 cm.

Càlcul alçat i base



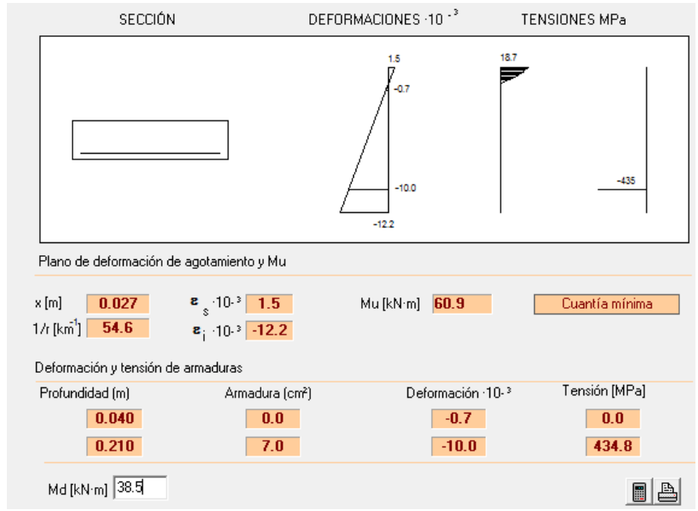
xp [m]	P [kN]
0	0
0	0
0	0

xm [m]	M [kN·m]
0	0
0	0
0	0

xi [m]	xf [m]	q[kN/m]
0	0	0
0	0	0
0	0	0

xi [m]	xf[m]	qi[kN/m]	qf[kN/m]
0	2,05	39	8
0	0	0	0
0	0	0	0

M=38.5KN



Armando mínimo

Cuantia Mecánica

$A_s \geq 0{,}04 \cdot A_c \cdot f_{cd} / f_{yd}$ As= 4,6 cm2

fck=	300	Kg/cm2
fyk =	5000	Kg/cm2
fcd=	200	Kg/cm2
fyd =	4347,8261	Kg/cm2
b=	100	cm
h=	25	cm

Es selecciona ø12 a 0.20 cm.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
I CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el día 09/07/2020 a les 08:53:45

2. OD-0.1 (ROT1-C2)

2.1. OBJECTE

En aquest annex es presenten els càlculs del drenatge transversal OD-0.1, ubicada al PK 0+008,67 (ROT1-C2), del projecte CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340. TM DE TARRAGONA I EL CATLLAR.

L'estructura consta d'un calaix articulat a la part superior, preparat perquè la llosa superior sigui prefabricada i no necessiti cindri.

2.2. NORMATIVA UTILITZADA

Per la redacció d'aquest annex estructural s'ha utilitzat la següent normativa:

- EHE-08. Instrucción de Hormigón Estructural. Ministerio de Fomento.
- IAP-11 Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera.
- CTE-DB-SE-AE "Acciones en la edificación".Ministerio de Fomento.
- CTE-DB-SE-C "Seguridad estructural cimientos". Ministerio de Fomento.
- CTE-DB-SE "Seguridad estructural". Ministerio de Fomento.

2.3. BASES DE PROJECTE

2.3.1. BASES DE CÀLCUL

El càlcul de l'estructura i l'anàlisi dels resultats s'ha dut a terme en base als criteris generals de la Resistència dels Materials, Elasticitat i Plasticitat.

El procés de dimensionament i verificació de l'estructura atén, a nivell estructural i seccional, al mètode dels estats límits.

Estats Límits de Servei (ELS): Sota les combinacions més desfavorables d'accions, amb el seu valor característic i amb característiques no minorades dels materials, es verifica el comportament de l'estructura, no sobrepassant uns valors límits admissibles de deformacions, tensions, desplaçaments i vibracions, prescrits en les instruccions, normatives i codis descrits.

Estats Límits Últims (ELU): Sota les combinacions més desfavorables d'accions ponderades, els valors de càlcul de les sol·licitacions seccionals pèssimes no han de superar la resposta última seccional, considerada aquesta amb la resistència minorada dels materials.

2.3.2. VALORS DE COMBINACIÓ DE LES ACCIONS

Resulten d'aplicar els coeficients de combinació als valors de càlcul de les accions:

Gk,j	Valor característic de les acciones permanents
G*k,j	Valor característic de les acciones permanents de valor no constant
Pk	Valor característic de l'acció del pretensat
Qk,1	Valor característic de l'acció variable determinant
ψo,i Qk,i	Valor representatiu de combinació de las acciones variables concomitants
ψ1,1 Qk,1	Valor representatiu freqüent de la acció variable determinant
ψ2,i Qk,i	Valors representatius quasipermanents de les acciones variables amb l 'acció determinant o amb l'acció accidental
Ak	Valor característic de l'acció accidental
AE,k	Valor característic de l'acció sísmica

Per les diferents situacions de projecte, las combinacions d'accions es definiran d'acord amb els següents criteris:

2.3.3. ESTATS LÍMITS ÚLTIMS

Situacions permanents o transitòries:

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G^*,j}G^*_{k,j}+\gamma_P P_k+\gamma_{Q,1}Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\psi_{0,i}Q_{k,i}$$

2.3.4. ESTATS LÍMITS DE SERVEI

Pels Estats Límit de Servei es consideren únicament les situacions de projecte persistents i transitòries. En aquests casos, les combinacions d'accions es definiran d'acord amb els següents criteris:

Combinació poc probable

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G^*,j}G^*_{k,j}+\gamma_P P_k+\gamma_{Q,1}Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\Psi_{0,1}Q_{k,i}$$

Combinació freqüent

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G^*,j}G^*_{k,j}+\gamma_P P_k+\gamma_{Q,1}\psi_{1,1}Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\psi_{2,i}Q_{k,i}$$

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Combinació quasipermanent

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G^*,j}G^*_{k,j}+\gamma_P P_k+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\Psi_{2,i}Q_{k,i}$$

2.4. MATERIALS

2.4.1. FORMIGONS

FORMIGÓ

Tipificació HA-30

2.4.2. ACER

ARMADURA PASSIVA

Tipificació B 500 SD

2.5. DURABILITAT

Vida útil de l'estructura = 100 anys.

2.6. RECOBRIMENTS

Recobriments: IIa, 100 anys.

$r_{nom} = r_{mín} + \Delta r$ = 30 + 5 = 35 mm (mínimament)

2.7. OBERTURA MÀXIMA DE FISSURA

En el nostre cas 0,2 mm (comb. Quasipermanent).

2.8. DEFINICIÓ DE CÀRREGUES

2.8.1. ACCIONS PERMANENTS DE VALOR CONSTANT

Es defineixen les següents accions permanents:

- Pes propi de la pròpia estructura, llosa amb un gruix de 0.25m i pes específic de γ=25 kN/m³, el que dóna **6.25 kN/m²**.
- Carrega morta, Pes de les terres; γ=20 kN/m³ amb un gruix de 0.85 m, el que dóna **17 kN/m²**.
- Empenta, que es defineix directament pel pes específic de γ=20 kN/m³ i una potència d' 1.84m.

2.8.2. ACCIONS VARIABLES

Es defineixen les següents accions variables:

2. Sobrecàrrega vehicles

D'acord amb la situació de les arquetes s'ha considerat una càrrega de trànsit amb un vehicle tipus d'acord amb el que estipula la IAP-11.

TABLA 4.1-b **VALOR CARACTERÍSTICO DE LA SOBRECARGA DE USO**

SITUACIÓN	VEHÍCULO PESADO $2Q_{ik}$ [kN]	SOBRECARGA UNIFORME q_{ik} (ó q_{rk}) [kN/m²]
Carril virtual 1	2 · 300	9,0
Carril virtual 2	2 · 200	2,5
Carril virtual 3	2 · 100	2,5
Otros carriles virtuales	0	2,5
Área remanente (q_{rk})	0	2,5

Taula 2. Càrregues a considerar segons la IAP-11

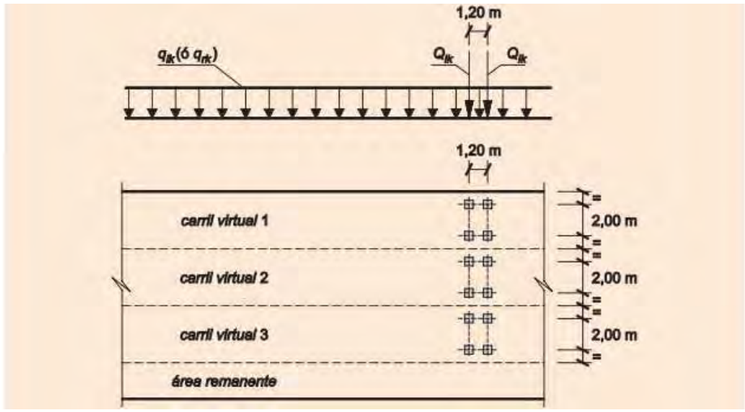


Figura 2. Distribució de càrregues a considerar segona la IAP-11

Càrrega trànsit d'acord amb la IAP-11

D'acord amb el que estableix la IAP-11 la càrrega de trànsit actua amb una càrrega distribuïda (9 kN/m²) més quatre càrregues puntual (valor 150 kN) que ha sigut projectada tal i com s'explica a continuació.

La sobrecàrrega puntual distribuïda en els 0.70 m (alçada de terres més la meitat de la llosa), el que dóna 44.5 KN / m2 i una sobrecàrrega total distribuïda en l'eix de **53.5 KN** / **m2**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Dague García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

2.9. COMBINACIONS

Las combinacions son, segon la IAP-11, com es mostra a continuació:

- Pels estats límits últims (E.L.U.) a situació considera és:

  Situació persistent

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}\cdot G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G*,j}\cdot G^{*}_{k,j}+\gamma_{Q,1}\cdot Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\cdot\psi_{0,i}\cdot Q_{k,i}$$

Combinació característica

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}\cdot G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G*,j}\cdot G^{*}_{k,j}+\gamma_{Q,1}\cdot Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\cdot\psi_{0,i}\cdot Q_{k,i}$$

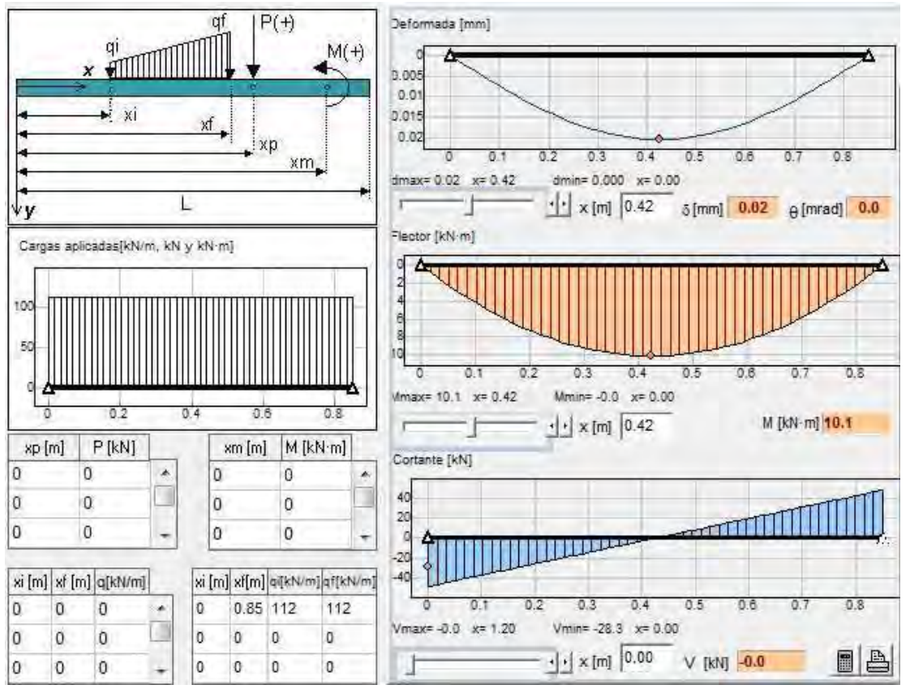
Combinació freqüent

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}\cdot G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G*,j}\cdot G^{*}_{k,j}+\gamma_{Q,1}\cdot\psi_{1,1}\cdot Q_{k,1}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\cdot\psi_{2,i}\cdot Q_{k,i}$$

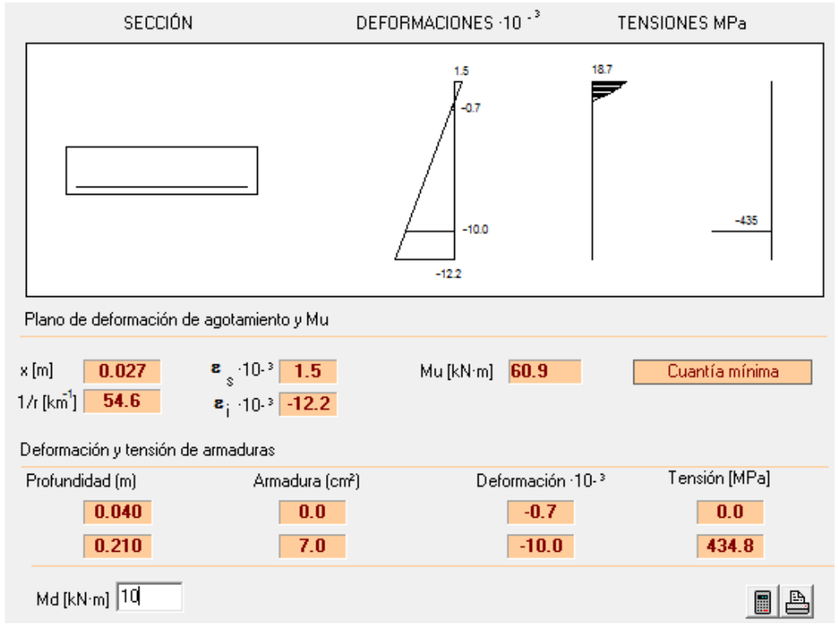
Combinació quasi-permanent

$$\sum_{j\geq 1}\gamma_{G,j}\cdot G_{k,j}+\sum_{j\geq 1}\gamma_{G*,j}\cdot G^{*}_{k,j}+\sum_{i>1}\gamma_{Q,i}\cdot\psi_{2,i}\cdot Q_{k,i}$$

Calculo de la llosa



M_{max}=10 KN/m2



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Armando mínimo

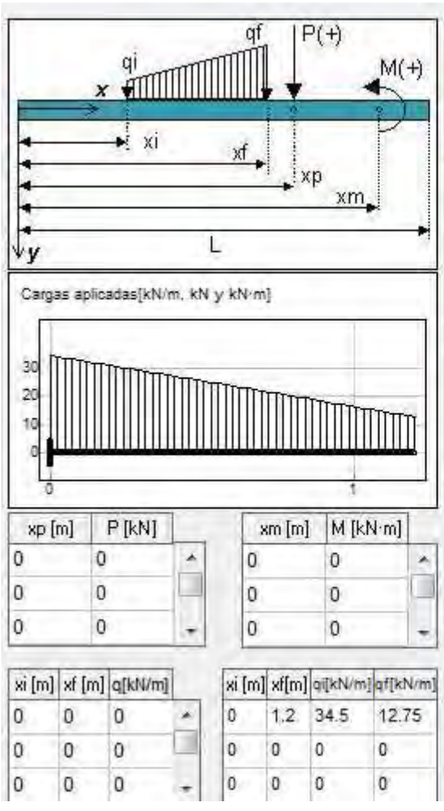
Cuantia Mecánica

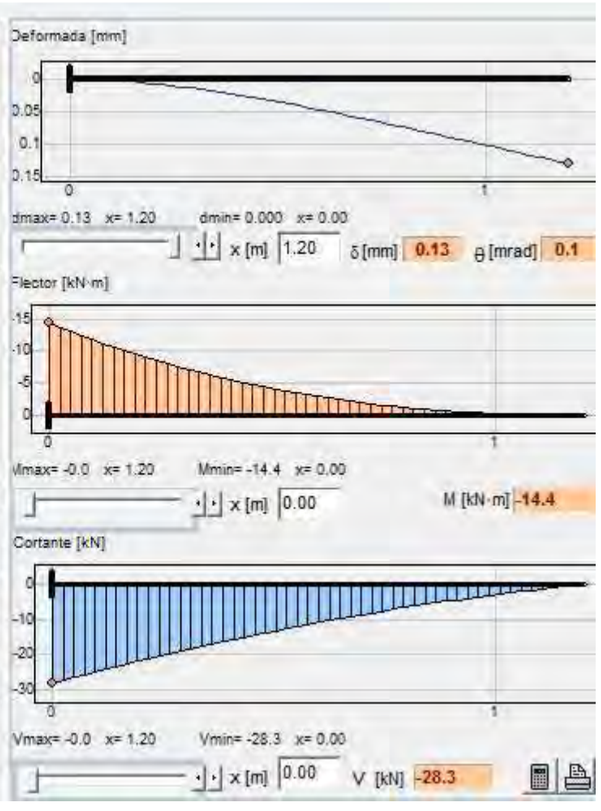
$A_s \geq 0{,}04 \cdot A_c \cdot f_{cd} / f_{yd}$ As= 4,6 cm2

fck=	300	Kg/cm2
fyk =	5000	Kg/cm2
fcd=	200	Kg/cm2
fyd =	4347,8261	Kg/cm2
b=	100	cm
h=	25	cm

Es selecciona ø12 a 0.20 cm.

Càlcul alçat i base





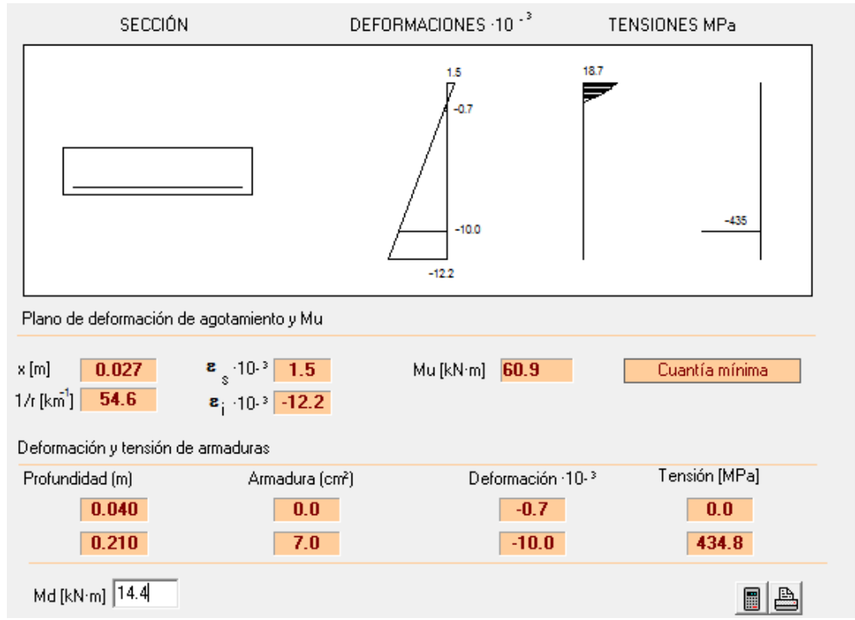
xp [m]	P [kN]
0	0
0	0
0	0

xm [m]	M [kN·m]
0	0
0	0
0	0

xi [m]	xf [m]	q[kN/m]
0	0	0
0	0	0
0	0	0

xi [m]	xf[m]	qi[kN/m]	qf[kN/m]
0	1.2	34.5	12.75
0	0	0	0
0	0	0	0

M=14.4 KN



Cuantia Mecánica

$A_s \geq 0{,}04 \cdot A_c \cdot f_{cd} / f_{yd}$ As= 4,6 cm2

fck=	300	Kg/cm2
fyk =	5000	Kg/cm2
fcd=	200	Kg/cm2
fyd =	4347,8261	Kg/cm2
b=	100	cm
h=	25	cm

Es selecciona ø12 a 0.20 cm.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

APÈNDIX 3

CÀLCULS DRENATGE LONGITUDINAL

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DISTÀNCIA MÀXIMA ENTRE BAIXANTS

$P_{d(Tr=25anys)}$	136,15	mm	Amplada calçada	6,00	m
(I1/Id)	11		Amplada voral	1,00	m
$C_{plataforma}$	0,98		Amplada berma	0,75	m
Tc	0,0833	h	Resguard amb calzada	0,025	m
It	236,96	mm/h	n Manning	0,017	
Kt	1,003				

Eix	pk inici	pk final	Pendent	Peralt	Distància
1	2+700	2+620	6	2	20

Q1 Cabal d'aportació per metre lineal de calçada (Métode Racional): 0,00050 m3/s/ml
Cabal d'aportació per a Lmàx de 30 metres: 0,01505 m3/s
Cabal màxim de la baixant BA1 70x40x13: 0,06 m3/s
Cabal màxim de la baixant BA2 100x60x30: 0,31 m3/s
Cabal màxim de la baixant BA3 100x60x45: 0,57 m3/s

							Q1 Cabal interceptat per la cuneta formada entre vorada i berma (fórmula de manning)														
							Pendent Longitudinal (%)														
Peralt (%)	H voral	H berma	h aigua	b aigua	Area aigua	Perím. Aigua	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
0,5	0,005	0,034	0,014	0,750	0,005	0,750	0,001	0,001	0,001	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
1,0	0,010	0,038	0,023	0,750	0,008	0,750	0,002	0,002	0,003	0,004	0,004	0,004	0,005	0,005	0,005	0,006	0,006	0,007	0,007	0,007	0,008
1,5	0,015	0,041	0,031	0,750	0,012	0,750	0,003	0,004	0,005	0,006	0,007	0,007	0,008	0,009	0,009	0,010	0,011	0,011	0,012	0,013	0,014
2,0	0,020	0,045	0,040	0,750	0,015	0,750	0,005	0,007	0,008	0,009	0,010	0,011	0,012	0,013	0,014	0,015	0,016	0,017	0,018	0,020	0,021
2,5	0,025	0,049	0,049	0,750	0,018	0,750	0,006	0,009	0,011	0,013	0,014	0,016	0,017	0,018	0,019	0,020	0,022	0,024	0,026	0,027	0,029
3,0	0,030	0,053	0,053	0,750	0,020	0,750	0,007	0,010	0,013	0,014	0,016	0,018	0,019	0,020	0,022	0,023	0,025	0,027	0,029	0,031	0,032
3,5	0,035	0,056	0,056	0,750	0,021	0,750	0,008	0,011	0,014	0,016	0,018	0,020	0,021	0,023	0,024	0,026	0,028	0,030	0,032	0,034	0,036
4,0	0,040	0,060	0,060	0,750	0,023	0,751	0,009	0,013	0,016	0,018	0,020	0,022	0,024	0,026	0,027	0,029	0,031	0,034	0,036	0,038	0,040
4,5	0,045	0,064	0,064	0,750	0,024	0,751	0,010	0,014	0,017	0,020	0,022	0,024	0,026	0,028	0,030	0,032	0,035	0,037	0,040	0,042	0,045
5,0	0,050	0,068	0,068	0,750	0,025	0,751	0,011	0,016	0,019	0,022	0,025	0,027	0,029	0,031	0,033	0,035	0,038	0,041	0,044	0,047	0,049
5,5	0,055	0,071	0,071	0,750	0,027	0,751	0,012	0,017	0,021	0,024	0,027	0,029	0,032	0,034	0,036	0,038	0,042	0,045	0,048	0,051	0,054
6,0	0,060	0,075	0,075	0,750	0,028	0,751	0,013	0,019	0,023	0,026	0,029	0,032	0,035	0,037	0,039	0,041	0,045	0,049	0,052	0,056	0,059
6,5	0,065	0,079	0,079	0,750	0,030	0,752	0,014	0,020	0,025	0,028	0,032	0,035	0,038	0,040	0,043	0,045	0,049	0,053	0,057	0,060	0,063
7,0	0,070	0,083	0,083	0,750	0,031	0,752	0,015	0,022	0,027	0,031	0,034	0,038	0,041	0,043	0,046	0,049	0,053	0,057	0,061	0,065	0,069
7,5	0,075	0,086	0,086	0,750	0,032	0,752	0,017	0,023	0,029	0,033	0,037	0,040	0,044	0,047	0,050	0,052	0,057	0,062	0,066	0,070	0,074
8,0	0,080	0,090	0,090	0,750	0,034	0,752	0,018	0,025	0,031	0,035	0,040	0,043	0,047	0,050	0,053	0,056	0,061	0,066	0,071	0,075	0,079

	Longitud màxima entre baixants, calculada com Q2/Q1 (m)														
	Pendent Longitudinal (%)														
Peralt (%)	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
0,5	1,5	2,2	2,7	3,1	3,5	3,8	4,1	4,4	4,6	4,9	5,4	5,8	6,2	6,6	6,9
1,0	3,5	5,0	6,1	7,0	7,9	8,6	9,3	9,9	10,5	11,1	12,2	13,1	14,1	14,9	15,7
1,5	6,1	8,6	10,5	12,1	13,6	14,9	16,1	17,2	18,2	19,2	21,0	22,7	24,3	25,8	27,2
2,0	9,2	13,0	15,9	18,3	20,5	22,5	24,2	25,9	27,5	29,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
2,5	12,7	18,0	22,1	25,5	28,5	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
3,0	14,4	20,4	25,0	28,8	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
3,5	16,2	22,9	28,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
4,0	18,0	25,5	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
4,5	19,9	28,2	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
5,0	21,9	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
5,5	24,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
6,0	26,1	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
6,5	28,3	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
7,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
7,5	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
8,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DISTÀNCIA MÀXIMA ENTRE BAIXANTS

$P_{d(Tr=25anys)}$	136,15	mm	Amplada calçada	3,00	m
(I1/Id)	11		Amplada voral	1,00	m
$C_{plataforma}$	0,98		Amplada berma	0,75	m
Tc	0,0833	h	Resguard amb calzada	0,025	m
It	236,96	mm/h	n Manning	0,017	
Kt	1,003				

Eix	pk inici	pk final	Pendent	Peralt	Distància
1	2+620	2+580	3,8	2	25

Q1 Cabal d'aportació per metre lineal de calçada (Métode Racional): 0,00031 m3/s/ml
Cabal d'aportació per a Lmàx de 30 metres: 0,00922 m3/s
Cabal màxim de la baixant BA1 70x40x13: 0,06 m3/s
Cabal màxim de la baixant BA2 100x60x30: 0,31 m3/s
Cabal màxim de la baixant BA3 100x60x45: 0,57 m3/s

							Q1 Cabal interceptat per la cuneta formada entre vorada i berma (fórmula de manning)													
							Pendent Longitudinal (%)													
Peralt (%)	H voral	H berma	h aigua	b aigua	Area aigua	Perím. Aigua	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
0,5	0,005	0,034	0,014	0,750	0,005	0,750	0,001	0,001	0,001	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
1,0	0,010	0,038	0,023	0,750	0,008	0,750	0,002	0,002	0,003	0,004	0,004	0,004	0,005	0,005	0,005	0,006	0,006	0,007	0,007	0,007	0,008
1,5	0,015	0,041	0,031	0,750	0,012	0,750	0,003	0,004	0,005	0,006	0,007	0,007	0,008	0,009	0,009	0,010	0,011	0,011	0,012	0,013	0,014
2,0	0,020	0,045	0,040	0,750	0,015	0,750	0,005	0,007	0,008	0,009	0,010	0,011	0,012	0,013	0,014	0,015	0,016	0,017	0,018	0,020	0,021
2,5	0,025	0,049	0,049	0,750	0,018	0,750	0,006	0,009	0,011	0,013	0,014	0,016	0,017	0,018	0,019	0,020	0,022	0,024	0,026	0,027	0,029
3,0	0,030	0,053	0,053	0,750	0,020	0,750	0,007	0,010	0,013	0,014	0,016	0,018	0,019	0,020	0,022	0,023	0,025	0,027	0,029	0,031	0,032
3,5	0,035	0,056	0,056	0,750	0,021	0,750	0,008	0,011	0,014	0,016	0,018	0,020	0,021	0,023	0,024	0,026	0,028	0,030	0,032	0,034	0,036
4,0	0,040	0,060	0,060	0,750	0,023	0,751	0,009	0,013	0,016	0,018	0,020	0,022	0,024	0,026	0,027	0,029	0,031	0,034	0,036	0,038	0,040
4,5	0,045	0,064	0,064	0,750	0,024	0,751	0,010	0,014	0,017	0,020	0,022	0,024	0,026	0,028	0,030	0,032	0,035	0,037	0,040	0,042	0,045
5,0	0,050	0,068	0,068	0,750	0,025	0,751	0,011	0,016	0,019	0,022	0,025	0,027	0,029	0,031	0,033	0,035	0,038	0,041	0,044	0,047	0,049
5,5	0,055	0,071	0,071	0,750	0,027	0,751	0,012	0,017	0,021	0,024	0,027	0,029	0,032	0,034	0,036	0,038	0,042	0,045	0,048	0,051	0,054
6,0	0,060	0,075	0,075	0,750	0,028	0,751	0,013	0,019	0,023	0,026	0,029	0,032	0,035	0,037	0,039	0,041	0,045	0,049	0,052	0,056	0,059
6,5	0,065	0,079	0,079	0,750	0,030	0,752	0,014	0,020	0,025	0,028	0,032	0,035	0,038	0,040	0,043	0,045	0,049	0,053	0,057	0,060	0,063
7,0	0,070	0,083	0,083	0,750	0,031	0,752	0,015	0,022	0,027	0,031	0,034	0,038	0,041	0,043	0,046	0,049	0,053	0,057	0,061	0,065	0,069
7,5	0,075	0,086	0,086	0,750	0,032	0,752	0,017	0,023	0,029	0,033	0,037	0,040	0,044	0,047	0,050	0,052	0,057	0,062	0,066	0,070	0,074
8,0	0,080	0,090	0,090	0,750	0,034	0,752	0,018	0,025	0,031	0,035	0,040	0,043	0,047	0,050	0,053	0,056	0,061	0,066	0,071	0,075	0,079

	Longitud màxima entre baixants, calculada com Q2/Q1 (m)														
	Pendent Longitudinal (%)														
Peralt (%)	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
0,5	2,5	3,6	4,4	5,0	5,6	6,2	6,7	7,1	7,6	8,0	8,7	9,4	10,1	10,7	11,3
1,0	5,7	8,1	9,9	11,5	12,8	14,0	15,2	16,2	17,2	18,1	19,9	21,4	22,9	24,3	25,6
1,5	9,9	14,0	17,2	19,8	22,2	24,3	26,2	28,0	29,7	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
2,0	15,0	21,1	25,9	29,9	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
2,5	20,8	29,4	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
3,0	23,5	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
3,5	26,4	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
4,0	29,4	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
4,5	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
5,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
5,5	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
6,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
6,5	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
7,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
7,5	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
8,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CONDICIONAMENT CARRETERA TP-2039. CATLLAR - N-340

DADES PLUVIOMÈTRIQUES			DADES DEL TERRENY					
Pd_{25}=	136,15	mm		P^i_0	β	P_0	C	REDUIR LA CAPACITAT A SECCIÓ PLENA PER ASSEGURAR LA SEVA CAPACITAT EN FRONT A LES PÈRDUES DE SECCIÓ PRODUÏDES PER LES PARTÍCULES QUE ARROSSEGA L'AIGUA
K_A=	1,00		PLATAFORMA	1,00	2,05	2,05	0,98	
(Pd_{25}xK_A)/24=	5,673	mm/h	DESMUNT	8,00	2,05	16,40	0,61	
(I1/Id)=	11		T. ADJACENTS	19,00	2,05	38,95	0,31	% REDUCCIÓ 0%

COMPROVACIÓ HIDRÀULICA DE CUNETES

TRAM	P.K. INICI TRAM	P.K. FINAL TRAM	SUPERFÍCIE TIPUS-I (m^2)	TIPUS-II (m^2)	TIPUS-III (m^2)	SUP. ESC (S x C) (m^2)	NOM CONCA	L_{dif} (m)	n_{dif}	Z_e (m)	Z_s (m)	J_{dif} (m/m)	T.C. t_{dif} (min)	T.C. t_r (min)	T.C. t_t (min)	It (mm/h)	Kt	Q PLUV. (lit/s)	Q ALTRES (lit/s)	Q TOTAL (lit/s)	LONG. cun (m)	Z1 cun (m)	Z2 cun (m)	PT MITJA (%)	TIPUS DE CUNETA	ÀREA MULLADA (m^2)	PERIM. MULLAT (m)	Yn (m)	Vf (m/s)	CABAL SEC. PLENA (lit/s)	CONDICIÓ 1	CONDICIÓ 2	CONDICIÓ 3
TRAM 1 DE CATLLAR A PK 2+165 CTRA 1 (TORRENT DEL MAS DE LA CREU)																																
ROT3-C4 ESQ	0+071	0+000	503,86	0,00	216,33	559,83							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	36,96		36,96	70,98	112,40	110,48	2,70%	CD12	0,0340	0,9025	0,081	1,09	103,89	OK	-	OK
ROT3-C4 DRE	0+050	0+000	875,67	0,00	637,31	1055,18							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	69,66		69,66	50,00	111,30	110,48	1,64%	CD12	0,0660	1,2572	0,113	1,06	80,89	OK	-	OK
ROT3-C4 ESQ	0+071	0+108	269,83	0,00	433,68	399,82							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	26,40		26,40	37,02	112,40	110,48	5,19%	CD12	0,0207	0,7040	0,064	1,28	143,86	OK	-	OK
ROT3-C4 DRE	0+095	0+149	361,38	0,00	3161,00	1347,39	103,00	0,320	114,60	110,10	0,044	17,87	5,00	22,87	108,98	1,02	41,64		41,64	53,89	111,90	110,10	3,34%	CD12	0,0344	0,9072	0,082	1,21	115,44	OK	-	OK
ROT3-C4 DRE	0+215	0+149	679,43	0,00	282,84	752,11	78,00	0,320	112,50	110,10	0,031	17,16	5,00	22,16	110,87	1,02	23,63		23,63	66,11	111,90	110,10	2,72%	CD12	0,0242	0,7622	0,069	0,97	104,23	OK	-	OK
ROT3-C2 CTRA1 DRE	0+000	0+144	1971,50	0,00	4525,72	3348,27	290,00	0,120	119,56	111,15	0,029	21,87	5,00	26,87	99,66	1,03	95,05		95,05	213,00	116,20	111,15	2,37%	CD12	0,0725	1,3183	0,119	1,31	97,26	OK	-	OK
CTRA1 DRE	0+144	0+203	0,00	0,00	321,08	101,04							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	6,67	95,05	101,72	59,00	111,15	108,00	5,34%	CR1	0,0480	0,7807	0,078	2,12	1235,79	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	0+130	0+370	2056,00	0,00	2451,00	2777,87	240,00	0,320	111,42	98,09	0,056	24,00	5,00	29,00	95,48	1,03	75,73		75,73	240,00	111,42	98,09	5,55%	CD12	0,0445	1,0320	0,093	1,70	148,86	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	0+370	0+427	85,50	117,00	525,00	320,43							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	21,15	75,73	96,89	57,00	98,09	97,79	0,53%	CR1	0,1041	1,0232	0,145	0,93	388,01	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	0+430	0+510	0,00	0,00	5323,00	1675,02	156,00	0,320	110,00	95,13	0,095	17,98	5,00	22,98	108,69	1,02	51,64		51,64													
CTRA1 ESQ	0+430	0+510	443,00	0,00		432,36	80,00	0,015	99,12	95,13	0,050	6,03	5,00	11,03	160,48	1,01	19,44	51,64	71,07	80,00	99,00	95,13	4,84%	CD12	0,0446	1,0342	0,093	1,59	138,93	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	0+510	0+568	130,00	0,00	221,00	196,42							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	12,97	71,07	84,04	58,00	94,60	92,80	3,10%	CR1	0,0507	0,7940	0,082	1,66	942,19	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	0+514	0+674	1192,35	0,00	0,00	1163,70	160,00	0,015	94,96	88,87	0,038	8,47	5,00	13,47	144,75	1,01	47,30		47,30	160,00	94,96	88,87	3,81%	CD12	0,0360	0,9285	0,084	1,31	123,23	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	0+674	0+883	1288,71	0,00	0,00	1257,74	209,00	0,015	88,87	81,60	0,035	9,63	5,00	14,63	138,63	1,01	49,02		49,02	209,00	88,87	81,60	3,48%	CD12	0,0382	0,9571	0,086	1,28	117,81	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	0+965	1+003	199,00	0,00	116,00	230,72							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	15,23		15,23	44,70	77,88	75,40	5,55%	CD12	0,0134	0,5657	0,051	1,14	148,78	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	1+240	1+422	0,00	0,00	447,00	140,66	182,00	1,000	66,00	62,65	0,018	38,53	5,00	40,00	79,40	1,04	3,23		3,23													
CTRA1 ESQ	1+240	1+422	877,76	0,00	0,00	856,67	182,00	0,015	65,28	62,65	0,014	10,93	5,00	15,93	132,51	1,01	31,96	3,23	35,19	182,00	65,28	62,65	1,45%	CD12	0,0414	0,9965	0,090	0,85	75,93	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	1+422	1+512	0,00	0,00	2129,00	669,95	124,00	1,000	66,68	59,72	0,056	26,10	5,00	31,10	91,77	1,03	17,60		17,60													
CTRA1 ESQ	1+422	1+512	556,79	0,00	0,00	543,41	90,00	0,015	62,65	59,72	0,033	6,92	5,00	11,92	154,23	1,01	23,50	17,60	41,10	90,00	62,65	59,72	3,26%	CD12	0,0343	0,9070	0,082	1,20	113,97	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	1+512	1+558	0,00	0,00	579,00	182,20	54,00	1,000	67,10	57,78	0,173	14,70	5,00	19,70	118,23	1,02	6,09		6,09													
CTRA1 ESQ	1+512	1+558	415,50	0,00	0,00	405,52	46,00	0,015	59,72	57,78	0,042	5,00	5,00	10,00	168,73	1,01	19,15	6,09	25,24	46,00	59,72	57,78	4,22%	CD12	0,0216	0,7197	0,065	1,17	129,72	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	1+558	1+603	0,00	0,00	118,00	37,13	47,00	1,000	60,50	55,80	0,100	15,57	5,00	20,57	115,49	1,02	1,21		1,21													
CTRA1 ESQ	1+558	1+603	411,00	0,00	0,00	401,12	45,00	0,015	57,78	55,80	0,044	5,00	5,00	10,00	168,73	1,01	18,94	1,21	20,16	45,00	57,78	55,80	4,40%	CD12	0,0180	0,6562	0,059	1,12	132,50	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	1+603	1+649	0,00	0,00	255,00	80,24	58,00	1,000	59,00	54,57	0,076	17,95	5,00	22,95	108,78	1,02	2,48		2,48													
CTRA1 ESQ	1+603	1+649	198,82	0,00	0,00	194,04	46,00	0,015	55,80	54,57	0,027	5,48	5,00	10,48	164,72	1,01	8,95	2,48	11,43	46,00	55,80	54,57	2,67%	CD12	0,0142	0,5823	0,053	0,81	103,29	OK	-	OK
CTRA1 DRE	0+320	0+427	891,00	0,00	0,00	869,59							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	57,41		57,41	107,00	105,37	99,04	5,92%	CD12	0,0353	0,9193	0,083	1,63	153,64	OK	-	OK

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DADES PLUVIOMÈTRIQUES			DADES DEL TERRENY					
Pd_{25}=	136,15	mm		P^i_0	β	P_0	C	REDUIR LA CAPACITAT A SECCIÓ PLENA PER ASSEGURAR LA SEVA CAPACITAT EN FRONT A LES PÈRDUES DE SECCIÓ PRODUÏDES PER LES PARTÍCULES QUE ARROSSEGA L'AIGUA
K_A=	1,00		PLATAFORMA	1,00	2,05	2,05	0,98	
(Pd_{25}xK_A)/24=	5,673	mm/h	DESMUNT	8,00	2,05	16,40	0,61	
(I1/Id)=	11		T. ADJACENTS	19,00	2,05	38,95	0,31	% REDUCCIÓ 0%

COMPROVACIÓ HIDRÀULICA DE CUNETES

TRAM	P.K. INICI TRAM	P.K. FINAL TRAM	SUPERFÍCIE TIPUS-I (m^2)	TIPUS-II (m^2)	TIPUS-III (m^2)	SUP. ESC (S x C) (m^2)	NOM CONCA	L_{dif} (m)	n_{dif}	Z_e (m)	Z_s (m)	J_{dif} (m/m)	T.C. t_{dif} (min)	t_r (min)	t_t (min)	It (mm/h)	Kt	Q PLUV. (lit/s)	Q ALTRES (lit/s)	Q TOTAL (lit/s)	LONG. cun (m)	Z1 cun (m)	Z2 cun (m)	PT MITJA (%)	TIPUS DE CUNETA	ÀREA MULLADA (m^2)	PERIM. MULLAT (m)	Yn (m)	Vf (m/s)	CABAL SEC. PLENA (lit/s)	CONDICIÓ 1	CONDICIÓ 2	CONDICIÓ 3
CTRA1 DRE	0+427	0+490	374,00	0,00	0,00	365,01							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	24,10		24,10	63,00	99,04	95,90	4,98%	CD12	0,0196	0,6855	0,062	1,23	141,02	OK	-	OK
CTRA1 DRE	0+490	0+625	0,00	0,00	9432,00	2968,03		124,00	0,320	99,90	91,58	0,067	17,62	5,00	22,62	109,64	1,02	92,26		92,26													
CTRA1 DRE	0+490	0+625	425,52	0,00	0,00	415,30		135,00	0,015	95,90	91,58	0,032	8,20	5,00	13,20	146,31	1,01	17,06	92,26	109,32	135,00	95,90	91,58	3,20%	CD12	0,0720	1,3133	0,119	1,52	112,99	OK	-	OK
CTRA1 DRE	0+625	0+674	0,00	0,00	2935,00	923,58		130,00	0,320	99,90	90,11	0,075	17,53	5,00	22,53	109,87	1,02	28,77		28,77													
CTRA1 DRE	0+625	0+674	296,76	0,00	0,00	289,63		49,00	0,015	95,90	90,11	0,118	5,00	5,00	10,00	168,73	1,01	13,68	28,77	42,44	49,00	91,58	90,11	3,00%	CD12	0,0363	0,9323	0,084	1,17	109,41	OK	-	OK
CTRA1 DRE	0+674	0+725	0,00	0,00	7313,00	2301,23		177,00	0,320	104,50	88,87	0,088	19,24	5,00	24,24	105,54	1,02	68,98		68,98													
CTRA1 DRE	0+674	0+725	248,00	0,00	0,00	242,04		51,00	0,015	90,11	88,87	0,024	5,83	5,00	10,83	161,98	1,01	10,98	68,98	79,96	51,00	90,11	88,87	2,43%	CD12	0,0631	1,2297	0,111	1,27	98,49	OK	-	OK
CTRA1 DRE	0+725	0+773	0,00	0,00	3343,00	1051,96		197,00	0,320	104,50	87,51	0,086	20,19	5,00	25,19	103,29	1,02	30,90		30,90													
CTRA1 DRE	0+725	0+773	65,00	0,00	0,00	63,44		48,00	0,015	88,87	87,51	0,028	5,51	5,00	10,51	164,49	1,01	2,92	30,90	33,82	48,00	88,87	87,51	2,83%	CD12	0,0313	0,8653	0,078	1,08	106,32	OK	-	OK
CTRA1 DRE	0+773	0+822	0,00	0,00	6001,00	1888,37		1661,00	0,320	104,50	85,24	0,012	40,00	5,00	40,00	79,40	1,04	43,37		43,37													
CTRA1 DRE	0+773	0+822	79,00	0,00	0,00	77,10		49,00	0,015	87,51	85,24	0,046	5,02	5,00	10,02	168,58	1,01	3,64	43,37	47,01	49,00	87,51	85,24	4,63%	CD12	0,0333	0,8929	0,081	1,41	135,96	OK	-	OK
CTRA1 DRE	0+822	0+872	0,00	0,00	2270,00	714,32		137,00	0,320	94,90	82,70	0,089	17,30	5,00	22,30	110,51	1,02	22,37		22,37	50,00	85,24	82,70	5,08%	CD12	0,0184	0,6643	0,060	1,21	142,37	OK	-	OK
CTRA1 DRE	0+872	0+922	426,00	0,00	277,00	502,93							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	33,20		33,20	50,00	82,70	80,15	5,10%	CD12	0,0247	0,7697	0,069	1,34	142,65	OK	-	OK
CTRA1 DRE	0+922	1+087	1028,00	0,00	1636,00	1518,11							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	100,23		100,23	165,00	80,15	71,05	5,52%	CD12	0,0550	1,1479	0,104	1,82	148,34	OK	-	OK
CTRA1 DRE	1+757	1+844	547,83	0,00	0,00	534,67							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	35,30		35,30	87,00	50,00	47,44	2,94%	CD12	0,0318	0,8732	0,079	1,11	108,35	OK	-	OK
CTRA1 DRE	1+868	1+953	436,86	0,00	0,00	426,36							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	28,15	35,30	63,45	85,00	47,07	42,95	4,85%	CD12	0,0410	0,9907	0,089	1,55	139,07	OK	-	OK
CTRA1 DRE	2+086	2+150	287,33	0,00	2369,00	1025,89							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	67,73		67,73	64,00	39,00	36,00	4,69%	CR1	0,0381	0,7305	0,064	1,78	1157,94	OK	-	OK
TRAM 2 DE PK 2+165 CTRA 1 (TORRENT MAS DE LA CREU) A PK 2+710 CTRA 1 (A-7)																																
CTRA1 ESQ	2+422	2+385	0,00	0,00	389,00	122,41							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	8,08		8,08	37,00	57,61	54,89	7,35%	CD12	0,0075	0,4231	0,038	1,08	171,26	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	2+601	2+508	0,00	0,00	5816,00	1830,16		155,00	1,000	76,36	61,19	0,098	25,45	5,00	30,45	92,88	1,03	48,62		48,62													
CTRA1 ESQ	2+601	2+508	470,63	0,00	0,00	459,32		93,00	0,015	62,59	61,19	0,015	8,24	5,00	13,24	146,05	1,01	18,83	48,62	67,45	93,00	62,59	61,19	1,51%	CD12	0,0665	1,2622	0,114	1,01	77,50	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	2+508	2+492	0,00	0,00	1133,00	356,53		147,00	1,000	76,36	60,75	0,106	24,48	5,00	29,48	94,59	1,03	9,63	67,45	77,09													
CTRA1 ESQ	2+508	2+492	90,00	0,00	0,00	87,84		16,00	0,015	61,19	60,75	0,027	5,00	5,00	10,00	168,73	1,01	4,15	77,09	81,23	16,00	61,19	60,75	2,75%	CD12	0,0610	1,2088	0,109	1,33	104,75	OK	-	OK
CTRA1 ESQ	2+601	2+705	0,00	0,00	3714,00	1168,71		144,00	1,000	80,00	60,90	0,133	23,17	5,00	28,17	97,03	1,03	32,35		32,35													
CTRA1 ESQ	2+601	2+705	384,36	0,00	0,00	375,12		104,00	0,015	62,59	60,90	0,016	8,49	5,00	13,49	144,64	1,01	15,24	32,35	47,59	104,00	62,59	60,90	1,63%	CD12	0,0497	1,0917	0,099	0,96	80,52	OK	-	OK
CTRA1 DRE	2+238	2+177	0,00	0,00	1326,00	417,26		120,00	1,000	54,50	40,26	0,119	22,02	5,00	27,02	99,34	1,03	11,81		11,81													
CTRA1 DRE	2+238	2+177	611,29	0,00	0,00	596,60		61,00	0,015	42,95	40,26	0,044	5,54	5,00	10,54	164,26	1,01	27,44	11,81	39,25	61,00	42,95	40,26	4,41%	CD12	0,0296	0,8422	0,076	1,33	132,65	OK	-	OK
CTRA1 DRE	2+266	2+296	631,46	0,00	315,00	715,41							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	47,23		47,23	30,00	44,40	44,25	0,50%	CR1	0,0640	0,8560	0,099	0,74	378,18	OK	-	OK
CTRA1 DRE	2+376	2+366	0,00	0,00	47,61	14,98							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	0,99		0,99	10,00	54,11	53,38	7,30%	CD12	0,0016	0,1927	0,017	0,64	170,66	OK	-	OK

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DADES PLUVIOMÈTRIQUES			DADES DEL TERRENY					
Pd_{25}=	136,15	mm		P^i_0	β	P_0	C	REDUIR LA CAPACITAT A SECCIÓ PLENA PER ASSEGURAR LA SEVA CAPACITAT EN FRONT A LES PÈRDUES DE SECCIÓ PRODUÏDES PER LES PARTÍCULES QUE ARROSSEGA L'AIGUA
K_A=	1,00		PLATAFORMA	1,00	2,05	2,05	0,98	
$(Pd_{25}XK_A)/24$=	5,673	mm/h	DESMUNT	8,00	2,05	16,40	0,61	
(I1/Id)=	11		T. ADJACENTS	19,00	2,05	38,95	0,31	% REDUCCIÓ 0%

COMPROVACIÓ HIDRÀULICA DE CUNETES

TRAM	P.K. INICI TRAM	P.K. FINAL TRAM	SUPERFÍCIE TIPUS-I (m^2)	TIPUS-II (m^2)	TIPUS-III (m^2)	SUP. ESC (S x C) (m^2)	NOM CONCA	L_{dif} (m)	n_{dif}	Z_e (m)	Z_s (m)	J_{dif} (m/m)	T.C. t_{dif} (min)	t_r (min)	t_t (min)	It (mm/h)	Kt	Q PLUV. (lit/s)	Q ALTRES (lit/s)	Q TOTAL (lit/s)	LONG. cun (m)	Z1 cun (m)	Z2 cun (m)	PT MITJA (%)	TIPUS DE CUNETA	ÀREA MULLADA (m^2)	PERIM. MULLAT (m)	Yn (m)	Vf (m/s)	CABAL SEC. PLENA (lit/s)	CONDICIÓ 1	CONDICIÓ 2	CONDICIÓ 3
CTRA1 DRE	2+366	2+302	497,00	0,00	3153,00	1477,23							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	97,53	0,99	98,52	72,70	53,38	45,80	10,43%	CR1	0,0375	0,7272	0,063	2,63	1726,96	OK	-	OK
CTRA1 DRE	2+443	2+388	0,00	0,00	10893,00	3427,77		210,00	1,000	75,00	55,61	0,092	29,16	5,00	34,16	86,99	1,03	85,65		85,65													
CTRA1 DRE	2+443	2+388	506,83	0,00	0,00	494,65		55,00	0,015	58,46	55,61	0,052	5,14	5,00	10,14	167,56	1,01	23,20	85,65	108,85	55,00	58,46	55,61	5,18%	CD12	0,0599	1,1979	0,108	1,82	143,79	OK	-	OK
CTRA1 DRE	2+601	2+508	0,00	0,00	5642,00	1775,40		144,00	1,000	75,00	61,21	0,096	24,81	5,00	29,81	94,00	1,03	47,70		47,70													
CTRA1 DRE	2+601	2+508	475,00	0,00	0,00	463,59		93,00	0,015	62,59	61,21	0,015	8,27	5,00	13,27	145,91	1,01	18,99	47,70	66,69	93,00	62,59	61,21	1,48%	CD12	0,0663	1,2602	0,114	1,01	76,94	OK	-	OK
CTRA1 DRE	2+601	2+705	0,00	0,00	8277,00	2604,58		144,00	1,000	80,00	60,90	0,133	23,17	5,00	28,17	97,03	1,03	72,10		72,10													
CTRA1 DRE	2+601	2+705	207,00	0,00	0,00	202,03		104,00	0,015	62,59	60,90	0,016	8,49	5,00	13,49	144,64	1,01	8,21	72,10	80,31	104,00	62,59	60,90	1,63%	CD12	0,0737	1,3283	0,120	1,09	80,52	OK	-	OK
TRAM 3 DE PK 0+000 CTRA 2 (A-7) A N-340																																
CTRA2 ESQ	-0+030	0+105	0,00	0,00	3703,00	1165,25		184,00	1,000	59,50	48,87	0,058	30,47	5,00	35,47	85,12	1,04	28,54		28,54													
CTRA2 ESQ	-0+030	0+105	666,00	0,00	0,00	650,00		135,00	0,015	54,30	48,87	0,040	7,81	5,00	12,81	148,57	1,01	27,10	28,54	55,64	135,00	54,30	48,87	4,02%	CD12	0,0398	0,9766	0,088	1,40	126,68	OK	-	OK
CTRA2 DRE	0+000	0+093	0,00	0,00	3703,00	1165,25		184,00	1,000	59,50	48,87	0,058	30,47	5,00	35,47	85,12	1,04	28,54		28,54													
CTRA2 DRE	0+000	0+093	666,00	0,00	0,00	650,00		93,00	0,015	54,30	48,87	0,058	6,21	5,00	11,21	159,20	1,01	28,99	28,54	57,53	93,00	54,30	48,87	5,84%	CD12	0,0355	0,9222	0,083	1,62	152,63	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	0+382	0+488	0,00	0,00	11899,00	3744,33		277,00	1,000	54,00	34,45	0,071	34,53	5,00	39,53	79,95	1,04	86,54		86,54													
CTRA2 ESQ	0+382	0+488	236,00	0,00	0,00	230,33		31,00	0,015	35,99	34,45	0,050	5,00	5,00	10,00	168,73	1,01	10,88	86,54	97,42	106,00	37,76	34,45	3,12%	CD12	0,0666	1,2635	0,114	1,46	111,62	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	0+488	0+600	0,00	0,00	8182,00	2574,68		238,00	1,000	46,30	31,94	0,060	33,54	5,00	38,54	81,14	1,04	60,32		60,32													
CTRA2 ESQ	0+488	0+600	529,87	0,00	0,00	517,14		112,00	0,015	34,45	31,94	0,022	8,18	5,00	13,18	146,40	1,01	21,25	60,32	81,57	112,00	34,45	31,94	2,24%	CD12	0,0661	1,2580	0,114	1,23	94,56	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	0+600	0+764	0,00	0,00	5702,00	1794,29		230,00	0,320	39,00	26,50	0,054	23,69	5,00	28,69	96,05	1,03	49,19		49,19													
CTRA2 ESQ	0+600	0+764	1159,75	0,00	0,00	1131,88		164,00	0,015	31,94	26,50	0,033	8,81	5,00	13,81	142,90	1,01	45,43	49,19	94,63	164,00	31,94	26,50	3,32%	CD12	0,0637	1,2358	0,112	1,48	115,04	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	0+853	0+960	0,00	0,00	7274,00	2288,96		241,00	1,000	44,85	20,48	0,101	30,26	5,00	35,26	85,41	1,04	56,23		56,23													
CTRA2 ESQ	0+853	0+960	504,61	0,00	0,00	492,49		107,00	0,015	23,69	20,48	0,030	7,56	5,00	12,56	150,15	1,01	20,75	56,23	76,98	107,00	23,69	20,48	3,00%	CD12	0,0567	1,1655	0,105	1,36	109,41	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	0+960	1+028	0,00	0,00	8323,00	2619,05		249,00	1,000	44,85	18,79	0,105	30,45	5,00	35,45	85,15	1,04	64,16		64,16													
CTRA2 ESQ	0+960	1+028	379,56	0,00	0,00	370,44		68,00	0,015	20,48	18,79	0,025	6,53	5,00	11,53	156,89	1,01	16,29	64,16	80,45	68,00	20,48	18,79	2,49%	CD12	0,0629	1,2275	0,111	1,28	99,58	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	1+028	1+112	0,00	0,00	4362,00	1372,62		221,00	1,000	40,50	16,65	0,108	28,82	5,00	33,82	87,49	1,03	34,48		34,48													
CTRA2 ESQ	1+028	1+112	431,94	0,00	0,00	421,56		84,00	0,015	18,79	16,65	0,025	7,08	5,00	12,08	153,16	1,01	18,11	34,48	52,59	84,00	18,79	16,65	2,55%	CD12	0,0453	1,0417	0,094	1,16	100,82	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	1+112	1+146	0,00	0,00	1389,00	437,09		153,00	1,000	32,00	13,75	0,119	24,29	5,00	29,29	94,94	1,03	11,85	52,59	64,44													
CTRA2 ESQ	1+112	1+146	135,00	0,00	0,00	131,76		34,00	0,015	16,65	13,75	0,085	5,00	5,00	10,00	168,73	1,01	6,22	64,44	70,66	34,00	16,65	13,75	8,53%	CR1	0,0321	0,6985	0,055	2,20	1561,98	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	1+168	1+148	0,00	0,00	3528,00	1110,18		207,00	1,000	43,79	14,10	0,143	26,44	5,00	31,44	91,21	1,03	28,99		28,99													
CTRA2 ESQ	1+168	1+148	90,62	0,00	0,00	88,44		20,00	0,015	14,20	14,10	0,005	5,54	5,00	10,54	164,26	1,01	4,07	28,99	33,06	20,00	14,20	14,10	0,50%	CR1	0,0500	0,7906	0,081	0,66	378,18	OK	-	OK
CTRA2 DRE	1+050	1+145	0,00	0,00	8806,00	2771,04		218,00	0,120	21,36	13,27	0,037	18,48	5,00	23,48	107,39	1,02	84,45		84,45													
CTRA2 DRE	1+050	1+145	385,70	0,00	0,00	376,43		95,00	0,015	18,50	13,27	0,055	6,34	5,00	11,34	158,25	1,01	16,69	84,45	101,15	95,00	16,00	13,27	2,87%	CR1	0,0592	0,8339	0,093	1,71	906,64	OK	-	OK

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CONDICIONAMENT CARRETERA TP-2039. CATLLAR - N-340

DADES PLUVIOMÈTRIQUES			DADES DEL TERRENY					
Pd_{25}=	136,15	mm		P^i_0	β	P_0	C	REDUIR LA CAPACITAT A SECCIÓ PLENA PER ASSEGURAR LA SEVA CAPACITAT EN FRONT A LES PÈRDUES DE SECCIÓ PRODUÏDES PER LES PARTÍCULES QUE ARROSSEGA L'AIGUA
K_A=	1,00		PLATAFORMA	1,00	2,05	2,05	0,98	
(Pd_{25}xK_A)/24=	5,673	mm/h	DESMUNT	8,00	2,05	16,40	0,61	
(I1/Id)=	11		T. ADJACENTS	19,00	2,05	38,95	0,31	% REDUCCIÓ 0%

COMPROVACIÓ HIDRÀULICA DE CUNETES

TRAM	P.K. INICI TRAM	P.K. FINAL TRAM	SUPERFÍCIE TIPUS-I (m^2)	TIPUS-II (m^2)	TIPUS-III (m^2)	SUP. ESC (S x C) (m^2)	NOM CONCA	L_{dif} (m)	n_{dif}	Z_e (m)	Z_s (m)	J_{dif} (m/m)	T.C. t_{dif} (min)	t_r (min)	t_t (min)	It (mm/h)	Kt	Q PLUV. (lit/s)	Q ALTRES (lit/s)	Q TOTAL (lit/s)	LONG. cun (m)	Z1 cun (m)	Z2 cun (m)	PT MITJA (%)	TIPUS DE CUNETA	ÀREA MULLADA (m^2)	PERIM. MULLAT (m)	Yn (m)	Vf (m/s)	CABAL SEC. PLENA (lit/s)	CONDICIÓ 1	CONDICIÓ 2	CONDICIÓ 3
CTRA2 ESQ	1+175	1+220	0,00	0,00	7715,00	2427,73		204,00	1,000	42,50	14,99	0,135	26,62	5,00	31,62	90,90	1,03	63,21		63,21													
CTRA2 ESQ	1+175	1+220	255,00	0,00	0,00	248,87		45,00	0,015	15,60	14,99	0,014	6,26	5,00	11,26	158,79	1,01	11,07	63,21	74,28	43,43	15,60	14,99	1,40%	CD12	0,0734	1,3258	0,120	1,01	74,86	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	1+220	1+294	0,00	0,00	6980,00	2196,44		196,00	1,000	38,00	14,24	0,121	26,78	5,00	31,78	90,65	1,03	57,03		57,03													
CTRA2 ESQ	1+220	1+294	390,66	0,00	0,00	381,27		74,00	0,015	14,99	14,24	0,010	8,15	5,00	13,15	146,55	1,01	15,69	57,03	72,72	56,00	14,99	14,24	1,34%	CD12	0,0735	1,3271	0,120	0,99	73,10	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	1+294	1+340	0,00	0,00	2988,69	940,47		140,00	1,000	29,52	13,78	0,112	23,71	5,00	28,71	96,00	1,03	25,77		25,77													
CTRA2 ESQ	1+294	1+340	240,16	0,00	0,00	234,39		46,00	0,015	14,24	13,78	0,010	6,74	5,00	11,74	155,48	1,01	10,22	25,77	35,99	46,00	14,24	13,78	1,00%	CD12	0,0484	1,0768	0,097	0,74	63,17	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	1+340	1+387	0,00	0,00	445,34	140,14		53,60	0,320	18,26	13,30	0,093	11,70	5,00	16,70	129,23	1,01	5,10	35,99	41,09													
CTRA2 ESQ	1+340	1+387	480,05	0,00	0,00	468,52		47,00	0,015	13,78	13,30	0,010	6,77	5,00	11,77	155,28	1,01	20,39	41,09	61,49	47,00	13,78	13,30	1,02%	CD12	0,0718	1,3111	0,118	0,86	63,83	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	1+387	1+473	0,00	0,00	1005,00	316,25		36,00	0,320	17,00	11,06	0,165	8,81	5,00	13,81	142,86	1,01	12,69		12,69													
CTRA2 ESQ	1+387	1+473	914,12	0,00	0,00	892,16		80,90	0,015	13,30	11,06	0,028	6,85	5,00	11,85	154,67	1,01	38,69	12,69	51,38	80,90	13,30	11,06	2,77%	CD12	0,0431	1,0167	0,092	1,19	105,11	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	1+473	1+518	1392,55	0,00	0,00	1359,09		45,20	0,015	11,06	9,10	0,043	5,00	5,00	10,00	168,73	1,01	64,18	51,38	115,56	45,20	11,06	9,10	4,34%	CD12	0,0670	1,2666	0,114	1,73	131,53	OK	-	OK
CTRA2 ESQ	1+522	1+540	328,00	0,00	0,00	320,12		34,00	0,015	14,66	10,51	0,122	5,00	5,00	10,00	168,73	1,01	15,12		15,12	20,43	10,90	10,51	1,91%	CD12	0,0198	0,6890	0,062	0,76	87,27	OK	-	OK
ROT2C3 DRE	0+000	0+130	0,00	613,41	0,00	376,32		58,00	0,320	12,20	5,90	0,109	11,68	5,00	16,68	129,29	1,01	13,71		13,71													
ROT2C3 DRE	0+000	0+130	373,91	0,00	0,00	364,93		80,90	0,015	9,28	5,90	0,042	6,29	5,00	11,29	158,60	1,01	16,22	13,71	29,93	79,43	9,28	5,90	4,26%	CD12	0,0245	0,7659	0,069	1,22	130,30	OK	-	OK
ROT1C2 ESQ	0+000	0+080	378,31	252,63	0,00	524,20							0,00	5,00	5,00	236,92	1,00	34,61		34,61	75,30	7,13	5,91	1,62%	CD12	0,0392	0,9693	0,087	0,88	80,40	OK	-	OK

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DADES PLUVIOMÈTRIQUES			DADES DEL TERRENY					
Pd_{25}=	136,15	mm		P^i_0	β	P_0	C	REDUIR LA CAPACITAT A SECCIÓ PLENA PER ASSEGURAR LA SEVA CAPACITAT EN FRONT A LES PÈRDUES DE SECCIÓ PRODUÏDES PER LES PARTÍCULES QUE ARROSSEGA L'AIGUA
K_A=	1,00		PLATAFORMA	1,00	2,05	2,05	0,98	
$(Pd_{25}XK_A)/24$=	5,673	mm/h	DESMUNT	8,00	2,05	16,40	0,61	
(I1/Id)=	11		T. ADJACENTS	19,00	2,05	38,95	0,31	% REDUCCIÓ 0%

COMPROVACIÓ HIDRÀULICA DE CUNETES

TRAM	P.K. INICI TRAM	P.K. FINAL TRAM	SUPERFÍCIE TIPUS-I (m^2)	TIPUS-II (m^2)	TIPUS-III (m^2)	SUP. ESC (S x C) (m^2)	NOM CONCA	L_{dif} (m)	n_{dif}	Z_e (m)	Z_s (m)	J_{dif} (m/m)	T.C. t_{dif} (min)	t_r (min)	t_t (min)	It (mm/h)	Kt	Q PLUV. (lit/s)	ALTRES (lit/s)	TOTAL (lit/s)	LONG. cun (m)	Z1 cun (m)	Z2 cun (m)	PT MITJA (%)	TIPUS DE CUNETA	ÀREA MULLADA (m^2)	PERIM. MULLAT (m)	Yn (m)	Vf (m/s)	CABAL SEC. PLENA (lit/s)	CONDICIÓ 1	CONDICIÓ 2	CONDICIÓ 3

On,

Tram: Eix i posició respecte aquest al qual està situada la cuneta
PK inici tram: PK al qual comença la cuneta
PK final tram: PK al qual finalitza la cuneta
Superfície
- Tipus I: m^2 de plataforma que vessen sobre la cuneta
- Tipus II: m^2 de desmunt que vessen sobre la cuneta
- Tipus III: m^2 de terrenys adjacents que vessen sobre la cuneta

Sup. Esc.: Superfície total d'escolament (m^2), obtinguda del sumatori dels diversos productes de superfície pel seu corresponent coeficient d'escolament.
Ldif: Longitud de recorregut en flux difús (m)
ndif: Coeficient de flux difús
Jdif: Pendent mitja de recorregut en flux difús (m/m)
T.C.
- tdif: Temps de concentració Flux Difús, (minuts)
- tr: Temps de concentració de Recorregut, (minuts)
- tt: Temps de concentració Total, (minuts)

It: Intensitat de pluja, (mm/h)
Kt Coeficient d'uniformitat en la distribució temporal de la Precipitació
Q: Cabal (l/s)
Long. Col.: Longitud total del tram del col·lector (m)
PT: Pendent longitudinal del col·lector, (%)
ÀREA MULLADA: Superfície del col·lector mullar per l'aigua (m^2)
PERÍM. MULLAT: Perímetre del col·lector mullat per l'aigua (m)
Alçada: Calat normal (cm)
Vf: Velocitat final de l'aigua, (m/s)
Energia: Alçada d'energia (cm)
CABAL SEC.PLENA: Capacitat màxima d'aigua que té el col·lector, tenint en compte la reducció indicada (l/s)
CONDICIÓ 1: Compliment de la condició 1. CABAL TOTAL < CABAL A SECCIÓ PLENA
CONDICIÓ 2: Compliment de la condició 2. VELOCITAT DISSENY < 1,2 m/s EN TERRES
CONDICIÓ 3: Compliment de la condició 3. VELOCITAT DISSENY < 6,0 m/s REVESTIDES

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CONDICIONAMENT CARRETERA TP-2039. CATLLAR - N-340

DADES PLUVIOMÈTRIQUES			DADES DEL TERRENY					DADES DEL COL·LECTOR	
				P^i_0	β	P_0	C		
Pd_{25}=	136,15	mm						n = 0,017	FORMIGÓ (F)
K_A=	1,00		PLATAFORMA	1,00	2,05	2,05	0,98	n = 0,012	PLÀSTIC (P)
$(Pd_{25}xK_A)/24$=	5,673	mm/h	DESMUNT	8,00	2,05	16,40	0,61		
(I1/Id)=	11		T. ADJACENTS	19,00	2,05	38,95	0,31	% REDUCCIÓ	10%

COMPROVACIÓ HIDRÀULICA COL·LECTORS

TRAM	P.K. INICI TRAM	P.K. FINAL TRAM	SUPERFÍCIE TIPUS-I (m^2)	TIPUS-II (m^2)	TIPUS-III (m^2)	SUP. ESC (S x C) (m^2)	NOM CONCA	L_{dif} (m)	n_{dif}	Z_e (m)	Z_s (m)	J_{dif} (m/m)	T.C. t_{dif} (min)	t_r (min)	t_t (min)	It (mm/h)	Kt	Q PLUV. (lit/s)	Q ALTRES (lit/s)	Q TOTAL (lit/s)	LONG. COL. (m)	PT (%)	TIPUS DE TUB (F/P)	DIAM (mm)	J (rad)	AREA MULLADA (m^2)	PERIM. MULLAT (m)	Alçada (cm)	Vf (m/s)	Energia (cm)	CABAL SEC. PLENA (lit/s)	CONDICIÓ 1	CONDICIÓ 2	CONDICIÓ 3
TRAM 1 DE CATLLAR A PK 2+165 CTRA 1 (TORRENT DEL MAS DE LA CREU)																																	
OTDL Rot3-C4	0+149					0,00												0,00	65,27	65,27	8,50	2,00%	P	433	2,21	0,03	0,48	11,92	1,98	20,00	354,75	OK	OK	OK
OTDL Rot3-C4	0+008		2308,00	0,00	0,00	2252,54							5,00	5,00	236,92	1,00	148,71	0,00	148,71	11,80	0,50%	P	433	3,75	0,10	0,81	28,10	1,47	11,02	177,38	OK	OK	OK
OTDL Ctra1	0+427					0,00												0,00	298,40	298,40	12,60	2,00%	P	545	2,92	0,10	0,80	24,30	2,97	44,83	655,16	OK	OK	OK
OTDL Ctra1	0+674					0,00												0,00	47,30	47,30	9,80	0,50%	P	545	2,06	0,04	0,56	13,27	1,08	5,91	327,58	OK	OK	OK
P4.0 - P4.1	0+625	0+674				0,00												0,00	109,32	109,32	9,80	3,00%	P	433	2,42	0,04	0,52	14,01	2,65	35,82	434,48	OK	OK	OK
P4.1 - P4.2	0+674	0+725				0,00												0,00	199,02	199,02	51,00	2,43%	P	433	3,04	0,07	0,66	20,57	2,89	42,45	391,03	OK	OK	OK
P4.2 - P4.3	0+725	0+773				0,00												0,00	278,98	278,98	48,00	2,83%	P	433	3,36	0,08	0,73	24,05	3,32	56,24	421,99	OK	OK	OK
P4.3 - P4.4	0+773	0+822				0,00												0,00	312,80	312,80	49,00	4,63%	P	433	3,19	0,08	0,69	22,20	4,12	86,34	539,76	OK	OK	OK
P4.4 - P4.5	0+822	0+872				0,00												0,00	359,81	359,81	50,00	5,08%	P	433	3,31	0,08	0,72	23,49	4,41	99,14	565,38	OK	OK	OK
P4.5 - P4.6	0+872	0+922				0,00												0,00	404,30	404,30	50,00	5,10%	P	433	3,47	0,09	0,75	25,24	4,54	104,98	566,50	OK	OK	OK
P4.6 - SORTIDA	0+922	0+922				0,00												0,00	437,50	437,50	5,00	1,20%	P	545	3,80	0,16	1,04	36,07	2,67	36,34	507,49	OK	OK	OK
Col·lector Ctra1 Dre	1+244	1+290	388,00	0,00	0,00	378,68		64,75		64,42			5,00	5,00	236,92	1,00	25,00	0,00	25,00	46,00	0,72%	P	433	1,95	0,02	0,42	9,52	1,04	5,54	212,47	OK	OK	OK
Desguàs Ctra1 Dre	1+290																	0,00	25,00	25,00	3,25	0,50%	P	433	2,05	0,03	0,44	10,41	0,92	4,29	177,38	OK	OK	OK
Col·lector Ctra1 Dre	1+310	1+422	607,16	0,00	0,00	592,57		64,20		63,58			5,00	5,00	236,92	1,00	39,12	0,00	39,12	112,00	0,55%	P	433	2,29	0,04	0,50	12,74	1,08	5,96	186,64	OK	OK	OK
OTDL Ctra1 P6.0-P6.2	1+422																	0,00	35,19	35,19	3,25	0,50%	P	545	1,90	0,04	0,52	11,45	0,99	4,97	327,58	OK	OK	OK
OTDL Ctra1 P6.2-SORTIDA	1+422																	0,00	74,31	74,31	3,25	0,50%	P	545	2,35	0,06	0,64	16,71	1,23	7,65	327,58	OK	OK	OK
Col·lector Ctra1 Dre	1+451	1+512	406,20	0,00	0,00	396,44		61,91		59,83			5,00	5,00	236,92	1,00	26,17	0,00	26,17	61,00	3,41%	P	433	1,61	0,01	0,35	6,64	1,83	17,08	463,21	OK	OK	OK
OTDL Ctra1 P7.1-P7.2	1+512																	0,00	26,17	26,17	3,25	0,50%	P	545	1,76	0,03	0,48	9,89	0,91	4,18	327,58	OK	OK	OK
Col·lector Ctra1 Esq	1+512	1+558						59,75		57,83			5,00	5,00	236,92	1,00	0,00	67,27	67,27	46,00	4,17%	P	433	2,01	0,03	0,44	10,05	2,60	34,34	512,49	OK	OK	OK
Col·lector Ctra1 Esq	1+558	1+603						57,83		56,26			5,00	5,00	236,92	1,00	0,00	92,67	92,67	45,00	3,49%	P	433	2,26	0,03	0,49	12,37	2,67	36,35	468,55	OK	OK	OK
Col·lector Ctra1 Esq	1+603	1+649						56,26		54,55			5,00	5,00	236,92	1,00	0,00	112,83	112,83	46,00	3,72%	P	433	2,37	0,04	0,51	13,47	2,89	42,53	483,65	OK	OK	OK
OTDL Ctra1 P7.5-P7.6	1+649																	0,00	124,26	124,26	3,25	0,50%	P	545	2,75	0,09	0,75	21,96	1,41	10,17	327,58	OK	OK	OK
Col·lector Ctra1 Dre	1+618	1+649	312,69	0,00	0,00	305,18		55,73		54,55			5,00	5,00	236,92	1,00	20,15	0,00	20,15	31,00	3,81%	P	433	1,48	0,01	0,32	5,70	1,76	15,79	489,41	OK	OK	OK
OTDL Ctra1 P7.6-P7.7	1+649	1+668																0,00	21,15	144,41	19,00	0,50%	P	545	2,89	0,10	0,79	23,86	1,47	11,02	327,58	OK	OK	OK

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CONDICIONAMENT CARRETERA TP-2039. CATLLAR - N-340

DADES PLUVIOMÈTRIQUES			DADES DEL TERRENY					DADES DEL COL·LECTOR	
				P^i_0	β	P_0	C	n = 0,017	FORMIGÓ (F)
Pd_{25}=	136,15	mm	PLATAFORMA	1,00	2,05	2,05	0,98	n = 0,012	PLÀSTIC (P)
K_A=	1,00		DESMUNT	8,00	2,05	16,40	0,61		
$(Pd_{25}xK_A)/24$=	5,673	mm/h	T. ADJACENTS	19,00	2,05	38,95	0,31	% REDUCCIÓ	10%
(I1/Id)=	11								

COMPROVACIÓ HIDRÀULICA COL·LECTORS

TRAM	P.K. INICI TRAM	P.K. FINAL TRAM	SUPERFÍCIE TIPUS-I (m^2)	TIPUS-II (m^2)	TIPUS-III (m^2)	SUP. ESC (S x C) (m^2)	NOM CONCA	L_{dif} (m)	n_{dif}	Z_e (m)	Z_s (m)	J_{dif} (m/m)	T.C. t_{dif} (min)	t_r (min)	t_t (min)	It (mm/h)	Kt	Q PLUV. (lit/s)	Q ALTRES (lit/s)	Q TOTAL (lit/s)	LONG. COL. (m)	PT (%)	TIPUS DE TUB (F/P)	DIAM (mm)	J (rad)	AREA MULLADA (m^2)	PERIM. MULLAT (m)	Alçada (cm)	Vf (m/s)	Energia (cm)	CABAL SEC. PLENA (lit/s)	CONDICIÓ 1	CONDICIÓ 2	CONDICIÓ 3
OTDL Ctra1 P7.7-SORTIDA	1+668																	0,00	21,15	164,56	16,20	0,50%	P	545	3,03	0,11	0,83	25,70	1,52	11,79	327,58	OK	OK	OK
Col·lector Ctra1 Esq	1+733	1+844	1398,17	0,00	486,43	1517,64				51,35	47,00			5,00	5,00	236,92	1,00	100,20	0,00	100,20	111,00	3,92%	P	433	2,27	0,04	0,49	12,49	2,85	41,30	496,59	OK	OK	OK
OTDL Ctra1 P8.1-P8.2	1+844																	0,00	100,20	100,20	9,50	0,50%	P	545	2,57	0,08	0,70	19,55	1,33	9,04	327,58	OK	OK	OK
OTDL Ctra1 P8.2-P8.3	1+844																	0,00	100,20	100,20	12,30	0,50%	P	545	2,57	0,08	0,70	19,55	1,33	9,04	327,58	OK	OK	OK
OTDL Ctra1 P8.3-P8.4	1+844		830,05	0,00	1525,00	1289,99								5,00	5,00	236,92	1,00	85,17	100,20	185,36	6,40	1,00%	P	545	2,80	0,09	0,76	22,61	2,03	20,93	463,27	OK	OK	OK
OTDL Ctra1 P8.4-SORTIDA	1+844																	0,00	185,36	185,36	5,40	1,00%	P	545	2,80	0,09	0,76	22,61	2,03	20,93	463,27	OK	OK	OK
Col·lector Ctra1 Esq	1+870	1+952	0,00	0,00	243,00	76,47								5,00	5,00	236,92	1,00	5,05		5,05														
Col·lector Ctra1 Esq	1+870	1+952	606,49	0,00	0,00	591,92								5,00	5,00	236,92	1,00	39,08	5,05	44,13	82,00	2,95%	P	433	1,88	0,02	0,41	8,88	2,03	21,00	430,85	OK	OK	OK
TRAM 2 DE PK 2+165 CTRA 1 (TORRENT MAS DE LA CREU) A PK 2+710 CTRA 1 (A-7)																																		
Col·lector Ctra1 Dre	2+238	2+177	0,00	0,00	3072,52	966,85		746,00	1,000	101,00	40,00	0,082	40,00	5,00	40,00	79,40	1,04	22,20		22,20														
Col·lector Ctra1 Dre	2+238	2+177	1605,95	0,00	3072,52	2534,21		350,00	0,015	61,31	40,00	0,061	10,57	5,00	15,57	134,14	1,01	95,66	22,20	117,86	58,10	4,63%	P	433	2,32	0,04	0,50	13,01	3,16	51,03	539,76	OK	OK	OK
OTDL 2.1 Ctra 1	2+297		0,00	0,00	356,84	112,29		120,00	0,320	49,00	45,63	0,028	20,85	5,00	25,85	101,82	1,02	3,25	145,75	149,00	26,50	2,00%	F	1000	1,66	0,08	0,83	16,27	1,79	16,39	2333,59	OK	OK	OK
TRAM 3 DE PK 0+000 CTRA 2 (A-7) A N-340																																		
OTDL Ctra2 P11.1-SORTIDA	0+488					0,00												0,00	97,42	97,42	9,70	2,00%	P	545	2,08	0,04	0,57	13,47	2,17	24,04	655,16	OK	OK	OK
OTDL Ctra2 P12.1-SORTIDA	0+600					0,00												0,00	81,57	81,57	10,10	0,50%	P	545	2,41	0,06	0,66	17,54	1,26	8,07	327,58	OK	OK	OK
OTDL 0.1 Ctra2	0+846		0,00	0,00	41843,00	13167,01		385,00	1,000	61,50	20,87	0,106	36,31	5,00	40,00	79,40	1,04	302,40	200,00	502,40	26,50	1,00%	F	1000	2,56	0,25	1,28	35,78	1,99	20,19	1650,10	OK	OK	OK
OTDL Ctra2 P14.1-SORTIDA	0+960					0,00												0,00	76,98	76,77	9,45	2,00%	P	545	1,95	0,04	0,53	11,95	2,03	20,93	655,16	OK	OK	OK
OTDL Ctra2 P15.1-SORTIDA	1+028					0,00												0,00	80,45	80,45	9,70	2,00%	P	545	1,97	0,04	0,54	12,23	2,05	21,51	655,16	OK	OK	OK
OTDL Ctra2 P16.1-SORTIDA	1+220					0,00												0,00	75,10	75,10	8,90	2,00%	P	545	1,94	0,04	0,53	11,82	2,01	20,67	655,16	OK	OK	OK
OTDL Ctra2 P17.1-SORTIDA	1+294					0,00												0,00	72,72	72,72	11,95	2,00%	P	545	1,92	0,04	0,52	11,63	1,99	20,28	655,16	OK	OK	OK
OTDL Ctra2 P18.1-SORTIDA	1+387					0,00												0,00	61,49	61,49	12,20	2,00%	P	545	1,84	0,03	0,50	10,71	1,90	18,38	655,16	OK	OK	OK

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DADES PLUVIOMÈTRIQUES			DADES DEL TERRENY					DADES DEL COL·LECTOR	
				P^i_0	β	P_0	C	n = 0,017	FORMIGÓ (F)
Pd_{25}=	136,15	mm							
K_A=	1,00		PLATAFORMA	1,00	2,05	2,05	0,98	n = 0,012	PLÀSTIC (P)
$(Pd_{25}xK_A)/24$=	5,673	mm/h	DESMUNT	8,00	2,05	16,40	0,61		
(I1/Id)=	11		T. ADJACENTS	19,00	2,05	38,95	0,31	% REDUCCIÓ	10%

COMPROVACIÓ HIDRÀULICA COL·LECTORS

TRAM	P.K. INICI TRAM	P.K. FINAL TRAM	SUPERFÍCIE TIPUS-I (m^2)	SUPERFÍCIE TIPUS-II (m^2)	SUPERFÍCIE TIPUS-III (m^2)	SUP. ESC (S x C) (m^2)	NOM CONCA	L_{dif} (m)	n_{dif}	Z_e (m)	Z_s (m)	J_{dif} (m/m)	T.C. t_{dif} (min)	T.C. t_r (min)	T.C. t_t (min)	It (mm/h)	Kt	Q PLUV. (lit/s)	Q ALTRES (lit/s)	Q TOTAL (lit/s)	LONG. COL. (m)	PT (%)	TIPUS DE TUB (F/P)	DIAM (mm)	J (rad)	AREA MULLADA (m^2)	PERIM. MULLAT (m)	Alçada (cm)	Vf (m/s)	Energia (cm)	CABAL SEC. PLENA (lit/s)	CONDICIÓ 1	CONDICIÓ 2	CONDICIÓ 3

On,

% REDUCCIÓ: REDUÏR LA CAPACITAT DEL COL·LECTOR A SECCIÓ PLENA PER ASSEGURAR LA SEVA CAPACITAT EN FRONT A LES PÈRDUES DE SECCIÓ PRODUÏDES PER LES PARTÍCULES QUE ARROSSEGA L'AIGUA

Tram: Nom dels Pous entre els quals està situat el col·lector

PK inici tram: PK al qual comença el col·lector

PK final tram: PK al qual finalitza el col·lector

Superfície

- Tipus I: m^2 de plataforma que circulen pel tram de col·lector
- Tipus II: m^2 de desmunt que circulen pel tram de col·lector
- Tipus III: m^2 de terrenys adjacents que circulen pel tram de col·lector

Sup. Esc.: Superfície total d'escolament (m^2), obtinguda del sumatori dels diversos productes de superfície pel seu corresponent coeficient d'escolament.

Ldif: Longitud de recorregut en flux difús (m)

ndif: Coeficient de flux difús

Jdif: Pendent mitja de recorregut en flux difús (m/m)

T.C.

- tdif: Temps de concentració Flux Difús, (minuts)
- tr: Temps de concentració de Recorregut, (minuts)
- tt: Temps de concentració Total, (minuts)

It: Intensitat de pluja, (mm/h)

Kt: Coeficient d'uniformitat en la distribució temporal de la Precipitació

Q: Cabal (l/s)

Long. Col.: Longitud total del tram del col·lector (m)

PT: Pendent longitudinal del col·lector, (%)

ÀREA MULLADA: Superfície del col·lector mullar per l'aigua (m^2)

PERÍM. MULLAT: Perímetre del col·lector mullat per l'aigua (m)

Alçada: Calat normal (cm)

Vf: Velocitat final de l'aigua, (m/s)

Energia: Alçada d'energia (cm)

CABAL SEC.PLENA: Capacitat màxima d'aigua que té el col·lector, tenint en compte la reducció indicada (l/s)

CONDICIÓ 1: Compliment de la condició 1. CABAL TOTAL < CABAL A SECCIÓ PLENA

CONDICIÓ 2: Compliment de la condició 2. CONVERGÈNCIA DE LA SOLUCIÓ

CONDICIÓ 3: Compliment de la condició 3. 0,6 m/s< VELOCITAT DISSENY < 6,0 m/s

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DEFINICIÓ DE POUS I BROCS

CONDICIONAMENT CARRETERA TP-2039. CATLLAR - N-340

POU O BROC	P.K.	COTES (m)				RESGUARD TAPA (m)	COND.1 R>0.30 TAPA	RESGUARD DREN (m)	COND.2 R>0.20 DREN	DISTÀNCIA (m)	PENDENT (%)	DIÀMETRE (mm)	Alçada	Salt	Alçada pou	Suplement
		TAPA	ENTRADA	SORTIDA	ENERGIA											
TRAM 1 DE CATLLAR A PK 2+165 CTRA 1 (TORRENT DEL MAS DE LA CREU)																
P1.1	0+149 A1	110,10	-	108,80	109,19	0,91	OK	-	-				1,30	0,00	1,50	0,00
SORTIDA	0+149 BROC 500	-	108,63	-	-	-	-	-	-	8,5	2,00%	500	-	-	-	-
													-	-	-	-
P2.1	0+008 POU	113,60	-	112,30	112,69	0,91	OK	-	-				1,30	0,00	1,50	0,00
SORTIDA	0+008 BROC 500	-	112,24	-	-	-	-	-	-	11,8	0,50%	500	-	-	-	-
													-	-	-	-
ENTRADA	0+427 BROC 630	-	-	98,40	99,09	-	-	-	-				-	-	-	-
P3.1	0+427 A1	99,04	98,35	97,61	98,30	0,74	OK	-	-	10,1	0,50%	630	1,43	0,00	1,63	0,03
SORTIDA	0+427 BAIXANT	-	97,60	-	-	-	-	-	-	2,5	0,50%	630	-	-	-	-
													-	-	-	-
P4.1a	0+674 A1	88,87	-	87,44	87,63	1,24	OK	-	-				1,43	0,00	1,63	0,03
P4.1	0+674 A1	90,11	87,39	87,39	87,89	2,22	OK	-	-	9,2	0,50%	630	2,72	0,00	2,92	1,32
													-	-	-	-
P4.0	0+625 A1	91,58	90,48	90,48	90,98	0,60	OK	-	-				1,10	0,00	1,30	0,00
P4.1	0+674 A1	90,11	89,01	87,39	87,89	2,22	OK	-	-	49,0	3,00%	500	2,72	1,62	2,92	1,32
P4.2	0+725 A1	88,87	87,14	87,14	87,77	1,10	OK	-	-	51,0	0,50%	500	1,73	0,00	1,93	0,33
P4.3	0+773 A1	87,51	86,31	86,31	87,11	0,40	OK	-	-	48,0	1,73%	500	1,20	0,00	1,40	0,00
P4.4	0+822 A1	85,24	83,84	83,84	84,93	0,31	OK	-	-	49,0	5,04%	500	1,40	0,00	1,60	0,00
P4.5	0+872 A1	82,70	81,10	81,10	82,33	0,37	OK	-	-	50,0	5,48%	500	1,60	0,00	1,80	0,20
P4.6	0+922 A1	80,15	78,92	78,42	79,72	0,43	OK	-	-	50,0	4,36%	500	1,73	0,50	1,93	0,33
SORTIDA	3+450 BROC 630	-	78,37	-	-	-	-	-	-	5,0	1,00%	630	-	-	-	-
													-	-	-	-
P5.1	1+290 POU	64,42	63,32	61,92	62,07	2,35	OK	-	-				2,50	0,00	2,70	0,90
SORTIDA	1+290 BROC 500	-	61,91	-	-	-	-	-	-	2,8	0,50%	500	-	-	-	-
													-	-	-	-

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DEFINICIÓ DE POUS I BROCS

CONDICIONAMENT CARRETERA TP-2039. CATLLAR - N-340

POU O BROC	P.K.	COTES (m)				RESGUARD TAPA (m)	COND.1 R>0.30 TAPA	RESGUARD DRENS (m)	COND.2 R>0.20 DRENS	DISTÀNCIA (m)	PENDENT (%)	DIÀMETRE (mm)	Alçada	Salt	Alçada pou	Suplement
		TAPA	ENTRADA	SORTIDA	ENERGIA											
P6.1	1+366 POU	63,53	62,43	62,43	62,62	0,91	OK	-	-				1,10	0,00	1,30	0,00
P6.2	1+422 POU	62,63	62,03	62,03	62,22	0,41	OK	-	-	56,0	0,71%	500	0,60	0,00	0,80	0,00
													-	-	-	-
P6.0	1+422 A1	62,63	61,40	61,40	61,59	1,04	OK	-	-				1,23	0,00	1,43	0,00
P6.2	1+422 POU	62,63	61,36	61,36	61,55	1,08	OK	-	-	8,4	0,50%	630	1,27	0,00	1,47	0,00
SORTIDA	3+450 BROC 630	-	61,31	-	-	-	-	-	-	10,0	0,50%	630	-	-	-	-
													-	-	-	-
P7.1	1+512 POU	59,83	58,40	58,40	58,54	1,29	OK	-	-				1,43	0,00	1,63	0,03
P7.2	1+512 A1	59,72	58,36	58,36	58,50	1,22	OK	-	-	8,4	0,50%	630	1,36	0,00	1,56	0,00
P7.3	1+558 A1	57,83	56,73	56,73	57,17	0,66	OK	-	-	45,3	3,59%	500	1,10	0,00	1,30	0,00
P7.4	1+603 A1	56,26	55,16	55,16	55,65	0,61	OK	-	-	45,3	3,47%	500	1,10	0,00	1,30	0,00
P7.5	1+649 A1	54,55	53,32	53,32	53,88	0,67	OK	-	-	45,3	4,06%	500	1,23	0,00	1,43	0,00
P7.6	1+649 POU	54,55	53,27	53,27	53,48	1,07	OK	-	-	10,7	0,50%	630	1,28	0,00	1,48	0,00
P7.7	1+668 POU	53,40	52,17	49,92	50,27	3,13	OK	-	-	18,4	5,96%	630	3,48	2,25	3,68	2,08
SORTIDA	1+668 BROC 630	-	49,60	-	-	-	-	-	-	16,0	2,00%	630	-	-	-	-
													-	-	-	-
P8.0	1+788 POU	49,26	48,16	48,16	48,70	0,56	OK	-	-				1,10	0,00	1,30	0,00
P8.1	1+844 POU	46,93	45,83	45,83	46,12	0,81	OK	-	-	55,0	4,24%	500	1,10	0,00	1,30	0,00
P8.2	1+844 A1	47,49	45,78	45,78	46,07	1,42	OK	-	-	9,5	0,50%	500	1,71	0,00	1,91	0,31
P8.3	1+844 A2	47,64	45,72	45,72	46,16	1,48	OK	-	-	12,3	0,50%	630	1,92	0,00	2,12	0,00
P8.4	1+844 A2	47,00	45,69	45,11	45,54	1,46	OK	-	-	6,4	0,50%	630	1,89	0,58	2,09	0,49
SORTIDA	1+844 BROC 630	-	45,00	-	-	-	-	-	-	5,3	2,00%	630	-	-	-	-
													-	-	-	-
P9.0	1+911 POU	44,52	43,42	43,42	43,72	0,80	OK	-	-				1,10	0,00	1,30	0,00
P9.1	1+952 POU A REF.	42,85	42,25	42,25	42,55	0,30	OK	-	-	39,8	2,94%	500	0,60	0,00	0,80	0,00

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DEFINICIÓ DE POUS I BROCS

CONDICIONAMENT CARRETERA TP-2039. CATLLAR - N-340

POU O BROC	P.K.	COTES (m)				RESGUARD TAPA (m)	COND.1 R>0.30 TAPA	RESGUARD DREN (m)	COND.2 R>0.20 DREN	DISTÀNCIA (m)	PENDENT (%)	DIÀMETRE (mm)	Alçada	Salt	Alçada pou	Suplement
		TAPA	ENTRADA	SORTIDA	ENERGIA											
TRAM 2 DE PK 2+165 CTRA 1 (TORRENT MAS DE LA CREU) A PK 2+710 CTRA 1 (A-7)																
P10.1	2+238 A1	42,95	41,85	41,85	42,49	0,46	OK	-	-	58,1	4,63%	500	1,10	0,00	1,30	0,00
P10.2	2+177 A1	40,26	39,16	36,51	37,15	3,11	OK	-	-	5,3	2,00%	500	3,75	2,65	3,95	2,35
SORTIDA	2+174 BROC 500	-	36,40	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-
													-	-	-	-
OTDL-2.1 CTRA-1	2+297 BROC 1000	-	-	45,63	45,96	-	-	-	-	15,1	2,00%	1000	-	-	-	-
OTDL-2.1 CTRA-1	2+297 BROC 1000	-	45,33	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-
TRAM 3 DE PK 0+000 CTRA 2 (A-7) A N-340																
P11.1	0+488 A1	34,45	-	33,17	33,55	0,90	OK	-	-	9,7	2,00%	630	1,28	-	1,48	0,00
SORTIDA	0+488 BROC 630	-	32,98	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-
													-	-	-	-
P12.1	0+600 A1	31,94	-	31,25	31,51	0,43	OK	-	-	10,1	0,50%	630	0,69	-	0,89	0,00
SORTIDA	0+600 BROC 630	-	31,20	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-
													-	-	-	-
P13.1	0+764 A1	26,50	-	25,40	25,74	0,76	OK	-	-	-	-	500	1,10	-	1,30	0,00
SORTIDA	0+764 CLAVEGERA	-	25,40	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-
													-	-	-	-
OTDL-0.1 CTRA-2	0+846 BROC 1000	-	-	21,86	22,42	-	-	-	-	15,3	2,00%	1000	-	-	-	-
OTDL-0.1 CTRA-2	0+846 BROC 1000	-	21,55	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-
													-	-	-	-
P14.1	0+960 A1	20,48	-	18,30	18,63	1,85	OK	-	-	10,1	2,00%	630	2,18	-	2,38	0,78
SORTIDA	0+960 BROC 630	-	18,10	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-
													-	-	-	-
P15.1	1+028 A1	18,79	-	17,20	17,53	1,26	OK	-	-	9,8	2,00%	630	1,59	-	1,79	0,19
SORTIDA	1+028 BROC 630	-	17,00	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-
													-	-	-	-
P16.1	1+220 E1	14,99	-	13,81	14,13	0,86	OK	-	-	8,8	2,00%	630	1,18	-	1,38	0,00
SORTIDA	1+220 BROC 630	-	13,63	-	-	-	-	-	-				-	-	-	-
													-	-	-	-

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DEFINICIÓ DE POUS I BROCS

CONDICIONAMENT CARRETERA TP-2039. CATLLAR - N-340

POU O BROC	P.K.	COTES (m)				RESGUARD TAPA (m)	COND.1 R>0.30 TAPA	RESGUARD DREN (m)	COND.2 R>0.20 DREN	DISTÀNCIA (m)	PENDENT (%)	DIÀMETRE (mm)
		TAPA	ENTRADA	SORTIDA	ENERGIA							
P17.1	1+294 A1	14,24	-	11,24	11,56	2,68	OK	-	-			
SORTIDA	1+294 BROC 630	-	11,00	-	-	-	-	-	-	11,9	2,00%	630
P18.1	1+294 A1	13,30	-	10,48	10,77	2,53	OK	-	-			
SORTIDA	1+387 BROC 630	-	10,20	-	-	-	-	-	-	14,0	2,00%	630

Alçada	Salt
3,00	-
-	-
-	-
2,82	-
-	-

Alçada pou	Suplement
3,20	1,60
-	-
-	-
3,02	1,42
-	-

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 4

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0108		**m3**	Morter de ciment elaborat a l'obra.			
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	0,200	m3	Aigua	0,65	0,13	
	0,670	m3	Sorra per a formigons i morters	22,15	14,84	
	200,000	kg	Ciment pòrtland P-350	0,07	14,00	
	0,700	h	Formigonera de 250 l	7,48	5,24	
						50,96
			TOTAL PARTIDA			**50,96**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS

E0201		**m3**	Enderroc de fonament de formigó en massa, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix			
	0,200	h	Oficial 1ª	20,46	4,09	
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	0,300	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	20,67	
	0,125	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	4,67	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	%	Despeses indirectes	47,10	2,83	
						49,97
			TOTAL PARTIDA			**49,97**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA-NOU EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS

E0203		**m3**	Enderroc de murs de contenció de pedra, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
	0,500	h	Peó	16,75	8,38	
	0,210	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	14,47	
	0,125	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	4,67	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	%	Despeses indirectes	30,50	1,83	
						32,36
			TOTAL PARTIDA			**32,36**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb TRENTA-SIS CÈNTIMS

E0209		**m3**	Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,140	h	Oficial 1ª	20,46	2,86	
	0,700	h	Peó	16,75	11,73	
	0,250	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	17,22	
	0,400	h	Electrobomba sumergible 20 kW	7,06	2,82	
	0,150	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	5,60	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	%	Despeses indirectes	41,20	2,47	
						43,66
			TOTAL PARTIDA			**43,66**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS

E0210		**m**	Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	0,020	h	Retroexcavadora	59,41	1,19	
	0,020	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,75	
	0,600	u	Cànon d'abocador	0,80	0,48	
	6,000	%	Despeses indirectes	5,80	0,35	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						6,12
			TOTAL PARTIDA			**6,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E0211		**m2**	Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,050	h	Peó	16,75	0,84	
	0,016	h	Retroexcavadora amb martell trencador	66,77	1,07	
	0,016	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,60	
	0,016	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,93	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	%	Despeses indirectes	4,40	0,26	
						4,66
			TOTAL PARTIDA			**4,66**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS

E0211N		**m2**	Demolició de cuneta de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador.			
	0,050	h	Peó	16,75	0,84	
	0,015	h	Retroexcavadora amb martell trencador	66,77	1,00	
	0,015	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,56	
	0,015	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,87	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	%	Despeses indirectes	4,20	0,25	
						4,48
			TOTAL PARTIDA			**4,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

E0212		**m2**	Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,060	h	Peó	16,75	1,01	
	0,020	h	Retroexcavadora amb martell trencador	66,77	1,34	
	0,016	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,60	
	0,016	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,93	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	%	Despeses indirectes	4,80	0,29	
						5,13
			TOTAL PARTIDA			**5,13**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb TRETZE CÈNTIMS

E0213		**m2**	Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,040	h	Peó	16,75	0,67	
	0,030	h	Compressor amb dos martells	21,09	0,63	
	0,040	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	2,33	
	0,040	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	1,49	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	%	Despeses indirectes	6,10	0,37	
						6,45
			TOTAL PARTIDA			**6,45**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS

E0214		**m**	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó,inclòs p.p. de suports i transport a abocador o magatzem, i cànon.			
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	0,020	h	Compressor amb dos martells	21,09	0,42	
	0,010	h	Retroexcavadora	59,41	0,59	
	0,100	h	Electrobomba sumergible 20 kW	7,06	0,71	
	0,030	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	1,12	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	6,30	0,38	
						6,72
			TOTAL PARTIDA			**6,72**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

E0215		**u**	Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.			
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,300	h	Peó	16,75	5,03	
	0,025	h	Compressor amb dos martells	21,09	0,53	
	0,010	h	Retroexcavadora	59,41	0,59	
	0,100	h	Electrobomba sumergible 20 kW	7,06	0,71	
	0,120	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	4,48	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	13,20	0,79	
						13,95
			TOTAL PARTIDA			**13,95**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRETZE EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS

E0221		**u**	Tall d'arbre de grans dimensions i extracció de la soca, retirada de branques i runes i tapat del forat, inclòs transport de restes a planta de compostatge, i neteja de l'obra			
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	4,000	h	Oficial 1ª	20,46	81,84	
	8,000	h	Peó	16,75	134,00	
	4,000	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	149,32	
	1,000	h	Camió grua	42,07	42,07	
	4,000	h	Motoserra	2,55	10,20	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	428,50	25,71	
						454,24
			TOTAL PARTIDA			**454,24**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS amb VINT-I-QUATRE CÈNTIMS

E0223		**m**	Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
	0,080	h	Peó	16,75	1,34	
	0,060	h	Compressor amb dos martells	21,09	1,27	
	0,020	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	1,17	
	0,030	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	1,12	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	6,50	0,39	
						6,91
			TOTAL PARTIDA			**6,91**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb NORANTA-UN CÈNTIMS

E0223N		**m**	Demolició de col·lector existent de més de 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
	0,160	h	Peó	16,75	2,68	
	0,120	h	Compressor amb dos martells	21,09	2,53	
	0,040	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	2,33	
	0,060	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	2,24	
	2,000	u	Cànon d'abocador	0,80	1,60	
	6,000	%	Despeses indirectes	13,00	0,78	
						13,80
			TOTAL PARTIDA			**13,80**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRETZE EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0224		**u**	Demolició de pou de diàmetre 100 cm, de parets de 30 cm de maó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,700	h	Oficial 1ª	20,46	14,32	
	0,700	h	Peó	16,75	11,73	
	0,450	h	Retroexcavadora	59,41	26,73	
	0,250	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	9,33	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	62,90	3,77	
						66,68
			TOTAL PARTIDA			**66,68**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-SIS EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS

E0225		**m**	Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,050	h	Peó	16,75	0,84	
	0,025	h	Retroexcavadora	59,41	1,49	
	0,025	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,93	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	5,10	0,31	
						5,39
			TOTAL PARTIDA			**5,39**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb TRENTA-NOU CÈNTIMS

E0226N		**m3**	Demolició de reixa metàl·lica, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.			
	0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
	0,280	h	Peó	16,75	4,69	
	0,120	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	8,27	
	0,094	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	3,51	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	%	Despeses indirectes	18,00	1,08	
						19,12
			TOTAL PARTIDA			**19,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E0227N		**u**	Demolició d'embornal existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.			
	0,525	h	Oficial 1ª	20,46	10,74	
	0,525	h	Peó	16,75	8,79	
	0,338	h	Retroexcavadora	59,41	20,08	
	0,188	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	7,02	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	47,40	2,84	
						50,27
			TOTAL PARTIDA			**50,27**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS

E0228N		**m**	Neteja de reixa metàl·lica, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.			
	0,200	h	Oficial 1ª	20,46	4,09	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	0,100	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	3,73	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	12,00	0,72	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						12,69
			TOTAL PARTIDA			**12,69**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOTZE EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS

E0229N **u** Neteja d'embornal existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.

0,125	h	Oficial 1ª	20,46	2,56
0,125	h	Peó	16,75	2,09
0,063	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	2,35
1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80
6,000	%	Despeses indirectes	7,80	0,47
				8,27
		TOTAL PARTIDA		**8,27**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS

E0230N **m** Neteja de col·lector existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.

0,125	h	Oficial 1ª	20,46	2,56
0,125	h	Peó	16,75	2,09
0,063	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	2,35
0,063	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	3,02
1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80
6,000	%	Despeses indirectes	10,80	0,65
				11,47
		TOTAL PARTIDA		**11,47**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ONZE EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS

E0231N **u** Embornal existent a reformar, deixant la partida completament acabada.

0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30
3,000	h	Oficial 1ª	20,46	61,38
5,000	h	Peó	16,75	83,75
7,500	m3	Excavació de terres	11,12	83,40
0,210	m3	Formigó HL-150 posat a l'obra	50,50	10,61
3,300	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	171,60
14,550	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	356,33
4,700	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist	30,52	143,44
0,704	m2	Tapa tràmex de 0.03x0.03m	71,10	50,05
3,000	u	Reixa i bastiment 750x495x70 mm.	110,00	330,00
0,210	m	Tub de pp DN400 mm., SN 8 kN/m2	12,65	2,66
6,000	%	Despeses indirectes	1.303,50	78,21
				1.381,73
		TOTAL PARTIDA		**1.381,73**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de MIL TRES-CENTS VUITANTA-UN EUROS amb SETANTA-TRES CÈNTIMS

E0301 **m3** Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.

0,008	h	Cap de colla	20,60	0,16
0,016	h	Peó	16,75	0,27
0,012	h	Retroexcavadora	59,41	0,71
0,012	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,45
1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96
1,000	u	Condicionament de l'abocador	0,50	0,50
6,000	%	Despeses indirectes	3,10	0,19
				3,24
		TOTAL PARTIDA		**3,24**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb VINT-I-QUATRE CÈNTIMS

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT

E0302 **m3** Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, inclòs roca, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.

0,012	h	Cap de colla	20,60	0,25	
0,025	h	Peó	16,75	0,42	
0,025	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	1,72	
0,025	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,93	
1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
1,000	u	Condicionament de l'abocador	0,50	0,50	
0,048	%	Despeses indirectes	6,00	0,29	
					5,07
			TOTAL PARTIDA		**5,07**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb SET CÈNTIMS

E0305 **m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon

0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
0,060	h	Oficial 1ª	20,46	1,23	
0,120	h	Peó	16,75	2,01	
0,060	h	Retroexcavadora	59,41	3,56	
0,020	h	Electrobomba sumergible 20 kW	3,80	0,08	
0,060	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	2,24	
1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
6,000	%	Despeses indirectes	10,50	0,63	
					11,12
			TOTAL PARTIDA		**11,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ONZE EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E0312 **m2** Estriat amb escarificador de paviment de mescles bituminoses, inclosa la neteja de la superfície, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador

0,004	h	Cap de colla	20,60	0,08	
0,010	h	Peó	16,75	0,17	
0,004	h	Pala carregadora sobre orugues amb escarificador	75,31	0,30	
6,000	%	Despeses indirectes	0,60	0,04	
					0,59
			TOTAL PARTIDA		**0,59**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS

E0313 **m2** Esbrossada del terreny de qualsevol tipus, excepte zones boscoses, càrrega i transport.a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix

0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
0,004	h	Peó	16,75	0,07	
0,001	h	Retroexcavadora	59,41	0,06	
0,002	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	0,15	
0,001	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,04	
0,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,16	
6,000	%	Despeses indirectes	0,50	0,03	
					0,53
			TOTAL PARTIDA		**0,53**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

E0313B **m2** Esbrossada del terreny en zones boscoses, càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,006	h	Cap de colla	20,60	0,12	
	0,062	h	Peó	16,75	1,04	
	0,070	h	Motoserra	2,55	0,18	
	0,030	h	Retroexcavadora	59,41	1,78	
	0,006	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	0,44	
	0,006	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,22	
	0,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,16	
	6,000	%	Despeses indirectes	3,90	0,23	
						4,17
				TOTAL PARTIDA		**4,17**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb DISSET CÈNTIMS

E0314 **m3** Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador

	0,006	h	Cap de colla	20,60	0,12	
	0,015	h	Peó	16,75	0,25	
	0,008	h	Retroexcavadora	59,41	0,48	
	0,015	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,56	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	1,000	u	Condicionament de l'abocador	0,50	0,50	
	6,000	%	Despeses indirectes	2,70	0,16	
						2,87
				TOTAL PARTIDA		**2,87**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS EUROS amb VUITANTA-SET CÈNTIMS

E0316 **m3** Terraplè amb material procedent de la pròpia obrar amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs el transport.

	0,006	h	Cap de colla	20,60	0,12	
	0,010	h	Oficial 1ª	20,46	0,20	
	0,025	h	Peó	16,75	0,42	
	0,011	h	Motonivelladora	73,35	0,81	
	0,009	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,43	
	0,015	h	Corró vibratori autop. 8 a 10 t	46,26	0,69	
	0,015	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,87	
	0,023	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,86	
	6,000	%	Despeses indirectes	4,40	0,26	
						4,66
				TOTAL PARTIDA		**4,66**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS

E0317 **m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.

	0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
	0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
	0,070	h	Peó	16,75	1,17	
	1,000	m3	Terra de préstec	3,40	3,40	
	0,030	h	Retroexcavadora	59,41	1,78	
	0,050	h	Picó vibrant amb placa 60 cm.	9,61	0,48	
	6,000	%	Despeses indirectes	7,70	0,46	
						8,11
				TOTAL PARTIDA		**8,11**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT EUROS amb ONZE CÈNTIMS

E0317B **m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.

	0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
	0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
	0,070	h	Peó	16,75	1,17	
	0,025	h	Retroexcavadora	59,41	1,49	
	0,050	h	Picó vibrant amb placa 60 cm.	9,61	0,48	
	6,000	%	Despeses indirectes	4,00	0,24	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						4,20
				TOTAL PARTIDA		**4,20**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb VINT CÈNTIMS

E0317N **m3** Rebliment de cuneta existent a deixar fora de servei, deixant la partida completament acabada.

	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
	0,080	h	Peó	16,75	1,34	
	1,000	m3	Terra de préstec	3,40	3,40	
	0,040	h	Retroexcavadora	59,41	2,38	
	0,060	h	Picó vibrant amb placa 60 cm.	9,61	0,58	
	6,000	%	Despeses indirectes	8,90	0,53	
						9,46
				TOTAL PARTIDA		**9,46**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NOU EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

E0319 **m3** Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport.

	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,090	h	Oficial 1ª	20,46	1,84	
	0,150	h	Peó	16,75	2,51	
	1,000	m3	Material filtrant	16,36	16,36	
	0,025	h	Retroexcavadora	59,41	1,49	
	6,000	%	Despeses indirectes	23,20	1,39	
						24,62
				TOTAL PARTIDA		**24,62**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-QUATRE EUROS amb SEIXANTA-DOS CÈNTIMS

E0320 **m3** Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport.

	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	1,000	m3	Material granular seleccionat	17,00	17,00	
	0,010	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,48	
	0,010	h	Retroexcavadora	59,41	0,59	
	0,050	h	Picó vibrant amb placa 60 cm.	9,61	0,48	
	0,213	%	Despeses indirectes	6,00	1,28	
						22,54
				TOTAL PARTIDA		**22,54**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-DOS EUROS amb CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0322 **m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.

	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,160	h	Peó	16,75	2,68	
	1,000	m3	Sorra de riu a peu d'obra	13,19	13,19	
	0,025	h	Retroexcavadora	59,41	1,49	
	6,000	%	Despeses indirectes	18,40	1,10	
						19,49
				TOTAL PARTIDA		**19,49**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS

E0324 **m3** Còdol de riu de 75 a 100 mm, escampat amb retroexcavadora, inclòs càrrega i transport.

	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,090	h	Oficial 1ª	20,46	1,84	
	0,150	h	Peó	16,75	2,51	
	1,000	m3	Còdol de riu de 70 a 100 mm	19,31	19,31	
	0,025	h	Retroexcavadora	59,41	1,49	
	6,000	%	Despeses indirectes	26,20	1,57	
						27,75
			TOTAL PARTIDA			**27,75**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-SET EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS

E03251 **m** Formació i reperfilat de cunetes en qualsevol tipus de terreny.

0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,020	h	Peó	16,75	0,34	
0,004	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,23	
0,017	h	Motonivelladora	73,35	1,25	
0,004	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,15	
6,000	%	Despeses indirectes	2,20	0,13	
					2,31
		TOTAL PARTIDA			**2,31**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS EUROS amb TRENTA-UN CÈNTIMS

E0328 **m3** Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.

0,006	h	Cap de colla	20,60	0,12	
0,010	h	Oficial 1ª	20,46	0,20	
0,025	h	Peó	16,75	0,42	
1,000	m3	Terra de préstec	3,40	3,40	
0,013	h	Motonivelladora	73,35	0,95	
0,013	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,62	
0,015	h	Corró vibratori autop. 8 a 10 t	46,26	0,69	
0,015	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,87	
0,027	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	1,01	
6,000	%	Despeses indirectes	8,30	0,50	
					8,78
		TOTAL PARTIDA			**8,78**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT EUROS amb SETANTA-VUIT CÈNTIMS

E0328N **m** Neteja d'obres de drenatge transversal (calaixos, voltes, estructures de formigó, clavegueres i tubs metàl.lics), amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador

0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
0,150	h	Peó	16,75	2,51	
0,150	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	8,74	
0,150	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	5,60	
0,150	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	7,20	
6,000	%	Despeses indirectes	26,10	1,57	
					27,68
		TOTAL PARTIDA			**27,68**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-SET EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS

E0329N **m** Neteja de vores, inclòs càrrega i transport.

0,005	h	Cap de colla	20,60	0,10	
0,025	h	Peó	16,75	0,42	
0,025	h	Motonivelladora	73,35	1,83	
0,025	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	1,46	
0,025	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,93	
6,000	%	Despeses indirectes	4,70	0,28	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						5,02
			TOTAL PARTIDA			**5,02**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb DOS CÈNTIMS

E0334 **m** Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.

0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,050	h	Peó	16,75	0,84	
0,050	h	Serra de disc	12,00	0,60	
6,000	%	Despeses indirectes	1,70	0,10	
					1,75
		TOTAL PARTIDA			**1,75**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS

E0337 **m3** Subministrament i col·locació de graveta, amidat sobre perfil.

0,040	h	Cap de colla	20,60	0,82	
0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
0,150	h	Peó	16,75	2,51	
1,000	m3	Grava de pedrera de 18-25 mm.	18,02	18,02	
0,025	h	Retroexcavadora	59,41	1,49	
6,000	%	Despeses indirectes	24,50	1,47	
					25,95
		TOTAL PARTIDA			**25,95**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-CINC EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS

E034001 **u** Cales per a a la localització dels serveis existents.

0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
0,400	h	Oficial 1ª	20,46	8,18	
1,000	h	Peó	16,75	16,75	
0,400	h	Retroexcavadora	59,41	23,76	
6,000	%	Despeses indirectes	50,80	3,05	
					53,80
		TOTAL PARTIDA			**53,80**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-TRES EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS

E0344 **m2** Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA		**0,60**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb SEIXANTA CÈNTIMS

E0410B **t** Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.

0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
0,100	h	Peó	16,75	1,68	
1,000	t	Bloc pedra calcària esc. 400 kg	16,35	16,35	
0,015	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	1,10	
0,015	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,56	
6,000	%	Despeses indirectes	20,70	1,24	
					21,96
		TOTAL PARTIDA			**21,96**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-UN EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0410N		**m3**	Escullera amb blocs de pedra calcària de <200 kg, com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.			
	0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	1,000	t	Bloc pedra calcària esc. 200 kg	16,00	16,00	
	0,015	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	1,10	
	0,015	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,56	
	6,000	%	Despeses indirectes	20,40	1,22	
						21,59
			TOTAL PARTIDA			**21,59**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-UN EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS

E0412B		**t**	Escullera amb blocs de pedra calcària de 800 kg a 1500 kg, com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.			
	0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	1,000	t	Bloc pedra calcària esc. >800 kg	20,73	20,73	
	0,015	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	1,10	
	0,015	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,56	
	6,000	%	Despeses indirectes	25,10	1,51	
						26,61
			TOTAL PARTIDA			**26,61**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-SIS EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS

E0412N		**t**	Escullera amb blocs de pedra calcària de 800 kg a 1500 kg, com a màxim, estabilitzada amb formigó, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.			
	0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	1,000	t	Bloc pedra calcària esc. >800 kg	20,73	20,73	
	0,100	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	6,29	
	0,015	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	1,10	
	0,015	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,56	
	6,000	%	Despeses indirectes	31,40	1,88	
						33,27
			TOTAL PARTIDA			**33,27**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-TRES EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS

E0501		**m3**	Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.			
	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
	0,150	h	Peó	16,75	2,51	
	1,020	m3	Formigó HL-150 posat a l'obra	50,50	51,51	
	0,080	h	Vibrador	2,09	0,17	
	6,000	%	Despeses indirectes	56,20	3,37	
						59,61
			TOTAL PARTIDA			**59,61**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-NOU EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS

E0501B		**m3**	Formigó no estructural tipus HNE-15 elaborat en planta,col·locat.			
	0,090	h	Vibrador	2,09	0,19	
	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,090	h	Oficial 1ª	20,46	1,84	
	0,160	h	Peó	16,75	2,68	
	1,020	m3	Formigó HNE-15 posat a l'obra	50,50	51,51	
	6,000	%	Despeses indirectes	56,60	3,40	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						60,03
			TOTAL PARTIDA			**60,03**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA EUROS amb TRES CÈNTIMS

E0502		**m3**	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.			
	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,020	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	53,04	
	0,160	h	Vibrador	2,09	0,33	
	6,000	%	Despeses indirectes	59,30	3,56	
						62,85
			TOTAL PARTIDA			**62,85**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-DOS EUROS amb VUITANTA-CINC CÈNTIMS

E0505		**m3**	Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.			
	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,020	m3	Formigó HA-25 posat a l'obra	55,00	56,10	
	0,100	h	Vibrador	2,09	0,21	
	6,000	%	Despeses indirectes	62,20	3,73	
						65,96
			TOTAL PARTIDA			**65,96**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-CINC EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS

E0506		**m3**	Formigó tipus HA - 30 / P / 20 / IIIa en fonaments, elaborat en planta,col·locat.			
	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	0,060	h	Oficial 1ª	20,46	1,23	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	1,020	m3	Formigó HA-30 posat a l'obra	61,31	62,54	
	0,100	h	Vibrador	2,09	0,21	
	6,000	%	Despeses indirectes	66,20	3,97	
						70,15
			TOTAL PARTIDA			**70,15**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETANTA EUROS amb QUINZE CÈNTIMS

E0508		**m3**	Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.			
	0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
	0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
	0,120	h	Peó	16,75	2,01	
	1,020	m3	Formigó HA-25 posat a l'obra	55,00	56,10	
	0,100	h	Vibrador	2,09	0,21	
	0,080	h	Camió amb bomba de formigonar	88,92	7,11	
	6,000	%	Despeses indirectes	67,70	4,06	
						71,75
			TOTAL PARTIDA			**71,75**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETANTA-UN EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0514N		**m2**	Encofrat perdut pla format per prelloses prefabricades amb entramat metàl·lic autoportant g=5cm, inclòs estesa i anivellament de la base d'assentament amb morter sec i sellat de les juntes entre els mòduls, apuntalaments i elements auxiliars, totalment muntat i acabat.			
	0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
	0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
	0,080	h	Peó	16,75	1,34	
	0,030	h	Grua autopropulsada de 40 t	77,43	2,32	
	1,000	m2	Placa prefabricada entramat metàl·lic, 6 cm. enc. per.	87,00	87,00	
	30,000	%	Part proporcional accessoris	87,00	26,10	
	6,000	%	Despeses indirectes	119,40	7,16	
						126,59
			TOTAL PARTIDA			**126,59**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT VINT-I-SIS EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS

E0515		**m2**	Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.			
	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,110	h	Oficial 1ª	20,46	2,25	
	0,110	h	Peó	16,75	1,84	
	0,300	kg	Filferro recuit	1,57	0,47	
	0,150	kg	Claus d'acer	1,71	0,26	
	2,000	m	Tauló de fusta de pi	0,42	0,84	
	0,001	m3	Llata de fusta de pi	288,46	0,29	
	1,000	m2	Tauler de fusta de pi 22 mm.	15,05	15,05	
	0,050	u	Puntal telescòpic.	11,29	0,56	
	0,050	l	Desencofrant	1,60	0,08	
	0,025	h	Camió grua	42,07	1,05	
	6,000	%	Despeses indirectes	23,10	1,39	
						24,49
			TOTAL PARTIDA			**24,49**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-QUATRE EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS

E0516		**m2**	Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.			
	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,200	h	Oficial 1ª	20,46	4,09	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	0,300	kg	Filferro recuit	1,57	0,47	
	0,150	kg	Claus d'acer	1,71	0,26	
	2,000	m	Tauló de fusta de pi	0,42	0,84	
	0,001	m3	Llata de fusta de pi	288,46	0,29	
	1,000	m2	Tauler de fusta de pi 22 mm.	15,05	15,05	
	0,050	u	Puntal telescòpic.	11,29	0,56	
	0,060	l	Desencofrant	1,60	0,10	
	0,080	h	Camió grua	42,07	3,37	
	6,000	%	Despeses indirectes	28,80	1,73	
						30,52
			TOTAL PARTIDA			**30,52**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA EUROS amb CINQUANTA-DOS CÈNTIMS

E0517		**kg**	Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació			
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,004	h	Oficial 1ª	20,46	0,08	
	0,004	h	Peó	16,75	0,07	
	0,008	kg	Filferro recuit	1,57	0,01	
	1,000	kg	Acer corrugat B-500s en barres	0,72	0,72	
	0,003	h	Cisalla elèctrica	3,73	0,01	
	0,003	h	Màquina de doblegar rodó d'acer	3,00	0,01	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,90	0,05	
						0,97
			TOTAL PARTIDA			**0,97**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS

E0517A		**m2**	Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 20x20 cm i 8 mm de diàmetre, col·locada.			
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,003	h	Oficial 1ª	20,46	0,06	
	0,003	h	Peó	16,75	0,05	
	0,008	kg	Filferro recuit	1,57	0,01	
	1,000	m2	Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 20x20 cm i 8 mm de diàmetre	3,31	3,31	
	0,002	h	Cisalla elèctrica	3,73	0,01	
	0,002	h	Màquina de doblegar rodó d'acer	3,00	0,01	
	6,000	%	Despeses indirectes	3,50	0,21	
						3,68
			TOTAL PARTIDA			**3,68**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS

E0517B		**m2**	Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 15x15 cm i 6 mm de diàmetre, col·locada.			
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,003	h	Oficial 1ª	20,46	0,06	
	0,003	h	Peó	16,75	0,05	
	0,008	kg	Filferro recuit	1,57	0,01	
	1,000	m2	Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 15x15 cm i 6 mm de diàmetre	2,60	2,60	
	0,002	h	Cisalla elèctrica	3,73	0,01	
	0,002	h	Màquina de doblegar rodó d'acer	3,00	0,01	
	6,000	%	Despeses indirectes	2,80	0,17	
						2,93
			TOTAL PARTIDA			**2,93**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS EUROS amb NORANTA-TRES CÈNTIMS

E0517D		**m2**	Xapa d'acer tipus corten de 10 mm de gruix i amb un pes resultant de 78,50 kg/m2, tallada, inclòs soldadures, ancoratges, col·locat, segons plànols.			
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92	
	2,000	h	Peó	16,75	33,50	
	2,000	kg	Filferro recuit	1,57	3,14	
	78,500	kg	Acer corten en xapa	2,80	219,80	
	1,000	h	Cisalla elèctrica	3,73	3,73	
	1,000	h	Màquina de doblegar rodó d'acer	3,00	3,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	314,40	18,86	
						333,25
			TOTAL PARTIDA			**333,25**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS TRENTA-TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

E0519		**m3**	Muntatge i desmuntatge de cindri amb apuntalament metàl·lic, totalment instal·lat, inclosa preparació de la base.			
	0,040	h	Cap de colla	20,60	0,82	
	0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
	0,150	h	Peó	16,75	2,51	
	1,000	m3	Bastida metàl·lica.	4,95	4,95	
	0,010	h	Grua autopropulsada de 12 t	50,18	0,50	
	0,108	%	Despeses indirectes	6,00	0,65	
						11,48
			TOTAL PARTIDA			**11,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ONZE EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0532		**m2**	Impermeabilització tauler pont			
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,800	kg	Emulsió catiònica tipus ECI	0,17	0,31	
						4,68
			TOTAL PARTIDA			**4,68**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS

E0602		**m3**	Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.			
	0,002	h	Cap de colla	20,60	0,04	
	0,003	h	Oficial 1ª	20,46	0,06	
	0,013	h	Peó	16,75	0,22	
	0,050	m3	Aigua	0,65	0,03	
	1,150	m3	Tot-u artificial	15,00	17,25	
	0,005	h	Motonivelladora	73,35	0,37	
	0,001	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,05	
	0,007	h	Corró vibratori autop. 10 a 12 t	51,54	0,36	
	6,000	%	Despeses indirectes	18,40	1,10	
						19,48
			TOTAL PARTIDA			**19,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

E0603		**t**	Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.			
	0,014	h	Cap de colla	20,60	0,29	
	0,063	h	Peó	16,75	1,06	
	1,000	t	M.B.C. tipus AC16 surf S en obra	43,48	43,48	
	0,009	h	Estenedora per a mescles	70,66	0,64	
	0,009	h	Corró de llanda metàl·lica	41,57	0,37	
	0,009	h	Piconadora de pneumàtics 15 t	62,36	0,56	
	0,009	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,38	
	0,009	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,43	
	6,000	%	Despeses indirectes	47,20	2,83	
						50,04
			TOTAL PARTIDA			**50,04**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA EUROS amb QUATRE CÈNTIMS

E0603B		**t**	Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall.			
	0,014	h	Cap de colla	20,60	0,29	
	0,063	h	Peó	16,75	1,06	
	1,000	t	M.B.C. tipus D8 amb àrid granític en obra	44,50	44,50	
	0,009	h	Estenedora per a mescles	70,66	0,64	
	0,009	h	Corró de llanda metàl·lica	41,57	0,37	
	0,009	h	Piconadora de pneumàtics 15 t	62,36	0,56	
	0,009	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,38	
	0,009	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,43	
	6,000	%	Despeses indirectes	48,20	2,89	
						51,12
			TOTAL PARTIDA			**51,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E0606A		**t**	Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall, amb 10% de material reciclat, 30 kg/m2.			
	0,012	h	Cap de colla	20,60	0,25	
	0,055	h	Peó	16,75	0,92	
	1,000	t	M.B.C. tipus AC22 base G en obra amb 10% de material reciclat	40,15	40,15	
	0,008	h	Estenedora per a mescles	70,66	0,57	
	0,008	h	Corró de llanda metàl·lica	41,57	0,33	
	0,008	h	Piconadora de pneumàtics 15 t	62,36	0,50	
	0,008	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,34	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autè

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,008	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,38	
	6,000	%	Despeses indirectes	43,40	2,60	
						46,04
			TOTAL PARTIDA			**46,04**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA-SIS EUROS amb QUATRE CÈNTIMS

E0611D		**m2**	Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)			
	0,001	h	Oficial 1ª	20,46	0,02	
	0,001	h	Peó	16,75	0,02	
	1,400	kg	Emulsió catiònica tipus ECI	0,17	0,24	
	0,001	h	Camió cisterna reg asfàltic	50,69	0,05	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,30	0,02	
						0,35
			TOTAL PARTIDA			**0,35**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS

E0612C		**m2**	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)			
	0,001	h	Oficial 1ª	20,46	0,02	
	0,001	h	Peó	16,75	0,02	
	0,400	kg	Emulsió termoadherent catiònica tipus ECR-1d	0,38	0,15	
	0,001	h	Camió cisterna reg asfàltic	50,69	0,05	
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,30	0,02	
						0,30
			TOTAL PARTIDA			**0,30**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb TRENTA CÈNTIMS

E0621		**m**	Vorada de peces de formigó de 17x28 cm. (tipus T-3), col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.			
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
	0,120	h	Peó	16,75	2,01	
	0,090	m3	Excavació de terres	11,12	1,00	
	0,080	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	4,16	
	0,023	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	1,17	
	1,000	m	Vorada pref. form. 17x28cm.	8,24	8,24	
	6,000	%	Despeses indirectes	19,70	1,18	
						20,84
			TOTAL PARTIDA			**20,84**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT EUROS amb VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0623		**m2**	Paviment de panot hidràulic de color gris de 20x20x4 cm. i col·locat sobre solera de formigó HM-20 inclosa i rejuntat amb morter de ciment.			
	0,080	h	Cap de colla	20,60	1,65	
	0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	5,20	
	1,000	m2	Rajola hidr. gris 20x20x4 cm.	7,69	7,69	
	0,031	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	1,58	
	6,000	%	Despeses indirectes	21,50	1,29	
						22,81
			TOTAL PARTIDA			**22,81**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-DOS EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS

E0626		**m**	Vorada remuntable de formigó de 25x13 cm. amb la superfície estriada, per illetes, col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.			
	0,033	h	Cap de colla	20,60	0,68	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,070	h	Oficial 1ª	20,46	1,43	
	0,140	h	Peó	16,75	2,35	
	0,052	m3	Excavació de terres	11,12	0,58	
	0,038	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	1,98	
	0,003	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	0,15	
	1,000	m	Vorada munta. form. 25x13 cm.	8,84	8,84	
	6,000	%	Despeses indirectes	16,00	0,96	
						16,97
			TOTAL PARTIDA			**16,97**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETZE EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS

E0629 **m** Rigola blanca de 20x20x8 cm, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20 inclòs, totalment col·locada

	0,005	h	Cap de colla	20,60	0,10	
	0,060	h	Oficial 1ª	20,46	1,23	
	0,250	h	Peó	16,75	4,19	
	5,000	u	Rigola blanca 20x20x8 cm	0,80	4,00	
	0,005	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	0,25	
	0,050	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	2,60	
	6,000	%	Despeses indirectes	12,40	0,74	
						13,11
			TOTAL PARTIDA			**13,11**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRETZE EUROS amb ONZE CÈNTIMS

E0631 **m2** Paviment de llambordins de formigó de 20x10x8 cm., sobre llit de morter de ciment de 5 cm. de gruix,amb rebliment de junts amb sorra fina i compactació del paviment acabat, inclòs solera de formigó de 15 cm. de gruix.

	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	0,200	h	Oficial 1ª	20,46	4,09	
	0,350	h	Peó	16,75	5,86	
	0,150	h	Picó vibrant amb placa 60 cm.	9,61	1,44	
	0,005	m3	Sorra de pedrera	9,59	0,05	
	50,000	u	Llambordí de formigó 20x10x8 cm.	0,28	14,00	
	0,050	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	2,55	
	0,150	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	7,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	37,90	2,27	
						40,12
			TOTAL PARTIDA			**40,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E06331 **m2** Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.

	0,006	h	Cap de colla	20,60	0,12	
	0,012	h	Peó	16,75	0,20	
	0,006	h	Fresadora	133,01	0,80	
	0,006	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,22	
	0,006	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,25	
	0,150	u	Cànon d'abocador	0,80	0,12	
	6,000	%	Despeses indirectes	1,70	0,10	
						1,81
			TOTAL PARTIDA			**1,81**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS

E0638R **m** Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-3 sobre base de formigó i excavació, ambdues incloses, segons plànols, totalment acabat.

	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,120	h	Oficial 1ª	20,46	2,46	
	0,300	h	Peó	16,75	5,03	
	0,090	m3	Excavació de terres	11,12	1,00	
	1,100	m	Vorada pref. form. 17x28cm.	8,24	9,06	
	0,023	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	1,17	
	0,080	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	4,16	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,100	h	Vibrador	2,09	0,21	
	6,000	%	Despeses indirectes	24,10	1,45	
						25,57
			TOTAL PARTIDA			**25,57**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-CINC EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS

E0666D **m2** Feltre geotextil de polipropilè amb un pes mínim de 250 g/m2 no teixit, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 2900 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat.

	0,003	h	Cap de colla	20,60	0,06	
	0,028	h	Oficial 1ª	20,46	0,57	
	0,028	h	Peó	16,75	0,47	
	1,100	m2	Geotèxtil 250 g/m2 resist>= 2900 N	1,95	2,15	
	0,033	%	Despeses indirectes	6,00	0,20	
						3,45
			TOTAL PARTIDA			**3,45**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS

E0667 **m** Vorada remuntable de peces de formigó de 25x28 cm., col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.

	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
	0,120	h	Peó	16,75	2,01	
	0,090	m3	Excavació de terres	11,12	1,00	
	0,080	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	4,16	
	0,023	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	1,17	
	1,000	m	Vorada pref. form. 25x28 cm.	10,60	10,60	
	6,000	%	Despeses indirectes	22,00	1,32	
						23,34
			TOTAL PARTIDA			**23,34**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-TRES EUROS amb TRENTA-QUATRE CÈNTIMS

E0672 **m** Demolició de bandes sonores sobre paviment, inclosa la neteja de la superfície fresada, càrrega i transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.

	0,005	h	Cap de colla	20,60	0,10	
	0,015	h	Peó	16,75	0,25	
	0,005	h	Fresadora	133,01	0,67	
	0,005	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,19	
	0,006	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,25	
	0,250	u	Cànon d'abocador	0,80	0,20	
	6,000	%	Despeses indirectes	1,70	0,10	
						1,76
			TOTAL PARTIDA			**1,76**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb SETANTA-SIS CÈNTIMS

E0681 **m** Gual per a vehicles ó vianants de formigó, format per peces de 570x400x100 mm, sobre una base de formigó HM-20 de 25 cm de gruix i la seva excavació, ambdues incloses, i rejuntat amb morter de ciment, segons plànols, col·locat

	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12	
	0,250	h	Peó	16,75	4,19	
	0,160	m3	Excavació de terres	11,12	1,78	
	2,500	u	Gual vehicles, peça central de 570x400x100 mm	11,72	29,30	
	0,030	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	1,53	
	0,150	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	7,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	50,80	3,05	
						53,80
			TOTAL PARTIDA			**53,80**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-TRES EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0682		**u**	Peça de cantonada de 570x400x280 mm, per gual de vehicles ó vianants, sobre una base de formigó HM-20 de 25 cm de gruix i la seva excavació, ambdues incloses, i rejuntat amb morter de ciment, segons plànols, col·locat			
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,150	h	Oficial 1ª	20,46	3,07	
	0,250	h	Peó	16,75	4,19	
	0,050	m3	Excavació de terres	11,12	0,56	
	0,050	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	2,60	
	0,017	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	0,87	
	1,000	u	Peça cantonada 570x400x280 mm per a gual de vehicles ó vianants	41,75	41,75	
	6,000	%	Despeses indirectes	54,10	3,25	
						57,32
			TOTAL PARTIDA			**57,32**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-SET EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS

E06SA01		**m2**	Reposició de ferm en les mateixes condicions que l'existent, inclosa mescla bituminosa, betum, regs i base granular			
	0,200	m3	Base granular de tot-u artificial, amb motoanivelladora	18,38	3,68	
	1,400	kg	Reg d'emprimació tipus ECI amb dotació de sorra (dotació 1,4 kg/m2) (NUL)	0,35	0,49	
	0,123	t	Paviment de MBC tipus AC16 surf S (S-12) (d= 2,45 t/m3)	47,21	5,81	
	6,000	%	Despeses indirectes	10,00	0,60	
						10,58
			TOTAL PARTIDA			**10,58**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DEU EUROS amb CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS

E0701C		**m**	Sistema de protecció de motociclistes tipus BMSNA4/120 g (SPM-ES4TUB) en barreres de seguretat flexibles, incloen part proporcinal de braç de subjecció cada 2 m, suports i material auxiliar.			
	0,005	h	Cap de colla	20,60	0,10	
	0,010	h	Oficial 1ª	20,46	0,20	
	0,020	h	Peó	16,75	0,34	
	0,250	u	Part proporc. mater. barreres	6,28	1,57	
	1,000	m	Sistema prot. motociclistes SPM-ES4TUB inclòs suports	16,16	16,16	
	6,000	%	Despeses indirectes	18,40	1,10	
						19,47
			TOTAL PARTIDA			**19,47**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS

E0704		**m**	Premarcatge de marca viària longitudinal			
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,006	h	Peó	16,75	0,10	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,10	0,01	
						0,13
			TOTAL PARTIDA			**0,13**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb TRETZE CÈNTIMS

E0705		**m**	Marca viària longitudinal de 10 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,002	h	Peó	16,75	0,03	
	0,090	kg	Pintura	2,27	0,20	
	0,055	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,05	
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,001	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	0,04	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,40	0,02	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						0,40
			TOTAL PARTIDA			**0,40**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb QUARANTA CÈNTIMS

E0706		**m**	Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,002	h	Peó	16,75	0,03	
	0,135	kg	Pintura	2,27	0,31	
	0,082	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,08	
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,001	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	0,04	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,50	0,03	
						0,55
			TOTAL PARTIDA			**0,55**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb CINQUANTA-CINC CÈNTIMS

E0706N		**m**	Marca viària longitudinal sonora de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,002	h	Peó	16,75	0,03	
	0,220	kg	Pintura	2,27	0,50	
	0,111	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,11	
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,001	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	0,04	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,70	0,04	
						0,78
			TOTAL PARTIDA			**0,78**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb SETANTA-VUIT CÈNTIMS

E0707		**m**	Marca viària longitudinal de 30 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,002	h	Peó	16,75	0,03	
	0,270	kg	Pintura	2,27	0,61	
	0,164	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,16	
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,001	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	0,04	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,90	0,05	
						0,95
			TOTAL PARTIDA			**0,95**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS

E0708		**m2**	Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.			
	0,095	h	Cap de colla	20,60	1,96	
	0,286	h	Peó	16,75	4,79	
	0,900	kg	Pintura	2,27	2,04	
	0,550	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,53	
	0,002	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,08	
	0,031	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	1,29	
	6,000	%	Despeses indirectes	10,70	0,64	
						11,33
			TOTAL PARTIDA			**11,33**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ONZE EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS

E0708BI		**m2**	Pintura acrílica de color estesa sobre paviment de mescla bituminosa o de formigó, totalment acabada.			
	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	1,000	kg	Pintura color	2,42	2,42	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,002	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,08	
	0,020	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	0,83	
	0,054	%	Despeses indirectes	6,00	0,32	
						5,74
			TOTAL PARTIDA			**5,74**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb SETANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0708BO		**m**	Pintura acrilica en vorades de color alternatiu blanc i vermell, totalment acabada.			
	0,040	h	Cap de colla	20,60	0,82	
	0,110	h	Peó	16,75	1,84	
	0,297	kg	Pintura	2,27	0,67	
	0,002	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,08	
	0,012	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	0,50	
	6,000	%	Despeses indirectes	3,90	0,23	
						4,14
			TOTAL PARTIDA			**4,14**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb CATORZE CÈNTIMS

E0710		**u**	Placa reflectora triangular de 135 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,175	h	Oficial 1ª	20,46	3,58	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,000	u	Placa triang. reflect. 135 cm	222,10	222,10	
	6,000	%	Despeses indirectes	229,00	13,74	
						242,77
			TOTAL PARTIDA			**242,77**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS QUARANTA-DOS EUROS amb SETANTA-SET CÈNTIMS

E0712		**u**	Placa reflectora circular de 90 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,175	h	Oficial 1ª	20,46	3,58	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,000	u	Placa circular reflect. 90 cm.	153,41	153,41	
	6,000	%	Despeses indirectes	160,30	9,62	
						169,96
			TOTAL PARTIDA			**169,96**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT SEIXANTA-NOU EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS

E0714		**u**	Placa reflectora octogonal de 90 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,175	h	Oficial 1ª	20,46	3,58	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,000	u	Placa octog. reflect. 90 cm.	177,36	177,36	
	6,000	%	Despeses indirectes	184,30	11,06	
						195,35
			TOTAL PARTIDA			**195,35**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT NORANTA-CINC EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS

E0716		**u**	Placa reflectora quadrada de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,175	h	Oficial 1ª	20,46	3,58	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,000	u	Placa infor. refl. 90x90 cm.	196,55	196,55	
	6,000	%	Despeses indirectes	203,50	12,21	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						215,69
			TOTAL PARTIDA			**215,69**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS QUINZE EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS

E0719		**u**	Placa reflectora rectangular de 85x17 cm.,per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
	0,120	h	Peó	16,75	2,01	
	1,000	u	Placa comp. refl. 85x17 cm.	62,33	62,33	
	6,000	%	Despeses indirectes	66,00	3,96	
						69,94
			TOTAL PARTIDA			**69,94**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-NOU EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0721		**u**	Plafó direccional, amb placa reflectora, per a corbes, de 800x400 mm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,180	h	Oficial 1ª	20,46	3,68	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,000	u	Panell direc. refl. 800x400 mm	69,12	69,12	
	6,000	%	Despeses indirectes	76,20	4,57	
						80,72
			TOTAL PARTIDA			**80,72**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

E0723		**u**	Fita quilomètrica, amb placa reflectora de 40x40 cm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,180	h	Oficial 1ª	20,46	3,68	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,000	u	Fita qm. refl. 40x60 cm	71,51	71,51	
	6,000	%	Despeses indirectes	78,50	4,71	
						83,25
			TOTAL PARTIDA			**83,25**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

E0729		**u**	Fonamentació de senyals, totalment acabada.			
	0,120	h	Cap de colla	20,60	2,47	
	0,480	h	Peó	16,75	8,04	
	0,180	m3	Excavació de terres	11,12	2,00	
	0,180	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	11,31	
	6,000	%	Despeses indirectes	23,80	1,43	
						25,25
			TOTAL PARTIDA			**25,25**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-CINC EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

E0730		**u**	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.			
	0,120	h	Cap de colla	20,60	2,47	
	0,360	h	Oficial 1ª	20,46	7,37	
	1,200	h	Peó	16,75	20,10	
	1,175	m3	Excavació de terres	11,12	13,07	
	1,000	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	62,85	
	6,000	%	Despeses indirectes	105,90	6,35	
						112,21
			TOTAL PARTIDA			**112,21**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT DOTZE EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS

E0731C		**u**	Trasllat de senyal d'indicació o orientació existent , inclosa fonamentació.			
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,100	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	3,73	
	0,360	m3	Excavació de terres	11,12	4,00	
	0,360	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	22,63	
	6,000	%	Despeses indirectes	39,10	2,35	
						41,47
			TOTAL PARTIDA.....			**41,47**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA-UN EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS

E0731D **u** Trasllat de senyal de parada de bus existent , inclosa fonamentació.

	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	2,000	h	Peó	16,75	33,50	
	0,500	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	18,67	
	0,512	m3	Excavació de terres	11,12	5,69	
	0,512	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	32,18	
	6,000	%	Despeses indirectes	100,30	6,02	
						106,36
			TOTAL PARTIDA.....			**106,36**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT SIS EUROS amb TRENTA-SIS CÈNTIMS

E0732 **m** Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.

	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,003	h	Peó	16,75	0,05	
	0,400	kg	Pintura	2,27	0,91	
	0,300	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,29	
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,001	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	0,04	
	6,000	%	Despeses indirectes	1,40	0,08	
						1,43
			TOTAL PARTIDA.....			**1,43**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS

E0736 **m** Barrera de seguretat metàl·lica simple amb separador, tipus BMSNA4/T o similar, inclòs enclavament, soldadures i material auxiliar, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 4 m, peça reflectora a dues cares cada 8m, topall final si s'escau, totalment col·locada en recta o corba de qualsevol radi.

	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
	0,040	h	Peó	16,75	0,67	
	1,000	m	Barrera seguretat doble ona	20,66	20,66	
	1,000	u	Part proporc. mater. barreres	6,28	6,28	
	0,040	h	Màquina per a clavar muntants metàl·lics	43,97	1,76	
	6,000	%	Despeses indirectes	30,60	1,84	
						32,44
			TOTAL PARTIDA.....			**32,44**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0736B **u** Extrem de 8 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals cada 2 m, xapes de reforç, peça en angle, topall final, elements de fixació, peça reflectora a dues cares, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.

	0,200	h	Cap de colla	20,60	4,12	
	0,800	h	Oficial 1ª	20,46	16,37	
	0,800	h	Peó	16,75	13,40	
	1,000	u	Extrem de 8 metres	271,00	271,00	
	1,000	u	Part proporc. mater. barreres	6,28	6,28	
	0,040	h	Màquina per a clavar muntants metàl·lics	43,97	1,76	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	6,000	%	Despeses indirectes	312,90	18,77	
						331,70
			TOTAL PARTIDA.....			**331,70**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS TRENTA-UN EUROS amb SETANTA CÈNTIMS

E0736C **u** Extrem de 12 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals cada 2 m, xapes de reforç, peça en angle, topall final, elements de fixació, peça reflectora a dues cares, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.

	0,250	h	Cap de colla	20,60	5,15	
	1,000	h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	1,000	u	Extrem de 12 metres	407,00	407,00	
	1,000	u	Part proporc. mater. barreres	6,28	6,28	
	0,040	h	Màquina per a clavar muntants metàl·lics	43,97	1,76	
	6,000	%	Despeses indirectes	457,40	27,44	
						484,84
			TOTAL PARTIDA.....			**484,84**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE-CENTS VUITANTA-QUATRE EUROS amb VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0736D **u** Extrem de barrera de seguretat en accessos i altres, col·locat en corba a 90º o radi similar, incloent 4 m de tanca de secció doble ona, pals, separadors, topall final, elements de fixació, peça reflectora, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.

	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,300	h	Peó	16,75	5,03	
	1,000	u	Extrem de barrera, forma de corba, de 4 m de llargada	120,50	120,50	
	1,000	u	Part proporc. mater. barreres	6,28	6,28	
	0,040	h	Màquina per a clavar muntants metàl·lics	43,97	1,76	
	6,000	%	Despeses indirectes	141,80	8,51	
						150,28
			TOTAL PARTIDA.....			**150,28**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT CINQUANTA EUROS amb VINT-I-VUIT CÈNTIMS

E0736E **u** Terminal en forma de cua de peix, per a barrera de seguretat secció doble ona, inclòs elements de fixació, peça reflectora, totalment col·locat.

	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,050	h	Peó	16,75	0,84	
	1,000	u	Terminal en forma de cua de peix	18,12	18,12	
	1,000	u	Part proporc. mater. barreres	6,28	6,28	
	6,000	%	Despeses indirectes	26,70	1,60	
						28,27
			TOTAL PARTIDA.....			**28,27**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-VUIT EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS

E0738B **m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.

	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,090	h	Peó	16,75	1,51	
	1,000	m	Pal alumini diàmetre 76 mm. MB	23,69	23,69	
	6,000	%	Despeses indirectes	26,20	1,57	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						27,79
			TOTAL PARTIDA			**27,79**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-SET EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS

E0739 **m** Suport rectangular d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm.,col·locat.

0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,090	h	Peó	16,75	1,51	
1,000	m	Suport acer galv. 100x50x3 mm	20,77	20,77	
6,000	%	Despeses indirectes	23,30	1,40	
					24,70
		TOTAL PARTIDA			**24,70**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-QUATRE EUROS amb SETANTA CÈNTIMS

E0743N **m** Pretil prefabricat de formigó, per a ús permanent, tipus DB 80AS-A de GLS Prefabricados o equivalent, nivell de contenció mínim H2, índex de severitat B i amplària de treball W1 segons UNE-EN 1317-2, amb perfil a una cara, en mòduls de 6 m, de dimensions i detalls segons plànols, inclosos parts proporcionals de transicions, terminals i ancoratges, totalment col·locada

0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,120	h	Oficial 1ª	20,46	2,46	
0,120	h	Peó	16,75	2,01	
1,000	m	Pretil prefab.formigó ús permanent, tipus DB 80AS-A o equiv., H2/W1/B	117,70	117,70	
0,060	h	Camió grua	42,07	2,52	
6,000	%	Despeses indirectes	124,90	7,49	
					132,39
		TOTAL PARTIDA			**132,39**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT TRENTA-DOS EUROS amb TRENTA-NOU CÈNTIMS

E0744 **u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.

0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,090	h	Peó	16,75	1,51	
1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 76 mm.	95,62	95,62	
6,000	%	Despeses indirectes	98,20	5,89	
					104,04
		TOTAL PARTIDA			**104,04**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT QUATRE EUROS amb QUATRE CÈNTIMS

E0744A **u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm. col·locada.

0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,090	h	Peó	16,75	1,51	
1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 90 mm.	103,02	103,02	
6,000	%	Despeses indirectes	105,60	6,34	
					111,89
		TOTAL PARTIDA			**111,89**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT ONZE EUROS amb VUITANTA-NOU CÈNTIMS

E0744B **u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada.

0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,090	h	Peó	16,75	1,51	
1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 114 mm.	123,75	123,75	
6,000	%	Despeses indirectes	126,30	7,58	
					133,86
		TOTAL PARTIDA			**133,86**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT TRENTA-TRES EUROS amb VUITANTA-SIS CÈNTIMS

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT

E0744C **u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.

0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,090	h	Peó	16,75	1,51	
1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 140 mm.	151,87	151,87	
6,000	%	Despeses indirectes	154,40	9,26	
					163,66
		TOTAL PARTIDA			**163,66**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT SEIXANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS

E0744D **u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.

0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,090	h	Peó	16,75	1,51	
1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 168 mm.	205,65	205,65	
6,000	%	Despeses indirectes	208,20	12,49	
					220,67
		TOTAL PARTIDA			**220,67**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS VINT EUROS amb SEIXANTA-SET CÈNTIMS

E0745 **m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat.

0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,090	h	Peó	16,75	1,51	
1,000	m	Pal alumini diàmetre 90 mm. MC	30,36	30,36	
6,000	%	Despeses indirectes	32,90	1,97	
					34,86
		TOTAL PARTIDA			**34,86**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-QUATRE EUROS amb VUITANTA-SIS CÈNTIMS

E0746 **m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.

0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,090	h	Peó	16,75	1,51	
1,000	m	Pal alumini diàmetre 114 mm. MD	35,20	35,20	
6,000	%	Despeses indirectes	37,70	2,26	
					39,99
		TOTAL PARTIDA			**39,99**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-NOU EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS

E0746A **m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MF, col·locat.

0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,090	h	Peó	16,75	1,51	
1,000	m	Pal alumini diàmetre 114 o 140 mm. ME	54,09	54,09	
6,000	%	Despeses indirectes	56,60	3,40	
					60,02
		TOTAL PARTIDA			**60,02**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA EUROS amb DOS CÈNTIMS

E0746B **m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 140 mm. de diàmetre MF, col·locat.

0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,090	h	Peó	16,75	1,51	
1,000	m	Pal alumini diàmetre 140 mm. MF	89,87	89,87	
6,000	%	Despeses indirectes	92,40	5,54	
					97,94
		TOTAL PARTIDA			**97,94**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NORANTA-SET EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0746C		**m**	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 140 mm. de diàmetre MG, col·locat.			
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,090	h	Peó	16,75	1,51	
	1,000	m	Pal alumini diàmetre 140 mm. MG	130,12	130,12	
	6,000	%	Despeses indirectes	132,70	7,96	
						140,61
			TOTAL PARTIDA.....			**140,61**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT QUARANTA EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS

E0755		**m2**	Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
	0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	1,000	m2	Placa d'alumini fins 0,25 m2	251,49	251,49	
	6,000	%	Despeses indirectes	267,40	16,04	
						283,46
			TOTAL PARTIDA.....			**283,46**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS VUITANTA-TRES EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

E0756		**m2**	Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
	0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	1,000	m2	Placa d'alumini de 0,25 a 0,50 m2	233,31	233,31	
	6,000	%	Despeses indirectes	249,20	14,95	
						264,19
			TOTAL PARTIDA.....			**264,19**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS amb DINOU CÈNTIMS

E0757		**m2**	Placa d'alumini superior a 0,50 m² i fins a 1,00 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
	0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	1,000	m2	Placa d'alumini de 0,50 m2 a 1,00 m2	191,90	191,90	
	6,000	%	Despeses indirectes	207,80	12,47	
						220,30
			TOTAL PARTIDA.....			**220,30**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS VINT EUROS amb TRENTA CÈNTIMS

E0757DG		**m2**	Placa d'alumini superior a 0,50 m² i fins a 1,00 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant DG nivell 3, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
	0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	1,000	m2	Placa d'alumini de 0,50 m2 a 1,00 m2 nivell 3 DG	249,47	249,47	
	2,654	%	Despeses indirectes	6,00	15,92	
						281,32
			TOTAL PARTIDA.....			**281,32**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS VUITANTA-UN EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0758		**m2**	Placa d'alumini superior a 1,00 m² i fins a 1,50 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
	0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	1,000	m2	Placa d'alumini superior a 1,50 m2	143,42	143,42	
	6,000	%	Despeses indirectes	159,40	9,56	
						168,91
			TOTAL PARTIDA.....			**168,91**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT SEIXANTA-VUIT EUROS amb NORANTA-UN CÈNTIMS

E0758B		**m2**	Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
	0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	1,000	m2	Placa d'alumini superior a 1,50 m2	141,40	141,40	
	6,000	%	Despeses indirectes	157,30	9,44	
						166,77
			TOTAL PARTIDA.....			**166,77**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT SEIXANTA-SIS EUROS amb SETANTA-SET CÈNTIMS

E0759		**m**	Barrera de seguretat metàl·lica simple amb separador, tipus BMSNC2/T o similar, amb 2 tanques sobreposades, inclòs enclavament soldadures i material auxiliar, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m, peça reflectora a dues cares cada 8 m, topall final si s'escau, totalment col·locada en recta o corba de qualsevol radi.			
	0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
	0,060	h	Oficial 1ª	20,46	1,23	
	0,060	h	Peó	16,75	1,01	
	2,000	m	Barrera seguretat doble ona	20,66	41,32	
	1,800	u	Part proporc. mater. barreres	6,28	11,30	
	0,050	h	Màquina per a clavar muntants metàl·lics	43,97	2,20	
	6,000	%	Despeses indirectes	57,70	3,46	
						61,14
			TOTAL PARTIDA.....			**61,14**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-UN EUROS amb CATORZE CÈNTIMS

E0770		**u**	Senyal de parada de bus, inclosa fonamentació			
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	2,000	h	Peó	16,75	33,50	
	0,500	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	18,67	
	0,512	m3	Excavació de terres	11,12	5,69	
	1,000	u	Senyal de parada de bus	310,00	310,00	
	0,512	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	32,18	
	6,000	%	Despeses indirectes	410,30	24,62	
						434,96
			TOTAL PARTIDA.....			**434,96**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE-CENTS TRENTA-QUATRE EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS

E08121		**m**	Tub cilíndric armat de 1000 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa.			
	0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
	0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
	0,030	h	Peó	16,75	0,50	
	1,000	m	Tub de formigó armat DN1000 mm	75,34	75,34	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,300	h	Grua autopropulsada de 12 t	50,18	15,05	
	30,000	%	Part proporcional accessoris	75,30	22,59	
	6,000	%	Despeses indirectes	114,70	6,88	
						121,59
			TOTAL PARTIDA			**121,59**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT VINT-I-UN EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS

E08121N **m** Tub cilíndric armat de 1500 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa.

	0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
	0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
	0,030	h	Peó	16,75	0,50	
	1,000	m	Tub de formigó armat DN1500 mm	124,47	124,47	
	0,400	h	Grua autopropulsada de 12 t	50,18	20,07	
	30,000	%	Part proporcional accessoris	124,50	37,35	
	6,000	%	Despeses indirectes	183,60	11,02	
						194,64
			TOTAL PARTIDA			**194,64**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT NORANTA-QUATRE EUROS amb SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0820BU **u** Bunera amb bústia i reixa de fosa grisa de 750x495x70 mm. i bastiment, totalment acabada.

	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	1,000	h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	0,900	m3	Excavació de terres	11,12	10,01	
	0,462	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	24,02	
	1,870	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	45,80	
	1,000	u	Reixa i bastiment 750x495x70 mm.	110,00	110,00	
	1,000	m	Vorada pref. form. tipus bústia.	9,82	9,82	
	6,000	%	Despeses indirectes	238,90	14,33	
						253,25
			TOTAL PARTIDA			**253,25**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS CINQUANTA-TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

E0821P **u** Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.

	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	1,500	h	Oficial 1ª	20,46	30,69	
	1,500	h	Peó	16,75	25,13	
	0,400	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	20,80	
	2,200	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	53,88	
	6,000	%	Despeses indirectes	132,60	7,96	
						140,52
			TOTAL PARTIDA			**140,52**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT QUARANTA EUROS amb CINQUANTA-DOS CÈNTIMS

E0822B **m** Baixant per a talussos de peces prefabricades de formigó de secció en forma d'U, de 40x18 cm interiors mínim.

	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,120	h	Oficial 1ª	20,46	2,46	
	0,150	h	Peó	16,75	2,51	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	5,20	
	1,050	m	Baixant prefabricat en forma d'U, 40x18 cm.	21,78	22,87	
	6,000	%	Despeses indirectes	34,10	2,05	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autè

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						36,12
			TOTAL PARTIDA			**36,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-SIS EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E0837B **u** Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.

	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92	
	2,500	h	Peó	16,75	41,88	
	2,200	m3	Excavació de terres	11,12	24,46	
	1,000	u	Con reductor asimètric 1000x690 mm	70,00	70,00	
	0,600	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	31,20	
	2,440	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	59,76	
	0,030	h	Vibrador	2,09	0,06	
	1,000	u	Tapa fosa Ø650 mm. exterior, marc Ø800 mm., classe D-400	123,50	123,50	
	3,000	u	Graó d'acer revestit de polipropilè, 40 cm d'amplada	5,48	16,44	
	6,000	%	Despeses indirectes	408,70	24,52	
						433,26
			TOTAL PARTIDA			**433,26**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE-CENTS TRENTA-TRES EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS

E0837CL1N **u** Pou de registre Ø1200 de formigó prefabricat fins 2,00 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.

	2,500	h	Peó	16,75	41,88	
	2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92	
	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	4,500	m3	Excavació de terres	11,12	50,04	
	2,440	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	59,76	
	0,600	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	31,20	
	1,000	u	Tapa fosa Ø650 mm. exterior, marc Ø800 mm., classe D-400	123,50	123,50	
	9,000	u	Graó d'acer revestit de polipropilè, 40 cm d'amplada	5,48	49,32	
	1,000	u	Con reductor asimètric 1200x690 mm	89,15	89,15	
	1,000	u	Tapa pou Ø= 200 cm encaix amb con/tapa registre i base pou	295,76	295,76	
	0,030	h	Vibrador	2,09	0,06	
	1,500	h	Camió grua	42,07	63,11	
	6,000	%	Despeses indirectes	845,20	50,71	
						895,93
			TOTAL PARTIDA			**895,93**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT-CENTS NORANTA-CINC EUROS amb NORANTA-TRES CÈNTIMS

E0837CL2N **u** Pou registre sobreeixidor, deixant la partida completament acabada.

	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	16,000	h	Oficial 1ª	20,46	327,36	
	16,000	h	Peó	16,75	268,00	
	10,381	m3	Excavació de terres	11,12	115,44	
	1,000	u	Con reductor asimètric 1000x690 mm	70,00	70,00	
	0,446	m3	Formigó HNE-15 posat a l'obra	50,50	22,52	
	3,145	m3	Formigó HA-25 posat a l'obra	55,00	172,98	
	16,000	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	391,84	
	150,000	kg	Acer corrugat B-500s en barres	0,72	108,00	
	2,000	h	Camió grua	42,07	84,14	
	0,513	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra.	63,28	32,46	
	0,090	h	Vibrador	2,09	0,19	
	1,000	u	Tapa fosa Ø650 mm. exterior, marc Ø800 mm., classe D-400	123,50	123,50	
	8,000	u	Graó d'acer revestit de polipropilè, 40 cm d'amplada	5,48	43,84	
	6,000	%	Despeses indirectes	1.760,80	105,65	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						1.866,44
			TOTAL PARTIDA			**1.866,44**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de MIL VUIT-CENTS SEIXANTA-SIS EUROS amb QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0837CL4N **u** Llosa de 1,0x1,0 m amb formigó de neteja tipus HL-150, per marcatge d'ubicació de les tapes de registre dels pous de clavegueram

0,002	h	Cap de colla	20,60	0,04	
0,008	h	Oficial 1ª	20,46	0,16	
0,015	h	Peó	16,75	0,25	
0,102	m3	Formigó HL-150 posat a l'obra	50,50	5,15	
0,008	h	Vibrador	2,09	0,02	
6,000	%	Despeses indirectes	5,60	0,34	
					5,96
			TOTAL PARTIDA		**5,96**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS

E0837D **u** Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.

0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12	
0,250	h	Peó	16,75	4,19	
1,000	u	Anell prefabricat 1000x1000 mm	90,00	90,00	
6,000	%	Despeses indirectes	99,50	5,97	
					105,49
			TOTAL PARTIDA		**105,49**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT CINC EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS

E0837E **u** Anell prefabricat Ø1000 i 0,5 metres d'alçada per recreixement de pou nou o existent.

0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,220	h	Oficial 1ª	20,46	4,50	
0,220	h	Peó	16,75	3,69	
1,000	u	Anell prefabricat 1000x500 mm	50,00	50,00	
6,000	%	Despeses indirectes	58,40	3,50	
					61,90
			TOTAL PARTIDA		**61,90**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-UN EUROS amb NORANTA CÈNTIMS

E0837N **u** Pou de registre existent a reformar, deixant la partida completament acabada.

1,000	h	Cap de colla	20,60	20,60	
6,000	h	Oficial 1ª	20,46	122,76	
10,000	h	Peó	16,75	167,50	
15,000	m3	Excavació de terres	11,12	166,80	
0,210	m3	Formigó HL-150 posat a l'obra	50,50	10,61	
3,300	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	171,60	
14,550	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	356,33	
4,700	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist	30,52	143,44	
0,704	m2	Tapa tràmex de 0.03x0.03m	71,10	50,05	
3,000	u	Reixa i bastiment 750x495x70 mm.	110,00	330,00	
0,210	m	Tub de pp DN400 mm., SN 8 kN/m2	12,65	2,66	
6,000	%	Despeses indirectes	1.542,40	92,54	
					1.634,89
			TOTAL PARTIDA		**1.634,89**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de MIL SIS-CENTS TRENTA-QUATRE EUROS amb VUITANTA-NOU CÈNTIMS

E0839 **m2** Subministrament i col·locació de reixa en tràmex d'acer galvanitzat, de 30x30x30 mm i gruix de pletina de 2 mm, inclòs bastiment, segons plànols.

0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,000	m2	Reixa tràmex acer galvanitzat 30x30x30mm, gruix pletina 2 mm	57,00	57,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	62,60	3,76	
						66,37
			TOTAL PARTIDA			**66,37**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-SIS EUROS amb TRENTA-SET CÈNTIMS

E085R01N Recreixement i anivellació tapa de registre serveis, deixant la partida completament acabada.

0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
0,500	h	Oficial 1ª	20,46	10,23	
0,500	h	Peó	16,75	8,38	
25,000	kg	Morter polimèric ciment+res.sint.fibr.	0,74	18,50	
0,330	h	Compressor amb dos martells	21,09	6,96	
6,000	%	Despeses indirectes	46,10	2,77	
					48,90
			TOTAL PARTIDA		**48,90**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA-VUIT EUROS amb NORANTA CÈNTIMS

E0867 **m** Tub porós PVC de 200 mm de diàmetre, amb junt d'estanqueïtat, col·locat en rasa de trasdós de mur per drenatge.

0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,050	h	Peó	16,75	0,84	
1,000	m	Tub porós de DN200 mm	7,31	7,31	
1,000	pp	Accessoris i connexions PVC	1,76	1,76	
6,000	%	Despeses indirectes	10,90	0,65	
					11,58
			TOTAL PARTIDA		**11,58**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ONZE EUROS amb CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS

E0870C **u** Arqueta drenatge per recollida de cunetes, fins 1,60 m d'alçada, amb tapa tipus tràmex forat de 3 cm, 2 reixes i bastiment segons plànols, de formigó en massa, inclòs excavació, base de formigó de neteja i encofrat, totalment acabada.

Sense descomposició

			TOTAL PARTIDA		**1.038,30**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de MIL TRENTA-VUIT EUROS amb TRENTA CÈNTIMS

E0870N **u** Arqueta drenatge per recollida de cunetes, fins 1,60 m d'alçada, de formigó en massa, inclòs excavació, base de formigó de neteja i encofrat, totalment acabada.

0,180	h	Cap de colla	20,60	3,71	
1,800	h	Oficial 1ª	20,46	36,83	
3,600	h	Peó	16,75	60,30	
7,300	m3	Excavació de terres	11,12	81,18	
0,210	m3	Formigó HL-150 posat a l'obra	50,50	10,61	
3,300	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	171,60	
14,550	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	356,33	
4,700	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist	30,52	143,44	
6,000	%	Despeses indirectes	864,00	51,84	
					915,84
			TOTAL PARTIDA		**915,84**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NOU-CENTS QUINZE EUROS amb VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0872 **m** Tub de PP corrugat doble capa de 200 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.

0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
0,100	h	Peó	16,75	1,68	
1,000	m	Tub de pp DN200 mm., SN 8 kN/m2	7,32	7,32	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	30,000	%	Part proporcional accessoris	7,30	2,19	
	6,000	%	Despeses indirectes	14,30	0,86	
						15,13
			TOTAL PARTIDA			**15,13**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUINZE EUROS amb TRETZE CÈNTIMS

E0876 **m** Tub de PP corrugat doble capa de 500 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.

0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,050	h	Peó	16,75	0,84	
1,000	m	Tub de pp DN500 mm., SN 8 kN/m2	21,50	21,50	
30,000	%	Part proporcional accessoris	21,50	6,45	
6,000	%	Despeses indirectes	30,20	1,81	
					32,03
		TOTAL PARTIDA			**32,03**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb TRES CÈNTIMS

E0877 **m** Tub de PP corrugat doble capa de 630 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.

0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12	
0,250	h	Peó	16,75	4,19	
1,000	m	Tub de pp DN630 mm., SN 8 kN/m2	24,66	24,66	
30,000	%	Part proporcional accessoris	24,70	7,41	
6,000	%	Despeses indirectes	42,40	2,54	
					44,95
		TOTAL PARTIDA			**44,95**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA-QUATRE EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS

E0879 **m** Tub de PP corrugat doble capa de 1000 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.

0,080	h	Cap de colla	20,60	1,65	
0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
0,300	h	Peó	16,75	5,03	
1,000	m	Tub de pp DN1000 mm., SN 8 kN/m2	75,00	75,00	
30,000	%	Part proporcional accessoris	75,00	22,50	
6,000	%	Despeses indirectes	110,30	6,62	
					116,94
		TOTAL PARTIDA			**116,94**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT SETZE EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0880 **m3** Formigó HM-20 en revestiment de cunetes, amb àrid 12 mm i airejant, inclòs part proporcional d'encofrat, totalment col·locat.

0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
0,060	h	Oficial 1ª	20,46	1,23	
0,100	h	Peó	16,75	1,68	
1,020	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra en revest. cunetes	85,71	87,42	
0,100	h	Vibrador	2,09	0,21	
0,800	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	19,59	
6,000	%	Despeses indirectes	110,70	6,64	
					117,29
		TOTAL PARTIDA			**117,29**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT DISSET EUROS amb VINT-I-NOU CÈNTIMS

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0891		**u**	Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.			
	2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92	
	2,000	h	Peó	16,75	33,50	
	0,400	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	20,80	
	0,040	h	Vibrador	2,09	0,08	
	2,200	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	53,88	
	6,000	%	Despeses indirectes	149,20	8,95	
						158,13
			TOTAL PARTIDA			**158,13**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT CINQUANTA-VUIT EUROS amb TRETZE CÈNTIMS

E08AB01N **m** Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 315 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.

0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
0,300	h	Peó	16,75	5,03	
1,020	m	Tub PVC doble paret Ø315 SN 8 kN/m2	47,28	48,23	
0,100	h	Camió grua	42,07	4,21	
1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
6,000	%	Despeses indirectes	65,90	3,95	
					69,80
		TOTAL PARTIDA			**69,80**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-NOU EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS

E08AB02N **m** Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 400 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.

0,060	h	Cap de colla	20,60	1,24	
0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12	
0,250	h	Peó	16,75	4,19	
1,020	m	Tub PVC doble paret Ø400 SN 8 kN/m2	40,52	41,33	
1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
6,000	%	Despeses indirectes	52,10	3,13	
					55,19
		TOTAL PARTIDA			**55,19**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-CINC EUROS amb DINOU CÈNTIMS

E08AB04N **m** Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.

0,060	h	Cap de colla	20,60	1,24	
0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12	
0,250	h	Peó	16,75	4,19	
1,020	m	Tub PVC doble paret Ø630 SN 8 kN/m2	78,31	79,88	
1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
6,000	%	Despeses indirectes	90,60	5,44	
					96,05
		TOTAL PARTIDA			**96,05**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NORANTA-SIS EUROS amb CINC CÈNTIMS

E08AB05N **m** Tub PVC estructurat, amb parets llises, de diàmetre nominal exterior 315 mm, de rigidesa anular SN 4 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.

0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
0,300	h	Peó	16,75	5,03	
1,020	m	Tub PVC llis estructurat Ø315 SN 4 kN/m2	37,10	37,84	
0,100	h	Camió grua	42,07	4,21	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
	6,000	%	Despeses indirectes	55,50	3,33	
						58,79
			TOTAL PARTIDA			**58,79**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-VUIT EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS

E09032 **m** Manguera tipus Tech-Line 17 mm, inclòs pp de peces especials, colzes i TE d'unió a una distància de 30 cm. entre ells, col·locat sota la superfície i muntat.

0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,020	h	Oficial 1ª	20,46	0,41	
0,020	h	Peó	16,75	0,34	
1,000	m	Manguera tipologia Tech-Line 17 mm	0,75	0,75	
0,100	pp	Accessori per a tub tecnologia Tech-Line	16,00	1,60	
1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
6,000	%	Despeses generals	3,50	0,21	
					3,70
		TOTAL PARTIDA			**3,70**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb SETANTA CÈNTIMS

E09103 **m** Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.

0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,025	h	Oficial 1ª	20,46	0,51	
0,025	h	Peó	16,75	0,42	
1,020	m	Tub PEAD DN50 mm, PE-100, PN-10	0,94	0,96	
0,040	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	0,61	
1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
6,000	%	Despeses generals	2,90	0,17	
					3,06
		TOTAL PARTIDA			**3,06**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb SIS CÈNTIMS

E09104 **m** Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.

0,015	h	Cap de colla	20,60	0,31	
0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
0,030	h	Peó	16,75	0,50	
1,020	m	Tub PEAD DN63mm, PE-100, PN-10	1,51	1,54	
0,040	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	0,61	
1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
6,000	%	Despeses generals	3,80	0,23	
					3,98
		TOTAL PARTIDA			**3,98**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb NORANTA-VUIT CÈNTIMS

E09172 **u** Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.

0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
0,900	h	Oficial 1ª	20,46	18,41	
0,900	h	Peó	16,75	15,08	
1,000	u	Vàlvula comporta manual 150 mm, PN-10	209,20	209,20	
6,000	%	Despeses generals	243,70	14,62	
					258,34
		TOTAL PARTIDA			**258,34**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS CINQUANTA-VUIT EUROS amb TRENTA-QUATRE CÈNTIMS

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E09179		**u**	Subministrament i instal·lació de vàlvula de bola DN50 mm, i 10 bar de PN.			
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,350	h	Oficial 1ª	20,46	7,16	
	0,350	h	Peó	16,75	5,86	
	1,000	u	Vàlvula de bola 50 mm, PN-10	52,50	52,50	
	6,000	%	Despeses generals	66,60	4,00	
						70,55
			TOTAL PARTIDA			**70,55**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETANTA EUROS amb CINQUANTA-CINC CÈNTIMS

E09301 **u** Electrovàlvula amb regulador de cabal de 1" i caixa de connexió per a consola de programació inclós regulador de pressió i arqueta amb marc i tapa completament acabada.

0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30
1,500	h	Oficial 1ª	20,46	30,69
1,500	h	Peó	16,75	25,13
1,000	u	Electrovàlvula amb regulador de pressió d'1" sense solenoide tipus PGA. 100	69,66	69,66
1,000	u	Solenoide tipus TBOS per a 9 v.	28,27	28,27
1,000	u	Caixa de connexió tipus TBOS d'una sortida per a programació	144,22	144,22
1,000	u	Regulador de pressió a 3Kg.	130,88	130,88
10,000	pp	Elements de muntatge	0,18	1,80
1,000	u	Arqueta amb marc i tapa de fosa	49,93	49,93
6,000	%	Despeses indirectes	490,90	29,45
				520,33
		TOTAL PARTIDA		**520,33**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC-CENTS VINT EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS

E09302N **u** Consola autònoma de programació per a reg

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA **287,97**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS VUITANTA-SET EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS

E09304 **u** Subministrament i col·locació de ressort per connexió.

0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62
0,170	h	Oficial 1ª	20,46	3,48
0,170	h	Peó	16,75	2,85
1,000	u	Ressort	41,89	41,89
10,000	pp	Elements de muntatge	0,18	1,80
6,000	%	Despeses generals	50,60	3,04
				53,68
		TOTAL PARTIDA		**53,68**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS

E09306 **m** Tub drenatge per a reg de goteig

0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52
0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64
0,080	h	Peó	16,75	1,34
1,000	m	Tub de drenatge	1,02	1,02
1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18
6,000	%	Despeses generals	4,70	0,28
				4,98
		TOTAL PARTIDA		**4,98**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb NORANTA-VUIT CÈNTIMS

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E09504		**m**	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
	0,015	h	Cap de colla	20,60	0,31	
	0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
	0,030	h	Peó	16,75	0,50	
	1,020	m	Tub PEAD DN63mm, PE-100, PN-16	2,11	2,15	
	0,040	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	0,61	
	1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
	6,000	%	Despeses generals	4,40	0,26	
						4,62
			TOTAL PARTIDA.....			**4,62**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb SEIXANTA-DOS CÈNTIMS

E09510		**m**	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø160 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
	0,040	h	Cap de colla	20,60	0,82	
	0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
	0,080	h	Peó	16,75	1,34	
	1,020	m	Tub PEAD DN160mm, PE-100, PN-16	12,63	12,88	
	0,100	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	1,52	
	1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
	6,000	%	Despeses generals	18,40	1,10	
						19,48
			TOTAL PARTIDA.....			**19,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

E09AB01N		**u**	Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada			
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	1,500	h	Oficial 1ª	20,46	30,69	
	1,500	h	Peó	16,75	25,13	
	1,000	u	Boca reg 45 mm t.b. tapa fosa	108,30	108,30	
	1,000	u	Te sortida femella 90/3"	58,18	58,18	
	1,000	u	Enllaç mascle-femella	9,63	9,63	
	1,000	u	Reducció mascle-mascle	9,43	9,43	
	1,000	u	Vàlvula esfera 1 1/2"	13,25	13,25	
	1,000	u	Acc. llautó estampat m. 1 1/2"	9,63	9,63	
	1,000	u	Colze llautó estampat mascle	23,60	23,60	
	1,000	u	Colze llautó estampat 1 1/2"	23,60	23,60	
	1,000	u	Tub PE baixa densitat DN40 PN10	2,39	2,39	
	1,000	u	Arqueta amb marc i tapa de fosa	49,93	49,93	
	6,000	%	Despeses indirectes	374,10	22,45	
						396,51
			TOTAL PARTIDA.....			**396,51**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS NORANTA-SIS EUROS amb CINQUANTA-UN CÈNTIMS

E09AB02N		**u**	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE63 mm, inclosos accessoris hidràulics			
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	1,000	h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	5,000	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	75,75	
	1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
	6,000	%	Despeses indirectes	123,40	7,40	
						130,84
			TOTAL PARTIDA.....			**130,84**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT TRENTA EUROS amb VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS

E09AB03N		**u**	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics			

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	3,000	h	Oficial 1ª	20,46	61,38	
	3,000	h	Peó	16,75	50,25	
	0,250	pp	Accessoris per a tub de fosa	650,00	162,50	
	100,000	pp	Elements de muntatge	0,18	18,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	302,40	18,14	
						320,57
			TOTAL PARTIDA.....			**320,57**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS VINT EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS

E09AB04N		**u**	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE200 mm, inclosos accessoris hidràulics			
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	1,000	h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	8,000	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	121,20	
	300,000	pp	Elements de muntatge	0,18	54,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	222,70	13,36	
						236,07
			TOTAL PARTIDA.....			**236,07**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS TRENTA-SIS EUROS amb SET CÈNTIMS

E09AB05N		**u**	Connexió de canonada PE 160 mm a canonada FD 150 mm existent, inclosos accessoris hidràulics			
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	3,000	h	Oficial 1ª	20,46	61,38	
	3,000	h	Peó	16,75	50,25	
	1,000	pp	Accessoris per a tub de fosa	650,00	650,00	
	300,000	pp	Elements de muntatge	0,18	54,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	825,90	49,55	
						875,48
			TOTAL PARTIDA.....			**875,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT-CENTS SETANTA-CINC EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

E09AB06N		**u**	Connexió de canonada PE160 mm a instal.lar a canonada existent PE160 mm, inclosos accessoris hidràulics			
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	3,000	h	Oficial 1ª	20,46	61,38	
	3,000	h	Peó	16,75	50,25	
	15,000	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	227,25	
	10,000	pp	Elements de muntatge	0,18	1,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	351,00	21,06	
						372,04
			TOTAL PARTIDA.....			**372,04**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS SETANTA-DOS EUROS amb QUATRE CÈNTIMS

E09AB07N		**u**	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics			
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	3,000	h	Oficial 1ª	20,46	61,38	
	3,000	h	Peó	16,75	50,25	
	1,000	pp	Accessoris per a tub de fosa	650,00	650,00	
	300,000	pp	Elements de muntatge	0,18	54,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	825,90	49,55	
						875,48
			TOTAL PARTIDA.....			**875,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT-CENTS SETANTA-CINC EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E09AB08N		**u**	Connexió de canonada FD100 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics			
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	3,000	h	Oficial 1ª	20,46	61,38	
	3,000	h	Peó	16,75	50,25	
	0,750	pp	Accessoris per a tub de fosa	650,00	487,50	
	250,000	pp	Elements de muntatge	0,18	45,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	654,40	39,26	
						693,69
			TOTAL PARTIDA			**693,69**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS-CENTS NORANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS

E09AB09N		**u**	Connexió de canonada FD 100 mm a canonada FD 100 mm existent, inclosos accessoris hidràulics			
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	3,000	h	Oficial 1ª	20,46	61,38	
	3,000	h	Peó	16,75	50,25	
	0,500	pp	Accessoris per a tub de fosa	650,00	325,00	
	150,000	pp	Elements de muntatge	0,18	27,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	473,90	28,43	
						502,36
			TOTAL PARTIDA			**502,36**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC-CENTS DOS EUROS amb TRENTA-SIS CÈNTIMS

E09AB10N		**m**	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa			
	0,800	h	Oficial 1ª	20,46	16,37	
	0,800	h	Peó	16,75	13,40	
	1,020	m	Tub fosa dúctil,DN=150mm,unió campana,p/aigua,contrabrida estanq.	29,80	30,40	
	6,000	%	Despeses indirectes	60,20	3,61	
						63,78
			TOTAL PARTIDA			**63,78**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-TRES EUROS amb SETANTA-VUIT CÈNTIMS

E09AB11N		**m**	Tub de fosa dúctil de 100 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa			
	0,800	h	Oficial 1ª	20,46	16,37	
	0,800	h	Peó	16,75	13,40	
	1,020	m	Tub fosa dúctil,DN=100mm,unió campana,p/aigua,contrabrida estanq.	21,16	21,58	
	6,000	%	Despeses indirectes	51,40	3,08	
						54,43
			TOTAL PARTIDA			**54,43**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-QUATRE EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS

E09AB12N		**u**	Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada			
	0,540	h	Oficial 1ª	20,46	11,05	
	0,540	h	Peó	16,75	9,05	
	1,000	u	Ventosa autom.trifunc.fosa,DN50,PN16	287,33	287,33	
	6,000	%	Despeses indirectes	307,40	18,44	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						325,87
			TOTAL PARTIDA			**325,87**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS VINT-I-CINC EUROS amb VUITANTA-SET CÈNTIMS

E09AB13N		**m**	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable			
	0,013	h	Cap de colla	20,60	0,27	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,050	h	Peó	16,75	0,84	
	0,063	m3	Aigua	0,65	0,04	
	3,100	l	Hipoclorit sòdic al 15% en clor actiu per a desinfecció	0,16	0,50	
	0,050	h	Electrobomba sumergible 20 kW	3,80	0,19	
	0,050	h	Grup electrògen de 20/30 kVA	4,74	0,24	
	6,000	%	Despeses generals	3,10	0,19	
						3,29
			TOTAL PARTIDA			**3,29**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb VINT-I-NOU CÈNTIMS

E09AB14N		**m**	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua			
	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,010	h	Oficial 1ª	20,46	0,20	
	0,015	m3	Aigua	0,65	0,01	
	0,015	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,72	
	0,015	h	Bombí per a proves de canonades	3,58	0,05	
	6,000	%	Despeses generals	1,40	0,08	
						1,47
			TOTAL PARTIDA			**1,47**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS

E09AN09N		**u**	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de polietilè DN 160, inclosos collarí de presa per a tub DN160 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat			
	4,000	h	Oficial 1ª	20,46	81,84	
	4,000	h	Peó	16,75	67,00	
	4,000	h	Equip de soldadura elèctrica	14,55	58,20	
	4,000	h	Grup electrògen de 20/30 kVA	4,74	18,96	
	1,000	u	Descàrrega 60 mm, sobre tub nou polietilè DN 160	285,00	285,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	511,00	30,66	
						541,66
			TOTAL PARTIDA			**541,66**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC-CENTS QUARANTA-UN EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS

E09AN10N		**u**	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat			
	4,000	h	Oficial 1ª	20,46	81,84	
	4,000	h	Peó	16,75	67,00	
	4,000	h	Equip de soldadura elèctrica	14,55	58,20	
	4,000	h	Grup electrògen de 20/30 kVA	4,74	18,96	
	1,000	u	Descàrrega 60 mm, sobre tub nou fosa DN 150	285,00	285,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	511,00	30,66	
						541,66
			TOTAL PARTIDA			**541,66**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC-CENTS QUARANTA-UN EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS

E0PC1N		**u**	Proba de càrrega en tauler de pont certificat per laboratori acreditat, seguint instruccions de la DF.			

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
			Sense descomposició			
			TOTAL PARTIDA			**3.500,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES MIL CINC-CENTS EUROS

E10100 **m** Tub de PVC corrugat de 110 mm. de diàmetre nominal, enterrat amb grau de resistència al xoc 7, col.locat.

0,012	h	Oficial 1ª	20,46	0,25	
0,012	h	Peó	16,75	0,20	
1,050	m	Tub corrugat Ø110 mm.	2,49	2,61	
6,000	%	Despeses generals	3,10	0,19	
					3,25
		TOTAL PARTIDA			**3,25**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

E101001 **m** Tub de PVC corrugat de 125 mm. de diàmetre nominal, enterrat amb grau de resistència al xoc 7, col.locat.

0,012	h	Oficial 1ª	20,46	0,25	
0,012	h	Peó	16,75	0,20	
1,050	m	Tub corrugat Ø125 mm.	3,19	3,35	
6,000	%	Despeses generals	3,80	0,23	
					4,03
		TOTAL PARTIDA			**4,03**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb TRES CÈNTIMS

E10104 **m** Conductor de coure tetrapolar 4x6 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.

0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,040	h	Peó	16,75	0,67	
0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
1,050	m	Conductor Cu tetrapolar 4x6 rv 0,6/1 kV	3,48	3,65	
6,000	%	Despeses generals	5,40	0,32	
					5,67
		TOTAL PARTIDA			**5,67**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb SEIXANTA-SET CÈNTIMS

E10110 **m** Conductor de coure bipolar 2x2,5 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.

0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
0,030	h	Peó	16,75	0,50	
1,050	m	Conductor Cu bipolar 2x2,5 rv 0,6/1 kV	0,98	1,03	
6,000	%	Despeses generals	2,40	0,14	
					2,49
		TOTAL PARTIDA			**2,49**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS

E10121 **m** Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions.

0,030	h	Peó	16,75	0,50	
0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
1,050	m	Conductor Cu nu unipolar d'1x35 mm2	1,29	1,35	
1,000	pp	Soldadures a xarxa i petit mat.	0,91	0,91	
6,000	%	Despeses generals	3,60	0,22	
					3,80
		TOTAL PARTIDA			**3,80**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT

E10122 **u** Piqueta connexió a terra, clavetejada verticalment i connexionada la línia amb soldadura aluminotèrmica.

0,080	h	Peó	16,75	1,34	
0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
0,002	h	Cap de colla	20,60	0,04	
1,000	u	Piqueta courejada 17,3x500 mm	12,12	12,12	
1,000	pp	Soldadures pica i llums	4,50	4,50	
6,000	%	Despeses generals	18,80	1,13	
					19,95
		TOTAL PARTIDA			**19,95**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS

E10125N **u** Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.

0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
0,450	h	Oficial 1ª	20,46	9,21	
0,450	h	Peó	16,75	7,54	
1,000	h	Camió grua	42,07	42,07	
1,000	u	Pericó prefab. tipus DM	543,28	543,28	
6,000	%	Despeses indirectes	603,10	36,19	
					639,32
		TOTAL PARTIDA			**639,32**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS-CENTS TRENTA-NOU EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS

E10126 **u** Pericó construït tipus D per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.

1,000	h	Cap de colla	20,60	20,60	
5,000	h	Oficial 1ª	20,46	102,30	
5,000	h	Peó	16,75	83,75	
8,100	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	198,37	
50,000	kg	Acer corrugat B-500s en barres	0,72	36,00	
1,000	kg	Filferro recuit	1,57	1,57	
0,950	m3	Formigó HA-25 posat a l'obra	55,00	52,25	
6,000	%	Despeses indirectes	494,80	29,69	
					524,53
		TOTAL PARTIDA			**524,53**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC-CENTS VINT-I-QUATRE EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

E10128 **u** Fonamentació de fanal amb columna de 5 m d'alçada com a màxim, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada.

0,120	h	Cap de colla	20,60	2,47	
0,480	h	Peó	16,75	8,04	
0,240	m3	Excavació de terres	11,12	2,67	
0,240	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	15,08	
1,000	u	Placa, perns i cargoleria per ancoratge	7,51	7,51	
6,000	%	Despeses indirectes	35,80	2,15	
					37,92
		TOTAL PARTIDA			**37,92**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-SET EUROS amb NORANTA-DOS CÈNTIMS

E10129 **u** Fonamentació de fanal amb columna de més de 5 m d'alçada, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada.

0,120	h	Cap de colla	20,60	2,47	
0,480	h	Peó	16,75	8,04	
0,640	m3	Excavació de terres	11,12	7,12	
1,000	u	Placa, perns i cargoleria per ancoratge	7,51	7,51	
0,640	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	40,22	
6,000	%	Despeses indirectes	65,40	3,92	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						69,28
			TOTAL PARTIDA			**69,28**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-NOU EUROS amb VINT-I-VUIT CÈNTIMS

E1012TF01N **u** Sot per pal de formigó de telecomunicacions, inclòs formigonat, en terra

4,000	h	Oficial 1ª	20,46	81,84	
4,000	h	Peó	16,75	67,00	
0,960	m3	Excavació de terres	11,12	10,68	
0,960	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	60,34	
6,000	%	Despeses indirectes	219,90	13,19	
					233,05
		TOTAL PARTIDA			**233,05**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS TRENTA-TRES EUROS amb CINC CÈNTIMS

E1012TF02N **u** Sot per pal de fusta de telecomunicacions, en terra

1,000	h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
1,000	h	Peó	16,75	16,75	
0,214	m3	Excavació de terres	11,12	2,38	
0,214	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	13,45	
6,000	%	Despeses indirectes	53,00	3,18	
					56,22
		TOTAL PARTIDA			**56,22**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-SIS EUROS amb VINT-I-DOS CÈNTIMS

E1012TF03N **u** Construcció de pedestal per armari de telecomunicacions, inclosa excavació, rebliment, formigonat i plantilla. Totalment acabat d'acord amb les prescripcions tècniques de la companyia

4,000	h	Oficial 1ª	20,46	81,84	
4,000	h	Peó	16,75	67,00	
0,179	m3	Excavació de terres	11,12	1,99	
0,179	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	11,25	
1,000	u	Plantilla per pedestal d'armari amb angulars 40x4	55,00	55,00	
6,000	%	Despeses indirectes	217,10	13,03	
					230,11
		TOTAL PARTIDA			**230,11**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS TRENTA EUROS amb ONZE CÈNTIMS

E1012TF04N **u** Demolició i retirada d'arqueta de telecomunicacions, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix

0,200	h	Oficial 1ª	20,46	4,09	
2,000	h	Peó	16,75	33,50	
1,000	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	68,89	
1,000	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	37,33	
1,000	h	Camió grua	42,07	42,07	
25,000	u	Cànon d'abocador	0,80	20,00	
6,000	%	Despeses indirectes	205,90	12,35	
					218,23
		TOTAL PARTIDA			**218,23**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS DIVUIT EUROS amb VINT-I-TRES CÈNTIMS

E1012TF05N **u** Demolició i retirada d'armari telecomunicacions, inclòs demolició de pedestal, transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix

0,200	h	Oficial 1ª	20,46	4,09	
2,000	h	Peó	16,75	33,50	
1,500	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	103,34	
1,000	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	37,33	
1,500	h	Camió grua	42,07	63,11	
25,000	u	Cànon d'abocador	0,80	20,00	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						277,05
			TOTAL PARTIDA			**277,05**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS SETANTA-SET EUROS amb CINC CÈNTIMS

E1012TF06N **m** Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.

0,012	h	Oficial 1ª	20,46	0,25	
0,012	h	Peó	16,75	0,20	
1,050	m	Tub rígid PVC, Ø110 mm, 12J, 250N, e=1,8 mm	3,66	3,84	
6,000	%	Despeses generals	4,30	0,26	
					4,55
		TOTAL PARTIDA			**4,55**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb CINQUANTA-CINC CÈNTIMS

E1012TF07N **m** Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.

0,012	h	Oficial 1ª	20,46	0,25	
0,012	h	Peó	16,75	0,20	
1,050	m	Tub rígid PVC, Ø63 mm, 12J, 250N, e=1,8 mm	2,33	2,45	
6,000	%	Despeses generals	2,90	0,17	
					3,07
		TOTAL PARTIDA			**3,07**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb SET CÈNTIMS

E10131 **m** Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.

0,015	h	Cap de colla	20,60	0,31	
0,020	h	Peó	16,75	0,34	
1,050	m	Cinta senyalitzadora PVC	0,38	0,40	
6,000	%	Despeses indirectes	1,10	0,07	
					1,12
		TOTAL PARTIDA			**1,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E10133 **m** Subministrament i col·locació de placa PEAD.

0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
0,055	h	Peó	16,75	0,92	
1,050	m	Placa protecció mecànica PEHD 1000x250x2.1 mm	2,94	3,09	
0,040	%	Despeses indirectes	6,00	0,24	
					4,27
		TOTAL PARTIDA			**4,27**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS

E101EBT04N **u** Desmuntatge suport fusta BT tot tipus en terres

Sense descomposició

	TOTAL PARTIDA		**82,42**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-DOS EUROS amb QUARANTA-DOS CÈNTIMS

E101EBT05N **u** Residus: tractament de recolzaments de fusta creosotada

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
			Sense descomposició			
			TOTAL PARTIDA			**130,50**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT TRENTA EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS

E101EBT34N **u** Taxes/imp. a organismes oficials

			Sense descomposició			
			TOTAL PARTIDA			**60,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA EUROS

E10204N **u** Desmuntatge, apilament i muntatge de fanal, inclou la demolició de la base de formigó del fanal existent, l'excavació i construcció de la nova base de formigó, inclosos els perns i tots els treballs i materials necessaris.

0,200	h	Cap de colla	20,60	4,12	
0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12	
1,600	h	Peó	16,75	26,80	
1,500	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	78,00	
1,000	pp	Petit material	29,83	29,83	
1,100	h	Camió grua	42,07	46,28	
6,000	%	Despeses indirectes	190,20	11,41	
					201,56
		TOTAL PARTIDA			**201,56**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS UN EUROS amb CINQUANTA-SIS CÈNTIMS

E10215 **u** Retirada de llumenera i trasllat al magatzem de l'Ajuntament.

1,100	h	Camió grua	42,07	46,28	
1,100	h	Peó	16,75	18,43	
0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12	
0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
0,640	m3	Excavació de terres	11,12	7,12	
6,000	%	Despeses indirectes	78,00	4,68	
					82,66
		TOTAL PARTIDA			**82,66**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-DOS EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS

E10PE01N **m** Subministrament i instal·lació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 200 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.

0,015	h	Oficial 1ª	20,46	0,31	
0,015	h	Peó	16,75	0,25	
1,050	m	Tub corbable corrugat PE, doble capa, DN=200 mm, per canal.soterrada	5,44	5,71	
6,000	%	Despeses generals	6,30	0,38	
					6,65
		TOTAL PARTIDA			**6,65**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb SEIXANTA-CINC CÈNTIMS

E1105 **m2** Estesa de terra vegetal en talús amb material de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.

0,003	h	Cap de colla	20,60	0,06
0,012	h	Peó	16,75	0,20
0,003	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	0,22
0,003	h	Motonivelladora	73,35	0,22
0,003	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,17
0,006	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,22
6,000	%	Despeses indirectes	1,10	0,07

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						1,16
			TOTAL PARTIDA			**1,16**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb SETZE CÈNTIMS

E1107 **m** Vorada de peces de formigó de 8x20 cm. tipus tauló, col·locat, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, i rejuntat amb morter de ciment.

0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
0,060	h	Oficial 1ª	20,46	1,23	
0,180	h	Peó	16,75	3,02	
0,060	m3	Excavació de terres	11,12	0,67	
1,000	m	Vorada pref. form. 8x20 cm. tipus tauló	3,03	3,03	
0,040	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	2,08	
0,080	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	4,08	
6,000	%	Despeses indirectes	14,70	0,88	
					15,61
		TOTAL PARTIDA			**15,61**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUINZE EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS

E1108 **m** Vorada de peces de formigó de 8x20 cm. tipus jardí, col·locat, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, i rejuntat amb morter de ciment.

0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
0,060	h	Oficial 1ª	20,46	1,23	
0,180	h	Peó	16,75	3,02	
0,060	m3	Excavació de terres	11,12	0,67	
1,000	m	Vorada pref. form. 8x20 cm. tipus jardí	3,14	3,14	
0,040	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	2,08	
0,080	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	4,08	
6,000	%	Despeses indirectes	14,80	0,89	
					15,73
		TOTAL PARTIDA			**15,73**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUINZE EUROS amb SETANTA-TRES CÈNTIMS

E111305N **u** Columna troncocònica de planxa d'acer galvanitzat, de 5m/4mm/90mm, inclosos els perns d'ancoratge i 3 caixes de fusibles SERTSEM CF-105 i cable 3x2,5 mm2 , instal·lat i connexionat en caixa a l'interior, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.

0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92	
3,000	h	Peó	16,75	50,25	
1,000	u	Columna troncocònica de 5 m d'alçada	311,06	311,06	
6,000	m	Conductor Cu tripolar 3x2,5 rv 0,6/1 kV	1,30	7,80	
6,000	m	Conductor Cu bipolar 2x2,5 rv 0,6/1 kV	0,98	5,88	
2,000	pp	Petit material	29,83	59,66	
2,000	h	Camió grua	42,07	84,14	
6,000	%	Despeses generals	570,00	34,20	
					604,21
		TOTAL PARTIDA			**604,21**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS-CENTS QUATRE EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS

E111306N **u** Columna troncocònica de planxa d'acer galvanitzat, de 4m/4mm/90mm, inclosos els perns d'ancoratge i 3 caixes de fusibles SERTSEM CF-105 i cable 3x2,5 mm2 , instal·lat i connexionat en caixa a l'interior, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.

0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30
2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92
3,000	h	Peó	16,75	50,25
1,000	u	Columna troncocònica de 4 m d'alçada	264,41	264,41
6,000	m	Conductor Cu tripolar 3x2,5 rv 0,6/1 kV	1,30	7,80
6,000	m	Conductor Cu bipolar 2x2,5 rv 0,6/1 kV	0,98	5,88
2,000	pp	Petit material	29,83	59,66
2,000	h	Camió grua	42,07	84,14
6,000	%	Despeses generals	523,40	31,40

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						554,76
			TOTAL PARTIDA			**554,76**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS amb SETANTA-SIS CÈNTIMS

E111331 **u** Columna model MULTIPLE-12 de 12,00 m d'alçada, de secció cilíndrica d'un sol tram i acabat galvanitzat en calent amb amb tres conjunts articulats que permeten col·locar fins 9 projectors; hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.

2,000	h	Camió grua	42,07	84,14
0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30
2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92
3,000	h	Peó	16,75	50,25
12,000	m	Conductor Cu tripolar 3x2,5 rv 0,6/1 kV	1,30	15,60
12,000	m	Conductor Cu bipolar 2x2,5 rv 0,6/1 kV	0,98	11,76
2,000	pp	Petit material	29,83	59,66
1,000	u	Columna model MULTIPLE-12	3.763,00	3.763,00
6,000	%	Despeses generals	4.035,60	242,14
				4.277,77
		TOTAL PARTIDA		**4.277,77**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE MIL DOS-CENTS SETANTA-SET EUROS amb SETANTA-SET CÈNTIMS

E1115 **u** Subministrament de baladre (Nerium Oleander) de 60 a 80 cm d'alçària, en contenidor de 3 litres.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA **3,60**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb SEIXANTA CÈNTIMS

E111568N **u** Llumenera model TMX LED de Carandini tipus L264 o L304 i caixa de fusibles inclòs

0,500	h	Camió grua	42,07	21,04
1,050	h	Peó	16,75	17,59
0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09
1,050	h	Oficial 1ª	20,46	21,48
1,000	u	Projector model TMXLED de Carandini tipus L264 o L304	760,41	760,41
1,000	pp	Petit material	29,83	29,83
6,000	%	Despeses generals	853,40	51,20
				904,64
		TOTAL PARTIDA		**904,64**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NOU-CENTS QUATRE EUROS amb SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS

E111569N **u** Llumenera model VMX LED de Carandini i caixa de fusibles inclòs

0,500	h	Camió grua	42,07	21,04
1,050	h	Peó	16,75	17,59
0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09
1,050	h	Oficial 1ª	20,46	21,48
1,000	u	Llumenera model VMX LED de Carandini	660,00	660,00
1,000	pp	Petit material	29,83	29,83
6,000	%	Despeses generals	753,00	45,18
				798,21
		TOTAL PARTIDA		**798,21**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SET-CENTS NORANTA-VUIT EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT

E1125N **u** Subministrament de xiprer (Cupressus sempervirens) d'alçària de 250 a 300 cm, en contenidor de 30 a 80 l

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA **137,67**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT TRENTA-SET EUROS amb SEIXANTA-SET CÈNTIMS

E1126N **u** Subministrament de grup de 3 uts de margallons (central de 70 cm de tronc i laterals de 30 cm de tronc)

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA **198,81**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT NORANTA-VUIT EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS

E1127N **u** Subministrament i plantació de heura en una densitat de 10 ut/m2

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA **1,10**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb DEU CÈNTIMS

E1139 **u** Plantació d'arbust o arbre de petit format, comprenent l'exavació del clot de 50x50x40 cm amb mitjans mecànics, aportació de terra vegetal, adob, plantació en el lloc determinat i primer reg.

0,150	h	Oficial 1ª	20,46	3,07
0,300	h	Peó	16,75	5,03
0,100	h	Camió grua	42,07	4,21
0,125	m3	Terra vegetal adobada, granel	26,59	3,32
1,100	kg	Adob mineral simple, sulfat amoni	0,12	0,13
0,250	m3	Aigua	0,65	0,16
6,000	%	Despeses indirectes	15,90	0,95
				16,87
		TOTAL PARTIDA		**16,87**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETZE EUROS amb VUITANTA-SET CÈNTIMS

E1143 **m2** Hidrosembra projectada en dues fases amb espècies adaptades agroclimàticament a la zona, inclòs el subministrament de tots els components necessaris (aigua, llavors, estabilitzant, adobs, mulch) i regs d'arrelament; totalment acabada segons les característiques especificades al plec de condicions.

0,020	h	Peó	16,75	0,34
0,040	m3	Aigua	0,65	0,03
1,000		Adob mineral d'anivellament lent	0,03	0,03
1,200		Fixador sintètic base acrílica	0,07	0,08
1,000		Bioactivador microbià	0,12	0,12
1,000		Barreja llavors herbàcies hidros	0,12	0,12
3,000		Mulch prot hidros fibra semi-cur	0,01	0,03
0,003	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,14
1,000	u	Altres conceptes	0,29	0,29
				1,18
		TOTAL PARTIDA		**1,18**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb DIVUIT CÈNTIMS

E1144N **pa** Partida alçada a justificar per al seguiment arqueològic durant els treballs de moviment de terres i excavacions, seguint conclusions extretes de la memòria de la prospecció arqueològica realitzada per l'empresa "A Priori Cultural, S.L.", inclosa en l'annex 18 "Estudi d'afecció al patrimoni cultural".

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
				Sense descomposició		
			TOTAL PARTIDA			**10.000,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DEU MIL EUROS

E1155A		**u**	Plantació d'arbre de 18 a 25 cm. de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), comprenent l'excavació del clot de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics, aportació de terra vegetal, adob, plantació en el lloc determinat i primer reg.			
	0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	0,150	h	Minicarregadora amb acces.retro.	47,92	7,19	
	0,300	h	Camió grua	42,07	12,62	
	0,125	m3	Terra vegetal adobada, granel	26,59	3,32	
	1,100	kg	Adob mineral simple, sulfat amoni	0,12	0,13	
	0,250	m3	Aigua	0,65	0,16	
	6,000	%	Despeses indirectes	35,20	2,11	
						37,35
			TOTAL PARTIDA			**37,35**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-SET EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS

E1183		**m2**	Ceràmica triturada estesa i anivellada.			
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,150	h	Peó	16,75	2,51	
	0,100	m3	Ceràmica triturada	53,71	5,37	
	6,000	%	Despeses indirectes	8,90	0,53	
						9,44
			TOTAL PARTIDA			**9,44**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NOU EUROS amb QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS

E1186		**m3**	Aportació i incorporació de terra per a jardineria vegetal adobada, a granel, amb mitjans manuals i mecànics.			
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,150	h	Oficial 1ª	20,46	3,07	
	0,600	h	Peó	16,75	10,05	
	0,200	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	7,47	
	1,150	m3	Terra vegetal adobada i garbellada	28,06	32,27	
	6,000	%	Despeses indirectes	53,90	3,23	
						57,12
			TOTAL PARTIDA			**57,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-SET EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E1188		**m2**	Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport.			
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
	0,060	h	Peó	16,75	1,01	
	1,000	m2	Malla antiherba gramatge de 140 g/m2	1,50	1,50	
	6,000	%	Despeses indirectes	3,30	0,20	
						3,53
			TOTAL PARTIDA			**3,53**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

E1192		**u**	Subministrament d'olivera (*Olea Europaea*) de 25 a 30 cm de perímetre, en contenidor de més de 80 litres.			
				Sense descomposició		
			TOTAL PARTIDA			**130,13**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT TRENTA EUROS amb TRETZE CÈNTIMS

E1210		**u**	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat			
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,500	h	Oficial 1ª	20,46	10,23	
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	100,000	u	Maó massís 29x14x5 cm. a rev.	0,12	12,00	
	0,100	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	5,10	
	1,080	m2	Enlluïment parets exteriors	20,01	21,61	
	0,050	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	2,60	
	1,000	u	Tapa fosa 480x480x30, marc 500x500, classe B-125	18,07	18,07	
	6,000	%	Despeses indirectes	88,40	5,30	
						93,72
			TOTAL PARTIDA			**93,72**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NORANTA-TRES EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

E1210B		**u**	Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i lliscat interiorment.			
	0,900	h	Peó	16,75	15,08	
	0,090	h	Cap de colla	20,60	1,85	
	0,450	h	Oficial 1ª	20,46	9,21	
	1,000	u	Tapa fosa 480x480x30, marc 500x500, classe B-125	18,07	18,07	
	1,080	m2	Enlluïment parets exteriors	20,01	21,61	
	100,000	u	Maó massís 29x14x5 cm. a rev.	0,12	12,00	
	0,100	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	5,10	
	6,000	%	Despeses indirectes	82,90	4,97	
						87,89
			TOTAL PARTIDA			**87,89**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-SET EUROS amb VUITANTA-NOU CÈNTIMS

E1211		**u**	Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa, totalment acabat.			
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	0,700	h	Oficial 1ª	20,46	14,32	
	1,300	h	Peó	16,75	21,78	
	185,000	u	Maó massís 29x14x5 cm. a rev.	0,12	22,20	
	0,100	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	5,10	
	0,080	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	4,16	
	2,160	m2	Enlluïment parets exteriors	20,01	43,22	
	1,000	u	Tapa fosa 680x680x40, marc 700x700, classe B-125	35,95	35,95	
	6,000	%	Despeses indirectes	148,80	8,93	
						157,72
			TOTAL PARTIDA			**157,72**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT CINQUANTA-SET EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

E1415		**u**	Senyal normalitzada de trànsit, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.			
	0,170	u	Senyal normalitzada 6 usos	78,44	13,33	
	0,170	u	Suport metàl·lic senyal 6 usos	26,14	4,44	
	17,000	%	Resto de obra.	17,80	3,03	
						20,80
			TOTAL PARTIDA			**20,80**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS

E1428		**m**	Línia groga reflexiva de 10 cm. d'amplada contínua			
	0,100	kg	Pintura taronja reflexiva	2,77	0,28	
	0,060	kg	Esferes vidre marques viàries	2,27	0,14	
	35,000	%	Resto de obra.	0,40	0,14	
						0,56
			TOTAL PARTIDA			**0,56**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb CINQUANTA-SIS CÈNTIMS

E1448N		**pa**	PA a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut			

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **85.704,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-CINC MIL SET-CENTS QUATRE EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

E1464 **u** Con d'abalisament de plàstic reflector de 30 cm d'alçada

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **4,02**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb DOS CÈNTIMS

E1551 **u** Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **190,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT NORANTA EUROS

E1552 **m3** Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **19,88**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb VUITANTA-VUIT CÈNTIMS

E1561 **m3** Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **27,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-SET EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

E1563 **m3** Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **32,99**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS

E1564 **m3** Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **143,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT QUARANTA-TRES EUROS

E1571 **m3** Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **5,90**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb NORANTA CÈNTIMS

E1572 **m3** Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **13,25**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRETZE EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

E1573 **m3** Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **8,20**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT EUROS amb VINT CÈNTIMS

E1574 **m3** Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **7,35**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SET EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS

E1575 **m3** Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **81,26**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-UN EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS

E1601 **pa** Partida alçada a justificar per a obres no previstes i imprescindibles de realitzar.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **20.000,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT MIL EUROS

E1606N **pa** Partida alçada a justificar contra factura de la companyia ENDESA per a la reposició de les afectacions núm. SA/EBT-01, SA/EMT-03 i SA/EMT-04, segons estudi de referència **0000108285**, inclòs a l'annex de serveis afectats

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **80.466,34**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA MIL QUATRE-CENTS SEIXANTA-SIS EUROS amb TRENTA-QUATRE CÈNTIMS

E1607N **pa** Partida alçada a justificar contra factura de la companyia ENDESA per a la reposició de l'afectació núm. SA/EBT-05, segons estudi de referència **00000139936**, inclòs a l'annex de serveis afectats

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA..... **5.751,39**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC MIL SET-CENTS CINQUANTA-UN EUROS amb TRENTA-NOU CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E1620		**pa**	Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat viària, inclòs senyalistes, senyalització horitzontal i vertical, abalisament, tancaments i desviaments provisionals durant les diferents fases d'execució de les obres i d'acord amb el seu avanç, inclòs els desplaçaments, muntatge i desmuntatge, manteniment, trasllats i tots els mitjans i elements auxiliars que requereixin, mà d'obra, maquinària i materials, segons indicacions de la Direcció de l'Obra.			
			Sense descomposició			
			TOTAL PARTIDA			**12.000,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOTZE MIL EUROS

E1625		**pa**	Pagament íntegre per al trasllat de marquesina de parada de bus a nova ubicació, incloent el desmuntatge de l'existent, demolició de l'obra civil existent i neteja, transport i emmagatzematge, instal·lació i indicació provissional de la nova parada de bus i posterior muntatge e instal·lació de la marquesina a la nova ubicació, deixant la partida completament acabada i tot seguint les especificacions proposades per la Direcció General del Transport Terrestre.			
	3,000	h	Cap de colla	20,60	61,80	
	8,000	h	Oficial 1ª	20,46	163,68	
	8,000	h	Peó	16,75	134,00	
	4,000	h	Camió grua	42,07	168,28	
	5,000	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	344,45	
	5,000	h	Retroexcavadora	59,41	297,05	
	40,000	pp	Petit material	29,83	1.193,20	
	6,000	%	Despeses indirectes	2.362,50	141,75	
						2.504,21
			TOTAL PARTIDA			**2.504,21**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS MIL CINC-CENTS QUATRE EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS

E1626		**u**	Trasllat de cartell d'indicació d'accés a Pinalbert a ubicació definida per la DF, deixant la partida completament acabada.			
	2,000	h	Cap de colla	20,60	41,20	
	4,000	h	Peó	16,75	67,00	
	0,500	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	18,67	
	2,400	m3	Excavació de terres	11,12	26,69	
	300,000	u	Maó massís 29x14x5 cm. a rev.	0,12	36,00	
	2,400	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	150,84	
	6,000	%	Despeses indirectes	340,40	20,42	
						360,82
			TOTAL PARTIDA			**360,82**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS SEIXANTA EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS

P10207		**pp**	Soldadures a xarxa i petit mat.			
			Sense descomposició			
			TOTAL PARTIDA			**0,91**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb NORANTA-UN CÈNTIMS

P102081		**pp**	Soldadures pica i llums			
			Sense descomposició			
			TOTAL PARTIDA			**4,50**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS

X101PN02		**PA**	Partida alçada a justificar per la legalització de l'enllumenat públic, inclou redacció de projecte, entrega de tota la documentació necesària per la legalització, permisos, escomeses elèctriques, i taxes amb les diferents companyies.			
			Sense descomposició			
			TOTAL PARTIDA			**600,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS-CENTS EUROS

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 5

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

MEMÒRIA I PLEC

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

INDEX

1 MEMÒRIA 2

1.1 Objecte d'aquest estudi 2
1.2 Àmbit d'aplicació. Modificacions i alternatives. 2
1.3 Característiques de l'obra 2
1.3.1 Descripció de l'obra i situació 2
1.3.2 Pressupost, termini d'execució i mà d'obra 3
1.3.3 Unitats constructives que composen l'obra 3
1.4 Riscs i mesures preventives de l'execució de l'obra. 4
1.4.1 A l'esbrossada i moviment de terres. Excavacions, buidats i rebliments. 4
1.4.2 Als enderrocs. 4
1.4.3 Pavimentacions 5
1.4.4 Treballs en rases i/o sabates 6
1.4.5 Treballs d'encofrat i desencofrat 7
1.4.6 Treballs amb ferralla. Manipulació i posta en obra 7
1.4.7 Treballs de formigonat. 8
1.4.8 Estructures i tancaments. 8
1.5 Riscos i mesures preventives per oficis i professionals 9
1.5.1 Treballs en proximitat de línies elèctriques 9
1.5.2 Treballs amb quadres de comandament elèctrics. 9
1.5.3 Treballs subcontractats 10
1.6 Riscos i mesures preventives de la maquinària 10
1.6.1 Maquinària en general 10
1.6.2 Màquines auxiliars 10
1.6.3 Màquines-Eines 14
1.7 Riscos i mesures preventives dels equips i medis auxiliars 16
1.7.1 Bastides en general. 16
1.7.2 Escales de mà 17
1.7.3 Puntals 17
1.8 Instal·lacions provisionals 18
1.8.1 Instal·lacions higièniques i sanitàries pel personal 18
1.8.2 Instal·lacions elèctriques provisionals 18
1.8.3 Assistència als accidentats 18
1.8.4 Instal·lacions contra incendis 18

2 PLEC DE CONDICIONS. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES I LEGALS 19

2.1 Condicions dels mitjans de protecció 19
2.1.1 Proteccions individuals 19
2.1.2 Proteccions col·lectives 20
2.1.3 Proteccions a tercers 21
2.2 Condicions de la màquina 21
2.3 Condicions de l'equip d'obra i medis auxiliars 21
2.4 Serveis de prevenció, organització de la seguretat i salut 21
2.4.1 Servei Tècnic de Seguretat i salut 21
2.4.2 Comitè de Seguretat i Salut. Delegats de Prevenció 21
2.4.3 Vigilant de Seguretat 22
2.4.4 Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra 22
2.4.5 Responsabilitat Civil 22
2.4.6 Reconeixements mèdics 22
2.5 Condicions de les instal·lacions d'obra 23
2.5.1 Instal·lacions higienicosanitàries 23
2.5.2 Instal·lació provisional d'electricitat. 23
2.5.3 Instal·lació contra incendis 23
2.5.4 Instal·lació d'assistència als accidentats 24
2.6 Requeriments exigibles als subcontractistes 24
2.7 Actuació exigida a maquinistes i conductors 24
2.8 Actuacions en cas d'accident laboral 24
2.8.1 Accions a seguir 24
2.9 Obligacions de les parts implicades 25
2.10 Certificació d'elements de seguretat 26
2.11 Pla de Seguretat i Salut 26
2.12 Principals disposicions legals d'aplicació. 26
2.12 Formació i advertència al personal 28
2.13 Llibre d'incidències 29

3. PLÀNOLS

4. PRESSUPOSTOS

- Amidaments
- Pressupost

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

1 MEMÒRIA

1.1 Objecte d'aquest estudi

Aquest Estudi de Seguretat i Salut estableix, durant la construcció de l'obra, les previsions pel que fa a prevenció de riscs d'accidents i malalties professionals, així com els derivats dels treballs de reparació, conservació, entreteniment i manteniment, i les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballadors.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per portar a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscs professionals, facilitant el seu desenvolupament, sota el control de la Direcció Facultativa, d'acord amb el Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel que s'implanta l'obligatorietat de la inclusió d'un Estudi de Seguretat i Salut en els projectes d'edificació i obres públiques.

Amb aquest Estudi de seguretat i Salut s'intenta:

Garantir la salut i integritat dels treballadors.

Evitar accions o situacions perilloses per imprevisió o manca de mitjans.

Delimitar i aclarir atribucions i responsabilitats en matèria de seguretat i salut laboral.

Definir els riscs i aplicar les tècniques adequades per reduir-los o minimitzar-los.

1.2 Àmbit d'aplicació. Modificacions i alternatives.

El present Estudi de Seguretat i Salut, serà aplicable a tot aquell que no contradigui la legislació vigent. La seva aplicació serà vinculant per a tot el personal de l'obra, ja sigui del propi Contractista com del depenent d'altres empreses subcontractades. També serà vinculant per aquells treballadors en règim d'autònoms que realitzen treballs a l'obra.

El Contractista podrà presentar quantes alternatives consideri a les propostes del present mitjançant el Pla de Seguretat i Salut de l'obra que ens ocupa, el qual ha de redactar obligatòriament abans de l'inici dels treballs. Posteriorment, dit Pla, podrà ésser modificat en funció del procés d'execució de l'obra i de les possibles incidències que puguin sorgir al llarg del mateix, però sempre amb l'aprovació expressa de l'autoritat facultativa.

1.3 Característiques de l'obra

1.3.1 Descripció de l'obra i situació

Les obres projectades consisteixen en el condicionament de la carretera TP-2039 entre la intersecció amb la carretera T-203 i la intersecció amb rotonda amb la carretera nacional N-340. La longitud total del tram de carretera a actuar és de 4.238 metres.

Per tal de definir l'actuació s'ha realitzat un traçat que el podem desglossar en dos trams diferenciats:

- Tram 1 (Carretera 1): comprès entre l'inici del projecte situat en la intersecció amb la carretera T-203 i la rotonda ja existent en el creuament amb l'autovia A-7.
  La longitud aproximada del Tram 1 (Ctra. 1) és de 2.703,48 metres.
- Tram 2 (Carretera 2): comprès entre la rotonda ja existent en el creuament amb l'autovia A-7 i la rotonda també existent de la carretera N-340.
  La longitud aproximada del Tram 2 (Ctra. 2) és de 1.535,04 metres.

El condicionament consistirà en un eixamplament de la plataforma existent per tal d'assolir una amplada mínima de 8 metres, obtenint carrils de circulació de 3 metres i vorals d'1,00 metres d'amplada i la millora dels revolts existents. També, es realitzen actuacions de millora de les interseccions existents amb rotondes o amb una reordenació de la circulació.

L'eixamplament es complementarà amb la millora del drenatge mitjançant la formació de cunetes de tipus transitable, l'ampliació i/o construcció d'obres de drenatge, l'ampliació de l'estructura sobre el torrent Mas de la creu i la millora de la seguretat viària (elements de contenció, senyalització i abalisament).

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

El projecte també inclou les següents millores locals destinades principalment a la regulació del trànsit i a la seguretat viària que estan situades dins d'aquesta mateixa carretera:

- Construcció de 3 rotondes als accessos a Bonaigua (R3) i a Monnars (R1 i R2).

Les rotondes projectades (R1 i R2) seran de diàmetre exterior de 36 m, i disposaran interiorment d'una anella anomenada "vorera de resguard" de 2 m d'amplada, formada per un paviment de llambordí de 0,08 m de gruix sobre una base de 0,10 m de formigó, delimitada interiorment per una vorada jardí tipus P-2 i exteriorment per una vorada remuntable amb rigola de 20x20, d'un voral interior de 0,50 m., d'un voral exterior d'1 m. i d'una calçada anular de 6,70 m.

La rotonda projectada (R3) serà de diàmetre exterior de 44 m, i al igual què les anteriors disposarà interiorment d'una "vorera de resguard" de 2 m d'amplada, i d'una calçada anular de 6,30 m.

- Pacificació del trànsit en el tram urbanitzat comprés entre els pks 0+900 i 1+950, mitjançant voreres per als vianants i passos de vianants elevats per reduir de velocitat.

Com a obres complementàries tenim el següent:

- Instal·lació d'enllumenat a les tres rotondes. Es projecta una columna multifocus de 12 metres d'alçada amb 6 projectors tipus TMX LED (vegeu detall annex 10 enllumenat) i també la instal·lació d'enllumenat a les voreres del tram d'urbanització Els Cocons, així com dels passos de vianants de tota la traça.
- Instal·lació de sistema de reg i l'enjardinament en l'interior de les tres rotondes de nova construcció.
- Desplaçament a nova ubicació de tres marquesines de parades de bus.
- Construcció d'un desviament provisional necessari per poder realitzar l'ampliació del pont del Mas de la Creu (PK 2+150).
- Es reposen els accessos a les finques i camins.
- Aplicació de diferents mesures correctores, com l'extensió de terra vegetal i hidrosembra als talussos dels terraplens, així com l'escarificat i regularització amb terra vegetal en els diferents vials que queden fora de servei.
- Reposició de la senyalització horitzontal i vertical.
- Reposició d'accessos a les diferents parcel·les i camins.

Les obres es completen amb la senyalització horitzontal i vertical, l'abalisament, la col·locació de barreres de seguretat i de fites de demarcació de propietat de la Diputació de Tarragona.

1.3.2 Pressupost, termini d'execució i mà d'obra

Pressupost

El Pressupost d'Execució Material és de:

3.574.632,72 € (85.704,48 € Capítol de Seguretat i Salut)

Termini d'execució

El termini d'execució previst és de 18 mesos.

Personal previst

Es preveu un nombre de personal màxim de 20 operaris.

1.3.3 Unitats constructives que composen l'obra

Moviments de terres (esbrossada, excavacions, terraplens, reperfilats).

Elements de drenatge (execució cunetes, obres de drenatge transversal amb calaix de formigó armat tubs i aletes de formigó armat, tubs de formigó).

Bases amb tot-u artificial.

Estructures de formigó armat.

Paviments de mescla bituminosa i altres elements viaris (vorades, rigoles, panot hidràulic).

Reposició de serveis afectats: telefònica, línies elèctriques, clavegueram, serveis d'aigua i regs.

Enllumenat públic.

Hidrosembra i plantacions als talussos.

Senyalització horitzontal i vertical.

Abalisament i barreres de seguretat.

Altres obres complementàries (enllumenat I jardineria, reductors de velocitat).

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

1.4 Riscs i mesures preventives de l'execució de l'obra.

1.4.1 A l'esbrossada i moviment de terres. Excavacions, buidats i rebliments.

-Anàlisi de Riscs:

Lliscaments de terres i/o roques.

Esllavissaments de terres i/o roques.
Atropellaments, col·lisions, bolcades i falses maniobres de la maquinària mòbil.

Caigudes de personal al mateix i a diferent nivell.

Caigudes d'objectes o coses a diferent nivell.

Caigudes de vehicles, màquines, des de la vora de coronació.

Contactes elèctrics directes o indirectes.

Repercussió d'instal·lacions subterrànies (gas, aigua, electricitat, etc.).

Riscs a tercers per intrusió o intromissió incontrolada a l'obra.

-Mesures preventives:

Ús obligatori del casc per a tot el personal implicat a l'obra, inclòs els visitants.

El front i paraments verticals d'una excavació haurà de ser inspeccionat sempre a l'iniciar o deixar els treballs per l'encarregat o cap de colla, el qual indicarà els punts que han de ser retocats abans de l'inici o acabament de les feines.
Se senyalitzarà la distància mínima d'aproximació a la vora de l'excavació (mínim 2 m.) Mitjançant cinta d'abalisament o amb una línia blanca de guix o calç al terra, ben visible.

Als punts considerats de major risc, s'instal·laran baranes resistents.
No circular, ni estacionar-se i molt menys treballar, dins el radi d'acció d'influència d'una màquina.

L'encarregat, abans de l'inici dels treballs després de qualsevol parada, inspeccionarà l'estat de les mitgeres, fonamentacions, etc. dels edificis confrontants; inspeccionarà l'estat dels estintolaments i/o apuntalaments si fos el cas, tot això amb la fi de preveure possibles moviments o fallades no desitjats. Qualsevol anomalia la comunicarà a la Direcció de l'obra, després de desallotjar els fronts de treball amb risc.
De manera general s'estableix l'obligació d'estrebar els talussos que es troben en qualsevol de les següents condicions:

Pendent	Tipus de terreny
1/1	Terrenys movedissos, esllavissants
1/2	Terrenys tous, però resistents
1/3	Terrenys molt compactes

No es treballarà, ni s'estarà, al peu d'un front recentment excavat, sense abans haver fet un sanejament del mateix. Tanmateix no es romandrà al peu de talussos inestables.

L'accés al fons de l'excavació es senyalitzarà determinant les vies de circulació de vianants i de vehicles i/o màquines. Quan s'utilitzi la mateixa rampa, s'instal·laran proteccions (tanques, baranes, voreres, etc.) de separació entre els dos tipus de trànsit.

Es prohibeixen els treballs a prop de pals elèctrics, que no garanteixen la seva estabilitat abans de l'inici de les feines.

Equips de protecció individual:

Roba de treball.

Casc de polietilè.

Botes de seguretat amb puntera i sola antiesllavissant.

Botes de seguretat impermeables amb sola antiesllavissant.

Vestits impermeables en ambients plujosos.

Màscares antipols.

Cinturó antivibratori.

Cinturó de seguretat.

Guants de cuir.

Guants de goma o P.V.C.

1.4.2 Als enderrocs.

-Anàlisi de Riscs:

Lliscaments de terres i/o roques.

Atrapament per objectes pesants.

Bolcada d'estructures.

Caigudes al mateix o diferent nivell.

Talls, punxades i cops amb les màquines, eines i materials.

Projecció de partícules.

Esllavissaments de terres i/o roques.

Atropellaments, col·lisions, bolcades i falses maniobres de la maquinària mòbil.

Caigudes de personal al mateix i a diferent nivell.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Caigudes d'objectes o coses a diferent nivell.

Contactes elèctrics directes o indirectes.

Repercussió d'instal·lacions subterrànies (gas, aigua, electricitat, etc.).

Riscs a tercers per intrusió o intromissió incontrolada a l'obra.

-Mesures preventives:

Ús obligatori del casc per a tot el personal implicat a l'obra, inclòs els visitants.

El front i paraments verticals d'un enderroc haurà de ser inspeccionat sempre a l'iniciar o deixar els treballs per l'encarregat o cap de colla, el qual indicarà els punts que han de ser retocats abans de l'inici o acabament de les feines.

Es senyalitzarà la distància mínima d'aproximació a la vora de l'enderroc (mínim 2 m.) Mitjançant cinta d'abalisament o amb una línia blanca de guix o calç al terra, ben visible.

Als punts considerats de major risc, s'instal·laran baranes resistents.

No circular, ni estacionar-se i molt menys treballar, dins el radi d'acció d'influència d'una màquina.

L'encarregat, abans de l'inici dels treballs després de qualsevol parada, inspeccionarà l'estat de les mitgeres, fonamentacions, etc. dels edificis confrontants; inspeccionarà l'estat dels estintolaments i/o apuntalaments si fos el cas, tot això amb la fi de preveure possibles moviments o fallades no desitjats. Qualsevol anomalia la comunicarà a la Direcció de l'obra, després de desallotjar els fronts de treball amb risc.

De manera general s'estableix l'obligació d'estrebar els talussos que es troben en qualsevol de les següents condicions:

Pendent	Tipus de terreny
1/1	Terrenys movedissos, esllavissants
1/2	Terrenys tous, però resistents
1/3	Terrenys molt compactes

No es treballarà, ni s'estarà, al peu d'un front recentment excavat, sense abans haver fet un sanejament del mateix. Tanmateix no es romandrà al peu de talussos inestables.

L'accés al fons de l'excavació es senyalitzarà determinant les vies de circulació de vianants i de vehicles i/o màquines. Quan s'utilitzi la mateixa rampa, s'instal·laran proteccions (tanques, baranes, voreres, etc.) de separació entre els dos tipus de trànsit.

Es prohibeixen els treballs a prop de pals elèctrics, que no garanteixen la seva estabilitat abans de l'inici de les feines.

El material s'apilarà als espais habilitats a l'efecte i de forma que quedin ben classificats. Mai es deixaran els materials apilats sobre el forjat d'una planta d'un edifici

Es prohibeix la permanència d'operaris dins del radi d'acció de les càrregues suspeses.

Es prohibeix desplaçar-se per ales de bigues sense estar lligat al cinturó de seguretat.

Es mantindrà l'obra en ordre i neta, amb especial atenció als claus o puntes existents en fustes usades, els quals s'hauran d'extreure o s'hauran de remarcar immediatament a l'extracció.

Es paralitzaran els treballs en alçada , en zones desprotegides, amb vents de més de 60 km./h.

Equips de protecció individual:

Roba de treball.

Casc de polietilè.

Botes de seguretat amb puntera i sola antiesllavissant.

Botes de seguretat impermeables amb sola antiesllavissant.

Vestits impermeables en ambients plujosos.

Màscares antipols.

Cinturó antivibratori.

Cinturó de seguretat.

Guants de cuir.

Guants de goma o P.V.C.

1.4.3 Pavimentacions

Anàlisi de riscs:

Atropellaments

Caigudes de personal al mateix o diferent nivell

Projecció de fragments o partícules

Exposició a temperatures extremes

Contactes tèrmics

Contactes amb substàncies càustiques o corrosives

Mesures preventives:

Us obligatori del casc

Senyalització de les obres adequadament d'acord amb la norma 8.3 I-C del Ministeri de Foment sobre senyalització d'obres.

Quan únicament hagi un carril per a la circulació del trànsit es col·locaran dos persones, o mitjans

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

equivalents, que regulin el trànsit alternatiu en el tram de les obres.

Les maniobres de posicionament i sortida dels camions amb el material seran dirigides per un senyalista.

L'ompliment màxim permès per materials solts no superarà la pendent del 5% i es cobrirà amb una lona, en previsió de caigudes.

Les càrregues es situaran sobre la caixa d'l camió de forma compensada i el més uniformement possible.

La maquinaria d'extensió compactació i auxiliar disposarà de senyalització visual i acústica adient, per tal de preveure atropellaments.

Equips de protecció individual:

Roba de treball amb teixits de fibres naturals (tipus cotó o similar)
Casc de polietilè.

Botes de seguretat amb sola aïllant.

Botes de seguretat impermeables amb sola aïllant .

Vestits impermeables en ambients plujosos.

Ulleres de seguretat antiprojeccions

Guants de cuir.

Guants de goma o P.V.C.

1.4.4 Treballs en rases i/o sabates

Anàlisi de riscs:

Lliscaments o esllavissaments de masses de terra.

Caigudes de persones al mateix nivell.

Caigudes de persones a l'interior.

Cops al cos per caiguda de materials que són a prop de la vora de la rasa.

Atrapades de persones per la maquinària.
Interferències amb instal·lacions subterrànies (conduccions d'aigua, gas, electricitat, etc.)

Intoxicació i/o asfíxia per gases nocius com anhídrid carbònic o monòxid de carboni provocat pel funcionament dels motors de combustió.

Mesures preventives:

L'accés d'entrada i sortida d'una rasa es farà amb una escala sòlida, la qual sobrepassarà en 1 m. la vora de la rasa, estarà ancorada a la vora superior i es recolzarà sobre una superfície sòlida.

L'aplec de productes de l'excavació serà a una distància suficient de la vora de l'excavació de tal manera que no suposi un risc d'esllavissament per sobrecàrrega.

L'amplada mínima de la rasa serà en funció de la profunditat de la mateixa, d'acord a la següent taula:

Profunditat de la rasa en m.	Amplada mínima de la rasa en m.
Fins 1.5	0.6
Fins 2	0.7
Fins 3	0.8
Fins 4	0.9
Més de 4	1

Quant a distàncies de seguretat i talussos de les parets d'excavació es tindrà en compte la norma tècnica de prevenció NTP-278 de les notes tècniques de prevenció del "Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo".

S'estrebaran les rases i buits amb profunditat superior a 1.50 m. i que no tinguin talús natural adequat. L'alçada màxima sense estrebar no serà superior a 70 cm. Si el terreny apareix de poca consistència, s'estrebarà fins al fons.

Se senyalitzaran totes les rases i buits amb cintes d'abalisament o protecció de les mateixes amb tanques autònomes de protecció, segons el cas.

Per creuar les rases, si fos necessari, s'instal·laran passarel·les amb les baranes reglamentàries. L'ample mínim d'una passarel·la serà de 60 cm.

Si afloren aigües a l'interior o cauen procedents de l'exterior, s'efectuarà l'esgotament al moment per evitar que els talussos s'alteren.

No es col·locaran dins de les rases o pous, màquines accionades amb motor de combustió. Si aquestes màquines fossin imprescindibles, s'extrauran els seus gasos mitjançant ventilació forçada.

Abans d'iniciar els treballs s'investigarà l'existència de conduccions subterrànies.

Equips de protecció individual:

Roba de treball.

Casc de polietilè.

Botes de seguretat amb puntera i sola antiesllavissant.

Botes de seguretat impermeables amb sola antiesllavissant.

Vestits impermeables en ambients plujosos.

Màscares antipols.

Cinturó de seguretat.

Guants de cuir.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Ulleres antipols.

Protectors auditius.

1.4.5 Treballs d'encofrat i desencofrat

Anàlisi de riscos:

Existeixen gran diversitat de riscos d'accidents per aquestes operacions, intentarem evidenciar les més comuns:

Caigudes dels operaris al buit.

Moviments no controlats o despreniments de l'encofrat.

Talls, cops, atrapades d'extremitats i tot el cos.

Punxonament als peus.

Caigudes de càrregues suspeses per aixecament.

Mesures preventives

El material s'apilarà als espais habilitats a l'efecte i de forma que quedin ben classificats.

Es col·locaran xarxes de protecció perimetrals, verticals i/o horitzontals segons cada cas. La xarxa, els suports, els ancoratges i enganxes es trobaran en bon estat. La col·locació haurà d'impedir una caiguda de més de dos metres, procurant que no es pugui produir l'efecte de rebot i expulsió al buit.

S'instal·laran baranes reglamentaries en la perifèria de la planta i als forats del forjat.

Es prohibeix la permanència d'operaris dins del radi d'acció de les càrregues suspeses.

Es prohibeix desplaçar-se per ales de bigues sense estar lligat al cinturó de seguretat.
Es mantindrà l'obra en ordre i neta, amb especial atenció als claus o puntes existents en fustes usades, els quals s'hauran d'extreure o s'hauran de remarcar immediatament a l'extracció.

Si per motius d'organització un nivell de treball no està protegit per causa de que no s'ha de treballar en ell, l'accés a aquest nivell estarà restringit.

El personal encofrador disposarà d'experiència i coneixements acreditats. No es permetrà personal inexpert en aquestes tasques.

Es paralitzaran els treballs, en zones desprotegides, amb vents de més de 60 km./h.

Senyalització obligatòria:

En lloc visible s'instal·laran els següents senyals

* Ús obligatori del casc
* Ús obligatori de botes de seguretat
* Perill de caiguda d'objectes

Equips i peces de vestir de protecció individual:

Casc de polietilè

Botes de seguretat

Cinturons de seguretat

Guants de cuir

Ulleres de seguretat antiprojeccions

Roba de feina

Vestits per a temps plujós

Botes de goma o P.V.C. de seguretat

1.4.6 Treballs amb ferralla. Manipulació i posta en obra

Anàlisi de riscos:

Ferides i talls a les mans, amb possibilitat d'infecció tetànica

Caigudes al mateix nivell, torçades, caigudes al buit, per caminar sobre la ferralla

Caiguda de càrregues suspeses hissada.

Mesures preventives

S'habilitarà una zona en obra com a espai dedicat a l'abassegament i classificat de ferralla.
Els paquets s'emmagatzemaran en posició horitzontal sobre palets de fusta capa a capa, evitant piles d'alçada superior a 1,50 m.

S'efectuarà un escombrat mínim diari de puntes, filferros i retalls de ferralla en torno al banc de treball.
Es prohibeix trepar per les armadures en qualsevol cas.

Per al transport de les armadures s'usaran grues amb eslingues adequades a la càrrega. Sempre es realitzarà en posició horitzontal, excepte el cas d'armadures de pilars al moment de procedir a la col·locació definitiva.

S'adequaran camins mitjançant taulons o taulers de fusta, de 60 cm. d'amplada, per tal de caminar sobre forjats i lloses d'armat.

S'instal·laran baranes reglamentaries en la perifèria de la planta i als forats del forjat.

La de la ferralla es farà per personal d'experiència i coneixements acreditats. No es permetrà personal inexpert en aquestes feines.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Senyalització obligatòria:

En lloc visible s'instal·laran els següents senyals

* Ús obligatori del casc

* Ús obligatori de botes de seguretat

* Perill de caiguda d'objectes

* Ús obligatori dels guants

Equips i peces de vestir de protecció individual:

Casc de polietilè

Botes de seguretat

Cinturons de seguretat

Guants de cuir

Cinturó porta-eines.

Roba de feina

Vestits per a temps plujós

Botes de goma o P.V.C. de seguretat

1.4.7 Treballs de formigonat.

Anàlisi de riscs:

Dermatitis per contacte directe de la pell amb el ciment.
Caigudes al mateix o diferent nivell al moment del vessament.
Lesions per enfonsament o trencada de l'encofrat.

Caiguda de càrregues suspeses per hissada.

Mesures preventives:

No es permetrà carregar el cubilot per damunt de la càrrega màxima de la grua que el sustenti.
S'instal·laran baranes reglamentàries a les vores de façana o qualsevol punt amb possibilitat de caiguda durant el vessament.
Si fos necessari la desinstal·lació de les baranes per motiu del vessament, els operaris portaran els cinturons de seguretat convenientment amarrats.

Abans de procedir al vessament de formigó, el Cap de Colla o l'Encarregat, comprovarà la correcta disposició de puntals, fustes, estrenyiments i altres elements que intervinguin a la resistència de l'encofrat.

Si es realitzen vessaments en rases des d'un dúmper o camió formigonera, es col·locaran a una distància prudencial dels topalls de final de recorregut per limitar l'aproximació a la vora.

Als sostres s'instal·laran passarel·les de 60 cm. d'ample per evitar la circulació sobre la ferralla o sobre les corbades.

Els pilars seran formigonats amb plataformes degudament travades i amb baranes reglamentàries.

Equips de protecció individual:

Casc de polietilè.

Guants de goma reforçats.

Botes de goma o P.V.C. de seguretat.

Cinturons de seguretat.
Roba de treball

Vestits per a temps plujós.

1.4.8 Estructures i tancaments.

Anàlisi de riscs:

Despreniment de càrregues suspeses.

Esbaldregada d'elements per cops amb les càrregues suspeses.

Atrapament per objectes pesants.

Bolcada d'estructures.

Radiacions per soldadura amb arc.

Cremades.

Explosió d'ampolles amb gases liquats.

Caigudes al mateix o diferent nivell.

Contactes elèctrics.

Talls, punxades i cops amb les màquines, eines i materials.

Projecció de partícules.

Mesures preventives generals:

Tot el material de perfilaria, tancaments i cobertes s'apilarà als espais habilitats a l'efecte.

Les maniobres d'ubicació "in situ" de pilars i bigues (muntatge de l'estructura) s'hauran de fer per tres

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

operaris. Dos d'ells guiaran el perfil mitjançant sogues subjectes als seus extrems d'acord a les directrius del tercer.

Entre pilars, es col·locaran cables fiadors de seguretat als quals es pugui amarrar el mosquetó dels cinturons de seguretat que s'utilitzarà obligatòriament als desplaçaments sobre les ales de les bigues i en tot el treball amb risc de caiguda d'altura, sempre que no hagi altre sistema de protecció eficaç.
Una vegada muntada la "primera altura" de pilars, s'utilitzaran sota ella, xarxes horitzontals de seguretat, també es col·locaran als treballs de col·locació de cobertes.

Les xarxes es revisaran puntualment al finalitzar un tall de soldadura per verificar que es trobi en bon estat.

Per soldar sobre el tall d'altres operaris s'estendran teulets, viseres o protectors de xapa.

Es prohibeix la permanència d'operaris dins el radi d'acció de les càrregues suspeses.

Les operacions de soldadura de jàsseres es realitzaran des de "plataformes o castellets de formigonat", o bastides metàl·liques tubulars amb plataformes de treball de 60 cm. i barana perimetral d'alçada mínima 90 cm.

El risc de caiguda per façanes es cobrirà mitjançant la utilització de xarxes de forca o de safata.

Per a l'execució de tancaments, s'utilitzaran els cinturons de seguretat sempre que el treball ho requereixi i a més a més es farà la protecció de les vores de les plantes amb baranes rígides de 90 cm. d'alçada.

El personal encarregat de la construcció de la coberta coneixerà el sistema constructiu més correcte a posar en pràctica, en prevenció de riscs per imperícia.

Es pararan els treballs en altura amb vents de velocitat superior a 60 km/h, amb pluja intensa, amb gelada o nevant.

Equips de protecció individual:

Casc de polietilè.

Guants de seguretat.

Botes de seguretat.

Mandil i polaines de soldador.

Cinturons de seguretat.

Roba de treball.

Vestits per a temps plujós.

1.5 Riscos i mesures preventives per oficis i professionals

Es descriuran a continuació els riscos generals corresponents a aquells oficis relacionats amb l'obra, diferents del propi paleta, encofrats i ferralla; com són fusters, lampistes, electricistes i vidriers, etc.

Riscos detectables en general:

Caigudes de persones al mateix i a diferent nivell.

Caiguda d'objectes d'un nivell superior.

Cops i talls pel maneig d'objectes i eines.

Atrapades.

Trepitjades sobres objectes.

Contactes elèctrics directes o indirectes.

1.5.1 Treballs en proximitat de línies elèctriques

Es prendran les següents mesures de seguretat.

Establiment de zones de prohibició de les línies en funció de la tensió de les mateixes.

Establir les zones que assoleixen els elements d'alçada que han d'utilitzar-se en proximitat de dites línies.

Les línies soterrades que es trobin a la zona de les obres es localitzaran demanant la informació corresponent a la companyia explotadora i posteriorment abans de la iniciació dels treballs es realitzaran les rases necessàries per tal que la línia quedi totalment localitzada.

Delimitar i assenyalar les zones de prohibició de les línies mitjançant cintes o banderoles de color vermell i/o senyals de perill o indicadors d'alçada màxima de seguretat.

Instal·lar dispositius de seguretat o col·locar obstacles en l'àrea de treball, que redueixin la zona dels elements d'alçada i impedeixin que puguin envair les zones de prohibició.

Supervisió permanent de les operacions que es realitzen en proximitat de línies elèctriques per part de l'eix o encarregat del treball, de manera que s'asseguri el manteniment de les distàncies de seguretat.

Informar a totes les persones implicades en el treball sobre el risc existent per la proximitat de la línia elèctrica.

Les mesures ressenyades es consideren d'aplicació general, no obstant, en cada situació s'avaluarà la possibilitat de contacte i es determinaran les mesures correctores més adequades, incloent la possibilitat de realitzar un projecte de seguretat específic en funció de la magnitud dels treballs a realitzar.

1.5.2 Treballs amb quadres de comandament elèctrics.

No es realitzarà cap manipulació dins d'aquests quadres sense abans haver-los desconnectat de la xarxa elèctrica o haver pres les mesures oportunes que garanteixen la seguretat

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

1.5.3 Treballs subcontractats

En el punt 2.6 del present Estudi de Seguretat i Salut, s'estableix de forma obligatòria els requeriments exigibles als subcontractistes, en aquest apartat volem insistir en el següent:

Les empreses subcontractades posaran en pràctica la totalitat de les mesures preventives de seguretat corresponent a aquelles unitats d'obra en què estiguin implicades, i als mitjans i maquinàries que utilitzin.

Els treballadors autònoms, en quant venen desenvolupant a l'obra treballs subcontractats i atenent a l'expressament establert en l'art. 16 del RD 1627/1997, queden inclosos plenament en les mateixes obligacions.

1.6 Riscos i mesures preventives de la maquinària

1.6.1 Maquinària en general

Riscos detectables més comuns:
Bolcades
Enfonsaments
Xocs
Formació d'atmosfera agressiva o molesta
Sorolls
Atropellaments
Explosions i incendis
Caigudes a qualsevol nivell
Despreniments de càrregues
Cops i projeccions
Contactes elèctrics directes o indirectes
Atrapades d'extremitats

Normes o mesures preventives generals

Les parts actives dels motors elèctrics estaran recobertes de carcasses protectores que eliminin la possibilitat de contactes elèctrics directes.

No es realitzaran manipulació alguna en conjunt a elements sota tensió sense abans desconnectar-los de la xarxa elèctrica o haver pres les mesures oportunes que garanteixin la seguretat.

Les màquines de funcionament irregular o avariades seran retirades immediatament per la seva reparació. Aquelles que no puguin ser retirades es senyalitzaran amb cartells d'avís que disposin de la llegenda "màquina avariada, no connectar".

El personal no autoritzat i especialitzat s'abstindrà de realitzar manipulació alguna d'ajust o reparació en màquines.

Només el personal autoritzat i específicament, serà l'encarregat de la utilització d'una determinada màquina o màquina-eina.

No es podrà fumar mentre es carregui una màquina de combustible.

Les màquines-eines que no siguin de sustentació manual es recolzaran sobre elements anivellats i ferms.

Equips i peces de vestir de protecció individual:

Es detallen a continuació els equips de protecció personal mínims i obligatoris que hauran de disposar els operaris de maquinària en general (alguns elements, segons tipus de màquina):

Casc de polietilè

Roba de treballs subministrat per l'empresa

Botes de seguretat amb puntera i soles reforçades

Guants de cuir

Guants de goma o de PVC

Guants aïllants de l'electricitat

Ulleres de seguretat antiprojeccions

1.6.2 Màquines auxiliars

1.6.2.1. Camions en general

Treballs a realitzar:

Bàsicament seran vehicles de bolcada pel transport de terres excavades interiorment a l'obra, o bé transport o abocador dels materials de rebuig i retirada de brosses. També podran ser vehicles proveïts de formigonera pel transport de formigons.

Riscos detectables més comuns

Atropellaments i col·lisions
Bolcades
Caigudes (al pujar i baixar de la capsa)
Incendi

Normes o mesures preventives tipus:

Accés i circulació interna de camions a l'obra s'efectuarà tal i com es descriu en els plànols.
Les operacions de càrrega i descàrrega dels camions, s'efectuaran en llocs senyalats a ta l'efecte.

Tots els camions dedicats al transport de materials per aquesta obra, estaran en perfectes condicions de manteniment i conservació.

Abans d'iniciar la càrrega del material, a més d'haver estat instal·lat el fre de mà a la cabina del camió, s'instal·laran falques d'immobilització de rodes en prevenció d'accidents per fallo mecànic i/o elèctric.
Les maniobres de posicionament (aparcament), i expedició (sortida), del camió seran dirigides per un senyalista.

La càrrega màxima permesa per materials solts no superarà la pendent del 5% i es cobrirà amb una lona, en previsió de caigudes.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Les càrregues es situaran sobre la capsa de l camió de forma compensada i el més uniformement possible.

Es prohibeix fumar mentre es carrega de combustible

1.6.2.2. Retroexcavadores

Treballs a realitzar:

Treballs de moviments de terres en general, excavació i càrrega sobreexcavació, obertura de trinxeres per les diverses instal·lacions, xarxa horitzontal de sanejament, pous i rases per la realització de pilots.

Riscos detectables més comuns:

Atropellaments i bolcades per utilització imprudent
Xocs i bolcades per desconeixement del terreny
Cops per desconeixement de la màquina
Bolcades al treballar en pendents
Contactes elèctrics
Incendis

Normes o mesures preventives tipus:

La retroexcavadora serà manipuladaa pel personal qualificat i autoritzat expressament.

El maquinista haurà de conèixer la zona que assoleix la màquina, i el pla de circulació previst a l'obra.

Es prestarà especial precaució en la càrrega de vehicles per evitar cops i col·locar, la cullera al terra sempre que es realitzin parades, encara de curta durada.

En pendents es circularà amb el braç en posició més baixa possible, i es treballarà sempre de cara a la mateixa.

Per evitat contactes elèctrics s'examinaran les zones de treballs abans de començar, per descobrir possibles línies enterrades, i el respectaran sempre les zones de prohibició de les mateixes.

Es prohibeix fumar mentre es carrega de combustible.

1.6.2.3. Pales carregadores

Treballs a realitzar:

Les pales carregadores són pales muntades sobre tractor i aptes per diversos treballs, especialment per moviments de terres en general i càrrega de camions.

Riscos detectables més comuns:

Atropellaments, bolcades i xocs per ús indegut de la màquina.
Xocs amb altres vehicles
Riscos elèctrics
Caiguda de persones
Incendi

Normes o mesures preventives tipus:

En general les mateixes que per la retroexcavadora.
Les escales i agafadors hauran d'estar nets d'obstacles i greix.
Es prohibeix el transport de persones

1.6.2.4. Màquines pel moviment de terres.

En aquest apartat es pretenen agrupar les següents màquines:

Motoanivelladora
Rodet trepitjador
Cuba de reg
Excavadora frontal o traxcavator
Totes elles poden tenir un a l'obra que ens ocupa i per això no s'ha volgut ometre el seu enunciat.

Treballs a realitzar:

Excavació, estesa, reg i piconat de terraplens i rebliments en general.

Riscos detectables més comuns:

S'haurà de tenir en compte els mateixos riscos que per retroexcavadora, pala carregadora.

Normes o mesures preventives tipus:

Coincideixen en general amb les enumerades amb les Retroexcavadores, pala carregadora.

1.6.2.5. Dúmper

Treballs a realitzar:

Es tracte de vehicles destinats al transport de materials lleugers per l'interior i al voltant de l'obra.

Riscos detectables més comuns:

Bolcades al circular per terrenys irregulars
Cops i contusions a l'accionar la maneta d'encesa.
Caiguda a diferent nivell.
Atropellaments
Caiguda de la càrrega sobre el conductor o persones pròximes.

Normes o mesures preventives tipus:

No es permetrà la circulació per rampes i pendents molt pronunciades.

Amb el vehicle carregar es baixaran les rampes, d'inclinació permissible, marxa enrera.

Els dúmpers que no disposin de sistema elèctric d'encès, es posaran en marxa agafant la maneta de forma que el dit polze quedi del mateix cantó que els altres dits.

Queda prohibida la permanència de persones en el dúmper que siguin alienes a la seva conducció.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Per evitar caigudes, es compensarà la carregarà al dúmper i sense provocar desequilibris. No sobrecàrrega.

1.6.2.6. Grues automotora (camió grua)

Treballs a realitzar:

Vehicle utilitzat per l'elevació de càrregues per descàrrega de camions o per canvis d'emplaçament de materials aplegats.

Riscos detectables més comuns:

Bolcades del camió
Atropellaments
Caigudes al pujar o baixar a la zona de comandament
Caiguda de la càrrega
Atropellaments de persones
Cops per la càrrega o paràmetres (verticals o horitzontals)
A la utilització

Contactes elèctrics indirectes per corrents de fuga del sistema elèctric a l'estructura metàl·lica.

Contacte elèctric directe, degut al contacte de la càrrega o dels cables de la grua amb línies elèctriques aèries.

Caiguda de la grua torre degut a:

Col·locació defectuosa dels assentaments de la grua.
Falles del terreny en grues instal·lades prop de rasa, excavacions, etc.
Caiguda de la càrrega.
Caiguda de la grua per treballar amb forts vents o per utilització incorrecta.
Caiguda de la càrrega o part d'ella per mètodes de transports incorrectes.
Caiguda a diferent nivell de l'operari de la grua.

Mesures preventives tipus:

Mantenir en perfectes condicions els elements auxiliars d'elevació, cables, eixos, etc.

Els treballs de conservació i manteniment s'efectuaran sempre amb grua parada.

En les politges, tambors i engranatges, existiran les proteccions adequades.

Extremar les precaucions en treballs pròxims a línies elèctriques aèries (Veure apartat corresponent). S'estudiarà perfectament el pas de la grua junt a les rases, terraplens excavacions, etc.., per evitar el caiguda del terreny i la caiguda de la màquina.

El cable haurà de tenir la suficient longitud.

Col·locar limitadores de càrrega.

Abans d'iniciar les maniobres de càrrega s'instal·laran falques d'immobilització a les quatre rodes i els gats estabilitzadors.

Els ganxos de penjat estaran previstos de pestells de seguretat.

Es prohibeix expressament sobrepassar la càrrega màxima admissible fixada pel fabricant del camió en funció de l'extensió braç-grua.

L'operari de la grua tindrà en tot moment a la vista la càrrega suspesa. Si això no fos possible, les maniobres seran expressament dirigides per un senyalista, en previsió dels riscos per maniobres incorrectes.

Les càrregues en suspensió, per evitar cops i balancejos es guiaran mitjançant caps de govern.

Es prohibeix la permanència de persones sota les càrregues en suspensió i en torn al camió en un radi inferior de 5 metres.

El conductor del camió grua estarà en posició del certificat de capacitació que acrediti la seva perícia.

1.6.2.7. Grua torre

Riscos detectables més comuns:

Caigudes al mateix nivell.
Caigudes a diferent nivell
Atrapades.
Cops per la utilització d'eines i objectes pesats.
Talls.
Sobreesforços.
Contacte amb l'energia elèctrica.
Bolcada o caiguda de la grua.
Atropellament durant els desplaçaments per via.
Esqueixada o caiguda de la càrrega durant el transport.
Cops per la càrrega a les persones o a les coses durant el seu transport aeri.

Normes o mesures preventives tipus:

Les vies de les grues a instal·lar, compliran les següents condicions de seguretat:

Solera de formigó sobre terreny compacte.

Perfectament horitzontals (longitudinal i transversalment).

Ben fonamentades sobre una base sòlida de formigó.

Estaran perfectament alineades i amb una amplada constant al llarg del recorregut.
Les vies seran de la mateixa secció totes elles i el seu pas amb desgast uniforme.

Les vies s'uniran a "testa" mitjançant doble nanseta una a cada banda, subjectes mitjançant passadors roscats a rosca i cable que garanteixi la continuïtat elèctrica.

Les vies estaran rematades a 1 m. de distància del final del recorregut, i en els seus quatre extrems, per topes electrosoldats.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Les vies hauran d'estar connectades a terra.

Els cables de sustentació de càrregues que presenten un 10% de fils trencats, seran substituïts d'immediat, donant compte d'allò a la Direcció Facultativa o al Cap d'Obra.

Les grues torre disposaran de ganxos d'acer normalitzats dotats amb pestells de seguretat.
Es prohibeix la suspensió o transport aeri de persones mitjançant la utilització de la grua-torre.

En presència de tempesta, es paralitzaran els treballs amb la grua torre, deixant-se fora de servei i en banderola, fins totalment passat el risc d'agressió elèctrica.

Al finalitzar qualsevol període de treball (matí, tarda, cap de setmana), es realitzaran a la grua torre les següents maniobres:

Hissar el ganxo lliure de càrregues fins al final junt al pal.
Deixar la ploma en posició "banderola"
Posar els comandaments a zero.
Obrir els seccionadors del comandament elèctric de la màquina (desconnectar l'energia elèctrica). Aquesta maniobra implica la desconnexió prèvia del subministra elèctric de la grua en el quadre general de l>obra.

Es paralitzaran els treballs amb la grua torre quan els treballs hagin de realitzar-se sota règim de vents amb velocitat superior a 60 Km./h.

Estaran dotades de mecanismes limitadors de càrrega (pel ganxo) i de desplaçament de càrrega (per la ploma), en prevenció del risc de bolcada.
L'instal·lador de la grua emetrà certificat de la posta en marxa de la mateixa en el que es garanteixi el seu correcte muntatge i funcionament.
Les grues hauran de complir fidelment la normativa emanada de la Instrucció Tècnica Complementària del Reglament d'Aparells Elevadors.

Normes preventives pels operadors amb grua torre (gruista)

Hauran de situar-se a la zona de la construcció que els ofereixi la màxima seguretat, comoditat i visibilitat.

Si han de treballar a la vora de forjats o de talls del terreny, se'ls instal·larà punts forts als que amarrar el cinturó de seguretat. Aquests punts han de ser aliens a l grua.

No s'ha de treballar enfilat sobre estructura de grua, no és segur.

En tot moment hauran de tenir la càrrega a la vista; en cas de quedar fora del seu camp de visió, sol·licitaran la col·laboració d'un senyalista.

Evitaran passar càrregues suspeses sobre els talls amb homes treballant. Si han de realitzar-se maniobres sobre talls, s'avisarà prèviament per que siguin desallotjats.

No es realitzaran ajustaments a la botonera o en el quadre elèctric de la grua. Hauran d'avisar immediatament de les anomalies que observin per que siguin reparades. Mai s'haurà de treballar amb la grua en situació d'avaria o semi-avaria.

No permetran a persones no autoritzades que accedeixin i/o manipulin a la botonera el quadre elèctric o a les estructures de la grua.

Si per qualsevol causa ha de manipular-se el sistema elèctric, primer hi ha d'assegurar-se que està tallat el fluid en el quadre general, i es penjarà un cartell avisador mentre duri tal manipulació a l'interruptor i de forma ben visible.

No s'intentarà hissar càrregues que per alguna raó estiguin adherides al terra.

No s'arrossegaran càrregues, ni tant sols el seu intent, mitjançant tensions inclinades del cable.
No es realitzaran balancejos de la càrrega per facilitar la seva descàrrega en les plantes.

Sota cap concepte està permès fer un pont o eliminar, qualsevol mecanisme de seguretat elèctrica de la grua.

Quan s'interrompi per qualsevol motiu el treball, s'elevarà a la màxima alçada possible el ganxo i es situarà al carro portador el més pròxim possible a la torre; la ploma es deixarà en banderola i es desconnectarà l'energia elèctrica.

No haurà de deixar-se suspesos objectes del ganxo de la grua durant les nits o caps de setmana. Aquests objectes que es desitgi no siguin robats, han de ser resguardats en magatzems destinats per tal fi.

No s'elevaran les càrregues mal agafades, poden desprendre's durant el transport i causar lesions.

No es permetrà la utilització d'eslingues trencades o defectuoses per penjar les càrregues.

No passaran en cap moment les limitacions de la càrrega previstes pel fabricant.

Equips i peces de vestir de protecció individual recomanables:

Pel operari de la grua:

Casc de polietilè.

Roba de treball.

Roba d'abric.

Botes de seguretat.

Botes de goma o P.V.C. de seguretat.

Cinturó de seguretat.

Pels oficials de manteniment i muntadors:

Casc de polietilè amb barballera.

Roba de treball.

Botes de seguretat.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Botes aïllants de l'electricitat.

Guants aïllants de l'electricitat

Guants de cuir.

Cinturó de seguretat classe C.

1.6.3 Màquines-Eines

Les eines manuals i màquines-eines s'utilitzen per una infinitat de treballs i, en molts casos, poden considerar-se com les més perilloses per tenir un major contacte amb el cos de l'operari.

1.6.3.1. Serres circulars de taula

Treballs:

L'operació exclusiva serà la de tallar o serrar peces de fusta de les habituals utilitzades en la construcció, per la formació d'encofrats o qualsevol altra necessitat en les diverses fases de l'obra.

Riscos detectables més comuns:

Contactes amb el disc dentat en moviment per actes insegurs i/o per falta de protecció adequada.

Cops per retrocessos i projecció de la fusta degut al mal estat de la peça (humitat, usos, etc.) o per maniobres incorrectes amb la mateixa.

Projecció del disc o part d'ell per excessiva velocitat de tall, incorrecta fixació, excessiu desgast del mateix, etc.

Contacte amb les corretges de transmissió per manipulació a màquina parada, quan s'embarra el disc, per introducció de les mans sota la taula per accionar l'interruptor, etc.

Contactes elèctrics directes i/o indirectes.

Sorolls.

Normes o mesures preventives tipus:

Paralitzar els treballs en cas de pluja.

Interruptor de tipus embotit i situat lluny de les corretges de transmissió.

Unir les masses metàl·liques de la màquina a la presa de terra i protegir la instal·lació mitjançant interruptor diferencial d'alta sensibilitat.

Disposar elements de protecció adequats com són les carcasses de protecció del disc, ganivets divisoris, etc., que impossibiliten un contacte furtiu amb el disc o projecció de la peça.

Utilitzar ulleres de protecció contra impactes.

No permetre la seva utilització a persones diferents al professional que la tingui al seu càrrec.

Mai s'empentaran peces amb els dits polses de les mans estesos. Utilitzar empenyedors.

Equips i peces de vestir de protecció individual:

Casc de polietilè.

Roba de treball adequada.

Ulleres de seguretat contra impactes.

Botes de seguretat amb puntera i sola reforçades.

Protectors auditius

Botes de seguretat impermeables si es preveu abundant presencia d'humitat.

1.6.3.2. Compresos i martells

Treballs:

Es tracta de maquinària autònoma (amb motor de combustió interna) capaç de proporcionar un gran cabal d'aire a pressió, utilitzat per accionar martells pneumàtics perforadors, etc.

Riscos detectables més comuns:

Atrapades per òrgans mòbils.
Cops i atrapades per caiguda del compressor.
Projecció d'aire i partícules per trencament de mànega.
Sorolls.
Explosió o incendi

Mesures preventives tipus:

Les tapes del compressor han de mantenir-se tancades durant el seu funcionament. Si per refrigeració es considera necessari obrir les tapes, es disposarà una tela metàl·lica densa que faci les funcions de tapa i que impedeixi en tot moment el contacte amb òrgans mòbils.

El compensador es situarà en terreny horitzontal, calçant les rodes.

S'han de protegir les mànegues de sortida de l'aire contra danys per vehicles, materials, etc. Vigilar freqüentment l'estat de les mateixes, i substituir-les davant la presencia de danys o excessiu desgast.

Es cuidarà que la presa d'aire del compressor no estigui prop de combustible, tubs de gas o llocs d'on puguin emanar gases o vapors combustibles, ja que poden produir-se explosions.

Equips i peces de vestir de protecció individual:

Casc de polietilè

Protectors auditius (taps)

Guants de cuir

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Ulleres panoràmiques

1.6.3.3. Formigonera elèctrica.

Treballs:

Producció de morter i formigó a peu d'obra.

Riscos detectables més comuns:

Atrapades.
Contactes elèctrics directes i/o indirectes.
Sobreesforços.
Cops per elements mòbils.

Normes o mesures preventives tipus:

La superfície de recolzament i la zona de l'operari serà plana i regular, en cas contrari, s'establirà un empostissat d'amplada suficient que garanteixi l'anomenat anteriorment, en prevenció dels riscos de treballar sobre superfícies irregulars.

Disposarà de protecció, mitjançant coberta metàl·lica, en els òrgans de tramitació per evitar atrapades durant la connexió i desconnexió (en el cas de que l'interruptor estigui a l'interior).

Estarà dotada de fre de bolcada i bombo, per evitar els sobreesforços i riscos per moviments incontrolats.

El personal encarregar del seu maneig estarà autoritzat específicament.

Les operacions de neteja manual es realitzaran prèvia desconnexió de la xarxa elèctrica de la formigonera, per evitar riscos elèctrics.

Les operacions de manteniment estaran realitzades pel personal especialitzat a tal finalitat.

La connexió elèctrica es realitzarà mitjançant clavilles a quadres correctament disposats i previstos de la corresponent presa a terra.

Equips i peces de vestir de protecció individual:

Casc de polietilè
Ulleres de seguretat antipols.
Mascareta autofiltrant.
Botes de seguretat reforçades en sola i puntera.
Ulleres de protecció contra impactes.
Roba de treball adequada.

1.6.3.4. Vibradors

Riscos detectables més comuns:

Descàrregues elèctriques.
Caigudes des d'alçada durant el seu maneig
Caigudes a diferent nivell del vibrador.
Esquitxades de beurada en ulls i pell.
Vibracions.

Normes preventives tipus:

Les operacions de vibrat es realitzaran sempre sobre posicions estables.
Es procedirà a la neteja diària del vibrador després de la seva utilització.
El cable d'alimentació del vibrador haurà d'estar protegit, sobre tot si discorre per zones de pas dels operaris.
Els vibradors hauran d'estar protegits elèctricament mitjançant doble aïllament.

Equips i peces de vestir de protecció individual:

Roba de treball.
Casc de polietilè.
Botes de goma.
Guants de seguretat.
Ulleres de protecció contra esquitxades.

1.6.3.5. Soldadura elèctrica.

Riscos detectables més comuns.

Caiguda des d'alçada.
Caigudes al mateix nivell.
Atrapades entre objectes.
Aixafament de mans per objectes pesats.
Els derivats de les radiacions de l'arc voltaic.
Els derivats de la inhalació de vapors metàl·lics.
Cremades.
Contacte amb l'energia elèctrica.
Projecció de partícules.

Normes o mesures preventives tipus.

En tot moment els talls estaran nets i endreçats en prevenció d'ensopegades i trepitjades sobre objectes punyents.

Es suspendran els treballs de soldadura a la intempèrie sota règim de pluges en prevenció del risc elèctric.

El portaelectrodes a utilitzar en aquesta obra, tindran el suport de manutenció en material aïllant de l'electricitat.

Es prohibeix expressament la utilització de portaelectrodes deteriorats, en prevenció del risc elèctric.

El personal encarregat de soldar serà especialista en aquestes tasques.

Normes de prevenció per als soldadors:

Les radiacions de l'arc voltaic són pernicioses per la salut. Hauran de projectar-se amb l'elm de soldar o la pantalla de ma sempre que soldin.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

No s'ha de mirar directament l'arc voltaic. La intensitat lluminosa pot produir lesions greus als ulls.

No s'ha de picar el cordó de soldadura sense protecció ocular. Els resquills de pellofa despresa, poden produir greus lesions als ulls.

Procurar no tocar les peces recentment soldades; encara que sembli el contrari, poden estar a temperatures que podrien produir series i greus cremades.
S'ha de soldar sempre en lloc ben ventilat, evitant intoxicacions i asfixia.

Abans de començar a soldar, s'ha de comprovar que no hi ha persones a l'entorn de la vertical del seu lloc de treball. Els hi evitarà cremades fortuïtes.
No es deixarà la pinça directament al terra o sobre la perfilaria. S'ha de dipositar-la sobre un portapinces.

No utilitzar el grup sense que dugui instal·lat el protector de cremes. Evitaran el risc d'electrocució.

S'ha de comprovar que el grup està correctament connectat a terra abans d'iniciar la soldadura, No s'anul·larà mai la presa a terra de la carcassa del seu grup de soldar, perquè "salti" el disjuntor diferencial, es preocuparà per que es revisi l'avaria. Esperar a que reparin el grup o be s'utilitza un altre.

Es desconnectarà totalment el grup de soldadura cada vegada que hi hagi una pausa de consideració (esmorzar o dinar, o desplaçament a altre lloc).

Abans de connectar-les al grup, comprovar que les mànegues elèctriques estan empalmades mitjançant connexions estanques d'intempèrie. Evitar les connexions directes protegides a base de cinta aïllant.
S'ha d'escollir l'elèctrode adequat pel cordó a executar.

S'ha d'assegurar que les pinces portaelectrodes i els borns de connexió estiguin ben aïllats.

Equips i peces de vestir de protecció individual:

Casc de polietilè per desplaçaments per l'obra.
Elm de soldador (casc + careta de protecció).
Pantalla de soldadura de sustentació manual.
Ulleres de seguretat per protecció de radiacions per arc voltaic (especialment l'ajudant).
Guants de cuir.
Botes de seguretat.
Roba de treballs.
Maneguets de cuir.
Polaines de cuir.
Davantal de cuir.
Cinturó de seguretat.

1.6.3.6. Màquines-eines i eines manuals.

A continuació es considerarà de forma global els riscos més comuns de les màquines de petites (trepants, serres caladores o de disc, desbaratadores, respalladores, etc.) i les eines manuals (martells, macetes, pales, pics, paletes, etc.), així com les normes bàsiques de seguretat a tenir en compte per la seva correcta utilització.

Riscos generals més comuns

Aixafaments, cops, ferides punyents, talls, etc. pel seu ús inadequat de les mateixes.

Risc d'electrocució per defecte d'aïllament o manipulació indeguda.

Normes o mesures preventives generals

Eines manuals:

Els comandaments dels martells, maces, macetes, pics, etc. seran de fusta resistent i elàstica a la vegada.

Els mànecs estaran encaixats amb cura en els caps i es cuidarà de que aquestes no tinguin rebaves.

Els cisells estaran correctament esmolats, i per evitar els cops a les mans es podran utilitzar volanderes de goma.

Màquines-eina:

La seva tensió nominal no excedirà de 250 V i seran de classe II (doble aïllament).

Es mantindran en perfecte estat de neteja i funcionament.

Estaran equipades amb protecció mecànica que redueixin al mínim els riscos de projecció d'elements tallants per trencament.

Quan es treballi amb elles, s'uniran els equips de protecció individual preceptius per a cada una en funció dels riscos del treball a realitzar.

En general:

Utilitzar cada útil en la forma correcta que, a la vegada, és la més segura.
Utilitzar en cada treball les eines apropiades i només aquestes.
Conservar les eines en bones condicions.
Dur-les de forma segura.
Quan es deixin de fer servir, guardar-les ordenadament i netes en lloc segur.

Equips i peces de vestir de protecció individual:

Casc de polietilè (segons casos).
Roba de treball adequada.
Guants del tipus apropiat.
Botes de seguretat amb puntera i soles reforçades.
Ulleres de protecció contra la pols i impactes.

1.7 Riscos i mesures preventives dels equips i medis auxiliars

1.7.1 Bastides en general.

Riscos detectables més comuns:

Caiguda al mateix i diferent nivell
Desplom de la bastida.
Contactes elèctrics.
Desplom o caiguda d'objectes.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Cops per objectes o eines.
Atrapades

Normes o mesures preventives tipus d'aplicació general

Les bastides sempre s'afrontaran per evitar moviments no desitjables que puguin fer perdre l'equilibri als treballadors.

Abans de pujar a una plataforma bastida haurà de revisar-se tota la seva estructura per evitar situacions inestables.

Els trams verticals de les bastides es recolzaran sobre taulons de repartiment de càrregues.
Les plataformes de treball tindran un mínim de 60 cm. d'amplada i estaran fermament ancorades als recolzaments, de tal manera que s'evitin els moviments per lliscament o bolcada. Una plataforma queda formada per tres taulons, units entre sí, com a mínim.

Les plataformes de treball situades a més de dos metres d'alçada, tindran baranes perimetrals completes de 90 cm. d'alçada, formades per barra passamans, barra o llistó intermig i plints o rodapeus.

Les plataformes de treballs permetran la circulació i comunicació necessària per la realització de treballs.

Els taulons que formen la plataforma de treball estaran sense defectes visibles, amb bon aspecte i sense nusos que disminueixin la seva resistència.

Es prohibeix abandonar les plataformes de les bastides materials o eines. Poden caure sobre persones o fer-les ensopegar i caure al vuit.

Es prohibeix llençar brossa directament des de la bastida, La brossa es recollirà i descarregarà de planta en planta, o directament a la part baixa mitjançant baixants apropiats.

Es prohibeix fabricar morters o assimilats directament a les plataformes de treball.

La distància de separació entre una bastida i el parament vertical de treball no serà superior a 30 cm, en previsió de caigudes.

Les bastides hauran de ser capaces de suportar quatre vegades la càrrega prevista.

Es prohibeix corre expressament sobre les plataformes de les bastides per evitar caigudes.

Les bastides s'inspeccionaran diàriament per l'Encarregat, abans de l'inici de les feines, per prevenir els falles o faltes de mesures de seguretat.

Els elements que denoten algun fallo tècnic o mal comportament es desmuntaran d'immediat per la seva recuperació o substitució.

Peces de vestir de protecció personal

Casc de polietilè.
Botes de seguretat reforçades en puntera i sola.
Cinturó de seguretat (segons casos).
Roba de treball adequada.
L'específic de treball a realitzar.

1.7.2 Escales de mà

Un equip auxiliar present en totes les obres que, a més, en general és el menys cuitat de tots els que intervé, per lo que els riscos són abundants i els accidents freqüents.

Riscos detectables més comuns
Caigudes el mateix i diferent nivell i al vuit.
Esllavissament per incorrecte recolzament.
Bolcada lateral per recolzament irregular.
Trencament per defectes ocults.
Els derivats d'usos inadequats i/o muntatges perillosos (empalmes d'escales, escales curtes per l'alçada a salvar, etc.).

Normes o mesures de prevenció tipus

Les escales de mà oferiran sempre les necessàries garanties de solidesa, estabilitat i seguretat.

Quan siguin de fusta, els travessers seran sempre d'una peça i els esglaons estaran perfectament acoblats.
Les escales de fusta no hauran de pintar-se, excepte amb vernís transparent per evitar que quedin ocults els possibles defectes.
Es prohibeix l'acoblament de dues escales, a no ser que en la seva estructura compti amb dispositius especials per allò.

Les escales de mà simples no hauran de tenir més de cinc metres a menys que estiguin reforçades en el seu centre, quedant prohibit el seu ús per alçades superiors als 7 metres.

Tindran capçals de goma o altres mecanismes antiesllavissament en el seu peu, o de ganxos de subjecció a la part superior.
En la seva utilització s'adoptaran les següents precaucions:

Es recolzaran sobre superfícies planes o sòlides.
L'accés, descens i treball es farà sempre de cara a les mateixes.
No s'utilitzaran simultàniament per dos o més treballadors.
No es transportaran sobre les mateixes, i a braç, pesos superiors als 25 Kg.
La distància entre els peus i el punt inferior de la vertical de recolzament, serà igual a la distància de l'escala fins el punt de recolzament.
Les escales de tisora o dobles, d'esglaons, tindran cadenes o cables que impedeixin la seva obertura al ser utilitzades, i de topes en el seu extrem superior.

Equips i peces de vestir de protecció individual:

Casc de polietilè.
Botes de seguretat reforçades i antiesllavissament.
Cinturó de seguretat.

1.7.3 Puntals

Riscos detectables més comuns

Caigudes des d'alçada de persones i/o puntuals durant la seva utilització i/o instal·lació incorrecta.

Cops i/o sobreesforços durant la seva manipulació.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Atrapades de dits.

Trencament del puntal per fatiga del material o mal estat del mateix.

Lliscament del puntal per falta de falcada.

Normes o mesures preventives tipus

Els puntals s'apilaran en obra en el lloc indicat per allò en els plànols.

Es prohibeix, després de la seva utilització, l'apilament irregular dels mateixos.

No s'han de carregar més de dos puntals a l'espatlla d'un operari en prevenció de sobreesforços.
Les fileres de puntals es disposaran sobre dorments de fusta (taulons) anivellats i aplomats en la direcció exacta a la que han de treballar.
Estaran en perfectes condicions de manteniment i no tindran deformacions en la fusta

Equips i peces de protecció individual:

Casc de polietilè.
Roba de treball adequada.
Guants de cuir.
Cinturó de seguretat.
Botes de seguretat reforçades en puntera i sola.
Les pròpies del treball en què s'utilitzin els puntals.

1.8 Instal·lacions provisionals

1.8.1 Instal·lacions higièniques i sanitàries pel personal

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran pel que fa a elements, dimensions i característiques a allò especificat als articles 39, 40, 41 i 42 de l'Ordenança General de Seguretat i Higiene i 335, 336 i 337 de l'Ordenança Laboral de la Construcció.

En compliment dels articles esmentats, l'obra disposarà de locals per a vestuaris, serveis higiènics i menjador, degudament dotats.

Vestuari amb armariets individuals amb clau, seients, il·luminació i calefacció.

Serveis higiènics amb calefacció, il·luminació, un lavabo amb mirall i una dutxa, amb aigua calenta i freda, per cada 10 treballadors i un WC per cada 25 treballadors.

El menjador tindrà taules, seients, pica, escalfador de menjar, calefacció per a l'hivern i contenidor per escombraries.

Per a la neteja i conservació d'aquests locals es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

1.8.2 Instal·lacions elèctriques provisionals

La instal·lació elèctrica provisional en obra estarà constituïda, bàsicament, de la següent manera:

En el punt d'alimentació general s'instal·larà un quadre de distribució general, fabricat en material aïllant i associat a una presa de terra, d'on partiran les diverses línies de distribució que es precisen per assolir els quadres secundaris d'alta i baixa potència. Als quadres d'alta potència es connectaran, mitjançant línies independents, les diverses màquines i equips de gran consum (grues, formigoneres, etc.). Dels quadres de baixa potència partiran els muntants destinats a subministrar fluid elèctric a tots aquells punts en què es precisa l'ús de petites eines i/o equips elèctrics.
Les proteccions mínimes seran:
Interruptors diferencials de sensibilitat mitja (300mA) en el quadre o quadres de distribució.
Interruptors diferencials d'alta sensibilitat (30mA) en tots els quadres secundaris de distribució. Si els diversos muntants acaben en petits armaris suplementaris, l'interruptor diferencial a instal·lar en el quadre secundari al que correspondran dits muntants podria ser de sensibilitat mitja (300mA) i, en aquest cas, tots els petits armaris suplementaris duran associats interruptors diferencials d'alta sensibilitat (30mA).

Connexió de tots els equips i parts metàl·liques associades als mateixos a preses de terra provisionals, formades per piques clavades al sòl, que en cap cas donaran valors de resistència a terra superiors a 80 ohms.

1.8.3 Assistència als accidentats

Per assistència als accidentats, existirà a l'obra una farmaciola incloent els medis necessaris per realitzar petites cures d'urgència i primers auxilis que es precisin.

Al recinte de l'obra, i de forma visible, es disposarà una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels accidentats als Centres d'Assistència.

Si es supera durant l'execució de l'obra una plantilla de 50 operaris, encara que només sigui durant un cert interval de temps, es disposarà d'un recinte, que pugui ser un barracó transportable, el qual estarà equipat per dispensari de primeres cures i emergències. Consistirà en una dependència perfectament individualitzada, equipada amb un inodor i un lavabo totalment instal·lats, amb subministrament d'aigua freda i calenta.

1.8.4 Instal·lacions contra incendis

En els punts en què existia un possible risc d'incendi, es disposaran extintors de característiques adequades al tipus de foc.
En general es disposarà d'extintor de pols polivalent a la instal·lació d'oficina d'obra i a la de magatzem.

Encara que no estigui previst emmagatzematge de combustible pel repostatge de les diferents màquines, es mantindrà un petit stock per cobrir necessitats puntuals, Aquest stock. en cap cas superarà els 2.500 litres. Pel qual s'habilitarà un lloc idoni pròxim a les dependències del magatzem d'obra i es disposarà d'un extintor de pols polivalent ABC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies a

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

2 PLEC DE CONDICIONS. PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES I LEGALS

2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Els medis de protecció individual, simultànies amb els col·lectius, seran d'utilització obligatòria, sempre que es precisi eliminar o reduir els riscos professionals.

La protecció individual no dispensa en cap cas de l'obligació d'utilitzar el s medis preventius de caràcter general que s'estimen oportuns, sempre que conforme a lo indicat, el respectem, en la normativa vigent.

Totes les peces de vestir i elements de protecció individual o col·lectiva, tindran fixat un termini de vida útil, descartant-se al seu termini.

Quan per circumstàncies del treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip es canviarà per un de nou, independentment de la duració prevista.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim per que fou concebut (per exemple per un accident (serà desestimat i reposat immediatament.

Sense perjudici de la seva eficàcia, els equips de protecció individual permetran, el possible, la realització del treball sense molèsties innecessàries per qui l'executi i sense disminució del seu rendiment, no tenint per si mateixos altres riscs.
La col·locació d'una protecció col·lectiva pot representar un risc addicional.
Els medis de protecció els classificarem de la següent manera:

Proteccions individuals (E.P.I.)
Proteccions col·lectives.
Proteccions a tercers.

2.1.1 Proteccions individuals

Tota peça o equip de protecció individual (E.P.I.) s'ajustarà el disposat al R.D. 1407/1992.

El personal d'obra haurà de ser instruït sobre la utilització de cada un dels equips i peces de protecció individual que se li proporcionin.

En els casos que existeixi una norma de certificació, seran de qualitat adequada a les prestacions a que va estar sol·licitat.

2.1.1.1. Principals equips de protecció individual

Casc de seguretat no metàl·lic

De forma general i durant la realització de les obres, utilitzar casc protector tot el personal implicat a les mateixes i, sobre tot, en aquells treballs que suposen un risc de caiguda i/o projecció violenta i cops d'objectes al cap. Hauran d'estar convenientment certificats. Seran de subjecció adaptable, resistents als xocs i cops, al greix i als agents atmosfèrics, estaran fabricats amb materials de combustió lenta i el seu pes no superarà en cap cas els 450 gr.

Cinturons de seguretat

Serà preceptiu l'ús obligatori de cinturons de seguretat en tots aquells treballs que impliquin riscos de caigudes a diferent nivell i els medis de protecció col·lectiva no assegurin suficientment l'eliminació del risc, Dits cinturons estan certificats.

Els sistemes d'ancoratge dels cinturons hauran de resistir un mínim 700 Kg. i sempre en relació a l'esforç més desfavorable que pugui presentar-se.

Protectors auditius

Si el nivell de soroll en un lloc o àrea de treball sobrepassa en cap moment, els límits establerts en el R.D. 1316/1989, es dotarà al personal professionalment exposat de protectors auditius adequats al soroll existent, i convenientment certificats. També es dotarà de protectors auditius a tot el personal que ho sol·liciti encara que es trobi treballant en límits de soroll inferiors als anomenats. Els anomenats protectors s'hauran d'ajustar convenientment.

Calçat de seguretat per riscos mecànics

La totalitat del personal implicat en la realització de l'obra utilitzarà, en tot moment, calçat de seguretat amb puntera metàl·lica i sola reforçada i antilliscant per prevenir els riscos de lesions per aixafament o perforacions als peus, Aquests calçats estaran convenientment certificats, cobriran adequadament els peus i permetran un moviment normal al caminar.

Guants per la protecció de les mans

Serà obligatori l'ús de guants de protecció, de classe adequada a cada cas, per tot el personal que tingui que realitzar treballs de qualsevol índole, que suposin risc de lesió a les mans.

Es disposarà de guants de serrada per prevenció de riscos físics (cops, fregaments, atrapades,...), de guants de goma en prevenció de riscos químics (dermatosi del ciment), i de guants de punt en làtex per prevenció combinada d'ambdós riscos.

Ulleres de protecció contra impactes

En tots aquells treballs que impliquin el risc de lesió ocular per xoc o impacte amb cossos sòlids, projecció de partícules o ambients polsosos, serà obligatori l'ús d'ulleres protectores certificades.
Les ulleres de tipus panoràmiques subjectes amb cinta elàstica, atenent a la seva més àmplia eficàcia front a diversos riscos, es consideraran les més adequades per l'obra. En tot cas hauran d'estar fabricades amb material d'ús oftalmològic i vidres neutres.

Pantalles per soldadors

Els soldadors disposaran de pantalles de protecció facial i ocular per la protecció de les radiacions. Seran de subjecció al cap i de forma subjectable. Garantiran la protecció de la calor de la soldadura, es fabricaran amb materials no conductors de l'electricitat, al seu pes serà inferior als 600 g. i no produirà dermatosi. Els vidres de protecció contra radiacions, no tindran defectes i seran òpticament neutres, amb resistència a la calor, la humitat i els impactes. Hauran d'estar convenientment certificades.

Proteccions de les vies respiratòries

Es disposaran de màscares de cel·lulosa amb subjecció elàstica per la protecció de les vies respiratòries en ambients polsosos. Aquestes hauran de ser certificades, ajustant-se convenientment a la cara.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Roba de treball

Serà de teixit lleuger, flexible, que permeti una fàcil neteja i desinfecció, i adequada a les condicions de treball.

Ajustarà bé al cos, sense prejudici de la seva comoditat i facilitat de moviment.

S'eliminaran o reduiran en tot el possible els elements addicionals, com butxaques, bocamàniga, botons, parts tombades, cordons, etc. per evitar el perill d'enganxades.

2.1.2 Proteccions col·lectives

Davant l'eliminació d'un possible risc d'accident, el qual tingui la possibilita de ser tractat amb proteccions individuals o bé amb una protecció col·lectiva; optarem amb preferència cap a la protecció col·lectiva, o bé l'ús simultani d'ambdues proteccions.
La disposició dels equips de protecció hauran de complir en tot moment amb lo disposat en el R.D. 1215/1997 de 18 de juliol.

Senyalització de l'obra

L'obra disposarà de senyalització adequada tant en lo referent a les indicacions d'obligatorietat, prohibició i existència de riscos laborals, com en les referides a circulació de vehicles, entrada i sortida dels mateixos, prohibit el pas a persones alienes a l'obra, localització de farmaciola, etc.

Així mateix, es disposaran cintes d' abalisament i tanques per la delimitació de les zones de treball que suposin riscos específics com riscos elèctrics, variacions de nivell, pas de vehicles, caiguda d'objectes, etc.

La senyalització de seguretat complirà en tot moment el disposat en el R.D. 485/1997 de 14 d'abril.

En el cas de carreteres que estiguin obertes al trànsit durant l'execució de les obres, la regulació del trànsit de vehicles aliens a l'obra, s'ha considerat que té més relació amb la seguretat del trànsit general de la carretera que amb la seguretat interna de l'obra, per tant en el pressupost de seguretat no es considera cap partida pel concepte de mà d'obra de senyalistes per a la regulació manual del trànsit , i les despeses corresponents a l'esmentada regulació del trànsit s'han repercutit sobre els preus unitaris de les unitats d'obra del projecte.

Tanques autònomes de limitació i protecció

Tindran com a mínim 90 cm. d'alçada i estaran construïdes amb perfil metàl·lic; el forat central existent estarà protegit per mitja de barrots verticals amb una separació mínima de 15 cm.

Tanques de tancament

La protecció de tot el recinte de l'obra es realitzarà mitjançant balles autònomes de limitació i protecció

Aquestes tanques es situaran en els límits de l'obra tal com s'indica en els plànols i entre altres reuniran les següents condicions:

Tindran 1,8 metres d'alçada mínima.

Disposaran de porta d'accés per vehicles de 4 metres d'amplada i porta independent d'accés de personal.

La tanca es realitzarà a base de peus de fusta i malla metàl·lica electrosoldada.

Aquesta haurà de mantenir-se fins la conclusió de la totalitat de l'obra o, en el seu cas, la seva substitució pel tancat definitiu.

Baranes i plints

Les baranes i plints o rodapeus seran de materials rígids i resistents.

L'alçada de les baranes serà de 90 cm. com a mínim a partir del nivell del pis, disposant a més de llistó central i rodapeus.

L'alçada mínima dels rodapeus serà de 20 cm. sobre el nivell del pis.

Les baranes seran capaces de resistir una càrrega horitzontal de 150 Kg. Per metre lineal.

Es disposaran baranes emplintades en tots aquells punts de l'obra que per les seves característiques i condicions, presenten risc de caiguda a diferent nivell, des de més de dos metres, de persones i/o objectes.

Lones de seguretat

Tindran resistència i fixació suficient per resistir l'esforç del vent, impedint així mateix la projecció de pols i materials. Hauran de ser de material resistent a la propagació de la flama.

Disposaran d'ullets metàl·lics per la vora per permetre l'amarrada amb corda de diàmetre 12 mm.

Xarxes de seguretat

Panys de dimensions ajustades al forat a protegir, de poliamida d'alta tenacitat, amb llum de malla 7,5x7,5 cm, de diàmetres de fil 4mm. i corda de recercat a tot el perímetre de 12 mm. de diàmetre.

Les xarxes s'instal·laran, com màxim, sis metres per sota del nivell de realització de tasques, havent d'elevar-se a mesura que l'obra guanyi alçada.

L'obligació de la seva utilització es deriva de lo disposat a l'Ordenança Laboral de la Constitució, Vidre i Ceràmica en els seus articles 192 i 193.

Corda de retinguda

Utilitzada per col·locar i dirigir manualment càrregues suspeses durant la seva aproximació a la zona de col·locació, constituïda per poliamida d'alta tenacitat, calabrotejada de 12 mm. de diàmetre mínim.

Plataformes de treball

Seran independents de l'obra a demolir o a construir, amb el pis ben quallat amb una amplada mínima de 60 cm. i aquelles que estiguin situades a més de 2 m. d'alçada del terra, seran dotades de baranes de 90 cm. d'alçada mínima, llistó central i rodapeu.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

S'utilitzaran per l'execució de treballs en alçada (Col·locació o demolició d'elements de construcció).

Cables fiadors per subjecció de cinturons

Els cables per la subjecció dels cinturons de seguretat, amb els seus ancoratges i suports, tindran la suficient resistència per suportar els esforços a que puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora, tenint en compte la seva fixació a elements de l'estructura no demolits en la fase de treball.

Extintors manuals

En les proximitats d'aquells llocs de treball en els que s'estimi l'existència d'un determinat risc d'incendi, es disposaran extintors portàtils col·locats en lloc visible, accessible i senyalitzats.
Dits extintors seran de pols polivalent ABC i llar. Tipus adequat a la quantitat de material combustible present a la zona de risc. Seran revisats i recarregats periòdicament segons les normes existents a l'efecte.

Enllumenat

Tots els llocs de treball o trànsit tindran enllumenat natural, artificial o mixta apropiada a les operacions que s'executen.

Sempre que sigui possible optarem per la utilització d'enllumenat natural.
S'intensificarà l'enllumenat en màquines amb alt risc, llocs de trànsit amb risc de caigudes, escales i sortides d'emergència.

La llum es graduarà en llocs d'accés a zones de diferent intensitat lluminosa.

2.1.3 Proteccions a tercers

Les persones que visiten l'obra per qualsevol motiu seran acompanyades en tot moment per un operari o persona pertanyent a l'obra. Aquestes visites usaran les peces de protecció individual corresponents segons els llocs pels que hauran de transitar.

Durant l'execució de tasques amb risc de caiguda d'objectes o materials fora del recinte de l'obra, es protegirà amb marquesines i/ o passadissos de seguretat als peons i vehicles que puguin circular.

El recinte quedarà totalment tancat amb balles i degudament senyalitzat per evitar l'entrada fortuïta de terceres persones.

2.2 Condicions de la màquina

Les màquines amb ubicació fixa a l'obra, tals com grua-torres i formigonera seran instal·lades per personal competent i degudament autoritzat. El manteniment i reparació d'aquestes màquines quedarà, així mateix, a càrrec de tal persona, el qual seguirà sempre les instruccions senyalades pel fabricant de les màquines.
Les operacions d'instal·lació i manteniment hauran de registrar-se documentalment en els llibres de registre pertinents de cada màquina. En cas de no existir aquests llibres per aquelles màquines utilitzades amb anterioritat en altres obres, abans de la seva utilització, hauran de ser revisades amb profunditat per personal competent, assignant-li l'anomenat llibre de registre d'incidències.
Especial atenció requerirà la instal·lació de les grues torre, el muntatge del qual es realitzarà per personal autoritzat, qui emetrà el corresponent certificar de "posta en marxa de la grua" essent-li d'aplicació l'Ordre de 28 de juny del 1.988 o Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM 2 del Reglament d'aparells elevadors, referent a grues torre per obres.

Les màquines amb ubicació variable, com circular, vibrador, soldadura, etc. hauran de ser revisats per personal expert abans de seu us en obra.

El personal encarregat de l'ús de les màquines utilitzades en obra haurà d'estar degudament autoritzat per allò, proporcionant-li les instruccions concretes d'ús. Compliran les especificacions detallades en el punt 3.7 del present.

2.3 Condicions de l'equip d'obra i medis auxiliars

Tots els equips d'obra i els medis auxiliars hauran d'ajustar-se a la seva normativa específica i satisfer les següents condicions:
Estar ben projectats i construïts, tenint en compte els principis de l'ergonomia.
Mantenir-se en bon estat de funcionament.
Ser utilitzats exclusivament en els treballs pels que han estat dissenyats i dins de les garanties del fabricant.
Ser manejats per operaris suficientment ensenyats.

2.4 Serveis de prevenció, organització de la seguretat i salut

Els serveis de Prevenció referit a l'Art. 31 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals seran assumits obligatòriament per cada empresa participen a l'obra, podent optar entre disposar d'un Sistema de Prevenció propi, o bé d'uns serveis externs contractats. Es disposarà del corresponent servei mèdic, adequat a les necessitats de cada empresa i perfectament coordinat en el Servei de Prevenció, que s'encarregarà de l'adequada protecció de la salut dels treballadors prestant assistència a l'empres i control mèdic dels treballadors, d'acord a l'establert en l'anomenat Art. 31.

A l'obra, l'organització de l prevenció estarà constituït pels corresponents tècnics responsables de casa empresa, els Vigilants de Seguretat i el Coordinador de Prevenció.

2.4.1 Servei Tècnic de Seguretat i salut

El Departament Tècnic del Contractista disposarà a un Tècnic en matèria de Seguretat i Salut, per que amb periodicitat suficient, supervisi i fiscalitzi tots aquells temes que tinguin relació amb la seguretat en el treball i prevenció de riscos professionals,; dit càrrec recaurà en la persona que es designarà a l'efecte una vegada iniciades les obres. A més, contarà amb la completa col·laboració i recolzament del seu Servei de prevenció.

2.4.2 Comitè de Seguretat i Salut. Delegats de Prevenció

D'acord amb lo establert a l'Art. 38 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, les empreses Contractista i Subcontractista, hauran de disposar en el seu cas d'un Comitè de Seguretat i Salut constituït pels Delegats de Prevenció més els corresponents representants designats per l'empresa.

Els Delegats de Prevenció, representants dels treballadors (segons Art. 35 L.P.R.L.), a més d'aquesta funció de participació activa en el Comitè, assumeixen planament les altres funcions que els atorga la referida L.P.R.L. (Arts. 36 i 37).

Atenent a tals competències, els Delegats de Prevenció i els Comitès, podran participar activament en la prevenció de l'obra.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

2.4.3 Vigilant de Seguretat

Les Empreses Contractistes i Subcontractistes hauran de nombrar un Vigilant de Seguretat quan el número d'operaris treballant sigui superior a cinc. Dits càrrecs es faran efectius una vegada iniciades les obres i recauran en persones que reuniran els requisits mínims imprescindibles segons l'Ordenança de treball per les indústries de la Construcció, Vidre i Ceràmica. Les seves funcions principals són:

Promoure l'interès i col·laboració dels treballadors en ordre a la Seguretat i Higiene.
Comunicar per conducte jeràrquic les situacions de risc detectat proposant les mesures correctores que consideri més adequades.
Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions i màquines amb referència a la detecció de riscos professionals.

Prestar els primers auxilis als accidentats.

Ser coneixedor del Pla de Seguretat i Higiene.

Col·laborar en la investigació dels accidents.

Controlar la posta en obra de les normes de seguretat.

Aquestes funcions són compatibles amb les que venen prestant qualsevol treballador en les tasques normals de l'Empresa. L'àmbit d'aplicació d'aquestes funcions avarca tots els treballs de l'obra, fins i tot els realitzats per les empreses subcontractades.

2.4.4 Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra

El Promotor de les obres haurà de designar un Coordinador de seguretat i Salut durant l'execució de les obres en el cas de tenir prevista una intervenció de més d'una empresa, o una empresa i treballadors autònoms o diversos treballadors autònoms.

Quan no sigui necessari nomenar el Coordinador de Seguretat i salut, les seves competències seran assumides per la Direcció Facultativa de l'obra.

El Coordinador durant l'execució de l'obra haurà de desenvolupar les següents funcions:

Coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, al prendre les decisions tècniques i d'organització amb la finalitat de planificar els diferents treballs o fases de treball que vagin a desenvolupar-se simultània o successivament, i al estimar la duració requerida per l'execució d'aquests diferents treballs o fases de treball.

Coordinar les activitats de l'obra per garantir que els contractistes i, en el seu cas, els subcontractistes i els treballadors autònoms apliquen de manera coherent i responsable els principis de l'acció preventiva que es recullen a l'art. 15 de la L.P.R.L. durant l'execució de l'obra i, en particular, en les tasques o activitats següents:

El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja.

L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés, i la determinació de les vies o zones de desplaçament i circulació.

La manipulació dels diferents materials i la utilització dels medis auxiliars.

El manteniment, el control previ a la posta en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per l'execució de l'obra, amb objecte de corregir els defectes que puguin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.

La delimitació i el condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials en particular si es tracta de matèries o substàncies perilloses.

La recollida dels materials perillosos utilitzats.

L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació de residus i brosses.

L'adaptació, en funció de l'evolució de l'obra, del període de temps efectiu que haurà de dedicar-se als diferents treballs o fases de treball.

La cooperació entre els contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms.

Les interseccions i incompatibilitats amb qualsevol altre tipus de treball o activitat que es realitzi a l'obra o prop del lloc de l'obra.

Aprovar el Pla de Seguretat i Salut elaborat pel contractista i, en el seu cas, les modificacions introduïdes en el mateix.

Organitzar la coordinació d'activitats empresarials prevista en l'art. 24 de la L.P.R.L.

Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.

Adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

Sol·licitar del seu Col·legi professional li faciliti el corresponent Llibre d'Incidències en què custodiarà durant total l>obra, mantenint-lo en la mateixa disposició dels legalment autoritzats a tenir accés, i notificant a la Inspecció de Treball i Seguretat Social de la província en un termini màxim de 24 hores qualsevol anotació en el Llibre. També seran notificats el contractista afectat de la anotació i els representants dels treballadors d'aquest.

Davant l'observació d'un risc greu i imminent per la seguretat i salut dels treballadors per incompliment del present Estudi, del Pla que el desenvolupa, de la normativa de prevenció aplicable o de qualsevol altre precepte, el coordinador de prevenció de l'obra està facultat per disposar la paralització dels treballs, o en el seu cas de la totalitat de l'obra. Tal situació haurà d'anotar-la al Llibre d'incidències i advertirà al contractista d'allò.

2.4.5 Responsabilitat Civil

Totes les Empreses, Facultatius, Tècnics, Professionals autònoms, etc., que participen en la construcció de l'obra hauran de disposar d'una pòlissa d'assegurança de Responsabilitat civil subscrita a Companyia Asseguradora, per poder respondre davant qualsevol eventualitat fins les últimes conseqüències. Aquest requisit és indispensable per poder iniciar els treballs.

2.4.6 Reconeixements mèdics

A l'ingressar a l'empresa tot treballador té dret a ser sotmès a la pràctica d'un reconeixement mèdic, el qual es repetirà amb periodicitat màxima d'un any. Amb aquest reconeixement l'empresari complirà la seva obligació de vigilància de la salut dels treballadors establerta a l'art. 22 de la L.P.R.L. Només podrà dur-se a terme amb el consentiment del treballador i s'exceptuaran,

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

previ informe dels representants dels treballadors, els supòsits en els que la realització dels reconeixements sigui imprescindible per avaluar els efectes de les condicions de treball sobre la salut dels treballadors o per verificar si l'estat de salut del treballador pot constituir un perill pel mateix, pels altres treballadors o per altres persones relacionades amb l'empresa o quan així estigui establert en una disposició legal en relació amb la protecció de riscos específics i activitats d'especial perillositat.

2.5 Condicions de les instal·lacions d'obra

2.5.1 Instal·lacions higienicosanitàries

Les condicions mínimes de les instal·lacions d'higiene i benestar pels treballadors hauran de reunir les següents condicions:

VESTUARIS:

Alçada lliure mínima de 2,30 m.
Terres, parets i sostre seran impermeables i llisos per permetre una fàcil neteja.
Disposaran de ventilació independent i directa.
Proveïts amb taquilles individuals amb clau per cada treballador i amb seients suficients.
Disposaran d'un taló d'anuncis on figurarà el calendari laboral i les notes informatives de règim interior tant de l'empresa com les originades per la Direcció d'obra.

LAVABOS:

Disposaran d'inodors, dutxes, lavabos, miralls porta-rotlles i suports de tovalloles, en número suficient.
Amb aigua corrent, freda i calenta en dutxes i lavabos.
Alçada lliure mínima de 2,30 m. i superfície mínima en cada cabina d'excusat de 0,90 x 1,20 metres.
Terres, parets i sostre seran impermeables i llisos per permetre una fàcil neteja.

MENJADOR:

Disposarà d'una superfície proporcional al número de treballadors que l'utilitzi a raó de 2 m^2 per persona.
L'alçada lliure màxima serà de 2.30 m.
Terres, parets i sostres seran impermeables i llisos per permetre una fàcil neteja.
Disposarà d'il·luminació natural i artificial adequada.
La ventilació serà suficient, independent i directa.
Disposarà de taules i cadires, escalfamenjars, pileta amb aigua corrent i recipient de recollida d'escombraries.

2.5.2 Instal·lació provisional d'electricitat.

La instal·lació elèctrica provisional d'obra es realitzarà seguint les pautes senyalades en els apartats corresponents de la Memòria Descriptiva i dels Plànols, havent de realitzar-se per empresa autoritzada i sent d'aplicació l'assenyalat en el vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió i Norma UNE 21.027.

Totes les línies estaran formades per cables amb conductors de coure i aïllats amb goma o policlorur de vinil, per una tensió nominal de 1.000 volts.
Tots el cables que presenten defectes superficials o altres no particularment visibles, seran rebutjats.

Els conductors de protecció seran de coure electrolític i presentaran el mateix aïllament que els conductors actius, S'instal·laran per les mateixes canalitzacions que aquests. Les seves seccions mínimes s'establiran d'acord amb la taula V de la instrucció MI.BT 017, en funció de les seccions dels conductors de fase de la instal·lació.

Els tubs constituïts de P.V.C. o polietilè, hauran de suportar sense deformació alguna, una temperatura de 60 1C.

Els conductors de la instal·lació s'identificaran pels colors del seu aïllament, a saber:

Blau clar:
Per conductor neutre.

Groc/Verd:
Pel conductor de terra i protecció

Marró/Negre/Gris:
Pels conductors actius o de fase.

En els quadres, tant principals com secundaris, es disposaran tots aquells aparells de comandament, protecció i maniobra per la protecció contra sobre intensitats (sobrecàrrega i curtcircuit) i contra contactes directes i indirectes, tant en els circuits d'enllumenat con de força.
Els anomenats dispositius s'instal·laran en els orígens dels circuits així com els punts en els que la intensitat admissible disminueixi, per canviar la secció, condicions d'instal·lació, sistemes d'execució o tipus de conductors utilitzats.

Els aparells a instal·lar són els següents:

Un interruptor general automàtic magnetotèrmic de tall unipolar que permeti el seu accionament manual, per cada servei.

Dispositius de protecció contra sobrecàrregues i curtcircuits. Aquests dispositius són interruptors automàtics magnetotèrmics, de tall unipolar, amb corba tèrmica de tall. La capacitat de tall d'aquests interruptors serà inferior a la intensitat de curtcircuits que pot presentar en el punt de la seva instal·lació.
Els dispositius de protecció contra sobrecàrregues i curtcircuits dels circuits interiors tindran els pols que correspondran al número de fases del circuit que protegeixen i les seves característiques d'interruptor estaran d'acord amb les intensitats màximes admissibles en els conductors del circuit que protegeixen.

Dispositius de protecció contra contactes indirectes que al haver-se optat per sistema de la classe B, són els interruptors diferencials sensibles a la intensitat de defecte. Aquests dispositius es complementaran amb la unió a una mateixa presa de terra de totes les masses metàl·liques accessibles, Els interruptors diferencials s'instal·laran entre l'interruptor general de cada servei i els dispositius de protecció contra sobrecàrregues i curtcircuits, a fi de que estiguin protegits per aquests dispositius.

En els interruptors dels diferents quadres, es col·locaran plaques indicadores dels circuits a que pertanyen, així com dispositius de comandament i protecció per cada una de les línies generals de distribució i l'alimentació directa als receptors.

2.5.3 Instal·lació contra incendis

Haurà de disposar-se d'un sistema de protecció contra incendis en tota obra. A l'obra que n'ocupa es disposarà d'extintors adequats al tipus de risc, considerant el més adequats els de pols polivalent ABC.
Hauran de col·locar-se de manera que siguin de fàcil accés i manipulació degudament senyalitzats.

Els dispositius de lluita contra incendis hauran de verificar-se i mantenir-se amb regularitat. A més, a intervals regulars hauran de realitzar-se proves i exercicis adequats.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

2.5.4 Instal·lació d'assistència als accidentats

Es disposarà d'un cartell clarament visible en el que s'indiquin tots els telèfons d'urgència dels centres hospitalaris més pròxims; metges, ambulàncies, bombers, policia, etc.

Es disposarà d'una farmaciola amb els medis per efectuar les cures d'urgència en cas d'accident.

Les farmacioles estaran a càrrec de persones capacitades designades per l'empresa.

Es revisarà mensualment el seu contingut i es reposarà immediatament l'usat.

El contingut mínim serà:

Aigua oxigenada, alcohol de 96 graus, tintura de iode, mercurocrom, amoníac, cotó hidròfil, gasa estèril, vendes, esparadrap, antispasmòdics, torniquet, bosses de goma per aigua i gel, guants esterilitzats, xeringues, bullidor i termòmetre clínic.

2.6 Requeriments exigibles als subcontractistes

Si procedeix podrà exigir-se un certificat expedit per la Tresoreria Territorial de la Seguretat Social que justifiqui que estan al corrent de pagaments.

Compromís escrit de compliment dels preceptes de seguretat inclosos en aquest Estudi de Seguretat i salut i el corresponent Pla de Seguretat del contractista, i que puguin afectar-les directa o indirectament.

Exigir-li a disposar de Delegats de Prevenció i Comitè de Seguretat i Salut en quant reuneixin els requeriments establerts per la Llei P.R.L. (Arts. 35, 36, 37 i 38).

A més hauran de nomenar un Vigilant de Seguretat propi a l'obra que n'ocupa (en base a allò indicat a la O.T.C.V.C.) quan sobrepassin els cinc treballadors.

El material i equips de protecció seran pels subcontractistes pels seus treballadors, així com eines, equips i utillatge necessari per una bona i ràpida execució dels treballs.

Aportaran documentació sobres assegurances per cobrir possibles danys causats a propis i a tercers, tant per persones com instal·lacions i equips.

S'exigirà garanties a termini i qualitat dels seus treballs.

Entregaran un pla detallat d'execució de treballs, així com del personal que estarà diàriament executant els mateixos.

Comunicaran per avançat noves incorporacions de personal així com disminució del mateix.

Comunicació immediata d'accidents.

2.7 Actuació exigida a maquinistes i conductors

Els maquinistes i conductors de camions compliran les següents Normes de Seguretat:

Abans de posar les màquines en marxa, comprovaran el seu aparent bon estat de funcionament i s'asseguraran de que no hi hagi obstacles ni persones al seu voltant.

Qualsevol maquinista, operador i auxiliar, haurà de conèixer perfectament la seva escomesa en el tall.

Sota cap concepte es transportaran persones sobre les màquines, si no disposen de llocs adequats a l'efecte.

No s'utilitzaran les màquines pel transport de postes, bigues i en general elements pels que no hagin estat dissenyades.
No es carregaran ni s'admetran excessos de càrrega.

No descuidar el manteniment; realitzar les revisions pertinents i comprovar els comandaments de maniobra abans del treball.

No es fumarà mentre s'estigui reposant combustible i/o quan es manipuli la bateria.

No es realitzaran ajusts amb la màquina en moviment i amb el motor en funcionament.
No abandonaran la màquina amb el motor en funcionament.

La velocitat a l'interior de l'obra serà moderada i en cap cas excedirà de 20 Km/h.

No es lliuraran els frens de la màquina en posició de parada, sense abans haver instal·lat les falques d'immobilització de les rodes.

No es treballarà amb màquines en situació d'avaria o semi-avaria (falles esporàdics). Primer es repararan les deficiències i després es reanudarà el treball.

El lloc de conducció o manipulació de la maquina serà i es mantindrà, còmode, amb visibilitat òptima i de la màxima seguretat. En el cas de no tenir total visibilitat per l'execució d'un treball o tasca es sol·licitarà l'ajuda d'un Senyalista.

2.8 Actuacions en cas d'accident laboral

2.8.1 Accions a seguir

L'accident laboral significa un fracàs de la prevenció de riscos per multitud de causes, entre les que destaquen les de difícil o nul control.

Per això, és possible que malgrat tot l'esforç desenvolupat i intenció preventiva, es produeixi algun fracàs.

El contractista adjudicatari queda obligat a recollir dintre del seu pla de seguretat i salut els principis de socors següents:

1. L'accidentat és la primera cosa. Serà atès immediatament per tal d'evitar l'empitjorament o progressió de les lesions.

2. En cas de caiguda des d'alçada o a diferent nivell i en el cas d'accident elèctric, se suposarà sempre que poden existir lesions greus, en conseqüència s'extremaran les precaucions d'atenció primària a l'obra, aplicant les tècniques especials per a la immobilització de l'accidentat fins l'arribada de l'ambulància i de reanimació en el cas d'accident elèctric.

3. En cas de gravetat manifesta, s'evacuarà al ferit en llitera i ambulància, s'evitaran, segons el bon criteri de les persones que atenguin en primer lloc a l'accidentat, la utilització de transports

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

particulars, pel que implica de risc i incomoditat per a l'accidentat.

4. El contractista adjudicatari comunicarà, a través del pla de seguretat i salut que composi, la infrastructura sanitària pròpia, mancomunada o contractada amb la qual compta, per garantir l'atenció correcta als accidentats i la seva més còmoda i segura evacuació de l'obra.

5. El contractista adjudicatari comunicarà a través del pla de seguretat i salut que composi, el nom i la direcció del centre d'assistència més proper, previst per a l'assistència sanitària dels accidentats, segons sigui la se organització.

6. El contractista adjudicatari queda obligat a instal·lar una sèrie de rètols amb caràcters visibles a 2 m de distància, on subministri als treballadors i resta de les persones participants a l'obra, la informació necessària per conèixer el centre d'assistència, la seva adreça, telèfons de contacte, etc.; aquest rètol contindrà com a mínim les dades del quadre següent, la realització material del qual queda a la lliure disposició del contractista adjudicatari:

En cas d'accident acudir a:	
Nom del centre d'assistència:	**HOSPITAL ST. PAU I STA. TECLA**
Adreça:	Rambla Vella, 14 43003 Tarragona
Telèfon d'informació hospitalària:	977.25.99.00
Centre d'assistència primària:	**CAP SANTA TECLA LLEVANT**
Adreça:	C/ Joan Fuster, s/n 43007 Tarragona
Telèfon d'informació hospitalària:	977.25.80.05

El contractista adjudicatari col·locarà el rètol anterior de forma obligatòria als llocs següents de l'obra: accés a l'obra en sí, a l'oficina de l'obra, al vestuari del lavabo del personal, al menjador i en mida DIN-A4 a l'interior de cada maletí farmaciola de primers auxilis. Aquesta obligatorietat es considerà una condició fonamental per assolir l'eficàcia de l'assistència en cas d'accident laboral.

2.8.1.1. Itinerari que convé seguir durant les possibles evacuacions d'accidentats

El contractista adjudicatari queda obligat a incloure al seu pla de seguretat i salut un itinerari recomanat per evacuar als possibles accidentats, per tal d'evitar errades en situacions límit que poguessin empitjorar les possibles lesions de l'accidentat.

2.8.1.2. Comunicacions immediates en cas d'accident laboral

El contractista adjudicatari queda obligat a fer les accions i comunicacions que es recullen més endavant i que es consideren accions clau per a un millor anàlisis de la prevenció decidida i la seva eficàcia. A més a més el contractista adjudicatari inclourà en el seu pla de seguretat i salut, la següent obligació de comunicació immediata dels accidentats laborals:

A. Accidents de tipus lleu

- Al coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra: de tots i cadascun d'ells, amb la finalitat d'investigar les seves causes i adoptar les correccions adients.
- A la direcció facultativa de l'obra: de tots i cadascun d'ells, amb la finalitat d'investigar les seves causes i adoptar les correccions adients.
- A l'autoritat laboral: en les formes que estableix la legislació vigent en matèria d'accidents laborals.

B. Accidents de tipus greu

- Al coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra: de tots i cadascun d'ells, amb la finalitat d'investigar les seves causes i adoptar les correccions adients.
- A la direcció facultativa de l'obra: de tots i cadascun d'ells, amb la finalitat d'investigar les seves causes i adoptar les correccions adients.
- A l'autoritat laboral: en les formes que estableix la legislació vigent en matèria d'accidents laborals.

C. Accidents mortals

- Al jutjat de guàrdia: per tal que es pugui procedir a l'aixecament del cadàver i a les investigacions judicials.
- Al coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra: de tots i cadascun d'ells, amb la finalitat d'investigar les seves causes i adoptar les correccions adients.
- A la direcció facultativa de l'obra: de tots i cadascun d'ells, amb la finalitat d'investigar les seves causes i adoptar les correccions adients.
- A l'autoritat laboral: en les formes que estableix la legislació vigent en matèria d'accidents laborals.

2.8.1.3. Actuacions administratives en cas d'accident laboral

Amb la finalitat d'informar a l'obra de les seves obligacions administratives en cas d'accident laboral, el contractista adjudicatari queda obligat a recollir al seu pla de seguretat i salut una còpia de les actuacions administratives a les que està legalment obligat.

2.9 Obligacions de les parts implicades

DEL PROMOTOR:

El promotor, també conegut per la propietat, definit per qualsevol persona física o jurídica per conta de la qual es realitza una obra, ve obligat a incloure el present Estudi de Seguretat, com document adjunt del Projecte d'Obra, el qual ha obligat que fos elaborat.

Designarà un coordinador de prevenció en els casos previstos en el R.D. 1627/1997.

Haurà d'efectuar l'avís previ establert en l'art. 18 de RD 1627/1997, a l'autoritat laboral competent abans de l'inici dels treballs, Aquest avís es redactarà amb arreglo al disposat en l'annex III de l'anomenat R.D.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Abonarà a l'Empresa Constructora, prèvia certificació de la Direcció Facultativa i el Coordinador de Seguretat i Salut de l'obra, les partides incloses en el Document Pressupost de l'Estudi de Seguretat.

DEL CONTRACTISTA:

El contractista, definit com la persona física o jurídica que assumeix contractualment davant el promotor, amb medis humans materials, propis o aliens, el compromís d'executar la totalitat o part de les obres amb subjecció al projecte i al contracte; ve obligar a complir les directrius contingudes en el present Estudi de Seguretat i Salut, a través del Pla de Seguretat i Salut, coherent amb l'anterior i amb els sistemes d'execució que vagi a utilitzar en l'execució material de l'obra, i que ve obligar a elaborar abans d'iniciar els treballs.

Haurà d'aplicar els principis de l'acció preventiva que es recullen a l'art. 15 de la L.P.R.L.

Complir amb tota la normativa en matèria de prevenció, ja siguin disposicions oficials com la normativa particularment establerta a l'obre que ens ocupa, directament a través del present, o indirectament pel promotor a l'interior dels seus recintes. Obligarà aquest compliment al seu personal i al dependent a través dels seus subcontractistes o autònoms.

Haurà d'informar i formar, proporcionant les instruccions adequades als treballs sobre totes les mesures que hagin d'adoptar-se en lo referent a seguretat i salut laboral durant l'execució de l'obra.

Serà responsable de l'execució correcta i complirà les estipulacions preventives de l'Estudi i del Pla de Seguretat i Salut, responent solidàriament dels danys que es deriven de la infracció del mateix per la seva part o dels possibles subcontractistes i treballadors. A més atendrà les indicacions que li proporcioni al respecte el coordinador de prevenció a l'obra.

DE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA:

La Direcció Facultativa, definida com el tècnic o tècnics competents designats pel promotor, encarregats de la direcció i del control de l'execució de l'obra; considerarà l'Estudi de Seguretat i Salut, com part integrant de l'execució de l'obra, corresponent-li el control i supervisió en els casos establerts pel R.D. 1627/1997.

Periòdicament, segons lo pactat, es realitzaran les pertinents certificacions del pressupost de Seguretat i Salut.

DEL COORDINADOR DE PREVENCIÓ DE L'OBRA:

El coordinador de prevenció en l'execució de l'obra és el tècnic competent, integrat en la direcció facultativa, designat pel promotor per dur a terme les tasques que s'han descrit en l'apartat 3.4.4. del present i en compliment de l'art. 9 del R.D. 1627/1997.

2.10 Certificació d'elements de seguretat

Junt a la certificació d'execució s'estendrà la valoració de les partides que, en material de Seguretat, s'hagin realitzat a l'obra; la valoració es farà conforme al present Estudi i d'acord amb els preus contractats per la propietat.

L'abonament de les certificacions exposades en el paràgraf anterior es farà conforme s'estipuli en el contracte d'obra.

No es podran incloure en el pressupost del present Estudi i per tant en cap de les valoracions certificables els costos exigits per la correcta execució professional dels treballs, conforme a les normes reglamentaries en vigor i els criteris tècnics generalment admesos, sorgits d'organismes especialitzats.

En cas d'executar en obra unitats no previstes en el present pressupost, es definiran total i correctament les mateixes i se'ls adjudicarà el preu corresponent procedint-se pel seu abonament, tal i com s'indica en els apartats anteriors.

En cas de plantejar-se una revisió de preus, el Contractista comunicarà aquesta proposició a la Propietat per escrit, havent obtingut l'aprovació prèvia de la Direcció Facultativa.

Les sancions administratives per infraccions de Seguretat i Salut o de qualsevol índole, imposades per l'Autoritat Laboral competent, no són abonables i per tant sempre aniran a càrrec de l'infractor.

2.11 Pla de Seguretat i Salut

Cada contractista elaborarà un Pla de Seguretat i Salut en el que s'analitzaran, s'estudiarà, es desenvoluparan, contemplaran les previsions contingudes en el present. En el seu cas, s'inclouran les propostes alternatives de prevenció que el Contractista proposa amb la seva corresponent justificació tècnica i que en cap cas podrà implicar disminució dels nivells de seguretat establerts per aquest Estudi i la normativa aplicable.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser aprovat, abans de l'inici de l'obra, pel Coordinador de prevenció, o per la Direcció facultativa en el seu cas.

Podrà ser modificat pel contractista durant el procés d'execució en funció de l'evolució dels treballs, les possibles alternatives que puguin plantejar-se i les modificacions que poguessin sorgir, però sempre amb l'aprovació indispensable del Coordinador o la Direcció en el seu cas.

Constituirà l'instrument bàsic d'ordenació de les activitats i a ta l'efecte haurà d'estar a disposició permanent a l'obra. Els treballadors podran presentar per escrit i de forma raonable els suggeriments i alternatives que estimen oportunes.

2.12 Principals disposicions legals d'aplicació.

És obligatori el compliment de les disposicions contingudes a la relació següent, exceptuant aquelles que hagin estat derogades per alguna altra present o no en la relació:

Normes genèriques

- **RD legislatiu 1/1995, de 24 de març**. Text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors. BOE de 29 de març.
- Conveni Col·lectiu del Grup de Construcció i Obres Públiques de la Comunitat Autònoma de Catalunya, en allò que es refereix a reconeixements mèdics.
- **Llei 15/1990, de 9 de juliol**. Ordenació sanitària de Catalunya. (Article 8 i Disposició addicional 7). DOGC de 30 de juliol.
- **Ordre del 8 d'abril de 1991** (BOE núm. 87 d'11 d'abril) per la qual s'aprova la "Instrucción Técnica Complementaria MSG-SM-1"
- **R.D. 1849/2000, de 10 de novembre,** pel que es deroguen les diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

- **Llei 21/1992, de 16 de juliol**. Indústria. (Articles del 9 al 18). BOE de 23 de juliol.
- **RD legislatiu 1/1994, de 20 de juny**. Text refós de la Llei general de la seguretat social. BOE de 29 de juny.
- **RD 1561/1995, de 21 de setembre**. Jornades especials de Treball. BOE de 26 de setembre.
- **Llei 31/1995, de 8 de novembre**. Prevenció de Riscos Laborals, BOE de 10 de novembre.
- **Reial Decret 1801/2003, de 26 de desembre,** sobre seguretat generals dels productes
- **RD 39/1997, de 17 de Gener**. Reglament dels Serveis de Prevenció. BOE de 31 de Gener.
- **Ordre del 27 de juny de 1997 per la que es desenvolupa el R.D. 39/1997**, de 17 de gener, per el que s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb les condicions d'acreditació de les entitats especialitzades com Serveis de Prevenció.
- **RD 337/2010 de 19 de març, pel que se modifica el Reial Decret 39/1997**, dels serveis de prevenció (BOE 2010-4765).
- **RD 780/1998 del 30 d'Abril** (BOE núm. 104 del 1er de maig) **pel qual es modifica el RD 39/1997 del 17 de gener** i pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció
- **Llei 42/1997, de 14 de novembre**, ordenadora de la Inspecció de Treball i Seguretat Social.
- **Resolució de 18 de febrer de 1998**, de la Direcció General de la Inspecció de Treball i Seguretat Social, sobre el llibre de visites de la Inspecció de Treball i Seguretat social.
- **RD 138/2000 de 4 de febrer** pel qual s'aprova el "Reglamento de Organización y Funcionamiento de la Inspección de Trabajo y Seguridad Social". (BOE núm. 40 dimecres 6 de febrer del 2000).
- **RD Legislatiu 5/2000**, de 4 d'agost, per el que s'aprova el text refós de la Llei sobre infraccions i sancions en l'ordre social.
- **Llei 54/2003, de 12 de desembre**, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- **RD 171/2004, de 30 de gener** sobre coordinació d'activitats empresarials per a la Prevenció de Riscos Laborals.
- **RD 1311/2005, de 4 de novembre**, sobre la protecció de la salut i seguretat dels treballadors en front als riscos derivats o que puguin derivar-se de la exposició a vibracions mecàniques.

Equips de treball

- **R.D. 1215/1997, de 18 de Juliol**. Disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball. BOE de 7 d'Agost.
- **R.D. 2177/2004, de 12 de gener**, **pel qual es modifica el Reial Decret 1215/1997**, en el que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització dels equips de treball per part dels treballadors, en matèria de treballs temporals en alçada.

Aparells elevadors i grues

- Reglament d'aparells elevadors per a obres. (OM 23/5/77. BOE 14/6/77).
- **RD 2291/1985, de 8 de novembre**. Reglament d'aparells d'elevació i de manutenció. BOE d'11 de Desembre. (Instruccions tècniques Complementàries).
- **RD 474/1988, de 30 de març**. Disposicions d'aplicació de la Directiva 84/528/CEE sobre aparells elevadors i maneig mecànic. BOE de 20 de maig.
- **RD 2370/1996 de 18 de novembre**. (BOE 309 del 24 de desembre) per el que s'aprova la Instrucció tècnica MIE-AEM 4 del Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció" (Grues mòbils autopropulsades usades).
- **RD 1314/1997, d'1 d'agost**. Disposicions d'aplicació de la Directiva 95/16/CE sobre ascensors. BOE de 30 de setembre.

Construcció

- **RD 1627/1997, de 24 d'Octubre**. Disposicions mínimes de Seg. i Salut en les obres de construcció. BOE de 25 d'Octubre.
- **Ordre, de 12 de Gener de 1998**, per la qual s'aprova el model de Llibre d'Incidències en obres de construcció. DOGC 2565 de 27 de Gener.
- **Ordre de 29 d'Abril de 1999** per la que es modifica la "Orden de 6 de mayo de 1988 sobre los requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura previa o reanudación de actividades en los centros de trabajo".
- **Llei 38/1999 de Novembre** (BOE nº 266 del 6 Novembre), de "Ordenación de la Construcción" (Titulacions que poden exercir en Edificació com Tècnics Competents de Coordinador de Seguretat)
- **Llei 32/2006, de 18 d'octubre,** reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció.
- **RD 1109/2007, de 24 d'agost,** pel que es desenvolupa la Llei 32/06, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció**.**

Electricitat

- **Llei 6/2001, de 31 de maig,** d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 12 de juny de 2001).
- **RD 614/2001, de 8 de juny**, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors front al risc elèctric.
- **R.D. 842/2002, de 2 d'agost de 2002**, pel qual s'aprova el Regalment electrotècnic per baixa tensió.
- **Sentencia de 17 de febrero de 2004,** de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, por la que se anula el inciso 4.2.c.2 de la ITC-BT-03 anexa al Reglamento Electrónico para baja tensión, aprobado por Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto".
- **Instrucciones Técnicas Complementarias del Reglamento electrotécnico de baja tensión**: ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior e ITC-BT-33 Instalaciones provisionales y temporales de obras".

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Empreses de treball temporal

- **R.D. 216/1.999 de 5 de Febrer**, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut en el treball en el àmbit de les empreses de treball temporal.

Incendis, explosions i explosius.

- **Llei 6/1988**, de 30 de març, Forestal de Catalunya.
- **R.D. 1942/1993, de 5 de novembre**. Reglament d'instal·lacions de protecció contra incendis. BOE de 14 de Desembre.
- **Decret 64/1995, de 7 de març,** pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals (DOGC núm. 2022, de 10 de març de 1995) i desenvolupada per Ordre MAB/62/2003, de 13 de febrer, (DOGC de 24 de Febrer de 2003).
- **Decret 130/1998, de 12 de maig**, pel qual s'estableixen les mesures de prevenció d'incendis forestals en àrees d'influència de carreteres. DOGC núm. 2656, de 9 de juny de 1998.
- **Llei 5/1999, de 29 de juny,** de prevenció i lluita contra els incendis forestals.
- **Llei 43/2003,** de 21 de novembre, de Monts.
- **R.D. 110/2008, d'1 de febrer,** pel que es modifica el RD 312/2005 de 18 de marzo, que s'aprova la classificació dels productes de construcció i dels elements constructius en funció de les seves propietats de reacció i resistencia al foc. BOE núm. 37 de 12 de febrer.

Malalties professionals

- **R.D. 2821/1981, de 27 de novembre**. Modifica el R.D. 1995/1978. BOE d'1 de desembre.

Manipulació manual de càrregues

- **R.D. 487/1997, de 14 d'abril**. Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la manipulació manual de càrregues que comporti riscos, en particular dorsolumbars, per als treballadors. BOE de 23 d'Abril.

Senyalització

- **Instrucció de carreteres 8.3 – IC**. (Ordre Ministerial sobre senyalització, abalisament, defensa, neteja i acabament d'obres fixes en vies fora de poblat). 31 d'agost de 1987.
- **R.D. 485/1997, de 14 d'Abril**. Disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball. BOE de 23 d'Abril.

Soroll

- **R.D. 286/2006, de 10 de març**, sobre la protecció de la salut i seguretat dels treballadors en front als riscos relacionats amb l'exposició al soroll.

Residus

- **Llei 10/1998 de 21.4.1998** de residus (BOE 96-22.4.1998)
- **RD 105/2008, d'1 de febrer**, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.
- **Decret 201/1994, de 26 de juliol**, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció (DOGC 1931-8.8.1994), modificada por el Decreto 161/2001 de 12 de juny (DOGC 3414-21.6.2001)
- **RD 108/1991, d'1 de febrer,** sobre la prevenció i reducció de la contaminació del medi ambient produïda per l'amiant.
- **Decret 34/1996, de 9 de gener**, pel qual s'aprova "Catàleg de Residus de Catalunya" (DOGC 2166-9.2.1996) Modificat pel Decret 92/1999 (DOGC 2865-12.4.1999).
- **Decreto 92/1999, de 6 de abril**, de modificación del Decreto 94/1996, de 9 de abril, por el que se aprueba el "Catàleg de residus de Catalunya" (DOGC 2865, de 12.4.1999).
- **Decreto 93/1999, de 6 de abril**, sobre procedimiento de gestión de residuos (DOGC 2865, de 12.4.1999).
- **Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer**, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus (BOE 43-19.2.2002).

Proteccions personals

- **RD 1407/1992, de 20 de Novembre**. Condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitaria dels equips de protecció individual. BOE de 28 de Desembre.
- **Ordre, de 16 de Maig de 1994**. Modifica el període transitori establert per el RD 1407/1992. BOE d'1 de Juny.
- **RD 159/1995, de 3 de febrer**. Modifica el RD 1407/1992. BOE de 8 de març.
- **Resolució, de 25 d'abril de 1996**, de la Direcció General de Qualitat i Seguretat Industrial, per la qual es publica a títol informatiu, informació complementària establerta pel RD 1407/1992. BOE de 28 de maig.
- **RD 773/1997, de 30 de maig**. Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual. BOE de 12 de juny.

2.12 Formació i advertència al personal

D'acord amb l'establert a l'art. 24 de la L.P.R.L. i en compliment del deure de protecció, les empreses que participen en l'obra hauran de garantir que cada treballador rebi una formació teòrica i pràctica, suficient i adequada, en matèria de prevenció de riscos laborals.

Tot el personal rebrà al ingressar a l'obra, una exposició de mètodes de treball i riscos que aquest pugui tenir, juntament amb les mesures de seguretat que hauran d'utilitzar-se.

Així mateix, diàriament i abans d'iniciar-se el treball, l'encarregat de l'obra indicarà als operaris la tasca a realitzar, advertint-los dels perills que aquesta generi i de les proteccions personals i/o col·lectives que hauran d'utilitzar, les quals queden expressades en aquest Estudi de Seguretat i Salut.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Si les condicions ho permetessin i s'estimés necessari, s'organitzarien i impartirien xerrades monogràfiques sobre temes específics de seguretat per aconseguir una formació addicional i més completa dels operaris.

La formació haurà d'estar específicament en el lloc de treball o funció de cada treballador, adaptar-se a l'evolució dels riscos i a l'aparició d'altres nous, per lo que haurà de repetir-se periòdicament.

2.13 Llibre d'incidències

Haurà d'existir un llibre d'incidències amb finalitat de control i seguiment del Pla de Seguretat i Salut que constarà de fulls per duplicat i estarà habilitat a l'efecte, segons el disposat a l'art, 13 del R.D: 1627/1997.

Serà facilitat pel Col·legi professional del Coordinador de prevenció de l'obra que aprovarà el Pla de Seguretat i Salut. L'oficina de supervisió de projectes, un òrgan equivalent, quan es tracti d'obres de l'Administració Pública. El Coordinador serà el responsable de custodiar-lo i mantenir-lo a disposició a l'obra a qui tingui accés seguin l'anomenat R.D.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Regió Sanitària Comarca CAMP DE TARRAGONA

CAP Santa Tecla Llevant

C/ Joan Fuster, s/n

43007 Tarragona

Tel. 977 25.80.05

Fax 977 25.80.18

Centres Hospitalaris:

Hospital de Sant Pau i Santa Tecla

Rambla Vella, 14

43003 Tarragona

Tel.:977 25.99.00

Email: xarxa@xarxatecla.cat

Altres telefons d'interès:

-Policia local 092 - Mossos d'esquadra 088

-Ambulàncies 061 - Bombers 085



Carretera TP-2039

CAP Santa Tecla Llevant

Hospital St. Pau i Sta. Tecla



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Plànols

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ÍNDEX – Plànols

- **PROTECCIONS INDIVIDUALS 3**
  - PI.01 – Equip individual de protecció en funció del risc 3
  - PI.02 – Semimascareta respiratòria 4
  - PI.03 – Casc protector 5
  - PI.04 – Guants 6
  - PI.05 – Proteccions oculars 7
  - PI.06 – Cinturó de seguretat classe “A “ 9
  - PI.07 – Botes 10
- **PROTECCIONS COL·LECTIVES 11**
  - PC.01 – Senyals 11
  - PC.02 – Elements de senyalització 13
  - PC.08 – Tancament 14
  - PC.11 – Correcció postural per al transport de carregues 15
  - PC.15 – Plataformes elevadores Diesel 16
  - PC.16 – Codi de senyals de maniobres 17
  - PC.18 – Pòrtic d’abalisament de línies elèctriques aèries 18
  - PC.19 – Tanques de protecció per a rases 19
  - PC.20 – Protecció en rases 20
  - PC.21 – Protecció en rases. Estrebat i quallat 21
  - PC.22 – Calç per a vehicles automòbils 21
  - PC.23 – Formigonat per vessament directe en rases o fonaments 22
  - PC.24 – Eslinga 23
  - PC.25 – Gases amb grapes 24
  - PC.26 – Transport de tubs 25
  - PC.27 – Col·locació de tubs 26
  - PC.28 – Sistemes d’ajustaments 27
  - PC.29 – Transport i aplec de tubs 28
  - PC.30 – Moviment de tubs 29
  - PC.31 – Protecció cabina trabuc 30
  - PC.33 – Equip complet d’aserradora circular per a fusta 31
  - PC.34 – Passarel·la salva-rases de plàstic ó metàl·lica amb barana 32
- **EXTINCIÓ d’INCENDIS 33**
  - EI.01 – Quadre d’agents extintors adequats 33
- **PROTECCIÓ INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES 34**
  - PIE.02 – Quadre provisional d’obra tipus T1 35
  - PIE.03 – Esquema quadre elèctric en obra 36
  - PIE.04 – Transformador de seguretat (24v) per separació de circuïts en locals humits o estructures conductores. 38
  - PIE.05 – Presa de corrent provisional d’obra 39
  - PIE.06 – Tipus de presa de corrent 40
  - PIE.07 – Aïllaments 41
  - PIE.08 – Grups electrògens 42
- **INSTAL·LACIONS d’Higiene I BENESTAR 43**
  - IHB.01 – Mòdul menjador, vestidors i sanitaris d’obra. Per a 10 persones 43
  - IHB.02 – Cabina sanitària amb 1 WC amb dipòsit químic 44
- **SENYALITZACIÓ D’OBRES FIXES 45**
  - SOF.00 – Generalitats 45
  - SOF.01 – Zona d’obra al voral. Via doble sentit, calçada única amb 2 carrils. 46
  - SOF.02 – Zona d’obra al voral i part carril. Via doble sentit, calçada única amb 2 carrils. 47
  - SOF.03 – Zona d’obra al voral i part carril. Via doble sentit, calçada única amb 2 carrils. 48
  - SOF.04 – Zona d’obra al voral i carril ampliació de plataf. Via doble sentit, calçada única 2 carrils. 49
  - SOF.05 – Deixar lliure 1 carril. Via doble sentit, calçada única 2 carrils. 50
  - SOF.06 – Deixar lliure 1 carril (només treballs diürns). Via doble sentit, calçada única 2 carrils. 51
  - SOF.07 – Deixar lliure 1 carril. Via doble sentit, calçada única 2 carrils. 52
  - SOF.08 – Rotonda. Via doble sentit circulació, calçada única 2 carrils. 53
  - SOF.09 – Carretera Tallada. Via doble sentit circulació, calçada única 2 carrils. 54
  - SOF.10 – Senyalització en l’exec. d’obres. Via doble sentit circulació, calçada única 2 carrils. 55

Les fitxes corresponents a Proteccions Individuals (PI), Proteccions Col·lectives (PC), Extinció d'Incendis (EI), Proteccions Instal·lacions Elèctriques (PIE) i Instal·lacions d’Higiene i Benestar (IHB) només estan disponibles en la documentació informatitzada del projecte dins aquest mateix annex núm. 5 en format .pdf.

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

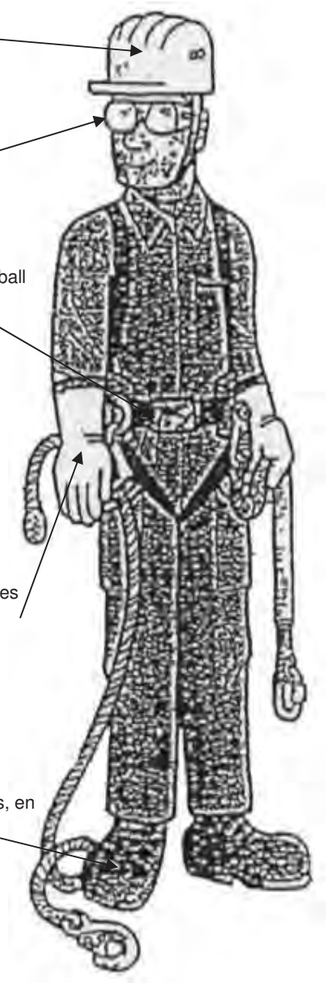
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

PROTECCIONS INDIVIDUALS

FITXA:	PI.01 – Equip individual de protecció en funció del risc	Full:	1/1



1. Casc amb barballera que assegura la seva col·locació
2. Ulleres per a quan hi ha risc de projecció de partícules als ulls
3. Cinturó de seguretat per a tot treball en alçada amb la seva corda de subjecció (a la cintura)
4. Guants en totes les circumstàncies (adaptats a cada tipus de feina)
5. Calçat de seguretat al que s'incorporarà la plantilla anticlaus, en treballs que el requereixin
6. Vestimenta de seguretat recobrint braços i cames

Per a protecció contra el riscos següents:

1.
- Caiguda, cops, ferides
- Pèrdua del casc si es treballa amb el cap inclinat o si s'és víctima de caiguda.

2.
- Projecció de partícules o líquids.

3.
- Caigudes d'altura des del lloc de treball.
- Caigudes d'altura en desplaçaments d'un lloc de treball a l'altre.

4.
- Talls, punxades i refregades.
- Cremades amb substàncies i elements.

5.
- Presencia d'obstacles, terra accidentat, obra desordenada i bruta.
- Caiguda d'objectes.

6.
- Refregades, talls, cremades

CADA TREBALLADOR ES RESPONSABLE DEL SEU EQUIP INDIVIDUAL DE PROTECCIÓ

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	PI.02 – Semimascareta respiratòria	Full:	1/1



Semimascareta de protecció respiratòria contra la pols i partícules fines i per a la prevenció de malalties de tipus fibrògen: silicosi, asbetosi i neumoconosi.



Filtre químic que protegeix contra: vapors orgànics, compostos a base d'esmalts i vernissos vitris, laques i pintures.

No s'han de fer servir en atmosferes deficients en oxigen

Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

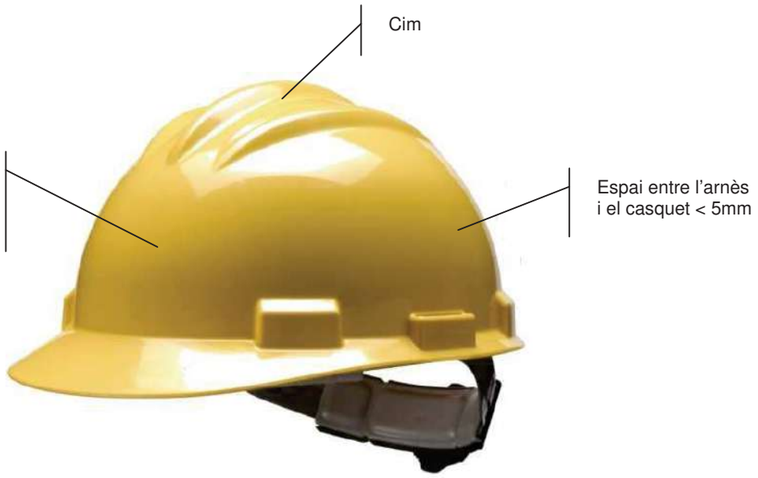
FITXA:	Pl.03 – Casc protector	Full:	1/1

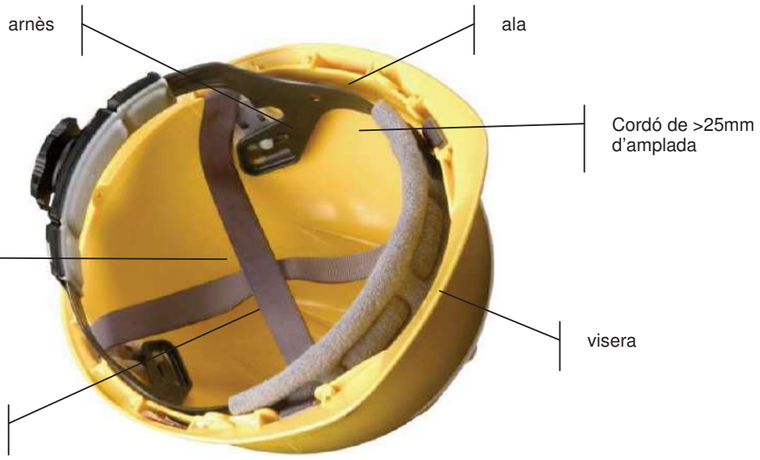


Casc amb protecció auditiva



Casc amb protecció facial i protecció d'arc elèctric fins a 1000v





Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

FITXA:	Pl.04 – Guants	Full:	1/1



Guant de cuir per a us general antitall per manipulació d'objectes .



Guant aïllant de làtex natural per protecció dielèctrica.
Si fa falta una bona protecció mecànica es farà servir amb guant cubre dielèctric.



Guant cubre dielèctric. Per treballs amb components elèctrics.



Guant de pell reforçat per a treballs poc agressius de soldadura, construcció i manipulació d'objectes calents.



Guant aïllant tèrmic per a soldador, aplicacions de calor i totes les aplicacions que es necessiti protecció contra calor flames o espurnes.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	Pl.05 – Proteccions oculars	Full:	1/2



Ulleres per a soldador amb lents mòbils per a processos de soldadura i tall d'oxiacetilè per treballs continus



Lent de policarbonat modelat, amb tractament antiboira interior



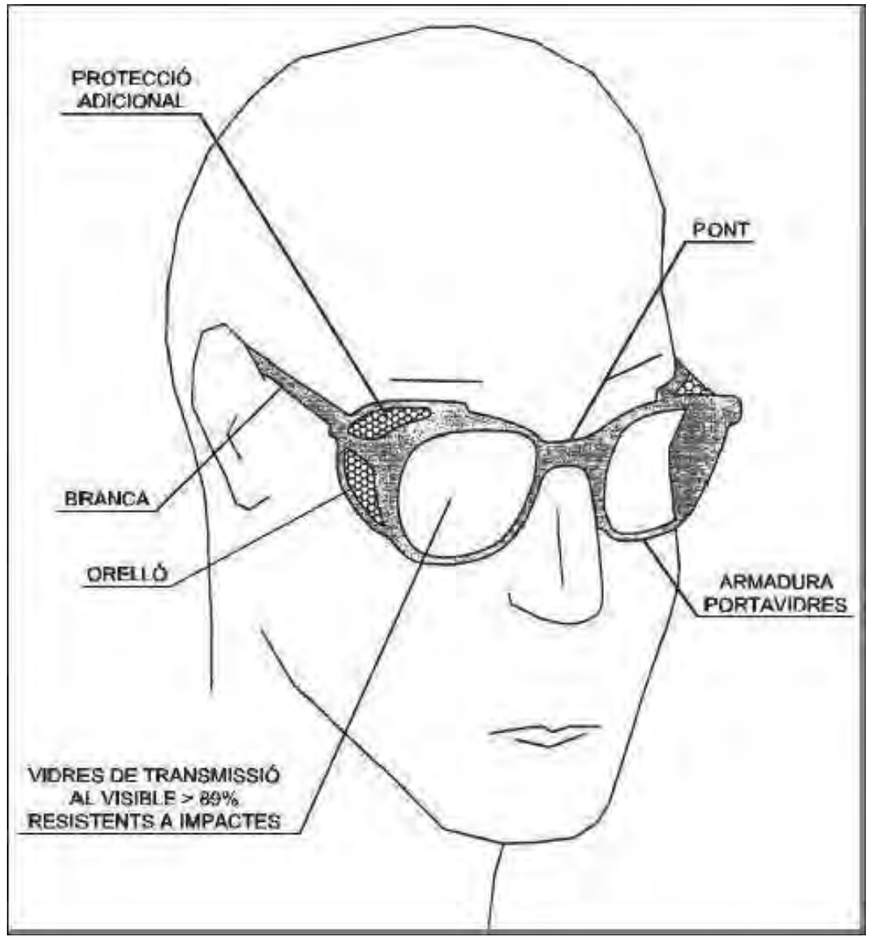
Lent amb vidres inestellables.
Filtra el 99 % de la llum UV.



Visor d'acetat de cel·lulosa incolor
Resistent a l'entelament
Protecció contra partícules, gotes i esquitxades

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

FITXA:	Pl.05 – Proteccions oculars	Full:	2/2



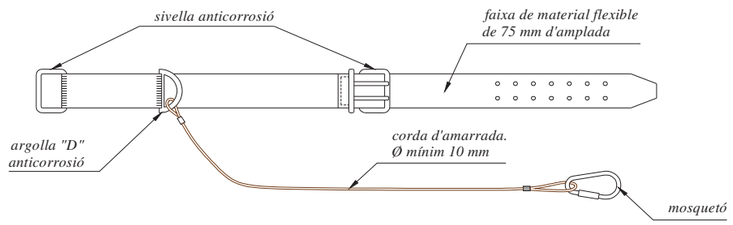
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

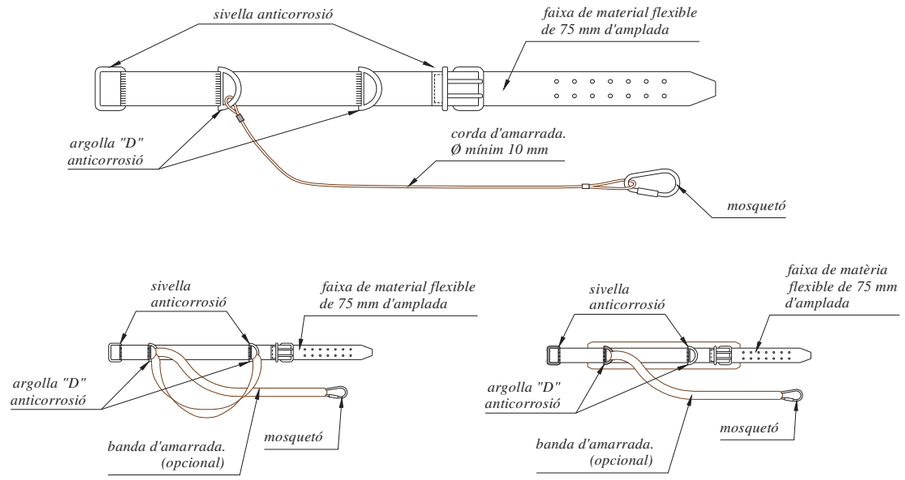
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	Pl.06 – Cinturó de seguretat classe “A “	Full:	1/1

TIPUS 1



TIPUS 2

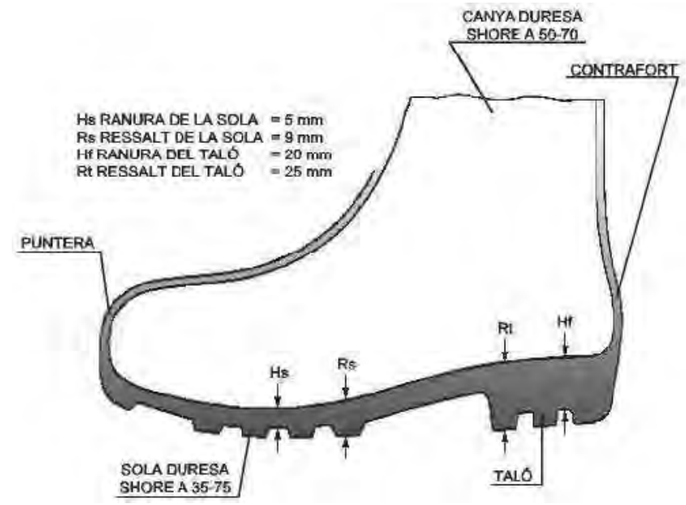


NORMA TECNICA REGLAMENTARIA MT-13

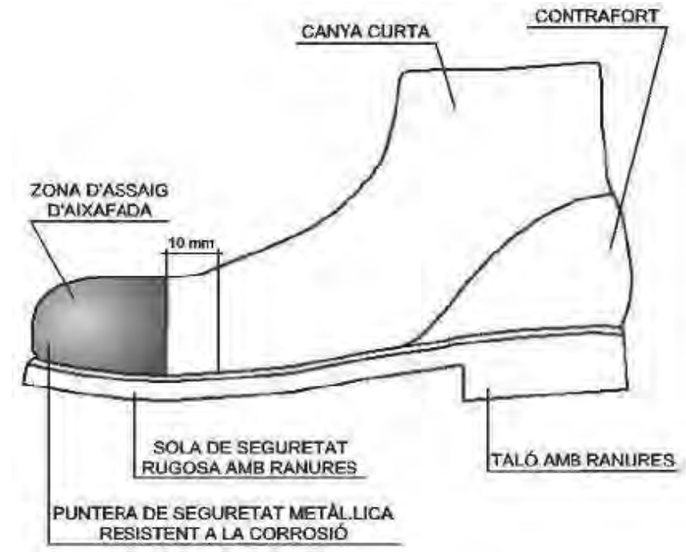
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	Pl.07 – Botes	Full:	1/1

BOTA IMPERMEABLE A L'AIGUA I A LA HUMITAT



BOTA DE SEGURETAT, classe III



Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

PROTECCIONS COL·LECTIVES

FITXA:	PC.01 – Senyals	Full:	1/2

SENYALS DE PROHIBICIÓ



DIMENSIONS EN mm							
	D	594	420	297	210	148	105
	D1	420	297	210	148	105	74
	e	44	31	17	16	11	8

SENYALS DE PRESCRIPCIÓ IMPERATIVES DE PERILL



DIMENSIONS EN mm							
	D	594	420	297	210	148	105
	D1	534	378	267	188	132	95
	m	30	21	15	11	8	5

SENYALS D'OBLIGACIÓ





DIMENSIONS EN mm							
	D	594	420	297	210	148	105
	D1	534	378	267	188	132	95
	m	30	21	15	11	8	5

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	PC.01 – Senyals	Full:	2/2

SENYALS D'ADVERTÈNCIA





DIMENSIONS EN mm							
	L	594	420	297	210	148	105
	L1	492	348	246	174	121	87
	m	30	21	15	11	8	5

Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

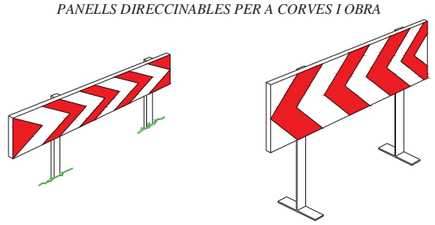
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

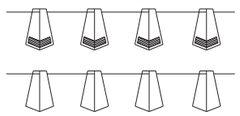
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	PC.02 – Elements de senyalització	Full:	1/1

PANELLS DIRECCINABLES PER A CORVES I OBRA



CORDÓ ABALIÇAMENT



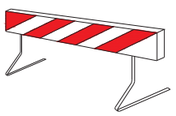
PORTALAMPARES DE PLÀSTIC



TANCA D'OBRA MODEL 2



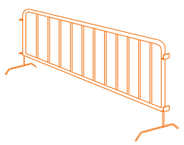
TANCA D'OBRA MODEL 1



CORDÓ D'ABALIÇAMENT NORMAL I REFLEXIU



TANCA PER CONTENCIÓ DE VIANANTS



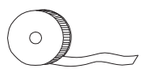
TANCA EXTENSIBLE



CINTA ABALIÇAMENT DE PL`STIC



CINTA ABALIÇAMENT REFLECTANT



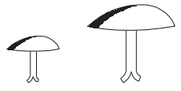
PALETES MANUALS DE SENYALITZACIÓ



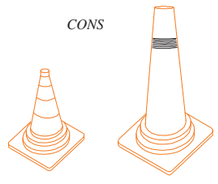
CATADIOPTRIC HORIZONTAL "ULLS DE GAT"



CLAUS DE DESACELERATCIÓ



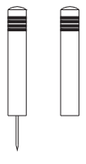
CONS



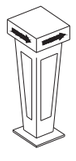
LLUM INTERMITENT AUTÓNOMA AMB PILA



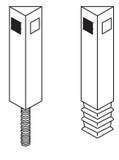
FITES DE PVC



FITA LLUMINOSA

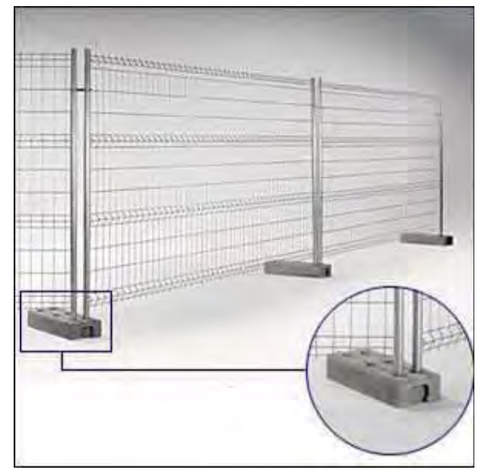


FITA REFLECTANT PER A SENYALITZACIÓ LATERAL D'AUTOPISTES EN POLIETILÈ



FITXA:	PC.08 – Tancament	Full:	1/1

TANCA MOBIL AMB PALS METÀL·LICS i XARXA ELECTROSOLDADA



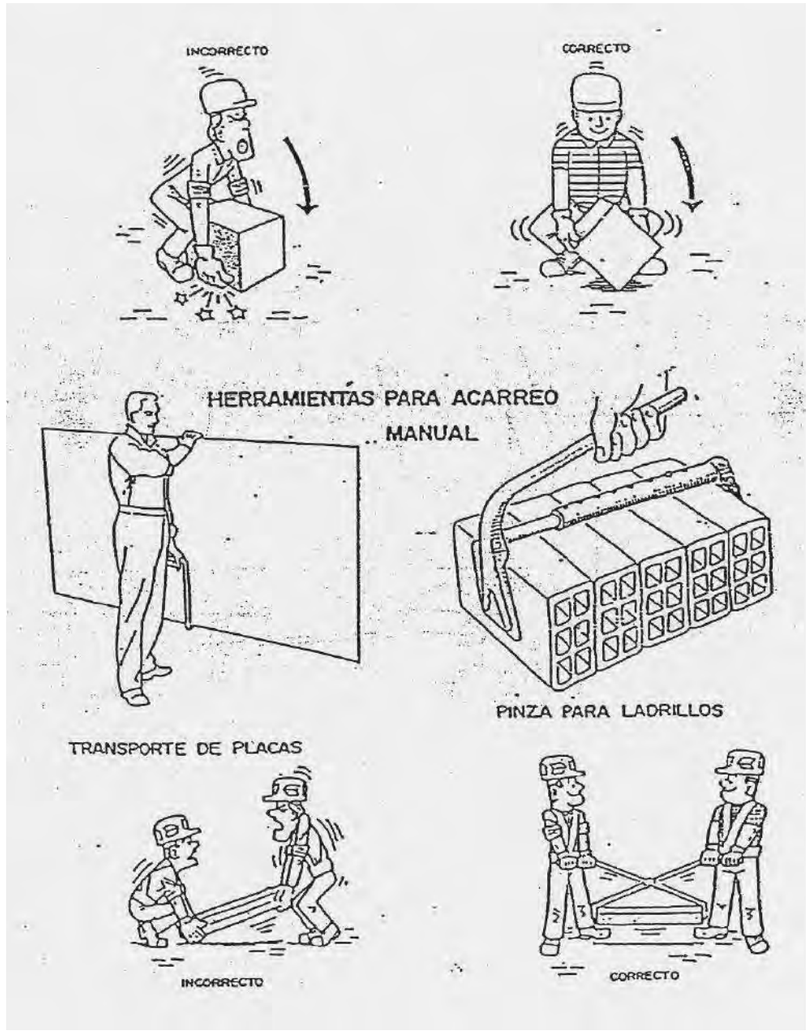
XARXA DE SIMPLE TORSIÓ



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Blaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	PC.11 – Correcció postural per al transport de carregues	Full:	1/1



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	PC.15 – Plataformes elevadores Diesel	Full:	1/1

Tipus "TISORES"



Tipus "ARTICULADES"



Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	PC.16 – Codi de senyals de maniobres	Full:	1/1

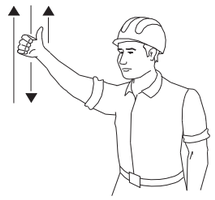
Si es vol que no hagin confusions perilloses quan el maquinista o enganxador cambien de una maquina a unaltra i amb major raó d'un taller a un altre. Es necssari que tothom parli el mateix idioma i mani amb les mateixes senyals.

Res mijor que seguir els moviments que per cada operació s'inserten a continuació

1 *AIXECAR LA CARREGA*



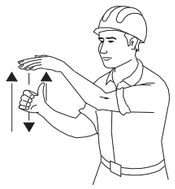
2 *AIXECAR L'AGULLÓ O PLOMA*



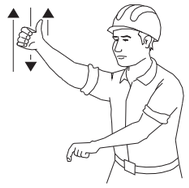
3 *AIXECAR LA CARREGA LENTAMENT*



4 *AIXECAR L'AGULLÓ O PLOMA LENTAMENT*



5 *AIXECAR L'AGULLÓ O PLOMA I BAIXAR LA CARREGA*



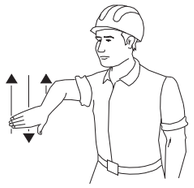
6 *BAIXAR LA CARREGA*



7 *BAIXAR LA CARREGA LENTAMENT*



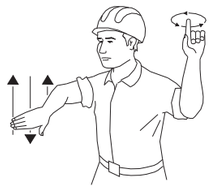
8 *BAIXAR L'AGULLÓ O PLOMA*



9 *AIXECAR L'AGULLÓ O PLOMA LENTAMENT*



10 *BAIXAR L'AGULLÓ O PLOMA I AIXECAR LA CARREGA*



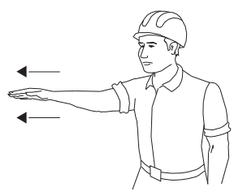
11 *GIRAR EL AGULLÓ EN LA DIRECCIÓ INDICADA PEL DIT*



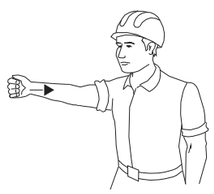
12 *AVANÇAR EN LA DIRECCIÓ INDICADA PEL SENYALISTA*



13 *TREURE LA PLOMA*



14 *FICAR LA PLOMA*

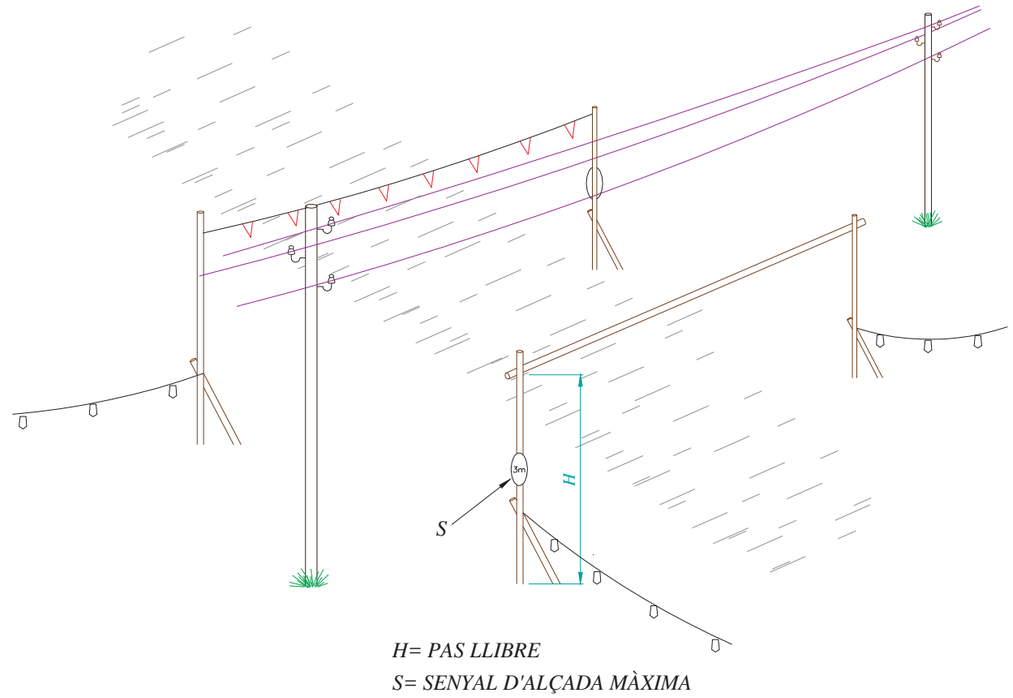


15 *PARAR*



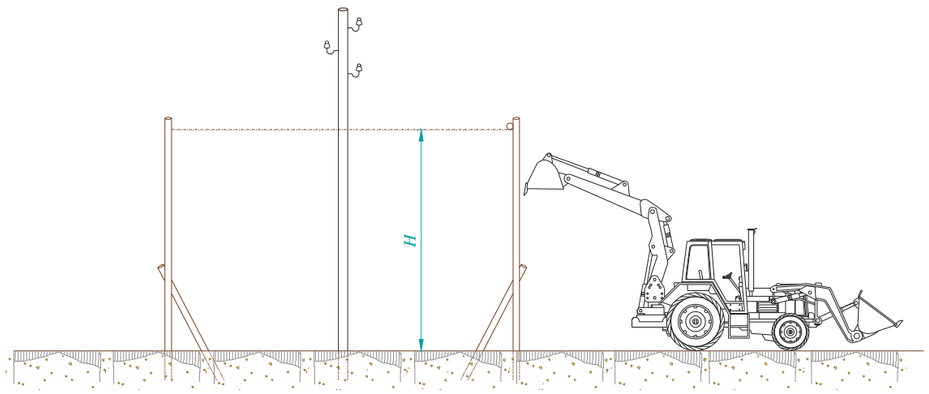
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

FITXA:	PC.18 – Pòrtic d'abalisament de línies elèctriques aèries	Full:	1/1



H= PAS LLIBRE

S= SENYAL D'ALÇADA MÀXIMA

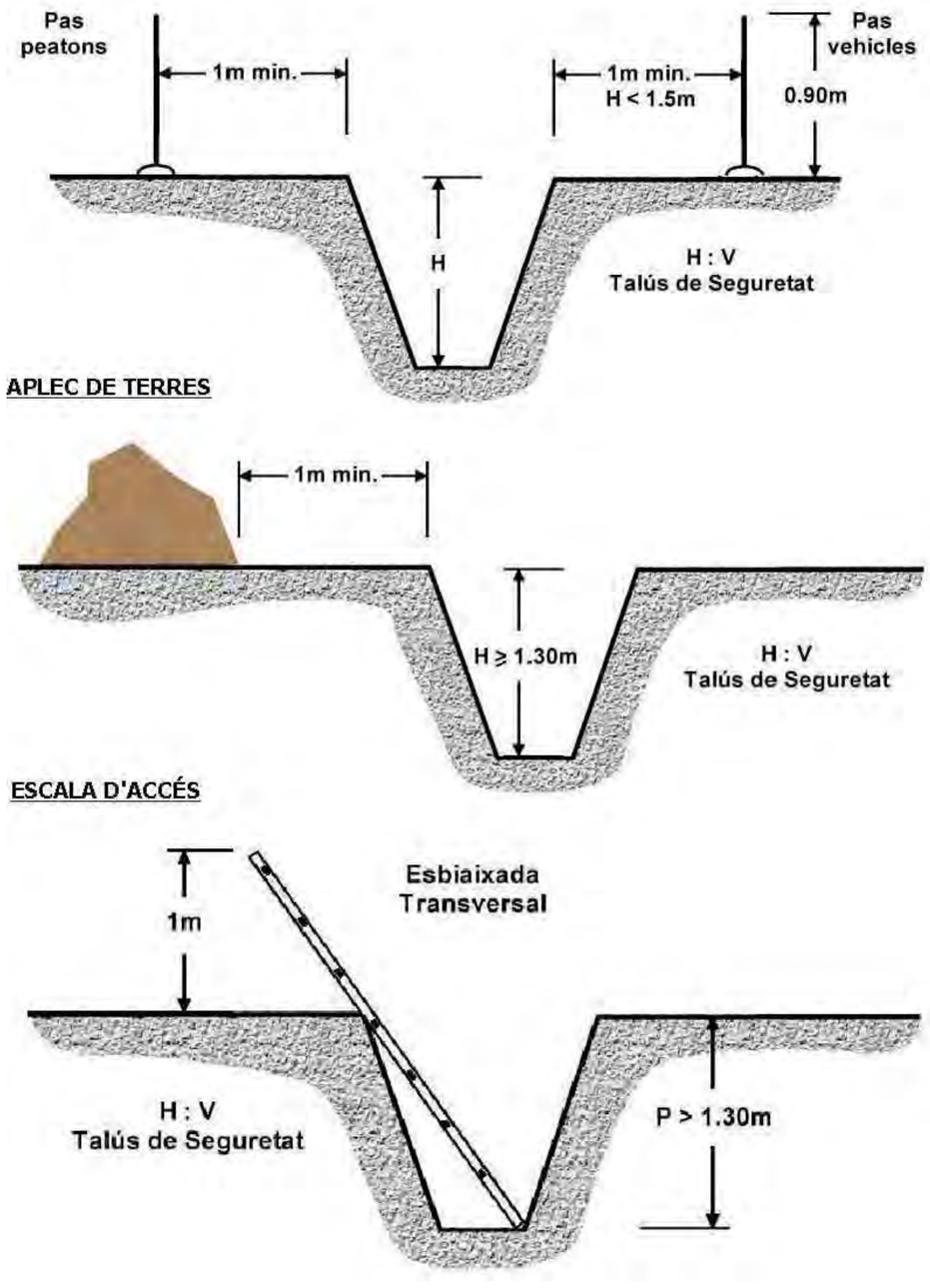


Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

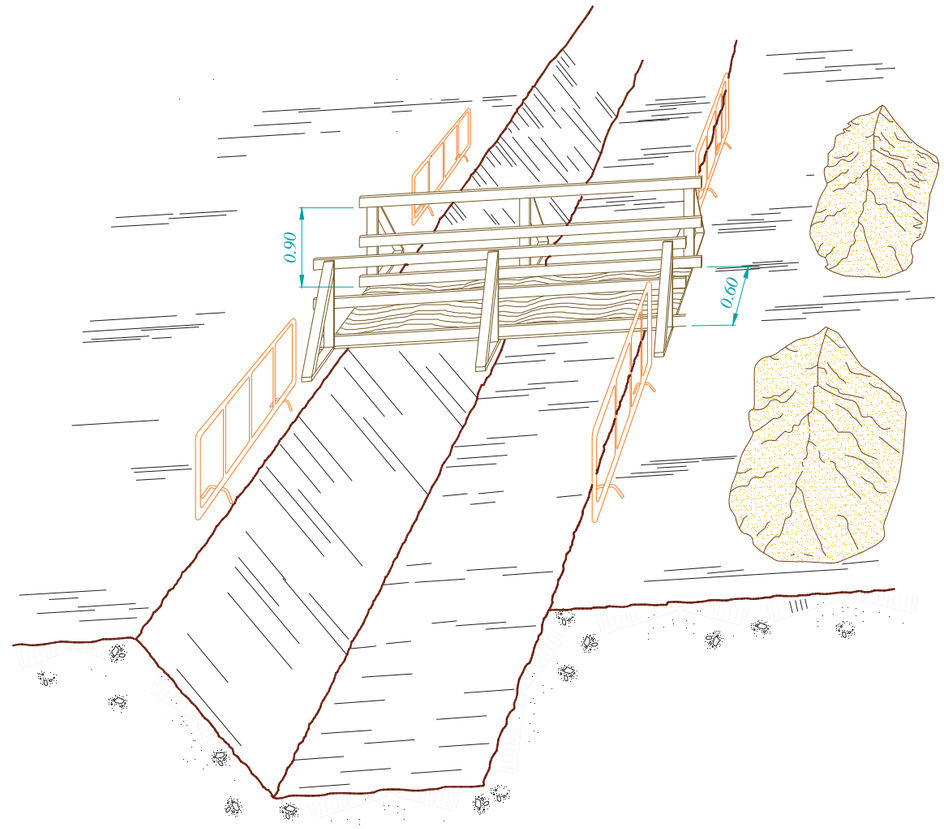
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI **
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	PC.19 – Tanques de protecció per a rases	Full:	1/1



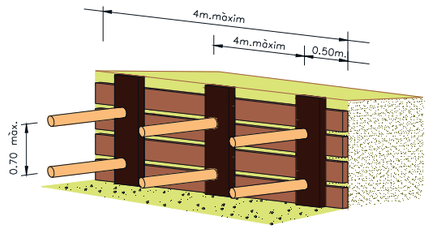
FITXA:	PC.20 – Protecció en rases	Full:	1/1



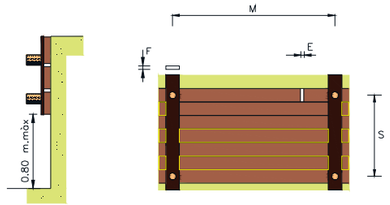
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	PC.21 – Protecció en rases. Estrebat i quallat	Full:	1/1



ESTREBAT QUALLAT



ESRTEBAT QUALLAT

Gruix mín. del capcal F en mm. 52	65	76	Separació vertical S en cm	Separació horitzontal M.en cm.
0.36	0.56	0.76	30	100
0.20	0.31	0.43	40	
0.12	0.20	0.27	50	
0.09	0.14	0.19	60	
0.26	0.45	0.60	30	125
0.16	0.25	0.34	40	
0.10	0.16	0.22	50	
0.07	0.11	0.15	60	
0.24	0.37	0.50	30	150
0.13	0.21	0.28	40	
0.08	0.13	0.18	50	
0.06	0.09	0.12	60	
0.20	0.32	0.43	30	175
0.11	0.18	0.24	40	
0.07	0.11	0.15	50	
0.05	0.08	0.11	60	
0.18	0.28	0.38	30	200
0.10	0.15	0.21	40	
0.06	0.10	0.13	50	
0.04	0.07	0.09	60	

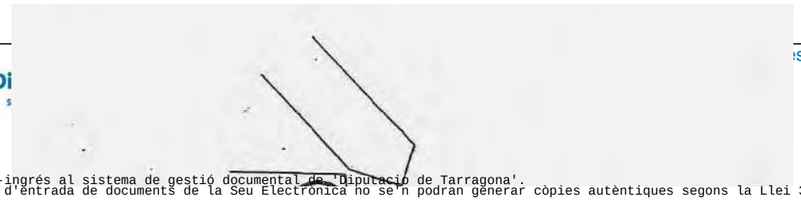
Empenyiment q en kg/cm2

ESRTEBAT QUALLAT

Gruix mín. del tauler E en mm. 52	65	76	Separació horitzontal M en cm.
0.21	0.33	0.46	100
0.13	0.21	0.29	125
0.07	0.15	0.20	150
0.05	0.09	0.15	175
0.03	0.06	0.10	200

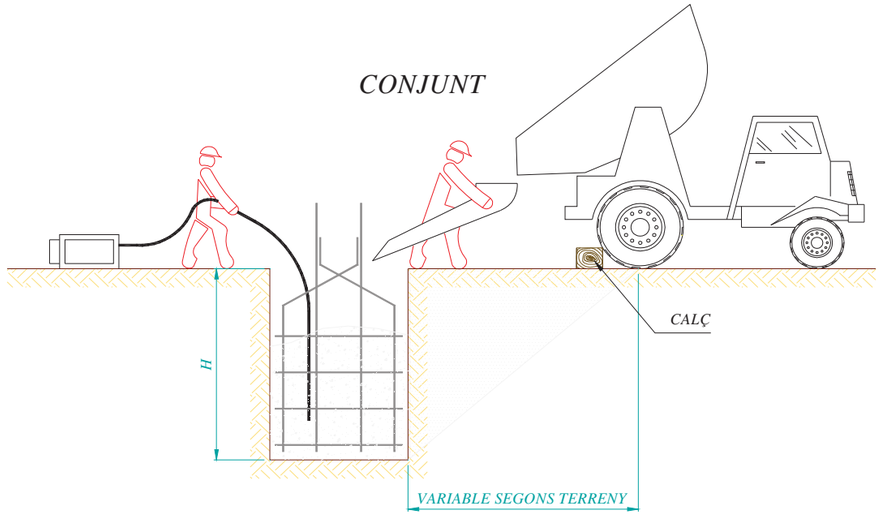
Empenyiment q en kg/cm2

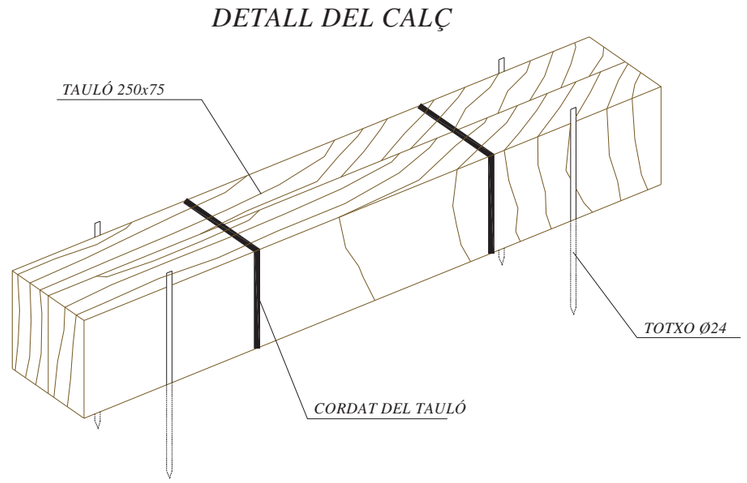
FITXA:	PC.22 – Calç per a vehicles automòbils	Full:	1/1



Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	PC.23 – Formigonat per vessament directe en rases o fonaments	Full:	1/1

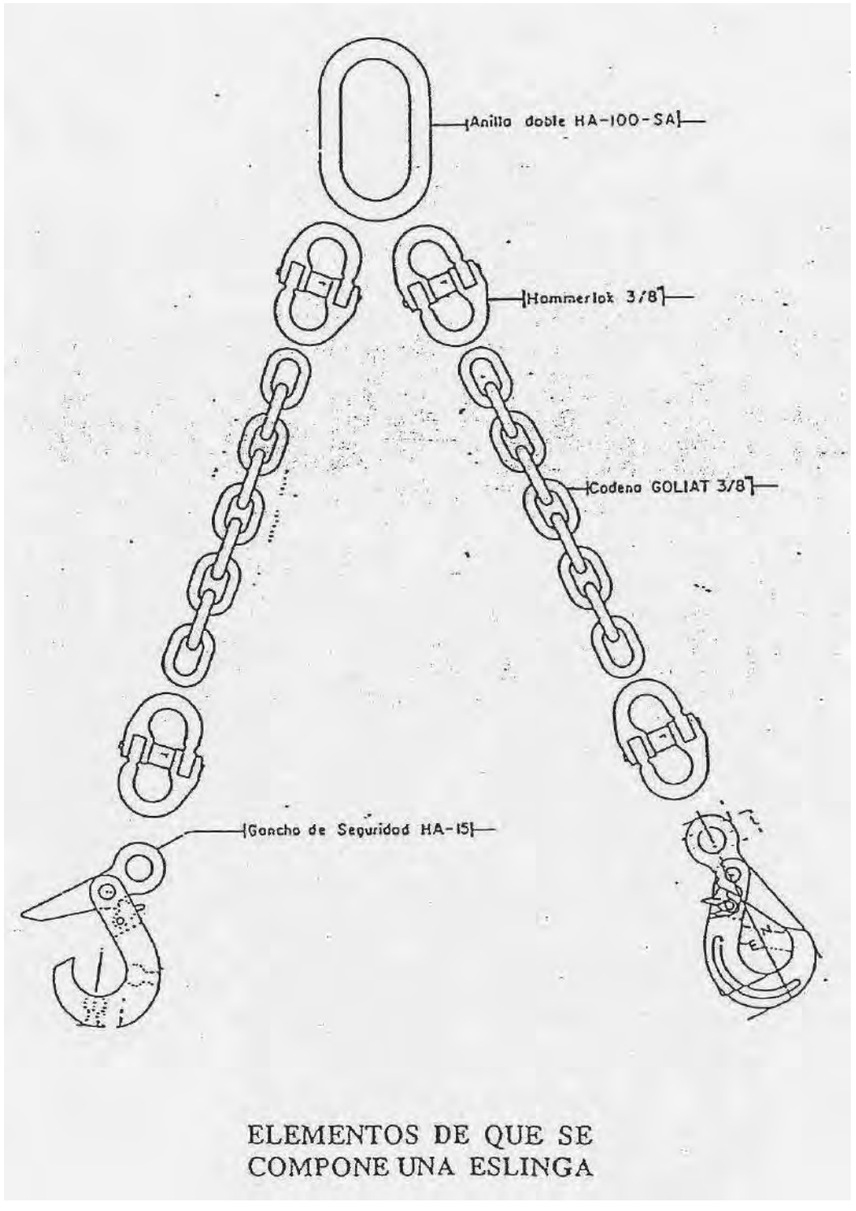




SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

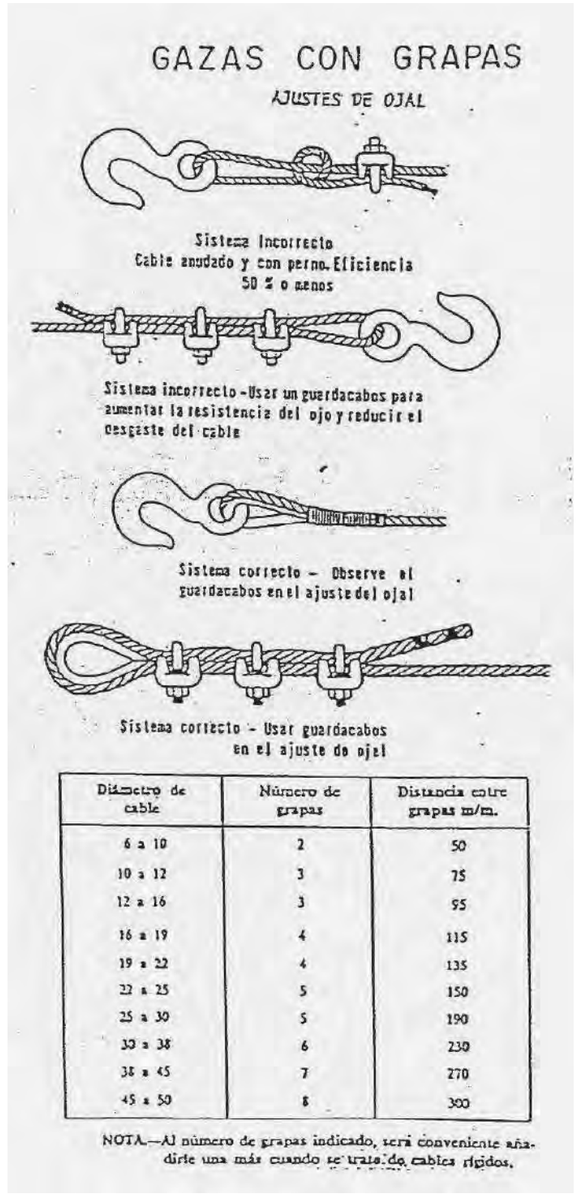
FITXA:	PC.24 – Eslinga	Full:	1/1



ELEMENTOS DE QUE SE
COMPONE UNA ESLINGA

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	PC.25 – Gases amb grapes	Full:	1/1



GAZAS CON GRAPAS

AJUSTES DE OJAL

Sistema incorrecto
Cable anudado y con perno. Eficiencia
50 % o menos

Sistema incorrecto - Usar un guardacabos para aumentar la resistencia del ojo y reducir el desgaste del cable

Sistema correcto - Observe el guardacabos en el ajuste del ojal

Sistema correcto - Usar guardacabos en el ajuste de ojal

Diámetro de cable	Número de grapas	Distancia entre grapas m/m.
6 a 10	2	50
10 a 12	3	75
12 a 16	3	95
16 a 19	4	115
19 a 22	4	135
22 a 25	5	150
25 a 30	5	190
30 a 38	6	230
38 a 45	7	270
45 a 50	8	300

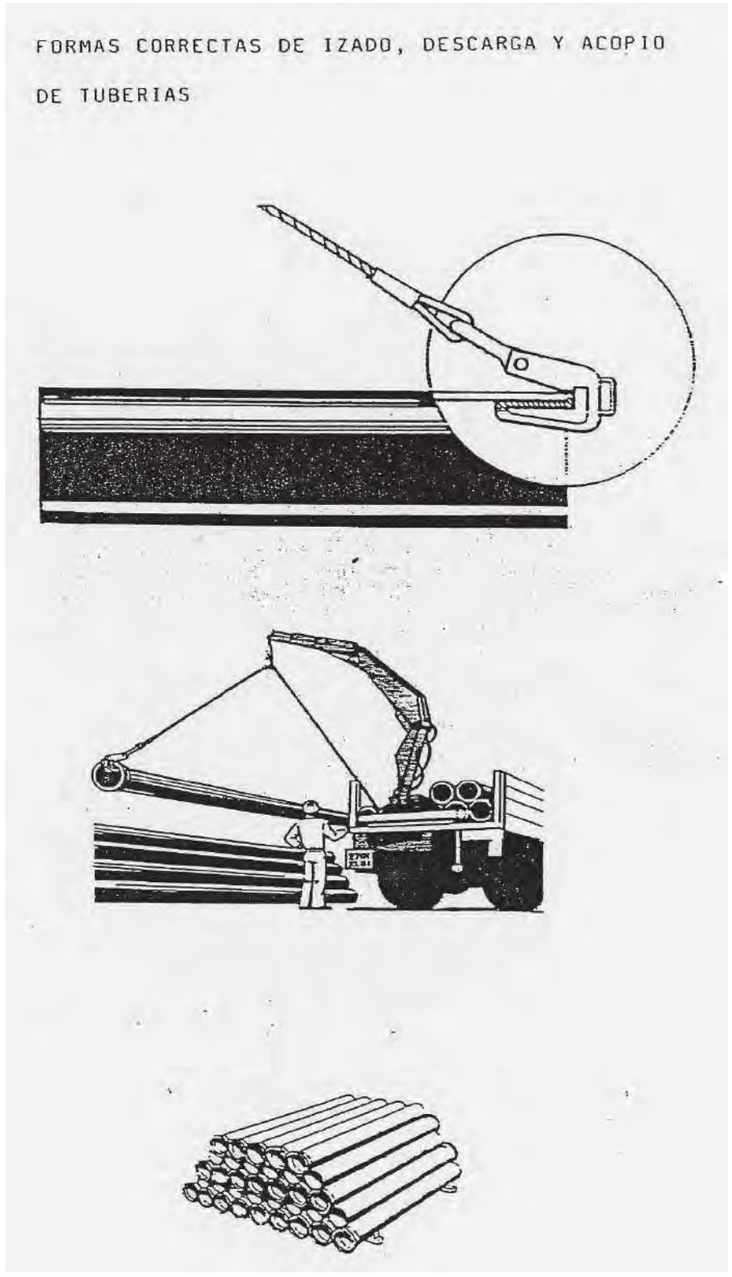
NOTA.—Al número de grapas indicado, será conveniente añadirle una más cuando se trate de cables rígidos.

Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

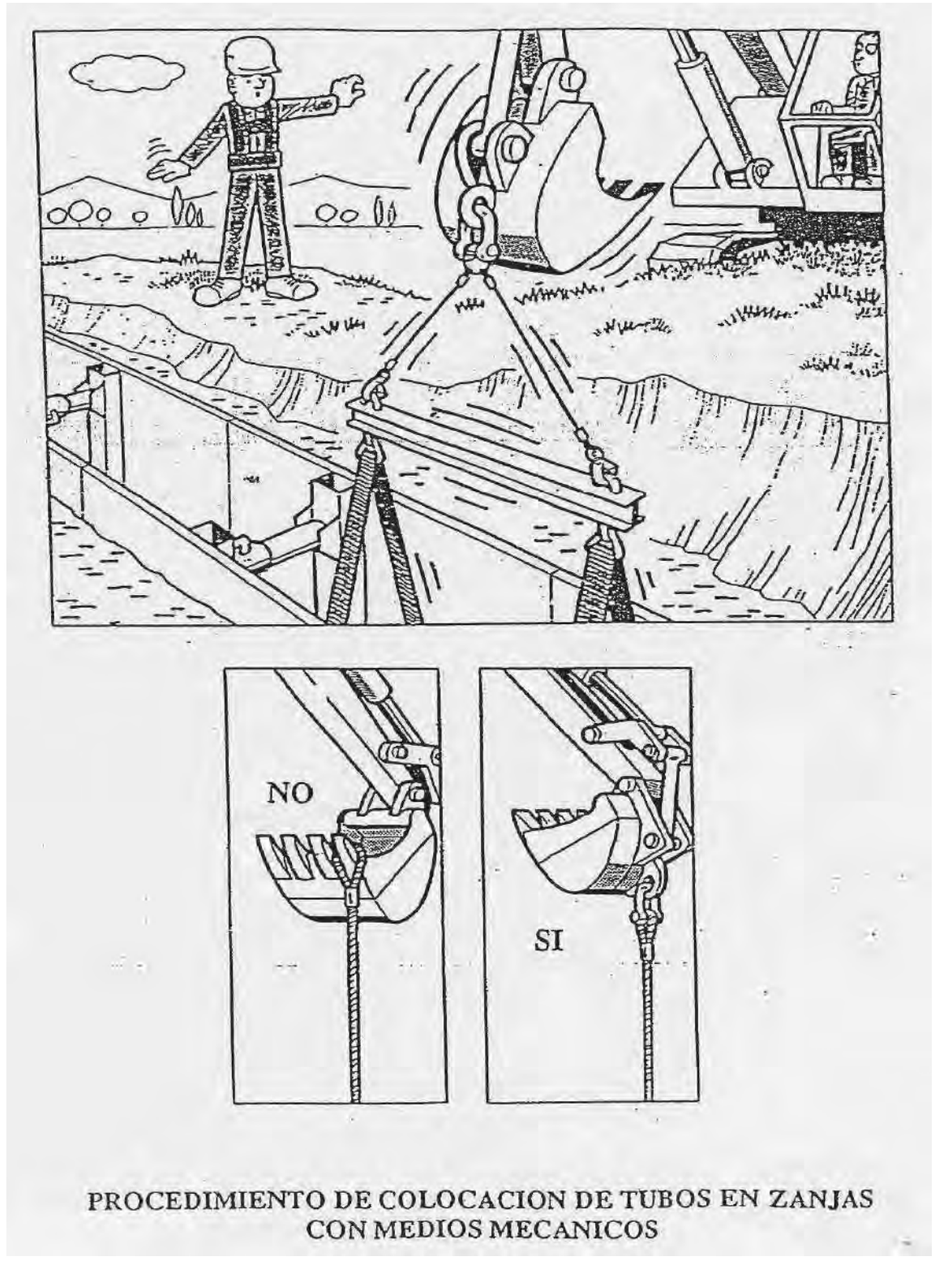
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	PC.26 – Transport de tubs	Full:	1/1



Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	PC.27 – Col·locació de tubs	Full:	1/1

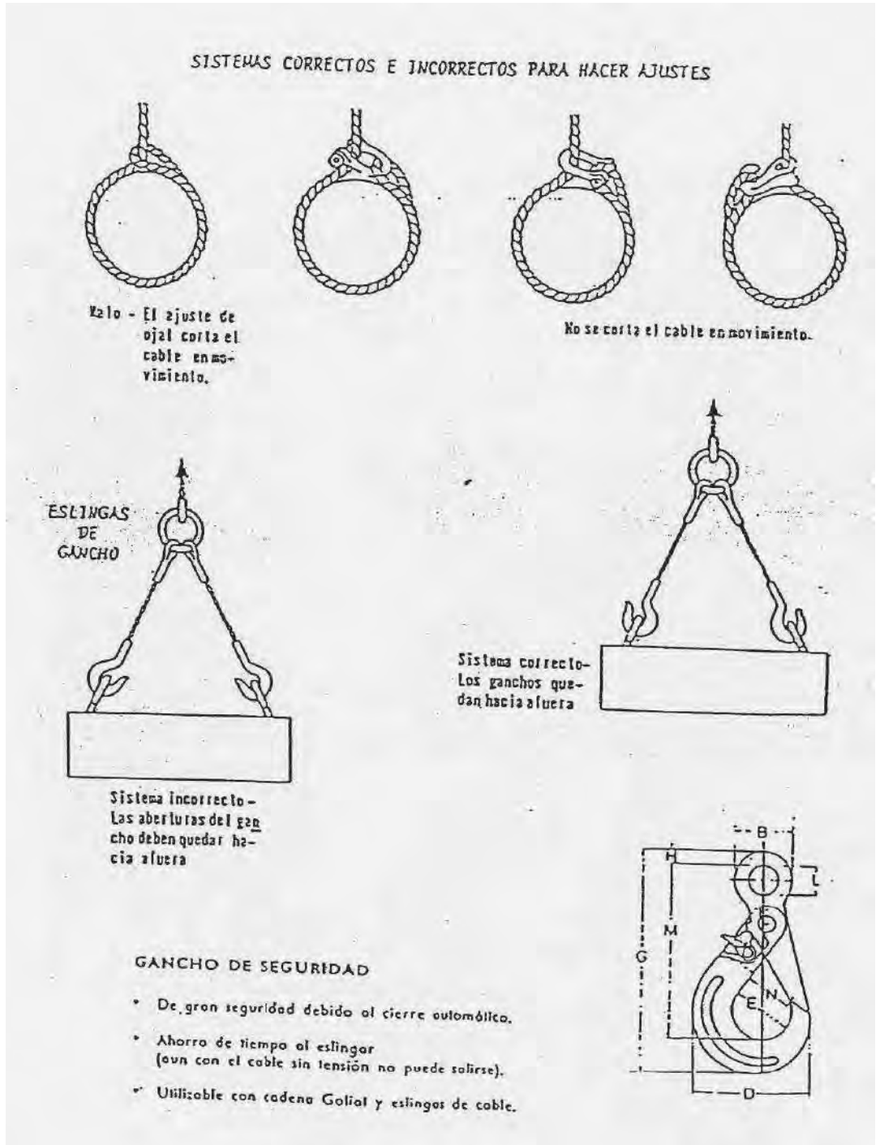


Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

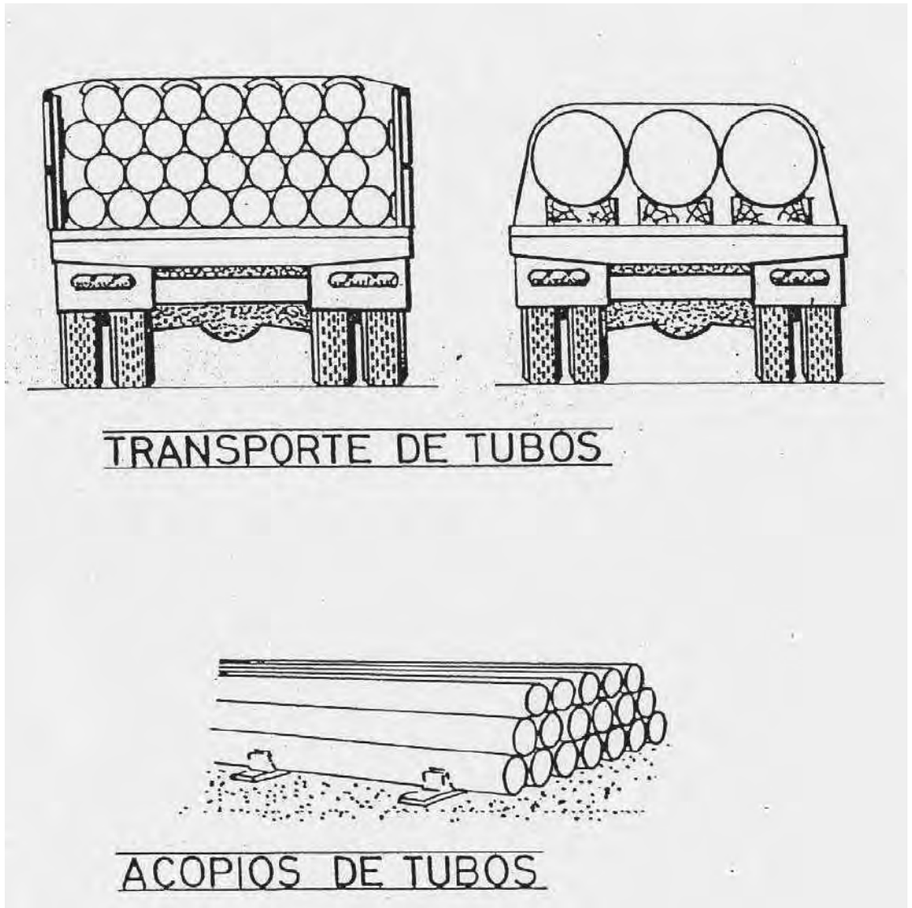
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	PC.28 – Sistemes d'ajustaments	Full:	1/1



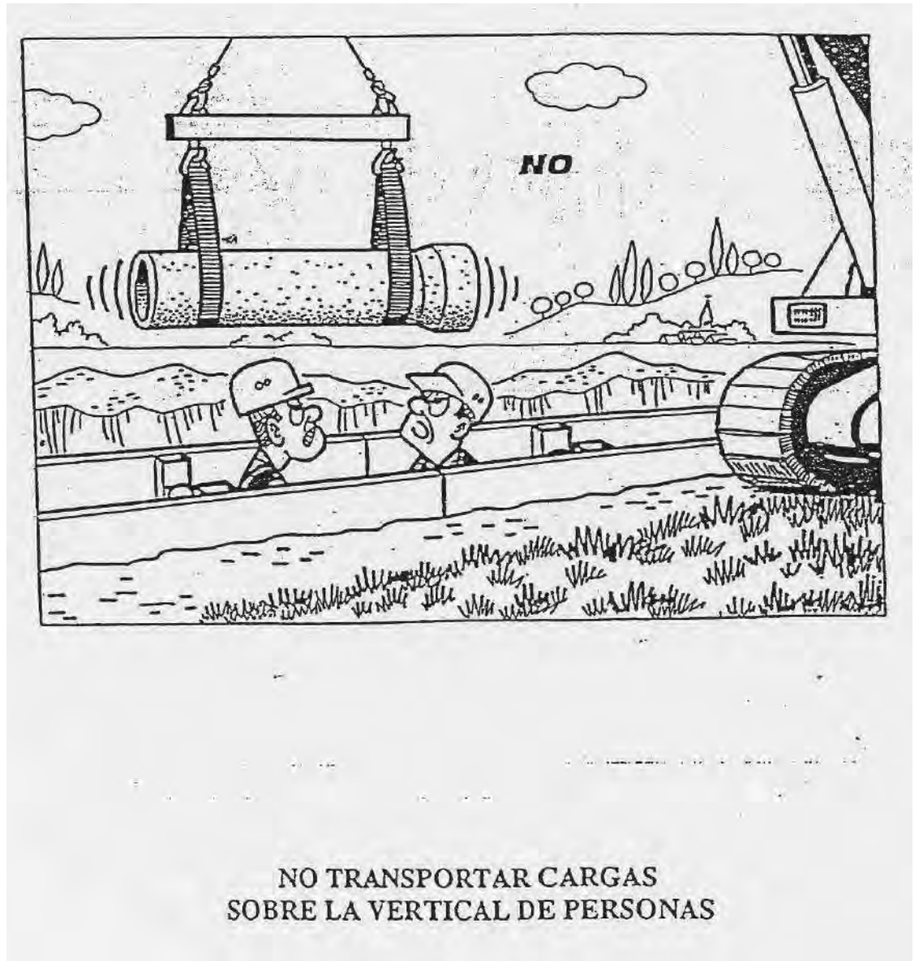
FITXA:	PC.29 – Transport i aplec de tubs	Full:	1/1



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

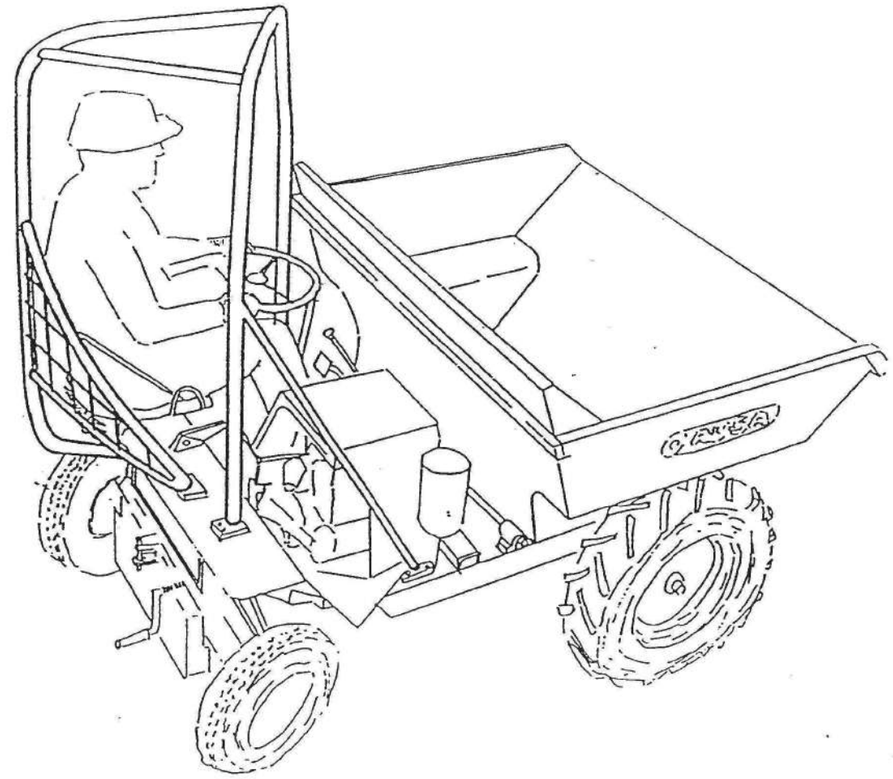
FITXA:	PC.30 – Moviment de tubs	Full:	1/1



NO TRANSPORTAR CARGAS
SOBRE LA VERTICAL DE PERSONAS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	PC.31 – Protecció cabina trabuc	Full:	1/1



CABINA ANTIVUELCO
PARA MOTOVOLQUETE

Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

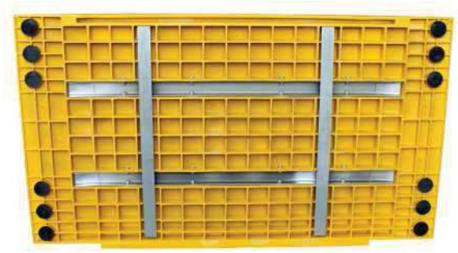
FITXA:	PC.33 – Equip complet d'aserradora circular per a fusta	Full:	1/1



Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	PC.34 – Passarel·la salva-rases de plàstic ó metàl·lica amb barana	Full:	1/1

Passarel·la salva-rases de plàstic ó metàl·lica amb baranes laterals de 1 m d'alçada, amortitzable en 20 usos, per protegir rases temporalment en les obres, permet el pas de vehicles i peatons.
Fàcil muntatge i transport pel seu pes reduït.
Muntatge de peces modulars.
Sòl anti-lliscant.
Mides aproximades: 1355x750x50 mm.







Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

EXTINCIÓ d'INCENDIS

FITXA:	EI.01 – Quadre d'agents extintors adequats	Full:	1/1

CUADRO DE AGENTES EXTINTORES ADECUADOS A CLASES DE FUEGO

CLASE	CLASE de FUEGO / TIPO DE COMBUSTIBLE	AGUA	ESPUMA	POLVO SECO	POLVO POLIV.	NIEVE CARBON	DERIV. HALOG.	AGENTES ESPECIALES
A	**SÓLIDOS EN GENERAL** (MADERA, TRAPOS, PAPEL, PLÁSTICOS, ETC.)	☆	☆	☆	☆	☆	☆	★
B	**LÍQUIDOS INFLAMABLES** (GASOLINA, PETROLEO, ALCOHOL, FUEL-OIL, ALQUITRAN, ETC.)	★	☆	☆	☆	☆	★	★
C	**GASES** (BUTANO, ACETILENO, ETILENO, GAS CIUDAD, ETC.)	☆	☆	☆	☆	★	★	★
D	**METALES** (METALES, PRODUCTOS QUÍMICOS Y RADIACTIVOS)	★	★	★	★	★	★	★
	FUEGOS EN EQUIPOS ELÉCTRICOS	★	★	☆	☆	☆	☆	☆
☆	**ADECUADO**	☆	**PUEDE USARSE**					
★	**NO DEBE USARSE**							

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

PROTECCIÓ INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES

FITXA:	PIE.01 – Quadre provisional d'obra tipus TMF10	Full:	1/1

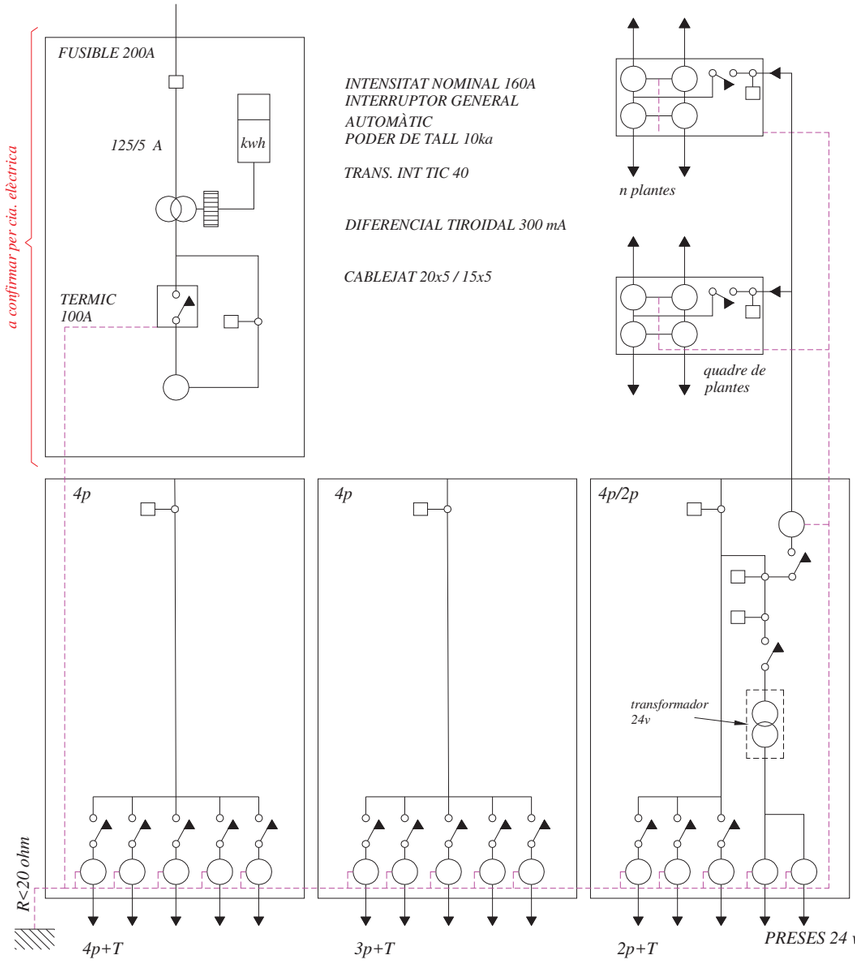
PROVISIONAL D'OBRA

POTÈNCIA 69 KW (TIPUS TMF10)

1 cv = 0.736 kwh

COFRES DE DOBLE AILLAMENT

EL CONJUNT DE L'INSTALACIÓ GARANTITZARÀ UN CONTACTE INDIRECTE MENOR DE 24v



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

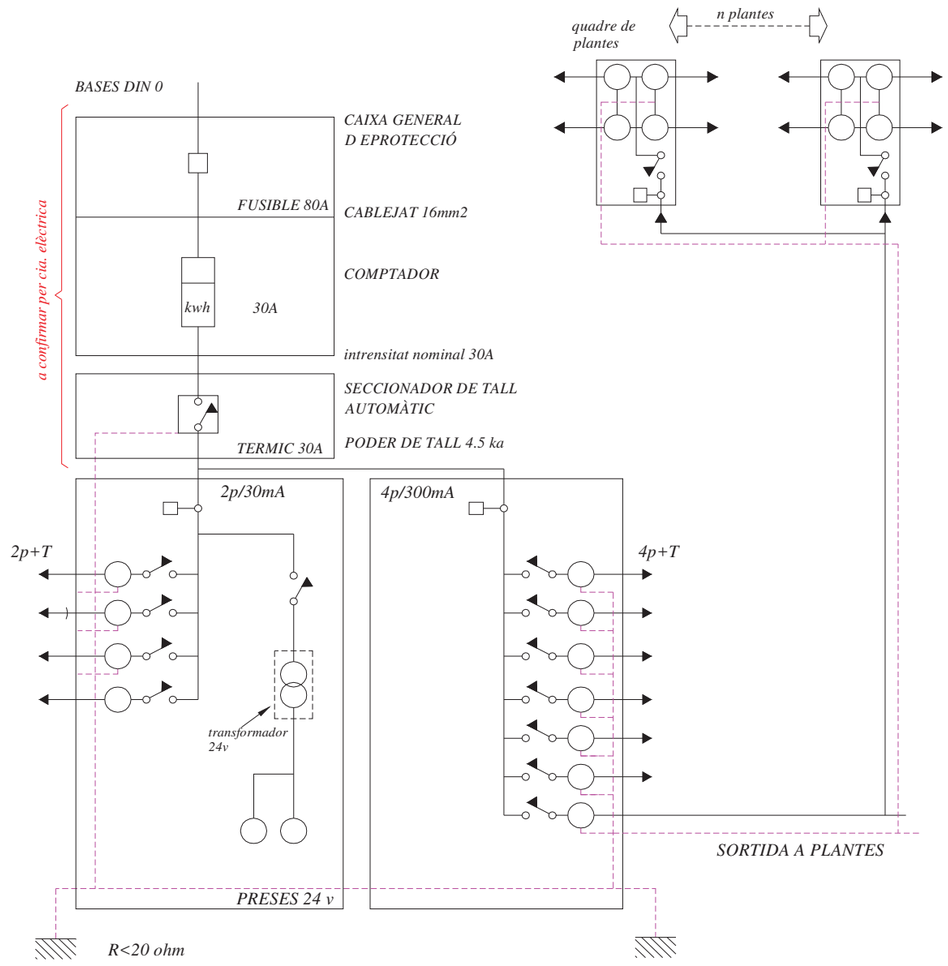
FITXA:	PIE.02 – Quadre provisional d'obra tipus T1	Full:	1/1

PROVISIONAL D'OBRA

POTÈNCIA 20 KW (TIPUS TMF1)

1 cv = 0.736 kwh

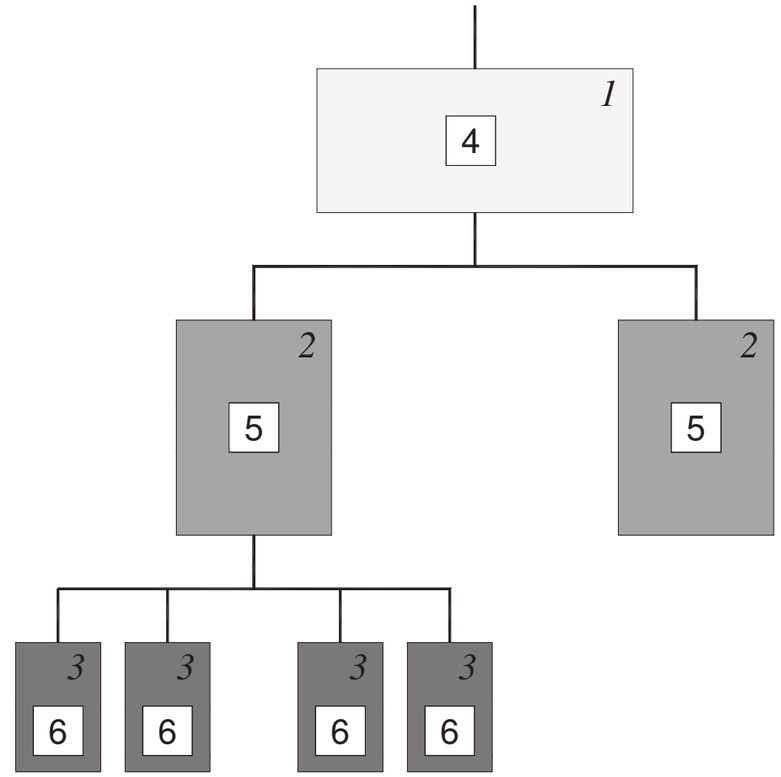
COFRES DE DOBLE AILLAMENT



EL CONJUNT DE L'INSTALACIÓ GARANTITZARÀ UN CONTACTE INDIRECTE MENOR DE 24v

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

FITXA:	PIE.03 – Esquema quadre elèctric en obra	Full:	1/2



1.- *QUADRE D'ENTRADA*
2.- *QUADRES DE DISTRIBUCIÓ*
3.- *QUADRES DE TALL*
4.- *DIFERENCIAL DE 500 ó 1000 m.a. AMB RETARD DE 0.2*
5.- *DIFERENCIAL DE 300 ó 5000 m.a. AMB RETARD DE 0.2*
6.- *DIFERENCIAL DE 30 ó 300 m.a. SENSE RETARD*

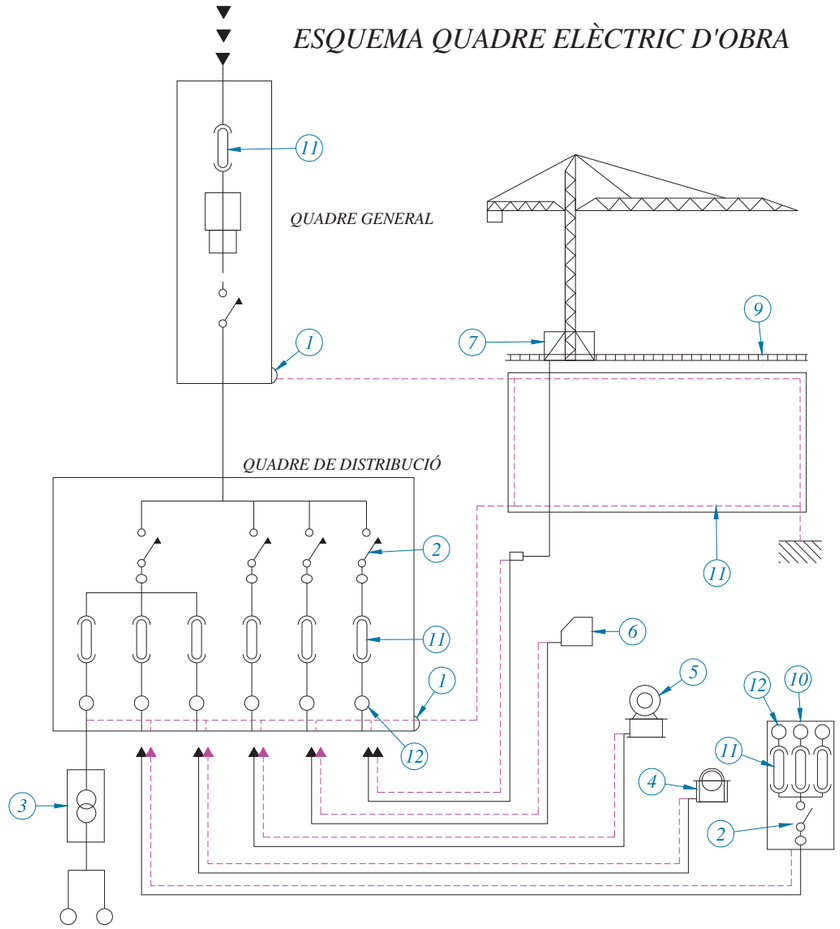
NOTA: *AQUEST SISTEMA D'INSTAL·LACIÓ ES FA SERVIR PER EVITAR EL SALT SIMULTANI DE VARIS DIFERENCIALS AL PRODUIR-SE UN DEFECTE. (SELECTIVITAT EN LES PROTECCIONS)*

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

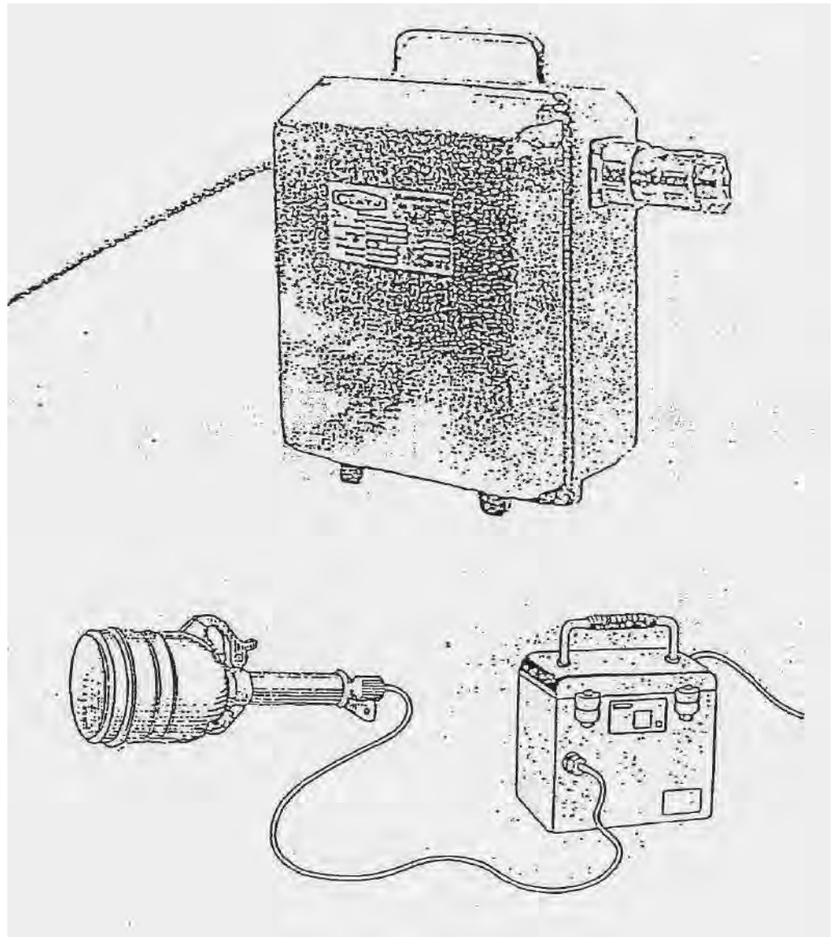
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	PIE.03 – Esquema quadre elèctric en obra	Full:	2/2



1 BORNA CONNEXIÓ TERRES
2 RELE DIFERENCIAL
3 TRANSFORMADOR 24v PER A PRESES DE MÁQUINE SPORTÀTILS EN TREBALLS EN AMBIT HUMIT O ESTRUCTURES CONDUCTORES
4 SERRA
5 FORMIGONERES
6 SOLDADORA
7 GRUA
8 XARXA DE TERRES
9 RAILS GRUA
10 QUADRE DE PRESES FERRAMENTES PORTÀTILS
11 MAGNETOTÈRMIC
12 ENDOLLS

FITXA:	PIE.04 – Transformador de seguretat (24v) per separació de circuïts en locals humits o estructures conductores.	Full:	1/1

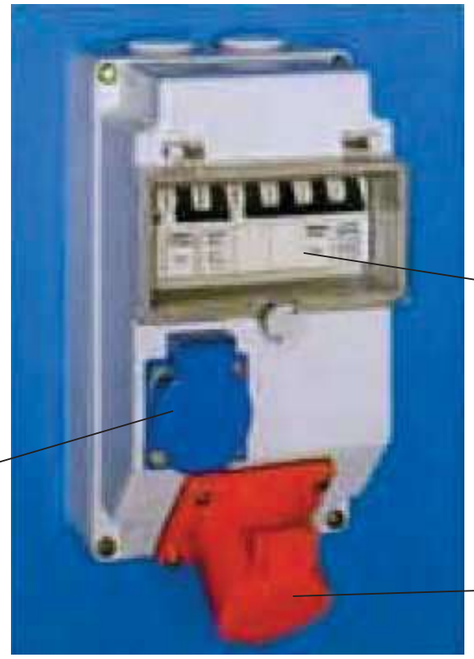


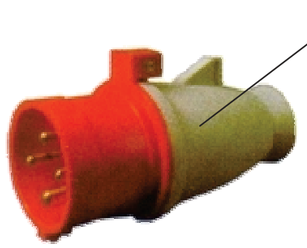
TRANSFORMADORS DE SEGURETAT PER SEPARACIÓ DE CIRCUÏTS PER A LOCALS HUMITS O ESTRUCTURES CONTUCTORES (sortida 24v)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	PIE.05 – Presa de corrent provisional d'obra	Full:	1/1





Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	PIE.06 – Tipus de presa de corrent	Full:	1/1

ENDOLLS



BASES MURALS



PROLONGADORS



ENLLAÇOS TIPUS

protegit contra pluja	*A*
2P+T 220v	*16* *32*
2P+T 380v	*16* *32* *63* *125*
4P+T 350v	*16* *32* *63* *125*

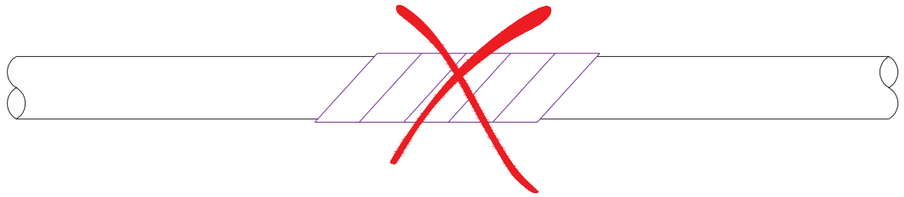
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

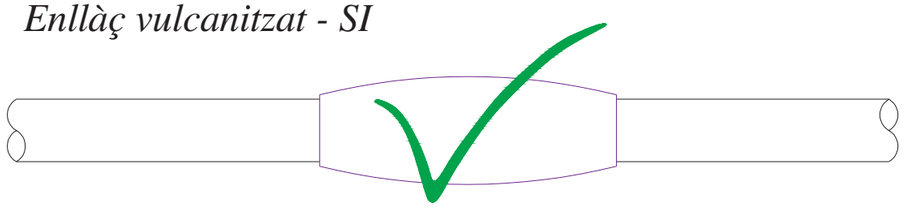
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	PIE.07 – Aïllaments	Full:	1/1

Enllàç amb cinta aïllant - NO



Enllàç vulcanitzat - SI



L'AILLAMENT SERÁ SUPERIOR A 250.000 ohmios (ITC-BT 19, punt 2.9)

A=Ux1.000 (mínim 250.000 oh)

U = tensió nominal



ENLLUMENAT PORTATIL TIPUS PROTEGIT CONTRA RAIG D'AIGUA EN 230V

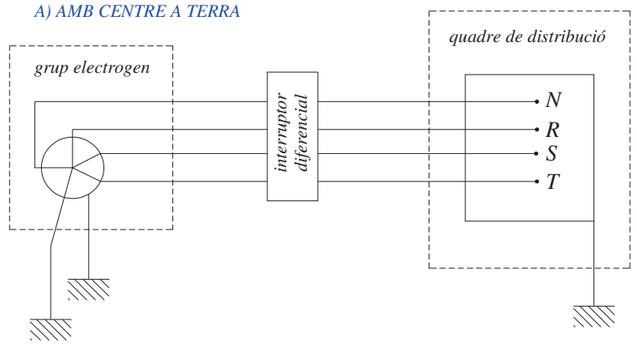
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

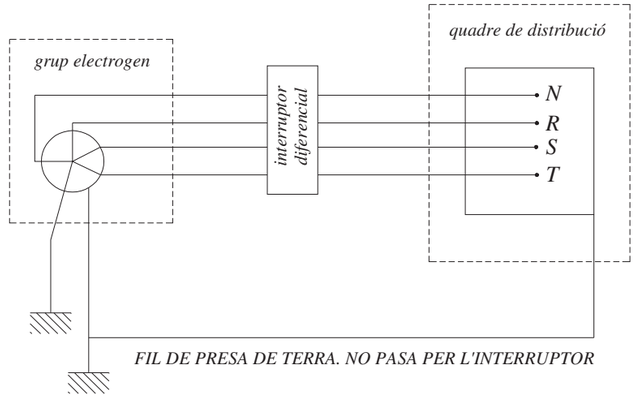
FITXA:	PIE.08 – Grups electrògens	Full:	1/1

ESQUEMA D'UNA INSTALACIÓ CONNECTADA A UN GRUP ELECTRÒGEN EN ESTEL

A) AMB CENTRE A TERRA



A) AMB EL FIL DE TERRA DEL QUADRE DISTRIBUIDOR



- Els grups electrògens tindràn el neutre accesible i amb posibilitat de ser distribuit.
- En neutre estará conexionat a terra, avans del diferencial
- La carcasa del grup portarà una presa de terra independient
- El quadre de distribució tindrà terra independent o connectada a la carcasa del grup.

Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

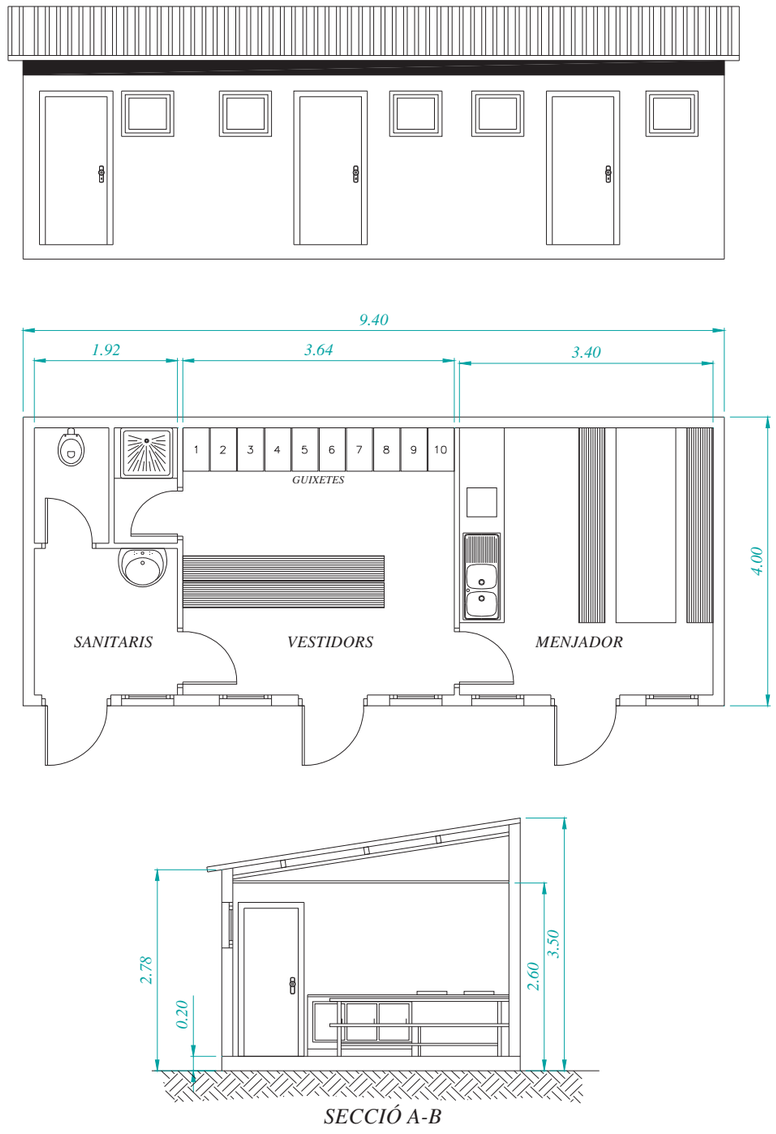
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

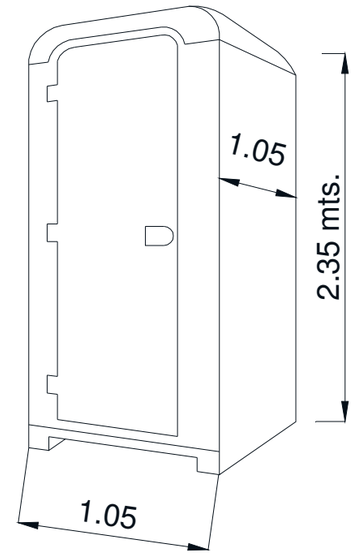
INSTAL·LACIONS d'Higiene I BENESTAR

FITXA:	IHB.01 – Mòdul menjador, vestidors i sanitaris d'obra. Per a 10 persones	Full:	1/1



Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	IHB.02 – Cabina sanitària amb 1 WC amb dipòsit químic	Full:	1/1







MATERIAL: POLIETILÈ
DIMENSIONS: ±105 x 105 X 235 cm
SISTEMA AUTÒNOM: ± 80 kg

Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josep Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SENYALITZACIÓ D'OBRES FIXES

FITXA:	SOF.00 – Generalitats	Full:	1/1

SENYALITZACIÓ D'OBRES FIXES 0

GENERALITATS

1.– TOTS ELS SENYALS, PLAFONTS, PICOTS, BALISES, FITES I SEMAFORS ES COL.LOCARAN PERPENDICULARS A L'EIX DE LA CARRETERA

2.– LA VORA INFERIOR DELS SENYALS HAURÀ D'ESTAR A 1 m. DEL TERRA.

3.– CADA SENYAL S'HAURÀ DE VEURE DES DE L'ANTERIOR.

4.– TOTS ELS ELEMENTS DE COLOR BLANC, GROC, VERMELL I BLAU HAURÀN DE SER REFLECTORS.

5.– ELS ELEMENTS DE COLOR TARONJA SERAN LUMINISCENTS.

6.– LES MARQUES VIALS PROVISIONALS DE COLOR TARONJA PINTADES SOBRE EL PAVIMENT S'HAURAN DE PODER REMOURE SI ES DONA EL CAS QUE AQUEST PAVIMENT SIGUI EL DEFINITIU.

7.– PER A LA COL.LOCACIÓ DE SENYALS DE FINAL DE PROHIBICIO, S'HAURÀ DE TENIR EN COMPTE LA SENYALITZACIÓ EXISTENT EN EL TRAM D'ABANS DEL COMENÇAMENT DE LES OBRES PEL QUE FA A PROHIBICIONS.

8.– ELS EXEMPLES D'AQUEST MANUAL SON A TÍTOL D'ORIENTACIÓ, PEL QUE LA DIRECCIÓ DE L'OBRA HAURÀ DE TENIR SEMPRE EN COMPTE LA NORMA DE CARRETERES 8.3–IC. "SENYALITZACIÓ D'OBRES".

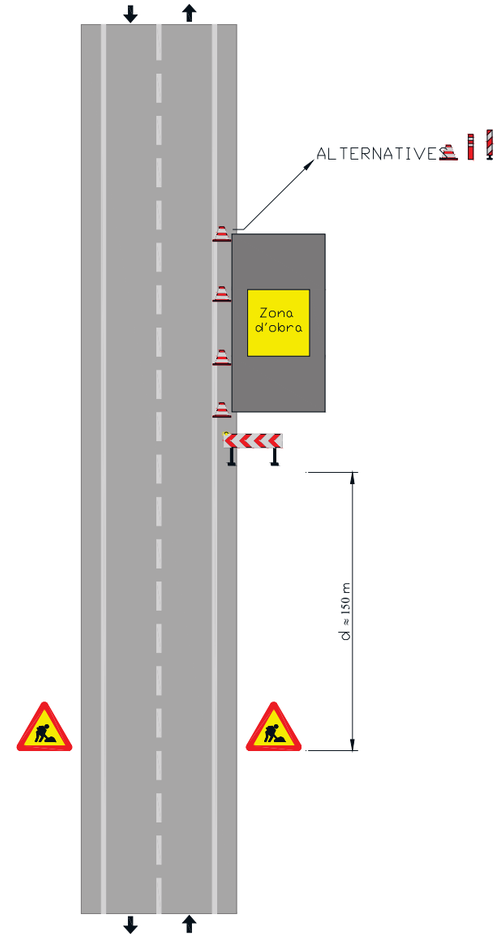
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	SOF.01 – Zona d'obra al voral. Via doble sentit, calçada única amb 2 carrils.	Full:	1/1

SENYALITZACIÓ D'OBRES FIXES 1

VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ CALÇADA UNICA AMB 2 CARRILS

ZONA D'OBRA: AL VORAL



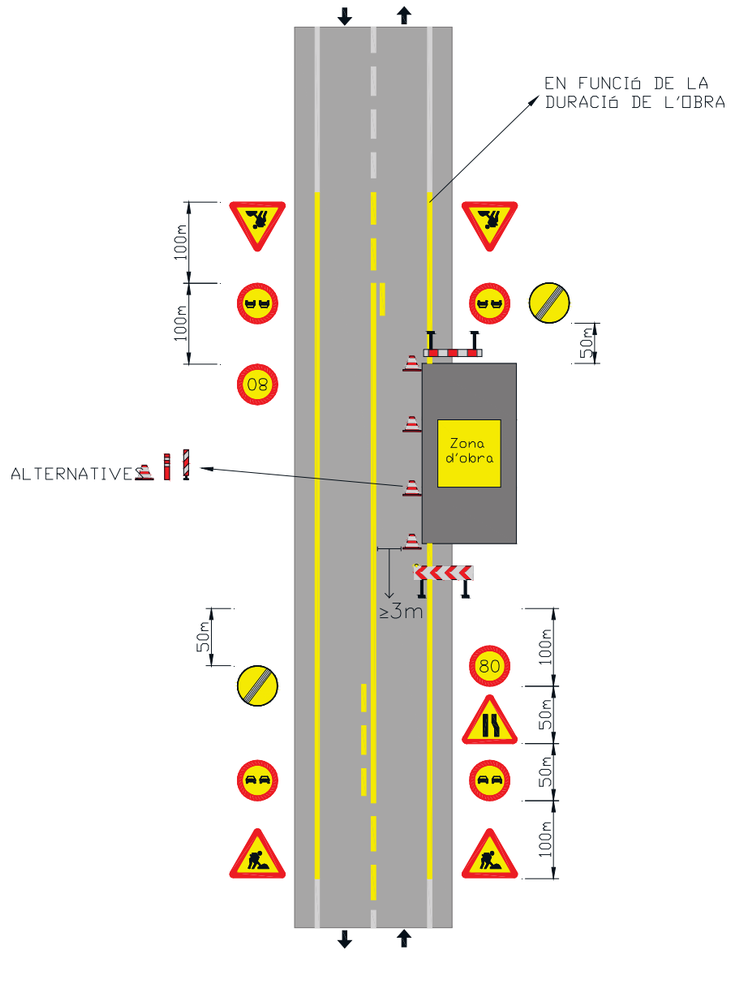
Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	SOF.02 – Zona d'obra al voral i part carril. Via doble sentit, calçada única amb 2 carrils.	Full:	1/1

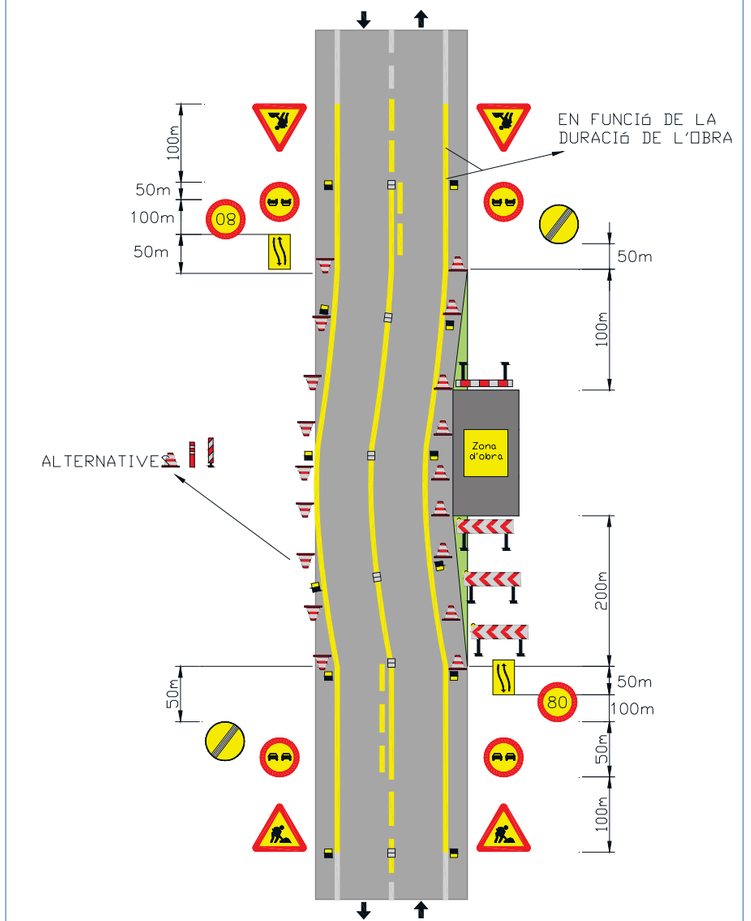
SENYALITZACIÓ 2 D'OBRES FIXES	VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ CALÇADA ÚNICA AMB 2 CARRILS
	ZONA D'OBRA: AL VORAL I PART DEL CARRIL



Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	SOF.03 – Zona d'obra al voral i part carril. Via doble sentit, calçada única amb 2 carrils.	Full:	1/1

SENYALITZACIÓ 3 D'OBRES FIXES	VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ CALÇADA ÚNICA AMB 2 CARRILS
	ZONA D'OBRA: AL VORAL I PART DEL CARRIL



Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

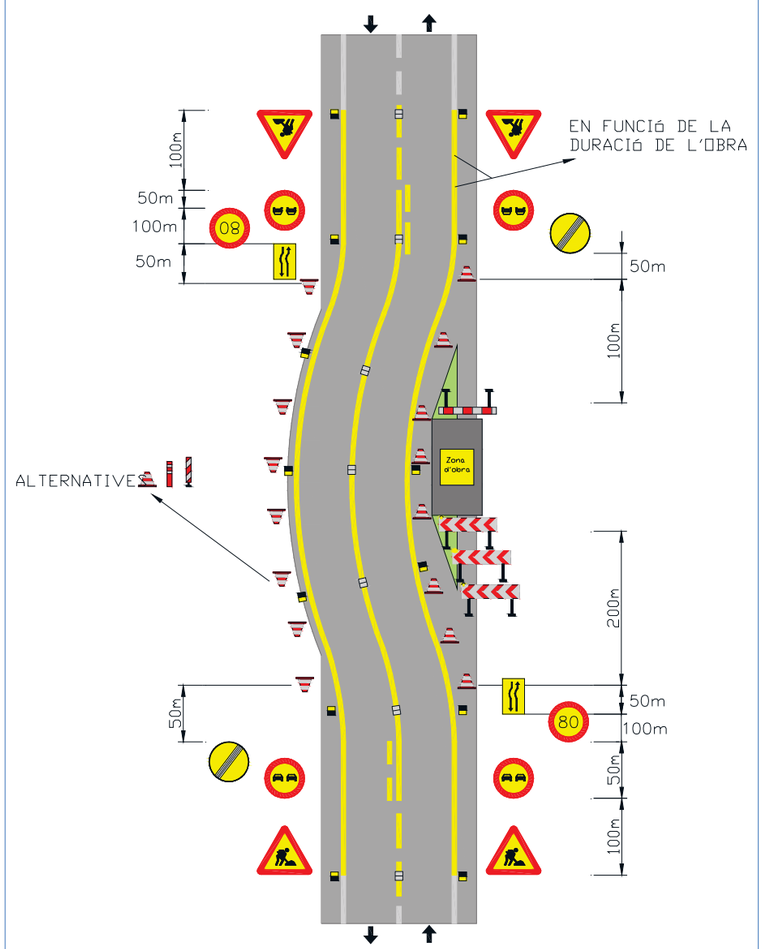
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	SOF.04 – Zona d'obra al voral i carril ampliació de plataf. Via doble sentit, calçada única 2 carrils.	Full:	1/1

SENYALITZACIÓ D'OBRES FIXES 4

VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ
CALÇADA ÚNICA AMB 2 CARRILS

ZONA D'OBRA: AL VORAL I CARRIL AMB AMPLIACIÓ DE PLATAFORMA



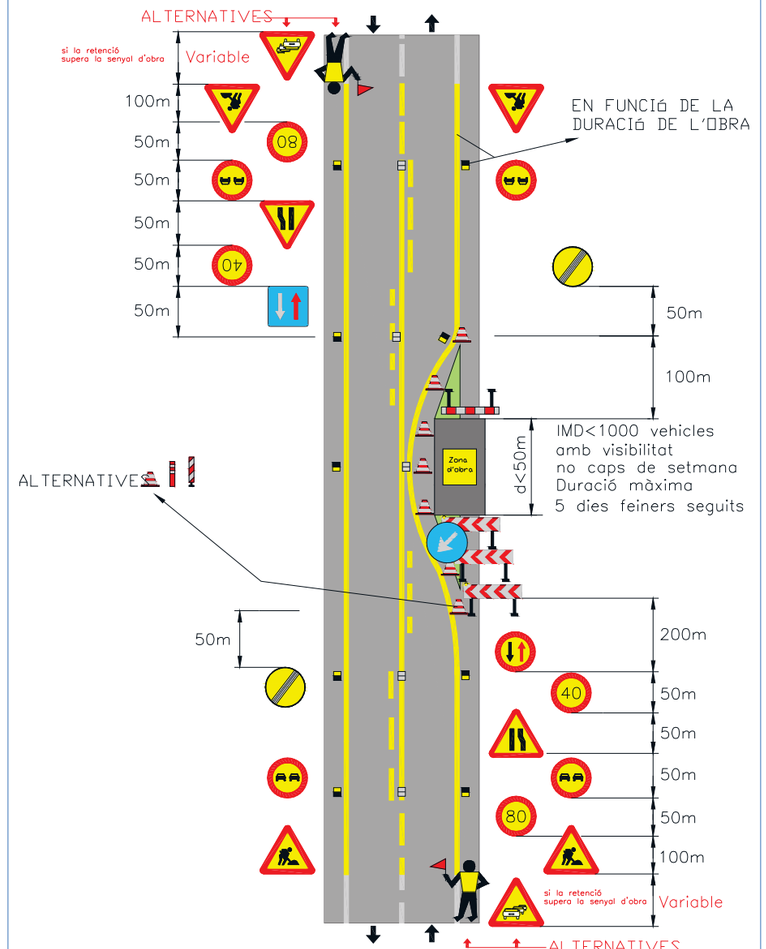
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	SOF.05 – Deixar lliure 1 carril. Via doble sentit, calçada única 2 carrils.	Full:	1/1

SENYALITZACIÓ D'OBRES FIXES 5

VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ
CALÇADA ÚNICA AMB 2 CARRILS

ZONA D'OBRA: DEIXAR LLIURE 1 CARRIL

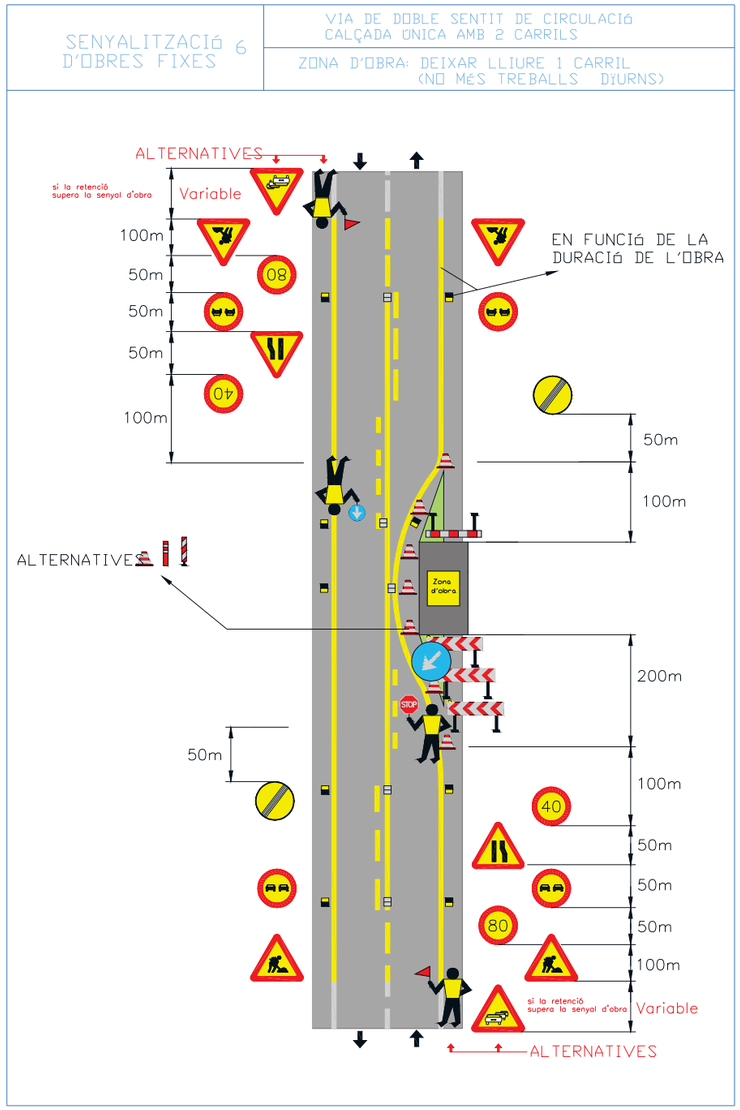


Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

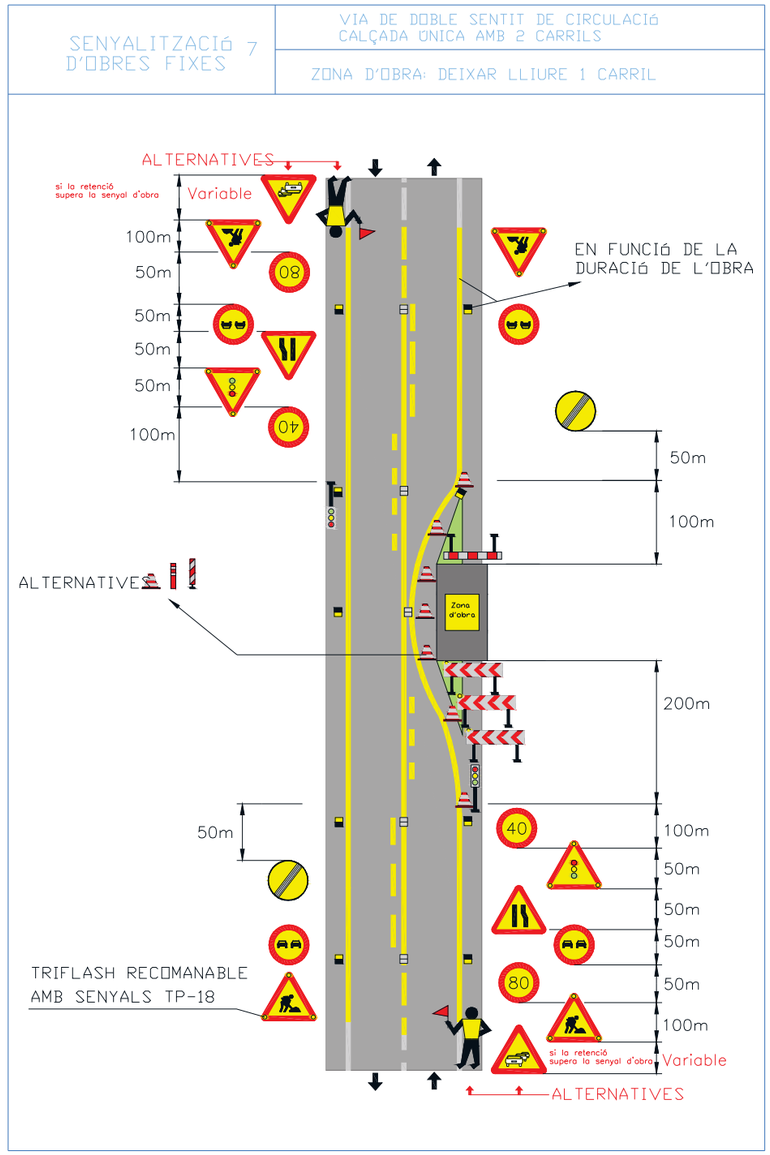
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FITXA:	SOF.06 – Deixar lliure 1 carril (només treballs diürns). Via doble sentit, calçada única 2 carrils.	Full:	1/1



Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar

FITXA:	SOF.07 – Deixar lliure 1 carril. Via doble sentit, calçada única 2 carrils.	Full:	1/1



Annex núm 5. Estudi de Seguretat i Salut. Plànols i fitxes

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

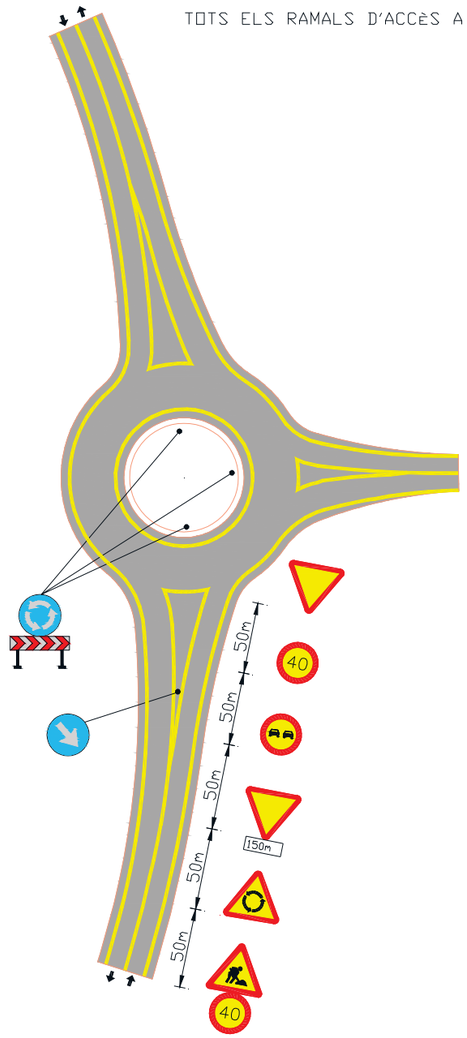
FITXA:	SOF.08 – Rotonda. Via doble sentit circulació, calçada única 2 carrils.	Full:	1/1

SENYALITZACIÓ D'OBRES FIXES 8

VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ
CALÇADA UNICA AMB 2 CARRILS

ROTONDA

NOTA: LA SENYALITZACIÓ SERA LA MATEIXA EN TOTS ELS RAMALS D'ACCÈS A LA ROTONDA.

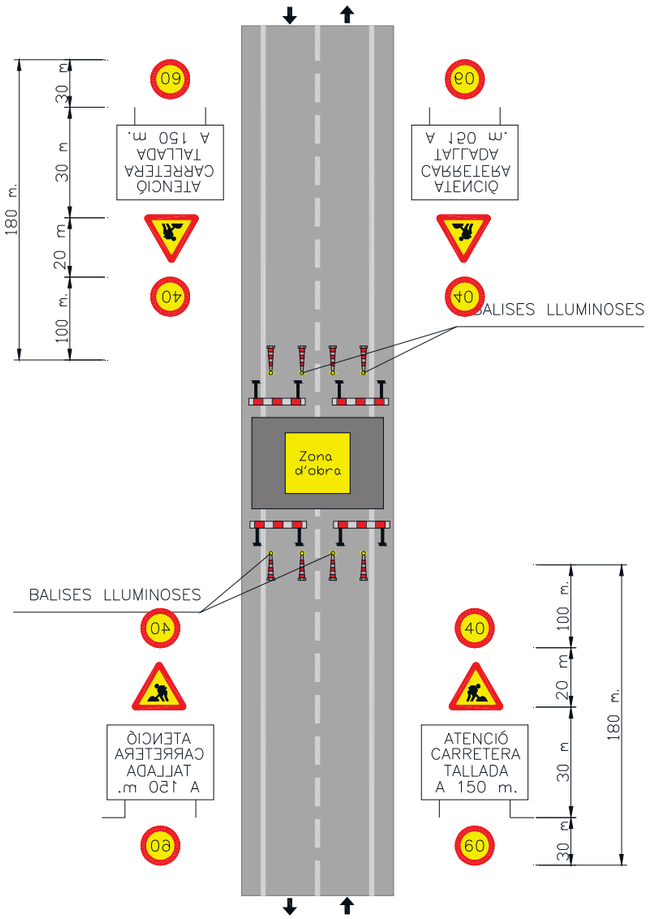


FITXA:	SOF.09 – Carretera Tallada. Via doble sentit circulació, calçada única 2 carrils.	Full:	1/1

SENYALITZACIÓ D'OBRES FIXES 9

VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ
CALÇADA UNICA AMB 2 CARRILS

CARRETERA TALLADA



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

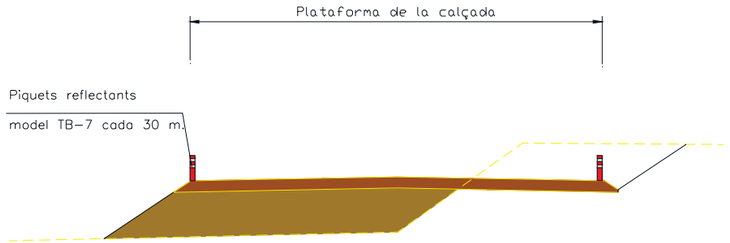
FITXA:	SOF.10 – Senyalització en l'exec. d'obres. Via doble sentit circulació, calçada única 2 carrils.	Full:	1/1

SENYALITZACIÓ D'OBRES FIXES 10

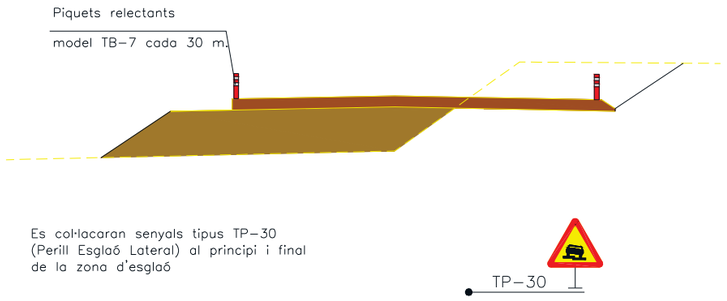
VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ
CALÇADA ÚNICA AMB 2 CARRILS

SENYALITZACIÓ DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

EN TOTA LA ZONA DE L'OBRA



ZONES D'ESGLAÓ LATERAL



Es col·locaran senyals tipus TP–30 (Perill Esglaó Lateral) al principi i final de la zona d'esglaó

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 14 SEGURETAT I SALUT						
	SUBCAPITOL S01001 PROTECCIONS INDIVIDUALS						
E1401	u Casc de seguretat homologat segons UNE EN 812						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*153,40*
							20,00
E1402	u Ulleres antipols i antiimpacte.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*230,60*
							20,00
E1403	u Mascareta protecció respiratòria.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*258,80*
							20,00
E1404	u Filtre contra partícules, identificat amb banda de color blanc, homologat segons UNE EN 143 i UNE EN 12083.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*25,40*
							20,00
E1405	u Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE EN 352-2 i UNE En 458.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*5,80*
							20,00
E1405B	u Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll; homologat segons UNE EN 352-1 i UNE EN 458.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*482,80*
							20,00
E1407	u Granota de treball, de polièster i cotó, amb butxaques exteriors.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*267,80*
							20,00
E1408	u Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE EN 340.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*269,00*
							20,00
E1409	u Parella de guants de tacte per a ús general, amb palmell i dors de la mà pell flexible, dit índex sense costura exterior i sujecció elàstica al canell.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*46,20*
							20,00
E1410	u Parella de guants de protecció contra riscs mecànics molt agressius nivell 5, homologats segons UNE EN 388 i UNE EN 420.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*128,40*

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS

P05-2020. Estudi de Seguretat i Salut

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							20,00
E1412	u Parella de botes d'aigua de PVC de mitja canya, amb sola antilliscant i folrades de niló rentable.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*176,20*
							20,00
E1413	u Parella de botes de seguretat, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb envoltant del turmell encoixinat sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de desprendiment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*322,20*
							20,00
E1467	u Armilla reflectant amb tires reflectores a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE EN 471.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*233,20*
							20,00
E1470	u Faixa de protecció dorsolumbar.						
		20				20,00	20,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*20,00*	*613,80*
							20,00
	SUBCAPITOL S01002 PROTECCIONS COL·LECTIVES						
E1484	u Escala de mà						
		3				3,00	3,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*3,00*	*149,85*
							3,00
E1486	u Peça de plàstic en forma de bolet						
		600				600,00	600,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*600,00*	*138,00*
							600,00
E14X6	ut Cartell indicatiu d'obres o desviaments, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.						
		24				24,00	24,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*24,00*	*3.112,80*
							24,00
E1463B	m Barrera seguretat New Jersey plàstic						
		250				250,00	250,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*250,00*	*3.027,50*
							250,00
E1415	u Senyal normalitzada de trànsit, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.						
		52				52,00	52,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*52,00*	*1.081,60*
							52,00
E1416	u Cartell indicatiu de risc, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.						
		8				8,00	8,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*8,00*	*45,44*
							8,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E1418	m Cinta d'abalisament reflectora, amb un suport cada 3 m i amb el desmuntatge inclòs.						
		2	1.850,00			3.700,00	3.700,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*3.700,00*	*3.367,00*
							3.700,00
E1421	u Llumenera amb làmpada intermitent de color ambre amb energia de bateria de 12 V i amb el desmuntatge inclòs.						
		24				24,00	24,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*24,00*	*969,12*
							24,00
E1422	u Piquet de senyalització per a tres usos						
		600				600,00	600,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*600,00*	*708,00*
							600,00
E1424	u Panell direccional normalitzat.						
		12				12,00	12,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*12,00*	*376,44*
							12,00
E1428	m Línia groga reflexiva de 10 cm. d'amplada contínua						
		3	5.000,00			15.000,00	
		3	3.700,00			11.100,00	
		3	3.700,00			11.100,00	
		3	2.000,00			6.000,00	
		3	2.500,00			7.500,00	
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*30.000,00*	*16.800,00*
							30.000,00
E1464	u Con d'abalisament de plàstic reflector de 30 cm d'alçada						
		400,00				400,00	400,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*400,00*	*1.608,00*
							400,00
E1481	u Topalls per camió d'excavacions, inclusivament la seva col·locació.						
		4				4,00	4,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*4,00*	*28,20*
							4,00
E1489	m Tanca d'advertència o abalisament d'un metre d'alçada amb malla de polietilè taronja fixada a 2 m del perímetre del talús d'excavació amb un suport cada 3 m i amb el desmuntatge inclòs.						
		2	1.850,00			3.700,00	3.700,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*3.700,00*	*8.621,00*
							3.700,00
E1458	u Pòrtic de limitació d'alçària a 4 m., compost per dos perfils metàl·lics i cable horitzontal amb banderoles, inclòs muntatge i desmuntatge.						
		1	4,00			4,00	4,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*4,00*	*856,80*
							4,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

P05-2020. Estudi de Seguretat i Salut

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E1480	m Línia horitzontal per a l'ancoratge i desplaçament per a cinturons de seguretat, amb corda de poliamida de D = 16 mm, i dispositiu anticaiguda autoblocador per a subjectar cinturó de seguretat i amb el desmuntatge inclòs.						
		2	25,00			50,00	50,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*50,00*	*677,50*
							50,00
E1423	m2 Xarxa horitzontal de protecció en trams laterals d'estructures, ancorada a suports metàl·lics, en voladiu, i amb el desmuntatge inclòs.						
		2	20,00	2,50		100,00	100,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*100,00*	*1.215,00*
							100,00
	SUBCAPITOL S01003 EXTINCIÓ D'INCENDIS						
E1431	u Extintor d'incendis de pls seca, de càrrega 6 kg, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs.						
		4				4,00	4,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*4,00*	*241,00*
							4,00
E1465	u Revisió d'extintor de pols seca						
		2				2,00	2,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*2,00*	*24,08*
							2,00
E1431B	u Extintor incendis CO2 de 6 kg.						
		2				2,00	2,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*2,00*	*170,00*
							2,00
	SUBCAPITOL S01004 PROTECCIONS INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA						
E1432	u Instal·lació de posta a terra composta de conductor de coure, electrode connectat a terra en masses metàl·liques, inclòs petit material, totalment instal·lat.						
		2				2,00	2,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*2,00*	*334,74*
							2,00
E1433	u Interruptor diferencial de mitja sensibilitat (300 ma), inclosa instal·lació.						
		2				2,00	2,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*2,00*	*374,92*
							2,00
E1434	u Interruptor diferencial d'alta sensibilitat (30 mA), inclosa instal·lació.						
		2				2,00	2,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*2,00*	*428,46*
							2,00
E1487	u Quadres (amortització) d'obra per alimentar i protegir els equips i persones.						
		2				2,00	2,00
	SPC0010 *Actividad ACT0010*					*2,00*	*205,16*

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	
							2,00	
	SUBCAPITOL S01005 INSTAL·LACIONS D'HIGIENE I BENESTAR							
E1490	**u** Mes de lloguer de mòdul prefabricat de vestidors, de 3,64x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de poliuretà de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat amb aïllament de fibra de vidre i tauler fenòlic, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs.							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	1	18,00		18,00	18,00	
							18,00	*1.931,94*
							18,00	
E1491	**u** Mes de lloguer de mòdul prefabricat de sanitaris, d'1,92x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de poliuretà de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat, amb instal·lació de lampisteria, 1 lavabo col·lectiu amb 2 aixetes, 1 placa turca, 2 dutxes, mirall i complements de bany, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs.							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	1	18,00		18,00	18,00	
							18,00	*2.218,14*
							18,00	
E1492	**u** Mes de lloguer de mòdul prefabricat de menjador, de 3,40x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat amb aïllament de fibra de vidre i tauler fenòlic, amb instal·lació de lampisteria, aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	1	18,00		18,00	18,00	
							18,00	*2.108,34*
							18,00	
E1440B	**u** Mes de lloguer de cabina sanitària de material plàstic, d'1,05x1,05x2,35 m amb 1 WC amb dipòsit químic de 220 l, 1 lavabo amb dipòsit aigua de 100 l, amb manteniment inclòs							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	1	18,00		18,00	18,00	
							18,00	*2.098,80*
							18,00	
E1436	**u** Lloguer de taula de fusta amb capacitat per a 10 persones							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	1	18,00		18,00	18,00	
							18,00	*474,66*
							18,00	
E1437	**u** Lloguer de banc de fusta amb capacitat per a 5 persones							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	2	18,00		36,00	36,00	
							36,00	*633,24*
							36,00	
E1459	**u** Escalfador de menjars							

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

P05-2020. Estudi de Seguretat i Salut

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	1			1,00	1,00	
							1,00	*85,35*
							1,00	
E1439	**u** Escomesa d'aigua i energia elèctrica en instal·lació de menjador o vestuari totalment acabat i en servei.							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	2			2,00	2,00	
							2,00	*277,10*
							2,00	
E1460	**u** Radiador infraroigs.							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	2			2,00	2,00	
							2,00	*81,24*
							2,00	
E1461	**u** Recipient per a recollida de brossa.							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	4			4,00	4,00	
							4,00	*111,60*
							4,00	
E1442	**h** Mà d'obra emprada en neteja i conservació d' instal·lacions de personal.							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	44	18,00		792,00	792,00	
							792,00	*8.997,12*
							792,00	
	SUBCAPITOL S01006 MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS							
E1444B	**u** Farmaciola d'armari, amb el contingut establert a l'ordenança general de seguretat i salut en el treball.							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	2			2,00	2,00	
							2,00	*270,42*
							2,00	
E1445	**u** Reposició de material sanitari per assortir una farmaciola durant el trascurs de les obres.							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	2			2,00	2,00	
							2,00	*100,18*
							2,00	
E1499	**u** Manta de cotó i fibra sintètica de 110x210 cm.							
	SPC0010	*Actividad ACT0010*	2			2,00	2,00	
							2,00	*48,22*
							2,00	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL S01007 FORMACIÓ I REUNIONS PREVENTIVES						
E1498	u Reunió mensual del comitè de seguretat i salut en el treball (només en el cas de que el conveni col·lectiu provincial així lo disposi per a aquest nombre de treballadors).						
		18				18,00	18,00
	SPC0010 Actividad ACT0010					*18,00*	*1.817,64*
							18,00
E1462	u Formació en seguretat i salut per als riscos específics de l'obra.						
		20	5,00			100,00	100,00
	SPC0010 Actividad ACT0010					*100,00*	*2.677,00*
							100,00
E1495	h Coordinador d'activitats preventives						
		4	18,00			72,00	72,00
	SPC0010 Actividad ACT0010					*72,00*	*1.799,28*
							72,00
	SUBCAPITOL S01008 PARTIDES ALÇADES						
E1429	pa Partida alçada d'abonament integre per a regs antipols.						
		1				1,00	1,00
	SPC0010 Actividad ACT0010					*1,00*	*3.200,00*
							1,00
E1426	pa PA abonament íntegre per a brigada de seguretat emprada en manteniment i reposició de proteccions.						
		1				1,00	1,00
	SPC0010 Actividad ACT0010					*1,00*	*9.000,00*
							1,00

AMIDAMENTS
P05-2020. Estudi de Seguretat i Salut

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 14 SEGURETAT I SALUT				
	SUBCAPITOL S01001 PROTECCIONS INDIVIDUALS				
E1401	Casc de seguretat homologat segons UNE EN 812	u	20,00	7,67	153,40
E1402	Ulleres antipols i antiimpacte.	u	20,00	11,53	230,60
E1403	Mascareta protecció respiratòria.	u	20,00	12,94	258,80
E1404	Filtre contra partícules, identificat amb banda de color blanc, homologat segons UNE EN 143 i UNE EN 12083.	u	20,00	1,27	25,40
E1405	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE EN 352-2 i UNE En 458.	u	20,00	0,29	5,80
E1405B	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll; homologat segons UNE EN 352-1 i UNE EN 458.	u	20,00	24,14	482,80
E1407	Granota de treball, de polièster i cotó, amb butxaques exteriors.	u	20,00	13,39	267,80
E1408	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE EN 340.	u	20,00	13,45	269,00
E1409	Parella de guants de tacte per a ús general, amb palmell i dors de la mà pell flexible, dit índex sense costura exterior i sujecció elàstica al canell.	u	20,00	2,31	46,20
E1410	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics molt agressius nivell 5, homologats segons UNE EN 388 i UNE EN 420.	u	20,00	6,42	128,40
E1412	Parella de botes d'aigua de PVC de mitja canya, amb sola antilliscant i folrades de niló rentable.	u	20,00	8,81	176,20
E1413	Parella de botes de seguretat, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb envoltant del turmell encoixinat sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de desprendiment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques	u	20,00	16,11	322,20
E1467	Armilla reflectant amb tires reflectores a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE EN 471.	u	20,00	11,66	233,20

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E1470	Faixa de protecció dorsolumbar.	u	20,00	30,69	613,80
	TOTAL SUBCAPITOL S01001 PROTECCIONS INDIVIDUALS				**3.213,60**
	SUBCAPITOL S01002 PROTECCIONS COL·LECTIVES				
E1484	Escala de mà	u	3,00	49,95	149,85
E1486	Peça de plàstic en forma de bolet	u	600,00	0,23	138,00
E14X6	Cartell indicatiu d'obres o desviaments, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.	ut	24,00	129,70	3.112,80
E1463B	Barrera seguretat New Jersey plàstic	m	250,00	12,11	3.027,50
E1415	Senyal normalitzada de trànsit, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.	u	52,00	20,80	1.081,60
E1416	Cartell indicatiu de risc, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.	u	8,00	5,68	45,44
E1418	Cinta d'abalisament reflectora, amb un suport cada 3 m i amb el desmuntatge inclòs.	m	3.700,00	0,91	3.367,00
E1421	Llumenera amb làmpada intermitent de color ambre amb energia de bateria de 12 V i amb el desmuntatge inclòs.	u	24,00	40,38	969,12
E1422	Piquet de senyalització per a tres usos	u	600,00	1,18	708,00
E1424	Panell direccional normalitzat.	u	12,00	31,37	376,44
E1428	Línia groga reflexiva de 10 cm. d'amplada contínua	m	30.000,00	0,56	16.800,00
E1464	Con d'abalisament de plàstic reflector de 30 cm d'alçada	u	400,00	4,02	1.608,00
E1481	Topalls per camió d'excavacions, inclusivament la seva col·locació.	u	4,00	7,05	28,20
E1489	Tanca d'advertència o abalisament d'un metre d'alçada amb malla de polietilè taronja fixada a 2 m del perímetre del talús d'excavació amb un suport cada 3 m i amb el desmuntatge inclòs.	m			

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
		3.700,00	2,33	8.621,00
E1458	u Pòrtic de limitació d'alçària a 4 m., compost per dos perfils metàl·lics i cable horitzontal amb banderoles, inclòs muntatge i desmuntatge.			
		4,00	214,20	856,80
E1480	m Línia horitzontal per a l'ancoratge i desplaçament per a cinturons de seguretat, amb corda de poliamida de D = 16 mm, i dispositiu anticaiguda autoblocador per a subjectar cinturó de seguretat i amb el desmuntatge inclòs.			
		50,00	13,55	677,50
E1423	m2 Xarxa horitzontal de protecció en trams laterals d'estructures, ancorada a suports metàl·lics, en voladiu, i amb el desmuntatge inclòs.			
		100,00	12,15	1.215,00
	TOTAL SUBCAPITOL S01002 PROTECCIONS COL·LECTIVES.....			**42.782,25**
	SUBCAPITOL S01003 EXTINCIÓ D'INCENDIS			
E1431	u Extintor d'incendis de pls seca, de càrrega 6 kg, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs.			
		4,00	60,25	241,00
E1465	u Revisió d'extintor de pols seca			
		2,00	12,04	24,08
E1431B	u Extintor incendis CO2 de 6 kg.			
		2,00	85,00	170,00
	TOTAL SUBCAPITOL S01003 EXTINCIÓ D'INCENDIS.....			**435,08**
	SUBCAPITOL S01004 PROTECCIONS INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA			
E1432	u Instal·lació de posta a terra composta de conductor de coure, electrode connectat a terra en masses metàl·liques, inclòs petit material, totalment instal·lat.			
		2,00	167,37	334,74
E1433	u Interruptor diferencial de mitja sensibilitat (300 ma), inclosa instal·lació.			
		2,00	187,46	374,92
E1434	u Interruptor diferencial d'alta sensibilitat (30 mA), inclosa instal·lació.			
		2,00	214,23	428,46
E1487	u Quadres (amortització) d'obra per alimentar i protegir els equips i persones.			
		2,00	102,58	205,16
	TOTAL SUBCAPITOL S01004 PROTECCIONS INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA.....			**1.343,28**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
P05-2020. Estudi de Seguretat i Salut

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL S01005 INSTAL·LACIONS D'HIGIENE I BENESTAR			
E1490	u Mes de lloguer de mòdul prefabricat de vestidors, de 3,64x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de poliuretà de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat amb aïllament de fibra de vidre i tauler fenòlic, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs.			
		18,00	107,33	1.931,94
E1491	u Mes de lloguer de mòdul prefabricat de sanitaris, d'1,92x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de poliuretà de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat, amb instal·lació de lampisteria, 1 lavabo col·lectiu amb 2 aixetes, 1 placa turca, 2 dutxes, mirall i complements de bany, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs.			
		18,00	123,23	2.218,14
E1492	u Mes de lloguer de mòdul prefabricat de menjador, de 3,40x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat amb aïllament de fibra de vidre i tauler fenòlic, amb instal·lació de lampisteria, aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs			
		18,00	117,13	2.108,34
E1440B	u Mes de lloguer de cabina sanitària de material plàstic, d'1,05x1,05x2,35 m amb 1 WC amb dipòsit químic de 220 l, 1 lavabo amb dipòsit aigua de 100 l, amb manteniment inclòs			
		18,00	116,60	2.098,80
E1436	u Lloguer de taula de fusta amb capacitat per a 10 persones			
		18,00	26,37	474,66
E1437	u Lloguer de banc de fusta amb capacitat per a 5 persones			
		36,00	17,59	633,24
E1459	u Escalfador de menjars			
		1,00	85,35	85,35
E1439	u Escomesa d'aigua i energia elèctrica en instal·lació de menjador o vestuari totalment acabat i en servei.			
		2,00	138,55	277,10
E1460	u Radiador infraroigs.			
		2,00	40,62	81,24
E1461	u Recipient per a recollida de brossa.			
		4,00	27,90	111,60

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E1442	h	Mà d'obra emprada en neteja i conservació d' instal·lacions de personal.			
			792,00	11,36	8.997,12
		TOTAL SUBCAPITOL S01005 INSTAL·LACIONS D'HIGIENE I BENESTAR			**19.017,53**
		SUBCAPITOL S01006 MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS			
E1444B	u	Farmaciola d'armari, amb el contingut establert a l'ordenança general de seguretat i salut en el treball.			
			2,00	135,21	270,42
E1445	u	Reposició de material sanitari per assortir una farmaciola durant el trascurs de les obres.			
			2,00	50,09	100,18
E1499	u	Manta de cotó i fibra sintètica de 110x210 cm.			
			2,00	24,11	48,22
		TOTAL SUBCAPITOL S01006 MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS			**418,82**
		SUBCAPITOL S01007 FORMACIÓ I REUNIONS PREVENTIVES			
E1498	u	Reunió mensual del comitè de seguretat i salut en el treball (només en el cas de que el conveni col·lectiu provincial així lo disposi per a aquest nombre de treballadors).			
			18,00	100,98	1.817,64
E1462	u	Formació en seguretat i salut per als riscos específics de l'obra.			
			100,00	26,77	2.677,00
E1495	h	Coordinador d'activitats preventives			
			72,00	24,99	1.799,28
		TOTAL SUBCAPITOL S01007 FORMACIÓ I REUNIONS PREVENTIVES			**6.293,92**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
		SUBCAPITOL S01008 PARTIDES ALÇADES			
E1429	pa	Partida alçada d'abonament integre per a regs antipols.			
			1,00	3.200,00	3.200,00
E1426	pa	PA abonament íntegre per a brigada de seguretat emprada en manteniment i reposició de proteccions.			
			1,00	9.000,00	9.000,00
		TOTAL SUBCAPITOL S01008 PARTIDES ALÇADES			**12.200,00**
		TOTAL CAPITOL 14 SEGURETAT I SALUT			**85.704,48**
		TOTAL			**85.704,48**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 6

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ANNEX 6 – PLA D'OBRA

ÍNDEX

1. **OBJECTE** 3
2. **ACTIVITATS CONTEMPLADES** 3
3. **TERMINI DE LES OBRES** 3
4. **PLA D'OBRA** 3

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58. Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

1. OBJECTE

El present Pla de Treballs es redacta en acompliment de l'article 132 del Reglament General de la Llei de Contractes de l'Administració Pública, aprovat pel Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre i de l'apartat 1, paràgraf e), de l'article 123 del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes de l'Administració Pública.

La planificació considerada té en compte les actuacions que figuren en l'*Annex núm. 11. Organització i desenvolupament de les obres*.

2. ACTIVITATS CONTEMPLADES

Les activitats més importants de l'obra i que s'han planificat en l'annex són les següents:

- Treballs previs
- Moviments de terres i enderrocs
- Reposició de serveis
- Ferm i elements viaris
- Drenatge
- Obres de fàbrica
- Afeccions i elements diversos
- Enllumenat
- Reg i jardineria
- Mesures correctores d'impacte ambiental
- Senyalització i abalisament
- Sistemes de contenció i seguretat viària
- Seguretat i salut
- Treballs d'acabat

3. TERMINI DE LES OBRES

Per a la realització dels treballs recollits en el present projecte s'ha estimat una duració total de **18 mesos**.

4. PLA D'OBRA

En el diagrama adjunt es representa el pla d'execució dels treballs del present projecte. L'obtenció del termini total d'execució dels treballs definitius en aquest projecte ha estat desenvolupat prenent com a referències les següents premisses generals:

- El conjunt d'obres s'ha ordenat en unitats o grups d'unitats.
- Rendiments mitjos de maquinaria i equips. S'han utilitzat rendiments en funció de l'experiència tècnica de l'empresa.
- Les jornades de treball són de vuit (8) hores, i els mesos són de vint-i-dos (22) dies laborables.
- La climatologia de la zona, a efectes de poder avaluar la incidència sobre els rendiments de les possibles condicions climatològiques adverses.
- Els amidaments de les principals unitats d'obra a executar.

El diagrama s'ha portat a terme considerant com activitats les unitats d'obra més significatives.

Tot seguit s'adjunta el pla d'obra estimat.

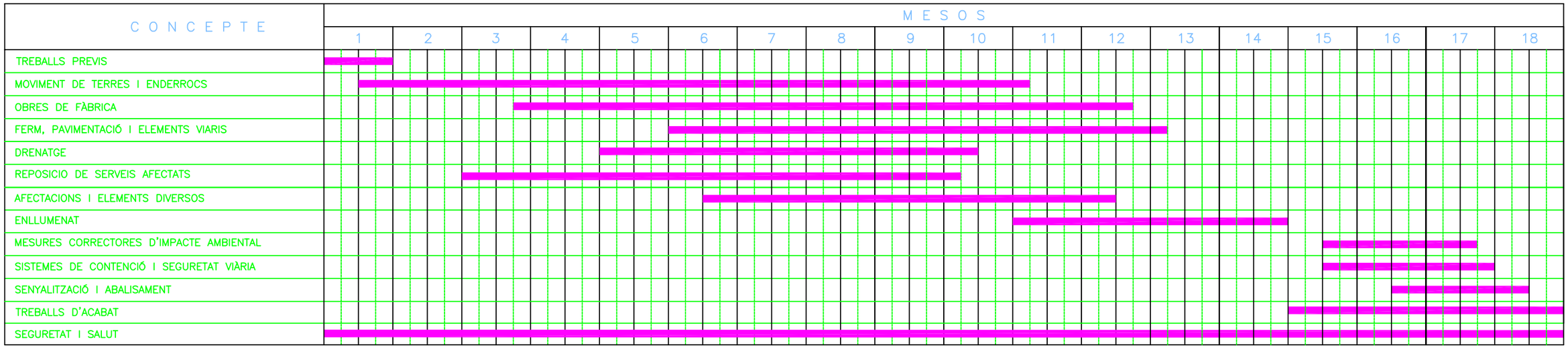
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR
A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.

PLA D'OBRA



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'AREA DEL S.A.E. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENYGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340.	JUNY 2020.	JAUME VIDAL GONZALEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	A3 = S/E	PLA D'OBRA	ANNEX 6	1 DE 1

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 Art. 27

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Annex núm. 7

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ANNEX 7 – GESTIÓ DE RESIDUS

ÍNDEX

1. OBJECTE....3

2. ESTIMACIÓ DE LA QUANTITAT DELS RESIDUS GENERATS A L'OBRA 3

3. MESURES PER A LA PREVENCIÓ DE RESIDUS A L'OBRA 5

4. MESURES PER A LA SEPARACIÓ DE RESIDUS 7

APÈNDIX 1: PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

APÈNDIX 2: ABOCADORS ADJACENTS A L'OBRA I PLÀNOLS DE DETALL

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1. OBJECTE

L'objecte d'aquest annex és presentar, de forma clara, una valoració del conjunt de residus generats durant els treballs d'execució de les obres contemplades en el present projecte, d'acord amb les exigències de la normativa més recent, autonòmica, catalana i estatal. Marc legal que estableix el règim jurídic de la producció i gestió de residus de construcció i demolició, amb el fi de fomentar, per aquest ordre, la seva prevenció, reutilització i reciclat o altres formes de valorització, i l' adequat tractament dels destinats a eliminació.

De l'Estudi de gestió de residus de construcció i demolició establirem el següent:

- Els residus generats de la pròpia construcció (excavacions, rases, etc.) ja vindran, a efectes de pressupost, inclosos al preu de les seves corresponents partides, ja que aquestes contemplen tant l'excavació, com la càrrega dels residus i el seu transport fins a l'abocador. Per tant, aquests residus no generaran costos sobre la gestió de residus.

- Els residus generats pel contractista, com a conseqüència de l'execució de les obres, com palets plàstics, ferro, paper, etc. s'incorporaran al pressupost de l'obra dins del Capítol de Gestió de Residus.

2. ESTIMACIÓ DE LA QUANTITAT DELS RESIDUS GENERATS A L'OBRA

En aquest projecte, es pretén condicionar la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340, entre la intersecció amb la carretera T-203 i la intersecció amb rotonda de la carretera nacional N-340. Per a fer-ho, es realitzarà una ampliació de l'actual plataforma (variable entre 5,5 m i 8 m) a una amplada final calçada/plataforma de 6/9 metres. L'eixamplament es complementarà amb la millora del drenatge mitjançant la formació de cunetes transitables, l'ampliació i/o construcció d'obres de drenatge i la millora de la seguretat viària (elements de contenció, senyalització i abalisament).

Durant l'execució de les obres descrites anteriorment, es generaran una sèrie de residus que caldrà gestionar. És per això que cal realitzar una estimació d'aquests residus generats i classificar-los segons la seva tipologia. En el cas del present projecte, els residus es poden classificar de la següent manera:

- **Excavació de terres:** S'estima un volum d'excavació de terres de 11.053,02 m^3, un volum de terra vegetal residual (després de l'aprofitament per regeneració dels talussos) de 7.388.16 m^3 i les excavacions de les rases produiran un excedent de 4.667,81 m^3.

- **El terraplenat:** Es construirà amb el 80 % del material propi de l'excavació (8.842,42 m^3) i l'aportació de material procedent de préstec (42.514,69 m^3), sumant un total de 51.357,11 m^3.

- **Afermats:** Tot i que s'ha decidit aprofitar el màxim possible l'esplanada existent, es preveu el fressat d'algunes zones, la demolició de paviments d'aglomerat i l'escarificat dels trams de carretera on s'ha millorat el traçat, el que comporta un excedent de 2.109,76 m^3 de residu amb destí a planta de reciclatge.

- **Enderrocs:** Es preveu la demolició d'alguns fonaments i murs de pedra o formigó dels que en resulten 603,05 m^3.

- **Elements de seguretat, protecció i senyalització:** S'estima el desmuntatge d'uns 1.432 m de barrera de seguretat i 46 senyals verticals de trànsit.

La següent taula resumeix la quantitat de residus derivats de les obres a efectuar contemplades en el present projecte, segons la codificació del Codi Europeu de Residus (CER).

Fitxa per a la definició de la tipologia i l'estimació dels residus d'enderroc de vials

ENDERROC DE VIALS				
Material	Còdi CER	**Tipologia[2]**	**Volum real**	**Volum aparent**
		Inert, No Especial, Especial	(m3 residu)	(m3 residu)
Terrenys naturals	170504	Inert	6,80	8,16
Barreges bituminoses	170302	No Especial	2.109,76	2.848,17
Ferro i acer	170405	No Especial	268,26	402,39
Plàstic	170203	No Especial	---	---
Barreges construcció i enderroc: Restes desencofrats	170904	No Especial ([3])	596,25	804,94
Total ([4])			**2.981,07**	**4.063,66**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Fitxa per a la definició de la tipologia i l'estimació dels residus d'excavació.

PES DELS RESIDUS D'EXCAVACIÓ				
Material	**Codi CER**	**Tipologia**	**Volum**	**Pes**
		Inert, No Especial, Especial	**m^3 Residu**	**T Residu**
Terrenys naturals				
Terra i pedres	170504	Inert	6.878,42	15.132,52
Terra vegetal	200202	Inert	7.388,16	13.298,69
Total			**14.266,58**	**28.431,21**

Fitxa per a la definició de tipologia i estimació dels residus de construcció d'obra nova.

RESIDUS D'OBRA NOVA			
Codi CER	**Tipologia**	**Volum**	**Pes**
Fase de fonamentació i estructures	**Inert i No Especial**	**m^3 Residu**	**T Residu**
170101 (Formigó)	Inert	41,00	77,90
170407 (Metalls Barrejats)	No Especial	1,00	2,25
170302 (Barreges bituminoses diferents de les especificades en el codi 170301)	No Especial	---	---
170201 (Fusta)	No Especial	12,00	8,40
170203 (Plàstic)	No Especial	1,00	1,10
150101 (Envasos de paper i cartró)	No Especial	---	---
Total ([4])		**55,00**	**89,65**
Total per tipologies	**Especial (150110)**	1,00	1,50
TOTAL		**56,00**	**91,15**

2 Tipologia de residus, d'acord amb la tipologia d'abocadors.

3 Excepte quan es tracti d'un residu admès en dipòsits de terres i runes.

4 Excepte els residus Especials.

A continuació, exposem un inventari per tal de visualitzar la possibilitat de generar residus Especials durant les activitats de nova construcció, reparació o reforma, facilitant així la correcta planificació de la gestió interna i externa d'aquest tipus de residus.

MODEL D'INVENTARI DE RESIDUS ESPECIALS PER A LES ACTIVITATS DE NOVA CONSTRUCCIÓ (també inclou la part d'obra nova de les reparacions o reformes)	codi CER	S'Utilitzen?	
		Sí☒	No☒
RESIDUS D'ENVASOS; ABSORBENTS, DRAPS DE NETEJA; MATERIALS DE FILTRACIÓ I ROBA DE PROTECCIÓ			
- Envasos que contenen substàncies perilloses o estan contaminades per elles	150101*	X	
- Envasos que contenen substàncies perilloses o estan contaminades per elles (pintures, vernissos, dissolvents, adhesius, silicones, aerosols, etc.)	150101*	X	
RESIDUS DE LA FFDU I DEL DECAPATGE O ELIMINACIÓ DE PINTURA I VERNÍS			
- Residus de decapat o eliminació de pintura i vernís que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses	080117*		X
- Residus de decapants o desenvernissats	080121*		X
- Residus de pintura i vernís que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses	080111*		X
RESIDUS DE LA FABRICACIÓ, FORMULACIÓ, DISTRIBUCIÓ I UTILITZACIÓ (FFDU) DE PRODUCTES QUÍMICS ORGÀNICS DE BASE			
- Dissolvents	070103* 070403* 070404*		X
RESIDUS DE LA FFDU D'ADHESIUS I SEGELLANTS (INCLOENT ELS PRODUCTES D'IMPERMEABILITZACIÓ)			X
- Residus adhesius i segellants que contenen dissolvents orgànics o altres substàncies perilloses	080409*	X	
RESIDUS DE LA FFDU DE PLÀSTICS, CAUTXU SINTÉTIC I FIBRES ARTIFICIALS			
- Residus que contenen silicones perilloses	070216*		X
ALTRES RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ I DEMOLICIÓ			
- Restes de desencofrants	170903*	X	
RESIDUS RECOLLITS DE MANERA SELECTIVA			
- Tubs fluorescents i làmpades de vapor de mercuri defectuoses	200121*	X	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

3. MESURES PER A LA PREVENCIÓ DE RESIDUS A L'OBRA

En aquest apartat exposarem totes aquelles accions de minimització a tenir en consideració per tal de prevenir la generació de residus o de reduir-ne la seva producció.

Actualment, la correcta gestió de qualsevol tipus de residu resultant d'un procés constructiu (o deconstructiu) és una pràctica inexcusable. Això és així, ja no sols com a conducta òbviament desitjable sota la perspectiva de l'aplicació d'una mínima sensibilitat ambiental, sinó també per l'existència d'una rigorosa legislació específica en la matèria.

Amb anterioritat a l'inici de les obres es procedirà, per part del Contractista, a la realització d'un pla de gestió de residus; això, dins de l'àmbit més ampli que marca el Pla de Medi Ambient de l'obra imposat per la norma ISO 14001. Aquest haurà d'incloure tots els recursos necessaris per a garantir una correcta prevenció, control i seguiment de tots els possibles supòsits d'abocaments contaminants atribuïbles al desenvolupament previsible del procés constructiu. Així, aquest pla de gestió haurà de donar cobertura almenys als següents aspectes:

- Establiment de protocols preventius d'abocaments accidentals

Aquest aspecte, en realitat, representa l'antesala de la gestió pròpiament dita dels residus; per quant, del que es tracta és de reduir la generació d'aquells o, si més no, de que no degenerin en formes més complexes de processar. En aquest sentit tractarà d'evitar-se a les zones d'obra:

a) L'arribada de materials prescindibles i que finalment s'hagin de traduir inevitablement en residus.

b) La realització d'operacions susceptibles de resultar contaminants i que, sense perjudici rellevant, puguin ser portades a terme en instal·lacions especialitzades (p.e. el repostatge, manteniment o reparació dels vehicles).

c) L'emmagatzematge innecessari de materials potencialment contaminants.

d) La realització de pràctiques de risc (emmagatzematge de substàncies o residus contaminants, manteniment de maquinària, repostatge de vehicles, etc.) sobre superfícies no impermeabilitzades i, molt especialment, allà on puguin provocar episodis de contaminació directa de les línies de drenatge del territori. en els punts a l'efecte dins de l'àmbit de l'obra.

e) Una cadència excessivament baixa en el ritme de retirada dels residus acumulats en els punts a l'efecte dins de l'àmbit de l'obra.

- Recollida selectiva de residus

Com a norma de caràcter general, s'establirà una obligatorietat de classificar els residus generats en funció del que haurà de ser el seu tractament final. En definitiva, s'apostarà per l'anomenada "recollida selectiva", que és el primer i imprescindible pas cap a la correcta gestió del material residual que, de forma controlada, es generi durant el curs dels treballs.

- Reutilització in situ de materials inerts

Tot i que ambientalment és desitjable, dins de qualsevol procés constructiu, l'aplicació del recurs de reciclar en origen els materials inerts residuals; cal subratllar, no obstant, que això ha de fer-se sota unes garanties procedimentals adients. Així, i pel que fa a aquest cas en concret, s'adoptarà com a mesura precautòria la realització d'anàlisis de caracterització com a residu de mostres representatives dels materials inerts no estrictament naturals (típicament, les restes del formigó de demolició) que s'hagin d'usar en els rebliments. Òbviament, la superació de qualsevol llindar crític en els paràmetres fixats a la normativa determinarà la no reutilització en origen del material inert i la seva canalització com a residu a un dipòsit controlat. El protocol analític en detall haurà d'ésser definit en funció de la dinàmica de l'obra i la lectura ambiental de la situació que pugui realitzar la DAO. Tot i així, tota actuació que es porti efectivament a terme haurà d'emparar-se en la legislació vigent sobre la gestió de residus.

- Disposició d'espais adequats per a l'emmagatzematge temporal

Per a materialitzar els objectius ja exposats, dins del marc de l'obra s'establiran punts específicament reservats per a l'emmagatzematge de totes i cadascuna de les tipologies de residu contemplades en la recollida selectiva. Aquests espais seran convenientment senyalitzats i físicament adaptats, a l'efecte de que la seva funcionalitat sigui òptima en funció dels tipus de materials o substancies que hagin d'acollir. Com a ressenya específica en aquest darrer sentit, es important assenyalar que les substancies fluïdes hauran de reunir-se sobre soleres impermeables, a les quals s'haurà dotat d'un marge de seguretat suficient com per a evitar vessaments accidentals.

- Correcta Selecció dels Canals d'evacuació i tractament

S'hauran de definir amb la màxima concreció possible les vies que hauran d´utilitzar-se per a retirar de l'àmbit de l'obra, una vegada més, totes i cadascuna de les tipologies de residu recollides selectivament. Sempre que sigui possible s'apostarà per canalitzar els residus per procediments que comportin el seu reciclatge total o parcial. Quan això no sigui factible, es

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

determinaran els abocadors més adients per a la seva immobilització definitiva o, cas que la seva naturalesa així ho requereixi, el gestor autoritzat amb capacitat per a donar-li el tractament més adient que condueixi a la seva eliminació.

Tot i valorar altres alternatives, en el present Projecte s'ha decidit canalitzar tot aquests materials al corresponent dipòsit controlat de residus. Independentment que aquest sigui el destí previst a nivell del present Projecte Constructiu per a l'excedent dels materials d'excavació i la runa de demolició, es faculta al Contractista adjudicatari i, de fet es consideraria desitjable, per a que cerqui una sortida "ambientalment productiva" a aquests residus de l'obra; això, sempre respectant la legalitat vigent i supeditant-la a l'aprovació de la Direcció d'Obra i de la DAO. En aquest sentit, caldria estudiar la possibilitat d'emprar les terres, bé en altres sectors d'obra a nivell de Projecte Global (veure apartat 5.3) o bé en la restauració d'algun espai proper morfològicament degradat (típicament, alguna antiga explotació extractiva abandonada). En aquestes darreres circumstàncies, lògicament, l'Adjudicatari de les obres hauria de complimentar els tràmits administratius preceptius, alhora que deuria dissenyar i executar un projecte específic de restauració final de l'àmbit en qüestió.

D'altra banda, pel que fa a la gestió dels residus que requereixin de tractament per part de gestors autoritzats, la DAO haurà de llevar un control estricte de les acreditacions legals dels diferents agents implicats, així com de la dinàmica de recollida i transport des dels punts d'emmagatzematge a l'àmbit de l'obra.

- <u>Revisió de final d´obra</u>

Encara que el correcte seguiment dels protocols descrits deuria assegurar un marc d'actuació lliure de focus contaminants, a la finalització del procés constructiu, resulta obligada la realització d'una revisió de certificació per part de la DAO que allò realment es així. D aquesta forma, tots els terrenys implicats directament en l'activitat constructiva hauran de quedar totalment lliures de qualsevol tipus de residu atribuïble a l'activitat desenvolupada; procedint-se, cas d'ésser necessari, a quantes operacions de neteja addicionals fossin precises per a complir amb l'esmenta't objectiu. En aquesta dinàmica lògicament, s'inclouran també les restes resultants del desmantellament de tots els elements específicament dissenyats per a acollir pràctiques de risc en matèria de contaminació (sòls impermeabilitzats de parcs de maquinària, cubetes per a l'emmagatzematge de determinades substàncies o residus, etc.).

Tot seguit s'adjunta una fitxa amb les accions de minimització i prevenció que l'equip tècnic responsable ha tingut en compte durant la realització del projecte.

Fitxa per a la definició de les accions de prevenció de residus en la fase del projecte.

ACCIONS DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DES DE LA FASE DE PROJECTE		Sí ☒	No ☒
1	S'ha programat el volum de terres excavades per minimitzar els sobrants de terra i per utilitzar-los al mateix emplaçament?	X	
2	Els sistemes constructius són sistemes industrialitzats i prefabricats que es munten a obra sense gairebé generar residus?	X	
3	S'ha optimitzat les seccions resistents, per tendir a reduir el pes de la construcció i, per tant, la quantitat de material a emprar?	X	
4	S'empren sistemes d'encofrat reutilitzables?	X	
5	S'ha detectat aquelles partides que poden admetre materials reutilitzats de la pròpia obra. La reutilització dels materials en la pròpia obra, fa que perdin la consideració de residus, cal reutilitzar aquells materials que continguin unes característiques físiques/químiques adequades i regulades en el Plec de Prescripcions Tècniques.	X	
6	S'ha modulat el projecte (paviments, etc.) per minimitzar els retalls?	X	
7	S'ha dissenyat el projecte tenint en compte criteris de deconstrucció o desmuntabilitat? (Considerar en el procés de disseny unir de manera irreversible només aquells materials que tenen el mateix potencial de reciclabilitat, o bé preveure fixacions fàcilment desmuntables, de manera que sigui viable la seva separació una vegada finalitzada la seva vida útil). Per exemple, el formigó té un gran potencial de reciclabilitat i existeixen plantes recicladores d'aquest material. Però en el cas que es trobi unit a un material plàstic, la seva reciclabilitat es veurà dificultada si no s'ha previst que aquests materials es puguin separar amb facilitat. - solucions d'impermeabilització o d'aïllament tèrmic no adherit - solucions de parquet flotant front l'encolat - solucions de façanes industrialitzades - solucions d'estructures industrialitzades - solucions de paviments continus	X	
8	Des d'un punt de vista de la disminució de la producció dels residus d'una forma global, s'han utilitzat materials que incorporin material reciclat (residus) en la seva producció?	X	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

4. MESURES PER A LA SEPARACIÓ DE RESIDUS

Aquest apartat s'inclou per deixar constància del ventall d'operacions i d'instal·lacions destinades a la gestió dels residus que cal preveure des de la fase de projecte. Una obra té dos tipus de gestió,la gestió dins de l'obra i fora de l'obra. Per aquest motiu es considera imprescindible fer una reflexió sobre les diferents possibilitats de gestió "internes" i "externes" més adequades per a la nostra obra d'acord a:

- L'espai disponible per realitzar la separació selectiva dels residus a l'obra.
- La possibilitat de reutilització i reciclatge in situ.
- La proximitat de valoritzadors de residus de la construcció i demolició i la distància als dipòsits controlats, els costos econòmics associats a cada opció de gestió, etc.

En qualsevol cas, s'ha de considerar sempre l'abocament en dipòsits controlats com a última opció en la gestió dels residus de construcció i demolició i, s'ha de tendir, per aquest ordre, a la reutilització, al reciclatge o a qualsevol altre tipus de valorització.

Per fer-ho viable, es recomana que la gestió mínima de separació selectiva per a les obres de construcció i demolició estigui formada per la segregació dels residus Inerts, dels residus No Especials i dels residus Especials (aquests sempre han d'anar separats de la resta).

Cal tenir en compte, però, que aquesta gestió mínima pot anar-se ampliant en funció de les possibilitats de valorització (internes i externes) que existeixin a la mateixa obra i a l'entorn proper d'aquesta. En el primer cas ens referim a la capacitat que pugi tenir una determinada obra de construcció d'absorbir part dels residus inerts que genera; en el segon cas ens referim a la viabilitat de comptar amb valoritzadors de residus (per exemple, si tenim a l'abast recicladors de plàstic, de fusta, de metall, de paper i cartró, etc.).

La classificació en origen (a la mateixa obra) dels residus de construcció i demolició és el factor que més influeix en el seu destí final. Un contenidor que surt de l'obra amb residus heterogenis té menys opcions de ser valoritzat que un de net, carregat amb un residu homogeni que pot ser transportat directament cap a una central de reciclatge o, fins i tot, si compleix amb les característiques físico-químiques exigides, reutilitzat (en els cas de la runa neta) a mateixa obra on s'ha produït. És a dir, qualsevol operació de reciclatge o de reutilització ha d'estar sotmesa a una destria inicial que permeti disposar d'una matèria primera uniforme i d'un material resultant de qualitat. Quan no sigui viable la classificació selectiva en origen (a la mateixa obra) és obligatori derivar els residus barrejats (inerts i no especials) cap a instal·lacions on es faci un tractament previ i des d'on el residu pugi ser finalment tramés a un gestor autoritzat per la seva valorització o, en el cas més desfavorable, cap a l'abocament a dipòsit controlat.

Per definir les operacions de gestió de residus caldrà deixar constància de:

- El tipus de separació selectiva i el nombre de contenidors en funció de les possibilitats de reutilització, de les tipologies de residu, de l'espai de l'obra, de la viabilitat de tenir una planta mòbil matxucadora a l'obra, etc.
- La quantitat de material reutilitzat (m3 una vegada matxucats) a l'obra procedent del reciclatge in situ dels residus petris generats en el mateix emplaçament. Quantitat de residu petri (m3) que s'ha evitat portar a abocador.
- Els models de senyalitzacions emprades per als contenidors segons el tipus de residu que poden contenir.
- Les dades sobre destí dels residus (dades dels gestors de les instal·lacions de valorització, separació, transferència o de dipòsits controlats).

A continuació, s'adjunta unes fitxes resum per facilitar la identificació de les operacions de gestió de residus dintre i fora de l'obra, més apropiades per a l'execució dels treballs.

RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA		
1	**Separació segons tipologia de residu**	Especificar el tipus de separació selectiva prevista per tal de preveure un espai a l'obra. Cal recordar que, segons el RD 105/2008, d'1 de febrer , s'ha de preveure una separació en obra de les següents fraccions, quan de forma individualitzada per cadascuna d'elles, la quantitat prevista de generació per al total de l'obra superi les següents quantitats indicades a continuació. - ☐ Formigó: 80 T - ☐ Maons, teules, ceràmics: 40 T - ☒ Metall: 2 T - ☒ Fusta: 1T - ☐ Vidre: 1 T - ☒ Plàstic: 0,5 T - ☐ Paper i Cartró: 0,5 T.
	Especials	☒ zona habilitada pels Residus Especials (amb tants bidons com calgui) La legislació de Residus Especials obliga a tenir una zona adequada per a l'emmagatzematge

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

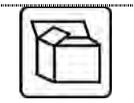
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA

		d'aquest tipus de residu. Entre d'altres recomanacions, es destaquen les següents: - No tenir-los emmagatzemats a l'obra més de 6 mesos. - El contenidor de residus especials haurà de situar-se en un lloc pla i fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals - Senyalitzar correctament els diferents contenidors on s'hagin de situar els envasos dels productes Especials, tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representats en les etiquetes. - Tapar els contenidors i protegir-los de la pluja, la radiació, etc. - Emmagatzemar els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites - Impermeabilitzar el terra on se situïn els contenidors de residus especials
	Inerts	☐ contenidor per Inerts barrejats ☐ contenidor per Inerts formigó ☐ contenidor per Inerts ceràmica ☐ contenidor per altres Inerts ☐ contenidor o zona d'aplec per terres que van a abocador
	No Especials	☒ contenidor per metall ☒ contenidor per fusta ☒ contenidor per plàstic ☐ contenidor per paper i cartró ☐ contenidor per ..... ☐ contenidor per ..... ☐ contenidor per la resta de residus No especials barrejats ☒ contenidor per TOTS els residus No especials barrejats
	Inerts + No Espeicals	Inerts + No Especials: ☐ contenidor amb Inerts i No Especials barrejats (**) (**) Només quan sigui tècnicament inviable. En aquest cas, derivar-ho cap a un gestor que li faci un tractament previ.
2	**Reciclatge de residus petris inerts en la pròpia obra**	Indicar, si s'escau, la quantitat de residus petris que es preveu matxucar a l'obra per reutilitzar, posteriorment, en el mateix emplaçament. Quantitat de residus que es preveu reciclar i que s'evita portar a abocador: (kg): --- (m3): / No es preveu el matxuqueig a l'obra Quantitat d'àrid matxucat resultant: (cal tenir en compte que l'àrid resultant, una vegada matxucat serà, aproximadament, un 30% menor al volum inicial de residus petris) (kg): --- (m3): / No es preveu el matxuqueig a l'obra
3	**Senyalització dels contenidors**	Els contenidors s'hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.
	Inerts 	Residus admesos: ceràmica, formigó, pedres, etc. CODIS CER: 170107, 170504, ... (codis admesos en els dipòsits de terres i runes)
	No Especials barrejats 	Residus admesos: fusta, metall, plàstic, paper i cartró, cartró-guix, etc. CODIS CER: 170201, 170407, 150101, 170203, 170401, ... (codis admesos en dipòsits de residus No Especials). Aquest símbol identifica als residus No Especials barrejats, no obstant, en cas d'optar per una separació selectiva més exigent, caldria un cartell específic per a cada tipus de residu:

RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA

		fusta	ferralla	paper i cartró	plàstic	cables elèctrics
						
	Especials 	CODIS CER: (els codis dependran dels tipus de residus). Aquest símbol identifica als residus Especials de manera genèrica i pot servir per senyalitzar la zona d'aplec habilitada pels residus Especials, no obstant, a l'hora d'emmagatzemar-los cal tenir en compte els símbols de perillositat que identifiquen a cadascun i senyalitzar els bidons o contenidors d'acord amb la legislació de residus Especials.				

RESUM DE GESTIÓ DELS RESIDUS FORA DE L'OBRA

4	**Destí dels residus segons tipologia**	Identificar els recicladors, plantes de transferència o dipòsits propers a l'entorn de l'obra on es proposa gestionar els residus de la construcció:				
	Inerts	Quantitat estimada		Gestor		Observacions
		Tones	m3	Codi	Nom	
	☐ Reciclatge					
	☐ Planta de transferència					
	☐ Planta de selecció					
	☒ Dipòsit*	15.132,52	6.878,42	E-428,97	Dipòsit controlat de terres i runes "La Budallera" Tarragona	
	☒ Dipòsit	13.298,69	7.388,16	E-428,97	Dipòsit controlat de terres i runes "La Budallera" Tarragona	
	Residus No Especials	Quantitat estimada		Gestor		
		Tones	m3	Codi	Nom	
	Reciclatge:					
	☒ Reciclatge de metall	2,25	1,00	En tràmit	Planta de reciclatge I transferència l'Espluga de Francolí	
	☒ Reciclatge de fusta	8,40	12,00	En tràmit	Planta de reciclatge I transferència l'Espluga de Francolí	
	☒ Reciclatge de plàstic	1,10	1,00	En tràmit	Planta de reciclatge I transferència l'Espluga de Francolí	
	☐ Reciclatge paper-			En tràmit	Planta de reciclatge I transferència	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RESUM DE GESTIÓ DELS RESIDUS FORA DE L'OBRA						
	cartró				l'Espluga de Francolí	
	☐ Reciclatge de mescles bituminoses	4.219,51	2.109,76	E-781.02	Gestora de runes del Tarragonès, S.L.	
	☐ Reciclatge altres					
	☐ Planta de transferència					
	☐ Planta de selecció					
	☒ Dipòsit	77,90	41,00	E-428,97	Dipòsit controlat de terres i runes "La Budallera" Tarragona	
	Residus Especials	Quantitat estimada		Gestor		
		Tones	m3	Codi	Nom	
	☒ Instal·lació de gestió de residus especials	1,50	1,00	E-428,97	Dipòsit controlat de terres i runes "La Budallera" Tarragona	

* La gestió d'aquests residus ja està inclosa dins la partida d'excavació de terres i en la partida de demolició de ferm existent en el pressupost de l'obra, d'aquesta manera no està present en el corresponent pressupost de gestió de residus.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

APÈNDIX 1: PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1 DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions de càrrega i transport, o de transport amb temps d'espera per a la càrrega, de terres, material d'excavació i residus de la construcció i operacions de tria dels materials sobrants i de rebuig que es generen a l'obra, o en un enderroc, per tal de classificar-los en funció del lloc on es dipositaran o es reutilitzaran.

S'han considerat els tipus següents:
- Classificació dels materials sobrants i de rebuig en funció del lloc on es dipositaran o es reutilitzaran.
- Transport o càrrega i transport de residus dins de l'obra amb camió o dúmper.
- Transport o càrrega i transport de residus de la construcció a centre de reciclatge, a monodipòsit, a abocador específic o a centre de recollida i transferència, amb contenidor o amb camió.
- Subministrament de bidó per a emmagatzemar residus potencialment perillosos.
- Càrrega i transport fins a centre de recollida o transferència de bidons amb residus potencialment perillosos.

CÀRREGA I TRANSPORT DE TERRES I RESIDUS:

L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condiciones de seguretat suficients.
Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.

RESIDUS ESPECIALS:

Els materials potencialment perillosos hen d'estar separats per tipus compatibles i emmagatzemats en bidons o contenidors adequats, amb indicació del tipus de perillositat.

CLASSIFICACIÓ DELS RESIDUS:

Han d'estar classificats en contenidors o espais separats els materials inerts, com ara restes de formigó, morters, ceràmica, etc.. els materials orgànics, com ara fustes, cartrons, etc., els metàl·lics, els plàstics i els materials potencialment perillosos, com ara pintures, dissolvents, etc.

A L'OBRA:
Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra o entre dues obres.
Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi la DO.
L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats.
Les característiques de terres han d'estar en funció del seu ús, han de complir les especificacions del seu plec de condicions i cal que tinguin l'aprovació de la DO.

A CENTRE DE RECICLATGE, A MONODIPÒSIT, A ABOCADOR ESPECÍFIC O A CENTRE DE RECOLLIDA I TRANSFERÈNCIA:
S'han de transportar a l'abocador autoritzat tots els materials procedents de l'excavació que la DO no accepti com a útils, o siguin sobrants.
El transportista ha de lliurar un certificat on s'indiqui el lloc d'abocament, la classificació del centre on s'ha fet l'abocament i la quantitat de material de cada tipus que s'ha abocat.

2 CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.

Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ.

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Biaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

3 UNITAT I CRITERIS D'ABONAMENT

CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS:

m^3 de volum realment classificat d'acord amb les especificacions de la DT.

TRANSPORT DE TERRES O RESIDUS INERTS O NO ESPECIALS:

m3 de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DO.

La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

Es considera un increment per esponjament d'un 35%.

RESIDUS ESPECIALS:

Unitat de quantitat de bidons o contenidors subministrats i transportats al centre de recollida.

TRANSPORT DE RESIDUS ESPECIALS:

La unitat d'obra inclou tots els canons, taxes i despeses per la disposició de cada tipus de residu al centre corresponent.

DISPOSICIÓ DE RUNA O RESIDUS INERTS:

m3 de volum de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.

DISPOSICIÓ DE RESIDUS NO ESPECIALS O ESPECIALS:

kg de pes de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.

DISPOSICIÓ DE RESIDUS:

La unitat d'obra inclou tots els canons, taxes i despeses per la disposició de cada tipus de residu al centre corresponent.

4 NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Llei 10/1998 de 21.4.1998 de residus (BOE 96-22.4.1998)

RD 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regular la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció (DOGC 1931-8.8.1994), modificada por el Decreto 161/2001 de 12 de juny (DOGC 3414-21.6.2001)

RD 108/1991, d'1 de febrer, sobre la prevenció i reducció de la contaminació del medi ambient produïda per l'amiant.

Decret 34/1996, de 9 de gener, pel qual s'aprova "Catàleg de Residus de Catalunya" (DOGC 2166-9.2.1996) Modificat pel Decret 92/1999 (DOGC 2865-12.4.1999).

Decreto 92/1999, de 6 de abril, de modificación del Decreto 94/1996, de 9 de abril, por el que se aprueba el "Catàleg de residus de Catalunya" (DOGC 2865, de 12.4.1999).

Decreto 93/1999, de 6 de abril, sobre procedimiento de gestión de residuos (DOGC 2865, de 12.4.1999).

Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus (BOE 43-19.2.2002).

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

APÈNDIX 2: ABOCADORS ADJACENTS A L'OBRA I PLÀNOLS DE DETALL

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

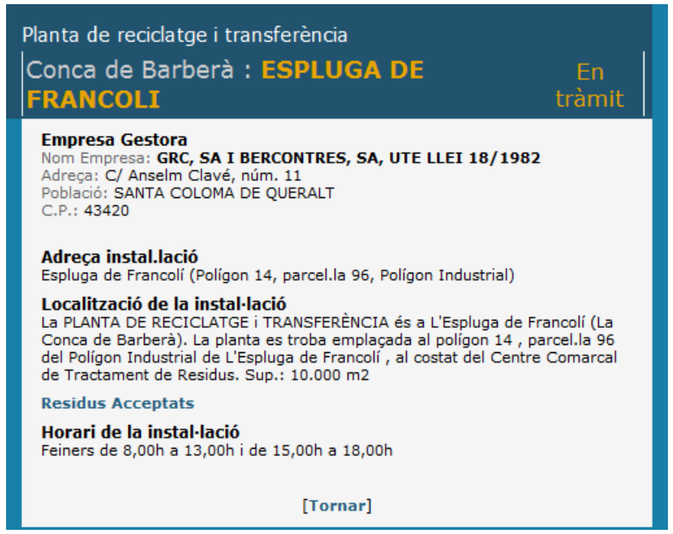
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ABOCADORS ADJACENTS A L'OBRA

En el següent full s'adjunta un plànol amb la situació i característiques de l'abocador adjacent a l'obra.

Els materials de runes resultants de les demolicions de paviments de formigó i de mescles bituminoses i fressada de paviments bituminosos hauran de ser transportats a alguna gestora de runes, les més properes a la zona de les obres són les següents:





Instal·lacions per a la gestió de runes i altres residus de la construcció a Catalunya.

Data de la consulta: 31 / 5 / 2013

DIPÒSIT CONTROLAT DE BOTARELL

INSTAL·LACIÓ

Estat	Codi Gestor	Tipus de residu gestionat	Adreça física
en Servei	E-904.05	Runes	POL. IND. 2 PARTAGE MAS D'EN GIOL, PARC.8 I 35 43772 **BOTARELL**

Telèfon	Fax	a/e	Web
977816076			

DADES DEL TITULAR DE LA INSTAL·LACIÓ

Nom del titular

CUARCITAS DEL MEDITERRANEO, S.A.

Adreça	Telèfon
CTRA. COMARCAL 242, KM. 57,5 ALFORJA (43365)	977816076

LOCALITZACIÓ	Coordenades UTM
Veure Localització	**X:**333969 // **Y:**4558880

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

GESTORA DE RUNES DEL TARRAGONÈS, SL

Codi gestor
E-781.02

Codi NIMA
4300042687

Adreça física
PARATGE LA CAPELLANA
43003 TARRAGONA

Adreça de correspondència
C/ NÀPOLS, 222-224 BX
08013 BARCELONA

Telèfon
934147488

E-mail
gestora@gestoraderunes.com

Web
www.grc.cat

LOCALITZACIÓ

Veure localització

Coordenades UTM ETRS89
X: 361820 // Y: 4556437

DADES DE L'ACTIVITAT

Activitat
MONODIPÒSIT CONTROLAT DE TERRES I RUNES.

Operacions autoritzades
T15 Deposició en dipòsit de terres i runes

EXCAVACIONS CARBONELL, SA

Codi gestor
E-1210.10

Codi NIMA
4300061254

Adreça física
POL. IND. 5 - -, PARC. 16
43800 VALLS

Adreça de correspondència
AV. CATALUNYA, 39
43144 VALLMOLL

Telèfon
977637321

LOCALITZACIÓ

Veure localització

Coordenades UTM ETRS89
X: 355199 // Y: 4576524

DADES DE L'ACTIVITAT

Activitat
PLANTA DE RECICLATGE DE RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ. RUNES

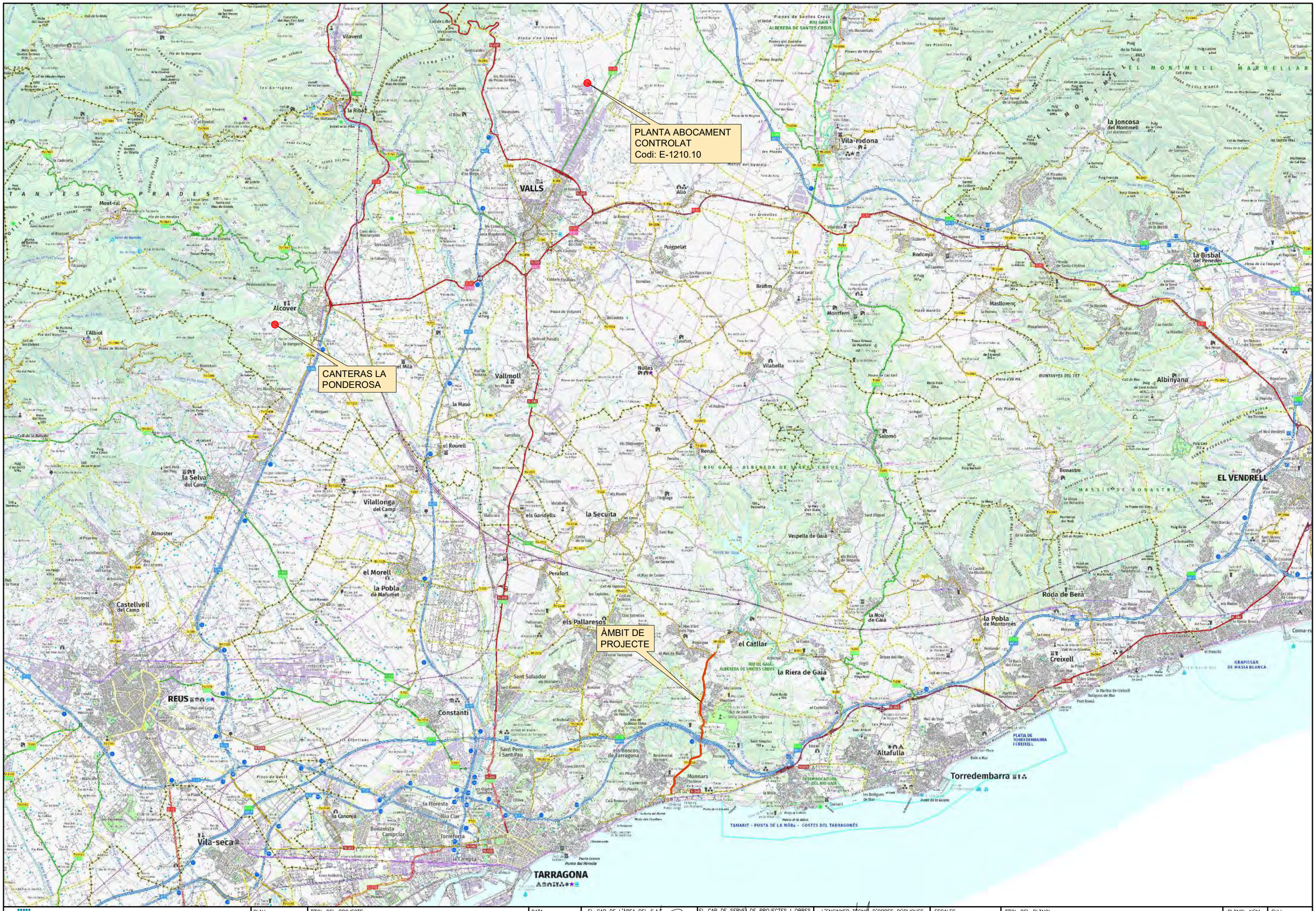
Operacions autoritzades
V71 Utilització en la construcció

En el plànol adjunt resten grafiats els emplaçaments dels abocadors més propers a l'obra. Així mateix, també s'ha representat la ubicació de la cantera proposada per a l'obtenció dels materials granulars de préstec necessaris per portar a terme les obres (aproximadament 42.515 m^3 de terraplè i 9.286 m^3 de base granular).

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

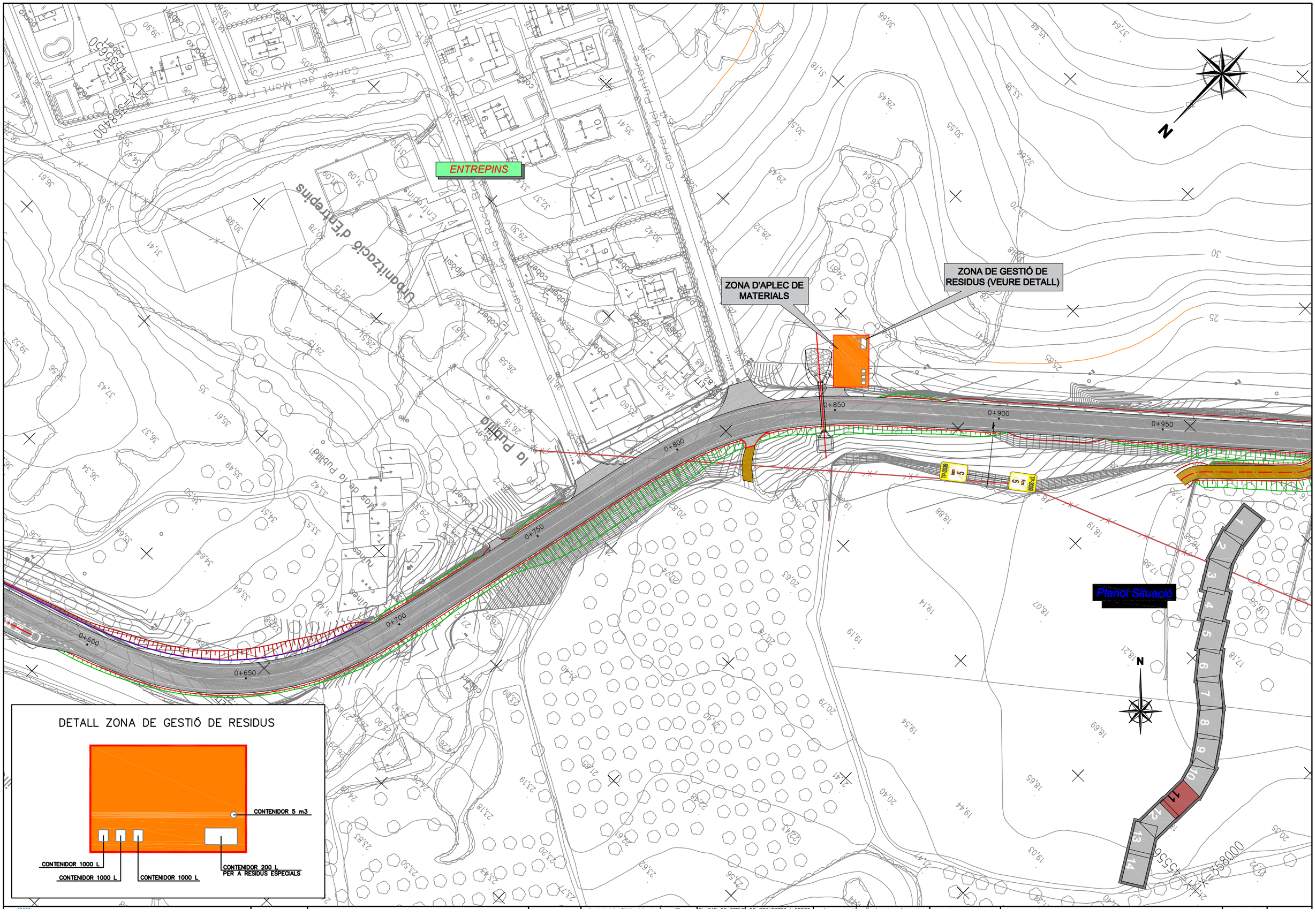
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL PERITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340. TM DE TARRAGONA I EL CATLLAR	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:100000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 7 GESTIÓ DE RESIDUS. PLANTA	PLÀNOL NÚM. A7	FULL 1 DE 3

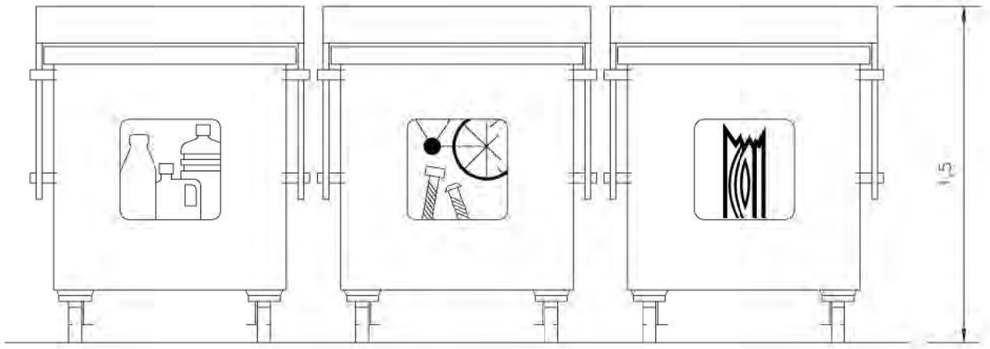
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

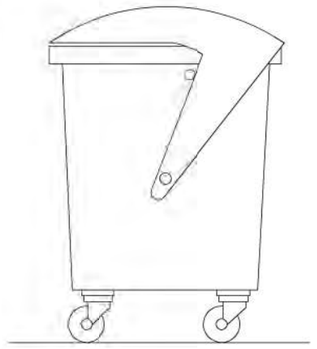
Aquest document està en fase de tramitació al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

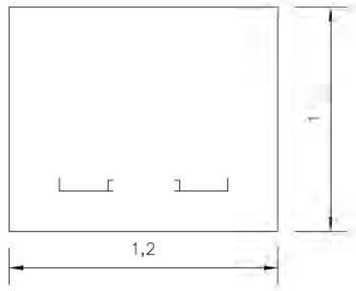


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340. TM DE TARRAGONA I EL CATLLAR	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 7 GESTIÓ DE RESIDUS. PLANTA	PLÀNOL NÚM. A7	FULL 2 DE 3

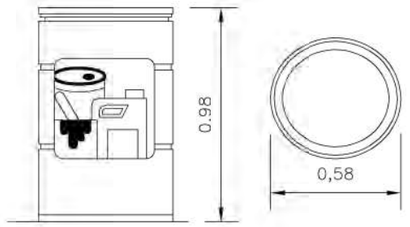
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona. Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.



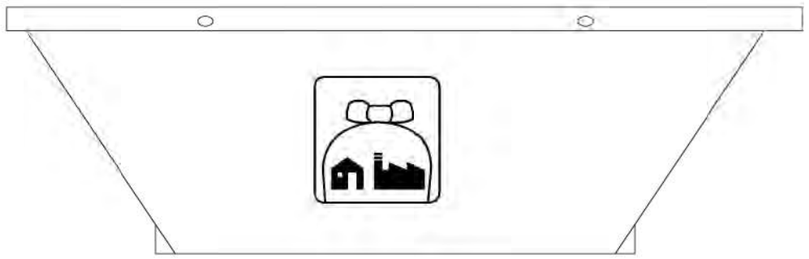


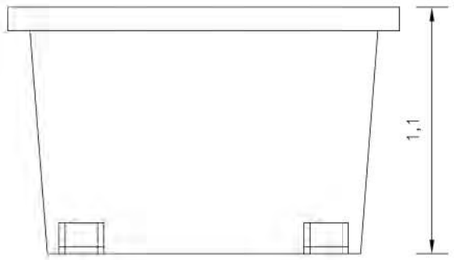


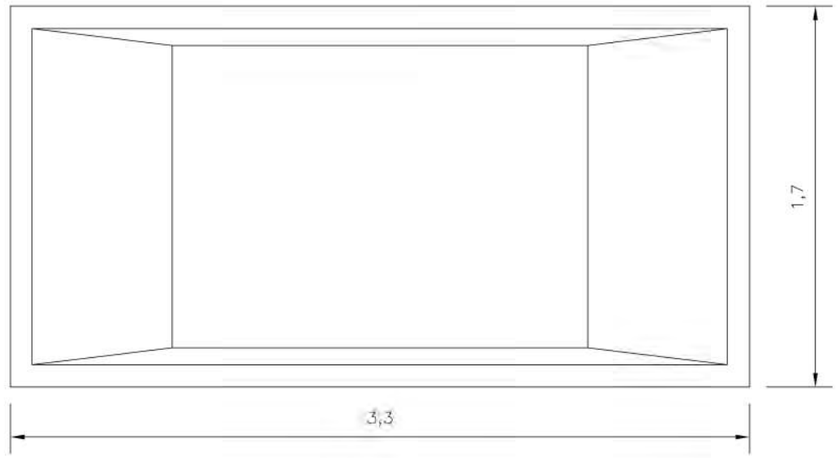
CONTENIDOR PLÀSTIC, FERRALLA I FUSTA
CONTENIDOR DE 1000L



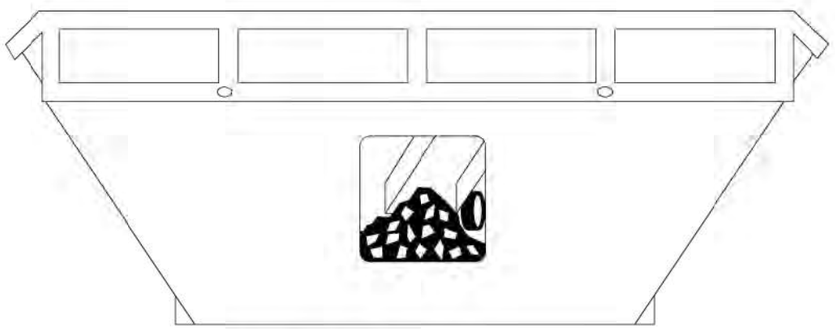
CONTENIDOR ESPECIALS
CONTENIDOR DE 200L

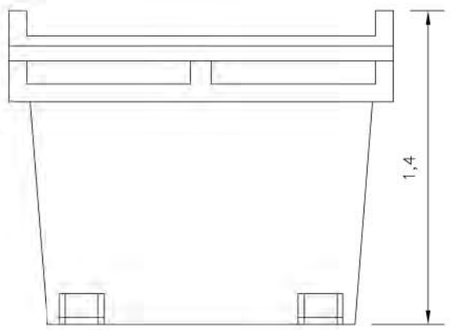


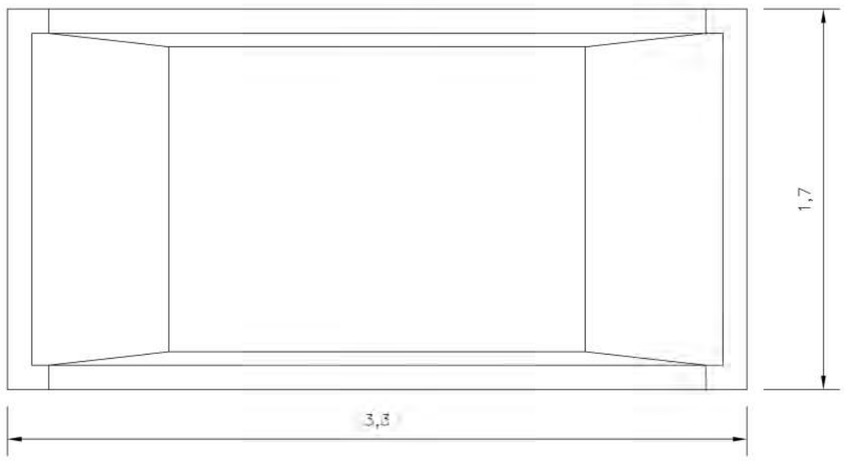




CONTENIDOR NO ESPECIALS
BARREJATS
CONTENIDOR DE 5m³







CONTENIDOR INERTS
CONTENIDOR DE 9m³

COTES EN cm

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI DE PROVINCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T=203 A N-340. TM DE TARRAGONA I EL CATLLAR	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:25	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 7 GESTIÓ DE RESIDUS. DETALLS	PLÀNOL NÚM. A7	FULL 3 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exposat als arxius mitjançant el sistema de gestió documental de la Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la llei 39/2015 LPAC

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 8

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ÍNDEX

1. OBJECTE 3

2. NORMATIVA 3

3. DESCRIPCIÓ ESTRUCTURES 3

3.1. AMPLIACIÓ PONT DEL MAS DE LA CREU 3

3.2. MUR D'ESCULLERA 3

4. BASES DE CÀLCUL 4

4.1. MATERIALS 4

4.2. RECOBRIMENTS 4

5. ANÀLISI ESTRUCTURAL 4

5.1. AMPLIACIÓ PONT DEL MAS DE LA CREU 4

5.1.1. ESTUDI DE LA VOLTA EXISTENT AMB LA NOVA CONFIGURACIÓ 4

5.1.2. VERIFICACIÓ ESFONDRAMENT 9

5.1.3. CÀLCUL LLOSA 9

5.2. MUR D'ESCULLERA 18

6. CONCLUSIÓ 20

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1. OBJECTE

L'objecte d'aquest annex és la justificació estructural de les solucions tècniques descrites en els plànols de les obres de fàbrica del present projecte.

2. NORMATIVA

Per al disseny de les estructures s'han tingut en consideració les següents normatives:

Fonaments:

Guía de cimentaciones en obras de carretera. Ministerio de Fomento. 2009

Accions:

Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carreteras (IAP-11). Ministerio de Fomento. 2011

Formigó armat:

instrucción de hormigón estructural (**EHE**-08). Ministerio de Fomento. 2008

Anàlisi sísmica:

Norma de construcción sismorresistente: puentes. Ministerio de Fomento. 2007

3. DESCRIPCIÓ ESTRUCTURES

3.1. AMPLIACIÓ PONT DEL MAS DE LA CREU

En el punt kilomètric 2+150 del projecte trobem l'actual pont sobre el torrent del Mas de la creu, resolt amb dues voltes rebaixades de fàbrica de 6,10m de llum. La montera de terres és de 1,20m mínim, i els àmpits de formigó recolzats sobre els timpans de maçoneria

El pont es completa actualment amb aletes independents resoltes com a murs de gravetat de maçoneria.

Es pretén eixamplar la calçada fins a aconseguir un ample útil de 8,00m, pel que projectem una llosa executada abocant 0,20m de formigó in situ sobre prelloses de 0,05m de formigó més gelosia d'acer colaborant. El treball de la llosa és transversal, per la qual cosa estructuralment treballa com a voladís.

És necessari demolir els timpans fins a 5cm per sota de la cara inferior de la prelosa, a fi de que la càrrega es transmeti pel reblert de terres sobre la volta, en lloc de baixar directament al suport dels timpans en els extrems de la volta.

Busquem perllongar l'estructura fins que descansi sobre bermes de terres suficientment allunyades de les aletes existents per afectar-les en la menor mesura possible. D'aquesta manera l'afectació a la llera és nula.

3.2. MUR D'ESCULLERA

En el pk 1+300 del projecte es requereix contenir les terres del nou terraplè per tal de no envair el torrent de les ànimes, que va paral.lel a la traça, per això projectem murs d'escullera segon la "*Guía para el proyecto y la ejecuciónde muros de escollera en obras de carretera*" del Ministerio de fomento.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

4. BASES DE CÀLCUL

El càlcul de Les estructures i l'anàlisi dels resultats s'ha portat a terme sobre la base dels criteris generals de la Resistència dels Materials, Elasticitat i Plasticitat.

El procés de dimensionament i verificació de l'estructura atén, a nivell estructural i seccional, al mètode dels estats límits.

Estats Límits de Servei (ELS): Sota les combinacions més desfavorables d'accions, amb el seu valor característic i amb característiques no minorades dels materials, es verifica el comportament de l'estructura, no sobrepassant uns valoris límits admissibles de deformacions, tensions, desplaçaments i vibracions, prescrits en les instruccions, normatives i codis descrits anteriorment.

Estats Límits Últims (ELU): Sota les combinacions més desfavorables d'accions ponderades, els valors de càlcul de les solicitacions seccionals pèssimes no han de superar la resposta última seccional, considerada aquesta amb la resistència minorada dels materials.

4.1. MATERIALS

FORMIGONS

CAPES DE NETEJA	HL-150/P/20
PRELLOSES	HA-30/F/12/IIIa
ELEMENTS "IN SITU"	HA-30/P/20/IIIa

ACER

ACER B 500 SD

- LÍMIT ELÀSTIC (fyk) > 500 N/mm2
- CÀRREGA DE RUPTURA (fs) > 575 N/mm2
- MÒDUL D'ELASTICITAT = 200.000 N/mm2

4.2. RECOBRIMENTS

ELEMENTS PREFABRICATS	30mm
ELEMENTS "IN SITU"	35mm

5. ANÀLISI ESTRUCTURAL

5.1. AMPLIACIÓ PONT DEL MAS DE LA CREU

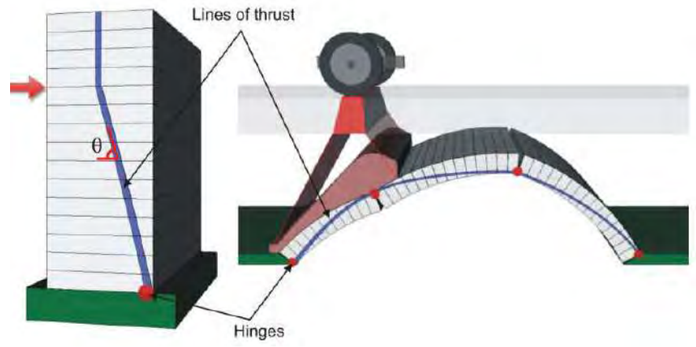
5.1.1. ESTUDI DE LA VOLTA EXISTENT AMB LA NOVA CONFIGURACIÓ

Els ponts d'arc de fàbrica són estructures de compressió estàticament indeterminades que resisteixen càrregues externes aplicades principalment com a resultat del grossor de la maçoneria i el seu propi pes inherent.

Tendeixen a ser resistents als petits moviments de suport, ja que aquests solen transformar una estructura en una forma estàtica determinada. Per tant, les esquerdes que podrien acompanyar als moviments de suport no solen ser motiu de gran preocupació, per la qual cosa no és aplicable la noció d'amplàries de fisura o altres criteris convencionals de servei. En conseqüència, la verificació aten principalment a protegir-se contra l'estat límit final (és a dir, el col·lapse estructural). Això ocorre normalment quan hi ha un nombre suficient de articulacions o plànols lliscants entre els blocs per crear un mecanisme de col·lapse.

En les estructures de maçoneria el moment resistent varia efectivament de manera contínua i, en conseqüència, això pot fer que els diagrames de moment de flexió convencionals siguin difícils d'interpretar.

Normalment és més útil traçar l'excentricitat de la força de compressió, o línea d'axil, en cada secció transversal (on excentricitat = moment / axil). La figura següent mostra el resultat:



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

En la anterior figura es pot veure que les línies d'axil es troben completament dins de la maçoneria i també que les articulacions es formen en els llocs on les línies d'axil toquen les cares exteriors dels blocs.

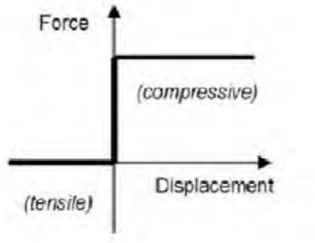
La formació d'un nombre suficient d'articulacions (i / o plànols de lliscament) condueix al col·lapse.

A més de les consideracions bàsiques d'equilibri, en el context de les estructures de gravetat de maçoneria, es poden usar les següents condicions per provar el col·lapse definitiu (suposant que tant l'articulació com el pla lliscant es consideren possibles falles en les juntes d'obra):

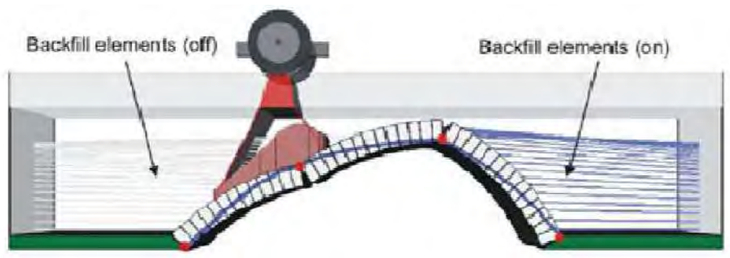
En les voltes de ponts de fàbrica l'empenta del trasdós, especialment la passiva, es redueix mitjançant un coeficient que s'ha calibrat mitjançant una sèrie d'assajos a escala de voltes de fàbrica.

Analitzem la volta mitjançant el programa Ring3.0, que modeliza el terreny mitjançant una sèrie d'elements que no treballen més que a compressió, amb un valor igual al valor de l'empenta passiva minorada.

De forma automàtica es minora la capacitat de reacció horitzontal.



Menyspreem l'embranzida activa perquè millora el funcionament de la volta.



$$\sigma_{h,max} = \sigma_v \cdot K_p \cdot m_p + c \cdot K_{pc} \cdot m_{pc}$$

donde:

σ_{hmax}	Presión horizontal máxima
σ_v	Presión vertical
K_p	Coeficiente de empuje pasivo, $K_p = \tan^2(45 + \varnothing/2)$
Ø	Es el ángulo de rozamiento interno
m_p	Coeficiente de minoración del empuje pasivo
c	Cohesión del relleno
K_{pc}	Coeficiente del relleno granular, $K_{pc} = 2 \cdot \sqrt{K_p}$
m_{pc}	Coeficiente de minoración del efecto de la cohesión

Si bien pueden considerarse mayores o menos valores para la reacción horizontal máxima se indica que con estos valores los resultados se aproximan a los diversos ensayos realizados por el Bolton Institute (U.K.), por el Sheffield Laboratory (U.K.), por el Salford Laboratory (U.K.) y por el Transport and Road Research Laboratory (U.K.) para calibrar el programa de cálculo.

Si bé poden considerar-se majors o menors valors per a la reacció horitzontal màxima, s'indica que amb aquests valors els resultats s'aproximen als diversos assajos realitzats pel Bolton Institute (O.K.), pel Sheffield Laboratory (O.K.), pel Salford Laboratory (O.K.) i pel Transport and Road Research Laboratory (O.K.) per calibrar el programa de càlcul.

L'experiència dels assajos realitzats en laboratori, garanteix que amb un coeficient global de falla a col·lapse major de 1,35, el pont treballa perfectament en servei.

Simulem la llosa d'ampliació amb un sobregruix per comptar amb el pes de les volades.

Simulem el pas de les sobrecàrregues IAP-11:

Vehicles pesats: 2 carrils virtuals 600+400 = 1000 kN en dos eixos separats 1,20m.

Repartida = 9,00x3,00 + 2,50x5,00 = 40,00 kN/m

Passegem el vehicle en vàries possicions sobre les voltes.

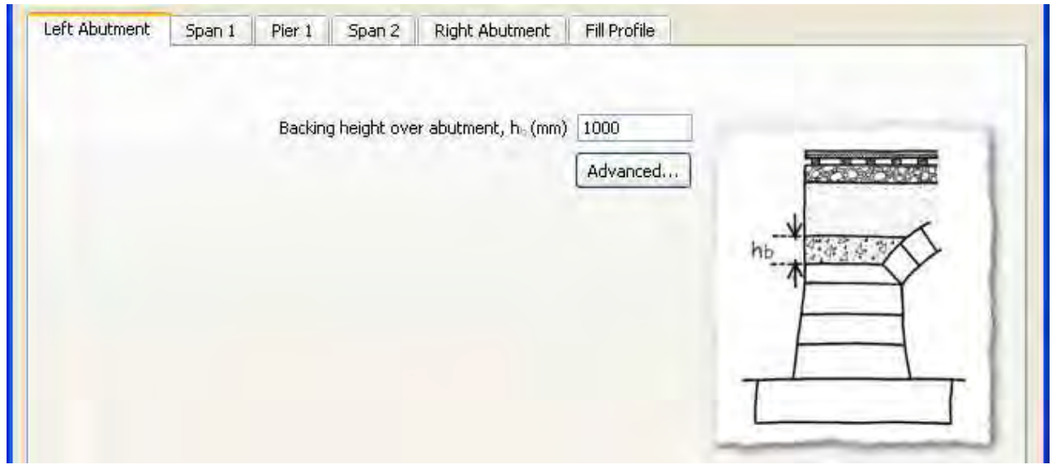
En color marró s'identifiquen els dos eixos de 500 kN.ç

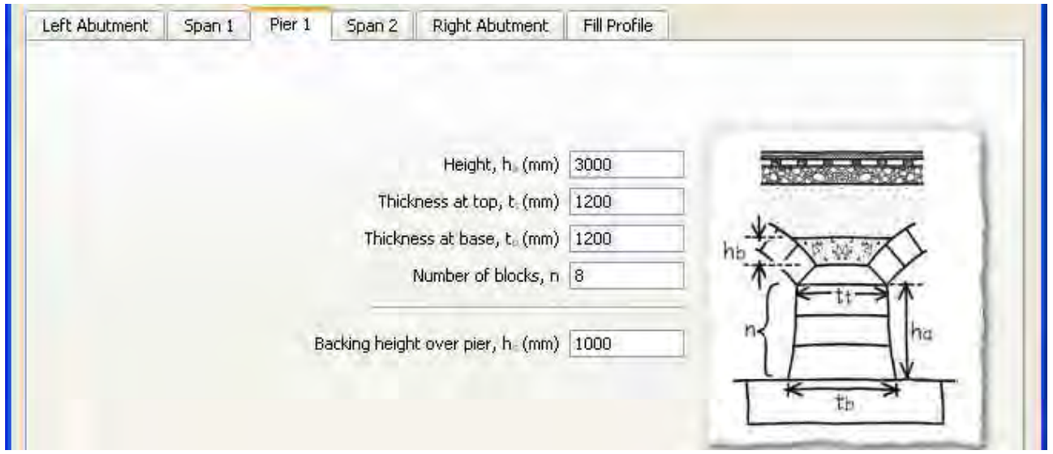
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

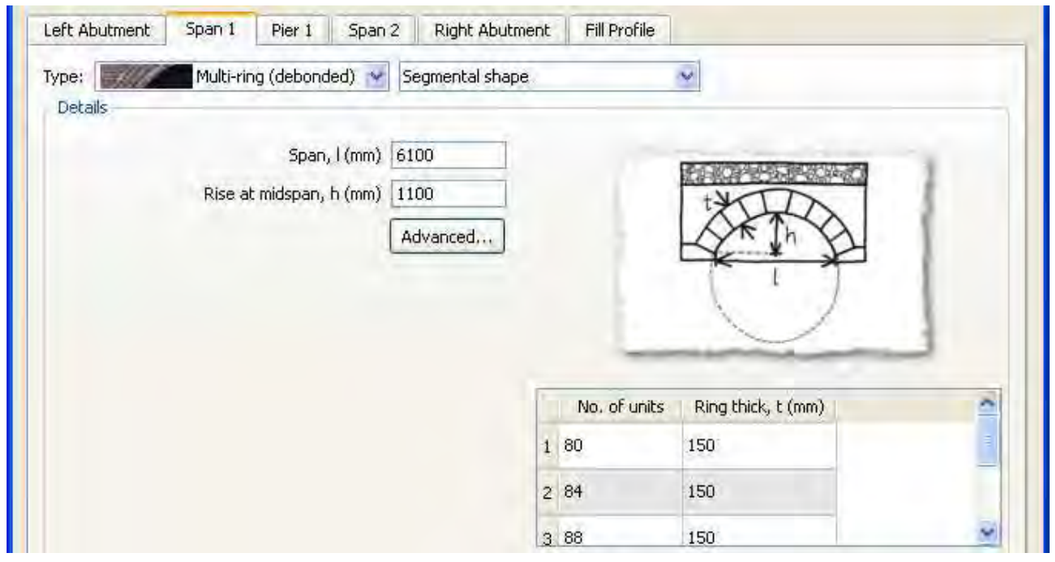
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

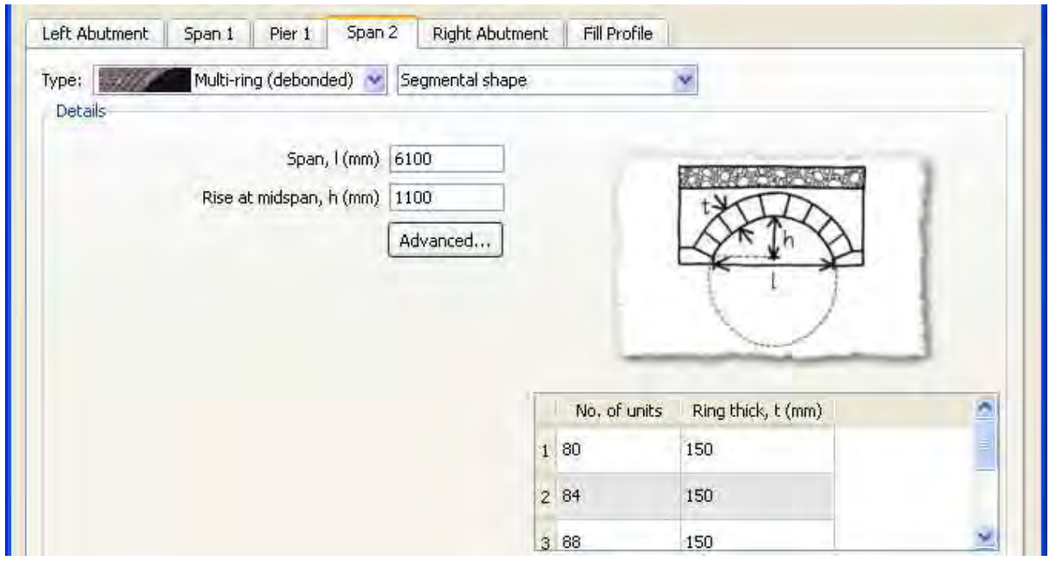
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Dades d'entrada:





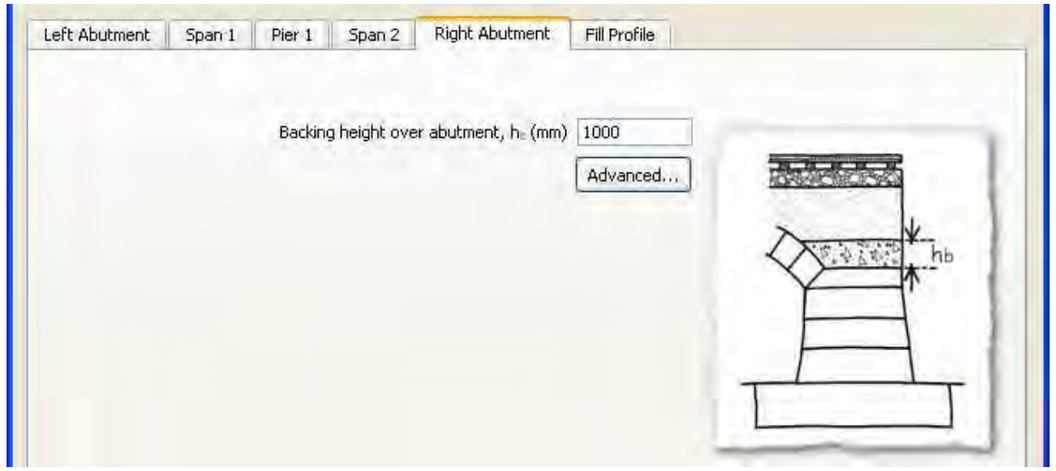


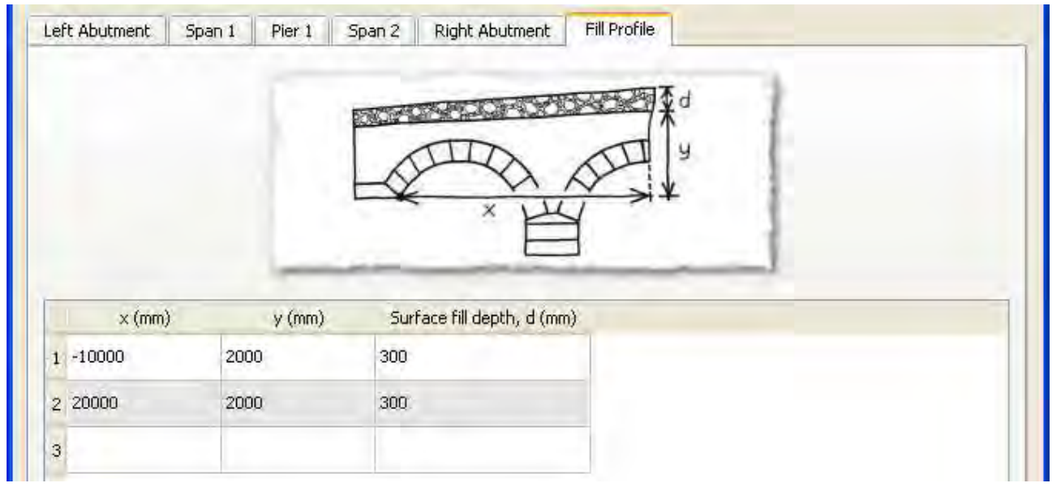


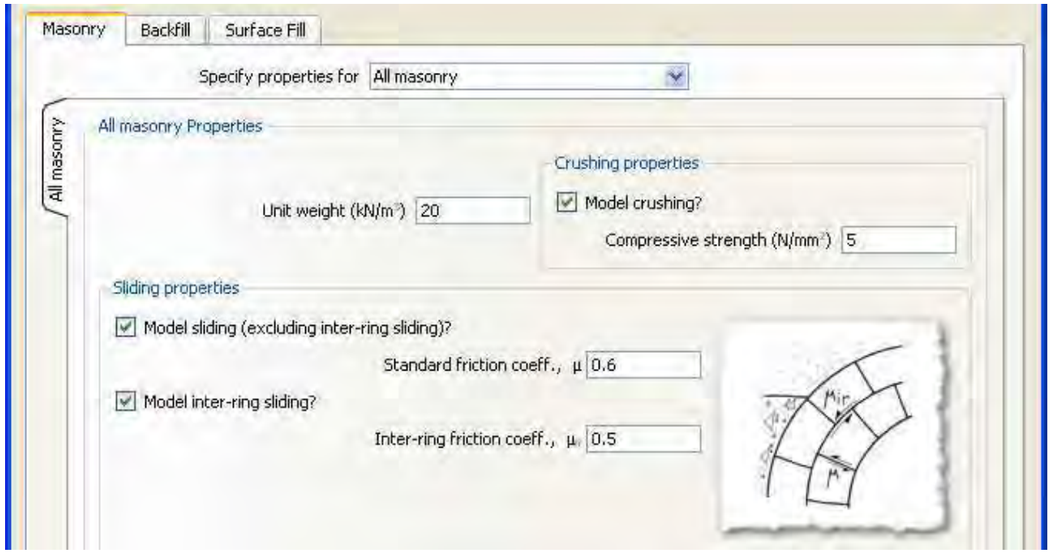
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

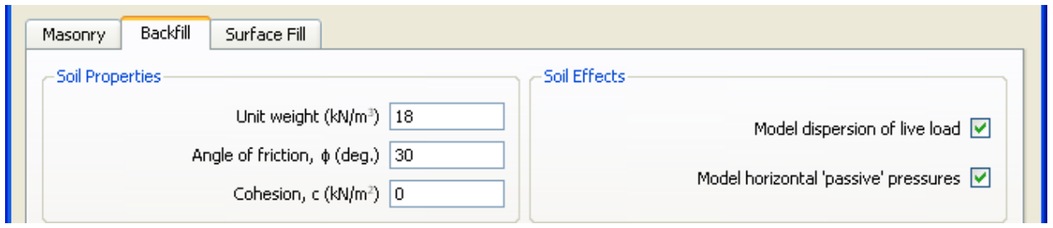
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García

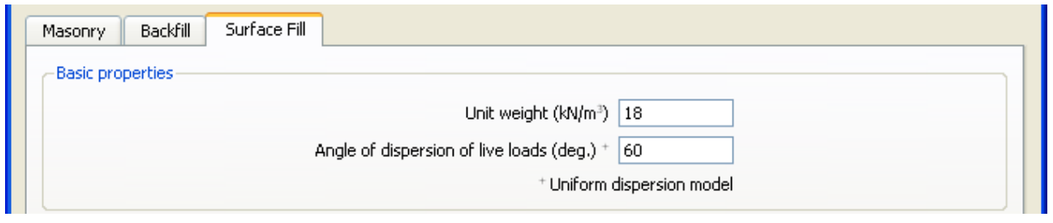
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.







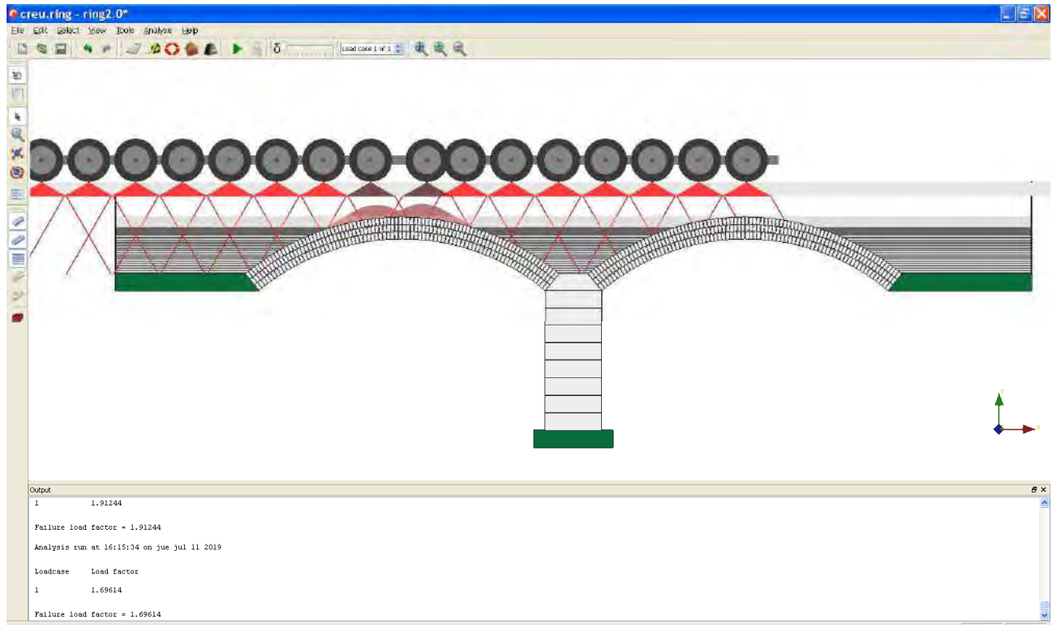




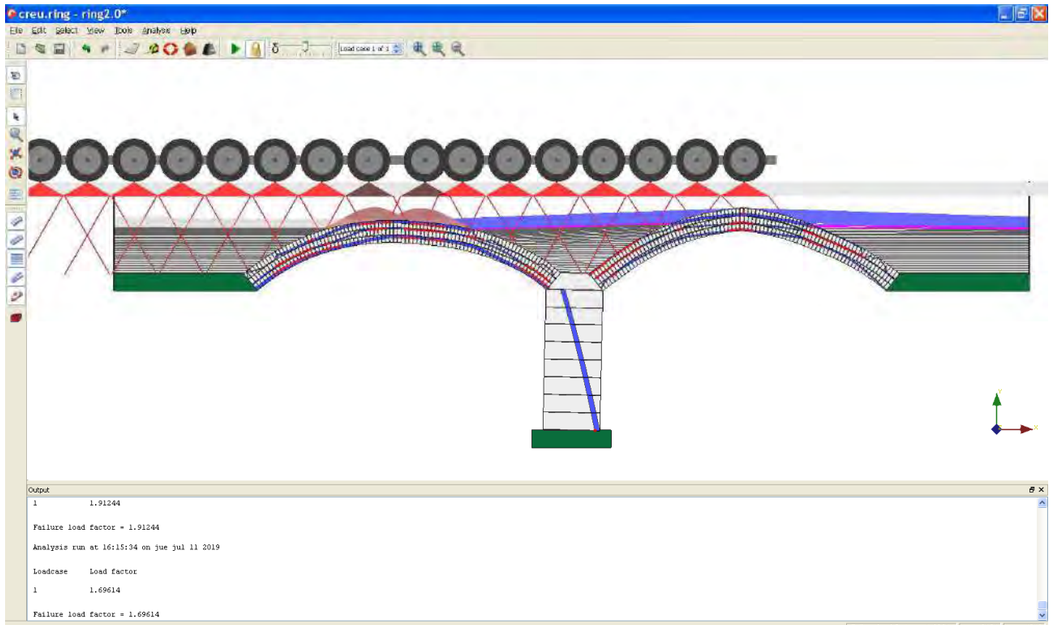
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

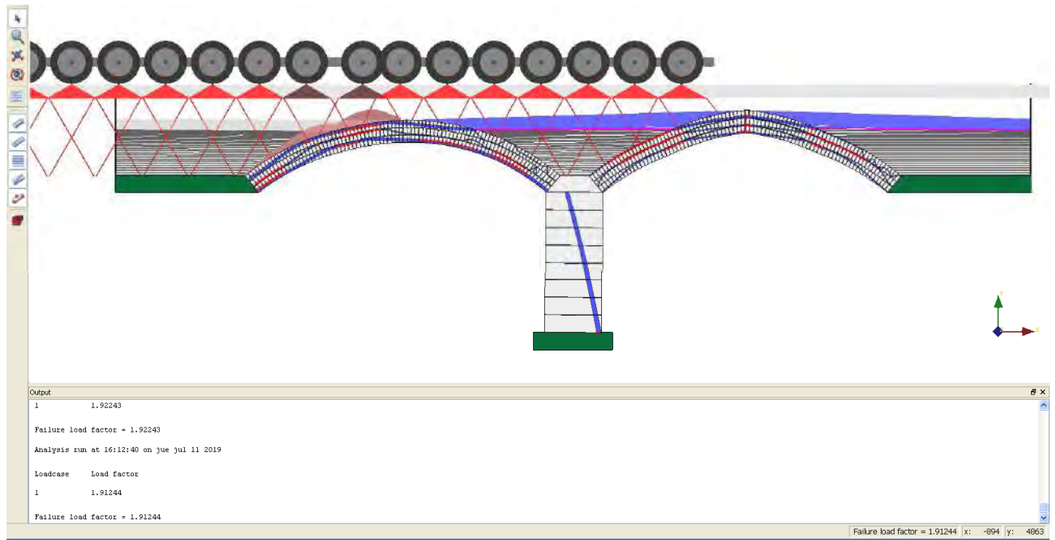
MODEL DE CÀLCUL I POSICIÓ MÉS DESFAVORABLE IAP-11:



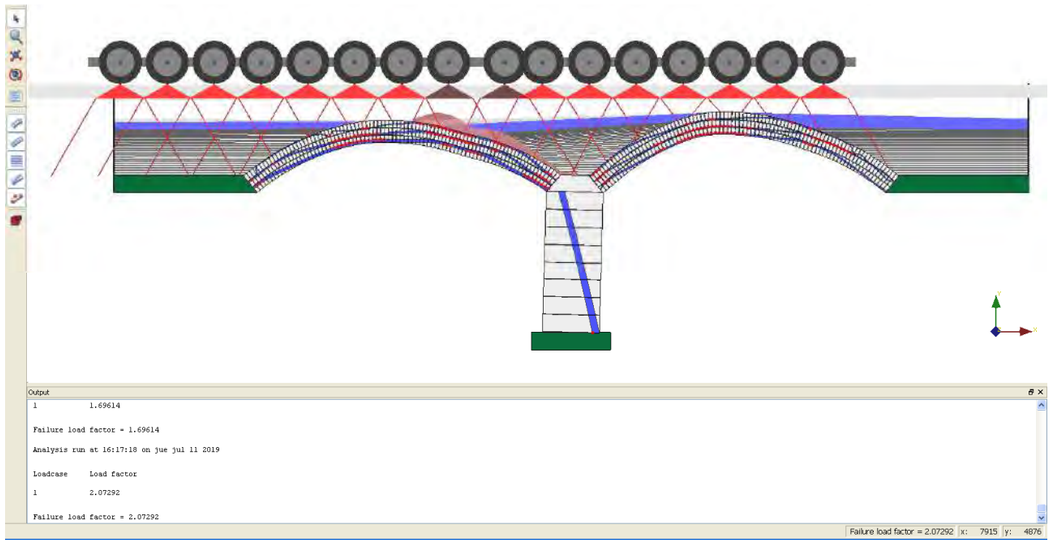
SF = 1,91.



RESULTATS:



SF = 1,69.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

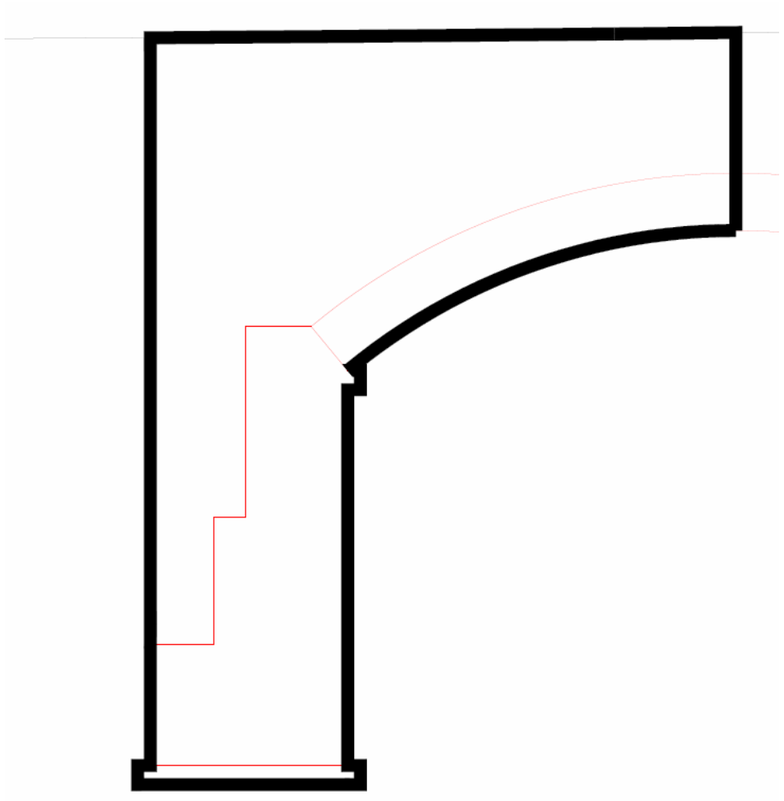
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SF = 2,07.

El mínim coeficient de seguretat global a col.lapse és de 1,69. Llistem resultats en la situació més desfavorable:

5.1.2. VERIFICACIÓ ESFONDRAMENT

Per metre de fonament va una càrrega de 15,00 m^3 x 22,00 kN/m^3 = 330 kN.



En 1,50m d'ample de fonament, resulta una tensió de 2,20 kg/cm^2 amb la combinació casipermanent, que és amb la que requereix un factor de seguretat de 3,00 segons la "Guía de cimentaciones".

La tensió admisible amb factor de seguretat 3,00, segons l'annex de geotècnia, és de 3,00 kg/cm^2.

La tensió admisible en combinació característica serà de 3,00 x (3,00/2,60) = 3,46 kg/cm^2..

La sobrecàrrega indueix una càrrega, per metre de fonament, de:

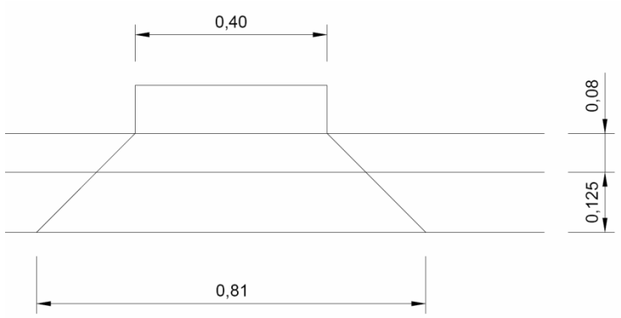
(4,60x(3,00x9,00 +5,00x2,50) +1000,00)/6,00 = 197 KN.

Repartits en 6,00x1,50 , resulta una tensió per sobrecàrrega de 0,22 kg/cm^2, per lo que la tensió total és de 2,42 kg/cm^2.

5.1.3. CÀLCUL LLOSA

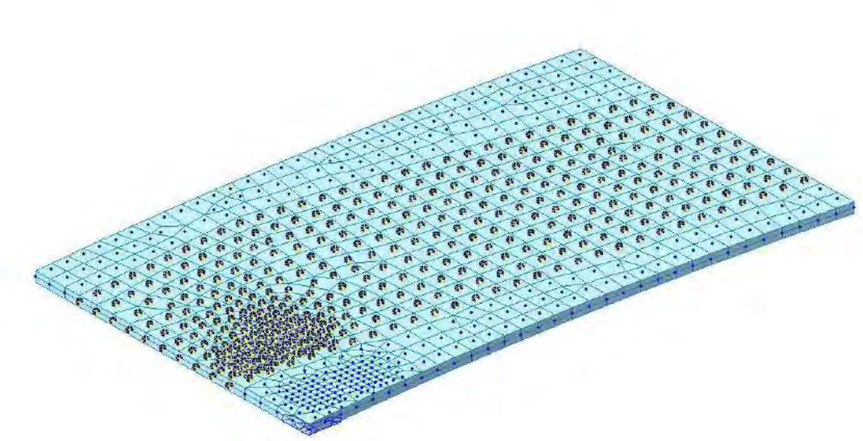
Implementem un model matemàtic d'elements finits tipus llàmina amb el software comercial "MidasCivil".

Petjada vehicle pesat:



Càrrega superficial = 150/(0,81x0,81) = 229 kN/m^2.

Suport elàstic no lineal (sols compressió) Kz=80.000 kN/m^3.



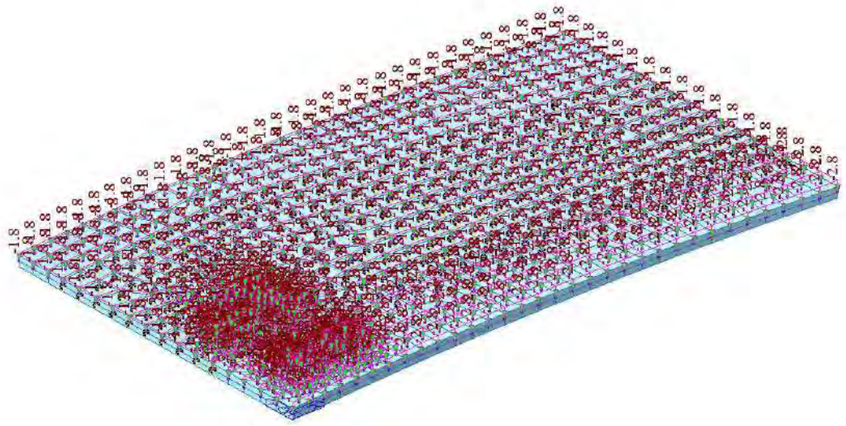
Pes propi. Evaluat directament pel programa.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

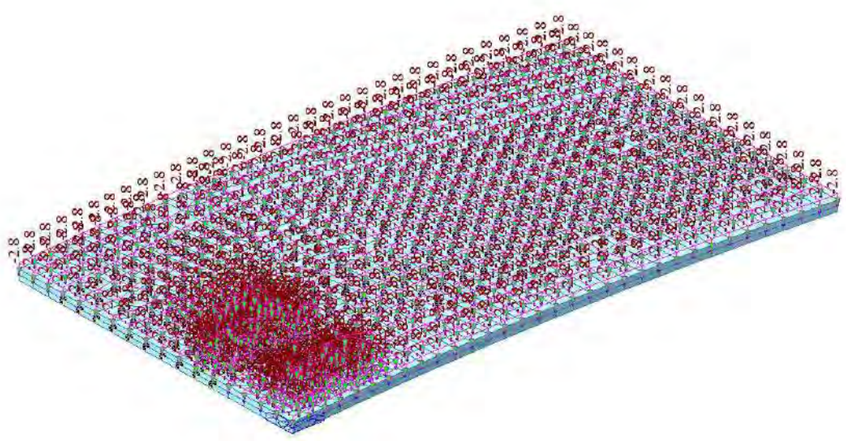
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

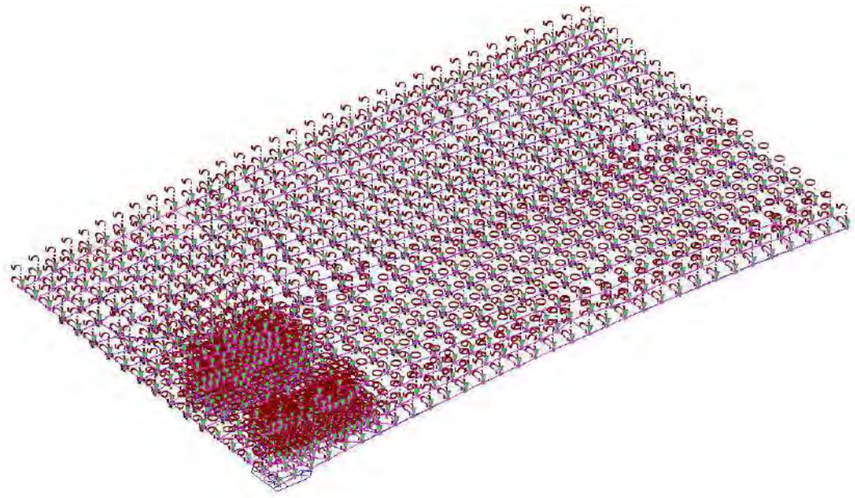
Càrrega morta ESTABILITAT:



Càrrega morta RESISTÈNCIA:



Sobrecàrrega IAP-11:



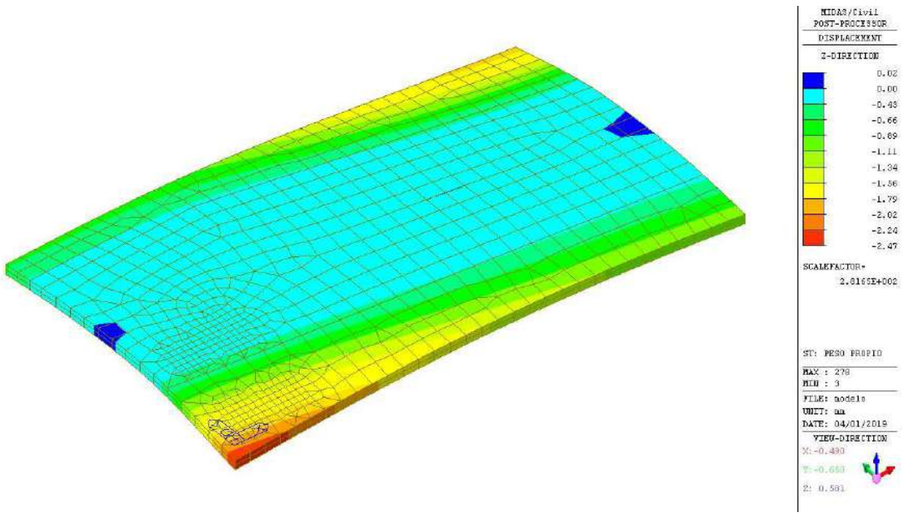
Resultats. Deformades casos simples:

1.- Pes propi.

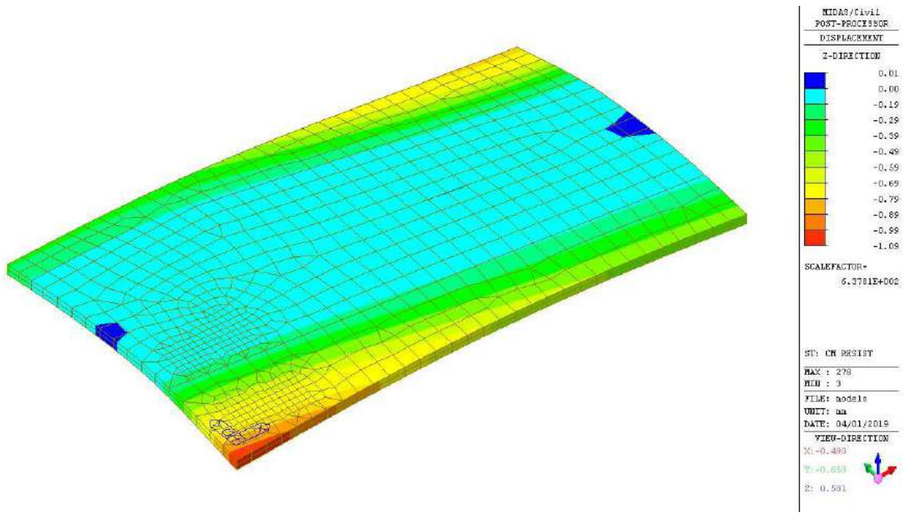
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

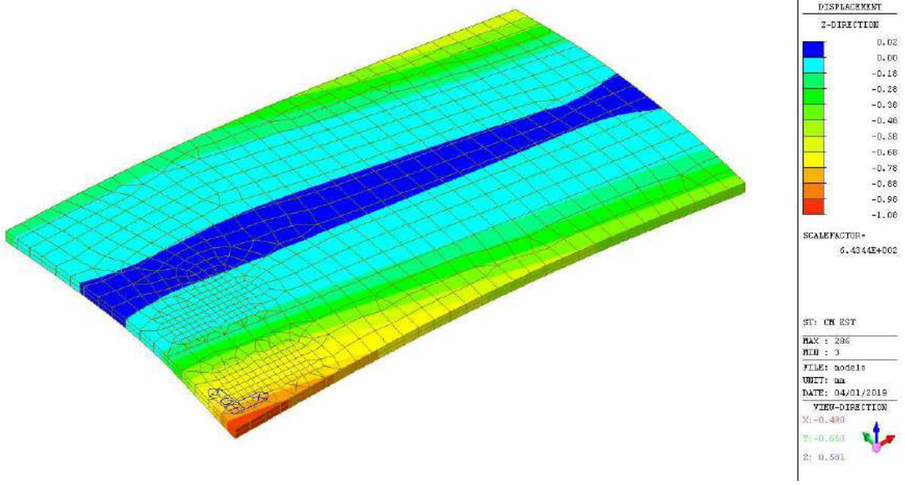
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

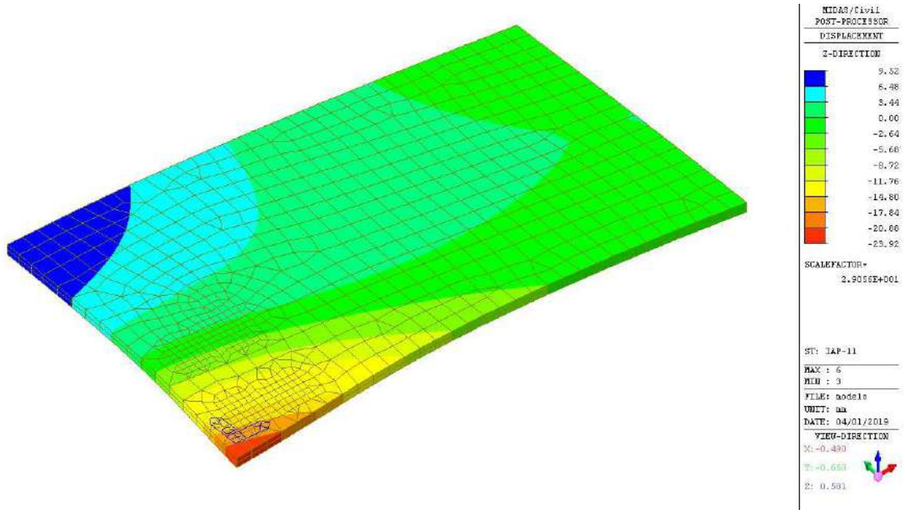


2.- Càrrega morta EST:





3.- Càrrega morta RESIST:



4.- IAP-11

Donat que per casos individuals es produeix aixecament amb reacció nula en algunes zones dels suports no lineals, cal fer les combinacions i, posteriorment, convertir-les en casos de càrrega per evaluar totes les càrregues en el mateix càlcul iteratiu:

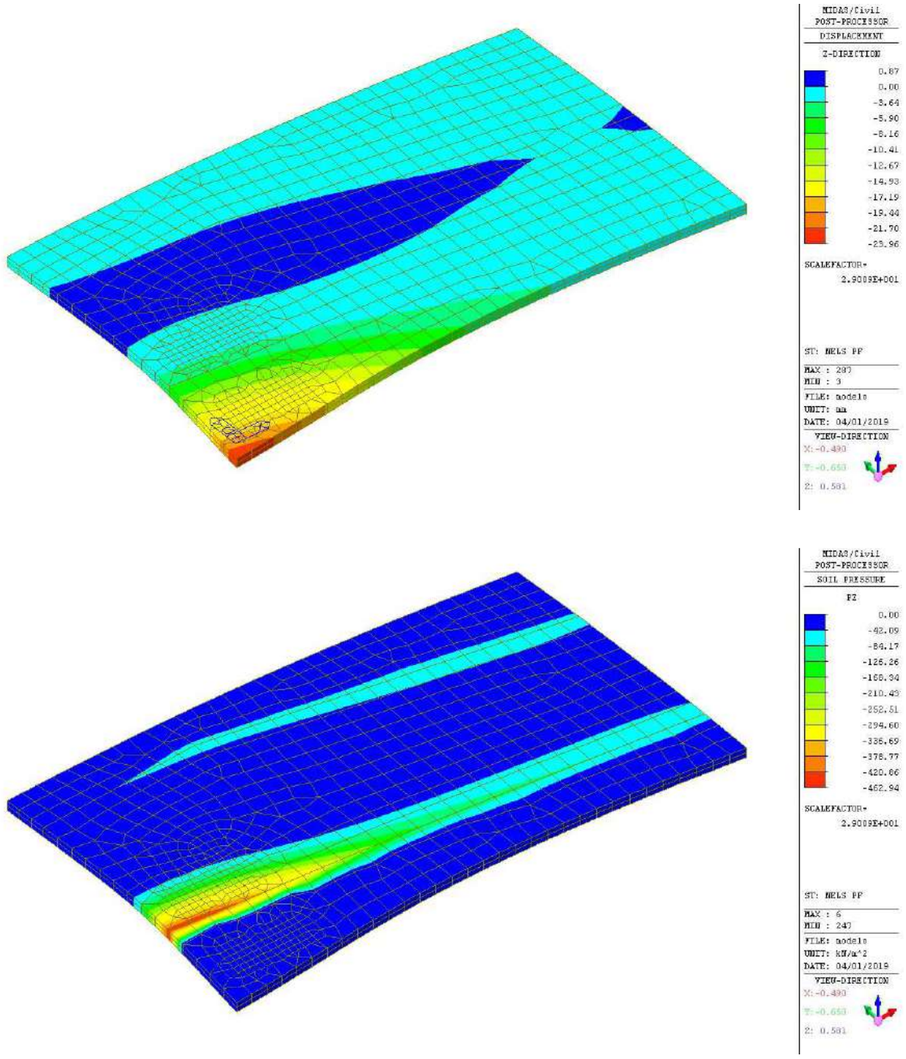
LIST OF LOAD COMBINATIONS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

NUM	NAME	ACTIVE	TYPE		
		LOADCASE(FACTOR) +	LOADCASE(FACTOR) +	LOADCASE(FACTOR)	
1	ELS PF	Inactive	Add		
	PESO PROPIO(1.000) +	CM RESIST(1.000) +	IAP-11(1.000)		
2	ELS CP	Inactive	Add		
	PESO PROPIO(1.000) +	CM RESIST(1.000)			
3	ELU EST	Inactive	Add		
	PESO PROPIO(0.900) +	CM EST(0.900) +	IAP-11(1.350)		
4	ELU RESIST	Inactive	Add		
	PESO PROPIO(1.350) +	CM RESIST(1.350) +	IAP-11(1.350)		



Combinacions convertides en casos de càrrega. Deformades i reaccions:

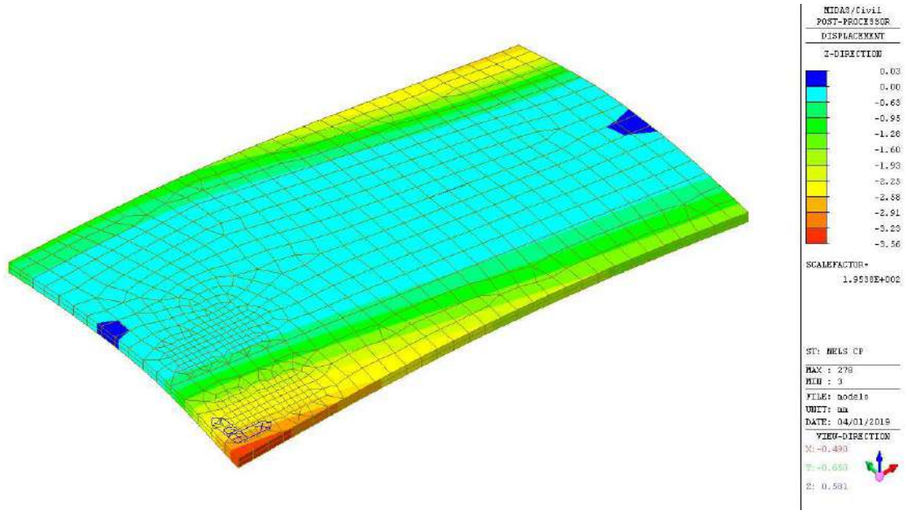
ELS Poc frecuent:

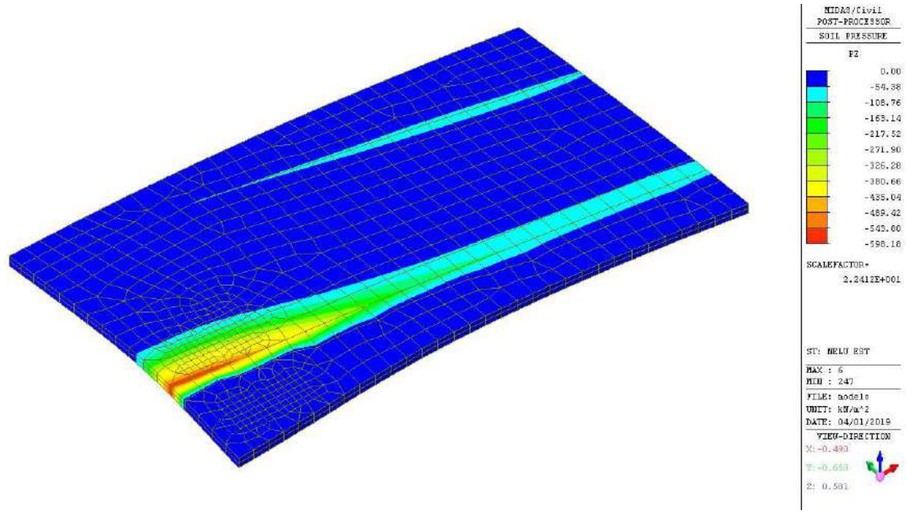
ELS Casipermanent:

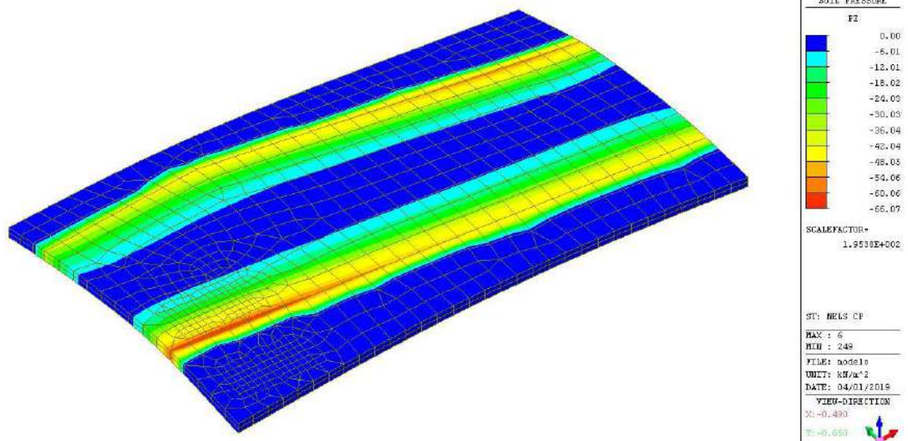
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



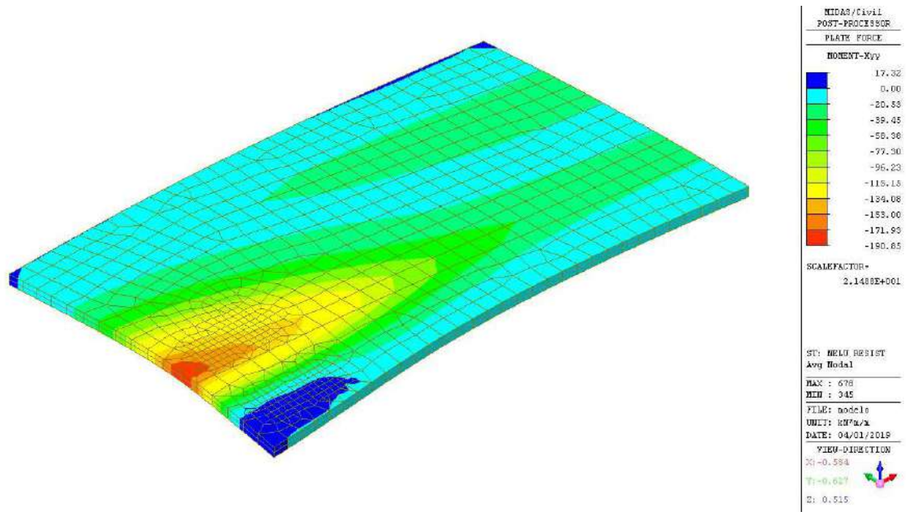




ELU Estabilitat: Tensions sobre el terreny:

El model convergeix sense problemes. Per tant es verifica l'Estat Límit Últim d'Estabilitat:

Flexió ELU: $M_{1,16}$ = 1,16 x 191 = 222 mkN



Disposem Ø20/0,15:

Comprobación de secciones a flexión simple

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1 Datos

- Materiales

Tipo de hormigón : HA-25

Tipo de acero : B-500-S

fck [MPa] = 25.00

fyk [MPa] = 500.00

g_c = 1.50

g_s = 1.15

- Sección

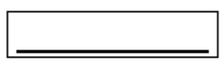
Sección : LOSA

b [m] = 1.16

h [m] = 0.25

ri [m] = 0.030

rs [m] = 0.030

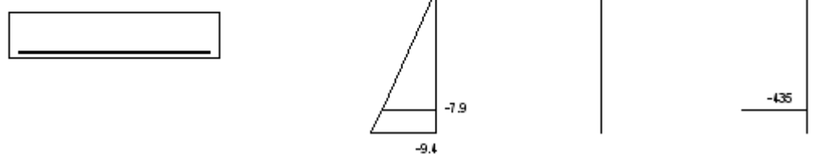


2 Comprobación

At [cm²] = 24.3

Ac [cm²] = 0.0

Mu [kN·m] = 202.6



Plano de deformación de agotamiento

x [m] = 0.068

1/r [1/m]·1.E-3 = 51.8

e_s ·1.E-3 = 3.5

e_i ·1.E-3 = -9.4

Deformación y tensión de armaduras

Profundidad	Armadura	Deformación	Tensión

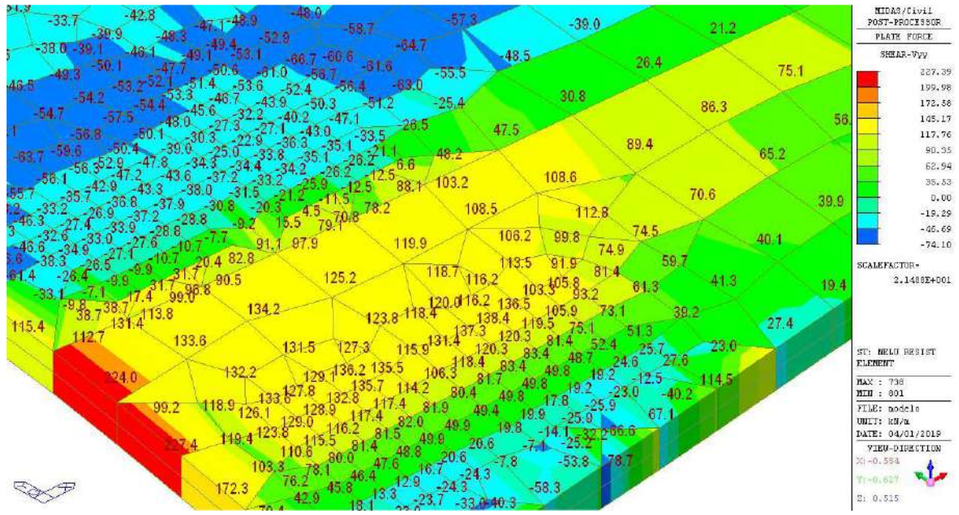
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

[m]	[cm²]	·1.E^{-3}	[MPa]
0.030	0.0	1.9	0.0
0.220	24.3	-7.9	434.8

Tallant: Vd = 1,16 x 135 = 157 kN/1,16



No precisa armat de tallant.

Cálculo de secciones a cortante

1 Datos

- Materiales

Tipo de hormigón : HA-25

Tipo de acero : B-500-S

fck [MPa] = 25.00

fyk [MPa] = 500.00

g_c = 1.50

g_s = 1.15

- Control del hormigón

Control normal

- Tipo de elemento estructural

Tipo : elemento sin armadura a cortante

- Sección

Sección : LOSA

b0 [m] = 1.16

h [m] = 0.25

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



2 Comprobación

rl [·1.E-3] = 10

Nd [kN] = 0.0

Vu [kN] = 174.9

PROCÉS CONSTRUCTIU I FISSURACIÓ.

Per evaluar el procés constructiu verifiquem la prellosa a rotura i constatem les tensions en servei:

Qd = 1,16 x 1,35 x 0,25 x 25,00 = 9,80 kN/m.

Màxim voladís = 2,40m. Md = 9,80 x 2,40 x 1,20 = 28,19 mkN.



*** CivilCAD 2000 *** Autores: L.M.Callís,J.M.Roig,I.Callís

****

PROYECTO DE SECCIÓN

****

Contornos

=========

Contorno 1

Tipo de contorno : real.

Forma : poligonal.

Puntos :

x : 0.000 y : 0.050

x : 1.160 y : 0.050

x : 1.160 y : 0.000

x : 0.000 y : 0.000

Predeformaciones :

Angulo fibra neutra - horizontal (rad): 0,000

Angulo entre la sección y el plano de deformación (rad * E-5) : 0,000

Predeformación en el origen de coordenadas (* E-5): 0,000

Material : HA-25

Armadura

========

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Armadura pasiva 1

Material : B500S

Armadura lineal.

Area : 12.566 cm2

Barra inicial : x1 : 0.120 y1 : -0.120.

Barra final : x2 : 1.020 y2 : -0.120.

Barras : 4

Materiales

==========

Material 1 :

Nombre : HA-25

Tipo : Hormigón.

Módulo de Young E (T/m2) : 2782040.00

Resistencia característica fck(T/m2) : 2551.00

Coefic. de minoración para situación persistente : 1.500

Coefic. de minoración para situación accidental : 1.300

Deformación máxima de compresión : 0.00350

Deformación de cambio de tramo en la ley parábola-rectángulo : 0.00200

Material 2 :

Nombre : B500S

Tipo : Acero de dureza natural.

Módulo de Young E (T/m2) : 20408160.00

Resistencia característica fyk(T/m2) : 51020.00

Coefic. de minoración para situación persistente : 1.150

Coefic. de minoración para situación accidental : 1.000

Deformación máxima de compresión : 0.01000

Deformación máxima de tracción : -0.01000

Cálculo de comprobación a rotura.

==========

Hipotesis de carga 1

N = 0.000 Mx = 2.820 My = 0.000

Esfuerzos últimos proporcionales a los de cálculo:

Nu = 0.062 Mxu = 8.519 Myu = -0.020

Coef. Seguridad = 3.02110

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

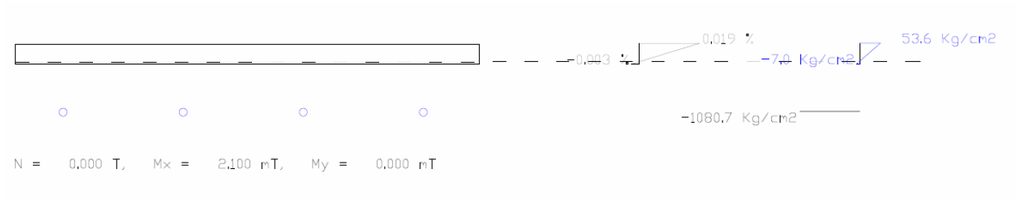
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

```
  Fibra neutra      :  Angulo con eje 'x'      =     0.18 §
                       Interseccion con eje 'x'=   -2.051 m
                       Curvatura               =  0.07726 m-1
  Contorno principal:  Def. max.=0.00338   Tens. max.=  144.56 Kp/cm2
                       Def. min.=-0.00076   Tens. min.=    0.00 Kp/cm2
  Armadura pasiva   :  Def. max.=-0.00979   Tens. max.=-4436.52 Kp/cm2
                       Def. min.=-0.01000   Tens. min.=-4436.52 Kp/cm2


Posición de la resultante de las tensiones de rotura:
  Tracción =  -55.751T   x =    0.570m y =   -0.120m
  Compresión =   55.813T   x =    0.570m y =    0.033m
```

Tensions en Servei:

Mels = 21,00 mkN. Braç = 0,18m.

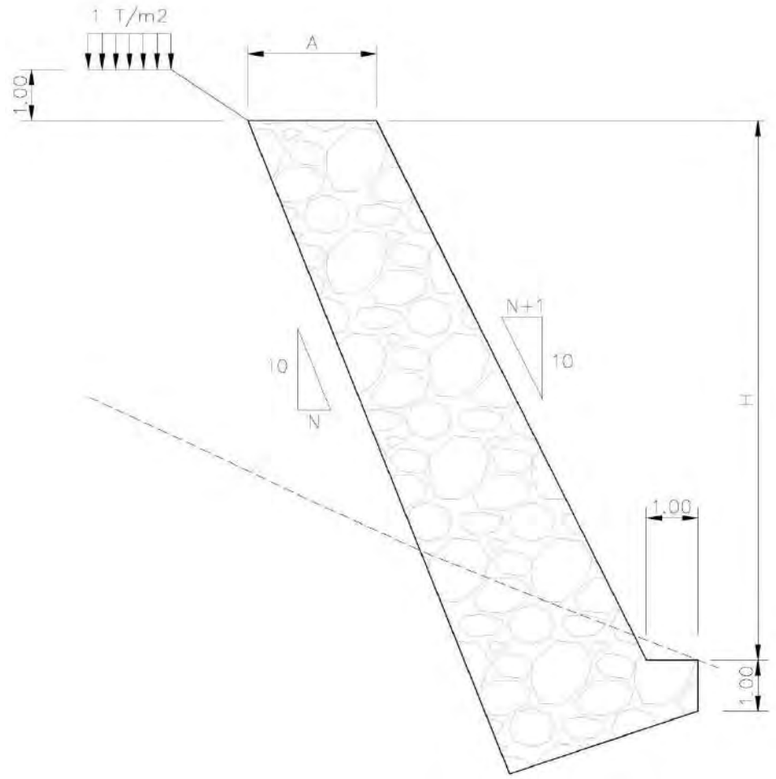


Tensió en les armadures = 108 Mpa.

Amb aquesta tensió la apertura de fisura resulta de wk = 0,11mm.

Fisuració acceptable per l'ambient.

5.2. MUR D'ESCULLERA



PARÁMETROS DE CÁLCULO			
COLOCACIÓN ESCOLLERA MUY BUENA			
	Rozamiento escollera-escollera tg ∅ E=		2
		Densidad escollera=	1,9 T/m3
		Densidad relleno=	1,9 T/m3
	Ángulo de rozamiento relleno=		35

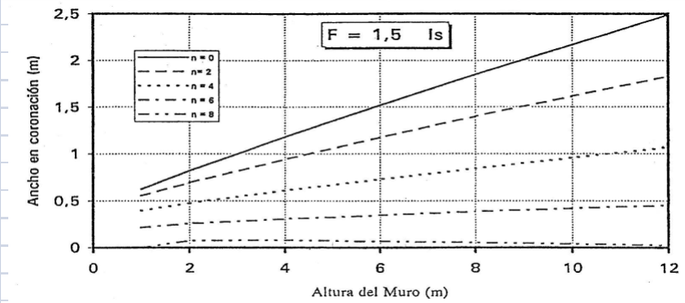
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Se corresponde con tipo de terreno Is.
Coeficiente de seguridad 1,5.

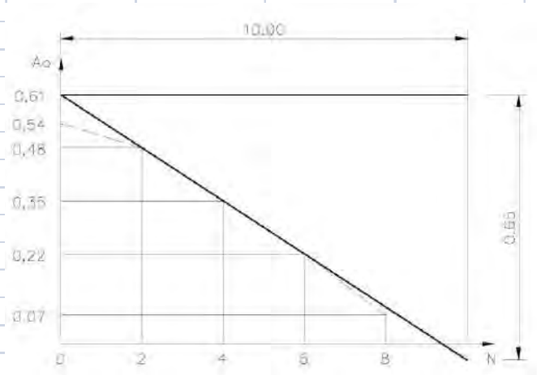
El ábaco correspondiente es:



Se observa que el ancho en coronación, para un valor de N dado, es función de la altura H según:
A = Ao + K x H

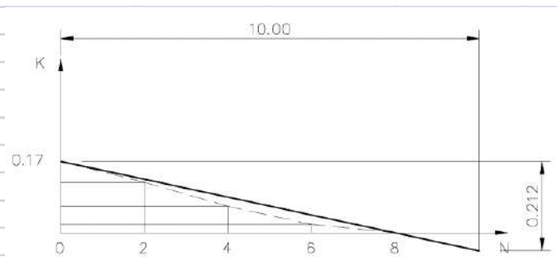
Las constantes Ao y K varían prácticamente de manera lineal con N según las expresiones :

N	Ao
8	0,07
6	0,22
4	0,35
2	0,48
0	0,54



Ao = 0,61 - 0,065 x N

N	K
8	0,00
6	0,02
4	0,06
2	0,12
0	0,17



K = 0,17 - 0,02 x N

EN NUESTRO CASO

N=	2,33		
H=	6	m	
	Z		
Ao=	0,46	m	
K=	0,12		
RESULTA A=	1,19895	m	

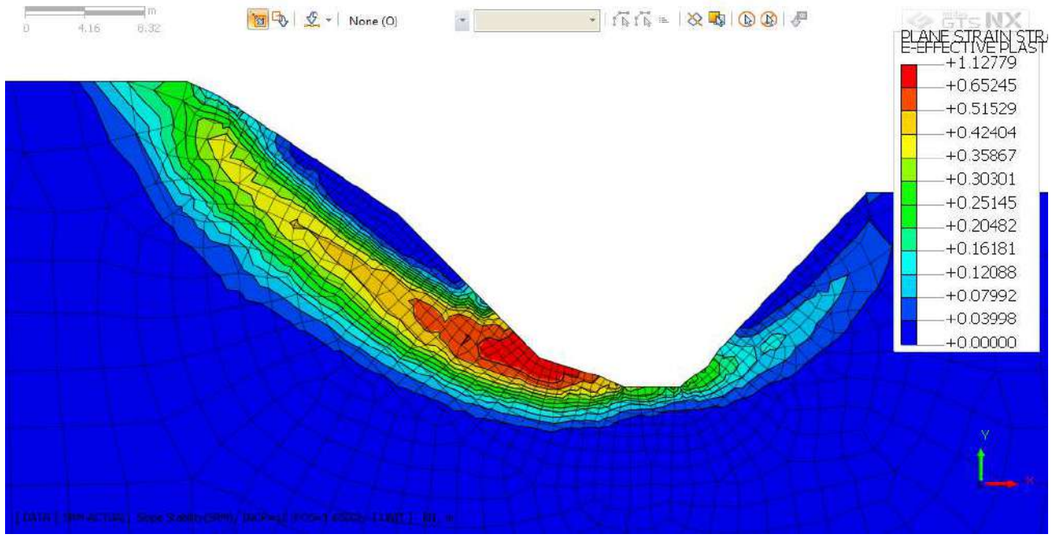
Adoptem 1,50m.

CÀLCUL ESTABILITAT GLOBAL

Analitzem la vessant mitjançant un model matemàtic d'Elements Finits superficials implementat amb el software comercial “MIDAS GTS NX”.

Verifiquem l'estabilitat mitjançant el mètode de reducció de resistència al tall (SRM), iterant reduint la resistència fins que el model no convergeix amb els criteris establerts en el control de l'anàlisi.

Per calibrar els paràmetres geotÈcnics de càlcul del terraplè actual, modelitzem l'estat actual i iterem reduint la cohesió fins a aconseguir un coeficient de seguretat d'1,65.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

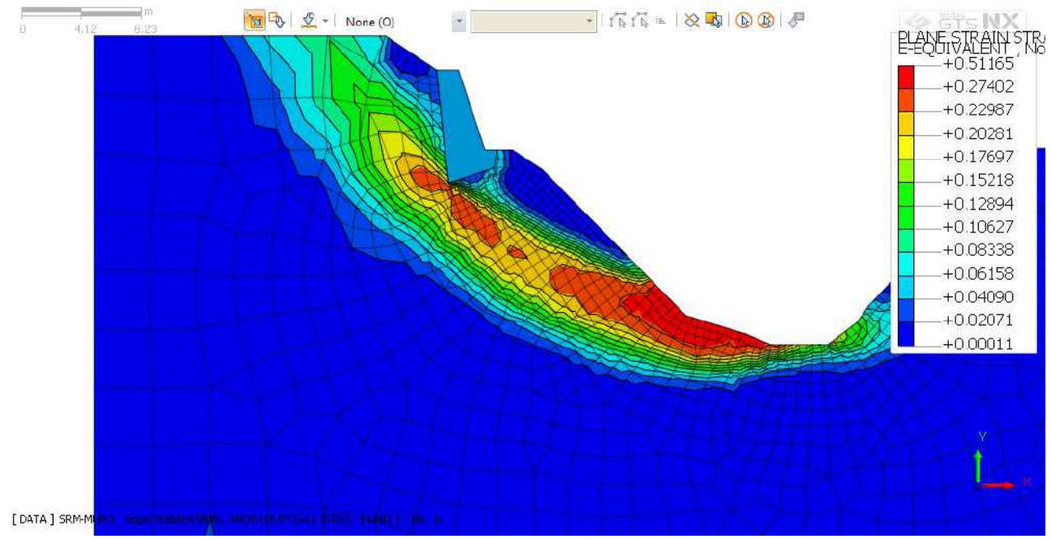
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Resulten uns paràmetres geotècnics:.

Densitat	γ_t	=	18,00 kN/m^3
Angle	ϕ	=	34º [1]
Cohessió,	c	=	15 kN/m^2
Poisson,	ν	=	0.30

Amb aquests mateixos paràmetres, verifiquem l'estabilitat amb el mur d'escullera executat i el terraplè ampliat:



Resulta un coeficient de seguretat d'1,57.

El coeficient de seguretat en disposar el mur es redueix en un 4,8%. Aquesta reducció és perfectament assumible. S'ha disposat la fonamentació del mur suficientment allunyada del vessant com perquè la corba de lliscament sigui la mateixa que abans de l'actuació.

6. CONCLUSIÓ

Queden justificades les solucions tècniques descrites en els plànols de les obres de fàbrica del present projecte.

[1] El valor del ángulo de fricción interna, fue estimado en base a sus propiedades índices y ensayos NSpt.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 9

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ANNEX 9 – SENYALITZACIÓ

ÍNDEX

1. OBJECTE 3

2. NORMATIVA EMPRADA 3

3. ACTUACIONS A DESENVOLUPAR 3

4. SENYALITZACIÓ HORITZONTAL. MARQUES VIÀRIES 3

4.1 MARQUES LONGITUDINALS 4

4.2 MARQUES TRANSVERSALS 5

4.3 INSCRIPCIONS 5

4.4 ZEBRATS 5

5. SENYALITZACIÓ VERTICAL 5

5.1 NORMATIVA 5

5.2 ACTUACIONS A DESENVOLUPAR 5

6. ABALISAMENT 6

6.1 CAPTAFARS EN BARRERA DE SEGURETAT 6

6.2 FITES QUILOMÈTRIQUES 7

7. SISTEMES DE CONTENCIÓ DE VEHICLES 7

7.1 NORMATIVA 7

7.2 ACTUACIONS A REALITZAR 7

7.3 BARRERES METÀL·LIQUES 8

7.4 BARRERA DE FORMIGÓ 9

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1. OBJECTE

S'estudien en el present annex, tots els elements complementaris referents a la Senyalització horitzontal (Marques Vials), Senyalització Vertical, i els sistemes de contenció de vehicles i abalisament necessaris per obtenir la seguretat vial necessària a la carretera objecte del present Projecte Constructiu: **"Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. T.M. de Tarragona i el Catllar" de clau: P-05/2020.**

2. NORMATIVA EMPRADA

La Normativa vigent que ha estat emprada de manera general per a la redacció del present annex, és la següent:

- **NORMA 8.1-IC de SEÑALIZACIÓN VERTICAL,** aprovada per Ordre Ministerial de 20 de març de 2014 (B.O.E. del 5 de abril de 2014).
- **NORMA 8.2-IC de SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL,** aprovada per Ordre Ministerial de 16 de juliol de 1987 (B.O.E. del 4 d'agost i 29 de setembre).

3. ACTUACIONS A DESENVOLUPAR

Les actuacions a desenvolupar a l'àmbit de la senyalització de les obres descrites en el present Projecte Constructiu són les següents:

- Disposició de la nova senyalització horitzontal (marques viàries), al llarg de tot el tram de projecte.
- Retirada de la senyalització vertical, actualment present en el tram de projecte, deteriorada, que no compleixi la normativa o que es vegi afectada per les actuacions projectades.
- Substitució de les plaques, mantenint els suports, de la senyalització existent que compleixi la normativa i que no es vegi afectada per les actuacions projectades.
- Col·locació de la senyalització vertical de reposició, d'acord amb la normativa vigent, al llarg de tot el tram de projecte.
- Col·locació de la senyalització vertical nova, d'acord amb la normativa vigent, al llarg del tram de projecte, on sigui necessària i actualment no hagi.
- Disposició dels elements d'abalisament necessaris en el tram de projecte.
- Col·locació de barreres de seguretat on siguin necessàries.
- Col·locació de terminals abatuts de 12 m o terminals de retorn, segons sigui el cas, on col·loquem barreres de seguretat.

4. SENYALITZACIÓ HORITZONTAL. MARQUES VIÀRIES

Les **Marques Vials** s'han projectat d'acord amb la **Norma 8.2. - I.C. "MARQUES VIALS"**, aprovada per Ordre Ministerial de 16 de Juliol de 1.987 (B.O.E. del 4 d'Agost i 29 de Setembre). Altra Normativa aplicable, en el cas de les marques vials, és la continguda en l'Ordre Circular 304 / 89 MV, del 21 de Juliol, sobre projectes de marques vials.

Les marques vials són línies o figures, aplicades sobre el paviment de la carretera, que tenen per missió satisfer una o vàries de les següents funcions:

- Delimitar carrils de circulació
- Separar sentits de circulació
- Separar el carril de vehicles lents
- Indicar les vores de la calçada
- Delimitar zones excloses a la circulació regular de vehicles
- Reglamentar la circulació (avançament, parada, estacionament)
- Completar
- o precisar el significat de senyals verticals i semàfors
- Repetir o recordar un senyal vertical
- Permetre els moviments indicats
- Anunciar, guiar i orientar als usuaris

Les marques vials seran, generalment, de color blanc corresponent aquest color a la referència B-118 de la Norma UNE 48103.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Als plànols corresponents a aquest projecte s'inclouen les plantes de senyalització horitzontal i els detalls de la mateixa, així com les dimensions de cadascuna de les marques vials emprades: longitudinals, transversals, fletxes, illots, etc.

Les característiques de tots els materials a emprar i de l'execució dels diversos tipus de marques vials són objecte de definició en els apartats corresponents del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars d'aquest Projecte Constructiu.

Totes les marques són reflectants i els seus colors, amples i les seves formes són les que s'indiquen en els plànols.

La senyalització horitzontal es plantejarà amb material termoplàstic en calent.

4.1 MARQUES LONGITUDINALS

LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES

Es consideren els següents tipus de marques longitudinals discontínues:

- **Línia per a separació de carrils normals.** La seva funció és separar els sentits en calçada de dos carrils i doble sentit de circulació amb possibilitat d'avançament.
    - ***Marca M-1.2.*** *Línia discontínua per a separació de sentits disposada en la TP-2039. Té 15 cm d'amplada i una seqüència de 4,5 m de traç i 8,0 m de vànol.*
- **Línia per a separació de carrils o falques de canvi de velocitat o carrils reservats.** La seva funció és separar el carril principal i el carril de canvi de velocitat, o el carril reservat a determinats vehicles (autobusos).
    - ***Marca M-1.7,*** *per carreteres amb VM inferior o igual a 100 km/h. Té 30 cm d'amplada i una seqüència de 1 m de traç i 1 m de vànol.*
- **Línia de preavís de marca continua o de perill.** La seva funció és anunciar al conductor que s'aproxima a una marca longitudinal continua i la prohibició que aquesta marca implica.
    - ***Marca M-1.9,*** per VM major de 50 km/h, es tracta d'una línia discontinua blanca, formada per trams de 15 cm d'ample i 3.5 m de longitud, separats a intervals d'1.5 metre.
- **Línia per a guia en intersecció**. La seva funció és la indicació, dintre d'una zona d'encreuament o trenat de trajectòries de vehicles, de la prolongació ideal de les marques per separació de carrils o per vores de la calçada, així com dels carrils en que han de realitzar-se determinats moviments.
    - ***Marca M-1.12***, es tracta d'una línia que es fa servir per a entrades i sortides amb canvi de direcció a la vora de la calçada. L'amplada de la marca vial és la mateixa que la utilitzada en la vora de la calçada. Es tracta d'una línia discontinua blanca, formada per trams d'1 m de longitud, separats a intervals d'1 metre.

LÍNIES LONGITUDINALS CONTÍNUES

Es consideren els següents tipus de marques longitudinals contínues:

- **Línia per a separació de carrils (Marca M-2.2a).** Delimita i separa els carrils amb sentits de circulació contraris. L'amplada de la marca vial no es comptabilitzarà en la de la calçada. L'amplada de la línia serà de 15 cm.
- **Línia per a marge de la calçada (Marca M-2.6).** Delimita el marge de la calçada. L'amplada de la marca vial no es comptabilitzarà en la de la calçada. Es tracta d'una línia de 15 cm d'amplada per a vies amb VM inferior o igual a 100 km/h i superior a 50 km/h. S'ha projectat el seu pintat amb faixa sonora per tal de garantir una major seguretat en el cas de desviacions involuntàries de la trajectòria.

LÍNIES LONGITUDINALS CONTÍNUES ADOSSADES A DISCONTÍNUES

- **Línia per a ordenació de l'avançament (Marca M-3.2).** La seva funció és separar els sentits de circulació prohibint l'avançament als vehicles situats en el carril contigu a la marca contínua. Es tracta d'una doble línia formada per una línia contínua de 15 cm d'amplada (M-2.2a) i una línia discontínua també de 15 cm d'amplada (M-1.2), amb una separació entre ambdues de 10 cm.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Biaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

4.2 MARQUES TRANSVERSALS

Es consideren els següents tipus de marques transversals:

- **Línia de detenció (Marca M-4.1).** Línia contínua de 40 cm d'amplada que obliga a detenir el vehicle. Es disposa en els STOP.
- **Línia de Cediu el pas (Marca M-4.2).** Línia discontínua de 40 cm d'amplada amb una seqüència de 80 cm de traç i 40 cm de vànol. Es disposa en els cediu el pas.

4.3 INSCRIPCIONS

- **Inscripció de STOP (Marca M-6.4).** Indica al conductor l'obligació d'aturar el vehicle.
- **Inscripció de CEDIU el PAS (Marca M-6.5).** Indica al conductor l'obligació de cedir el pas als vehicles que circulen per la calçada a la que s'aproxima, detenint-se si és precís. S'ha disposat en les incorporacions a les rotondes.

4.4 ZEBRATS

El zebrats es disposen en les zones de la calçada que resten excloses del trànsit.

- **M-7.2.** Zebrat format per franges obliqües de 40 cm d'amplada amb una separació de 1,0 m entre elles.

5. SENYALITZACIÓ VERTICAL

La senyalització vertical fa referència als senyals de circulació i cartells d'orientació, localització i destí situats a la carretera.

5.1 NORMATIVA

La senyalització vertical s'ha projectat seguint les normes contingudes a la Instrucción de Carreteras Norma 8.1.-I.C. Señalización Vertical, de 2014. D'igual manera s'han adoptat les prescripcions contemplades en les cinc publicacions oficials següents:

- "Catálogo de Señales de Circulación", publicat el Novembre de 1986.
- "Señales Verticales de Circulación. Tomo I. Características de la Señales" publicat en Març de 1992.
- "Señales Verticales de Circulación. Tomo II. Catálogo y Significado de las Señales" publicitat al Juny de 1992.
- "Manual per a la senyalització viària d'orientació de Catalunya", esborrany publicat l'Octubre de 2001.
- " I.G.S.E. Imatge gràfica de la senyalització exterior".

5.2 ACTUACIONS A DESENVOLUPAR

Les actuacions a realitzar sobre la senyalització vertical són les següents:

- Retirada de la senyalització vertical, actualment present en el tram de projecte, deteriorada, que no compleixi la normativa o que es vegi afectada per les actuacions projectades.
- Substitució de les plaques, mantenint els suports, de la senyalització existent que compleixi la normativa i que no es vegi afectada per les actuacions projectades.
- Col·locació de la senyalització vertical de reposició, d'acord amb la normativa vigent, al llarg de tot el tram de projecte.
- Col·locació de la senyalització vertical nova, d'acord amb la normativa vigent, al llarg del tram de projecte, on sigui necessària i actualment no hagi.

La posició dels senyals verticals així com les actuacions que realitzem en cadascuna d'elles es pot consultar en els Plànols del Projecte (Document núm. 2). Tot i així, la Direcció d'Obra podrà modificar la seva orientació o situació quan les circumstàncies locals així ho aconsellin. Als esmentats plànols de plantes de senyalització es troben dibuixats cadascun dels senyals així com la seva denominació.

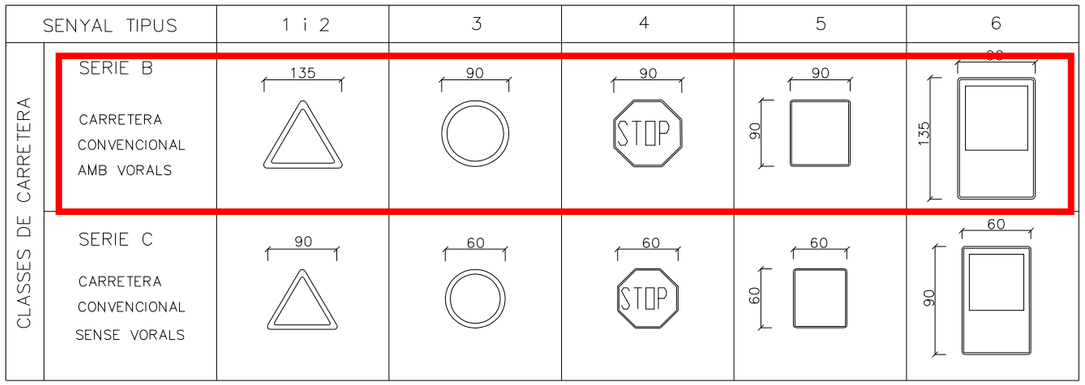
En els plànols de detalls s'indiquen les inscripcions, colors, dimensions, textos i restants característiques dels senyals verticals.

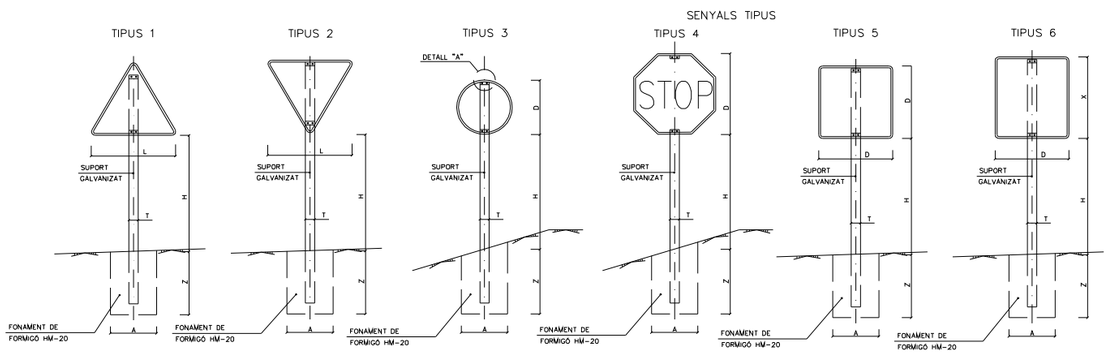
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

La senyalització vertical correspondrà a la d'una carretera convencional amb vorals (TP-2039).





Els cartells tindran dimensions que són funció de les seves inscripcions, quedant reflectides als plànols de detall i als amidaments.

Totes les paraules que hi figuren als diferents cartells i senyals laterals estaran formades per lletres de l'abecedari i amb les separacions indicades a la Instrucció 8.1-I.C.

Les característiques dels materials a emprar, per la senyalització vertical de codi i d'orientació, s'especifiquen en els corresponents articles del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

La diferència de cota entre la part inferior del senyal o cartell i la rasant de la carretera serà d'1,80 m com a mínim.

La reflectància a emprar per als cartells i senyals serà del tipus "alta intensitat".

A la part posterior dels senyals i cartells es col·locarà la data d'instal·lació i l'escut de la Generalitat de Catalunya.

6. ABALISAMENT

L'abalisament està constituït per un conjunt d'instal·lacions complementàries de la carretera que té per objectiu servir de guia als conductors dels vehicles, augmentant la seguretat i comoditat en la conducció.

Pel dimensionament dels elements d'abalisament s'ha utilitzat la "Proposta de criteris d'abalisament" de juny de 2004 editada pel Servei Territorial de Carreteres.

Els elements d'abalisament retroreflectants són uns dispositius de diferent forma, grandària i color, instal·lats amb caràcter permanent sobre la calçada o fora de la plataforma per reforçar la capacitat de guia òptica proporcionada pels elements de senyalització tradicionals (marques viàries, senyal i panells verticals de circulació), com també d'advertir dels corrents de circulació possibles, i que, a més, poden ser impactats per un vehicle sense produir-li danys greus, i reflectir la major part de la llum incident (generalment procedent dels fanals dels vehicles) en la mateixa direcció però amb sentit contrari.

S'han considerat dins d'aquest concepte els següents elements:

ABALISAMENT VISUAL, que fa ressaltar clarament el traçat de la carretera, cridant l'atenció dels conductors sobre el voral o la situació de les barreres de seguretat. Aquí s'inclouen:

- Captafars en barreres de seguretat.

ABALISAMENT NUMÈRIC, que te per missió informar al conductor sobre la posició en què es troba dins de la carretera, està constituït per:

- Fites quilomètriques.

6.1 CAPTAFARS EN BARRERA DE SEGURETAT

S'ha previst la disposició de plaques reflectores adossades en el sinus de la banda metàl·lica de la barrera de seguretat, d'acord amb les recomanacions publicades al respecte per la Direcció General de Carreteres del Ministerio de Fomentp. Es posaran en el primer suport del tram de barrera i a partir d'aquest, cada cinc suports, disposant un també a l'últim suport del tram.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

El reflectant es col·locarà al centre geomètric de la barrera de seguretat simple, de manera que quedi a cinquanta-cinc centímetres (55 cm) d'alçada o sobre la banda inferior, en el cas de doble barrera, quedant per tant a quaranta-cinc centímetres (45 cm) d'alçada.

Les característiques dels materials i forma de col·locació es descriuen en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

6.2 FITES QUILOMÈTRIQUES

Es disposaran fites quilomètriques de xapa d'acer galvanitzat segons la fita normalitzada.

Les pintures que s'apliquin sobre les fites compliran amb la NORMA UNE 40.103.

Els elements que composen les fites quilomètriques són:

- Placa de senyal
- Pal
- Peces d'ancoratge

En ells es reflexaran les següents inscripcions:

- Nº del quilòmetre: color negre sobre fons blanc reflexiu.
- Identificació de la carretera: lletra i número de color negre sobre fons groc reflexiu.

Si les fites existents en la carretera estan en bon estat s'aprofitaran.

7. SISTEMES DE CONTENCIÓ DE VEHICLES

La finalitat d'una barrera de protecció és proporcionar un cert nivell de contenció d'un vehicle fora de control, de forma que es limitin els danys i lesions tant pels seus ocupants com per la resta dels usuaris de la carretera i altres persones o objectes situats en les proximitats.

7.1 NORMATIVA

La selecció del tipus de barrera de seguretat s'ha dut a terme atenent les indicacions recollides a l'ordre circular 35/2014, Criterios de aplicación de sistemas de contención de vehículos

S'ha tingut en compte especialment:

- El funcionament i comportament de cada sistema
- El cost d'implantació i conservació
- Les condicions del terreny per a la fonamentació i, en el seu cas, de l'ancoratge
- L'espai disponible, fins i tot, per a una eventual deformació del sistema
- Necessitats especials, com trams desmuntables, ancoratges, extrems, etc.

Els criteris per la selecció del risc de la gravetat de l'accident (molt greu, greu i normal) es recullen a l'ordre circular 35/2014.

TABLA 6. SELECCIÓN DEL NIVEL DE CONTENCIÓN RECOMENDADO PARA SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS, SEGÚN EL RIESGO DE ACCIDENTE.

RIESGO DE ACCIDENTE(*)	IMD e IMDp POR SENTIDO	NIVEL DE CONTENCIÓN RECOMENDADO	
		BARRERAS	PRETILES
MUY GRAVE	IMDp ≥ 5000	H3 – H4b	H4b
	5000 > IMDp ≥ 2000	H2 – H3	H4b
	IMDp < 2000	H2	H3
GRAVE	IMD ≥ 10000	H1 – H2	H3
	IMDp ≥ 2000	H2	H3
	400 ≤ IMDp < 2000	H1	H2
	IMDp < 400	N2 – H1	H1 – H2
NORMAL	IMDp ≥ 2000	H1	H1 – H2
	400 ≤ IMDp < 2000	N2 – H1	H1
	IMDp < 400	N2	N2 – H1
	IMDp < 50 y Vp ≤ 80 km/h	N1 – N2	N2

(*) Definición del riesgo de accidente según Apartado 2.2 "Criterios de instalación" del Capítulo 2.

Qualsevol del sistemes escollits hauran de tenir el marcatge CE i la corresponent homologació que garanteixi el correcte funcionament del conjunt del sistema.

7.2 ACTUACIONS A REALITZAR

En funció de les anteriors consideracions s'ha previst les següents actuacions respecte les barreres de seguretat en aquest projecte:

- Col·locació de barreres de seguretat tipus N2-W2 on siguin necessàries.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

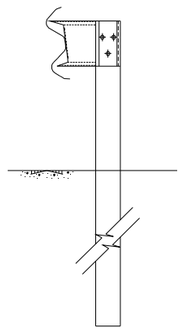
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

- Col·locació de terminals abatuts de 8 o 12 m, segons sigui el cas, on col·loquem barreres de seguretat.

7.3 BARRERES METÀL·LIQUES

Els tipus de barreres metàl·liques considerades en el present projecte són les següents:

Barrera metàl·lica simple *(BMSNA).* Com a protecció davant terraplens alts, desnivells i obres de drenatge, en calçades de doble sentit de circulació.



El suports els conformen tancats en calçades de dos sentits de circulació i camins secundaris i oberts en calçades separades amb un únic sentit de circulació.

Les barreres *BMSNA* es defineixen segons:

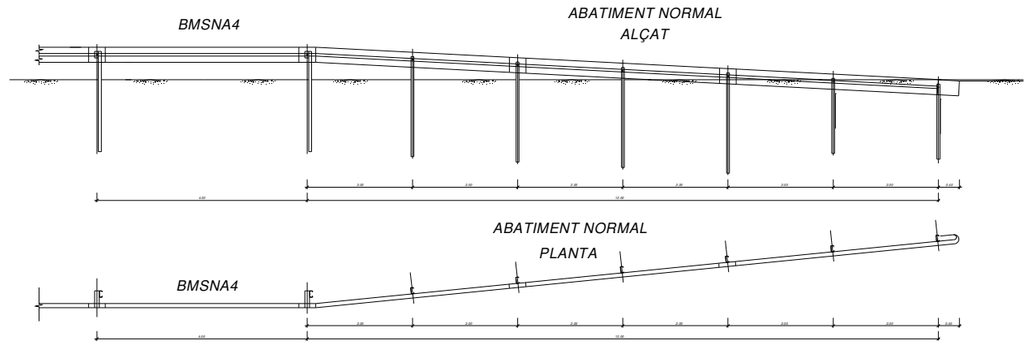
- (BMS) barrera metàl·lica simple
- (N) per a barrera amb separador
- (A) per a una sola tanca

A aquestes lletres, se'ls afegeix:

- Una lletra majúscula que indica el tipus de perfil utilitzat.

Els extrems aniran tots encastats o abatuts, en funció de la disponibilitat d'espai físic. Així, la disposició més recomanable és l' encastament en el talús dels desmunts. De totes maneres, allà on no sigui possible l'anterior, s'opta per l'abatiment fins el terreny dels 12 m. extrems de la barrera.

Les tres tanques extremes tindran suports cada 2 m. Els cinc suports més baixos no tindran separador i d'aquests, els dos més baixos aniran proveïts d'una xapa soldada que faci augmentar la seva resistència d'arrossegament al llarg del sòl. Aquests suports proveïts de xapa soldada restaran completament enterrats. En els restants extrems s'instal·larà una peça terminal (segons plànols de detall).



El costat superior de la banda es trobarà a 70 cm. per damunt de la rasant de l'extrem de la calçada. En els marges el plànol tangent de la doble ona coincideix amb la línia exterior del voral.

La banda és una doble ona de xapa de 3 mm d'acer galvanitzat tipus "A", de 31,1 cm. d'alçada i 8,25 cm. de longitud (perfil AASHO- M-180-60).

Barrera per a protecció de motoristes

Estarà justificat l'ús de sistemes de protecció de motoristes de tipus continu quan en els marges de la carretera hi hagi obstacles o desnivells pròxims als marges de la calçada, i simultàniament es doni alguna de les configuracions següents:

En carreteres de calçada única amb vorals iguals o majors a 1,5 m:

- Al costat exterior de les alineacions corbes de radi inferior a dos-cents cinquanta (250) metres.
- Al costat exterior de les alineacions corbes en les que la velocitat específica sigui inferior en més de trenta (30) Km/h de la de l'alineació immediatament anterior.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

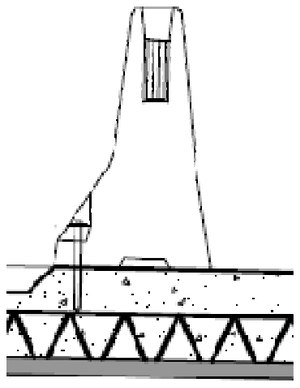
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



7.4 BARRERA DE FORMIGÓ

En l'ampliació del pont del Mas de la Creu s'ha disposat una barrera prefabricada de formigó amb perfil a una cara amb les següents característiques mecàniques: nivell de contenció **H2**, índex de severitat **B** i amplària de treball **W1**, segons la UNE-EN 1317-2.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

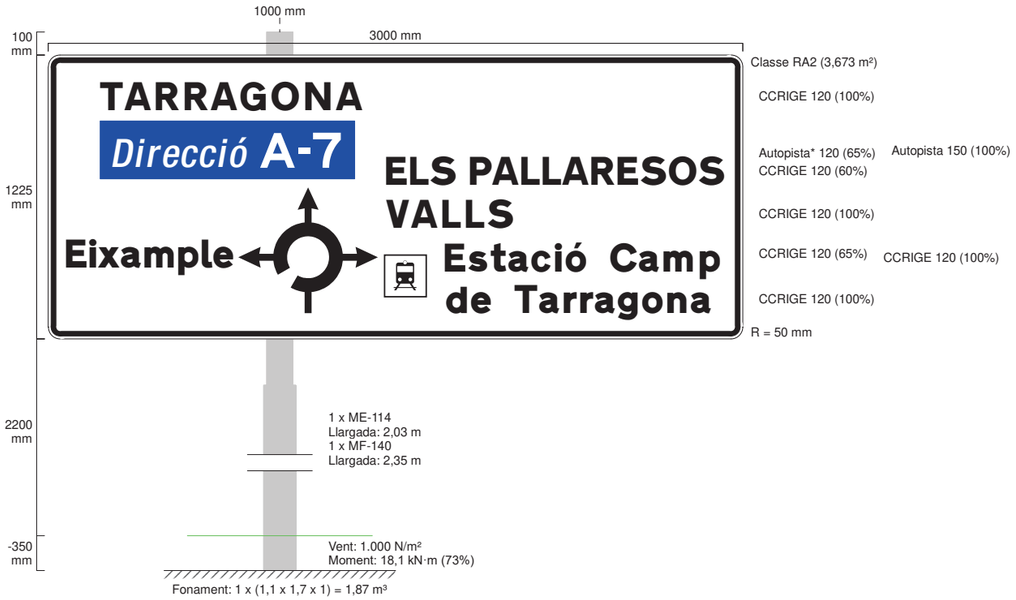
Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Senyal 1



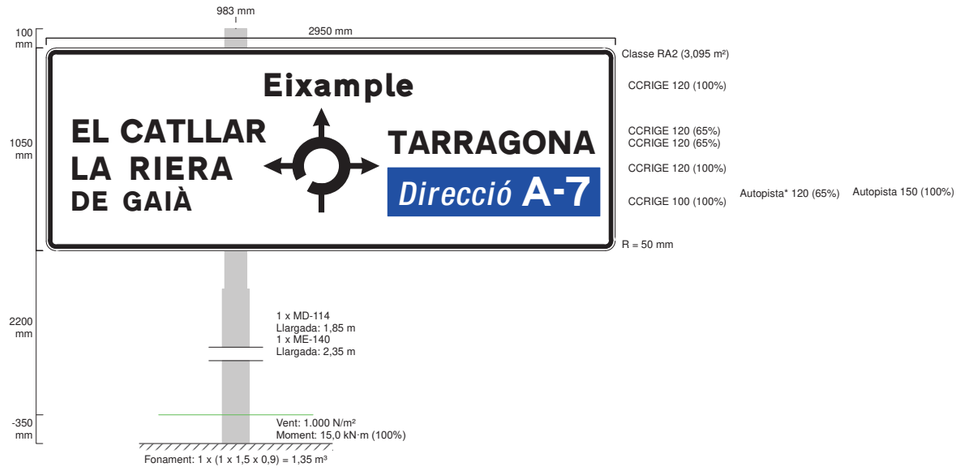
LENA

E: 1/25 — 0,60 m

Full 1 de 20

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Senyal 2



LENA

E: 1/30 — 0,80 m

Full 2 de 20

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Senyal 3



LENA

E: 1/25 0,60 m

Full 3 de 20

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Senyal 4



LENA

E: 1/25 0,60 m

Full 4 de 20

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Fletxa 1



LENA

E: 1/20 0,50 m

Full 5 de 20

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Fletxa 2



LENA

E: 1/20 0,50 m

Full 6 de 20

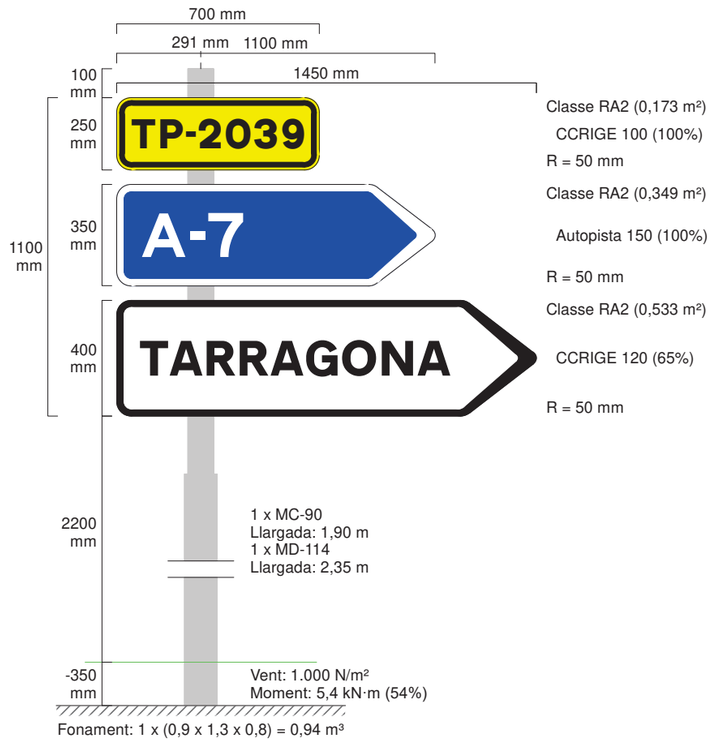
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Fletxa 3

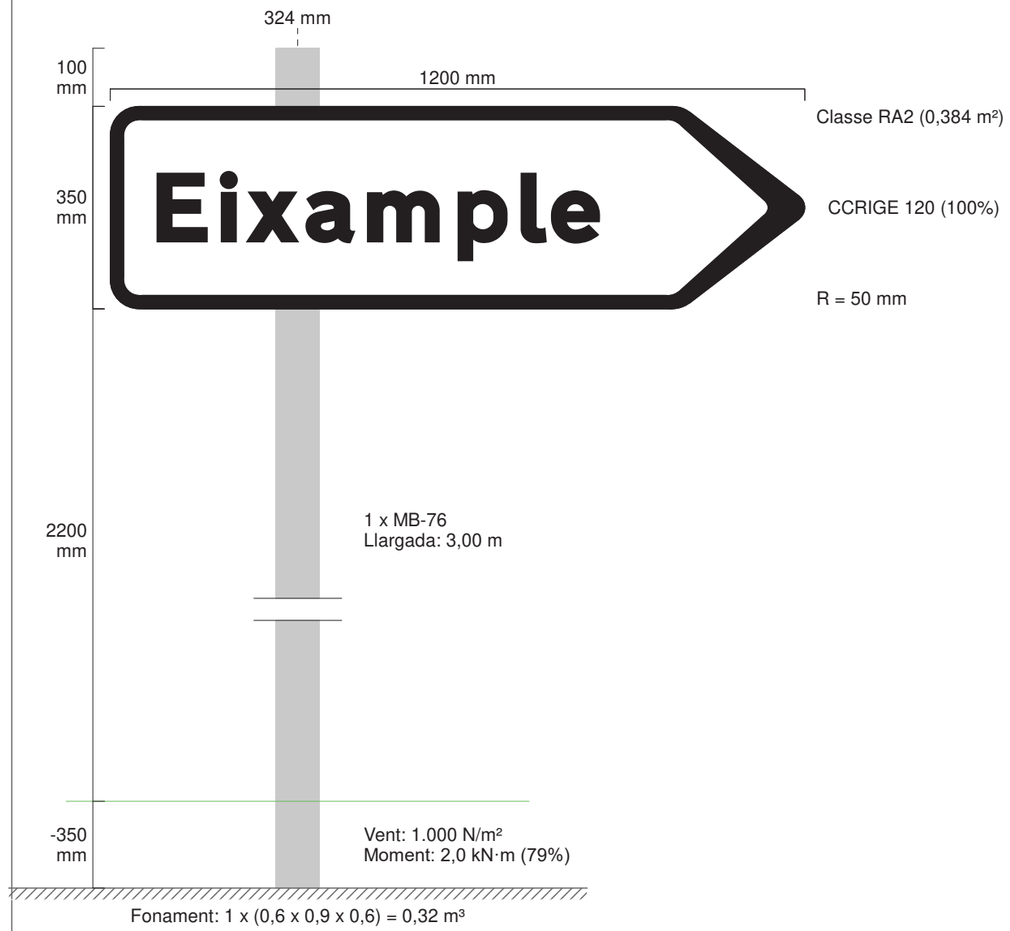


LENA

E: 1/20 — 0,50 m

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Fletxa 4



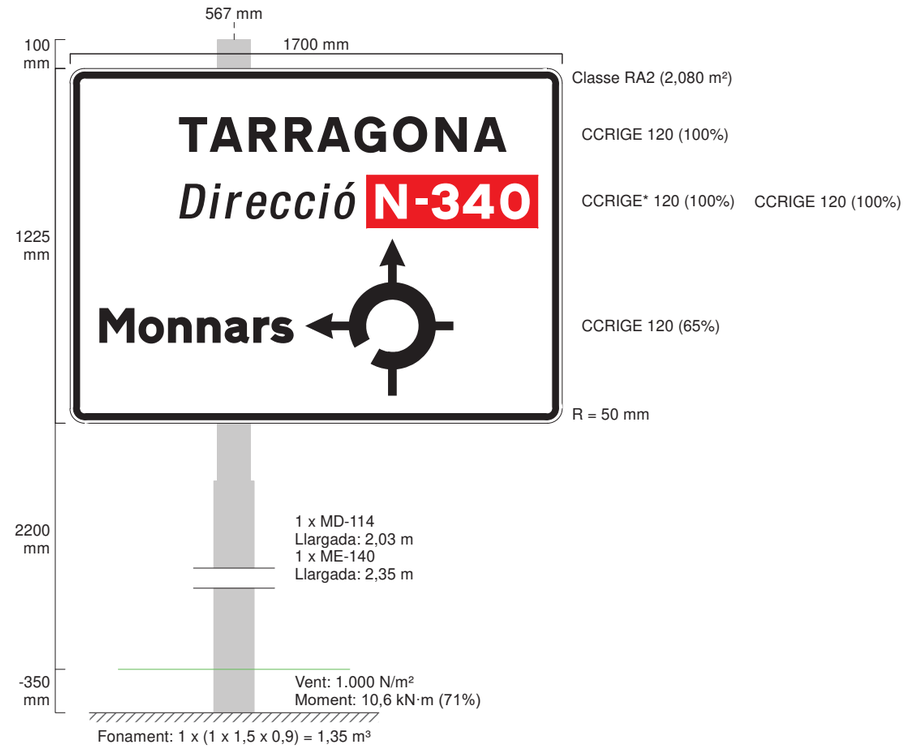
LENA

E: 1/10 — 0,25 m

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Senyal 5



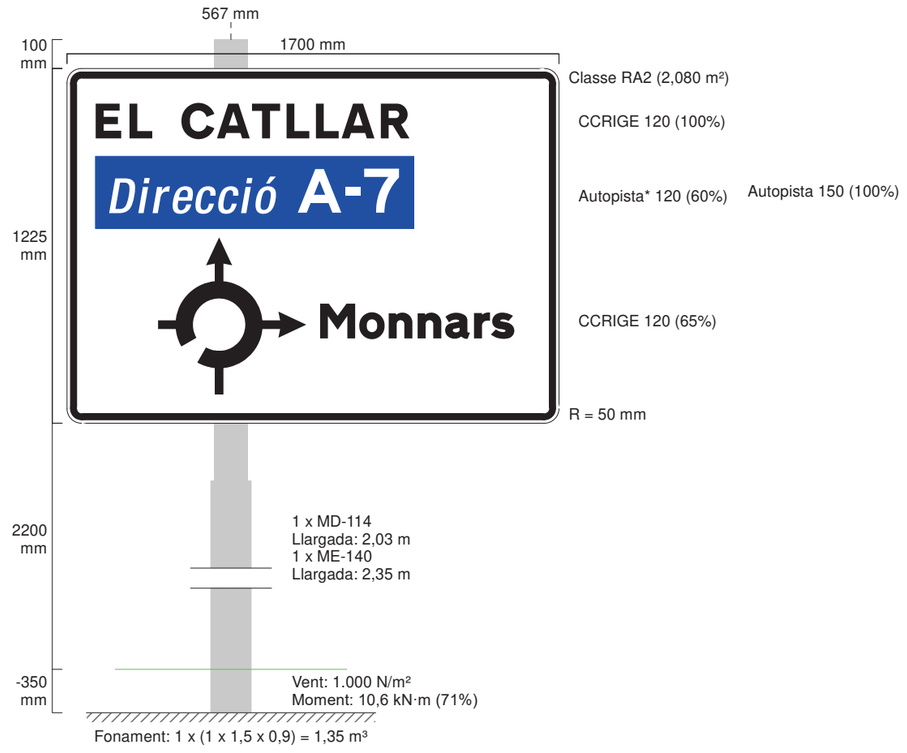
LENA

E: 1/20 0,50 m

Full 9 de 20

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Senyal 6



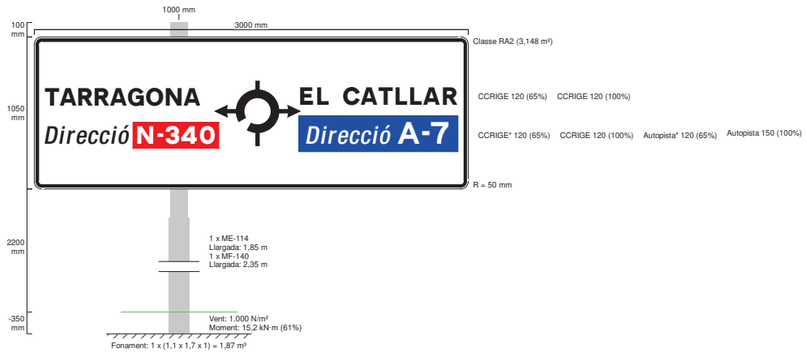
LENA

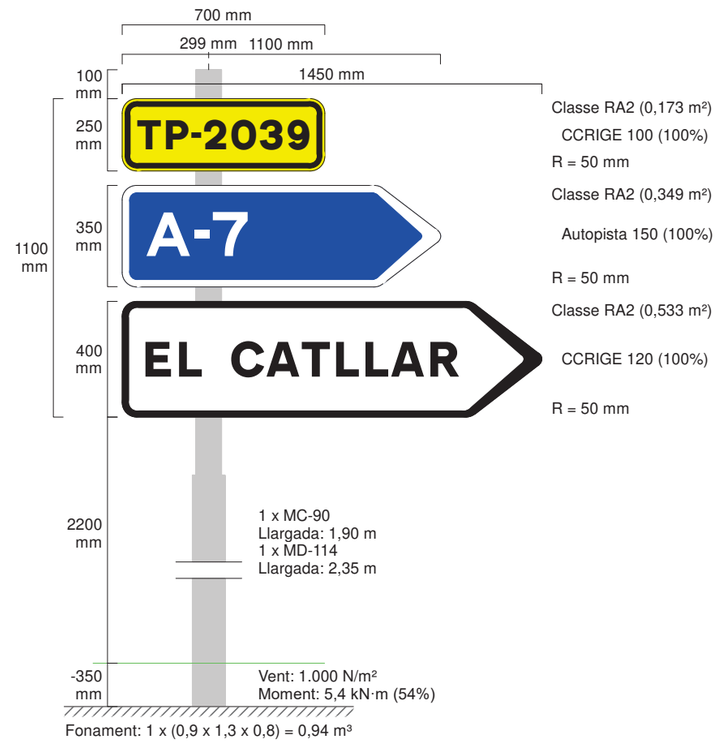
E: 1/20 0,50 m

Full 10 de 20

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



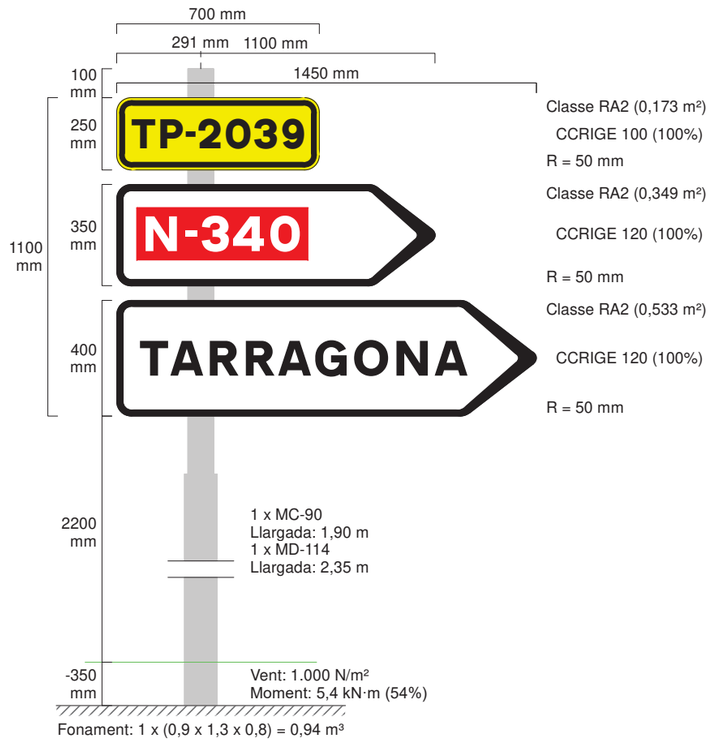


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Fletxa 6



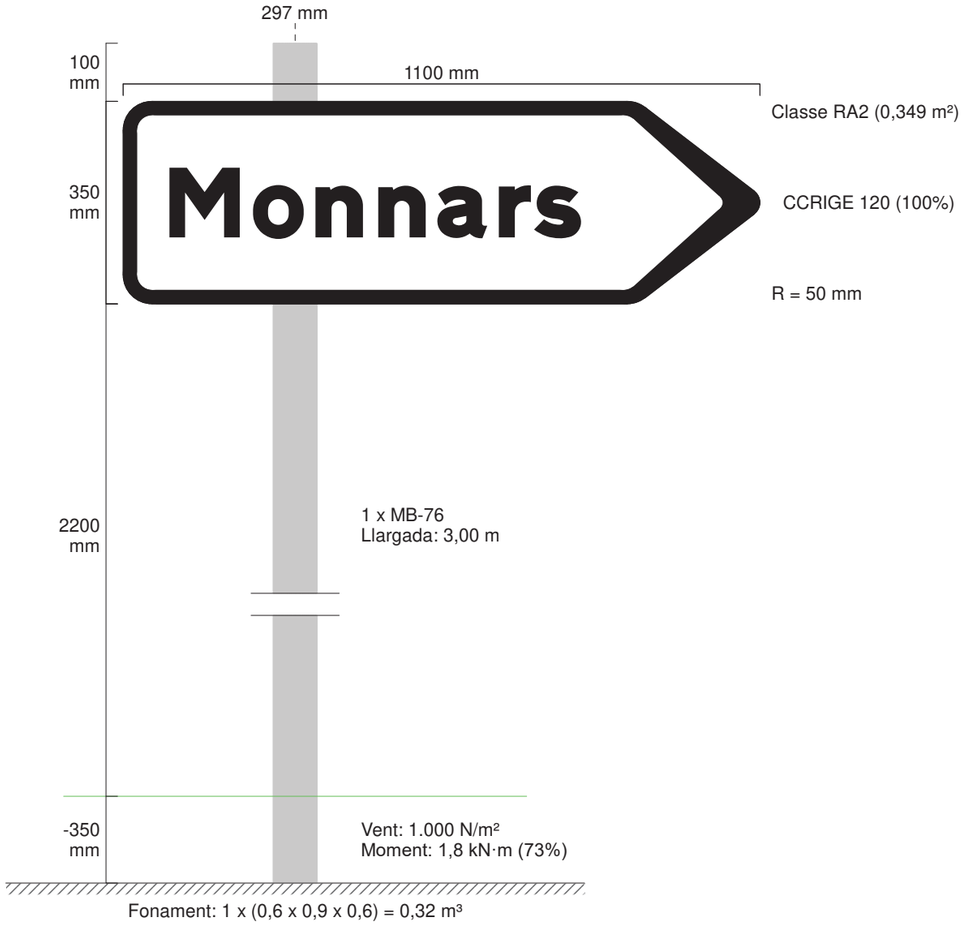
LENA

E: 1/20 0,50 m

Full 13 de 20

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Fletxa 7



LENA

E: 1/10 0,25 m

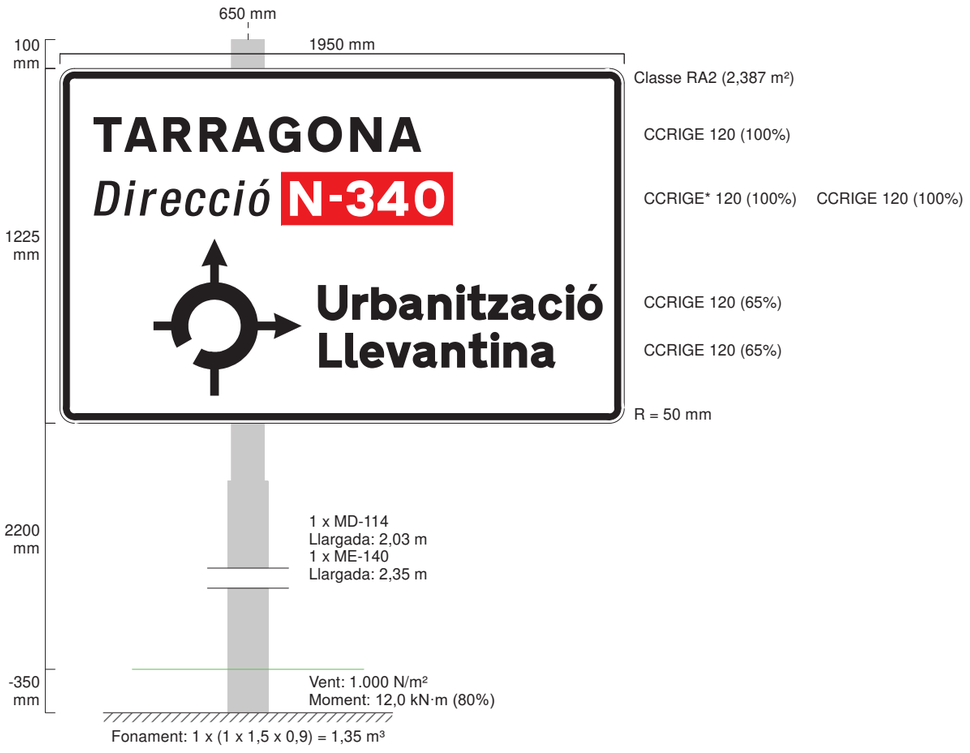
Full 14 de 20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Senyal 8

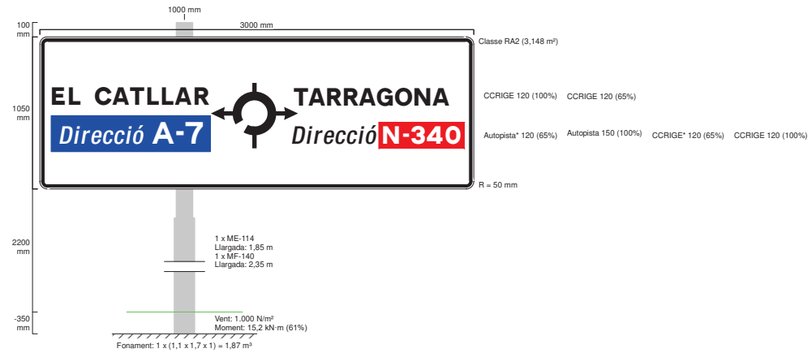


E: 1/20 — 0,50 m

Full 15 de 20

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Senyal 9



E: 1/40 — 1,00 m

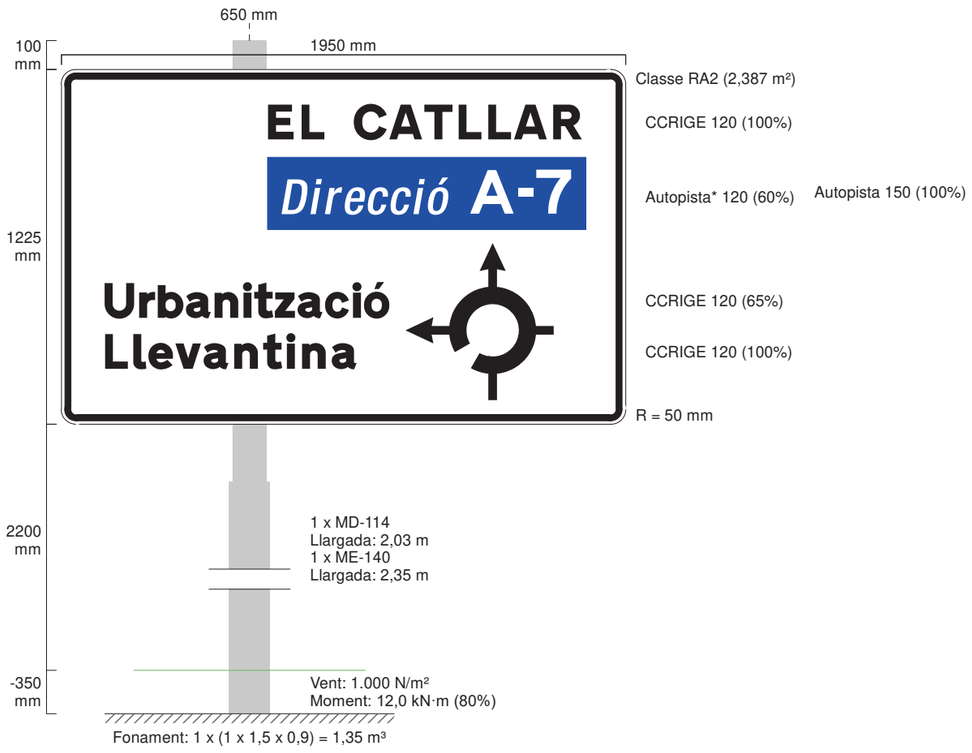
Full 16 de 20

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Senyal 10

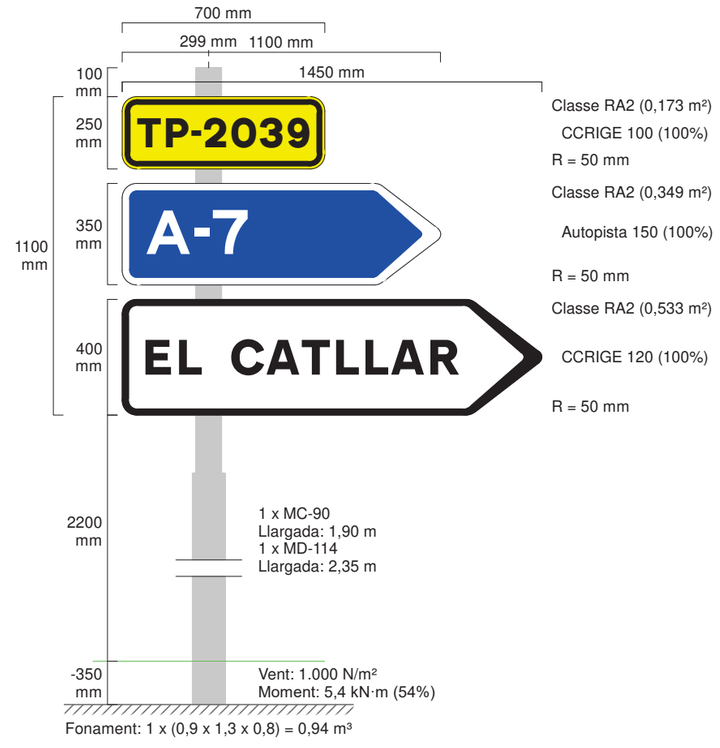


LENA

E: 1/20 | 0,50 m

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Fletxa 8



LENA

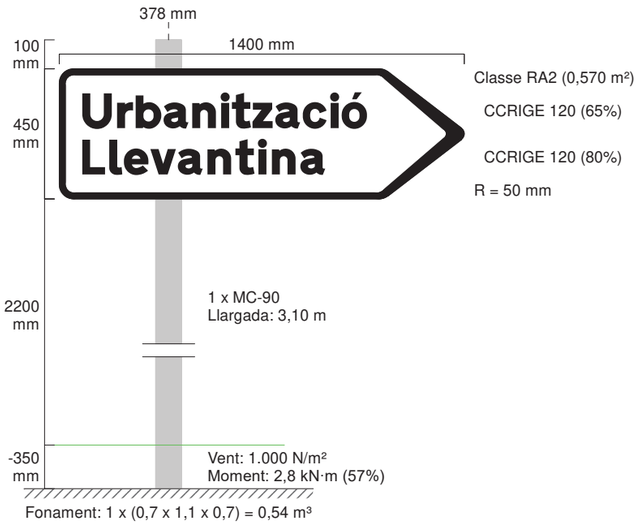
E: 1/20 | 0,50 m

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Fletxa 9



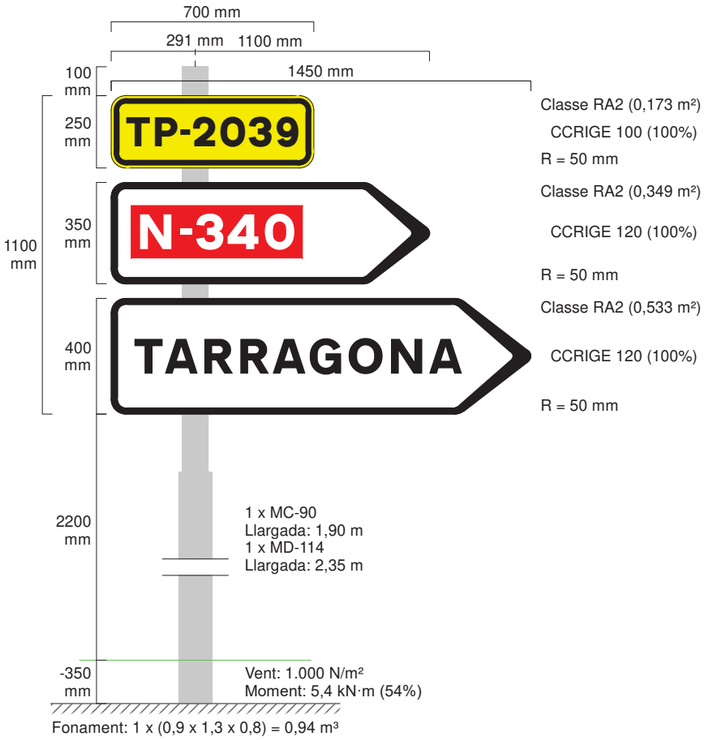
LENA

E: 1/20 — 0,50 m

Full 19 de 20

Diputació Tarragona

Projecte: TP-2039
Senyal: Fletxa 10



LENA

E: 1/20 — 0,50 m

Full 20 de 20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Annex núm. 10

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 3

2. NORMATIVA 3

3. CLASSE D'ENLLUMENAT 3

3.1. ROTONDES 3

3.2. VORERES 3

3.3. PASSOS DE VIANANTS 3

4. PROPOSTA XARXA 4

4.1. ROTONDES 4

4.2. VORERES 4

4.3. PASSOS DE VIANANTS 4

4.4. CONNEXIÓ DE LA NOVA XARXA 4

5. CÀLCULS LUMINOTÈCNICS 4

6. INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA 4

6.1. POTÈNCIA A INSTAL·LAR 4

6.2. CONNEXIONS A QUADRE I ESCOMESES 4

6.3. DISTRIBUCIÓ EN BAIXA TENSIÓ 4

6.4. POSTA A TERRA 5

6.5. OBRA CIVIL 5

APÈNDIXS:

APÈNDIX 1.- CÀLCUL LUMÍNIC

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1. INTRODUCCIÓ

Per tal de millorar la seguretat vial del tram de la carretera TP-2039 objecte del present projecte, s'ha considerat adequat enllumenar les rotondes projectades, així com les noves voreres.

En aquest Annex i els seu Apèndix s'inclouen els estudis luminotècnics que justifiquen les solucions adoptades. Les dimensions i característiques dels elements que conformen el capítol figuren en el *Document núm. 2 Plànols* i en el *Document núm. 3. Plec de Condicions*.

2. NORMATIVA

L' estudi s'ha elaborat d'acord amb les següents normes i recomanacions:

- *Recomendaciones para la iluminación de carreteras y túneles,* de la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Foment (1999).
- *Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión e Instrucciones Complementarias,* (R.D. 842/2002, de 2 de agost).
- *Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07,* (R.D. 1890/2008 de 14 de novembre).

3. CLASSE D'ENLLUMENAT

Es determinen els nivells corresponents a les diferents classes d'enllumenat segons la "ITC-EA-02", en concret de la seva "Guía Técnica de aplicación".

3.1. ROTONDES

Per seleccionar la classe d'enllumenat s'ha tingut en compte que es tracta de l'enllumenat de punts singulars (rotondes). Així doncs, d'acord amb les recomanacions abans indicades s'adopta la classe d'enllumenat definida en el punt 3.7 *Alumbrado de Glorietas*, correspon a una luminància mitja de 30 lux, i uniformitat mitja de 0,50.

El factor de manteniment amb el que es fa el càlcul lumínic serà de 0,85.

3.2. VORERES

Segons la taula 5 de la ITC, s'adopta la classe d'enllumenat E1, amb un flux de tràfic de vianants normal. Per tant la classe d'enlumenat serà del tipus S2, S3 o S4.

Tabla 5 – Clases de alumbrado para vías tipo E

Situaciones de proyecto	Tipos de vías	Clase de Alumbrado(*)
E1	• *Espacios peatonales de conexión, calles peatonales, y aceras a lo largo de la calzada.* • *Paradas de autobús con zonas de espera* • *Áreas comerciales peatonales.* Flujo de tráfico de peatones Alto Normal	CE1A / CE2 / S1 S2 / S3 / S4

Donat que es preveu que seran voreres amb intensitat baixa de vianants o ciclistes s'adopta, segons la taula 8, el nivell S4, corresponent a 5 luxes de mitja i 1 lux de mínima. La uniformitat mitja serà de 0,40.

Tabla 8 – Series S de clase de alumbrado para viales tipos C, D y E

Clase de Alumbrado(1)	Iluminancia horizontal en el área de la calzada	
	Iluminancia Media E_m (lux)(1)	Iluminancia mínima E_{min} (lux)(1)
S1	15	5
S2	10	3
S3	7,5	1,5
S4	5	1

3.3. PASSOS DE VIANANTS

Segons l'apartat 3.3 *Alumbrado addicional de Pasos de Peatones* es determina que pels passos de vianants la classe d'enllumenat serà CE2 (per zones residencials), al que correspon un nivell de 20 luxes i uniformitat mitja de 0,40.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

4. PROPOSTA XARXA

4.1. ROTONDES

Es proposa la instal·lació d'una columna multifocus al centre de les rotondes, de 12m d'alçada. Cadascuna d'elles anirà dotada de tres projectors tipus TMX LED de Carandini amb temperatura de color de 3000ºK.

La proposta és:

- Rotonda accés Bonaigua: 6 projectors TMX.L313 de 286w LED
- Rotonda accés Monnars Nord: 6 projectors TMX.L203 de 176w LED
- Rotonda accés Monnars Sud: 6 projectors TMX.L163 de 147w LED

Els nous punts de llum instal·lats es connecten a la xarxa existent propera.

4.2. VORERES

Es proposa la instal·lació d'una columnes de 4m d'alçada, distribuïdes cada 20m. Cadascuna d'elles anirà dotada amb llumenera tipus VMX.L023 LED 19W de Carandini amb temperatura de color de 3000ºK.

4.3. PASSOS DE VIANANTS

Es proposa la instal·lació d'una columnes de 5m d'alçada, distribuïdes a banda i banda dels passos de vianants. Cadascuna d'elles anirà dotada amb llumenera tipus VMX.L043 LED 37W de Carandini amb temperatura de color de 3000ºK.

4.4. CONNEXIÓ DE LA NOVA XARXA

La nova xarxa d'enllumenat projectada es connectarà en tots els àmbits a la xarxa d'enllumenat existent a la zona. Es preveuen per tant partides d'adequació de quadres existents.

5. CÀLCULS LUMINOTÈCNICS

S'adjunta a l'apèndix 1 de la present memòria els càlculs luminotècnics realitzats. El resum de resultats és:

ÀMBIT	LUMINÀNCIA MITJA	UNIFORMITAT
ROTONDA ACCÉS BONAIGUA	34 luxes	0,50
ROTONDA ACCÉS MONNARS SUD	34 luxes	0,58
ROTONDA ACCÉS MONNARS NORD	30 luxes	0,52
PASSOS DE VIANANTS	35 luxes	0,59
VORERA 1,5M D'AMPLADA	14 luxes	0,45
VORERA 3M D'AMPLADA	14 luxes	0,47
VORERA 4M D'AMPLADA	13 luxes	0,50

6. INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

6.1. POTÈNCIA A INSTAL·LAR

La potència a instal·lar és:

- Rotonda accés Bonaigua: 1.923W
- Tram urbanització Els Cocons:1.018W
- Rotonda accés Monnars Nord: 1.225W
- Rotonda accés Monnars Sud: 1.125W.

6.2. CONNEXIONS A QUADRE I ESCOMESES

La nova xarxa d'enllumenat projectada es connectarà en tots els àmbits a la xarxa d'enllumenat existent a la zona. Es preveuen per tant partides d'obra per tal de procedir a l'adequació i legalització del quadre en el moment de la connexió.

Si és necessari s'ampliarà potència de les actuals escomeses.

6.3. DISTRIBUCIÓ EN BAIXA TENSIÓ

L'alimentació d'energia elèctrica a les lluminàries es realitza mitjançant cable multipolar de tensió assignada 0,6/1 kv i secció de coure 4x6 mm^2. Els càlculs elèctrics s'han realitzat, tenint en compte que la potència nominal de les làmpades s'ha de multiplicar pel factor 1,9 i que la caiguda de tensió ha de ser inferior al 3%.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Les derivacions a cada columna es faran amb mànega de cables RV 0,6/1 kv i secció de coure 3x2,5 mm2. Aquesta derivació quedarà protegida amb fusible de 6A, situat en caixa de derivació al peu de la columna.

6.4. POSTA A TERRA

D'acord amb la ITC-BT-08, el sistema de connexió del neutre i de les masses metàl·liques, en instal·lacions d'enllumenat exterior, tindrà un esquema tipus TT. La instal·lació es realitzarà d'acord a la ICT-BT-24, i haurà de garantir que no es produiran tensions de contacte superiors a 24 V, en totes les parts metàl·liques accessibles de la instal·lació.

La posada a terra dels suports metàl·lics es realitzarà per connexió a una xarxa de terra comú per totes les línies que parteixen d'un mateix quadre de protecció. S'instal·larà un elèctrode de posta a terra per a cada lluminària. Aquests elèctrodes s'uniran amb un conductor de coure nu de secció mínima 35 mm^2, que discorrerà fora de la instal·lació d'enllumenat en paral·lel a la mateixa. Aquest conductor també s'utilitzarà per unir els bàculs amb la xarxa de terres. Les connexions es realitzaran mitjançant terminals o soldadura, per garantir un bon contacte i constaran d'una protecció contra la corrosió.

6.5. OBRA CIVIL

La canalització per les instal·lacions d'enllumenat estarà formada per tubs de PE de diàmetre interior 110 mm. Aquests tubs es situaran a una profunditat mínima del paviment de 0,40 m i disposaran d'una cinta de senyalització que indiqui de la seva existència, a una profunditat mínima del paviment de 0,10 m i a 0,25 m per sobre de la generatiu del tub.

En els creuaments de calçada la canalització estarà formigonada. La canalització disposarà de pericons de registre cada 50 m, i també en tots els creuaments de calçada i canvis de direcció.

Els bàculs d'enllumenat s'ancoren en daus de formigó de resistència característica H-250. Les dimensions en planta seran de 0,80 x 0,80 m i la profunditat d'1,20 m. L'ancoratge es farà amb perns d'acer F-111, doblegats amb forma de Cachava i galvanitzats.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

APÈNDIX 1 – CÀLCUL LUMÍNIC

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Voreres

Llumeneres utilitzades:
- VMX.L023.V1.L3Q1 (3000K/19W)
Alçada 4 metres
Separació entre punts de llum: 20 metres

Factor de manteniment 0.85

N° de encargo: CAR2019-532

Fecha: 28.10.2019
Proyecto elaborado por: C&G CARANDINI S.A

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Índice

Voreres
Portada del proyecto 1
Índice 2
HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L023.V1.L3Q1 V-M...
Hoja de datos de luminarias 3
1.5 m
Datos de planificación 4
Lista de luminarias 5
Resultados luminotécnicos 6
Rendering (procesado) en 3D 7
Rendering (procesado) de colores falsos 8
Recuadros de evaluación
Recuadro de evaluación Camino peatonal 1
Tabla (E) 9
3 m
Datos de planificación 10
Lista de luminarias 11
Resultados luminotécnicos 12
Rendering (procesado) en 3D 13
Rendering (procesado) de colores falsos 14
Recuadros de evaluación
Recuadro de evaluación Camino peatonal 1
Tabla (E) 15
4 m
Datos de planificación 16
Lista de luminarias 17
Resultados luminotécnicos 18
Rendering (procesado) en 3D 19
Rendering (procesado) de colores falsos 20
Recuadros de evaluación
Recuadro de evaluación Camino peatonal 1
Tabla (E) 21

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Voreres

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

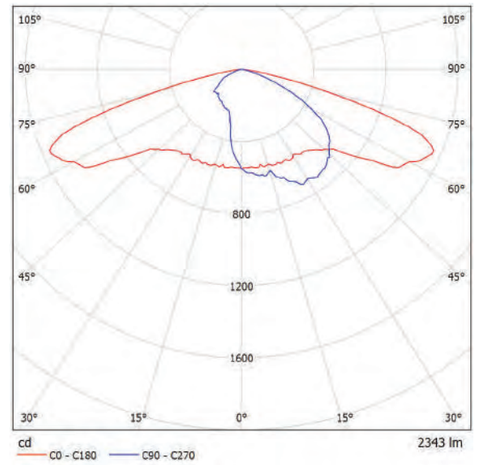
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L023.V1.L3Q1 V-Max
Streetlighting luminaire / Hoja de datos de luminarias

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.

Emisión de luz 1:



Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 33 68 96 100 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

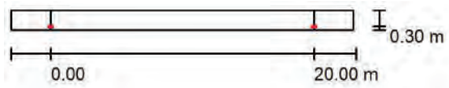
1.5 m / Datos de planificación

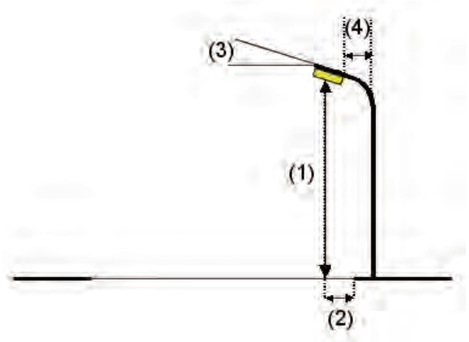
Perfil de la vía pública

Camino peatonal 1 (Anchura: 1.500 m)

Factor mantenimiento: 0.85

Disposiciones de las luminarias





Luminaria:	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L023.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire
Flujo luminoso (Luminaria):	2343 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	2343 lm
Potencia de las luminarias:	19.0 W
Organización:	unilateral abajo
Distancia entre mástiles:	20.000 m
Altura de montaje (1):	4.000 m
Altura del punto de luz:	4.000 m
Saliente sobre la calzada (2):	0.300 m
Inclinación del brazo (3):	0.0 °
Longitud del brazo (4):	0.000 m

Valores máximos de la intensidad lumínica
con 70°: 558 cd/klm
con 80°: 63 cd/klm
con 90°: 0.00 cd/klm
Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

Ninguna intensidad lumínica por encima de 90°.
La disposición cumple con la clase de intensidad lumínica G3.
La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.6.

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

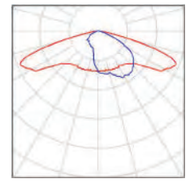
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

1.5 m / Lista de luminarias

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L023.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire
N° de artículo: VMX.L023.V1.L3Q1
Flujo luminoso (Luminaria): 2343 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 2343 lm
Potencia de las luminarias: 19.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 33 68 96 100 100
Lámpara: 1 x LED c.2000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

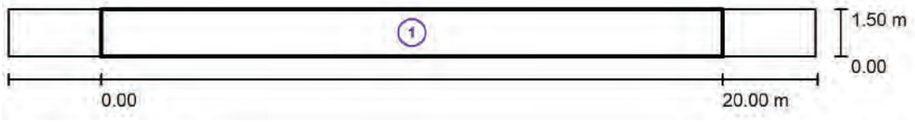
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

1.5 m / Resultados luminotécnicos



Factor mantenimiento: 0.85 Escala 1:186

Lista del recuadro de evaluación

1 Recuadro de evaluación Camino peatonal 1
Longitud: 20.000 m, Anchura: 1.500 m
Trama: 10 x 3 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Camino peatonal 1.
Clase de iluminación seleccionada: CE5 (Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

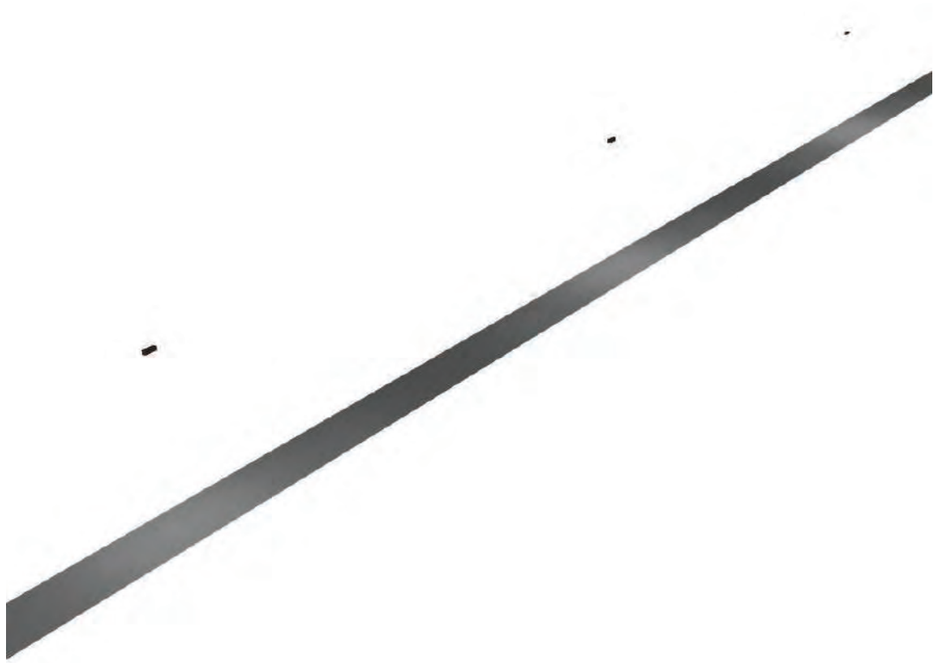
	E_m [lx]	U0
Valores reales según cálculo:	13.96	0.45
Valores de consigna según clase:	≥ 7.50	≥ 0.40
Cumplido/No cumplido:	✓	✓

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

1.5 m / Rendering (procesado) en 3D



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

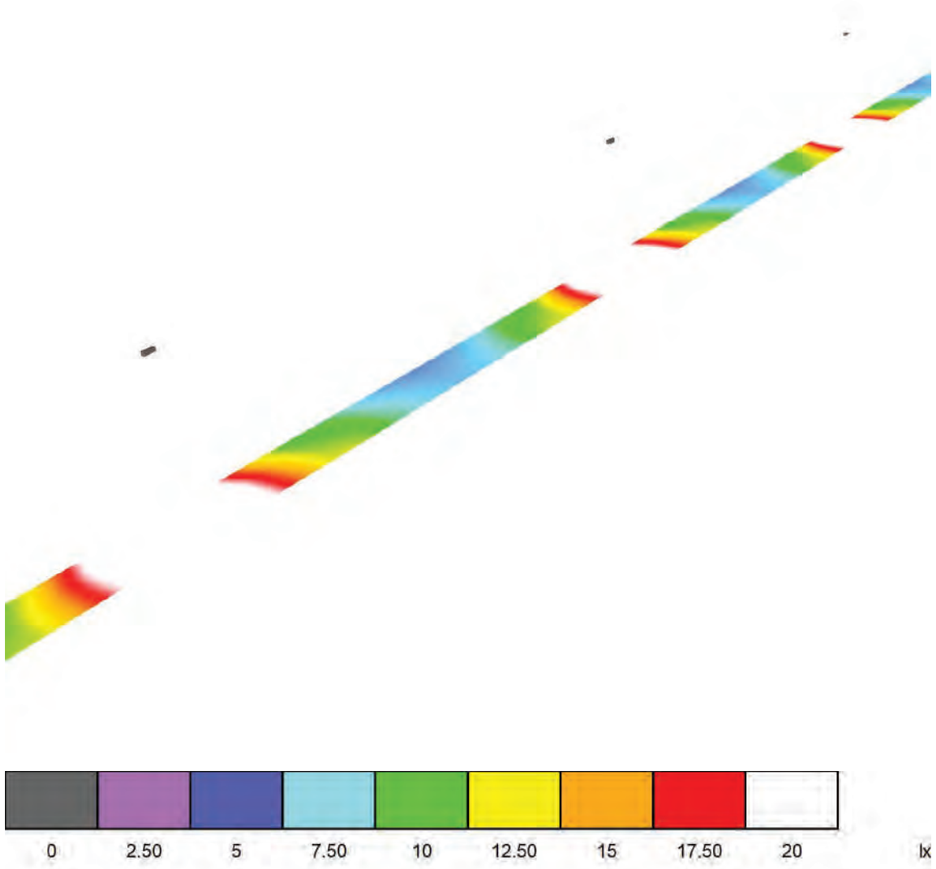
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

1.5 m / Rendering (procesado) de colores falsos



Voreres

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

1.5 m / Recuadro de evaluación Camino peatonal 1 / Tabla (E)

1.250	28	17	12	8.68	6.86	6.86	8.68	12	17	28
0.750	28	17	11	8.37	6.66	6.66	8.37	11	17	28
0.250	26	16	10	7.82	6.34	6.34	7.82	10	16	26
m	**1.000**	**3.000**	**5.000**	**7.000**	**9.000**	**11.000**	**13.000**	**15.000**	**17.000**	**19.000**

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	6.34	28	0.454	0.226

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

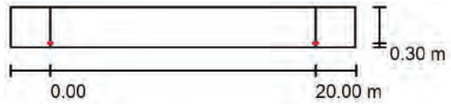
3 m / Datos de planificación

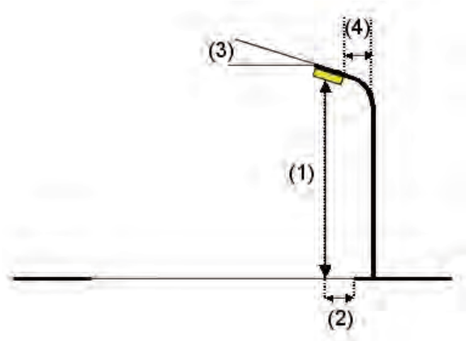
Perfil de la vía pública

Camino peatonal 1 (Anchura: 3.000 m)

Factor mantenimiento: 0.85

Disposiciones de las luminarias





Luminaria:	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L023.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire
Flujo luminoso (Luminaria):	2343 lm
Flujo luminoso (Lámparas):	2343 lm
Potencia de las luminarias:	19.0 W
Organización:	unilateral abajo
Distancia entre mástiles:	20.000 m
Altura de montaje (1):	4.000 m
Altura del punto de luz:	4.000 m
Saliente sobre la calzada (2):	0.300 m
Inclinación del brazo (3):	0.0 °
Longitud del brazo (4):	0.000 m

Valores máximos de la intensidad lumínica
con 70°: 558 cd/klm
con 80°: 63 cd/klm
con 90°: 0.00 cd/klm
Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).

Ninguna intensidad lumínica por encima de 90°.
La disposición cumple con la clase de intensidad lumínica G3.
La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.6.

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

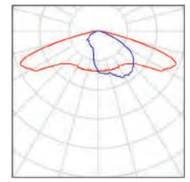
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

3 m / Lista de luminarias

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L023.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire
N° de artículo: VMX.L023.V1.L3Q1
Flujo luminoso (Luminaria): 2343 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 2343 lm
Potencia de las luminarias: 19.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 33 68 96 100 100
Lámpara: 1 x LED c.2000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

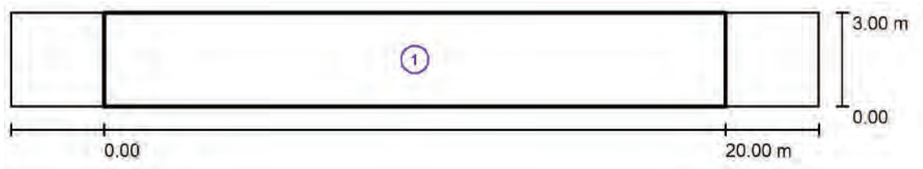
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

3 m / Resultados luminotécnicos



Factor mantenimiento: 0.85 Escala 1:186

Lista del recuadro de evaluación

1 Recuadro de evaluación Camino peatonal 1
Longitud: 20.000 m, Anchura: 3.000 m
Trama: 10 x 3 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Camino peatonal 1.
Clase de iluminación seleccionada: CE5 (Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

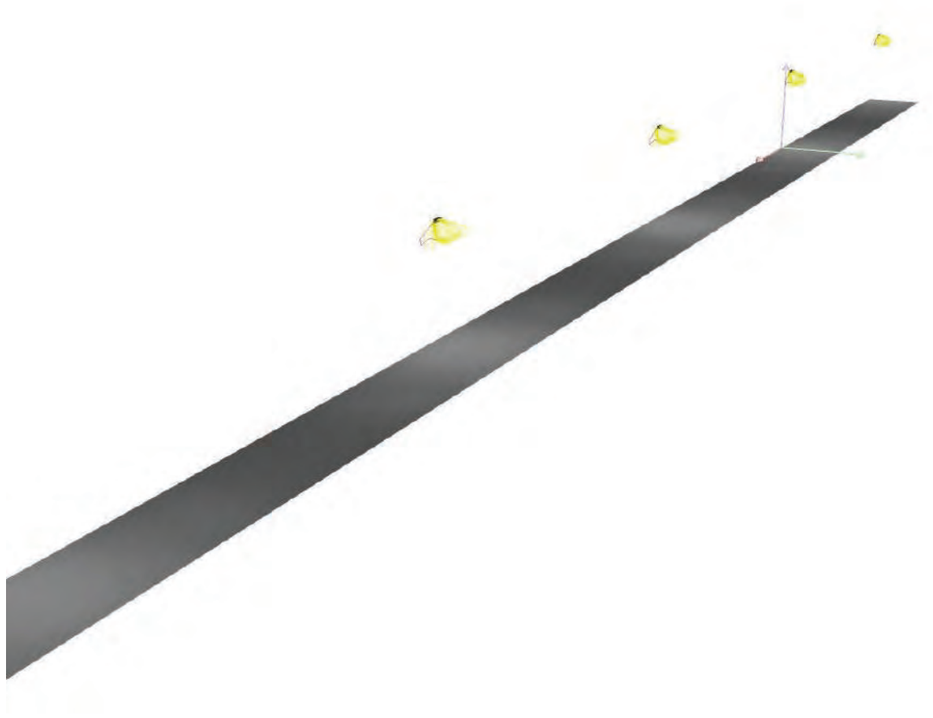
	E_m [lx]	U0
Valores reales según cálculo:	13.99	0.47
Valores de consigna según clase:	≥ 7.50	≥ 0.40
Cumplido/No cumplido:	✓	✓

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

3 m / Rendering (procesado) en 3D



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

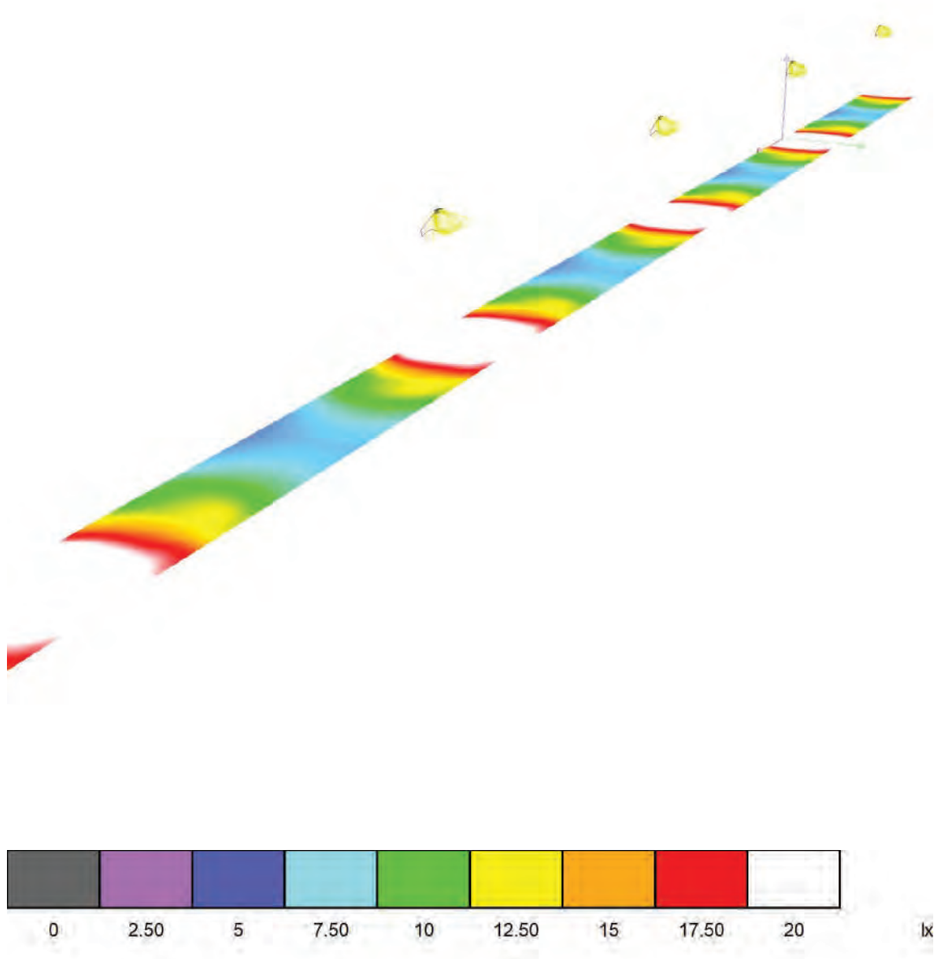
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

3 m / Rendering (procesado) de colores falsos



Voreres

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

3 m / Recuadro de evaluación Camino peatonal 1 / Tabla (E)

2.500	23	17	13	8.53	7.00	7.00	8.53	13	17	23
1.500	27	17	12	8.75	6.93	6.93	8.75	12	17	27
0.500	28	16	11	8.13	6.52	6.52	8.13	11	16	28
m	**1.000**	**3.000**	**5.000**	**7.000**	**9.000**	**11.000**	**13.000**	**15.000**	**17.000**	**19.000**

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
14	6.52	28	0.466	0.233

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

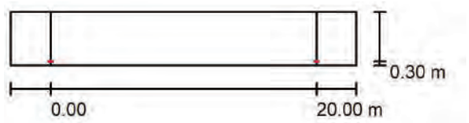
4 m / Datos de planificación

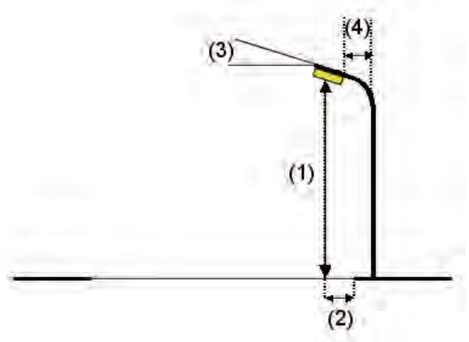
Perfil de la vía pública

Camino peatonal 1 (Anchura: 4.000 m)

Factor mantenimiento: 0.85

Disposiciones de las luminarias





Luminaria:	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L023.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire	
Flujo luminoso (Luminaria):	2343 lm	Valores máximos de la intensidad lumínica
Flujo luminoso (Lámparas):	2343 lm	con 70°: 558 cd/klm
Potencia de las luminarias:	19.0 W	con 80°: 63 cd/klm
Organización:	unilateral abajo	con 90°: 0.00 cd/klm
Distancia entre mástiles:	20.000 m	Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).
Altura de montaje (1):	4.000 m	Ninguna intensidad lumínica por encima de 90°.
Altura del punto de luz:	4.000 m	La disposición cumple con la clase de intensidad lumínica G3.
Saliente sobre la calzada (2):	0.300 m	La disposición cumple con la clase del índice de deslumbramiento D.6.
Inclinación del brazo (3):	0.0 °	
Longitud del brazo (4):	0.000 m	

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

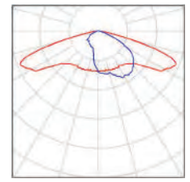
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

4 m / Lista de luminarias

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L023.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire
N° de artículo: VMX.L023.V1.L3Q1
Flujo luminoso (Luminaria): 2343 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 2343 lm
Potencia de las luminarias: 19.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 33 68 96 100 100
Lámpara: 1 x LED c.2000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

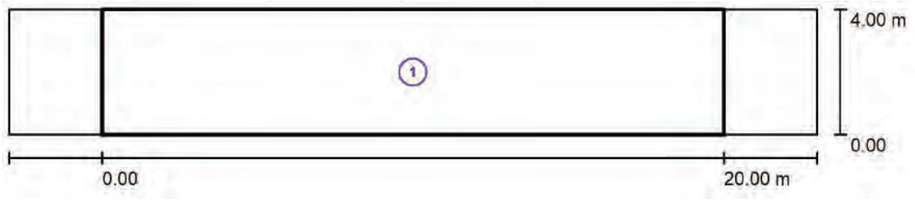
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

4 m / Resultados luminotécnicos



Factor mantenimiento: 0.85 Escala 1:186

Lista del recuadro de evaluación

1 Recuadro de evaluación Camino peatonal 1
Longitud: 20.000 m, Anchura: 4.000 m
Trama: 10 x 3 Puntos
Elemento de la vía pública respectivo: Camino peatonal 1.
Clase de iluminación seleccionada: CE5 (Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

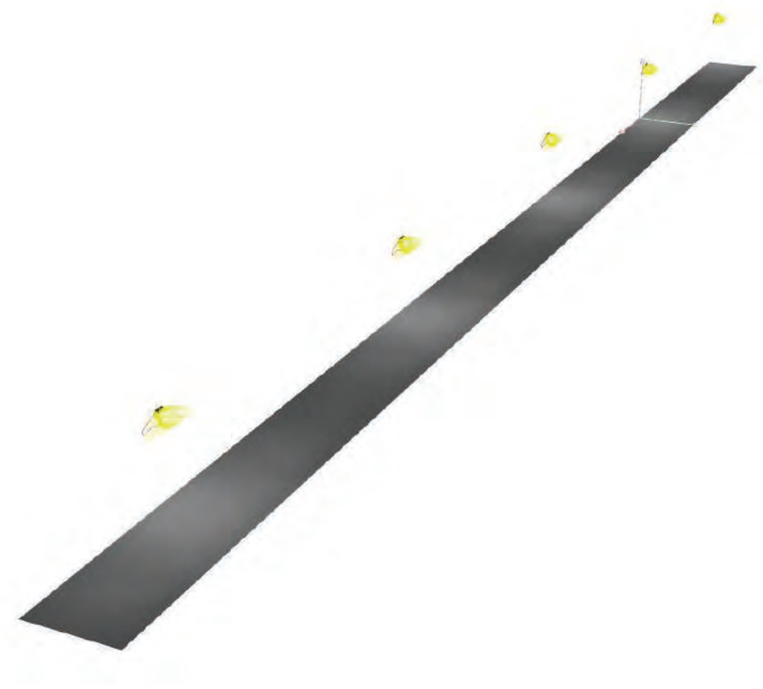
	E_m [lx]	U0
Valores reales según cálculo:	13.34	0.50
Valores de consigna según clase:	≥ 7.50	≥ 0.40
Cumplido/No cumplido:	✓	✓

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

4 m / Rendering (procesado) en 3D



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

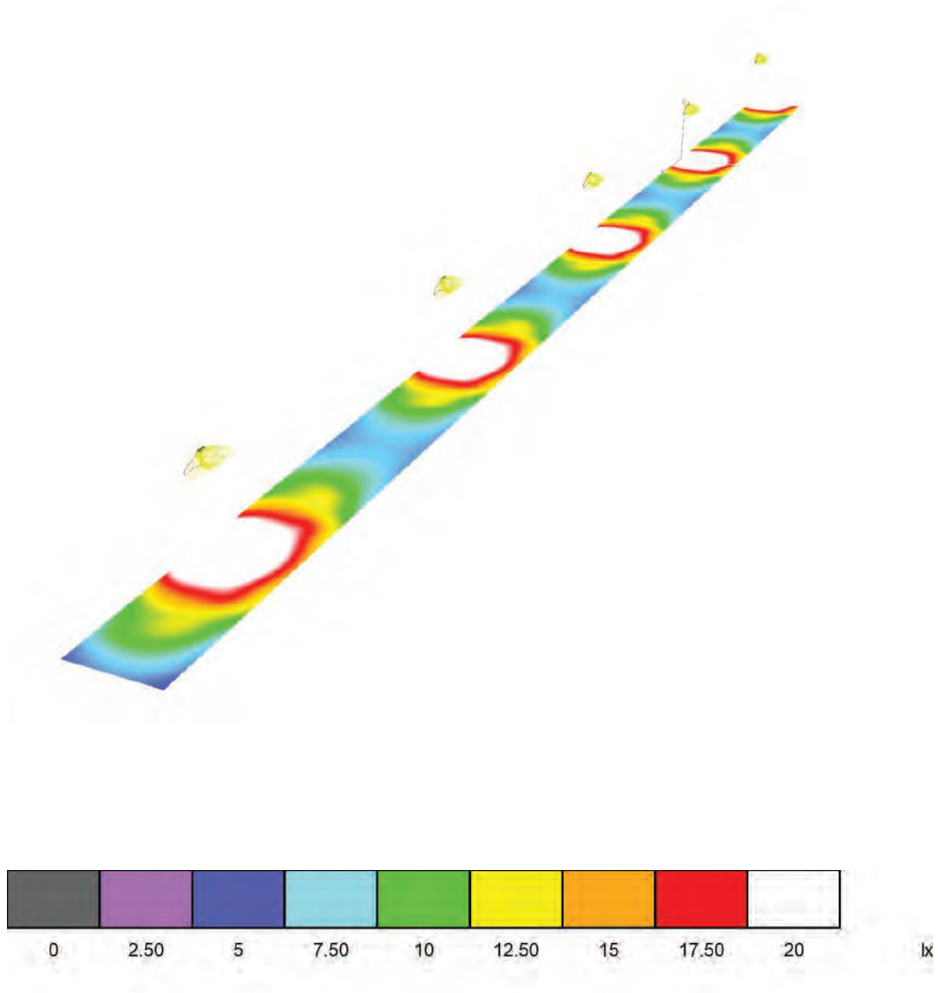
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

4 m / Rendering (procesado) de colores falsos



Voreres

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

4 m / Recuadro de evaluación Camino peatonal 1 / Tabla (E)



3.333	18	15	10	7.83	6.72	6.72	7.83	10	15	18
2.000	26	17	13	8.73	7.00	7.00	8.73	13	17	26
0.667	28	17	11	8.29	6.62	6.62	8.29	11	17	28
m	**1.000**	**3.000**	**5.000**	**7.000**	**9.000**	**11.000**	**13.000**	**15.000**	**17.000**	**19.000**

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 10 x 3 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
13	6.62	28	0.497	0.235

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Josep Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ACCES BONAIGUA - TP2039

Llumeneres utilizades:
-TMX.L313.L8L7.GBOX(3000K/286W)
Alçada: PRIM de 12 metres
- VMX.L043.V1.L3Q1 (3000K/37W)
Alçada: 5 metres

Factor de manteniment 0.85

Nivells assolits
Rotonda
Em: 34 lux
Uo: 0.50

Pas vianats 1
Em: 30 lux
Uo: 0.78

N° de encargo:
Empresa:

Fecha: 28.10.2019
Proyecto elaborado por: C&G CARANDINI S.A

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Índice

ACCES BONAIGUA - TP2039
Portada del proyecto 1
Índice 2
C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L313.L8L7.GBOX T...
Hoja de datos de luminarias 3
HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-M...
Hoja de datos de luminarias 4
Escena exterior 1
Datos de planificación 5
Lista de luminarias 6
Luminarias (ubicación) 7
Luminarias (lista de coordenadas) 8
Trama de cálculo (lista de coordenadas) 10
Rendering (procesado) en 3D 11
Rendering (procesado) de colores falsos 12
Superficies exteriores
Rotonda
Resumen 13
Gráfico de valores (E, perpendicular) 14
Tabla radial (E, perpendicular) 15
Valores de punto (E, perpendicular) 17
Pas vianants 1
Resumen 23
Isolíneas (E, perpendicular) 24
Gama de grises (E, perpendicular) 25
Gráfico de valores (E, perpendicular) 26
Tabla (E, perpendicular) 27

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

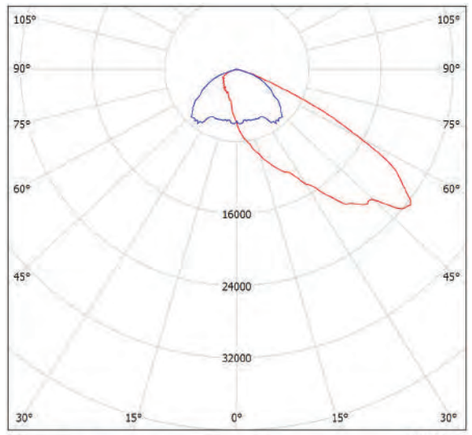
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L313.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire / Hoja de datos de luminarias

Emisión de luz 1:

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 35 78 98 100 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

ACCES BONAIGUA - TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

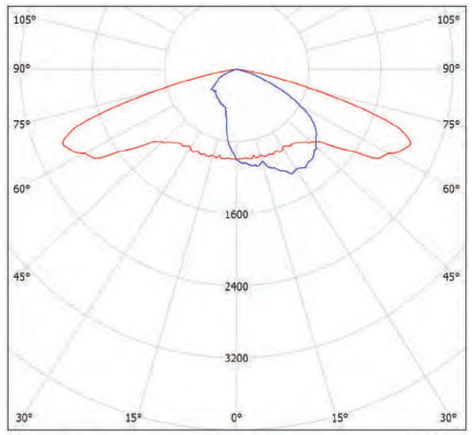
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire / Hoja de datos de luminarias

Emisión de luz 1:

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 33 68 96 100 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

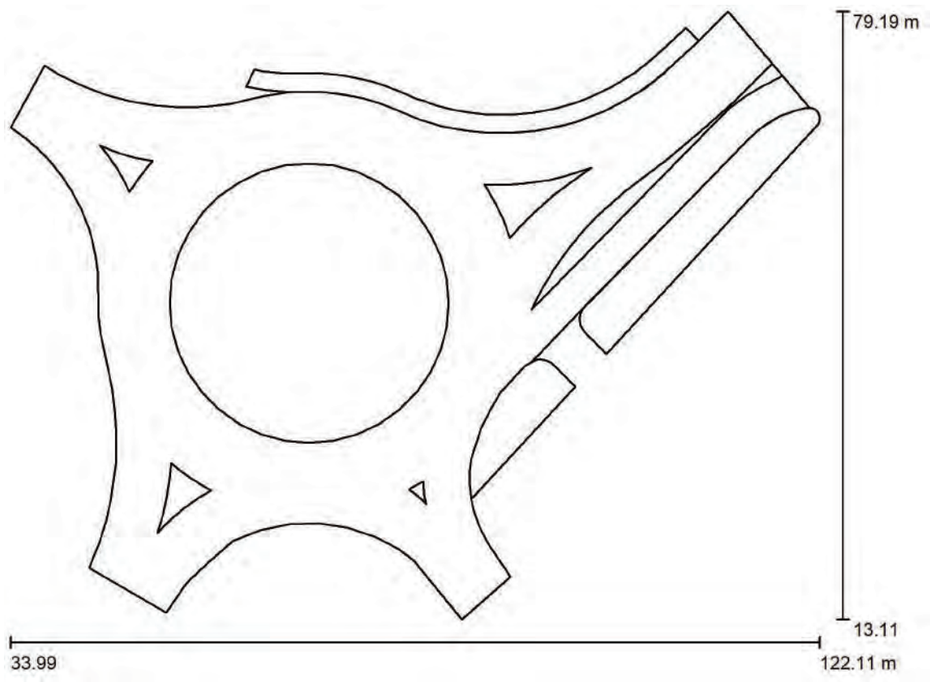
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Datos de planificación



Factor mantenimiento: 0.85, ULR (Upward Light Ratio): 2.0% Escala 1:630

Lista de piezas - Luminarias

N°	Pieza	Designación (Factor de corrección)	Φ (Luminaria) [lm]	Φ (Lámparas) [lm]	P [W]
1	6	C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L313.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire (1.000)	32109	32109	286.0
2	2	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire (1.000)	4249	4249	37.0
		Total:	201154 Total:	201154	1790.0

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

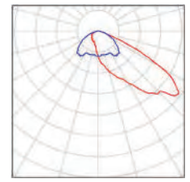
Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Lista de luminarias

6 Pieza

C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L313.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire
N° de artículo: TMX.L313.L8L7.GBOX
Flujo luminoso (Luminaria): 32109 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 32109 lm
Potencia de las luminarias: 286.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 35 78 98 100 100
Lámpara: 1 x LED C.31000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).

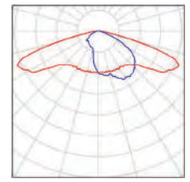
Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



2 Pieza

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire
N° de artículo: VMX.L043.V1.L3Q1
Flujo luminoso (Luminaria): 4249 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 4249 lm
Potencia de las luminarias: 37.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 33 68 96 100 100
Lámpara: 1 x LED c.4000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

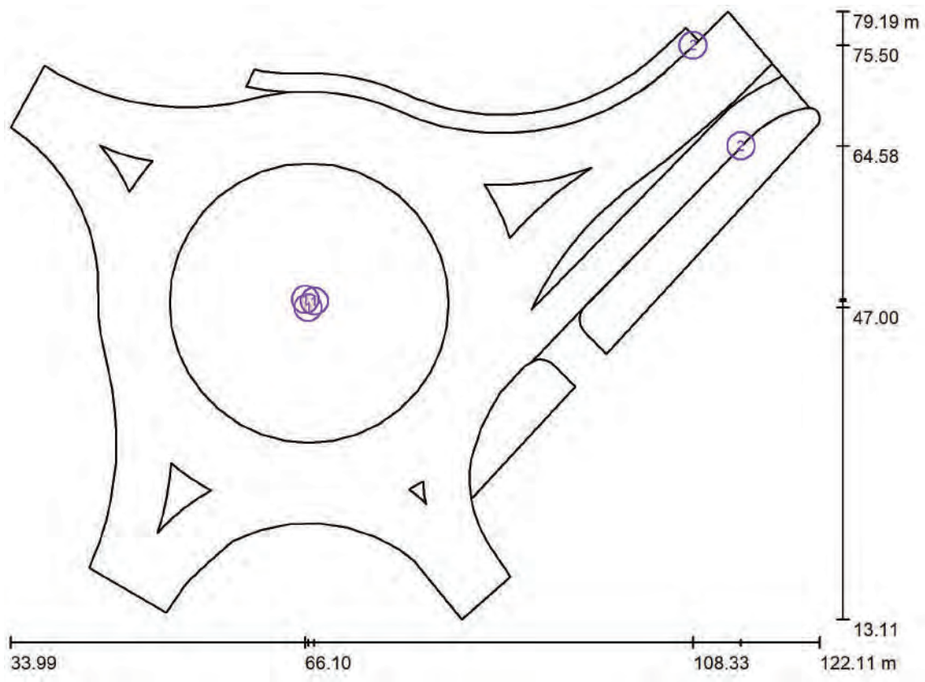
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Luminarias (ubicación)



Escala 1 : 630

Lista de piezas - Luminarias

N°	Pieza	Designación
1	6	C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L313.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire
2	2	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Luminarias (lista de coordenadas)

C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L313.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire
32109 lm, 286.0 W, 1 x 1 x LED C.31000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).



N°	Posición [m]			Rotación [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	66.100	47.900	9.750	0.0	-20.0	140.0
2	67.100	47.700	10.500	0.0	-20.0	20.0
3	66.400	47.000	9.000	0.0	-20.0	-100.0
4	66.400	47.000	10.500	0.0	-20.0	-100.0
5	67.100	47.700	9.500	0.0	-20.0	20.0
6	66.100	47.900	8.750	0.0	-20.0	140.0

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

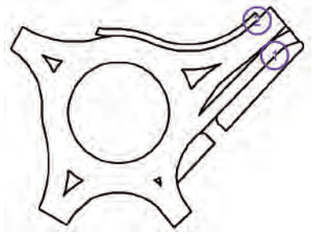
C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Luminarias (lista de coordenadas)

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire
4249 lm, 37.0 W, 1 x 1 x LED c.4000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).



N°	Posición [m]			Rotación [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	113.546	64.579	5.000	0.0	0.0	50.0
2	108.332	75.502	5.000	0.0	0.0	-140.0

ACCES BONAIGUA - TP2039

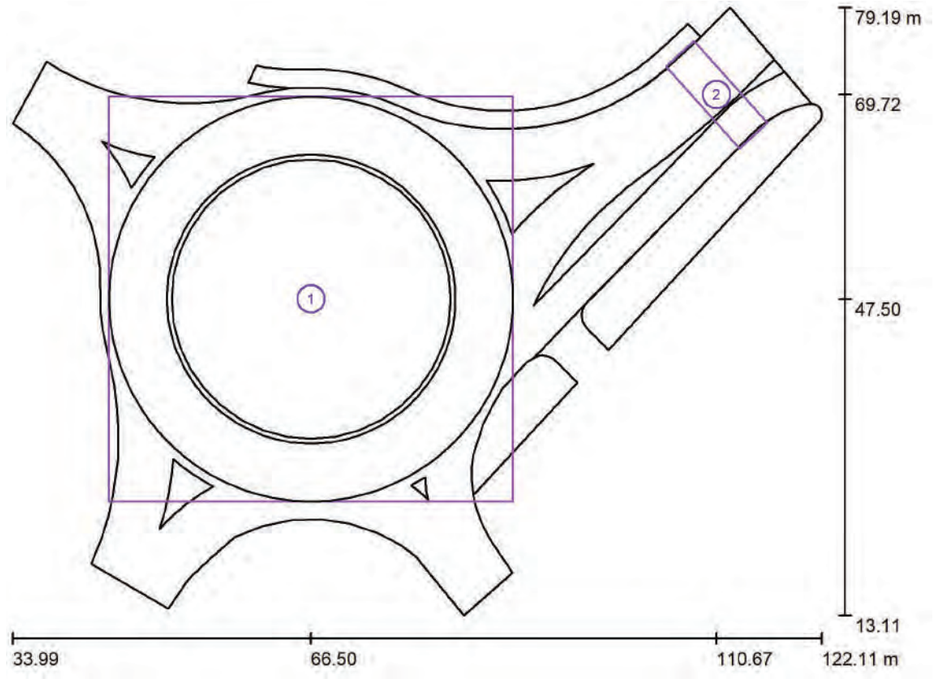
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Trama de cálculo (lista de coordenadas)



Escala 1 : 630

Lista de tramas de cálculo

N°	Designación	Posición [m]			Tamaño [m]		Rotación [°]		
		X	Y	Z	L	A	X	Y	Z
1	Rotonda	66.500	47.500	0.000	44.000	44.000	0.0	0.0	0.0
2	Pas vianants 1	110.666	69.719	0.000	4.143	11.967	0.0	0.0	42.0

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

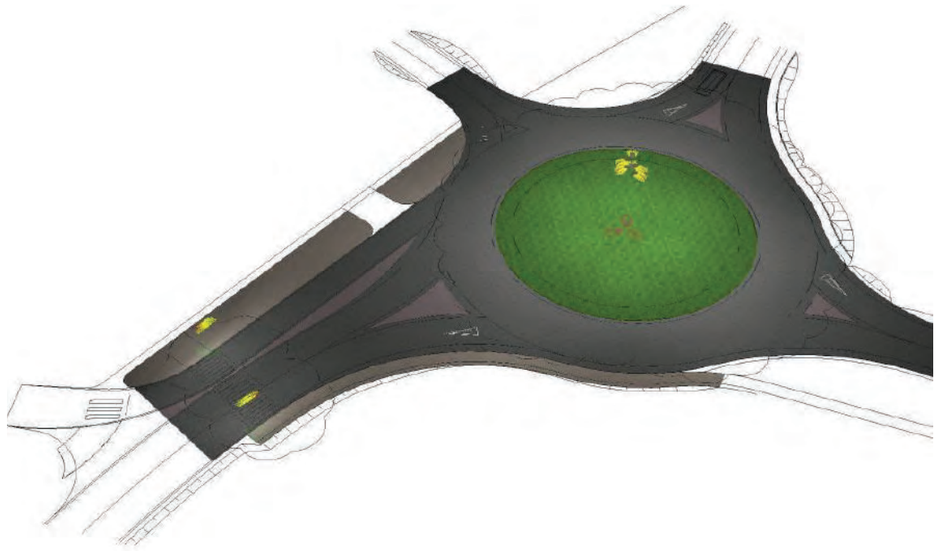
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rendering (procesado) en 3D



ACCES BONAIGUA - TP2039

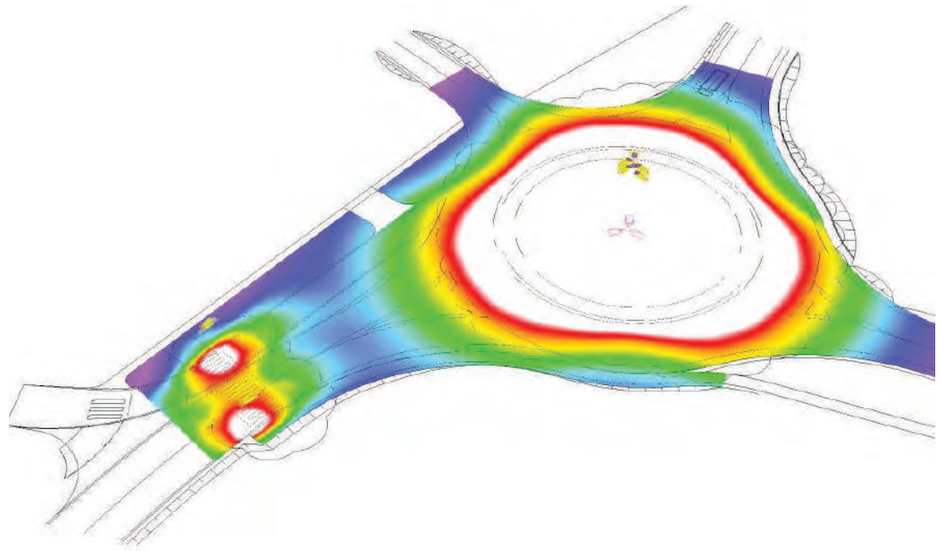
28.10.2019

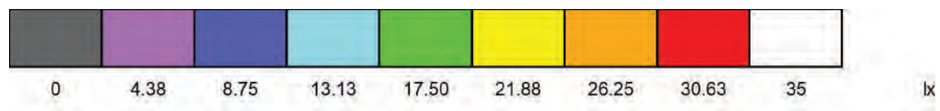
C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rendering (procesado) de colores falsos





SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

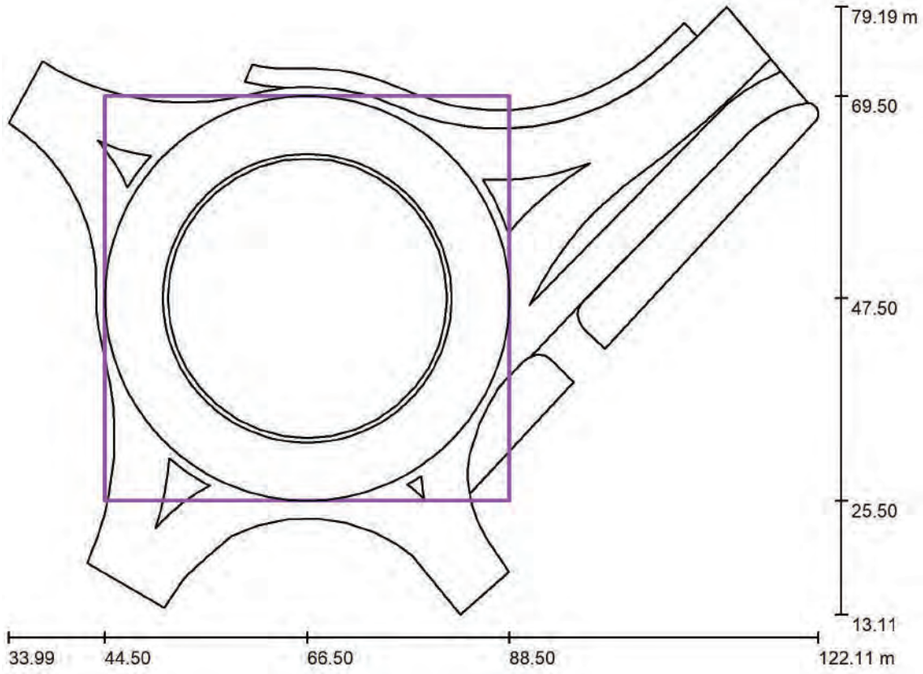
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Resumen



Escala 1 : 630

Posición: (66.500 m, 47.500 m, 0.000 m)
Tamaño: (44.000 m, 44.000 m)
Rotación: (0.0°, 0.0°, 0.0°)
Tipo: Radial, Trama: 25 x 5 Puntos

Sumario de los resultados

N°	Tipo	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}	$E_{h\,m}/E_m$	H [m]	Cámara
1	perpendicular	34	17	52	0.50	0.33	/	0.000	/

$E_{h\,m}/E_m$ = Relación entre la intensidad lumínica central horizontal y vertical, H = Medición altura

ACCES BONAIGUA - TP2039

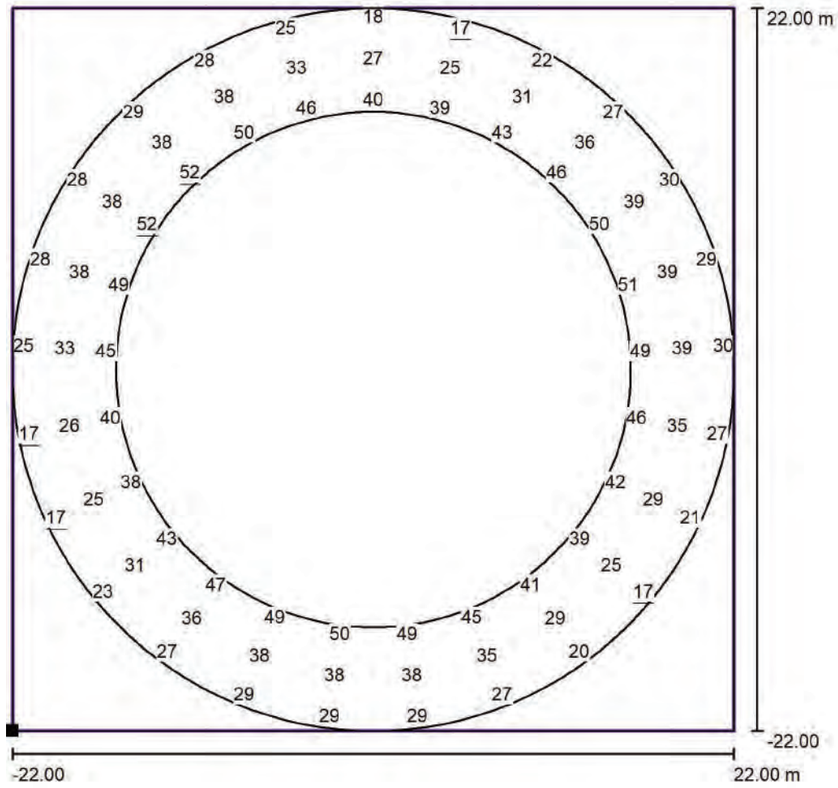
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

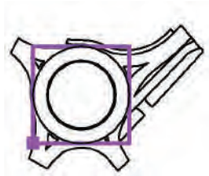
Escena exterior 1 / Rotonda / Gráfico de valores (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 353

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (44.500 m, 25.500 m, 0.000 m)



Trama: 25 x 5 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	17	52	0.50	0.33

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

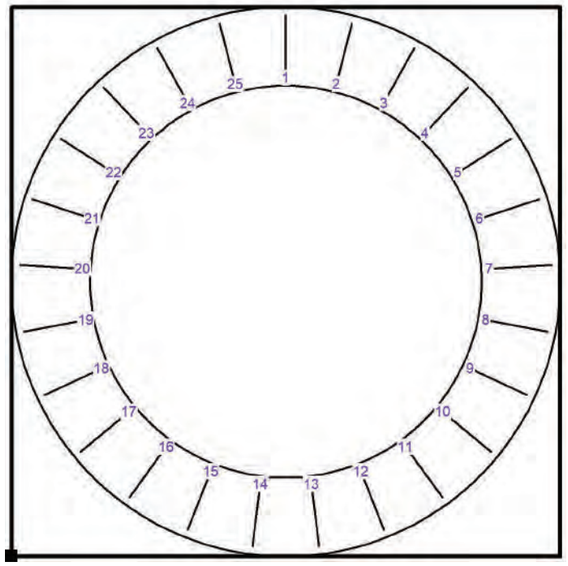
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

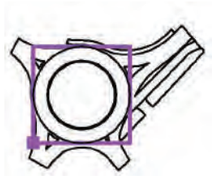
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Tabla radial (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (44.500 m, 25.500 m, 0.000 m)



V	18	17	22	27	30	29	30	27	21	17	20	27	29	29	29	27	23	17
IV	22	21	26	31	34	34	34	31	25	21	24	30	33	33	33	31	26	21
III	27	25	31	36	39	39	39	35	29	25	29	35	38	38	38	36	31	25
II	33	31	36	41	44	45	44	40	35	31	34	40	44	44	44	40	36	31
I	40	39	43	46	50	51	49	46	42	39	41	45	49	50	49	47	43	38
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**

Valores en Lux. Respectivamente de dentro (I) a fuera (V).
Distancia de puntos de trama transversal al sentido de marcha: 1.260 m
Distancia de puntos de trama en sentido de marcha: 3.946 m
La distancia de puntos de trama en sentido de marcha se mide en el canto interior de la pista.

Trama: 25 x 5 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	17	52	0.50	0.33

ACCES BONAIGUA - TP2039

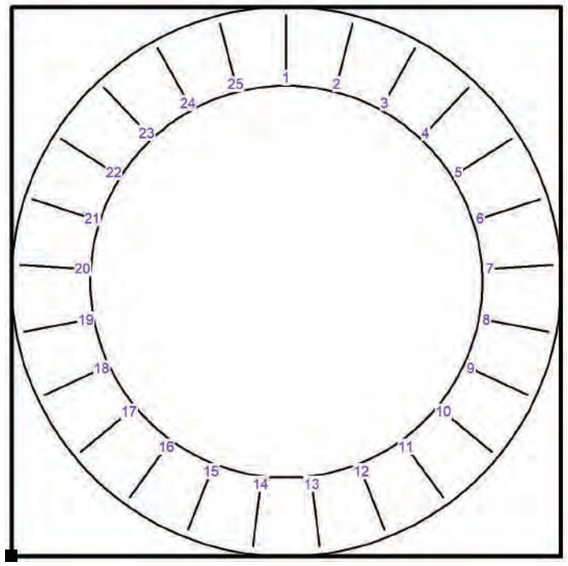
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

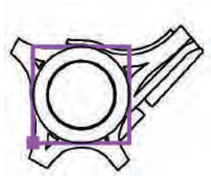
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Tabla radial (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (44.500 m, 25.500 m, 0.000 m)



V	17	25	28	28	29	28	25
IV	21	28	32	33	33	33	29
III	26	33	38	38	38	38	33
II	32	38	43	45	45	44	39
I	40	45	49	52	52	50	46
	19	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**

Valores en Lux. Respectivamente de dentro (I) a fuera (V).
Distancia de puntos de trama transversal al sentido de marcha: 1.260 m
Distancia de puntos de trama en sentido de marcha: 3.946 m
La distancia de puntos de trama en sentido de marcha se mide en el canto interior de la pista.

Trama: 25 x 5 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	17	52	0.50	0.33

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

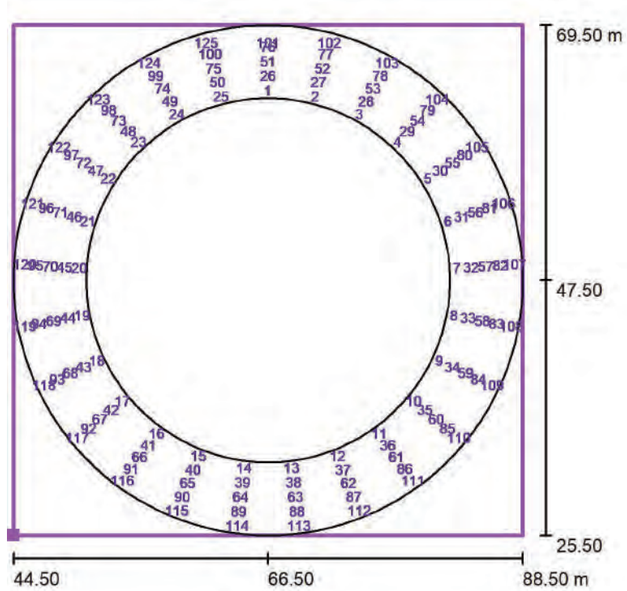
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (44.500 m, 25.500 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
1	66.500	63.830	0.000	40
2	70.561	63.317	0.000	39
3	74.367	61.810	0.000	43
4	77.679	59.404	0.000	46
5	80.288	56.250	0.000	50

Cantidad Puntos: 125

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	17	52	0.50	0.33

ACCES BONAIGUA - TP2039

28.10.2019

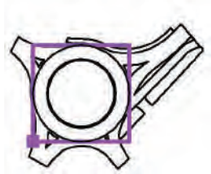
C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (44.500 m, 25.500 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
6	82.031	52.546	0.000	51
7	82.798	48.525	0.000	49
8	82.541	44.440	0.000	46
9	81.276	40.547	0.000	42
10	79.082	37.091	0.000	39
11	76.099	34.289	0.000	41
12	72.511	32.317	0.000	45
13	68.547	31.299	0.000	49
14	64.453	31.299	0.000	50
15	60.489	32.317	0.000	49
16	56.901	34.289	0.000	47
17	53.918	37.091	0.000	43
18	51.724	40.547	0.000	38
19	50.459	44.440	0.000	40
20	50.202	48.525	0.000	45
21	50.969	52.546	0.000	49
22	52.712	56.250	0.000	52
23	55.321	59.404	0.000	52
24	58.633	61.810	0.000	50
25	62.439	63.317	0.000	46
26	66.500	65.090	0.000	33
27	70.874	64.537	0.000	31
28	74.974	62.914	0.000	36
29	78.541	60.323	0.000	41
30	81.352	56.925	0.000	44
31	83.229	52.936	0.000	45
32	84.055	48.604	0.000	44

Cantidad Puntos: 125

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	17	52	0.50	0.33

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Biaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

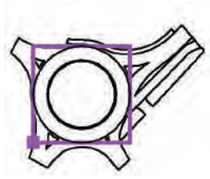
C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (44.500 m, 25.500 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
33	83.778	44.204	0.000	40
34	82.416	40.011	0.000	35
35	80.053	36.288	0.000	31
36	76.839	33.269	0.000	34
37	72.975	31.145	0.000	40
38	68.705	30.049	0.000	44
39	64.295	30.049	0.000	44
40	60.025	31.145	0.000	44
41	56.161	33.269	0.000	40
42	52.947	36.288	0.000	36
43	50.584	40.011	0.000	31
44	49.222	44.204	0.000	32
45	48.945	48.604	0.000	38
46	49.771	52.936	0.000	43
47	51.648	56.925	0.000	45
48	54.459	60.323	0.000	45
49	58.026	62.914	0.000	44
50	62.126	64.537	0.000	39
51	66.500	66.350	0.000	27
52	71.188	65.758	0.000	25
53	75.581	64.018	0.000	31
54	79.404	61.241	0.000	36
55	82.416	57.600	0.000	39
56	84.427	53.325	0.000	39
57	85.313	48.684	0.000	39
58	85.016	43.968	0.000	35
59	83.556	39.474	0.000	29

Cantidad Puntos: 125

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	17	52	0.50	0.33

ACCES BONAIGUA - TP2039

28.10.2019

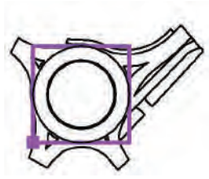
C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (44.500 m, 25.500 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
60	81.024	35.485	0.000	25
61	77.580	32.250	0.000	29
62	73.439	29.974	0.000	35
63	68.863	28.799	0.000	38
64	64.137	28.799	0.000	38
65	59.561	29.974	0.000	38
66	55.420	32.250	0.000	36
67	51.976	35.485	0.000	31
68	49.444	39.474	0.000	25
69	47.984	43.968	0.000	26
70	47.687	48.684	0.000	33
71	48.573	53.325	0.000	38
72	50.584	57.600	0.000	38
73	53.596	61.241	0.000	38
74	57.419	64.018	0.000	38
75	61.812	65.758	0.000	33
76	66.500	67.610	0.000	22
77	71.501	66.978	0.000	21
78	76.188	65.123	0.000	26
79	80.266	62.160	0.000	31
80	83.479	58.275	0.000	34
81	85.626	53.714	0.000	34
82	86.570	48.763	0.000	34
83	86.254	43.732	0.000	31
84	84.696	38.938	0.000	25
85	81.995	34.681	0.000	21
86	78.320	31.231	0.000	24

Cantidad Puntos: 125

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	17	52	0.50	0.33

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

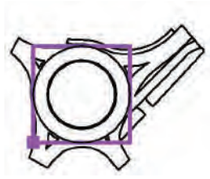
C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (44.500 m, 25.500 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
87	73.903	28.802	0.000	30
88	69.020	27.549	0.000	33
89	63.980	27.549	0.000	33
90	59.097	28.802	0.000	33
91	54.680	31.231	0.000	31
92	51.005	34.681	0.000	26
93	48.304	38.938	0.000	21
94	46.746	43.732	0.000	21
95	46.430	48.763	0.000	28
96	47.374	53.714	0.000	32
97	49.521	58.275	0.000	33
98	52.734	62.160	0.000	33
99	56.812	65.123	0.000	33
100	61.499	66.978	0.000	29
101	66.500	68.870	0.000	18
102	71.815	68.199	0.000	17
103	76.795	66.227	0.000	22
104	81.129	63.078	0.000	27
105	84.543	58.951	0.000	30
106	86.824	54.104	0.000	29
107	87.828	48.842	0.000	30
108	87.491	43.496	0.000	27
109	85.836	38.401	0.000	21
110	82.966	33.878	0.000	17
111	79.061	30.211	0.000	20
112	74.367	27.631	0.000	27
113	69.178	26.299	0.000	29

Cantidad Puntos: 125

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	17	52	0.50	0.33

ACCES BONAIGUA - TP2039

28.10.2019

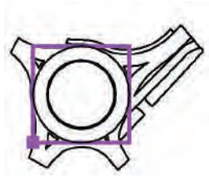
C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (44.500 m, 25.500 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
114	63.822	26.299	0.000	29
115	58.633	27.631	0.000	29
116	53.939	30.211	0.000	27
117	50.034	33.878	0.000	23
118	47.164	38.401	0.000	17
119	45.509	43.496	0.000	17
120	45.172	48.842	0.000	25
121	46.176	54.104	0.000	28
122	48.457	58.951	0.000	28
123	51.871	63.078	0.000	29
124	56.205	66.227	0.000	28
125	61.185	68.199	0.000	25

Cantidad Puntos: 125

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	17	52	0.50	0.33

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

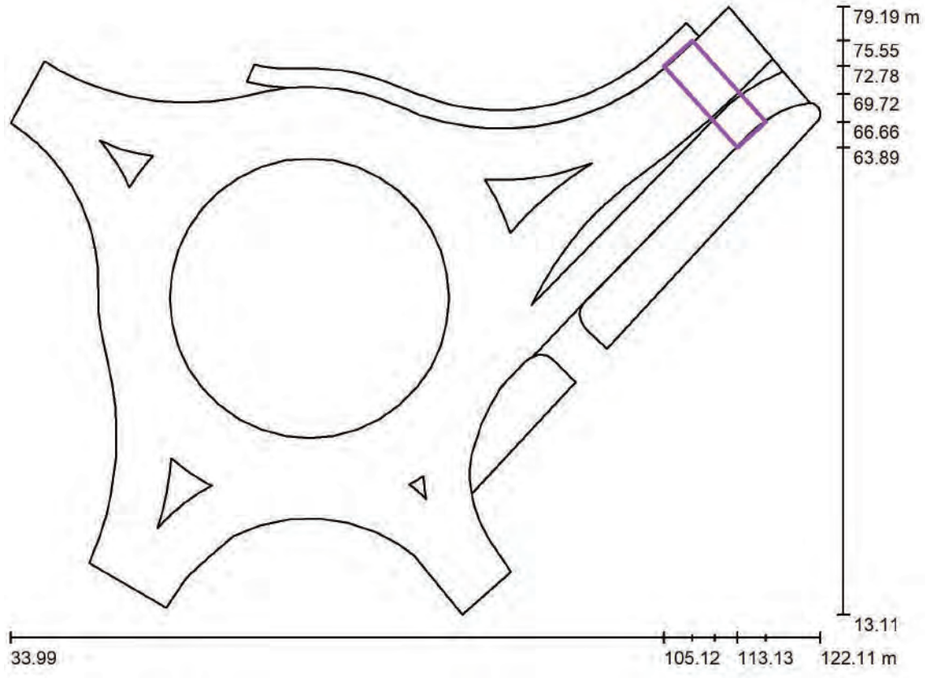
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 1 / Resumen



Escala 1 : 630

Posición: (110.666 m, 69.719 m, 0.000 m)
Tamaño: (4.143 m, 11.967 m)
Rotación: (0.0°, 0.0°, 42.0°)
Tipo: Normal, Trama: 3 x 11 Puntos

Sumario de los resultados

N°	Tipo	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}	$E_{h\,m}/E_m$	H [m]	Cámara
1	perpendicular	30	23	39	0.78	0.60	/	0.000	/

$E_{h\,m}/E_m$ = Relación entre la intensidad lumínica central horizontal y vertical, H = Medición altura

ACCES BONAIGUA - TP2039

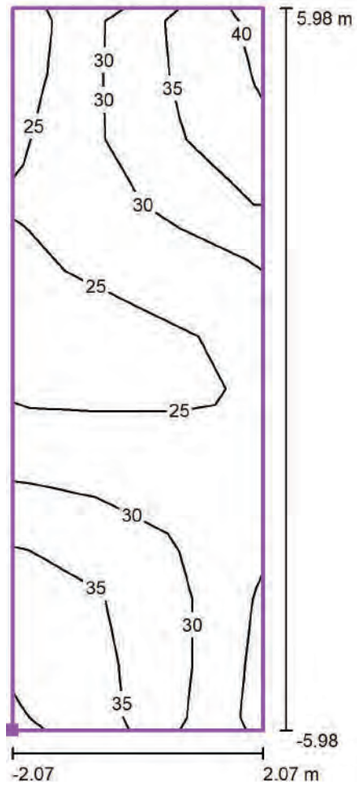
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 1 / Isolíneas (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 96

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (113.130 m, 63.886 m, 0.000 m)



Trama: 3 x 11 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	23	39	0.78	0.60

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

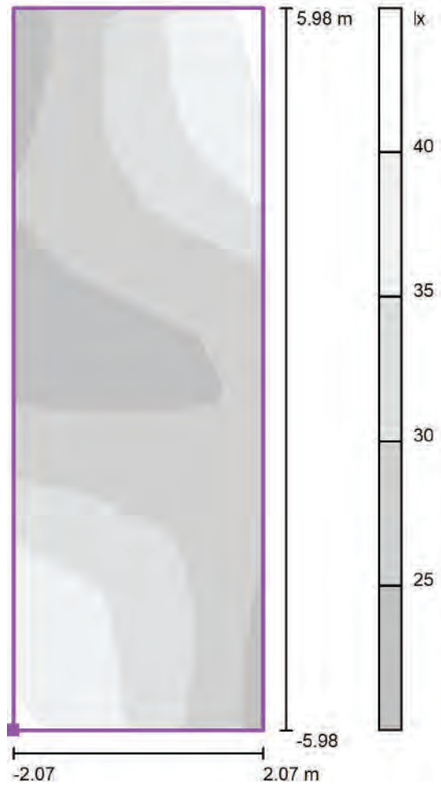
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 1 / Gama de grises (E, perpendicular)



Escala 1 : 96

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (113.130 m, 63.886 m, 0.000 m)



Trama: 3 x 11 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	23	39	0.78	0.60

ACCES BONAIGUA - TP2039

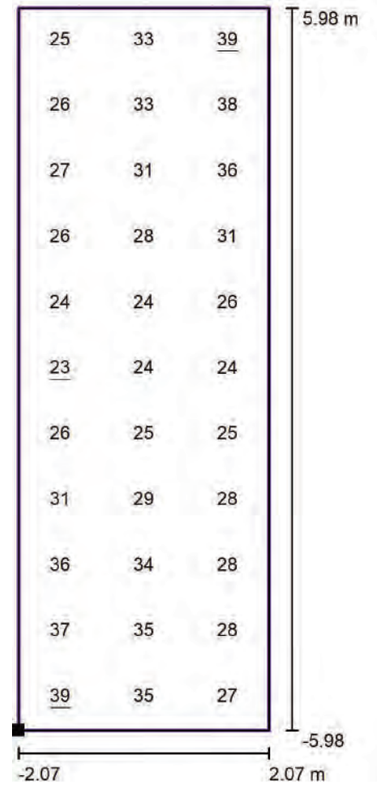
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 1 / Gráfico de valores (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 96

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (113.130 m, 63.886 m, 0.000 m)



Trama: 3 x 11 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	23	39	0.78	0.60

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 1 / Tabla (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (113.130 m, 63.886 m, 0.000 m)



11.423	25	33	39
10.335	26	33	38
9.247	27	31	36
8.159	26	28	31
7.072	24	24	26
5.984	23	24	24
4.896	26	25	25
3.808	31	29	28
2.720	36	34	28
1.632	37	35	28
0.544	39	35	27
m	**0.691**	**2.072**	**3.453**

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 3 x 11 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	23	39	0.78	0.60

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ACCES MONNARS NORD - TP2039

Llumeneres utilizades:
-TMX.L203.L8L7.GBOX(3000K/1766W)
Alçada: PRIM de 12 metres
- VMX.L043.V1.F4Q1 (3000K/37W)
Alçada: 5 metres

Factor de manteniment 0.85

Nivells assolits
Rotonda
Em: 34 lux
Uo: 0.58

Pas vianats 1
Em: 36 lux
Uo: 0.72

N° de encargo: CAR2019-532

Fecha: 28.10.2019
Proyecto elaborado por: C&G CARANDINI S.A

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Índice

ACCES MONNARS NORD - TP2039
Portada del proyecto 1
Índice 2
C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L203.L8L7.GBOX T...
Hoja de datos de luminarias 3
HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-M...
Hoja de datos de luminarias 4
Escena exterior 1
Datos de planificación 5
Lista de luminarias 6
Luminarias (ubicación) 7
Luminarias (lista de coordenadas) 8
Rendering (procesado) en 3D 10
Rendering (procesado) de colores falsos 11
Superficies exteriores
Rotonda
Resumen 12
Gráfico de valores (E, perpendicular) 13
Tabla radial (E, perpendicular) 14
Valores de punto (E, perpendicular) 16
Pas de vianants 1
Resumen 21
Isolíneas (E, perpendicular) 22
Gama de grises (E, perpendicular) 23
Gráfico de valores (E, perpendicular) 24
Tabla (E, perpendicular) 25

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ACCES MONNARS NORD - TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

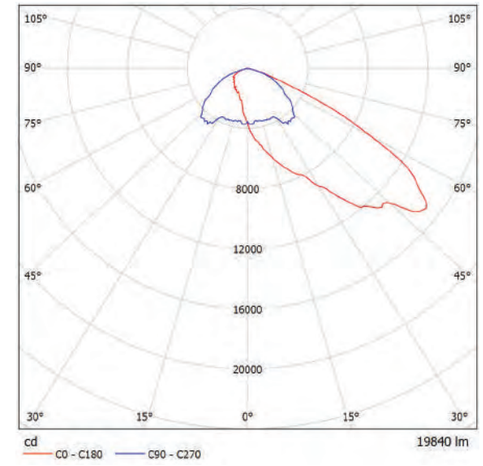
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L203.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire / Hoja de datos de luminarias

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.

Emisión de luz 1:



Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 35 78 98 100 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

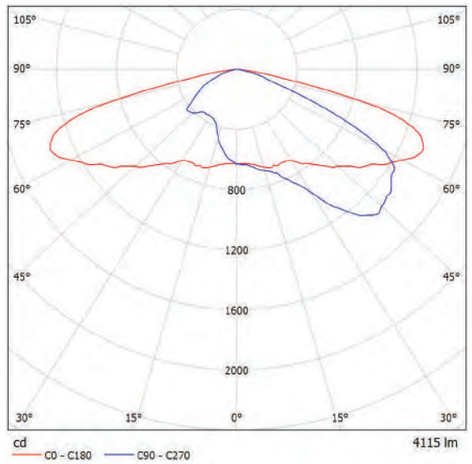
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-Max
Streetlighting luminaire / Hoja de datos de luminarias

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.

Emisión de luz 1:



Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 27 64 95 100 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

ACCES MONNARS NORD - TP2039

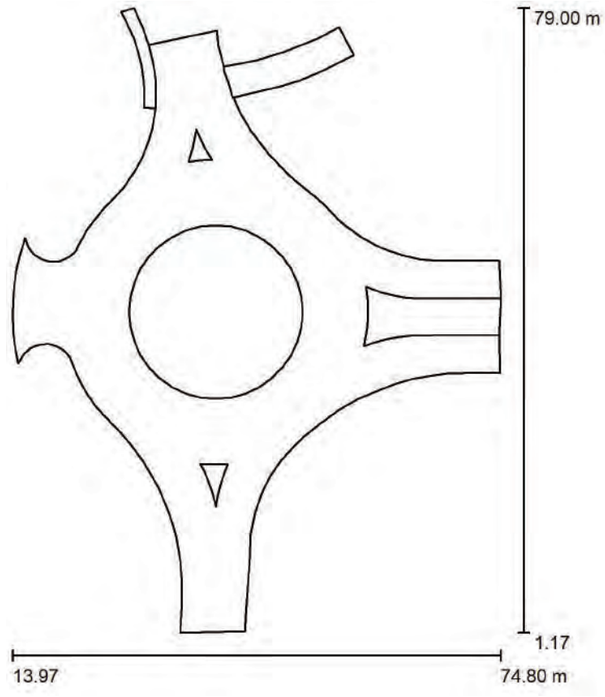
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Datos de planificación



Factor mantenimiento: 0.85, ULR (Upward Light Ratio): 4.0%

Escala 1:722

Lista de piezas - Luminarias

N°	Pieza	Designación (Factor de corrección)	Φ (Luminaria) [lm]	Φ (Lámparas) [lm]	P [W]
1	6	C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L203.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire (1.000)	19840	19840	176.0
2	2	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-Max Streetlighting luminaire (1.000)	4115	4115	37.0
		Total:	127270	Total: 127270	1130.0

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

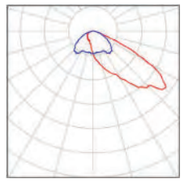
Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Lista de luminarias

6 Pieza

C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L203.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire
N° de artículo: TMX.L203.L8L7.GBOX
Flujo luminoso (Luminaria): 19840 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 19840 lm
Potencia de las luminarias: 176.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 35 78 98 100 100
Lámpara: 1 x LED C.20000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).

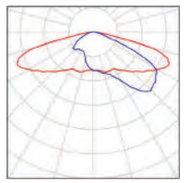
Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



2 Pieza

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-Max Streetlighting luminaire
N° de artículo: VMX.L043.V1.F4Q1
Flujo luminoso (Luminaria): 4115 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 4115 lm
Potencia de las luminarias: 37.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 27 64 95 100 100
Lámpara: 1 x LED c.4000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ACCES MONNARS NORD - TP2039

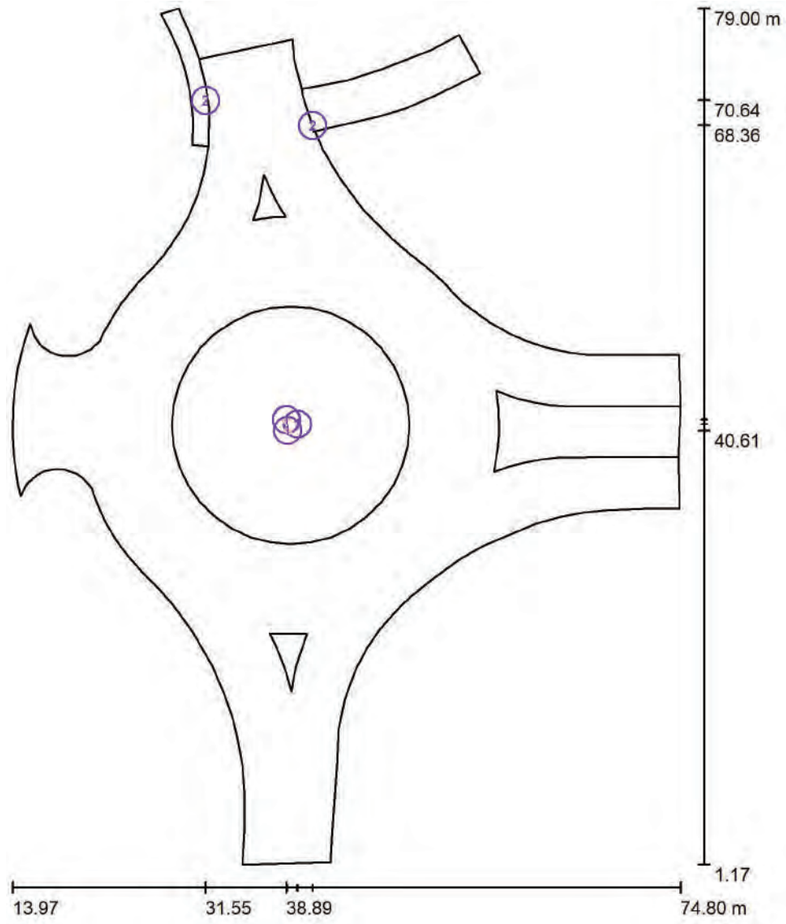
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Luminarias (ubicación)



Escala 1 : 527

Lista de piezas - Luminarias

N°	Pieza	Designación
1	6	C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L203.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire
2	2	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-Max Streetlighting luminaire

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

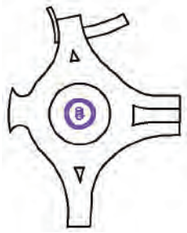
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Luminarias (lista de coordenadas)

C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L203.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire

19840 lm, 176.0 W, 1 x 1 x LED C.20000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).



N°	Posición [m]			Rotación [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	39.917	41.200	9.000	0.0	-25.0	0.0
2	38.900	41.600	10.500	0.0	-25.0	120.0
3	39.009	40.615	9.200	0.0	-25.0	-120.0
4	39.900	41.200	10.000	0.0	-25.0	0.0
5	38.891	41.615	9.500	0.0	-20.0	120.0
6	39.009	40.615	10.250	0.0	-20.0	-120.0

ACCES MONNARS NORD - TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Luminarias (lista de coordenadas)

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-Max Streetlighting luminaire

4115 lm, 37.0 W, 1 x 1 x LED c.4000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).



N°	Posición [m]			Rotación [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	31.554	70.637	5.000	0.0	0.0	-80.0
2	41.281	68.363	5.000	0.0	0.0	110.0

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rendering (procesado) en 3D



ACCES MONNARS NORD - TP2039

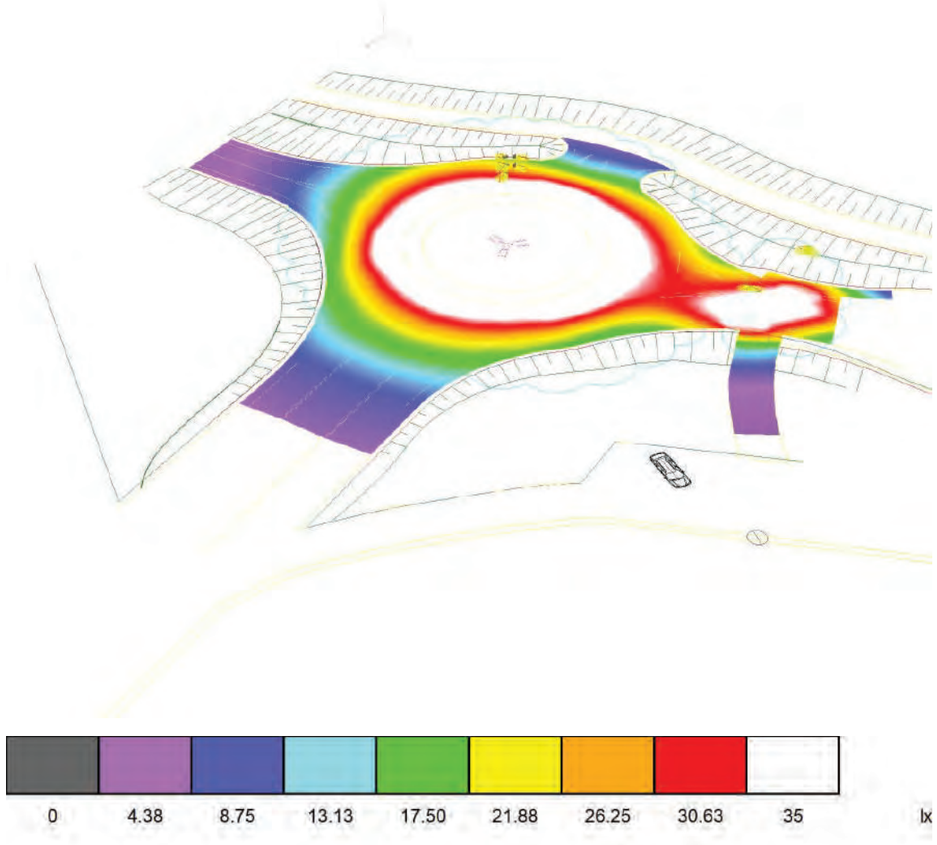
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rendering (procesado) de colores falsos



SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

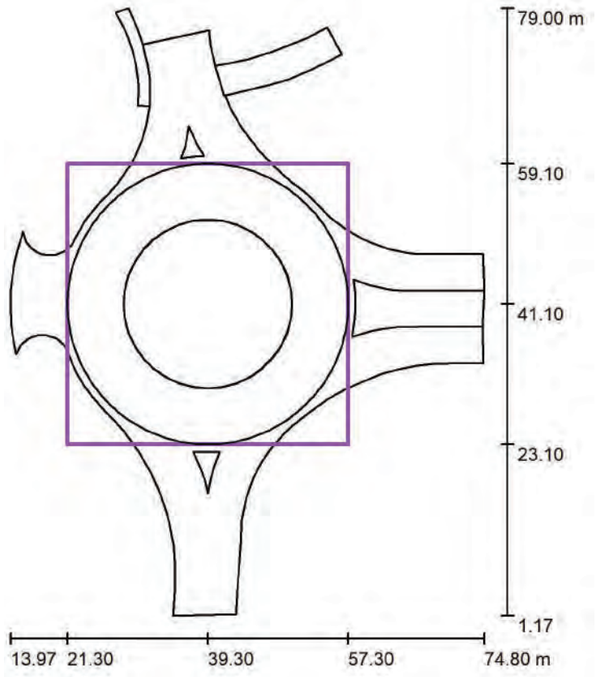
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Resumen



Escala 1 : 743

Posición: (39.300 m, 41.100 m, 0.000 m)
Tamaño: (36.000 m, 36.000 m)
Rotación: (0.0°, 0.0°, 0.0°)
Tipo: Radial, Trama: 20 x 5 Puntos

Sumario de los resultados

N°	Tipo	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}	$E_{h\,m}/E_m$	H [m]	Cámara
1	perpendicular	34	20	52	0.58	0.39	/	0.000	/

$E_{h\,m}/E_m$ = Relación entre la intensidad lumínica central horizontal y vertical, H = Medición altura

ACCES MONNARS NORD - TP2039

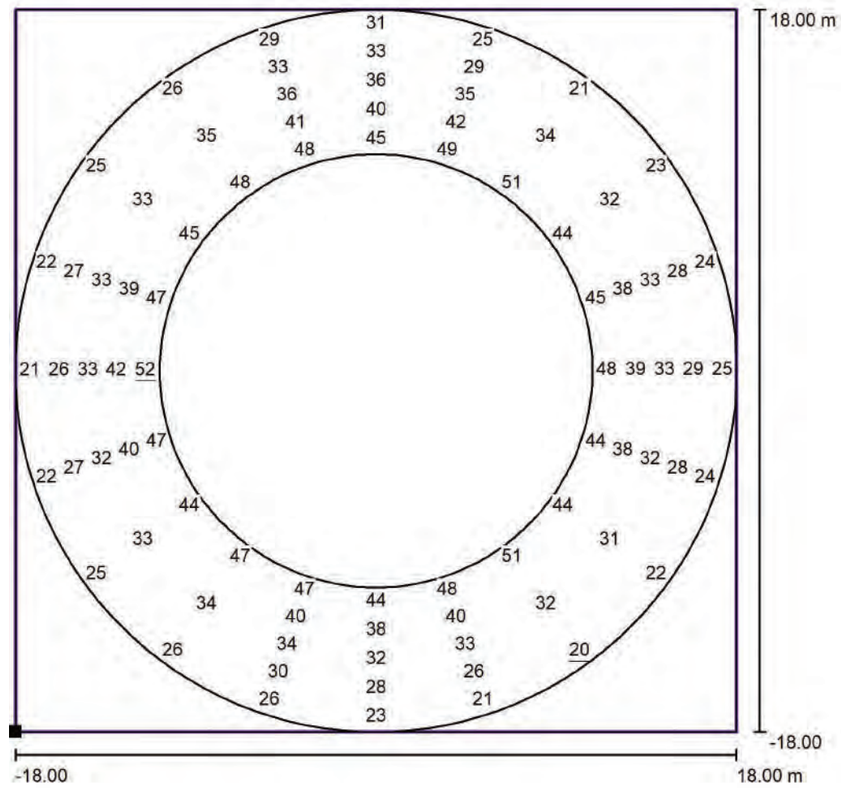
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Gráfico de valores (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 289

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (21.300 m, 23.100 m, 0.000 m)



Trama: 20 x 5 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	20	52	0.58	0.39

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

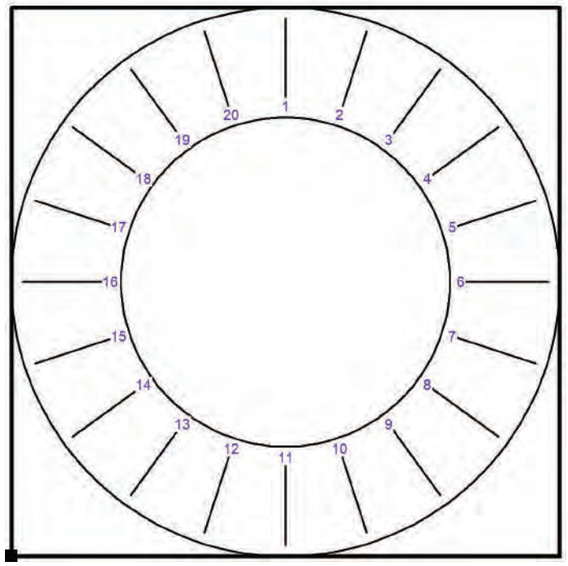
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Tabla radial (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (21.300 m, 23.100 m, 0.000 m)



V	31	25	21	23	24	25	24	22	20	21	23	26	26	25	22	21	22	25
IV	33	29	27	27	28	29	28	26	25	26	28	30	30	29	27	26	27	28
III	36	35	34	32	33	33	32	31	32	33	32	34	34	33	32	33	33	33
II	40	42	42	37	38	39	38	37	41	40	38	40	40	38	40	42	39	38
I	45	49	51	44	45	48	44	44	51	48	44	47	47	44	47	52	47	45
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**

Valores en Lux. Respectivamente de dentro (I) a fuera (V).
Distancia de puntos de trama transversal al sentido de marcha: 1.440 m
Distancia de puntos de trama en sentido de marcha: 3.393 m
La distancia de puntos de trama en sentido de marcha se mide en el canto interior de la pista.

Trama: 20 x 5 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	20	52	0.58	0.39

ACCES MONNARS NORD - TP2039

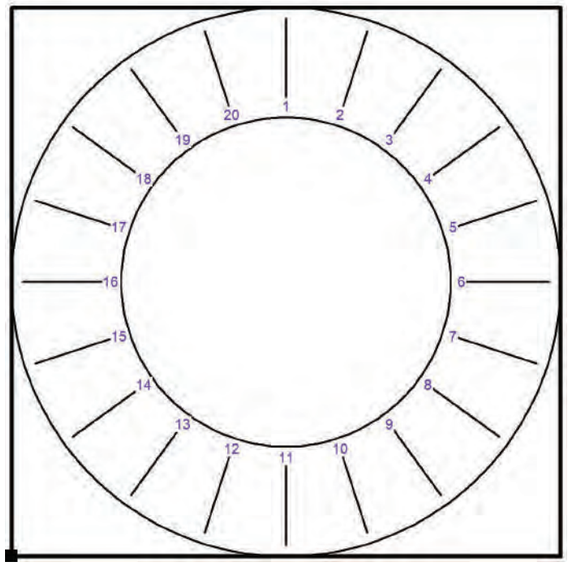
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Tabla radial (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (21.300 m, 23.100 m, 0.000 m)



V	26	29
IV	31	33
III	35	36
II	40	41
I	48	48
	19	**20**

Valores en Lux. Respectivamente de dentro (I) a fuera (V).
Distancia de puntos de trama transversal al sentido de marcha: 1.440 m
Distancia de puntos de trama en sentido de marcha: 3.393 m
La distancia de puntos de trama en sentido de marcha se mide en el canto interior de la pista.

Trama: 20 x 5 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	20	52	0.58	0.39

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

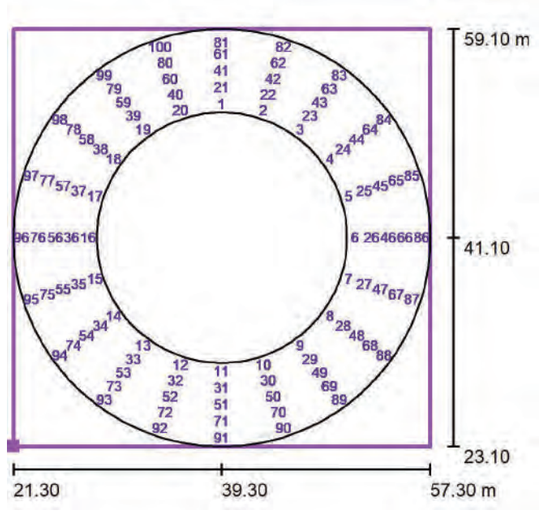
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (21.300 m, 23.100 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
1	39.300	52.620	0.000	45
2	42.860	52.056	0.000	49
3	46.071	50.420	0.000	51
4	48.620	47.871	0.000	44
5	50.256	44.660	0.000	45

Cantidad Puntos: 100

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	20	52	0.58	0.39

ACCES MONNARS NORD - TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (21.300 m, 23.100 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
6	50.820	41.100	0.000	48
7	50.256	37.540	0.000	44
8	48.620	34.329	0.000	44
9	46.071	31.780	0.000	51
10	42.860	30.144	0.000	48
11	39.300	29.580	0.000	44
12	35.740	30.144	0.000	47
13	32.529	31.780	0.000	47
14	29.980	34.329	0.000	44
15	28.344	37.540	0.000	47
16	27.780	41.100	0.000	52
17	28.344	44.660	0.000	47
18	29.980	47.871	0.000	45
19	32.529	50.420	0.000	48
20	35.740	52.056	0.000	48
21	39.300	54.060	0.000	40
22	43.305	53.426	0.000	42
23	46.918	51.585	0.000	42
24	49.785	48.718	0.000	37
25	51.626	45.105	0.000	38
26	52.260	41.100	0.000	39
27	51.626	37.095	0.000	38
28	49.785	33.482	0.000	37
29	46.918	30.615	0.000	41
30	43.305	28.774	0.000	40
31	39.300	28.140	0.000	38
32	35.295	28.774	0.000	40

Cantidad Puntos: 100

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	20	52	0.58	0.39

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (21.300 m, 23.100 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
33	31.682	30.615	0.000	40
34	28.815	33.482	0.000	38
35	26.974	37.095	0.000	40
36	26.340	41.100	0.000	42
37	26.974	45.105	0.000	39
38	28.815	48.718	0.000	38
39	31.682	51.585	0.000	40
40	35.295	53.426	0.000	41
41	39.300	55.500	0.000	36
42	43.750	54.795	0.000	35
43	47.764	52.750	0.000	34
44	50.950	49.564	0.000	32
45	52.995	45.550	0.000	33
46	53.700	41.100	0.000	33
47	52.995	36.650	0.000	32
48	50.950	32.636	0.000	31
49	47.764	29.450	0.000	32
50	43.750	27.405	0.000	33
51	39.300	26.700	0.000	32
52	34.850	27.405	0.000	34
53	30.836	29.450	0.000	34
54	27.650	32.636	0.000	33
55	25.605	36.650	0.000	32
56	24.900	41.100	0.000	33
57	25.605	45.550	0.000	33
58	27.650	49.564	0.000	33
59	30.836	52.750	0.000	35

Cantidad Puntos: 100

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	20	52	0.58	0.39

ACCES MONNARS NORD - TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (21.300 m, 23.100 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
60	34.850	54.795	0.000	36
61	39.300	56.940	0.000	33
62	44.195	56.165	0.000	29
63	48.611	53.915	0.000	27
64	52.115	50.411	0.000	27
65	54.365	45.995	0.000	28
66	55.140	41.100	0.000	29
67	54.365	36.205	0.000	28
68	52.115	31.789	0.000	26
69	48.611	28.285	0.000	25
70	44.195	26.035	0.000	26
71	39.300	25.260	0.000	28
72	34.405	26.035	0.000	30
73	29.989	28.285	0.000	30
74	26.485	31.789	0.000	29
75	24.235	36.205	0.000	27
76	23.460	41.100	0.000	26
77	24.235	45.995	0.000	27
78	26.485	50.411	0.000	28
79	29.989	53.915	0.000	31
80	34.405	56.165	0.000	33
81	39.300	58.380	0.000	31
82	44.640	57.534	0.000	25
83	49.457	55.080	0.000	21
84	53.280	51.257	0.000	23
85	55.734	46.440	0.000	24
86	56.580	41.100	0.000	25

Cantidad Puntos: 100

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	20	52	0.58	0.39

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (21.300 m, 23.100 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
87	55.734	35.760	0.000	24
88	53.280	30.943	0.000	22
89	49.457	27.120	0.000	20
90	44.640	24.666	0.000	21
91	39.300	23.820	0.000	23
92	33.960	24.666	0.000	26
93	29.143	27.120	0.000	26
94	25.320	30.943	0.000	25
95	22.866	35.760	0.000	22
96	22.020	41.100	0.000	21
97	22.866	46.440	0.000	22
98	25.320	51.257	0.000	25
99	29.143	55.080	0.000	26
100	33.960	57.534	0.000	29

Cantidad Puntos: 100

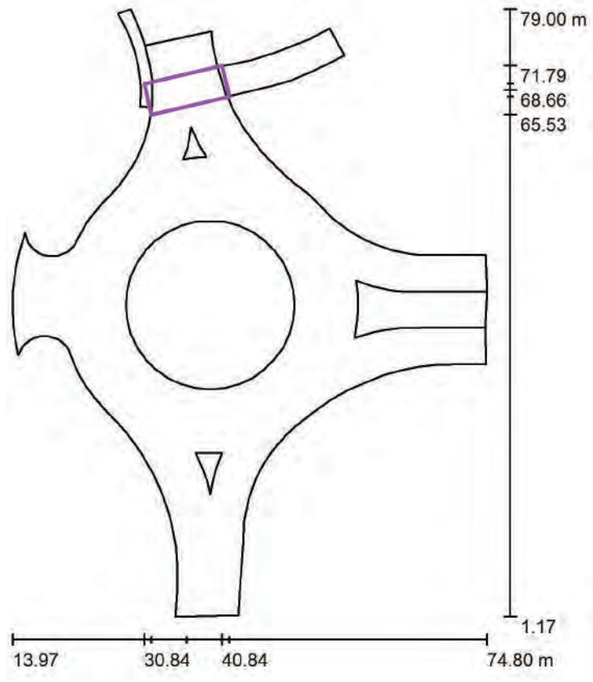
E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	20	52	0.58	0.39

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas de vianants 1 / Resumen



Escala 1 : 743

Posición: (36.297 m, 68.664 m, 0.000 m)
Tamaño: (4.056 m, 10.261 m)
Rotación: (0.0°, 0.0°, 103.0°)
Tipo: Normal, Trama: 5 x 11 Puntos

Sumario de los resultados

N°	Tipo	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}	$E_{h\,m}/E_m$	H [m]	Cámara
1	perpendicular	36	26	43	0.72	0.60	/	0.000	/

$E_{h\,m}/E_m$ = Relación entre la intensidad lumínica central horizontal y vertical, H = Medición altura

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

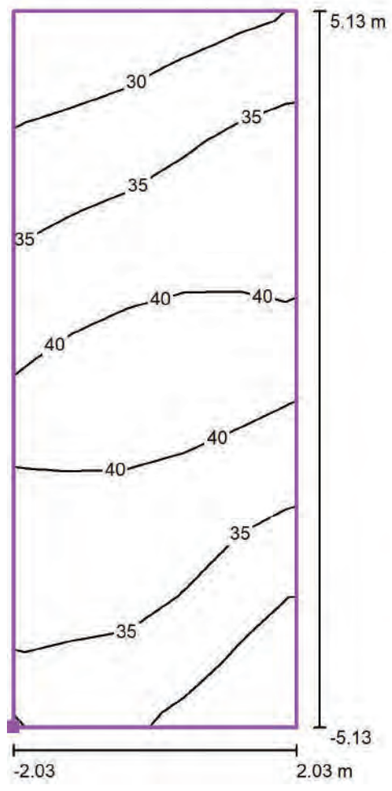
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas de vianants 1 / Isolíneas (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 83

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (41.752 m, 67.843 m, 0.000 m)



Trama: 5 x 11 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
36	26	43	0.72	0.60

ACCES MONNARS NORD - TP2039

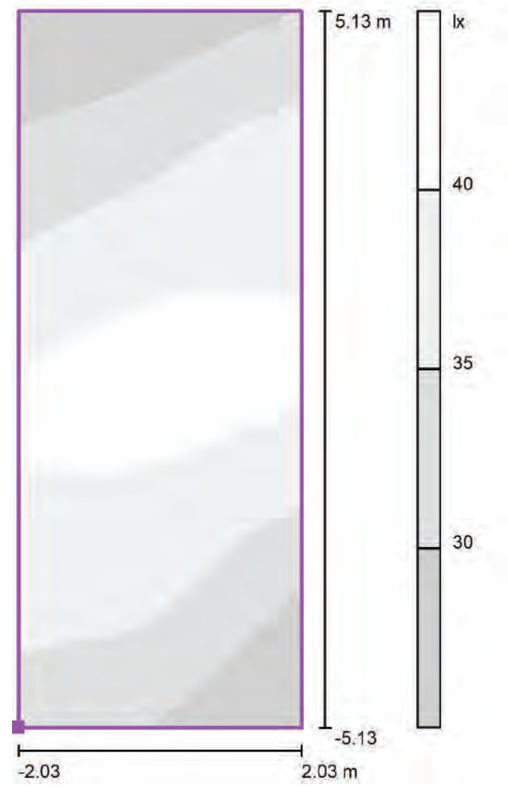
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas de vianants 1 / Gama de grises (E, perpendicular)



Escala 1 : 83

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (41.752 m, 67.843 m, 0.000 m)



Trama: 5 x 11 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
36	26	43	0.72	0.60

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

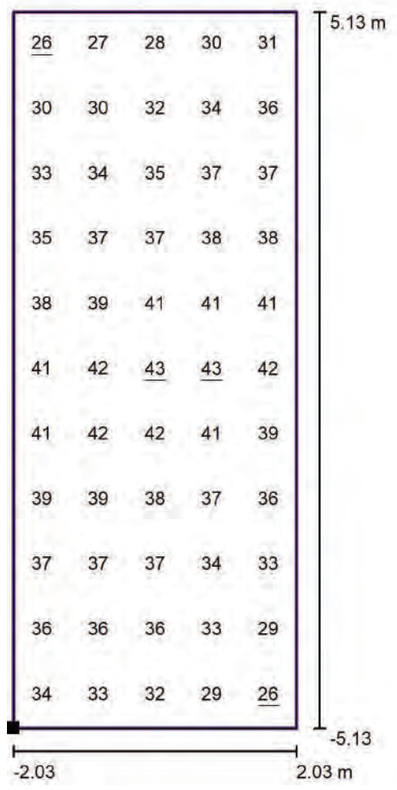
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas de vianants 1 / Gráfico de valores (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 83

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (41.752 m, 67.843 m, 0.000 m)



Trama: 5 x 11 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
36	26	43	0.72	0.60

ACCES MONNARS NORD - TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas de vianants 1 / Tabla (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (41.752 m, 67.843 m, 0.000 m)



9.795	26	27	28	30	31
8.862	30	30	32	34	36
7.929	33	34	35	37	37
6.996	35	37	37	38	38
6.063	38	39	41	41	41
5.131	41	42	43	43	42
4.198	41	42	42	41	39
3.265	39	39	38	37	36
2.332	37	37	37	34	33
1.399	36	36	36	33	29
0.466	34	33	32	29	26
m	**0.406**	**1.217**	**2.028**	**2.839**	**3.650**

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 5 x 11 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
36	26	43	0.72	0.60

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ACCES MONNARS SUD - TP2039

Llumeneres utilizades:
-TMX.L163.L8L7.GBOX (3000K/147W)
Alçada: PRIM de 12 metres
- VMX.L043.V1.F4Q1 (3000K/37W)
Alçada: 5 metres

Factor de manteniment 0.85

Nivells assolits
Rotonda
Em: 30 lux
Uo: 0.52

Pas vianats 1
Em: 34 lux
Uo: 0.73

Pas vianats 2
Em: 34 lux
Uo: 0.71

N° de encargo: CAR2019-532

Fecha: 28.10.2019
Proyecto elaborado por: C&G CARANDINI S.A

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Índice

ACCES MONNARS SUD - TP2039
Portada del proyecto 1
Índice 2
C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L163.L8L7.GBOX T...
Hoja de datos de luminarias 3
HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-M...
Hoja de datos de luminarias 4
Escena exterior 1
Datos de planificación 5
Lista de luminarias 6
Luminarias (ubicación) 7
Luminarias (lista de coordenadas) 8
Rendering (procesado) en 3D 10
Rendering (procesado) de colores falsos 11
Superficies exteriores
Rotonda
Resumen 12
Gráfico de valores (E, perpendicular) 13
Tabla radial (E, perpendicular) 14
Valores de punto (E, perpendicular) 16
Pas vianants 1
Resumen 21
Isolíneas (E, perpendicular) 22
Gama de grises (E, perpendicular) 23
Gráfico de valores (E, perpendicular) 24
Tabla (E, perpendicular) 25
Pas vianants 2
Resumen 26
Isolíneas (E, perpendicular) 27
Gama de grises (E, perpendicular) 28
Gráfico de valores (E, perpendicular) 29
Tabla (E, perpendicular) 30

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ACCES MONNARS SUD - TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

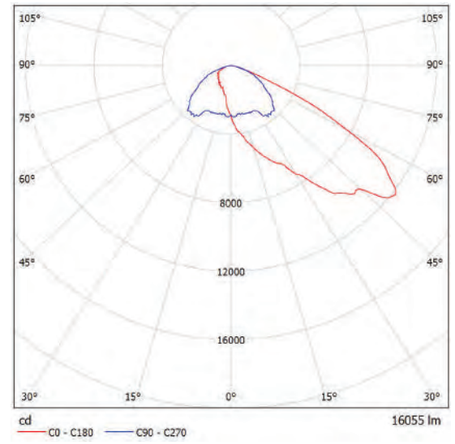
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L163.L8L7.GBOX T-Max
Tunnel luminaire / Hoja de datos de luminarias

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.

Emisión de luz 1:



Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 35 78 98 100 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

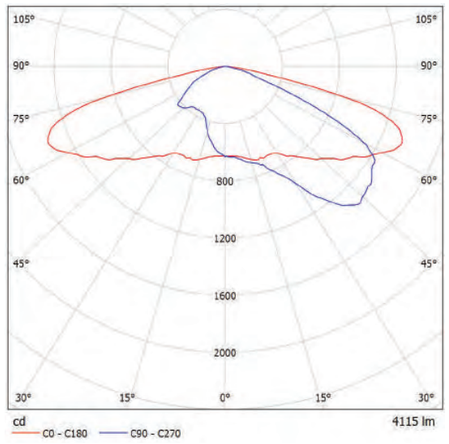
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-Max
Streetlighting luminaire / Hoja de datos de luminarias

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.

Emisión de luz 1:



Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 27 64 95 100 100

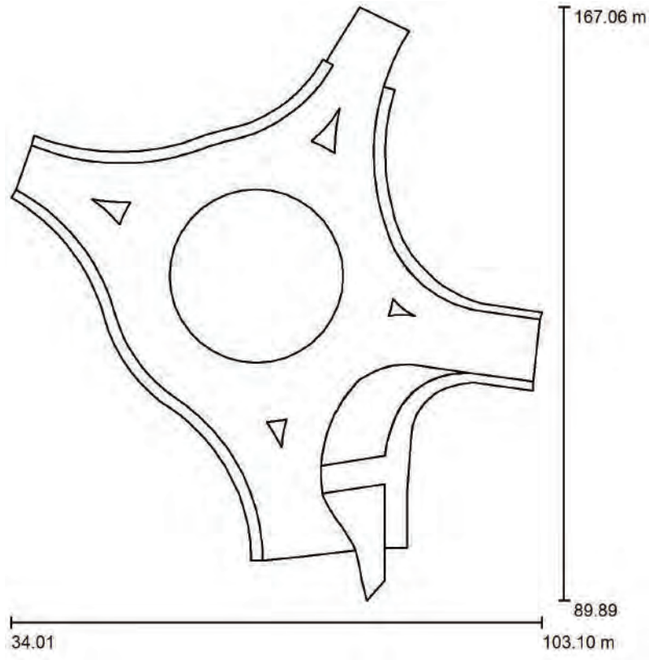
Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Datos de planificación



Factor mantenimiento: 0.85, ULR (Upward Light Ratio): 1.5%

Escala 1:716

Lista de piezas - Luminarias

N°	Pieza	Designación (Factor de corrección)	Φ (Luminaria) [lm]	Φ (Lámparas) [lm]	P [W]
1	6	C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L163.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire (1.000)	16055	16055	147.0
2	4	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-Max Streetlighting luminaire (1.000)	4115	4115	37.0
		Total:	112786	Total: 112786	1030.0

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

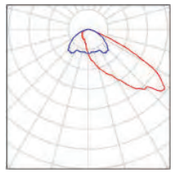
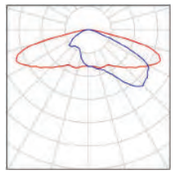
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Lista de luminarias

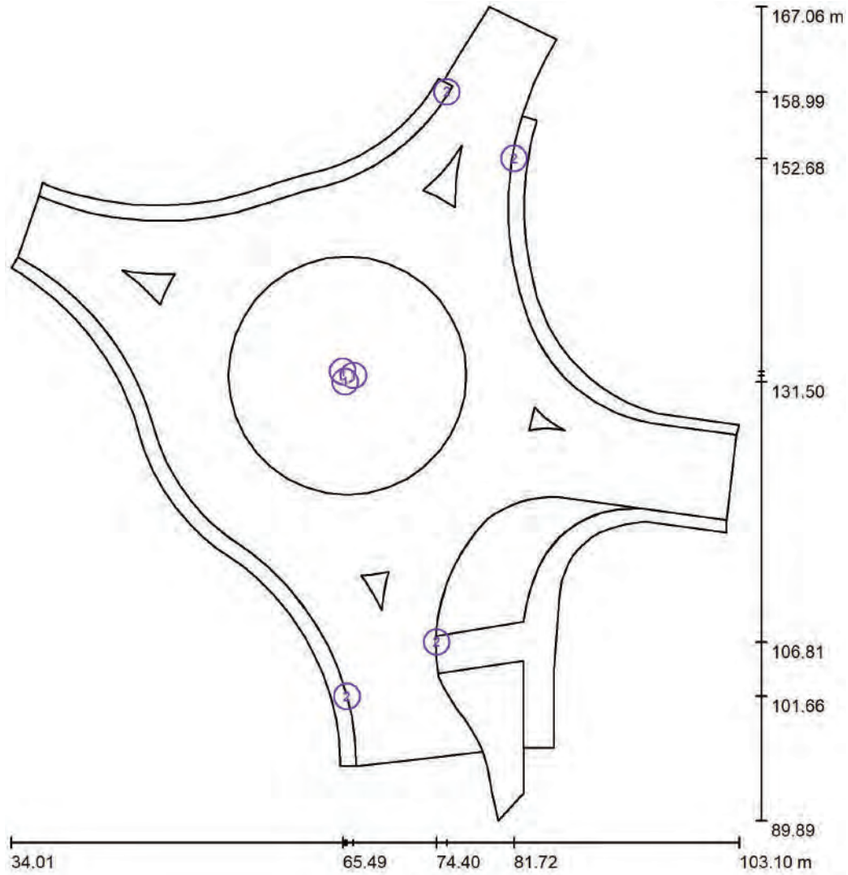
6 Pieza	C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L163.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire N° de artículo: TMX.L163.L8L7.GBOX Flujo luminoso (Luminaria): 16055 lm Flujo luminoso (Lámparas): 16055 lm Potencia de las luminarias: 147.0 W Clasificación luminarias según CIE: 100 Código CIE Flux: 35 78 98 100 100 Lámpara: 1 x LED C.16000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).	Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.	
4 Pieza	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-Max Streetlighting luminaire N° de artículo: VMX.L043.V1.F4Q1 Flujo luminoso (Luminaria): 4115 lm Flujo luminoso (Lámparas): 4115 lm Potencia de las luminarias: 37.0 W Clasificación luminarias según CIE: 100 Código CIE Flux: 27 64 95 100 100 Lámpara: 1 x LED c.4000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).	Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.	

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Luminarias (ubicación)



Escala 1 : 522

Lista de piezas - Luminarias

N°	Pieza	Designación
1	6	C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L163.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire
2	4	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-Max Streetlighting luminaire

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Luminarias (lista de coordenadas)

C&G CARANDINI S.A and HOLOPHANE EUROPE LIMITED TMX.L163.L8L7.GBOX T-Max Tunnel luminaire

16055 lm, 147.0 W, 1 x 1 x LED C.16000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).



N°	Posición [m]			Rotación [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	65.500	132.500	9.750	0.0	-20.0	120.0
2	66.500	132.109	10.500	0.0	-20.0	0.0
3	65.700	131.500	9.000	0.0	-20.0	-120.0
4	65.492	132.496	9.000	0.0	-20.0	120.0
5	66.500	132.100	9.500	0.0	-20.0	0.0
6	65.708	131.496	10.000	0.0	-20.0	-120.0

ACCES MONNARS SUD - TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Luminarias (lista de coordenadas)

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.F4Q1 V-Max Streetlighting luminaire

4115 lm, 37.0 W, 1 x 1 x LED c.4000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).



N°	Posición [m]			Rotación [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	65.878	101.664	5.000	0.0	0.0	-70.0
2	74.396	106.808	5.000	0.0	0.0	100.0
3	75.364	158.986	5.000	0.0	0.0	-110.0
4	81.723	152.677	5.000	0.0	0.0	70.0

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

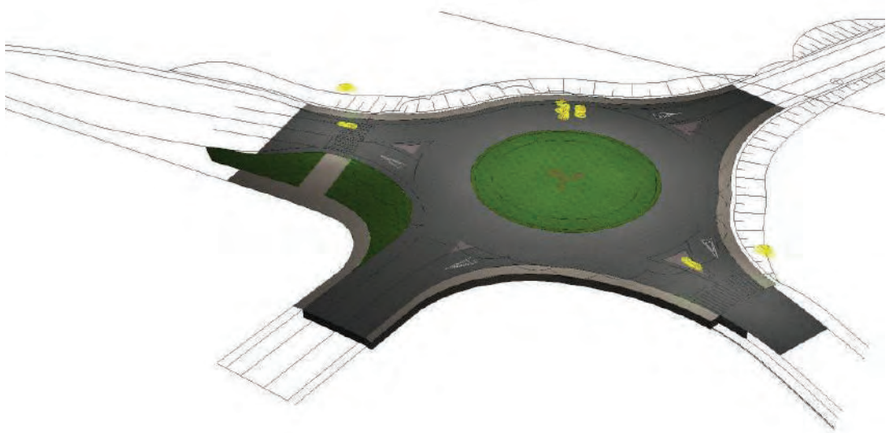
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rendering (procesado) en 3D



ACCES MONNARS SUD - TP2039

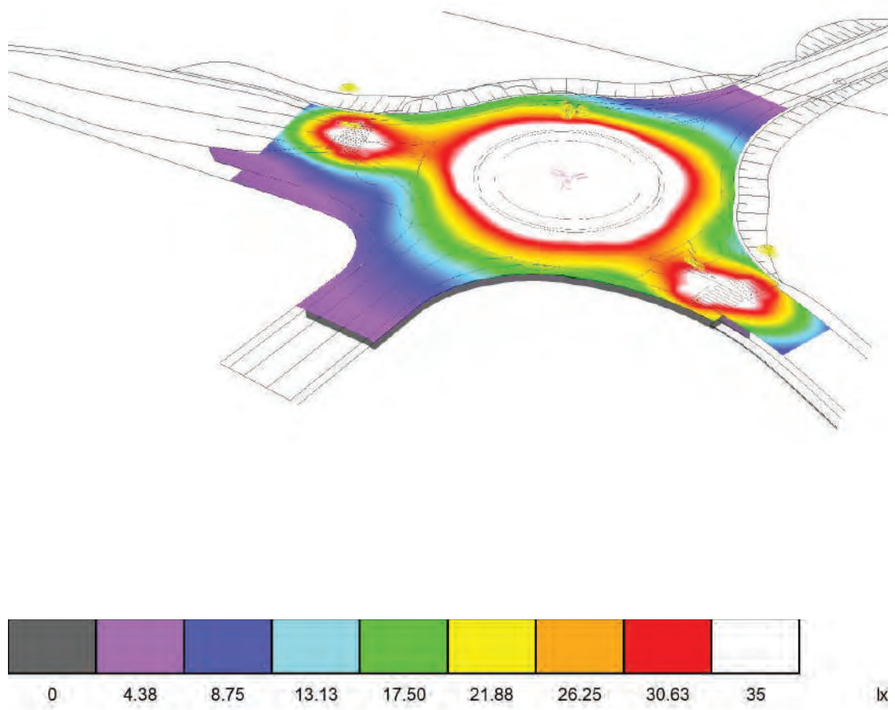
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rendering (procesado) de colores falsos



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

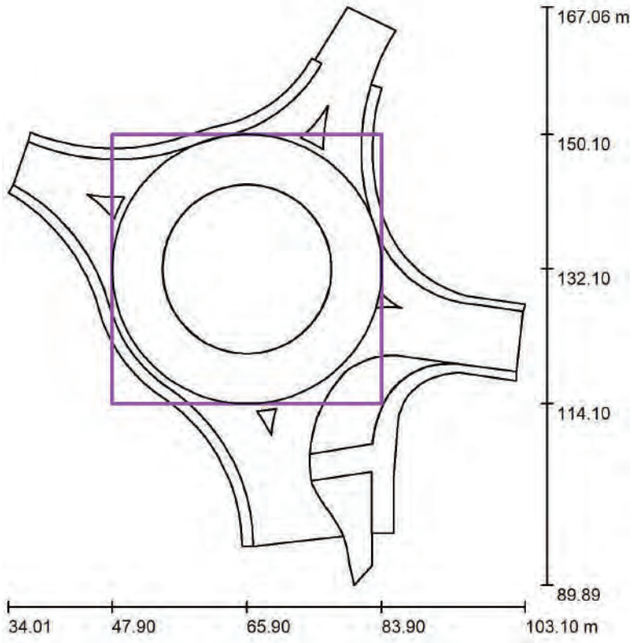
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Resumen



Escala 1 : 736

Posición: (65.900 m, 132.100 m, 0.000 m)
Tamaño: (36.000 m, 36.000 m)
Rotación: (0.0°, 0.0°, 0.0°)
Tipo: Radial, Trama: 20 x 5 Puntos

Sumario de los resultados

N°	Tipo	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}	$E_{h\,m}/E_m$	H [m]	Cámara
1	perpendicular	30	16	44	0.52	0.36	/	0.000	/

$E_{h\,m}/E_m$ = Relación entre la intensidad lumínica central horizontal y vertical, H = Medición altura

ACCES MONNARS SUD - TP2039

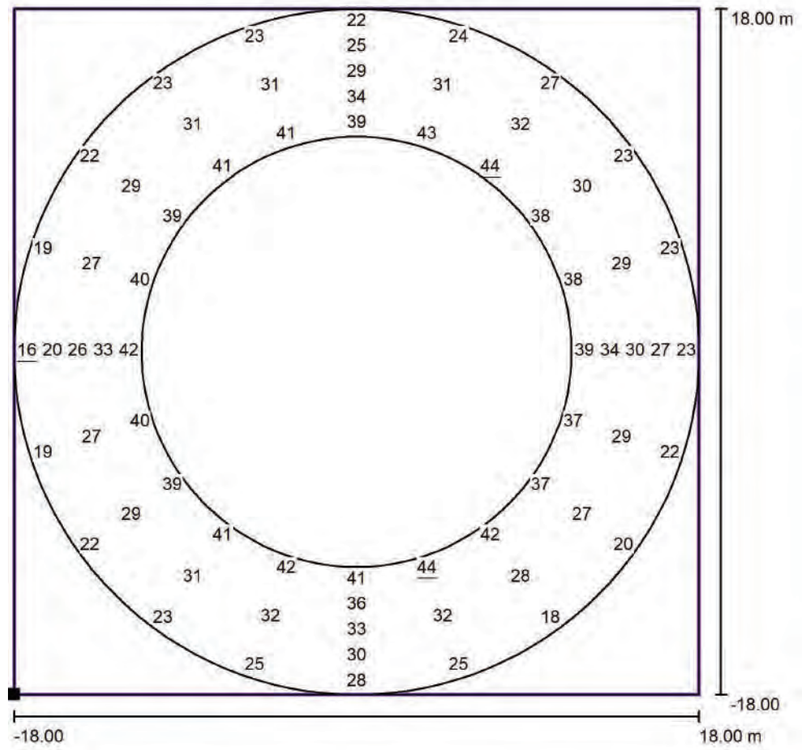
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Gráfico de valores (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 289

No pudieron representarse todos los valores calculados.

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (47.900 m, 114.100 m, 0.000 m)



Trama: 20 x 5 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	16	44	0.52	0.36

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

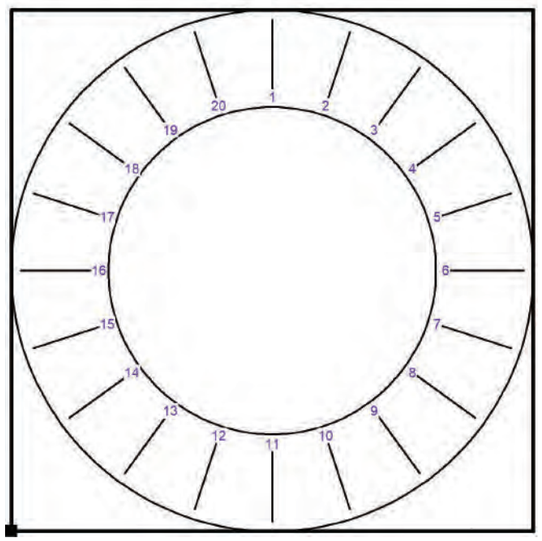
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Tabla radial (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (47.900 m, 114.100 m, 0.000 m)



V	22	24	27	23	23	23	22	20	18	25	28	25	23	22	19	16	19	22
IV	25	27	29	26	26	27	25	23	23	28	30	29	27	25	22	20	23	25
III	29	31	32	30	29	30	29	27	28	32	33	32	31	29	27	26	27	29
II	34	37	37	34	33	34	33	32	35	37	36	36	36	33	33	33	33	34
I	39	43	44	38	38	39	37	37	42	44	41	42	41	39	40	42	40	39
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**

Valores en Lux. Respectivamente de dentro (I) a fuera (V).
Distancia de puntos de trama transversal al sentido de marcha: 1.340 m
Distancia de puntos de trama en sentido de marcha: 3.550 m
La distancia de puntos de trama en sentido de marcha se mide en el canto interior de la pista.

Trama: 20 x 5 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	16	44	0.52	0.36

ACCES MONNARS SUD - TP2039

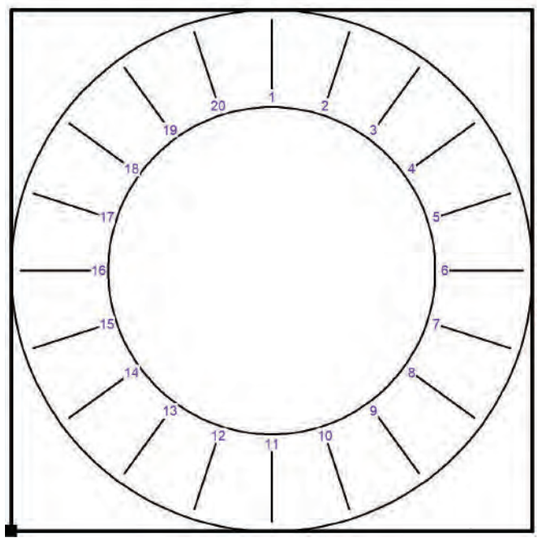
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Tabla radial (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (47.900 m, 114.100 m, 0.000 m)



V																23	23	
IV																27	27	
III																31	31	
II																35	35	
I																41	41	
																19	**20**	

Valores en Lux. Respectivamente de dentro (I) a fuera (V).
Distancia de puntos de trama transversal al sentido de marcha: 1.340 m
Distancia de puntos de trama en sentido de marcha: 3.550 m
La distancia de puntos de trama en sentido de marcha se mide en el canto interior de la pista.

Trama: 20 x 5 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	16	44	0.52	0.36

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

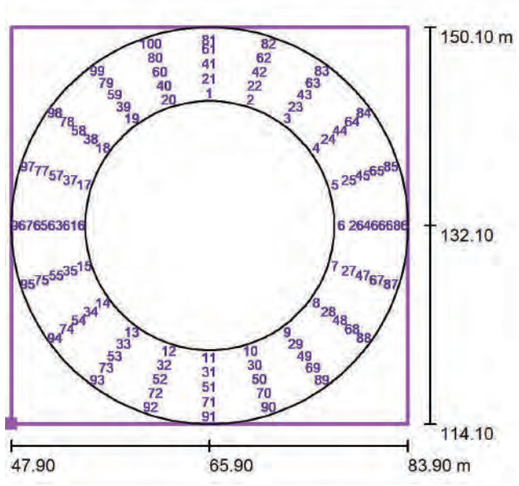
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (47.900 m, 114.100 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
1	65.900	144.070	0.000	39
2	69.599	143.484	0.000	43
3	72.936	141.784	0.000	44
4	75.584	139.136	0.000	38
5	77.284	135.799	0.000	38

Cantidad Puntos: 100

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	16	44	0.52	0.36

ACCES MONNARS SUD - TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (47.900 m, 114.100 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
6	77.870	132.100	0.000	39
7	77.284	128.401	0.000	37
8	75.584	125.064	0.000	37
9	72.936	122.416	0.000	42
10	69.599	120.716	0.000	44
11	65.900	120.130	0.000	41
12	62.201	120.716	0.000	42
13	58.864	122.416	0.000	41
14	56.216	125.064	0.000	39
15	54.516	128.401	0.000	40
16	53.930	132.100	0.000	42
17	54.516	135.799	0.000	40
18	56.216	139.136	0.000	39
19	58.864	141.784	0.000	41
20	62.201	143.484	0.000	41
21	65.900	145.410	0.000	34
22	70.013	144.759	0.000	37
23	73.723	142.868	0.000	37
24	76.668	139.923	0.000	34
25	78.559	136.213	0.000	33
26	79.210	132.100	0.000	34
27	78.559	127.987	0.000	33
28	76.668	124.277	0.000	32
29	73.723	121.332	0.000	35
30	70.013	119.441	0.000	37
31	65.900	118.790	0.000	36
32	61.787	119.441	0.000	36

Cantidad Puntos: 100

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	16	44	0.52	0.36

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (47.900 m, 114.100 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
33	58.077	121.332	0.000	36
34	55.132	124.277	0.000	33
35	53.241	127.987	0.000	33
36	52.590	132.100	0.000	33
37	53.241	136.213	0.000	33
38	55.132	139.923	0.000	34
39	58.077	142.868	0.000	35
40	61.787	144.759	0.000	35
41	65.900	146.750	0.000	29
42	70.427	146.033	0.000	31
43	74.511	143.952	0.000	32
44	77.752	140.711	0.000	30
45	79.833	136.627	0.000	29
46	80.550	132.100	0.000	30
47	79.833	127.573	0.000	29
48	77.752	123.489	0.000	27
49	74.511	120.248	0.000	28
50	70.427	118.167	0.000	32
51	65.900	117.450	0.000	33
52	61.373	118.167	0.000	32
53	57.289	120.248	0.000	31
54	54.048	123.489	0.000	29
55	51.967	127.573	0.000	27
56	51.250	132.100	0.000	26
57	51.967	136.627	0.000	27
58	54.048	140.711	0.000	29
59	57.289	143.952	0.000	31

Cantidad Puntos: 100

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	16	44	0.52	0.36

ACCES MONNARS SUD - TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (47.900 m, 114.100 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
60	61.373	146.033	0.000	31
61	65.900	148.090	0.000	25
62	70.841	147.307	0.000	27
63	75.299	145.036	0.000	29
64	78.836	141.499	0.000	26
65	81.107	137.041	0.000	26
66	81.890	132.100	0.000	27
67	81.107	127.159	0.000	25
68	78.836	122.701	0.000	23
69	75.299	119.164	0.000	23
70	70.841	116.893	0.000	28
71	65.900	116.110	0.000	30
72	60.959	116.893	0.000	29
73	56.501	119.164	0.000	27
74	52.964	122.701	0.000	25
75	50.693	127.159	0.000	22
76	49.910	132.100	0.000	20
77	50.693	137.041	0.000	23
78	52.964	141.499	0.000	25
79	56.501	145.036	0.000	27
80	60.959	147.307	0.000	27
81	65.900	149.430	0.000	22
82	71.255	148.582	0.000	24
83	76.086	146.120	0.000	27
84	79.920	142.286	0.000	23
85	82.382	137.455	0.000	23
86	83.230	132.100	0.000	23

Cantidad Puntos: 100

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	16	44	0.52	0.36

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rotonda / Valores de punto (E, perpendicular)

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (47.900 m, 114.100 m, 0.000 m)



N°	Posición [m]			Valor [lx]
	X	Y	Z	
87	82.382	126.745	0.000	22
88	79.920	121.914	0.000	20
89	76.086	118.080	0.000	18
90	71.255	115.618	0.000	25
91	65.900	114.770	0.000	28
92	60.545	115.618	0.000	25
93	55.714	118.080	0.000	23
94	51.880	121.914	0.000	22
95	49.418	126.745	0.000	19
96	48.570	132.100	0.000	16
97	49.418	137.455	0.000	19
98	51.880	142.286	0.000	22
99	55.714	146.120	0.000	23
100	60.545	148.582	0.000	23

Cantidad Puntos: 100

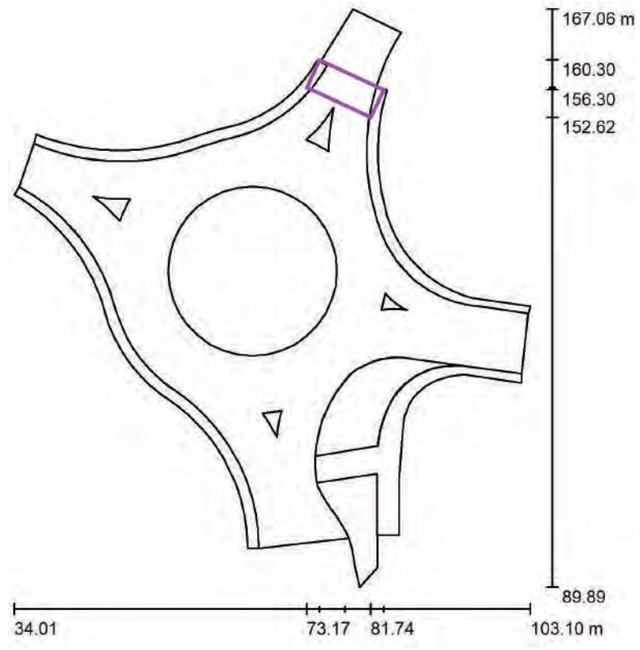
E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
30	16	44	0.52	0.36

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 1 / Resumen



Escala 1 : 736

Posición: (78.313 m, 156.461 m, 0.000 m)
Tamaño: (4.056 m, 9.456 m)
Rotación: (0.0°, 0.0°, 65.0°)
Tipo: Normal, Trama: 3 x 9 Puntos

Sumario de los resultados

N°	Tipo	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}	$E_{h\,m}/E_m$	H [m]	Cámara
1	perpendicular	34	25	41	0.73	0.60	/	0.000	/

$E_{h\,m}/E_m$ = Relación entre la intensidad lumínica central horizontal y vertical, H = Medición altura

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

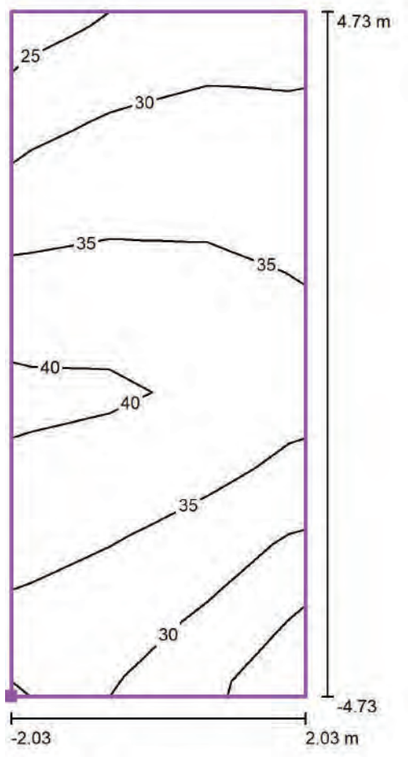
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 1 / Isolíneas (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 76

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (81.741 m, 152.625 m, 0.000 m)



Trama: 3 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	25	41	0.73	0.60

ACCES MONNARS SUD - TP2039

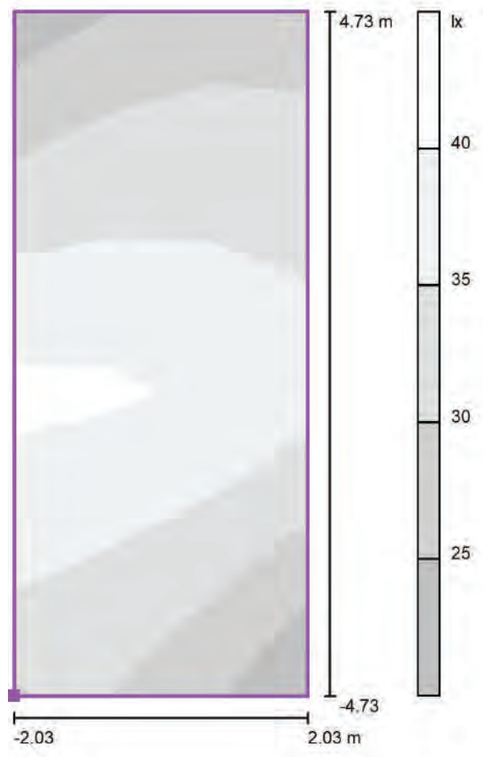
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 1 / Gama de grises (E, perpendicular)



Escala 1 : 76

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (81.741 m, 152.625 m, 0.000 m)



Trama: 3 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	25	41	0.73	0.60

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

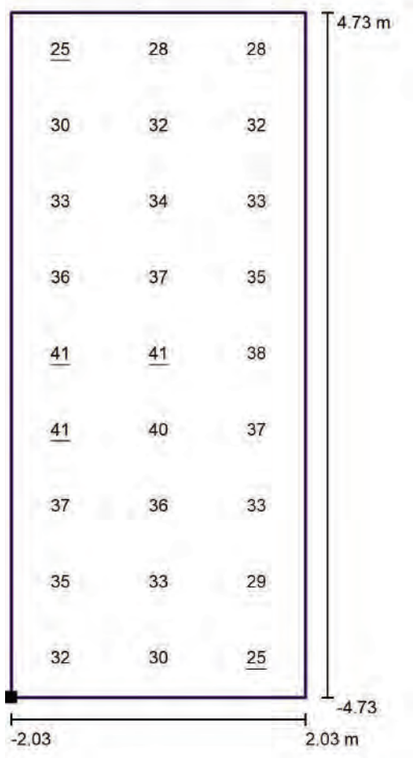
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 1 / Gráfico de valores (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 76

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (81.741 m, 152.625 m, 0.000 m)



Trama: 3 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	25	41	0.73	0.60

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 1 / Tabla (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (81.741 m, 152.625 m, 0.000 m)



8.930	25	28	28
7.880	30	32	32
6.829	33	34	33
5.778	36	37	35
4.728	41	41	38
3.677	41	40	37
2.627	37	36	33
1.576	35	33	29
0.525	32	30	25
m	**0.676**	**2.028**	**3.380**

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 3 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	25	41	0.73	0.60

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

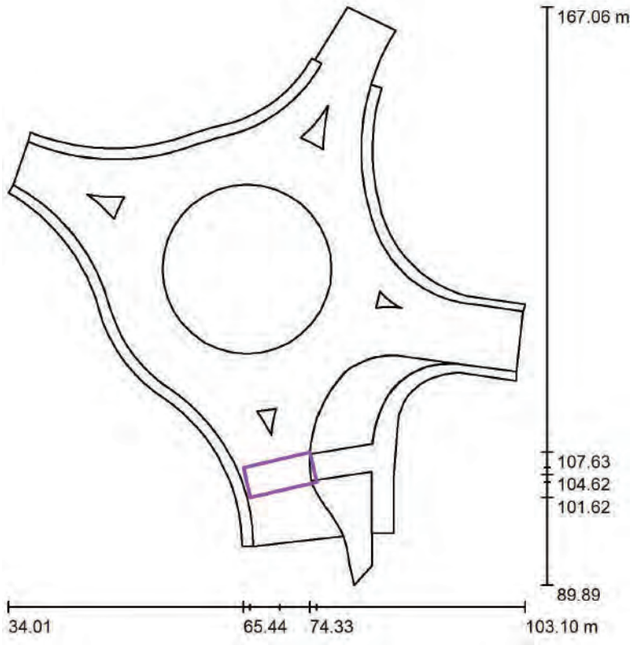
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 2 / Resumen



Escala 1 : 736

Posición: (70.342 m, 104.625 m, 0.000 m)
Tamaño: (4.056 m, 9.118 m)
Rotación: (0.0°, 0.0°, 103.0°)
Tipo: Normal, Trama: 5 x 9 Puntos

Sumario de los resultados

N°	Tipo	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}	$E_{h\,m}/E_m$	H [m]	Cámara
1	perpendicular	34	24	39	0.71	0.63	/	0.000	/

$E_{h\,m}/E_m$ = Relación entre la intensidad lumínica central horizontal y vertical, H = Medición altura

ACCES MONNARS SUD - TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 2 / Isolíneas (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 74

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (75.240 m, 103.675 m, 0.000 m)



Trama: 5 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	24	39	0.71	0.63

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García

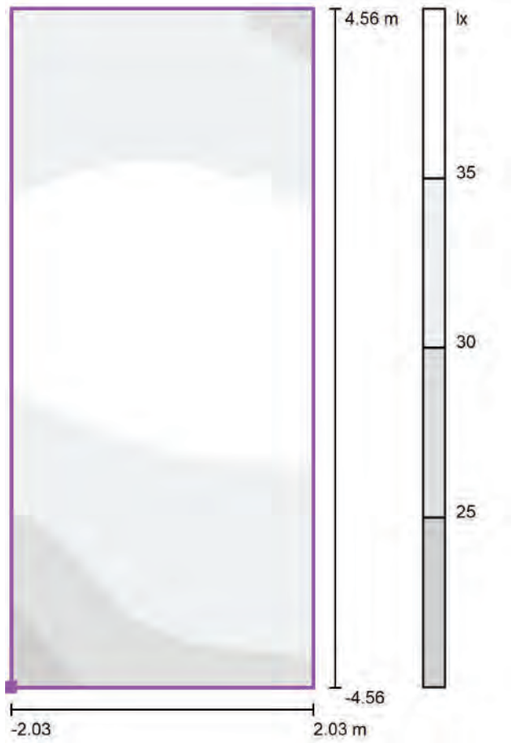
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 2 / Gama de grises (E, perpendicular)



Escala 1 : 74

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (75.240 m, 103.675 m, 0.000 m)



Trama: 5 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	24	39	0.71	0.63

ACCES MONNARS SUD - TP2039

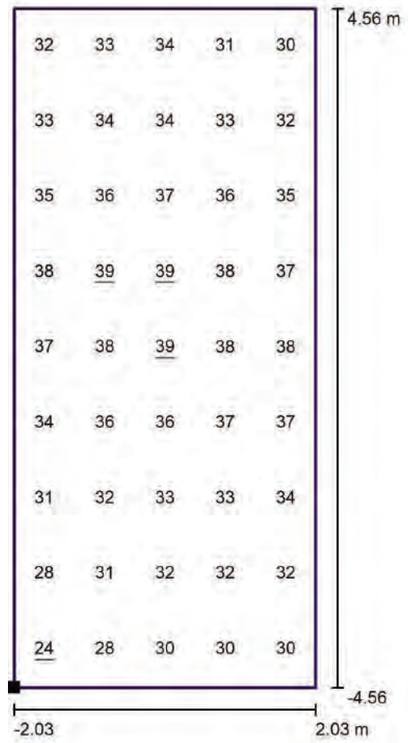
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 2 / Gráfico de valores (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 74

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (75.240 m, 103.675 m, 0.000 m)



Trama: 5 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	24	39	0.71	0.63

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Pas vianants 2 / Tabla (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (75.240 m, 103.675 m, 0.000 m)



8.611	32	33	34	31	30
7.598	33	34	34	33	32
6.585	35	36	37	36	35
5.572	38	39	39	38	37
4.559	37	38	39	38	38
3.546	34	36	36	37	37
2.533	31	32	33	33	34
1.520	28	31	32	32	32
0.507	24	28	30	30	30
m	**0.406**	**1.217**	**2.028**	**2.839**	**3.650**

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 5 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
34	24	39	0.71	0.63

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

PAS VIANATS - CARRETERA TP2039

Llumeneres utilitzades:
- VMX.L043.V1.L3Q1 (3000K/37W)
Alçada: 5 metres

Factor de manteniment 0.85

Nivells assolits:
Em: 35 lux
Uo: 0.59

N° de encargo: CAR2019-532

Fecha: 28.10.2019
Proyecto elaborado por: C&G CARANDINI S.A

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Índice

PAS VIANATS - CARRETERA TP2039
Portada del proyecto 1
Índice 2
HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-M...
Hoja de datos de luminarias 3
Escena exterior 1
Datos de planificación 4
Lista de luminarias 5
Luminarias (ubicación) 6
Luminarias (lista de coordenadas) 7
Rendering (procesado) en 3D 8
Rendering (procesado) de colores falsos 9
Superficies exteriores
Trama de cálculo 2
Resumen 10
Isolíneas (E, perpendicular) 11
Gama de grises (E, perpendicular) 12
Gráfico de valores (E, perpendicular) 13
Tabla (E, perpendicular) 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PAS VIANATS - CARRETERA TP2039

28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

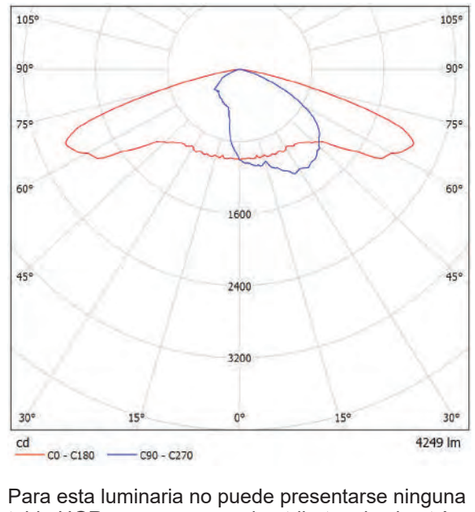
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-Max
Streetlighting luminaire / Hoja de datos de luminarias

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.

Emisión de luz 1:



Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 33 68 96 100 100

Para esta luminaria no puede presentarse ninguna tabla UGR porque carece de atributos de simetría.

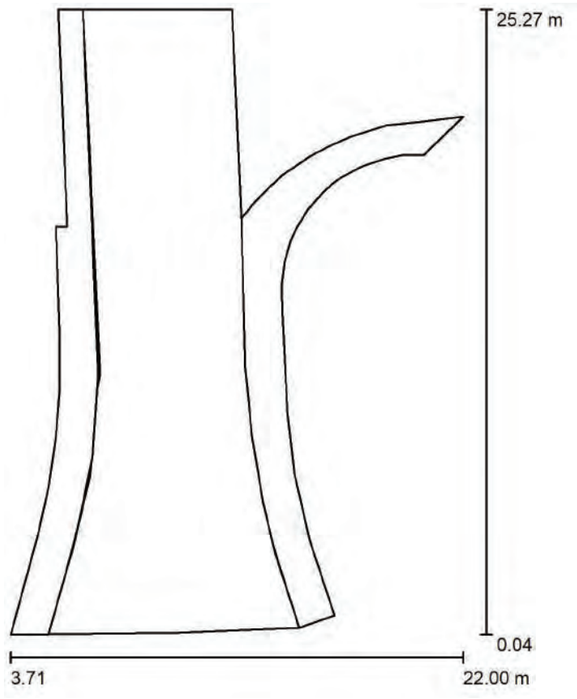
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Datos de planificación



Factor mantenimiento: 0.85, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Escala 1:234

Lista de piezas - Luminarias

N°	Pieza	Designación (Factor de corrección)	Φ (Luminaria) [lm]	Φ (Lámparas) [lm]	P [W]
1	2	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire (1.000)	4249	4249	37.0
			Total: 8499	Total: 8499	74.0

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

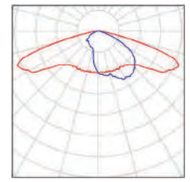
Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Lista de luminarias

2 Pieza

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire
N° de artículo: VMX.L043.V1.L3Q1
Flujo luminoso (Luminaria): 4249 lm
Flujo luminoso (Lámparas): 4249 lm
Potencia de las luminarias: 37.0 W
Clasificación luminarias según CIE: 100
Código CIE Flux: 33 68 96 100 100
Lámpara: 1 x LED c.4000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).

Dispone de una imagen de la luminaria en nuestro catálogo de luminarias.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

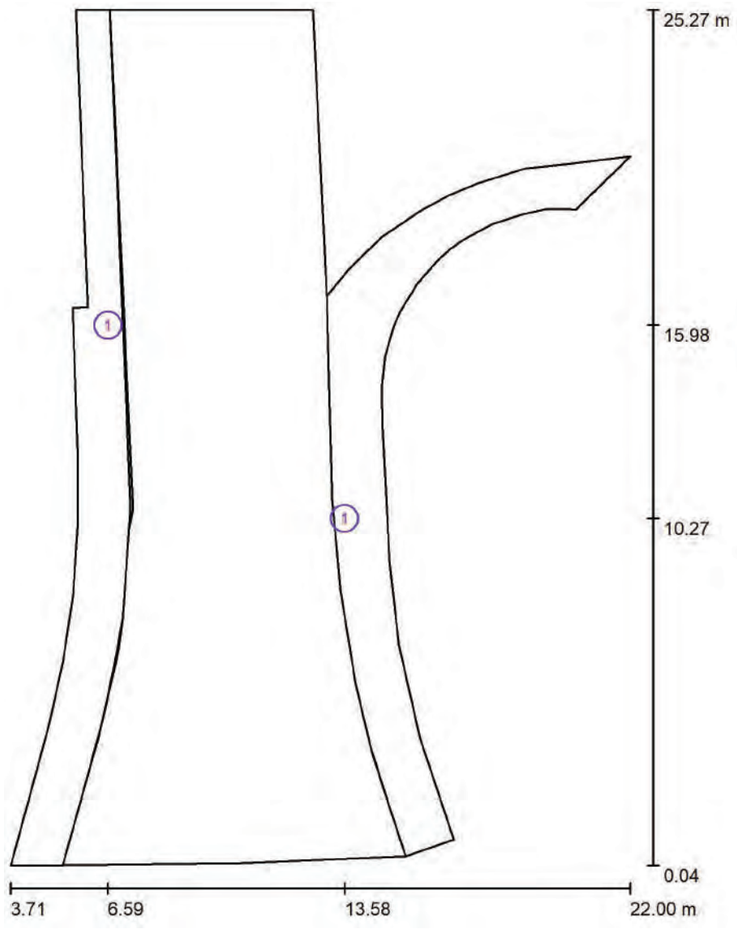
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Luminarias (ubicación)



Escala 1 : 171

Lista de piezas - Luminarias

N°	Pieza	Designación
1	2	HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire

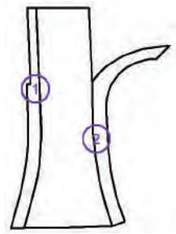
C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Luminarias (lista de coordenadas)

HOLOPHANE EUROPE LIMITED and C&G CARANDINI S.A VMX.L043.V1.L3Q1 V-Max Streetlighting luminaire
4249 lm, 37.0 W, 1 x 1 x LED c.4000LM - 3000K (Factor de corrección 1.000).



N°	Posición [m]			Rotación [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	6.591	15.975	5.000	0.0	0.0	-90.0
2	13.576	10.273	5.000	0.0	0.0	90.0

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

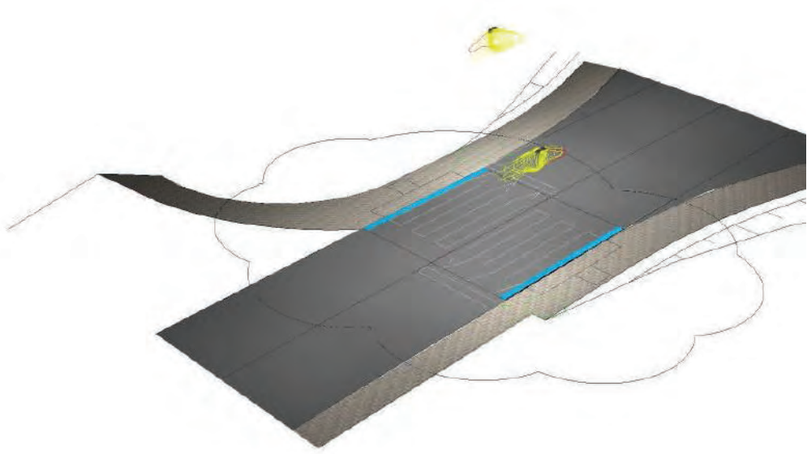
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rendering (procesado) en 3D



PAS VIANATS - CARRETERA TP2039

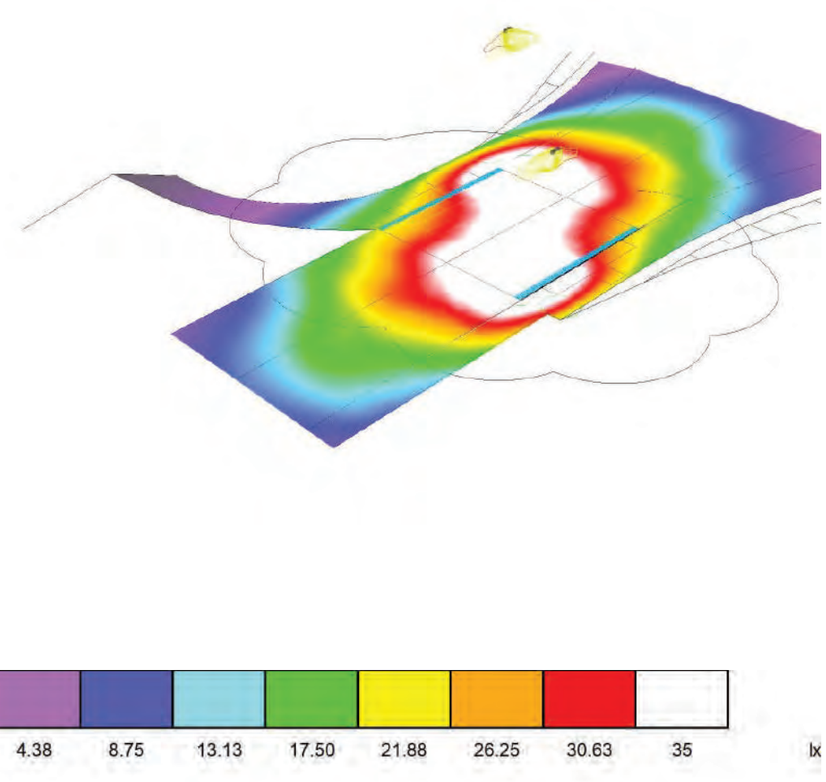
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Rendering (procesado) de colores falsos



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

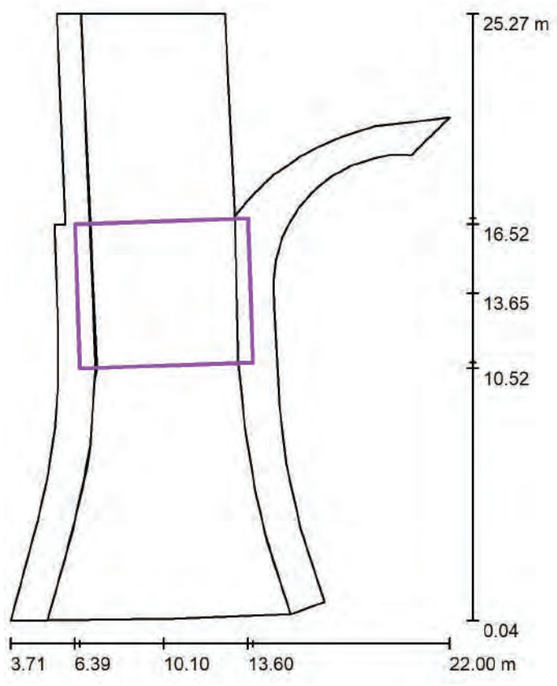
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Trama de cálculo 2 / Resumen



Escala 1 : 241

Posición: (10.100 m, 13.646 m, 0.000 m)
Tamaño: (6.005 m, 7.206 m)
Rotación: (0.0°, 0.0°, 92.0°)
Tipo: Normal, Trama: 7 x 9 Puntos

Sumario de los resultados

N°	Tipo	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}	$E_{h\,m}/E_m$	H [m]	Cámara
1	perpendicular	35	20	41	0.59	0.49	/	0.000	/

$E_{h\,m}/E_m$ = Relación entre la intensidad lumínica central horizontal y vertical, H = Medición altura

PAS VIANATS - CARRETERA TP2039

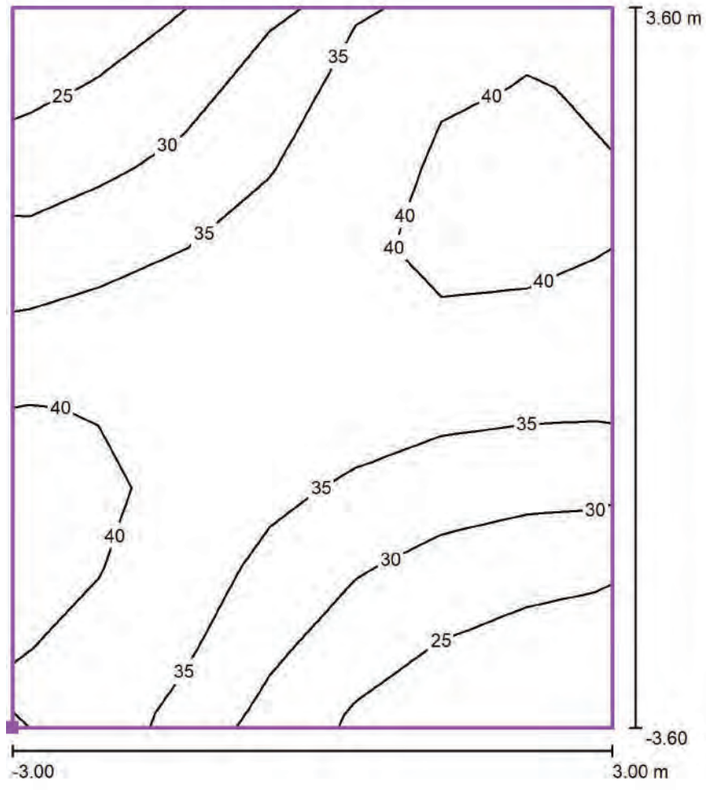
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

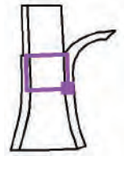
Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Trama de cálculo 2 / Isolíneas (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 58

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (13.806 m, 10.771 m, 0.000 m)



Trama: 7 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
35	20	41	0.59	0.49

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

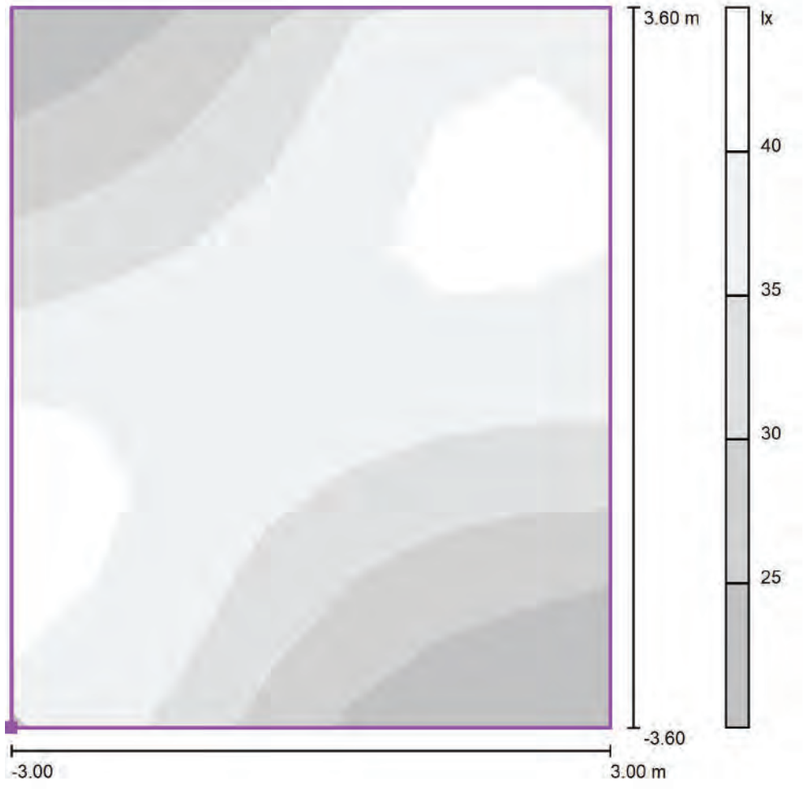
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

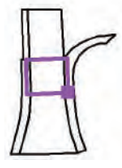
Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Trama de cálculo 2 / Gama de grises (E, perpendicular)



Escala 1 : 58

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (13.806 m, 10.771 m, 0.000 m)



Trama: 7 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
35	20	41	0.59	0.49

PAS VIANATS - CARRETERA TP2039

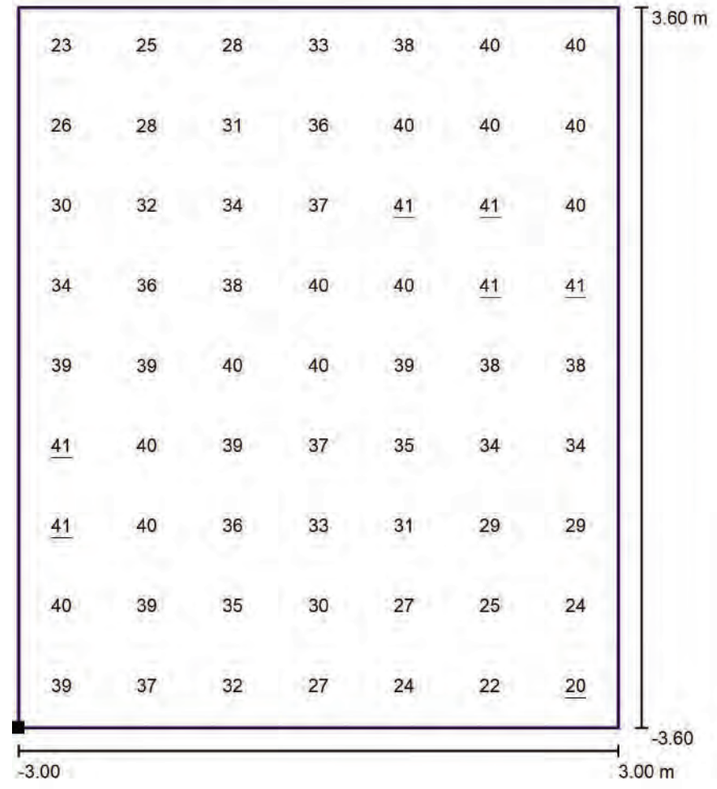
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

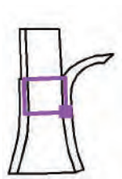
Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Trama de cálculo 2 / Gráfico de valores (E, perpendicular)



Valores en Lux, Escala 1 : 58

Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (13.806 m, 10.771 m, 0.000 m)



Trama: 7 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
35	20	41	0.59	0.49

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

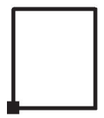
28.10.2019

C&G CARANDINI S.A

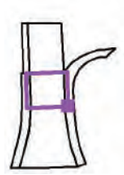
Verneda 66-70
E-08107 Martorelles, Barcelona

Proyecto elaborado por C&G CARANDINI S.A
Teléfono
Fax
e-Mail

Escena exterior 1 / Trama de cálculo 2 / Tabla (E, perpendicular)



Situación de la superficie en la escena exterior:
Punto marcado: (13.806 m, 10.771 m, 0.000 m)



6.806	23	25	28	33	38	40	40
6.005	26	28	31	36	40	40	40
5.204	30	32	34	37	41	41	40
4.404	34	36	38	40	40	41	41
3.603	39	39	40	40	39	38	38
2.802	41	40	39	37	35	34	34
2.002	41	40	36	33	31	29	29
1.201	40	39	35	30	27	25	24
0.400	39	37	32	27	24	22	20
m	**0.429**	**1.287**	**2.145**	**3.003**	**3.860**	**4.718**	**5.576**

Atención: Las coordenadas se refieren al diagrama ya mencionado. Valores en Lux.

Trama: 7 x 9 Puntos

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
35	20	41	0.59	0.49

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Annex núm. 11

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ANNEX 11 – ORGANITZACIÓ I DESENVOLUPAMENT DE LES OBRES

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ 3

2. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES 3

3. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL DURANT LES OBRES 3

3.1 CAS A-6 (NORMA 8.3-IC) 3

3.2 CAS A-5 (NORMA 8.3-IC) 4

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58. Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

1. INTRODUCCIÓ

El present annex té com objectiu exposar les mesures que es consideren necessàries pel correcte desenvolupament de les obres, mantenint en servei els vials afectats per les obres projectades de tal manera que la interferència entre aquestes i el trànsit sigui la mínima possible.

2. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Les obres projectades són el condicionament de la carretera TP-2039 entre la intersecció amb la carretera T-203 i la intersecció amb rotonda amb la carretera nacional N-340. Aquest condicionament consisteix en l'eixamplament de l'amplada actual de la via (variable entre 5,5 i 8 m) a una amplada final calçada/plataforma de 6/8 metres. L'eixamplament es complementarà amb la millora del drenatge mitjançant la formació de cunetes transitables, l'ampliació i/o construcció d'obres de drenatge, l'ampliació de l'estructura sobre el torrent Mas de la creu i la millora de la seguretat viària (elements de contenció, senyalització i abalisament), així com amb la pacificació del trànsit en l'entorn urbanitzat, entre els punts kilomètrics 0+900 i 1+950 del projecte.

Els detalls de totes aquestes actuacions s'enumeren a continuació:

- Es preveu la construcció d'una estructura de ferm a base de tot-u artificial, i dues capes d'aglomerat amb els seus corresponents regs d'emprimació i adherència.
- En els trams on s'aprofita l'esplanada i el ferm existent, s'efectuarà una ampliació de la secció i amb una nova capa de rodament per sobre d'una regularització allà on sigui necessari.
- Construcció de 3 rotondes als accessos a Bonaigua i a Monnars (2), amb les seves corresponents xarxes de reg i enllumenat.
- Ampliació de l'actual pont sobre el torrent del Mas de la creu, que obligarà a la construcció d'un desviament provisional.
- Ampliació de 2 obres de drenatge transversal amb calaixos de petites dimensions, i construcció de cunetes remuntables.
- Pacificació del trànsit en el tram urbanitzat comprés entre els pks 0+900 i 1+950.
- Reposició de la senyalització horitzontal i vertical.
- Extensió de terra vegetal als talussos de terraplè i hidrosembra a tots els talussos.
- Reposició d'accessos a les diferents parcel·les i camins.

3. SENYALITZACIÓ PROVISIONAL DURANT LES OBRES

Durant totes les obres es senyalitzaran correctament totes les actuacions de forma que s'alteri el mínim possible la bona circulació del trànsit tant per la carretera T-2039 com pels accessos als vials confrontants i finques. La senyalització horitzontal i vertical a disposar durant les obres serà l'establerta en la Norma de Carreteres 8.3-IC. "Señalización de obras", aprovada per Ordre Ministerial de 31 d'agost de 1987.

Els objectius fonamentals a aconseguir per la senyalització d'obres són:

- Informar a l'usuari de la presència de les obres.
- Ordenar la circulació en la zona afectada per aquestes.
- Modificar el seu comportament, adaptant-lo a la situació no habitual de presència de les obres i les seves circumstàncies específiques.

El conjunt dels tres objectius tenen per objectiu principal: assolir el màxim nivell de seguretat, tant pels usuaris, com pels treballadors de l'obra, i limitar el deteriorament del nivell de servei de les vies afectades.

Segons el que estableix l'esmentada Norma 8.3-IC, l'ordenació de la circulació correspon, en funció dels trams afectats i dels treballs a realitzar, al següent cas:

3.1 CAS A-6 (NORMA 8.3-IC)

Serà necessari ordenar la circulació en sentit únic alternatiu, amb la conseqüent demora per a la mateixa, segons l'esquema adjunt. Per tant, caldrà recórrer a aquesta situació el menor temps possible. El tancament del carril es farà disminuint linealment la seva amplada, de forma que la cotangent de l'angle format per la línia inclinada de tancament del carril amb l'eix de la via no sigui inferior a VL/1.6, essent VL (Km/h) la velocitat limitada dels vehicles al principi del tancament del carril.



(Veure exemples 1.8 i 1.11 de senyalització d'obres fixes del "Manual de ejemplos de señalización de obras fijas" del Ministeri de Foment)

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Per a cada sentit de circulació s'haurà de disposar senyalització d'avís (TP-18) complementada per un caixetí que indiqui la distància a la línia de detenció (TS-800), limitació de velocitat (TR-301), prohibició d'avançament (TR-305) i fi de prohibicions anteriors (TR-500). Caldrà situar dos panells TB-2, un al voral de la secció on comença la inclinació de la vora per a tancar el carril i l'altre a la secció on acaba l'esmentada inclinació i el carril ha quedat tancat, així com un panell TB-1 per al sentit que no té el carril afectat per les obres, col·locat transversalment al carril de l'esmentat sentit de forma que la seva vora coincideixi amb la de la zona d'obres més pròxima al carril. També s'hauran de disposar cons TB-6 sobre les vores inclinades que delimiten la zona exclosa a la circulació, amb una separació màxima de 5 a 10 metres en corba i del doble en recta; així com balises TB-8 i TB-9 sobre la vora longitudinal que delimita la zona d'obres, amb una separació entre 5 i 20 metres.

L'ordenació de la circulació es regularà manualment mitjançant els senyals TM-2 i TM-3. Els agents que regulin els senyals s'hauran de comunicar amb un telèfon o un radiotelèfon, quedant prohibit l'ús de testimonis.

Aquesta ordenació de la circulació s'aplicarà a l'execució de les següents actuacions:

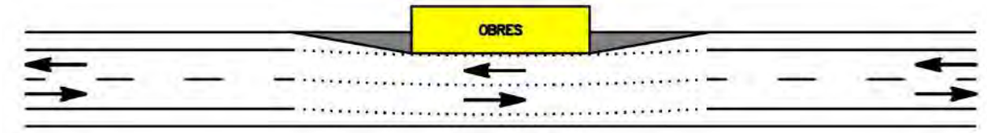
- Excavacions i reperfilat de talussos que impliquin que afectin un dels carrils, tant per la pròpia obra com per la disposició necessària de la maquinària en aquesta zona.
- Treballs d'aglomerat.
- Construcció dels nous encreuaments transversals a la carretera. Aquestes operacions es faran per mitja calçada, és a dir s'excavarà la rasa en un carril i es tallarà aquest mateix al trànsit. Un cop executat es farà es canviarà la senyalització provisional i es passaria a executar l'altra mitja part.
- Restitució de la senyalització horitzontal.
- Altres operacions que pel seu risc o necessitat s'hagi d'ocupar un dels dos carrils.

Per tal d'agilitzar el trànsit i no augmentar el temps de demora dels diferents vehicles i altres usuaris a la via, no es podrà treballar en dues o més actuacions diferenciades sempre i quan calgui, per temes de seguretat, tallar el carril més proper al talús.

En acabar la jornada diària de treball, el carril tallat s'haurà d'obrir al trànsit, deixant, si més no, tota aquella senyalització informativa i d'obra necessària per identificar les obres i riscos tal i com s'indica als objectius d'informar, ordenar la circulació i modificar el comportament.

3.2 CAS A-5 (NORMA 8.3-IC)

Serà necessari disminuir l'amplada dels carrils de circulació i modificar el seu traçat, segons l'esquema adjunt. La desviació d'un carril a un altre provisional s'haurà de realitzar de manera que els radis de les corbes en S que resultin, iguals per ambdues i amb els acords de la major longitud possible, no siguin inferiors als mínims prescrits per la Instrucció 3.1-IC Trazado per a la velocitat VL corresponent, que es considerarà constant a tot el llarg de la desviació.



(Veure exemples 1.4 i 1.5 de senyalització d'obres fixes del "Manual de ejemplos de señalización de obras fijas" del Ministeri de Foment)

Per a cada sentit de circulació s'haurà de disposar senyalització d'avís (TP-18) complementada per un caixetí que indiqui la distància a la zona d'obres (TS-800), limitació de velocitat (TR-301), estretament de calçada (TP-17), prohibició d'avançament (TR-305), desviació de la trajectòria normal causada pels carrils provisionals (TP-14a o TP-14b) i fi de prohibicions anteriors (TR-500). Caldrà situar dos panells TB-2, un al voral de la secció on comença la inclinació de la vora per a ocupar parcialment el carril i l'altre a la secció on acaba l'esmentada inclinació i el carril ha quedat parcialment ocupat. També s'hauran de disposar cons TB-6 sobre les vores inclinades que delimiten la zona exclosa a la circulació i sobre les vores que delimiten els carrils provisionals, amb una separació màxima de 5 a 10 metres en corba i del doble en recta; així com balises TB-8 sobre la vora longitudinal que delimita la zona d'obres, amb una separació entre 5 i 20 metres.

Atès que l'ocupació parcial dels carrils pot incloure hores nocturnes, els panells TB-2 s'hauran de complementar amb elements lluminosos intermitents TL-2, col·locats sobre la cantonada superior del panell més propera a la circulació, o amb elements TL-8; i les balises TB-8 s'hauran de complementar amb elements lluminosos TL-10, cada 3 a 5 elements d'abalisament.

Aquesta ordenació de la circulació s'aplicarà al executar les següents actuacions:

- Col·locació d'elements d'abalisament.
- Restitució de la senyalització vertical.
- Extensió terra vegetal i hidrosembra.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 12

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ANNEX NÚM. 12

PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER A CONTRACTA……	5.147.113,65 €
IMPORT DE LES EXPROPIACIONS……..	329.908,69 €
TOTAL PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ…….	5.477.022,34 €

Puja el present Pressupost per a Coneixement de l'Administració a l'expressada quantitat de CINC MILIONS QUATRE-CENTS SETANTA-SET MIL VINT-I-DOS EUROS AMB TRENTA-QUATRE CÈNTIMS.

Tarragona, juny de 2020

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Annex núm. 13

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ÍNDEX

1. OBJECTE 3

APÈNDIX NÚM. 1.- PLÀNOLS REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58. Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

1. OBJECTE

Reportatge fotogràfic corresponent al present Projecte Constructiu: **"Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. T.M. de Tarragona i el Catllar" de clau: P-05-2020.**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58. Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

APÈNDIX NÚM. 1.- PLÀNOLS
REPORTATGE FOTOGRÀFIC

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ... al sistema de gestió documental de l'Ajuntament de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR DI LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 1 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15



FOTO 8



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12





FOTO 9

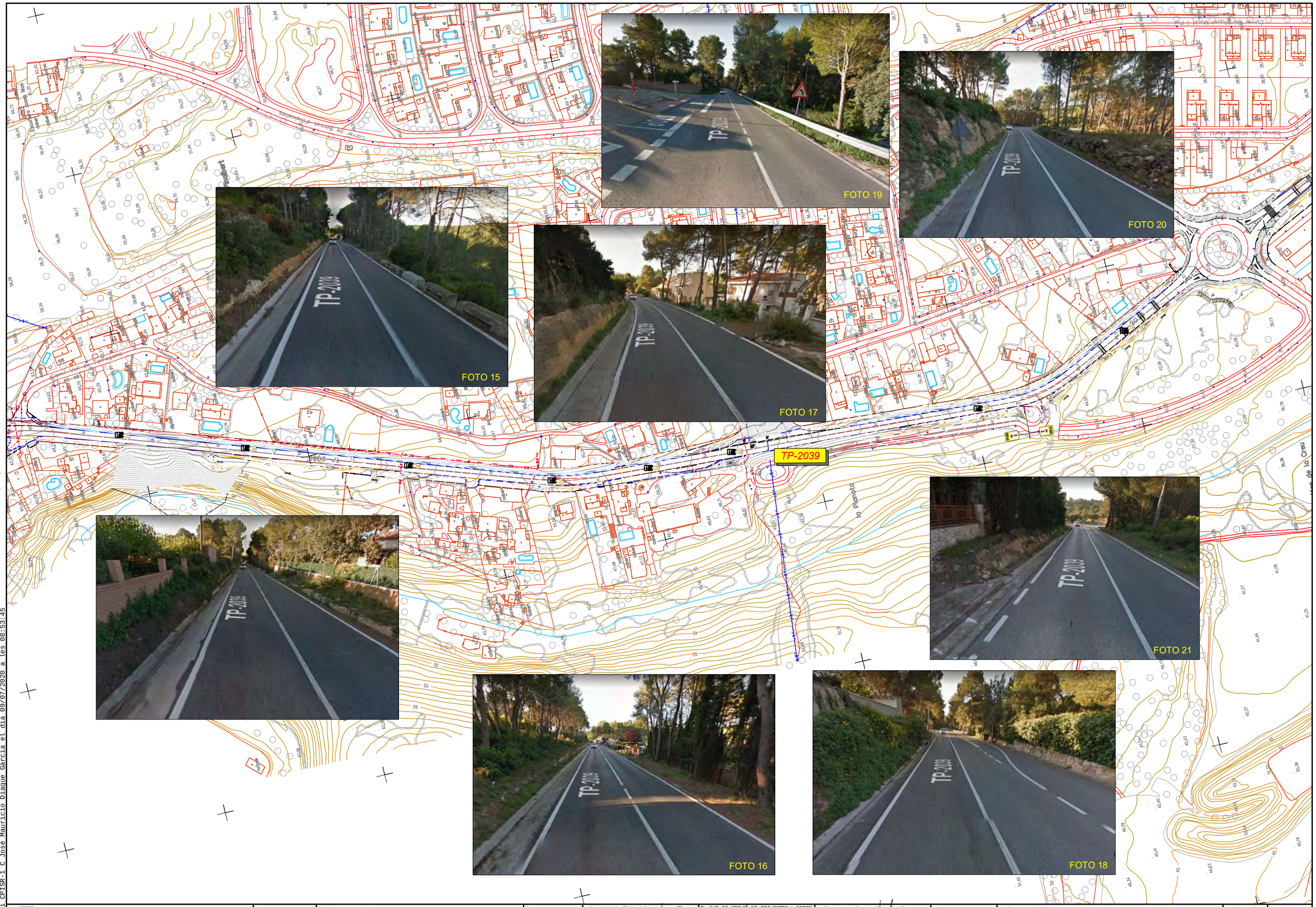


FOTO 13

TP-2039

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 2 DE 7

Aquest document està signat electrònicament de data i hora de sortida que consta a la capçalera. Fins que no es presenti a registre l'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i RAG.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR DI LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 3 DE 7

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de l'Àrea de Serveis Tècnica.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015, PAC.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR DI LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 4 DE 7

Aquest document està en fase de lectura i gràfica al sistema de gestió documental de la Diputació de Tarragona
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR DI LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 5 DE 7

Aquest document està en fase de ser ingrés al sistema de gestió documental de l'Ajuntament de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAG.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR DE LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. 10A	FULL 6 DE 7

Aquest document està en fase de sistema de gestió documental de l'Ajuntament de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

N-340

TP-2039

MONNARS



FOTO 40



FOTO 42



FOTO 41



FOTO 44



FOTO 39



FOTO 43

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA	P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR AL PK 16+340 DE LA N-340. TRAM: TP-2039 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:2000	PLANTA GENERAL REPORTATGE FOTOGRÀFIC	10A	7 DE 7

Aquest document està signat digitalment. D'acord amb la Política de gestió documental de la Diputació de Tarragona, per a la seva validesa com a còpia autèntica, ha de ser generat com a còpia electrònica a partir del document original electrònic o de la còpia electrònica autèntica del document original no electrònic.
Fins que no es presenti al Registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ANNEX 14 – SERVEIS AFECTATS

ÍNDEX

1. OBJECTE....1

2. TREBALLS DESENVOLUPATS. DESCRIPCIÓ I GENERALITATS....1

3. RELACIÓ D'ENTITATS I GESTIONS DESENVOLUPADES AMB LES COMPANYIES DE SERVEIS....1

4. PLÀNOLS....2

5. DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS, AFECCIONS I REPOSICIONS....2

5.1 AJUNTAMENT DE TARRAGONA....2

5.2 AJUNTAMENT DEL CATLLAR....3

5.2.1 SA/AJC-01....3

5.2.2 SA/AJC-02....3

5.3 XARXA D'AIGUA POTABLE I CLAVEGUERAM....4

5.3.1 EMATSA....4

5.3.1.1 SA/EMA-01....4
5.3.1.2 SA/EMA-02....4
5.3.1.3 SA/EMA-03....4
5.3.1.4 SA/EMA-04....5
5.3.1.5 SA/EMA-05....5
5.3.1.6 SA/EMA-06....5
5.3.1.7 SA/EMA-07....6
5.3.1.8 SA/EMA-08....6
5.3.1.9 SA/EMA-09....6

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

5.3.1.10 SA/EMA-10 7
5.3.1.11 SA/EMA-11 7
5.3.1.12 SA/EMA-12 8
5.3.1.13 SA/EMA-13 8
5.3.1.14 SA/EMA-14 8
5.3.1.15 SA/EMA-15 8
5.3.1.16 SA/EMA-16 9
5.3.1.17 REP/EMA-17 9
5.3.1.18 SA/ECL-01 9
5.3.1.19 SA/ECL-02 10
5.3.1.20 SA/ECL-03 10
5.3.1.21 SA/ECL-04 10
5.3.1.22 SA/ECL-05 11
5.3.1.23 SA/ECL-06 12
5.3.1.24 SA/ECL-07 12
5.3.1.25 SA/ECL-08 12
5.3.1.26 SA/ECL-09 13
5.3.1.27 SA/ECL-10 13
5.3.1.28 SA/ECL-11 14
5.3.1.29 SA/ECL-12 14
5.3.1.30 SA/ECL-13 14
5.3.2 CONSORCI D'AIGÜES DE TARRAGONA 15
5.3.3 ESCOMESES D'AIGUA POTABLE PER A LA XARXA DE REG 15
5.4 LÍNIES ELÈCTRIQUES AT/MT 15
5.4.1 RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA – REE 15
5.4.2 ENDESA 15
5.4.2.1 SA/EBT-01 15
5.4.2.2 SA/EBT-02 16
5.4.2.3 SA/EBT-03 16
5.4.2.4 SA/EBT-04 16
5.4.2.5 SA/EMT-01 17
5.4.2.6 SA/EBT-05 17
5.4.2.7 SA/EBT-06 17
5.4.2.8 SA/EMT-02 18
5.4.2.9 SA/EBT-07 18
5.4.2.10 SA/EBT-08 18
5.4.2.11 SA/EMT-03 18
5.4.2.12 SA/EMT-04 19
5.4.2.13 SA/EBT-09 19
5.4.3 ESCOMESES PARTICULARS 20
5.4.3.1 SA/PART-01 20
5.5 TELEFONIA I TELECOMUNICACIONS 20
5.5.1 TELEFÓNICA 20
5.5.1.1 SA/TE-01 20
5.5.1.2 SA/TE-02 21
5.5.1.3 SA/TE-03 21
5.5.1.4 SA/TE-04 22
5.5.1.5 SA/TE-05 22
5.5.1.6 SA/TE-06 22
5.5.1.7 SA/TE-07 23
5.5.1.8 SA/TE-09 23
5.5.1.9 SA/TE-10 23
5.5.1.10 SA/TE-11 24
5.5.1.11 SA/TE-12 24
5.5.1.12 SA/TE-13 24
5.6 ALTRES COMPANYIES CONSULTADES 25
5.6.1 GAS NATURAL 25
5.6.1.1 SA/GN-01 25
5.6.1.2 SA/GN-02 25

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

5.6.2 INOVYN 25

5.6.2.1 SA/INOVYN-01 25

5.6.3 ENAGAS 26

5.6.4 CLH 26

5.7 LOCALITZACIÓ DE SERVEIS 26

5.8 ADAPTACIÓ DE TAPES DE REGISTRE A NOVA RASANT 26

6. QUADRE RESUM DE CONTACTES COMPANYIES 26

7. PRESSUPOST 26

8. TAULA RESUM SERVEIS AFECTATS 27

APÈNDIX 1. RESUM CONTACTES COMPANYIES

APÈNDIX 2. DOCUMENTACIÓ COMPANYIES

APÈNDIX 3. PERFILS SERVEIS

APÈNDIX 4. CÀLCULS CLAVEGUERAM

APÈNDIX 5. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1. OBJECTE

El present annex té per objecte la definició i valoració de les obres necessàries per a l'actuació sobre els serveis existents i la realització de les reposicions i trasllats dels serveis que resulten afectats per la construcció del projecte constructiu de títol: **"Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i el Catllar".**

2. TREBALLS DESENVOLUPATS. DESCRIPCIÓ I GENERALITATS

Es descriu en aquest capítol l'estudi realitzat entorn de les instal·lacions i serveis, siguin públics o privats, on les obres del projecte esmentat obligaran a modificar o bé a restituir.

El procediment operatiu ha consistit en recopilar i analitzar la informació facilitada per les Entitats, Organismes i/o Companyies afectades, a més de realitzar visites de camp, per a identificar i acotar els serveis afectats dintre de la zona d'afecció.

Aquest estudi s'ha realitzat dins un àmbit suficient de terreny limítrof a cada costat de la zona prevista per a l'obra, així com d'aquells punts singulars directament relacionats amb les instal·lacions afectades.

La identificació dels serveis existents a la zona s'ha realitzat a partir de la següent informació:

- Presa de dades sobre el terreny de tots els serveis i instal·lacions visibles, identificant cadascun dels serveis i la companyia gestora dels mateixos.
- Peticions de documentació dels serveis existents a les diferents companyies de serveis amb instal·lacions a la zona.
- Sol·licitud d'informació de les xarxes de serveis existents a través de la plataforma digital eWise d'ACEFAT.

La situació dels serveis als plànols és aproximada, atès que la informació facilitada per les diferents Companyies i Entitats és orientativa, i quan sigui necessari s'hauran de confirmar sobre el terreny.

Amb les dades obtingudes s'ha confeccionat el present annex amb la indicació del servei afectat, propietari, situació, així com la solució adoptada i l'obra a realitzar. Tot s'ha reflectit als plànols i a la resta de documentació de què es composa el projecte.

3. RELACIÓ D'ENTITATS I GESTIONS DESENVOLUPADES AMB LES COMPANYIES DE SERVEIS

Per a l'elaboració del present annex s'ha contactat amb les següents companyies i entitats:

- Endesa
- Red Eléctrica de España
- Gas Natural
- Telefónica de España
- Ono-Vodafone
- Consorci d'Aigües de Tarragona
- EMATSA
- British Telecom España, S.A.U.
- Cable Runner
- Colt Telecom
- Xarxa Oberta Catalunya (XOC)
- Orange-Jazztel
- Level3 (Century Link)
- Correos Telecom
- Enagas
- Repsol
- CLH

A l'*Apèndix 1 – Quadre resum contactes* s'inclou un resum dels contactes mantinguts amb les diferents Entitats i Companyies on s'especifiquen les següents dades:

- Persones de contacte
- Adreça
- Mitjà de comunicació

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

- Dates de sol·licitud i de resposta
- Existència o no de serveis a la zona
- Observacions

La informació original rebuda i intercanviada amb les Companyies/Entitats s'ha recollit a l'*Apèndix 2 – Documentació Companyies*.

4. PLÀNOLS

Al Document núm. 2: 'PLÀNOLS' del present projecte, s'han inclòs plànols grafiats amb tots els serveis existents, tant afectats com no afectats, aquests últims s'han inclòs a títol informatiu ja que es troben fora de servei o la seva ubicació no afecta el normal desenvolupament de les obres.

També s'han inclòs els plànols amb les reposicions proposades.

Els plànols inclosos són els següents:

-Jocs de plantes de serveis existents, a escala 1/1000 en A3:

•10A Planta conjunt de serveis existents

-Jocs de plantes de reposicions de serveis, a escala 1/1000 en A3:

•10B1 Línies elèctriques ENDESA

•10B2A Xarxa d'aigües d'abastament EMATSA

•10B2B Xarxa clavegueram EMATSA

•10B3 Xarxa d'aigües d'abastament Ajuntament del Catllar

•10B4 Xarxa de GAS NATURAL

•10B5 Línies de telecomunicacions TELEFÓNICA

•10B6 Planta conjunt de reposició de serveis

Cada servei existent s'ha representat amb les lletres SE seguides de les inicials de cada servei, companyia o Ajuntament, i seguides d'un número que distingeix l'ordre del servei:

- EMT: Electricitat de Mitja Tensió d'ENDESA
- EBT: Electricitat de Baixa Tensió d'ENDESA
- TE: Telecomunicacions TELEFÓNICA
- GN: GAS NATURAL
- INOVYN : Etilenoducte d'INOVYN
- EMA: Xarxa d'abastament d'aigües EMATSA
- ECL: Xarxa de clavegueram EMATSA
- AJC: Xarxa d'abastament i clavegueram Ajuntament del Calltar

5. DESCRIPCIÓ DELS SERVEIS EXISTENTS, AFECCIONS I REPOSICIONS

A continuació es descriuen els serveis existents detectats a la zona, les interferències amb les obres projectades, i les reposicions dissenyades per garantir el subministrament i el correcte funcionament de les xarxes, tant en el transcurs de les obres, com un cop finalitzades aquestes.

Si durant les obres apareix alguna afecció no contemplada en aquest annex, les solucions adoptades s'hauran d'acordar amb els serveis tècnics de les companyies afectades, per deixar els mateixos en les condicions de reglamentació i seguretat necessàries en relació amb la nova infraestructura viària. aquestes.

A l'Apèndix 2.- *Documentació companyies* es pot consultar la comunicació sol·licitada, rebuda i intercanviada amb les diferents Entitats i Companyies gestores dels serveis existents a l'àmbit del Projecte.

5.1 AJUNTAMENT DE TARRAGONA

Segons la informació corresponent a l'empresa EMATSA, aquesta entitat té traspassada la gestió de la xarxa d'aigua potable i clavegueram del municipi.

Els contactes amb l'Ajuntament de Tarragona es realitzen des de la Diputació de Tarragona.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

S'inclou com a informació els plànols d'urbanisme que consten al RPUC (Registre de Planejament Urbanístic de Catalunya).

Les afectacions a la xarxa d'enllumenat del municipi ha estat tractades dins de l'annex 10 Enllumenat.

5.2 AJUNTAMENT DEL CATLLAR

Segons la informació corresponent a l'empresa EMATSA, aquesta entitat té traspassada la gestió de la xarxa d'aigua potable i clavegueram del municipi. En converses amb EMATSA, aquesta indica que el traspàs és bastant recent i encara s'està ajustant l'inventari d'infraestructures de l'Ajuntament, i per tant, encara hi ha part de la xarxa que no consta a la informació d'EMATSA, sobretot, la part de xarxa corresponent a les urbanitzacions (Els Cocons i el Mas de Blanc).

Els contactes amb l'Ajuntament del Catllar es realitzen des de la Diputació de Tarragona.

Només es disposa de la informació corresponent als plànols d'urbanisme que consten al RPUC (Registre de Planejament Urbanístic de Catalunya) i dels elements identificats a simple vista.

Les afectacions a la xarxa d'enllumenat del municipi ha estat tractades dins de l'annex 10 Enllumenat.

A continuació, es descriuen les xarxes existents que s'han identificat a l'àmbit de projecte que gestiona l'Ajuntament del Catllar.

5.2.1 SA/AJC-01

Descripció: Canonada aigua potable.

Localització: Marge esquerre de la carretera TP-2039 entre el PK 1+085 i el PK 1+215 (Eix CTRA1).

La informació sobre l'existència d'aquesta canonada ha estat obtinguda dels plànols d'ordenació del planejament urbanístic del municipi (El Catllar). D'acord a aquesta informació la canonada es situaria entre el voral de la carretera actual i la línia de façana de les parcel·les de la urbanització 'Els Cocons'.

Afectació: Es proposa mantenir la canonada a la situació actual, atès que només es preveu afectar la zona entre el voral i el límit de façana de manera superficial urbanitzant-la amb voreres i/o parterres.

No obstant, atès el caràcter aproximat de la informació de la xarxa existent es proposa realitzar a l'inici de les obres cales de localització de la canonada i confirmar la no afectació a la canalització.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.2.2 SA/AJC-02

Descripció: Canonada aigua potable.

Localització: Marge esquerre de la carretera TP-2039 entre el PK 1+670 i el PK 1+825 (Eix CTR1).

La informació sobre l'existència d'aquesta canonada ha estat obtinguda dels plànols d'ordenació del planejament urbanístic del municipi (El Catllar). D'acord a aquesta informació la canonada es situaria entre el voral de la carretera actual i la línia de façana de les parcel·les de la urbanització 'Els Cocons'.

Afectació: Es proposa mantenir la canonada a la situació actual, atès que només es preveu afectar la zona entre el voral i el límit de façana de manera superficial urbanitzant-la amb voreres i/o parterres.

S'haurà de compatibilitzar l'existència del tram de canonada representat amb la construcció del col·lector Ø500 projectat de drenatge longitudinal.

No obstant, atès el caràcter aproximat de la informació de la xarxa existent es proposa realitzar a l'inici de les obres cales de localització de la canonada i confirmar la no afectació a la canalització.

Proposta de reposició: No s'afecta.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

5.3 XARXA D'AIGUA POTABLE I CLAVEGUERAM

5.3.1 EMATSA (EMPRESA MUNICIPAL MIXTA D'AIGÜES DE TARRAGONA, S.A.)

L'empresa EMATSA gestiona les xarxes d'aigua potable i clavegueram dels Ajuntaments del Catllar i Tarragona.

S'ha contactat amb l'empresa EMATSA per tal confirmar la configuració de la xarxa actual i les propostes de reposició.

A la reunió realitzada a l'Ajuntament de Tarragona, amb els tècnics de l'Ajuntament, EMATSA i la Diputació de Tarragona, es va acordar que EMATSA confirmaria a camp les dades existents de la xarxes d'abastament i clavegueram que consten a la plataforma eWise. Realitzats els treballs de localització a camp es modifica el traçat de les xarxes existents d'acord als resultats obtinguts per EMATSA.

No obstant, serà necessari ampliar la campanya de treballs de localització de la xarxa existent a l'inici de les obres per confirmar el traçat de la xarxa actual.

A continuació, es descriuen les xarxes existents que s'han identificat a l'àmbit de projecte que gestiona la companyia EMATSA.

5.3.1.1 SA/EMA-01

Descripció: Canonada aigua potable PEØ200 mm

Localització: Encreuament sota el ramal ROT3-C3 de la Rotonda 3 (cementiri del Catllar).

La canonada s'inicia al pericó existent a l'inici del camí darrera el cementiri, continua pel marge Catllar del camí actual fins arribar a la carretera TP-2039, creua la carretera i continua en direcció a la urbanització 'El Mas de Blanc' vorejant el límit de la carretera.

Afectació: La canonada existent coincideix amb el nou traçat projectat al seu pas sota la carretera TP-2039. A la zona de coincidència es preveu pujar la cota de rasant o urbanitzar-la amb noves voreres i/o parterres. Es considera que les obres previstes al projecte no empitjoren les condicions actuals de l'encreuament actual sota la TP-2039 i, per tant, es proposa mantenir el traçat actual de la canonada. Tampoc es preveu afectar el tram de canonada situat en paral·lel al marge Catllar de la carretera d'accés a la urbanització 'El Mas de Blanc' des de la rotonda.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.3.1.2 SA/EMA-02

Descripció: Canonada aigua potable PEØ200 mm

Localització: Encreuament sota el ramal d'accés a la urbanització 'El Mas de Blanc' (ROT3-C2) de la Rotonda 3 (cementiri del Catllar).

La canonada connecta al marge Catllar de la carretera amb la canonada PEØ200 mm designada com a SA/EMA-01. Des d'aquesta connexió creua sota la calçada del ramal C2 de la Rotonda 3 fins al marge Tarragona i des d'aquí continua en direcció a la urbanització 'El Mas de Blanc'.

Afectació: Al punt d'encreuament de la canonada sota la carretera TP-2039 només es preveu actuar a nivell superficial, modificant les línies blanques i urbanitzant parcialment la calçada amb nous parterres i voreres. Es considera que les obres previstes al projecte no empitjoren les condicions actuals de l'encreuament actual sota la TP-2039 i, per tant, es proposa mantenir el traçat actual de la canonada.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.3.1.3 SA/EMA-03

Descripció: Escomesa aigua potable PEØ63 mm rotonda cementiri del Catllar

Localització: Encreuament sota la carretera TP-2039 des de la vorera d'entrada al cementiri fins la Rotonda 3 del Catllar.

L'escomesa connecta al marge Catllar del camí lateral actual d'accés al cementiri amb les canonades PEØ200 i PEØ110 mm designades com a SA/EMA-01 i SA/EMA-04. Des d'aquesta connexió continua sota la vorera d'entrada al cementiri fins que inici l'encreuament sota la

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

carretera TP-2039 en direcció al pericó amb by-pass sectorial situat dins de la rotonda existent davant el cementiri.

Afectació: El projecte preveu la renovació de la rotonda actual, i per tant, l'escomesa actual de la xarxa de reg de la rotonda haurà de ser d'adaptada a les noves dimensions de la rotonda.

Proposta de reposició: Es proposa perllongar la canonada 5,20 m amb canonada PEØ63 mm fins arribar a la nova ubicació prevista pel nou pericó amb by-pass sectorial.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.4 SA/EMA-04

Descripció: Canonada aigua potable PEØ110 mm, en paral·lel a la canonada PEØ200 mm del servei SA/EMA-01.

Localització: Encreuament sota el ramal ROT3-C3 de la Rotonda 3 (cementiri del Catllar).

La canonada s'inicia al pericó existent a l'inici del camí darrera el cementiri, continua pel marge Catllar del camí actual fins arribar a la carretera TP-2039, creua la carretera i continua en direcció a la urbanització 'El Mas de Blanc' vorejant el límit de la carretera.

Afectació: La canonada existent coincideix amb el nou traçat projectat al seu pas sota la carretera TP-2039. A la zona de coincidència es preveu pujar la cota de rasant o urbanitzar-la amb noves voreres i/o parterres. Es considera que les obres previstes al projecte no empitjoren les condicions actuals de l'encreuament actual sota la TP-2039 i, per tant, es proposa mantenir el traçat actual de la canonada.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.3.1.5 SA/EMA-05

Descripció: Canonada aigua potable PEØ160 mm, actualment fora de servei.

Localització: Peu de talús del marge esquerre de la carretera TP-2039 entre el PK 0+000 (Rotonda 3) i el PK 1+000 de l'Eix CTRA1 a l'inici de la urbanització 'Els Cocons'.

La canonada connecta les canonades PEØ200 i PEØ110 mm (SA/EMA-01 i SA/EMA-04) al marge esquerre del camí d'accés al cementiri del Catllar amb la urbanització 'Els Cocons'.

Segons informació de la companyia EMATSA, aquesta canonada construïda per l'Ajuntament del Catllar, tot i què actualment es troba fora de servei, es preveu posar-la en servei pròximament.

Afectació: Al tram situat en paral·lel al marge esquerre de la carretera es proposa mantenir la canonada a la situació actual, atès que el límit de talús de projecte és similar a l'existent.

El tram situat entre el cementiri (PK 0+000 de l'Eix CTRA1) i la connexió amb les canonades SA/EMA-01 i SA/EMA-04 quedarà afectat per situar-se sota el nou ramal ROT3-C4 de connexió entre la rotonda i el camí d'accés al cementiri.

Proposta de reposició: Desplaçament de la canonada fora dels límits del nou camí.

S'afecten 140,0 m de canonada PEØ160 mm.

Es reposen 157,0 m de canonada PEØ160 mm. La protecció del pas de la canonada sota el nou camí es protegirà amb beina de tub de PVC corrugat doble capa Ø315 mm (11,0 m).

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.6 SA/EMA-06

Descripció: Canonada aigua potable PEØ160 mm.

Localització: Marge esquerre de la carretera TP-2039 entre el PK 2+035 i el PK 2+150 de l'Eix CTRA1, al límit de la urbanització 'Els Cocons', en direcció Tarragona.

La canonada es situa sota la vorera de la rotonda d'accés a la urbanització 'Els Cocons', des d'on discorre pel marge esquerre de la carretera TP-2039 en direcció Tarragona.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Afectació: Es considera que la canonada actualment es situa a la berma. Per l'ampliació de la carretera prevista pel marge esquerre la carretera TP-2039, la canonada quedarà sota el futur voral.

Proposta de reposició: Desplaçament de la canonada fora dels límits de la carretera, seguint el límits de la zona enjardinada propera.

S'afecten 119,7 m de canonada FDØ150 mm.

Es reposen 187,9 m de canonada FDØ150 mm.

Per la nova reposició es tindrà en consideració la previsió de construcció del desviament provisional necessari per a l'ampliació del pont sobre la riera del PK 2+165 (Eix CTRA1).

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.7 SA/EMA-07

Descripció: Canonada aigua potable FDØ150 mm.

Localització: Marge esquerre de la carretera TP-2039 entre el PK 2+180 i el PK 2+275 de l'Eix CTRA1, tot just passat el pont sobre la riera del PK 2+165.

Afectació: La canonada resulta afectada per coincidència amb el desviament provisional necessari per a l'ampliació del pont sobre la riera.

Proposta de reposició: Desplaçament de la canonada fora dels límits de la carretera TP-2039 i el desviament provisional.

S'afecten 108,4 m de canonada FDØ150 mm.

Es reposen 127 m de canonada FDØ150 mm.

Per la nova reposició es tindrà en consideració la previsió de construcció del desviament provisional necessari per a l'adequació del viaducte sobre la riera del PK 2+165 (Eix CTRA1).

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.8 SA/EMA-08

Descripció: Canonada aigua potable FDØ150 mm i escomesa aigua potable FDØ150 fins edificacions situades al marge esquerre de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 2+600, junt a l'AP-7.

Localització: Marge esquerre de la carretera TP-2039 entre el PK 2+350 i el PK 2+440 de l'Eix CTRA1.

Afectació: El nou traçat projectat, què en aquest tram corregeix una pronunciada corba, genera un doble encreuament de la canonada de transport FDØ150 mm situada a la zona, un d'ells en desmunt, amb el que la canonada també quedaria descalçada.

L'anul·lació del tram de canonada afectat implica, alhora, l'adaptació de la connexió de l'escomesa a les edificacions del PK 2+600 (Eix CTRA1).

Proposta de reposició: Es projecta una variant fora de la traça de la carretera.

S'afecten 153,7 m de canonada en total.

Es reposen 90,0 m de canonada de transport FDØ150 mm i 22,5 m de canonada FDØ150 per l'escomesa.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.9 SA/EMA-09

Descripció: Canonada aigua potable FDØ150 mm.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Localització: Marge dret de la carretera TP-2039 entre el PK 0+025 i el PK 0+110 de l'Eix CTRA2.

Afectació: Es considera que la canonada actualment es situa a la berma de la calçada de la carretera TP-2039. Al tram indicat es preveu realitzar l'ampliació de carretera en secció en desmunt, resultant afectada la canalització.

Proposta de reposició: Es projecta una variant fora de la traça de la carretera.

Resulten afectats 86,3 m de canonada.

Es reposen 93 m de canonada de transport FDØ150 mm.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.10SA/EMA-10

Descripció: Canonada aigua potable FDØ150 mm.

Localització: Marge dret de la carretera TP-2039 entre el PK 0+370 de l'Eix CTRA2 i l'entrada a la Rotonda 1, d'accés a la urbanització 'Monnars'.

Afectació: Es representa la situació de la canonada d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.

El projecte de condicionament de la carretera TP-2039 considera l'ampliació de la carretera pel marge dret. Atès que la canonada existent es situa al llarg del tram indicat al peu del terraplè actual, aquesta restaria dins dels límits d'ocupació de la nova carretera ampliada.

Proposta de reposició: Es projecta la variant de la canonada fora de la traça de la carretera.

En el cas d'existència de nous camins laterals adjacents a la carretera, la canonada es reposa fora del límit exterior del camí.

La reposició de la canonada d'aigua potable es compatibilitzarà amb la reposició dels col·lectors de clavegueram SA/ECL-04, ECL-05 i ECL-06, perquè es situïn dins de la mateixa franja de servitud de pas, fixada en 2,0 m d'amplada.

La connexió entre les canonades de les reposicions REP/EMA-10 i REP/EMA-15 haurà de realitzar-se a diferents fase d'obra, atès que la primera ha de ser executada a l'inici de les obres i la segona haurà de ser executada una vegada construïda la rotonda 1. Per tant, es proposa l'execució d'una connexió provisional entre la reposició de la canonada REP/EMA-10 i l'actual canonada SA/EMA-15, fins que la reposició REP/EMA-15 entri en funcionament.

S'afecten 1.449,5 m de canonada FDØ150 mm.

Es reposen 1.448,5 m de canonada de transport FDØ150 mm.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.11SA/EMA-11

Descripció: Derivació des de la canonada troncal de transport SA/EMA-10 amb doble canonada d'aigua potable FDØ150 mm.

Localització: Encreuament sota la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+765 (Eix CTRA2).

Afectació: El desplaçament de la canonada troncal de transport amb la que la doble derivació connecta implica la modificació del punt de connexió entre totes tres canalitzacions.

Proposta de reposició: Es perllonga la doble canonada entre el punt de connexió actual i el traçat de la futura canonada SA/EMA-10.

Es reposen 2 x 10,0 m (20,0 m) de canonada FDØ150 mm.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

5.3.1.12SA/EMA-12

Descripció: Derivació des de la canonada troncal de transport SA/EMA-10 de canonada d'aigua potable FDØ150 mm.

Localització: Encreuament sota la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+325 (Eix CTRA2).

Afectació: El desplaçament de la canonada troncal de transport amb la que la derivació connecta implica la modificació del punt de connexió entre ambdues canalitzacions.

Proposta de reposició: Es perllonga la canonada entre el punt de connexió actual i el traçat de la futura canonada SA/EMA-10.

Es reposen 8,0 m de canonada FDØ150 mm.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.13SA/EMA-13

Descripció: Derivació des de la canonada troncal de transport SA/EMA-10 de canonada d'aigua potable FDØ150 mm que constitueix la connexió entre la canonada de transport i la xarxa de distribució a la urbanització 'Monnars'.

Localització: Encreuament sota la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+505 (Eix CTRA2).

Afectació: El desplaçament de la canonada troncal de transport amb la que la derivació connecta implica la modificació del punt de connexió entre ambdues canalitzacions.

Proposta de reposició: Es perllonga la canonada entre el punt de connexió actual i el traçat de la futura canonada SA/EMA-10.

La reposició de la connexió es situarà sota el ramal d'entrada i el camí lateral de la rotonda 2 d'accés a la urbanització 'Monnars'.

Es reposen 42,0 m de canonada de FDØ150 mm.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.14SA/EMA-14

Descripció: Escomesa de derivació des de la canonada troncal de transport SA/EMA-10 de canonada d'aigua potable FDØ150 mm.

Localització: Encreuament sota la nova traça de carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+475 (Eix CTRA2).

Afectació: El desplaçament de la canonada troncal de transport amb la que la derivació connecta implica la modificació del punt de connexió entre ambdues canalitzacions.

Proposta de reposició: El punt de connexió de la derivació a la xarxa troncal de transport es traslladarà al punt d'intersecció entre el nou traçat previst de la futura canonada SA/EMA-10 i l'actual canonada de derivació, no sent necessari la instal·lació de nous tubs.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.15SA/EMA-15

Descripció: Canonada aigua potable FDØ150 mm.

Localització: Marge dret de la carretera TP-2039 entre l'entrada a la Rotonda 1, d'accés a la urbanització 'Monnars' i el final del projecte.

La canonada SA/EMA-15 constitueix la continuació de la canonada de l'afectació SA/EMA-10 en direcció a Tarragona, des de la rotonda 1 fins al final del projecte.

Actualment el tram de canonada designat com a SA/EMA-15 es situa sota la intersecció de la carretera TP-2039 amb la carretera d'accés a la urbanització 'Llevantina' i continua a peu del talús de la carretera TP-2039 fins arribar al marge de la carretera N-340.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Afectació: Es representa la situació de la canonada d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.

Atès que a la zona de la rotonda 1 d'accés a la urbanització 'Monnars' està prevista la construcció d'un nou pla parcial que implica la construcció d'un canal i la urbanització dels terrenys situats al marge dret de la carretera TP-2039 entre la carretera d'accés a la urbanització 'Llevantina' i la carretera N-340, i tot i què no se empitjoren les condicions actuals de la canonada, s'acorda amb EMATSA i la DIPTA la reposició de la canonada sota la vorera de la nova urbanització prevista a la zona de la rotonda 1 d'accés a la urbanització 'Monnars'.

Proposta de reposició: Es reposa la canonada sota la vorera de la nova rotonda.

La connexió entre el nou traçat de la canonada sota la vorera i el tram de canonada en paral·lel a la carretera N-340 haurà de reposada.

S'afecten 149,3 m de canonada FDØ150 mm.

Es reposen 161,2 m de canonada de transport FDØ150 mm.

Per poder compatibilitzar les fases de construcció de la rotonda amb la instal·lació definitiva de la reposició de canonada, es preveu una proposta de reposició provisional amb canonada de polietilè. Per la reposició provisional s'instal·laran 138,2 m de canonada PEADØ160 mm.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.16 SA/EMA-16

Descripció: Escomesa de derivació des de la canonada troncal de transport SA/EMA-10 de canonada d'aigua potable FDØ150 mm.

Localització: Encreuament sota la nova traça de carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+075 del ramal de sortida de la rotonda 1 d'accés a la urbanització 'Monnars' (Eix ROT1-C1).

Afectació: El desplaçament i la variació de cotes de la canonada troncal de transport amb la que la derivació connecta implica la modificació del punt de connexió entre ambdues canalitzacions.

Proposta de reposició: El punt de connexió de la derivació a la xarxa troncal de transport es traslladarà al punt d'intersecció entre el nou traçat previst de la futura canonada SA/EMA-15 i l'actual canonada de derivació. El punt de connexió amb l'escomesa actual es situarà a l'inici del marge del talús actual.

S'afecten 9,10 m de canonada FDØ100 mm.

Es reposen 5,50 m de canonada FDØ100 mm.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.17 REP/EMA-17

Descripció: Tram de canonada FDØ500 de nova implantació.

Localització: Marge esquerre de la carretera TP-2039 al PK 1+000 de l'Eix CTRA1 a l'inici de la urbanització 'Els Cocons'.

Afectació: A proposta de l'entitat EMATSA aquesta indica que està interessada en instal·lar a la zona d'afectació de les obres del projecte, la connexió entre la canonada sense servei paral·lela al marge esquerre de la carretera TP-2039 entre cementiri del Catllar i la urbanització 'Els Cocons' (SA/EMA-05) amb l'existent a prop de l'autopista AP7. El tram representat als plànols es correspon amb el tram imprescindible ja que la resta del traçat anirà per carrers urbans. En cas del vistiplau de la Diputació, EMATSA podria assumir la totalitat de les despeses derivades de la seva instal·lació.

5.3.1.18 SA/ECL-01

Descripció: Col·lector de clavegueram Ø350.

Localització: Encreuament sota calçada i tram en paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 0+260 i 0+370 (Eix CTRA2).

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

El tram de col·lector connecta els pous 3798 i 2 i forma part del col·lector d'evacuació des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte, i que discorre en paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039.

Afectació: Es representa la situació del col·lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.

El col·lector existent es situaria a la plataforma del marge dret de la carretera TP-2039.

D'acord als perfils transversals de l'Eix CTRA2 no es preveu que el nou traçat de la carretera TP-2039 projectat afecti el traçat del col·lector.

Proposta de reposició: Es proposa mantenir el traçat actual del col·lector.

5.3.1.19SA/ECL-02

Descripció: Reixes embornals.

Localització: Connexió carrer Roca Bruna de la urbanització 'Entrepins' amb la carretera TP-2039, a l'alçada del PK 0+770 (Eix CTRA2).

Afectació: Les reixes són objecte de renovació d'acord al nou drenatge longitudinal projectat.

Proposta de reposició: La reposició de les reixes han estat tractades i considerades dins de la documentació corresponent al drenatge longitudinal del projecte.

5.3.1.20SA/ECL-03

Descripció: Col·lector de clavegueram Ø400.

Localització: Tram paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 0+720 i 0+860 (Eix CTRA2).

El tram de col·lector connecta els pous 4, 3 i 5 i forma part del col·lector d'evacuació des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte, i que discorre en paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039.

Afectació: Es representa la situació del col·lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.

Els pous 3 i 4 es situen sota els talussos del futur terraplè de l'ampliació de la nova carretera. Tot i què, actualment, els pous de registre ja es troben en aquesta mateixa situació, es proposa regularitzar la situació dels pous, situant-los fora dels límits de la carretera.

Proposta de reposició: Desplaçament del col·lector existent fora dels talussos de la carretera.

Tot i què el tram de col·lector existent entre els PP.KK. 0+850 i 0+940 podria ser mantingut a la seva posició actual, per facilitar la definició i pendents del nou col·lector REP/ECL-03 s'ha optat per unir la reposició del col·lector ECL-03 fins la reposició del col·lector ECL-04.

La reposició d'aquest tram de col·lector també inclou el desviament per evitar el pas sota la nova obra transversal de drenatge longitudinal (OTDL-0.1) del PK 0+845.

La reposició del col·lector es compatibilitzarà amb la reposició del servei SA/EMA-10, perquè es situïn dins de la mateixa franja de servitud de pas, fixada en 2,0 m d'amplada.

S'afecten 210,0 m de col·lector i es reposen 221,10 m de col·lector Ø400 de PVC corrugat doble capa i 7 pous de diàmetre 1,0 m.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.21SA/ECL-04

Descripció: Col·lector de clavegueram Ø400.

Localització: Tram paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 0+935 i 1+475 (Eix CTRA2).

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

El tram de col·lector connecta els pous 9, 3724, 3723, 3722 i 10 i forma part del col·lector d'evacuació des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte, i que discorre en paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039.

Afectació: Es representa la situació del col·lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.

Els pous 9, 3724, 3723, 3722 i 10 es situen sota els talussos del futur terraplè de l'ampliació de la nova carretera.

Proposta de reposició: Es proposa desplaçar el col·lector existent fora dels límits de la carretera.

El col·lector connectarà amb la reposició del tram de col·lector de clavegueram Ø1000 mm (SA/ECL-05) que voreja l'enllaç de la rotonda 2 d'accés a la urbanització 'Monnars'. El punt de connexió entre les reposicions SA/ECL-04 i SA/ECL-05 es farà coincidir amb el ramal de col·lector SA/ECL-08.

La reposició del col·lector es compatibilitzarà amb la reposició del servei SA/EMA-10, perquè es situïn dins de la mateixa franja de servitud de pas, fixada en 2,0 m d'amplada.

S'afecten 552,6 m de col·lector i es reposen 537,8 m de col·lector Ø400 de PVC corrugat doble capa i 13 pous de diàmetre 1,0 m.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.22SA/ECL-05

Descripció: Col·lector de clavegueram Ø1000 / Ø300 / Ø600.

Localització: Tram paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 1+475 (Eix CTRA2) i 0+050 (Eix ROT2-C3).

El tram de col·lector connecta els pous 11, 12, 13, 15 i 16 i forma part del col·lector d'evacuació des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte, i que discorre en paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039.

Afectació: Es representa la situació del col·lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.

Tant el col·lector com els pous 11, 12, 13, 15 i 16 es situen sota la nova rotonda 2 de l'enllaç a la urbanització 'Monnars'.

Proposta de reposició: Es proposa desplaçar el col·lector existent fora dels límits de la carretera.

El diàmetre del col·lector de reposició del tram afectat s'ha fixat en 1500 mm, d'acord als càlculs realitzats (veure apèndix 4 Càlculs clavegueram del present annex).

El nou P-05 de la reposició del servei SA/ECL-05 es definirà com a pou sobreeixidor. Des d'aquest pou s'iniciaran dos ramals, un de Ø630 de PVC corrugat doble capa, què constituirà la continuació del col·lector de clavegueram del marge dret de la carretera TP-2039, i, un segon de Ø1000 de formigó armat, què constitueix el col·lector de reposició del sobreeixidor (SA/ECL-06).

La reposició del col·lector SA/ECL-05 incorpora també la recepció de les aigües provinents del clavegueram de la urbanització de Monnars (SA/ECL-07). La connexió d'abocament de les aigües del SA/ECL-07 es realitzarà al nou pou P-05 del col·lector SA/ECL-05.

La cota de connexió al col·lector existent fa necessari executar un rebliment amb terraplè de aproximadament 0,50 m per sobre de la generatriu superior del tub a un tram d'uns 93 m de longitud (veure perfils longitudinals de clavegueram inclosos dins de l'apèndix 4 Càlculs clavegueram del present annex).

La connexió a la xarxa existent de la reposició es realitzarà en coincidència amb l'actual pou 21.

La reposició del col·lector es compatibilitzarà amb la reposició del servei SA/EMA-10, perquè es situïn dins de la mateixa franja de servitud de pas, fixada en 2,0 m d'amplada.

S'afecten 215 m de col·lector i es reposen 143,7 m de col·lector Ø1500 de formigó armat i 38,50 m de col·lector Ø630 de PVC corrugat doble capa i 4 pous de diàmetre 1,20 m i 1 pou sobreeixidor.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

5.3.1.23SA/ECL-06

Descripció: Sobreeixidor Ø600.

Localització: Tram paral·lel a la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 1+500 (Eix CTRA2) i 0+090 (Eix ROT2-C3).

El sobreeixidor, amb una longitud de 44,0 m, s'inicia al pou 12 del col·lector SA/ECL-05, abans de la intersecció d'accés a la urbanització 'Monnars' i desaigua a l'alçada del PK 0+090 (Eix ROT2-C3), una vegada superada la intersecció actual d'accés a la urbanització.

El pou actual 12, inici del sobreeixidor, es situa al punt d'unió de les aigües provinents del col·lector de clavegueram paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039 (SA/ECL-01, SA/ECL-03 i SA/ECL-04) i la derivació del PK 1+475 (SA/ECL-08).

Afectació: Es representa la situació del col·lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.

El desplaçament fora dels límits de la carretera del col·lector SA/ECL-05, amb el què hi connecta, implica la re-configuració del sistema d'abocament del sobreeixidor.

Proposta de reposició: Es reubica la localització del sobreeixidor d'acord al nou traçat de la carretera TP-2039 i de la reposició del col·lector SA/ECL-05.

La reposició del col·lector SA/ECL-05 incorpora també la recepció de les aigües provinents del clavegueram de la urbanització de Monnars (SA/ECL-07). La connexió d'abocament de les aigües del SA/ECL-07 es realitzarà al nou pou sobreeixidor P-05 del col·lector SA/ECL-05.

S'afecten 110,6 m de col·lector i es reposen 35,0 m de col·lector Ø1000 de formigó armat. El pou sobreeixidor ha estat inclòs dins de la reposició del servei SA/ECL-05.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.24SA/ECL-07

Descripció: 2 connexions de la xarxa de clavegueram de la urbanització Monnars al col·lector troncal de clavegueram.

Localització: Encreuaments sota la calçada actual de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+530 (Eix CTRA2) i el PK 0+120 (Eix ROT2-C3) a l'enllaç d'accés a la urbanització Monnars.

Els 2 trams de col·lector connecten la xarxa de clavegueram de la urbanització 'Monnars' amb el col·lector d'evacuació paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039, que s'inicia a la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte (SA/ECL-05).

Afectació: Es representa la situació del col·lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.

El desplaçament fora dels límits de la carretera del col·lector SA/ECL-05, amb el què hi connecten, implica la re-configuració de la xarxa de clavegueram de l'enllaç d'accés a la urbanització Monnars (Rotonda 2).

Proposta de reposició: Es proposa recollir les aigües aportades pels dos col·lectors provinents de la urbanització amb un col·lector Ø400 i realitzar l'abocament al nou pou sobreeixidor P-05 de la reposició del col·lector general (SA/ECL-05).

S'amplia la capacitat del tram de col·lector de desguàs a Ø600 entre la última connexió a la xarxa de clavegueram de la urbanització (pou P-02 del col·lector SA/ECL-07) i el pou P-05 del col·lector troncal SA/ECL-05,

S'afecten 16,20 m de col·lector i es reposen 61,7 m de col·lector Ø400 i 48 m de col·lector Ø600 de PVC corrugat doble capa.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.25SA/ECL-08

Descripció: Col·lector de clavegueram Ø1000.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Blaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Localització: El col·lector constitueix una derivació des del col•lector d'evacuació paral•lel al marge dret de la carretera TP-2039 i que discorre des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340.

La connexió actualment es situa a l'alçada del PK 1+475 (Eix CTRA2) i des d'aquí continua pel camí d'accés en direcció a la urbanització 'Llevantina'.

Afectació: Es representa la situació del col·lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa.

El desplaçament fora dels límits de la carretera del col·lector SA/ECL-05, amb el què hi connecten, implica la modificació del punt de connexió entre ambdós col·lectors.

Proposta de reposició: El punt de connexió entre el col·lector SA/ECL-05 i ECL-08 es traslladarà al punt d'intersecció entre el nou traçat previst per a la reposició del col·lector SA/ECL-05 i l'actual ramal de derivació. El punt d'intersecció coincideix amb el nou pou P-01 de la reposició del servei SA/ECL-05.

S'afecten 65,0 m de col·lector.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.26 SA/ECL-09

Descripció: Connexió de la xarxa de clavegueram de la urbanització Monnars al col·lector troncal de clavegueram.

Localització: Encreuament sota la calçada actual de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+020 (Eix ROT1-C2) entre les rotondes 1 i 2.

El col·lector de connexió connecta amb el col·lector d'evacuació paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039, que s'inicia a la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte.

Afectació: Es representa la situació del col·lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa.

El tram de col·lector SA/ECL-05 amb el que hi connecta no resulta afectat en aquest tram, i per tant, el punt de connexió entre tots dos col·lectors podrà ser mantingut. La resta de col·lector de connexió tampoc serà afectat per les obres d'urbanització previstes.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.3.1.27 SA/ECL-10

Descripció: Col·lector de clavegueram Ø400.

Localització: Derivació des del col·lector d'evacuació des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340 que discorre en paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039 (SA/ECL-05).

La connexió entre el col·lector troncal i la derivació es realitza al pou existent 3510-3511, a l'alçada del centre de la Rotonda 1 'Monnars'. Des d'aquest punt el col·lector continua per la línia central de la calçada de la carretera d'accés a la urbanització 'Llevantina' (Eix ROT1-C3).

Afectació: Atès que no es preveu modificar el punt de connexió entre el ramal de col·lector amb el col·lector troncal, es considera que el col·lector podrà ser mantingut.

La remodelació de la carretera Eix ROT1-C3 no afectarà el ramal de col·lector, atès que l'actuació prevista consisteix en l'ampliació del vial pels marges exteriors, tot i què serà necessari adaptar les tapes a les noves cotes de rasant.

Proposta de reposició: Adaptar tapes de registre dels pous 3510 i 3512 del col·lector, que es situen dins de l'àmbit d'actuació del projecte.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C Josep Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

5.3.1.28SA/ECL-11

Descripció: Col·lector de clavegueram Ø600.

Localització: Tram paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039 entre el centre de la rotonda 1 'Monnars' i el PK 0+010 de l'Eix ROT1-C1.

El tram de col·lector connecta els pous 3511, 3509, 3507, 3506 i 3505 i forma part del col·lector d'evacuació des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte, i que discorre en paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039.

Afectació: Es representa la situació del col·lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa.

Tant el col·lector com els pous 3511, 3509, 3507, 3506 i 3505 es situen sota la nova rotonda 1 de l'enllaç a la urbanització 'Monnars' i la calçada de la carretera TP-2039.

Proposta de reposició: Es proposa desplaçar el col·lector existent fora dels límits de la carretera.

La connexió a la xarxa existent de la reposició marge Tarragona es realitzarà al col·lector existent fora de l'àmbit de les obres (tram entre els pous 3505 i 3504), mitjançant un nou pou intercalat. Al marge Catllar de la reposició la connexió es realitzarà al pou existent 3511.

La cota de connexió al col·lector existent fa necessari executar un rebliment amb terraplè de aproximadament 0,50 m per sobre de la generatriu superior del tub a un tram d'uns 62,50 m de longitud (veure perfils longitudinals de clavegueram inclosos dins de l'apèndix 4 Càlculs clavegueram del present annex).

S'afecten 110,5 m de col·lector i es reposen 112,70 m de col·lector Ø600 de PVC corrugat doble capa i 4 pous de diàmetre 1,00 m.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.29SA/ECL-12

Descripció: Connexió de la xarxa de clavegueram de la urbanització Monnars al col·lector troncal de clavegueram.

Localització: Encreuament sota la calçada actual de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+075 (Eix ROT1-C1) a la rotonda 1.

EMATSA indica l'existència d'una escomesa de clavegueram que connecta amb el col·lector troncal sota el ramal de connexió entre la rotonda 1 i la carretera N-340 (Eix ROT1-C1) tot i què, desconeix la situació exacta de l'escomesa.

El col·lector de connexió connecta amb el col·lector troncal d'evacuació paral·lel al marge dret de la carretera TP-2039, que s'inicia a la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte, al tram de col·lector designat com SA/ECL-11.

Afectació: Es representa la situació del col·lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa.

El desplaçament fora dels límits de la carretera del col·lector SA/ECL-11, amb el què hi connecta, implica la re-configuració de la xarxa de clavegueram de l'enllaç d'accés a la urbanització Monnars (Rotonda 1).

Proposta de reposició: Es proposa connectar l'escomesa al pou 3511, situat al centre de la rotonda 1, i que forma part de l'actual col·lector de clavegueram.

S'afecten 14,10 m de col·lector i es reposen 50,40 m de col·lector Ø315 de PVC llis i 1 connexió a pou existent.

S'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de la reposició proposada.

5.3.1.30SA/ECL-13

Descripció: Obra transversal de drenatge longitudinal.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Localització: Encreuament sota la calçada actual de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+025 (Eix ROT1-C1) a la rotonda 1.

Afectació: La rasant del nou traçat de la carretera puja aprox. 0,23 m. Per tant, es considera que l'obra de drenatge subterrània existent no resultarà afectada.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.3.2 CONSORCI D'AIGÜES DE TARRAGONA

El Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) informa que disposa d'una canalització FDØ1000 en paral·lel a la plataforma entre l'autovia A-7 i l'autopista AP-7, i un encreuament sota aquestes vies en direcció a la urbanització L'Escorpí.

Tant el tram en paral·lel com l'encreuament de la canonada del CAT es situen fora de l'àmbit de projecte, i per tant, no es preveu que resultin afectats.

S'inclou còpia de la informació rebuda dins de l'*Apèndix 2 – Documentació Companyies*.

5.3.3 ESCOMESES D'AIGUA POTABLE PER A LA XARXA DE REG

Segons la nova xarxa de reg definida al present projecte es preveu la disposició de 4 noves connexions a la xarxa d'aigua potable per a la xarxa de reg i l'adaptació de l'escomesa central de la Rotonda 1. Les necessitats de cabal per cadascuna d'elles són de 8,0 m3/h.

Es designen als plànols de reposició de serveis cadascuna de les escomeses a instal·lar:

ESCOMESA Nº	LOCALITZACIÓ	DOTACIÓ
SA/EMA-03	Adaptació escomesa existent Rotonda 1	8 m^3/h
SA/REG-01	Vorera entrada cementiri El Catllar	8 m^3/h
SA/REG-02	Ramal ROT3-C2 Rotonda 3	8 m^3/h
SA/REG-03	Rotonda 2	8 m^3/h
SA/REG-04	Rotonda 1	8 m^3/h

Es valora el import corresponent a la noves escomeses d'acoblament estan inclosos dins del capítol de REPOSICIÓ DE SERVEIS del PEM de projecte.

5.4 LÍNIES ELÈCTRIQUES AT/MT

Les companyies consultades, en relació al transport i a la distribució d'electricitat, han estat ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.i RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA.

5.4.1 RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA – REE

D'acord a la informació consultada al portal de línies propietat de Red Eléctrica (https://peli.ree.es/peli), Red Eléctrica de España no disposa d'instal·lacions de línies elèctriques que puguin resultar afectades a l'àmbit del projecte.

S'inclou còpia de la informació rebuda dins de l'*Apèndix 2 – Documentació Companyies*.

5.4.2 ENDESA

Les línies elèctriques aèries i subterrànies situades a la zona pertanyen a la companyia ENDESA DISTRIBUCION ELÉCTRICA, S.L. i són línies de distribució de mitja i baixa tensió, de 25kV i 380 V, respectivament.

A continuació, es descriuen les xarxes existents que s'han identificat a l'àmbit de projecte propietat de la companyia ENDESA.

5.4.2.1 SA/EBT-01

Descripció: Línia aèria elèctrica de baixa tensió (BT)

Localització: Encreuament aeri sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+225 (Eix CTRA1).

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Afectació: A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 6,2 cm, i els suports extrems de l'encreuament no resten afectats pel nou traçat projectat.

Tot i què no es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents, es realitza una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada. De la representació realitzada, es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri.

Proposta de reposició: No s'afecta.

A l'inici de les obres es procedirà a la determinació taquimètrica dels gàlibs reals dels encreuaments aeris de les línies.

5.4.2.2 SA/EBT-02

Descripció: Línia aèria elèctrica de baixa tensió (BT)

Localització: Encreuament aeri sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+085 (Eix CTRA1).

Afectació: A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 23,2 cm, i els suports extrems de l'encreuament no resten afectats pel nou traçat projectat.

Tot i què no es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents, es realitza una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada. De la representació realitzada, es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri.

Proposta de reposició: No s'afecta.

A l'inici de les obres es procedirà a la determinació taquimètrica dels gàlibs reals dels encreuaments aeris de les línies.

5.4.2.3 SA/EBT-03

Descripció: Línia aèria elèctrica de baixa tensió (BT)

Localització: Encreuament aeri sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+225 (Eix CTRA1).

Afectació: A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 45 cm, i els suports extrems de l'encreuament no resten afectats pel nou traçat projectat.

Tot i què no es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents, es realitza una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada. De la representació realitzada, es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri.

Proposta de reposició: No s'afecta.

A l'inici de les obres es procedirà a la determinació taquimètrica dels gàlibs reals dels encreuaments aeris de les línies.

5.4.2.4 SA/EBT-04

Descripció: Línia aèria elèctrica de baixa tensió (BT)

Localització: Encreuament aeri sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+670 (Eix CTRA1).

Afectació: A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 15 cm, i els suports extrems de l'encreuament no resten afectats pel nou traçat projectat.

Tot i què no es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents, es realitza una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada. De la representació realitzada, es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri.

Proposta de reposició: No s'afecta.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

A l'inici de les obres es procedirà a la determinació taquimètrica dels gàlibs reals dels encreuaments aeris de les línies.

5.4.2.5 SA/EMT-01

Descripció: Línia elèctrica de MT aèria de 2c 11 kV sobre torres metàl·liques

Localització: Encreuament aeri sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+685 (Eix CTRA1).

Afectació: La rasant del nou traçat de la carretera puja aprox. 18 cm a la zona de l'encreuament. Les torres metàl·liques de suport dels extrems de l'encreuament es situen a distància horitzontal reglamentària i es considera que l'encreuament compleix gàlib mínim. Es proposa mantenir l'encreuament aeri existent.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.4.2.6 SA/EBT-05

Descripció: Línia aèria elèctrica de baixa tensió (BT)

Localització: Línia aèria paral·lela al camí lateral actual a la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 1+670 i 1+830 (Eix CTRA1), a l'alçada de la urbanització Els Cocons.

Afectació: Dins de projecte s'ha previst l'adequació del camí existent restant els suports actuals de la línia aèria dins de l'àrea d'ocupació del camí.

Proposta de reposició: Es proposa el desplaçament en aeri de la línia fora dels límits del camí.

Es retiren 5 suports de fusta existents, 1 suport de formigó i 169,2 m de línia.

Es reposen 4 suports de fusta de 9,0 m d'alçada, 1 suport de formigó 13/800 i 166,2 m de línia Rz 50.

Es disposa d'expedient tècnic-econòmic de la companyia ENDESA per la proposta de variant projectada amb Nº d'expedient de companyia: **0000139936**.

La versió rebuda de l'expedient es correspon amb la versió TOT CLIENT, tot i què es comprova que a la relació d'unitats incloses dins del pressupost sí que apareixen recolzaments i cablejats i d'altres elements normalment no inclosos dins de la versió TOT CLIENT.

Es contacta amb companyia per intentar aclarir aquestes incoherències.

S'inclou dins del PEM del present projecte l'obra civil corresponent a les obres de reposició a realitzar, perquè no apareix cap unitat d'aquestes característiques dins del pressupost de l'expedient rebut.

S'inclou dins de l'*Apèndix 1.- Documentació companyies* del present annex còpia de l'expedient tècnic-econòmic redactat per companyia.

5.4.2.7 SA/EBT-06

Descripció: Línia aèria elèctrica de baixa tensió (BT)

Localització: Encreuament aeri sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+575 (Eix CTRA2).

Afectació: A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 6 cm, i els suports extrems de l'encreuament no resten afectats pel nou traçat projectat.

Tot i què no es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents, es realitza una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada. De la representació realitzada, es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri.

Proposta de reposició: No s'afecta.

A l'inici de les obres es procedirà a la determinació taquimètrica dels gàlibs reals dels encreuaments aeris de les línies.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

5.4.2.8 SA/EMT-02

Descripció: Línia elèctrica de MT aèria de 2c 25 kV sobre torres metàl·liques

Localització: Encreuament aeri sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+795 (Eix CTRA2).

Afectació: La rasant del nou traçat de la carretera es manté a la zona de l'encreuament. Les torres metàl·liques de suport dels extrems de l'encreuament es situen a distància horitzontal reglamentària, per tant, es proposa mantenir l'encreuament aeri existent.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.4.2.9 SA/EBT-07

Descripció: Pal de fusta aïllat

Localització: Marge dret de la carretera TP-2039 a l'alçada de la nova Rotonda 2 d'accés a la urbanització Monnars.

Afectació: Realitzada la visita 'in situ' a la zona no es va identificar cap línia que connectés amb aquest pal de fusta.

Proposta de reposició: Retirada del pal de fusta.

5.4.2.10SA/EBT-08

Descripció: Línia subterrània 1c 380 V.

Localització: Canalització subterrània sota la vorera del marge esquerre de la via d'entrada a la urbanització Monnars (Rotonda 2).

Afectació: A la zona on es localitza la canalització només preveu renovar la vorera, i per tant, es considera que la canalització no resultarà afectada.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.4.2.11SA/EMT-03

Descripció: Línia elèctrica de MT aèria de 2c 25 kV sobre torres metàl·liques

Localització: Encreuament aeri sobre la carretera TP-2039 sobre la nova Rotonda 2 d'accés a la urbanització Monnars.

Afectació: 2 torres metàl·liques, suports de la línia aèria de MT es situen sobre la traça de la nova intersecció d'accés a la urbanització.

Proposta de reposició: Es proposa el soterrament de la línia amb un traçat similar al traçat aeri actual.

El soterrament s'iniciarà a la nova torre TM18/7000 del marge urbanització de l'encreuament, què es situarà sobre la illeta del vial d'accés a la urbanització, i discorrerà sota la nova rotonda, fins arribar al marge esquerre de l'enllaç, on es situarà una nova torre metàl·lica TM18/7000 a distància horitzontal reglamentària.

Es retiraran 3 torres metàl·liques existents i 129,2 m de línia existent.

Per les noves instal·lacions s'implantaran 2 torres TM 18/7000 amb conversió aero-subterrània i es construiran 129,7 m de canalització formigonada amb 4 c PEØ200 mm.

Tot el soterrament s'electrificarà amb cablejat 3x1x240 mm2 Al 18/30 kV.

Es disposa d'expedient tècnic-econòmic de la companyia ENDESA per la proposta de variant projectada amb Nº d'expedient de companyia: **0000108285**.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

La versió rebuda de l'expedient es correspon amb la versió TOT CLIENT, tot i què es comprova que a la relació d'unitats incloses dins del pressupost sí que apareixen recolzaments i cablejats i d'altres elements normalment no inclosos dins de la versió TOT CLIENT.

Es contacta amb companyia per intentar aclarir aquestes incoherències.

S'inclou dins del PEM del present projecte l'obra civil corresponent a les obres de reposició a realitzar, perquè no apareix cap unitat d'aquestes característiques dins del pressupost de l'expedient rebut.

S'inclou dins de l'*Apèndix 1.- Documentació companyies* del present annex còpia de l'expedient tècnic-econòmic redactat per companyia.

5.4.2.12 SA/EMT-04

Descripció: Línia elèctrica de MT aèria d'1c 25 kV sobre torres metàl·liques i pals de fusta i formigó amb creuetes metàl·liques.

Localització: Encreuament aeri sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+040 (Eix ROT2-C3) a urbanització Monnars.

Afectació: El suport de formigó amb creueta metàl·lica situat al marge dret de l'encreuament sobre la carretera TP-2039 resta situat sobre el nou traçat projectat.

Proposta de reposició: Es proposa, mantenint el traçat aeri de l'afectació, la retirada del suport de formigó afectat i la instal·lació d'una nova torre metàl·lica TM18/2000 a distància horitzontal reglamentària.

Es retirarà 1 suport de formigó i 1 pal de fusta amb creueta metàl·lica existents i 76 m de línia existent.

Per les noves instal·lacions s'implantarà 1 torre TM 18/2000 i 75 m de línia aèria MT Al-Ac, LA-110.

Es disposa d'expedient tècnic-econòmic de la companyia ENDESA per la proposta de variant projectada amb Nº d'expedient de companyia: **0000108285**, compartit amb les afectacions SA/EMT-03 i SA/EBT-01, de la que inicialment es va demanar variant, però que finalment, es considera que pot ser mantinguda a la seva ubicació actual.

La versió rebuda de l'expedient es correspon amb la versió TOT CLIENT, tot i què es comprova que a la relació d'unitats incloses dins del pressupost sí que apareixen recolzaments i cablejats i d'altres elements normalment no inclosos dins de la versió TOT CLIENT.

Es contacta amb companyia per intentar aclarir aquestes incoherències.

S'inclou dins del PEM del present projecte l'obra civil corresponent a les obres de reposició a realitzar, perquè no apareix cap unitat d'aquestes característiques dins del pressupost de l'expedient rebut.

S'inclou dins de l'*Apèndix 1.- Documentació companyies* del present annex còpia de l'expedient tècnic-econòmic redactat per companyia.

5.4.2.13 SA/EBT-09

Descripció: Línia subterrània 1c 380 V.

Localització: Canalització subterrània sota la vorera i calçada dels ramals laterals de l'accés a la urbanització Monnars (Rotonda 1).

Afectació: A la zona on es localitza la canalització només preveu renovar vorera o actuar a nivell superficial, i per tant, es considera que la canalització no resultarà afectada.

Proposta de reposició: No s'afecta.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

5.4.3 ESCOMESES PARTICULARS

A la visita in situ a la zona s'ha detectat l'encreuament d'un cable elèctric sobre la carretera TP-2039, tot i que a la informació de l'eWise corresponent a ENDESA no hi consta. S'ha suposat que la línia és una escomesa particular des de la xarxa de distribució de la urbanització Monnars.

5.4.3.1 SA/PART-01

Descripció: Línia aèria elèctrica de baixa tensió (BT)

Localització: Encreuament aeri sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+390 (Eix CTRA2).

Afectació: A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 5 cm, i els suports extrems de l'encreuament no resten afectats pel nou traçat projectat.

Tot i què no es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents, es realitza una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada. De la representació realitzada, es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri.

Proposta de reposició: No s'afecta.

A l'inici de les obres es procedirà a la determinació taquimètrica dels gàlibs reals dels encreuaments aeris de les línies.

5.5 TELEFONIA I TELECOMUNICACIONS

Les companyies i /o entitats consultades en relació a les línies de telecomunicacions existents en l'àmbit d'aquest projecte, són TELEFÒNICA, SA, ONO-Vodafone, British Telecom SA, Cable Runner, Colt Telecom, Xarxa oberta (CTTI), Correos Telecom, Level 3 (Century Link) i Orange-Jazztel.

Realitzada la descàrrega d'informació mitjançant la plataforma e-Wise no consta que la companyia ONO-Vodafone disposi d'infraestructura a la zona.

Les companyies Cable Runner, Level 3 (Century Link), i Orange-Jazztel informen que no disposen d'instal·lacions de la seva gestió i/o propietat en l'àmbit de projecte.

Les companyies Colt Telecom i Xarxa oberta (CTTI) informen de que existeix infraestructura de la seva propietat que segueix el traçat de l'autopista AP-7. Donat que aquestes infraestructures es troben fora de l'àmbit de projecte, es confirma que no existeixen serveis afectats.

No s'ha obtingut resposta de les companyies British Telecom SA i Correos Telecom.

A continuació, es descriuen les línies existents que s'han identificat a l'àmbit de projecte i que pertanyen a la companyia TELEFÓNICA.

5.5.1 TELEFÓNICA

La companyia Telefónica disposa de xarxa subterrània i aèria al llarg de tot el traçat del tram de condicionament de la carretera TP-2039.

A continuació, es descriuen les xarxes existents que s'han identificat a l'àmbit de projecte propietat de la companyia TELEFÓNICA.

5.5.1.1 SA/TE-01

Descripció: Línia telefònica aèria sobre suports de fusta.

Localització: Línia aèria telefònica situada al llarg de la vorera d'entrada al cementiri a la Rotonda 3 d'accés a la urbanització 'El Mas de Blanc', a l'inici del projecte.

El tram designat com a SA/TE-01 constitueix un tram de la línia aèria que discorre pel marge esquerre de la carretera TP-2039 entre El Catllar i la urbanització 'Els Cocons'.

Afectació: El projecte preveu la remodelació de la Rotonda 3 d'accés al Catllar i la reurbanització amb noves voreres i parterres dels ramals i àrea associada, pel que es considera el soterrament de les línies aèries de la zona.

Proposta de reposició: Soterrament del tram de línia aèria al seu pas per l'entrada al cementiri.

Es preveu el soterrament de 96,2 m de línia aèria i la construcció de 102,6 m de canalització 4cPVC Ø110 mm. La nova canalització es connectarà mitjançant conversió aero-subterrània als pals de fusta situats als extrems del tram a soterrar.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

A la connexió amb el suport de fusta situat al extrem Catllar del soterrament s'instal·larà una nova arqueta 'DM'. A l'extrem Tarragona del soterrament la connexió es realitzarà a la nova arqueta 'DM' corresponent al nou soterrament previst pel servei SA/TE-02.

Per aquesta afectació es disposa d'expedient tècnic de companyia amb Nº **V.33727**. D'acord al que indica companyia el conveni d'aplicació al present projecte, el projecte executa i assumeix tota l'obra civil i Telefònica executa i assumeix tota l'obra mecànica.

S'inclou dins del PEM de projecte la valoració de l'obra civil de les reposicions proposades.

5.5.1.2 SA/TE-02

Descripció: Línia telefònica aèria sobre suports de fusta.

Localització: Encreuament de línia aèria telefònica sobre la Rotonda 3 (cementiri del Catllar), que connecta la línia aèria paral·lela al marge esquerre de la carretera TP-2039 (SA/TE-01) amb la urbanització 'El Mas de Blanc'.

Afectació: Els suports de fusta de la línia resten situats dins de l'àmbit d'ocupació de la rotonda.

Proposta de reposició: Soterrament del tram de línia aèria en coincidència amb la Rotonda 3.

Es preveu el soterrament de 47 m de línia aèria i la construcció de 71 m de canalització 4cPVC Ø110 mm. La nova canalització es connectarà mitjançant conversió aero-subterrània als suports situats als extrems del tram a soterrar.

S'instal·laran 3 noves arquetes 'DM', dues a la connexió amb els suports extrems del soterrament i una tercera al marge dret de la carretera TP-2039, a l'inici de l'encreuament sota la calçada.

L'arqueta DM situada al marge cementiri de l'encreuament, junt al pal de fusta de connexió a la línia aèria, constitueix alhora la connexió amb el soterrament de la línia SA/TE-01.

Per aquesta afectació es disposa d'expedient tècnic de companyia amb Nº **V.33727**. D'acord al que indica companyia el conveni d'aplicació al present projecte, el projecte executa i assumeix tota l'obra civil i Telefònica executa i assumeix tota l'obra mecànica.

S'inclou dins del PEM de projecte la valoració de l'obra civil de les reposicions proposades.

5.5.1.3 SA/TE-03

Descripció: Línia telefònica aèria sobre suports de fusta.

Localització: Encreuament de línia aèria telefònica sobre la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+740 (Eix CTRA1).

Afectació: A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 9 cm, i els suports extrems de l'encreuament no resten afectats pel nou traçat projectat.

Tot i què no es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents, es realitza una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada. De la representació realitzada, es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat podria ser insuficient.

Proposta de reposició: Es preveu el soterrament de 32,4 m de línia aèria i la construcció de 34,6 m de canalització 4cPVC Ø110 mm. La nova canalització es connectarà mitjançant conversió aero-subterrània als suports situats als extrems del tram a soterrar.

S'instal·laran 2 noves arquetes 'DM', una a cadascuna de les connexions amb el suport laterals.

A l'inici de les obres es procedirà a la determinació taquimètrica dels gàlibs reals dels encreuaments aeris de les línies.

Aquesta afectació no ha quedat descrita dins l'expedient tècnic de companyia amb Nº **V.33727**.

D'acord al conveni d'aplicació al present projecte, pel que el projecte executa i assumeix tota l'obra civil i Telefònica executa i assumeix tota l'obra mecànica, s'inclou dins del PEM de projecte la valoració de l'obra civil de les reposicions proposades.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

5.5.1.4 SA/TE-04

Descripció: Línia telefònica aèria sobre suports de fusta.

Localització: La línia aèria telefònica es situa al marge esquerre de la carretera TP-2039, a l'espai entre el límit de calçada actual i la línia de tanques de les parcel·les de la urbanització 'Els Cocons', entre els PP.KK. 1+015 i 1+120 (Eix CTRA1).

Afectació: El projecte preveu l'execució de noves voreres i zones d'aparcament d'aquest de tram de carretera.

Proposta de reposició: Soterrament del tram de línia aèria al seu pas per la nova vorera al tram indicat.

Es preveu el soterrament de 109,6 m de línia aèria i la construcció de 117,1 m de canalització 4cPVC Ø110 mm. La nova canalització es connectarà mitjançant conversió aero-subterrània als suports situats als extrems del tram a soterrar.

S'instal·laran 2 noves arquetes 'DM', una a la connexió amb el suport de formigó a l'extrem Catllar del soterrament i una segona a la connexió amb les derivacions a client i línia interna de distribució de la urbanització.

Per realitzar la connexió entre la línia de client de la parcel·la més propera s'instal·larà un nou suport de fusta amb conversió aero-subterrània.

Per aquesta afectació es disposa d'expedient tècnic de companyia amb Nº **V.33727**. D'acord al que indica companyia el conveni d'aplicació al present projecte, el projecte executa i assumeix tota l'obra civil i Telefònica executa i assumeix tota l'obra mecànica.

S'inclou dins del PEM de projecte la valoració de l'obra civil de les reposicions proposades.

5.5.1.5 SA/TE-05

Descripció: Línia telefònica aèria sobre suports de fusta i formigó.

Localització: Encreuament de línia aèria telefònica sobre la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+215 (Eix CTRA1).

Afectació: A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 45 cm, i els suports extrems de l'encreuament no resten afectats pel nou traçat projectat.

Tot i què no es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents, es realitza una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada. De la representació realitzada, es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat podria ser insuficient.

Proposta de reposició: Soterrament de l'encreuament aeri sobre la carretera TP-2039.

Es preveu el soterrament de 23,6 m de línia aèria i la construcció de 32 m de canalització 4cPVC Ø110 mm. La nova canalització es connectarà mitjançant conversió aero-subterrània als suports situats als extrems del tram a soterrar.

S'instal·laran 2 noves arquetes 'DM', una a cadascuna de les connexions amb el suport laterals.

A l'inici de les obres es procedirà a la determinació taquimètrica dels gàlibs reals dels encreuaments aeris de les línies.

Aquesta afectació no ha quedat descrita dins l'expedient tècnic de companyia amb Nº **V.33727**.

D'acord al conveni d'aplicació al present projecte, pel que el projecte executa i assumeix tota l'obra civil i Telefònica executa i assumeix tota l'obra mecànica, s'inclou dins del PEM de projecte la valoració de l'obra civil de les reposicions proposades.

5.5.1.6 SA/TE-06

Descripció: Línia telefònica aèria sobre suports de fusta.

Localització: Encreuament de línia aèria telefònica sobre la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+460 (Eix CTRA1).

Afectació: A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 20 cm, i els suports extrems de l'encreuament no resten afectats pel nou traçat projectat.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Tot i què no es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents, es realitza una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada. De la representació realitzada, es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat podria ser insuficient.

Proposta de reposició: Soterrament de l'encreuament aeri sobre la carretera TP-2039.

Es preveu el soterrament de 51,9m de línia aèria i la construcció de 34,2 m de canalització 4cPVC Ø110 mm i 19,6 m de línia aèria. La nova canalització es connectarà mitjançant conversió aero-subterrània als suports situats als extrems del tram a soterrar.

S'instal·laran 2 noves arquetes 'DM', una a cadascuna de les connexions amb el suport laterals i 1 nou suport de fusta de 8 m d'alçada.

A l'inici de les obres es procedirà a la determinació taquimètrica dels gàlibs reals dels encreuaments aeris de les línies.

Aquesta afectació no ha quedat descrita dins l'expedient tècnic de companyia amb Nº **V.33727**.

D'acord al conveni d'aplicació al present projecte, pel que el projecte executa i assumeix tota l'obra civil i Telefònica executa i assumeix tota l'obra mecànica, s'inclou dins del PEM de projecte la valoració de l'obra civil de les reposicions proposades.

5.5.1.7 SA/TE-07

Descripció: Línia telefònica aèria sobre suports de fusta.

Localització: Encreuament de línia aèria telefònica sobre la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+535 (Eix CTRA1).

Afectació: A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 12 cm, i els suports extrems de l'encreuament no resten afectats pel nou traçat projectat.

Tot i què no es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents, es realitza una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada. De la representació realitzada, es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri.

Proposta de reposició: No s'afecta.

A l'inici de les obres es procedirà a la determinació taquimètrica dels gàlibs reals dels encreuaments aeris de les línies.

5.5.1.8 SA/TE-09

Descripció: Línia telefònica aèria sobre suports de fusta.

Localització: Encreuament de línia aèria telefònica sobre la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+572 (Eix CTRA2).

Afectació: A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 6 cm, i els suports extrems de l'encreuament no resten afectats pel nou traçat projectat.

Tot i què no es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents, es realitza una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada. De la representació realitzada, es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri.

Proposta de reposició: No s'afecta.

A l'inici de les obres es procedirà a la determinació taquimètrica dels gàlibs reals dels encreuaments aeris de les línies.

5.5.1.9 SA/TE-10

Descripció: Línia telefònica aèria sobre suports de fusta i formigó.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Localització: Marge esquerre de la carretera TP-2039 entre els PP.KK . 0+615 i 0+680 (Eix CTRA2).

Afectació: Un del suports del tram de la línia queda situat sobre el nou traçat projectat.

Proposta de reposició: Es projecta el soterrament del tram afectat.

Es preveu el soterrament de 68,6 m de línia aèria i la construcció de 85,4 m de canalització 4cPVC Ø110 mm. La nova canalització es connectarà mitjançant conversió aero-subterrània als suports situats als extrems del tram a soterrar.

S'instal·laran 2 noves arquetes 'DM', una a cadascuna de les connexions amb els suports de fusta situats als extrems del soterrament

Per aquesta afectació es disposa d'expedient tècnic de companyia amb Nº **V.33727**. D'acord al que indica companyia el conveni d'aplicació al present projecte, el projecte executa i assumeix tota l'obra civil i Telefònica executa i assumeix tota l'obra mecànica.

S'inclou dins del PEM de projecte la valoració de l'obra civil de les reposicions proposades.

5.5.1.10SA/TE-11

Descripció: Canalització telefònica subterrània i armari de distribució.

Localització: Rotonda 2 d'accés a la urbanització 'Monnars'.

Afectació: L'armari de distribució i l'arqueta associada situats a l'illeta d'accés a la urbanització resten afectats per la modificació del tipus d'accés a la urbanització, que es transforma d'intersecció en T amb illetes a rotonda.

Proposta de reposició: Es proposa el trasllat de l'armari a una nova ubicació d'acord a la nova configuració de l'accés a la urbanització.

El trasllat de l'armari implica l'adaptació de les canalitzacions que hi connecten. S'instal·laran 2 noves arquetes D 'in situ' per interceptar les canalitzacions existents que connecten amb l'armari. Des de les noves arquetes es reposaran les canalitzacions amb secció 4cPVCØ110 fins confluir en una tercera nova arqueta D 'in situ' des d'on derivarà la canalització d'entrada al nou armari, amb secció 6cPVCØ63.

Es preveu la demolició de 45,30 m de canalització, la retirada de l'armari i demolició del pedestal de fonamentació i la demolició de l'arqueta situada junt a l'armari.

Es preveu la instal·lació d'un nou armari de distribució, la construcció del nou pedestal de l'armari, 3 noves arquetes D 'in situ' i de 51,1 m de canalització 4cPVC Ø110 mm i 5,9 m de canalització 6cPVC Ø63 mm.

5.5.1.11SA/TE-12

Descripció: Canalització telefònica subterrània.

Localització: Vials laterals d'accés a la urbanització 'Monnars', al marge esquerre de la carretera TP-2039 entre el final del projecte (Rotonda 2).

Afectació: Els vials laterals d'accés a la urbanització o són objecte d'actuacions superficials, amb una nova ordenació i execució de noves voreres i parterres, o bé es mantenen. Per tant, es considera que la canalització pot ser mantinguda.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.5.1.12SA/TE-13

Descripció: Canalització telefònica subterrània.

Localització: Encreuament sota la Rotonda 1 d'accés a la urbanització 'Monnars'.

La canalització s'inicia a l'armari de distribució situat a la vorera de la urbanització 'Monnars', al marge esquerre de la carretera TP-2039. Des d'aquest armari la canalització, creua sota la calçada de la carretera TP-2039 i continua seguint la vorera marge dret del ramal d'accés a la urbanització 'Llevantina' (Eix ROT1-C3).

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Afectació: La canalització existent quedarà situada sota la futura Rotonda 1, d'accés a la urbanització 'Monnars'.

Proposta de reposició: Es proposa protegir la canalització existent amb llosa de formigó armat HA-25/P/20/IIa d'1,5 m d'amplada i 0,15 cm de gruix, mantenint la canalització a la seva ubicació actual.

Per aquesta afectació es disposa d'expedient tècnic de companyia amb Nº **V.33727**. D'acord al que indica companyia el conveni d'aplicació al present projecte, el projecte executa i assumeix tota l'obra civil i Telefònica executa i assumeix tota l'obra mecànica.

S'inclou dins del PEM de projecte la valoració de l'obra civil de les reposicions proposades.

5.6 ALTRES COMPANYIES CONSULTADES

5.6.1 GAS NATURAL

Dins de la zona de projecte la companyia Gas Natural disposa de xarxa a la urbanització 'Els Cocons' (T.M .El Catllar) i 'Monnars' (T.M. Tarragona).

La xarxa de Gas Natural existent a la zona de projecte no resultarà afectada en situar-se a zones on només està previst actuar a nivell superficial. No obstant, es localitza un encreuament sota la calçada de la carretera TP-2039 situat sota la futura Rotonda 1 (Monnars) on preveu la construcció d'una llosa de protecció a la zona de canalització actual situada a berma i que en el futur restarà sota calçada de la nova rotonda.

A continuació, es descriuen les xarxes existents que s'han identificat a l'àmbit de projecte propietat de la companyia GAS NATURAL.

5.6.1.1 SA/GN-01

Descripció: Canalització gas MPA PEØ160

Localització: Encreuament subterrani sota la Rambla d'accés a la urbanització 'Monnars' i xarxa a vials laterals d'accés a la urbanització (Rotonda 2).

Afectació: Els vials d'accés a la urbanització només són objecte d'actuacions superficials, amb una nova ordenació i execució de noves voreres i parterres. Per tant, es considera que les canalitzacions situades a l'entrada a la urbanització poden ser mantingudes.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.6.1.2 SA/GN-02

Descripció: Canalització gas MPA PEØ250

Localització: Encreuament sota la Rotonda 1 d'accés a la urbanització 'Monnars'.

La canalització connecta amb la xarxa del vial lateral d'accés a la urbanització Monnars, al marge esquerre de la carretera TP-2039, creua sota la calçada de la carretera TP-2039 i continua seguint la vorera marge esquerre del ramal d'accés a la urbanització 'Llevantina' (Eix ROT1-C3).

Afectació: La canalització existent quedarà situada sota la futura Rotonda 1, d'accés a la urbanització 'Monnars'.

Proposta de reposició: Es proposa protegir la canalització existent amb llosa de formigó armat HA-25/P/20/IIa d'1,5 m d'amplada i 0,15 cm de gruix al tram situat actualment en terres i que quedarà sota la futura calçada de la rotonda, mantenint la canalització a la seva ubicació actual.

5.6.2 INOVYN

5.6.2.1 SA/INOVYN-01

Descripció: Canonada API-5L-X42 de diàmetre 168,3 mm de l'etilenoducte Tarragona-Martorell.

Localització: Encreuament subterrani sota l'actual TP-2039 a l'alçada PK 2+510 de projecte.

El conducte creua la carretera a una profunditat aproximada d'1,45 m. Al marge dret de la carretera existeix una fita groga, mentre que al marge esquerre n'hi ha dues. A més, existeix una beina de protecció del tub amb sengles vàlvules a cada costat de la carretera.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Afectació: A la zona de situació de l'encreuament subterrani de l'etilenoducte puja la rasant 13 cm. Atès que disposem d'informació que assenyala que la canonada es situa a 1,45 m de fondària, es considera que aquesta no resultarà afectada per les actuacions previstes d'adequació als marges de la calçada durant els treballs d'ampliació a la nova secció projectada.

Proposta de reposició: No s'afecta.

5.6.3 ENAGAS

La companyia ENAGAS informa que no disposa de serveis a la zona de projecte.

5.6.4 CLH

La companyia CLH informa que no disposa de serveis a la zona de projecte.

5.7 LOCALITZACIÓ DE SERVEIS

Per definir el traçat definitiu de les canalitzacions situades a la zona de projecte, a l'hora de l'inici dels treballs serà necessari realitzar cales de localització. S'inclou dins del PEM de projecte una valoració estimada de l'execució de les cales addicionals per la investigació a les xarxes existents.

5.8 ADAPTACIÓ DE TAPES DE REGISTRE A NOVA RASANT

De manera general, l'amidament i abonament de l'adaptació de les tapes de registres de canalitzacions afectades s'inclou dins d'un apartat específic comú per totes les canalitzacions del capítol de serveis afectats dins del PEM de projecte.

6. QUADRE RESUM DE CONTACTES COMPANYIES

Dins de l'Apèndix 1.- Quadre resum contactes companyies, s'inclou la cronologia dels contactes realitzats, durant la redacció del present Projecte, amb les diferents companyies i/o organismes gestors dels serveis descrits al present Annex.

7. PRESSUPOST

S'han valorat totes les reposicions previstes desglossades per partides d'obra detallades, amb l'excepció d'aquells treballs que són executats per la pròpia companyia i, sempre que aquesta hagi emès una valoració econòmica. En aquest cas, les partides d'obra corresponents a aquests treballs s'han inclòs dins del pressupost com a PA a justificar.

La companyia TELEFÓNICA ha informat que per les obres de reposició dels serveis de la seva propietat afectats per les obres del projecte sigui d'aplicació el conveni CANxRED, pel que el projecte executa i assumeix tota l'obra civil i Telefònica executa i assumeix tota l'obra mecànica.

Per a les reposicions de la xarxa d'aigua potable i clavegueram, tant de gestió d'EMATSA com municipal, s'inclou dins del PEM de projecte una valoració de la obra civil i mecànica de les reposicions proposades.

Dins del pressupost del projecte s'han inclòs els treballs d'obra civil aplicant els preus de la BASE DE PREUS 2018 de la Diputació de Tarragona.

De la valoració realitzada al pressupost per les reposicions del projecte s'ha obtingut un import de 814.801,94 € (vuit-cents catorze mil vuit-cents un euros amb noranta-quatre cèntims).

S'adjunta, a continuació el quadre resum de la valoració econòmica de la reposicions dels serveis:

Taula I. PRESSUPOST PER COMPANYIA

COMPANYIA	PEM
ENDESA	91.966,50 €
EMATSA ABASTAMENT	280.948,56 €
EMATSA CLAVEGUERAM	389.401,24 €
TELEFÓNICA	33.802,50 €
GAS NATURAL	1.313,74 €
ESCOMESES REG AIGUA POTABLE	8.007,54 €
LOCALITZACIÓ DE SERVEIS	7.650,36 €
ADAPTACIÓ TAPES DE REGISTRE	1.711,50 €
Total PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340. TM DE TARRAGONA I EL CATLLAR	**814.801,94 €**

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

8. TAULA RESUM SERVEIS AFECTATS

S'inclou a continuació un resum dels serveis afectats detectats durant la redacció del projecte.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
AJUNTAMENT DEL CATLLAR				**0,00 €**	**0,00 €**	**0,00 €**
SA/AJC-01	Canonada aigua potable situada entre el voral de la carretera actual i la línia de façana de les parcel•les de la urbanització 'Els Cocons' (PK 1+085-1+215 Eix CTRA1).	Manteniment de la canonada a la situació actual, atès que només es preveu afectar la zona entre el voral i el límit de façana de manera superficial urbanitzant-la amb voreres i/o parterres.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/AJC-02	Canonada aigua potable situada entre el voral de la carretera actual i la línia de façana de les parcel•les de la urbanització 'Els Cocons' (PK 1+670-1+825 Eix CTRA1).	Manteniment de la canonada a la situació actual, atès que només es preveu afectar la zona entre el voral i el límit de façana de manera superficial urbanitzant-la amb voreres i/o parterres. S'haurà de compatibilitzar l'existència del tram de canonada representat amb la construcció del col•lector Ø500 projectat de drenatge longitudinal.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
EMATSA AIGUA POTABLE (TM. TARRAGONA I EL CATLLAR)				**226.622,41 €**	**62.333,69 €**	**288.956,10 €**
SA/EMA-01	Canonada aigua potable PEØ200 mm sota el ramal ROT3-C3 de la Rotonda 3 (cementiri del Catllar). La canonada s'inicia al pericó existent a l'inici del camí darrera el cementiri, continua pel marge Catllar del camí actual fins arribar a la carretera TP-2039, creua la carretera i continua en direcció a la urbanització 'El Mas de Blanc' vorejant el límit de la carretera	A la zona de coincidència es preveu pujar la cota de rasant o urbanitzar-la amb noves voreres i/o parterres. No s'afecta.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/EMA-02	Canonada aigua potable PEØ200 mm sota el ramal d'accés a la urbanització 'El Mas de Blanc' de la Rotonda 3 (cementiri del Catllar). Des de la connexió amb la canonada SA/EMA-01 creua sota la calçada del ramal ROT3-C2 de la Rotonda 3 fins al marge Tarragona i des d'aquí continua en direcció a la urbanització 'El Mas de Blanc'.	Es considera que les obres previstes al projecte no empitjoren les condicions actuals de l'encreuament actual sota la TP-2039. No s'afecta.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/EMA-03	Escomesa aigua potable PEØ63 mm rotonda cementiri del Catllar, que connecta amb les canonades PEØ200 i PEØ110 mm designades coma SA/EMA-01 i SA/EMA-04. Des d'aquesta connexió continua sota la vorera d'entrada al cementiri fins que inici l'encreuament sota la carretera TP-2039 en direcció al pericó amb by-pass sectorial situat dins de la rotonda existent davant el cementiri.	Adaptació de l'escomesa actual a la remodelació projectada de la Rotonda 3.	-	1.851,37 €	47,78 €	1.899,15 €
SA/EMA-04	Canonada aigua potable PEØ110 mm, en paral·lel a la canonada PEØ200 mm del servei SA/EMA-01.	A la zona de coincidència es preveu pujar la cota de rasant o urbanitzar-la amb noves voreres i/o parterres. No s'afecta.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
SA/EMA-05	Canonada aigua potable PEØ160 mm, actualment fora de servei, que connecta les canonades PEØ200 i PEØ110 mm del camí d'accés al cementiri del Catllar amb la urbanització 'Els Cocons'. Es situa aproximadament al peu de talús del marge esquerre de la carretera TP-2039 entre el PK 0+000 (Rotonda 3) i el PK 1+000 de l'Eix CTRA1. La canonada connecta amb les canonades SA/EMA-01 i SA/EMA-04 al marge esquerre del camí d'accés al cementeri.	Segons informació de la companyia EMATSA, tot i què actualment es troba fora de servei, es preveu posar-la en servei pròximament. Es proposa mantenir la canonada a la situació actual, atès que el límit de talús de projecte és similar a l'existent. Es reposa el tram de canonada de connexió amb les canonades SA/EMA-01 i SA/EMA-04 que es situarà sobre el nou ramal d'accés ROT3-C4 del camí del cementiri a la nova rotonda 3.	-	9.176,97 €	3.332,70 €	12.509,67 €
SA/EMA-06	Canonada aigua potable PEØ160 mm situada sota la vorera de la rotonda d'accés a la urbanització 'Els Cocons', des d'on discorre pel marge esquerre de la carretera TP-2039 en direcció Tarragona, entre el PK 2+035 i el PK 2+150 de l'Eix CTRA1.	Desplaçament de la canonada, situada actualment a la berma de la carretera i què quedaria situada al futur voral de la carretera ampliada, fora dels límits de la carretera, seguint el límits de la zona enjardinada propera.	-	18.849,51 €	3.365,78 €	22.215,29 €
SA/EMA-07	Canonada aigua potable FDØ150 mm, que es situa al marge esquerre de la carretera TP-2039 entre el PK 2+180 i el PK 2+275 de l'Eix CTRA1, tot just passat el pont sobre la riera del PK 2+165.	La canonada resulta afectada per coincidència amb el desviament provisional necessari per a l'ampliació del pont sobre la riera. : Es proposa el desplaçament de la canonada fora dels límits de la carretera TP-2039 i el desviament provisional.	-	14.607,22 €	2.669,21 €	17.276,43 €
SA/EMA-08	Canonada aigua potable FDØ150 mm situada al marge esquerre de la carretera TP-2039 entre el PK 2+350 i el PK 2+440 de l'Eix CTRA1, i escomesa aigua potable FDØ150 fins edificacions situades al marge esquerre de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 2+600, junt a l'AP-7.	El nou traçat projectat, què en aquest tram corregeix una pronunciada corba, genera un doble encreuament de la canonada de transport FDØ150 mm situada a la zona, un d'ells en desmunt, amb el que la canonada també quedaria descalçada. Es projecta una variant fora de la traça de la carretera i l'adaptació de l'escomesa.	-	15.538,93 €	3.616,69 €	19.155,62 €
SA/EMA-09	Canonada aigua potable FDØ150 mm situada al marge dret de la carretera TP-2039 entre el PK 0+025 i el PK 0+110 de l'Eix CTRA2.	Es considera que la canonada actualment es situa a la berma de la calçada de la carretera TP-2039. Al tram indicat es preveu realitzar l'ampliació de carretera en secció en desmunt, resultant afectada la canalització. Es projecta una variant fora de la traça de la carretera.	-	11.912,91 €	1.995,02 €	13.907,93 €
SA/EMA-10	Canonada aigua potable FDØ150 mm situada al marge dret de la carretera TP-2039 entre el PK 0+370 de l'Eix CTRA2 i l'entrada a la Rotonda 1, d'accés a la urbanització 'Monnars'. Es representa la situació de la canonada d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.	El projecte de condicionament de la carretera TP-2039 considera l'ampliació de la carretera pel marge dret, afectant la canonada existent que es situa al llarg del tram indicat al peu del terraplè actual. Es projecta la variant de la canonada fora de la traça de la carretera. La reposició de la canonada d'aigua potable es compatibilitzarà amb la reposició dels col•lectors de clavegueram SA/ECL-04 i ECL-05, perquè es situïn dins de la mateixa franja de servitud de pas, fixada en 2,0 m d'amplada.	-	110.940,99 €	31.266,13 €	142.207,12 €

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
SA/EMA-11	Derivació des de la canonada troncal de transport SA/EMA-10 amb doble canonada d'aigua potable FDØ150 mm que creua sota la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+765 (Eix CTRA2).	Perllongament de la doble canonada entre el punt de connexió actual i el traçat de la futura canonada SA/EMA-10.	-	5.960,20 €	371,19 €	6.331,39 €
SA/EMA-12	Derivació des de la canonada troncal de transport SA/EMA-10 de canonada d'aigua potable FDØ150 mm que creua sota la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+325 (Eix CTRA2).	Perllongament de la canonada entre el punt de connexió actual i el traçat de la futura canonada SA/EMA-10	-	3.990,46 €	167,22 €	4.157,68 €
SA/EMA-13	Derivació des de la canonada troncal de transport SA/EMA-10 de canonada d'aigua potable FDØ150 mm que constitueix la connexió entre la canonada de transport i la xarxa de distribució a la urbanització 'Monnars' i que creua la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+505 (Eix CTRA2).	Perllongament de la canonada sota la rotonda 2 i el camí lateral de la rotonda entre el punt de connexió actual i el traçat de la futura canonada SA/EMA-10.	-	7.234,38 €	711,22 €	7.945,60 €
SA/EMA-14	Escomesa de derivació des de la canonada troncal de transport SA/EMA-10 de canonada d'aigua potable FDØ150 mm, que creua sota la nova traça de carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+475 (Eix CTRA2).	Trasllat del punt de connexió de la derivació a la xarxa troncal de transport al punt d'intersecció entre el nou traçat previst de la futura canonada SA/EMA-10 i l'actual canonada de derivació, no sent necessari la instal•lació de nous tubs.	-	1.133,82 €	836,13 €	1.969,95 €
SA/EMA-15	Canonada aigua potable FDØ150 mm, situada al marge dret de la carretera TP-2039 entre l'entrada a la Rotonda 1, d'accés a la urbanització 'Monnars' i el final del projecte. La canonada SA/EMA-15 constitueix la continuació de la canonada de l'afectació SA/EMA-10 en direcció a Tarragona, des de la rotonda 1 fins al final del projecte. Es representa la situació de la canonada d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.	Atès que a la zona de la rotonda 1 d'accés a la urbanització 'Monnars' està prevista la construcció d'un nou pla parcial que implica la construcció d'un canal i la urbanització dels terrenys situats al marge dret de la carretera TP-2039 entre la carretera d'accés a la urbanització 'Llevantina' i la carretera N-340, i tot i què no se empitjoren les condicions actuals de la canonada, s'acorda amb EMATSA i la DIPTA la reposició de la canonada sota la vorera de la nova urbanització prevista a la zona de la rotonda 1 d'accés a la urbanització 'Monnars'.	-	21.340,18 €	5.692,45 €	27.032,63 €
SA/EMA-16	Escomesa de derivació des de la canonada troncal de transport SA/EMA-10 de canonada d'aigua potable FDØ150 mm que creua sota la nova traça de carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+075 del ramal de sortida de la rotonda 1 d'accés a la urbanització 'Monnars' (Eix ROT1-C1).	Adaptació de l'escomesa al nou traçat i cotes de la canonada troncal de transport.	-	4.085,47 €	254,63 €	4.340,10 €
REP/EMA-17	Tram de canonada FDØ500 de nova implantació al marge esquerre de la carretera TP-2039 al PK 1+000 de l'Eix CTRA1 a l'inici de la urbanització 'Els Cocons'.	EMATSA està interessada en instal·lar la connexió entre la canonada sense servei SA/EMA-05 amb l'existent a prop de l'autopista AP-7. El tram indicat es correspon amb el tram imprescindible ja que la resta del traçat anirà per carrers urbans. En cas del vistiplau de la Diputació, EMATSA podria assumir la totalitat de les despeses derivades de la seva instal•lació.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
SA/REG-01	Nova escomesa d'aigua potable de la xarxa reg situada a la vorera d'entrada del cementeri del Catllar.		-		1.854,97 €	1.854,97 €
SA/REG-02	Nova escomesa d'aigua potable de la xarxa reg situada al Ramal ROT3-C2 Rotonda 3.		-		1.960,20 €	1.960,20 €
SA/REG-03	Nova escomesa d'aigua potable de la xarxa reg situada a la Rotonda 2.		-		2.147,67 €	2.147,67 €
SA/REG-04	Nova escomesa d'aigua potable de la xarxa reg situada a la Rotonda 1.		-		2.044,70 €	2.044,70 €
EMATSA CLAVEGUERAM (TM. TARRAGONA I EL CATLLAR)				**0,00 €**	**389.401,24 €**	**389.401,24 €**
SA/ECL-01	Col·lector de clavegueram Ø350 que creua la calçada i tram en paral•lel sota plataforma del marge dret de la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 0+260 i 0+370 (Eix CTRA2). El tram de col·lector forma part del col·lector d'evacuació des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte, i que discorre en paral•lel al marge dret de la carretera TP-2039. Es representa la situació del col•lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.	D'acord als perfils transversals de l'Eix CTRA2 no es preveu que el nou traçat de la carretera TP-2039 projectat afecti el traçat del col•lector.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/ECL-02	Reixes embornals a la connexió del carrer Roca Bruna de la urbanització 'Entrepins' amb la carretera TP-2039, a l'alçada del PK 0+770 (Eix CTRA2).	Les reixes són objecte de renovació d'acord al nou drenatge longitudinal projectat.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/ECL-03	Col•lector de clavegueram Ø400 situat al marge dret de la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 0+720 i 0+860 (Eix CTRA2). El tram de col·lector forma part del col·lector d'evacuació des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte, i que discorre en paral•lel al marge dret de la carretera TP-2039. Es representa la situació del col•lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.	Els pous 3 i 4 es situen sota els talussos del futur terraplè de l'ampliació de la nova carretera. Tot i què, actualment, els pous de registre ja es troben en aquesta mateixa situació, es proposa regularitzar la situació dels pous, situant-los fora dels límits de la carretera. Desplaçament del col•lector existent fora dels talussos de la carretera. Es perllonga la reposició del servei SA/ECL-03 fins el servei SA/ECL-04 per facilitar la definició de pendents i cotes de la reposició.	-	0,00 €	47.147,01 €	47.147,01 €

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
SA/ECL-04	Col•lector de clavegueram Ø400 situat al marge marge dret de la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 0+935 i 1+475 (Eix CTRA2). El tram de col·lector forma part del col·lector d'evacuació des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte, i que discorre en paral•lel al marge dret de la carretera TP-2039. Es representa la situació del col•lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.	Els pous 9, 3724, 3723, 3722 i 10 es situen sota els talussos del futur terraplè de l'ampliació de la nova carretera. Desplaçament del col·lector existent fora dels talussos de la carretera, compatibilitzant la reposició amb la reposició del servei SA/EMA-10, perquè es situïn dins de la mateixa franja de servitud de pas, fixada en 2,0 m d'amplada.	-	0,00 €	112.450,67 €	112.450,67 €
SA/ECL-05	Col•lector de clavegueram Ø1000 / Ø300 / Ø600, situat al marge dret de la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 1+475 (Eix CTRA2) i 0+050 (Eix ROT2-C3). El tram de col·lector forma part del col·lector d'evacuació des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte, i que discorre en paral•lel al marge dret de la carretera TP-2039. Es representa la situació del col•lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.	Tant el col•lector com els pous 11, 12, 13, 15 i 16 es situen sota la nova rotonda 2 de l'enllaç a la urbanització 'Monnars'. Desplaçament del col·lector existent fora dels talussos de la carretera, compatibilitzant la reposició amb la reposició del servei SA/EMA-10, perquè es situïn dins de la mateixa franja de servitud de pas, fixada en 2,0 m d'amplada. El nou P-05 de la reposició del servei SA/ECL-05 es definirà com a pou sobreeixidor (SA/ECL-06). La reposició del col•lector SA/ECL-05 incorpora també la recepció de les aigües provinents del clavegueram de la urbanització de Monnars (SA/ECL-07). Es necessari definir un rebliment de terres de 0,50 m d'alçada per sobre de la generatriu superior del tub per cotes de connexió.	-	0,00 €	118.208,79 €	118.208,79 €
SA/ECL-06	Sobreeixidor Ø600 en paral•lel a la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 1+500 (Eix CTRA2) i 0+090 (Eix ROT2-C3) i que s'inicia a l'actual pou 12 del col·lector SA/ECL-05. Es representa la situació del col•lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.	Es reubica la localització del sobreeixidor d'acord al nou traçat de la carretera TP-2039 i de la reposició del col•lector SA/ECL-05.	-	0,00 €	16.661,56 €	16.661,56 €
SA/ECL-07	2 connexions de la xarxa de clavegueram de la urbanització Monnars al col•lector troncal de clavegueram. Les dues connexions creuen la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+530 (Eix CTRA2) i el PK 0+120 (Eix ROT2-C3) a l'enllaç d'accés a la urbanització Monnars. Es representa la situació del col•lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa, que difereix respecte l'existent a la plataforma eWise.	El desplaçament fora dels límits de la carretera del col•lector SA/ECL-05, amb el què hi connecten, implica la re-configuració de la xarxa de clavegueram de l'enllaç d'accés a la urbanització Monnars (Rotonda 2). Es proposa recollir les aigües aportades pels dos col•lectors provinents de la urbanització amb un únic col·lector i realitzar l'abocament al nou pou P-05 de la reposició del col•lector general (SA/ECL-05).	-	0,00 €	30.819,71 €	30.819,71 €

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
SA/ECL-08	Col·lector de clavegueram Ø1000. El col·lector constitueix una derivació des del col•lector d'evacuació paral•lel al marge dret de la carretera TP-2039 i que discorre des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340. La connexió actualment es situa a l'alçada del PK 1+475 (Eix CTRA2) i des d'aquí continua pel camí d'accés en direcció a la urbanització 'Llevantina'. Es representa la situació del col•lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa.	El desplaçament fora dels límits de la carretera del col•lector SA/ECL-05, amb el què hi connecten, implica la modificació del punt de connexió entre ambdós col•lectors. El punt d'intersecció coincideix amb el nou pou P-01 de la reposició del servei SA/ECL-05.	-	0,00 €	2.440,75 €	2.440,75 €
SA/ECL-09	Connexió de la xarxa de clavegueram de la urbanització Monnars al col•lector troncal de clavegueram, que creua sota la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+020 (Eix ROT1-C2) entre les rotondes 1 i 2. Es representa la situació del col•lector d'acord a la informació subministrada per la companyia Ematsa.	El tram de col•lector SA/ECL-05 amb el que hi connecta no resulta afectat en aquest tram, i per tant, el punt de connexió entre tots dos col•lectors podrà ser mantingut.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/ECL-10	Col•lector de clavegueram Ø400. El col·lector constitueix una derivació des del col•lector d'evacuació paral•lel al marge dret de la carretera TP-2039 i que discorre des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340. La connexió entre el col•lector troncal i la derivació es realitza al pou existent 3510-3511, a l'alçada del centre de la Rotonda 1 'Monnars'. Des d'aquest punt el col•lector continua per la línia central de la calçada de la carretera d'accés a la urbanització 'Llevantina' (Eix ROT1-C3).	La remodelació de la carretera d'accés a la urbanització ´'Llevantina' (Eix ROT1-C3) sota el que es situa el col·lector no afectarà el ramal de col•lector. Tampoc es preveu modificar el punt de connexió amb el col·lector troncal. No s'afecta. S'inclou l'adaptació dels pous de registre del tram de col·lector a la nova cota del ramal.	-	0,00 €	281,04 €	281,04 €
SA/ECL-11	Col•lector de clavegueram Ø600, que es situa entre el centre de la rotonda 1 'Monnars' i el PK 0+010 de l'Eix ROT1-C1. El tram de col·lector forma part del col·lector d'evacuació des de la urbanització L'Escorpí fins al pas sota la carretera N-340, al final del projecte, i que discorre en paral•lel al marge dret de la carretera TP-2039.	El col•lector quedarà situat sota la nova rotonda 1 de l'enllaç a la urbanització 'Monnars' i la calçada de la carretera TP-2039. Es proposa el desplaçament del col·lector existent fora dels límits de la carretera. Es mantindrà la connexió al col·lector que no s'afecta al pou 3511, al centre de l'actual rotonda 1. Es necessari definir un rebliment de terres de 0,50 m d'alçada per sobre de la generatriu superior del tub per cotes de connexió.	-	0,00 €	56.541,23 €	56.541,23 €

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
SA/ECL-12	EMATSA indica l'existència d'una escomesa de clavegueram que connecta amb el col•lector troncal sota el ramal de connexió entre la rotonda 1 i la carretera N-340 (Eix ROT1-C1) tot i què, desconeix la situació exacta de l'escomesa. Es suposa que l'escomesa creua sota la calçada actual de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+075 (Eix ROT1-C1) a la rotonda 1.	El desplaçament fora dels límits de la carretera del col•lector troncal SA/ECL-11, amb el què hi connecta, implica la reconfiguració de la xarxa de clavegueram de l'enllaç d'accés a la urbanització Monnars (Rotonda 1). Es proposa connectar l'escomesa al pou 3511, situat al centre de la rotonda 1, i que forma part de l'actual col•lector de clavegueram.	-	0,00 €	4.850,48 €	4.850,48 €
SA/ECL-13	Obra transversal de drenatge longitudinal, que creua sota la calçada actual de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+025 (Eix ROT1-C1) a la rotonda 1.	No s'afecta.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
ENDESA				**91.966,50 €**	**0,00 €**	**91.966,50 €**
SA/EBT-01	Encreuament aeri de línia BT sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+225 (Eix CTRA1).	La rasant del nou traçat de la carretera puja aprox. 6,2 cm a la zona de l'encreuament. Tampoc resulten afectats els suports laterals més propers a la carretera. No es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents. Realitzada una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada on es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri. Comprovació del gàlib real a l'inici de les obres.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/EBT-02	Encreuament aeri de línia BT sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+085 (Eix CTRA1).	La rasant del nou traçat de la carretera puja aprox. 23,2 cm a la zona de l'encreuament. Tampoc resulten afectats els suports laterals més propers a la carretera. No es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents. Realitzada una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada on es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri. Comprovació del gàlib real a l'inici de les obres.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
SA/EBT-03	Encreuament aeri de línia BT sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+225 (Eix CTRA1).	La rasant del nou traçat de la carretera puja aprox. 45 cm a la zona de l'encreuament. Tampoc resulten afectats els suports laterals més propers a la carretera. No es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents. Realitzada una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada on es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri. Comprovació del gàlib real a l'inici de les obres.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/EBT-04	Encreuament aeri de línia BT sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+670 (Eix CTRA1).	La rasant del nou traçat de la carretera puja aprox. 15 cm a la zona de l'encreuament. Tampoc resulten afectats els suports laterals més propers a la carretera. No es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents. Realitzada una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada on es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri. Comprovació del gàlib real a l'inici de les obres.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/EBT-05	Línia aèria BT en paral·lel al marge del camí lateral actual a la carretera TP-2039 entre els PP.KK. 1+670 i 1+830 (Eix CTRA1), a l'alçada de la urbanització Els Cocons.	Per l'adequació del camí existent s'afecten els suports de fusta de la línia i es proposa el desplaçament en aeri de la línia fora dels límits del camí.	0000139936	5.751,39 €	0,00 €	5.751,39 €
SA/EBT-06	Encreuament aeri de línia BT sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+575 (Eix CTRA2).	La rasant del nou traçat de la carretera puja aprox. 6 cm a la zona de l'encreuament. Tampoc resulten afectats els suports laterals més propers a la carretera. No es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents. Realitzada una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada on es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri. Comprovació del gàlib real a l'inici de les obres.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/EBT-07	Pal de fusta aïllat situat al marge dret de la carretera TP-2039 a l'alçada de la nova Rotonda 2 d'accés a la urbanització Monnars.	Retirada del pal de fusta.	-	272,92 €	0,00 €	272,92 €
SA/EBT-08	Canalització subterrània 1c 380 V sota la vorera del marge esquerre de la via d'entrada a la urbanització Monnars (Rotonda 2	A la zona on es localitza la canalització només preveu renovar la vorera. No s'afecta.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
SA/EBT-09	Canalització subterrània 1c 380 V sota sota la vorera i calçada dels ramals laterals de l'accés a la urbanització Monnars (Rotonda 1).	A la zona on es localitza la canalització només preveu renovar la vorera o actuar a nivell superficial. No s'afecta.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/EMT-01	Encreuament aeri de línia MT (2c 11kV) sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+685 (Eix CTRA1).	La rasant del nou traçat de la carretera puja aprox. 18 cm a la zona de l'encreuament. Es considera que els suports laterals existents continuen complint gàlib mínim amb la futura rasant i es situen a distància horitzontal reglamentària de la carretera. Es proposa mantenir la línia.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/EMT-02	Encreuament aeri de línia MT (2c 25kV) sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+795 (Eix CTRA2).	La rasant del nou traçat de la carretera es manté a la zona de l'encreuament. Es considera que els suports laterals existents continuen complint gàlib mínim amb la futura rasant i es situen a distància horitzontal reglamentària de la carretera. Es proposa mantenir la línia.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/EMT-03	Encreuament aeri de línia MT (2c 25kV) sobre la nova Rotonda 2 (accés a Monnars).	2 torres metàl•liques, suports de la línia aèria de MT es situen sobre la traça de la nova intersecció d'accés a la urbanització. Es proposa el soterrament de la línia.	0000108285	85.942,19 €	0,00 €	85.942,19 €
SA/EMT-04	Encreuament aeri de línia MT (1c 25kV) a l'alçada del PK 0+040 (Eix ROT2-C3) a urbanització Monnars.	El suport de formigó amb creueta metàl•lica situat al marge dret de l'encreuament sobre la carretera TP-2039 resta situat sobre el nou traçat projectat. Es proposa el desplaçament dels suports afectats.	0000108285			
ESCOMESES ELÈCTRIQUES PARTICULARS				**0,00 €**	**0,00 €**	**0,00 €**
SA/PART-01	Encreuament aeri de línia BT sobre la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+390 (Eix CTRA2).	La rasant del nou traçat de la carretera puja aprox. 5 cm a la zona de l'encreuament. Tampoc resulten afectats els suports laterals més propers a la carretera. No es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents. Realitzada una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada on es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri. Comprovació del gàlib real a l'inici de les obres.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
TELEFONICA				**0,00 €**	**33.802,50 €**	**33.802,50 €**
SA/TE-01	Línia aèria telefònica situada al llarg de la vorera d'entrada al cementiri a la Rotonda 3 d'accés a la urbanització 'El Mas de Blanc', a l'inici del projecte. El tram designat com a SA/TE-01 constitueix un tram de la línia aèria que discorre pel marge esquerre de la carretera TP-2039 entre	El projecte preveu la remodelació de la Rotonda 3 d'accés al Catllar i la reurbanització amb noves voreres i parterres dels ramals i àrea associada, pel que es considera el soterrament de les línies aèries de la zona.	V.33727	0,00 €	4.618,57 €	4.618,57 €

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Mauricio Blaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
	El Catllar i la urbanització 'Els Cocons'.					
SA/TE-02	Encreuament de línia aèria telefònica sobre la Rotonda 3 (cementiri del Catllar), que connecta la línia aèria paral·lela al marge esquerre de la carretera TP-2039 (SA/TE-01) amb la urbanització 'El Mas de Blanc'.	Soterrament del tram de línia aèria en coincidència amb la Rotonda 3.	V.33727	0,00 €	4.238,60 €	4.238,60 €
SA/TE-03	Encreuament de línia aèria telefònica sobre la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+740 (Eix CTRA1).	A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 9 cm. No es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents. Realitzada una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada on es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat podria ser insuficient. Es proposa el soterrament de la línia. Comprovació del gàlib real a l'inici de les obres.	-	0,00 €	2.698,23 €	2.698,23 €
SA/TE-04	Línia aèria telefònica situada al marge esquerre de la carretera TP-2039, a l'espai entre el límit de calçada actual i la línia de tanques de les parcel•les de la urbanització 'Els Cocons', entre els PP.KK. 1+015 i 1+120 (Eix CTRA1).	El projecte preveu l'execució de noves voreres i zones d'aparcament d'aquest de tram de carretera. Soterrament del tram de línia aèria al seu pas per la nova vorera al tram indicat.	V.33727	0,00 €	5.115,00 €	5.115,00 €
SA/TE-05	Encreuament de línia aèria telefònica sobre la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+215 (Eix CTRA1).	A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 45 cm. No es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents. Realitzada una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada on es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat podria ser insuficient. Es proposa el soterrament de la línia. Comprovació del gàlib real a l'inici de les obres.	-	0,00 €	2.604,85 €	2.604,85 €

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
SA/TE-06	Encreuament de línia aèria telefònica sobre la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+460 (Eix CTRA1).	A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 20 cm. No es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents. Realitzada una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada on es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat podria ser insuficient. Es proposa el soterrament de la línia. Comprovació del gàlib real a l'inici de les obres.	-	0,00 €	2.740,08 €	2.740,08 €
SA/TE-07	Encreuament de línia aèria telefònica sobre la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 1+535 (Eix CTRA1).	A l'àmbit de situació de l'encreuament rasant de la nova carretera puja aprox. 12 cm. Tampoc resulten afectats els suports laterals més propers a la carretera. No es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents. Realitzada una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada on es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri. Comprovació del gàlib real a l'inici de les obres.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/TE-08	Canalització paral•lela a la plataforma entre l'Autopista AP-7 i l'Autovia A-7.	La canalització es situa fora de l'àmbit d'actuació del projecte, però sí que s'inclou l'arranjament de les cunetes laterals de la carretera TP-2039 entre el PK final de l'Eix CTRA1 i el pas de la carretera sota la autopista AP-7. El tipus d'actuació a realitzar en coincidència amb la canalització telefònica és de caràcter superficial i no es preveu que resulti afectada. No s'afecta.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/TE-09	Encreuament de línia aèria telefònica sobre la calçada de la carretera TP-2039 a l'alçada del PK 0+572 (Eix CTRA2).	A l'àmbit de situació de l'encreuament la rasant de la nova carretera puja aprox. 6 cm. Tampoc resulten afectats els suports laterals més propers a la carretera. No es disposa de les dades topogràfiques dels encreuaments aeris existents. Realitzada una representació de manera aproximada de les línies aèries sobre el perfil transversal de la carretera actual i projectada on es determina que el gàlib vertical entre la calçada i el cablejat és suficient i es proposa el manteniment de l'encreuament aeri. Comprovació del gàlib real a l'inici de les obres.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/TE-10	Línia aèria telefònica situada al marge esquerre de la carretera TP-2039 entre els PP.KK . 0+615 i 0+680 (Eix CTRA2).	Un del suports del tram de la línia queda situat sobre el nou traçat projectat. Es preveu el soterrament del tram afectat.	-	0,00 €	4.522,67 €	4.522,67 €

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Taula II. RESUM SSAA PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340

COMPANYIA	DESCRIPCIÓ	AFECCIÓ/REPOSICIÓ	Nº EXPEDIENT COMPANYIA	OBRA MECÀNICA SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	OBRA CIVIL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA	PEM TOTAL SERVEIS AFECTATS PER COMPANYIA
SA/TE-11	Canalització telefònica subterrània i armari de distribució a la Rotonda 2 d'accés a la urbanització 'Monnars'.	L'armari de distribució i l'arqueta associada situats a l'illeta d'accés a la urbanització resten afectats per la modificació del tipus d'accés a la urbanització, que es transforma d'intersecció en T amb illetes a rotonda. Trasllat de l'armari a una nova ubicació d'acord a la nova configuració de l'accés a la urbanització.	-	0,00 €	4.936,01 €	4.936,01 €
SA/TE-12	Canalització telefònica subterrània situats als vials laterals d'accés a la urbanització 'Monnars', al marge esquerre de la carretera TP-2039 entre el final del projecte (Rotonda 2).	Els vials laterals d'accés a la urbanització o són objecte d'actuacions superficials, amb una nova ordenació i execució de noves voreres i parterres, o bé es mantenen. Per tant, es considera que la canalització pot ser mantinguda.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/TE-13	Encreuament de canalització telefònica subterrània sota la Rotonda 1 d'accés a la urbanització Monnars.	Es proposa protegir la canalització existent amb llosa de formigó armat HA-25/P/20/IIa d'1,5 m d'amplada i 0,15 cm de gruix, mantenint la canalització a la seva ubicació actual.	-	0,00 €	2.328,49 €	2.328,49 €
GAS NATURAL				**0,00 €**	**1.313,74 €**	**1.313,74 €**
SA/GN-01	Canalització gas MPA PEØ160. Encreuament subterrani sota la Rambla d'accés a la urbanització 'Monnars' i xarxa a vials laterals d'accés a la urbanització (Rotonda 2).	Els vials d'accés a la urbanització només són objecte d'actuacions superficials, amb una nova ordenació i execució de noves voreres i parterres. Per tant, es considera que les canalitzacions situades a l'entrada a la urbanització poden ser mantingudes.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
SA/GN-02	Canalització gas MPA PEØ250. Encreuament sota la Rotonda 1 d'accés a la urbanització 'Monnars'. La canalització connecta amb la xarxa del vial lateral d'accés a la urbanització Monnars, al marge esquerre de la carretera TP-2039, creua sota la calçada de la carretera TP-2039 i continua seguint la vorera marge esquerre del ramal d'accés a la urbanització 'Llevantina' (Eix ROT1-C3).	Es proposa protegir la canalització existent amb llosa de formigó armat HA-25/P/20/IIa d'1,5 m d'amplada i 0,15 cm de gruix al tram situat actualment en terres i que quedarà sota la futura calçada de la rotonda, mantenint la canalització a la seva ubicació actual.	-	0,00 €	1.313,74 €	1.313,74 €
INOVYN				**0,00 €**	**0,00 €**	**0,00 €**
SA/INOVYN-01	Encreuament subterrani sota l'actual TP-2039 a l'alçada PK 2+510 de projecte de la canonada API-5L-X42 de diàmetre 168,3 mm de l'etilenoducte Tarragona-Martorell.	A la zona de situació de l'encreuament subterrani de l'etilenoducte puja la rasant 13 cm. Atès que disposem d'informació que assenyala que la canonada es situa a 1,45 m de fondària, es considera que aquesta no resultarà afectada per les actuacions previstes d'adequació als marges de la calçada durant els treballs d'ampliació a la nova secció projectada.	-	0,00 €	0,00 €	0,00 €
LOCALITZACIÓ DE SERVEIS			**-**	**0,00 €**	**7.650,36 €**	**7.650,36 €**
ADAPTACIÓ TAPES DE REGISTRE			**-**	**0,00 €**	**1.711,50 €**	**1.711,50 €**
Totals PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340. TM DE TARRAGONA I EL CATLLAR				**318.588,91 €**	**496.213,03 €**	**814.801,94 €**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

APÈNDIX 1. RESUM CONTACTES COMPANYIES

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

	CLAU:	P05-2020						Municipis:
2	TÍTOL:	TP-2039. El Catllar-Tarragona						El Catllar, Tarragona
	ORGANITZACIÓ	CONTACTE	ADREÇA	Mitjà	Data sol·licitud	Data Resposta	Serveis a la zona?	Observacions
AJ	AJUNTAMENT DEL CATLLAR	Plaça de la Vila, 1 43764 El Catllar (Tarragona) Telf: 977 653 101					Sí	Informació descarregada del RPUC o recopilada in situ
AJ	AJUNTAMENT DE TARRAGONA	Plaça de la Font, 1 43003 Tarragona (Tarragona) Telf: 977 296 100 ajuntament@tarragona.cat					Sí	Informació descarregada del RPUC o recopilada in situ
ELE	ENDESA		eWISE	eWISE			Sí	
ELE	ENDESA	SAT NNSS Endesa	solicitudes.nnss@endesa.es	e-mail	11/07/2019	12/07/2019	SÍ	ENDESA indica que el número d'expedient de les afeccions del projecte és el 0000108285.
ELE	ENDESA	SAT NNSS Endesa	solicitudes.nnss@endesa.es	e-mail	19/07/2019	12/08/2019	SÍ	S'envien a l'enginyeria im3 els plànols dwg del projecte. Rebem expedient ENDESA 0000108285 versió TODO CLIENTE
ELE	ENDESA	SAT NNSS Endesa	solicitudes.nnss@endesa.es	e-mail	02/09/2019		SÍ	Es reclama expedient ENDESA 0000108285 versió RASA MIXTA
ELE	ENDESA	SAT NNSS Endesa	solicitudes.nnss@endesa.es	e-mail	11/10/2019	11/10/2019	SÍ	S'envia petició de nou expedient ENDESA per la reposició de línia aèria BT SA/EBT-05. ENDESA assigna el número d'expedient 0000139936.
ELE	ENDESA	SAT NNSS Endesa	solicitudes.nnss@endesa.es	e-mail	15/10/2019	31/10/2019	SÍ	S'envien a l'enginyeria im3 els plànols dwg de l'afectació SA/EBT-05. Rebem expedient ENDESA 0000139936 versió TODO CLIENTE
ELE	RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A	Portal para la petición de información sobre las líneas propiedad de Red Eléctrica	https://peli.ree.es/peli/logon.do	petició web	11/03/2019	16/03/2019	No	
GAS	GAS NATURAL		eWISE	eWISE			Sí	
TEL	TELEFONICA DE ESPAÑA		eWISE	eWISE			Sí	
TEL	TELEFONICA DE ESPAÑA	Carlos Lozano (DIPTA)		e-mail	10/10/2019		SÍ	La DIPTA envia còpia del conveni de TELEFÓNICA d'aplicació i proposta de variació del projecte.
TEL	ONO-VODAFONE		eWISE	eWISE			No	
AIG	EMATSA (Empresa Municipal Mixta de Aguas de Tarragona)		eWISE	eWISE			Sí	
AIG	EMATSA (Empresa Municipal Mixta de Aguas de Tarragona)	operacions.ematsa@ematsa.cat		e-mail	09/08/2019	21/08/2019	Sí	S'envia proposta de reposició de serveis a la companyia EMATSA. Ens recomanen realitzar reunió per comentar les afectacions.
AIG	EMATSA (Empresa Municipal Mixta de Aguas de Tarragona)	jfmolina@ematsa.cat		e-mail	21/08/2019	26/08/2019	Sí	Es confirma amb EMATSA que la reunió es farà al setembre i es contactarà amb l'Enginyer de l'Ajuntament de Tarragona per confirmar la seva assistència a la reunió.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

	CLAU:	P05-2020						Municipis:
2	TÍTOL:	TP-2039. El Catllar-Tarragona						El Catllar, Tarragona
	ORGANITZACIÓ	CONTACTE	ADREÇA	Mitjà	Data sol·licitud	Data Resposta	Serveis a la zona?	Observacions
AIG	EMATSA (Empresa Municipal Mixta de Aguas de Tarragona)	mestre@tarragona.cat		e-mail	12/09/2019	13/09/2019	Sí	Es contacta amb el Cap del Departament d'Enginyeria de Camins de l'Ajuntament de Tarragona i es fixa reunió pel dia 20 de setembre de 2019.
AIG	EMATSA (Empresa Municipal Mixta de Aguas de Tarragona)		Oficines d'enginyeria de camins de l'Ajuntament de Tarragona a la Rambla Nova 59, 6a planta.	reunió	20/09/2019		Sí	Reunió per comentar les afectacions detectades sobre la xarxa d'aigua potable i clavegueram d'EMATSA a la zona de projecte.
AIG	EMATSA (Empresa Municipal Mixta de Aguas de Tarragona)	jfmolina@ematsa.cat		e-mail	04/10/2019	11/10/2019	Sí	S'envien a EMATSA llistat de pous de clavegueram per obtenir les seves dades de definició dels perfils longitudinals.
AIG	EMATSA (Empresa Municipal Mixta de Aguas de Tarragona)	jfmolina@ematsa.cat		e-mail	15/10/2019		Sí	EMATSA assenyala que la xarxa d'aigua potable definida als plànols segons informació eWise no es correspon amb les dades reals de serveis afectats, que la xarxa d'abastament de la zona del cementiri no està contrastada i que la canonada PE 160 de la zona del cementiri fora de servei està previst que sigui posada en funcionament en breu, i per tant, haurà de ser mantinguda.
AIG	EMATSA (Empresa Municipal Mixta de Aguas de Tarragona)	jfmolina@ematsa.cat		e-mail	15/10/2019		Sí	EMATSA indica nova configuració de la xarxa de clavegueram existent d'acord a la campanya de prospeccions realitzades a camp. Es modifica la xarxa de clavegueram de projecte d'acord a les dades subministrades.
AIG	EMATSA (Empresa Municipal Mixta de Aguas de Tarragona)	jfmolina@ematsa.cat		e-mail	23/10/2019 i 6/11/2019	07/11/2019	Sí	S'envia petició de dades de les cotes de solera dels nous pous detectats a camp per càlculs de clavegueram.
AIG	CONSORCI D'AIGÜES DE TARRAGONA		c/ Autovia de Tarragona- Reus T-11, Km 11 43006 Tarragona	carta	12/03/2019			S'envia plànol de situació del projecte
AIG	CONSORCI D'AIGÜES DE TARRAGONA		ogavarro@ccait.cat	e-mail	19/03/2019	27/03/2019	No	Les conduccions propietat del CAT es localitzen fora de l'àmbit de l'obra.
TEL	BRITISH TELECOM ESPAÑA, S.A.U.	Maria José Hidalgo	mariajose.hidalgo@bt.com	e-mail	11/03/2019			
TEL	CABLE RUNNER	Miguel Ángel Hitos	MiguelAngel.Hitos@grupogtd.com	e-mail	11/03/2019	13/03/2019	No	
TEL	COLT TELECOM	Juan Antonio López Luque	juanantonio.lopez@colt.net	e-mail	11/03/2019	12/04/2019	No	COLT TELECOM informa que disposa d'infraestructura a la canalització comuna de telecomunicacions que transcorre pel voral o la mitjana de l'AP-7. L'autopista AP-7 es localitza fora de l'àmbit de projecte i, per tant, les canalitzacions de COLT no resultaran afectades.
TEL	XARXA OBERTA (CTTI)	Serveis Afectats	ssaa@xarxaoberta.cat	e-mail	11/03/2019	13/03/2019	No	
TEL	ORANGE-JAZZTEL	Àlex Magrinyà	alex.magrina@orange.com	e-mail	11/03/2019	12/03/2019	No	
TEL	LEVEL3 (Century Link)	Raul Biescas	Raul.Biescas@centurylink.com	e-mail	11/03/2019	11/03/2019	No	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

	CLAU:	P05-2020						Municipis:
2	TÍTOL:	TP-2039. El Catllar-Tarragona						El Catllar, Tarragona
	ORGANITZACIÓ	CONTACTE	ADREÇA	Mitjà	Data sol·licitud	Data Resposta	Serveis a la zona?	Observacions
TEL	CORREOS TELECOM	Manuel Becerra	Via Laietana, 1, Planta 1ª Despacho 13 0870 Barcelona (Barcelona)	carta	12/03/2019			
GAS	ENAGAS	Serveis Tècnics	Ctra. El Vendrel-Llorenç del Penedès, km 5.5 43711 - Banyeres del Penedès, Tarragona	carta	12/03/2019			Han retornat la carta que es va enviar
GAS	ENAGAS	Rebeca Carames	GTS.atencionalcliente@enagas.es	e-mail	10/05/2019	20/06/2019	No	Es realitza petició de serveis existents a ENAGAS mitjançant ATENCIÓ AL CLIENT de la web de companyia. Informen que no disposen de serveis a la zona de projecte.
GAS	INOVYN	Carmen Talavera Basilio García-Peñuela	937734916 carmen.talavera-ex@inovyn.com	e-mail	09/05/2019	10/05/2019	Sí	
GAS	REPSOL	Serveis Tècnics	C/Tarragona, 149-157 08014 - Barcelona	carta	12/03/2019			
GAS	CLH	Serveis Tècnics	C/ Titán, 13 28045 Madrid info@grupoclh.com	carta	12/03/2019	01/04/2019	No	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

APÈNDIX 2. DOCUMENTACIÓ COMPANYIES

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ÍNDEX

01. AJUNTAMENT DEL CATLLAR

02. AJUNTAMENT DE TARRAGONA

03. ENDESA

04. RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

05. GAS NATURAL

06. ENAGAS

07. REPSOL

08. CLH

09. INOVYN

10. CONSORCI D'AIGUES DE TARRAGONA

11. EMATSA

12. TELEFÓNICA

13. ONO-VODAFONE

14. BRITISH TELECOM

15. CABLE RUNNER

16. COLT TELECOM

17. ORANGE JAZZTEL

18. XARXA OBERTA (CTTI)

19. LEVEL 3 (CENTURY LINK)

20. CORREOS TELECOM

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

01. AJUNTAMENT DEL CATLLAR

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Cartografia base: Institut Cartogràfic de Catalunya ; Data de vol: maig de 2004

Serveis Tècnics

Xarxa Telefònica

Xarxes Elèctriques

Estacions i xarxes energètiques de llarg recorregut

Estacions i xarxes energètiques d'interés local

Xarxa Viària i Ferroviària

Xarxa Territorial

Xarxa Viaria bàsica

Camins Agrícoles

Xarxa Ferroviària

Canonades Soterrades Llarg Recorregut

Etilenoducte

Gasoducte

Xarxa Sanejament

Estació Bombament

Depuradora

Col·lectors existents

Col·lectors en fase estudi

Xarxa d'Aigües

Dipòsit

Pou

Hidrants

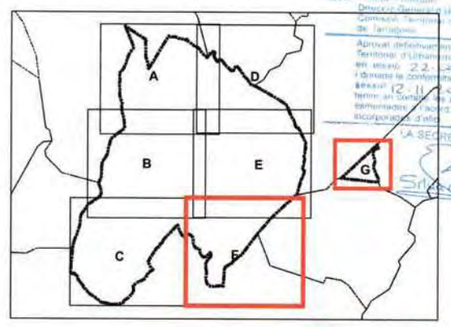
Abastament d'aigua

Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

05522

EL CATLLAR

I.6- XARXES I SERVEIS TÈCNICS ACTUALS



0 500

E 1:5.000

22 2009/340J6 TR

3 0 OCT 2009

Text Refòs
Octubre 2009

AJUNTAMENT DEL CATLLAR

DILIGÈNCIA Per fer constar que el present document forma part del Text Refòs del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, verificat per acord del Ple de l'ajuntament de data 27 d'octubre de 2009.

El Catllar, 28 d'octubre de 2009

Ajuntament del Catllar SECRETARIA

I.6 F i G

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:10:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Olaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

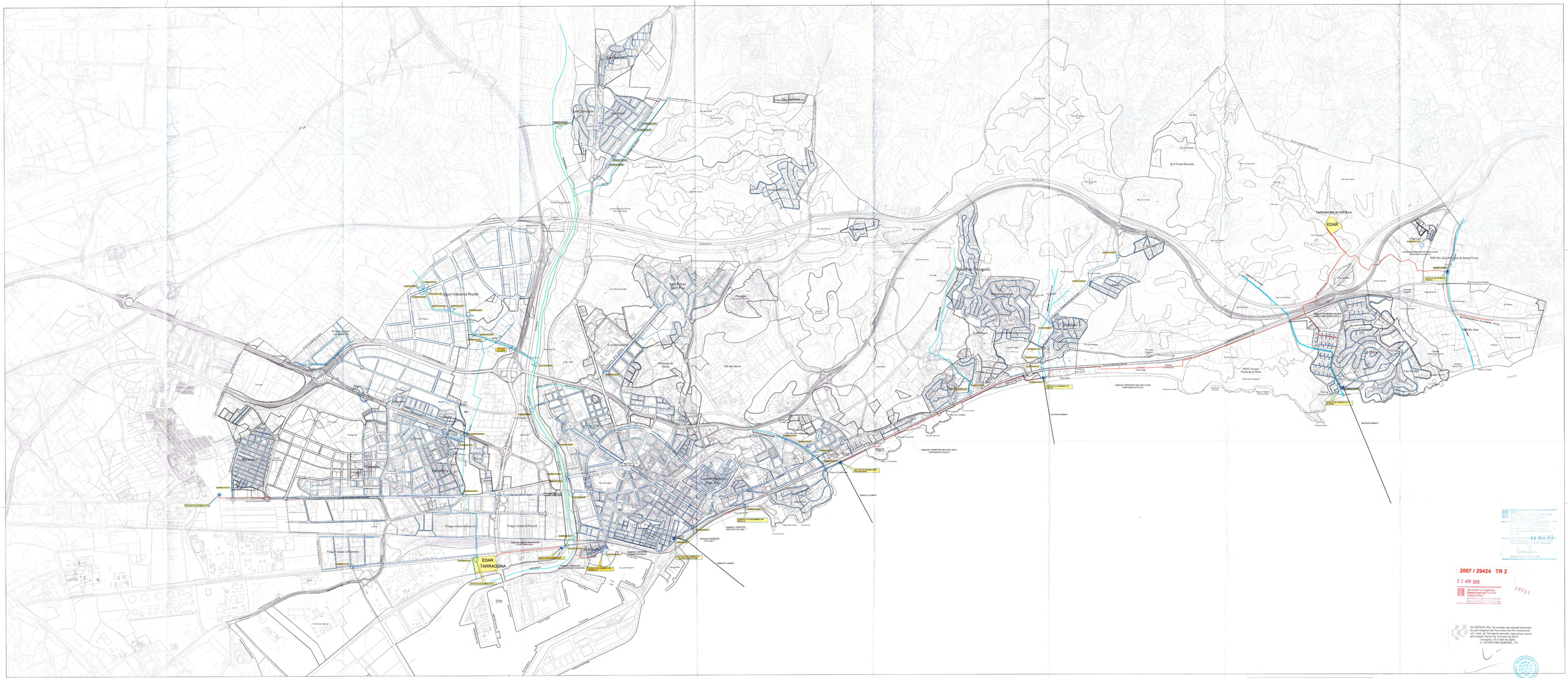
02. AJUNTAMENT DE TARRAGONA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45


Sant Salvador
Sant Salvador
Sant Salvador
Dipòsit
Dipòsit
Dipòsit


Dipòsit Sant Salvador
Sant Salvador
Sant Salvador
Sant Fumat
E.B.Assaig I E.E.
Font
Font
Font


Dipòsit Sant Salvador
Sant Salvador
Sant Salvador
E.B.Aiguaclara
E.E.Aiguaclara
Dipòsit
Antiga Font Vella
Dipòsit
Dipòsit
Dipòsit


Sant Salvador
Sant Pere i Sant Pau
Ronda Sant Pere
Ronda Nord
Ronda Sud
Ronda Litoral
Rambla Nova
Via Augusta
Via Augusta
Via Augusta


Sant Salvador
Sant Pere i Sant Pau
Centre Històric i Part Alta
Eixample
Bonavista
Torreforta
Polígon Industrial Riuclar
Polígon Industrial Francolí
Polígon Industrial Entrevies
Vall del Llorito
Vall de Cendres
Serrallo
Boscos de Tarragona
Monnars
Cala Romana
Cala Fonda
Ferran
La Móra
Cala Fonda
Cala Fonda
Cala Fonda


Sant Salvador
Sant Pere i Sant Pau
Polígon Industrial Ruclar
Bonavista
Tarrafeta
Centre Històric Part Alta
Part Alta
Ponent
Vall de Llierca
Vallmoreno
Vallparadís
Serrallo
Cala Romana
Miracle
Miracle Nord
Miracle Sud
Bonavista
Mèdic
Mèdic Nord
Mèdic Sud
Torreforta
Torreforta Nord
Torreforta Sud
Torreforta Est
Torreforta Oest
Polígon Industrial Francolí
Polígon Industrial Francolí Nord
Polígon Industrial Francolí Sud
Polígon Industrial Entrada
Polígon Industrial Catalunya
Zona Esportiva
Riuclar
Riuclar Nord
Riuclar Sud
Riuclar Est
Riuclar Oest
Antiga Bòbila
Antiga Bòbila Nord
Antiga Bòbila Sud
Antiga Bòbila Est
Antiga Bòbila Oest
Sant Salvador
Sant Ramon
Sant Salvador Nord
Sant Salvador Sud
Sant Salvador Est
Sant Salvador Oest
Sant Pere i Sant Pau
Sant Pere i Sant Pau Nord
Sant Pere i Sant Pau Sud
Sant Pere i Sant Pau Est
Sant Pere i Sant Pau Oest
Vallmoreno
Vallmoreno Nord
Vallmoreno Sud
Vallmoreno Est
Vallmoreno Oest
Vall de Llierca
Vall de Llierca Nord
Vall de Llierca Sud
Vall de Llierca Est
Vall de Llierca Oest
Vallparadís
Vallparadís Nord
Vallparadís Sud
Vallparadís Est
Vallparadís Oest
Serrallo
Serrallo Nord
Serrallo Sud
Serrallo Est
Serrallo Oest
Cala Romana
Cala Romana Nord
Cala Romana Sud
Cala Romana Est
Cala Romana Oest
Miracle
Miracle Nord
Miracle Sud
Miracle Est
Miracle Oest
Bonavista
Bonavista Nord
Bonavista Sud
Bonavista Est
Bonavista Oest
Mèdic
Mèdic Nord
Mèdic Sud
Mèdic Est
Mèdic Oest

03. ENDESA

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

12152534 - BT, 455774 - 12152489 - BT, 455774 - 12152547 - BT, 455774 - 12152502 - BT, 455774 - 12152514 - BT

Ref: 455774

Señores:

En relación a su solicitud con fecha 18/02/2019, Ref: 455774, les adjuntamos el grafiado de los planos solicitados correspondientes a las instalaciones subterráneas de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.L.

Por otro lado, les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo, ya que pueden haber resultado afectados por la topografía del terreno y/o otros trabajos, y tienen validez para el proyecto.

Les recordamos que de acuerdo con la Orden TIC 341 de 22 de julio a la hora de la ejecución de este proyecto, deberán volver a solicitarnos servicios y, dependiendo de la zona de afectación, realizar el reconocimiento y firma de la Acta de Control.

Quedamos a su disposición para cualquier duda y aprovechamos la ocasión para saludarles.

Anexos:
Planos, numerados 455774 - 12152522 - BT, 455774 - 12152537 - BT, 455774 - 12152571 - BT, , 455774 - 12152511 - BT, 455774 - 12152519 - BT, 455774 - 12152520 - BT, 455774 - 12152541 - BT, 455774 - 12152501 - BT, 455774 - 12152508 - BT, 455774 - 12152509 - BT, 455774 - 12152510 - BT, 455774 - 12152551 - BT, 455774 - 12152521 - BT, 455774 - 12152527 - BT, 455774 - 12152525 - BT, , 455774 - 12152237 - AT-MT, 455774 - 12152238 - AT-MT, 455774 - 12152239 - AT-MT, 455774 - 12152240 - AT-MT, 455774 - 12152241 - AT-MT, 455774 - 12152242 - AT-MT, 455774 - 12152243 - AT-MT, 455774 - 12152244 - AT-MT, , 455774 - 12152246 - AT-MT, , , 455774 - 12152249 - AT-MT, , 455774 - 12152251 - AT-MT, , , 455774 - 12152254 - AT-MT, 455774 - 12152255 - AT-MT, , 455774 - 12152257 - AT-MT, , 455774 - 12152259 - AT-MT, , , , , , 455774 - 12152530 - BT, 455774 - 12152513 - BT, 455774 - 12152608 - BT, 455774 - 12152499 - BT, 455774 - 12152568 - BT, 455774 - 12152610 - BT, 455774 -

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Tramos AT

- 220 Kv Aer
- 220 Kv Sub
- 132 Kv Aer
- 132 Kv Sub
- 110 Kv Aer
- 110 Kv Sub
- 66 Kv Aer
- 66 Kv Sub
- 45 Kv Aer
- 45 Kv Aer

Tramos MT

- 25 Kv Aer
- 25 Kv Sub
- 11 Kv Aer
- 11 Kv Sub
- 6 Kv Aer
- 6 Kv Sub

Tramos BT

- 380 V Aer
- 380 V Sub
- 220 V Aer
- 220 V Sub
- 380 V Trenzado
- 220 V Trenzado

Tramos Fuera de Servicio

- Aéreo
- Subterráneo
- Trenzado/Submarino

Trazas AT

- Aer
- Sub
- Galería Servicios
- Canalización
- Traza de canalización

Trazas MT

- Aer
- Sub
- Galería Servicios
- Canalización
- Traza de canalización

Trazas BT

- Aer
- Sub
- Galería Servicios
- Canalización
- Traza de canalización

Comunicaciones

- Fibra Óptica
- Cable Piloto

Arquetas

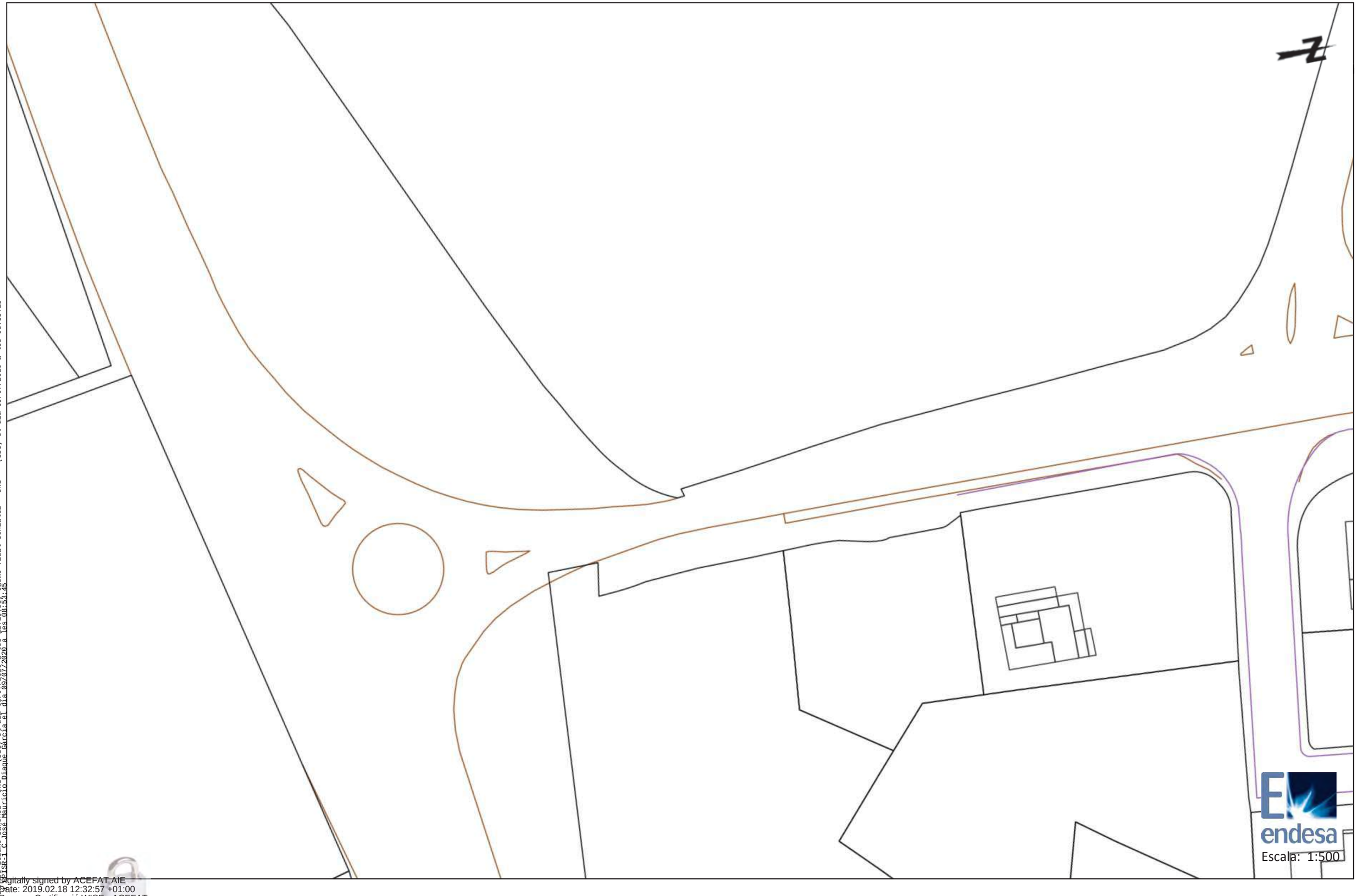
- Arquetas At, Mt, Bt

endesa

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Biaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Ref: 455774 - 12152237 Plano: AFECTACION AT/MT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
EPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:32:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingres al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Los documentos de la Seu Electrónica no son copias de carácter informativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (357739.01 (m), 4554958.06 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152238

Plano: AFECTACION AT/MT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Barcelona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Documento sin validez para el pago con el cráneo ciertativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019

Centro: (357809.62 (m), 4555132.83 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152239

Plano: AFECTACION AT/MT



Escala: 1:500

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CDISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:14 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental corporatiu de l'empresa.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAc.

Datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019

Centro: (357878.91 (m), 4555275.79 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152240 Plano: AFECTACION AT/MT

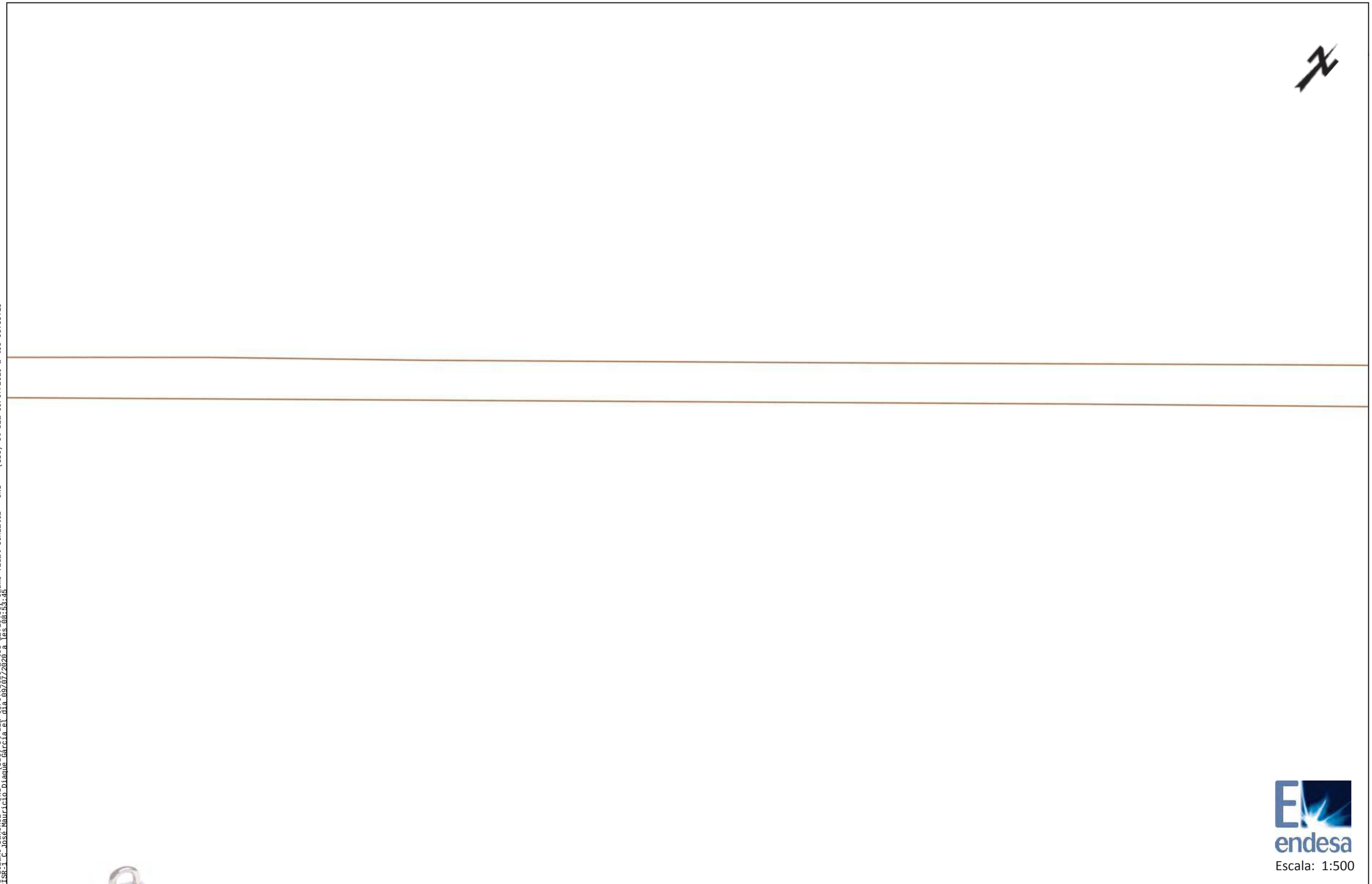


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:23 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Copia de un documento de carácter informativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (357891.26 (m), 4555430.1 (m), 31)



Escala: 1:500

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
PISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:31 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358034.15 (m), 4555553.81 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152242 Plano: AFECTACION AT/MT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
DIPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:37 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingres al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Digitalmente se trata de una copia de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358181.44 (m), 4555682.46 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152243

Plano: AFECTACION AT/MT



Escala: 1:500

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
Jose Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:41 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de particulars de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAc.

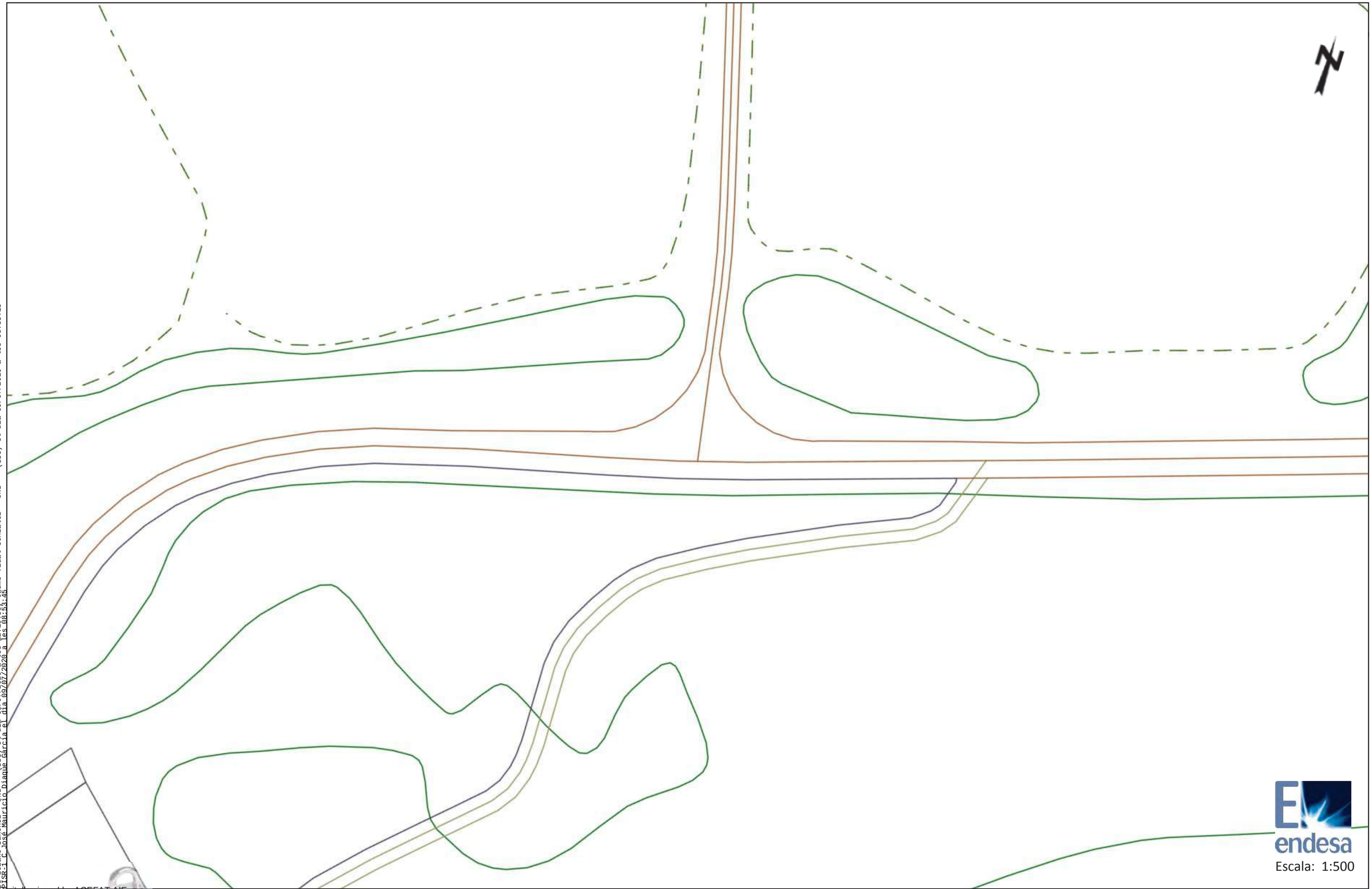
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358306.57 (m), 4555831.21 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152244

Plano: AFECTACION AT/MT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingres al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Documento de Ingreso en el sistema de gestión documental de Diputación de Tarragona.

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358414 (m), 4555994.74 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152246

Plano: AFECTACION AT/MT



SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
Jose Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
ENDESA.1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:34:12 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de l'organisme de tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAc.

Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358634.84 (m), 4557462.21 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152249

Plano: AFECTACION AT/MT



Escala: 1:500

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358656.78 (m), 4557648.19 (m), 31)

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
DIBR:1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:34:36 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Distribució de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAc.

Este plano es meramente orientativo y tienen validez de 3 meses

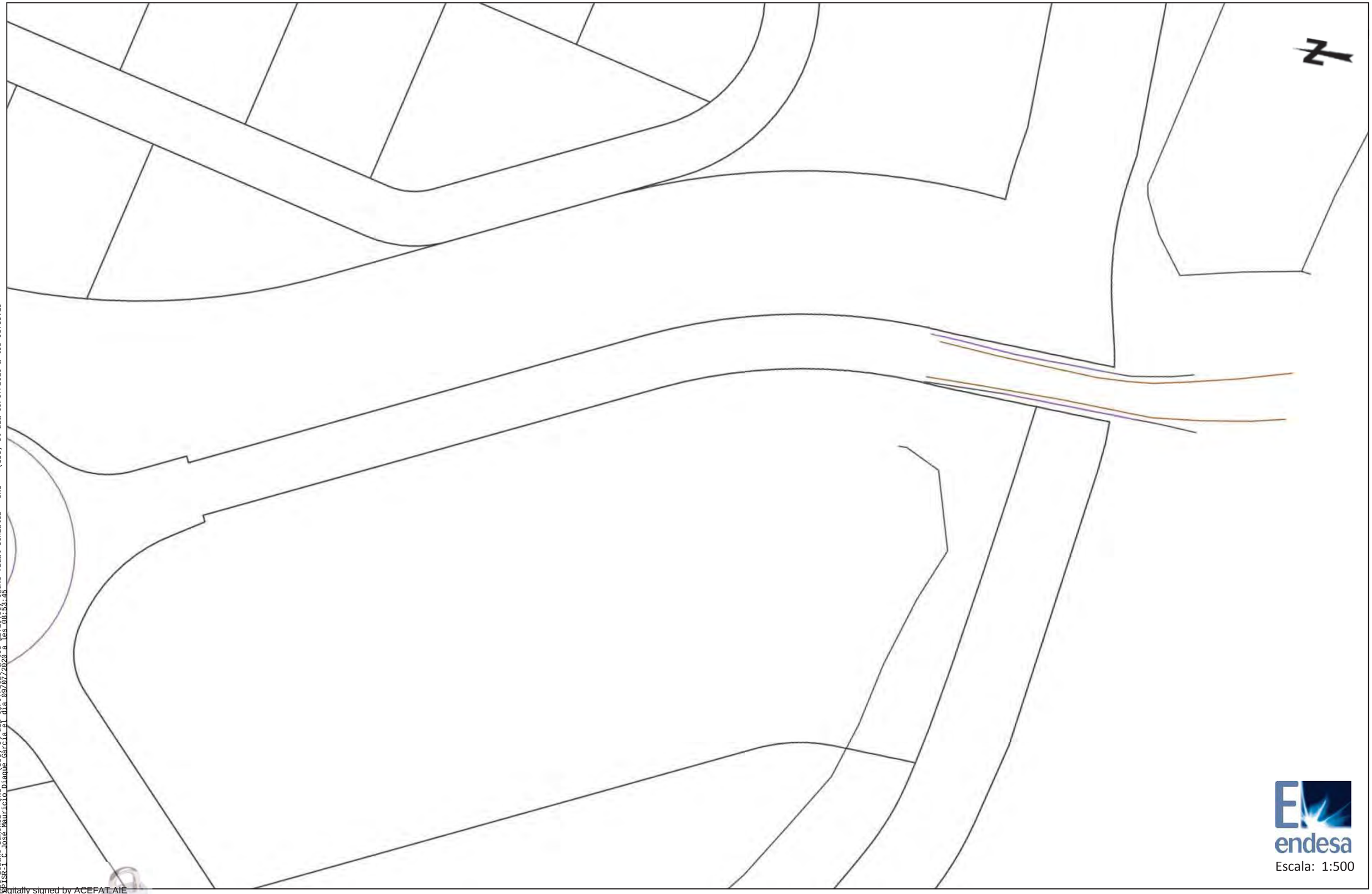
Ref: 455774 - 12152251 Plano: AFECTACION AT/MT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CIRSR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:34:50 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Barcelona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358674.47 (m), 4557283.54 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152254 Plano: AFECTACION AT/MT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:35:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Digitalizado en el Ciclo Integrado por la Sede Electrónica, de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358721.32 (m), 4557127.71 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152255

Plano: AFECTACION AT/MT

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Oriol C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:35:28 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

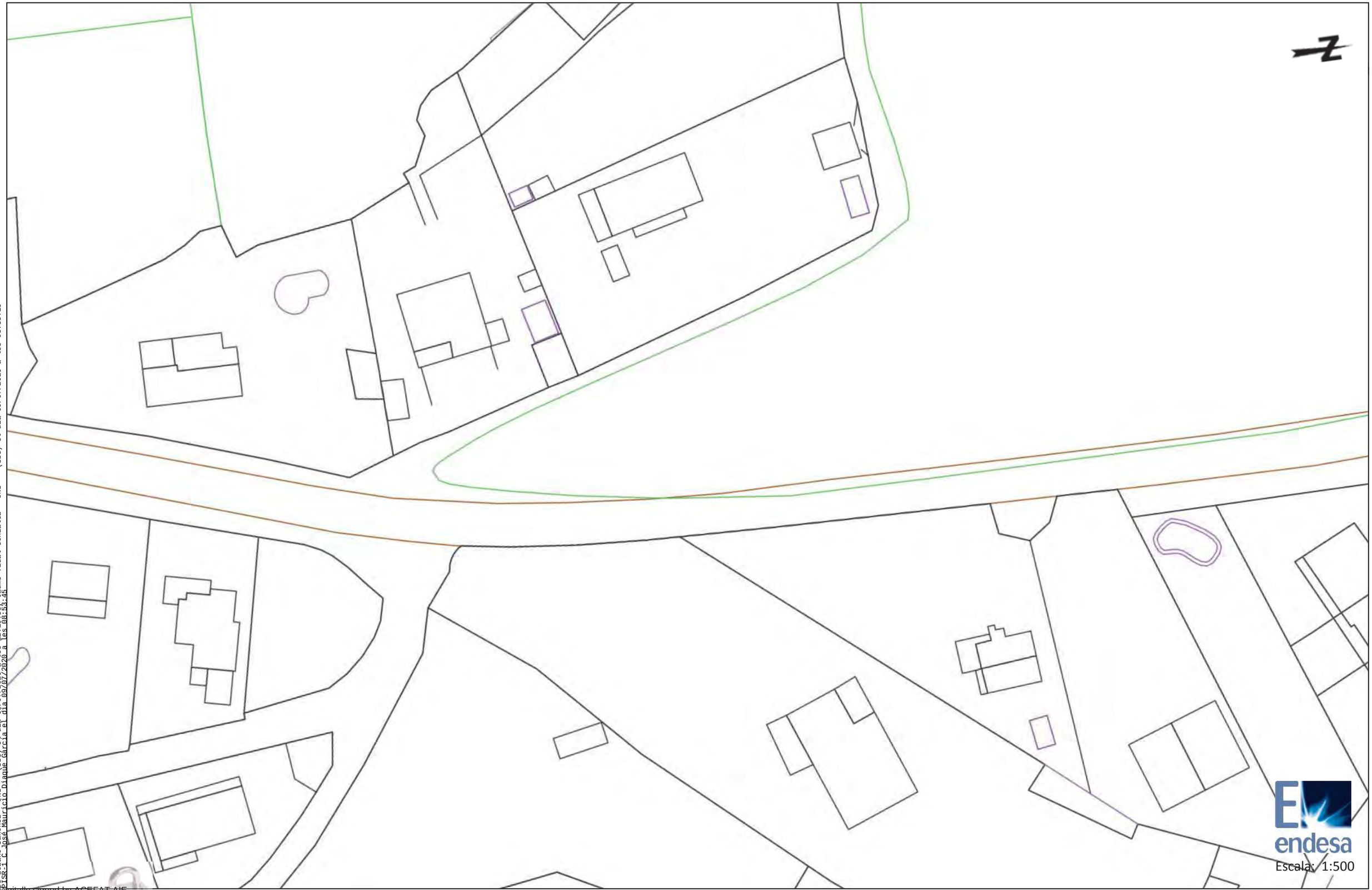
Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Barcelona de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAc.

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358682.86 (m), 4556944.85 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152257 Plano: AFECTACION AT/MT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:35:58 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Barcelona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358744.21 (m), 4558012.19 (m), 31)

Los documentos fijados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Ref: 455774 - 12152259

Plano: AFECTACION AT/MT



endesa

Escala: 1:500

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358745.37 (m), 4558197.93 (m), 31)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Oscar Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:36:17 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de particulars de Endesa.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Este plano es orientativo y tienen validez de 3 meses

Ref: 455774 - 12152237 Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:32:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-inprés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Cambios de fijación en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (357739.01 (m), 4554958.06 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152238

Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

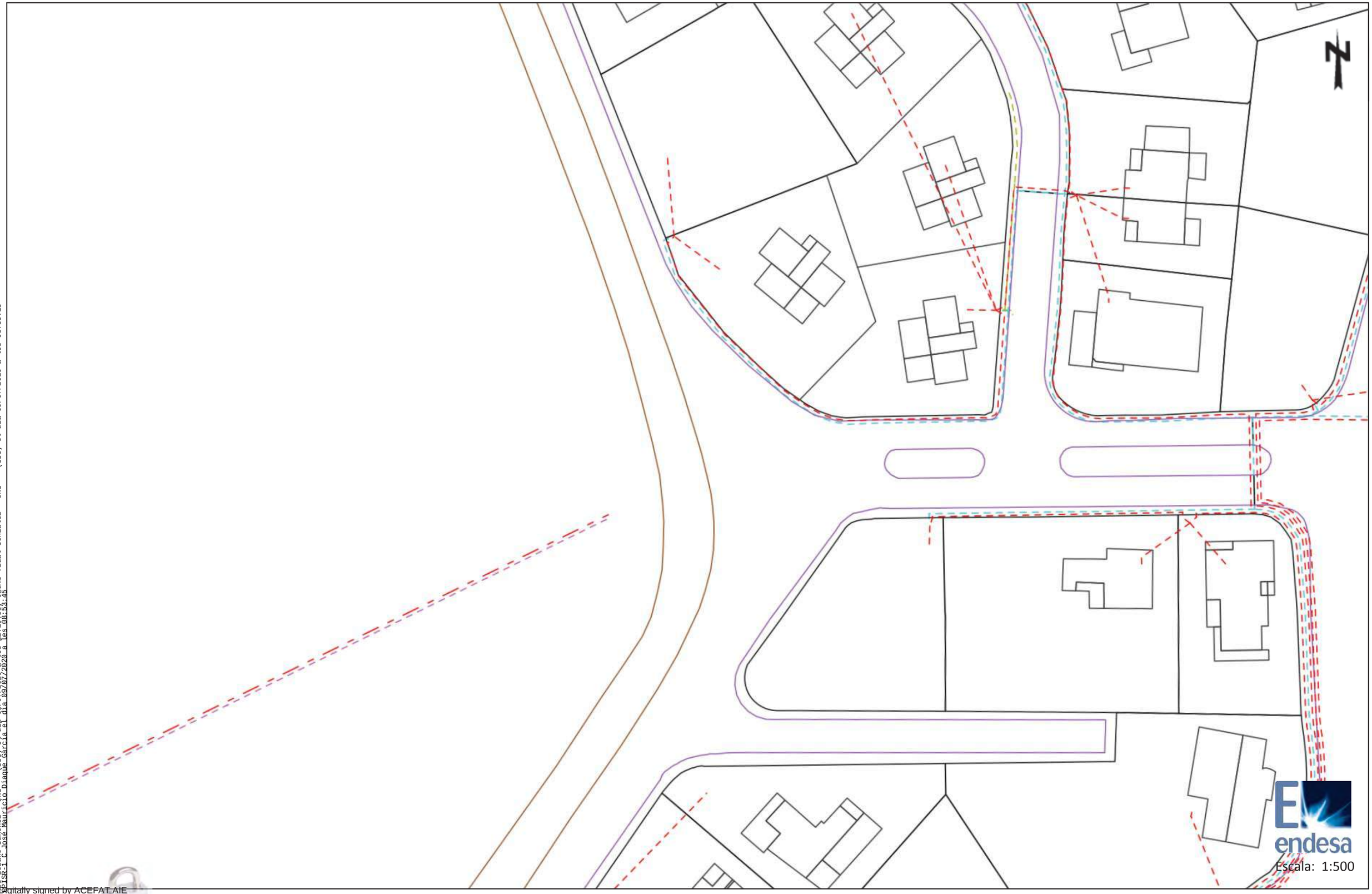
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental corporatiu de certificació.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019

Centro: (357809.62 (m), 4555132.83 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152239 Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:14 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Barcelona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (357878.91 (m), 4555275.79 (m), 31)

Documento de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses

Ref: 455774 - 12152240

Plano: AFECTACION BT



endesa

Escala: 1:500

Fecha: 18/02/2019

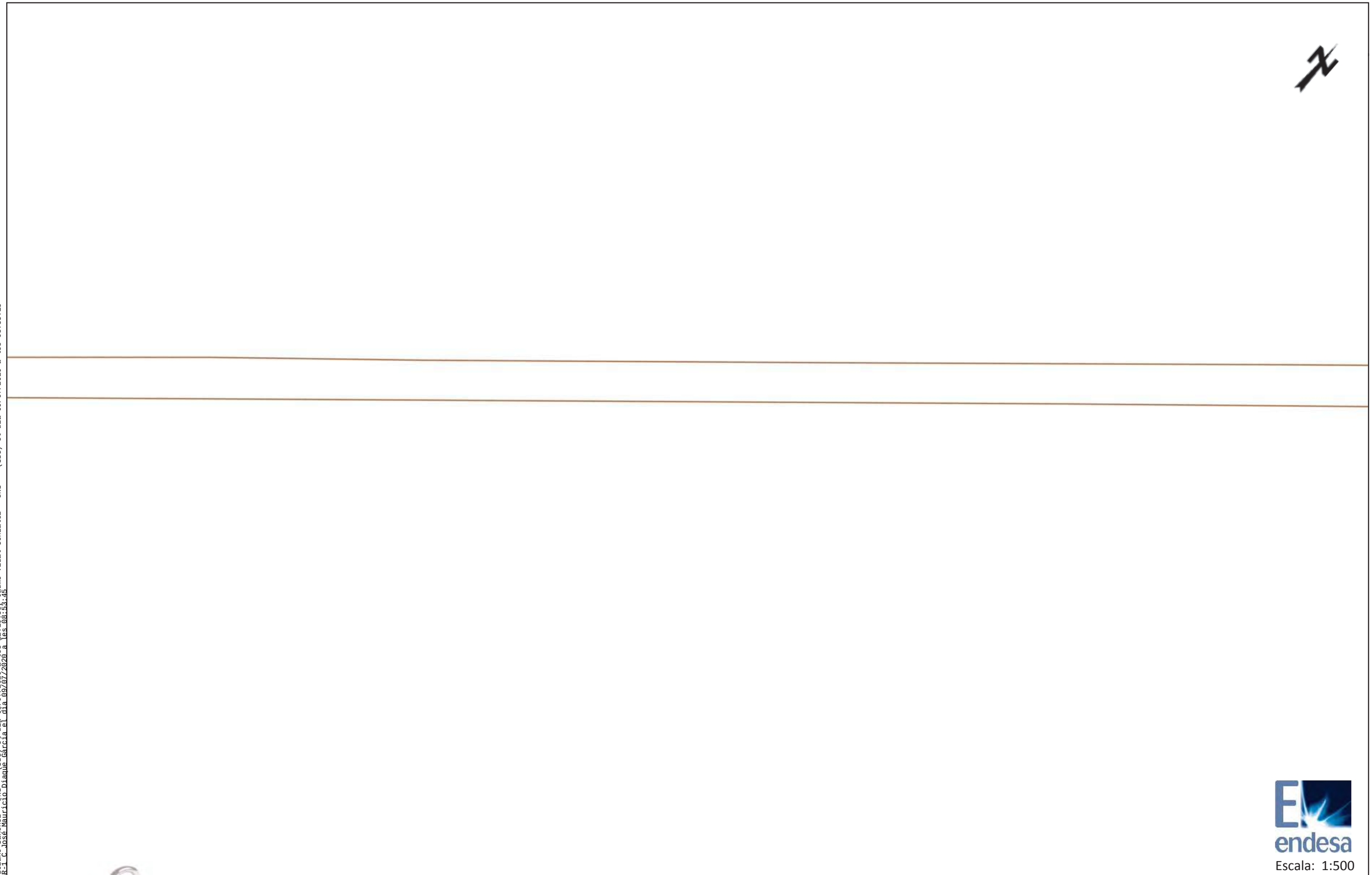
Centro: (357891.26 (m), 4555430.1 (m), 31)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
DISC-I C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:23 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de l'empresa.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Este plano es meramente orientativo y tienen validez de 3 meses



Escala: 1:500

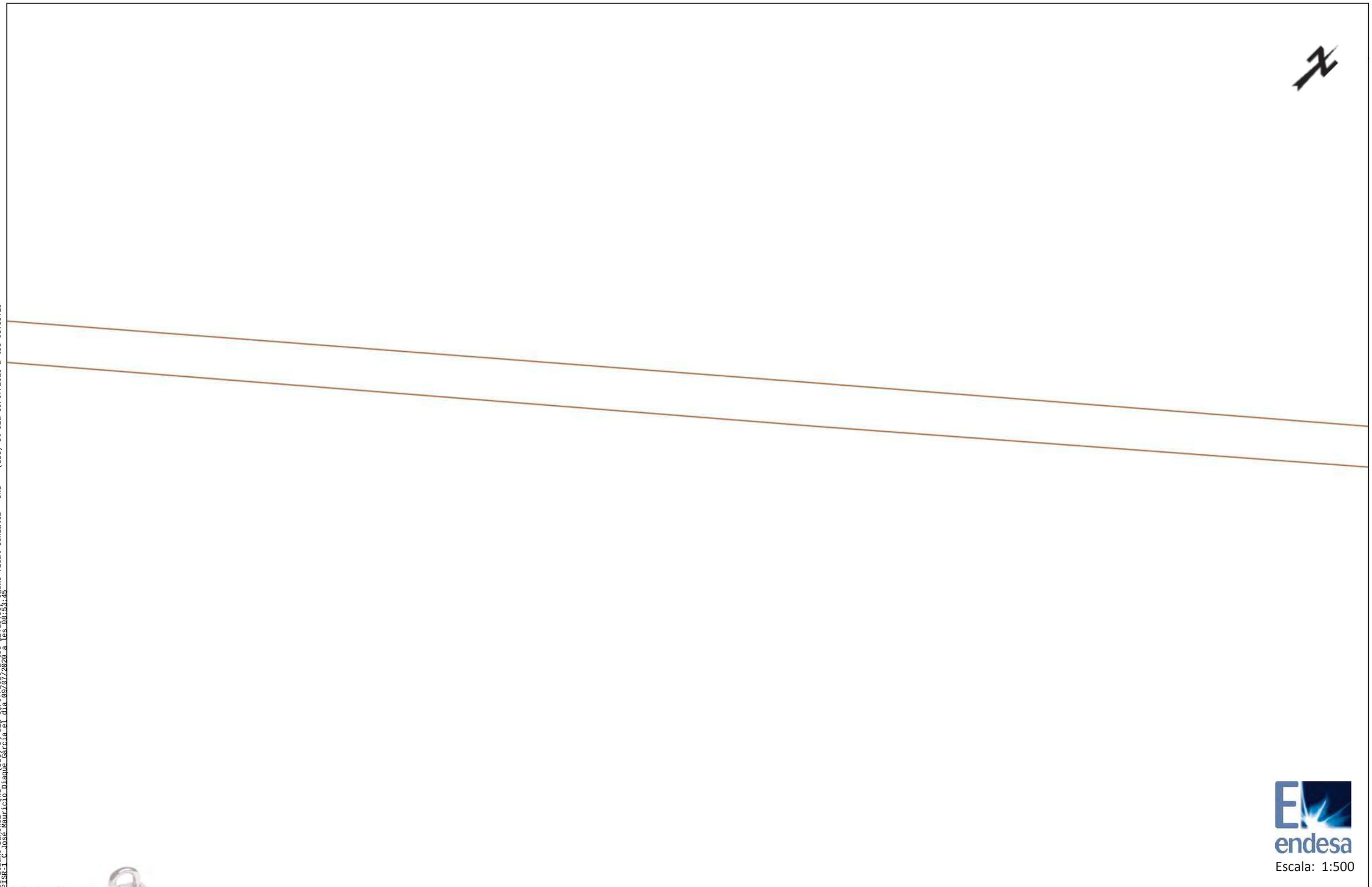
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
PISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:31 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Este documento es de carácter informativo y tienen validez de 3 meses.

Ref: 455774 - 12152242 Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
DPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:37 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingres al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingres al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358181.44 (m), 4555682.46 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152243 Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
PISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:41 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Barcelona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Documento de trabajo en el que se encuentran los datos de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358306.57 (m), 4555831.21 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152244

Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:33:57 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de l'Ajuntament de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAc.

endesa

Escala: 1:500

Documento de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358414 (m), 4555994.74 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152246

Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:34:12 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Barcelona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Documento está en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Barcelona.

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358634.84 (m), 4557462.21 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152247

Plano: AFECTACION BT



endesa

Escala: 1:500

Fecha: 18/02/2019

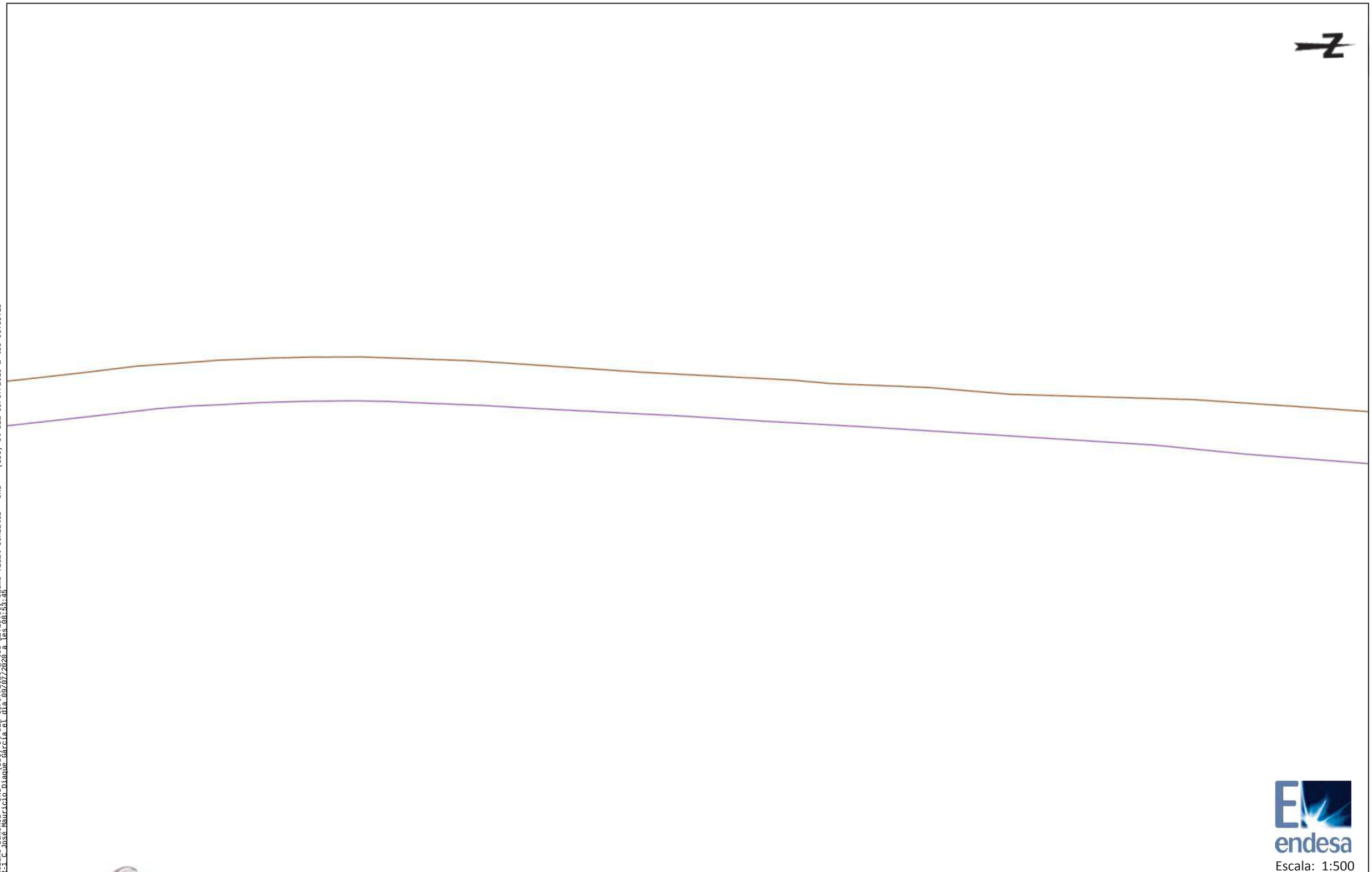
Centro: (358639.88 (m), 4556217.4 (m), 31)

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
DIGSR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:34:17 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de l'ajuntament de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAc.

Documento de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses

Ref: 455774 - 12152248 Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
PISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:34:30 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358649.38 (m), 4556403.66 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152249

Plano: AFECTACION BT

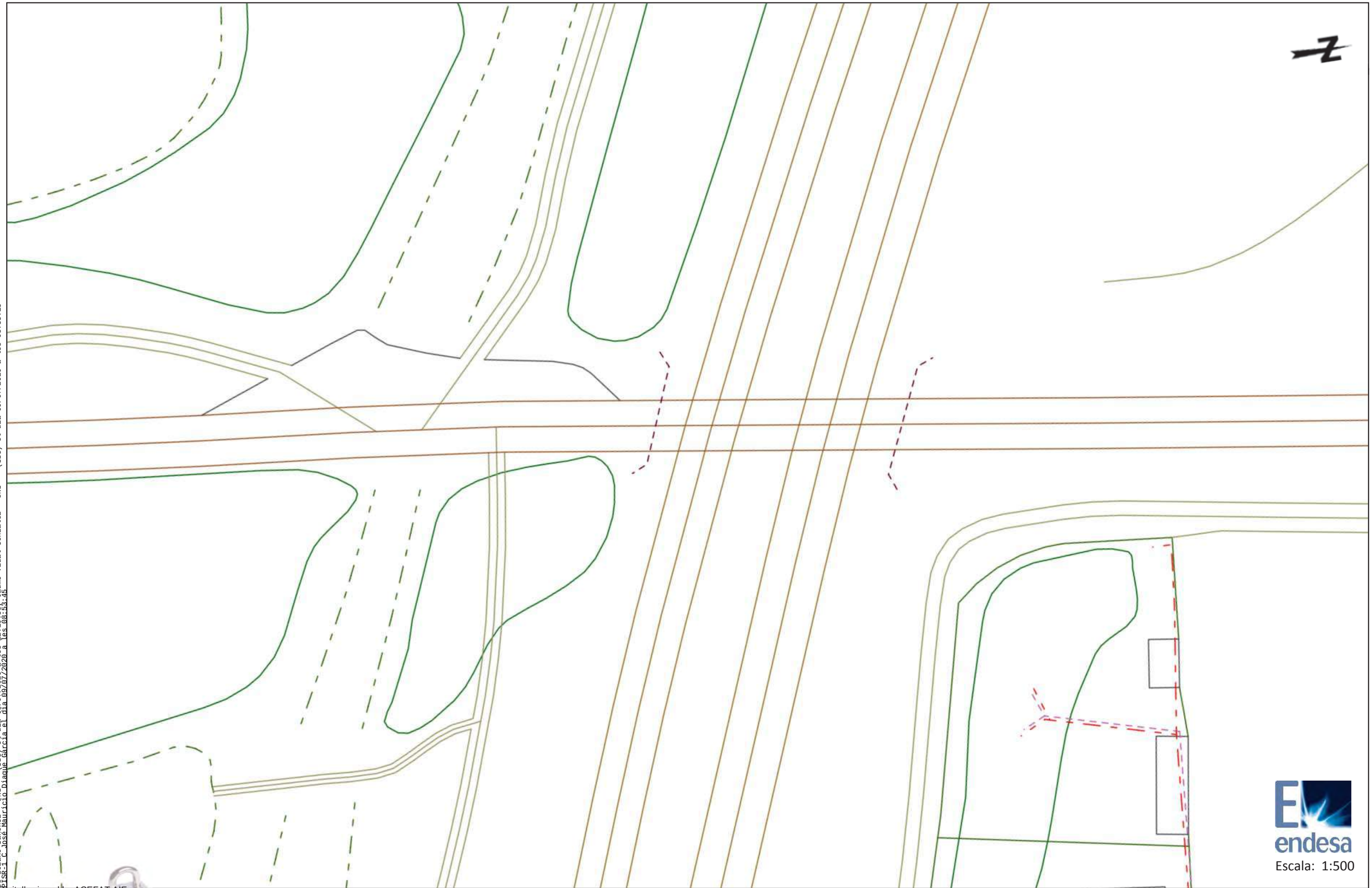


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:34:36 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Barcelona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358656.78 (m), 4557648.19 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152250 Plano: AFECTACION BT

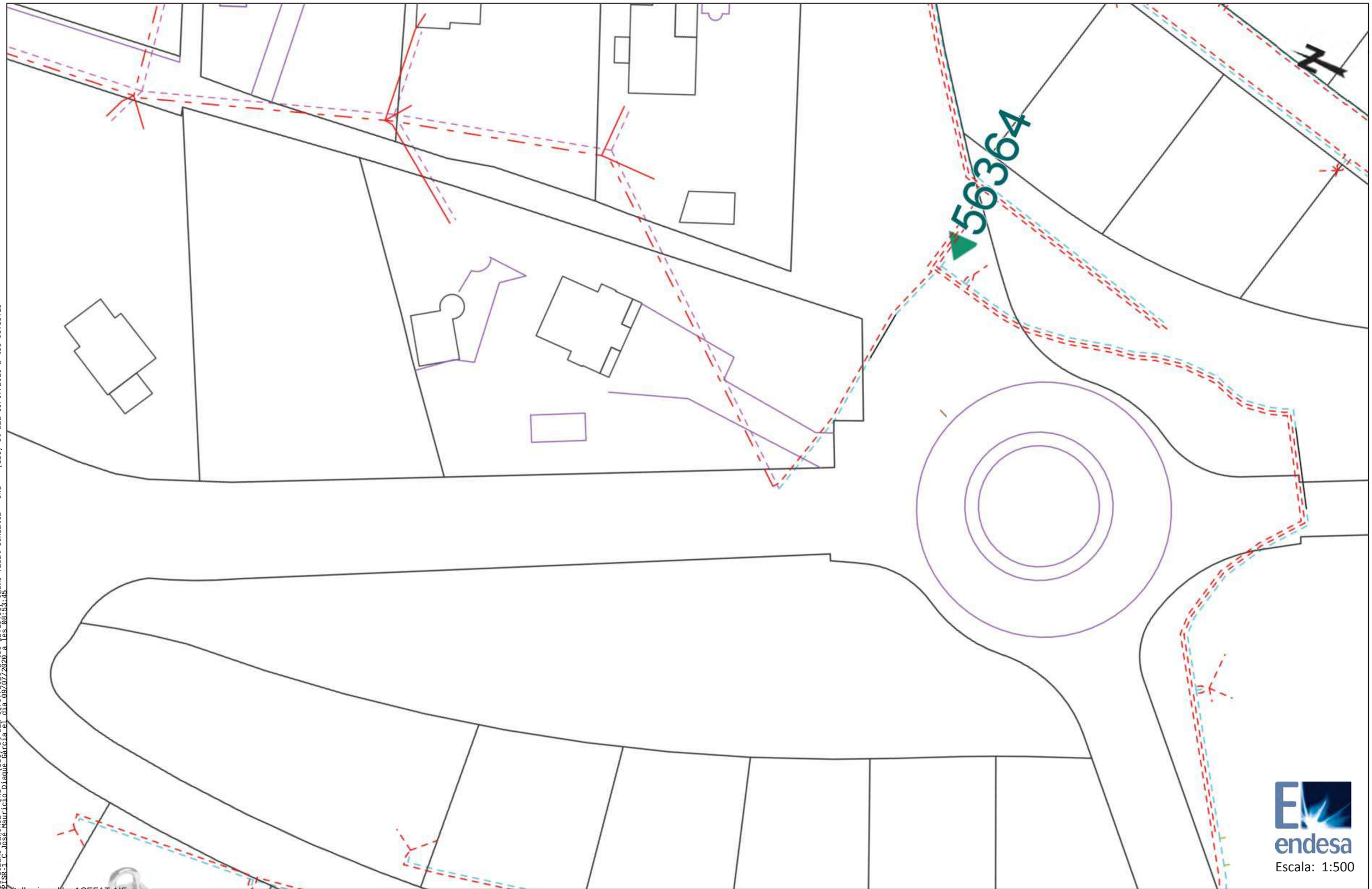


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:34:43 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Documento sin firma, los datos de la cartera de Derechos Reales son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358666.24 (m), 4556591.12 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152251 Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CIPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:34:50 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Este documento es un documento de carácter informativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358674.47 (m), 4557283.54 (m), 31)



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
PISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

endesa

Escala: 1:500

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:34:58 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingres al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Este documento es de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358694.77 (m), 4556777.95 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152253

Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Oriol C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:35:08 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de l'Ajuntament de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAc.

Los trabajos fijados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358703.3 (m), 4557829.68 (m), 31)

endesa

Escala: 1:500

Ref: 455774 - 12152254 Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
PISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:35:20 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Documento estado de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358721.32 (m), 4557127.71 (m), 31)

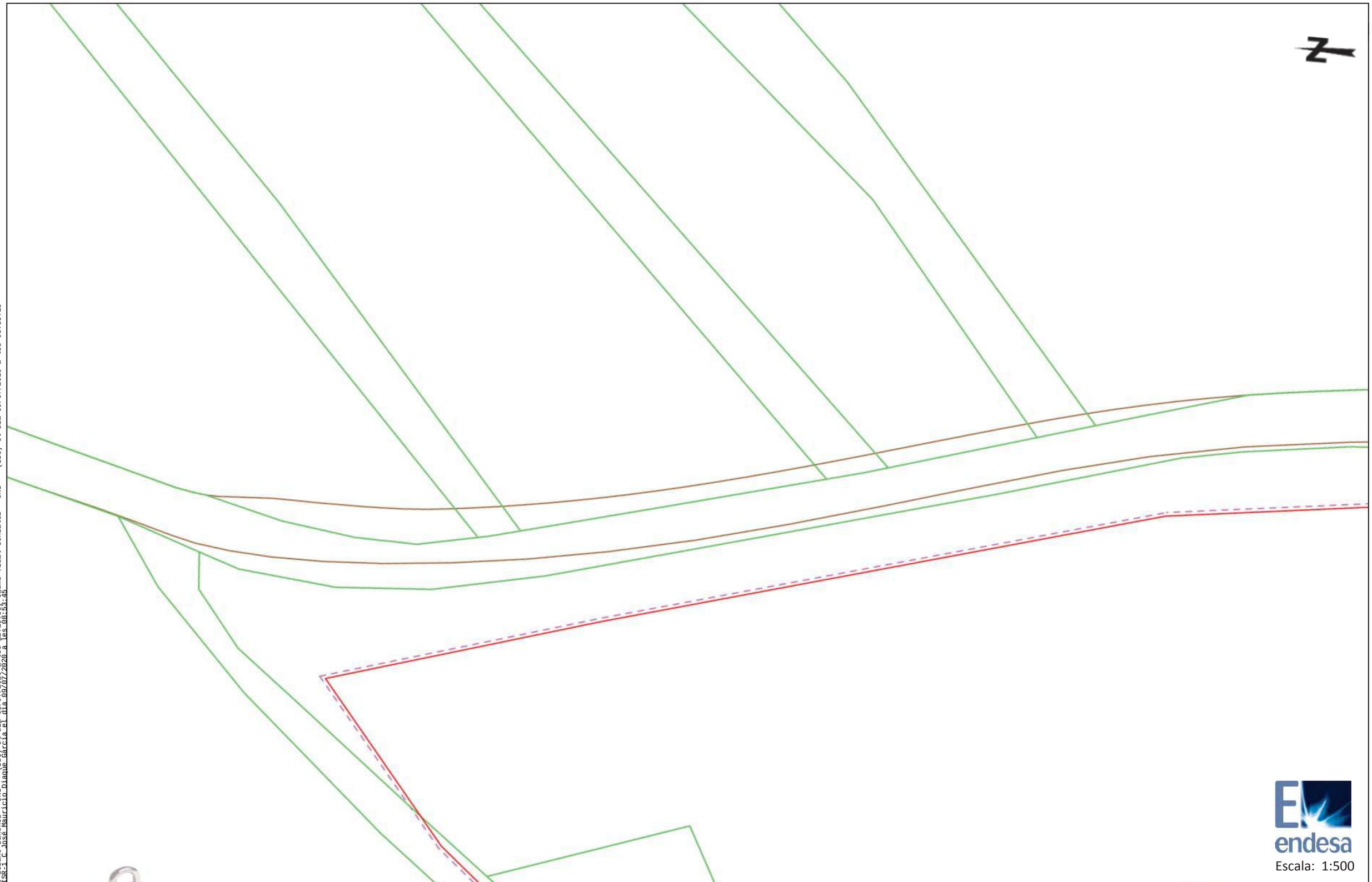


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
PISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:35:29 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Este documento es de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Ref: 455774 - 12152256

Plano: AFECTACION BT



Escala: 1:500

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358729.23 (m), 4558383.39 (m), 31)

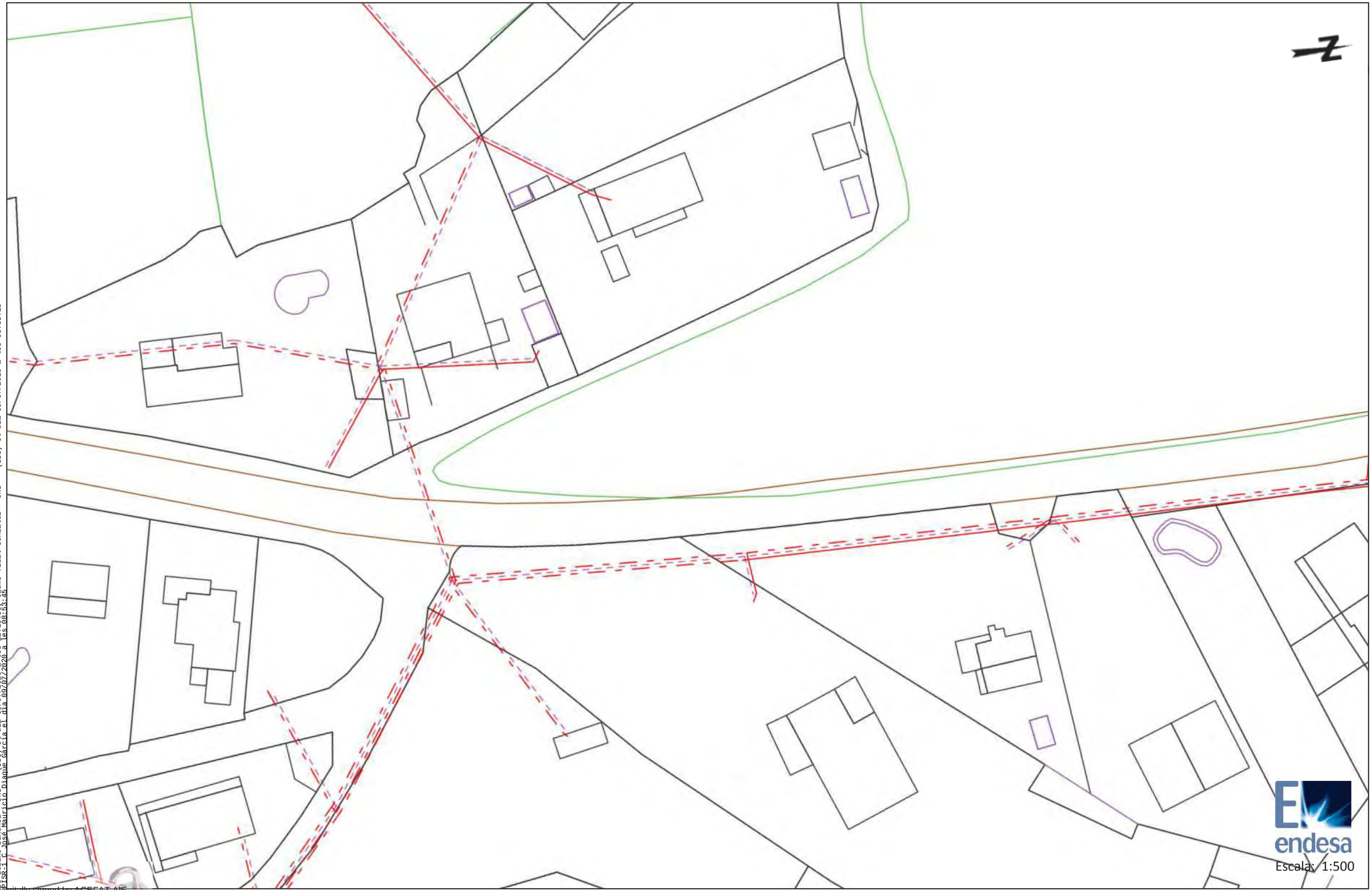
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:35:47 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental corporatiu de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses

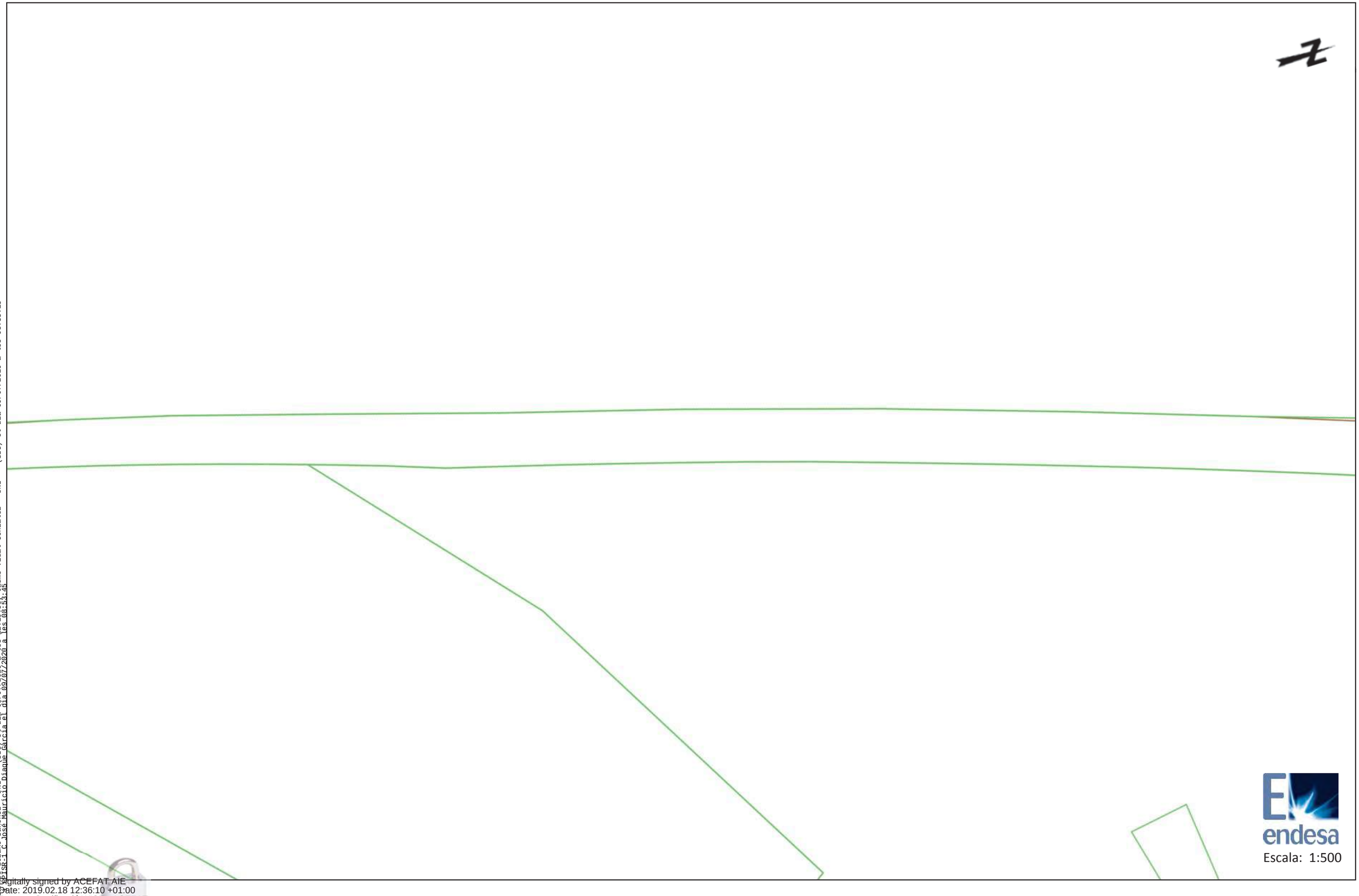
Ref: 455774 - 12152257 Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:35:58 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Barcelona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no sé'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358744.21 (m), 4558012.19 (m), 31)

Los dibujos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
EPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:36:10 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Documento de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses

Ref: 455774 - 12152259 Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:36:17 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingres al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Documento de trabajo en el que se encuentra en desarrollo y tienen validez de 3 meses

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358745.37 (m), 4558197.93 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152261

Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:38:21 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de l'Ajuntament de Barcelona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

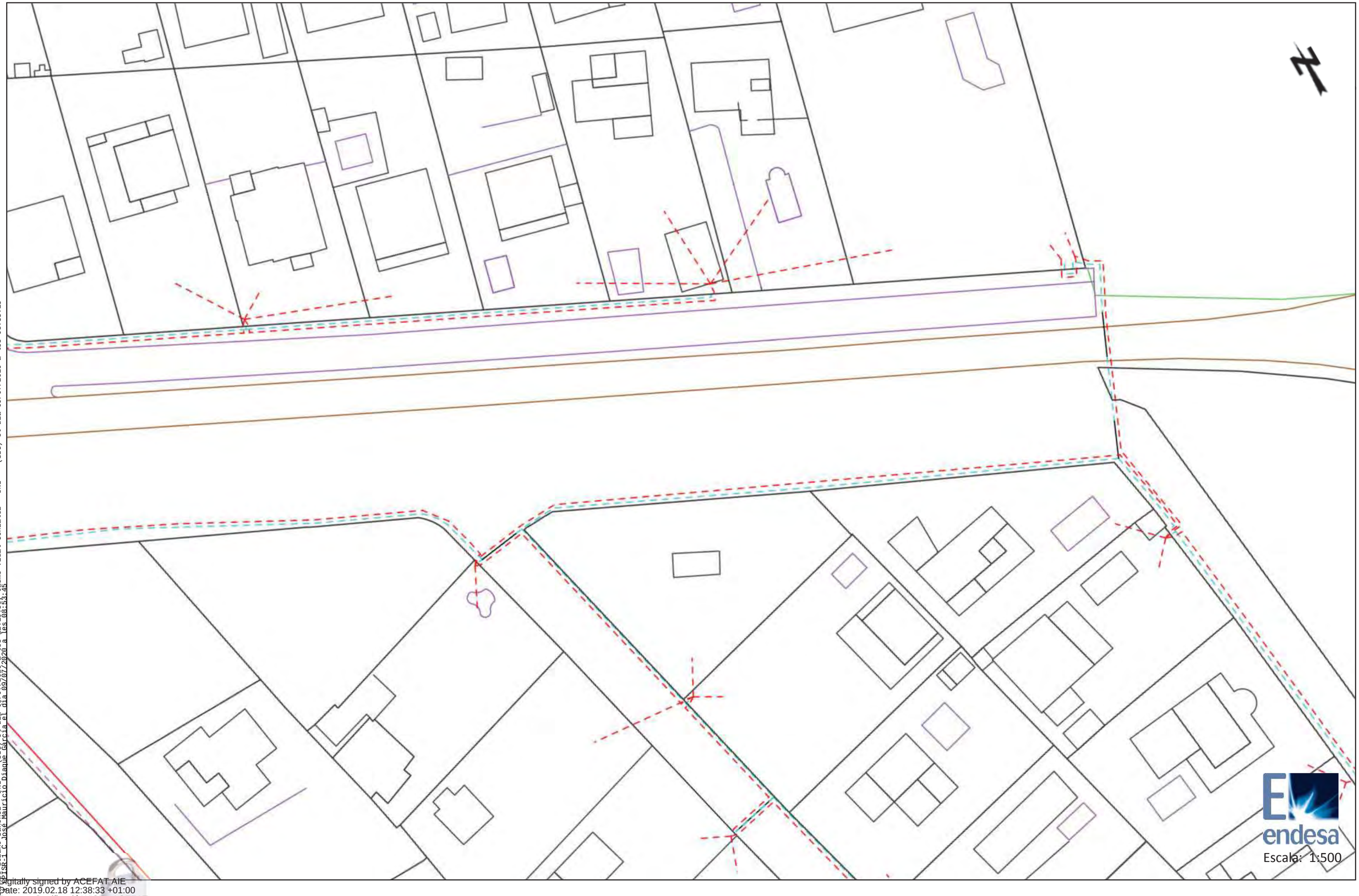
Fecha: 18/02/2019

Centro: (358862.99 (m), 4558921.36 (m), 31)

Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses

Ref: 455774 - 12152262

Plano: AFECTACION BT



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:38:33 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Barcelona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Fecha: 18/02/2019

Centro: (358888.78 (m), 4559185.6 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152263 Plano: AFECTACION BT



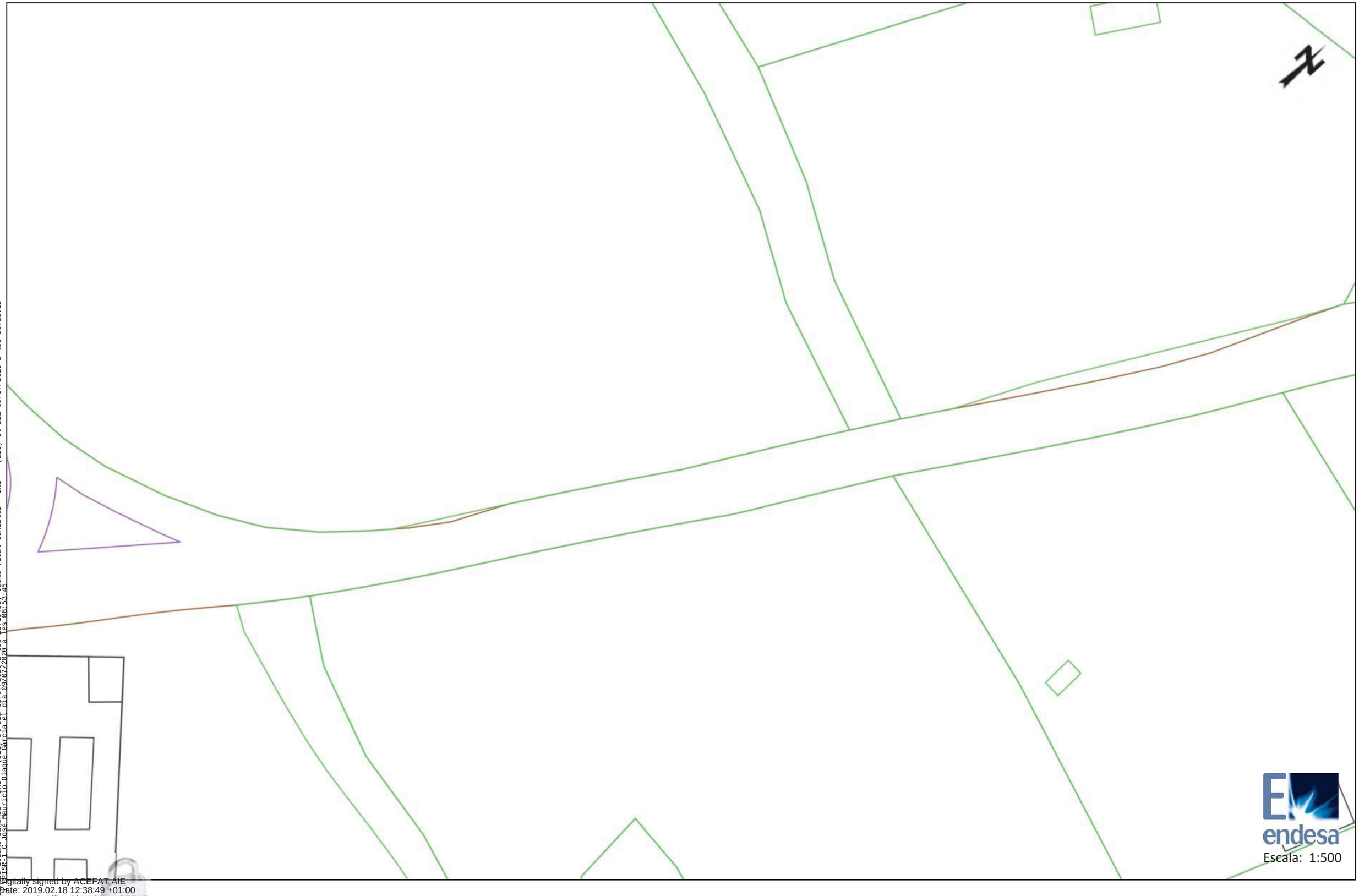
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
VISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:38:41 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Barcelona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Este documento es de carácter informativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 18/02/2019 Centro: (358959.94 (m), 4559077.37 (m), 31)

Ref: 455774 - 12152264

Plano: AFECTACION BT



Escala: 1:500

Fecha: 18/02/2019

Centro: (359085.6 (m), 4559218.55 (m), 31)

Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:38:49 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental corporatiu de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAc.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1. Como cumplimiento del artículo 24 apartado 2 de la Ley 31 de 1995 de Prevención de Riesgos Laborales, les informamos de los riesgos inherentes a la propia instalación eléctrica: riesgo de paso de corriente y riesgo de cortocircuito.

2. El personal que efectúe la apertura, en el momento de realización de catas para la localización de cables eléctricos, añada a su equipo de protección individual (EPI), elementos que aumenten la seguridad personal ante posibles contactos eléctricos, directos e indirectos, y cortocircuitos, tales como:

    a) Guantes aislantes que se puedan colocar debajo de los de protección mecánica.

    b) Botas aislantes

    c) Gafas de protección

3. Señalizar la zona de existencia de cables.

4. No descubrir los cables hasta que no sea necesario.

5. Mantener descubiertos los cables el menor tiempo posible.

6. Si se ha de trabajar en proximidad de cables descubiertos, taparlos con placas de neopreno y si están en el paso de personas disponer de elementos que eviten pisar los cables.

7. Sujetar los cables mediante placas de neopreno y cuerdas aislantes, si por motivos de ejecución de la obra hubiera cables descolgados, de forma que no queden forzados ni con ángulos cerrados, de forma que mantengan su posición inicial.

8. Realizar las operaciones 5 y 6 bajo supervisión de personal cualificado.

RECOMENDACIONES PARA LA REALIZACIÓN DE CATAS

Realizar las catas manualmente, ayudándose de la paleta para hacer micro catas de 20 cm. de profundidad.

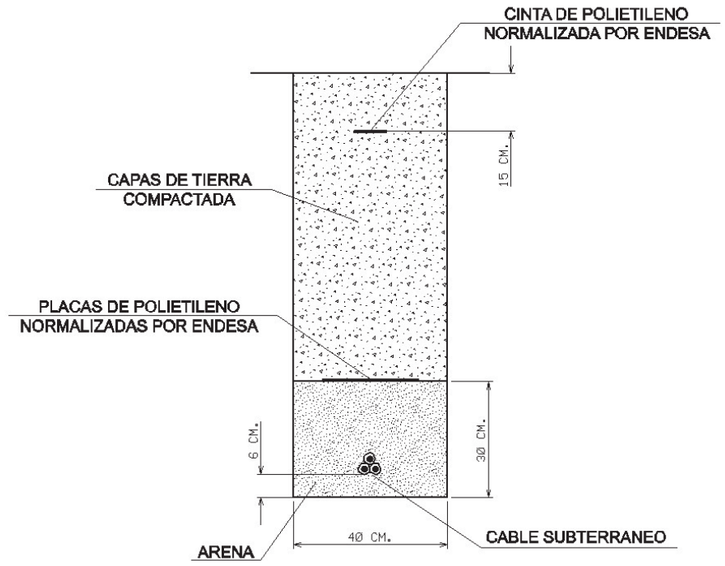
Se recomienda que la anchura de la cata sea de 60 cm. en el sentido de la canalización y de 50 cm. como mínimo en sentido transversal a cada lado de:

- La futura traza de la canalización.
- La cota del eje de la canalización.

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RESTITUCIÓN DE LAS PROTECCIONES DE LOS CABLES

Las líneas eléctricas deben quedar protegidas de posibles agresiones externas, y por ello se han de señalizar y proteger. Una vez se haya descubierto un cable o cables eléctricos se debe restituir las protecciones tal como indica la figura siguiente y atendiendo a los procedimientos de Endesa Distribución Eléctrica DMH001 (MT) y CML003 (BT).



En caso de dudas o configuraciones complejas, consultar con la Zona de Distribución correspondiente de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L...

Todas estas indicaciones quedan supeditadas a las instrucciones puntuales del personal técnico de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L...

SEPARACIÓN DE SERVICIOS

Se debe seguir lo ordenado en el Decreto 120/1992 de 28 de Abril, modificado parcialmente por el Decreto 196/1992, así como lo indicado en la Orden del 5 de julio de 1993 (DOG 1782 11-8-93).

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzàlez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: jueves, 11 de julio de 2019 9:29
Para: SAT NNSS Endesa
CC: clozano@dipta.cat; MIGUEL SALAMERO
Asunto: ENDESA-condicionament carretera TP-2039
Datos adjuntos: SA-planol situacio.pdf; SA-ENDESA-AFECCIONS-TP-2039.pdf; SA-ENDESA-EXISTENTS-TP-2039.pdf; Modelo autorizacion tramitar solicitud NNSS-TP-2039.pdf; Formulario presolicitud-TP-2039.pdf

Bon dia,
Com a encarregats de la redacció del projecte "Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar", per la Diputació de Tarragona, ens dirigim a la seva empresa per tal de poder acordar les reposicions de les línies propietat d'ENDESA afectades per les obres del projecte i iniciar el corresponent expedient tècnic-econòmic.

La sol·licitud i petició de serveis existents es va gestionar mitjançant la plataforma eWise d'ACEFAT. Una vegada obtingudes les dades, aquestes s'han incorporat als plànols del projecte i s'han detectat les possibles interferències, i se'ls hi ha donat una possible proposta de reposició. Els serveis afectats s'han anomenat amb la designació:

- **SA/EBT-01** (desplaçament de línia aèria de BT)
- **SA/EMT-03** (desplaçament de línia subterrània de MT)
- **SA/EBT-07** (retirada de pal de fusta)
- **SA/EMT-04** (trasllat de suport)

Enviem amb aquest correu el formulari de pre-sol·licitud amb l'acreditació corresponent, els plànols PDF de situació dels serveis existents i una primera proposta de reposicions de les línies afectades.

Per part de BAC la persona de contacte sóc jo mateixa (veure dades a la signatura) i per part de la Diputació de Tarragona, la persona de contacte és Carlos Lozano (clozano@dipta.cat).

Salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 133) • www.bacecg.com

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: SAT NNSS Endesa <solicitudes.nnss@endesa.es>
Enviado el: viernes, 12 de julio de 2019 12:08
Para: LOURDES GOMEZ
Asunto: RE: ENDESA-condicionament carretera TP-2039

e-distribución

Le informamos que hemos procedido a generar la solicitud de suministro 0000108285. Le recomendamos que incluya siempre este número de solicitud para agilizar posteriores gestiones.

Una vez registrada su petición procedemos al estudio de la misma. Así mismo le comunicamos los próximos pasos en la gestión de su petición:

1. En los próximos días, una vez realizado el correspondiente estudio técnico, le remitiremos las condiciones técnico-económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.
2. Con la recepción de las condiciones técnico-económicas, usted deberá proceder a la aceptación de estas siguiendo las indicaciones recogidas en dicho documento. Generalmente la aceptación se realizará mediante el envío del justificante de transferencia bancaria, al correo electrónico solicitudes.NNSS@endesa.es dentro del periodo de validez informado en las condiciones técnico económicas.
3. En función del régimen económico que le sea de aplicación y la solución técnica requerida, las condiciones técnico-económicas responderán a una de las casuísticas siguientes:
    - Ejecución ligada a contratación: donde usted directamente podrá dirigirse a la Comercializadora de su libre elección para formalizar el contrato sin que sean necesarias otras gestiones, procediéndose tras la contratación a la ejecución de la conexión/acometida y a la colocación del contador.
    - Ejecución con aceptación previa a contratación, donde usted deberá proceder a la aceptación tal y como se recoge en el punto 2 y posteriormente se procederá a la ejecución de la conexión/acometida por parte de la Compañía Distribuidora . Una vez finalizados estos trabajos podrá realizar la contratación del suministro con la Comercializadora de su libre elección.
    - Ejecución de la nueva extensión de red por una empresa instaladora legalmente autorizada de su libre elección o por esta empresa distribuidora, para lo que será necesario que Ud solicite el correspondiente presupuesto.

Quedando reservados a la Compañía Distribuidora los trabajos con afección en las instalaciones en servicio y la supervisión de las infraestructuras realizadas por el instalador.

Toda esta información detallada estará disponible en el propio documento de condiciones técnico-económicas, así mismo le informamos que en nuestra web www.endesadistribucion.es tiene a disposición una Guía detallada sobre la Tramitación.

- Código Expte NNSS: 0000108285
- Dirección del punto de suministro: CR TP-2039 2039, 43764, EL CATLLAR, TARRAGONA

Atentamente,

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicio de Atención Técnica a Clientes
Gestión de Conexiones
Teléfono 902 534 100
Email Solicitudes.NNSS@endesa.es

Le informados de que Endesa Distribución es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que Endesa Distribución contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.endesadistribucion.es

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: viernes, 19 de julio de 2019 14:09
Para: marga.maestre@ingenieros-im3.com
Asunto: arxius DWG afectacions carretera TP-2031 i TP-2039

Hola, bona tarda,
Com hem quedat abans per telèfon envio link wetransfer on he deixat la informació en DWG corresponents a les plantes d'afectacions d'ENDESA dels projectes de condicionament de les carreteres TP-2031 i TP-2039.

https://we.tl/t-KcT3eSA7ar

Qualsevol altra informació que necessiteu m'ho dius.
Salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 133) • www.bacecg.com

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: lunes, 02 de septiembre de 2019 10:05
Para: SAT NNSS Endesa
CC: Carlos Lozano; MIGUEL SALAMERO
Asunto: RE: ENDESA-condicionament carretera TP-2039

Hola, bon dia,
Rebut l'expedient 0000108285 corresponent a les variants de les línies elèctriques afectades pel condicionament de la carretera TP-2039, hem comprovat que es tracta de l'opció **TOT CLIENT**.
D'acord amb la Diputació de Tarragona, promotor de les obres, necessitaríem disposar de l'opció **MIXTA (EXECUCIÓ RASA CLIENT).**
Salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 133) • www.bacecg.com

De: Carlos Lozano [mailto:clozano@diputaciodetarragona.cat]
Enviado el: martes, 13 de agosto de 2019 9:40
Para: LOURDES GOMEZ; MIGUEL SALAMERO
Asunto: Fwd: ENDESA-condicionament carretera TP-2039

Laura i Miguel,

Crec que ho heu de sol.licitar vosaltres el pressupost RASA CLIENT.

Ja em direu, gràcies.

Carlos Lozano
Cap de Secció de Projectes i Obres
Servei d'Assistència al Territori
Diputació de Tarragona

Tel. 977 296 625 Ext. 3043 | clozano@dipta.cat
C. Pere Martell, 2 | 43001 Tarragona
www.dipta.cat

Diputació Tarragona

Aquest missatge s'adreça exclusivament a qui va destinat i pot contenir informació privilegiada o confidencial i dades de caràcter personal, la difusió de les quals és regulada per la LOPD i la LSSI. Si no sou la persona destinatària indicada (o la responsable de lliurar-lo a qui va destinat), no heu de copiar aquest missatge ni lliurar-lo a tercers per cap concepte. Si heu rebut aquest missatge per error o l'heu aconseguit per altres mitjans, us demanem que ens ho comuniqueu immediatament per aquesta mateixa via i l'elimineu irreversiblement.
Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari i penseu en el medi ambient.

De: "Conexiones e-distribución" <conexiones.edistribucion@enel.com>
Para: "Carlos Lozano Sánchez" <clozano@diputaciodetarragona.cat>
Enviados: Lunes, 12 de Agosto 2019 16:06:39
Asunto: RE: Re: ENDESA-condicionament carretera TP-2039

e-distribución

Hemos de comunicarle que no podemos informarle de los trámites pertinentes para esta solicitud debido a que no constan acreditados y lamentablemente tal como se establece en la Ley Orgánica de Protección de Datos solo podemos facilitar información de la solicitud al titular o al representante acreditado.

No obstante, si usted está interesado en recibir la información y constar como acreditado en la solicitud, puede cumplimentar la carta de acreditación que le adjuntamos. Le informamos que la carta debe de estar firmada debidamente por el solicitante, y también ha de hacer constar los dos DNI o NIF, tanto del solicitante como del nuevo autorizado.

Atentamente,

Servicio de Atención Técnica a Clientes
Gestión de Conexiones
Teléfono 902 534 100
Email Conexiones.edistribucion@enel.com

Le informados de que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal es el responsable del tratamiento de los datos personales que se necesiten recabar para la gestión de la solicitud de nuevo suministro/servicio y que está legitimada a tratar sus datos para cumplir con las obligaciones legales que establezca la normativa del sector eléctrico en cada momento o, en su caso, para la ejecución del contrato. Los datos personales que nos facilite no se cederán a terceros, salvo obligación legal. No obstante, podrán tener acceso a ellos los proveedores de servicios que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento, algunos de los cuales pueden encontrarse localizados fuera del Espacio Económico Europeo. Le recordamos que puede ejercer sus derechos de acceso, rectificación, cancelación, oposición, portabilidad, así como cualquier otro que establezca la normativa en vigor en cada momento. Si desea ampliar la información pinche en el siguiente enlace www.edistribucion.com

De: clozano@diputaciodetarragona.cat
Enviado el: 2019-08-12 13:08:54
Para: lgomez@bacecg.com
Asunto: Re: ENDESA-condicionament carretera TP-2039

Bona tarda,

Ja ens ha arribat el pressupost TOT CLIENT sol.licitat (document adjunt). Ara us sol.licitem el pressupost RASA CLIENT.

Gràcies per endavant.

Atentament,

Carlos Lozano
Cap de Secció de Projectes i Obres
Servei d'Assistència al Territori
Diputació de Tarragona

Tel. 977 296 625 Ext. 3043 | clozano@dipta.cat
C. Pere Martell, 2 | 43001 Tarragona
www.dipta.cat

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

S58_1_12

endesa
Distribución

Diputació Tarragona REGISTRE ENTRADA
Núm: 1-2019-028963-1
Data 08/08/2019 12:55:22
UR: 9004330008_03 - UR Registre General NSS
UO Destí: 9004330008_3000 - Diputació de Tarragona - SAT Serveis Tècnics Territorials

Ref. Solicitud: **ATAR102 0000108285**
Tipo Solicitud: **VARIANTES**
(TODO CLIENTE)

DIPUTACION TARRAGONA
PERE MARTELL,2
43001 - TARRAGONA

Estimado Sr. / Estimada Sra:

Desde Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación con la solicitud de modificación de instalaciones de **VARIANTES** que nos ha formulado en **CR TP-2039 2039, 43764, EL CATLLAR, TARRAGONA**, con objeto de comunicarle las condiciones técnico económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.

Conforme a lo establecido en la legislación vigente, a continuación adjuntamos en un primer documento el **Pliego de Condiciones Técnicas**, donde le informamos de los trabajos que se precisan para llevar a cabo la modificación de las instalaciones, distinguiendo entre los correspondientes a refuerzo o adecuación de la red de distribución existente en servicio, si son necesarios, y los que se requieren para la nueva extensión de la red de distribución las nuevas instalaciones de red de distribución.

De forma separada, en un segundo documento le aportamos la información referente únicamente al **Presupuesto** de las adecuaciones de las instalaciones en servicio, cuya ejecución está reservada a la distribuidora de conformidad con la normativa vigente y que es necesario realizar a fin de hacer posible el servicio solicitado.

La validez de estas condiciones técnico económicas es de 6 meses.

Conforme a lo establecido en el RD 1073/2015, le informamos que hemos remitido también las presentes condiciones técnico económicas al solicitante que usted representa.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en nuestro Servicio de Asistencia Técnica a través del teléfono 902 534 100 o del correo electrónico solicitudes.nnss@endesa.es. Así mismo en nuestra página web www.endesadistribucion.es, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y la legislación aplicable.

Atentamente,

Operaciones Comerciales de Red
Cataluña Oeste

26 de julio de 2019

Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, Folio 107, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

S50OV000

S58_2_12

endesa
Distribución

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS

I - Punto/s de conexión a la red de distribución

El punto de conexión es el lugar de la red de distribución más próximo al de consumo con capacidad para atender un nuevo suministro o la ampliación de uno existente.

Una vez analizada su solicitud, el punto de conexión que verifica los requisitos reglamentarios de calidad, seguridad y viabilidad física son los siguientes:

- Punto de Conexión: En el tramo de M.T. ubicado ctra. TP-2039 PK 1+380, PK5+675 de la Línea de M.T. ALTAFULLA1, ALTAFULLA2 perteneciente a la SET CONSTANTI . El conductor existente es LA-110 a la tensión de 25000 voltios.

II - Trabajos a realizar en la red de distribución

Trabajos de adecuación, refuerzo o reforma de instalaciones de la red existente en servicio

Los trabajos incluidos en este apartado, que suponen actuaciones sobre instalaciones ya existentes en servicio, de acuerdo con la legislación vigente, serán realizados directamente por la empresa distribuidora propietaria de las redes, por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, consistiendo en:

- Adecuaciones o reformas de instalaciones en servicio con coste a cargo del cliente:

  LAMT y LABT

- Entronque y conexión de las nuevas instalaciones con la red existente:
  - La operación será realizada a cargo de esta empresa distribuidora.
  - El coste de los materiales utilizados en dicha operación, en base a la legislación vigente, será a cargo del cliente.

Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

Comprenden las nuevas instalaciones de red que pueden construirse sin afección a las ya existentes en servicio

Estos trabajos podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente automatizada, o por la empresa distribuidora, incluyendo las instalaciones siguientes:

Tendido AL-240, tendido RZ-95 e instalación de apoyo de hormigon

Adjuntamos el detalle de los trámites a seguir en caso de que opte por encargar su ejecución a una empresa instaladora. Una vez finalizadas y supervisadas por Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal, deben cederse a esta Distribuidora, que se responsabilizará desde ese momento de su operación y mantenimiento:

Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, Folio 107, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

S50OV000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

S58_3_12

endesa Distribución

TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE.

- Se presentará 1 copia del Proyecto , antes de su visado en el Colegio Oficial correspondiente, para su revisión por nuestros Servicios Técnicos. Este proyecto deberá contemplar las indicaciones reflejadas en las 'Normas Técnicas Particulares relativas a las instalaciones de red y a las instalaciones de enlace' de FECSA Endesa, aprobadas por la DGEMiSI con la Resolución ECF/4548/2006 de 29 de diciembre de 2006.
- *Una vez revisado podrán proceder a su visado por el Colegio Profesional que corresponda, a obtener todos los permisos oficiales y de particulares necesarios.*
- Cualquier variación respecto a lo previsto en el proyecto de ejecución deberá ser comunicada previamente a Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal por escrito, quién manifestará su aprobación o no, a dicha modificación.

Antes del comienzo de los trabajos, se realizará una reunión con el Promotor donde se designarán las personas, que a lo largo de la realización de los trabajos se constituirán en interlocutores permanentes para analizar y decidir los aspectos de calidad que vayan surgiendo. Asimismo, se decidirán las responsabilidades de cada parte, así como los hitos de ejecución que se concretaran en la:

- Firma de un Convenio de ejecución de trabajos entre Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal y el promotor.
- El Promotor avisará a Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal con la suficiente antelación sobre la previsión de las diferentes etapas de realización y en especial de aquellas partidas que una vez concluidas quedarán fuera de la simple visualización 'in situ'. Se definirá también la documentación a aportar por el Promotor relativa a la calidad de las instalaciones: ensayos, etc.

Asimismo:

- El solicitante y su empresa contratista comunicaran la planificación de la obra, con las fechas de inicio y final previstas, para que se puedan realizar controles de calidad y planificar los trabajos previos a la puesta en servicio.

Los materiales utilizados deberán corresponder exclusivamente a marcas y modelos homologados por la distribuidora.

Finalizada la obra, a fin de proceder a la Autorización Administrativa y traspaso de titularidad a **Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal**, se procederá de acuerdo con lo que dispone la Instrucción 1/2012 de la *Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial* teniendo en cuenta los siguientes aspectos que se relacionan a continuación y que vienen condicionados por la aplicación telemàtica de la Administració:

a) Se realizará un proyecto independiente para cada nueva estación transformadora y sus líneas de media tensión que la alimentan.
b) En un polígono se deberán presentar tantos proyectos como estaciones transformadoras se conecten a sus líneas de alimentación.

Para que EDE pueda tramitar la petición de Autorización Administrativa, el solicitante presentará la documentación que se relaciona a continuación acompañada de una carta en la que se hará constar la referencia de EDE (referencia de solicitud), aportando los 4 tipos de documentos que se describen a continuación **en formato pdf** :

1. Memoria del Proyecto ejecutivo de la instalación, ajustado al contenido que prevén les reglamentaciones aplicables con el grado de detalle suficiente para que la instalación pueda ser ejecutada por un ingeniero distinto del que haya redactado el proyecto. Contendrá la descripción literal y gráfica de los bienes y derechos afectados para cada uno de los organismos y empresas de servicios comunitarios afectados, y la afirmación inequívoca de que la instalación cumplirá con la legislación aplicable.
2. Planos del Proyecto ejecutivo acotados de toda la instalación de distribución construida, referenciada con un mínimo de dos coordenadas UTM y con el detalle de los cruzamientos y paralelismos con otros servicios.
3. Certificado de Dirección y Finalización de la Instalación, subscrito por un ingeniero competente Director de obra.

S50OV000

Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, Folio 107, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

S58_4_12

endesa Distribución

4. Otros :

4.a. Autorizaciones y licencias de los Organismos Oficiales afectados. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

4.b. Permisos de paso de los propietarios y empresas de servicios afectados, con la justificación de la liquidación económica para la indemnización correspondiente, si se ha dado el caso.

4.c. Convenio de cesión de uso de local, de terreno o servidumbres de paso que corresponda. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

4.d. Convenio firmado de Cesión del proyecto y de los permisos y de las instalaciones a favor de la empresa distribuidora, para convertirla en beneficiaria de sus efectos. Esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los distintos documentos (licencias, tasas...).

La siguiente documentación no será necesaria presentarla en formato digital :

- Certificado de cumplimiento de requisitos estructurales, en aquellos casos que sea necesario, firmado por un arquitecto debidamente acreditado.
- Certificado de cumplimiento de distancias reglamentarias entre servicios en cruzamientos y paralelismos en redes subterráneas, firmado por el Director de Obra, de acuerdo con Decreto 120, de 5 de julio de 1993, (DOGC 1782 de 11 agosto 1993).
- Protocolos de ensayo de los transformadores de acuerdo con lo que establece la NTP-CT (en caso de ser aportados por el solicitante).
- Hoja de verificación y pruebas de los cables de alta y baja tensión (en caso de que no sean realizadas por Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal).
- Otra documentación de interés a propuesta del solicitante o a petición de la empresa distribuidora (pruebas de aislamiento acústico, pruebas de compactación del terreno, etc.).

Una vez dispongamos **de toda la documentación anterior** y haya sido verificada por nuestros servicios técnicos la correcta ejecución de las instalaciones conforme al proyecto, se presentará telemáticamente de una sola vez la solicitud de Autorización Administrativa y Puesta en Servicio de la instalación en la Oficina Virtual de Trámites de la Generalitat en cumplimiento de la instrucción 1/2012 del Departamento de Empresa y Ocupación (*Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya*) del 1 de febrero de 2012.

La puesta en servicio se realizará por **Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal,** una vez concedida la Autorización de Puesta en Servicio de la instalación por parte de DGEMSI y efectuadas por el Promotor las pruebas y ajustes de los equipos y cumplimentados los protocolos correspondientes, debiendo estar presente el responsable de la construcción de las instalaciones por si se produjera alguna anomalía en el momento de dar tensión a las mismas.

S60OV000

Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, Folio 107, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

S58_5_12

endesa
Distribución

Hoja 2 – Condiciones adicionales a añadir a la hoja de TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE cuando el promotor ejecute las zanjas y Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal intervenga como contratista para la ejecución de parte de los trabajos.

Junto con las condiciones generales y trámites establecidos en la hoja anterior que le sean de aplicación, la actuación de Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal, en una obra compartida se dará sólo bajo las circunstancias que se indican:

- En todo caso, las zanjas y obra civil deberán constar en el proyecto general de urbanización, bajo la responsabilidad del promotor y de la dirección facultativa de la obra de urbanización.
- En el proyecto eléctrico para la legalización de la instalación, a nombre de la distribuidora, se hará constar que se ejecuta el trabajo en zanjas a realizar por el promotor de la urbanización.
- Para la presentación del proyecto a su aprobación administrativa por Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanización deberá aportar el permiso de autorización de las canalizaciones otorgado por el propietario del polígono, junto con un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno. En obras de actuación municipal será suficiente un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno.
- El Director de la obra de urbanización general será del promotor o persona por él delegada.
- El Coordinador de Seguridad será designado por el Promotor de la urbanización general, según el RD 1627/97, será quien elaborará el Estudio de Seguridad y Salud de la obra y lo facilitará a Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal.
- Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal, aportará el Plan de Seguridad, específico para las obras que va a realizar, al coordinador quién deberá aprobarlo e incluirlo en el plan general de la urbanización.

Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, Folio 107, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

S500V000

S58_6_12

endesa
Distribución

PRESUPUESTO

A continuación se detalla, únicamente, la información referente al **Presupuesto** de las instalaciones de refuerzo o adecuación de la red reservadas a la distribución que es necesario realizar a fin de hacer posible dicho suministro:

1. Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio.

De conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente, los trabajos que afectan a instalaciones de la red de distribución en servicio, comprendidos en este apartado 1, habrán de ser realizados en todo caso por esta empresa distribuidora, en su condición de propietario de esas redes y por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, siendo su coste a cargo del solicitante. En su caso concreto:

Adjuntamos presupuesto detallado de los trabajos con afectación a instalaciones en servicio, a realizar por Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal y de los materiales utilizados en el entronque, cuyo importe asciende a:

Trabajos adecuación instalaciones existentes y materiales utilizados en el entronque:	79.857,20 €

(No incluye los trabajos contemplados en el apartado 2)

La operación de entronque y conexión de las nuevas instalaciones con la red existente, será realizada a cargo de esta empresa distribuidora.

Tal y como se indica en el pliego de condiciones, adicionalmente será necesaria la ejecución de la nueva extensión de red cuyo presupuesto no está incluido

2. Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

En el pliego de condiciones técnicas le informamos de la necesidad de construir determinadas instalaciones de extensión que no afectan a la red en servicio.

Estos trabajos podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora, para lo que será necesario que Ud solicite el correspondiente presupuesto a la empresa o empresas que considere oportuno.

Para mayor claridad,a continuación resumimos las opciones de que Ud dispone para la realización de las instalaciones de la red de distribución que son precisas y sus correspondientes importes:

a) Encomendar directamente a la empresa distribuidora la ejecución de las nuevas instalaciones (apartado 2).

   Para ello es preciso que por su parte solicite el correspondiente presupuesto a esta distribuidora.

b) Encomendar la construcción de las nuevas instalaciones de red (apartado 2) a otra empresa legalmente autorizada, distinta de esta distribuidora.

En este caso, conforme a la legislación vigente, Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal Unipersonal debe llevar a cabo únicamente los trabajos con afección a instalaciones en servicio (apartado 1), y supervisar las infraestructuras realizadas por el instalador autorizado de su elección, percibiendo por ello los derechos de supervisión baremados según la Orden ITC 3519/2009 de 28 de diciembre. Antes de la puesta en servicio de las instalaciones, y una vez dispongamos de toda la información necesaria para su cálculo, le notificaremos el importe de los mismos.

Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, Folio 107, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

S58_7_12

endesa
Distribución

Por lo tanto, si el solicitante decide encargar los trabajos de nueva extensión de red (apartado 2) a una empresa instaladora autorizada, el importe a abonar a Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal es el que le indicamos a continuación:

- Derechos de Supervisión:	609,14 €
- Trabajos adecuación de instalaciones existentes:	79.857,20 €
- **Suma parcial:**	**80.466,34 €**
- I.V.A. en vigor [1]):	16.897,93 €
- **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**97.364,27 €**

Este presupuesto no incluye la ejecución de las instalaciones de nueva extensión de red, cuyo importe deberá solicitarlo le deberá ser facilitado por a la empresa o empresas que usted considere, bien un instalador autorizado de su libre elección o Endesa Distribución Eléctrica,S.L. Unipersonal.

Si esta alternativa es de su interés, para su comodidad rogamos nos lo comunique a través de nuestro Servicio de Asistencia Técnica, bien por medio del correo electrónico Solicitudes.nnss@endesa.es, bien por correo ordinario o bien a través del teléfono **902.534.100**, haciendo constar la referencia de la solicitud núm **ATAR102 0000108285** y que la opción elegida ha sido la" B ". En este caso, con posterioridad contactaremos con usted para acordar la forma de pago del importe indicado, que incluye la posibilidad de establecer un acuerdo de pago por hitos.

OBSERVACIONES:

*Estudio condicionado a la obtención de permisos municipales, de organismos y particulares.

*Los permisos particulares irán a cargo del solicitante.

* Debemos informarle que esta oferta presupone que tanto los particulares afectados como Organismos Oficiales que deben conceder permisos y autorizaciones los concederán normalmente. Si no fuera asi, los sobre costes que pudieran implicar serian a su cargo, hecho sobre el que os informaríamos puntualmente.

* Si por cualquier circunstancia ajena a Endesa ante imprevistos que pudieran surgir durante los trámites previos al inicio de las obras o durante su ejecución, decidiera renunciar al suministro, le volveriamos el importe que Usted pagado una vez deducidos de dicho importe los costes en que hubiera incurrido Endesa hasta el momento de la renuncia.

[1] Importe calculado con el impuesto vigente en el momento de emitir estas condiciones económicas. Caso de producirse una variación en el mismo, el importe a abonar deberá actualizarse con el impuesto en vigor a la fecha del pago.

S50CV000

Endesa Distribucion Eléctrica S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36 900, Libro 0, Folio 107, Hoja M-272592, C.I.F. B82846817

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

S58_8_12

endesa
Distribución

PRESUPUESTO

ESTUDIO TÉCNICO NÚM. PA-108285-ER9UN-FP (DPC)

Solicitud de suministro eléctrico 0000108285	**Número de pág.** 1

DESGLOSE

Unidades	Descripción	Precio unitario	Total
2,00	CONEXION A RED TRENZADA	CARGO ENDESA	CARGO ENDESA
1,00	MANIOBRA Y CREACION Z.P. BT 1 PAREJA	CARGO ENDESA	CARGO ENDESA
3,00	MANIOBRA Y CREACION Z.P. MT, 2 PAREJAS	CARGO ENDESA	CARGO ENDESA
4,00	COLOCACION DE CARTELERIA (AVISOS) EN TRABAJO PROGRAMADO	CARGO ENDESA	CARGO ENDESA
4,00	IMPLEMENTACIÓN 5RO CON UTILIZACIÓN DE TABLET	CARGO ENDESA	CARGO ENDESA
4,00	CONEXION DERIVACION DIRECTA	CARGO ENDESA	CARGO ENDESA
4,00	REPARAR O ABRIR Y CERRAR PUENTES FLOJOS EN CIRCUITO (EN	CARGO ENDESA	CARGO ENDESA
8,00	CONECTOR ENTRONQUE AÉREO DERIVACIÓN BT (1 FASE)	4,02	32,16
4,00	AMARRE CUALQUIER TIPO APOYO	37,81	151,24
95,00	TENDIDO TRENZADO SOBRE APOYO	4,17	396,15
4,00	GANCHO LINEA DE VIDA POR APOYO	41,20	164,80
1,00	PAT APOYO MT/ BT ZONA NORMAL	118,65	118,65
4,00	GANCHO ANCLAJE VIDA 16X280	10,87	43,48
4,00	CASQUILLO AUXILIAR GANCHO ANCLAJE VIDA	3,13	12,52
2,00	MONTAJE APOYO HORMIGON BT HASTA 800 DAN INCLUSIVE	748,44	1.496,88
2,00	DESMONTAJE POSTE HORMIGON MT/BT	433,94	867,88
1,00	DESMONTAJE POSTE DE MADERA MT/BT SIN ZANCAS	93,36	93,36
1,00	RESIDUOS: TRATAMIENTO DE APOYOS DE MADERA CREOSOTADA	145,52	145,52
2,00	RESIDUOS: DEPOSITO CONTROLADO APOYOS DE HORMIGON	14,60	29,20
2,00	RESIDUOS: TRATAMIENTO DE APOYOS DE HORMIGON	108,75	217,50
85,00	DESMONTAJE TRENZADO SOBRE APOYOS	3,39	288,15
65,00	DESPLAZ. CABLE TRENZADO BT	7,04	457,60
3,00	RÓTULO IDENTIFICACION APOYO MT FECSA ENDESA	4,91	14,73
2,00	INT SEC III EXT 36KV 400A AISLAMIENTO POLIMERICO	5.078,51	10.157,02
2,00	ANTIESCALO FIBRA AISLANTE ANCHURA 1,30 A 1,50	1.127,40	2.254,80
2,00	INSTALAR SECCIONADOR III 24 O 36 KV	1.694,03	3.388,06
12,00	BASE CORTACIRC.I FUSIB. EXPULS. 36 KV	174,84	2.098,08
4,00	INSTALAR BASE PORTAFUSIBLES XS 24 O 36 KV	499,39	1.997,56
32,00	DESMONTAJE Y/O COLOCACION DE AISLADOR Y/O CADENA EN APOYO	15,39	492,48
2,00	PAT APOYO MT/ BT ZONA NORMAL	118,65	237,30
829,00	MONTAJE APOYO CELOSIA HASTA 4.500 DAN (POR KG)	2,61	2.163,69
3.550,50	MONTAJE APOYO CELOSIA 7.000 DAN Y SUPERIORES (POR KG)	3,13	11.113,06
900,00	MONTAJE ARMADO TRIANGULAR (POR KG)	1,83	1.647,00
225,00	MONTAJE ARMADO TRESB. (POR KG)	1,04	234,00
2,00	INSTALAR ANTIESCALO DE CHAPA O FIBRA MT/BT	93,88	187,76
4,00	MONTAJE CONVERSION AEREO-SUBTERRANEA MT 1C	2.870,67	11.482,68
4,00	INSTALACION CONJUNTO PARARRAYOS MT. INCLUYE TODA LA	589,36	2.357,44
1,00	DESMONTAJE POSTE DE MADERA MT/BT SIN ZANCAS	93,36	93,36
2.675,25	DESMONTAJE KG HIERRO APOYO METALICO	0,78	2.086,69
2,00	DESMONTAJE POSTE MANESMAN	155,95	311,90

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.

LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 6 MESES

Endesa Distribucion Electrica S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36 900, Libro 0, Folio 107, Hoja M-272592, C.I.F. B82846817

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

S58_9_12

S58_12_12*

endesa Distribución

PRESUPUESTO

ESTUDIO TÉCNICO NÚM. PA-108285-ER9UN-FP (DPC)

Solicitud de suministro eléctrico 0000108285	**Número de pág.** 2

DESGLOSE

Unidades	Descripción	Precio unitario	Total
1,00	DESMONTAJE POSTE HORMIGON MT/BT	433,94	433,94
2,00	PAT APOYO CON ANILLO DIFUSOR	644,13	1.288,26
32,00	RESIDUOS: DISPOSICION CONTROLADA AISLADORES VIDRIO/PORCEL	0,26	8,32
1,00	RESIDUOS: TRATAMIENTO DE APOYOS DE MADERA CREOSOTADA	145,52	145,52
1,00	RESIDUOS: DEPOSITO CONTROLADO APOYOS DE HORMIGON	14,60	14,60
1,00	RESIDUOS: TRATAMIENTO DE APOYOS DE HORMIGON	108,75	108,75
18,00	FORRADO CONDUCTOR DESNUDO	104,83	1.886,94
12,00	FORRADO GRAPA CUALQUIER TIPO	178,63	2.143,56
6,00	UD COLOCACION BALIZA PROTECCION AVIFAUNA (HASTA 50 UDS)	64,67	388,02
170,00	M DESMONTAJE CIRCUITO SUP. 56 E INF.180	3,13	532,10
40,00	TENDIDO CIRCUITO SUP. 56 E INF.180	4,69	187,60
5,00	RETENSAR VANO EXISTENTE MT	155,95	779,75
7,00	POLIM AMARRE < 180	55,25	386,75
6,00	CONECTOR ENTRONQUE LINEA AEREA MT (1 FASE)	5,06	30,36
4,00	TERMINAL CABLE SUBTERRANEO MT EN ALTURA	407,51	1.630,04
2,00	EXPLORACION E INFORME DIAGNOSTICO DE CSMT	573,47	1.146,94
2,00	DESMONTAJE SECCIONADOR O RUPTOFUSIBLE MT	31,82	63,64
2,00	APOYO DE HORMIGON HV 400 DAN R	308,70	617,40
12,00	PARARRAYOS 25 KV 10 KA N PAT	41,58	498,96
12,00	TERMINAL EXT MONO FRIO 18/30KV	36,48	437,76
11,00	CABLE CU DESNUDO 50 mm2	3,47	38,17
3,00	SEMICRUCETA 1,5m ZONA AóB APOY	40,74	122,22
12,00	SEMICRUCETA 1,5m ZONA AóB APOY	59,51	714,12
1,00	APOYO METÁLICO C 2000 DAN 18 M	1.032,86	1.032,86
2,00	APOYO METÁLICO C 7000 DAN 18 M	2.133,70	4.267,40
120,00	CABLE AL-AC, LA-110	1,02	122,40
2,00	CANDADO 50X8 APARAMENTA EXTERI	32,08	64,16
1,00	PROJECTE, DO I SEGURETAT	1.503,32	1.503,32
1,00	TRÀMITS A ORG. OFIC./VISATS/LEGAL.	1.114,83	1.114,83
1,00	TAXES/IMP. A ORGANISMES OFICIALS	1.293,02	1.293,02
1,00	TAXA/ICIO AJUNTAMENT (1%)	22,78	22,78

79.857,20 €

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.

LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 6 MESES

Endesa Distribución Eléctrica S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 20.007, Libro 0, Folio 69, Hoja M-359.649, Inscripción 1ª, CIF B82846817

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

TM DEL CATLLAR I TARRAGONA

NM

LAMT A CD TA24227

LAMT 25 kV 'ALTAFULLA1'

RETENSAR LAMT

NOVA TM 18/7000
+ 2 CONV.

RETIRAR LAMT
+ SUPORTS

LAMT A CD TA03742

LAMT 25 kV 'ALTAFULLA2'

PUNT DE
CONNEXIÓ

①

RETIRAR LAMT
+ SUPORTS

PLAÇA DEL TRIANGLE

S1819

S1829

NOVA TM 18/7000
+ 2 CONV. + 2 SECC.

②

LAMT A CD 63898

RAMBLA DEL LLEÓ MENOR

RETIRAR TM
+ 2 CONV.

PUNT DE
CONNEXIÓ

RETENSAR LAMT

LAMT A SECC. S1605

VARIANT
CARRETERA TP-2039
PK 1+380, 5+660,
5+675

RETIRAR LAMT
EXISTENT + SUPORTS

LAMT A SECC. S1383

LAMT 25 kV 'ALTAFULLA1'

③

PUNT DE
CONNEXIÓ

RETENSAR LAMT

PUNT DE
CONNEXIÓ

NOVA TM 18/2000

6501 PG DEL DUC

6520 CR D'ANDROI

SIMBOLOGIA

- TREBALLS D'ADEQUACIÓ, REFORÇ O REFORMA D'INSTAL·LACIONS DE LA XARXA EXISTENT EN SERVEI
- TREBALLS NECESARIS PER A LA NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
- XARXA EXISTENT
- XARXA RETIRAR
- LÍNIA AÈRIA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA
- EMPALMAMENT
- CONVERSIÓ AÈRIA/SUBT.
- TM (TORRE METÀL·LICA)
- PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
- PF (SUPORT DE FUSTA)
- CT (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ)
  CM (CENTRE DE MESURA)
  CX (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ I MESURA)
- CTI (CENTRE DISTRIBUCIÓ D'INTEMPÈRIE)

OBSERVACIONS:

*Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals, d'organismes i particulars.

*Els permisos particulars aniran a càrrec del sol·licitant.

*En cas que el sol·licitant executi els treballs d'extensió de xarxa, també es farà càrrec de l'obtenció de tots els permisos necessaris.

NOTA: Tota la canalització amb CS 3x1x240 mm² Al 18/30 kV.

MT

AVANTPROJECTE
NO ÉS VÀLID A EFECTES CONSTRUCTIUS

ESTUDI PER VARIANT DE LÍNIA MT A 25kV I BT A 400V A LA CARRETERA TP-2039, PK 1+380, 5+660, 5+675

endesa

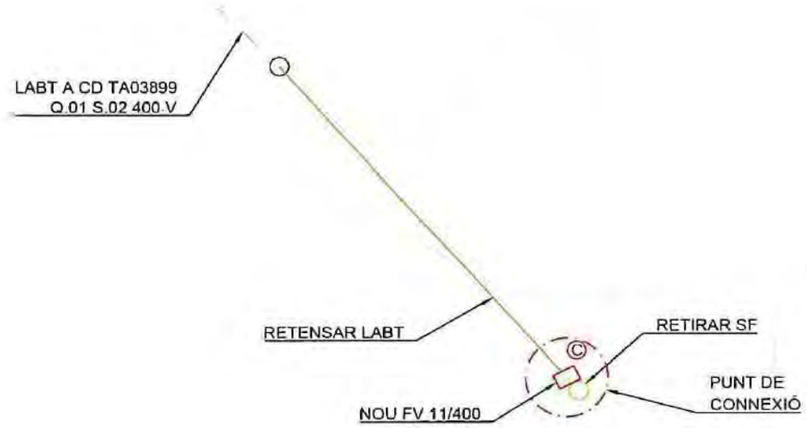
Núm EXP.: 108285	ET: ER9UN	Data: 25/07/2019	
Potència: '.' kW	CD TA03899 LMT ALTAFULLA 1/2	ETRS-89 UTM 31-N	
Client: DIPUTACIÓ DE TARRAGONA- Secció Projectes i Obres		X:358920 ; Y:4558957	
TM DEL CATLLAR		Format DIN-A3 Escala:	1:500
PLÀNOL DE PLANTA GENERAL (PC)		Nº Plànol:	1 de 2

arxiu: TAS191888-TP2039.dwg

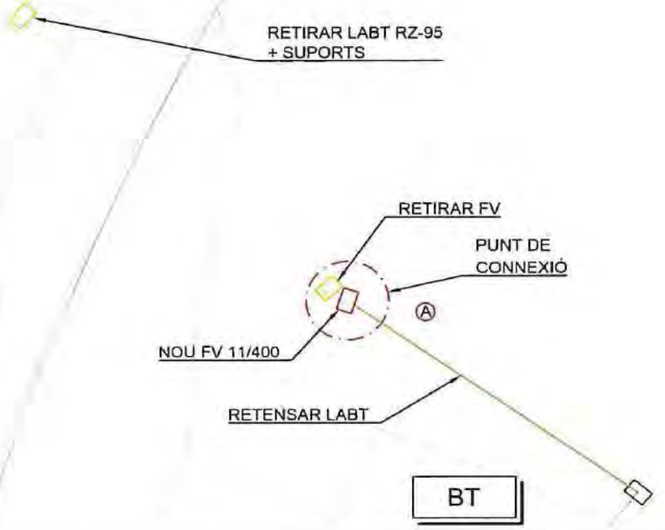
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

TM DEL CATLLAR I TARRAGONA



VARIANT
CARRETERA TP-2039
PK 1+380, 5+660,
5+675



NM

SIMBOLOGIA

- TREBALLS D'ADEQUACIÓ, REFORÇ O REFORMA D'INSTAL·LACIONS DE LA XARXA EXISTENT EN SERVEI
- TREBALLS NECESARIS PER A LA NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
- XARXA EXISTENT
- XARXA RETIRAR

- LÍNIA AÈRIA
- LÍNIA AÈRIA TRENADA GRAPADA PER FAÇANA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA
- CAIXA SECCIONAMENT I CGP
- CGP (CAIXA GENERAL DE PROTECCIÓ)
- CDU (CAIXA DISTRIBUCIÓ URBANA)
- ADU (ARMARI DISTRIBUCIÓ URBANA)
- PUNTES I PONTS OBERTS
- CAIXA DE DERIVACIÓ
- EMPALMAMENT
- ESCOMESA
- CADIRETA
- CONVERSIÓ AÈRIA/SUBT.
- TM (TORRE METÀL·LICA)
- PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
- PF (SUPORT DE FUSTA)
- SUPORTS DE FUSTA CASATS
- SUPORT DE FUSTA AMB TORNAPUNTES
- CT (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ)
  CM (CENTRE DE MESURA)
  CX (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ I MESURA)
- CTI (CENTRE DISTRIBUCIÓ D'INTEMPÈRIE)

OBSERVACIONS:

*Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals, d'organismes i particulars.

*Els permisos particulars aniran a càrrec del sol·licitant.

*En cas que el sol·licitant executi els treballs d'extensió de xarxa, també es farà càrrec de l'obtenció de tots els permisos necessaris.

AVANTPROJECTE
NO ÉS VÁLID A EFECTES CONSTRUCTIUS

ESTUDI PER VARIANT DE LÍNIA MT A 25kV I BT A 400V A LA CARRETERA TP-2039, PK 1+380, 5+660, 5+675

endesa	Núm EXP.: 108285	ET: ER9UN	Data: 25/07/2019
	Potència: ',' kW	CD TA03899 LMT ALTAFULLA 1/2	ETRS-89 UTM 31-N
	Client: DIPUTACIÓ DE TARRAGONA- Secció Projectes i Obres		X:358920 ; Y:4558957
	TM DEL CATLLAR		Format DIN-A3 Escala: 1:500
	PLÀNOL DE PLANTA GENERAL (PC)		Nº Plànol: 2 de 2

arxiu: TAS191888-TP2039.dwg

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de la Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no serà podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: viernes, 11 de octubre de 2019 9:55
Para: SAT NNSS Endesa
CC: MIGUEL SALAMERO; Carlos Lozano
Asunto: ENDESA-condicionament carretera TP-2039 (SA/EBT-05)
Datos adjuntos: Modelo autorizacion tramitar solicitud NNSS-TP-2039.pdf; 10B1_SA-EBT-05 _Endesa.pdf; Formulario presolicitud-TP-2039-SA-EBT-05.pdf

Bon dia,
Com a encarregats de la redacció del projecte "Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar", per la Diputació de Tarragona, ens dirigim a la seva empresa per tal de poder acordar la variant de la línia aèria de BT propietat d'ENDESA afectada per les obres del projecte i iniciar el corresponent expedient tècnic-econòmic (**versió RASA CLIENT)**.

Enviem amb aquest correu el formulari de pre-sol·licitud amb l'acreditació corresponent, plànol PDF de situació de la línia actual i una primera proposta de reposició de la línia afectada.

Per part de BAC la persona de contacte sóc jo mateixa (veure dades a la signatura) i per part de la Diputació de Tarragona, la persona de contacte és Carlos Lozano clozano@dipta.cat.

Salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 133) • www.bacecg.com

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: Conexiones e-distribución <conexiones.edistribucion@enel.com>
Enviado el: viernes, 11 de octubre de 2019 10:14
Para: LOURDES GOMEZ
CC: clozano@dipta.cat
Asunto: RE: ENDESA-condicionament carretera TP-2039 (SA/EBT-05)

L'informem del registre de la seva sol·licitud de subministrament, amb el número: 0000139936. Li recomanem incloure sempre aquest número per agilitzar gestions posteriors.

Una vegada registrada, procedim al seu estudi.
Si en el planell d'ubicació no ens ha indicat el punt d'entrega de l'energia, per agilitzar la gestió de la petició, preguem que ens el faciliti al més aviat possible.
Aprofitem per communicar-li les properes passes en la gestió de la seva petició:

1. Els propers dies, una vegada realitzat el corresponent estudi tècnic, li remetrem les condicions tècniques i econòmiques per portar a terme el servei sol·licitat.
2. Amb la recepció de les condicions tècniques i econòmiques, haurà de procedir a la seva acceptació seguint les indicacions recollides al document. Generalment l'acceptació es realitzarà, mitjançant l'enviament del justificant de transferència bancaria, al correu electrònic Conexiones.edistribucion@enel.com dins el període de validesa informat a les condicions tècniques i econòmiques.
3. En funció del règim econòmic que li sigui d'aplicació i la solució tècnica requerida, les condicions tècniques i econòmiques respondran a una de les casuístiques següents:
    - Execució lligada a contractació: on es podrà dirigir directament a una Comercialitzadora de la seva lliure elecció per formalitzar el contracte sense necessitat d'altres gestions, procedint-se una vegada feta la contractació a l'execució de la connexió/escomesa i a la col·locació del comptador.
    - Execució amb acceptació prèvia a la contractació, on haurà de procedir a l'acceptació, igual que es recull al punt 2, i posteriorment es durà a terme l'execució de la connexió/escomesa per part de la Companyia Distribuïdora . Finalitzats els treballs, podrà realitzar la contractació del subministrament amb una Comercialitzadora de lliure elecció.
    - Execució de la nova extensió de xarxa per una empresa instal·ladora legalment autoritzada de lliure elecció o per aquesta empresa distribuïdora, pel que serà necessari que sol·liciti el pressupost corresponent.

Queden reservats a la Companyia Distribuïdora els treballs amb afectació a les instal·lacions en servei i la supervisió de les infraestructures realitzades per l'instal·lador.

Tota aquesta informació de detall estarà disponible al propi document de condicions tècniques i econòmiques. Així mateix, l'informem que a la nostra web www.edistribucion.com té a la seva disposició una Guia en detall sobre la tramitació.

Moltes gràcies per a la seva sol·licitud. L'informem que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal és el responsable del tractament de les dades personals que es necessitin demanar per a la gestió de la sol·licitud de nou subministrament/servei i que està legitimat a tractar les seves dades per complir amb les obligacions legals que estableixi la normativa del sector elèctric en cada moment o, si escau, per a l'execució del contracte. Les dades personals que ens faciliti no es cediran a tercers, excepte en cas d'obligació legal. Tanmateix, podran tenir accés a les mateixes els proveïdors de serveis que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal contracti o pugui contractar i que tinguin la condició d'encarregats del tractament, la ubicació d'algun dels quals pot trobar-se fora de l'Espai Econòmic Europeu. Li recordem que pot exercir els seus drets d'accés, rectificació, cancel·lació, oposició, portabilitat, així com qualsevol altre que estableixi la normativa en vigor en cada moment. Si desitja ampliar la

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

informació, premi en el següent enllaç www.edistribucion.com

- Codi Expt NNSS: 0000139936
- Adreça del punt de subministrament: CR TP-2039 PK 2+900, 43764, EL CATLLAR, TARRAGONA

Atentament,

Servei d'Atenció Tècnica a Clients
Gestió de Connexions
Telèfon 902 534 100
Email Conexiones.edistribucion@enel.com

"L'informem que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal és el responsable del tractament de les dades personals que es necessitin demanar per a la gestió de la sol·licitud de nou subministrament/servei i que està legitimat a tractar les seves dades per complir amb les obligacions legals que estableixi la normativa del sector elèctric en cada moment o, si escau, per a l'execució del contracte. Les dades personals que ens faciliti no es cediran a tercers, excepte en cas d'obligació legal. Tanmateix, podran tenir accés a les mateixes els proveïdors de serveis que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal contracti o pugui contractar i que tinguin la condició d'encarregats del tractament, la ubicació d'algun dels quals pot trobar-se fora de l'Espai Econòmic Europeu. Li recordem que pot exercir els seus drets d'accés, rectificació, cancel·lació, oposició, portabilitat, així com qualsevol altre que estableixi la normativa en vigor en cada moment. Si desitja ampliar la informació, premi en el següent enllaç www.edistribucion.com"

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: martes, 15 de octubre de 2019 12:03
Para: david.masso@ingenieros-im3.com
Asunto: dwg afectació SA/EBT-06 projecte carretera TP-2039 DIPTA

Hola, com hem quedat abans per telefòn, et faig arribar el link de wetransfer on he deixat els arxius dwg de la planta corresponent a l'afectació SA/EBT-06.

https://we.tl/t-Dr10cJ4zQM

Qualsevol dubte addicional, parlem,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 171) • www.bacecg.com

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

e-distribución

Ref. Solicitud: **ATAR102 0000139936**
Tipo Solicitud: **VARIANTES**
(TODO CLIENTE)

DIPUTACIO DE TARRAGONA
C/ PERE MARTELL (EDIFICI SINTESI)Nº 2
43001 - TARRAGONA

Estimado Sr. / Estimada Sra:

Desde EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal nos ponemos en contacto con Ud. en relación con la solicitud de modificación de instalaciones de **VARIANTES** que nos ha formulado en **CR TP-2039 PK 2+900, 43764, EL CATLLAR, TARRAGONA**, con objeto de comunicarle las condiciones técnico económicas para llevar a efecto el servicio solicitado.

Conforme a lo establecido en la legislación vigente, a continuación adjuntamos en un primer documento el **Pliego de Condiciones Técnicas**, donde le informamos de los trabajos que se precisan para llevar a cabo la modificación de las instalaciones, distinguiendo entre los correspondientes a refuerzo o adecuación de la red de distribución existente en servicio, si son necesarios, y los que se requieren para la nueva extensión de la red de distribución las nuevas instalaciones de red de distribución.

De forma separada, en un segundo documento le aportamos la información referente únicamente al **Presupuesto** de las adecuaciones de las instalaciones en servicio, cuya ejecución está reservada a la distribuidora de conformidad con la normativa vigente y que es necesario realizar a fin de hacer posible el servicio solicitado.

La validez de estas condiciones técnico económicas es de 12 meses.

Conforme a lo establecido en el RD 1073/2015, le informamos que hemos remitido también las presentes condiciones técnico económicas al solicitante que usted representa.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración en nuestro Servicio de Asistencia Técnica a través del teléfono 902 534 100 o del correo electrónico conexiones.edistribucion@enel.com. Así mismo en nuestra página web www.edistribucion.es, podrá obtener mayor información respecto de la tramitación de este proceso y la legislación aplicable.

Atentamente,

Operaciones Comerciales de Red
Cataluña Oeste

22 de octubre de 2019

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

e-distribución

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS

I - Punto/s de conexión a la red de distribución

El punto de conexión es el lugar de la red de distribución más próximo al de consumo con capacidad para atender un nuevo suministro o la ampliación de uno existente.

Una vez analizada su solicitud, el punto de conexión que verifica los requisitos reglamentarios de calidad, seguridad y viabilidad física son los siguientes:

- Punto de Conexión: En red BT Aérea con conductores tipo RZ de sección -50 a la tensión de 3x230/400 voltios, en RED BT (TA03882_Q1S3).

II - Trabajos a realizar en la red de distribución

Trabajos de adecuación, refuerzo o reforma de instalaciones de la red existente en servicio

Los trabajos incluidos en este apartado, que suponen actuaciones sobre instalaciones ya existentes en servicio, de acuerdo con la legislación vigente, serán realizados directamente por la empresa distribuidora propietaria de las redes, por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, consistiendo en:

- Adecuaciones o reformas de instalaciones en servicio con coste a cargo del cliente:
  - Instalación de apoyo ,retensado de cable y retirada de LABT existente.
- Entronque y conexión de las nuevas instalaciones con la red existente:
  - La operación será realizada a cargo de esta empresa distribuidora.
  - El coste de los materiales utilizados en dicha operación, en base a la legislación vigente, será a cargo del cliente.

Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

Comprenden las nuevas instalaciones de red que pueden construirse sin afección a las ya existentes en servicio

Estos trabajos podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente automatizada, o por la empresa distribuidora, incluyendo las instalaciones siguientes:

- Instalación de apoyos i tendido de nueva LABT.

Adjuntamos el detalle de los trámites a seguir en caso de que opte por encargar su ejecución a una empresa instaladora. Una vez finalizadas y supervisadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, deben cederse a esta Distribuidora, que se responsabilizará desde ese momento de su operación y mantenimiento:

[Type here]
EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE.

- Se presentará 1 copia del Proyecto , antes de su visado en el Colegio Oficial correspondiente, para su revisión por nuestros Servicios Técnicos. Este proyecto deberá contemplar las indicaciones reflejadas en las 'Normas Técnicas Particulares relativas a las instalaciones de red y a las instalaciones de enlace' de FECSA Endesa, aprobadas por la DGEMiSI con la Resolución ECF/4548/2006 de 29 de diciembre de 2006.
- *Una vez revisado podrán proceder a su visado por el Colegio Profesional que corresponda, a obtener todos los permisos oficiales y de particulares necesarios.*
- Cualquier variación respecto a lo previsto en el proyecto de ejecución deberá ser comunicada previamente a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal por escrito, quién manifestará su aprobación o no, a dicha modificación.

Antes del comienzo de los trabajos, se realizará una reunión con el Promotor donde se designarán las personas, que a lo largo de la realización de los trabajos se constituirán en interlocutores permanentes para analizar y decidir los aspectos de calidad que vayan surgiendo. Asimismo, se decidirán las responsabilidades de cada parte, así como los hitos de ejecución que se concretaran en la:

- Firma de un Convenio de ejecución de trabajos entre EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal y el promotor.
- El Promotor avisará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal con la suficiente antelación sobre la previsión de las diferentes etapas de realización y en especial de aquellas partidas que una vez concluidas quedarán fuera de la simple visualización 'in situ'. Se definirá también la documentación a aportar por el Promotor relativa a la calidad de las instalaciones: ensayos, etc.

Asimismo:

- El solicitante y su empresa contratista comunicaran la planificación de la obra, con las fechas de inicio y final previstas, para que se puedan realizar controles de calidad y planificar los trabajos previos a la puesta en servicio.

Los materiales utilizados deberán corresponder exclusivamente a marcas y modelos homologados por la distribuidora.

Finalizada la obra, a fin de proceder a la Autorización Administrativa y traspaso de titularidad a **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal**, se procederá de acuerdo con lo que dispone la Instrucción 1/2012 de la *Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial* teniendo en cuenta los siguientes aspectos que se relacionan a continuación y que vienen condicionados por la aplicación telemática de la Administració:

a) Se realizará un proyecto independiente para cada nueva estación transformadora y sus líneas de media tensión que la alimentan.
b) En un polígono se deberán presentar tantos proyectos como estaciones transformadoras se conecten a sus líneas de alimentación.

Para que EDE pueda tramitar la petición de Autorización Administrativa, el solicitante presentará la documentación que se relaciona a continuación acompañada de una carta en la que se hará constar la referencia de EDE (referencia de solicitud), aportando los 4 tipos de documentos que se describen a continuación **en formato pdf** :

1. Memoria del Proyecto ejecutivo de la instalación, ajustado al contenido que prevén les reglamentaciones aplicables con el grado de detalle suficiente para que la instalación pueda ser ejecutada por un ingeniero distinto del que haya redactado el proyecto. Contendrá la descripción literal y gráfica de los bienes y derechos afectados para cada uno de los organismos y empresas de servicios comunitarios afectados, y la afirmación inequívoca de que la instalación cumplirá con la legislación aplicable.
2. Planos del Proyecto ejecutivo acotados de toda la instalación de distribución construida, referenciada con un mínimo de dos coordenadas UTM y con el detalle de los cruzamientos y paralelismos con otros servicios.
3. Certificado de Dirección y Finalización de la Instalación, subscrito por un ingeniero competente Director de obra.

e-distribución

4. Otros :

4.a. Autorizaciones y licencias de los Organismos Oficiales afectados. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

4.b. Permisos de paso de los propietarios y empresas de servicios afectados, con la justificación de la liquidación económica para la indemnización correspondiente, si se ha dado el caso.

4.c. Convenio de cesión de uso de local, de terreno o servidumbres de paso que corresponda. Si hubiera sido necesario proceder a hacer algún tipo de pago, esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los diferentes documentos.

4.d. Convenio firmado de Cesión del proyecto y de los permisos y de las instalaciones a favor de la empresa distribuidora, para convertirla en beneficiaria de sus efectos. Esta documentación se acompañará de todos los documentos acreditativos de los pagos efectuados que estén asociados a cada uno de los distintos documentos (licencias, tasas...).

La siguiente documentación no será necesaria presentarla en formato digital :

- Certificado de cumplimiento de requisitos estructurales, en aquellos casos que sea necesario, firmado por un arquitecto debidamente acreditado.
- Certificado de cumplimiento de distancias reglamentarias entre servicios en cruzamientos y paralelismos en redes subterráneas, firmado por el Director de Obra, de acuerdo con Decreto 120, de 5 de julio de 1993, (DOGC 1782 de 11 agosto 1993).
- Protocolos de ensayo de los transformadores de acuerdo con lo que establece la NTP-CT (en caso de ser aportados por el solicitante).
- Hoja de verificación y pruebas de los cables de alta y baja tensión (en caso de que no sean realizadas por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal).
- Otra documentación de interés a propuesta del solicitante o a petición de la empresa distribuidora (pruebas de aislamiento acústico, pruebas de compactación del terreno, etc.).

Una vez dispongamos **de toda la documentación anterior** y haya sido verificada por nuestros servicios técnicos la correcta ejecución de las instalaciones conforme al proyecto, se presentará telemáticamente de una sola vez la solicitud de Autorización Administrativa y Puesta en Servicio de la instalación en la Oficina Virtual de Trámites de la Generalitat en cumplimiento de la instrucción 1/2012 del Departamento de Empresa y Ocupación (*Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya*) del 1 de febrero de 2012.

La puesta en servicio se realizará por **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal,** una vez concedida la Autorización de Puesta en Servicio de la instalación por parte de DGEMSI y efectuadas por el Promotor las pruebas y ajustes de los equipos y cumplimentados los protocolos correspondientes, debiendo estar presente el responsable de la construcción de las instalaciones por si se produjera alguna anomalía en el momento de dar tensión a las mismas.

[Type here] EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Hoja 2 – Condiciones adicionales a añadir a la hoja de TRÁMITES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN Y CESIÓN DE INSTALACIONES CON PERMISO Y PROYECTO A NOMBRE DEL SOLICITANTE cuando el promotor ejecute las zanjas y EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal intervenga como contratista para la ejecución de parte de los trabajos.

Junto con las condiciones generales y trámites establecidos en la hoja anterior que le sean de aplicación, la actuación de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, en una obra compartida se dará sólo bajo las circunstancias que se indican:

- En todo caso, las zanjas y obra civil deberán constar en el proyecto general de urbanización, bajo la responsabilidad del promotor y de la dirección facultativa de la obra de urbanización.
- En el proyecto eléctrico para la legalización de la instalación, a nombre de la distribuidora, se hará constar que se ejecuta el trabajo en zanjas a realizar por el promotor de la urbanización.
- Para la presentación del proyecto a su aprobación administrativa por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanización deberá aportar el permiso de autorización de las canalizaciones otorgado por el propietario del polígono, junto con un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno. En obras de actuación municipal será suficiente un escrito del Ayuntamiento donde conste la aprobación del proyecto por la Junta de Gobierno.
- El Director de la obra de urbanización general será del promotor o persona por él delegada.
- El Coordinador de Seguridad será designado por el Promotor de la urbanización general, según el RD 1627/97, será quien elaborará el Estudio de Seguridad y Salud de la obra y lo facilitará a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.
- EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, aportará el Plan de Seguridad, específico para las obras que va a realizar, al coordinador quién deberá aprobarlo e incluirlo en el plan general de la urbanización.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

e-distribución

PRESUPUESTO

A continuación se detalla, únicamente, la información referente al **Presupuesto** de las instalaciones de refuerzo o adecuación de la red reservadas a la distribución que es necesario realizar a fin de hacer posible dicho suministro:

1. Trabajos con afectación a instalaciones de la red existente en servicio.

De conformidad con lo dispuesto en la legislación vigente, los trabajos que afectan a instalaciones de la red de distribución en servicio, comprendidos en este apartado 1, habrán de ser realizados en todo caso por esta empresa distribuidora, en su condición de propietario de esas redes y por razones de seguridad, fiabilidad y calidad del suministro, siendo su coste a cargo del solicitante. En su caso concreto:

Adjuntamos presupuesto detallado de los trabajos con afectación a instalaciones en servicio, a realizar por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal y de los materiales utilizados en el entronque, cuyo importe asciende a:

Trabajos adecuación instalaciones existentes y materiales utilizados en el entronque:	5.751,39 €

(No incluye los trabajos contemplados en el apartado 2)

La operación de entronque y conexión de las nuevas instalaciones con la red existente, será realizada a cargo de esta empresa distribuidora.

Tal y como se indica en el pliego de condiciones, adicionalmente será necesaria la ejecución de la nueva extensión de red cuyo presupuesto no está incluido

2. Trabajos necesarios para las nuevas instalaciones de la red de distribución.

En el pliego de condiciones técnicas le informamos de la necesidad de construir determinadas instalaciones de extensión que no afectan a la red en servicio.

Estos trabajos podrán ser ejecutados a requerimiento del solicitante por cualquier empresa instaladora legalmente autorizada o por la empresa distribuidora, para lo que será necesario que Ud solicite el correspondiente presupuesto a la empresa o empresas que considere oportuno.

Para mayor claridad,a continuación resumimos las opciones de que Ud dispone para la realización de las instalaciones de la red de distribución que son precisas y sus correspondientes importes:

a) Encomendar directamente a la empresa distribuidora la ejecución de las nuevas instalaciones (apartado 2).

   Para ello es preciso que por su parte solicite el correspondiente presupuesto a esta distribuidora.

b) Encomendar la construcción de las nuevas instalaciones de red (apartado 2) a otra empresa legalmente autorizada, distinta de esta distribuidora.

En este caso, conforme a la legislación vigente, EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Unipersonal debe llevar a cabo únicamente los trabajos con afección a instalaciones en servicio (apartado 1), y supervisar las infraestructuras realizadas por el instalador autorizado de su elección, percibiendo por ello los derechos de supervisión baremados según la Orden ITC 3519/2009 de 28 de diciembre. Antes de la puesta en servicio de las instalaciones, y una vez dispongamos de toda la información necesaria para su cálculo, le notificaremos el importe de los mismos.

[Type here]
B82846817 EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

e-distribución

Por lo tanto, si el solicitante decide encargar los trabajos de nueva extensión de red (apartado 2) a una empresa instaladora autorizada, el importe a abonar a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal es el que le indicamos a continuación:

-Derechos de Supervisión:	101,52 €
-Trabajos adecuación de instalaciones existentes:	5.751,39 €
· **Suma parcial:**	**5.852,91 €**
- I.V.A. en vigor 21%):	1.229,11 €
· **Total importe abonar SOLICITANTE:**	**7.082,02 €**

Este presupuesto no incluye la ejecución de las instalaciones de nueva extensión de red, cuyo importe deberá solicitarlo le deberá ser facilitado por a la empresa o empresas que usted considere, bien un instalador autorizado de su libre elección o EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal.

Si esta alternativa es de su interés, para su comodidad puede hacer efectivo el importe mencionado, **7.082,02 €** mediante transferencia bancaria a la cuenta **ES61-2100 2931 91 0200133488**, haciendo constar en el justificante la referencia de la solicitud nº **ATAR102 0000139936**, así como que la opción elegida ha sido la "B" enviándolo al correo electrónico Conexiones.edistribucion@enel.com, identificando nombre y N.I.F. de la persona (física o jurídica) a quien debe emitirse la factura, con antelación suficiente para la consecución de los permisos necesarios y la ejecución de los trabajos.

OBSERVACIONES:

- Estudio condicionado a la obtención de permisos municipales y particulares.
- Los permisos particulares irán a cargo del solicitante.
- Debemos informarle que esta oferta presupone que tanto los particulares afectados como Organismos Oficiales que deben conceder permisos y autorizaciones los concederán normalmente. Si no fuera así, los sobre costes que pudieran implicar serían a su cargo, hecho sobre el que os informaríamos puntualmente.
- Si por cualquier circunstancia ajena a Endesa ante imprevistos que pudieran surgir durante los trámites previos al inicio de las obras o durante su ejecución, decidiera renunciar al suministro, le volveríamos el importe que Usted pagado una vez deducidos de dicho importe los costes en que hubiera incurrido Endesa hasta el momento de la renuncia.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

e-distribución **PRESUPUESTO**

ESTUDIO TÉCNICO NÚM. PA-139936(ERBHA)-JA- (TC)

Solicitud de suministro eléctrico 00000139936	**Número de pág.** 1

DESGLOSE

Unidades	Descripción	Precio unitario	Total
1,00	CONEXION A RED TRENZADA	CARGO ENDESA	CARGO ENDESA
1,00	MANIOBRA Y CREACION Z.P. BT 1 PAREJA	CARGO ENDESA	CARGO ENDESA
1,00	COLOCACION DE CARTELERIA (AVISOS) EN TRABAJO PROGRAMADO	CARGO ENDESA	CARGO ENDESA
1,00	IMPLEMENTACIÓN 5RO CON UTILIZACIÓN DE TABLET	CARGO ENDESA	CARGO ENDESA
65,00	DESPLAZ. CABLE TRENZADO BT	7,04	457,60
85,00	TENDIDO TRENZADO SOBRE APOYO	4,17	354,45
1,00	MONTAJE APOYO HORMIGON BT HASTA 800 DAN INCLUSIVE	748,44	748,44
2,00	GANCHO LINEA DE VIDA POR APOYO	41,20	82,40
2,00	GANCHO ANCLAJE VIDA 16X280	10,87	21,74
2,00	CASQUILLO AUXILIAR GANCHO ANCLAJE VIDA	3,13	6,26
5,00	DESMONTAJE POSTE DE MADERA MT/BT SIN ZANCAS	93,36	466,80
5,00	RESIDUOS: TRATAMIENTO DE APOYOS DE MADERA CREOSOTADA	145,52	727,60
2,00	AMARRE CUALQUIER TIPO APOYO	37,81	75,62
345,00	DESMONTAJE TRENZADO SOBRE APOYOS	3,39	1.169,55
4,00	CONECTOR ENTRONQUE AÉREO DERIVACIÓN BT (1 FASE)	4,02	16,08
1,00	DESMONTAJE POSTE HORMIGON BT	433,94	433,94
1,00	APOYO DE HORMIGON HV 800 DAN R	511,81	511,81
1,00	PROJECTE, DO I SEGURETAT	209,33	209,33
1,00	TRÀMITS A ORG. OFIC./VISATS/LEGAL.	264,23	264,23
1,00	TAXES/IMP. A ORGANISMES OFICIALS	205,54	205,54
			5.751,39 €

NOTA: TODAS LAS CANTIDADES FIGURAN EN EUROS Y SIN IMPUESTOS VIGENTES.

LA VALIDEZ DE ESTAS CONDICIONES: 12 MESES

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

TM EL CATLLAR

NM

TORRENT DE LES ÀNIMES

PUNT DE CONNEXIÓ

S/N

RZ-50

RZ-50

RZ-50

LABT A RETIRAR

VIAL

SUBSTITUIR PH EXISTENT
PER NOU PH 13/800

RZ-50

RETIBAR

CARRETERA TP- 2039

a CT TA03882 Q.1 S.3

CARRER BARCELONA

CAMÍ VELL DE TARRAGO

SIMBOLOGIA

- TREBALLS D'ADEQUACIÓ, REFORÇ O REFORMA D'INSTAL.LACIONS DE LA XARXA EXISTENT EN SERVEI
- TREBALLS NECESARIS PER A LA NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
- XARXA EXISTENT
- XARXA RETIRAR

- LÍNIA AÈRIA
- LÍNIA AÈRIA TRENADA GRAPADA PER FAÇANA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA
- CAIXA SECCIONAMENT I CGP
- CGP (CAIXA GENERAL DE PROTECCIÓ)
- CDU (CAIXA DISTRIBUCIÓ URBANA)
- ADU (ARMARI DISTRIBUCIÓ URBANA)
- PUNTES I PONTS OBERTS
- CAIXA DE DERIVACIÓ
- EMPALMAMENT
- ESCOMESA
- CADIRETA
- CONVERSIÓ AÈRIA/SUBT.
- TM (TORRE METÀL.LICA)
- PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
- PF (SUPORT DE FUSTA)
- SUPORTS DE FUSTA CASATS
- SUPORT DE FUSTA AMB TORNAPUNTES
- CT (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ)
  CM (CENTRE DE MESURA)
  CX (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ I MESURA)
- CTI (CENTRE DISTRIBUCIÓ D'INTEMPÈRIE)

BT

AVANTPROJECTE
NO ÉS VÀLID A EFECTES CONSTRUCTIUS

ESTUDI PER VARIANT DE LÍNIA BT A 400V A LA CARRETERA TP-2039, KM. 2,9

e-distribución	Núm EXP.: 139936	ET: —	Data: 21/10/2019
	Potència:	CT TA03882 Q.1-S.3	ETRS-89 UTM 31-N
	Client: DIPUTACIÓ DE TARRAGONA - SECCIÓ PROJECTES I OBRES		X: 358519; Y: 4557342
	TM EL CATLLAR		Format DIN-A3 Escala: 1:500
	PLÀNOL DE PLANTA GENERAL (PC)		Nº Plànol: 1 de 1

Arxiu: TAS193035.dwg

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: jueves, 07 de noviembre de 2019 18:54
Para: Conexiones.edistribucion@enel.com
Asunto: RV:REF. 0000108285 (ENDESA-condicionament carretera TP-2039)

Hola, bona tarda,
Amb data 12 d'agost 2019 vam rebre l'expedient **ATAR102 0000108285** de variació de línies corresponent al projecte de condicionament de la carretera TP-2039, a Tarragona, que hi vam sol·licitar amb data 11 de juliol de 2019. Al document hi constava a l'encapçalament la indicació **'TOT CLIENT'** de l'expedient.

Amb data 2 de setembre, vam sol·licitar versió 'EXECUCIÓ RASA CLIENT' de l'expedient, atès que aquesta és la versió a incloure dins del projecte segons indicacions de la Diputació de Tarragona, promotora del projecte, del que no vam rebre resposta.

Revisant les unitats incloses al pressupost, creiem que el pressupost rebut a l'agost es correspon amb una versió 'EXECUCIÓ RASA CLIENT', enlloc de 'TOT CLIENT' que hi consta a l'expedient, perquè estan incloses, en general, totes les unitats menys les excavacions i el cablejat subterrani del soterrament.

Voldríem confirmar quina versió de pressupost vam rebre i també poder visualitzar a la documentació de l'expedient la definició de la reposició a realitzar, atès que a la versió rebuda únicament figura el desmuntatge de les línies existents. D'aquesta manera, podrem assegurar que la versió pressupostada a l'expedient es correspon amb la considerada a projecte.

Salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

04. RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Garcia Lopez Jaime - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nacho Cruz

De: peli@ree.es
Enviado el: sábado, 16 de marzo de 2019 17:01
Para: Nacho Cruz
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados para la petición PELI-L-19-8772
Datos adjuntos: PELI-L-19-8772_000.pdf; PELI-L-19-8772_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-19-8772.

Puede evaluar la atención prestada por REE desde el portal www.peli.ree.es o accediendo directamente a tra vés de la dirección https://peli.ree.es/peli/logon.do?urlRedirect=/rellenarEncuesta.do?idPeticion=PELI-L-19-8772%26documento=B66113457%26tipoDocumento=CIF%26email=ncruz%40bacecg.com%26tipoEncuesta=0

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
*
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas. Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****
*

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Líneas

11 de marzo del 2019

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-19-8772 registrada el 11/03/2019 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=861141,Ymin=4562159),(Xmax=861536,Ymax=4562884) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 395x725 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



SUBESTACIÓN
PERÍMETRO DE SUBESTACIÓN
CIRCUITO AÉREO
APOYO
PÓRTICO
VANO ELÉCTRICO
TRAMO SUBTERRÁNEO-SUBMARINO
(Filtro) Línea discontinua en vanos inactivos

Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Madrid, 11 de marzo del 2019

BAC Engineering Consultancy Group
C/ Ávila 138, 3a planta
08018 Barcelona (BARCELONA)

Asunto:
Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

REE/Ref: PELI-L-19-8772 REE/Expte:
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de fecha 11/03/2019, les comunicamos que en la zona seleccionada por usted no hemos identificado instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España.

Para garantizar que no existe afección a ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica de España, desde cualquier punto del área de su interés deben existir al menos 150 metros al límite de la selección realizado en el portal PELI. En caso contrario, repita la solicitud ampliando su selección.

Les adjuntamos un plano con la zona seleccionada.

Sin otro particular le saluda atentamente

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Lineas

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nacho Cruz

De: peli@ree.es
Enviado el: sábado, 16 de marzo de 2019 17:01
Para: Nacho Cruz
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados para la petición PELI-L-19-8773
Datos adjuntos: PELI-L-19-8773_000.pdf; PELI-L-19-8773_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-19-8773.

Puede evaluar la atención prestada por REE desde el portal www.peli.ree.es o accediendo directamente a tra vés de la dirección https://peli.ree.es/peli/logon.do?urlRedirect=/rellenarEncuesta.do?idPeticion=PELI-L-19-8773%26documento=B66113457%26tipoDocumento=CIF%26email=ncruz%40bacecg.com%26tipoEncuesta=0

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
*
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas. Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****
*

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Líneas

11 de marzo del 2019

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-19-8773 registrada el 11/03/2019 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=861392,Ymin=4562718),(Xmax=861859,Ymax=4563317) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 467x599 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Madrid, 11 de marzo del 2019

BAC Engineering Consultancy Group
C/ Ávila 138, 3a planta
08018 Barcelona (BARCELONA)

Asunto:
Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

REE/Ref: PELI-L-19-8773 REE/Expte:
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de fecha 11/03/2019, les comunicamos que en la zona seleccionada por usted no hemos identificado instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España.

Para garantizar que no existe afección a ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica de España, desde cualquier punto del área de su interés deben existir al menos 150 metros al límite de la selección realizado en el portal PELI. En caso contrario, repita la solicitud ampliando su selección.

Les adjuntamos un plano con la zona seleccionada.

Sin otro particular le saluda atentamente

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Lineas

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nacho Cruz

De: peli@ree.es
Enviado el: sábado, 16 de marzo de 2019 17:01
Para: Nacho Cruz
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados para la petición PELI-L-19-8774
Datos adjuntos: PELI-L-19-8774_000.pdf; PELI-L-19-8774_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-19-8774.

Puede evaluar la atención prestada por REE desde el portal www.peli.ree.es o accediendo directamente a tra vés de la dirección https://peli.ree.es/peli/logon.do?urlRedirect=/rellenarEncuesta.do?idPeticion=PELI-L-19-8774%26documento=B66113457%26tipoDocumento=CIF%26email=ncruz%40bacecg.com%26tipoEncuesta=0

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
*
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas. Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****
*

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Biaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Líneas

11 de marzo del 2019

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-19-8774 registrada el 11/03/2019 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=861626,Ymin=4563120),(Xmax=862290,Ymax=4563610) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 663x490 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



SUBESTACIÓN
CIRCUITO AÉREO
PÓRTICO
TRAMO SUBTERRÁNEO-SUBMARINO
PERÍMETRO DE SUBESTACIÓN
APOYO
VANO ELÉCTRICO
(Filtro) Línea discontinua en vanos inactivos

Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Madrid, 11 de marzo del 2019

BAC Engineering Consultancy Group
C/ Ávila 138, 3a planta
08018 Barcelona (BARCELONA)

Asunto:
Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

REE/Ref: PELI-L-19-8774 REE/Expte:
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de fecha 11/03/2019, les comunicamos que en la zona seleccionada por usted no hemos identificado instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España.

Para garantizar que no existe afección a ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica de España, desde cualquier punto del área de su interés deben existir al menos 150 metros al límite de la selección realizado en el portal PELI. En caso contrario, repita la solicitud ampliando su selección.

Les adjuntamos un plano con la zona seleccionada.

Sin otro particular le saluda atentamente

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Lineas

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nacho Cruz

De: peli@ree.es
Enviado el: sábado, 16 de marzo de 2019 17:01
Para: Nacho Cruz
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados para la petición PELI-L-19-8775
Datos adjuntos: PELI-L-19-8775_000.pdf; PELI-L-19-8775_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-19-8775.

Puede evaluar la atención prestada por REE desde el portal www.peli.ree.es o accediendo directamente a tra vés de la dirección https://peli.ree.es/peli/logon.do?urlRedirect=/rellenarEncuesta.do?idPeticion=PELI-L-19-8775%26documento=B66113457%26tipoDocumento=CIF%26email=ncruz%40bacecg.com%26tipoEncuesta=0

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
*
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas. Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****
*

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Líneas

11 de marzo del 2019

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-19-8775 registrada el 11/03/2019 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=861870,Ymin=4563865),(Xmax=862264,Ymax=4564590) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 394x725 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



SUBESTACIÓN
PERÍMETRO DE SUBESTACIÓN
CIRCUITO AÉREO
APOYO
PÓRTICO
VANO ELÉCTRICO
TRAMO SUBTERRÁNEO-SUBMARINO
(Filtro) Línea discontinua en vanos inactivos

Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Madrid, 11 de marzo del 2019

BAC Engineering Consultancy Group
C/ Ávila 138, 3a planta
08018 Barcelona (BARCELONA)

Asunto:
Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

REE/Ref: PELI-L-19-8775 REE/Expte:
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de fecha 11/03/2019, les comunicamos que en la zona seleccionada por usted no hemos identificado instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España.

Para garantizar que no existe afección a ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica de España, desde cualquier punto del área de su interés deben existir al menos 150 metros al límite de la selección realizado en el portal PELI. En caso contrario, repita la solicitud ampliando su selección.

Les adjuntamos un plano con la zona seleccionada.

Sin otro particular le saluda atentamente

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Lineas

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nacho Cruz

De: peli@ree.es
Enviado el: sábado, 16 de marzo de 2019 17:01
Para: Nacho Cruz
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados para la petición PELI-L-19-8776
Datos adjuntos: PELI-L-19-8776_000.pdf; PELI-L-19-8776_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-19-8776.

Puede evaluar la atención prestada por REE desde el portal www.peli.ree.es o accediendo directamente a tra vés de la dirección https://peli.ree.es/peli/logon.do?urlRedirect=/rellenarEncuesta.do?idPeticion=PELI-L-19-8776%26documento=B66113457%26tipoDocumento=CIF%26email=ncruz%40bacecg.com%26tipoEncuesta=0

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
*
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas.
Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****
*

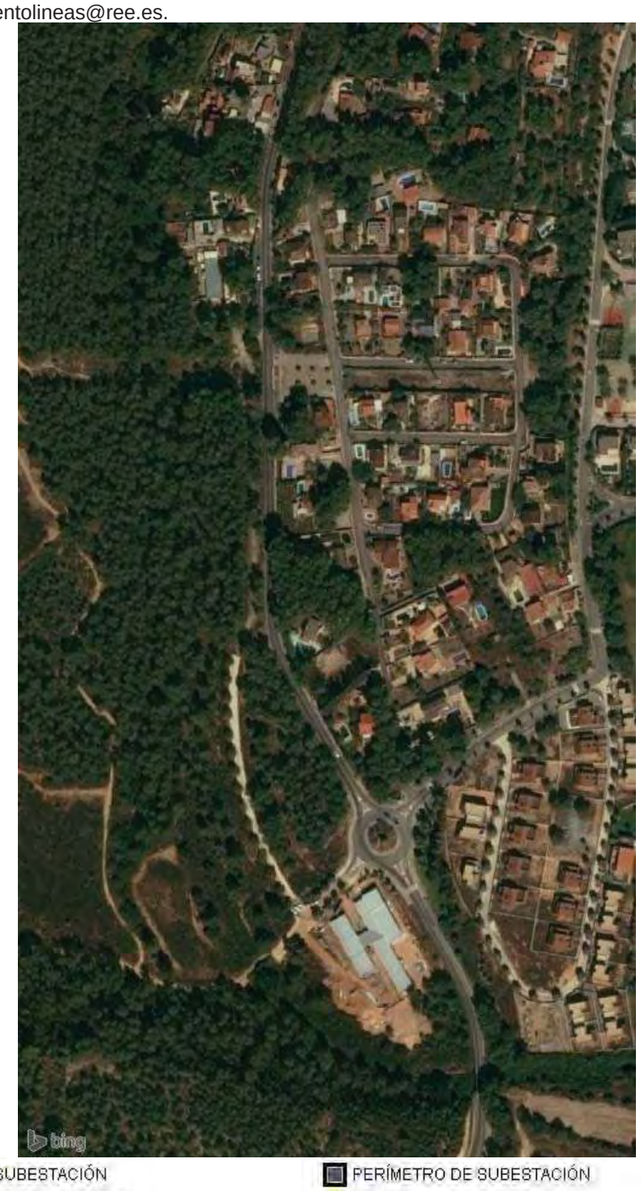
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Líneas

11 de marzo del 2019

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-19-8776 registrada el 11/03/2019 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=861857,Ymin=4564435),(Xmax=862251,Ymax=4565160) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 394x725 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



SUBESTACIÓN
PERÍMETRO DE SUBESTACIÓN
CIRCUITO AÉREO
APOYO
PÓRTICO
VANO ELÉCTRICO
TRAMO SUBTERRÁNEO-SUBMARINO
(Filtro) Línea discontinua en vanos inactivos

Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Madrid, 11 de marzo del 2019

BAC Engineering Consultancy Group
C/ Ávila 138, 3a planta
08018 Barcelona (BARCELONA)

Asunto:
Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

REE/Ref: PELI-L-19-8776 REE/Expte:
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de fecha 11/03/2019, les comunicamos que en la zona seleccionada por usted no hemos identificado instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España.

Para garantizar que no existe afección a ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica de España, desde cualquier punto del área de su interés deben existir al menos 150 metros al límite de la selección realizado en el portal PELI. En caso contrario, repita la solicitud ampliando su selección.

Les adjuntamos un plano con la zona seleccionada.

Sin otro particular le saluda atentamente

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Lineas

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nacho Cruz

De: peli@ree.es
Enviado el: sábado, 16 de marzo de 2019 17:01
Para: Nacho Cruz
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados para la petición PELI-L-19-8777
Datos adjuntos: PELI-L-19-8777_000.pdf; PELI-L-19-8777_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-19-8777.

Puede evaluar la atención prestada por REE desde el portal www.peli.ree.es o accediendo directamente a tra vés de la dirección https://peli.ree.es/peli/logon.do?urlRedirect=/rellenarEncuesta.do?idPeticion=PELI-L-19-8777%26documento=B66113457%26tipoDocumento=CIF%26email=ncruz%40bacecg.com%26tipoEncuesta=0

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
*
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas. Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****
*

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Líneas

11 de marzo del 2019

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-19-8777 registrada el 11/03/2019 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=861850,Ymin=4565010),(Xmax=862244,Ymax=4565734) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 394x725 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



SUBESTACIÓN
PERÍMETRO DE SUBESTACIÓN
CIRCUITO AÉREO
APOYO
PÓRTICO
VANO ELÉCTRICO
TRAMO SUBTERRÁNEO-SUBMARINO
(Filtro) Línea discontinua en vanos inactivos

Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Madrid, 11 de marzo del 2019

BAC Engineering Consultancy Group
C/ Ávila 138, 3a planta
08018 Barcelona (BARCELONA)

Asunto:
Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

REE/Ref: PELI-L-19-8777 REE/Expte:
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de fecha 11/03/2019, les comunicamos que en la zona seleccionada por usted no hemos identificado instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España.

Para garantizar que no existe afección a ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica de España, desde cualquier punto del área de su interés deben existir al menos 150 metros al límite de la selección realizado en el portal PELI. En caso contrario, repita la solicitud ampliando su selección.

Les adjuntamos un plano con la zona seleccionada.

Sin otro particular le saluda atentamente

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Lineas

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nacho Cruz

De: peli@ree.es
Enviado el: sábado, 16 de marzo de 2019 17:01
Para: Nacho Cruz
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados para la petición PELI-L-19-8778
Datos adjuntos: PELI-L-19-8778_000.pdf; PELI-L-19-8778_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-19-8778.

Puede evaluar la atención prestada por REE desde el portal www.peli.ree.es o accediendo directamente a tra vés de la dirección https://peli.ree.es/peli/logon.do?urlRedirect=/rellenarEncuesta.do?idPeticion=PELI-L-19-8778%26documento=B66113457%26tipoDocumento=CIF%26email=ncruz%40bacecg.com%26tipoEncuesta=0

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
*
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas. Muchas gracias por su colaboración.

This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****
*

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Líneas

11 de marzo del 2019

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-19-8778 registrada el 11/03/2019 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=861875,Ymin=4565599),(Xmax=862269,Ymax=4566324) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 394x725 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Madrid, 11 de marzo del 2019

BAC Engineering Consultancy Group
C/ Ávila 138, 3a planta
08018 Barcelona (BARCELONA)

Asunto:
Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

REE/Ref: PELI-L-19-8778 REE/Expte:
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de fecha 11/03/2019, les comunicamos que en la zona seleccionada por usted no hemos identificado instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España.

Para garantizar que no existe afección a ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica de España, desde cualquier punto del área de su interés deben existir al menos 150 metros al límite de la selección realizado en el portal PELI. En caso contrario, repita la solicitud ampliando su selección.

Les adjuntamos un plano con la zona seleccionada.

Sin otro particular le saluda atentamente

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Lineas

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nacho Cruz

De: peli@ree.es
Enviado el: sábado, 16 de marzo de 2019 17:01
Para: Nacho Cruz
Asunto: R.E.E: Comunicación de servicios afectados para la petición PELI-L-19-8779
Datos adjuntos: PELI-L-19-8779_000.pdf; PELI-L-19-8779_001.pdf

Muy señores nuestros:
Adjunto al presente correo se encuentra el mapa correspondiente a las instalaciones propiedad de REE en la zona geográfica solicitada en la petición con referencia PELI-L-19-8779.

Puede evaluar la atención prestada por REE desde el portal www.peli.ree.es o accediendo directamente a tra vés de la dirección https://peli.ree.es/peli/logon.do?urlRedirect=/rellenarEncuesta.do?idPeticion=PELI-L-19-8779%26documento=B66113457%26tipoDocumento=CIF%26email=ncruz%40bacecg.com%26tipoEncuesta=0

Sin otro particular, les saludamos atentamente.

Red Eléctrica de España.
Paseo Conde de los Gaitanes, 177.
Alcobendas (Madrid).

No conteste a este correo, ha sido generado automáticamente por un aplicativo.

****
*
Este correo electrónico está dirigido exclusivamente al destinatario o destinatarios especificados y la información contenida en él es confidencial y privilegiada, siendo Ud. consciente del carácter de la misma. Si ha recibido este mensaje por error, por favor notifíqueselo inmediatamente al remitente por correo electrónico y proceda a su eliminación de manera inmediata. Queda prohibido cualquier uso, revisión, difusión, distribución o copiado no autorizado de esta información, que, si se produjera, constituiría un incumplimiento de la confidencialidad. Las opiniones, conclusiones e información contenidas en este mensaje que no sean reconocidas oficialmente por la Compañía no vincularán a la misma y se considerarán como no suministradas. Muchas gracias por su colaboración.

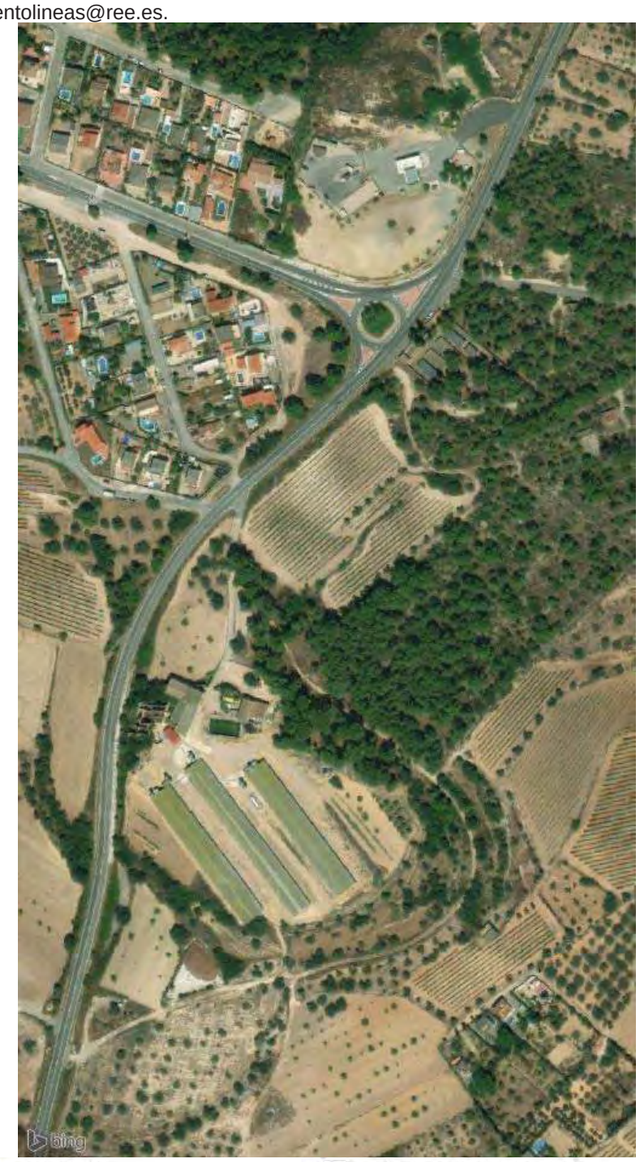
This e-mail is intended only for its indicated address or addresses and the information contained in it is confidential and privileged, and you are on notice of its status.If you have received this e-mail in error please notify immediately the sender by reply e-mail and delete it immediately. Any use, review, dissemination, distribution or copying non authorised of this e mail is prohibited, to do so could be a breach of confidence. The opinions, conclusions and information in this message that have not been officially assumed by the Company will not be binding to it, and will be understood as neither given. Thank you for your co-operation.
****
*

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA
Dirección General de Transporte
Dirección de Mantenimiento de Instalaciones
Dpto. de Mantenimiento de Líneas

11 de marzo del 2019

Imagen correspondiente a la solicitud PELI-L-19-8779 registrada el 11/03/2019 para las coordenadas UTM seleccionadas (Xmin=862053,Ymin=4566026),(Xmax=862448,Ymax=4566750) Huso 30 Sist.Ref=ETRS89, definiendo una zona de 394x725 metros.
Si detecta algun problema en la visualización de la imagen puede reportar la anomalía a la dirección de correo electrónico mantenimientolineas@ree.es.



Pº. Conde de los Gaitanes,177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Madrid, 11 de marzo del 2019

BAC Engineering Consultancy Group
C/ Ávila 138, 3a planta
08018 Barcelona (BARCELONA)

Asunto:
Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

REE/Ref: PELI-L-19-8779 REE/Expte:
Su/Ref: Su/Expte:

Muy señores nuestros:

Como contestación a su solicitud de fecha 11/03/2019, les comunicamos que en la zona seleccionada por usted no hemos identificado instalaciones propiedad de Red Eléctrica de España.

Para garantizar que no existe afección a ninguna instalación propiedad de Red Eléctrica de España, desde cualquier punto del área de su interés deben existir al menos 150 metros al límite de la selección realizado en el portal PELI. En caso contrario, repita la solicitud ampliando su selección.

Les adjuntamos un plano con la zona seleccionada.

Sin otro particular le saluda atentamente

Fdo.: Elena Nogueroles Laguía
Jefe del Departamento de Mantenimiento de Lineas

Nota.-Rogamos indiquen en su escrito nuestra referencia.

Pº. Conde de los Gaitanes, 177
28109 Alcobendas. Madrid
Telf. 91 650 85 00 / 20 12
Fax. 91 650 45 42 / 76 77
www.ree.es
RED ELECTRICA DE ESPAÑA, SAU CIF. A-85309219
Registro Mercantil de Madrid - Tomo 25.097
Folio 195 Sección 8 Hoja M-452031

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

05. GAS NATURAL

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Garcia Lopez Jaime - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Condicionantes Particulares Nedgia Catalunya, S.A.

Es de nuestro interés poner en su conocimiento los condicionantes que habrá de observar en los trabajos en proximidad de instalaciones propiedad de Nedgia Catalunya, S.A. y/o Gas Natural Redes GLP, S.A. (en adelante NEDGIA):

- La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.
- El plano que se les envía refleja la situación aproximada de las instalaciones propiedad de NEDGIA.
- Los datos contenidos en los planos tienen carácter orientativo: corresponden a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.
- La información refleja la situación de las redes en el momento de su instalación. Esta información puede haber variado desde entonces por actuaciones de terceros en la zona, de forma que tanto la posición de la red, como las referencias fijas pueden haber sido alteradas respecto a lo reflejado en los planos. En consecuencia, por razones de seguridad se recomienda realizar los trabajos de excavación a mano en las inmediaciones de las redes de NEDGIA.
- **Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha actual, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar el grado de actualización de la información.**
- El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de NEDGIA al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.
- En la zona solicitada pueden existir instalaciones de gas propiedad de clientes cuyos trazados no se han incluido en los planos anexados.
- La entidad solicitante comunicará el inicio de sus actividades a NEDGIA **al menos con 72 horas de antelación**, dirigiéndose a Servicios Técnicos de la provincia correspondiente, enviando al efecto el escrito que se anexa al final de estos condicionantes. **Es imprescindible citar en la misma la referencia indicada en la solicitud de la información a través de la plataforma de internet.** La dirección de envío de esta documentación es uinicio@nedgia.es:
- Si fuera necesario realizar calas de investigación deberán realizarse en presencia de personal de NEDGIA.
- **El Grupo Naturgy ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.**
    - El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules**.**
    - **Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.**

    - **El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:**
        - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
        - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz…etc.)
- Las tuberías e instalaciones de gas no están diseñadas para soportar sobrecarga de maquinaria pesada, por lo que si han de situarse grúas o circular vehículos sobre las mismas que pudieran originar daños, deberá ponerse esta circunstancia en conocimiento de NEDGIA con objeto de establecer los pasos necesarios debidamente señalizados y protegidos con losas de hormigón, chapas de acero o similar.
- Queda prohibido el acopio de materiales o equipos sobre las canalizaciones de gas y sus instalaciones como arquetas, tomas de potencial, respiraderos, etc., garantizándose en todo momento el acceso a la canalización de gas a fin de efectuar los trabajos de mantenimiento y conservación adecuados.
- Si se producen desmontes en las proximidades de la tubería, pudiendo en su situación final provocar deslizamientos o movimientos del terreno soporte de la conducción, deberán ser objeto de un estudio particular, determinando en cada caso, si no las hubiera, las protecciones adecuadas, al objeto de evitar los mismos.
- En el caso de uso de explosivos a menos de 300 m. de las canalizaciones de gas, su uso estará limitado, de acuerdo al condicionado específico que se fije al efecto. En todo caso, se ha de contar con una autorización especial del Órgano Territorial Competente, basada en un estudio previo de vibraciones que garantice que la velocidad de las partículas en el emplazamiento de la tubería no supere en ningún momento los 30 mm/s.
- Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de gas afectadas queden al descubierto, se comunicará al responsable indicado de NEDGIA, procediendo el contratista a proteger y soportar la tubería de gas de acuerdo a las indicaciones de éste. Esta circunstancia se mantendrá el tiempo mínimo imprescindible y las canalizaciones se taparán en presencia de técnicos de NEDGIA.
- Los tramos al descubierto de tuberías de acero, se protegerán con manta antirroca para evitar desperfectos en el recubrimiento y, si por cualquier circunstancia, se produjera algún daño en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización. En caso contrario se puede originar un punto de corrosión acelerado que desembocaría en una perforación de la tubería.
- Las tuberías de acero al carbono están protegidas contra la corrosión mediante un revestimiento aislante y un sistema eléctrico de protección catódica. Para el correcto funcionamiento de esta protección es de vital importancia la integridad de dicho revestimiento. Se comunicará a NEDGIA cualquier daño que se advierta en el mismo**.**
- En el caso de tuberías de acerose instalarán una o varias cajas de toma de potencial (a facilitar por NEDGIA) de acuerdo a las indicaciones de los técnicos de NEDGIA, con objeto de medir y calibrar la posible influencia de la Protección Catódica a los gasoductos y viceversa.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

- En el caso de que se efectúen compactaciones, siempre se contactará con el personal de Servicio Técnico designado por NEDGIA de dicha zona para que les proporcione la normativa adecuada para llevar a cabo dicha actuación, asegurando queésta se realizará de forma que la transmisión de vibraciones a la tubería de gas no supere los 30 mm por segundo.
- La Empresa que ejecute trabajos en las proximidades de instalaciones de NEDGIA deberá estar en posesión de los planos de las instalaciones existentes en la zona.
- Deberá comunicarse a NEDGIA la aparición de cualquier registro o accesorio complementario de la instalación de gas, identificado como tal, o que presumiblemente se crea pueda formar parte de ella, siempre que no esté definido en los planos de servicios suministrados.
  En este sentido se indica que en las proximidades de las tuberías de gas pueden existir otras canalizaciones complementarias destinadas a la transmisión de datos, por lo que deberán extremarse las precauciones cuando se realicen trabajos en sus inmediaciones.
- Si los trabajos a realizar afectan a tapas de registros, válvulas, respiraderos o tapas de acceso a instalaciones será necesario restituirlas a la nueva cota de rasante, dejando las instalaciones afectadas libres de materiales de obra.
- En el supuesto de sufrir daños en sus instalaciones, NEDGIA se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.
- Todos los daños a personas e instalaciones que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de las mismas, incluso los derivados de un eventual corte de suministro de gas.
- Con objeto de garantizar la seguridad de las personas y de las instalaciones, cuando las obras a realizar sean canalizaciones (eléctricas, agua, comunicaciones, etc.), se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación en paralelismos y cruzamientos entre servicios de acuerdo a la reglamentación vigente y se debe comprobar, mediante el código de colores, la presión de la red próxima a su actuación. Se adjunta tabla resumen:

DISTANCIA	RANGO	CRUCE	PARALELISMO
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	MOP >= 5 bar(*)	0,2 m	0,4 m
Recomendada	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	MOP >= 5 bar (*)	0,8 m	0,6 (1) m

(1) 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural
(*) Para P> 16 bar y distancia <10 metros es necesario consultar condiciones a Distribuidora.

En el caso de que no puedan mantenerse las distancias mínimas indicadas debe informarse a NEDGIA, para adoptar las medidas de protección que se consideren convenientes de acuerdo a la siguiente puntualización:

- Contigua a la zona de servidumbre permanente existe una zona de seguridad, definida en la Norma UNE 60.305.83, que se extiende hasta 2.5, 5 ó 10 metros a cada lado del eje de la canalización, en la cual la ejecución de la excavaciones u obras puede representar un cambio en las condiciones de seguridad de la misma y en la que no se dan las limitaciones ni se prohíben las obras incluidas como prohibidas en la zona de servidumbre de paso, siempre que se informe previamente al titular de la instalación, para la adopción de las acciones oportunas que eviten los riesgos potenciales para la canalización.

- Los trabajos en proximidad se efectuarán con medios manuales quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos, las precauciones se intensificarán a 0,40 m sobre la cota estimada de la tubería o ante la aparición de la malla o banda amarilla de señalización, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.
- Las obras de túneles, vaciado de terrenos, perforación dirigida, etc., que pueden afectar a la tubería por debajo o lateralmente requerirán especial atención.
- Para dar cumplimiento a la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales, le informamos de los riesgos de las instalaciones:
  - Al objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el R.D. 171/2004 sobre coordinación de actividades empresariales, y para garantizar la seguridad de sus trabajadores, NEDGIA informa a la empresa solicitante que las instalaciones representadas en los planos adjuntos se encuentran en régimen normal de explotación, es decir, CON gas a presión.
  - Se prohíbe hacer fuego o emplear elementos que produzcan chispas en las inmediaciones de las instalaciones de gas.
  - En el caso de que se detecte una fuga o se perciba olor a gas, deben de suspenderse inmediatamente todo tipo de trabajos en el entorno de la instalación y avisar de inmediato al Centro de Control de Atención de Urgencias de NEDGIA, comunicando esta circunstancia.
  - El solicitante queda obligado a adoptar las medidas preventivas que sean necesarias de acuerdo a los condicionantes de instalación mencionados anteriormente y aquellas otras que pudieran ser necesarias en función de los riesgos de la actividad a desarrollar. Así mismo queda obligado a transmitir las medidas preventivas derivadas del párrafo anterior a sus trabajadores o terceros que pudiera contratar.
  - En la ejecución de los trabajos que realice deberá respetar lo dispuesto en el RD 1627/1997 Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en Obras de Construcción.
  - En esta información de riesgos no se contemplan los riesgos derivados del trabajo a realizar por los trabajadores de la empresa solicitante o sus empresas de contrata, siendo responsabilidad de ésta o de sus empresas de contrata la evaluación de los mismos y la adopción de las medidas preventivas que sean necesarias.
  - Si para ello fuese necesario disponer de más información acerca de las instalaciones, rogamos nos lo soliciten por escrito y con anterioridad al inicio de los trabajos.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

- Ponemos a su disposición el teléfono del CCAU (Centro de Control deAtención de Urgencias) de NEDGIA para que comuniquen de inmediato cualquier incidencia que pueda suponer riesgo:**900.750.750 (24 horas durante todos los días del año)**

ESTAS INSTRUCCIONES ESTARÁN DISPONIBLES PERMANENTEMENTE EN EL LUGAR DE TRABAJO

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

MODIFICACIÓN DE INSTALACIONES Y CONDICIONANTES TÉCNICOS

Si fuera necesario modificar el emplazamiento de nuestras instalaciones es preciso que, previamente al inicio de las obras, se realice por escrito la correspondiente solicitud de desvío indicando como referencia el nº de solicitud de información, al objeto de proceder a la firma del acuerdo correspondiente y efectuar el pago de la cantidad establecida. Las solicitudes deben dirigirse a la siguiente dirección:

OFICINA TÉCNICA
Plaça del Gas, 1. Edificio C Planta 1.
08003. BARCELONA.

O bien a la dirección de correo electrónico: sdesplazamien@nedgia.es

Asimismo, nos ponemos a su disposición para estudiar los Condicionantes Técnicos, específicos a su tipología de obra, o las soluciones posibles para minimizar las interferencias entre las obras a ejecutar y las instalaciones de gas existentes en la zona.

Para ello, es necesario que se ponga en contacto con esta Unidad y que nos faciliten su documentación (planos, detalles, memorias, etc.) de la obra a realizar en las proximidades de la red de NEDGIA.

Nedgia Catalunya, S.A.
Gas Natural Redes GLP, S.A.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

NOTIFICACIÓN DE INICIO DE OBRAQUE AFECTA A CANALIZACIÓN DE GAS

Ntra Refª: *(cítese inexcusablemente la referencia indicada en la solicitud de información realizada a través de la Plataforma web)*

DESTINATARIO: Empresa *Distribuidora / Servicios Técnicos:*.....

Dirección: .....

Tel:.....
Fax:.....

- Razón Social de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Domicilio de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Lugar de las obras: .....
- Denominación de la obra: .....
- Objeto de la obra: .....
- Fecha de inicio de ejecución de obras: .....
- Duración prevista de las obras: .....
- Nombre del Jefe de Obra: .....
- Teléfono de contacto con el Jefe de Obra: .....
- Observaciones: .....

Aceptando respetar las obligaciones y normas facilitadas por Nedgia Catalunya, S.A. y Gas Natural Redes GLP, S.A. y utilizarlas adecuadamente para evitar daños en la instalaciones de distribución de gas durante los trabajos que se desarrollen en sus inmediaciones (R.D. 919/2006).

(Lugar y fecha) ..... a..... de ..... de .....

Empresa Constructora
P.P.

Fdo. (*Indíquese nombre y apellidos)*

INTRODUCCIÓN DE LA TUBERÍA DE POLIETILENO DE COLOR NEGRO

En la cartografía disponible en la web de información de servicios existentes (eWise*)*, correspondiente a las redes de distribución de NEDGIA, se identificará la tubería de Polietileno de color negro con un código diferente al objeto de facilitar su identificación previa antes del inicio de la obra:

Código PN: Tubería de Polietileno Negro instalada

Código PE: Tubería de Polietileno Naranja/Amarillo instalado



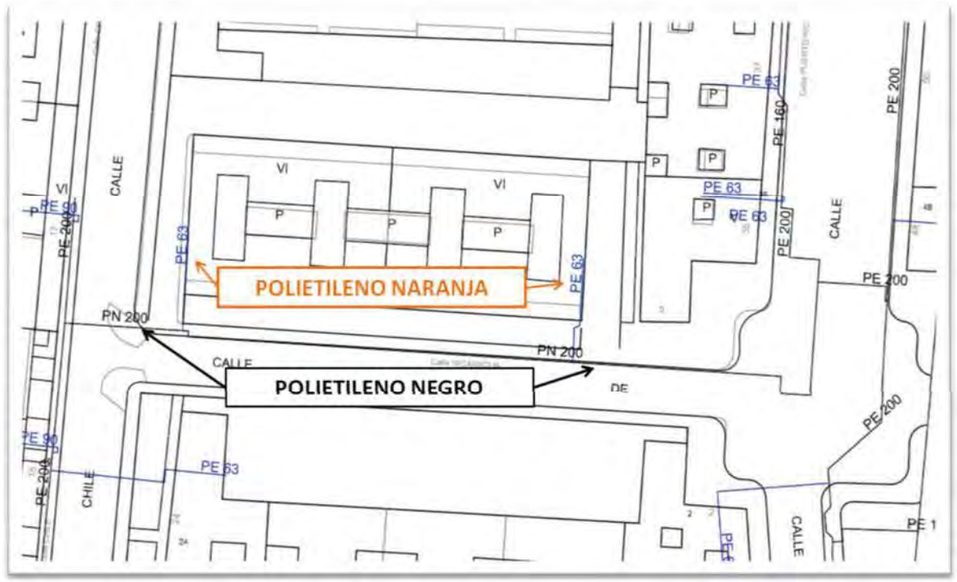
El Grupo Naturgy ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.

- El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules**.**
- **Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.**
- **El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:**
  - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
  - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz…etc.)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

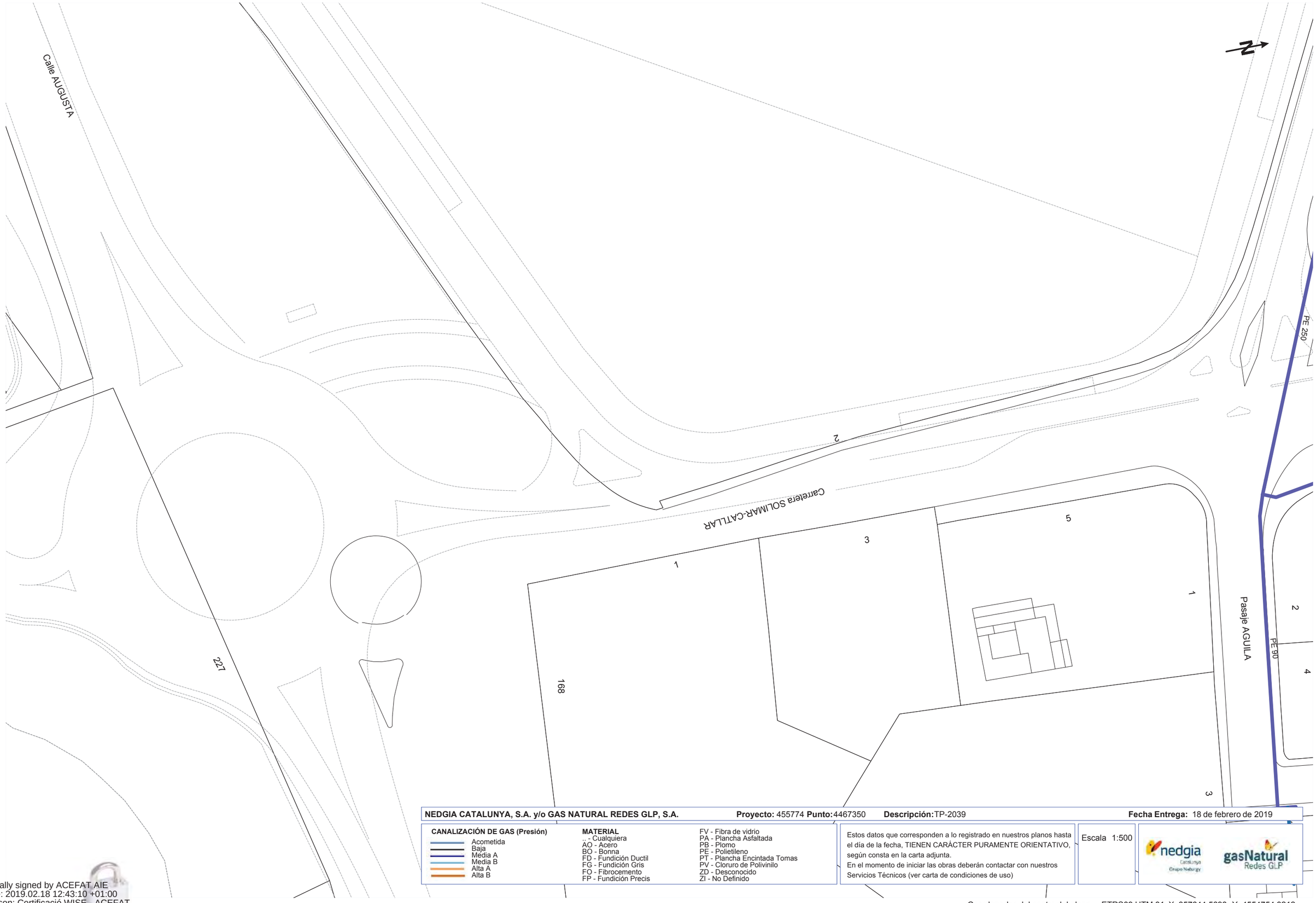
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Ejemplo de visualización



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 455774 **Punto:** 4467350 **Descripción:** TP-2039 **Fecha Entrega:** 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundición Ductil
FG - Fundición Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundición Precis
FV - Fibra de vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357644.5698 Y: 4554754.3212

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
TIPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:43:10 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
TSR-1 C

Carretera CATLLAR

Calle GUINEUETA

Calle GUINEUETA

Pasaje AGUILA

Calle PEGAS

Calle PEGAS

Pasaje DOS

PE 200

PE 200

PE 200

PE 200

PE 80

PE 40

PE 40

PE 40

PE 63

PE 63

PE 32

7

9

11

13

15

17

19

2

4

3

6

5

4

3

NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 455774 **Punto:** 4467351 **Descripción:** TP-2039 **Fecha Entrega:** 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

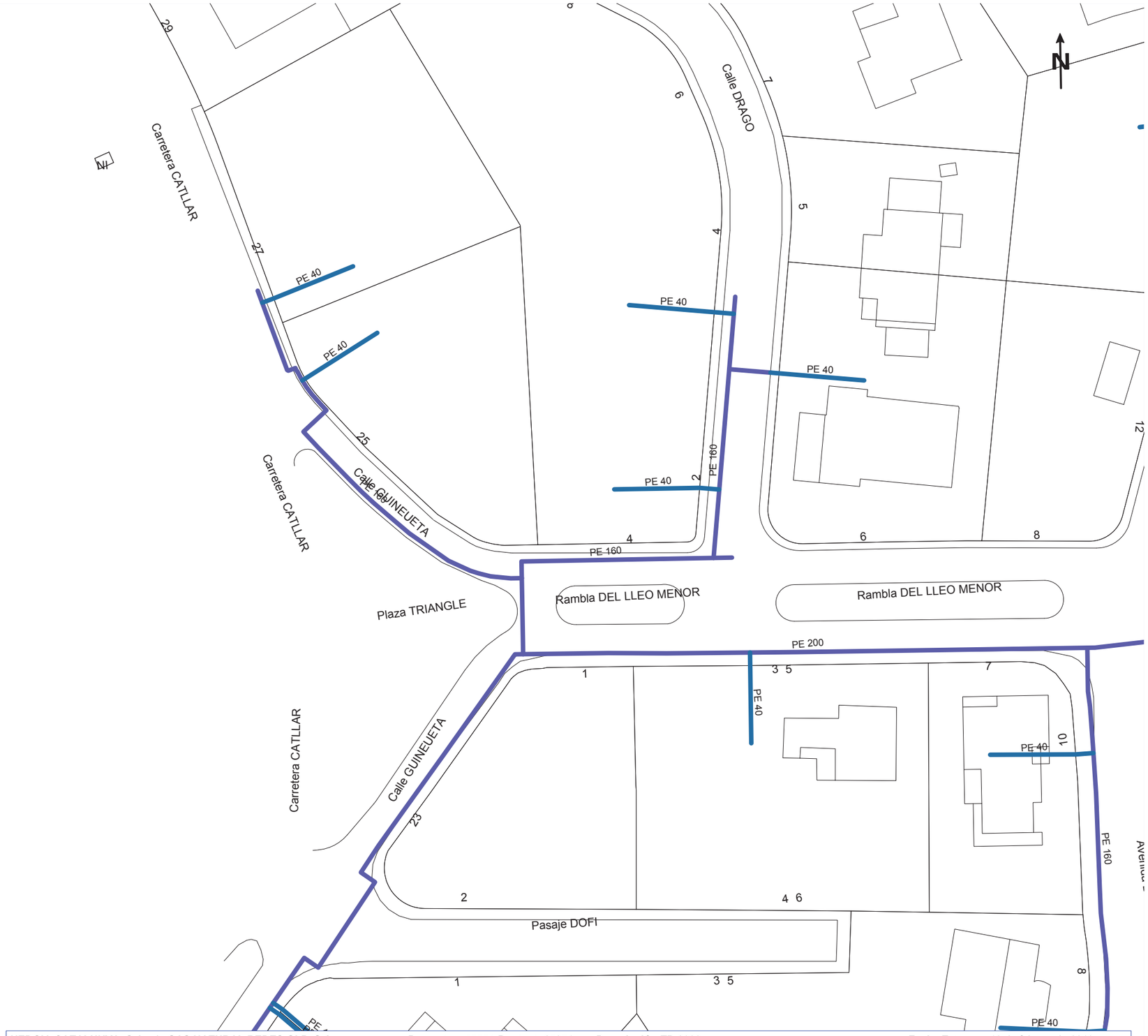
nedgia Catalunya Grupo Naturgy

gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357715.1793 Y: 4554929.0917

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:43:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 455774 **Punto:** 4467371 **Descripción:** TP-2039 **Fecha Entrega:** 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
.. - Cualquiera
AO - Acero
BO - Bonna
FD - Fundición Ductil
FG - Fundición Gris
FO - Fibrocemento
FP - Fundición Precis
FV - Fibra de vidrio
PA - Plancha Asfaltada
PB - Plomo
PE - Polietileno
PT - Plancha Encintada Tomas
PV - Cloruro de Polivinilo
ZD - Desconocido
ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

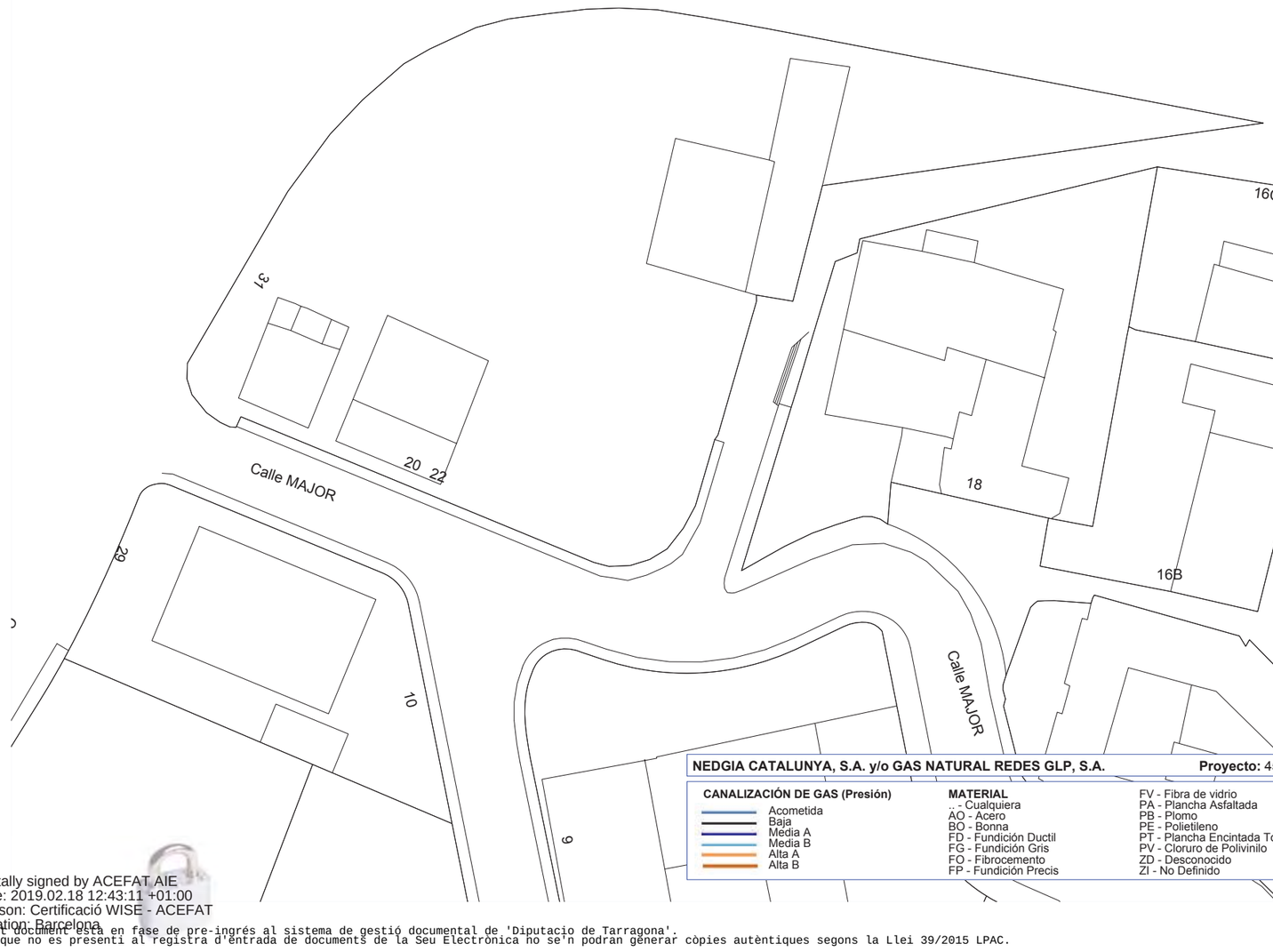
Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357784.4664 Y: 4555072.0493

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
DIPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:43:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Cap ISR-1 C José Mauricio Blaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 455774 **Punto:** 4467376 **Descripción:** TP-2039 **Fecha Entrega:** 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

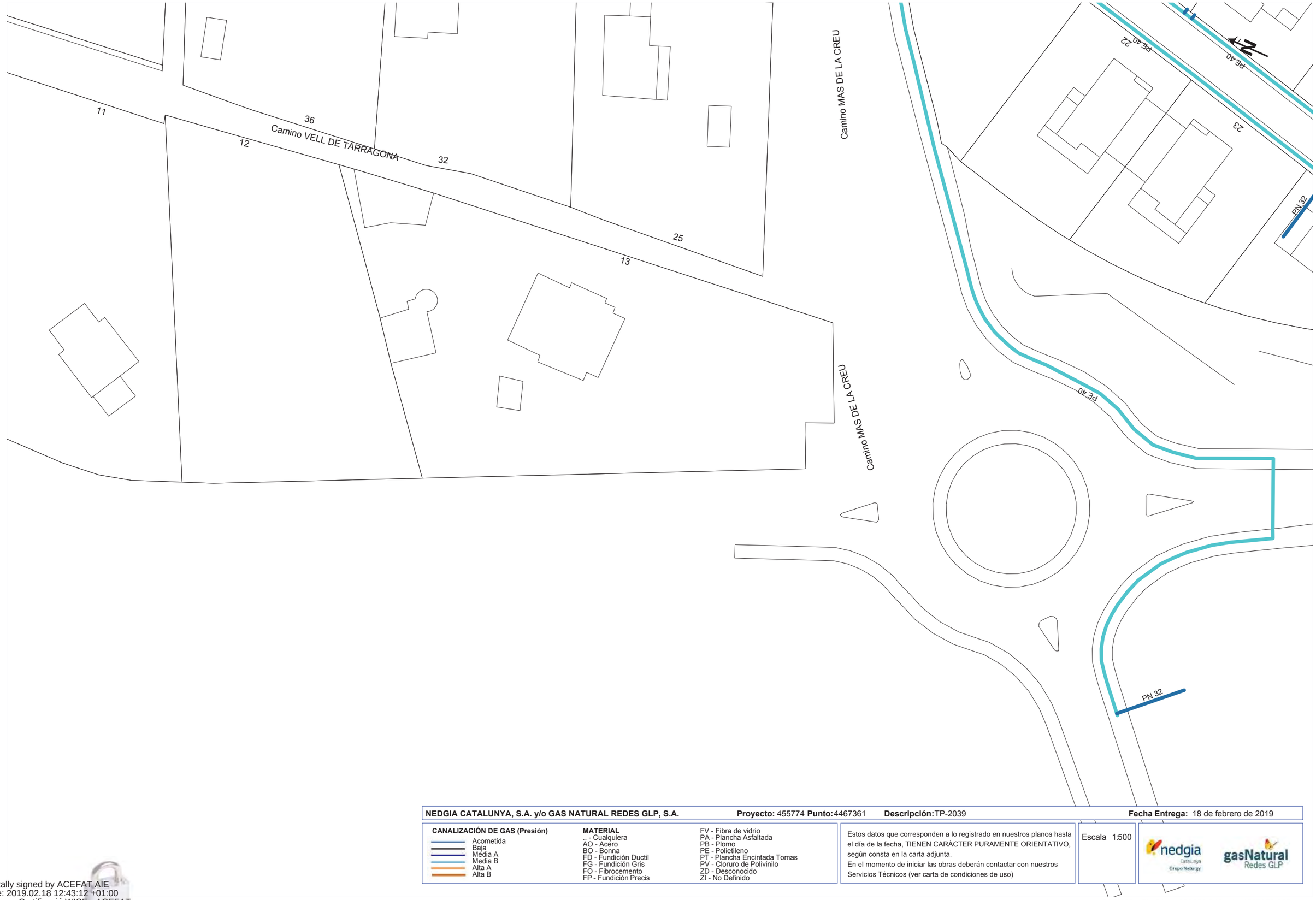
Escala 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357796.8219 Y: 4555226.3621

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:43:11 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
DPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 455774 **Punto:** 4467361 **Descripción:** TP-2039 **Fecha Entrega:** 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

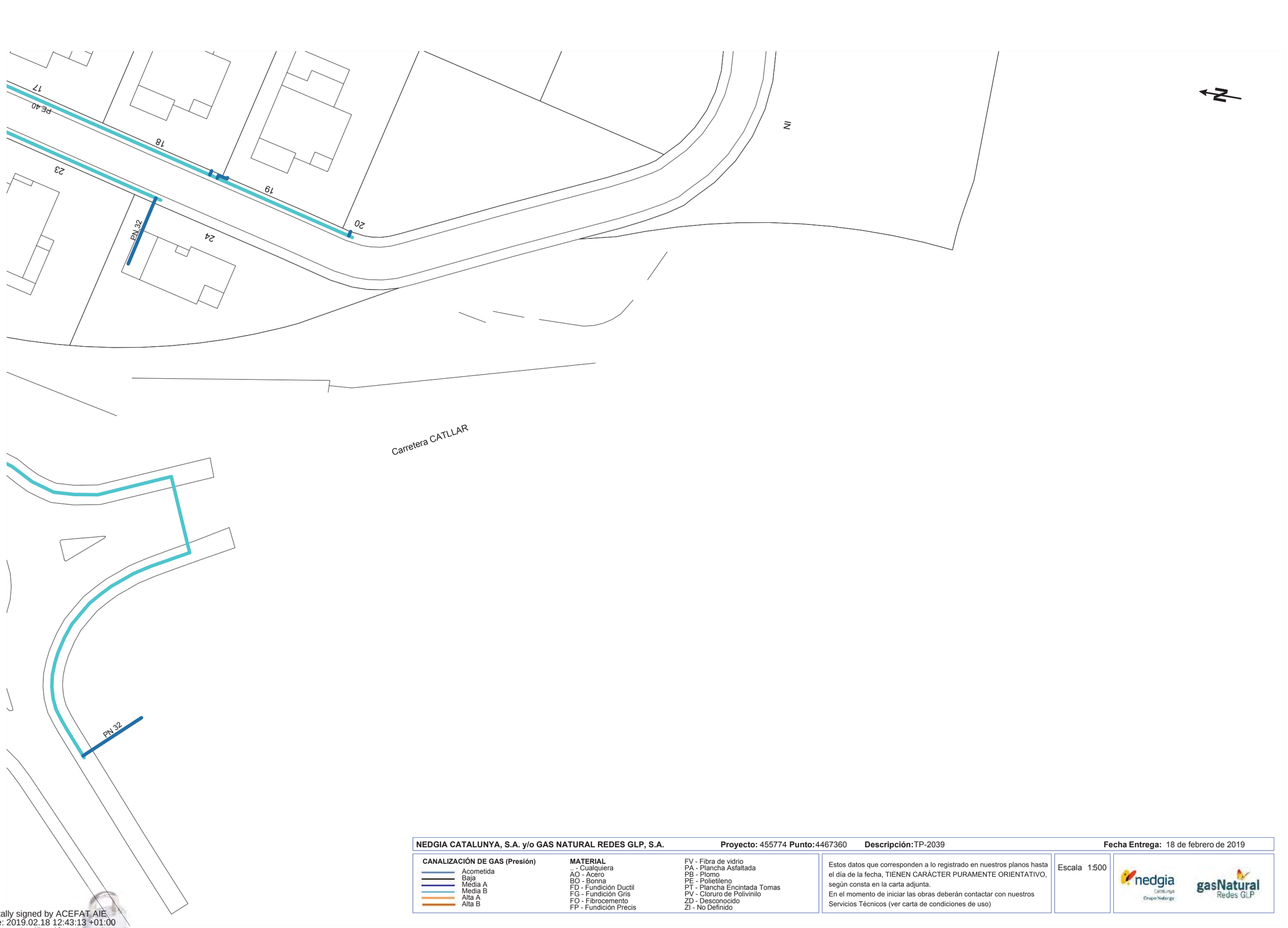
Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358580.046 Y: 4557079.803

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:43:12 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 455774 **Punto:** 4467360 **Descripción:** TP-2039 **Fecha Entrega:** 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358626.891 Y: 4556923.971

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
EPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Digitally signed by ACEFAT AIE
Date: 2019.02.18 12:43:13 +01:00
Reason: Certificació WISE - ACEFAT
Location: Barcelona

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

06. ENAGAS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Garcia Lopez Jaime - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

ENAGAS
Ctra. El Vendrell-Llorenç del Penedès, km 5.5
43711 - Banyeres del Penedès, Tarragona

Estimados señores,

La Diputación de Tarragona está redactando el Proyecto Constructivo "**Acondicionamiento de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tramo: T-203 a N-340**", mediante la empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

Con motivo de detectar los servicios que pueden resultar afectados por parte de las obras objeto del proyecto, solicitamos los servicios existentes de su propiedad o gestión que interfieran en la zona de actuación, indicada en el plano adjunto.

Por parte de **BAC** la persona de contacto es:

Lourdes Gómez
C/Àvila, 138, 3a planta
08018 Barcelona
Tlf. 93 224.43.70
lgomez@bacecg.com

Quedamos a su disposición para cualquier pregunta que pueda surgir al respecto.

Atentamente,

Lourdes Gómez
Senior Consultant

BAC, Engineering Consultancy Group

Barcelona, 11 de marzo de 2019

BAC Engineering Consultancy United, SL. Registro Mercantil de Barcelona. Tomo 44110. Folio 185. Hoja B-447248. CIF B66113457

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: Carames Rodriguez, Rebeca <rcarames@enagas.es>
Enviado el: jueves, 20 de junio de 2019 13:19
Para: Nacho Cruz
Asunto: RV: Enagas - Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2031 entre Vilabella i Bràfim
Datos adjuntos: 01_planta conjunt_TP-2031.pdf; tp-2031-eix31.kml

Buenos días Nacho,

Informamos que no tenemos servicios en la zona indicada.

Muchas gracias por la información.

Un saludo

Rebeca

De: Roman Garcia, Maria del Mar
Enviado el: jueves, 20 de junio de 2019 10:31
Para: Carames Rodriguez, Rebeca <rcarames@enagas.es>
Asunto: RV: Enagas - Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2031 entre Vilabella i Bràfim

Buenos días,

Te adjunto la posible afección que ha llegado por medio del GTS, solicitando los servicios existentes.

Gracias

enagas
Mar Román García
Dir. Transporte
Dir. General de Infraestructuras

Tel.: + 34 917 099 557
E-mail: mmroman@enagas.es
Enagás Transporte, S.A.U.
Paseo de los olmos 19, 28005 Madrid

De: Nacho Cruz [mailto:ncruz@bacecg.com]
Enviado el: martes, 18 de junio de 2019 14:53
Para: GTS.ATENCIONALCLIENTE
Asunto: Enagas - Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2031 entre Vilabella i Bràfim

Estimados señores,

La Diputación de Tarragona está redactando el Proyecto Constructivo "**Acondicionamiento de la Carretera TP-2031 de Tarragona a la C-51. Tramo: TV-2034 a C-51**", mediante la empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

Con motivo de detectar los servicios que pueden resultar afectados por parte de las obras objeto del proyecto, solicitamos los servicios existentes de su propiedad o gestión que interfieran en la zona de actuación, indicada en el PDF del plano adjunto.

Para la localización de la zona de obras del proyecto, enviamos PDF con plano de situación y archivo kml de localización (Google Earth/Maps).

Quedamos a su disposición para cualquier pregunta que pueda surgir al respecto.

Atentamente,

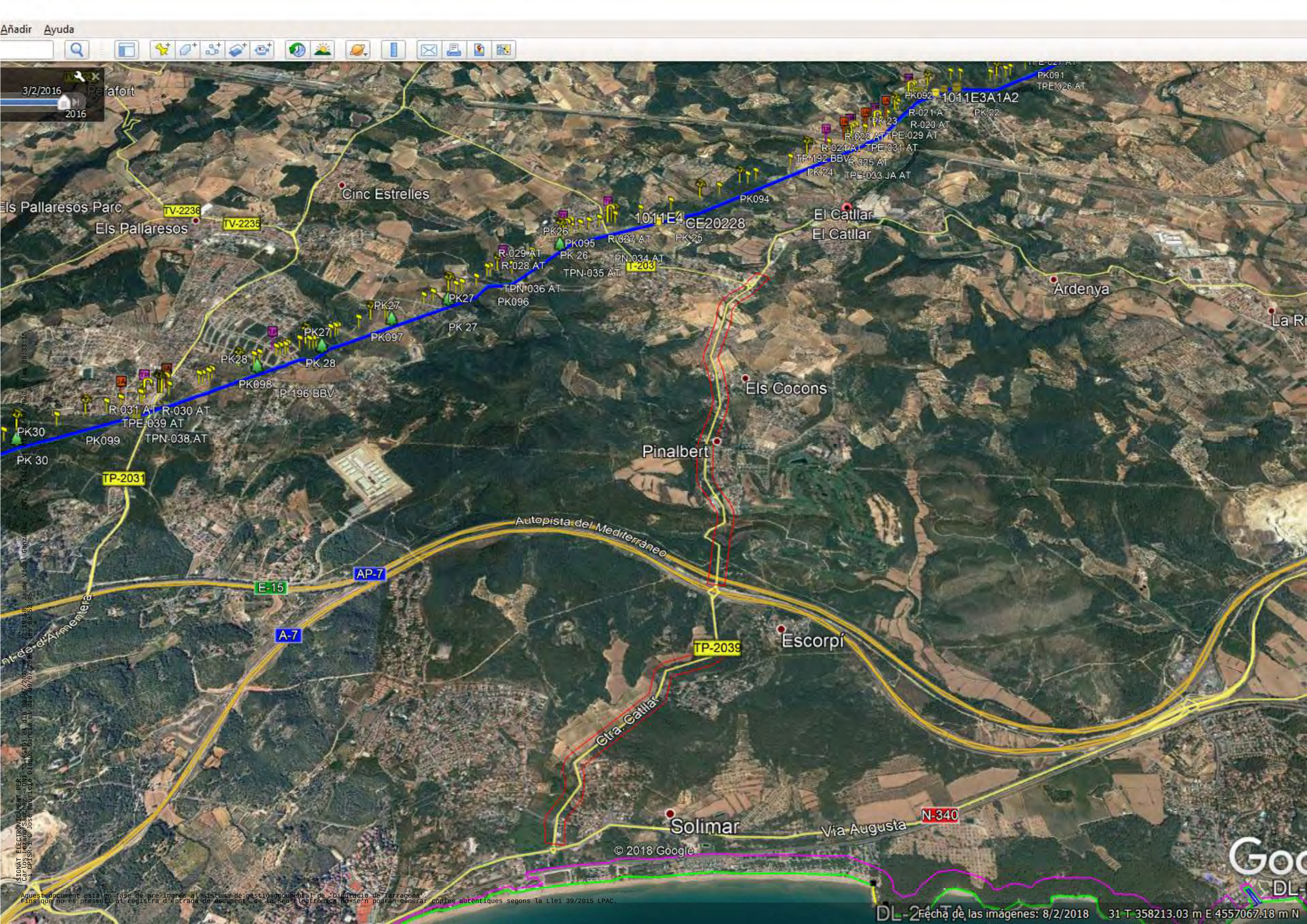
NACHO CRUZ
Junior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 113) • www.bacecg.com
Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario hacerlo. Protejamos el medio ambiente.
Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es vd. el destinatario indicado, queda notificado de que la utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción.

This message is intended exclusively for its addressee and may contain information that is confidential and protected by professional privilege. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copy or disclosure of this communication is strictly prohibited by law. If this message has been received in error, please notify us immediately via e-mail and delete it.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ... (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ... (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

07. REPSOL

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Garcia Lopez Jaime - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

REPSOL
C/ Tarragona, 149-157, Planta 11ª
08014 - Barcelona

Estimados señores,

La Diputación de Tarragona está redactando el Proyecto Constructivo "**Acondicionamiento de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tramo: T-203 a N-340**", mediante la empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

Con motivo de detectar los servicios que pueden resultar afectados por parte de las obras objeto del proyecto, solicitamos los servicios existentes de su propiedad o gestión que interfieran en la zona de actuación, indicada en el plano adjunto.

Por parte de **BAC** la persona de contacto es:

Lourdes Gómez
C/Àvila, 138, 3a planta
08018 Barcelona
Tlf. 93 224.43.70
lgomez@bacecg.com

Quedamos a su disposición para cualquier pregunta que pueda surgir al respecto.

Atentamente,

Lourdes Gómez
Senior Consultant

BAC, Engineering Consultancy Group

Barcelona, 11 de marzo de 2019

BAC Engineering Consultancy United, Sl. Registro Mercantil de Barcelona. Tomo 44110. Folio 185. Hoja B-447248. CIF B66113457

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

08. CLH

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Garcia Lopez Jaime - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ENGINEERING
CONSULTANCY GROUP

COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS
C/ Titán, 13
28045 - Madrid

Estimados señores,

La Diputación de Tarragona está redactando el Proyecto Constructivo "**Acondicionamiento de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tramo: T-203 a N-340**", mediante la empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

Con motivo de detectar los servicios que pueden resultar afectados por parte de las obras objeto del proyecto, solicitamos los servicios existentes de su propiedad o gestión que interfieran en la zona de actuación, indicada en el plano adjunto.

Por parte de **BAC** la persona de contacto es:

Lourdes Gómez
C/Àvila, 138, 3a planta
08018 Barcelona
Tlf. 93 224.43.70
lgomez@bacecg.com

Quedamos a su disposición para cualquier pregunta que pueda surgir al respecto.

Atentamente,

Lourdes Gómez
Senior Consultant

BAC, Engineering Consultancy Group

Barcelona, 11 de marzo de 2019

BAC Engineering Consultancy United, Sl. Registro Mercantil de Barcelona. Tomo 44110. Folio 185. Hoja B-447248. CIF B66113457

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

LOURDES GOMEZ

De: Suárez Domínguez, José Ignacio <jisuarezd@grupoclh.com>
Enviado el: lunes, 01 de abril de 2019 10:51
Para: LOURDES GOMEZ
Asunto: 19-0084 SOLICITUD DE INFORMACION DE LOS SERVICIOS DE CLH AFECTADOS POR EL PROYECTO CONSTRUCTIVO "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAMO: T-203 A N-340", PROVINCIA DE TARRAGONA
Datos adjuntos: 19-0084S01plano.pdf; 19-0084S01girina10.pdf; 19-0084S01peticion.pdf

Buenos días,

Por el presente adjunto comunicación de no afección, de las zonas indicadas.

Un saludo

José Ignacio Suárez Domínguez
Técnico Línea de Oleoducto - Dirección Corporativa Técnica

CLH

Calle Titán, 13 Planta1
28045 Madrid
tel.: +34 917746773
e-mail: jisuarezd@grupoclh.com
www.clh.es

Mi nueva dirección email es: jisuarezd@grupoclh.com
My new email address is: jisuarezd@grupoclh.com

Este mensaje se dirige exclusivamente a su destinatario y puede contener información privilegiada o confidencial. Si no es Vd. el destinatario indicado, queda advertido de que la lectura, utilización, divulgación y/o copia sin autorización está prohibida en virtud de la legislación vigente. Si ha recibido este mensaje por error, le rogamos que nos lo comunique inmediatamente por esta misma vía y proceda a su destrucción. El correo electrónico vía Internet no permite asegurar la confidencialidad de los mensajes que se transmiten ni su integridad o correcta recepción. CLH no asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.

This message is intended exclusively for its addressee and may contain information that is confidential and protected by a professional privilege or whose disclosure is prohibited by law. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any read, dissemination, copy or disclosure of this communication is strictly prohibited by law. If this message has been received in error, please immediately notify us via e-mail and delete it. Internet e-mail neither guarantees the confidentiality nor the integrity or proper receipt of the messages sent. CLH does not assume any liability for those circumstances.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

BAC Engineering Consultancy Group.
Senior Consultant
Dª Lourdes Gómez
C/ Àvila, 138, 3ª planta
08018 - BARCELONA
(BARCELONA)

Su. Ref. :
Ntra. Ref: **19-0084 S01**

Madrid, 29 de marzo de 2019

Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION DE LOS SERVICIOS DE CLH AFECTADOS POR EL PROYECTO CONSTRUCTIVO "ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAMO: T-203 A N-340", PROVINCIA DE TARRAGONA

Muy señores nuestros:

Revisada la información que nos remiten en relación con el proyecto del epígrafe, les informamos que CLH no posee ninguna canalización en el ámbito de actuación indicado en su escrito de fecha 11 de marzo de 2019 que pueda verse afectada por las obras.

Atentamente,

Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid. Tomo 187, Libro de Sociedades Folio 84. Hoja 5.692. 27-3-1928. C.I.F. A-28018380

Titán, 13.
28045 Madrid. España
t: +34 91 774 60 00
f: +34 91 774 60 01
www.clh.es

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

09. INOVYN

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Garcia Lopez Jaime - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nacho Cruz

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: viernes, 10 de mayo de 2019 14:04
Para: Gascon, Jose-Angel
CC: Peralta, Jaime; Nacho Cruz
Asunto: RE: Acondicionamiento de carretera TP-2039 TGN (N-340) - El Catllar

No se preocupe, lo he reconocido, porque teníamos detectados los hitos.
Ok, a lo de la servidumbre. Vamos a representar la conducción en planta y en perfil y le enviamos la documentación.
Saludos,
LG

De: Gascon, Jose-Angel [mailto:jose-angel.gascon@inovyn.com]
Enviado el: viernes, 10 de mayo de 2019 13:59
Para: LOURDES GOMEZ
CC: Peralta, Jaime; Nacho Cruz
Asunto: Re: Acondicionamiento de carretera TP-2039 TGN (N-340) - El Catllar

No le he indicado el punto de cruce.
Esta Justo después de pasar bajo la AP7 dirección El Catllar y a unos 100 m. La servidumbre es com un camino que inclusivo está marcado como vía para excursionistas

Saludos

JAGascon

Descarga Outlook para iOS

De: LOURDES GOMEZ <lgomez@bacecg.com>
Enviado: viernes, mayo 10, 2019 13:13
Para: Gascon, Jose-Angel
CC: Peralta, Jaime; Nacho Cruz
Asunto: RE: Acondicionamiento de carretera TP-2039 TGN (N-340) - El Catllar

ATENCIÓN: Este es un mensaje externo.
No abra archivos ni enlaces adjuntos a menos que conozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Gracias por la información.
Vamos a comprobar el trazado del etilenoducto con nuestros transversales y confirmar que la conducción no resulte afectada.

Les informamos, saludos,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
I CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 133) • www.bacecg.com

De: Gascon, Jose-Angel [mailto:jose-angel.gascon@inovyn.com]
Enviado el: viernes, 10 de mayo de 2019 12:59
Para: LOURDES GOMEZ
CC: Peralta, Jaime; Nacho Cruz
Asunto: Acondicionamiento de carretera TP-2039 TGN (N-340) - El Catllar

Buenos días,

He recibido información sobre el inicio del estudio del acondicionamiento de la carretera TP-2039 y en concreto en petición de información sobre servicios afectados. En nuestro caso, la carretera cruza sobre nuestra servidumbre de paso de una conducción de gas etileno a alta presión (etilenoducto).

En el cruce la tubería está protegida por una vaina con sus correspondientes venteos a ambos lados de la carretera , y que dependiendo del alcance del proyecto se verían afectados y habría que modificar. La vaina también habría que prolongarla. Adjunto información para ser tenida en cuenta en el proyecto, así como las normas de seguridad a respetar durante las obras.
Ruego nos mantengan informados sobre el avance del proyecto.
Para cualquier consulta no duden en contactar con nosotros.
Saludos.

José Ángel Gascón
SHE Project Manager / Eth-Pipeline

INOVYN
An INEOS company

INOVYN España SL
c/ Marie Curie, 1
08760 Martorell
T:+ 34 937 734 965
M:+34 600 400 499
www.inovyn.com

De: LOURDES GOMEZ <lgomez@bacecg.com>
Enviado el: jueves, 9 de mayo de 2019 16:13
Para: Talavera, Carmen <Carmen.Talavera-Ex@inovyn.com>
CC: Nacho Cruz <ncruz@bacecg.com>
Asunto: INOVYN- Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

ATENCIÓN: Este es un mensaje externo.
No abra archivos ni enlaces adjuntos a menos que conozca al remitente y sepa que el contenido es seguro.

Estimados señores,

La Diputación de Tarragona está redactando el Proyecto Constructivo "**Acondicionamiento de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tramo: T-203 a N-340**", mediante la empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Con motivo de detectar los servicios que pueden resultar afectados por parte de las obras objeto del proyecto, solicitamos los servicios existentes de su propiedad o gestión que interfieran en la zona de actuación, indicada en el PDF del plano adjunto.

Para la localización de la zona de obras del proyecto, enviamos PDF con plano de situación y archivo kml de localización (Google Earth/Maps).

Quedamos a su disposición para cualquier pregunta que pueda surgir al respecto.

Atentamente,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 133) • www.bacecg.com

INOVYN™ is a trademark, the property of INOVYN ChlorVinyls Limited.
INEOS™ is a trademark, the property of INEOS Capital Limited.
ALTE R-PVC™, The BUBBLE Logo™, CERECLOR™, CHLOROS™, EVIPOL™, GENKLENE™, MEFLEX™, METHOKLONE™, NANOVIN™, PERSTABIL™, SODAGRAIN™, SODASTRAW™, SOLTENE™ and SOLVE-CARE™ are trademarks, the property of INOVYN ChlorVinyls Limited.
NORVINYL™ and PEVIKON™ are trademarks, the property of INOVYN ChlorVinyls Limited and/or INOVYN Newton Aycliffe Limited.
KERLING™ and the K Logo™ are trademarks, the property of INOVYN ChlorVinyls Limited/ Polymer Holdings AS/ Kerling Plc.
VINYLOOP® is a trade mark, the property of Vinyloop Ferrara S.p.a

INOVYN™ is a trademark, the property of INOVYN ChlorVinyls Limited.
INEOS™ is a trademark, the property of INEOS Capital Limited.
ALTE R-PVC™, The BUBBLE Logo™, CERECLOR™, CHLOROS™, EVIPOL™, GENKLENE™, MEFLEX™, METHOKLONE™, NANOVIN™, PERSTABIL™, SODAGRAIN™, SODASTRAW™, SOLTENE™ and SOLVE-CARE™ are trademarks, the property of INOVYN ChlorVinyls Limited.
NORVINYL™ and PEVIKON™ are trademarks, the property of INOVYN ChlorVinyls Limited and/or INOVYN Newton Aycliffe Limited.
KERLING™ and the K Logo™ are trademarks, the property of INOVYN ChlorVinyls Limited/ Polymer Holdings AS/ Kerling Plc.
VINYLOOP® is a trade mark, the property of Vinyloop Ferrara S.p.a

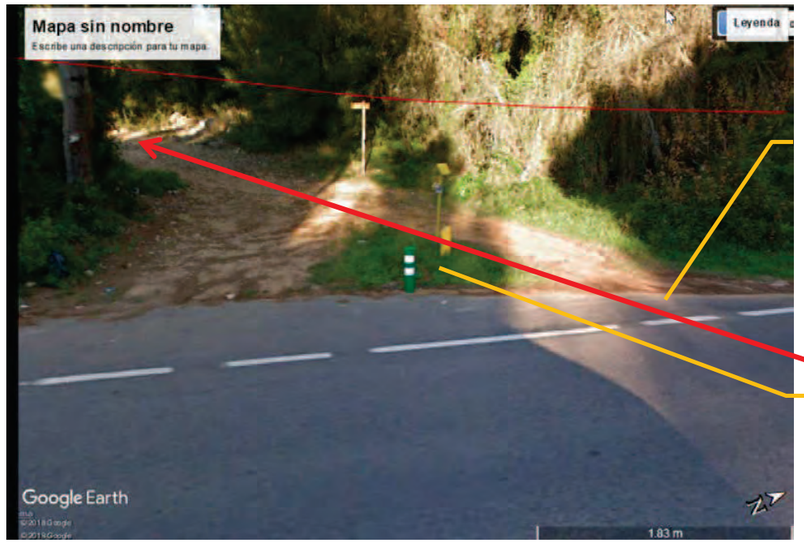
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

inovyn
An INEOS company

10/05/2019

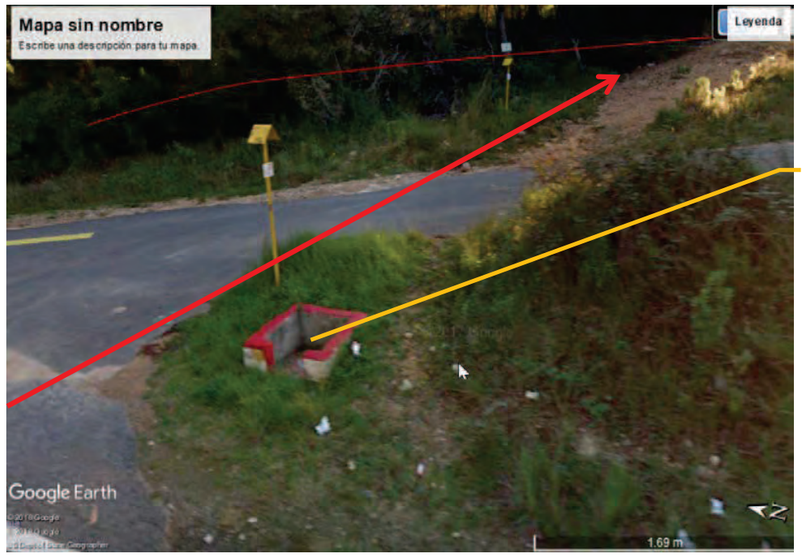
CRUCE DEL ETILENODUCTO INOVYN CON CARRETERA TP 2039 TGN-EL CATLLAR



Trazado aproximado del etilenoducto.

Profundidad aprox. 1,45 m.

Existe una vaina de protección del tubo con sendos venteos, a cada lado de la carretera y una toma de potencial



Existe una vaina de protección del tubo con sendos venteos, a cada lado de la carretera. Este es el del lad dcho sentido El Catllar

VINILIS, S.A. SOLVAY Complejo Industrial de Martorell

Pipeline Etileno

ETILENO – GENERALIDADES

1. Aspecto

El etileno es un hidrocarburo incoloro, inflamable y de olor agradable, gaseoso en las condiciones normales de temperatura y de presión, de densidad cercana a la del aire: 0,974. En estado líquido es extremadamente volátil.

2. Propiedades físico-químicas

Las principales características del etileno puro son:

- Fórmula: C_2H_4
- Masa molecular: 28,052
- Constantes críticas
  - presión crítica: 50,6 ate
  - temperatura crítica: 9,9 °C
  - volumen másico crítico: 4,55 cm^3/g
  - masa volúmica crítica: 0,226 g/cm^3
- Densidad con relación al aire: 0,974
- Masa específica a 0 °C y 1 ate: 1,26 Kg/cm^3
- Masa específica a 15 °C y 1 ate: 1,118 Kg/cm^3
- Temperatura ebullición a 1 ate: - 103,7 °C
- Calor específico a 15 °C y 1 ate
  - Cp: 0,326 Kcal/Kg °C
  - Cu: 0,291 Kcal/Kg °C
  - Cp/Cu (a 15 °C y 1 ate): 1,243 Kcal/Kg °C
- Poder calorífico superior: 15,270 $Kcal/m^3$
- Poder calorífico inferior: 14,320 $Kcal/m^3$

(Estos poderes caloríficos se refieren al gas seco a 0 °C y 1 ate)

- Temperatura de fusión: - 169,1 °C

3. Toxicidad

El etileno no es tóxico si no es a concentraciones muy elevadas, y no ocasiona lesiones en el cuerpo humano.
Tiene un efecto analgésico a partir de una concentración de 20 a 35% en el aire.
Aunque no es tóxico, en concentraciones muy elevadas puede provocar asfixia por carencia de oxígeno.
Así, en los siguientes casos:

- A una concentración de 950.000 ppm es mortal después de una exposición de 5 a 10 minutos.
- A 800.000 ppm es tóxico tras ½ hora de exposición.
- Al 61% en volumen en el aire, ocasiona una variación del tiempo de reacción del individuo.
- Al 37,5%, ocasiona una pérdida notable de la memoria después de una exposición de 15 minutos.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

INOVYN España S.L.
Seguridad – PipeLine _ SU/SHP
Martorell

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA ACTUACIONES EN EL ÁREA DE SERVIDUMBRE DEL ETILENODUCTO

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

INOVYN España, S.L. - Servicio Seguridad – Pipelines SU/SHP
Marie Curie, 1-3-5 08760 Martorell
Tel. 93 773 49 00 Fax 93 775 16 12

❑ CONSTRUCCIÓN MECÁNICA

▪ MATERIAL

• Material de la tubería	API – 5L – X42
• Diámetro	6 5/8" 168,3 mm
• Espesor	0,28" 7,12 mm
• Recubrimiento dieléctrico	Resistencia superior a 15 kV. El recubrimiento exterior será de PE HD tres capas según norma DIN 30670.
• Radio de curvatura (en caliente)	10 diámetros
• Radio de curvatura (en frío)	1º / diámetro
• Certificaciones	API
• Conexionado	Bridas RTJ para puntos no soldados
• Clase	600 #
• Cierre	

▪ SOLDADURA

• Preparación	
• Primera pasada	Básico
• Electrodo de relleno	Básico

▪ RECEPCIÓN MECÁNICA

• Radiografiado	100 %. Para soldaduras críticas realizar adicionalmente prueba con líquidos penetrantes y ultardsonidos.
• Prueba hidráulica	150 Kg/cm^2 , 24 horas
• Prueba de estanqueidad	6 Kg/cm^2, 1 hr. (agua jabonosa)
• Vaciado	
• Limpieza	PIG
• Atmósfera inerte	0,2 bar en N_2
• Sacado con N_2 hasta obtener un punto de rocío de -40 ºC	
• Certificado por Entidad Colaboradora	

▪ RECUBRIMIENTO Reposición en zonas de soldadura

• Preparación	Limpieza
• Imprimación	Producto específico. "Primer" adhesivo base de caucho butílico (Tipo DENSOLEN o similar)
• Capa de recubrimiento base	Doble Cinta con solape al 50 %. (Como referencia se utiliza DENSOLEN AS39P, PEHD con doble capa de caucho butílico, y R20HT de PEHD con una capa de caucho butílico adhesivo.)
• Recepción del aislamiento	Inspección con chispómetro

E T I L E N O D U C T O

INOVYN España, S.L.	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE MATERIALES				ESC. ____
	REVISIÓN	Fecha REVISIÓN	Fecha EMISIÓN	APROBADO	EMITIDO	CÓDIGO
	J	01/07/15	01/07/15	JGN	FRY JGN	**PE-001/1**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

❑ CRUCES DEL TENDIDO CON VIALES DE CIRCULACIÓN

Tanto los cruces de carreteras como de plataformas de vías de ferrocarril comportarán la instalación de protecciones de la canalización, mediante vainas.

- MATERIAL
  - Material de la vaina: API – 5L – Gr B
  - Diámetro: 16”
  - Espesor: 7,92 mm (Sch-40)
  - Distanciadores entre tuberías: Ver hoja PE-002/2
  - Intervalo distanciadores: 0,5 m
  - Material distanciadores: Polietileno
  - Sellado de extremos: Los extremos de la vaina se sellarán para obtener una perfecta estanqueidad.

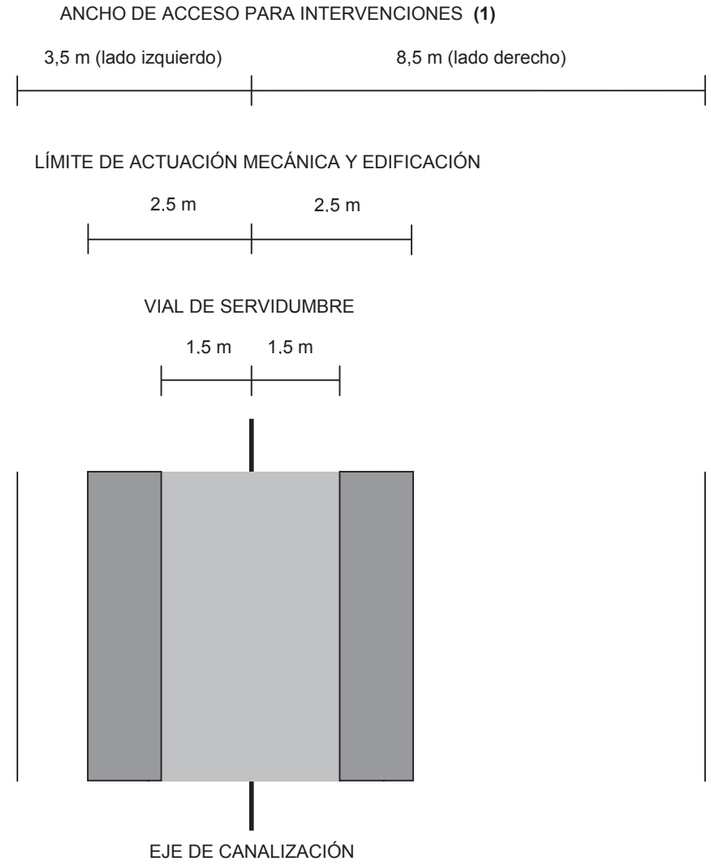
- TOMAS DE VENTILACIÓN
  En cada extremo de la vaina se colocarán sendos tubos de ventilación con salida a la superficie de 1 metro por encima de la cota del terreno.

- TOMAS DE POTENCIAL
  En uno de los extremos de la vaina se conectará un cable con prolongación a la superficie, finalizando en una caja de conexiones que estará colocada en el hito de señalización correspondiente.
  En el otro extremo del cruce se realizará una conexión para toma de potencial sobre la tubería, con idéntica señalización que la anterior. En este caso, la soldadura será aluminotérmica.

- SEÑALIZACIÓN
  La posición de final de vaina se señalizará en superficie mediante el hito correspondiente.

E T I L E N O D U C T O
CONSTRUCCIÓN DE CANALIZACIONES PARA LA CONDUCCIÓN DE ETILENO

INOVYN España, S.L.	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE MATERIALES					ESC. ____
	REVISIÓN	Fecha REVISIÓN	Fecha EMISIÓN	APROBADO	EMITIDO	CÓDIGO
	J	01/07/15	01/07/15	JGN	FRY JGN	**PE-002/1**



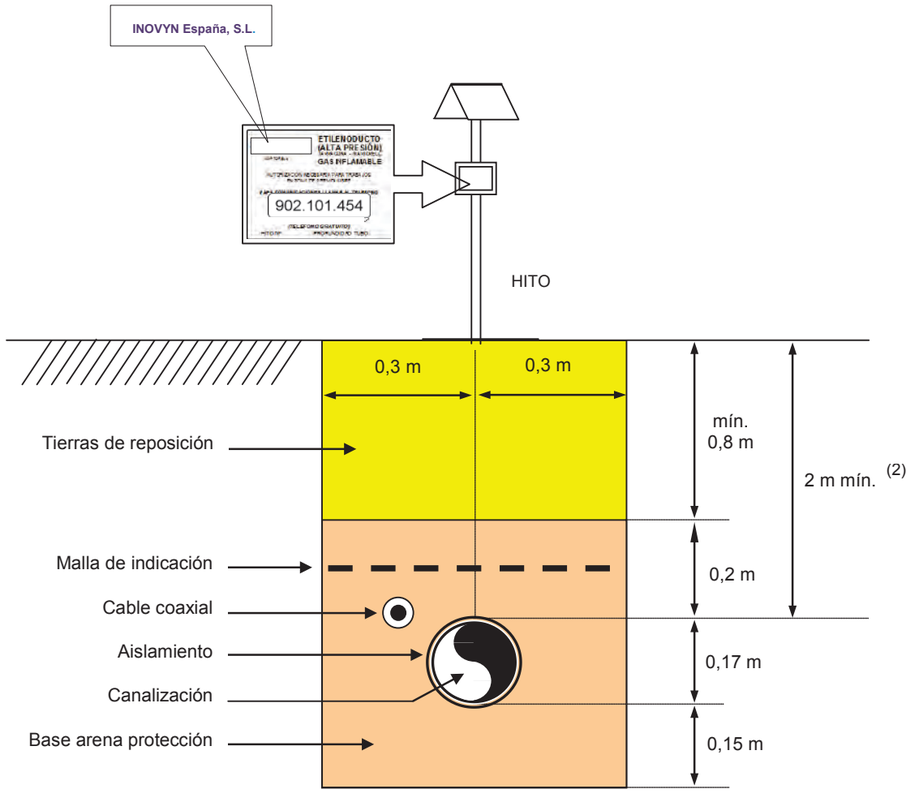
(1) Las medidas indicadas de 8,5 m lado derecho y de 3,5 m lado izquierdo se corresponden contando ambas desde el eje de la canalización y en sentido de avance de las obras.
Art. 3 del RD-1927/1976 de 2 de julio

E T I L E N O D U C T O
SERVIDUMBRES DE PASO

INOVYN España, S.L.	SERVIDUMBRES Y LÍMITES DE ACTUACIONES					ESC. ____
	REVISIÓN	Fecha REVISIÓN	Fecha EMISIÓN	APROBADO	EMITIDO	CÓDIGO
	J	01/07/15	01/07/15	JGN	FRY JGN	**PE-003/1**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

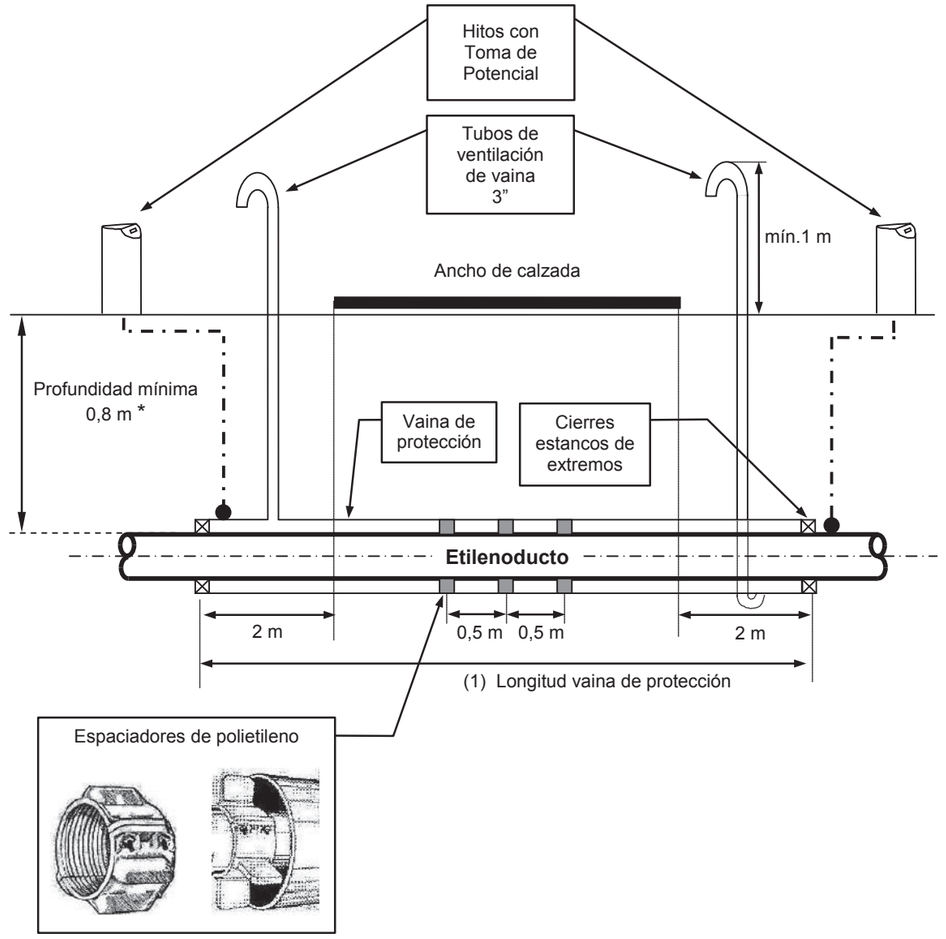
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



(2) En los tramos de nueva construcción

ETILENODUCTO
ZANJA DE UBICACIÓN DE LA CANALIZACIÓN

	ESQUEMA GENERAL					ESC. ____
	REVISIÓN	Fecha REVISIÓN	Fecha EMISIÓN	APROBADO	EMITIDO	CÓDIGO
INOVYN España, S.L.	J	01/07/15	01/07/15	JGN	FRY JGN	**PE-004/1**



(1) La longitud de la protección será siempre superior al ancho de la calzada. Puede variar entre un mínimo de 2 metros a cada extremo, o lo necesario según las condiciones particulares.

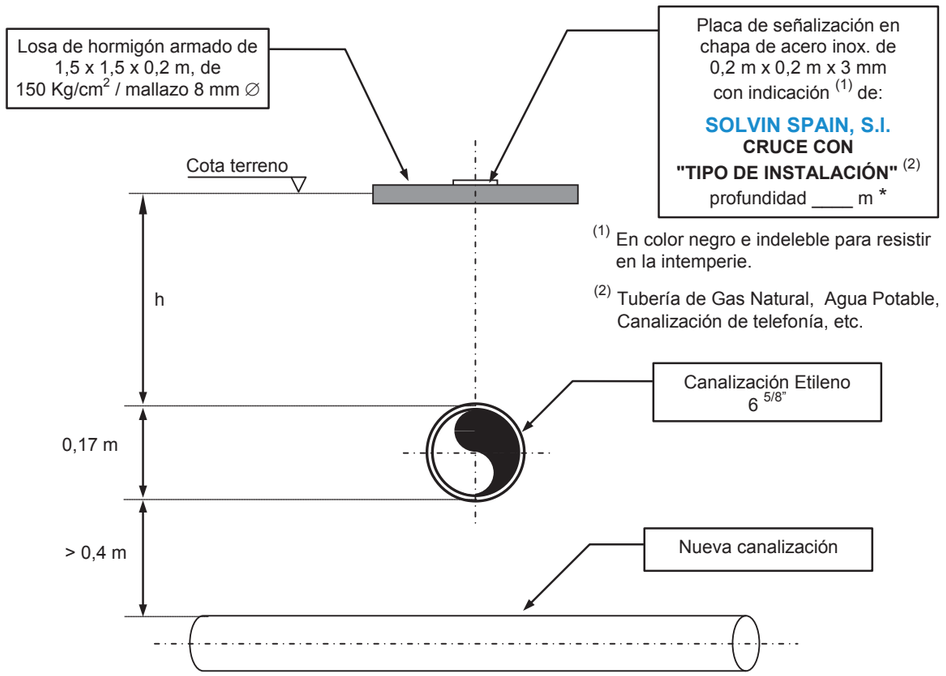
* En nueva construcción, la profundidad mínima es de 2 m

ETILENODUCTO
CRUCES Y PASOS ESPECIALES

	CONTRATUBO Y VENTILACIÓN CANALIZACIÓN					ESC. ____
	REVISIÓN	Fecha REVISIÓN	Fecha EMISIÓN	APROBADO	EMITIDO	CÓDIGO
INOVYN España, S.L.	J	01/07/15	01/07/15	JGN	FRY JGN	**PE-002/2**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



(1) En color negro e indeleble para resistir en la intemperie.

(2) Tubería de Gas Natural, Agua Potable, Canalización de telefonía, etc.

h – Cota de ubicación de la placa de señalización en el cruce de canalizaciones

a) – Terrenos no explotados o de monte:
h = profundidad de ETILENODUCTO

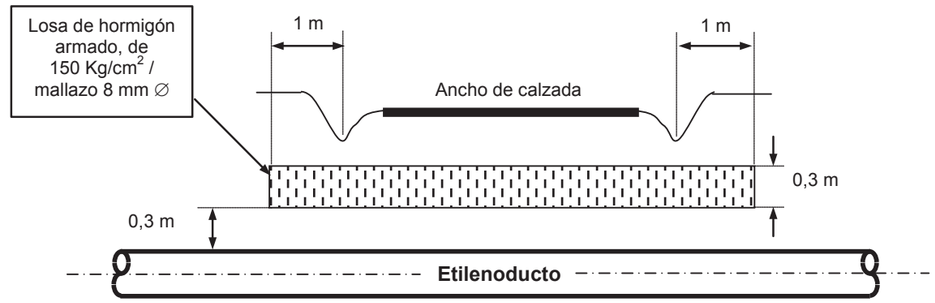
b) – Terrenos en explotación:
h = profundidad de ETILENODUCTO – 0,6 m

Si la conducción que cruza son cables eléctricos se deberá colocar, además, una placa de caucho de 5 mm de espesor mínimo, de 1 m de largo por toda la anchura de la nueva canalización eléctrica.

* Nota: los cruces donde la tubería está protegida, y en otros casos especiales, pueden realizarse por la parte superior del etilenoducto, previa colocación de una losa de hormigón que guarde una distancia mínima de 1 m. a la generatriz superior del etilenoducto. Esta losa de hormigón será de las mismas características que la de superficie, pero debe sobresalir un mínimo de 0,5 m por cada lado de las tuberías de cruce, en la perpendicular del etilenoducto..
En estos casos, en la placa de señalización constará que el cruce es superior, la profundidad hasta la tubería de etileno y también la distancia entre la losa intermedia y el etilenoducto.

E T I L E N O D U C T O
ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN EN CRUCES DE SERVICIO

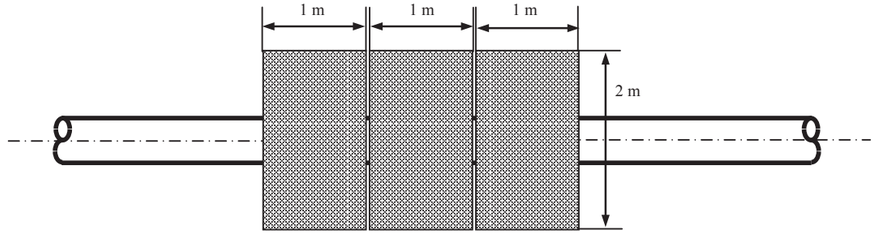
INOVYN España, S.L.	LOSA DE SEÑALIZACIÓN DE CRUCE DE TUBERÍAS					ESC. ____
	REVISIÓN	Fecha REVISIÓN	Fecha EMISIÓN	APROBADO	EMITIDO	CÓDIGO
	J	01/07/15	01/07/15	JGN	FRY JGN	**PE-005/1**



La longitud de la losa de protección será siempre superior al ancho de la calzada. Puede variar entre un mínimo de 1 metros a cada extremo a partir de la cuneta, o lo necesario según las condiciones particulares.

La anchura de la losa de protección será de 3 m (ancho de servidumbre permanente)

En los viales de carácter provisional, se instalarán como medida de protección de la tubería, 3 chapas metálicas de 2 m X 1 m y 20 mm de espesor colocadas sobre el eje de la tubería.

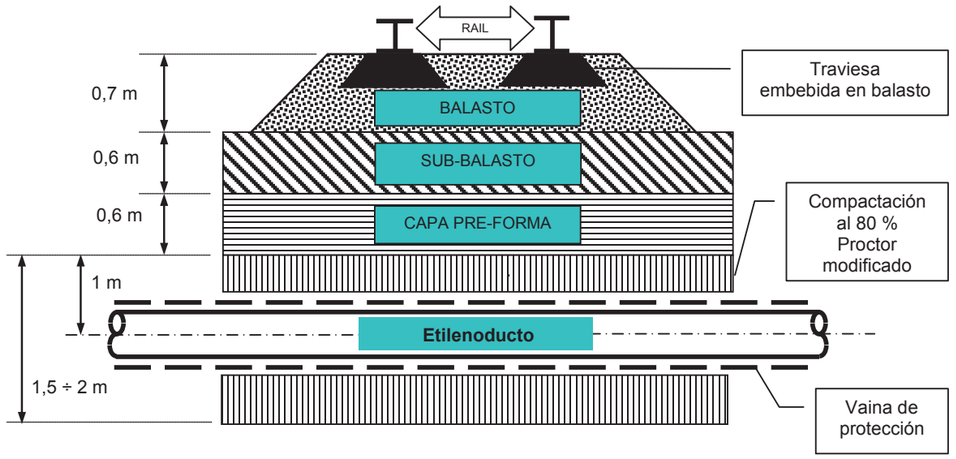


E T I L E N O D U C T O
CRUCES Y PASOS ESPECIALES

INOVYN España, S.L.	LOSA DE PROTECCIÓN DE LA TUBERÍA DE ETILENO					ESC. ____
	REVISIÓN	Fecha REVISIÓN	Fecha EMISIÓN	APROBADO	EMITIDO	CÓDIGO
	J	01/07/15	01/07/15	JGN	FRY JGN	**PE-006/1**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



E T I L E N O D U C T O
CRUCES Y PASOS ESPECIALES

INOVYN España, S.L.	SECCIÓN PLATAFORMA VIAS DE RENFE					ESC. ____
	REVISIÓN	Fecha REVISIÓN	Fecha EMISIÓN	APROBADO	EMITIDO	CÓDIGO
	J	01/07/15	01/07/15	JGN	FRY JGN	**PE-007/1**

DELIMITACIÓN Y SEÑALIZACIÓN DE LAS ZONAS DE TRABAJOS

Cuando existan trabajos a realizar por parte de terceros dentro del área de influencia del etilenoducto, se procederá al marcado de la zona de afectación según se indica.

Área de influencia: 15 m del eje del etilenoducto

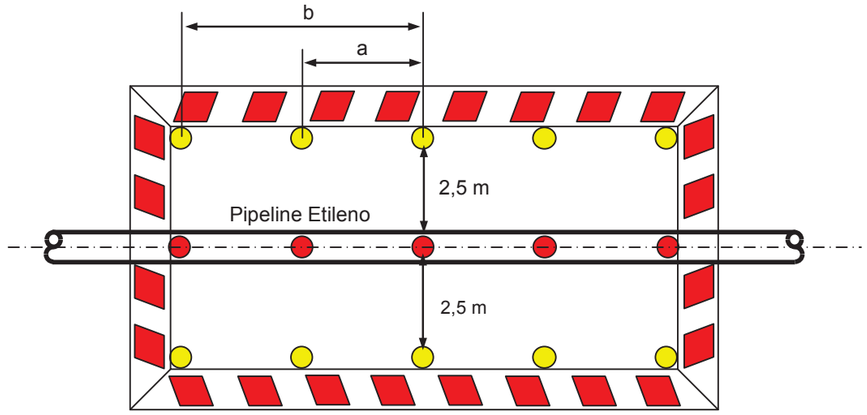
- Señalización traza tubería ⇨ Estacas de color ROJO
- Señalización del perímetro ⇨ Estacas de color AMARILLO
- Todo el perímetro será señalizado con cinta plástica según se indica en la hoja **PE-008/2**.
- Con el fin de garantizar una permanente localización de la tuberia durante el desarrollo de las obras, se procederá a la reposición tanto de las estacas como de la cinta plástica todas las veces que sea necesario.

E T I L E N O D U C T O
CRUCES Y PASOS ESPECIALES

INOVYN España, S.L.	DELIMITACIÓN Y SEÑALIZACIÓN ZONAS DE TRABAJOS					ESC. ____
	REVISIÓN	Fecha REVISIÓN	Fecha EMISIÓN	APROBADO	EMITIDO	CÓDIGO
	J	01/07/15	01/07/15	JGN	FRY JGN	**PE-008/1**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



1.- ***Cruces con traza del etilenoducto***

a = 1 m
b = ± 5 m del entorno del punto de cruce

2.- ***Trazados paralelos***

a = 20 m
b = longitud de paralelismo dentro del área de influencia

E T I L E N O D U C T O
CRUCES Y PASOS ESPECIALES

	DELIMITACIÓN Y SEÑALIZACIÓN ZONAS DE TRABAJOS					ESC. ____
inovyn INOVYN España, S.L.	REVISIÓN	Fecha REVISIÓN	Fecha EMISIÓN	APROBADO	EMITIDO	CÓDIGO
	J	01/07/15	01/07/15	JGN	FRY JGN	**PE-008/2**

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

NORMA BÁSICA DE SEGURIDAD
ETILENODUCTO
TARRAGONA - MARTORELL

REVISIÓN	F. REVISIÓN	F. EMISIÓN	APROBADO	EMITIDO
E	01/07/15	01/07/15	JGN	JGN

INOVYN España, S.L. - Servicio Seguridad – Pipelines SU/SHP
Marie Curie, 1-3-5 08760 Martorell
Tfn. 93 773 49 00 Tfn. Emergencias 902 101 454

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58. Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

INOVYN España S.L.
Seguridad – PipeLine _ SU/SHP
Martorell

La sociedad INOVYN España, S.L. dispone de una instalación de transporte de etileno en base a una conducción que enlaza la refinería de Repsol en Tarragona con la fábrica de INOVYN en la localidad de Martorell.

La instalación de transporte consiste en una tubería enterrada de $6^{5/8"}$ de diámetro que transcurre mayoritariamente por un trazado paralelo a la autopista A-2 en el lado montaña.

La tubería se halla localizada a una profundidad mínima de 0,8 metros bajo el nivel del terreno, y señalizada en superficie con hitos en los puntos de cambios de sentido y en otros puntos singulares. Asimismo, un segundo nivel de señalización indica los puntos kilométricos en distancia al origen, tomando como tal la estación de compresión en La Pobla de Mafumet.

A lo largo de su recorrido existen 8 válvulas automáticas de interrupción, como sistema de aislamiento y protección.

La instalación funciona en sistema automático, con centros de control tanto en la estación de compresión de Tarragona como en las instalaciones de recepción de Martorell.

Un equipo de inspectores supervisa constantemente el trazado de todo el sistema, como previsión de posibles acciones externas que puedan perturbar el normal funcionamiento de la instalación.

El etilenoducto fue declarado de utilidad pública por RD-1970 / 1975 de 26 de julio, lo que le otorga la protección y disponibilidad de servidumbres necesarias para su funcionamiento.

Las instalaciones de transporte de fluidos por medio de tuberías enterradas, o “pipelines“, son sistemas de gran seguridad mientras no se presenten agresiones sobre las mismas, generalmente producidas por acciones externas.

Toda actuación sobre el área de servicio de la canalización solo puede realizarse bajo la estricta observación de las “NORMAS DE SEGURIDAD” que a continuación se exponen.

NORMAS DE SEGURIDAD, DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO, PARA INTERVENIR EN LA CONDUCCIÓN DE ETILENO ENTRE TARRAGONA Y MARTORELL

LEGISLATIVAS

Real decreto 1927/1976 de 2 de julio.

BOE.- 195 de 14 de agosto de1976.- pág. 15914.
Urgente ocupación de bienes afectados por la construcción del etilenoducto Tarragona – Martorell de la empresa Hispavic Industrial. S.A. (*) declarado de utilidad pública por RD – 1970 / 1975 de 26 de julio.

(*)La empresa Hispavic Industrial, S.A. titular original de la infraestructura ha pasado por varios cambios de denominación, pasado a ser desde el 1 de Julio de 2015 INOVYN España, S.L., y como actual usuario y beneficiaria de de la concesión de servidumbre del Etilenoducto.

Art.- 2 del RD -1927/1976 de 2 de julio

La servidumbre de paso que se establece tendrá las características siguientes:

a) Servidumbre de paso de canalización para etileno, como vía permanente, de una franja de terreno de 3 metros de ancho, por cuyo eje discurrirá enterrada, a una profundidad mínima de 80 cm la conducción, junto con los elementos y accesorios técnicos que requiere la misma. Esta franja se utilizará para la vigilancia y mantenimiento de las instalaciones y para la colocación de los medios de señalización adecuados.

b) Prohibición de efectuar trabajos de arada, cava u otros análogos, a una profundidad superior a 50 cm en la franja de terreno de 3 metros a que se refiere el apartado a).

c) Prohibición de plantar árboles o arbustos de desarrollo radicular análogo, variar la cota del terreno, efectuar obras, levantar edificaciones de cualquier tipo, aunque tengan carácter temporal o provisional, a una distancia menor de 1 metro a contar desde la franja de 3 metros a que se refiere el apartado a) a uno y otro lado de la misma.

d) Libre acceso a las instalaciones del personal y de los elementos necesarios para poder vigilar, mantener, reparar o renovar dichas instalaciones, con pago de los daños que se ocasionen en cada caso.

Art.- 3 del RD -1927/1976 de 2 de julio

La servidumbre establecida comprenderá, igualmente, la ocupación temporal durante el periodo de ejecución de las obras, así como para futuras reparaciones, de una franja o pista, donde se hará desaparecer todo obstáculo, cuya anchura máxima será de 8,5 metros por el lado derecho, y de 3,5 metros por el lado izquierdo, contados ambos desde el eje de la canalización en sentido de avance de las obras.

MEDIDAS DE SEGURIDAD COMPLEMENTARIAS PARA ACTUACIONES CON AFECTACIÓN SOBRE EL ETILENODUCTO

Considerando el alto grado de peligrosidad del gas Etileno, por su condición de altamente inflamable, en el caso de una fuga por rotura de la conducción se establece que, además de la normativa legal, se tendrán que respetar las recomendaciones particulares para este tipo de conducciones, con el fin de garantizar al máximo la seguridad de la instalación.

Deben respetarse las señalizaciones del área de servidumbre, la cual no debe ser atravesada por vehículos rodantes sin la autorización correspondiente una vez realizadas las protecciones adecuadas en cada caso.

Las señalizaciones externas no deben ser consideradas como localizaciones topográficas de situación de la conducción, sino exclusivamente como áreas de influencia o afectación.

Se define como Servidumbre Extendida una franja de 15 m de ancho, a ambos lados del eje del etilenoducto, dentro de la cual no puede realizarse ningún tipo de obras sin la correspondiente autorización.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Biaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

INOVYN España S.L.
Seguridad – PipeLine _ SU/SHP
Martorell

La zona del Francolí, del PK 0 al PK 4'5, tendrá consideración especial, al estar integrado el etilenoducto en un conjunto de tuberías que requiere su particular tratamiento en materia de seguridad.

En dichas zonas de “Servidumbre Extendida” no podrá realizarse ningún trabajo de Excavación por parte de terceros sin la vigilancia permanente del personal del etilenoducto.

Los puntos básicos para la prevención en materia de seguridad son:

1) Todo trabajo que comporte una intervención dentro de la franja de servidumbre de paso podría requerir una autorización, o es su caso, notificación, del / al *Departament d’Indústria de la Generalitat de Catalunya.* Para ello, la propiedad de la conducción o si fuese el caso, la promotora de la intervención, propondrá la tramitación de la autorización/notificación, una vez acordadas y comprometidas las condiciones de realización de la intervención en materia de seguridad para la obra considerada.

La autorización concedida siempre será a precario, no en el sentido jurídico de término, sino en el aspecto de cumplimiento riguroso de las condiciones de ejecución y seguridad establecidas para no comprometer la seguridad de la infraestructura.

2) Previo al inicio de las obras y con la autorización de *Indústria*, si se hubiese acordado su tramitación, se realizará una reunión en la zona de intervención con todas las partes afectadas:
   - El promotor de la obra
   - El contratista
   - El subcontratista si lo hubiese
   - El responsable delegado de INOVYN

   En dicha reunión se establecerá un documento en el que se indicarán las condiciones bajo las que se permitirá la realización de las obras.

   Dichas condiciones son:

   Señalización, previa al inicio de la obra, del trazado del etilenoducto y su área de servidumbre, por parte del Servicio responsable del Etilenoducto en INOVYN, según las hojas PE-008/1 y /2 de las *"Especificaciones Técnicas Para Actuaciones en Área de Servidumbre del Etilenoducto"*.

   En caso que la afectación paralela al etilenoducto sea superior a 10 m, INOVYN marcará el eje del tubo y el constructor balizará con malla de plástico toda la zona de afectación.

   Dichas señalizaciones deberán permanecer claras, visibles y en perfecto estado durante toda la duración de las obras.

   Su no existencia determinará la paralización inmediata de las obras y el requerimiento de INOVYN para su inmediata restitución por parte de los intervinientes.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Se realizará la Señalización del trazado de la nueva obra sobre el terreno, por parte del constructor, verificada por el promotor según los datos del proyecto y validada previamente al comienzo de la obra por parte de INOVYN.

La planificación de la realización de las obras deberá ser visada por todas las partes participantes, e incluirá los compromisos adquiridos para la obtención de la autorización, y sin la cual no podrá iniciarse la realización de las mismas.

Se entregará el documento "*Prevención de riesgos para trabajos en etilenoducto*" de divulgación general sobre las limitaciones de actuación en el área de vigilancia extendida, que serán puestas en conocimiento de todos los operarios que trabajen en la obra, por parte del contratista.

El alcance de dichas limitaciones se resume en los siguientes puntos:

- No puede autorizarse a trabajar a ningún operario en el área sin la correspondiente formación previa en materia de seguridad sobre el etilenoducto.
- No se puede invadir el área de servidumbre del etilenoducto sin la autorización del vigilante del pipeline.
- No se puede trabajar a menos de 15 m del eje del etilenoducto sin la presencia del vigilante del pipeline.
- La maquinaria de excavación no podrá trabajar sin la presencia permanente del vigilante del etilenoducto. Se adaptarán los horarios de trabajo a las horas de presencia de dicho vigilante.

3) Durante la ejecución de las obras, estará presente un técnico representante de la propiedad de la conducción que podrá solicitar el paro de las mismas en el caso de detectar riesgos en su ejecución por falta de respeto a las normas y compromisos adquiridos.

4) No se utilizarán sistemas de explosión o voladuras a menos de 25 m de la franja de paso.

5) No se utilizarán elementos o maquinaria mecánica a una distancia menor de 2,5 m de la franja de paso.

6) Los trabajos de excavación a menos de 2,5 m de la conducción se realizarán con medios manuales.

7) Todo tramo de nueva conducción paralela a la existente se situará a una distancia mínima de 5 m a partir del eje de nuestra conducción.

8) Todo cruce se realizará por debajo * de la conducción existente; a una distancia mínima de 0,4 m de la generatriz inferior. A ras del nivel del terreno se construirá una losa de hormigón de 1,5 x 1,5 m y 0,2 m de grueso, con la correspondiente placa indicando el punto de referencia.

* Salvo casos especiales, previstos en la Especificación Técnica.

Los gastos de vigilancia de los trabajos irán a cargo del promotor de la intervención.

INOVYN España, S.L. queda al margen de cualquier responsabilidad derivada de posibles siniestros debidos a las obras.

INOVYN España S.L.
Seguridad – PipeLine _ SU/SHP
Martorell

Para hacer frente a los posibles gastos por daños a terceros, así como de los trabajos complementarios derivados de las obras, se establecerá una póliza de seguro por un valor de 1,8 millones de EUR por día de duración de las referidas obras en el área de servidumbre de nuestra conducción de etileno.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

10. CONSORCI D’AIGÜES DE TARRAGONA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Garcia Lopez Jaime - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CONSORCI D'AIGÜES DE TARRAGONA
Autovia de Tarragona-Reus, T-11, Km 11
43006 - Tarragona

Benvolguts senyors,

La Diputació de Tarragona està redactant el Projecte Constructiu "**Condicionament de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: TV-203 a N-340**", mitjançant l'empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

A l'objecte de detectar els serveis que poden resultar afectats per part de les obres objecte del projecte, sol·licitem els serveis existents de la vostra propietat o gestió que interfereixin amb la zona d'actuació, indicada al plànol adjunt.

Per part de **BAC** la persona de contacte és:

Lourdes Gómez
C/Àvila, 138, 3a planta
08018 Barcelona
Tlf. 93 224.43.70
lgomez@bacecg.com

Restem a la vostra disposició per a qualsevol qüestió que pugui sorgir al respecte.

Atentament,

Lourdes Gómez
Senior Consultant

BAC, Engineering Consultancy Group

Barcelona, 11 de març de 2019

BAC Engineering Consultancy United, SL Registro Mercantil de Barcelona. Tomo 44110. Folio 185. Hoja B-447248. CIF B66113457

LOURDES GOMEZ

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: martes, 19 de marzo de 2019 10:55
Para: 'ogavarro@ccaait.cat'
Asunto: planol situació projectes condicionament carretera TP-2039
Datos adjuntos: tp-2039-eix39.kml; 01_planta conjunt_TP-2039.pdf

Hola, bon dia, Oriol,

La Diputació de Tarragona està redactant el Projecte Constructiu "**Condicionament de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340**", mitjançant l'empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

A l'objecte de detectar els serveis que poden resultar afectats per part de les obres objecte del projectes, sol·licitem els serveis existents de la vostra propietat o gestió que interfereixin amb la zona de actuació, indicada al PDF del plànol adjunt.

Per a la localització de la zona d'obres del projecte, enviem PDF amb plànol de situació i arxiu kml de localització (Google Earth/Maps).

Restem a la teva disposició per a qualsevol qüestió que pugui sorgir al respecte.

Salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 133) • www.bacecg.com

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

LOURDES GOMEZ

De: Vanessa Granero <vgranero@ccaait.cat>
Enviado el: miércoles, 27 de marzo de 2019 9:14
Para: LOURDES GOMEZ
Asunto: Informació serveis afectats TP-2039 del Catllar a N-340
Datos adjuntos: planols_LT01-T-Troncal Litoral.pdf; planols_PEPC-Tarragonès 2006.pdf; plec_CondServeisAfectats2017.pdf; Certificat_Minuta-2019-S-RE-22.pdf; BAC EngineeringConsultancy SA Projecte Ctra TP2039 Catllar N340.pdf

Bon dia,

Enviem còpia de l'autorització realitzada avui sobre l'assumpte de referència.

Si us plau, us requerim responeu aquest mail amb confirmació de rebuda dels corresponents adjunts.

Salutacions

Consorci d'Aigües de Tarragona | **Vanessa Granero**
Instal·lacions Centrals | **Departament de Manteniment**
Autovia T11 Km14, 43006 Tarragona | Assistent Cap de Departament
Tel. 977546410 / Fax 977546240 | Tel. 977636236
cat@ccaait.cat / www.ccaait.cat | vgranero@ccaait.cat

La informació continguda en aquest correu electrònic és confidencial i s'adreça exclusivament al seu destinatari. La seva divulgació està prohibida. En cas d'haver-lo rebut per equivocació, els demanem que el destrueixin i ens ho comuniquin. Gràcies per la seva col·laboració.

Pel medi ambient, val la pena imprimir aquest correu?

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Consorci d'Aigües de Tarragona

Amb tu des de 1989

Josep-Xavier Pujol Mestre (1 de 1)
Director Gerent
Data Signatura: 26/03/2019
HASH: 98c7fb011e51eecca726fa82563726fc

ENGINEERING CONSULTANCY GROUP
Sra. Lourdes Gómez
Àvila, 138, 3ª Planta
08018 BARCELONA

ASSUMPTE: Sol·licitud informació Serveis Afectats
"Condicionament de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340"

Senyora,

En resposta a la seva sol·licitud d'informació amb reg. d'entrada al CAT Nº 88, de data 18/03/2019, us informem que en aquest àmbit el CAT hi té instal·lada la "Canonada Litoral", de pead DN 1000 mm PN 12,5.

Aquesta canonada es troba a l'empara de les següents disposicions:

A) Text refós de la revisió del Pla Especial de Protecció de la infraestructura de la portada d'aigües de l'Ebre a les Comarques de Tarragona, de caràcter supramunicipal, aprovat el 01/12/06 i publicat al DOGC, núm. 4.818, de 9 de febrer de 2007.

Aquest Pla Especial, dins la seva normativa, preveu una franja de protecció de 20 m centrada sobre l'eix de la canonada en la que s'estableixen, entre d'altres, les següents mesures de protecció:

1. *Als terrenys confrontants amb la infraestructura hidràulica del Consorci d'Aigües de Tarragona que és objecte d'aquest Pla Especial, s'haurà de respectar una franja paral·lela de protecció a cada costat de la xarxa de subministrament en alta, lliure de qualsevol tipus d'edificació.*

2. *Així mateix, els moviments de terra, obres en el subsòl o encreuaments d'altres instal·lacions que es pretenguin realitzar en el seu àmbit requeriran, amb caràcter previ a la llicència municipal, el corresponent permís del Consorci d'Aigües de Tarragona.*

***B)* Decret Legislatiu 3/2003**, de 4 de novembre, text refós de la legislació en matèria d'aigües de Catalunya, que estableix a l'art. 33.2 les següents limitacions als usos del sòl:

"a) La prohibició d'edificar-hi o instal·lar-hi construccions permanents.

"b) La necessitat d'obtenir l'autorització de l'entitat titular o gestora del servei per a efectuar-hi moviments de terres o bé obres en la superfície o el subsòl.

Autovia T11, Km 14 CIF: P4300002E
43006 Tarragona Tel. 977546410
Apartat de correus 886 Fax 977546240
43080 Tarragona cat@ccaait.cat / www.ccaait.cat

Codi Validació: 3NKWFX3X7XWG4MYWP2TG9WJPH | Verificació: http://ccaait.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 2

"c) L'accés lliure i permanent del personal propi o designat per l'entitat titular o gestora del servei per a dur-hi a terme les tasques necessàries de vigilància, manteniment, reparació, fitament i renovació de les instal·lacions, i també el dipòsit de materials.

"d) La submissió de qualsevol altres activitats i operacions a l'autorització prèvia de l'entitat titular o gestora del servei, que n'ha de considerar la compatibilitat amb la seguretat de les instal·lacions i amb la garantia de la continuïtat del mateix servei.

Adjuntem la següent informació sol·licitada en suport digital:

- Plànols de liquidació de la conducció
- Plànol del Pla Especial en l'àmbit de referència.
- Plec de Condicions de Serveis afectats. En aquest Plec queden definides les solucions aplicables en el cas d'afeccions al Pla Especial i a les infraestructures del CAT.

Una cop definit el Projecte de referència amb les afectacions de serveis amb la premissa dels condicionants estipulats al Plec de Condicions, caldrà consensuar i aprovar la solució de l'afecció juntament amb els Serveis Tècnics del CAT.

Abans de donar inici a les obres caldrà sol·licitar autorització de les mateixes amb els condicionants generals i particulars.

Atentament,

Josep-Xavier Pujol i Mestre
Director Gerent

Codi Validació: 3NKWFX3X7XWG4MYWP2TG9WJPH | Verificació: http://ccaait.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MINUTA
REGISTRE DE SORTIDA

DADES DE L'ANOTACIÓ
Oficina: Oficina del Registre Electrònic
Núm. de registre: 2019-S-RE-22
Data de registre: 27 de març de 2019, a les 09:12 hores
Tipus de document: Comunicació Electrònica
Resum: SA - Condicionament Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340".

Relació de Tercers
1. **Interessat:** BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP (B66113457)

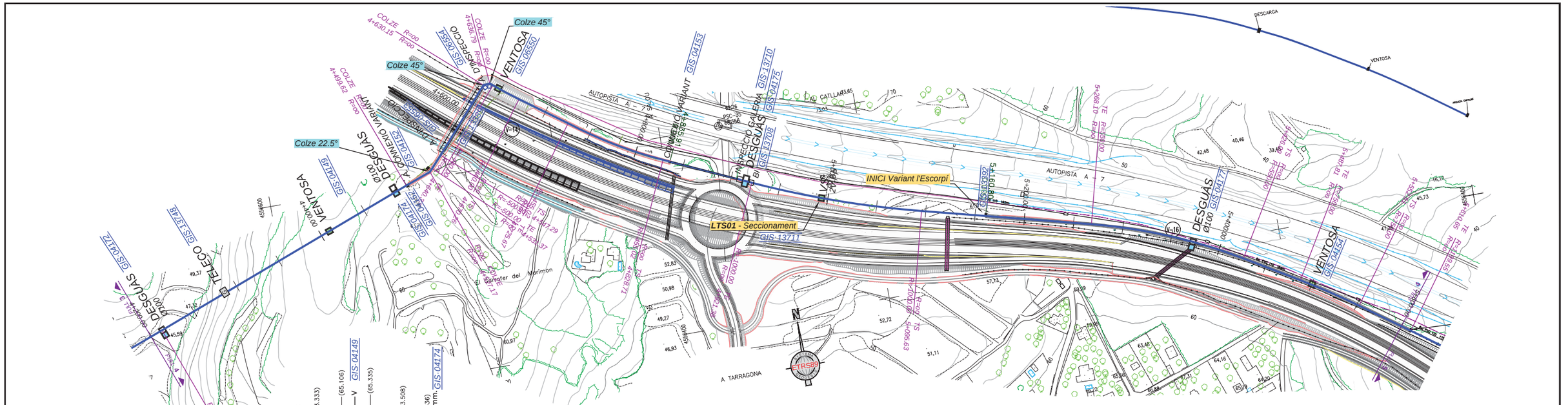
Relació de Documents
1. **Nom del document:** LT01-T-Troncal Litoral.pdf
   Empremta digital (SHA512 Hex):
   a787d77c977ddc9e68d47f8b77de0a8338073a8c934c80911c60a0b3d376bcc3e65f
   2fac8b8d72d2cd8dfc026eff17e31eed046ea67041cdfcc2c18f96670cf6
   Empremta digital (SHA512 Base64):
   p4fXfJd93J5o1H+Ld94KgzgHOoyTTICRHGCgs9N2vMPmXy+si41y0s2N/AJu/xfjHu
   0EbqZwQc38wsGPlmcM9g==
2. **Nom del document:** PEPC-Tarragonès 2006.pdf
   Empremta digital (SHA512 Hex):
   84f1545207bb5e9de0c6a7e73ecd1f57c646149a27041c4a17d329a5818e9d67264b
   dab0f58876163b8c2066170d6884acae204840d473a0b8eb0eb717f7b399
   Empremta digital (SHA512 Base64):
   hPFUUge7Xp3gxqfnPs0fV8ZGFJonBBxKF9MppYGOnWcmS9qw9Yh2FjuMIGYXD
   WiErK4gSEDUc6C46w63F/ezmQ==
3. **Nom del document:** BAC EngineeringConsultancy SA Projecte Ctra TP2039 Catllar N340.pdf
   Codi de validació: 3NKWFX3X7XWG4MYWP2TG9WJPH
   Empremta digital (SHA512 Hex):
   db0549bc28ed1d55e65c970a40d9da97403d7e8a089bccb90dd1db9486e890d2ce1
   8236dede2d911b33ae93dcbe9fdaee5ff534f0a6f1a0371de1be6aed239e0
   Empremta digital (SHA512 Base64):
   2wVJvCjtHVXmXJcKQNnal0A9fooIm8y5DdHbIIbokNLOGCNt7eLZEbM66T3L6f2u5f
   9TTwpvGgNx3hvmrtl54A==
4. **Nom del document:** PlecCondServeisAfectats2017.pdf
   Empremta digital (SHA512 Hex):
   1ae7d1921c44701403ebea39b846a9d0fc9fabe25c6fad38313dddfeb042d6774599e
   6e6971e206c32a6b8de2bf0b68cfa637f80205df8ad5944d1f1109fa670
   Empremta digital (SHA512 Base64):
   GufRkhxEcBQD6+o5uEap0Pyfq+Jcb604MT3d/rBC1ndFmebmlx4gbDKmuN4r8LaM
   +mN/gCBd+K1ZRNHxEJ+mcA==

Expedients relacionats
1. **Número de l'expedient:** 75/2019

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

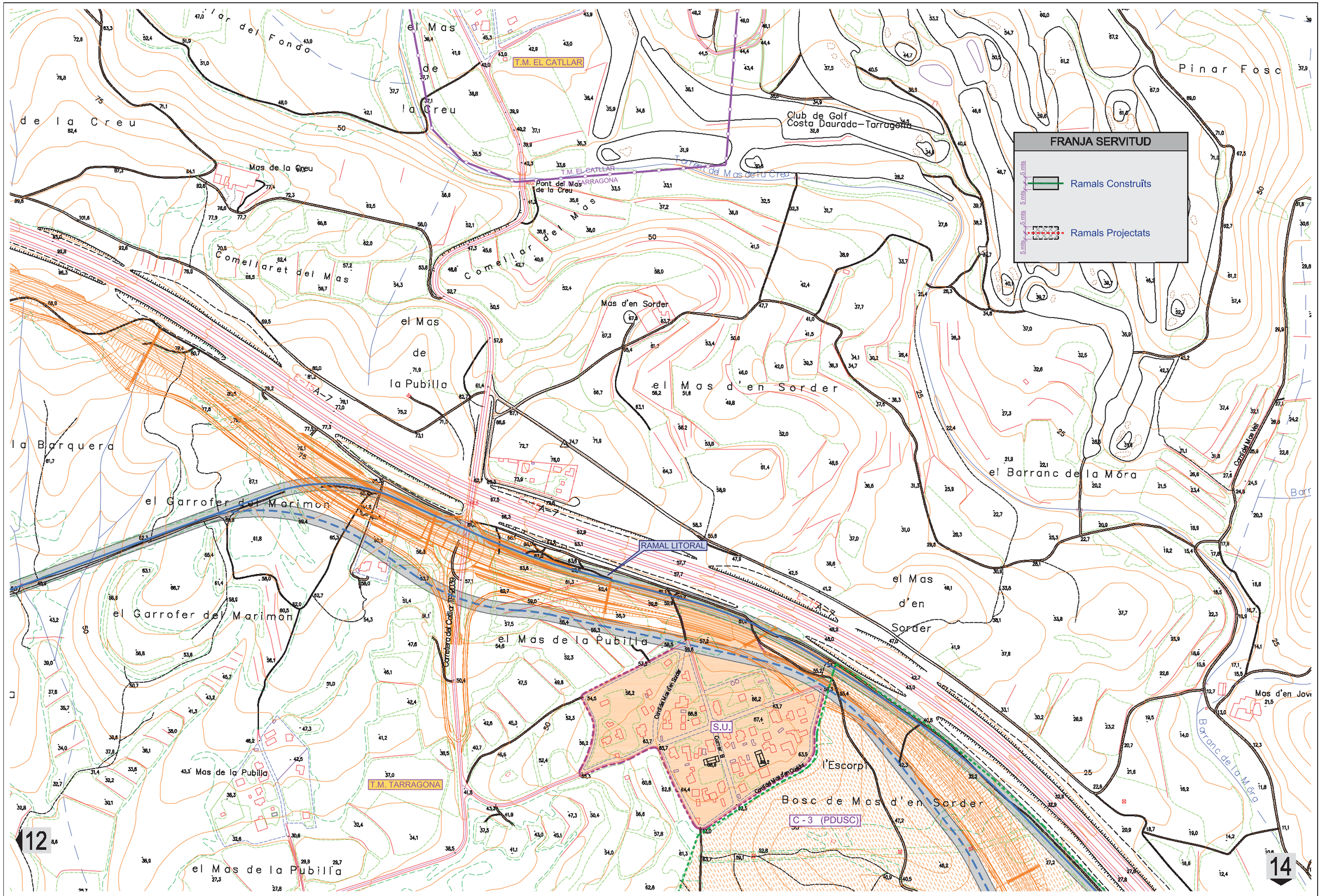
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: ** (STG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (STG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (STG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:45
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15



Consorci d'Aigües de Tarragona

EPC-TA

TEXT REFÓS DE LA REVISIÓ PLA ESPECIAL DE PROTECCIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA PORTADA D'AIGÜES DE L'EBRE A LES COMARQUES DE TARRAGONA (2006)

ENGINYER AUTOR	DIR. INFRAESTRUCTURES I PRODUCCIÓ	REVISIÓ	DATA	SIGNAT	TÍTOL	TARRAGONÈS T.M. Tarragona	
Carlos Ruiz Alcaín ECCP - 3726	J. Xavier Pujol i Mestre ECCP-10791				ESCALA EN DIN A3 1:5000	DATA OCTUBRE 2006	PLÀNOL Nº 2.2 / FULL 13 de 51

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

11. EMATSA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Garcia Lopez Jaime - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

En relación a su solicitud, les adjuntamos la información de los servicios existentes gestionados por la EMPRESA MUNICIPAL MIXTA D'AIGÜES DE TARRAGONA S.A. (en adelante EMATSA) en la zona solicitada.

La información aportada es de uso exclusivo para el solicitante y para el proyecto indicado, el cual tiene una validez máxima de 3 meses a partir de la fecha de su obtención, siendo responsabilidad del peticionario, el uso que se haga de la información facilitada.

Les indicamos que la información facilitada es tan sólo a título orientativo, puesto que puede haber resultado afectada por la topografía del terreno y/u otros trabajos de terceros en la zona. Por este motivo, esta información no puede ser considerada como garantía absoluta de responder fielmente a la ubicación exacta de las infraestructuras existentes.

La entrega de esta información no supone ninguna autorización ni conformidad por parte de EMATSA al proyecto en curso. En el caso de que ustedes produzcan cualquier daño a las infraestructuras gestionadas por EMATSA no podrán eludir ninguna responsabilidad por los daños y perjuicios, directos o indirectos, ocasionados a EMATSA o a terceros, alegando que la información entregada es defectuosa.

1. **Condiciones Particulares sobre servicios afectados en la redacción de Proyectos**

Se entenderá como servicio afectado, no sólo aquel servicio existente que imposibilita la ejecución de una obra (que afecta la ejecución de la obra), sino que también lo es todo aquel servicio existente al que se le modifican sus condiciones iniciales, sobre todo las de accesibilidad por futuros mantenimientos y/o reparaciones del mismo (que es afectado por la obra). Por lo tanto, hay que considerar y prever todas las condiciones señaladas en el apartado 3 de este escrito *Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de EMATSA.*

En caso de detectar una posible afectación en la red existente de agua potable en fase de proyecto, el estudio técnico-económico de las soluciones a las diferentes afectaciones que se puedan producir, de cualquier tipo, tendrá que ser realizado, o como mínimo validado, por EMATSA.

Por lo tanto, en caso de detectar una posible afectación sobre la red existente será necesario que se pongan en contacto con EMATSA para poder estudiar y analizar la solución más adecuada:

Zona	Dirección Electrónica
EMATSA	operacions.ematsa@ematsa.cat

Los municipios donde EMATSA dispone de servicios son:

MUNICIPIOS
TARRAGONA
LA CANONJA
ELS PALLARESOS
EL CATLLAR

2. **Condiciones Particulares sobre los servicios afectados en la ejecución de Obras**

La empresa ejecutora de los trabajos tendrá que tener en la obra la información vigente en lo referente a los servicios existentes en la zona gestionados por EMATSA.
El carácter orientativo de la información facilitada obliga en consecuencia a que, en caso de existir en la zona cualquier infraestructura gestionada por EMATSA, se tendrá que verificar antes de iniciar las obras, las posibles afectaciones no contempladas en la fase de Proyecto con la realización de catas manuales que permitan localizar adecuadamente las tuberías en la zona afectada. En este caso se tendrá que contactar mediante la dirección electrónica anteriormente mencionada para, en caso necesario, acordar la fecha de realización de las catas para la asistencia a las mismas del personal de EMATSA.

En caso de no producirse ninguna afectación sobre la red, es igualmente obligatorio tomar las precauciones necesarias, como también poner los medios que hagan falta para garantizar la integridad y accesibilidad a las tuberías gestionadas por EMATSA, a los elementos de maniobra y control y a las acometidas de los diferentes edificios.

El envío de la información sobre los servicios existentes, no supone la autorización ni la conformidad por parte de EMATSA al proyecto de obra en curso, ni libera a los ejecutores de la obra de las responsabilidades por daños y perjuicios directos o indirectas causados a las instalaciones de EMATSA Por lo tanto, en caso de producirse daños a las instalaciones, EMATSA se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como el derecho a reclamar las indemnizaciones por los daños y perjuicios causados. Además, todos los daños y perjuicios, directos o indirectas que se puedan derivar a terceros, sean materiales o personales, también serán a cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de la obra, incluyendo los daños y perjuicios derivados de un eventual corte de suministro.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

3. <u>Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de EMATSA:</u>

Las instalaciones subterráneas de EMATSA:

1. No podrán quedar hormigonadas en ningún tramo, por pequeño que sea este.
2. Tendrán que quedar libres de elementos de mobiliario urbano (contenedores, papeleras, señales de tráfico, farolas, armarios eléctricos, parterres, arbolado, semáforos, arquetas, marquesinas, pilones, aparcamientos…) encima de ellas.
3. Las tuberías no están diseñadas para soportar grandes sobrecargas, con lo que no se podrá montar andamios, grúas o construir muros sobre las mismas.
4. Queda prohibido el acopio de material o equipos sobre las canalizaciones así como encima de los registros y arquetas de acceso a los elementos de maniobra y control, e hidrantes de protección contra incendios.
5. Será necesario respetar y por lo tanto cumplir, las disposiciones legales vigentes, en cuanto a distancias de seguridad en los paralelismos y cruces con otros servicios y colocar las protecciones adecuadas en caso de ser necesario.

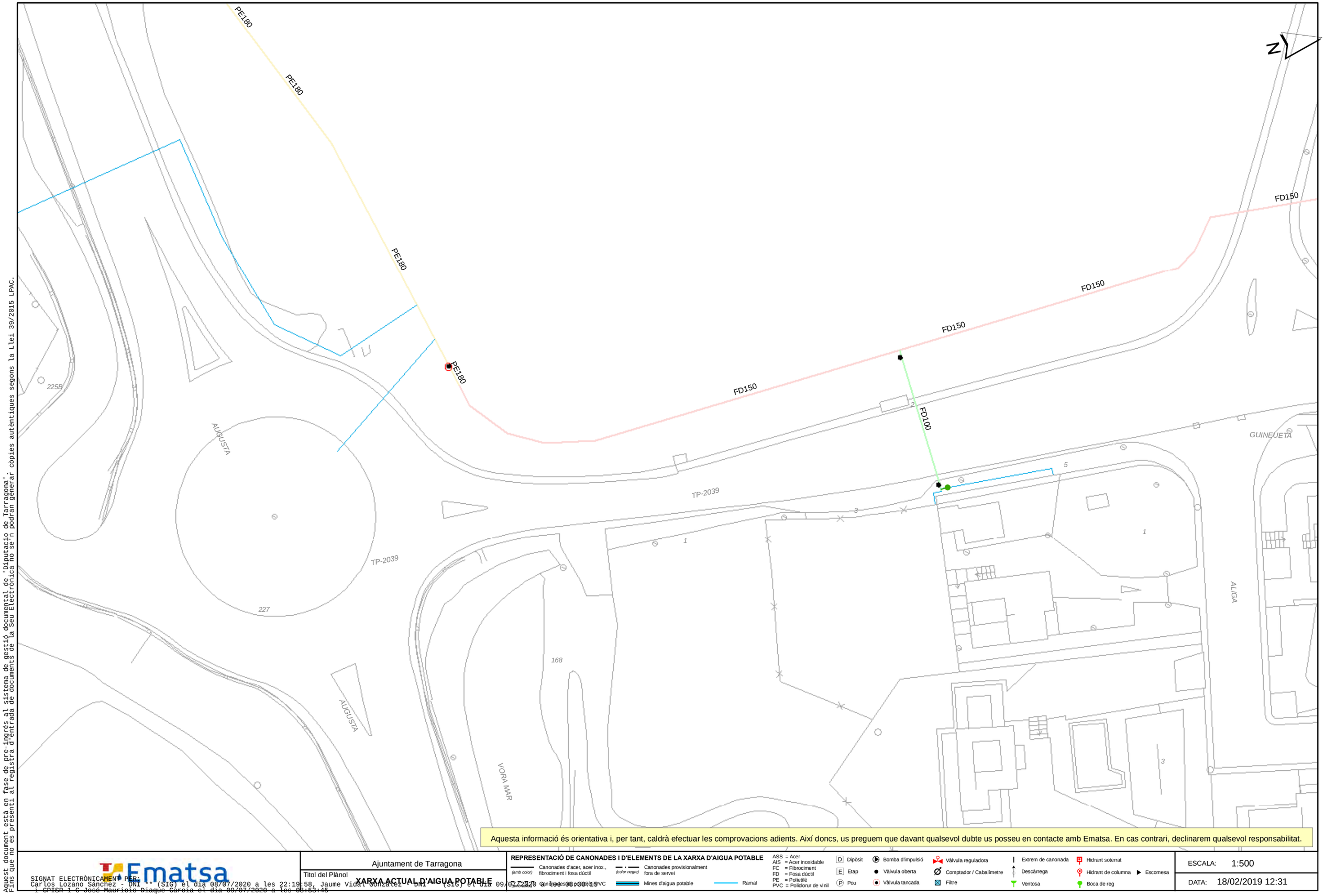
En aquellos casos en los que no fuera posible cumplir con estos condicionantes se contactará con EMATSA para poder estudiar y analizar las soluciones más adecuadas. Especialmente será necesaria una notificación previa cuándo:

1. Fuera necesario modificar las profundidades de las tuberías respeto la rasante de acera y/o calzada.
2. Por la ejecución de la obra, las infraestructuras enterradas queden al descubierto.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

455774-4467350-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Mines d'aigua potable
- Ramal
- Canonades de polietilè i PVC

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

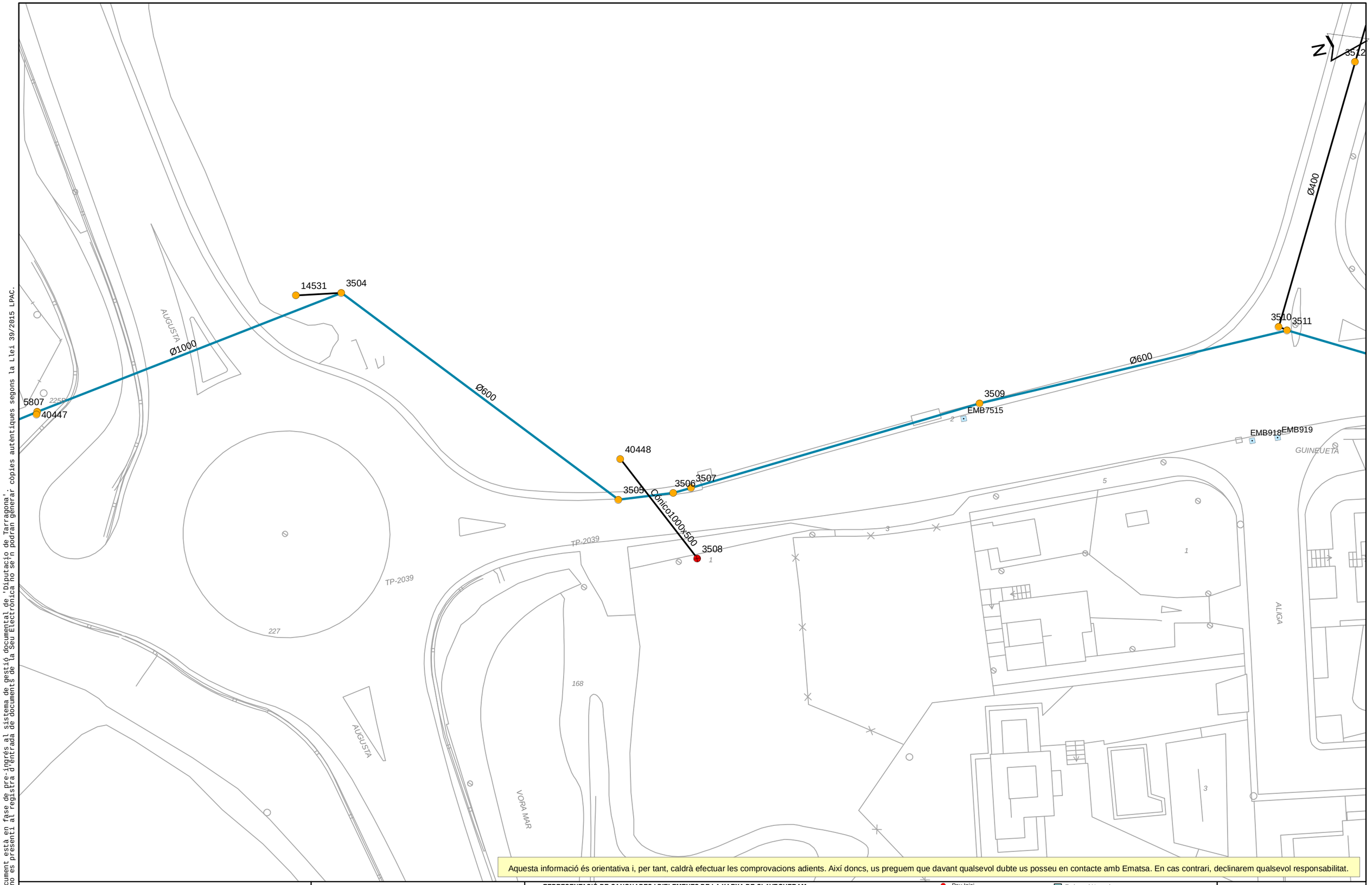
- Dipòsit
- Etap
- Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:31

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI *** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI *** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467350-TP-2039



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:31

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

455774-4467351-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

FD150

TP-2039

TP-2039

FD125

GUINEUETA

FD125

FD125

GUINEUETA

FD125

FD125

PEGAS

FD125

DOS SOLIMAR

HT677

FD80

FD80

FD80

FD80

PEGAS

ALIGA

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)

Canonades provisionalment fora de servei (color negre)

Mines d'aigua potable

Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

Dipòsit
Etap
Pou

Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada

Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre

Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa

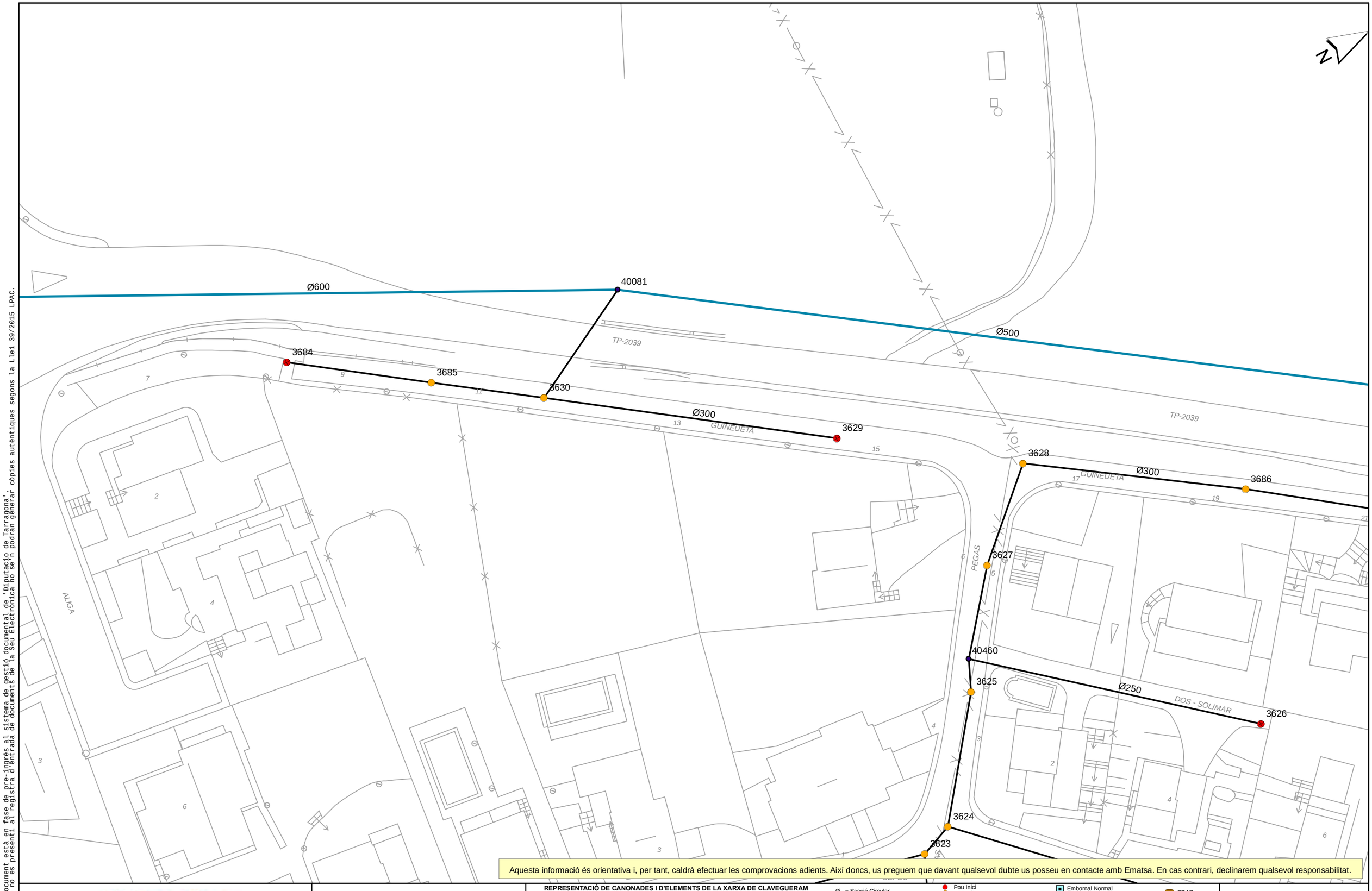
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Escomesa
Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:31

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467351-TP-2039



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Títol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø. = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

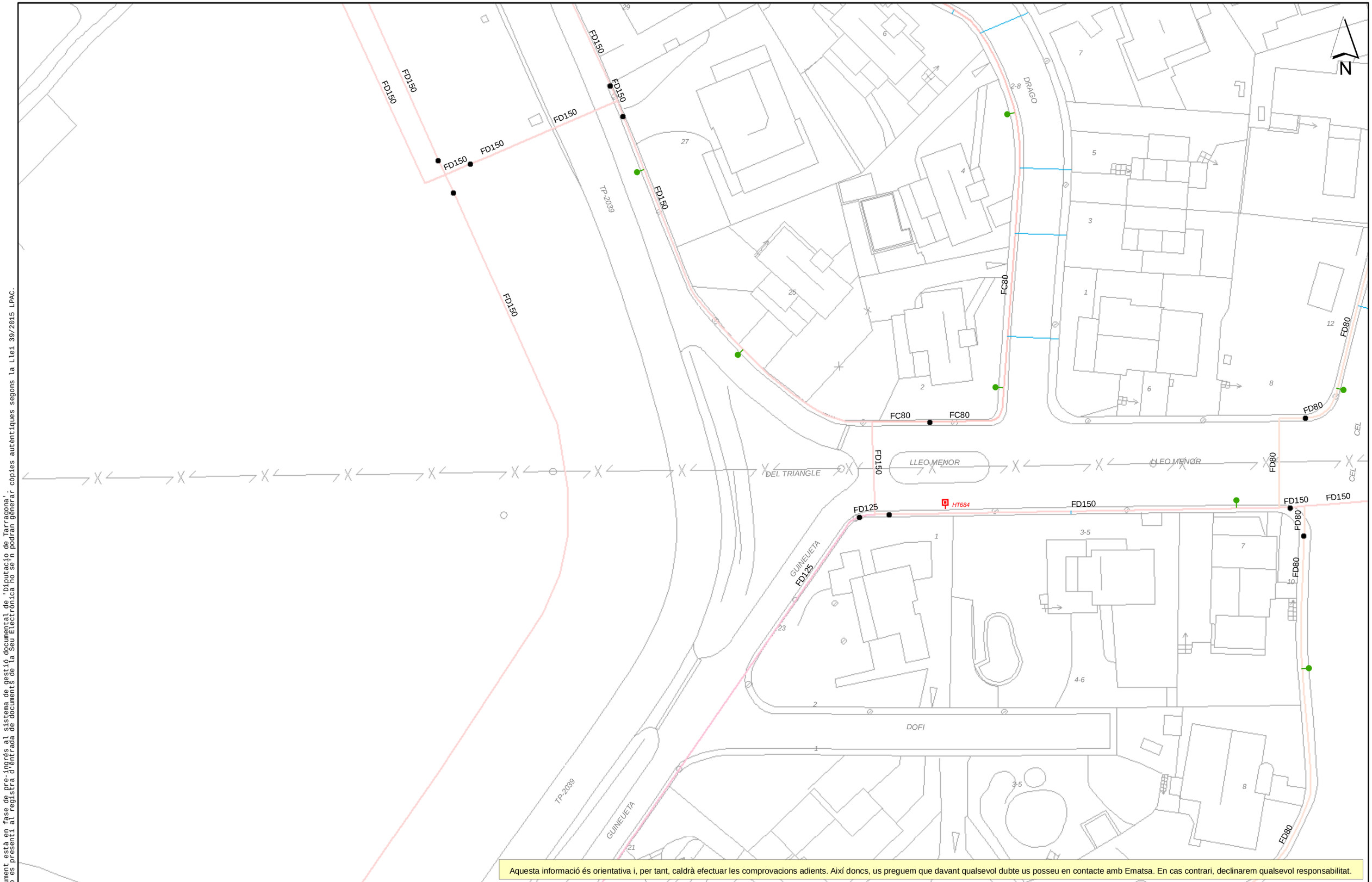
ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:31

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467371-TP-2039



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Títol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

(amb color) Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil
(color negre) Canonades provisionalment fora de servei
(amb color) Canonades de polietilè, PVC
Mines d'aigua potable
Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

D Dipòsit
E Etap
P Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Boca de reg
Escomesa

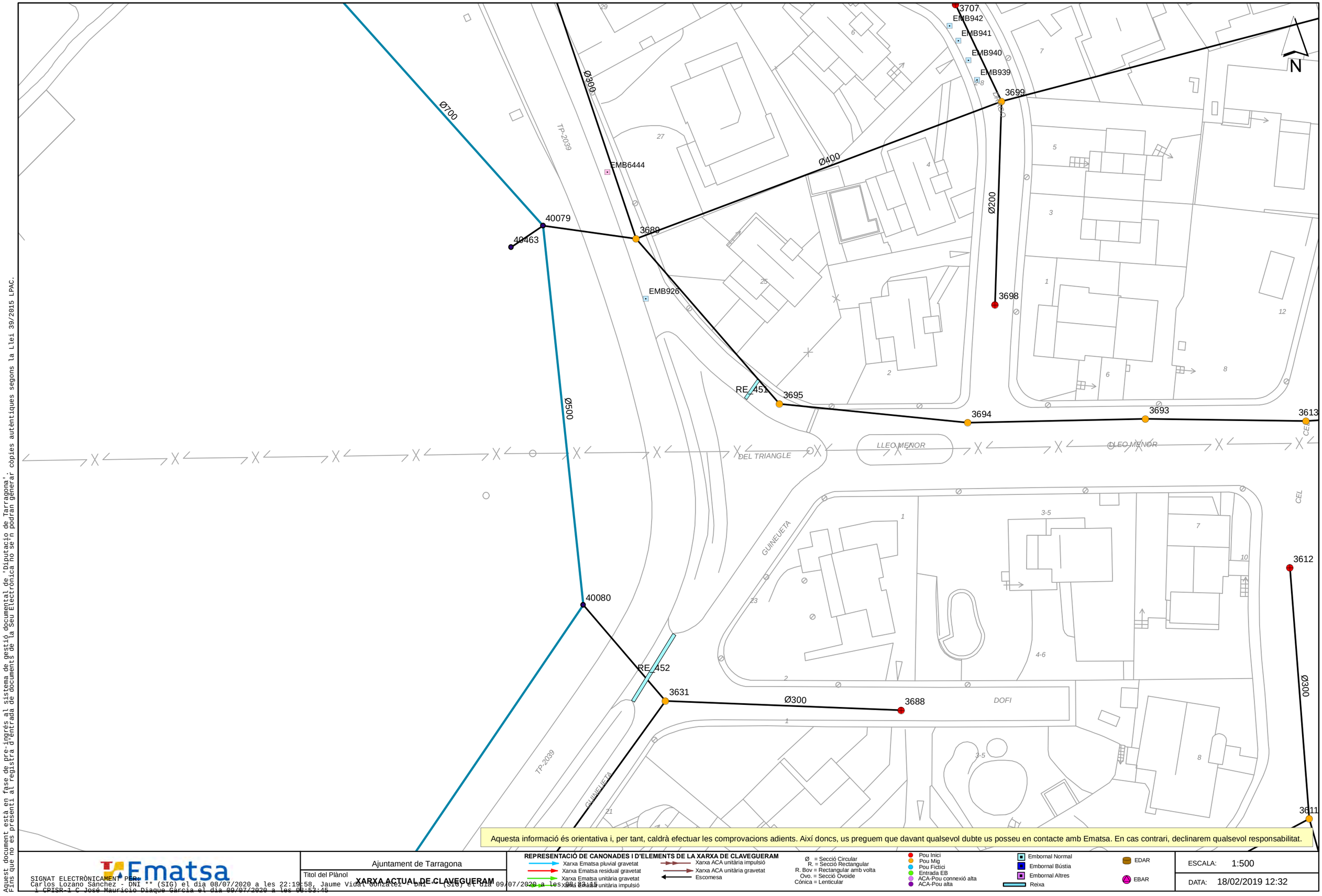
ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:32

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR 1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467371-TP-2039



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:32

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467376-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Canonades de polietilè i PVC
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

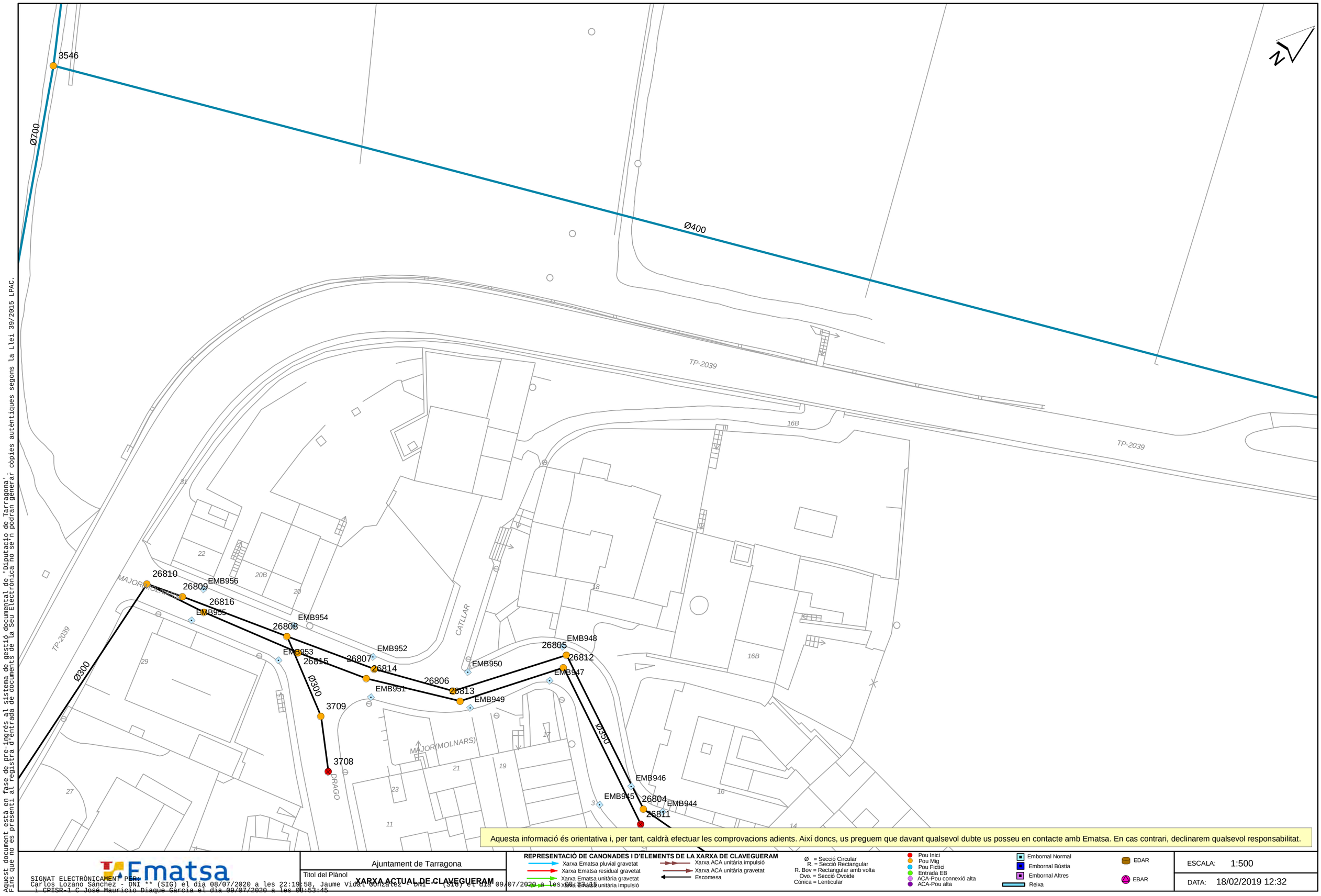
- Dipòsit
- Etap
- Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:32

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

455774-4467376-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

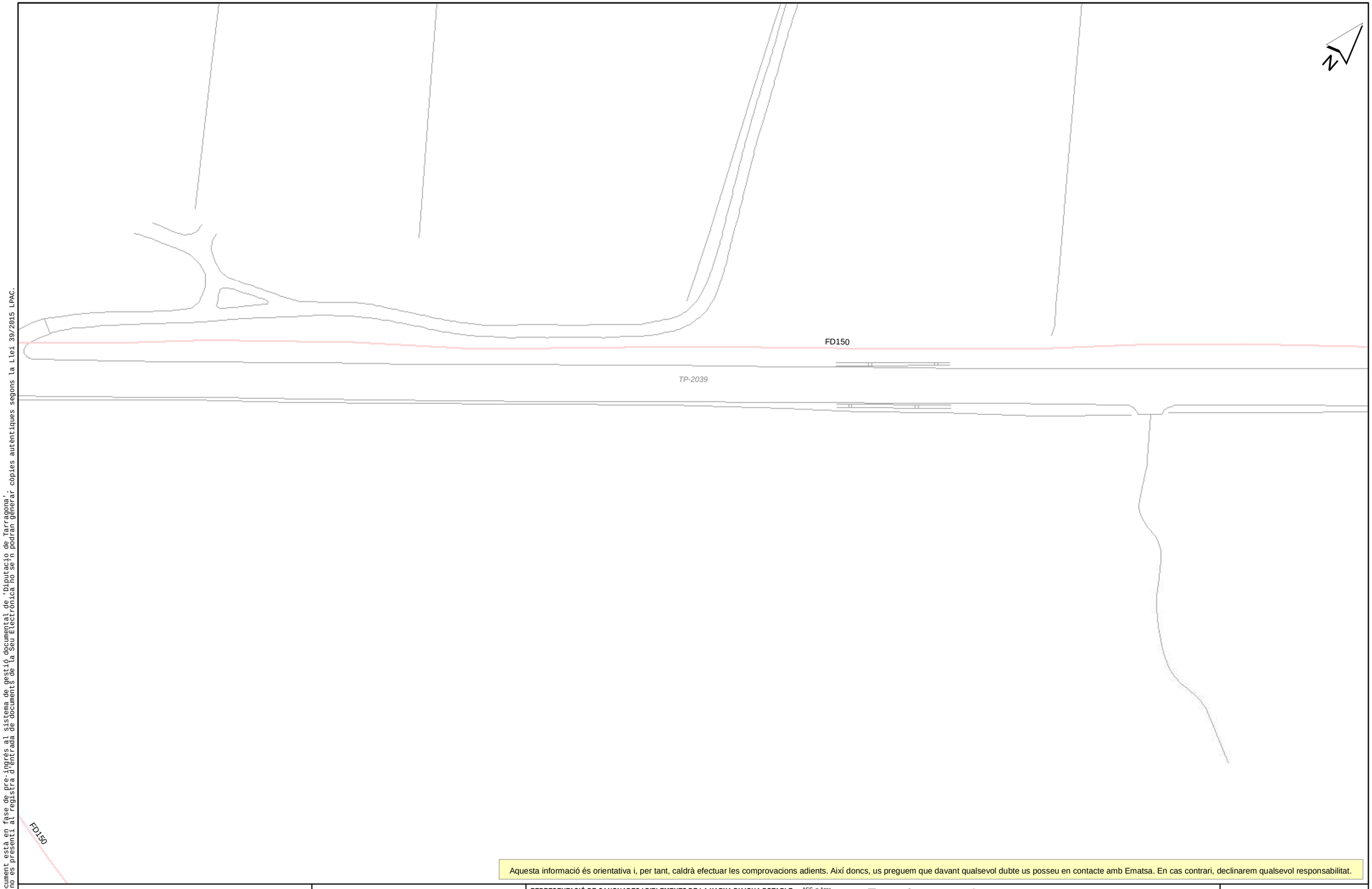
- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:32

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467375-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil *(amb color)*
Canonades provisionalment fora de servei *(color negre)*
Mines d'aigua potable
Ramal
Canonades de polietilè PE i PVC

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

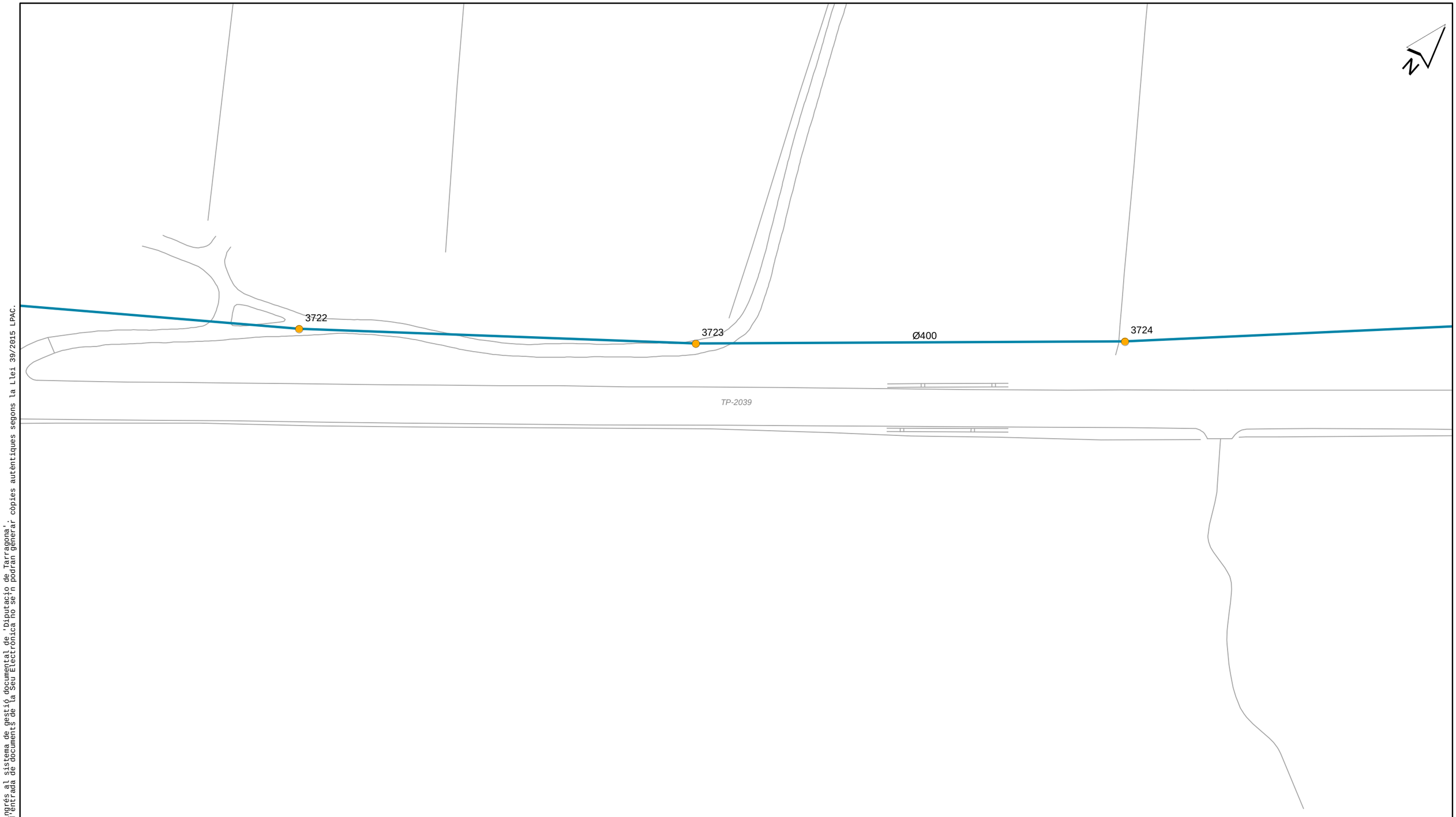
Dipòsit
Etap
Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Escomesa
Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:32

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR 1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467375-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

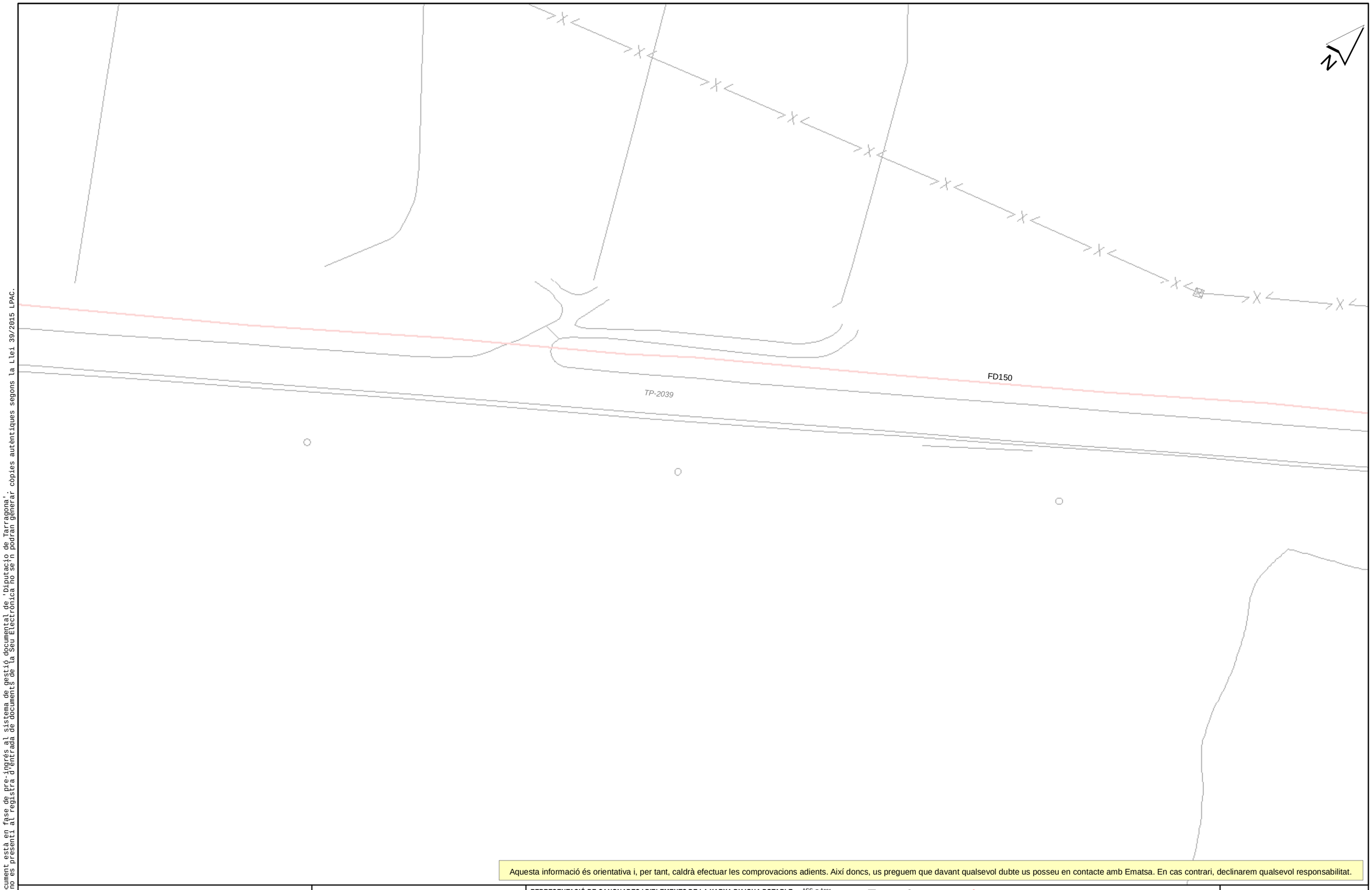
- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:32

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISP 1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467372-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

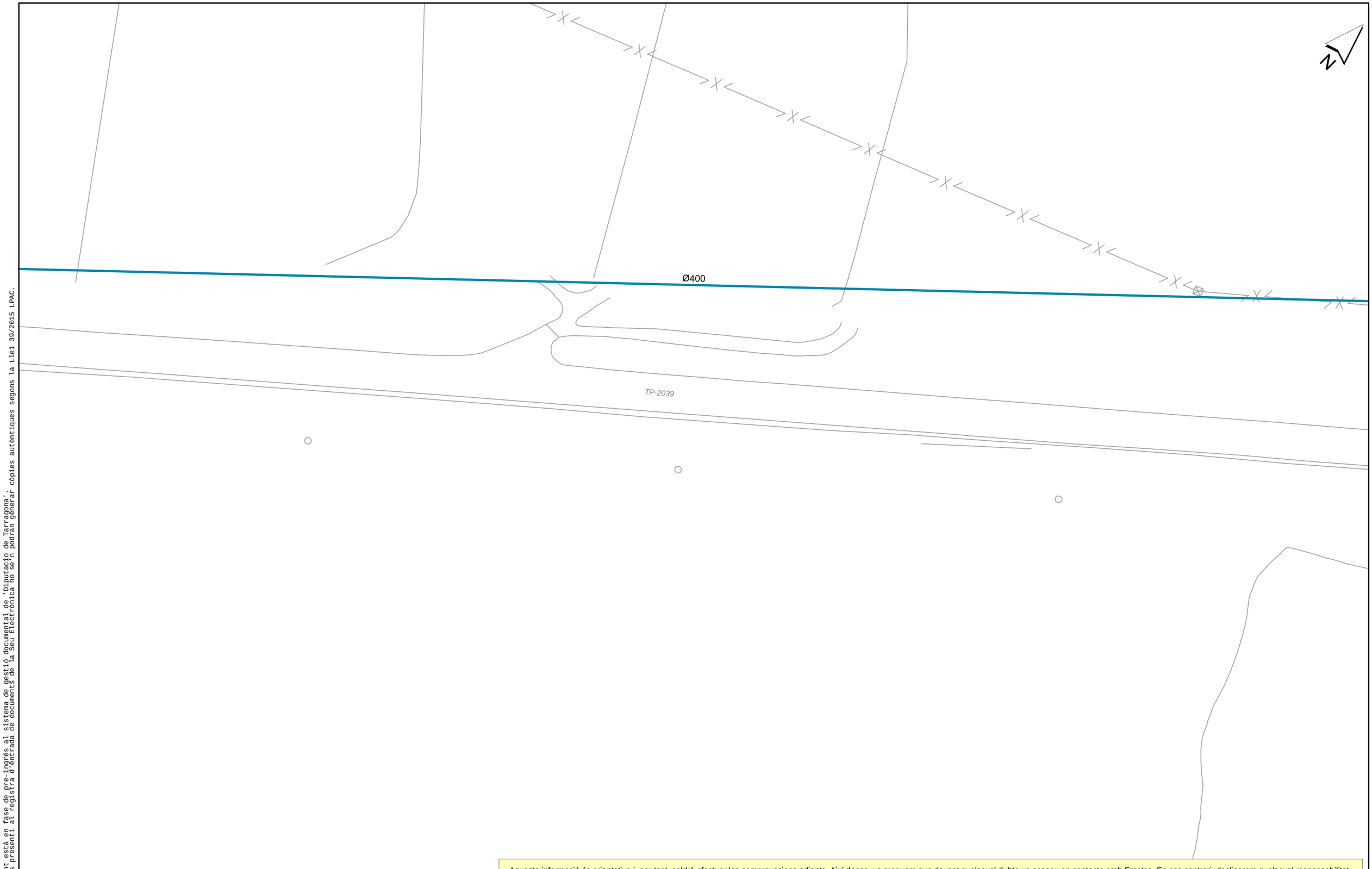
- D Dipòsit
- E Etap
- P Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:32

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467372-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

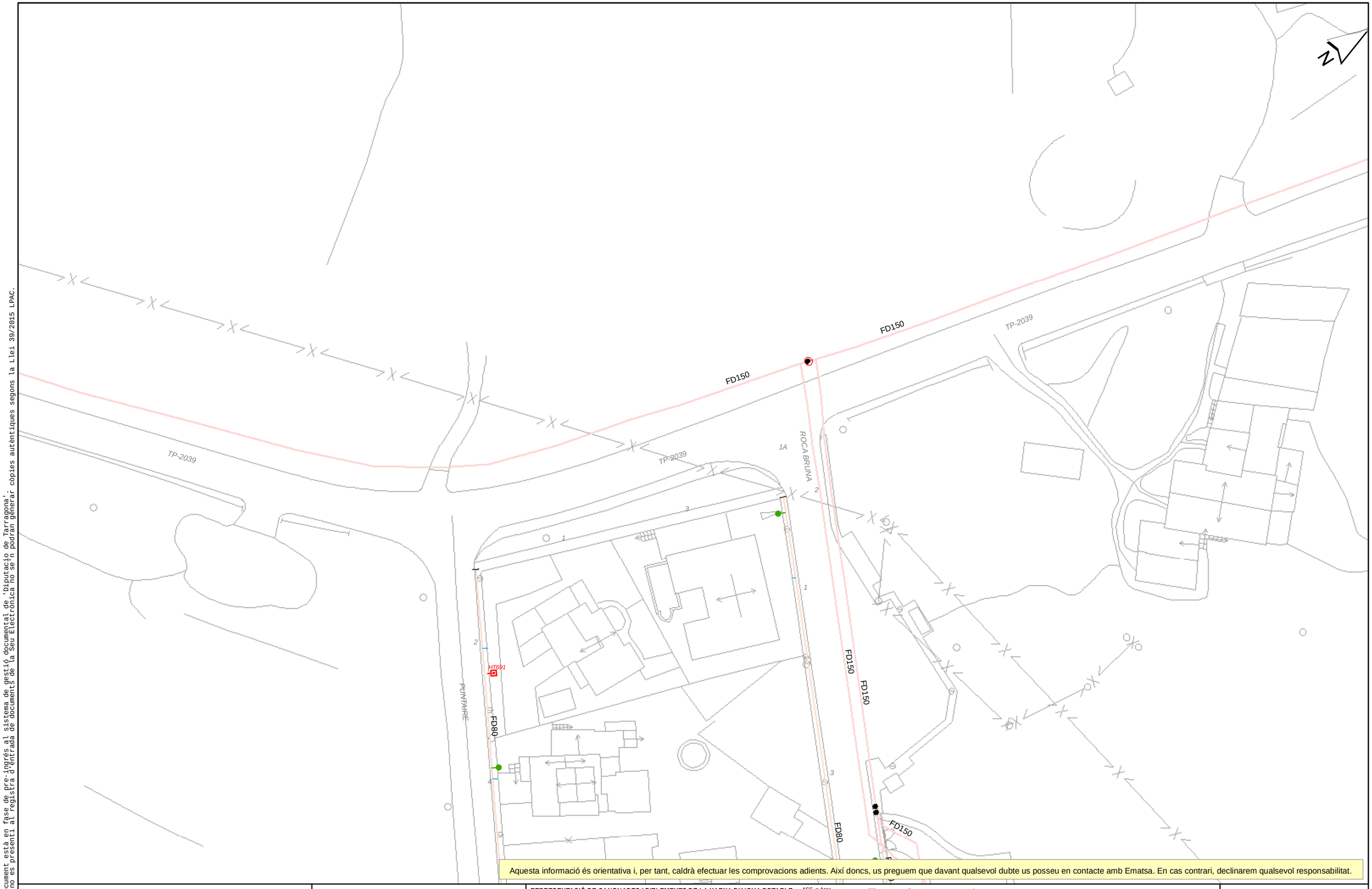
ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:32

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467352-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol **XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE**

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil *(amb color)*
Canonades provisionalment fora de servei *(color negre)*
Mines d'aigua potable
Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

Dipòsit
Etap
Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Escomesa
Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:33

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI [illegible] (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR 1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467352-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Ø400

40462

40078

EMB958 EMB957 EMB960 EMB959 EMB961

4582

3754

3761

EMB1000

3760

4581

3755

4580

Ø300

EMB999

EMB998

4797

TP-2039

ROCA BRUNA

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

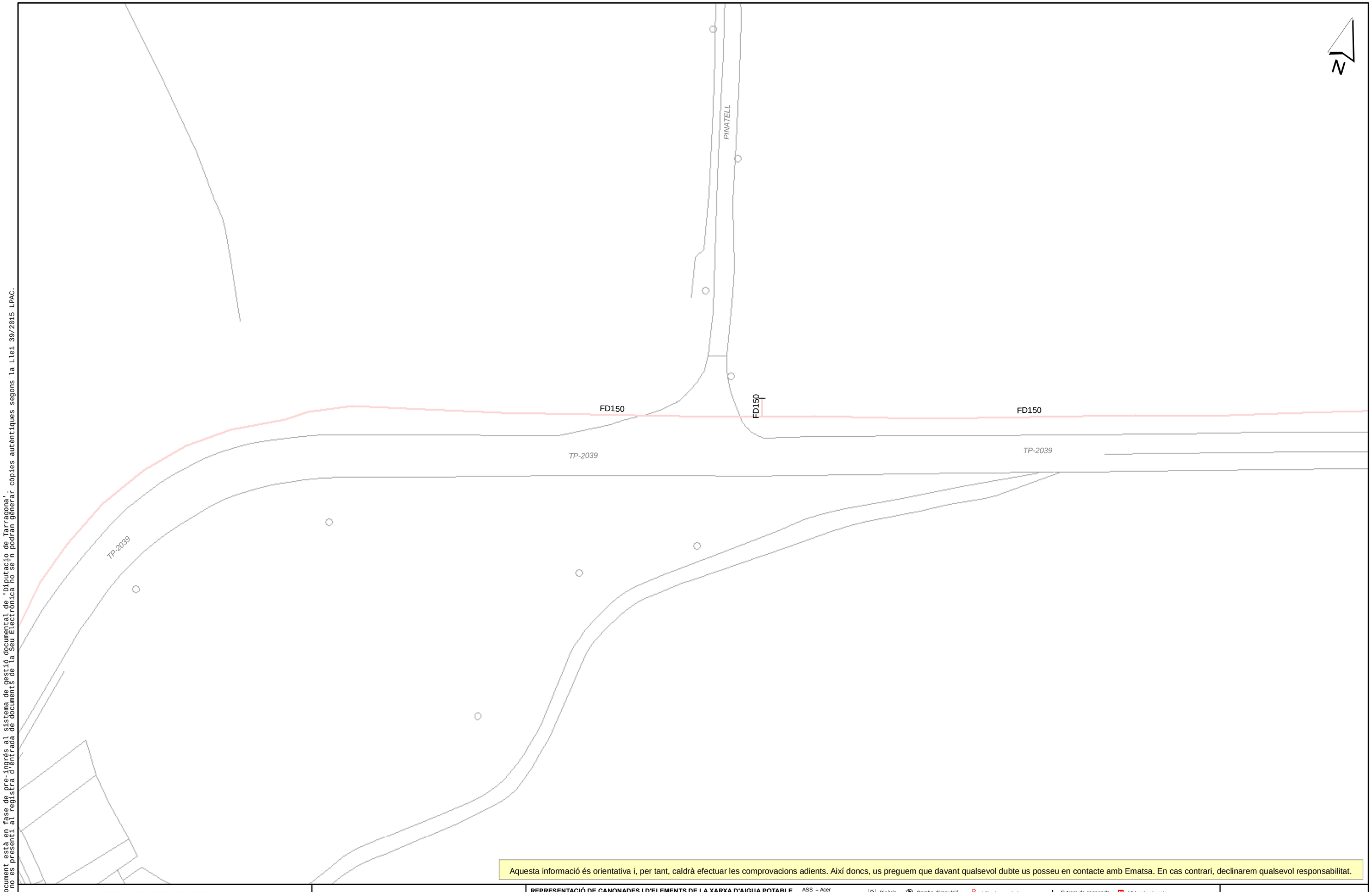
- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:33

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467353-TP-2039



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

- Dipòsit
- Etap
- Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

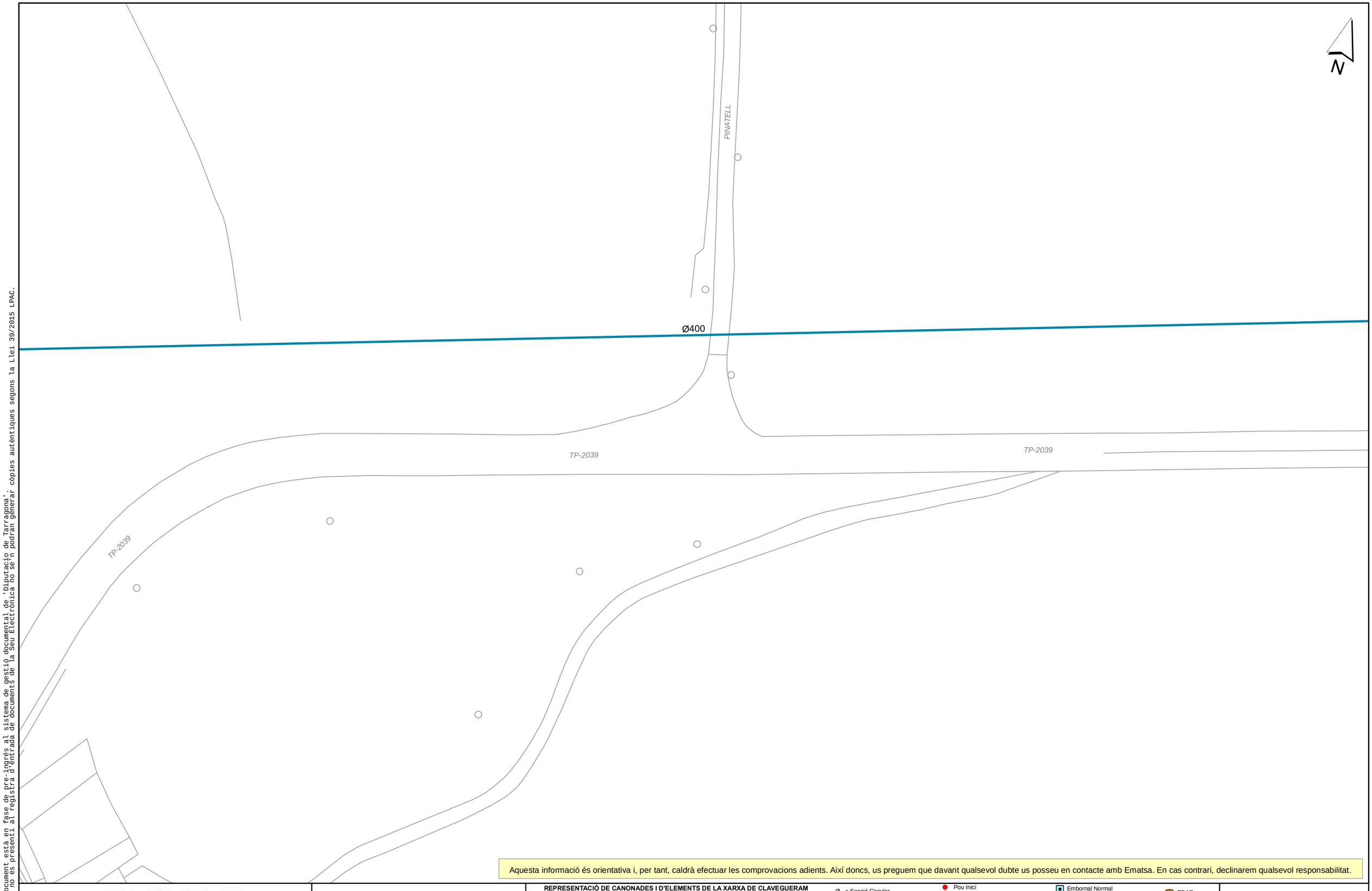
ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:33

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467353-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Títol del Plànol: **XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM**

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

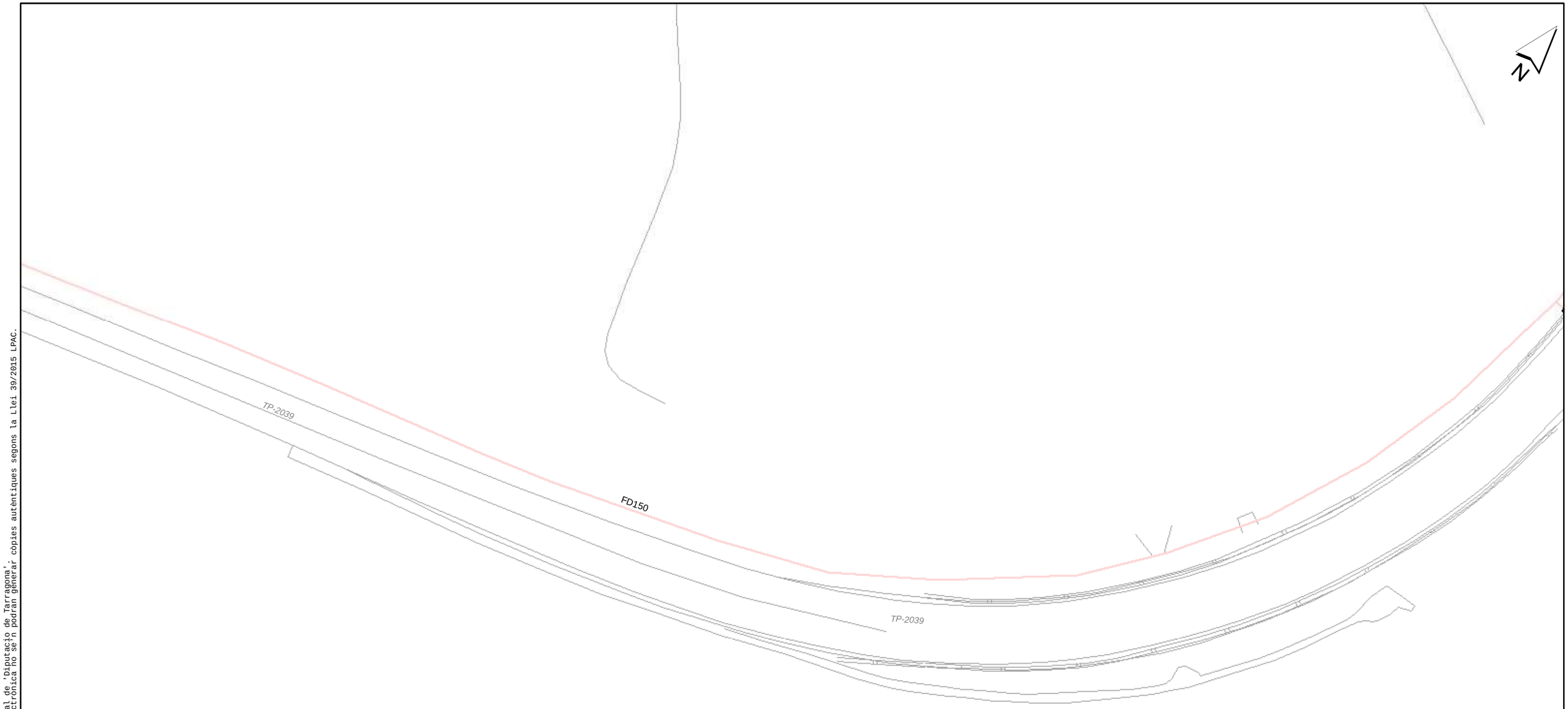
- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:33

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467354-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
Mines d'aigua potable
Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

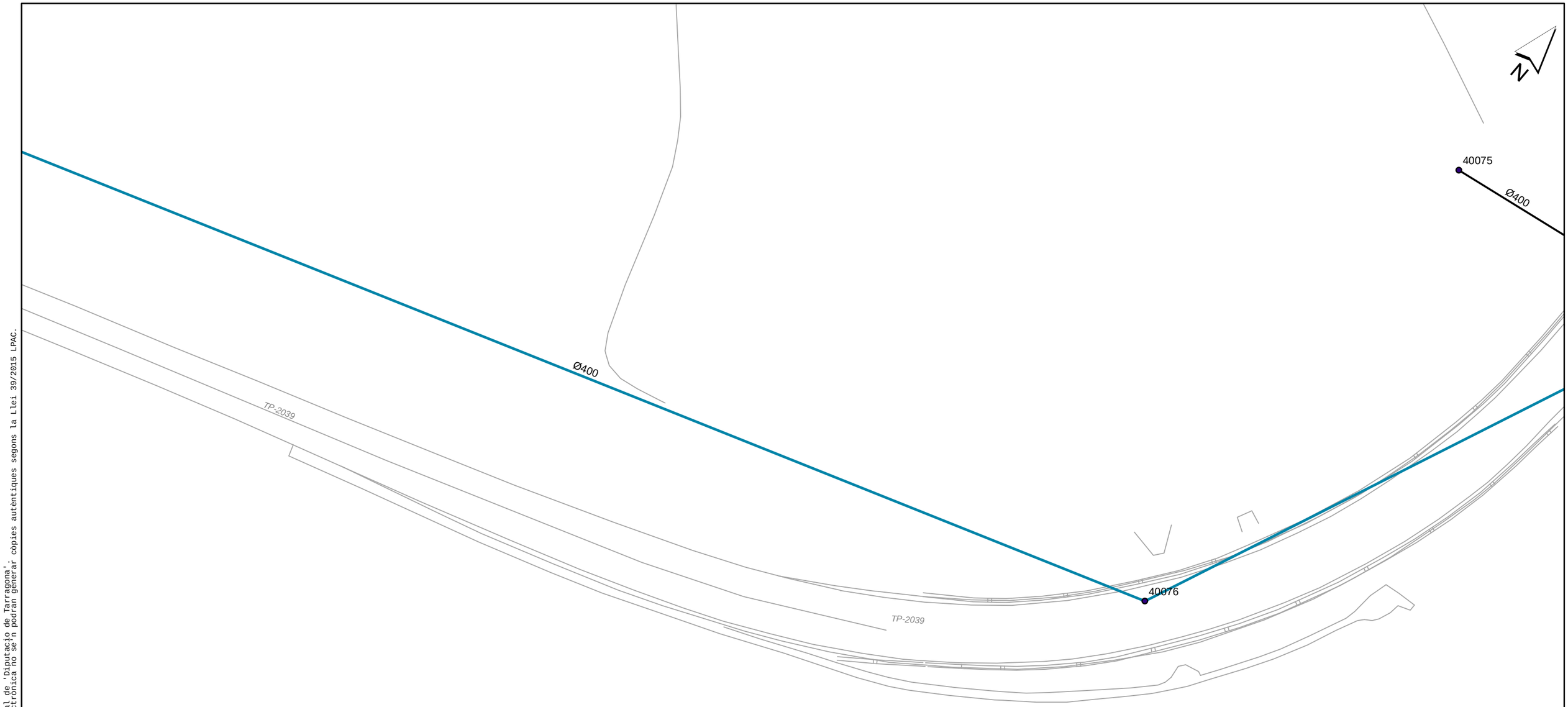
Dipòsit
Etap
Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Escomesa
Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:34

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467354-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:34

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467362-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil *(amb color)*
- Canonades provisionalment fora de servei *(color negre)*
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

- D Dipòsit
- E Etap
- P Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:33

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467362-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

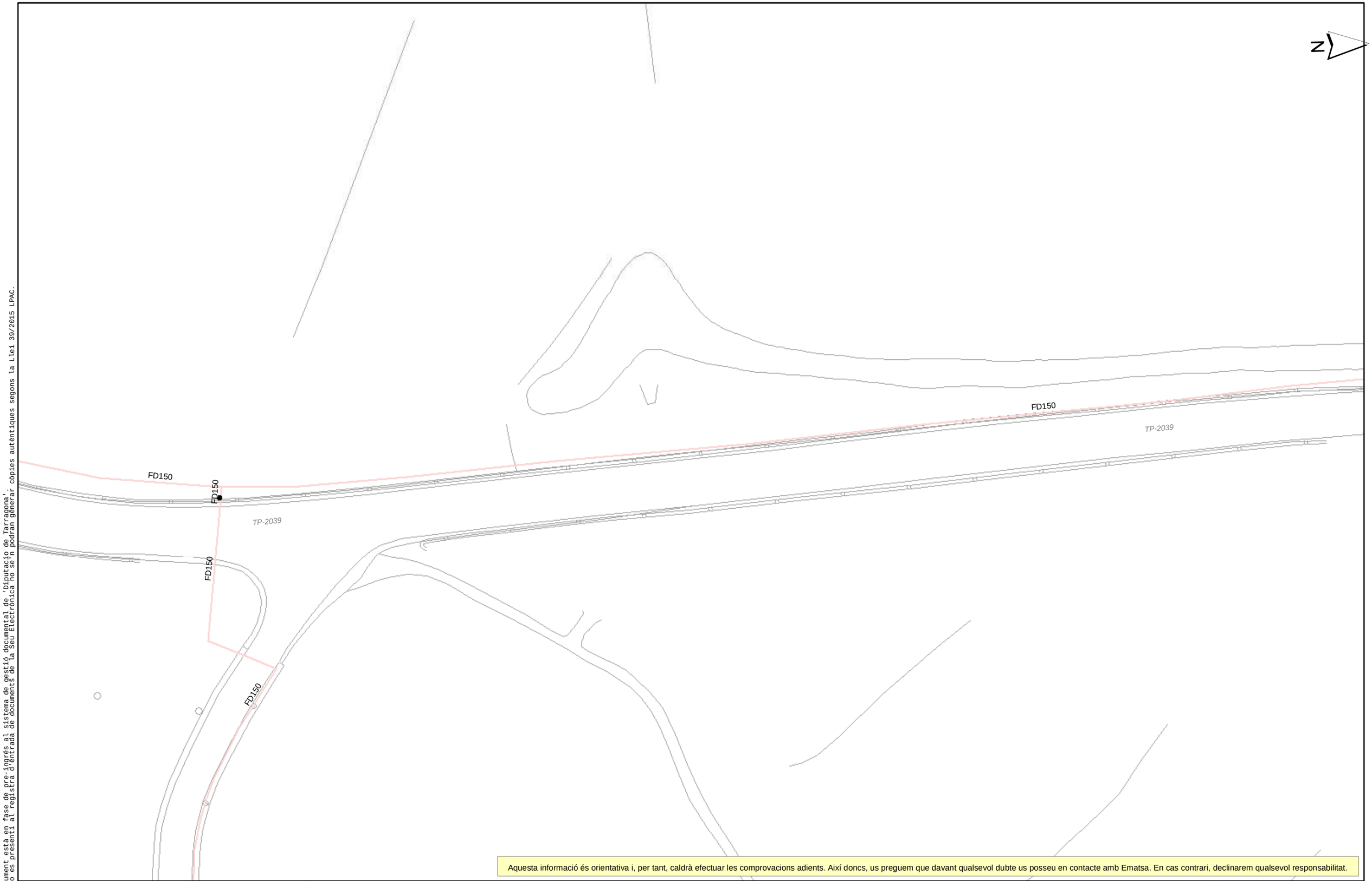
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:33

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467355-TP-2039



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Títol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

(amb color) Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil
(amb color) Canonades de polietilè i PVC
(color negre) Canonades provisionalment fora de servei
Mines d'aigua potable
Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

D Dipòsit
E Etap
P Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Boca de reg
Escomesa

ESCALA: 1:500

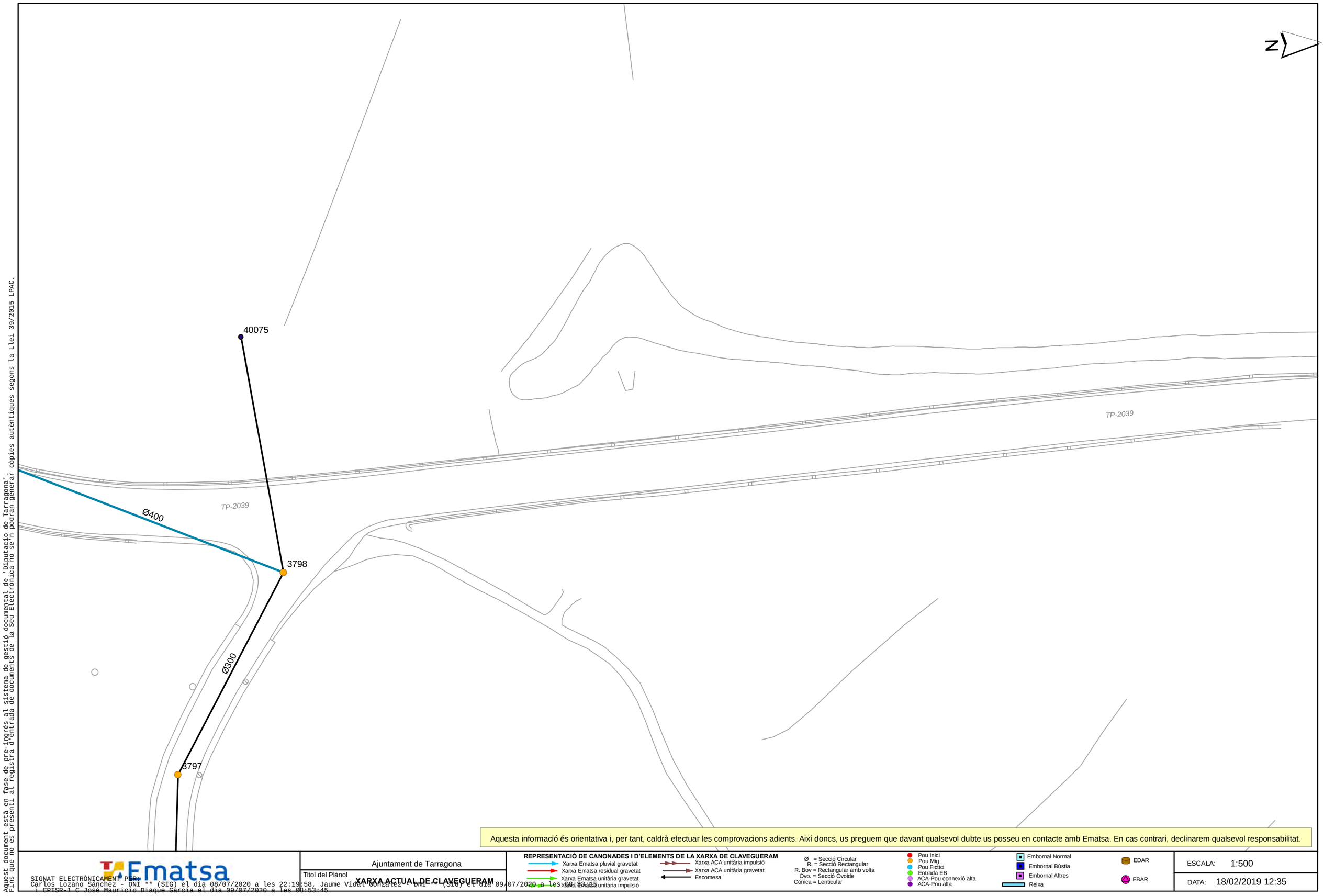
DATA: 18/02/2019 12:35

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR 1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467355-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cònica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Ficitci
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:35

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467356-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques

FD200

FD150

TP-2039

TP-2039

AUTOVIA A7

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)

Canonades provisionalment fora de servei (color negre)

Mines d'aigua potable

Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

Dipòsit
Etap
Pou

Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada

Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre

Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa

Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Boca de reg

Escomesa

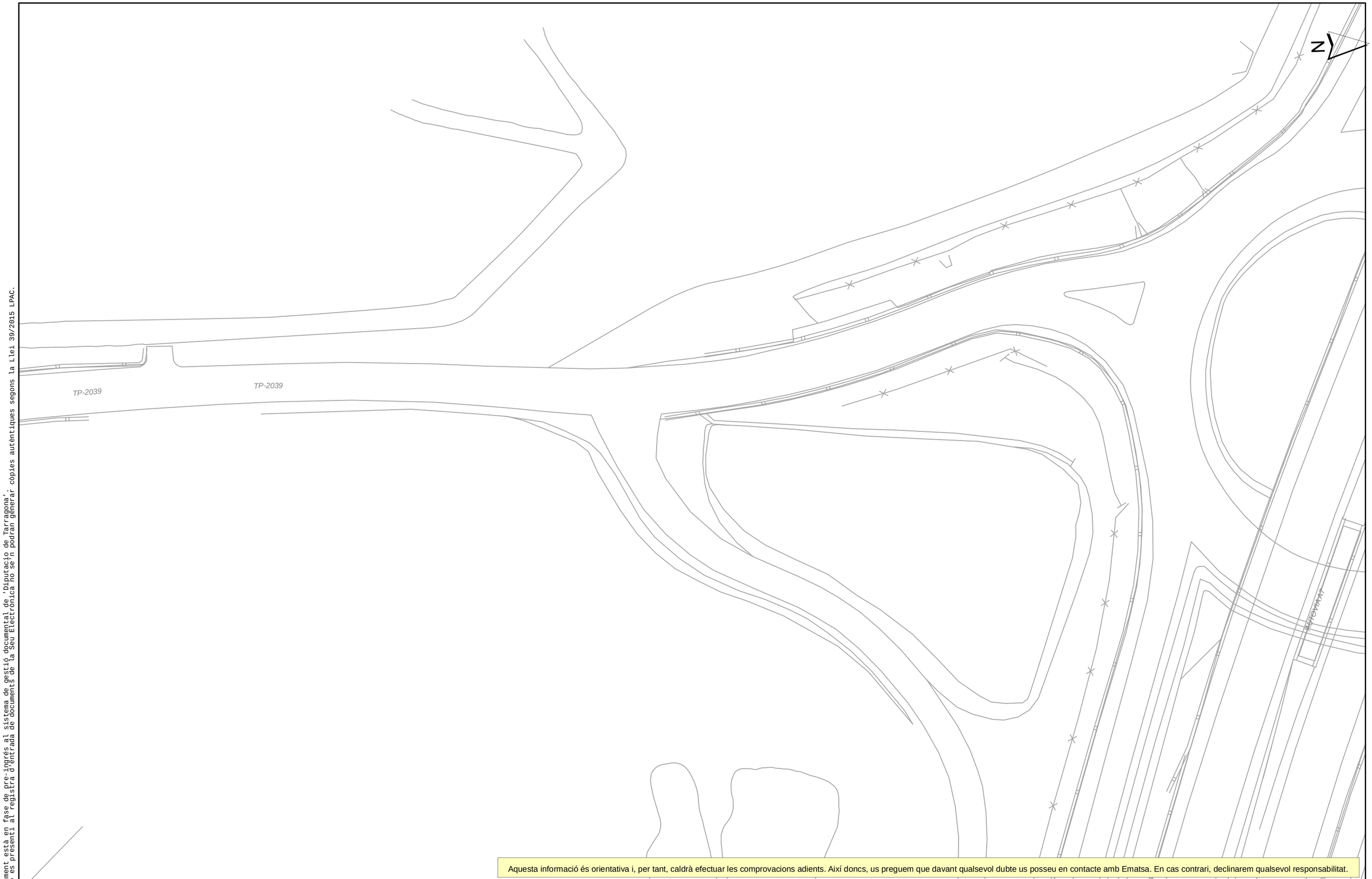
ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:35

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467356-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:35

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467363-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil *(amb color)*
Canonades provisionalment fora de servei *(color negre)*
Mines d'aigua potable
Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

Dipòsit
Etap
Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Escomesa
Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:35

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467363-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

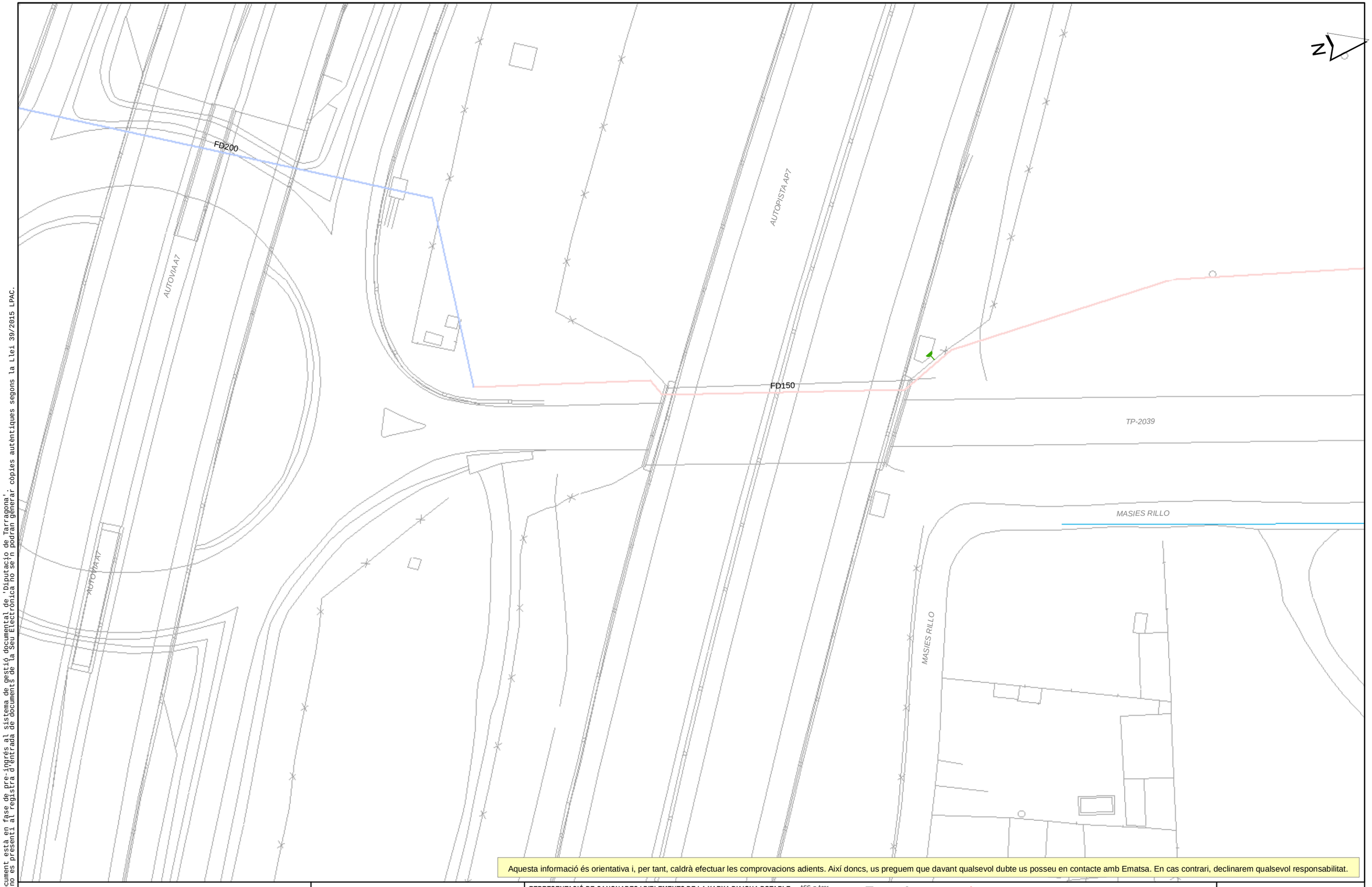
- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:35

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467357-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
Canonades de polietilè i PVC
Mines d'aigua potable
Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

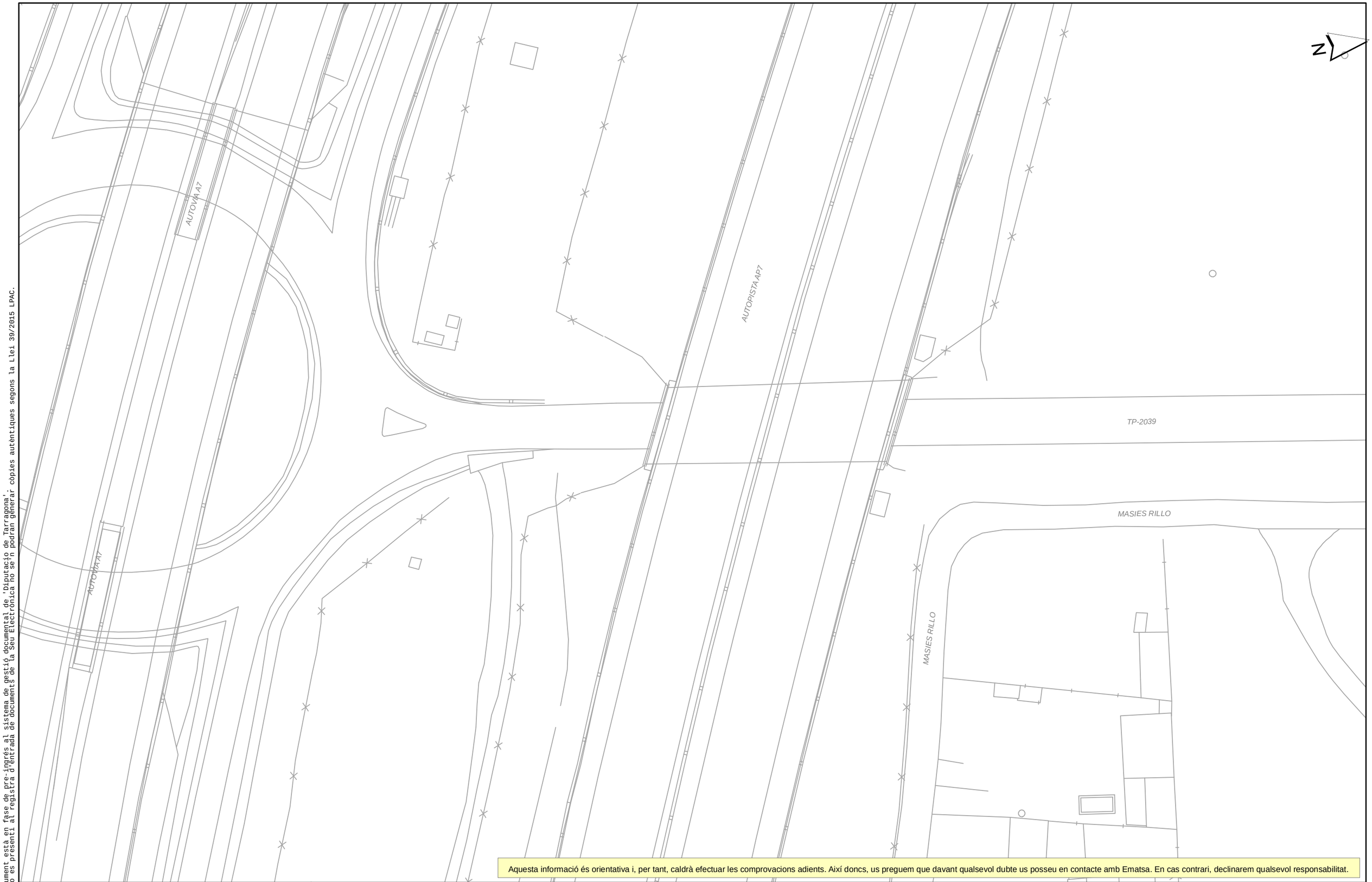
Dipòsit
Etap
Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Escomesa
Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:35

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15 i CPISR i C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467357-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:35

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISP 1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467361-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CAMÍ VELL DE TARRAGONA

TP-2039

HCAT81

P21

P22

P23

CAMI MAS DE LA CREU

MIQUEL MARTI POL

PE160

PE90

C.ROVIRA I VIRGILI

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)

Canonades provisionalment fora de servei (color negre)

Mines d'aigua potable

Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

Dipòsit
Etap
Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Boca de reg
Escomesa

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:35

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR 1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467361-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CAMÍ VELL DE TARRAGONA

CAMÍ MAS DE LA CREU

MIQUEL MARTI POL

P21

P22

P23

P24

TP-2039

TP-2039

C.ROVIRA I VIRGILI

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

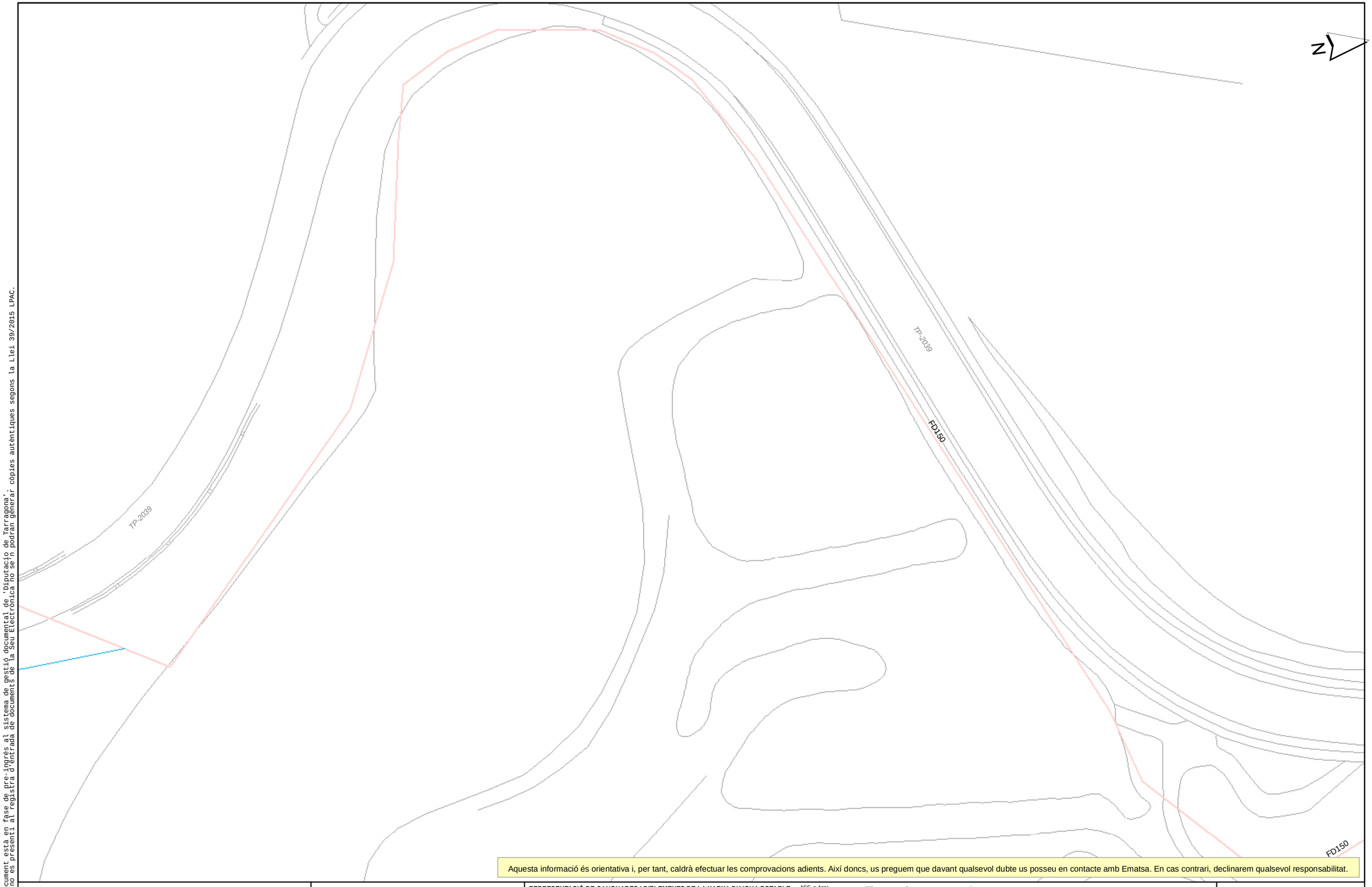
- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:35

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467359-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

(amb color) Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil

(color negre) Canonades provisionalment fora de servei

Mines d'aigua potable

Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

D Dipòsit
E Etap
P Pou

Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada

Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre

Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa

Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Boca de reg
Escomesa

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:38

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467359-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Títol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø. = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

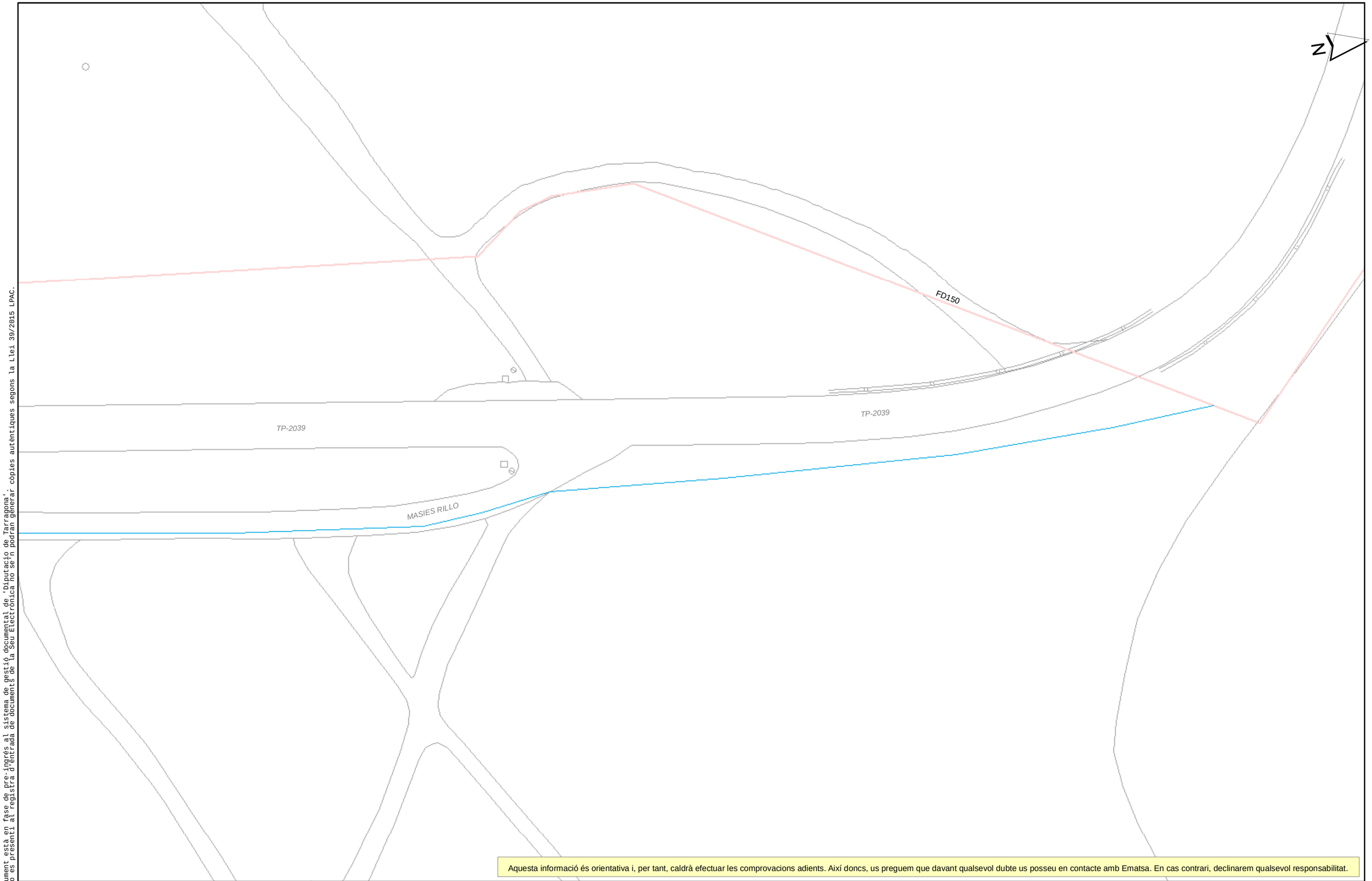
- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:38

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI * (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467358-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Mines d'aigua potable
- Ramal
- Canonades de polietilè i PVC

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

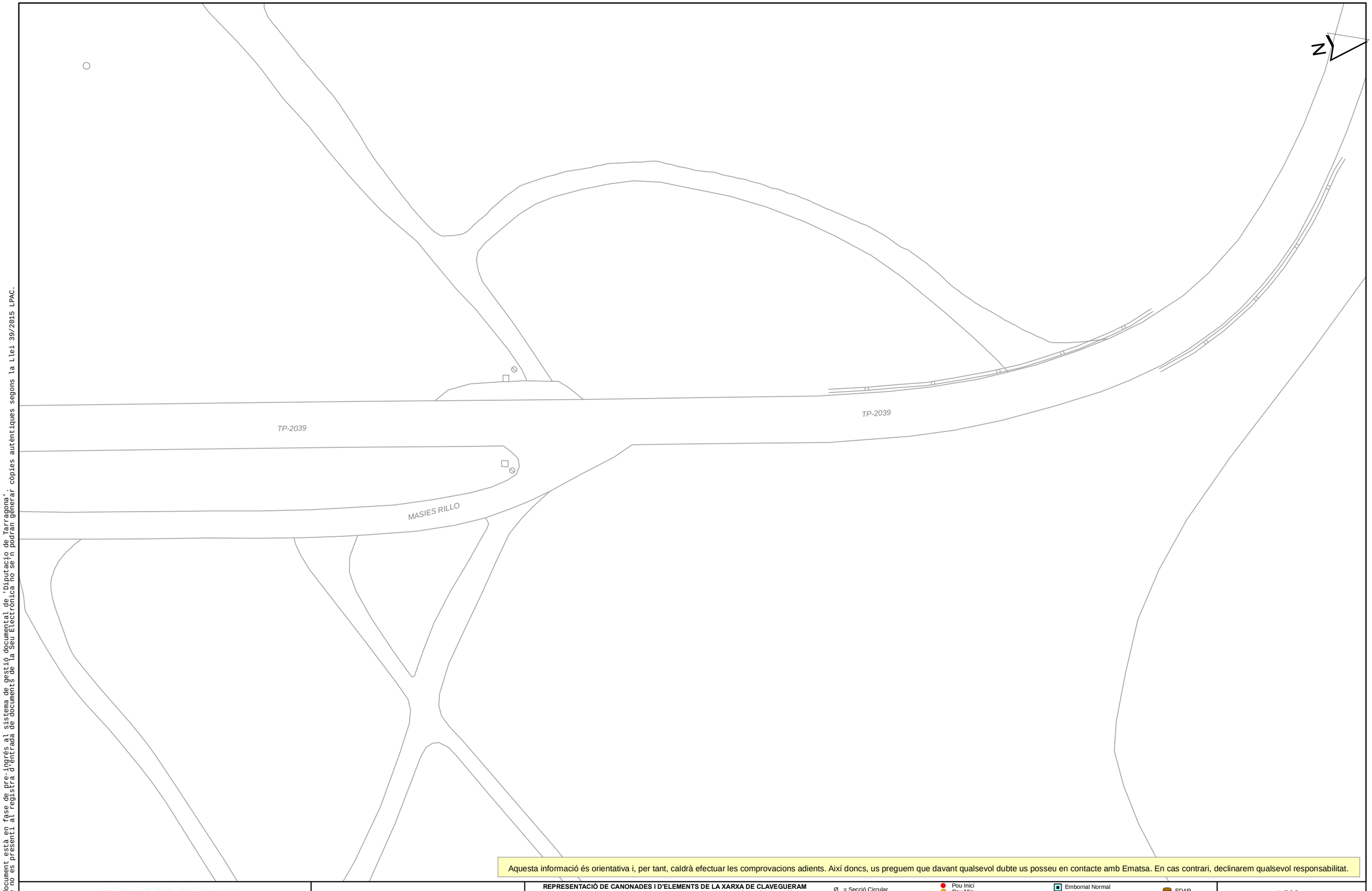
- Dipòsit
- Etap
- Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:36

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR 1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467358-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:36

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467364-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Canonades de polietilè i PVC
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

- D Dipòsit
- E Etap
- P Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

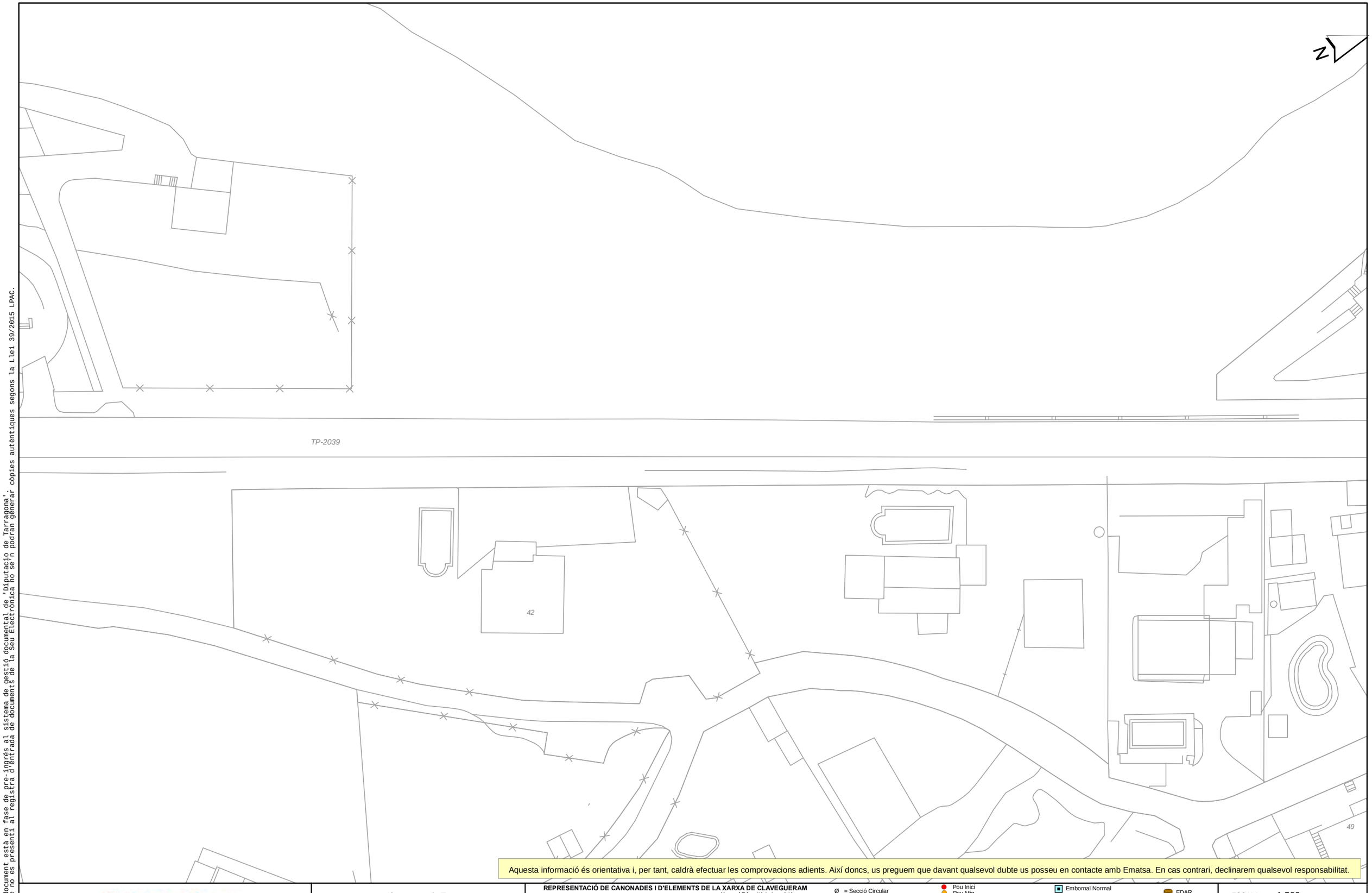
ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:36

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467364-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

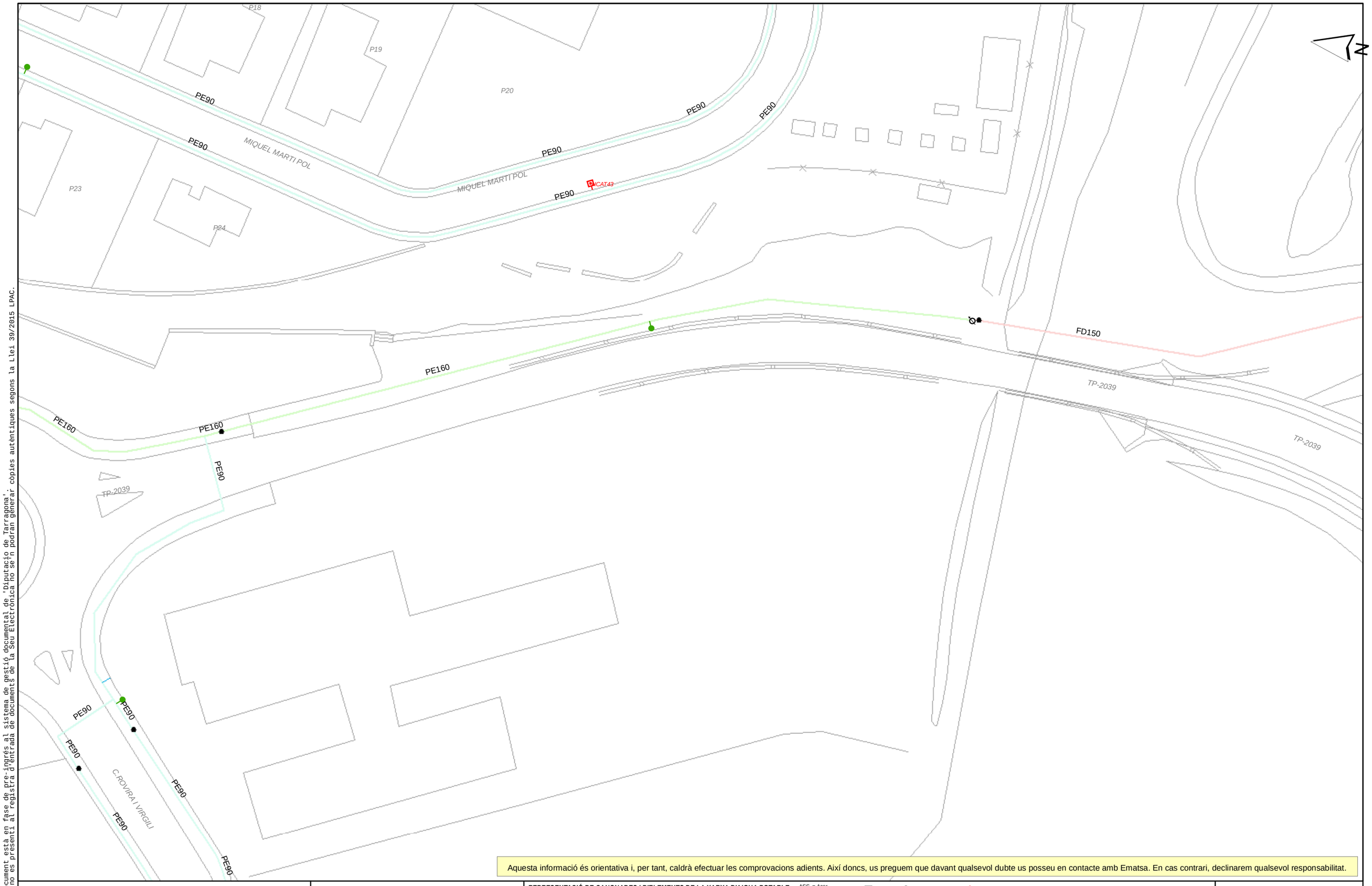
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:36

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISP-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467360-TP-2039


P18
P19
P20
P23
P24
MIQUEL MARTI POL
MIQUEL MARTI POL
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE160
PE160
PE160
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90
PE90

455774-4467360-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

P18
P19
P20
P23
P24
MIQUEL MARTI POL
MIQUEL MARTI POL
TP-2039
TP-2039
TP-2039
C.ROVIRA I VIRGILI

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 13:01

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:13:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467365-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

- Dipòsit
- Etap
- Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:38

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467365-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament de Tarragona

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:38

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

En relación a su solicitud, les adjuntamos la información de los servicios existentes gestionados por la EMPRESA MUNICIPAL MIXTA D'AIGÜES DE TARRAGONA S.A. (en adelante EMATSA) en la zona solicitada.

La información aportada es de uso exclusivo para el solicitante y para el proyecto indicado, el cual tiene una validez máxima de 3 meses a partir de la fecha de su obtención, siendo responsabilidad del peticionario, el uso que se haga de la información facilitada.

Les indicamos que la información facilitada es tan sólo a título orientativo, puesto que puede haber resultado afectada por la topografía del terreno y/u otros trabajos de terceros en la zona. Por este motivo, esta información no puede ser considerada como garantía absoluta de responder fielmente a la ubicación exacta de las infraestructuras existentes.

La entrega de esta información no supone ninguna autorización ni conformidad por parte de EMATSA al proyecto en curso. En el caso de que ustedes produzcan cualquier daño a las infraestructuras gestionadas por EMATSA no podrán eludir ninguna responsabilidad por los daños y perjuicios, directos o indirectos, ocasionados a EMATSA o a terceros, alegando que la información entregada es defectuosa.

1. **Condiciones Particulares sobre servicios afectados en la redacción de Proyectos**

Se entenderá como servicio afectado, no sólo aquel servicio existente que imposibilita la ejecución de una obra (que afecta la ejecución de la obra), sino que también lo es todo aquel servicio existente al que se le modifican sus condiciones iniciales, sobre todo las de accesibilidad por futuros mantenimientos y/o reparaciones del mismo (que es afectado por la obra). Por lo tanto, hay que considerar y prever todas las condiciones señaladas en el apartado 3 de este escrito *Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de EMATSA.*

En caso de detectar una posible afectación en la red existente de agua potable en fase de proyecto, el estudio técnico-económico de las soluciones a las diferentes afectaciones que se puedan producir, de cualquier tipo, tendrá que ser realizado, o como mínimo validado, por EMATSA.

Por lo tanto, en caso de detectar una posible afectación sobre la red existente será necesario que se pongan en contacto con EMATSA para poder estudiar y analizar la solución más adecuada:

Zona	Dirección Electrónica
EMATSA	operacions.ematsa@ematsa.cat

Los municipios donde EMATSA dispone de servicios son:

MUNICIPIOS
TARRAGONA
LA CANONJA
ELS PALLARESOS
EL CATLLAR

2. **Condiciones Particulares sobre los servicios afectados en la ejecución de Obras**

La empresa ejecutora de los trabajos tendrá que tener en la obra la información vigente en lo referente a los servicios existentes en la zona gestionados por EMATSA.
El carácter orientativo de la información facilitada obliga en consecuencia a que, en caso de existir en la zona cualquier infraestructura gestionada por EMATSA, se tendrá que verificar antes de iniciar las obras, las posibles afectaciones no contempladas en la fase de Proyecto con la realización de catas manuales que permitan localizar adecuadamente las tuberías en la zona afectada. En este caso se tendrá que contactar mediante la dirección electrónica anteriormente mencionada para, en caso necesario, acordar la fecha de realización de las catas para la asistencia a las mismas del personal de EMATSA.

En caso de no producirse ninguna afectación sobre la red, es igualmente obligatorio tomar las precauciones necesarias, como también poner los medios que hagan falta para garantizar la integridad y accesibilidad a las tuberías gestionadas por EMATSA, a los elementos de maniobra y control y a las acometidas de los diferentes edificios.

El envío de la información sobre los servicios existentes, no supone la autorización ni la conformidad por parte de EMATSA al proyecto de obra en curso, ni libera a los ejecutores de la obra de las responsabilidades por daños y perjuicios directos o indirectas causados a las instalaciones de EMATSA Por lo tanto, en caso de producirse daños a las instalaciones, EMATSA se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como el derecho a reclamar las indemnizaciones por los daños y perjuicios causados. Además, todos los daños y perjuicios, directos o indirectas que se puedan derivar a terceros, sean materiales o personales, también serán a cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de la obra, incluyendo los daños y perjuicios derivados de un eventual corte de suministro.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

3. <u>Condiciones Particulares de obligado cumplimiento para garantizar la integridad y la accesibilidad a las instalaciones de EMATSA:</u>

Las instalaciones subterráneas de EMATSA:

1. No podrán quedar hormigonadas en ningún tramo, por pequeño que sea este.
2. Tendrán que quedar libres de elementos de mobiliario urbano (contenedores, papeleras, señales de tráfico, farolas, armarios eléctricos, parterres, arbolado, semáforos, arquetas, marquesinas, pilones, aparcamientos…) encima de ellas.
3. Las tuberías no están diseñadas para soportar grandes sobrecargas, con lo que no se podrá montar andamios, grúas o construir muros sobre las mismas.
4. Queda prohibido el acopio de material o equipos sobre las canalizaciones así como encima de los registros y arquetas de acceso a los elementos de maniobra y control, e hidrantes de protección contra incendios.
5. Será necesario respetar y por lo tanto cumplir, las disposiciones legales vigentes, en cuanto a distancias de seguridad en los paralelismos y cruces con otros servicios y colocar las protecciones adecuadas en caso de ser necesario.

En aquellos casos en los que no fuera posible cumplir con estos condicionantes se contactará con EMATSA para poder estudiar y analizar las soluciones más adecuadas. Especialmente será necesaria una notificación previa cuándo:

1. Fuera necesario modificar las profundidades de las tuberías respeto la rasante de acera y/o calzada.
2. Por la ejecución de la obra, las infraestructuras enterradas queden al descubierto.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

455774-4467362-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

- D Dipòsit
- E Etap
- P Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Boca de reg
- Escomesa

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:39

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR 1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467362-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:39

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467363-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil *(amb color)*
Canonades provisionalment fora de servei *(color negre)*
Mines d'aigua potable
Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

Dipòsit
Etap
Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Escomesa
Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:39

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467363-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:39

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467361-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CAMÍ VELL DE TARRAGONA

TP-2039

HCAT81

P21

P22

P23

CAMI MAS DE LA CREU

MIQUEL MARTI POL

PE160

PE90

C.ROVIRA I VIRGILI

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)

Canonades provisionalment fora de servei (color negre)

Canonades de polietilè i PVC (color blau)

Mines d'aigua potable

Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

Dipòsit
Etap
Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Boca de reg
Escomesa

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:39

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467361-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CAMÍ VELL DE TARRAGONA

CAMÍ MAS DE LA CREU

MIQUEL MARTI POL

P21

P22

P23

P24

TP-2039

TP-2039

C.ROVIRA I VIRGILI

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:39

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467364-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Canonades de polietilè i PVC
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

- D Dipòsit
- E Etap
- P Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

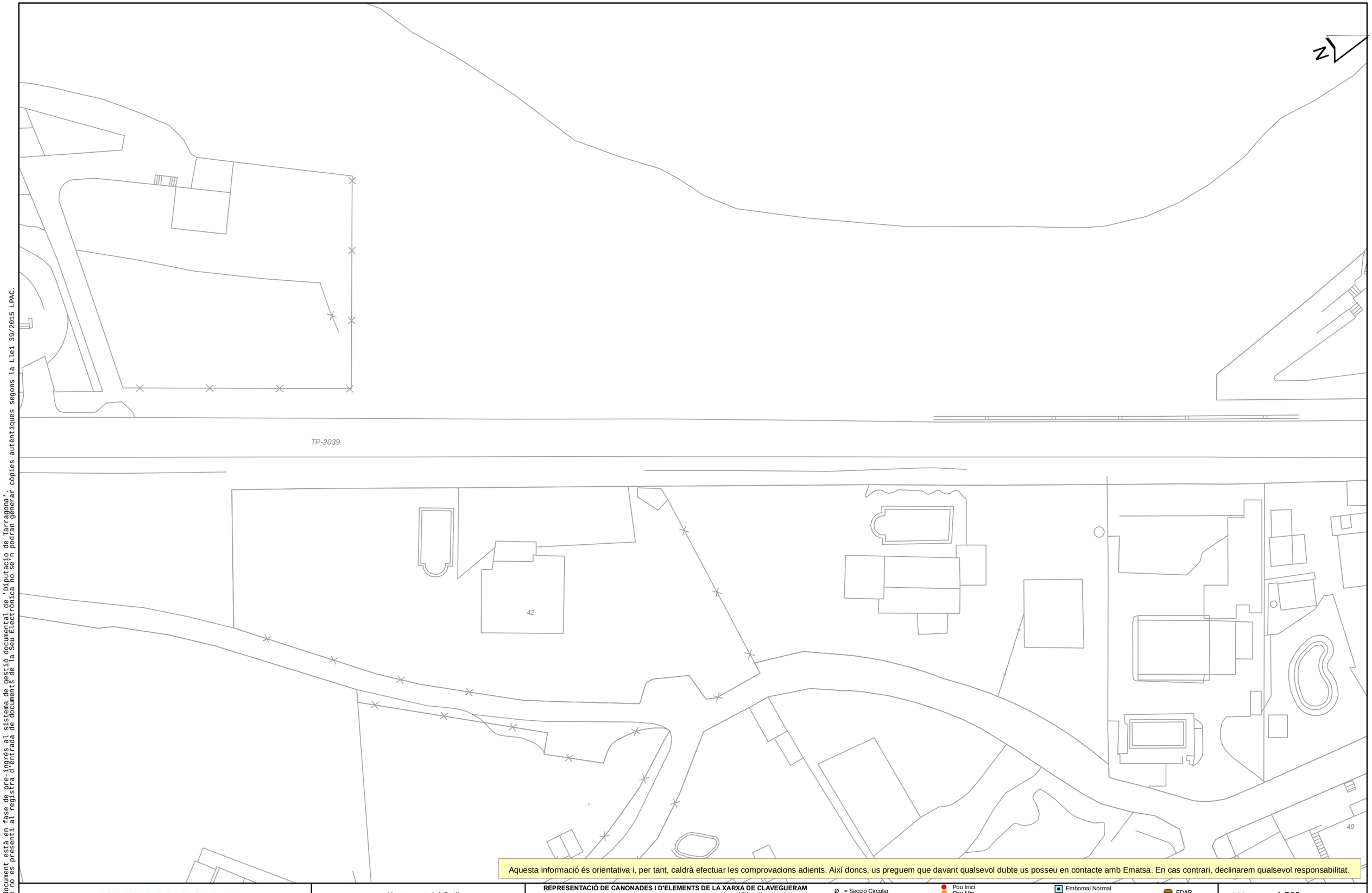
ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467364-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

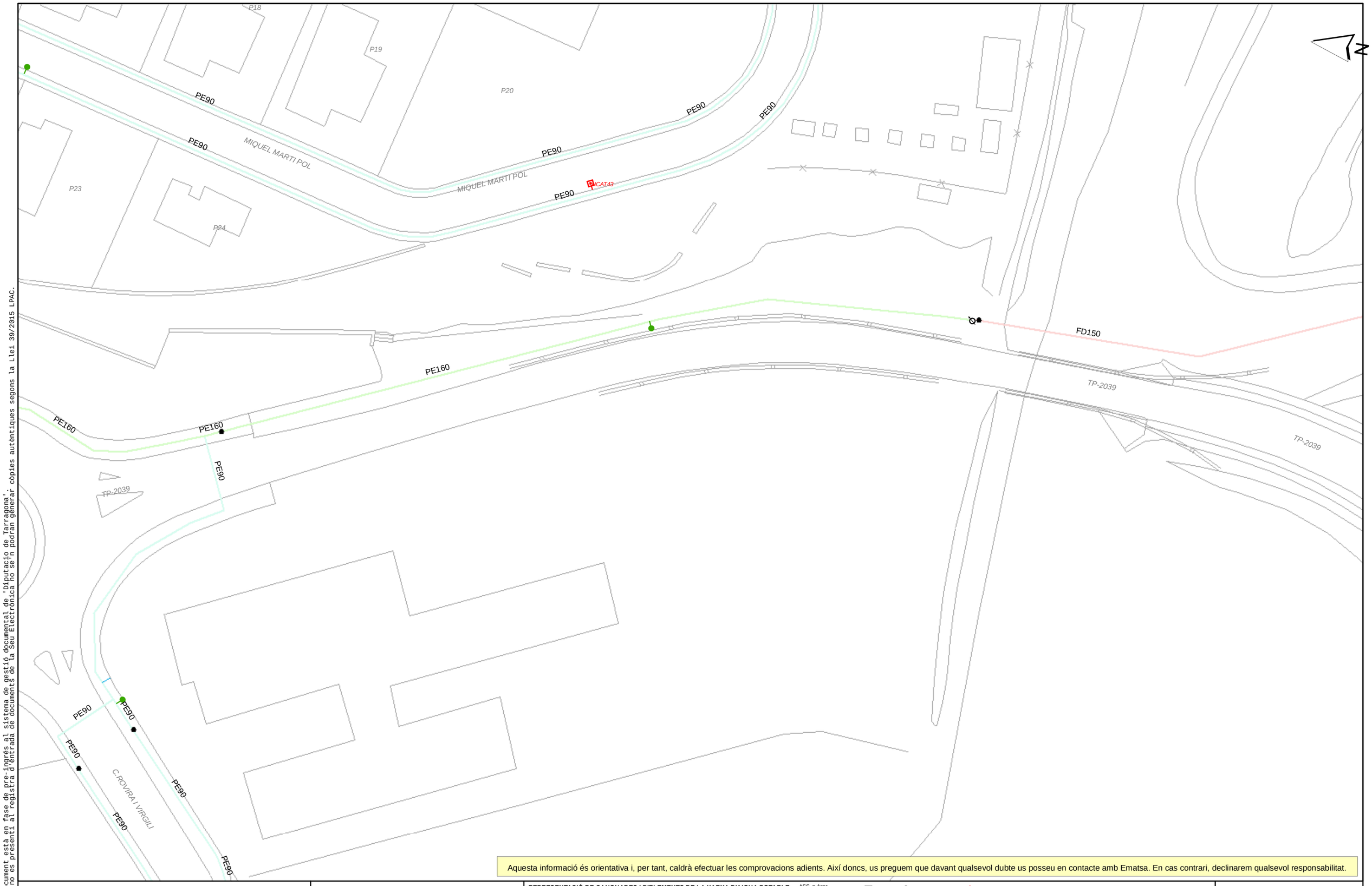
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467360-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

- D Dipòsit
- E Etap
- P Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467360-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona';
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

P18
P19
P20
P23
P24
MIQUEL MARTI POL
MIQUEL MARTI POL
TP-2039
TP-2039
TP-2039
C.ROVIRA I VIRGILI

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

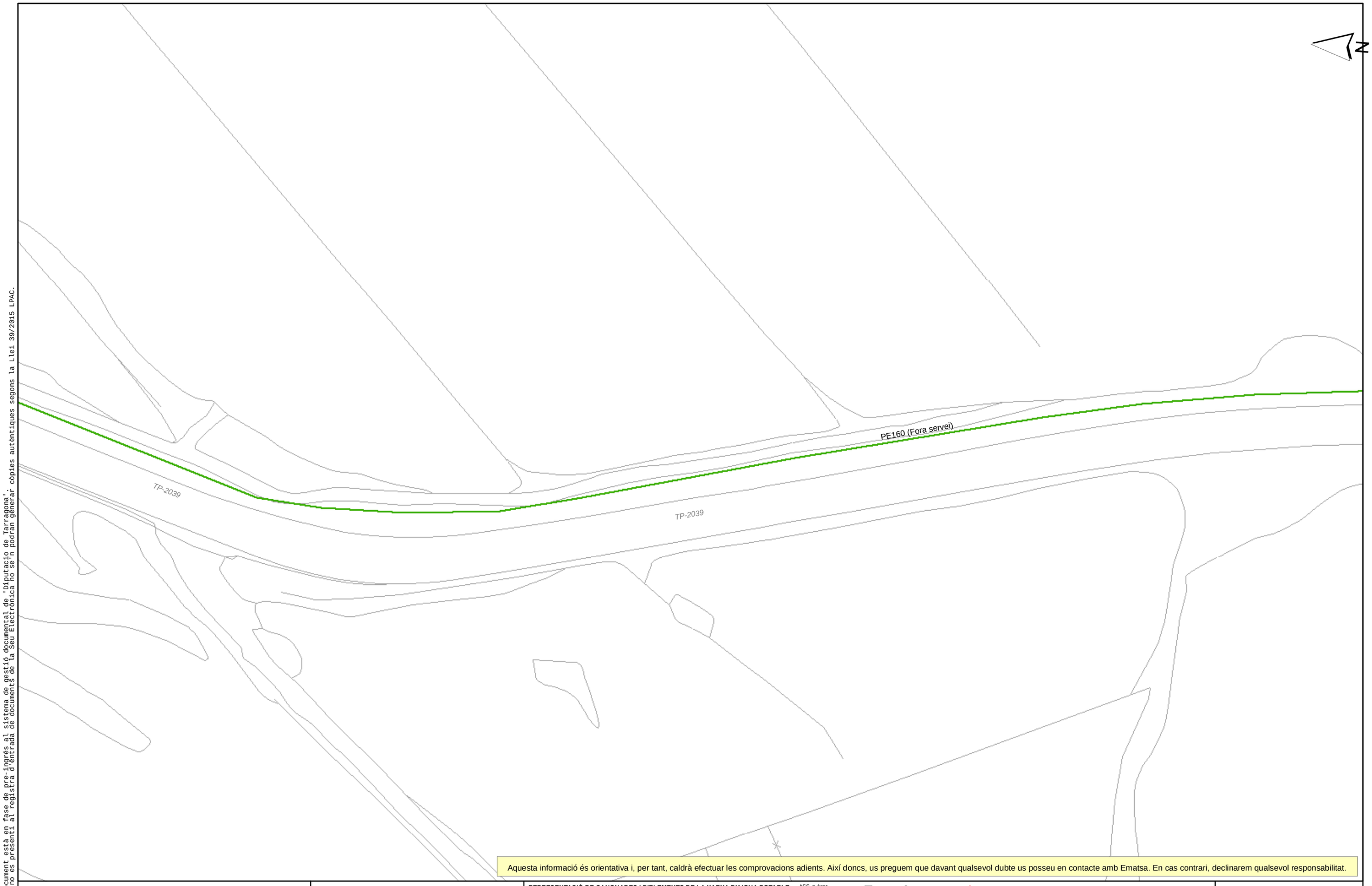
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:13:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467367-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

- D Dipòsit
- E Etap
- P Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR 1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467367-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467365-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
Mines d'aigua potable
Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

Dipòsit
Etap
Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Escomesa
Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467365-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467368-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

TP-2039

PE160 (Fora servei)

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil *(amb color)*
- Canonades provisionalment fora de servei *(color negre)*
- Canonades de polietilè i PVC
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

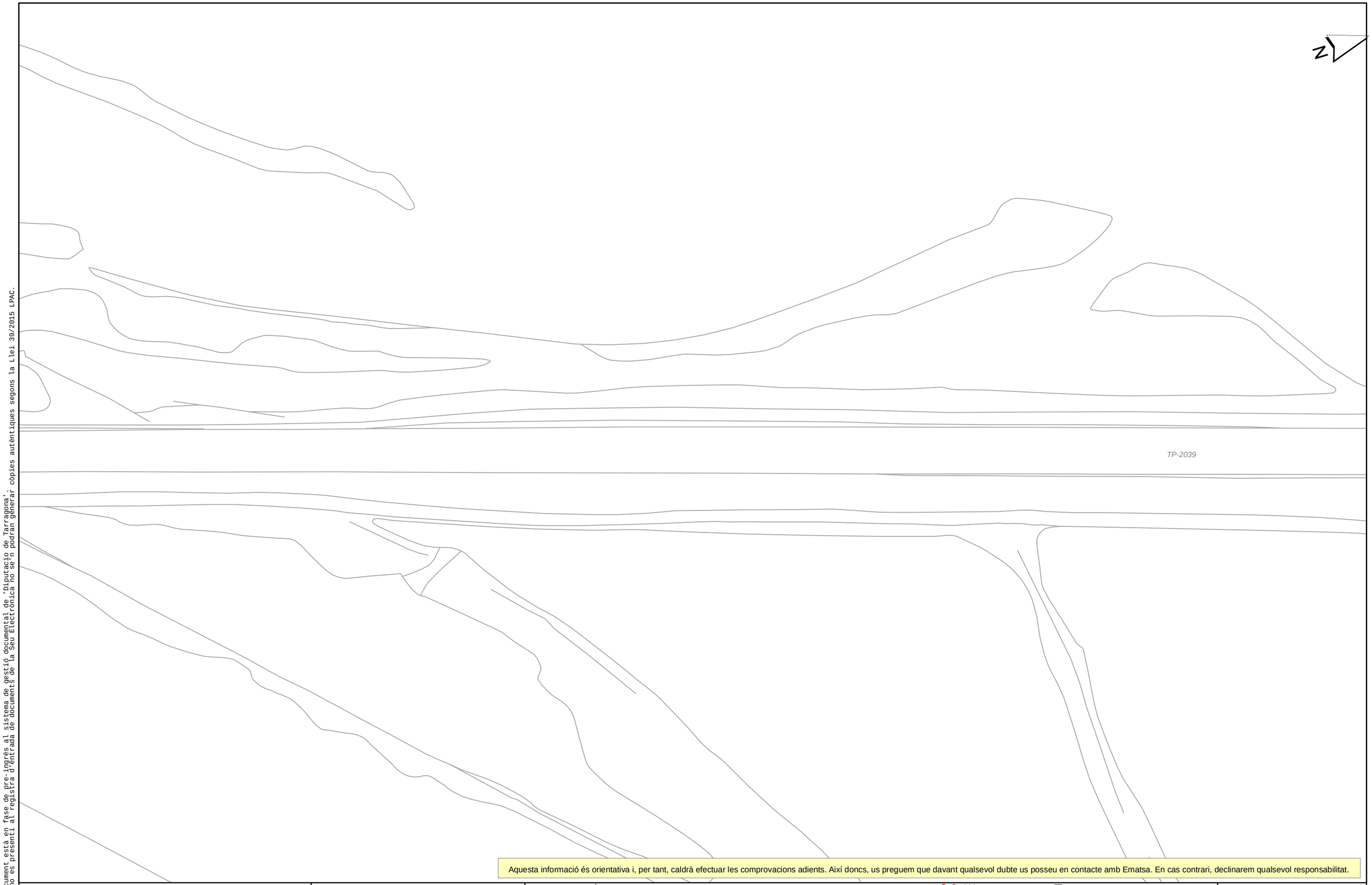
- Dipòsit
- Etap
- Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467368-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cònica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467366-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
Canonades provisionalment fora de servei (Color negre)
Mines d'aigua potable
Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

Dipòsit
Etap
Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Escomesa
Boca de reg

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467366-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

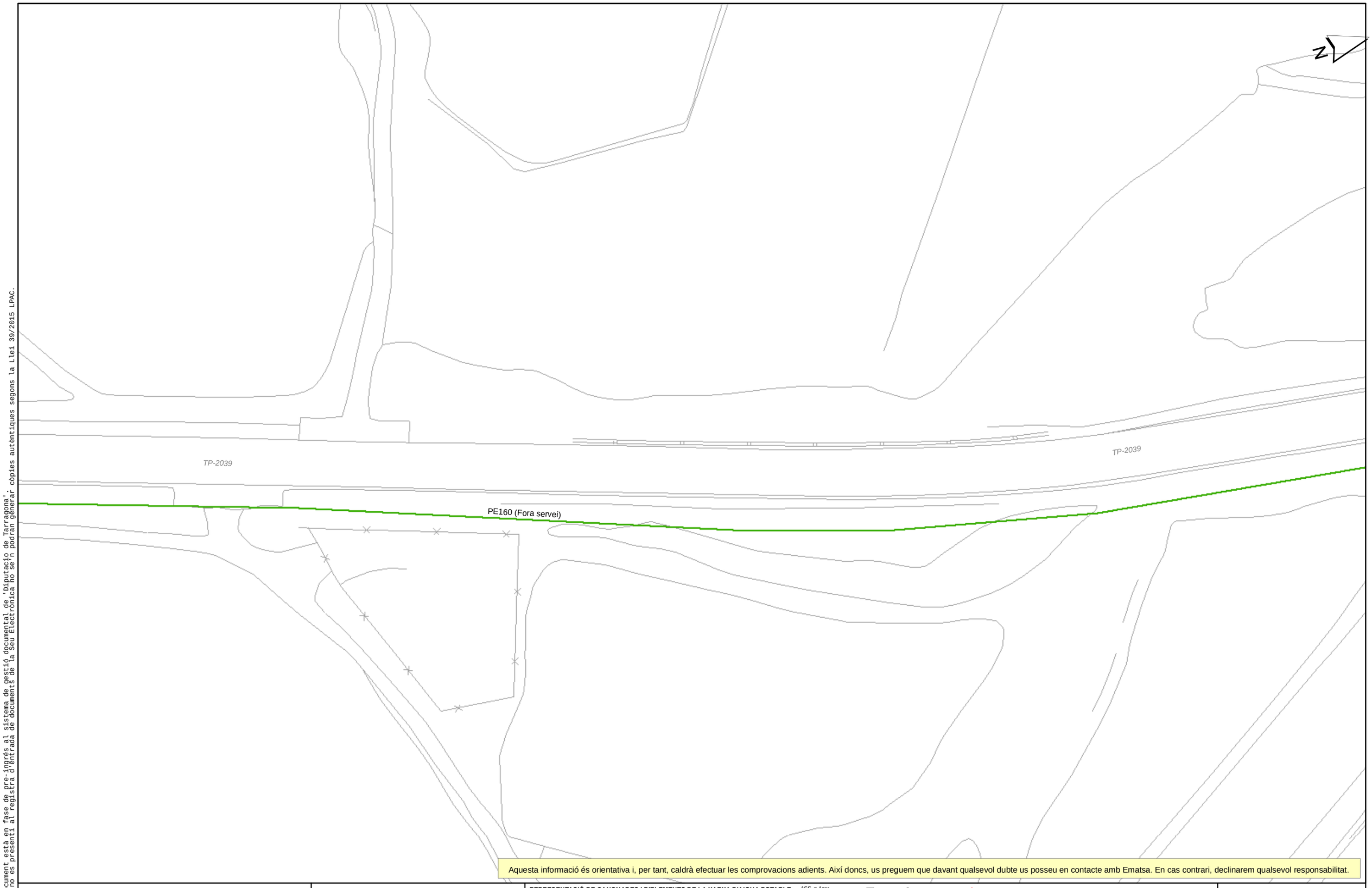
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467369-TP-2039



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

- Dipòsit
- Etap
- Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

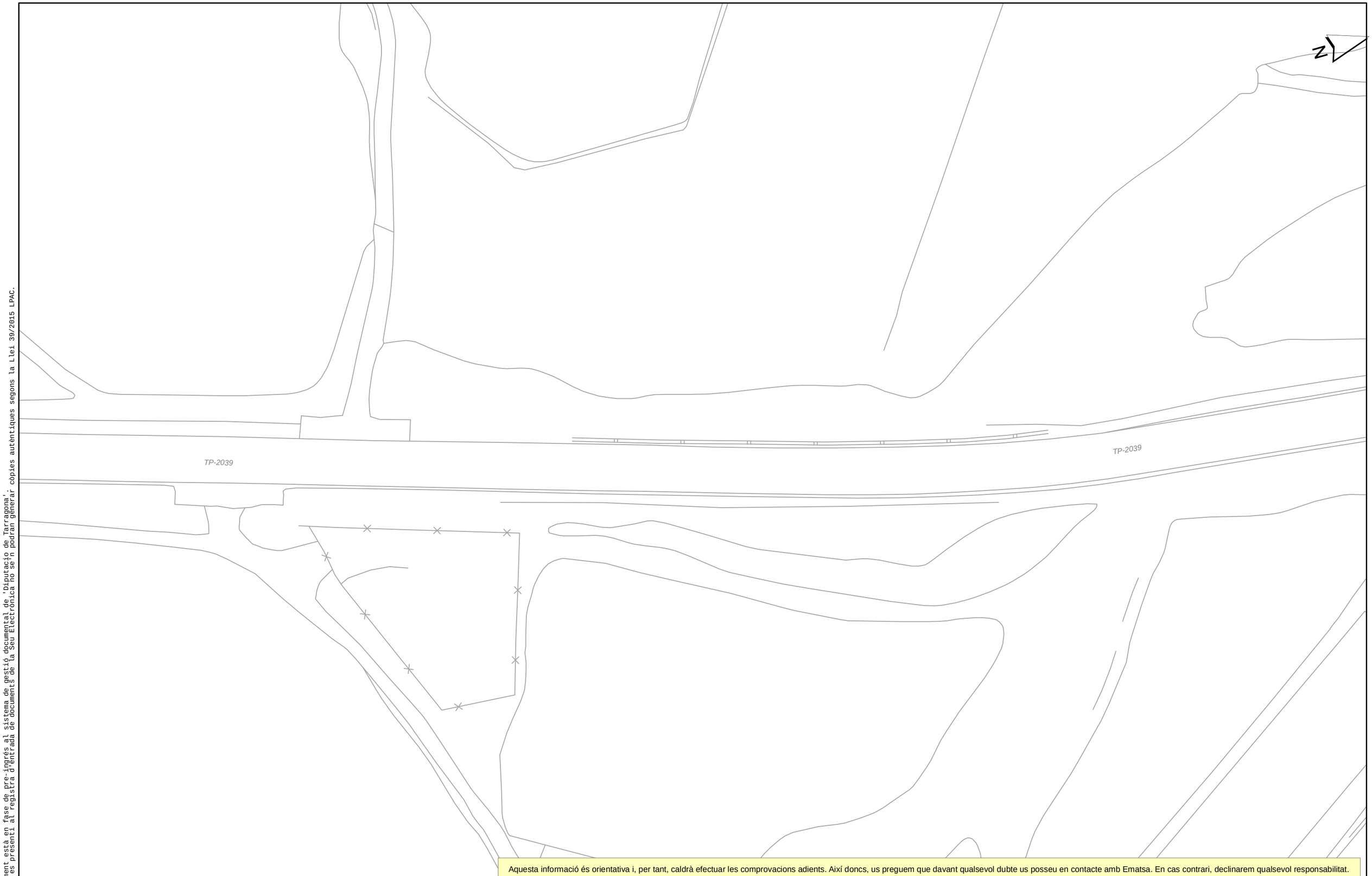
ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467369-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol **XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM**

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

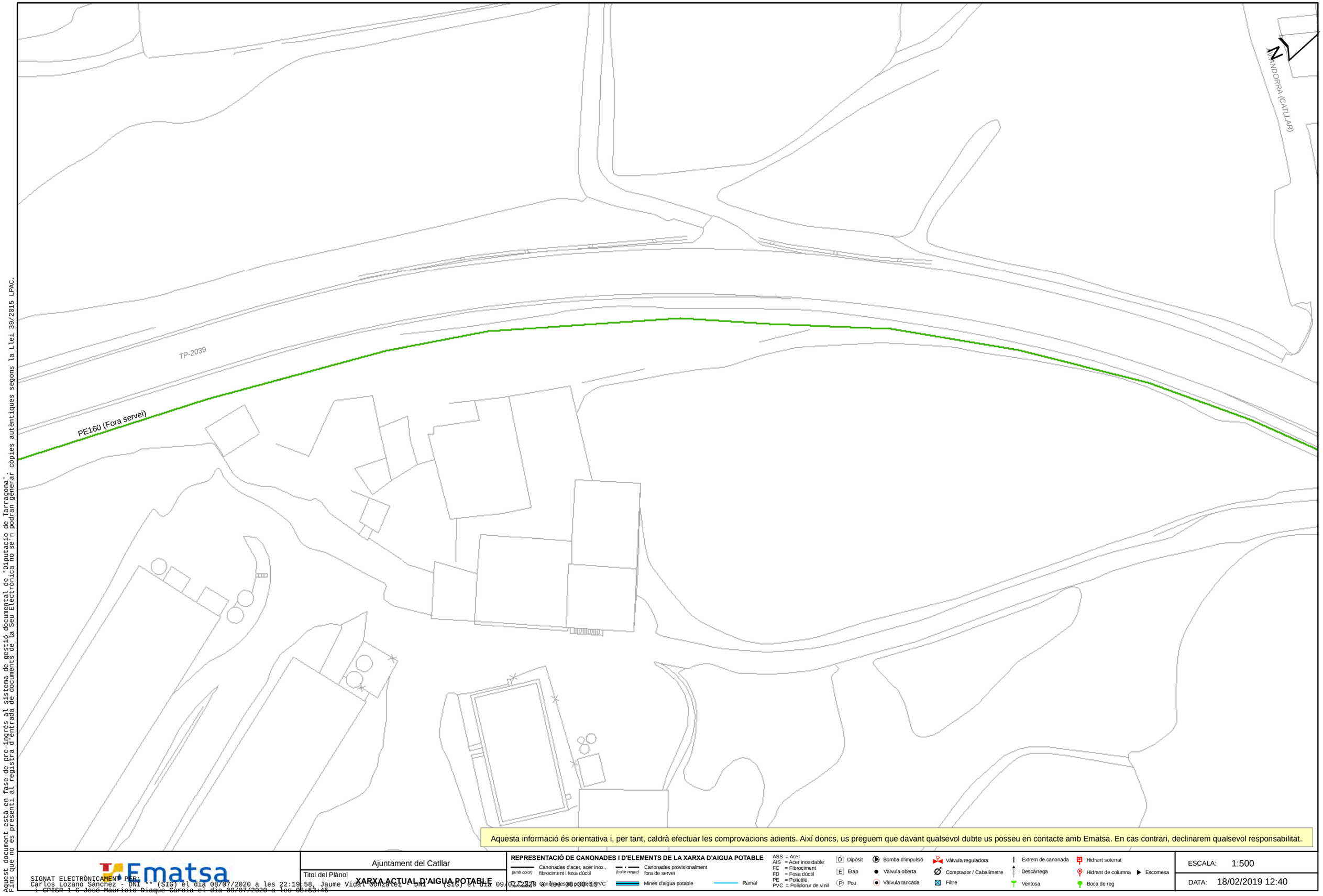
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT Per
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:13:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467370-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil *(amb color)*
- Canonades provisionalment fora de servei *(color negre)*
- Canonades de polietilè / PVC *(amb color)*
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

- D Dipòsit
- E Etap
- P Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Boca de reg
- Escomesa

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467370-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

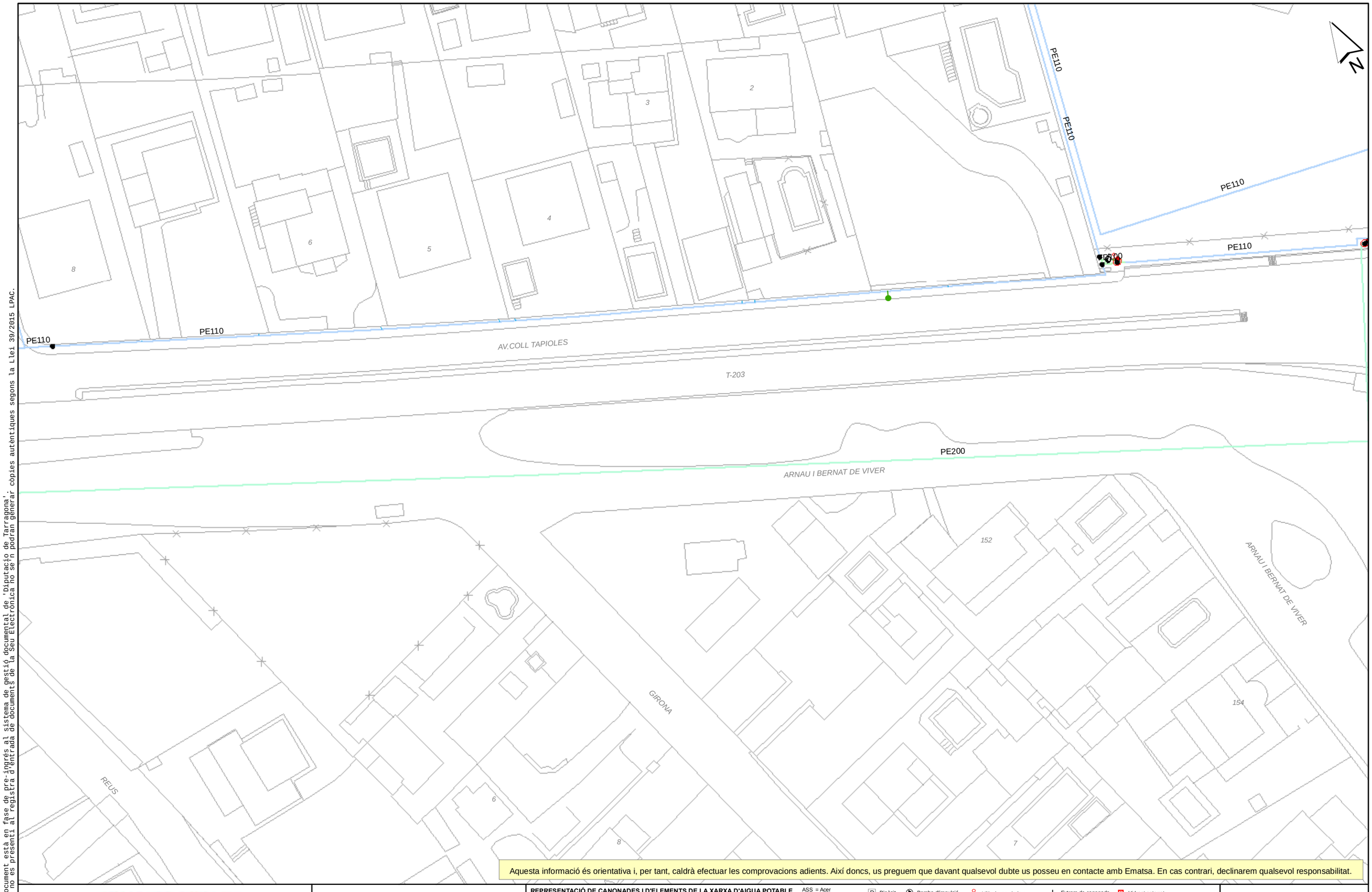
- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467377-TP-2039



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil (amb color)
- Canonades provisionalment fora de servei (color negre)
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

- Dipòsit
- Etap
- Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Escomesa
- Boca de reg

ESCALA: 1:500

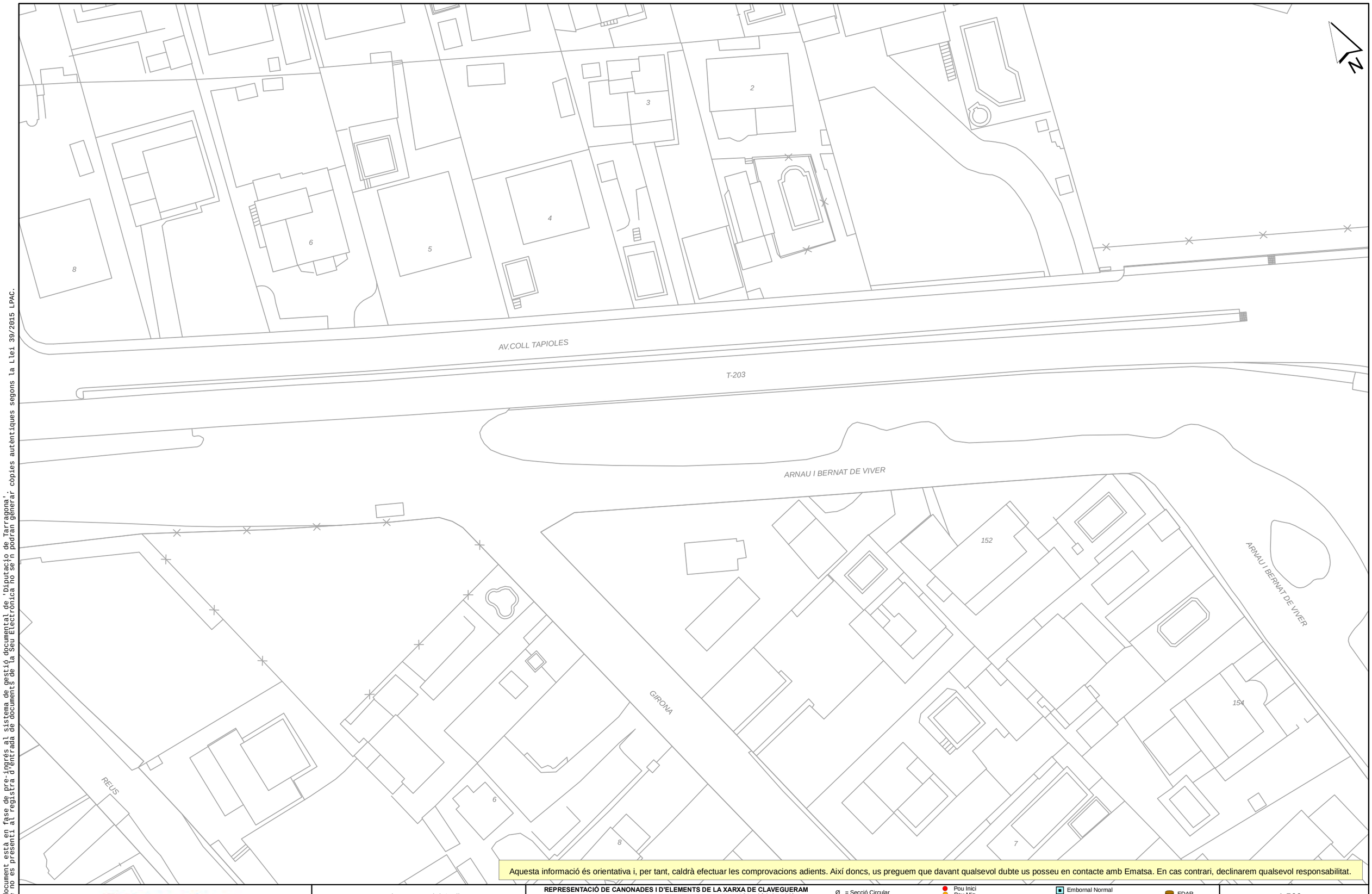
DATA: 18/02/2019 12:40

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467377-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol: **XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM**

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta

- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa

- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:41

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467373-TP-2039

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

- Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil *(amb color)*
- Canonades provisionalment fora de servei *(color negre)*
- Mines d'aigua potable
- Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

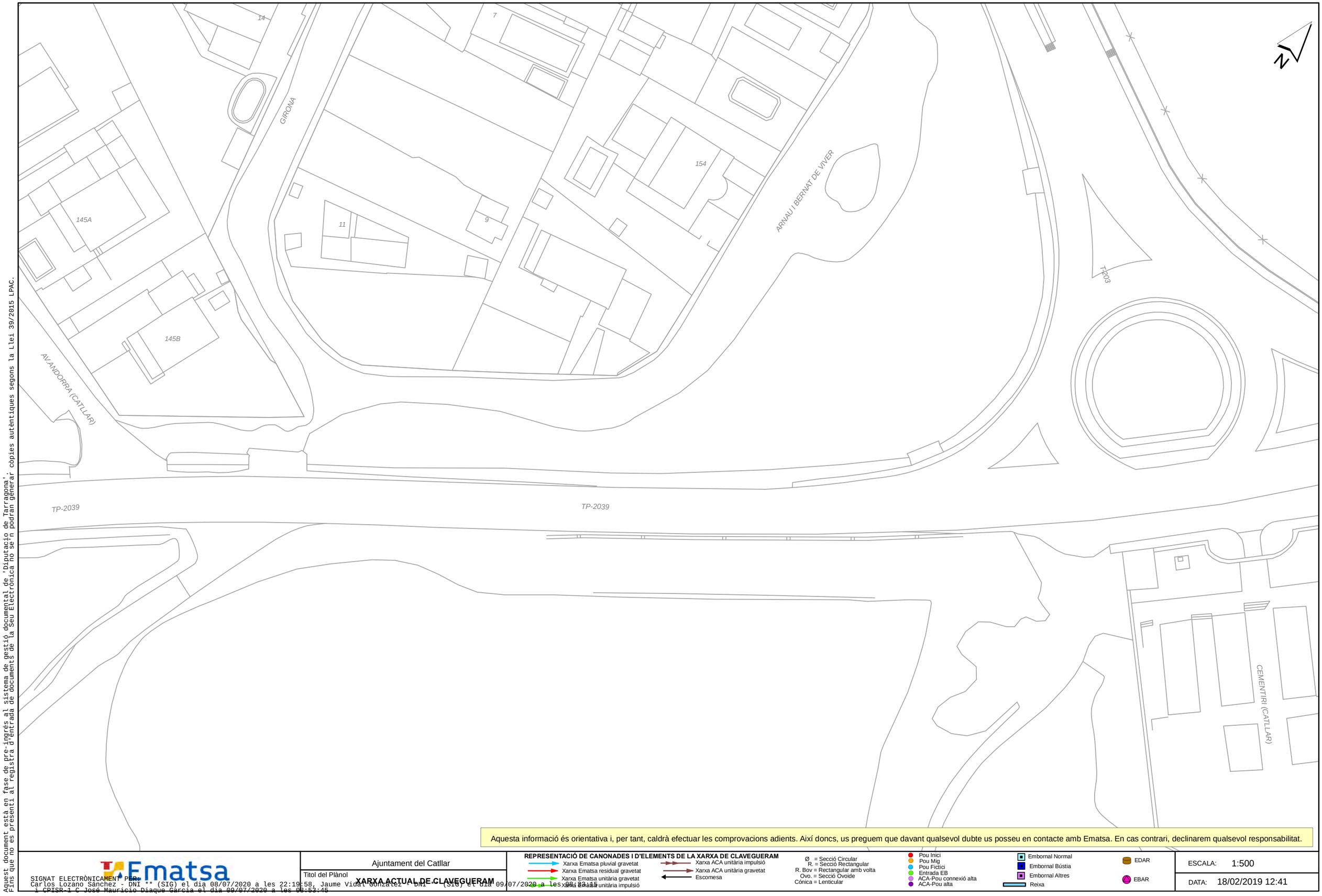
- Dipòsit
- Etap
- Pou
- Bomba d'impulsió
- Vàlvula oberta
- Vàlvula tancada
- Vàlvula reguladora
- Comptador / Cabalímetre
- Filtre
- Extrem de canonada
- Descàrrega
- Ventosa
- Hidrant soterrat
- Hidrant de columna
- Boca de reg
- Escomesa

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:41

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:38:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467373-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

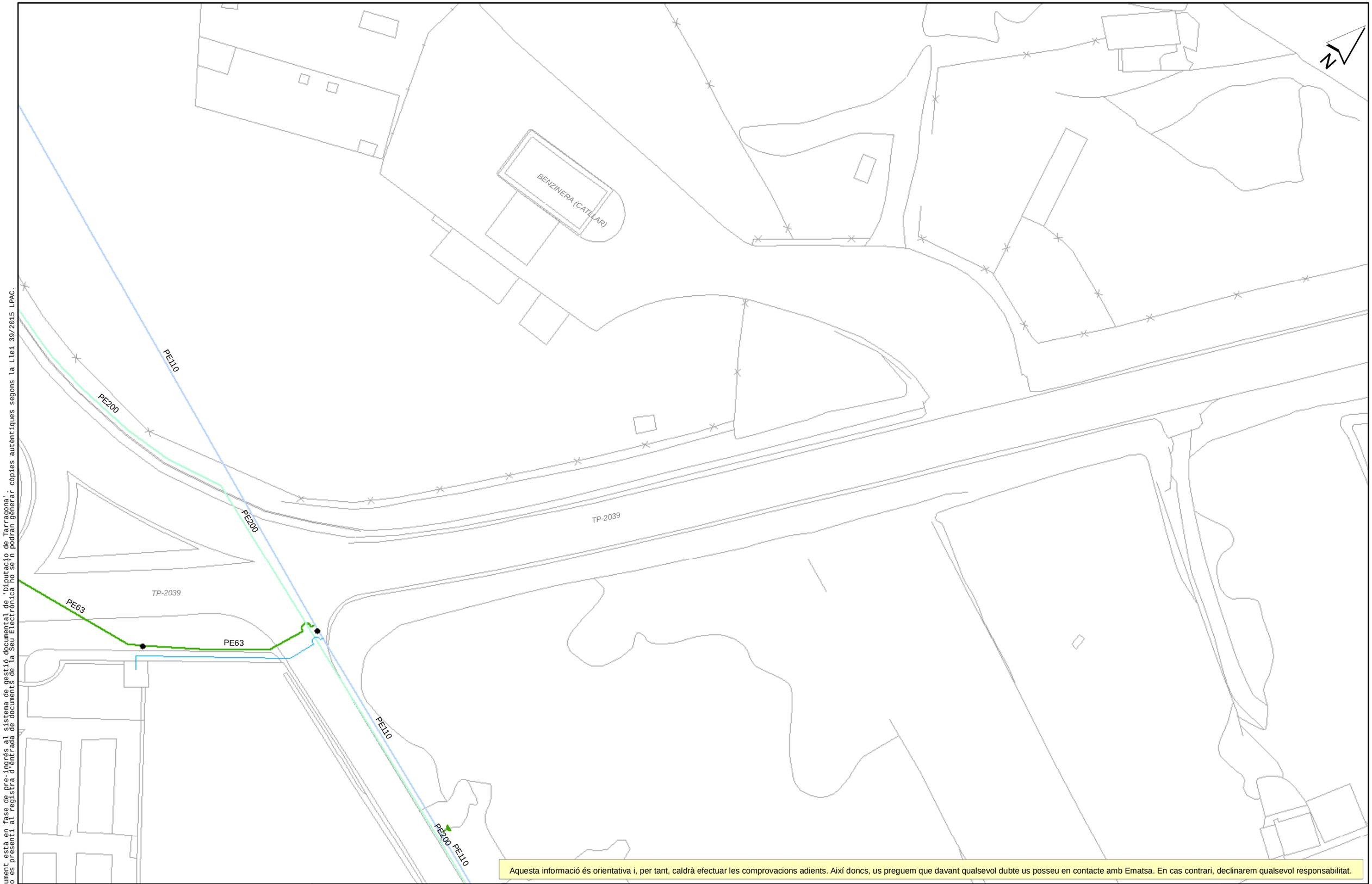
- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:41

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467374-TP-2039



Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Títol del Plànol

XARXA ACTUAL D'AIGUA POTABLE

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA D'AIGUA POTABLE

(amb color) Canonades d'acer, acer inox., fibrociment i fosa dúctil
(amb color) Canonades de polietilè i PVC
(color negre) Canonades provisionalment fora de servei
Mines d'aigua potable
Ramal

ASS = Acer
AIS = Acer inoxidable
FC = Fibrociment
FD = Fosa dúctil
PE = Polietilè
PVC = Policlorur de vinil

D Dipòsit
E Etap
P Pou
Bomba d'impulsió
Vàlvula oberta
Vàlvula tancada
Vàlvula reguladora
Comptador / Cabalímetre
Filtre
Extrem de canonada
Descàrrega
Ventosa
Hidrant soterrat
Hidrant de columna
Boca de reg
Escomesa

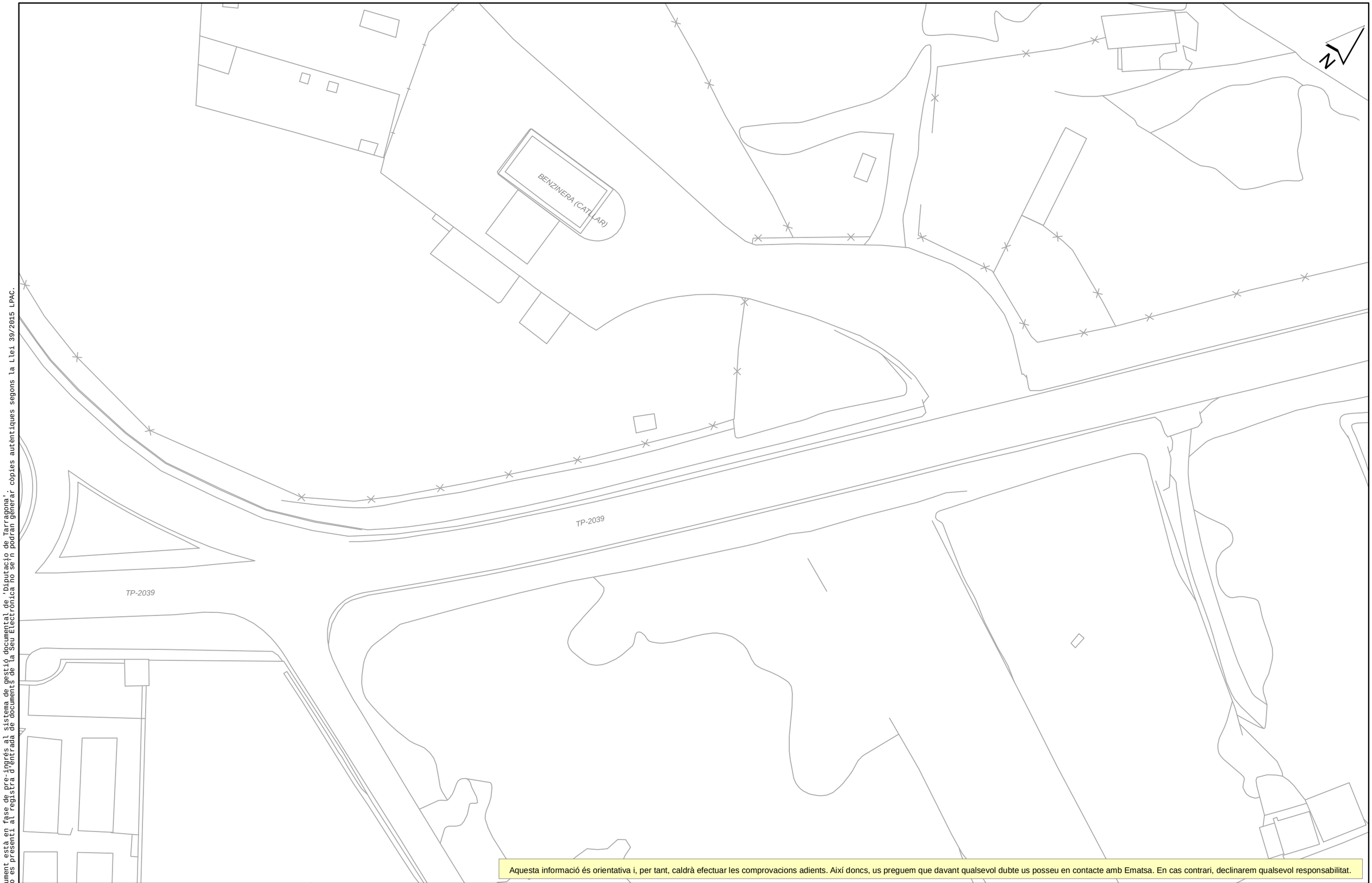
ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:41

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR 1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

455774-4467374-TP-2039



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquesta informació és orientativa i, per tant, caldrà efectuar les comprovacions adients. Així doncs, us preguem que davant qualsevol dubte us posseu en contacte amb Ematsa. En cas contrari, declinarem qualsevol responsabilitat.

Ematsa

Ajuntament del Catllar

Titol del Plànol

XARXA ACTUAL DE CLAVEGUERAM

REPRESENTACIÓ DE CANONADES I D'ELEMENTS DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM

- Xarxa Ematsa pluvial gravetat
- Xarxa Ematsa residual gravetat
- Xarxa Ematsa unitària gravetat
- Xarxa Ematsa unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària impulsió
- Xarxa ACA unitària gravetat
- Escomesa

Ø = Secció Circular
R. = Secció Rectangular
R. Bov = Rectangular amb volta
Ovo. = Secció Ovoide
Cónica = Lenticular

- Pou Inici
- Pou Mig
- Pou Fictici
- Entrada EB
- ACA-Pou connexió alta
- ACA-Pou alta
- Embornal Normal
- Embornal Bústia
- Embornal Altres
- Reixa
- EDAR
- EBAR

ESCALA: 1:500

DATA: 18/02/2019 12:41

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: viernes, 09 de agosto de 2019 14:16
Para: operacions.ematsa@ematsa.cat
CC: MIGUEL SALAMERO; clozano@dipta.cat
Asunto: afeccions abastament i clavegueram TP-2039
Datos adjuntos: 10B2B_SSAA_Ematsa clavegueram.pdf; 10B2A_SSAA_Ematsa abastament.pdf

Hola, bona tarda,

Com a encarregats de la redacció del projecte "Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar", per la Diputació de Tarragona, ens dirigim a la seva empresa per tal de poder acordar les reposicions de les canalitzacions de la seva propietat afectades per les obres del projecte i obtenir el corresponent expedient tècnic-econòmic.

La sol·licitud i petició de serveis existents es va gestionar mitjançant la plataforma eWise d'ACEFAT. Una vegada obtingudes les dades, aquestes s'han incorporat als plànols del projecte i s'han detectat les possibles interferències, i se'ls hi ha donat una possible proposta de reposició.

Enviem amb aquest correu els plànols PDF de situació dels serveis existents i una primera proposta de reposicions de les canalitzacions d'abastament i clavegueram afectades.
També com a informació addicional per definir les reposicions necessitaríem conèixer les cotes i pendents dels col·lectors existents.

Restem a la vostra disposició per qualsevol aclariment addicional.
Salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 133) • www.bacecg.com

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: Abad Gonzalez, Maria Jose <mjabad@ematsa.cat>
Enviado el: miércoles, 21 de agosto de 2019 9:28
Para: LOURDES GOMEZ
CC: Garciapons Llorens, Agusti; Larpa Serrano, Javier; Fraga Medico, Ivan; Budi Peris, Maria Jose; Molina Onate, Jose Francisco
Asunto: RE: afeccions abastament i clavegueram TP-2039

Bon dia,

En resposta al vostre correu electrònic adjunt, us informem que:

1.- Respecte a les reposicions de la xarxa d'abastament afectada per les obres, hi ha un tram que és preveu la reposició en PE de 160 mm de diàmetre, no essent aquest material acceptat segons el nostre plec de prescripcions tècniques (adjunta document). La resta de trams es fa la reposició en FD 150 mm de diàmetre, el qual si es correcte.

2.- Respecte a les reposicions de la xarxa de clavegueram afectada per les obres, els canvis que proposeu requereixen de aprovació dels serveis tècnics municipals, essent per tant necessari que li feu arribar a ells també aquest sol·licitud.

De manera general, és recomanable fer una reunió per aclarir alguns punts de la proposta presentada, com:

- Hi haurà camí de servei per accedir al manteniment dels nous col·lectors de clavegueram?
- Servituds de pas a Abastament i Clavegueram?
- Hi ha tram de clavegueram afectats per les obres que no es modifiquen. Per què?
- Hi ha sobreeixidors que amb les obres queden anul·lats. Solució?

Ja ens direu que dia us va bé fer la reunió, la qual es pot plantejar a les nostres oficines de TGN o a les oficines de l'ajuntament de Tarragona, ja que també haurien d'assistir els serveis tècnics municipals.

Per a qualsevol dubte o comentari, restem a la vostra disposició.

Atentament,

Ematsa

DEPARTAMENT D'OPERACIONS
Administració Operacions

LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 20 33 78

Si us plau pensa en el Medi Ambient abans d'imprimir aquest correu electrònic

Avís legal
Protecció de dades – L'Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA (EMATSA) l'informa que la seva adreça de correu electrònic, així com la resta de les seves dades personals seran utilitzats per a la nostra relació i poder-li prestar els nostres serveis, si fos el cas. Aquestes dades són necessàries per poder relacionar-nos amb vostè, el que ens permet l'ús de la seva informació dins la legalitat. Així mateix, podran tenir coneixement de la seva informació aquelles entitats que necessitin tenir accés a la mateixa per tal que li puguem prestar els nostres serveis. Conservarem les seves dades durant la nostra relació i mentre ens hi obliguin les lleis aplicables. En qualsevol moment pot adreçar-se a nosaltres per saber quina informació tenim de vostè, rectificar-la si fos incorrecta i eliminar-la una vegada acabada la nostra relació. També té dret a sol·licitar el traspàs de la seva informació a una altra entitat (portabilitat). Per demanar algun d'aquests drets, haurà de realitzar una sol·licitud escrita a la nostra adreça, juntament amb una fotocòpia del seu DNI: Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA, amb adreça a Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n, de Tarragona (CP 43007)- En cas que entengui que els seus drets han estat desatesos pot comunicar-ho al nostre Delegat de Protecció de Dades (dpd@ematsa.cat), sense perjudici que pugui formular una reclamació a *l'Agencia Española de Protección de Datos* (www.agpd.es) o a l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (www.apdcat.gencat.cat)

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: miércoles, 21 de agosto de 2019 11:30
Para: Abad Gonzalez, Maria Jose
CC: Garciapons Llorens, Agusti; Larpa Serrano, Javier; Fraga Medico, Ivan; Budi Peris, Maria Jose; Molina Onate, Jose Francisco; JUAN CARLOS LODOS; MIGUEL SALAMERO; Carlos Lozano
Asunto: Re: afeccions abastament i clavegueram TP-2039

Hola, bon dia,
Sí, d'acord, em sembla bé de quedar i poder solucionar tots els dubtes.
Ara a l'oficina estem de vacances però al setembre si us va bé proposeu vosaltres data de reunió i ens intentem adaptar.
Poso en còpia en Carlos Lozano de la Diputació de Tarragona i en Juan Carlos Lodos i Miguel Salamero de la nostra oficina de BAC.
Salutacions,
LG

De: Operacions EMATSA <operacions.ematsa@ematsa.cat>
Enviado el: miércoles, 21 de agosto de 2019 13:58
Para: LOURDES GOMEZ
Asunto: RV: afeccions abastament i clavegueram TP-2039

Bon dia,

Us informem de la data i hora per a la reunió. 19 de setembre de 2019 des de les 10 hores fins les 12 hores.

Lloc Oficines EMATSA - Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n. 43007 Tarragona
Sala Blava

Persones convocades per EMATSA

AGUSTÍ GARCIAPONS LLORENS
Responsable Àrea d'Operacions i Gestió de l'Energia

JOSE MOLINA ONATE
Responsable Divisió d'Enginyeria, Projectes i Innovació
i Unitat d'Aigua i Clavegueram

JAVIER LARPA SERRANO
Responsable Unitat Distribució i Producció

Mª JOSÉ BUDÍ PERIS
Responsable Departament d'Enginyeria

Si us plau confirmi la vostra assistència.

Atentament,

DEPARTAMENT D'OPERACIONS
Administració Operacions

LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 20 33 78

Si us plau pensa en el Medi Ambient abans d'imprimir aquest correu electrònic

Avís legal
Protecció de dades – L'Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA (EMATSA) l'informa que la seva adreça de correu electrònic, així com la resta de les seves dades personals seran utilitzats per a la nostra relació i poder-li prestar els nostres serveis, si fos el cas. Aquestes dades són necessàries per poder relacionar-nos amb vostè, el que ens permet l'ús de la seva informació dins la legalitat. Així mateix, podran tenir coneixement de la seva informació aquelles entitats que necessitin tenir accés a la mateixa per tal que li puguem prestar els nostres serveis. Conservarem les seves dades durant la nostra relació i mentre ens hi obliguin les lleis aplicables. En qualsevol moment pot adreçar-se a nosaltres per saber quina informació tenim de vostè, rectificar-la si fos incorrecta i eliminar-la una vegada acabada la nostra relació. També té dret a sol·licitar el traspàs de la seva informació a una altra entitat (portabilitat). Per demanar algun d'aquests drets, haurà de realitzar una sol·licitud escrita a la nostra adreça, juntament amb una fotocòpia del seu DNI: Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA, amb adreça a Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n, de Tarragona (CP 43007)- En cas que entengui que els seus drets han estat desatesos pot comunicar-ho al nostre Delegat de Protecció de Dades (dpd@ematsa.cat), sense perjudici que pugui formular una reclamació a *l'Agencia Española de Protección de Datos* (www.agpd.es) o a l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (www.apdcat.gencat.cat)

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

De: Molina Onate, Jose Francisco <jfmolina@ematsa.cat>
Enviado el: lunes, 26 de agosto de 2019 8:07
Para: LOURDES GOMEZ
CC: Operacions EMATSA
Asunto: RE: afeccions abastament i clavegueram TP-2039

OK. Ja ens comunicareu quan es fa la reunió.

Salutacions,

JOSE MOLINA ONATE
Responsable Divisió d'Enginyeria, Projectes i Innovació
i Unitat d'Aigua i Clavegueram

LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 203 378

Si us plau pensa en el Medi Ambient abans d'imprimir aquest correu electrònic

Avís legal
Protecció de dades – L'Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA (EMATSA) l'informa que la seva adreça de correu electrònic, així com la resta de les seves dades personals seran utilitzats per a la nostra relació i poder-li prestar els nostres serveis, si fos el cas. Aquestes dades són necessàries per poder relacionar-nos amb vostè, el que ens permet l'ús de la seva informació dins la legalitat. Així mateix, podran tenir coneixement de la seva informació aquelles entitats que necessitin tenir accés a la mateixa per tal que li puguem prestar els nostres serveis. Conservarem les seves dades durant la nostra relació i mentre ens hi obliguin les lleis aplicables. En qualsevol moment pot adreçar-se a nosaltres per saber quina informació tenim de vostè, rectificar-la si fos incorrecta i eliminar-la una vegada acabada la nostra relació. També té dret a sol·licitar el traspàs de la seva informació a una altra entitat (portabilitat). Per demanar algun d'aquests drets, haurà de realitzar una sol·licitud escrita a la nostra adreça, juntament amb una fotocòpia del seu DNI: Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA, amb adreça a Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n, de Tarragona (CP 43007)- En cas que entengui que els seus drets han estat desatesos pot comunicar-ho al nostre Delegat de Protecció de Dades (dpd@ematsa.cat), sense perjudici que pugui formular una reclamació a *l'Agencia Española de Protección de Datos* (www.agpd.es) o a l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (www.apdcat.gencat.cat)
Confidencialitat - El contingut d'aquesta comunicació, així com el de tota la documentació annexa, és confidencial i va adreçada al seu destinatari. En el cas que vostè no fos el destinatari, li demanem que ens ho faci saber, que no comuniqui el seu contingut a tercers, i que el destrueixi.
Exempció de responsabilitat - La tramesa d'aquesta comunicació no implica l'obligació per part del remitent de controlar l'absència de virus, cucs, troians i/o qualsevol altre programa informàtica maliciós, corresponent al destinatari disposar d'eines de maquinari i programari necessàries per garantir la seguretat tant del seu sistema com de la detecció i eliminació de programes informàtics que poden causar danys. EMATSA no es responsabilitza dels danys i perjudicis que aquests programes informàtics puguin causar al destinatari.

De: LOURDES GOMEZ [mailto:lgomez@bacecg.com]
Enviado el: viernes, 23 de agosto de 2019 17:59
Para: Molina Onate, Jose Francisco <jfmolina@ematsa.cat>
CC: Operacions EMATSA <operacions.ematsa@ematsa.cat>
Asunto: Re: afeccions abastament i clavegueram TP-2039

D'acord. Gràcies per l'aclariment.
Contactaré amb ells la primera setmana de setembre i confirmo amb vosaltres dia, hora i lloc.
Estem en contacte.
Salutacions.
LG

De: Molina Onate, Jose Francisco <jfmolina@ematsa.cat>
Enviado: viernes, 23 de agosto de 2019 8:49:47
Para: LOURDES GOMEZ <lgomez@bacecg.com>
Cc: Operacions EMATSA <operacions.ematsa@ematsa.cat>
Asunto: RE: afeccions abastament i clavegueram TP-2039

No es pot fer la reunió abans de la data prevista ja que l'enginyer de camins de l'ajuntament es troba de vacances fins la segona setmana de setembre.

Respecte la petició de fer la reunió a l'ajuntament de TGN, us informem que en aquest cas us heu de posar en contacte amb els serveis tècnics municipals per planificar la reunió.

Recordeu que independentment de quan i on s faci la reunió, heu d'enviar la informació amb la vostra proposta als serveis tècnics municipals pel seu anàlisi. Quan abans es pugui enviar, abans rebreu contestació oficial a la vostra petició.

Adreceu la vostra contestació al mail operacions.ematsa@ematsa.cat

Salutacions,

JOSE MOLINA ONATE
Responsable Divisió d'Enginyeria, Projectes i Innovació
i Unitat d'Aigua i Clavegueram

LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 203 378

Si us plau pensa en el Medi Ambient abans d'imprimir aquest correu electrònic

Avís legal
Protecció de dades – L'Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA (EMATSA) l'informa que la seva adreça de correu electrònic, així com la resta de les seves dades personals seran utilitzats per a la nostra relació i poder-li prestar els nostres serveis, si fos el cas. Aquestes dades són necessàries per poder relacionar-nos amb vostè, el que ens permet l'ús de la seva informació dins la legalitat. Així mateix, podran tenir coneixement de la seva informació aquelles entitats que necessitin tenir accés a la mateixa per tal que li puguem prestar els nostres serveis. Conservarem les seves dades durant la nostra relació i mentre ens hi obliguin les lleis aplicables. En qualsevol moment pot adreçar-se a nosaltres per saber quina informació tenim de vostè, rectificar-la si fos incorrecta i eliminar-la una vegada acabada la nostra relació. També té dret a sol·licitar el traspàs de la seva informació a una altra entitat (portabilitat). Per demanar algun d'aquests drets, haurà de realitzar una sol·licitud escrita a la nostra adreça, juntament amb una fotocòpia del seu DNI: Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA, amb adreça a Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n, de Tarragona (CP 43007)- En cas que entengui que els seus drets han estat desatesos pot comunicar-ho al nostre Delegat de Protecció de Dades (dpd@ematsa.cat), sense perjudici que pugui formular una reclamació a *l'Agencia Española de Protección de Datos* (www.agpd.es) o a l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (www.apdcat.gencat.cat)
Confidencialitat - El contingut d'aquesta comunicació, així com el de tota la documentació annexa, és confidencial i va adreçada al seu destinatari. En el cas que vostè no fos el destinatari, li demanem que ens ho faci saber, que no comuniqui el seu contingut a tercers, i que el destrueixi.
Exempció de responsabilitat - La tramesa d'aquesta comunicació no implica l'obligació per part del remitent de controlar l'absència de virus, cucs, troians i/o qualsevol altre programa informàtica maliciós, corresponent al destinatari disposar d'eines de maquinari i programari necessàries per garantir la seguretat tant del seu sistema com de la detecció i eliminació de programes informàtics que poden causar danys. EMATSA no es responsabilitza dels danys i perjudicis que aquests programes informàtics puguin causar al destinatari.

De: Operacions EMATSA
Enviado el: viernes, 23 de agosto de 2019 8:34
Para: Molina Onate, Jose Francisco <jfmolina@ematsa.cat>
Asunto: RV: afeccions abastament i clavegueram TP-2039

Hola,
Ya me dices.

-----Mensaje original-----
De: LOURDES GOMEZ [mailto:lgomez@bacecg.com]
Enviado el: jueves, 22 de agosto de 2019 18:50
Para: Operacions EMATSA <operacions.ematsa@ematsa.cat>
Asunto: Re: afeccions abastament i clavegueram TP-2039

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Hola, bona tarda, María José,
Per nosaltres, millor avançar la data de la reunió a la primera setmana de setembre per no endarrerir la possible entrega del projecte. I també, si no és molèstia, preferíriem quedar a l'Ajuntament, com em vas comentar. Però si no és possible, ens adaptem.
Salutacions.
LG

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: jueves, 12 de septiembre de 2019 12:23
Para: rmestre@tarragona.cat
CC: Molina Onate, Jose Francisco; MIGUEL SALAMERO
Asunto: afeccions abastament i clavegueram TP-2039
Datos adjuntos: 10B2A_SSAA_Ematsa abastament.pdf; 10B2B_SSAA_Ematsa clavegueram.pdf

Hola, bon dia,

Com a encarregats de la redacció del projecte "Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i El Catllar", per a la Diputació de Tarragona, vam contactar amb l'empresa EMATSA per tal de poder acordar les reposicions de les canalitzacions de la seva propietat afectades per les obres del projecte.

EMATSA ha proposat una reunió per poder comentar les afeccions detectades i les solucions proposades i ens ha indicat de posar-nos en contacte amb els serveis tècnics municipals de Tarragona per planificar-la i confirmar si la reunió pot realitzar-se a les oficines de l'Ajuntament.

En un principi, EMATSA va proposar com a data de reunió el dia 19 de setembre, però hem confirmat que per aquesta data el tècnic de la Diputació (Sr. Carles Lozano) no hi podrà assistir i, per tant, demanem canviar el dia.

Restem a la vostra disponibilitat per confirmar data, hora i lloc de la reunió.

Enviem amb aquest correu els plànols PDF de situació dels serveis existents d'acord a la informació existent a eWise i una primera proposta de reposicions de les canalitzacions d'abastament i clavegueram afectades.

Restem a la vostra disposició per qualsevol aclariment addicional.
Salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 133) • www.bacecg.com

De: Ricard Mestre Prad <rmestre@tarragona.cat>
Enviado el: viernes, 13 de septiembre de 2019 11:48
Para: LOURDES GOMEZ
CC: Molina Onate, Jose Francisco; MIGUEL SALAMERO
Asunto: RE: afeccions abastament i clavegueram TP-2039

Bon dia,

Proposo els dies següents per fer la reunió, tots són en aquest mes de setembre: 16, 17, 20, 25, 26, 27,30. L'hora dependria del dia però de forma general podria entre les 9:30 i les 13:00.

La reunió la faríem a les oficines d'enginyeria de camins de l'Ajuntament de Tarragona a la Rambla Nova 59, 6a planta.

Salutacions,

AJUNTAMENT DE TARRAGONA

RICARD MESTRE PRAD
Cap de Secció
Departament d'Enginyeria de Camins
rmestre@tarragona.cat

Rambla Nova, 59
Tarragona, 43003
Mòbil: 620 762 963 Ext.: 3257
Telf.: 977 296 133 Ext.: 6 133
Fax.: 977 296 253
http://www.tarragona.cat

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: lunes, 23 de septiembre de 2019 16:16
Para: Molina Onate, Jose Francisco
Asunto: xarxa clavegueram i abastament TP-2039

Hola, bona tarda, Jose,

A la reunió que vam fer divendres passat amb la Diputació i l'Ajuntament vam quedar que avui enviaria un llistat amb les dades que necessitem per definir les reposicions de clavegueram/abastament.

Si no és problema, com que és imminent que tinguem la planta definitiva del traçat amb les últimes modificacions, m'agradaria preparar la versió definitiva dels traçats de les reposicions tenim en compte la nova planta i alguns dels comentaris que vam rebre a la reunió.

Sobre aquesta futura versió apuntaré les dades de la xarxa existent que necessitem per definir els perfils longitudinals i d'altres elements.

Demà és festiu a Barcelona, així què compto que tindré la informació enllestida dijous.

Gràcies, salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 171) • www.bacecg.com

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: Molina Onate, Jose Francisco <jfmolina@ematsa.cat>
Enviado el: domingo, 29 de septiembre de 2019 18:46
Para: LOURDES GOMEZ
Asunto: RE: xarxa clavegueram i abastament TP-2039

NO es així.

Van quedar que ens faríeu arribar els números de pous afectats per les obres i nosaltres us enviaríem les fitxes amb les dades principals dels pous (fondàries incloses). Per altre banda, em vaig comprometre a intentar obtenir mes informació del traçat de la xarxa d'aigua potable i clavegueram existent durant la setmana següent a la reunió (es a dir, la setmana passada).

La setmana passada van revisar diversos punts de la xarxa de clavegueram i aigua potable, i espero poder fer-vos arribar les comprovacions en cas que impliquin modificacions per a mitjans de la propera setmana.

Heu de tenir en compte que les tasques de verificació de les xarxes, no es competència directa d'EMATSA com a mantenidor, i si ho estem fent es únicament per que la informació d'afectació a aquestes serveis al vostre projecte sigui fiable i evitem així problemes després quan s'executi. Amb això vull dir que si no voleu esperar, podeu tancar el projecte quan creieu convenient.

Si ens passeu la llista de pous, us passem les dades.

Salutacions,

Ematsa

JOSE MOLINA ONATE
Responsable Divisió d'Enginyeria, Projectes i Innovació
i Unitat d'Aigua i Clavegueram

LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 203 378

Si us plau pensa en el Medi Ambient abans d'imprimir aquest correu electrònic

Avís legal
Protecció de dades – L'Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA (EMATSA) l'informa que la seva adreça de correu electrònic, així com la resta de les seves dades personals seran utilitzats per a la nostra relació i poder-li prestar els nostres serveis, si fos el cas. Aquestes dades són necessàries per poder relacionar-nos amb vostè, el que ens permet l'ús de la seva informació dins la legalitat. Així mateix, podran tenir coneixement de la seva informació aquelles entitats que necessitin tenir accés a la mateixa per tal que li puguem prestar els nostres serveis. Conservarem les seves dades durant la nostra relació i mentre ens hi obliguin les lleis aplicables. En qualsevol moment pot adreçar-se a nosaltres per saber quina informació tenim de vostè, rectificar-la si fos incorrecta i eliminar-la una vegada acabada la nostra relació. També té dret a sol·licitar el traspàs de la seva informació a una altra entitat (portabilitat). Per demanar algun d'aquests drets, haurà de realitzar una sol·licitud escrita a la nostra adreça, juntament amb una fotocòpia del seu DNI: Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA, amb adreça a Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n, de Tarragona (CP 43007)- En cas que entengui que els seus drets han estat desatesos pot comunicar-ho al nostre Delegat de Protecció de Dades (dpd@ematsa.cat), sense perjudici que pugui formular una reclamació a *l'Agencia Española de Protección de Datos* (www.agpd.es) o a l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (www.apdcat.gencat.cat)
Confidencialitat - El contingut d'aquesta comunicació, així com el de tota la documentació annexa, és confidencial i va adreçada al seu destinatari. En el cas que vostè no fos el destinatari, li demanem que ens ho faci saber, que no comuniqui el seu contingut a tercers, i que el destrueixi.
Exempció de responsabilitat - La tramesa d'aquesta comunicació no implica l'obligació per part del remitent de controlar l'absència de virus, cucs, troians i/o qualsevol altre programa informàtica maliciós, corresponent al destinatari disposar d'eines de maquinari i programari necessàries per garantir la seguretat tant del seu sistema com de la detecció i eliminació de programes informàtics que poden causar danys. EMATSA no es responsabilitza dels danys i perjudicis que aquests programes informàtics puguin causar al destinatari.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: viernes, 04 de octubre de 2019 18:34
Para: Molina Onate, Jose Francisco
CC: MIGUEL SALAMERO; Carlos Lozano
Asunto: Dades pous xarxa clavegueram i abastament TP-2039
Datos adjuntos: 10B2_SSAA_Ematsa clav+abastt.pdf; 10B2A_SSAA_Ematsa abastament.pdf; 10B2B_SSAA_Ematsa clavegueram.pdf

Hola, bona tarda,
He revisat les afectacions a la xarxa existent considerant la planta modificada i els comentaris realitzats a la reunió del dia 20/09/2019.
Com a informació incloc la nova versió dels plànols als PDF al correu.

Per a la definició en alçat dels trams de reposició dels col·lectors afectats necessitem les fitxes dels següents pous actuals:

- 3798 (full 1 pdf 10B2B)
- 3761 (full 2 ")
- 3722 (full 3 ")
- 3723 (full 3 ")
- 3724 (full 3 ")
- 3546 (full 4 ")
- 3509 (full 5 ")
- 3510 (full 5 ")
- 3511 (full 5 ")
- 3505 (full 5 ")
- 3504 (full 5 ")

Entenem que dels pous 40000 no disposeu de dades.

També, si no és problema, respecte la xarxa d'aigua potable, no disposem de les dades completes de la xarxa existent situada a la zona del cementiri del Catllar (full 1 del PDF de l'arxiu 10B2A), necessitaria confirmar que la xarxa actual representada als plànols és correcta.

Qualsevol dubte, parlem.
Gràcies i salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 171) • www.bacecg.com

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI **
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
(SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

De: Molina Onate, Jose Francisco <jfmolina@ematsa.cat>
Enviado el: viernes, 11 de octubre de 2019 8:40
Para: LOURDES GOMEZ
CC: MIGUEL SALAMERO; Carlos Lozano
Asunto: RE: Dades pous xarxa clavegueram i abastament TP-2039
Datos adjuntos: 3504.pdf; 3505.pdf; 3509.pdf; 3510.pdf; 3511.pdf; 3546.pdf; 3722.pdf; 3723.pdf; 3724.pdf; 3761.pdf; 3798.pdf

Adjunto dades pous. Aquesta setmana hem tingut que endarrerir (la previsió dels temps a Tarragona ahir i avui no ens permetia activar treballs de tipografia ja que hem d'instal·lar l'equip a cel obert) l'aixecament topogràfic dels nous punts del col·lector de clavegueram que hem obtingut per disposar de informació mes detallada en relació a la afectació pel vostre projecte. El dilluns farem aquests treballs, i esperem poder enviar-vos la informació en .cad el dimecres.

Salutacions,

Ematsa

JOSE MOLINA ONATE
Responsable Divisió d'Enginyeria, Projectes i Innovació
i Unitat d'Aigua i Clavegueram

LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 203 378

Si us plau pensa en el Medi Ambient abans d'imprimir aquest correu electrònic

Avís legal
Protecció de dades – L'Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA (EMATSA) l'informa que la seva adreça de correu electrònic, així com la resta de les seves dades personals seran utilitzats per a la nostra relació i poder-li prestar els nostres serveis, si fos el cas. Aquestes dades són necessàries per poder relacionar-nos amb vostè, el que ens permet l'ús de la seva informació dins la legalitat. Així mateix, podran tenir coneixement de la seva informació aquelles entitats que necessitin tenir accés a la mateixa per tal que li puguem prestar els nostres serveis. Conservarem les seves dades durant la nostra relació i mentre ens hi obliguin les lleis aplicables. En qualsevol moment pot adreçar-se a nosaltres per saber quina informació tenim de vostè, rectificar-la si fos incorrecta i eliminar-la una vegada acabada la nostra relació. També té dret a sol·licitar el traspàs de la seva informació a una altra entitat (portabilitat). Per demanar algun d'aquests drets, haurà de realitzar una sol·licitud escrita a la nostra adreça, juntament amb una fotocòpia del seu DNI: Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA, amb adreça a Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n, de Tarragona (CP 43007)- En cas que entengui que els seus drets han estat desatesos pot comunicar-ho al nostre Delegat de Protecció de Dades (dpd@ematsa.cat), sense perjudici que pugui formular una reclamació a *l'Agencia Española de Protección de Datos* (www.agpd.es) o a l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (www.apdcat.gencat.cat)
Confidencialitat - El contingut d'aquesta comunicació, així com el de tota la documentació annexa, és confidencial i va adreçada al seu destinatari. En el cas que vostè no fos el destinatari, li demanem que ens ho faci saber, que no comuniqui el seu contingut a tercers, i que el destrueixi.
Exempció de responsabilitat - La tramesa d'aquesta comunicació no implica l'obligació per part del remitent de controlar l'absència de virus, cucs, troians i/o qualsevol altre programa informàtica maliciós, corresponent al destinatari disposar d'eines de maquinari i programari necessàries per garantir la seguretat tant del seu sistema com de la detecció i eliminació de programes informàtics que poden causar danys. EMATSA no es responsabilitza dels danys i perjudicis que aquests programes informàtics puguin causar al destinatari.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Ematsa

XARXA DE SANEJAMENT
FITXA DE POU DE REGISTRE

TGN RODALIES2

POU	CARRER	Nº	DATA CAMP
3504	CT A-7		21/02/2007

SECTOR

COORDENADES U.T.M.

X: 357.707,295
Y: 4.554.910,350
Z: 2,871

DADES DEL POU

SITUACIO	XARXA	FORMA	MATERIAL	ESTAT	SEDIMENTS
☐ V	☑ U	☐ C	☐ F	☑ B	☐ SI ☑ NO
☐ C	☐ R	☐ Q	☑ O	☐ R	■ PA ■ E
☑ CO	☐ P	☑ R	☐ P	☐ D	■ ST ■ O
☐ A	☐ A	☐ A	☐ A		■ PE ■ A

DADES DE LA TAPA

FORMA	MATERIAL	ESTAT
☑ C	☐ F	☑ B
☐ Q	☑ FO	☐ R
☐ R	☐ P	☐ D
☐ A	☐ A	

COTA-SOLERA	MIDES DEL POU *	SONDA-SOLERA	PATES	MIDES DE LA TAPA *
1,531	4,000 X 1,200	1,340	0	0,660

	ESCOMESES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3505	☑C ☐R ☐O ☐A	0,600	1,340	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	1,531
2		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
3		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
4		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
5		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	

	SORTIDES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	5807	☑C ☐R ☐O ☐A	1,000	1,340	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	1,531
2	14531	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	1,000	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	1,871

INFORMACIÓ ADDICIONAL

Sortida2: DSU

* *DIMENSIONS, SEGONS LA SECCIÓ O FORMA:* **"A x B"** *CIRCULAR* *QUADRAT* *RECTANGULAR* *OVOIDE*

SITUACIÓ:
V.- Vorera
C.- Calçada
CO.- Camp Obert

FORMA:
C.- Circular
Q.- Quadrat
R.- Rectangular
O.- Ovoide

ESTAT:
B.- Bo
R.- Regular
D.- Dolent

MATERIAL:
F.- Formigó
FO.- Fosa
O.- Obra
P.- Plàstic
A.- Altres

XARXA:
U.- Unitària
R.- Residual
P.- Pluvial

SEDIMENTS:
PA.- Pastós
S-T.- Sorra-Terra
PE.- Pedra
E.- Escombreria
O.- Obstacle

NOTA: Unitats en metres

ESQUEMA

Ematsa

XARXA DE SANEJAMENT
FITXA DE POU DE REGISTRE

TGN RODALIES2

POU	CARRER	Nº	DATA CAMP
3505	CT SOLIMAR		21/02/2007

SECTOR

COORDENADES U.T.M.

X: 357.745,771
Y: 4.554.945,322
Z: 4,472

DADES DEL POU

SITUACIO	XARXA	FORMA	MATERIAL	ESTAT	SEDIMENTS
☑ V	☑ U	☑ C	☑ F	☑ B	☐ SI ☑ NO
☐ C	☐ R	☐ Q	☐ O	☐ R	■ PA ■ E
☐ CO	☐ P	☐ R	☐ P	☐ D	■ ST ■ O
☐ A	☐ A	☐ A	☐ A		■ PE ■ A

DADES DE LA TAPA

FORMA	MATERIAL	ESTAT
☑ C	☐ F	☑ B
☐ Q	☑ FO	☐ R
☐ R	☐ P	☐ D
☐ A	☐ A	

COTA-SOLERA	MIDES DEL POU *	SONDA-SOLERA	PATES	MIDES DE LA TAPA *
2,232	1,000	2,240	2	0,660

	ESCOMESES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3506	☑C ☐R ☐O ☐A	0,600	2,240	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	2,232
2		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
3		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
4		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
5		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	

	SORTIDES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3504	☑C ☐R ☐O ☐A	0,600	2,240	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	2,232
2		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	

INFORMACIÓ ADDICIONAL

* *DIMENSIONS, SEGONS LA SECCIÓ O FORMA:* **"A x B"** *CIRCULAR* *QUADRAT* *RECTANGULAR* *OVOIDE*

SITUACIÓ:
V.- Vorera
C.- Calçada
CO.- Camp Obert

FORMA:
C.- Circular
Q.- Quadrat
R.- Rectangular
O.- Ovoide

ESTAT:
B.- Bo
R.- Regular
D.- Dolent

MATERIAL:
F.- Formigó
FO.- Fosa
O.- Obra
P.- Plàstic
A.- Altres

XARXA:
U.- Unitària
R.- Residual
P.- Pluvial

SEDIMENTS:
PA.- Pastós
S-T.- Sorra-Terra
PE.- Pedra
E.- Escombreria
O.- Obstacle

NOTA: Unitats en metres

ESQUEMA

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Ematsa

XARXA DE SANEJAMENT
FITXA DE POU DE REGISTRE

TGN RODALIES2

POU	CARRER	Nº	DATA CAMP
3509	CT SOLIMAR		21/02/2007

SECTOR

COORDENADES U.T.M.

X: 357.741,931
Y: 4.555.001,342
Z: 5,077

COTA-SOLERA: 2,677

DADES DEL POU

SITUACIO	XARXA	FORMA	MATERIAL	ESTAT	SEDIMENTS
☐ V	☑ U	☑ C	☑ F	☑ B	☐ SI ☑ NO
☑ C	☐ R	☐ Q	☐ O	☐ R	▪ PA ▪ E
☐ CO	☐ P	☐ R	☐ P	☐ D	▪ ST ▪ O
☐ A	☐ A	☐ A	☐ A		▪ PE ▪ A

DADES DE LA TAPA

FORMA	MATERIAL	ESTAT
☑ C	☐ F	☐ B
☐ Q	☑ FO	☑ R
☐ R	☐ P	☐ D
☐ A	☐ A	

MIDES DEL POU *	SONDA-SOLERA	PATES	MIDES DE LA TAPA *
0,900	2,400	0	0,640

ESCOMESES

		FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3511	☑C ☐R ☐O ☐A	0,600	2,400	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	2,677
2		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	
3		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	
4		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	
5		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	

SORTIDES

		FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3507	☑C ☐R ☐O ☐A	0,600	2,400	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	2,677
2		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	

INFORMACIÓ ADDICIONAL

marc solt

* DIMENSIONS, SEGONS LA SECCIÓ O FORMA: **"A x B"** CIRCULAR QUADRAT RECTANGULAR OVOIDE

SITUACIÓ:
V.- Vorera
C.- Calçada
CO.- Camp Obert

FORMA:
C.- Circular
Q.- Quadrat
R.- Rectangular
O.- Ovoide

ESTAT:
B.- Bo
R.- Regular
D.- Dolent

MATERIAL:
F.- Formigó
FO.- Fosa
O.- Obra
P.- Plàstic
A.- Altres

XARXA:
U.- Unitària
R.- Residual
P.- Pluvial

SEDIMENTS:
PA.- Pastós
S-T.- Sorra-Terra
PE.- Pedra
E.- Escombreria
O.- Obstacle

NOTA: Unitats en metres

ESQUEMA

Ematsa

XARXA DE SANEJAMENT
FITXA DE POU DE REGISTRE

TGN RODALIES2

POU	CARRER	Nº	DATA CAMP
3510	CT LLEVANTINA		21/02/2007

SECTOR

COORDENADES U.T.M.

X: 357.739,182
Y: 4.555.047,666
Z: 5,763

COTA-SOLERA: 3,233

DADES DEL POU

SITUACIO	XARXA	FORMA	MATERIAL	ESTAT	SEDIMENTS
☐ V	☑ U	☑ C	☑ F	☑ B	☐ SI ☑ NO
☑ C	☐ R	☐ Q	☐ O	☐ R	▪ PA ▪ E
☐ CO	☐ P	☐ R	☐ P	☐ D	▪ ST ▪ O
☐ A	☐ A	☐ A	☐ A		▪ PE ▪ A

DADES DE LA TAPA

FORMA	MATERIAL	ESTAT
☑ C	☐ F	☑ B
☐ Q	☑ FO	☐ R
☐ R	☐ P	☐ D
☐ A	☐ A	

MIDES DEL POU *	SONDA-SOLERA	PATES	MIDES DE LA TAPA *
2,530	2,530	0	0,580

ESCOMESES

		FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3512	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	2,530	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	3,233
2		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	
3		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	
4		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	
5		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	

SORTIDES

		FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3511	☐C ☑R ☐O ☐A	0,700 X 0,400	2,530	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	3,233
2		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	

INFORMACIÓ ADDICIONAL

EMBOCADURA D'ENTRADA

* DIMENSIONS, SEGONS LA SECCIÓ O FORMA: **"A x B"** CIRCULAR QUADRAT RECTANGULAR OVOIDE

SITUACIÓ:
V.- Vorera
C.- Calçada
CO.- Camp Obert

FORMA:
C.- Circular
Q.- Quadrat
R.- Rectangular
O.- Ovoide

ESTAT:
B.- Bo
R.- Regular
D.- Dolent

MATERIAL:
F.- Formigó
FO.- Fosa
O.- Obra
P.- Plàstic
A.- Altres

XARXA:
U.- Unitària
R.- Residual
P.- Pluvial

SEDIMENTS:
PA.- Pastós
S-T.- Sorra-Terra
PE.- Pedra
E.- Escombreria
O.- Obstacle

NOTA: Unitats en metres

ESQUEMA

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Ematsa

XARXA DE SANEJAMENT
FITXA DE POU DE REGISTRE

TGN RODALIES2

POU	CARRER	Nº	DATA CAMP
3511	CT LLEVANTINA		21/02/2007

SECTOR

COORDENADES U.T.M.

X: 357.739,973
Y: 4.555.048,810
Z: 5,817

DADES DEL POU

SITUACIO	XARXA	FORMA	MATERIAL	ESTAT	SEDIMENTS
☐ V	☑ U	☑ C	☑ F	☑ B	☐ SI ☑ NO
☑ C	☐ R	☐ Q	☐ O	☐ R	▣ PA ▣ E
☐ CO	☐ P	☐ R	☐ P	☐ D	▣ ST ▣ O
☐ A	☐ A	☐ A	☐ A		▣ PE ▣ A

DADES DE LA TAPA

FORMA	MATERIAL	ESTAT
☑ C	☐ F	☑ B
☐ Q	☑ FO	☐ R
☐ R	☐ P	☐ D
☐ A	☐ A	

COTA-SOLERA	MIDES DEL POU *	SONDA-SOLERA	PATES	MIDES DE LA TAPA *
3,197	0,900	2,620	0	0,640

	ESCOMESES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	40081	☑C ☐R ☐O ☐A	0,600	2,620	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	3,197
2	3510	☐C ☑R ☐O ☐A	0,700 x 0,400	2,620	☐F ☐FO ☑O ☐P ☐A	3,197
3		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	
4		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	
5		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	

	SORTIDES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3509	☑C ☐R ☐O ☐A	0,600	2,620	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	3,197
2		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	

INFORMACIÓ ADDICIONAL

la escomesa 2 no entronca directament al pou sino que ho fa a uns metres aigües abaix d´aquest.

* *DIMENSIONS, SEGONS LA SECCIÓ O FORMA:* **"A x B"** *CIRCULAR* *QUADRAT* *RECTANGULAR* *OVOIDE*

SITUACIÓ:
V.- Vorera
C.- Calçada
CO.- Camp Obert

FORMA:
C.- Circular
Q.- Quadrat
R.- Rectangular
O.- Ovoide

ESTAT:
B.- Bo
R.- Regular
D.- Dolent

MATERIAL:
F.- Formigó
FO.- Fosa
O.- Obra
P.- Plàstic
A.- Altres

XARXA:
U.- Unitària
R.- Residual
P.- Pluvial

SEDIMENTS:
PA.- Pastós
S-T.- Sorra-Terra
PE.- Pedra
E.- Escombreria
O.- Obstacle

NOTA: Unitats en metres

ESQUEMA

Ematsa

XARXA DE SANEJAMENT
FITXA DE POU DE REGISTRE

TGN RODALIES2

POU	CARRER	Nº	DATA CAMP
3546			21/02/2007

SECTOR

COORDENADES U.T.M.

X: 357.787,386
Y: 4.555.390,901
Z: 8,477

DADES DEL POU

SITUACIO	XARXA	FORMA	MATERIAL	ESTAT	SEDIMENTS
☐ V	☑ U	☑ C	☑ F	☑ B	☐ SI ☑ NO
☐ C	☐ R	☐ Q	☐ O	☐ R	▣ PA ▣ E
☑ CO	☐ P	☐ R	☐ P	☐ D	▣ ST ▣ O
☐ A	☐ A	☐ A	☐ A		▣ PE ▣ A

DADES DE LA TAPA

FORMA	MATERIAL	ESTAT
☑ C	☐ F	☑ B
☐ Q	☑ FO	☐ R
☐ R	☐ P	☐ D
☐ A	☐ A	

COTA-SOLERA	MIDES DEL POU *	SONDA-SOLERA	PATES	MIDES DE LA TAPA *
7,547	0,700	0,930	0	0,660

	ESCOMESES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3547	☑C ☐R ☐O ☐A	0,700	0,930	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	7,547
2	3722	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	0,930	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	7,547
3		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	
4		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	
5		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	

	SORTIDES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	40079	☑C ☐R ☐O ☐A	0,700	0,930	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	7,547
2		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	

INFORMACIÓ ADDICIONAL

* *DIMENSIONS, SEGONS LA SECCIÓ O FORMA:* **"A x B"** *CIRCULAR* *QUADRAT* *RECTANGULAR* *OVOIDE*

SITUACIÓ:
V.- Vorera
C.- Calçada
CO.- Camp Obert

FORMA:
C.- Circular
Q.- Quadrat
R.- Rectangular
O.- Ovoide

ESTAT:
B.- Bo
R.- Regular
D.- Dolent

MATERIAL:
F.- Formigó
FO.- Fosa
O.- Obra
P.- Plàstic
A.- Altres

XARXA:
U.- Unitària
R.- Residual
P.- Pluvial

SEDIMENTS:
PA.- Pastós
S-T.- Sorra-Terra
PE.- Pedra
E.- Escombreria
O.- Obstacle

NOTA: Unitats en metres

ESQUEMA

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Ematsa

XARXA DE SANEJAMENT
FITXA DE POU DE REGISTRE

TGN RODALIES2

POU	CARRER	Nº	DATA CAMP
3722	CAMI		21/02/2007

SECTOR

COORDENADES U.T.M.

X: 357.974,715
Y: 4.555.528,434
Z: 13,654

DADES DEL POU

SITUACIO	XARXA	FORMA	MATERIAL	ESTAT	SEDIMENTS
☐ V	☑ U	☑ C	☑ F	☑ B	☐ SI ☑ NO
☐ C	☐ R	☐ Q	☐ O	☐ R	■ PA ■ E
☑ CO	☐ P	☐ R	☐ P	☐ D	■ ST ■ O
☐ A	☐ A	☐ A	☐ A		■ PE ■ A

DADES DE LA TAPA

FORMA	MATERIAL	ESTAT
☑ C	☐ F	☑ B
☐ Q	☑ FO	☐ R
☐ R	☐ P	☐ D
☐ A	☐ A	

COTA-SOLERA	MIDES DEL POU *	SONDA-SOLERA	PATES	MIDES DE LA TAPA *
11,714	0,900	1,940	0	0,585

	ESCOMESES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3723	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	1,940	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	11,714
2		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
3		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
4		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
5		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	

	SORTIDES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3546	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	1,940	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	11,714
2		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	

INFORMACIÓ ADDICIONAL

* *DIMENSIONS, SEGONS LA SECCIÓ O FORMA:* **"A x B"** *CIRCULAR* *QUADRAT* *RECTANGULAR* *OVOIDE*

SITUACIÓ:
V.- Vorera
C.- Calçada
CO.- Camp Obert

FORMA:
C.- Circular
Q.- Quadrat
R.- Rectangular
O.- Ovoide

ESTAT:
B.- Bo
R.- Regular
D.- Dolent

MATERIAL:
F.- Formigó
FO.- Fosa
O.- Obra
P.- Plàstic
A.- Altres

XARXA:
U.- Unitària
R.- Residual
P.- Pluvial

SEDIMENTS:
PA.- Pastós
S-T.- Sorra-Terra
PE.- Pedra
E.- Escombreria
O.- Obstacle

NOTA: Unitats en metres

ESQUEMA

Ematsa

XARXA DE SANEJAMENT
FITXA DE POU DE REGISTRE

TGN RODALIES2

POU	CARRER	Nº	DATA CAMP
3723	CAMI		21/02/2007

SECTOR

COORDENADES U.T.M.

X: 358.018,377
Y: 4.555.563,632
Z: 13,710

DADES DEL POU

SITUACIO	XARXA	FORMA	MATERIAL	ESTAT	SEDIMENTS
☐ V	☑ U	☑ C	☑ F	☑ B	■ SI ■ NO
☐ C	☐ R	☐ Q	☐ O	☐ R	■ PA ■ E
☑ CO	☐ P	☐ R	☐ P	☐ D	■ ST ■ O
☐ A	☐ A	☐ A	☐ A		■ PE ■ A

DADES DE LA TAPA

FORMA	MATERIAL	ESTAT
☑ C	☐ F	☑ B
☐ Q	☑ FO	☐ R
☐ R	☐ P	☐ D
☐ A	☐ A	

COTA-SOLERA	MIDES DEL POU *	SONDA-SOLERA	PATES	MIDES DE LA TAPA *
12,240	0,900	1,470	0	0,580

	ESCOMESES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3724	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	1,470	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	12,240
2		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
3		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
4		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	
5		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	

	SORTIDES	FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3722	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	1,470	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	12,240
2		■C ■R ■O ■A			■F ■FO ■O ■P ■A	

INFORMACIÓ ADDICIONAL

* *DIMENSIONS, SEGONS LA SECCIÓ O FORMA:* **"A x B"** *CIRCULAR* *QUADRAT* *RECTANGULAR* *OVOIDE*

SITUACIÓ:
V.- Vorera
C.- Calçada
CO.- Camp Obert

FORMA:
C.- Circular
Q.- Quadrat
R.- Rectangular
O.- Ovoide

ESTAT:
B.- Bo
R.- Regular
D.- Dolent

MATERIAL:
F.- Formigó
FO.- Fosa
O.- Obra
P.- Plàstic
A.- Altres

XARXA:
U.- Unitària
R.- Residual
P.- Pluvial

SEDIMENTS:
PA.- Pastós
S-T.- Sorra-Terra
PE.- Pedra
E.- Escombreria
O.- Obstacle

NOTA: Unitats en metres

ESQUEMA

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Ematsa

XARXA DE SANEJAMENT
FITXA DE POU DE REGISTRE

TGN RODALIES2

POU	CARRER	Nº	DATA CAMP
3724	CAMI		21/02/2007

SECTOR

COORDENADES U.T.M.

X: 358.063,953
Y: 4.555.603,656
Z: 14,351

DADES DEL POU

SITUACIO	XARXA	FORMA	MATERIAL	ESTAT	SEDIMENTS
☐ V	☑ U	☑ C	☑ F	☑ B	☐ SI ☑ NO
☐ C	☐ R	☐ Q	☐ O	☐ R	▣ PA ▣ E
☑ CO	☐ P	☐ R	☐ P	☐ D	▣ ST ▣ O
☐ A	☐ A	☐ A	☐ A		▣ PE ▣ A

DADES DE LA TAPA

FORMA	MATERIAL	ESTAT
☑ C	☐ F	☑ B
☐ Q	☑ FO	☐ R
☐ R	☐ P	☐ D
☐ A	☐ A	

COTA-SOLERA	MIDES DEL POU *	SONDA-SOLERA	PATES	MIDES DE LA TAPA *
12,681	0,900	1,670	0	0,580

ESCOMESES		FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	40078	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	1,670	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	12,681
2		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	
3		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	
4		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	
5		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	

SORTIDES		FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3723	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	1,670	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	12,681
2		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	

INFORMACIÓ ADDICIONAL

* *DIMENSIONS, SEGONS LA SECCIÓ O FORMA:* **"A x B"** *CIRCULAR* *QUADRAT* *RECTANGULAR* *OVOIDE*

SITUACIÓ:
V.- Vorera
C.- Calçada
CO.- Camp Obert

FORMA:
C.- Circular
Q.- Quadrat
R.- Rectangular
O.- Ovoide

ESTAT:
B.- Bo
R.- Regular
D.- Dolent

MATERIAL:
F.- Formigó
FO.- Fosa
O.- Obra
P.- Plàstic
A.- Altres

XARXA:
U.- Unitària
R.- Residual
P.- Pluvial

SEDIMENTS:
PA.- Pastós
S-T.- Sorra-Terra
PE.- Pedra
E.- Escombreria
O.- Obstacle

NOTA: Unitats en metres

ESQUEMA

Ematsa

XARXA DE SANEJAMENT
FITXA DE POU DE REGISTRE

TGN RODALIES2

POU	CARRER	Nº	DATA CAMP
3761	CT SOLIMAR		21/02/2007

SECTOR

COORDENADES U.T.M.

X: 358.312,258
Y: 4.555.818,486
Z: 25,505

DADES DEL POU

SITUACIO	XARXA	FORMA	MATERIAL	ESTAT	SEDIMENTS
☑ V	☑ U	☑ C	☑ F	☑ B	☐ SI ☑ NO
☐ C	☐ R	☐ Q	☐ O	☐ R	▣ PA ▣ E
☐ CO	☐ P	☐ R	☐ P	☐ D	▣ ST ▣ O
☐ A	☐ A	☐ A	☐ A		▣ PE ▣ A

DADES DE LA TAPA

FORMA	MATERIAL	ESTAT
☑ C	☐ F	☑ B
☐ Q	☑ FO	☐ R
☐ R	☐ P	☐ D
☐ A	☐ A	

COTA-SOLERA	MIDES DEL POU *	SONDA-SOLERA	PATES	MIDES DE LA TAPA *
23,795	0,700	1,710	0	0,640

ESCOMESES		FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3760	☑C ☐R ☐O ☐A	0,300	1,710	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	23,795
2	3754	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	1,710	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	23,795
3		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	
4		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	
5		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	

SORTIDES		FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	40078	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	1,710	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	23,795
2		▣C ▣R ▣O ▣A			▣F ▣FO ▣O ▣P ▣A	

INFORMACIÓ ADDICIONAL

* *DIMENSIONS, SEGONS LA SECCIÓ O FORMA:* **"A x B"** *CIRCULAR* *QUADRAT* *RECTANGULAR* *OVOIDE*

SITUACIÓ:
V.- Vorera
C.- Calçada
CO.- Camp Obert

FORMA:
C.- Circular
Q.- Quadrat
R.- Rectangular
O.- Ovoide

ESTAT:
B.- Bo
R.- Regular
D.- Dolent

MATERIAL:
F.- Formigó
FO.- Fosa
O.- Obra
P.- Plàstic
A.- Altres

XARXA:
U.- Unitària
R.- Residual
P.- Pluvial

SEDIMENTS:
PA.- Pastós
S-T.- Sorra-Terra
PE.- Pedra
E.- Escombreria
O.- Obstacle

NOTA: Unitats en metres

ESQUEMA

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Ematsa

XARXA DE SANEJAMENT
FITXA DE POU DE REGISTRE

TGN RODALIES2

POU	CARRER	Nº	DATA CAMP
3798	CM MAS D'EN SORDER		21/02/2007

SECTOR

COORDENADES U.T.M.

X: 358.659,920

Y: 4.556.157,200

Z: 41,835

DADES DEL POU

SITUACIO	XARXA	FORMA	MATERIAL	ESTAT	SEDIMENTS
☐ V	☐ U	☑ C	☑ F	☑ B	☐ SI ☑ NO
☑ C	☑ R	☐ Q	☐ O	☐ R	▪ PA ▪ E
☐ CO	☐ P	☐ R	☐ P	☐ D	▪ ST ▪ O
☐ A	☐ A	☐ A	☐ A		▪ PE ▪ A

DADES DE LA TAPA

FORMA	MATERIAL	ESTAT
☑ C	☐ F	☑ B
☐ Q	☑ FO	☐ R
☐ R	☐ P	☐ D
☐ A	☐ A	

COTA-SOLERA	MIDES DEL POU *	SONDA-SOLERA	PATES	MIDES DE LA TAPA *
40,475	1,000	1,360	0	0,580

ESCOMESES		FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	3797	☑C ☐R ☐O ☐A	0,300	1,360	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	40,475
2		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	
3		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	
4		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	
5		▪C ▪R ▪O ▪A			▪F ▪FO ▪O ▪P ▪A	

SORTIDES		FORMA	DIMENSIONS *	SONDA	MATERIAL	COTA
1	40076	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	1,360	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	40,475
2	40075	☑C ☐R ☐O ☐A	0,400	0,900	☑F ☐FO ☐O ☐P ☐A	40,935

INFORMACIÓ ADDICIONAL

La sortida 2 es un sobreeixidor que no es veu però per informació que hem aconseguit hi ha de ser.

* *DIMENSIONS, SEGONS LA SECCIÓ O FORMA:* **"A x B"** *CIRCULAR* *QUADRAT* *RECTANGULAR* *OVOIDE*

SITUACIÓ:
V.- Vorera
C.- Calçada
CO.- Camp Obert

FORMA:
C.- Circular
Q.- Quadrat
R.- Rectangular
O.- Ovoide

ESTAT:
B.- Bo
R.- Regular
D.- Dolent

MATERIAL:
F.- Formigó
FO.- Fosa
O.- Obra
P.- Plàstic
A.- Altres

XARXA:
U.- Unitària
R.- Residual
P.- Pluvial

SEDIMENTS:
PA.- Pastós
S-T.- Sorra-Terra
PE.- Pedra
E.- Escombreria
O.- Obstacle

NOTA: Unitats en metres

ESQUEMA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: Molina Onate, Jose Francisco <jfmolina@ematsa.cat>
Enviado el: martes, 15 de octubre de 2019 12:24
Para: LOURDES GOMEZ
CC: MIGUEL SALAMERO; Carlos Lozano
Asunto: Dades xarxa abastament EMATSA Projecte Condicionament TP-2039
Datos adjuntos: Planol 01.pdf; Planol 01_DETALL VALVULES.pdf; Planol 02.pdf; Planol 03.pdf; Planol 04.pdf; Planol 05.pdf; 20191001_Foto 01.jpeg; 20191001_Foto 02.jpeg; 20191001_Foto 03.jpeg; 20191001_Foto 04.jpeg; 20191001_Foto 05.jpeg; 20191001_Foto 06.jpeg; 20191001_Foto 07.jpeg; 20191001_Foto 08.jpeg; 20191001_Foto 09.jpeg; 20191001_Foto 10.jpeg

Tant la xarxa d'aigua potable com la de clavegueram, que us farem arribar i obtinguda a traves de la plataforma de serveis afectats, son orientatives, essent necessari realitzar les cales necessàries per assegurar el traçat de les canonades i col·lectors.

En relació a la xarxa d'aigua potable, hem fet una revisió de les dades GIS existents, i el traçat inicial que teniu no es correspon amb les dades reals de serveis afectats. Adjuntem algunes fotografies dels treballs de revisió fet, amb la seva localització marcada al plànols. La modificació més important es troba localitzada a l'alçada de MONNARS POBLE (marcada en blau als plànols adjunts), on hem detectat un joc de vàlvules i connexions diferent a l'inicial, així com creiem que presenta una traça mes propera a l'actual carretera.

Respecte la xarxa d'aigua potable al voltant del cementeri de El Catllar, es correspon amb les dades que ens van facilitar des de l'ajuntament de El Catllar quan es va iniciar la gestió del servei al poble de El Catllar a l'any 2013. Es va fer un aixecament topogràfic inicial per confirmar les dades, però pot ser que els traçats no siguin exactes.

Finalment, us confirmo que la canonada de 160 mm de PE entre el cementeri i Parc Llevant a El Catllar, es una canonada actualment sense servei que l'ajuntament va instal·lar pel subministrament d'aigua a les urbanitzacions d'aquest sector del municipi, i que s'ha de mantenir ja que es preveu la seva posta en funcionament en breu. Així mateix, un faig arribar plànol d'un tram de canonada d'aigua potable que EMATSA està interessada en instal·lar a la zona d'afectació de les obres del projecte, per connectar la canonada sense servei amb l'existent a prop de l'autopista AP7. Únicament hem posat el tram imprescindible ja que la resta del traçat anirà per carrers urbans. En cas del vistiplau de la Diputació, EMATSA podria assumir la totalitat de les despeses derivades de la seva instal·lació.

Salutacions,

JOSE MOLINA ONATE
Responsable Divisió d'Enginyeria, Projectes i Innovació
i Unitat d'Aigua i Clavegueram

LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 203 378

Si us plau pensa en el Medi Ambient abans d'imprimir aquest correu electrònic

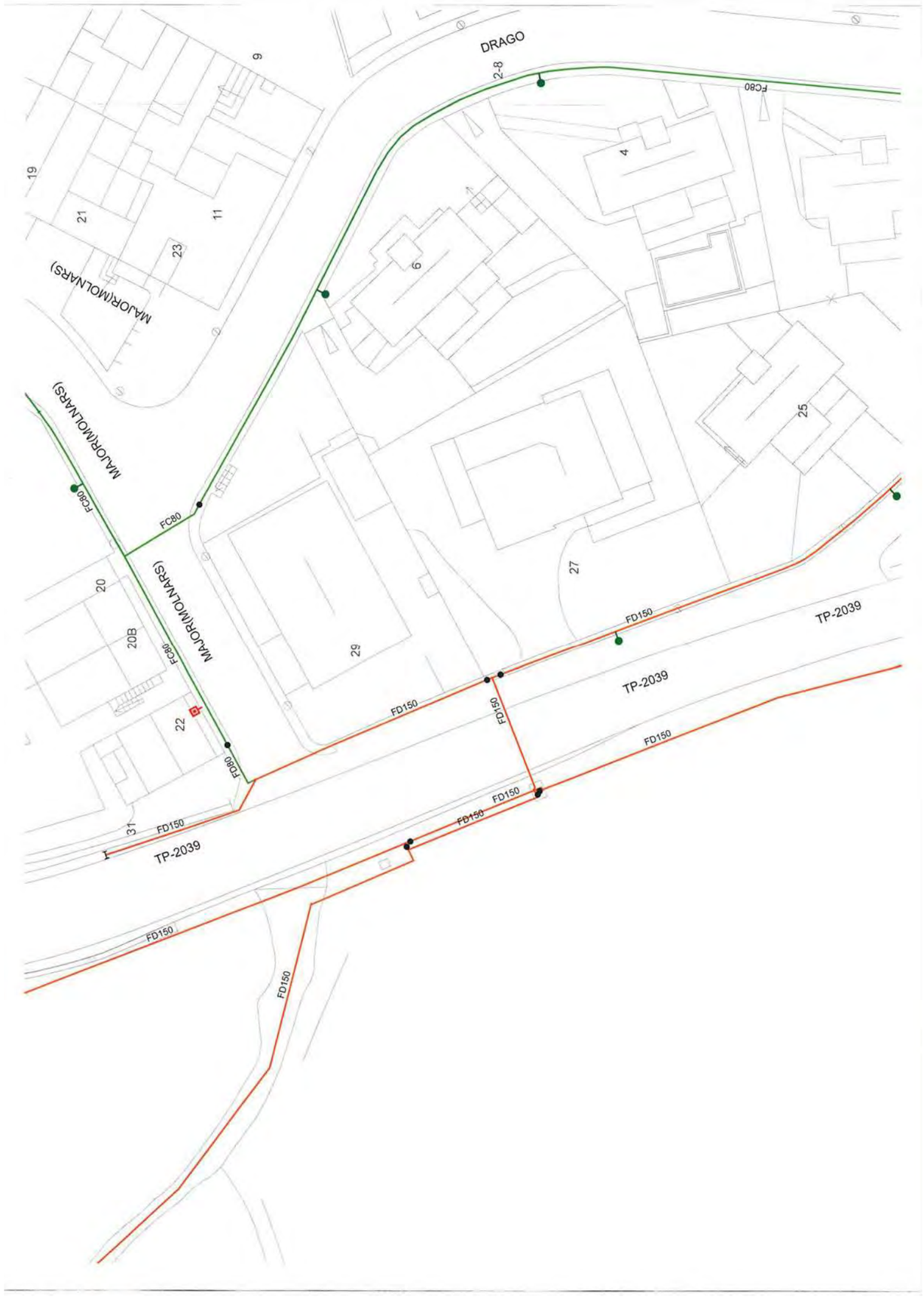
Avís legal
Protecció de dades – L'Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA (EMATSA) l'informa que la seva adreça de correu electrònic, així com la resta de les seves dades personals seran utilitzats per a la nostra relació i poder-li prestar els nostres serveis, si fos el cas. Aquestes dades són necessàries per poder relacionar-nos amb vostè, el que ens permet l'ús de la seva informació dins la legalitat. Així mateix, podran tenir coneixement de la seva informació aquelles entitats que necessitin tenir accés a la mateixa per tal que li puguem prestar els nostres serveis. Conservarem les seves dades durant la nostra relació i mentre ens hi obliguin les lleis aplicables. En qualsevol moment pot adreçar-se a nosaltres per saber quina informació tenim de vostè, rectificar-la si fos incorrecta i eliminar-la una vegada acabada la nostra relació. També té dret a sol·licitar el traspàs de la seva informació a una altra entitat (portabilitat). Per demanar algun d'aquests drets, haurà de realitzar una sol·licitud escrita a la nostra adreça, juntament amb una fotocòpia del seu DNI: Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA, amb adreça a Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n, de Tarragona (CP 43007)- En cas que entengui que els seus drets han estat desatesos pot comunicar-ho al nostre Delegat de Protecció de Dades (dpd@ematsa.cat), sense perjudici que pugui formular una reclamació a *l'Agencia Española de Protección de Datos* (www.agpd.es) o a l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (www.apdcat.gencat.cat)

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de la Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015, LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josep Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-inglés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no les presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Foto 07/08

Foto 09/10

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI 4 (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



20191001_Foto 07



20191001_Foto 08

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



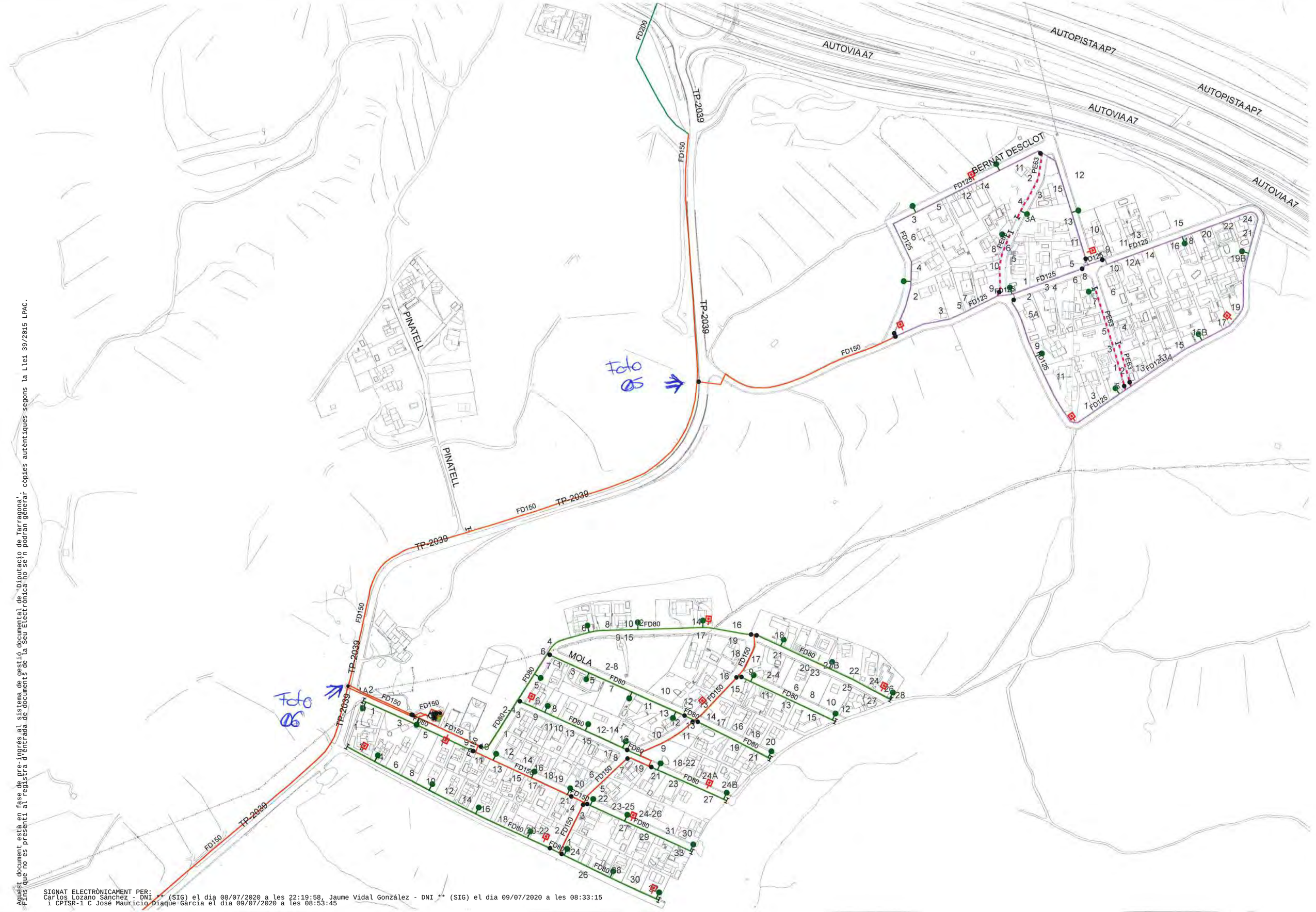
20191001_Foto 09



20191001_Foto 10

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



20191001_Foto 05



20191001_Foto 06

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

AUTOVIA A7
AUTOPISTA AP7
BERNAT DESCLOT
PINATELL
TP-2039
FD150
FD200
MASIES RILLO
Foto 01
Foto 02
Foto 03
Foto 04

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



20191001_Foto 01



20191001_Foto 02

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



20191001_Foto 03



20191001_Foto 04

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: Molina Onate, Jose Francisco <jfmolina@ematsa.cat>
Enviado el: martes, 15 de octubre de 2019 22:43
Para: LOURDES GOMEZ
CC: MIGUEL SALAMERO; Carlos Lozano
Asunto: RE: Dades pous xarxa clavegueram i abastament TP-2039
Datos adjuntos: Planta colector_camp.dwg

Ja disposem de dades mes exactes del traçat de la xarxa de clavegueram a la zona de l'obra. Hem obert pous i hem ficat un sensor per dins del col·lector per comprovar el seu traçat. També hem verificat les seccions que teníem al GIS. NO obstant, hi ha algun petit tram que no ha sigut possible accedir. Independentment que ara disposem de informació molt més fiable, a l'igual que en el cas de la xarxa d'aigua potable, la informació facilitada es orientativa.

Us passo la informació en CAD, ja que encara no esta actualitzada al nostre GIS i per tant tampoc a la plataforma de serveis afectats.

Salutacions,

JOSE MOLINA ONATE
Responsable Divisió d'Enginyeria, Projectes i Innovació
i Unitat d'Aigua i Clavegueram

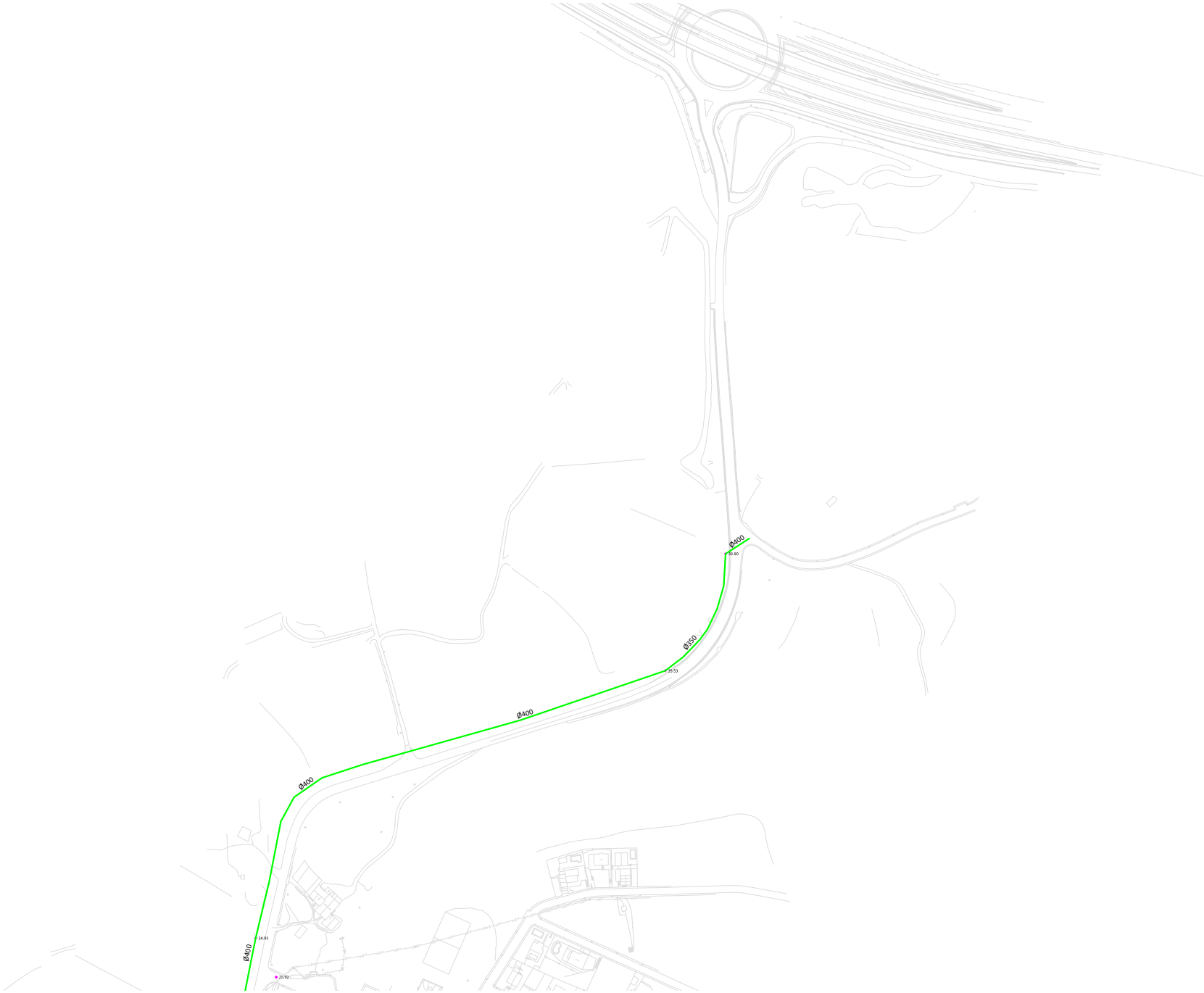
LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 203 378

Si us plau pensa en el Medi Ambient abans d'imprimir aquest correu electrònic

Avís legal
Protecció de dades – L'Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA (EMATSA) l'informa que la seva adreça de correu electrònic, així com la resta de les seves dades personals seran utilitzats per a la nostra relació i poder-li prestar els nostres serveis, si fos el cas. Aquestes dades són necessàries per poder relacionar-nos amb vostè, el que ens permet l'ús de la seva informació dins la legalitat. Així mateix, podran tenir coneixement de la seva informació aquelles entitats que necessitin tenir accés a la mateixa per tal que li puguem prestar els nostres serveis. Conservarem les seves dades durant la nostra relació i mentre ens hi obliguin les lleis aplicables. En qualsevol moment pot adreçar-se a nosaltres per saber quina informació tenim de vostè, rectificar-la si fos incorrecta i eliminar-la una vegada acabada la nostra relació. També té dret a sol·licitar el traspàs de la seva informació a una altra entitat (portabilitat). Per demanar algun d'aquests drets, haurà de realitzar una sol·licitud escrita a la nostra adreça, juntament amb una fotocòpia del seu DNI: Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA, amb adreça a Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n, de Tarragona (CP 43007)- En cas que entengui que els seus drets han estat desatesos pot comunicar-ho al nostre Delegat de Protecció de Dades (dpd@ematsa.cat), sense perjudici que pugui formular una reclamació a *l'Agencia Española de Protección de Datos* (www.agpd.es) o a l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (www.apdcat.gencat.cat)
Confidencialitat - El contingut d'aquesta comunicació, així com el de tota la documentació annexa, és confidencial i va adreçada al seu destinatari. En el cas que vostè no fos el destinatari, li demanem que ens ho faci saber, que no comuniqui el seu contingut a tercers, i que el destrueixi.
Exempció de responsabilitat - La tramesa d'aquesta comunicació no implica l'obligació per part del remitent de controlar l'absència de virus, cucs, troians i/o qualsevol altre programa informàtica malicións, corresponent al destinatari disposar d'eines de maquinari i programari necessàries per garantir la seguretat tant del seu sistema com de la detecció i eliminació de programes informàtics que poden causar danys. EMATSA no es responsabilitza dels danys i perjudicis que aquests programes informàtics puguin causar al destinatari.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



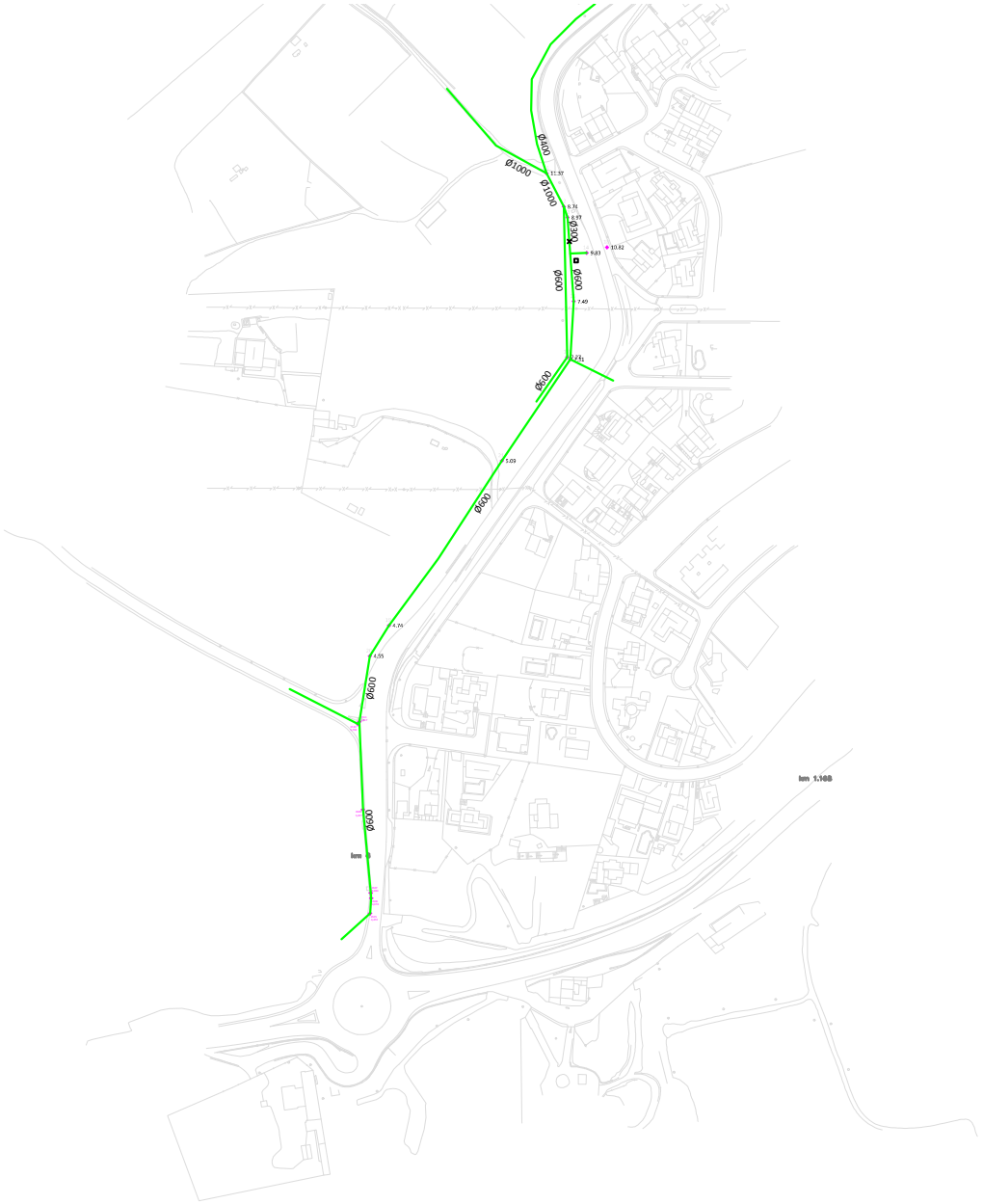
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.


Ø1000
Ø1000
Ø1000
Ø1000
Ø1000
Ø1000
Ø600
Ø600
Ø600

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: miércoles, 23 de octubre de 2019 19:11
Para: Molina Onate, Jose Francisco
CC: MIGUEL SALAMERO; Carlos Lozano
Asunto: RE: Dades pous xarxa clavegueram i abastament TP-2039
Datos adjuntos: 10B2B_SSAA_superposicio xarxa existent clavegueram nou-actual.pdf; 10B2B_SSAA_Ematsa clavegueram.pdf

Bona tarda, Jose,
Hem corregit les xarxes existents d'aigua potable i clavegueram i les solucions d'acord a la nova informació rebuda.

Respecte la xarxa de clavegueram existent em queden dos dubtes:
-**Full 4** : Els pous 14 i 18 estan connectats?
-**Full 4:** El col·lector dels pous 12-17 és un sobreeixidor?
Envio PDF amb planta de superposició entre la xarxa de clavegueram inicial ('ewise') i la nova rebuda amb els dubtes localitzats.

Per poder acabar de definir els perfils longitudinals dels nous col·lectors necessitaríem les cotes de solera dels següents '**nous pous**', si és possible:

- 3, 4,5, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 ,18, 19, 20, 21, 3512 i 3631

Salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 171) • www.bacecg.com

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: miércoles, 06 de noviembre de 2019 12:00
Para: Molina Onate, Jose Francisco
CC: MIGUEL SALAMERO; Carlos Lozano
Asunto: RE: Dades pous xarxa clavegueram i abastament TP-2039

Bon dia Jose,
Respecte el projecte de la carretera TP-2039 hem refet l'annex de serveis amb les últimes dades rebudes de la xarxa d'EMATSA, que modificaven la informació existent a eWise.
Per poder tancar les afectacions d'EMATSA necessitem saber si disposeu de les dades de cota de solera dels següents pous 'NOUS', que vaig demanar a l'anterior correu.
Si no, dimensionarem el nou col·lector amb les dades que tenim.

- Pou 3
- Pou 4
- Pou 5
- Pou 9
- Pou 10
- Pou 11
- Pou 12
- Pou 13
- Pou 14
- Pou 15
- Pou 16
- Pou 17
- Pou 18
- Pou 19
- Pou 20
- Pou 21
- Pou 3512
- Pou 3631

Salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: Molina Onate, Jose Francisco <jfmolina@ematsa.cat>
Enviado el: jueves, 07 de noviembre de 2019 15:25
Para: LOURDES GOMEZ
CC: MIGUEL SALAMERO; Carlos Lozano
Asunto: RE: Dades pous xarxa clavegueram i abastament TP-2039
Datos adjuntos: Dades Pous Nous CL Ctra Catllar.xlsx; PL_EMATSA Proposta Modificacio CL.pdf

Et contesto al teu mail i adjunto dades de pous sol·licitats. També adjunto petita modificació ja que amb la modificació de traçat proposada, es necessari ampliar la capacitat a un tram de col·lector proposat i canviar el pou d'inici del sobreeixidor per fer-ho coincidir amb el pou de connexió del ramal. També, i per disposar de secció equivalent a l'entrada i la sortida, seria necessari que el sobreeixidor sigui de secció 1000 mm.

Salutacions,

JOSE MOLINA ONATE
Responsable Divisió d'Enginyeria, Projectes i Innovació
i Unitat d'Aigua i Clavegueram

LG. Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n.
Apartat Correus 4195 / 43007 Tarragona
Telèfon: 977 203 378

Si us plau pensa en el Medi Ambient abans d'imprimir aquest correu electrònic

Avís legal
Protecció de dades – L'Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA (EMATSA) l'informa que la seva adreça de correu electrònic, així com la resta de les seves dades personals seran utilitzats per a la nostra relació i poder-li prestar els nostres serveis, si fos el cas. Aquestes dades són necessàries per poder relacionar-nos amb vostè, el que ens permet l'ús de la seva informació dins la legalitat. Així mateix, podran tenir coneixement de la seva informació aquelles entitats que necessitin tenir accés a la mateixa per tal que li puguem prestar els nostres serveis. Conservarem les seves dades durant la nostra relació i mentre ens hi obliguin les lleis aplicables. En qualsevol moment pot adreçar-se a nosaltres per saber quina informació tenim de vostè, rectificar-la si fos incorrecta i eliminar-la una vegada acabada la nostra relació. També té dret a sol·licitar el traspàs de la seva informació a una altra entitat (portabilitat). Per demanar algun d'aquests drets, haurà de realitzar una sol·licitud escrita a la nostra adreça, juntament amb una fotocòpia del seu DNI: Empresa Municipal Mixta d'Aigües de Tarragona, SA, amb adreça a Muntanyeta de Sant Pere i Sant Pau, s/n, de Tarragona (CP 43007)- En cas que entengui que els seus drets han estat desatesos pot comunicar-ho al nostre Delegat de Protecció de Dades (dpd@ematsa.cat), sense perjudici que pugui formular una reclamació a l'*Agencia Española de Protección de Datos* (www.agpd.es) o a l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades (www.apdcat.gencat.cat)
Confidencialitat - El contingut d'aquesta comunicació, així com el de tota la documentació annexa, és confidencial i va adreçada al seu destinatari. En el cas que vostè no fos el destinatari, li demanem que ens ho faci saber, que no comuniqui el seu contingut a tercers, i que el destrueixi.
Exempció de responsabilitat - La tramesa d'aquesta comunicació no implica l'obligació per part del remitent de controlar l'absència de virus, cucs, troians i/o qualsevol altre programa informàtica maliciós, corresponent al destinatari disposar d'eines de maquinari i programari necessàries per garantir la seguretat tant del seu sistema com de la detecció i eliminació de programes informàtics que poden causar danys. EMATSA no es responsabilitza dels danys i perjudicis que aquests programes informàtics puguin causar al destinatari.

De: LOURDES GOMEZ [mailto:lgomez@bacecg.com]
Enviado el: miércoles, 23 de octubre de 2019 19:11
Para: Molina Onate, Jose Francisco <jfmolina@ematsa.cat>
CC: MIGUEL SALAMERO <msalamero@bacecg.com>; Carlos Lozano <clozano@diputaciodetarragona.cat>
Asunto: RE: Dades pous xarxa clavegueram i abastament TP-2039

Bona tarda, Jose,
Hem corregit les xarxes existents d'aigua potable i clavegueram i les solucions d'acord a la nova informació rebuda.

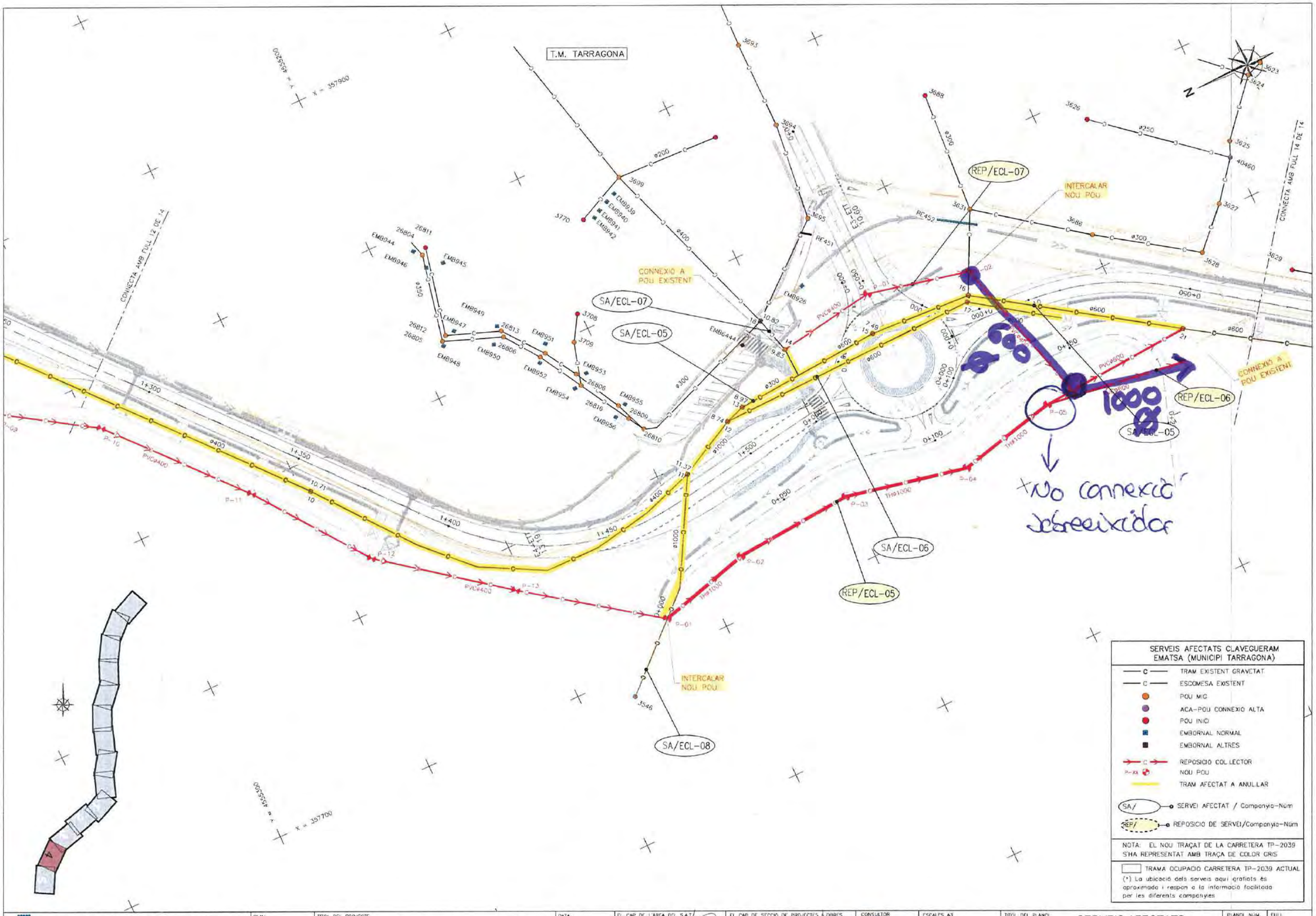
Respecte la xarxa de clavegueram existent em queden dos dubtes:
-**Full 4** : Els pous 14 i 18 estan connectats? **SI**
-**Full 4:** El col·lector dels pous 12-17 és un sobreeixidor? **SI**
Envio PDF amb planta de superposició entre la xarxa de clavegueram inicial ('ewise') i la nova rebuda amb els dubtes localitzats.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

NOU POU	POU GIS	SECTOR	X	Y	Z	DATA	POBLACIO	CARRER / LLOC	SOLERA-SONDA	SOLERA-COTA
1	26955		358.548,46	4.555.942,32	39,90	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	1,50	38,40
2	26956		358.505,08	4.555.858,29	37,70	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	2,52	35,18
4	26957		358.210,76	4.555.666,22	24,91	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	2,30	22,61
3	26958		358.201,47	4.555.619,85	22,43		TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	1,10	21,33
5	26959		358.181,57	4.555.583,47	21,79	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	1,20	20,59
9	26960		358.078,40	4.555.490,06	20,38	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	1,15	19,23
10	26961		357.791,04	4.555.247,31	10,71	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	1,55	9,16
11	26962		357.746,80	4.555.141,37	11,37	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	4,47	6,90
12	26963		357.756,05	4.555.123,41	8,74	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	2,35	6,39
13	26964		357.758,11	4.555.117,51	8,97	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	2,70	6,27
15	26965		357.761,44	4.555.072,15	7,49	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	1,60	5,89
16	26966		357.759,48	4.555.040,94	7,31	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	1,80	5,51
17	26967		357.757,80	4.555.042,08	7,27	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	1,57	5,70
21	26969		357.722,55	4.554.985,99	5,09	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	1,40	3,69
19	26970		357.661,54	4.554.897,11	4,74	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	1,40	3,34
20	26971		357.651,19	4.554.880,53	4,55	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	1,26	3,29
14	26972		357.768,41	4.555.098,34	9,83	29/10/2019	TARRAGONA	TP-2039 CARRETERA DEL CATLLAR	3,33	6,50
	3512		357.607,86	4.554.862,71	5,34	21/02/2007	TGN RODALIES2	CT LLEVANTINA	1,90	3,44
	3631		357.782,80	4.555.029,40	10,36	29/10/2019	TGN RODALIES2	CT SOLIMAR	2,67	7,69
18	3689		357.779,47	4.555.101,42	10,83	29/10/2019	TGN RODALIES2	CT SOLIMAR	1,36	9,47

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTENCIA AL TERRITORI	CLAU P10-2019	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340, TM DE TARRAGONA I EL CATLLAR	DATA SETEMBRE-2019	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SECCIÓ DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	CONSULTOR BAC	ESCALES A3 1:1000	TITOL DEL PLANOL SERVEIS AFECTATS EMATSA CLAVEGUERAM	PLANOL NÚM. 10B2B	FULL 4 DE 5

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

De: LOURDES GOMEZ
Enviado el: jueves, 07 de noviembre de 2019 15:36
Para: Molina Onate, Jose Francisco
CC: MIGUEL SALAMERO; Carlos Lozano
Asunto: RE: Dades pous xarxa clavegueram i abastament TP-2039

Moltes gràcies, amb aquestes dades farem la comprovació de la capacitat dels col·lectors i representarem els perfils longitudinals.
Faig els canvis que em comentes.

Salutacions,

LOURDES GOMEZ
Senior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

12. TELEFÓNICA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Garcia Lopez Jaime - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Telefónica

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152321

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(357664.570/4554814.321)
Projecte: 455774
Coordenades: 357644.5698,4554754.3212

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

AENOR ER Empresa Registrada ER-6413/1/98
E-Net

Telefónica

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152322

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(357725.179/4554989.092)
Projecte: 455774
Coordenades: 357715.1793,4554929.0917

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

AENOR ER Empresa Registrada ER-6413/1/98
E-Net

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Telefónica

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152325

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358009.712/4555420.069)
Projecte: 455774
Coordenades: 357939.712,4555350.069

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

AENOR ER Empresa Registrada ER-6413/1998
E-Net

Telefónica

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152326

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358147.000/4555548.716)
Projecte: 455774
Coordenades: 358086.9996,4555478.7158

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

AENOR ER Empresa Registrada ER-6413/1998
E-Net

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Telefónica

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152323

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(357784.466/4555152.049)
Projecte: 455774
Coordenades: 357784.4664,4555072.0493

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

AENOR ER Empresa Registrada ER-6413/1998
ENet

Telefónica

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152324

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(357866.822/4555296.362)
Projecte: 455774
Coordenades: 357796.8219,4555226.3621

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

AENOR ER Empresa Registrada ER-6413/1998
ENet

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152327

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358232.140/4555697.471)
Projecte: 455774
Coordenades: 358212.14,4555627.4713

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152328

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358349.564/4555800.999)
Projecte: 455774
Coordenades: 358319.5638,4555790.9993

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152329

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358490.179/4555877.720)
Projecte: 455774
Coordenades: 358490.1788,4555857.7202

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152330

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358540.410/4557258.473)
Projecte: 455774
Coordenades: 358540.41,4557258.473

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152331

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358545.453/4556013.661)
Projecte: 455774
Coordenades: 358545.453,4556013.661

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152332

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358554.952/4556199.920)
Projecte: 455774
Coordenades: 358554.952,4556199.92

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152333

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358562.350/4557444.455)
Projecte: 455774
Coordenades: 358562.35,4557444.455

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152334

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358571.812/4556387.379)
Projecte: 455774
Coordenades: 358571.812,4556387.379

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152335

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358580.046/4557079.803)
Projecte: 455774
Coordenades: 358580.046,4557079.803

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152336

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358600.337/4556574.214)
Projecte: 455774
Coordenades: 358600.337,4556574.214

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152337

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358608.877/4557625.945)
Projecte: 455774
Coordenades: 358608.877,4557625.945

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152338

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358626.891/4556923.971)
Projecte: 455774
Coordenades: 358626.891,4556923.971

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152339

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358628.434/4556761.110)
Projecte: 455774
Coordenades: 358588.434,4556741.1104

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152340

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358634.804/4558179.660)
Projecte: 455774
Coordenades: 358634.804,4558179.66

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152341

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358649.783/4557808.459)
Projecte: 455774
Coordenades: 358649.783,4557808.459

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152342

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358650.486/4558362.495)
Projecte: 455774
Coordenades: 358650.486,4558362.495

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152343

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358650.948/4557994.198)
Projecte: 455774
Coordenades: 358650.948,4557994.198

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152344

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358703.383/4558543.901)
Projecte: 455774
Coordenades: 358703.383,4558543.901

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Telefónica

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152345

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358768.564/4558717.642)
Projecte: 455774
Coordenades: 358768.564,4558717.642

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

AENOR ER Empresa Registrada ER-6413/1998
ENet

Telefónica

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152346

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358794.357/4558981.887)
Projecte: 455774
Coordenades: 358794.357,4558981.887

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

AENOR ER Empresa Registrada ER-6413/1998
ENet

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152347

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358865.525/4558873.653)
Projecte: 455774
Coordenades: 358865.5247,4558873.6527

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF: A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 455774-12152348

Fecha: 18/02/2019

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(358991.181/4559014.832)
Projecte: 455774
Coordenades: 358991.181,4559014.832

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

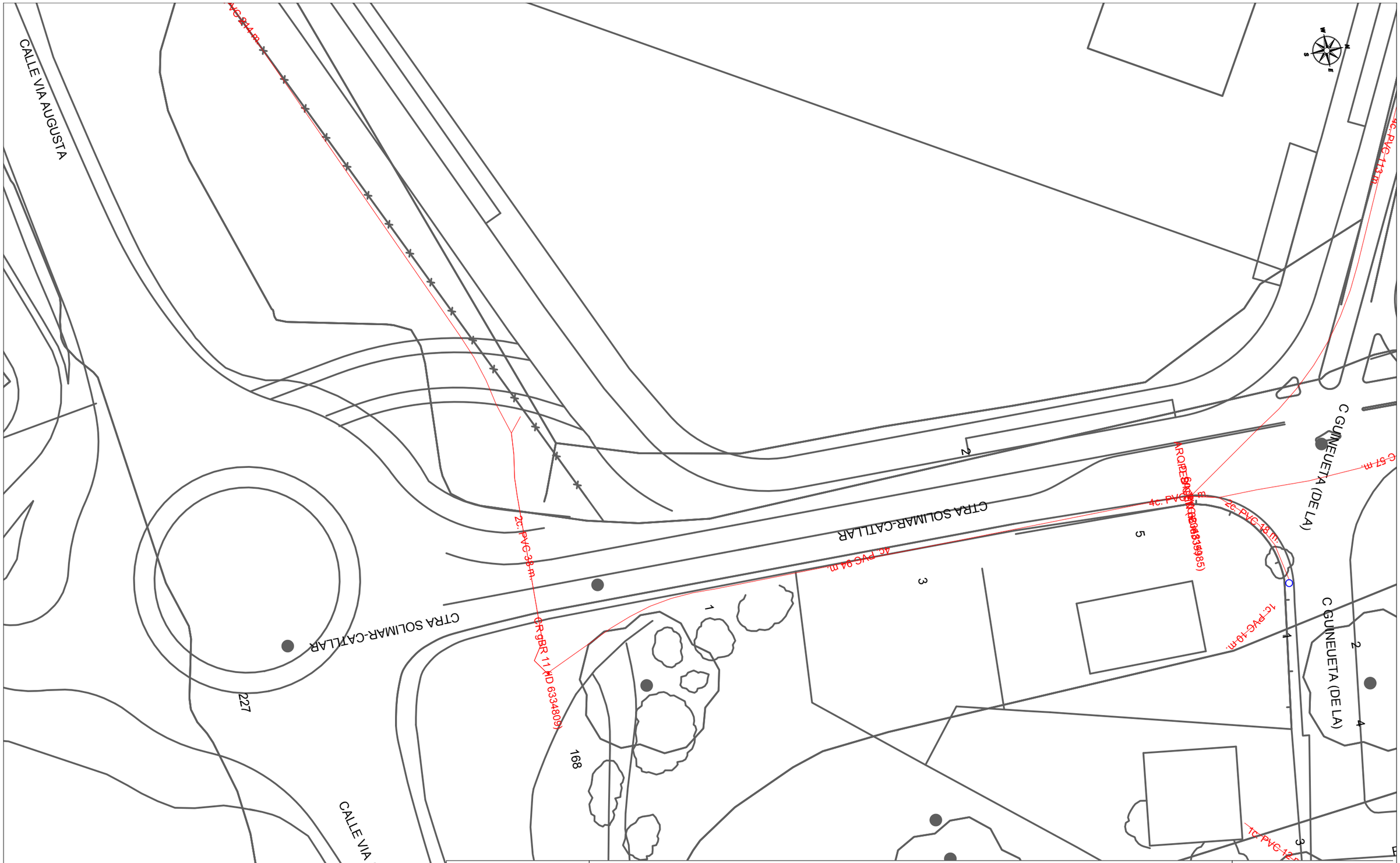
Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: ingenieriaeste@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467350
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467350

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.	4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA	8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO	CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967	CANALIZACIÓN EN PROYECTO	RED ENTERRADA	POSTE MADERA
			POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

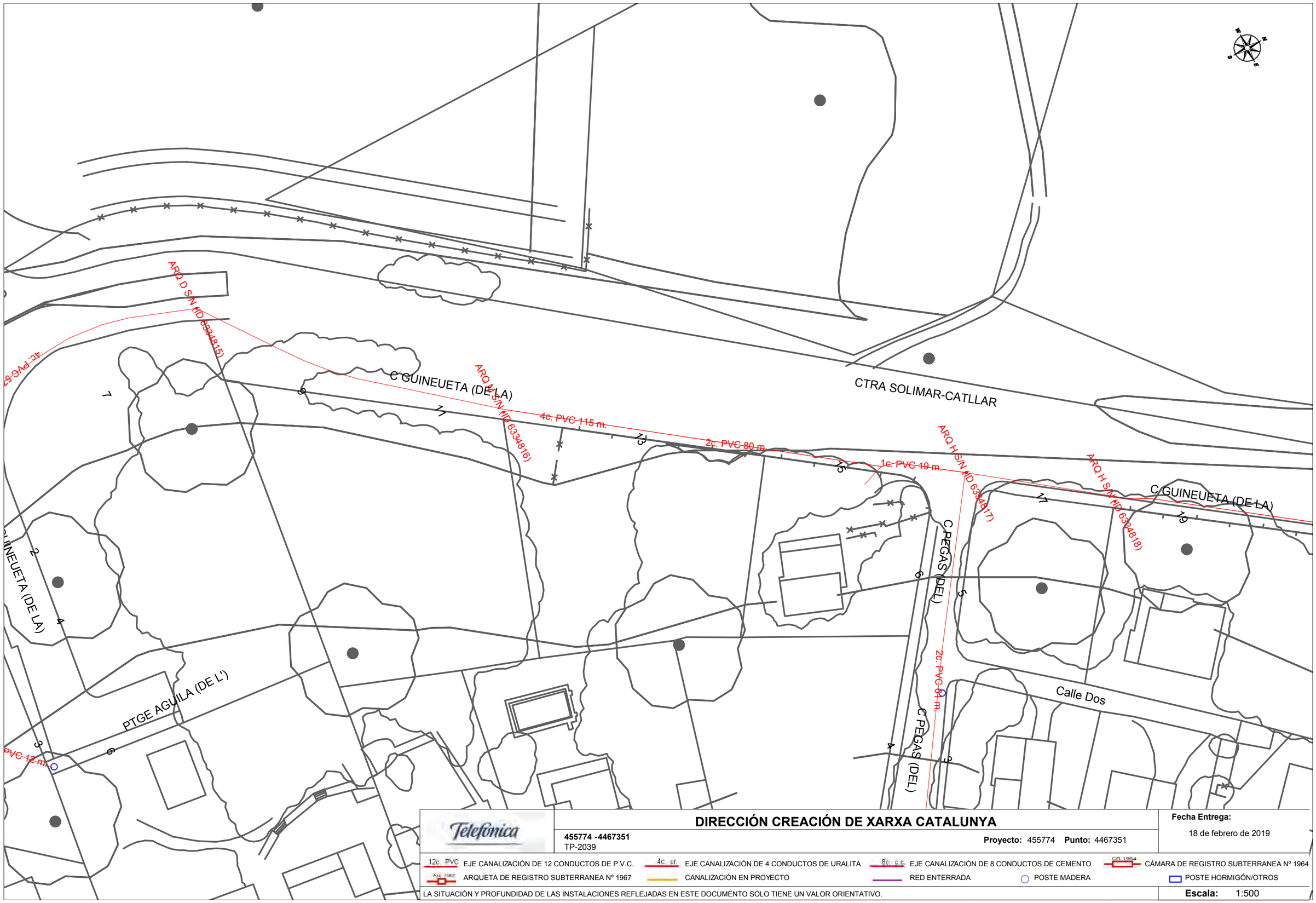
Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357644.5698 Y: 4554754.3212

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467351
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467351

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

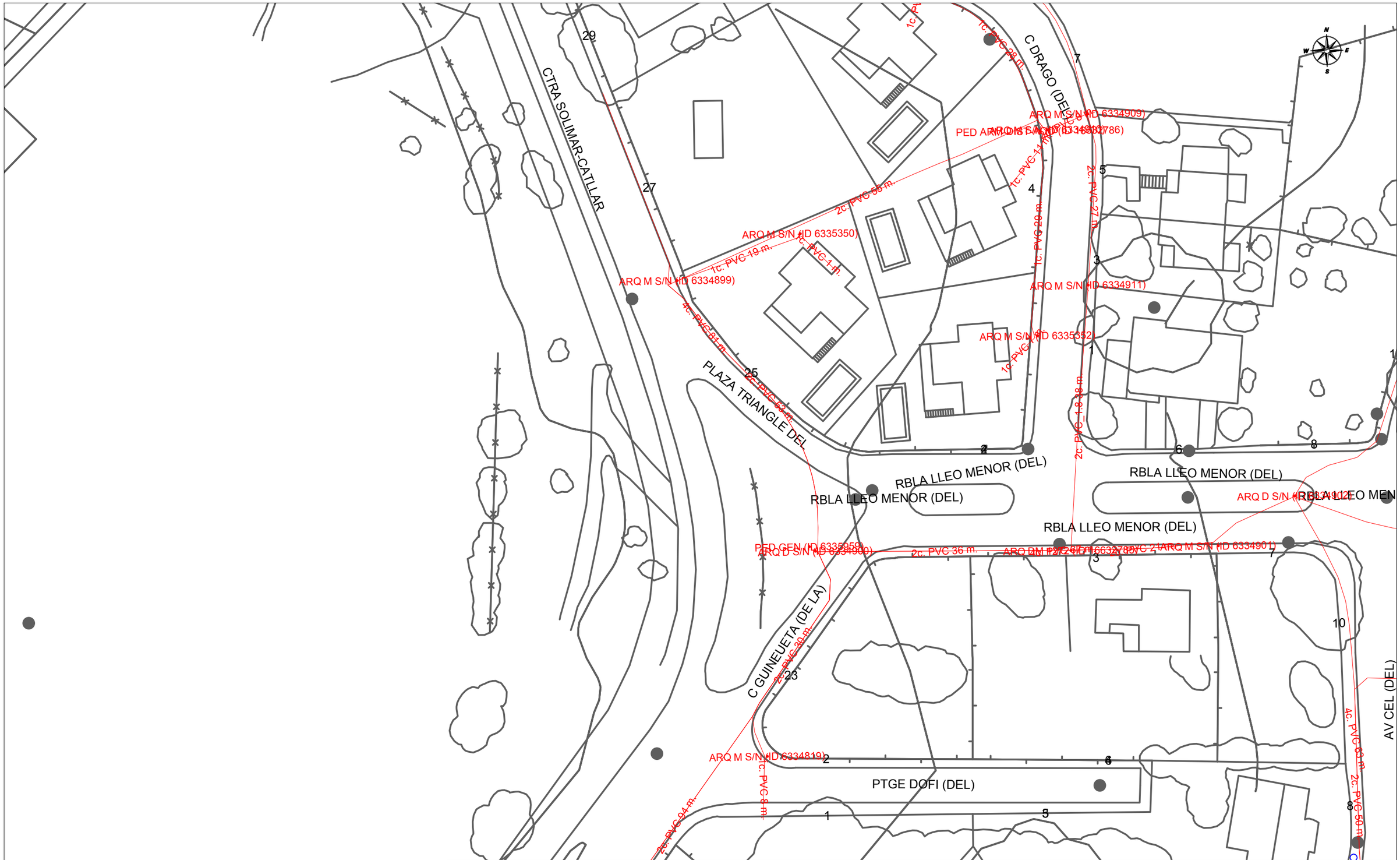
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357715.1793 Y: 4554929.0917

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica	**DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA**	**Fecha Entrega:** 18 de febrero de 2019
	455774 -4467371 TP-2039 — **Proyecto:** 455774 **Punto:** 4467371	

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C. · 4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA · 8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO · CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964

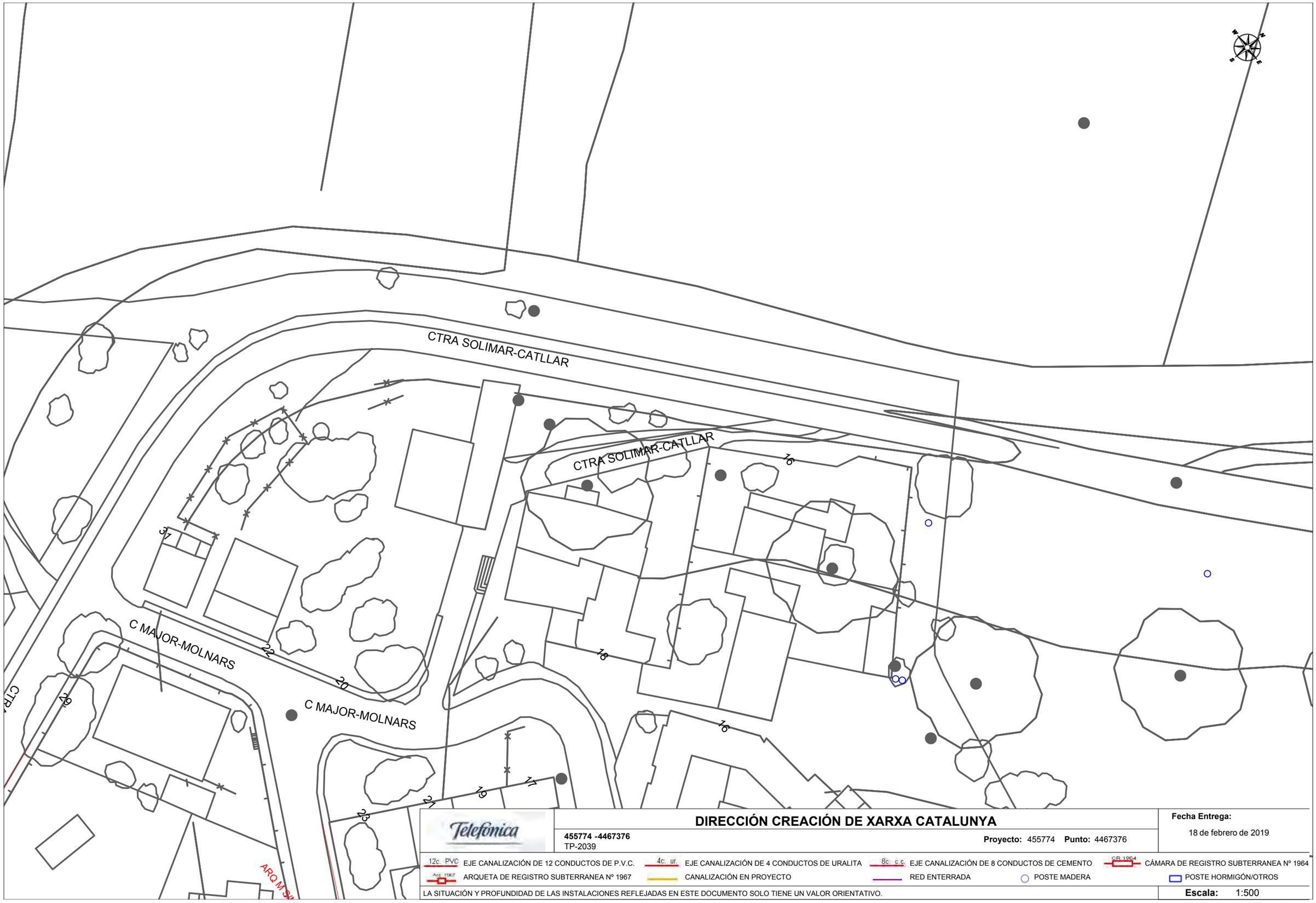
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967 · CANALIZACIÓN EN PROYECTO · RED ENTERRADA · POSTE MADERA · POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO. **Escala:** 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357784.4664 Y: 4555072.0493

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467376
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467376

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

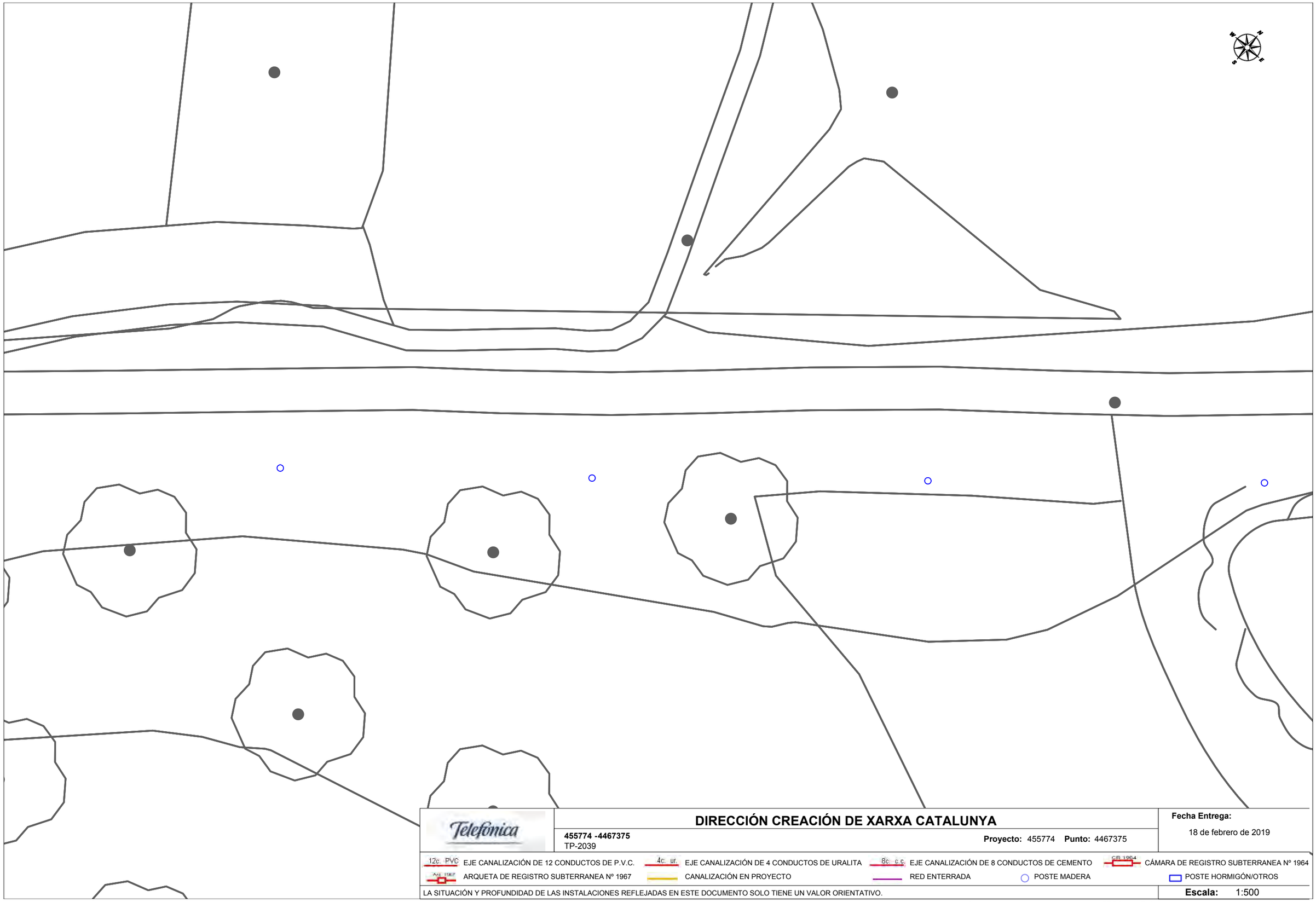
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357796.8219 Y: 4555226.3621

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467375
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467375

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

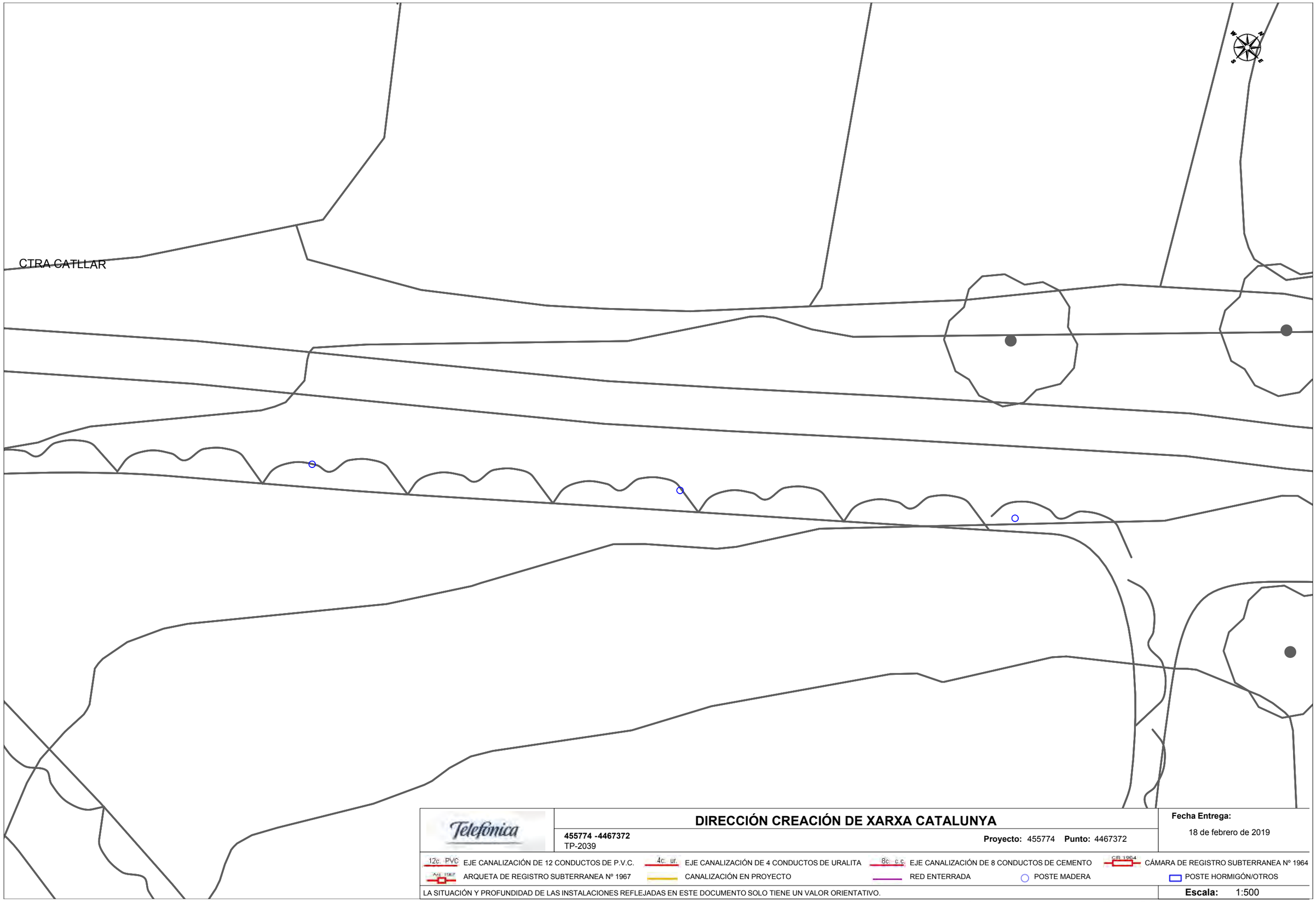
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357939.712 Y: 4555350.069

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona';
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467372
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467372

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
C.R. 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

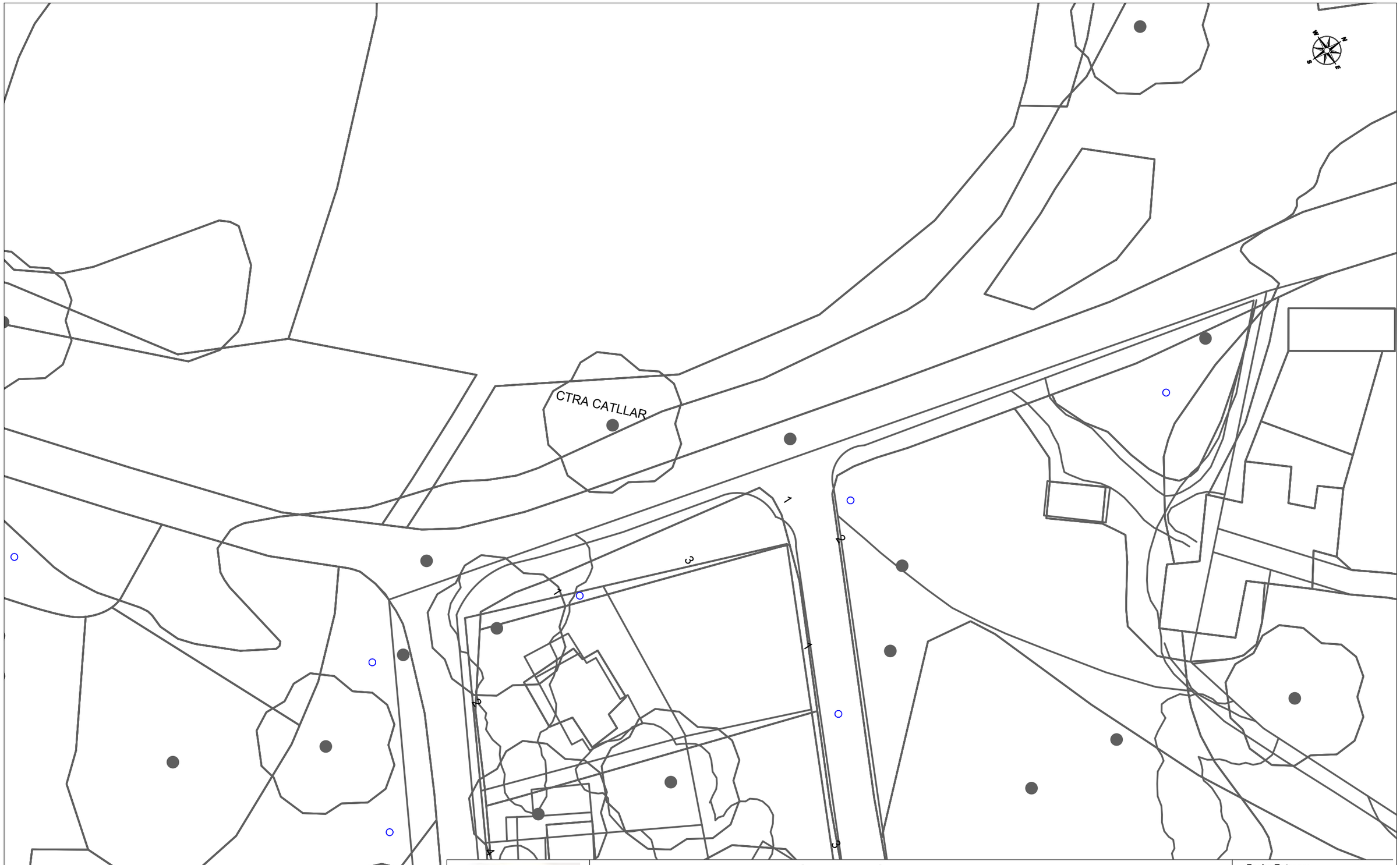
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358086.9996 Y: 4555478.7158

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467352
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467352

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

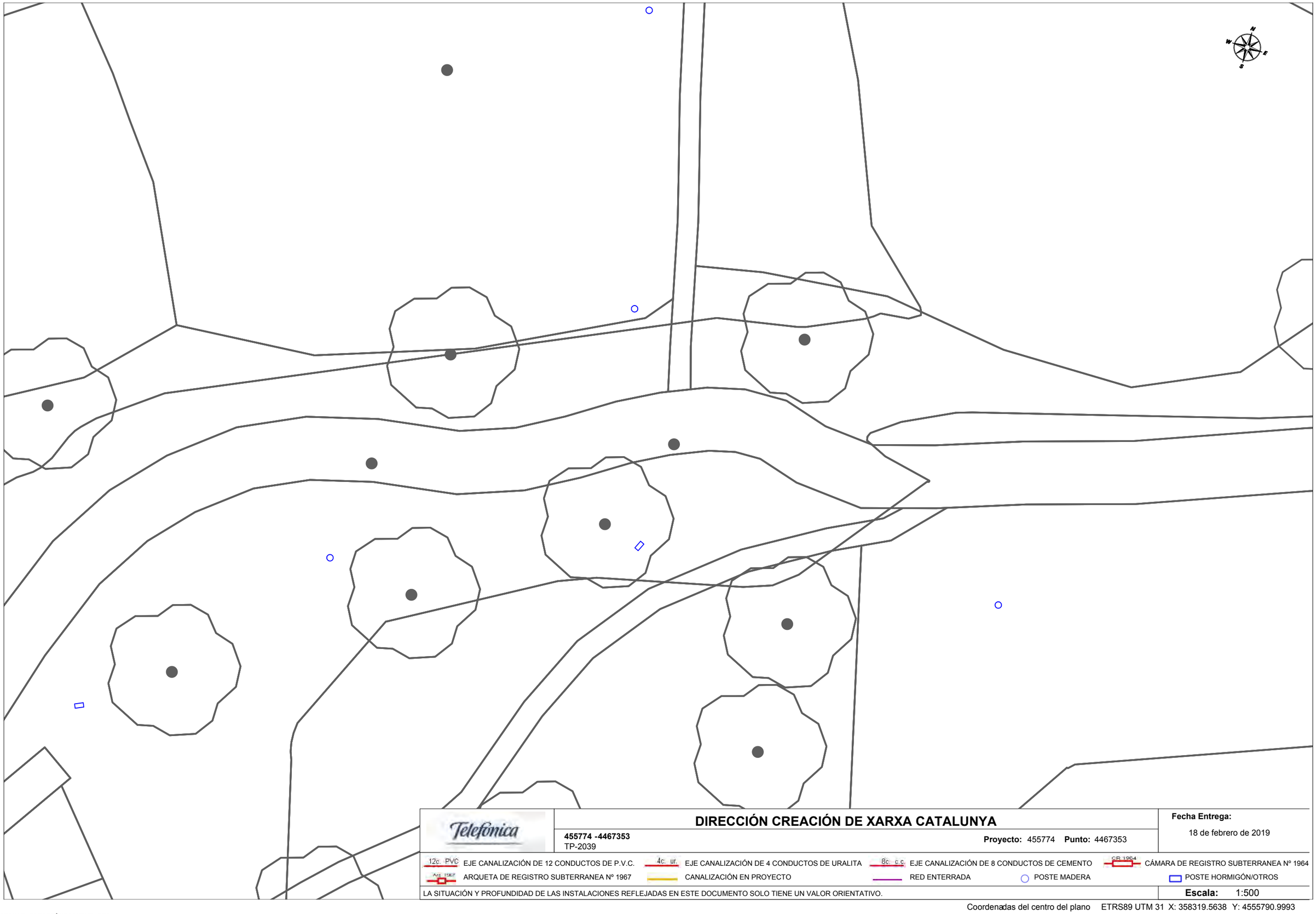
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358212.14 Y: 4555627.4713

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467353
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467353

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

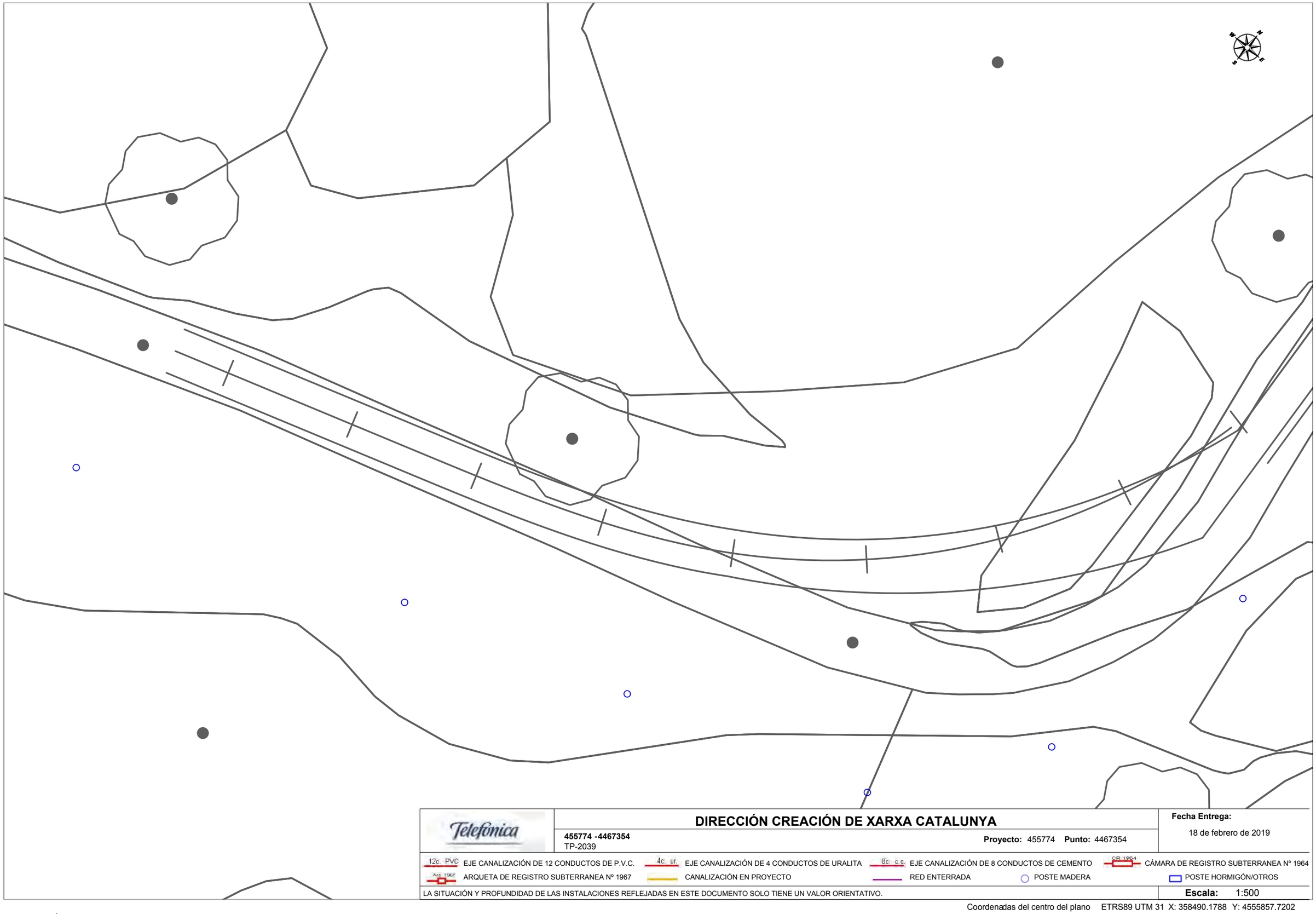
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358319.5638 Y: 4555790.9993

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica	**DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA** **455774 -4467354** **Proyecto:** 455774 **Punto:** 4467354 TP-2039	**Fecha Entrega:** 18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C. | 4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA | 8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO | CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964

Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967 | CANALIZACIÓN EN PROYECTO | RED ENTERRADA | POSTE MADERA | POSTE HORMIGÓN/OTROS

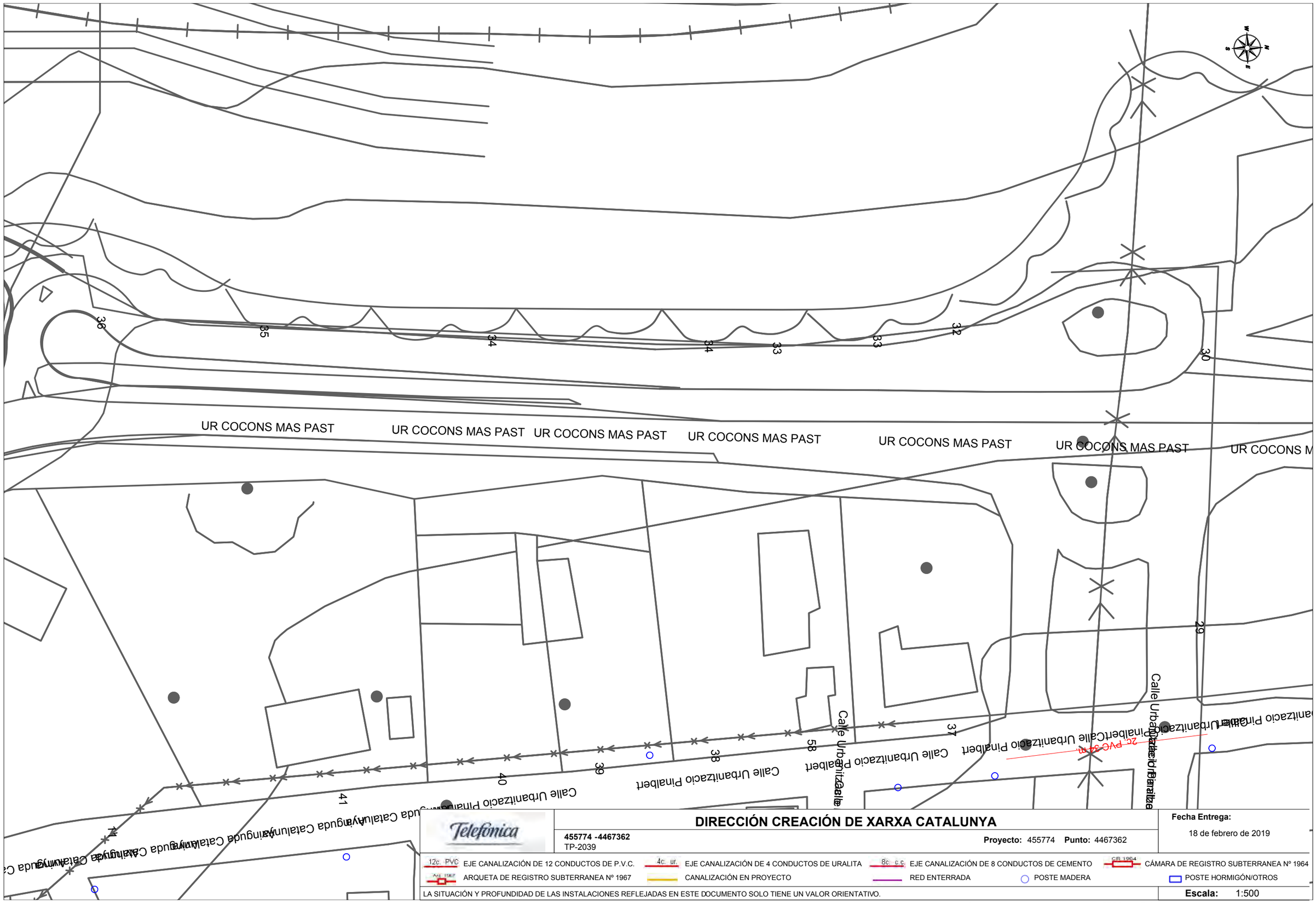
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

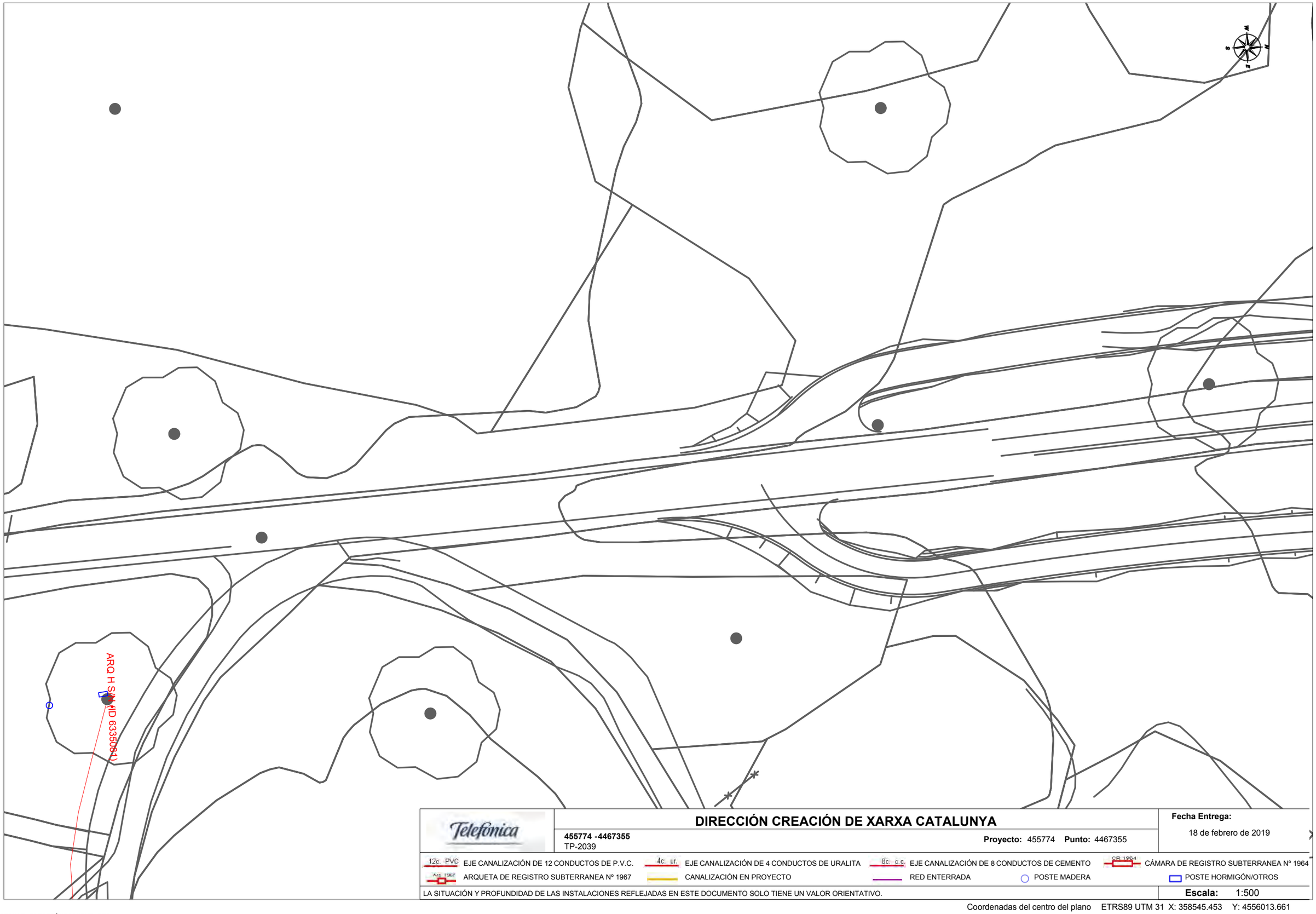
Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358490.1788 Y: 4555857.7202

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.


36
35
34
34
33
33
32
30
29
37
38
39
40
41
58
UR COCONS MAS PAST
UR COCONS MAS PAST
UR COCONS MAS PAST
UR COCONS MAS PAST
UR COCONS MAS PAST
UR COCONS MAS PAST
UR COCONS M
Calle Urbanitzacio Pinalbert
Calle Urbanitzacio Pinalbert
Calle Urbanitzacio Pinalbert

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467355
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467355

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CB 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

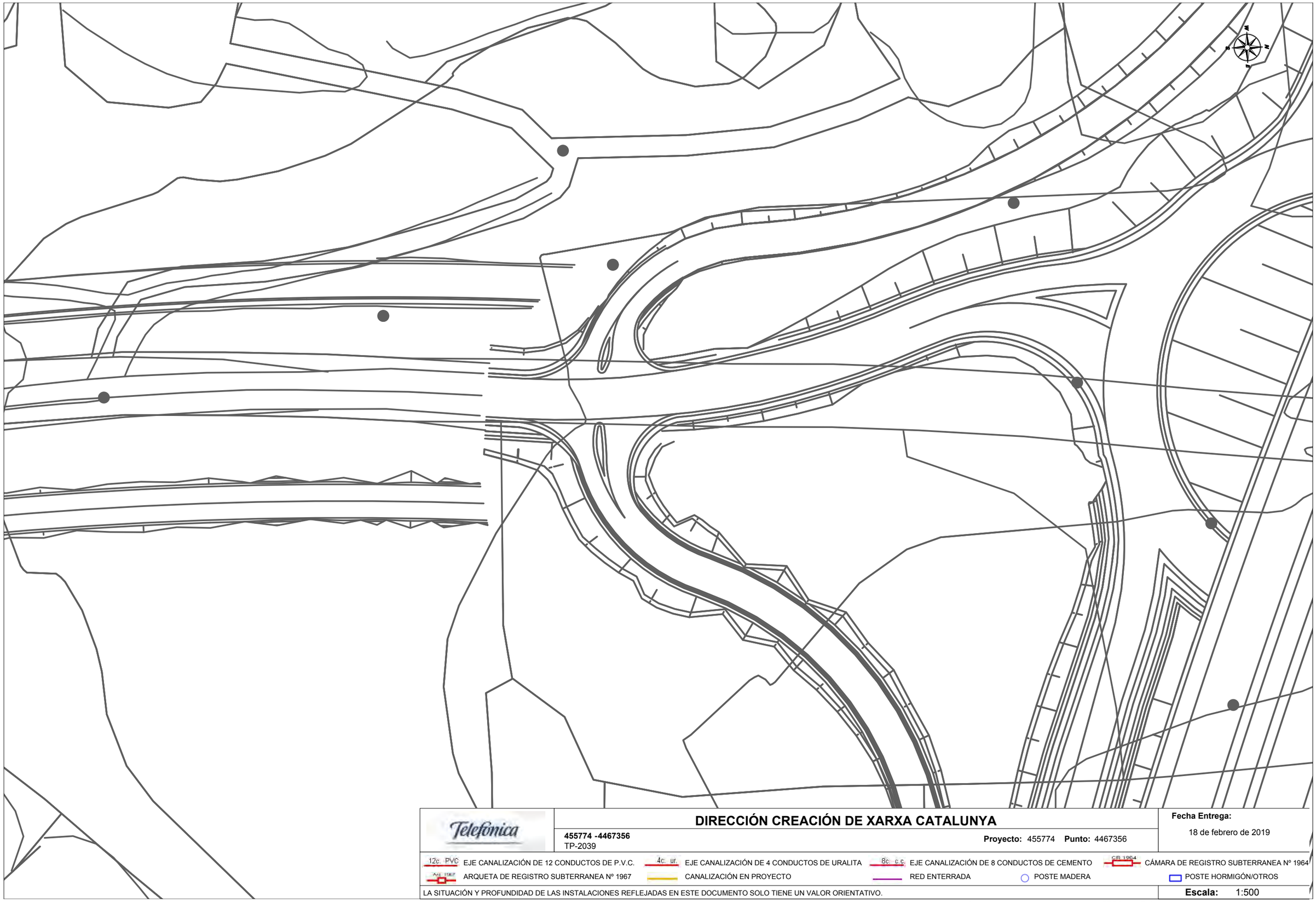
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358545.453 Y: 4556013.661

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467356
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467356

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

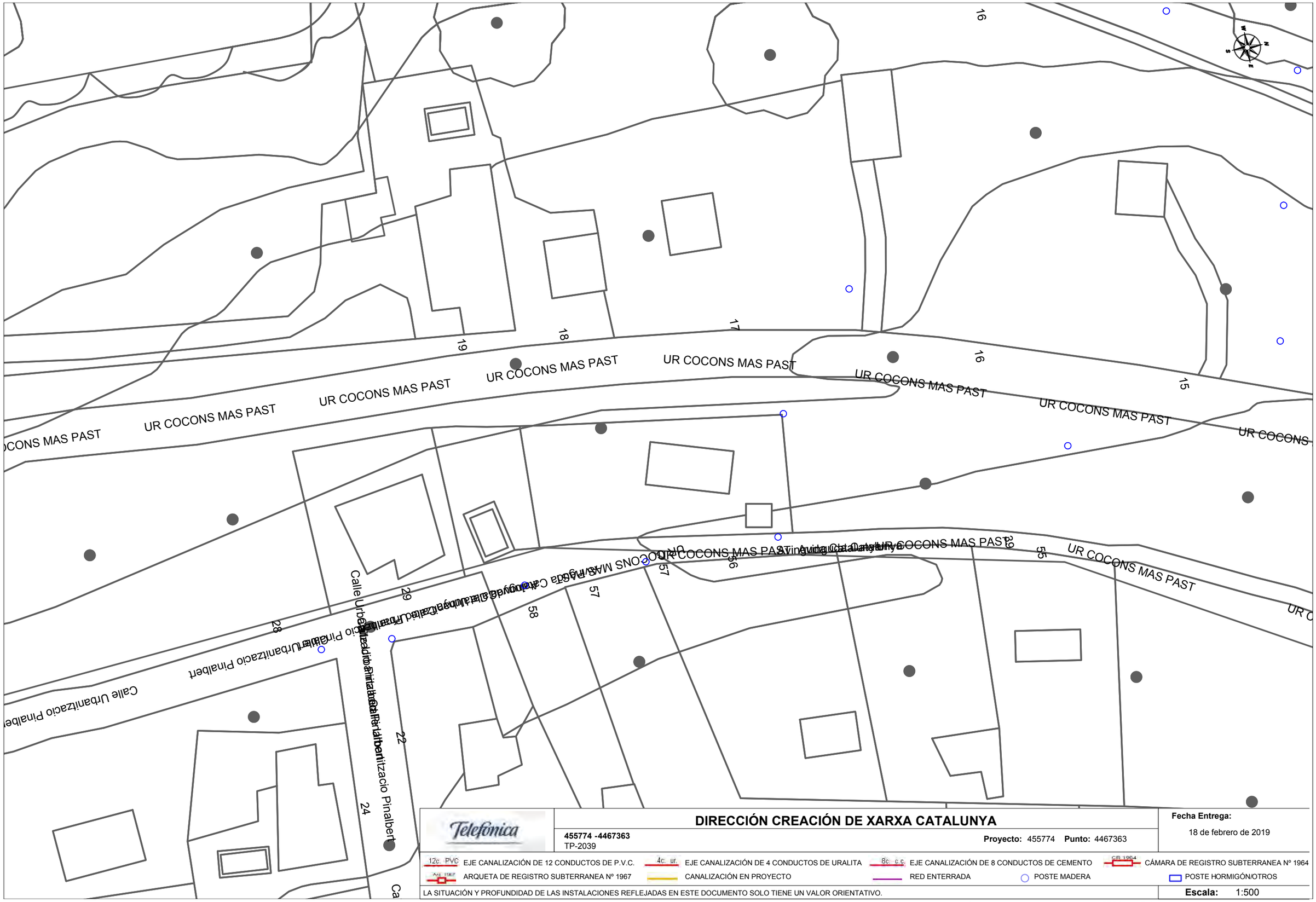
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

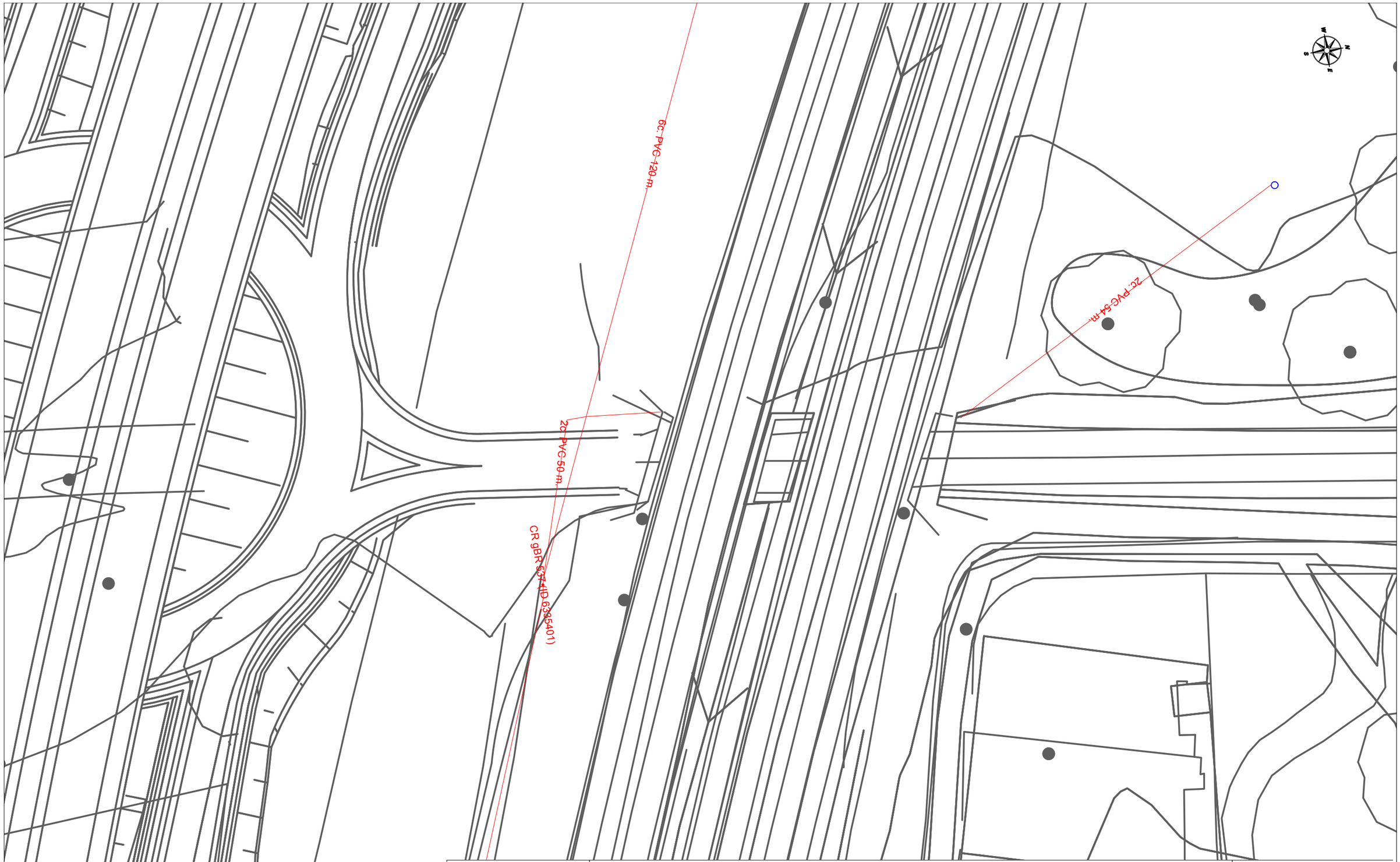
Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358554.952 Y: 4556199.92

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona';
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.


UR COCONS MAS PAST
UR COCONS MAS PAST
UR COCONS MAS PAST

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467357
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467357

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

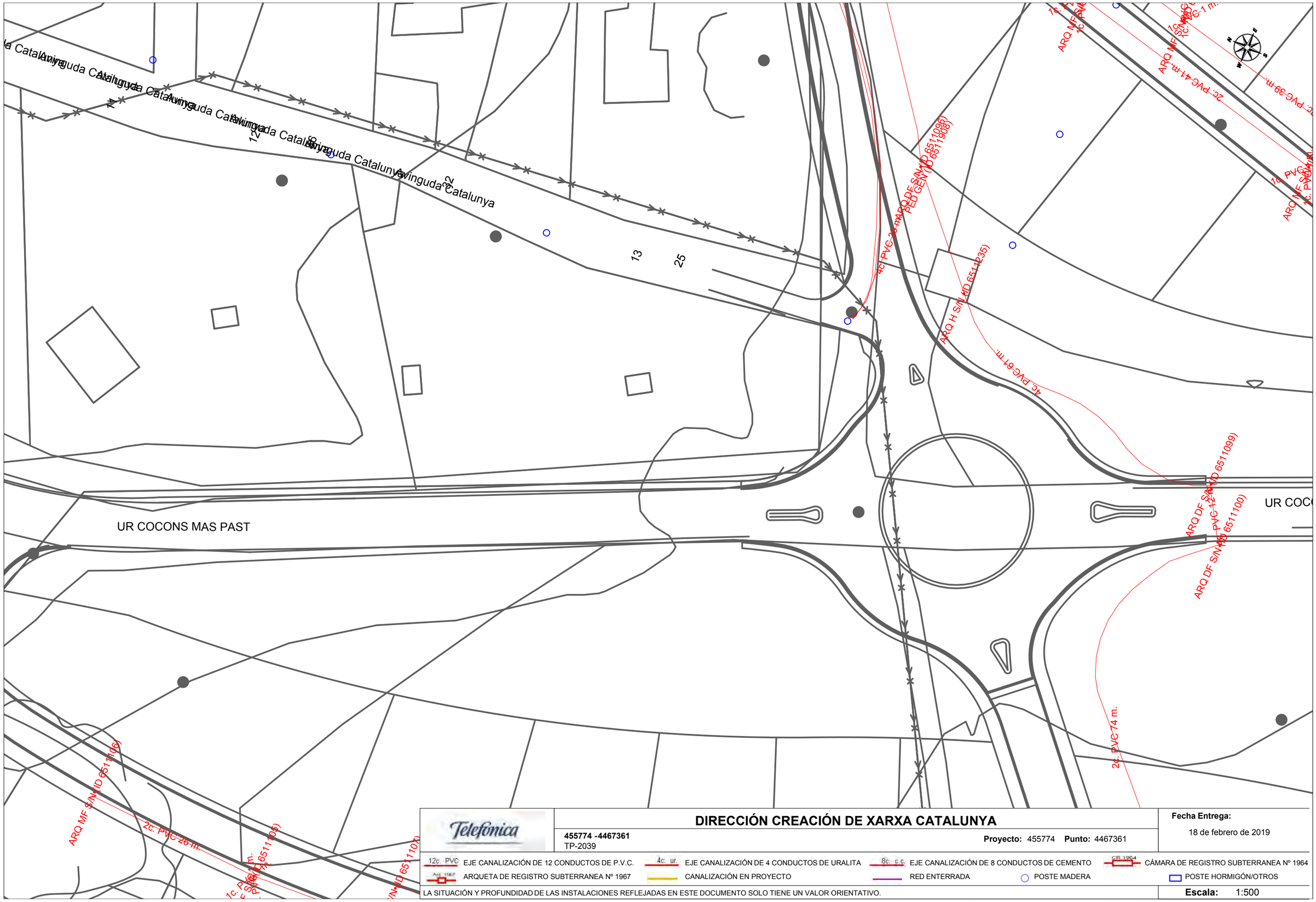
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358571.812 Y: 4556387.379

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467361
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467361

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

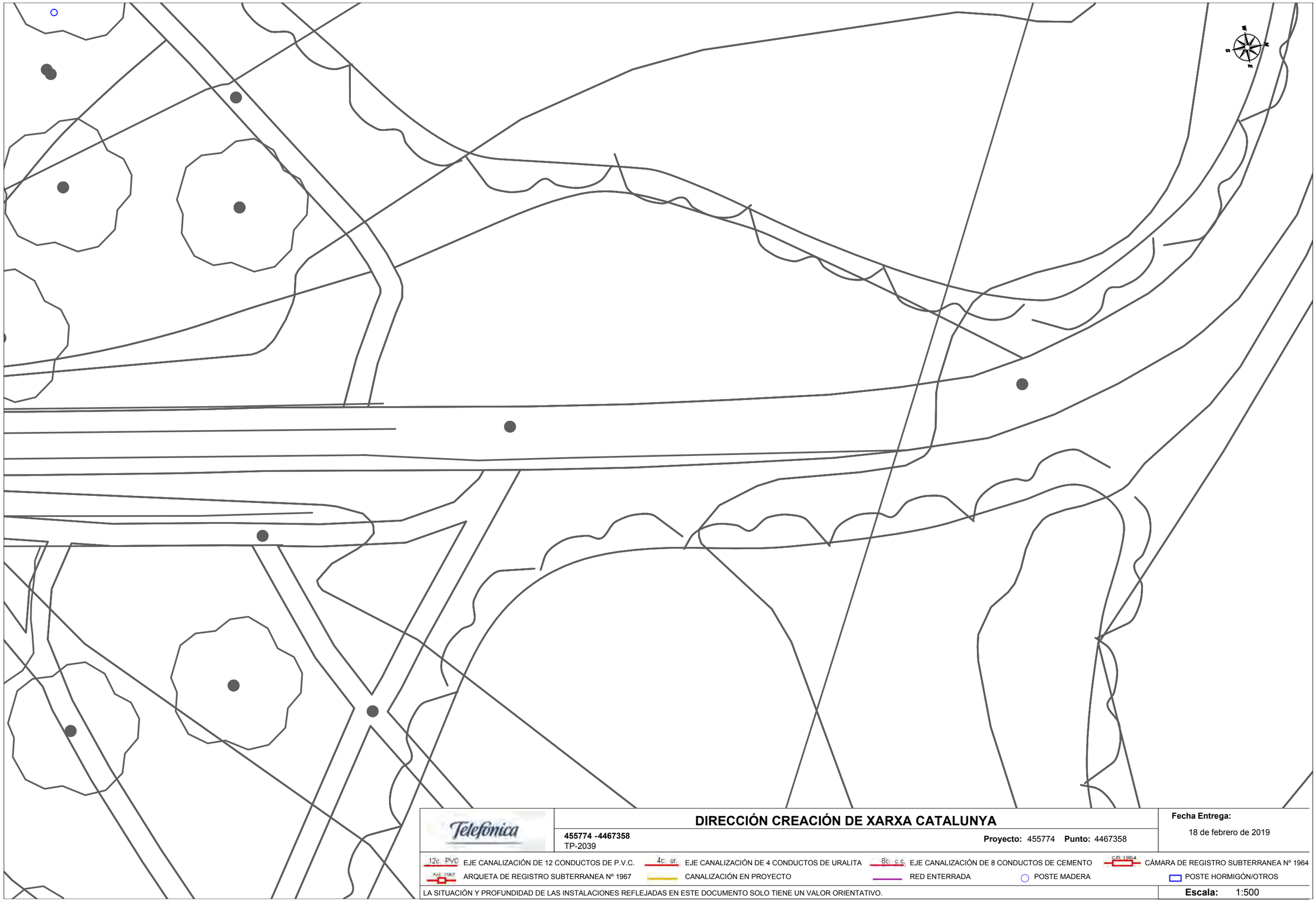
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358580.046 Y: 4557079.803

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467358
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467358

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
C.R. 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

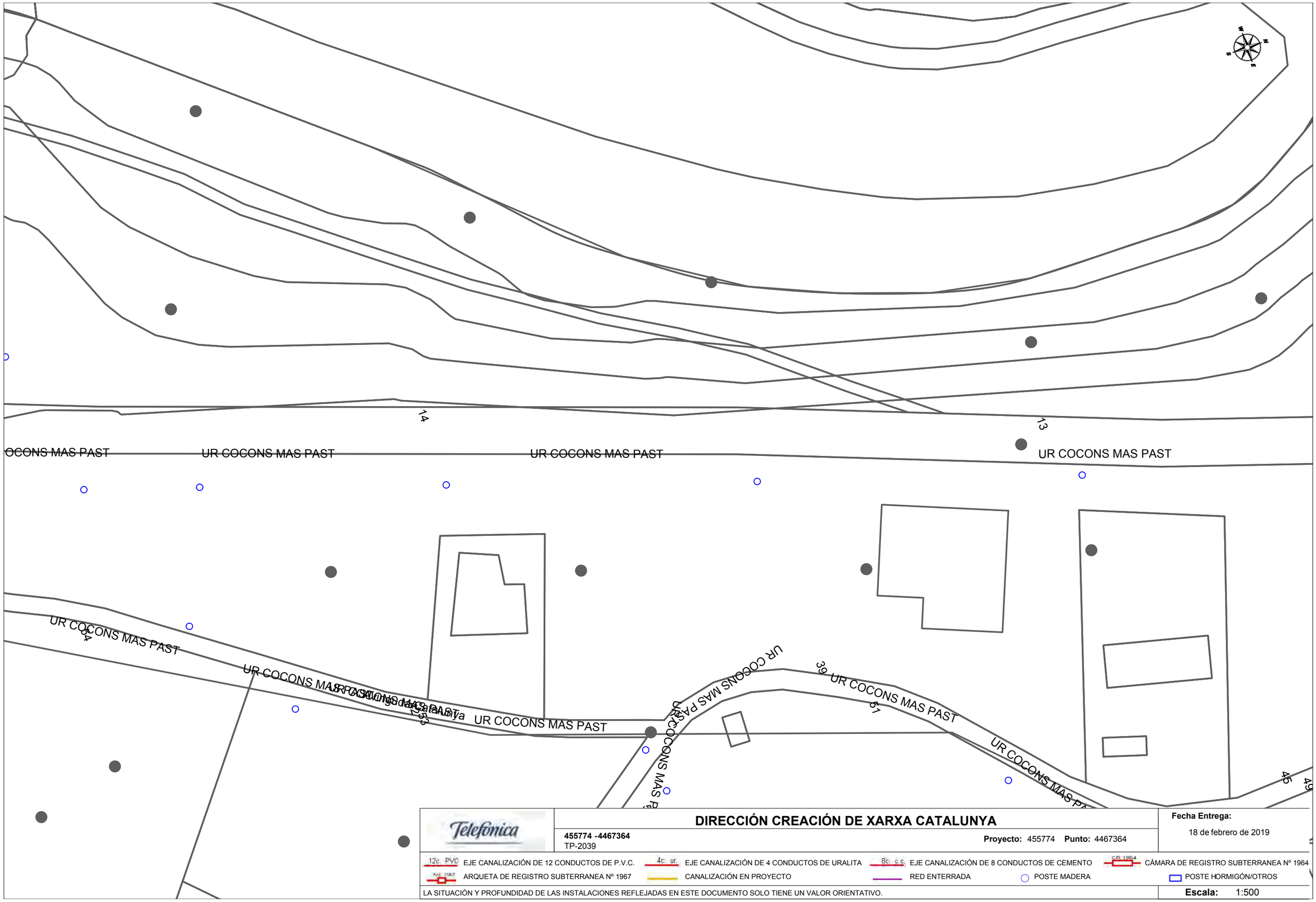
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

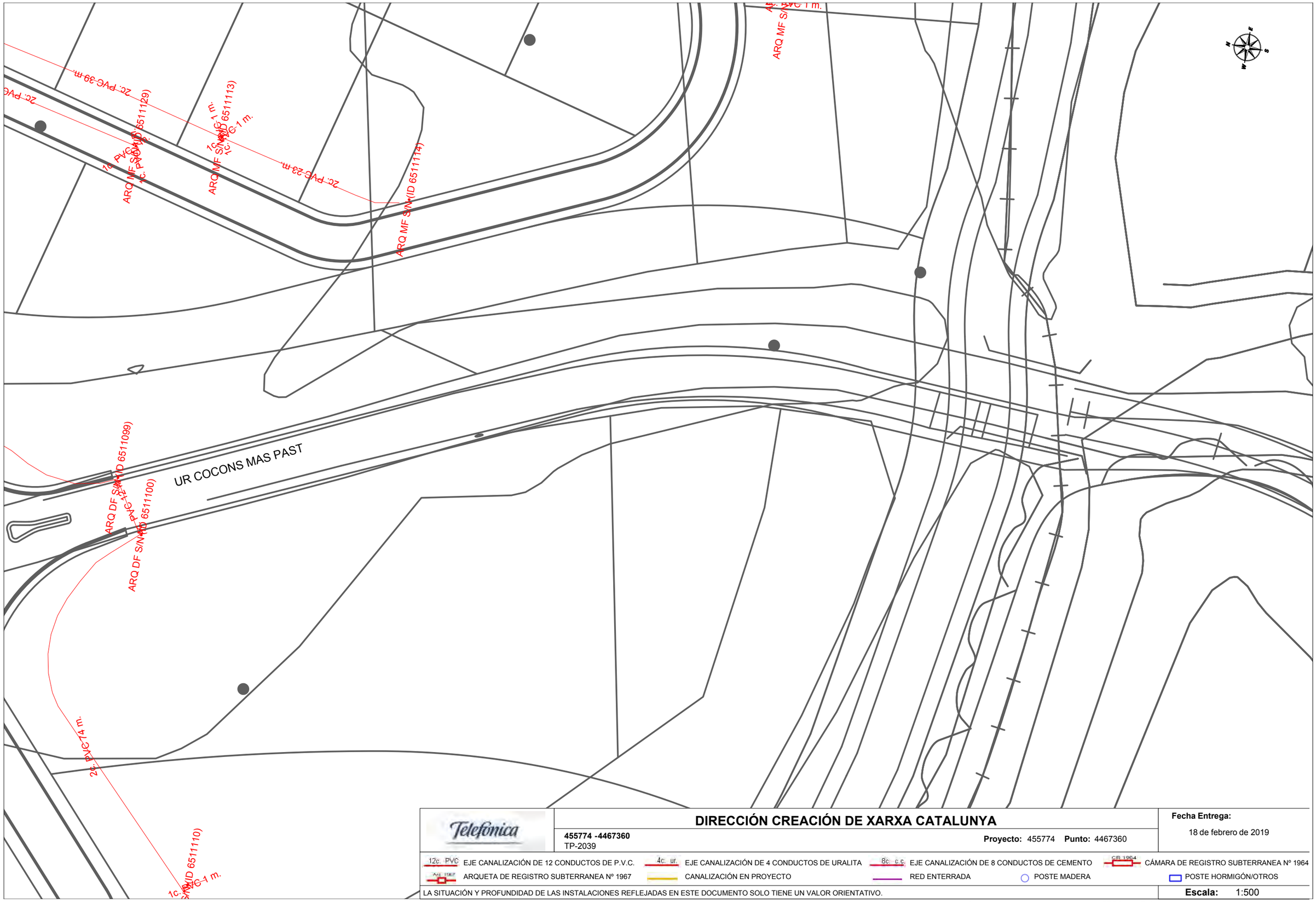
Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358600.337 Y: 4556574.214

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.


14
13
UR COCONS MAS PAST
UR COCONS MAS PAST
UR COCONS MAS PAST



DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467360
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467360

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
C.R. 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358626.891 Y: 4556923.971

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467359
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467359

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

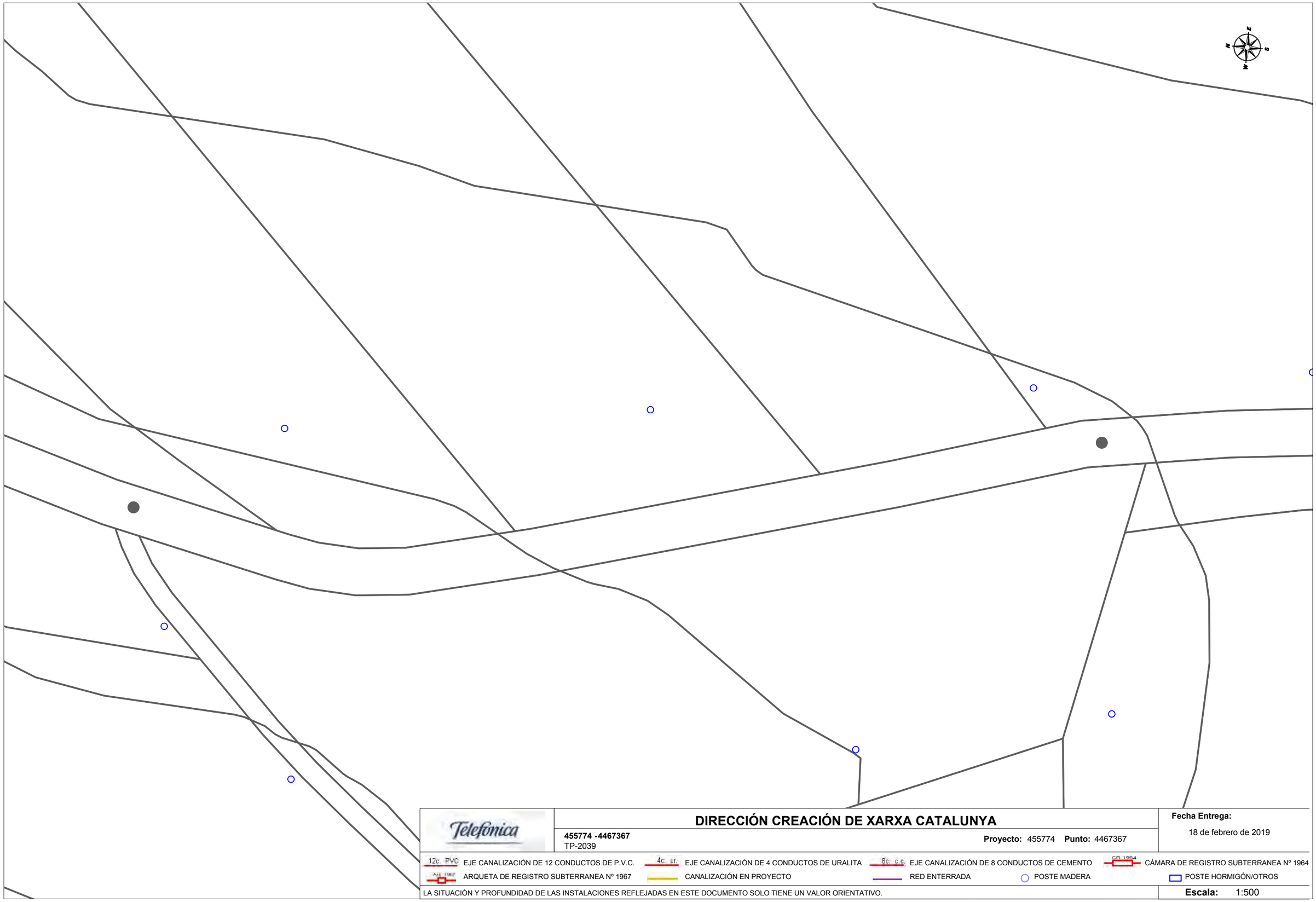
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358588.434 Y: 4556741.1104

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467367
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467367

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
C.R. 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

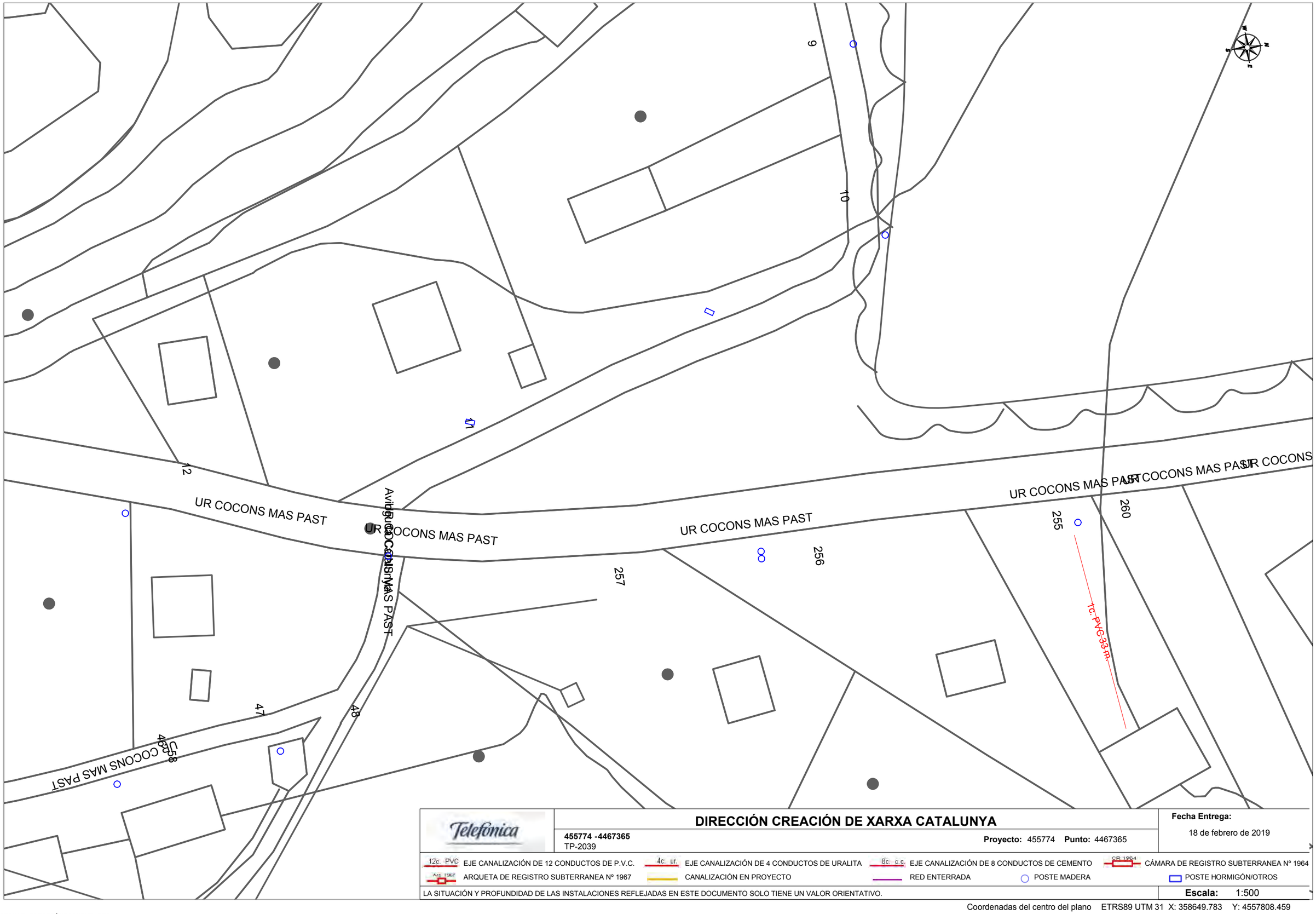
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358634.804 Y: 4558179.66

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467365
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467365

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

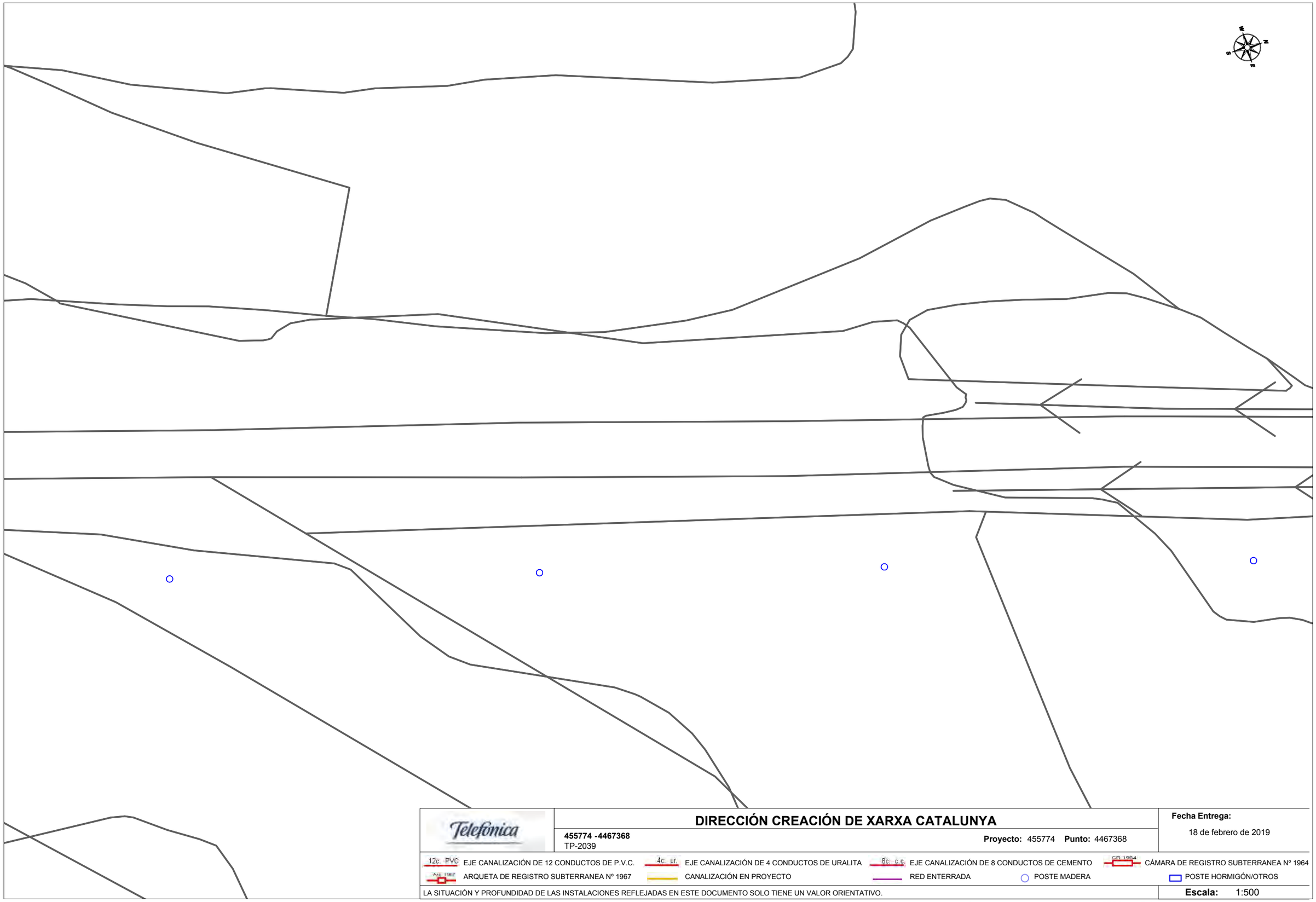
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358649.783 Y: 4557808.459

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467368
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467368

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

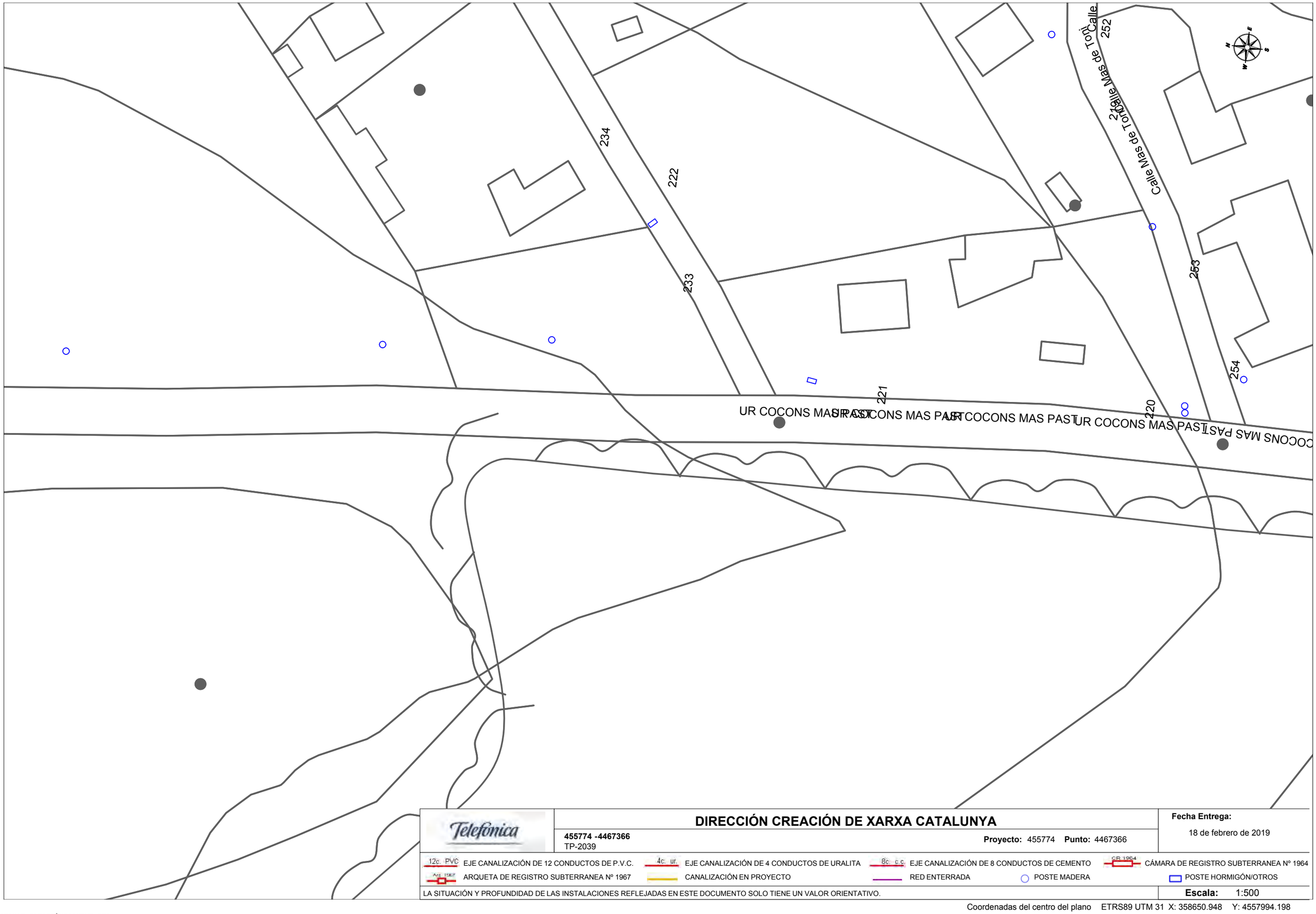
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358650.486 Y: 4558362.495

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467366
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467366

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

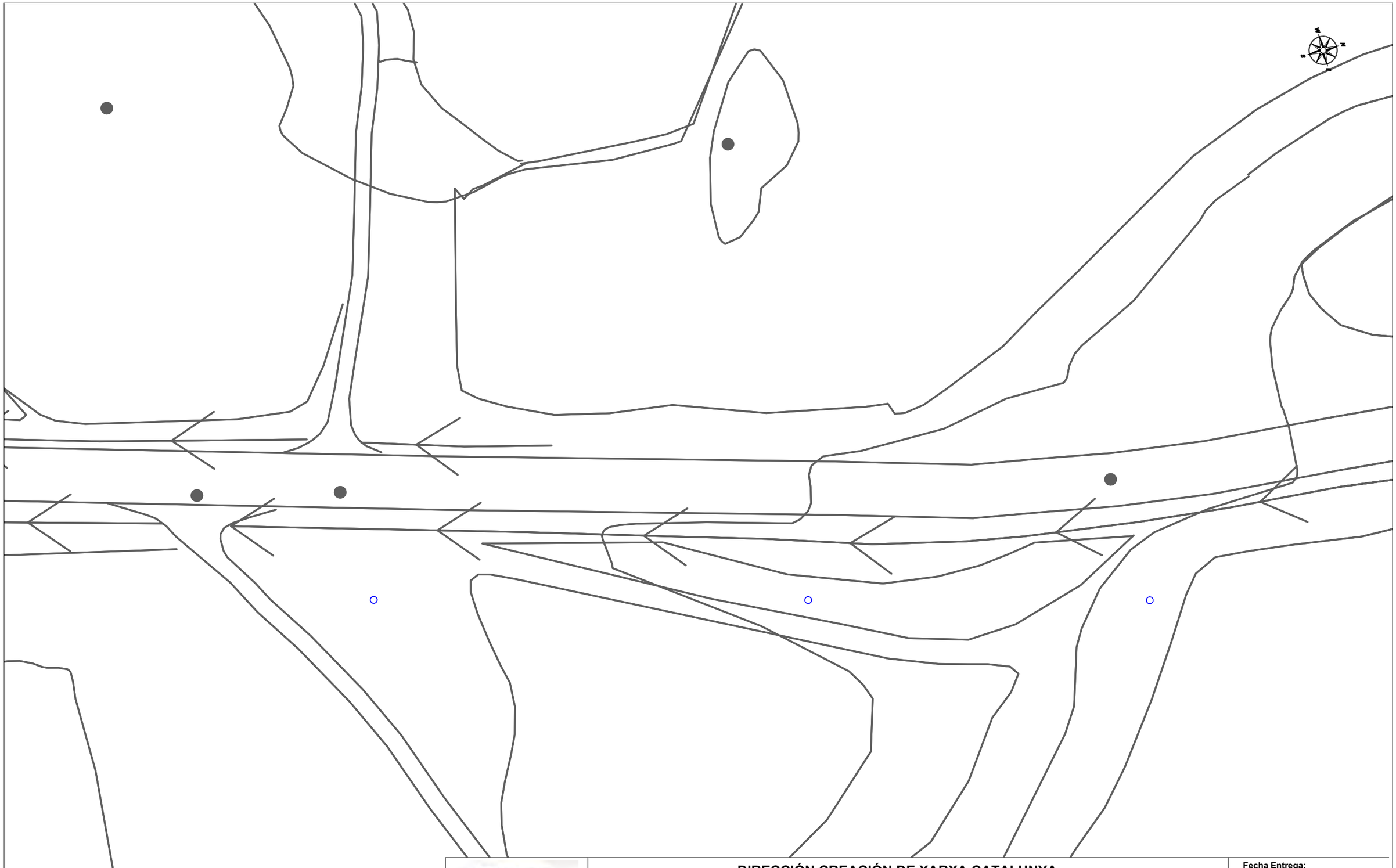
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358650.948 Y: 4557994.198

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467369
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467369

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

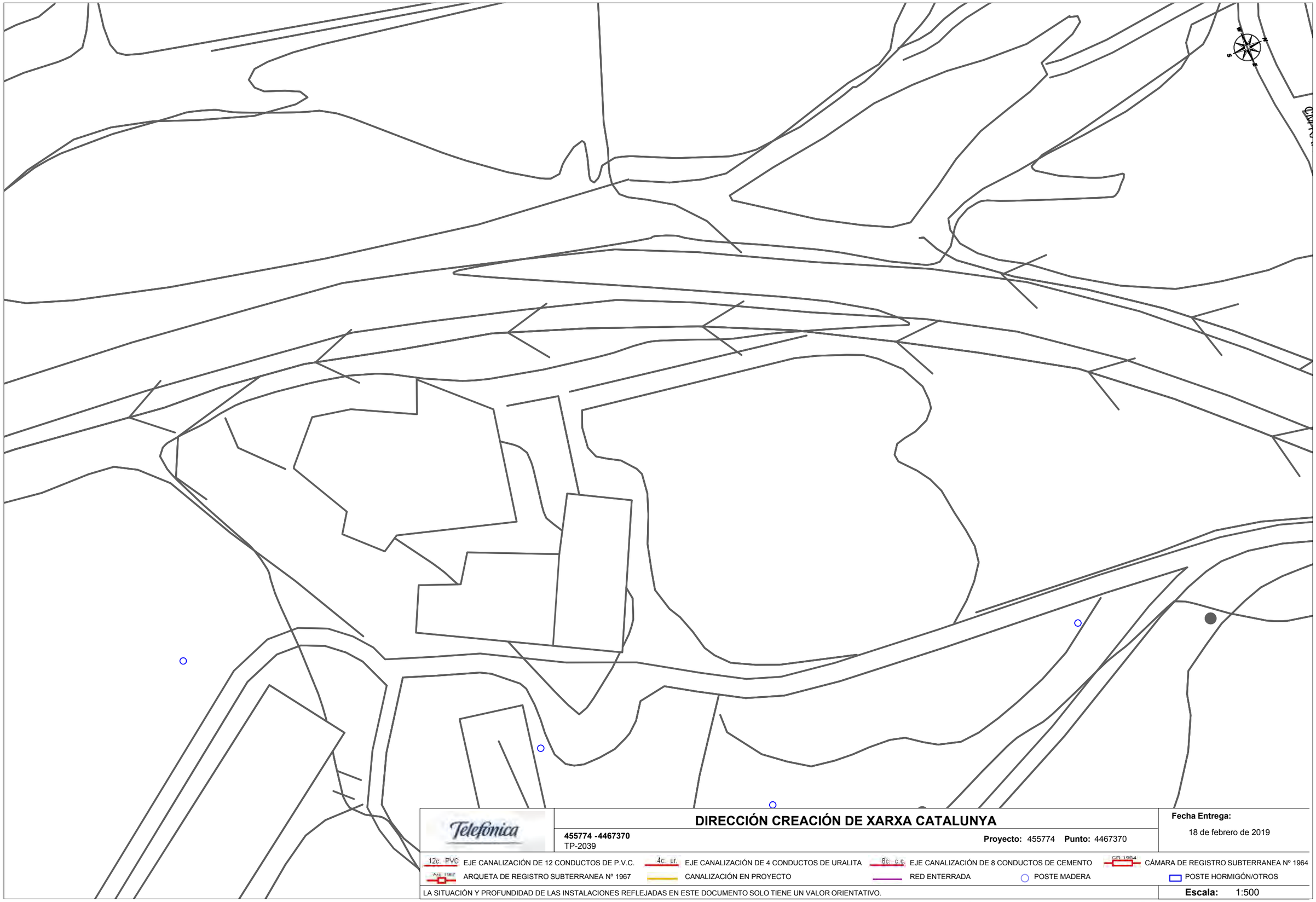
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358703.383 Y: 4558543.901

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467370
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467370

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

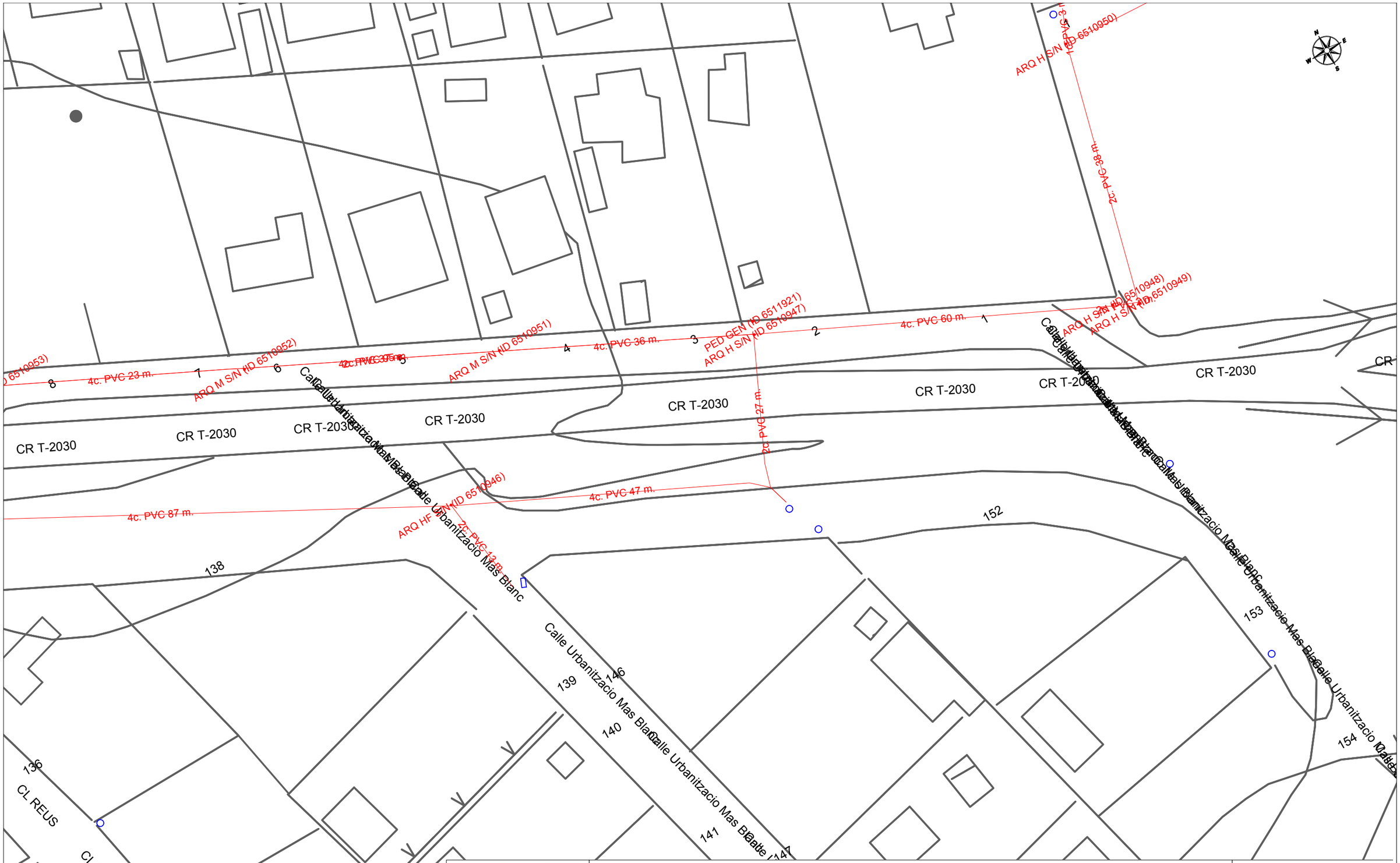
12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358768.564 Y: 4558717.642

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467377
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467377

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.	4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA	8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO	CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967	CANALIZACIÓN EN PROYECTO	RED ENTERRADA	POSTE MADERA
			POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

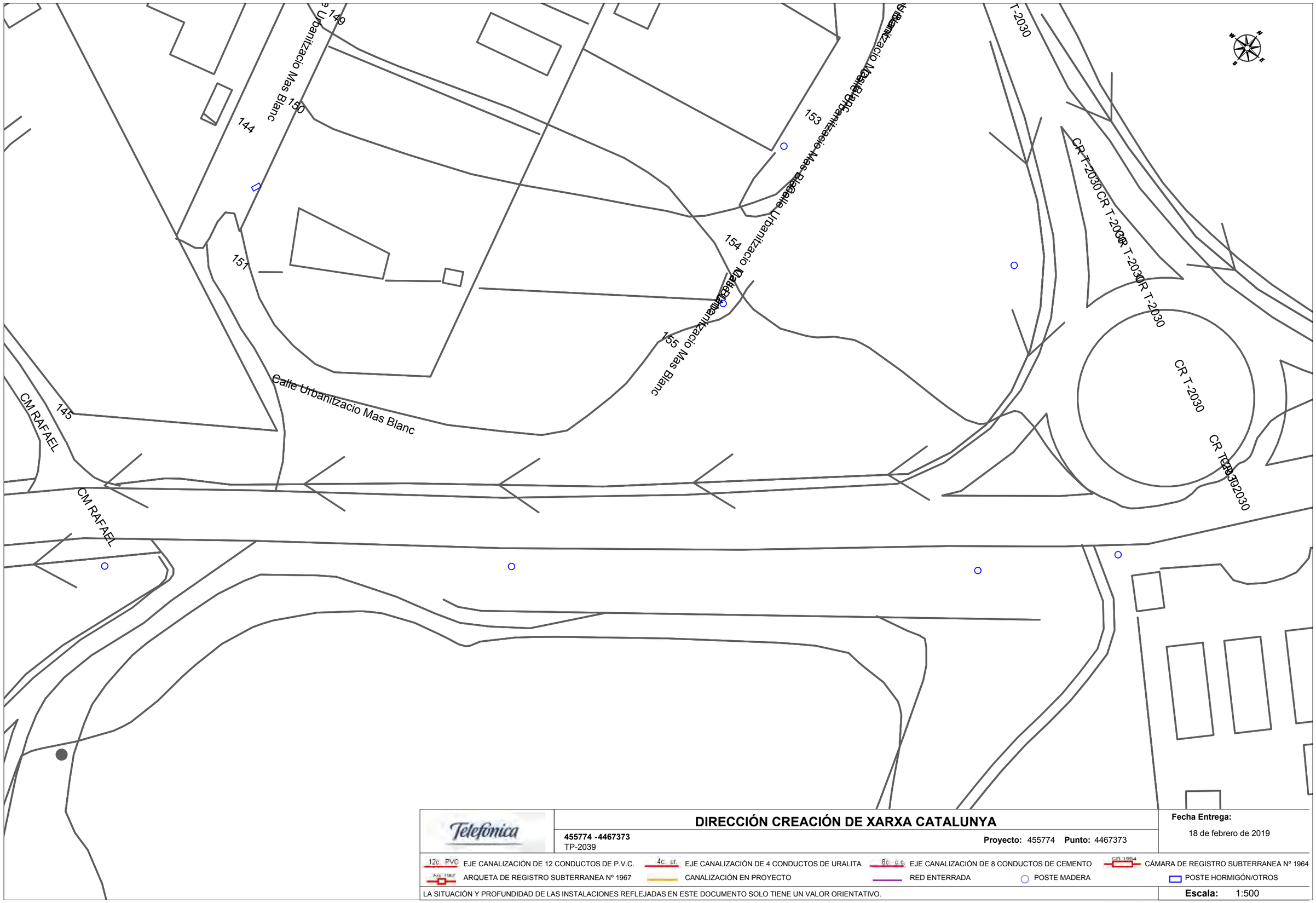
Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358794.357 Y: 4558981.887

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467373
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467373

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

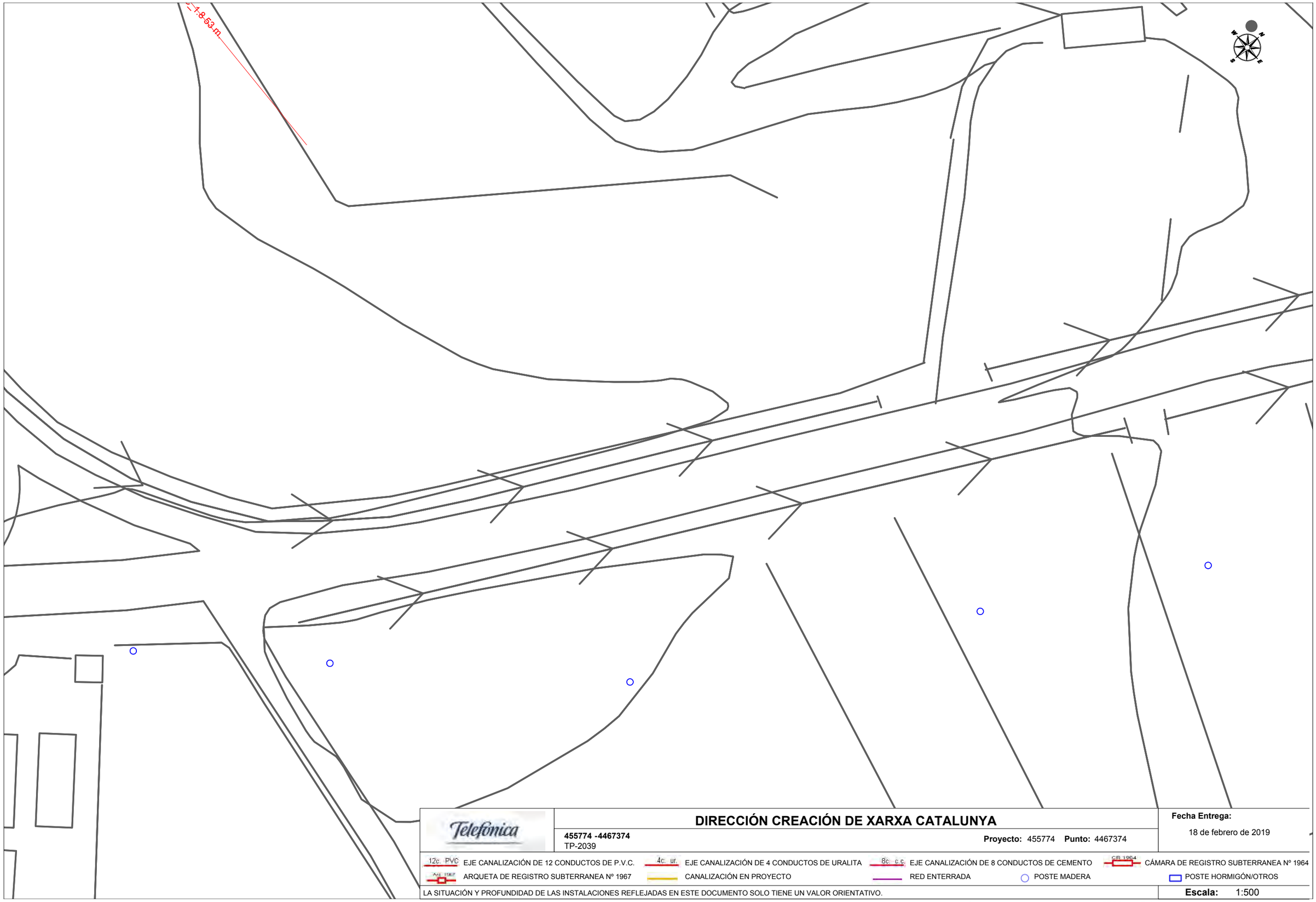
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358865.5247 Y: 4558873.6527

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

455774 -4467374
TP-2039

Proyecto: 455774 **Punto:** 4467374

Fecha Entrega:
18 de febrero de 2019

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358991.181 Y: 4559014.832

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De: Carlos Lozano <clozano@diputaciodetarragona.cat>
Enviado el: jueves, 10 de octubre de 2019 13:08
Para: LOURDES GOMEZ; MIGUEL SALAMERO; Jose Mauricio Diaque Garcia
Asunto: Fwd: EXP.33727.V.I. PROJECTE CRTA TP-2039 TARRAGONA-EL CATLLAR
Datos adjuntos: ACORD.EXP.33727-V.I. PROJECTE CRTA TP-2039 TARRAGONA-EL CATLLAR.pdf

Carlos Lozano
Cap de Secció de Projectes i Obres
Servei d'Assistència al Territori
Diputació de Tarragona

Tel. 977 296 625 Ext. 3043 | clozano@dipta.cat
C. Pere Martell, 2 | 43001 Tarragona
www.dipta.cat

Aquest missatge s'adreça exclusivament a qui va destinat i pot contenir informació privilegiada o confidencial i dades de caràcter personal, la difusió de les quals és regulada per la LOPD i la LSSI. Si no sou la persona destinatària indicada (o la responsable de lliurar-lo a qui va destinat), no heu de copiar aquest missatge ni lliurar-lo a tercers per cap concepte. Si heu rebut aquest missatge per error o l'heu aconseguit per altres mitjans, us demanem que ens ho comuniqueu immediatament per aquesta mateixa via i l'elimineu irreversiblement.
Abans d'imprimir aquest missatge, assegureu-vos que és realment necessari i penseu en el medi ambient.

De: "variaciones mediterraneo" <variaciones.mediterraneo@telefonica.com>
Para: "Carlos Lozano Sánchez" <clozano@diputaciodetarragona.cat>
Enviados: Jueves, 10 de Octubre 2019 10:05:59
Asunto: EXP.33727.V.I. PROJECTE CRTA TP-2039 TARRAGONA-EL CATLLAR

Bon dia,

Adjunt us enviem l'Acord de la variació d'instal.lacions de Planta Externa de Telefónica de l'assumpte de referència. Per continuar l'expedient és imprescindible que ens retorneu un original signat i degudament emplenat (nom, cognoms, DNI i segell empresa) a la següent adreça de correu postal:

TELEFÓNICA DE ESPAÑA
Planta Externa Catalunya
C/Alcalde Sol 7, planta 1ª
25003 Lleida

Si disposeu de signatura electrònica, podeu enviar-ho a aquesta mateixa adreça de correu electrònic

Atentament,

Grup Variacions i Assessoraments -EFC
Telefónica de España S.A.U.
Planta Exterior Mediterraneo
variaciones.mediterraneo@telefonica.com

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Telefónica de España, S.A., Sociedad Unipersonal, CIF: A-82018474, Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

Telefónica

c. Alcalde Sol, pta 7a-1ª 25003 Lleida

S/Referència:

N/Referència: V.33727

N/Unitat : PLANTA EXTERNA MEDITERRANEO

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI DE PROJECTES I OBRES

C/PERE MARTELL, 2
43001-TARRAGONA

Data: 10/10/2019

Assumpte: V.I. PROJECTE CRTA TP-2039 TARRAGONA-EL CATLLAR

Benvolguts Senyors:

De conformitat a la seva petició de variació d'instal·lacions a EL CATLLAR, rebuda mitjançant escrit de data 12/09/2019, he d'informar-los que el projecte corresponent per a poder atendre la seva petició, s'elaborarà de forma coordinada amb els seus representants.

En relació a l'execució i finançament de l'obra a realitzar, els treballs relacionats amb la construcció de la infraestructura de telecomunicacions seran assumits per Vostès, incloent la sol·licitud de les llicències que siguin precises i la informació sobre altres serveis existents en la zona. Per garantir el mínim de qualitat exigible hauran de fer servir material homologat per Telefónica, que podran obtenir dels subministradors que us relacionem en el full annex.

Telefónica de España per la seva banda es farà càrrec dels treballs de desmuntatge dels cables afectats i posterior soterrament dels mateixos, utilitzant per a això la infraestructura canalitzada aportada que passarà a ser objecte d'un dret d'ús a favor de la nostra empresa, sempre que prèviament s'hagi acceptat sense objeccions la citada infraestructura. Els treballs de soterrament no es duran a efecte fins a tant estigui convenientment assegurada la continuïtat i qualitat en la prestació del servei i es disposi prèviament dels permisos atorgats a Telefónica de España pels propietaris dels immobles afectats per a la utilització de les infraestructures interiors que s'hi haguessin construït en els mateixos.

Volem significar-los que, si transcorren 30 dies sense que rebem les seves noticies, considerarem que han desistit de la seva sol·licitud i cancel·larem l'expedient.

Amb la finalitat de que puguem iniciar els citats treballs, és preceptiva l'acceptació d'aquest acord, per a això haurien de remetre'ns signat i segellat aquest escrit de conformitat. El present acord té una vigència de 18 mesos des que ens retornin aquest document signat, quedant sense efecte si les obres de construcció de la infraestructura no han començat passat aquest termini.

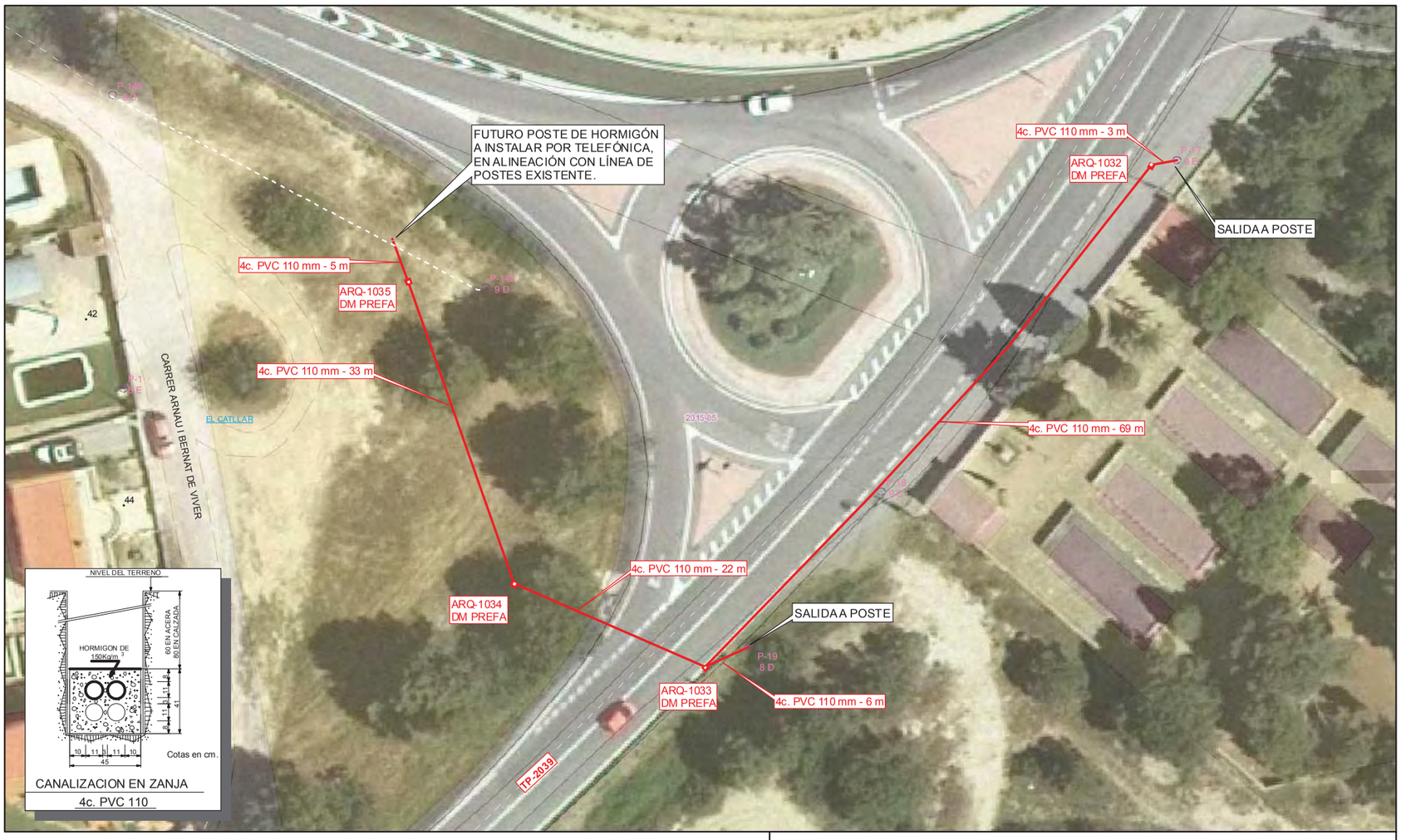
A l'espera de la seva contestació, els saluda atentament

Gabriel Requena Duran
Cap Planta Externa Mediterraneo

AENOR ER Empresa Registrada ER-0413/1/98
IQNet

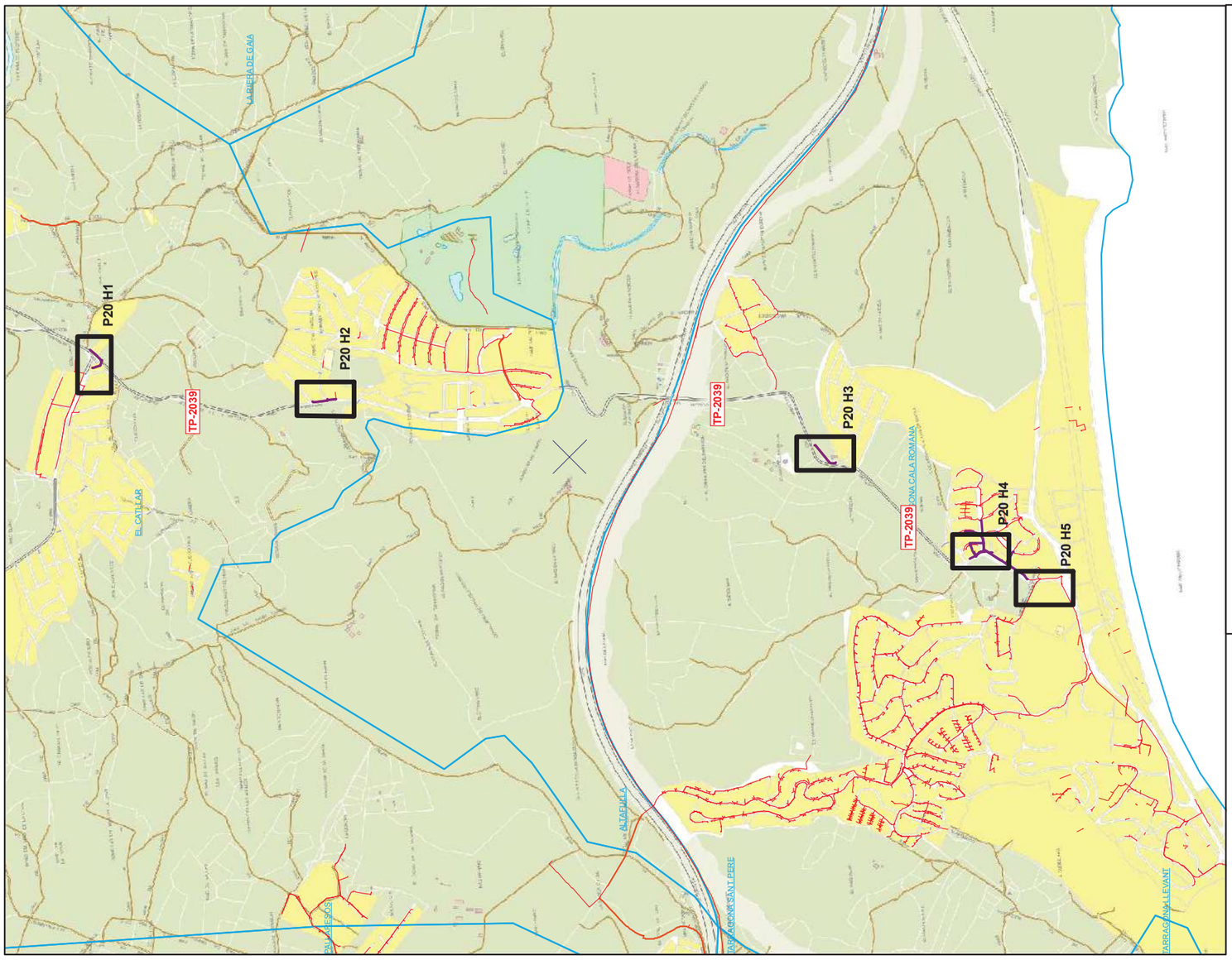
CONFORMITAT DEL SOL•LICITANT:
EMPRESA:
DNI/NIF:
En/na:
CÀRREC:
(signatura/segell)

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



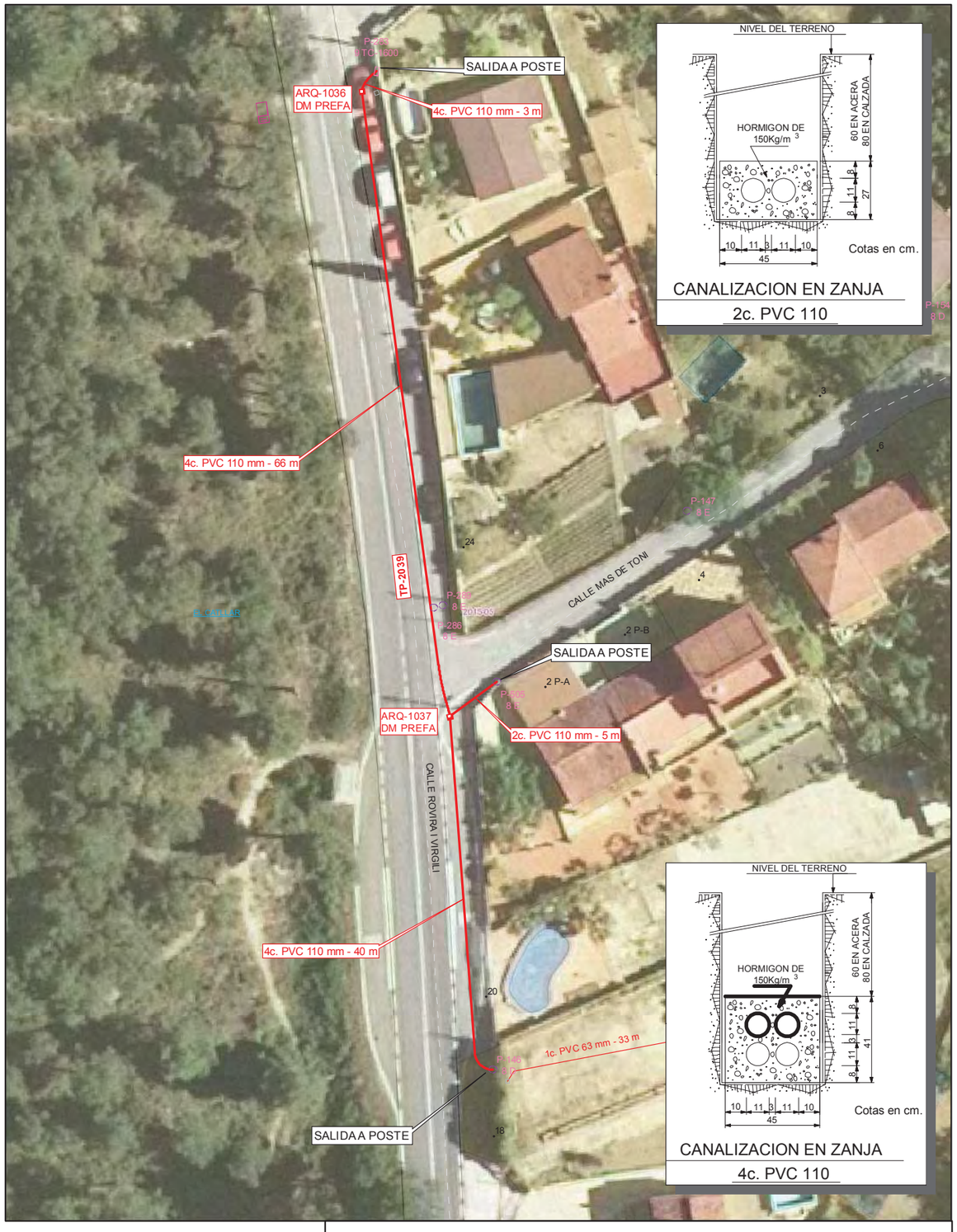
Contacto de Telefónica para asesoramiento en el terreno:
Ignacio Bautista - 977295151 / 616482531
Contacto Diputació de Tarragona:
Carlos Lozano - 977 296 625 Ext. 3043

Unidad:	INGENIERÍA / CREACIÓN DE RED CATALUNYA TARRAGONA		
Escala:	1:350		
Proyecto:	01870291 EL CATLLAR:V.33727-CRTA.TP-2039 CAN.		
Central:	EL CATLLAR		
Plano:	P20 H1	Hoja 1 de 5	SIU:
Edición:	1	Fecha: 08/10/2019	ATLAS:
Dibujado:	Carlos Pamies	Fecha: 08/10/2019	ADMIN:
Proyectado:	Carlos Pamies	Fecha: 08/10/2019	
Aprobado:	Silvia Zamora	Fecha: 08/10/2019	



Unidad:	INGENIERÍA / CREACIÓN DE RED CATALUNYA TARRAGONA		
Escala:	1:15.000		
Proyecto:	01870291 EL CATLLAR-V.33727-CRTA.TP-2039 CAN.		
Central:	EL CATLLAR		
Plano:	P.A H1 PLANO SITUACIÓN	Hoja 1 de1	SIU:
Edición:	1	Fecha: 08/10/2019	ATLAS:
Dibujado:	Carlos Pamies	Fecha: 08/10/2019	ADMIN:
Proyectado:	Carlos Pamies	Fecha: 08/10/2019	
Aprobado:	Silvia Zamora	Fecha: 08/10/2019	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
I CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

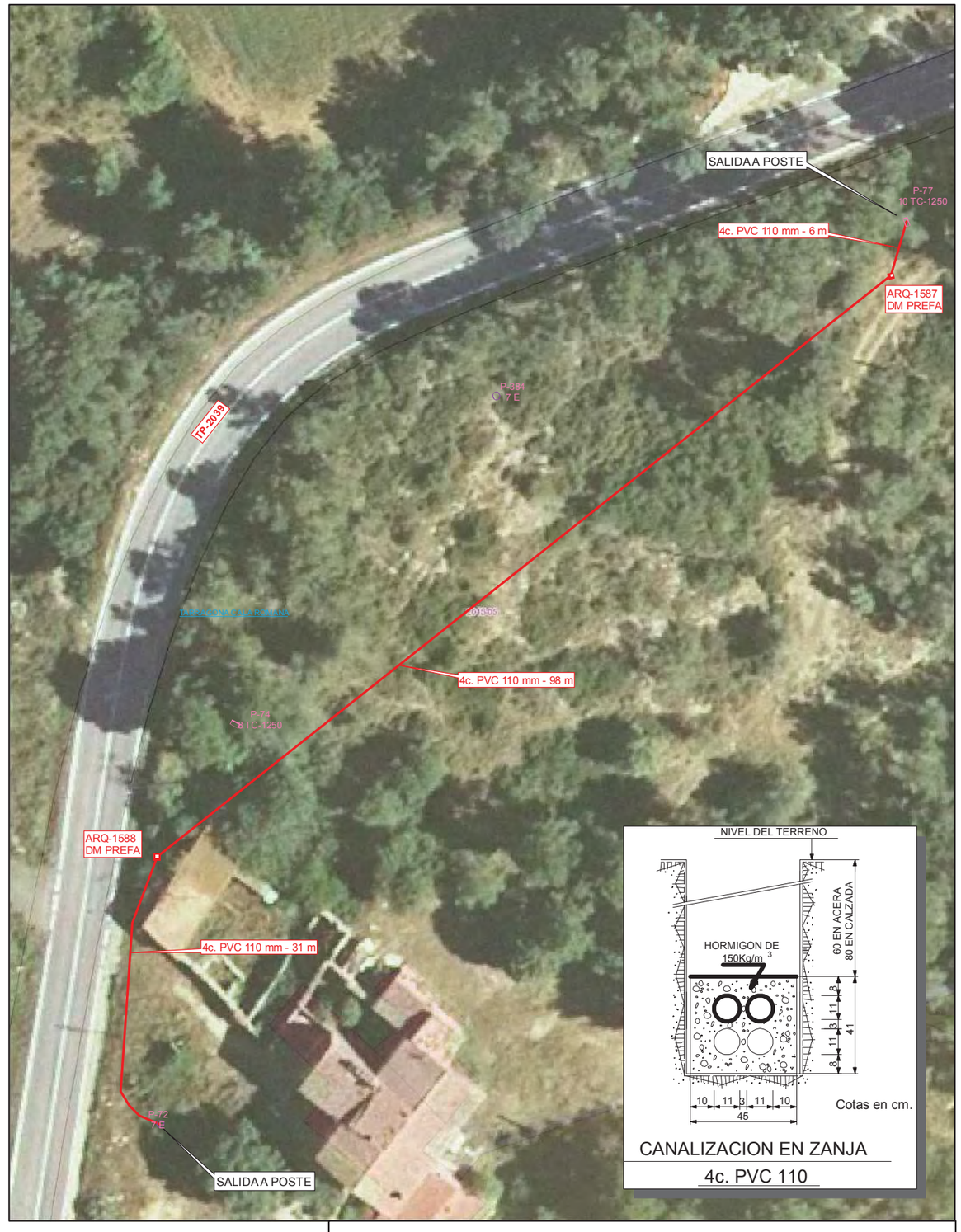


Contacto de Telefónica para asesoramiento en el terreno:
Ignacio Bautista - 977295151 / 616482531
Contacto Diputació de Tarragona:
Carlos Lozano - 977 296 625 Ext. 3043

Unidad:	INGENIERÍA / CREACIÓN DE RED CATALUNYA TARRAGONA
Escala:	1:350
Proyecto:	01870291 EL CATLLAR:V.33727-CRTA.TP-2039 CAN.
Central:	EL CATLLAR
Plano:	P20 H1
Edición:	1
Dibujado:	Carlos Pamies
Proyectado:	Carlos Pamies
Aprobado:	Silvia Zamora

Hoja 2 de 5
Fecha: 08/10/2019
Fecha: 08/10/2019
Fecha: 08/10/2019
Fecha: 08/10/2019

SIU:
ATLAS:
ADMIN:



Contacto de Telefónica para asesoramiento en el terreno:
Ignacio Bautista - 977295151 / 616482531
Contacto Diputació de Tarragona:
Carlos Lozano - 977 296 625 Ext. 3043

Unidad:	INGENIERÍA / CREACIÓN DE RED CATALUNYA TARRAGONA
Escala:	1:350
Proyecto:	01870291 EL CATLLAR:V.33727-CRTA.TP-2039 CAN.
Central:	EL CATLLAR
Plano:	P20 H1
Edición:	1
Dibujado:	Carlos Pamies
Proyectado:	Carlos Pamies
Aprobado:	Silvia Zamora

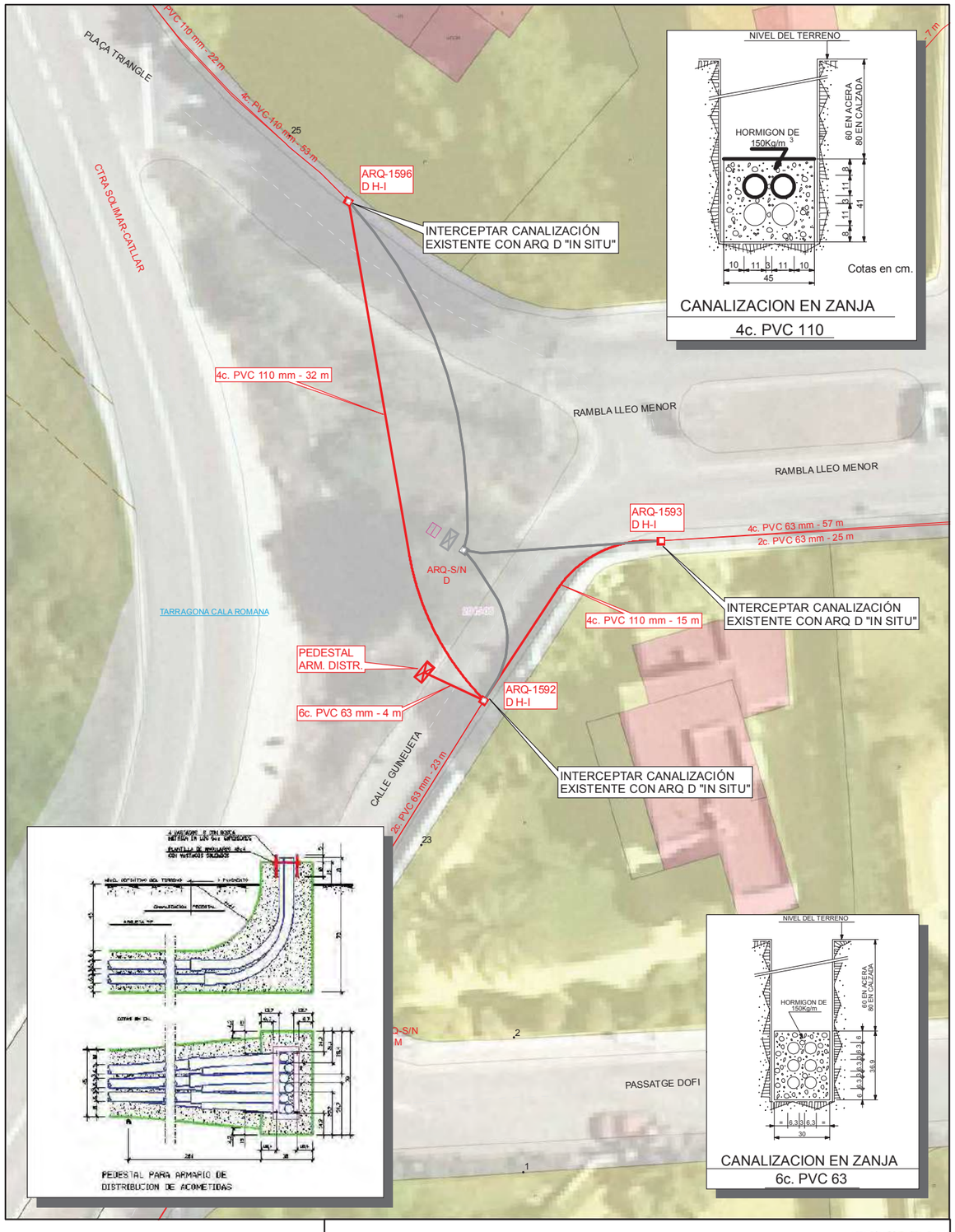
Hoja 3 de 5
Fecha: 08/10/2019
Fecha: 08/10/2019
Fecha: 08/10/2019
Fecha: 08/10/2019

SIU:
ATLAS:
ADMIN:

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG)
1 CPISR-1 C Josep Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

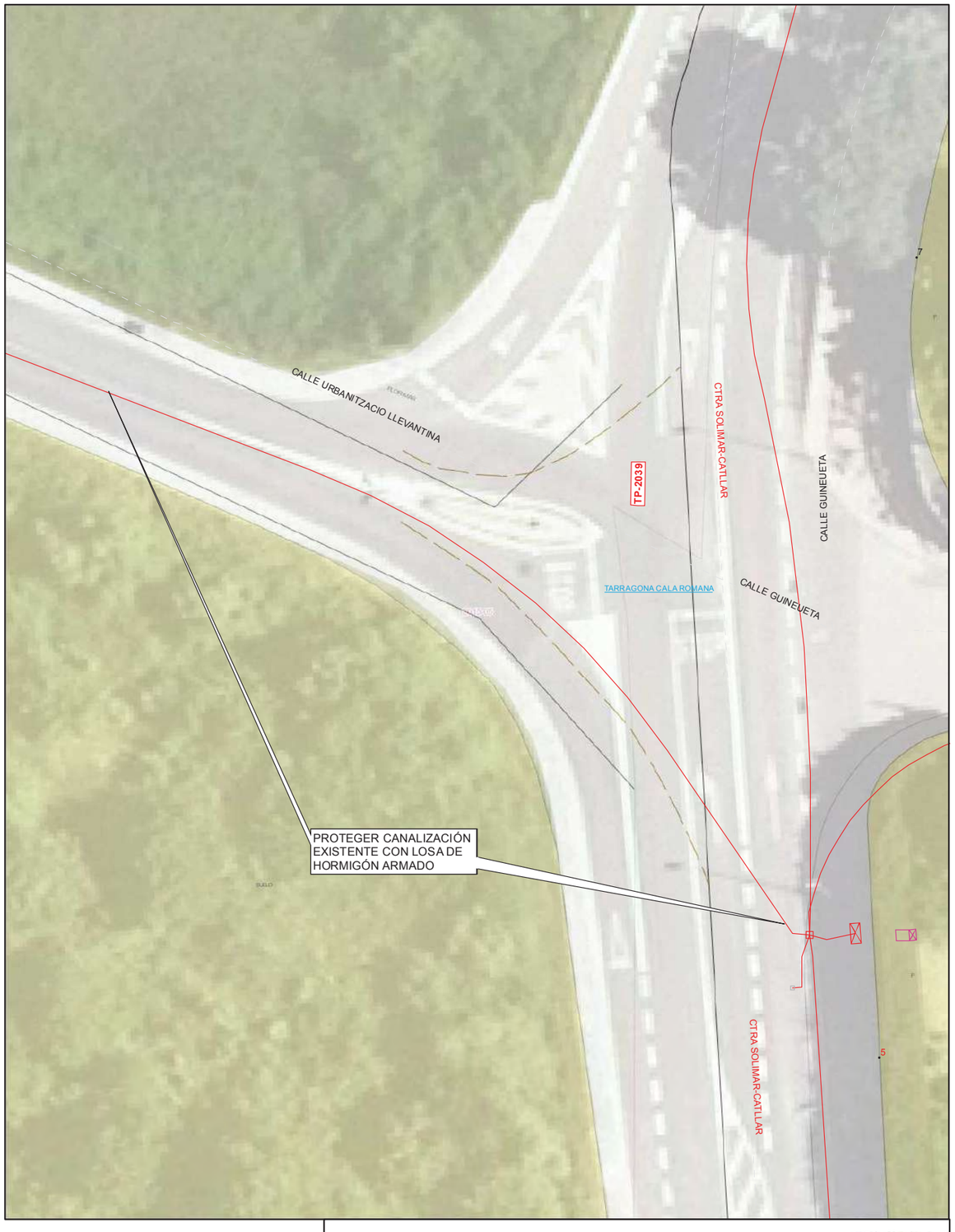
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



Contacto de Telefónica para asesoramiento en el terreno:
Ignacio Bautista - 977295151 / 616482531
Contacto Diputació de Tarragona:
Carlos Lozano - 977 296 625 Ext. 3043

Unidad:	INGENIERÍA / CREACIÓN DE RED CATALUNYA TARRAGONA		
Escala:	1:200		
Proyecto:	01870291 EL CATLLAR:V.33727-CRTA.TP-2039 CAN.		
Central:	EL CATLLAR		
Plano:	P20 H1	Hoja 4 de 5	
Edición:	1	Fecha: 08/10/2019	SIU:
Dibujado:	Carlos Pamies	Fecha: 08/10/2019	ATLAS:
Proyectado:	Carlos Pamies	Fecha: 08/10/2019	ADMIN:
Aprobado:	Silvia Zamora	Fecha: 08/10/2019	



Contacto de Telefónica para asesoramiento en el terreno:
Ignacio Bautista - 977295151 / 616482531
Contacto Diputació de Tarragona:
Carlos Lozano - 977 296 625 Ext. 3043

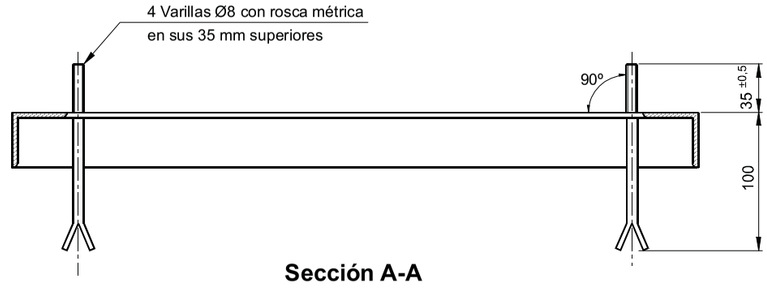
Unidad:	INGENIERÍA / CREACIÓN DE RED CATALUNYA TARRAGONA		
Escala:	1:200		
Proyecto:	01870291 EL CATLLAR:V.33727-CRTA.TP-2039 CAN.		
Central:	EL CATLLAR		
Plano:	P20 H1	Hoja 5 de 5	
Edición:	1	Fecha: 08/10/2019	SIU:
Dibujado:	Carlos Pamies	Fecha: 08/10/2019	ATLAS:
Proyectado:	Carlos Pamies	Fecha: 08/10/2019	ADMIN:
Aprobado:	Silvia Zamora	Fecha: 08/10/2019	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

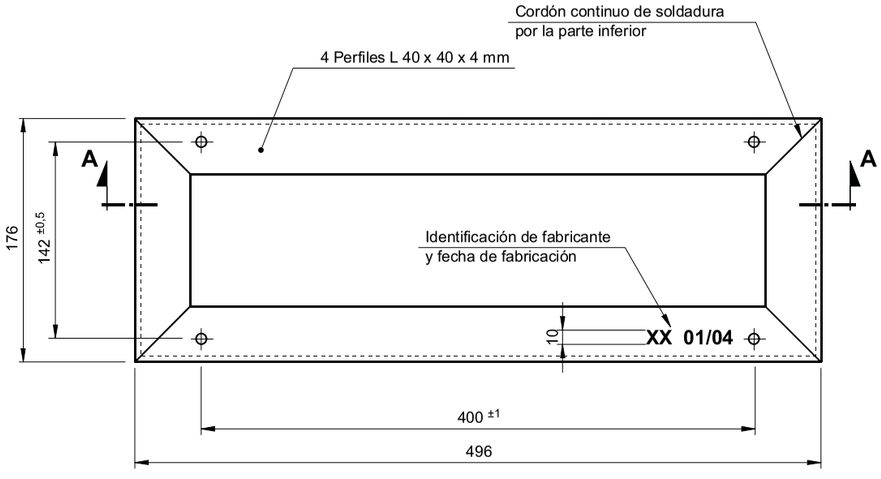
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

PLANTA EXTERNA CATALUNYA



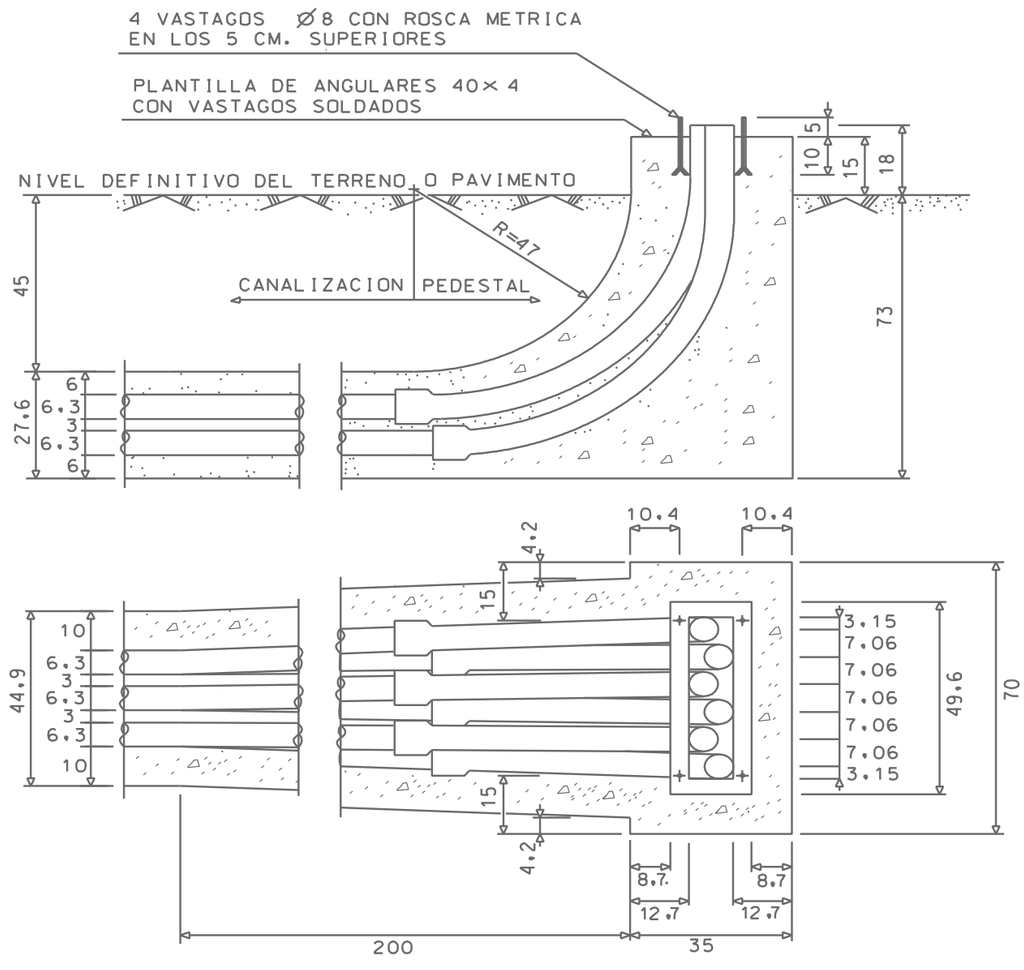
Sección A-A



NOTA:

- Cada varilla irá provista de 2 tuercas, una arandela normal y otra grover.
- Las soldaduras deben quedar limpias, sin proyecciones ni salpicaduras.
- Tolerancia general ± 0,5 %

PLANTA EXTERNA CATALUNYA

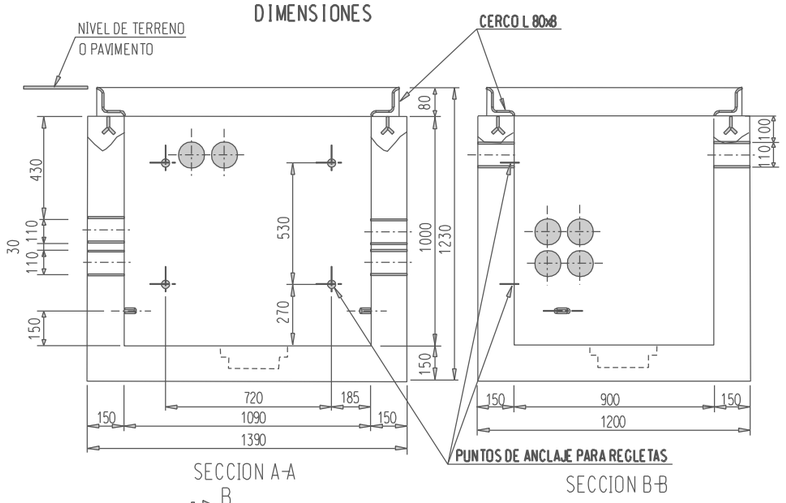


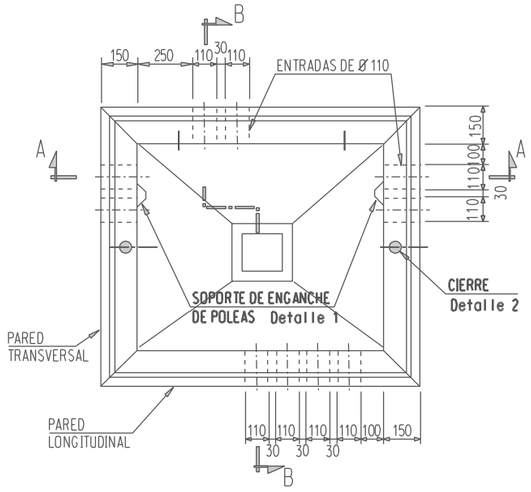
PEDESTAL PARA ARMARIO DE DISTRIBUCION

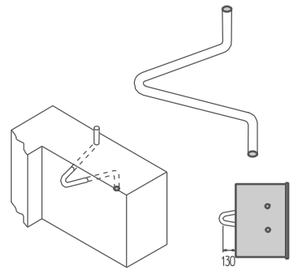
Plantilla pedestal 6C.pdf
Pedestal 6C.pdf

PLANTA EXTERNA CATALUNYA

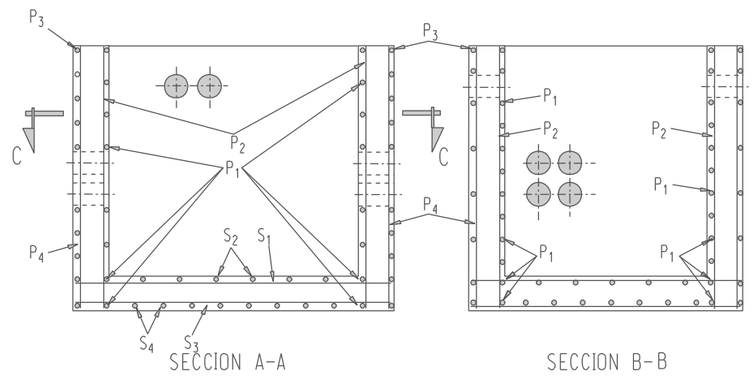
DIMENSIONES

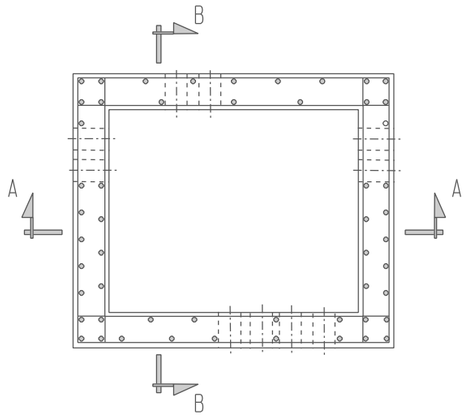




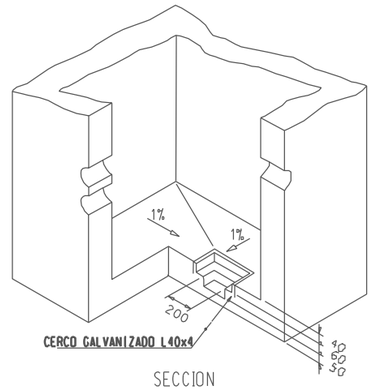


DISPOSICION DE ARMADURAS





NOTA: El numero y diametro de barras P1 P2 P3 P4 S1 S2 S3 y S4 para las hipotesis II-N y II-AS se indica en la tabla 1
En hipotesis III las paredes y solera seran de hormigon en masa



CERCO

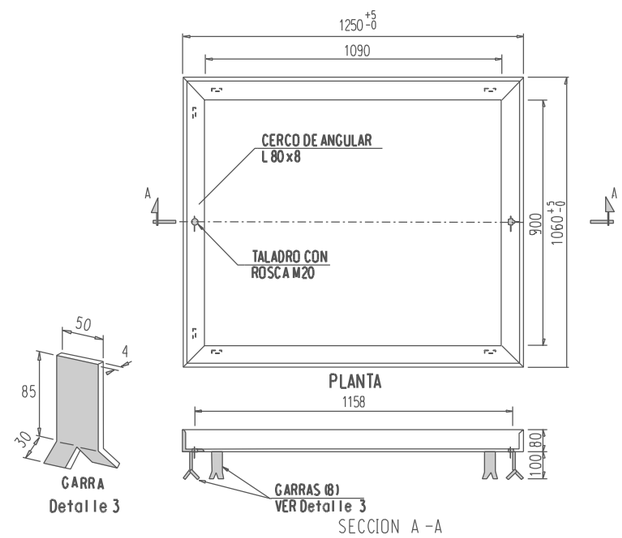
Número y diametro de barras ACERO B 400S

DENOMINACION SEGUN PLANO ARMADURAS	PAREDES LONGITUDINALES		PAREDES TRANSVERSALES		SOLERA
HIPOTESIS	II-N	II-AS	II-N	II-AS	
P_1	5Ø12	10Ø12	9Ø8	7Ø12	
P_2	6Ø8	8Ø8	8Ø6	7Ø6	
P_3	6Ø8	8Ø8	7Ø6	9Ø6	
P_4	6Ø8	7Ø8	7Ø6	8Ø6	
S_1					8Ø6
S_2					9Ø6
S_3					9Ø6
S_4					10Ø6

Tabla 1: ARMADURA PARA ARQUETA TIPO D CONSTRUIDA "IN SITU" H-II

TIPO	HIPOTESIS	HORMIGON EHE
INSITU	II	HA-25/P/25/IIA
INSITU	III	HM-20/P/25/I

ARQUETA TIPO D "IN SITU"



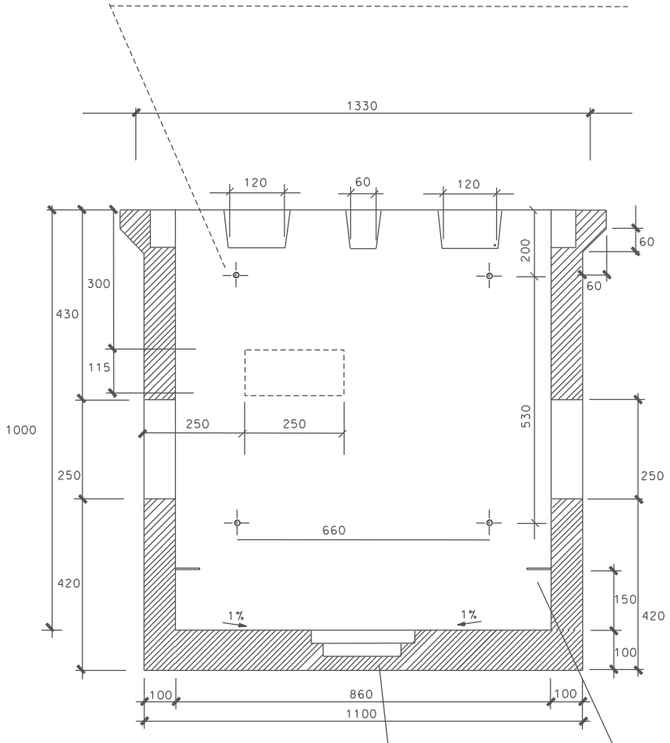
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

APD in situ.pdf

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

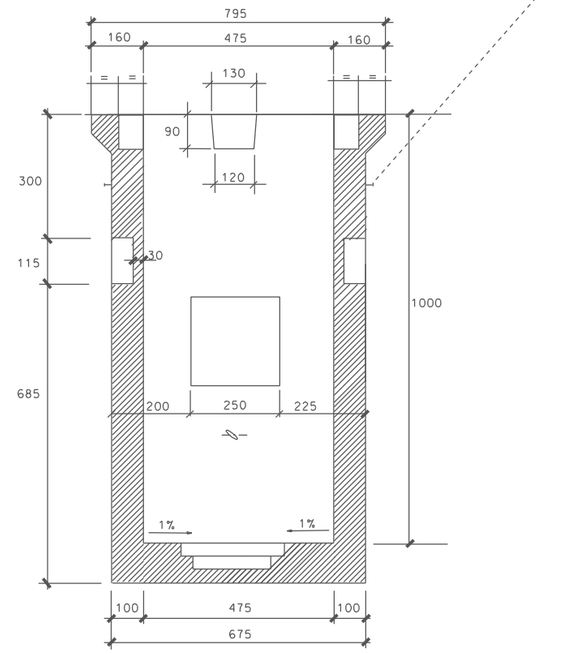
PLANTA EXTERNA CATALUNYA

ANCLAJE PARA FIJACION DE REGLETAS



SECCION A-A

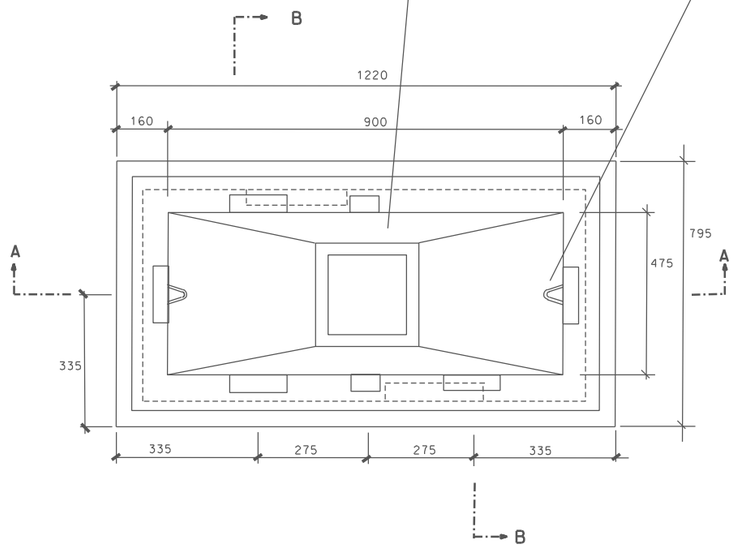
ANCLAJE DE MANIPULACION

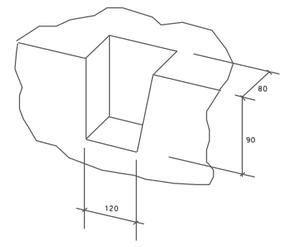


SECCION B-B

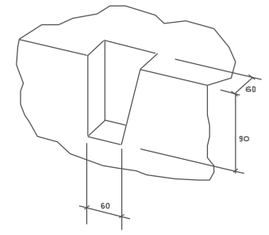
POZILLO ACHIQUE

SOPORTE ENGANCHE POLEA





HUECO PARA EL CIERRE
DE TAPAS DE HORMIGON
DETALLE A



HUECOS PARA LAS GARRAS DE ANCLAJE
DETALLE B

ARQUETA PREFABRICADA
TIPO DM SIN CERCO

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AR_DM prefabricada.pdf

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

EMPRESA CONTRATISTA DE TELEFÓNICA A TARRAGONA			
EMPRESA	**Interlocutor**	**Telefon**	**E-mail**
TELECO	Sr.César Manuel Gil Solà	977301552	plantaexterior.amposta@teleco.es

PROVEEDORES HOMOLOGADOS DE TELEFÓNICA DE ESPAÑA

EMPRESA	*POBLACIÓN*	*TFNO. 1*	*TFNO. 2*	*CONTACTO*	*MATERIAL*
BURGALESA PREFABRICADOS	BURGOS	947-298064		SRTA. ANA	CÁMARAS, ARQUETAS TAPAS HORMIGÓN **(DM)**
					REGLETAS-GANCHOS POLEA
POSTELÉCTRICA	GERONA	972-468150	91-3199764	SRTA. Mª JESÚS	CÁMARAS, ARQUETAS TAPAS HORMIGÓN
				SR. MADRIGAL	
ADHORNA (POSTES DE NERVION)	VIZCAYA	93-8468891	657-938929	SR. ENRIQUE SUNYER	CÁMARAS, ARQUETAS TAPAS HORMIGÓN
DELEGACIÓN					ARQUETAS D CON TAPA FUNDICIÓN D-400
POL. IND. LES GARRIQUES					ARQUETAS H CON TAPA FUNDICIÓN D-125
CALAF BARCELONA					
TEF.93 8680740---41					
PREPHOR	PALENCIA	979-770811	979-761199	SR. HILERA	CÁMARAS, ARQUETAS , **ARQUETA DM**
		979-770840	600-592952	SR. JAVIER RIBAS	
COFUNCO	IGUALADA	93-8034697		SRA. GEMA CARO	TAPAS FUNDICIÓN D D-400 PARA CALZADA
				G.CARO@COFUNCO.COM	
NORINCO IBÉRICA	FRANCIA	93-4791800	659-177735	SR. JAVIER OLIVA	TAPAS Y CUBIERTAS CÁMARAS DE REGISTRO
DELEGACIÓN TARRAGONA					FUNDICIÓN D-400 Y D-250
S.O.T (SUM. OBRAS TERRENOS)					
POLG. RIU CLAR C/GRANITO PAR-207					
SR. MIQUEL ÁLVAREZ 977-553838					
TUBERÍAS Y PERFILES	BURGOS	945-332200		SRTA. ANA	TUBO PVC POLIETILENO Y TRITUBO
MIRANDA DE EBRO					
PLASOTEC	BURGOS	947-298281		SRTA. IGNACIO ARNAIZ	TUBO PVC POLIETILENO Y TRITUBO

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

13. ONO-VODAFONE

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Garcia Lopez Jaime - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152293

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152294

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152295

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya



Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152296

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152297

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152298

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152299

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152300

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152301

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152302

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152303

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya



Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152304

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152305

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya



Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152306

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152307

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152308

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152309

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152310

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152311

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152312

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152313

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152314

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152315

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya



Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152316

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152317

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152318

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152319

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

Servicios Afectados VODAFONE-ONO
Av. Diagonal 123
08005 Barcelona
servicios.afectados.catalunya@vodafone.com

Código de servicio afectado:
455774-12152320

Barcelona, a 18/02/2019

Estimados Señores,

Por la presente, les adjuntamos el plano donde están representados gráficamente nuestros servicios en respuesta a su escrito, donde se nos solicitaba la posible existencia de los mismos en el ámbito del asunto de este mensaje.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa ya que puede resultar afectada por la topografía del terreno, por modificaciones pendientes de nuestro entorno gráfico o por obras que pudieran realizarse desde el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su proyecto.

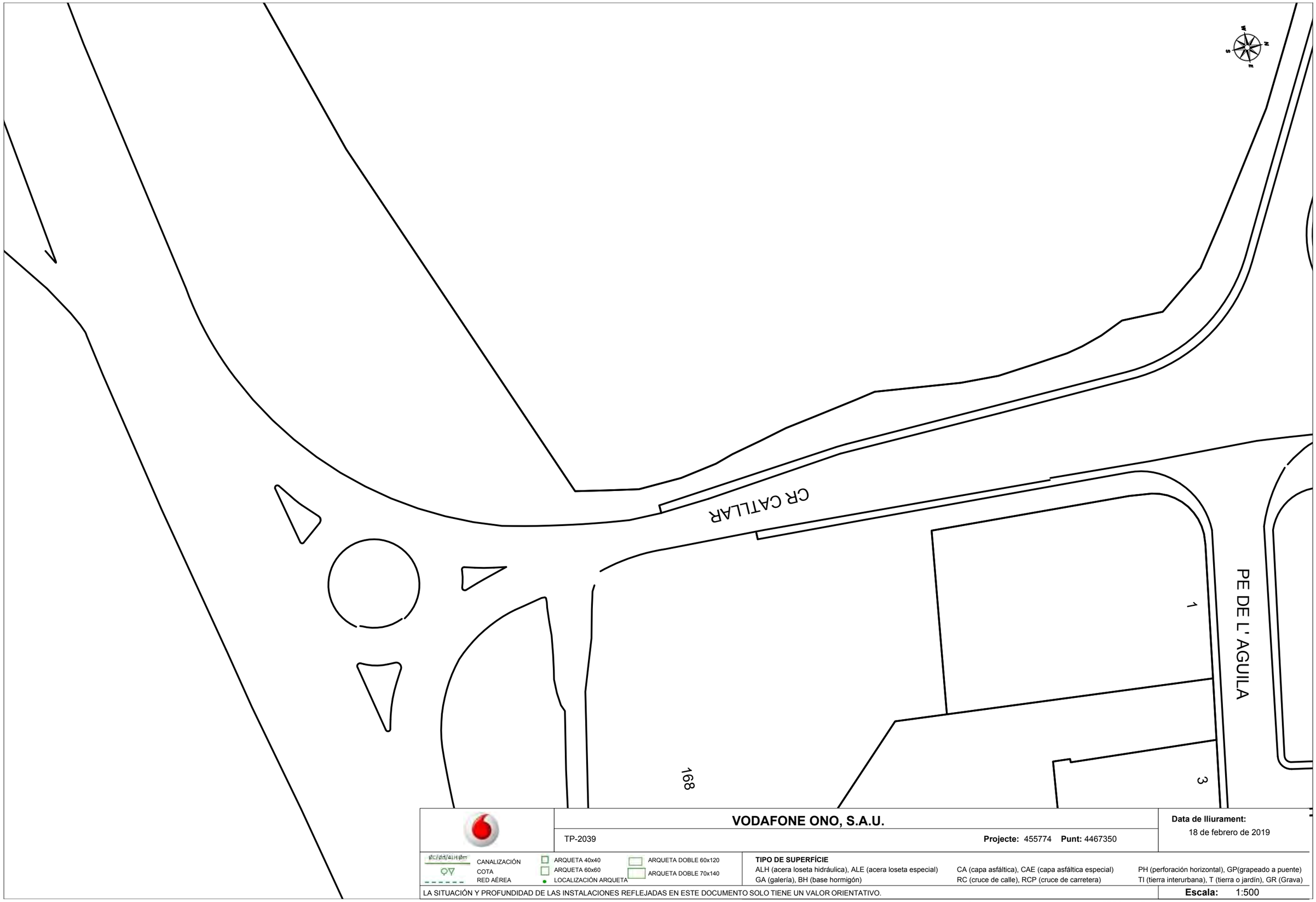
En caso de afección de nuestros servicios o para cualquier consulta, pueden dirigirse a la dirección de correo electrónico servicios.afectados.catalunya@vodafone.com utilizando el código de servicio afectado aportado en la cabecera.

Conservación de Red
Servicios Afectados Catalunya

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 18 de febrero de 2019
	TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467350	

CANALIZACIÓN · COTA · RED AÉREA
ARQUETA 40x40 · ARQUETA 60x60 · LOCALIZACIÓN ARQUETA · ARQUETA DOBLE 60x120 · ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357644.5698 Y: 4554754.3212

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467351

Data de lliurament: 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

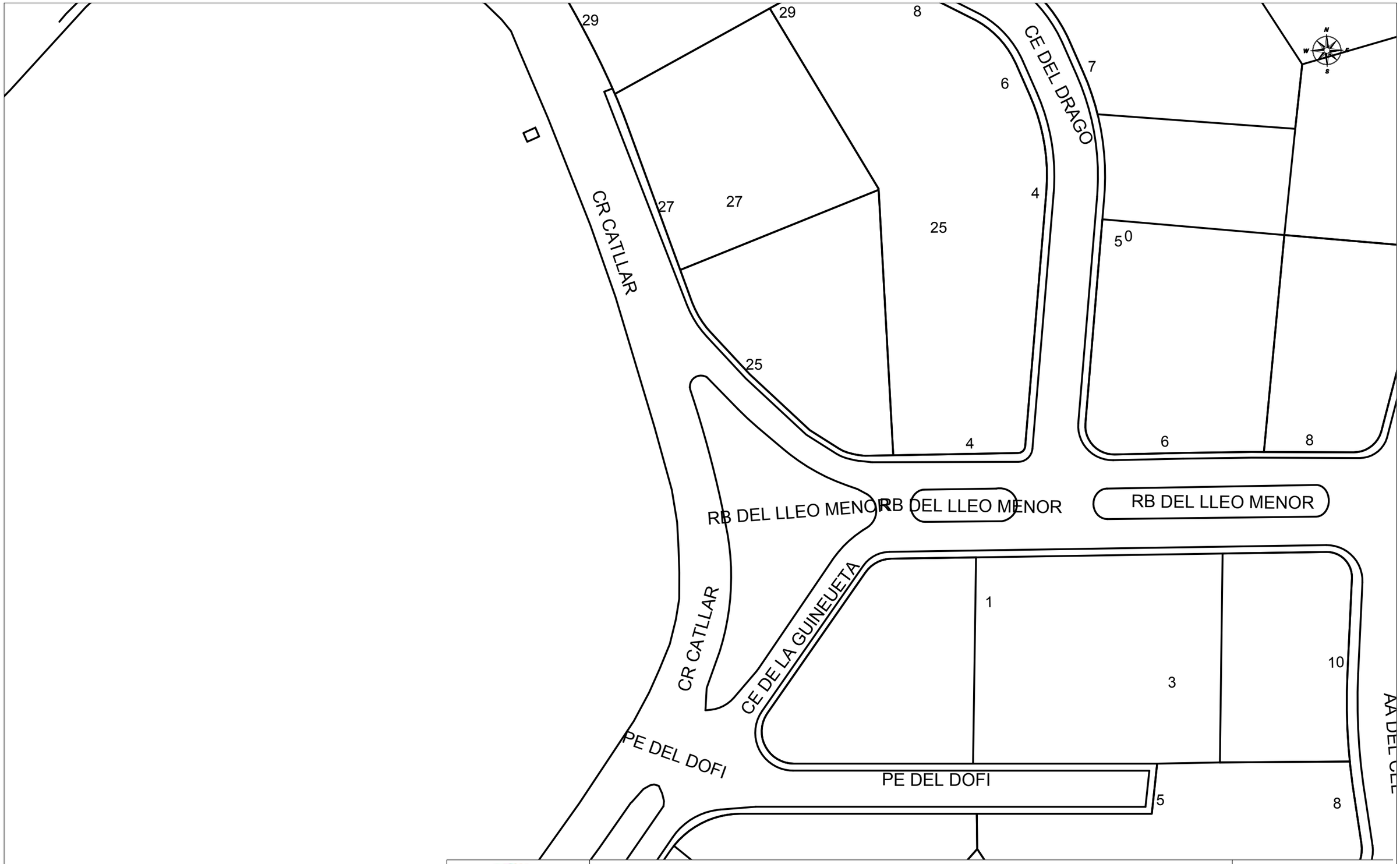
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357715.1793 Y: 4554929.0917

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467371

Data de lliurament: 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

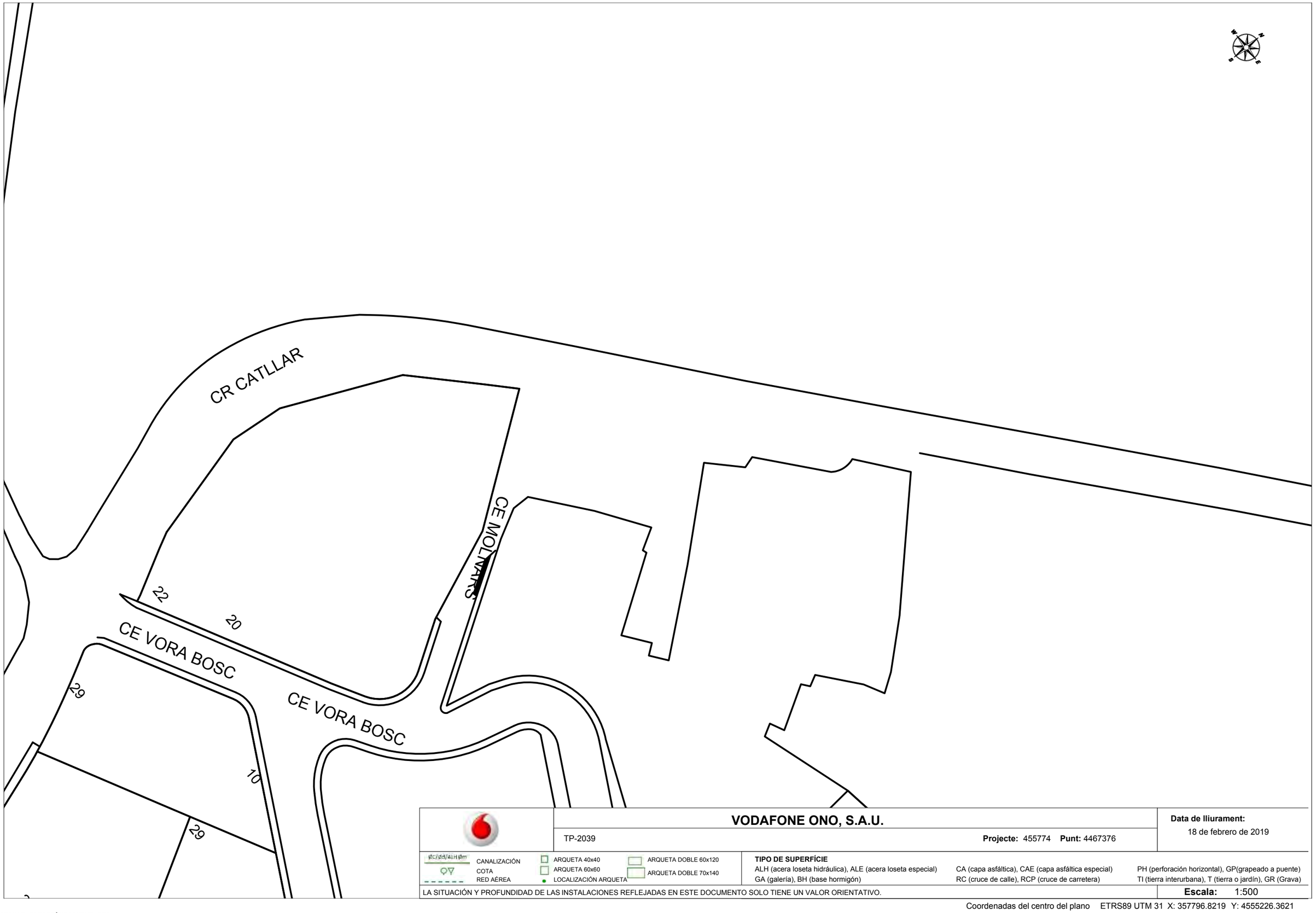
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357784.4664 Y: 4555072.0493

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467376

Data de lliurament: 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357796.8219 Y: 4555226.3621

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



CR CATLLAR

VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039

Projecte: 455774 **Punt:** 4467375

Data de lliurament:
18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 357939.712 Y: 4555350.069

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467372

Data de lliurament: 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

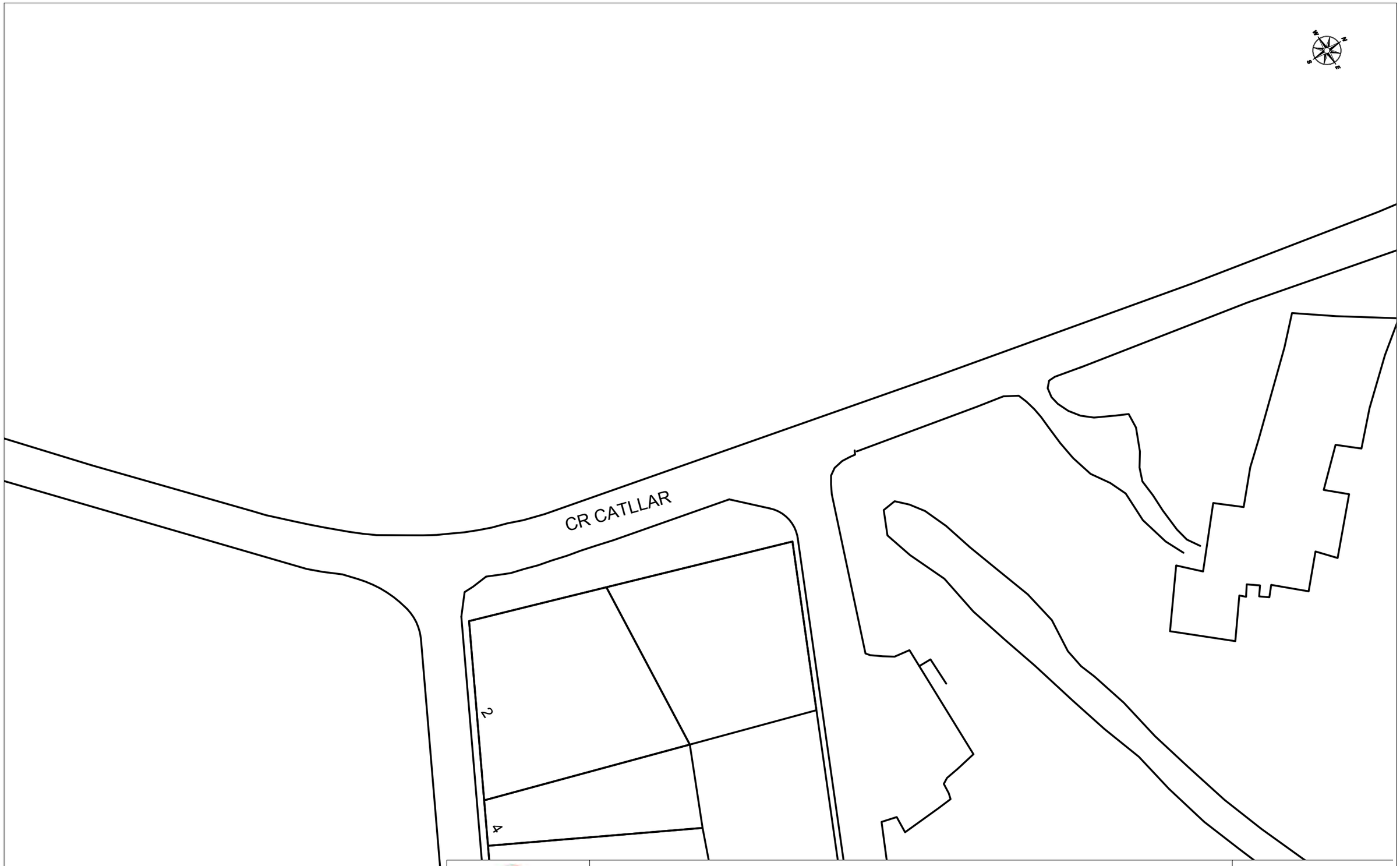
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358086.9996 Y: 4555478.7158

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 18 de febrero de 2019
	TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467352	

CANALIZACIÓN · COTA · RED AÉREA

ARQUETA 40x40 · ARQUETA 60x60 · LOCALIZACIÓN ARQUETA · ARQUETA DOBLE 60x120 · ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358212.14 Y: 4555627.4713

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



CR CATLLAR

	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 18 de febrero de 2019
	TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467353	

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

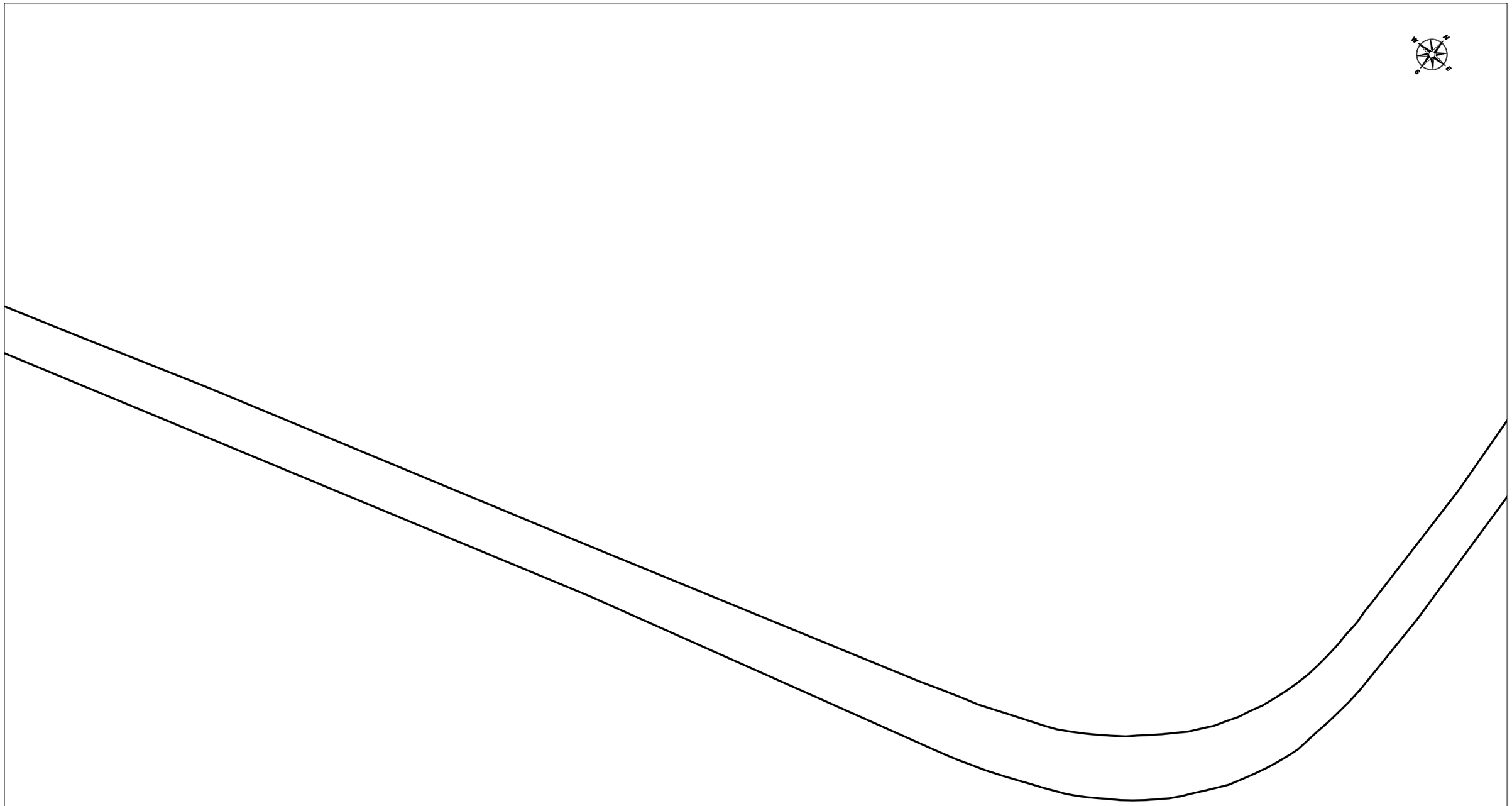
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358319.5638 Y: 4555790.9993

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 18 de febrero de 2019
	TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467354	

CANALIZACIÓN · COTA · RED AÉREA · ARQUETA 40x40 · ARQUETA 60x60 · LOCALIZACIÓN ARQUETA · ARQUETA DOBLE 60x120 · ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358490.1788 Y: 4555857.7202

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



30

32

33

34

S/N

35

36

29

37

38

58

39

40

41

11

VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039

Projecte: 455774 **Punt:** 4467362

Data de lliurament:
18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

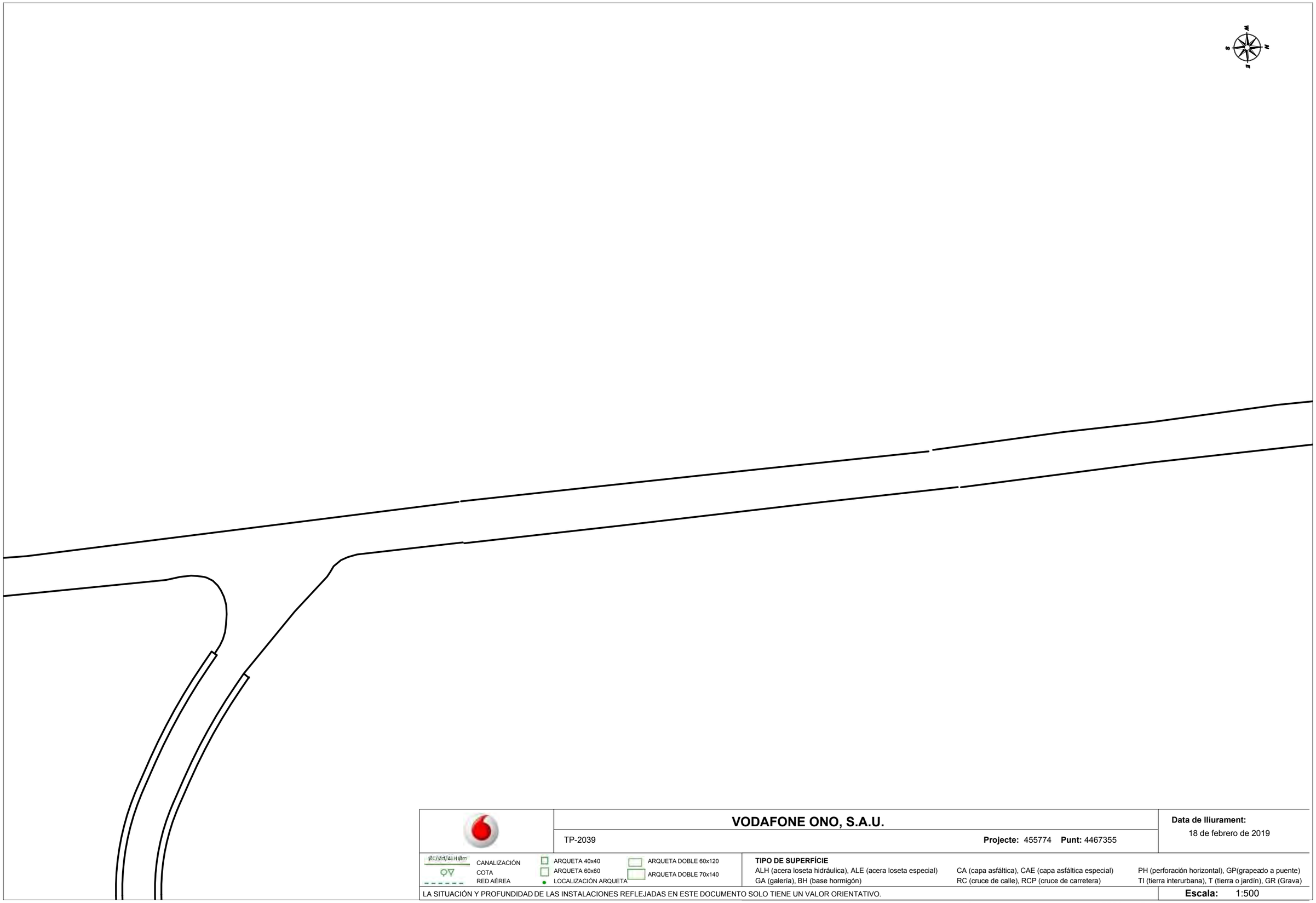
Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358540.41 Y: 4557258.473

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467355

Data de lliurament: 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

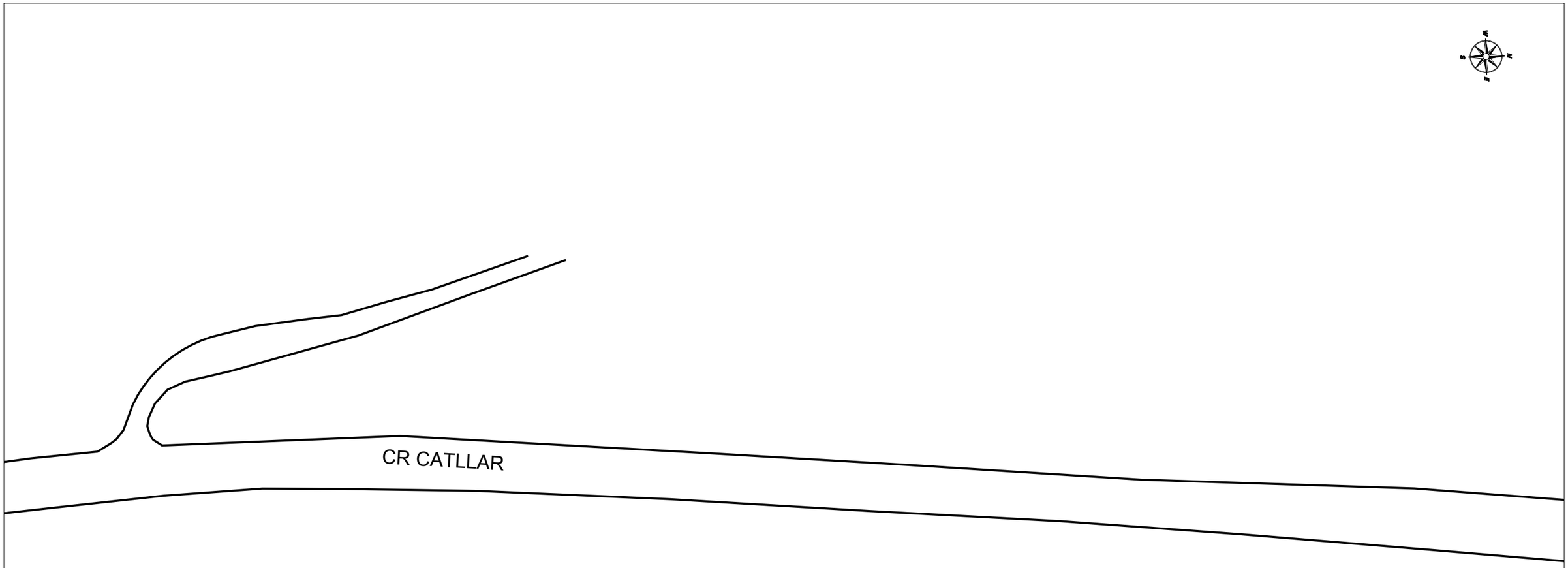
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358545.453 Y: 4556013.661

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 18 de febrero de 2019
	TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467356	

CANALIZACIÓN · COTA · RED AÉREA

ARQUETA 40x40 · ARQUETA 60x60 · LOCALIZACIÓN ARQUETA · ARQUETA DOBLE 60x120 · ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

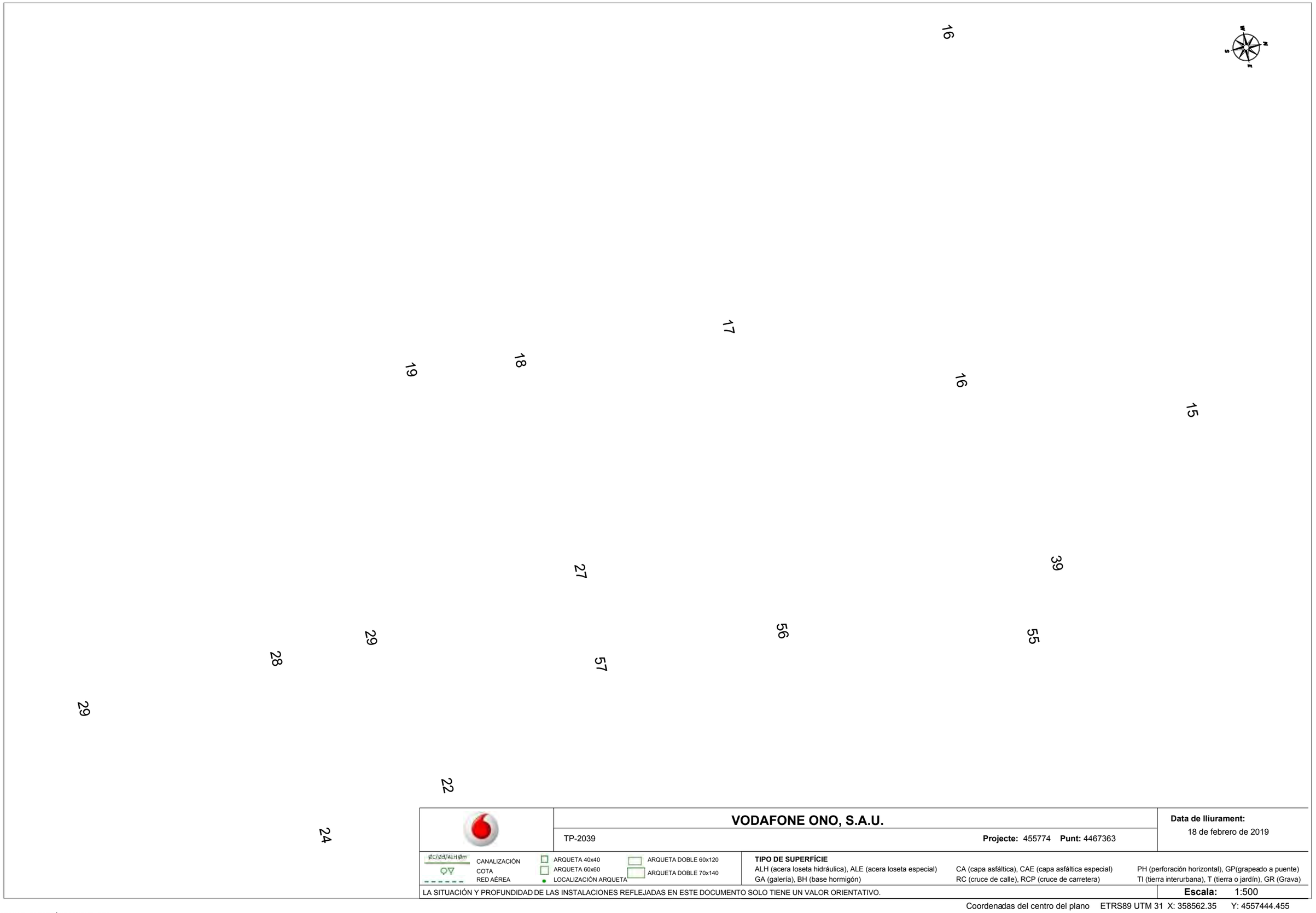
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358554.952 Y: 4556199.92

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467363

Data de lliurament: 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

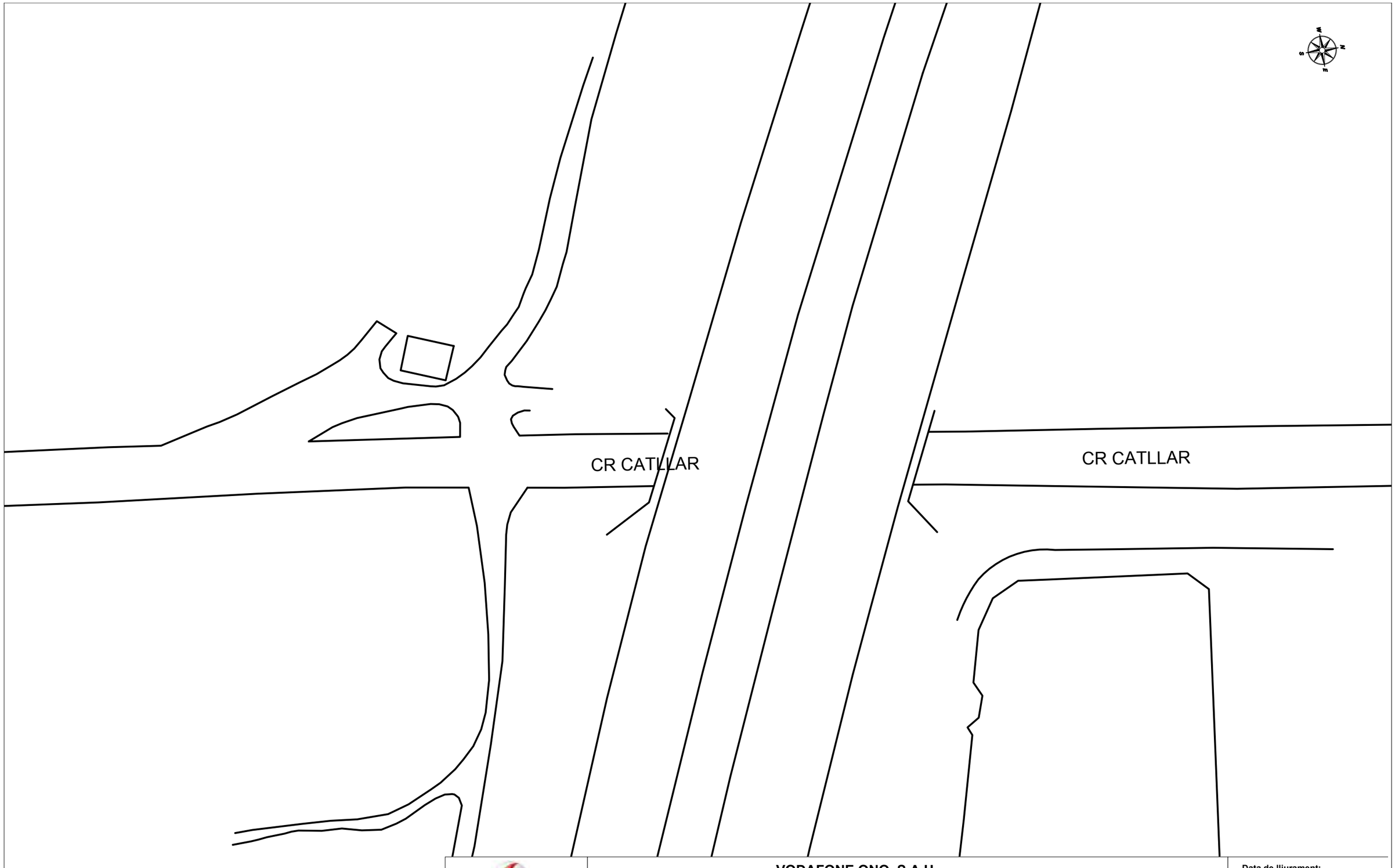
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358562.35 Y: 4557444.455

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467357

Data de lliurament: 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

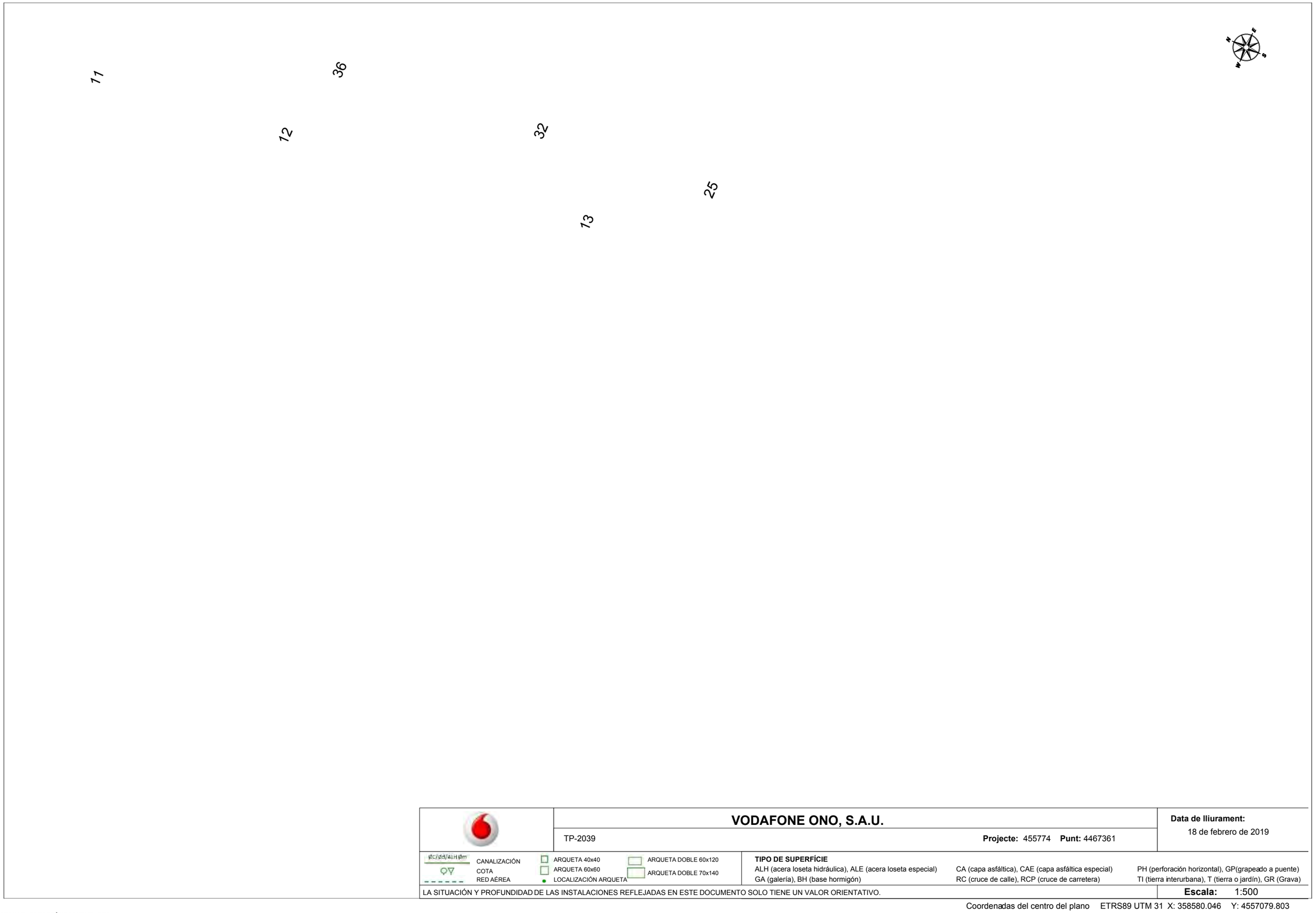
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358571.812 Y: 4556387.379

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 18 de febrero de 2019
	TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467361	

CANALIZACIÓN · COTA · RED AÉREA · ARQUETA 40x40 · ARQUETA 60x60 · LOCALIZACIÓN ARQUETA · ARQUETA DOBLE 60x120 · ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358580.046 Y: 4557079.803

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467358

Data de lliurament: 18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

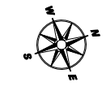
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358600.337 Y: 4556574.214

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



S/N

14

13

54

42

39

53

51

45

	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 18 de febrero de 2019
	TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467364	

CANALIZACIÓN · COTA · RED AÉREA

ARQUETA 40x40 · ARQUETA 60x60 · LOCALIZACIÓN ARQUETA · ARQUETA DOBLE 60x120 · ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente), GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

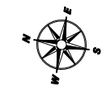
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358608.877 Y: 4557625.945

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039

Projecte: 455774 **Punt:** 4467360

Data de lliurament:
18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

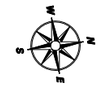
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358626.891 Y: 4556923.971

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039

Projecte: 455774 **Punt:** 4467359

Data de lliurament:
18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

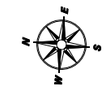
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358588.434 Y: 4556741.1104

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039

Projecte: 455774 **Punt:** 4467367

Data de lliurament:
18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

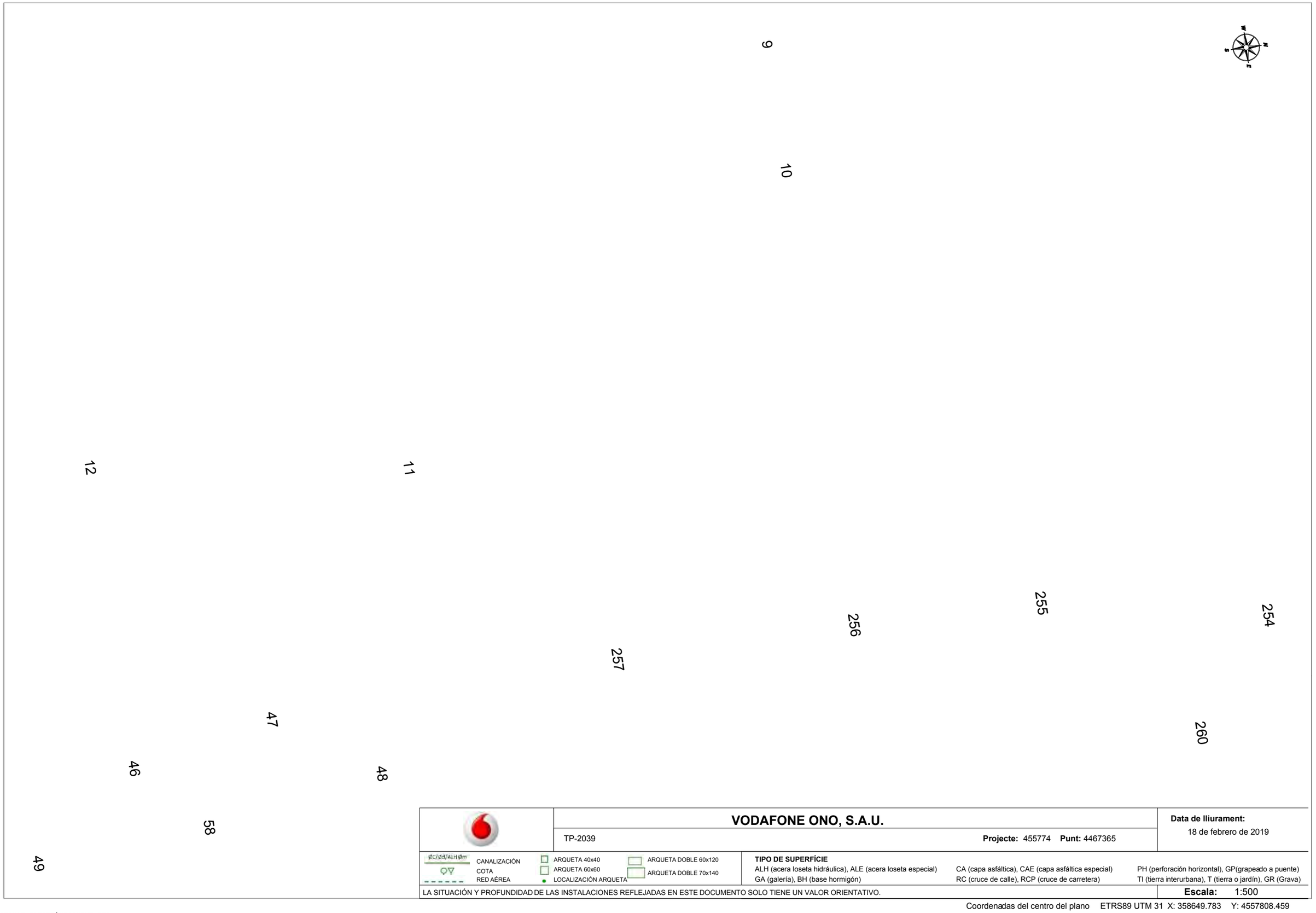
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358634.804 Y: 4558179.66

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 18 de febrero de 2019
	TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467365	

CANALIZACIÓN · COTA · RED AÉREA

ARQUETA 40x40 · ARQUETA 60x60 · LOCALIZACIÓN ARQUETA · ARQUETA DOBLE 60x120 · ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE

ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial) · CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial) · PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón) · RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera) · TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358649.783 Y: 4557808.459

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039

Projecte: 455774 **Punt:** 4467368

Data de lliurament:
18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

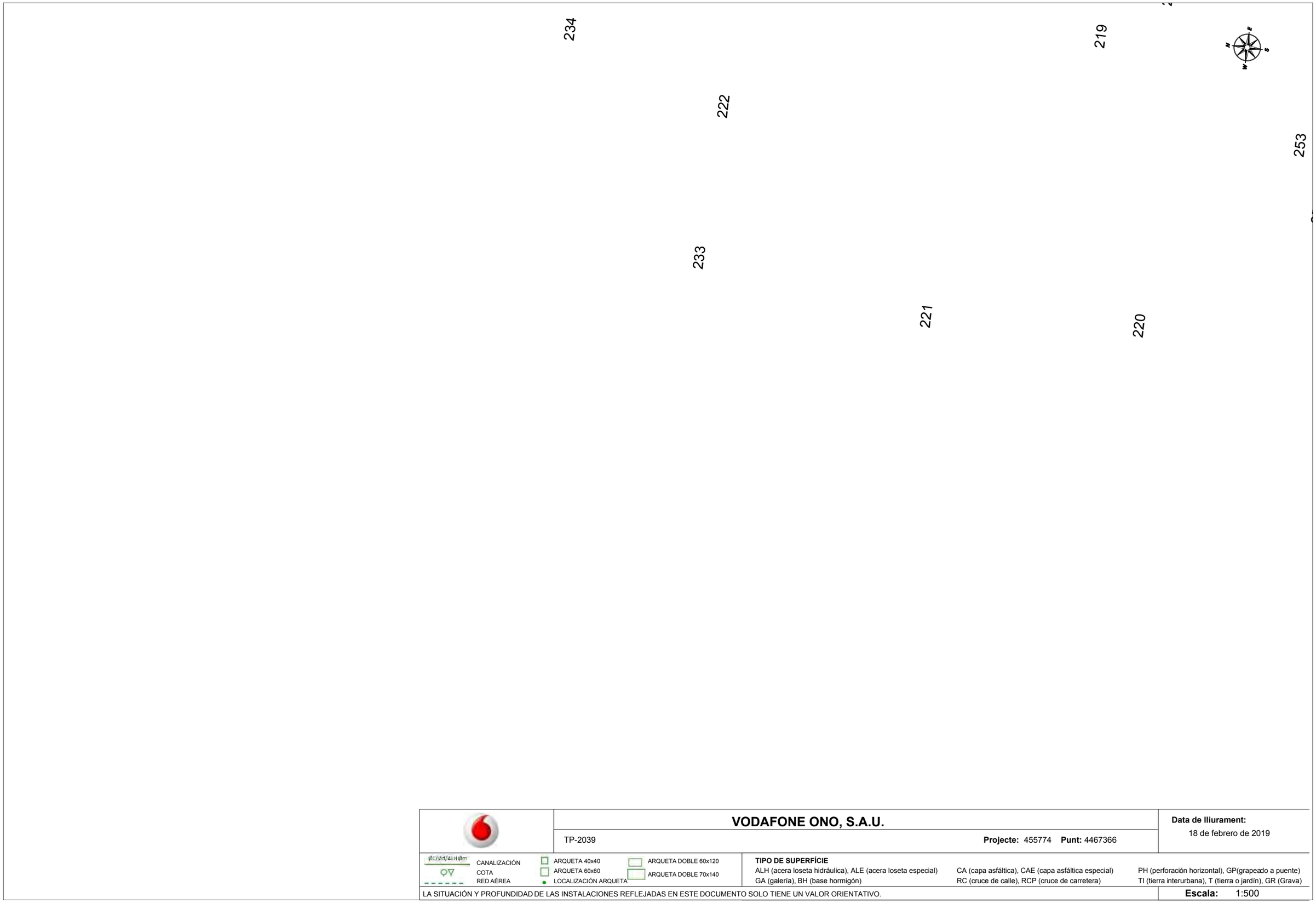
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358650.486 Y: 4558362.495

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039

Projecte: 455774 **Punt:** 4467366

Data de lliurament:
18 de febrero de 2019

ØC/Ød/ALH Øm	CANALIZACIÓN	ARQUETA 40x40	ARQUETA DOBLE 60x120
	COTA	ARQUETA 60x60	ARQUETA DOBLE 70x140
	RED AÉREA	LOCALIZACIÓN ARQUETA	

TIPO DE SUPERFÍCIE

ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial)
GA (galería), BH (base hormigón)
CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial)
RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera)
PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

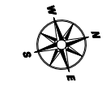
Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358650.948 Y: 4557994.198

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039

Projecte: 455774 **Punt:** 4467369

Data de lliurament:
18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358703.383 Y: 4558543.901

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039

Projecte: 455774 **Punt:** 4467370

Data de lliurament:
18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

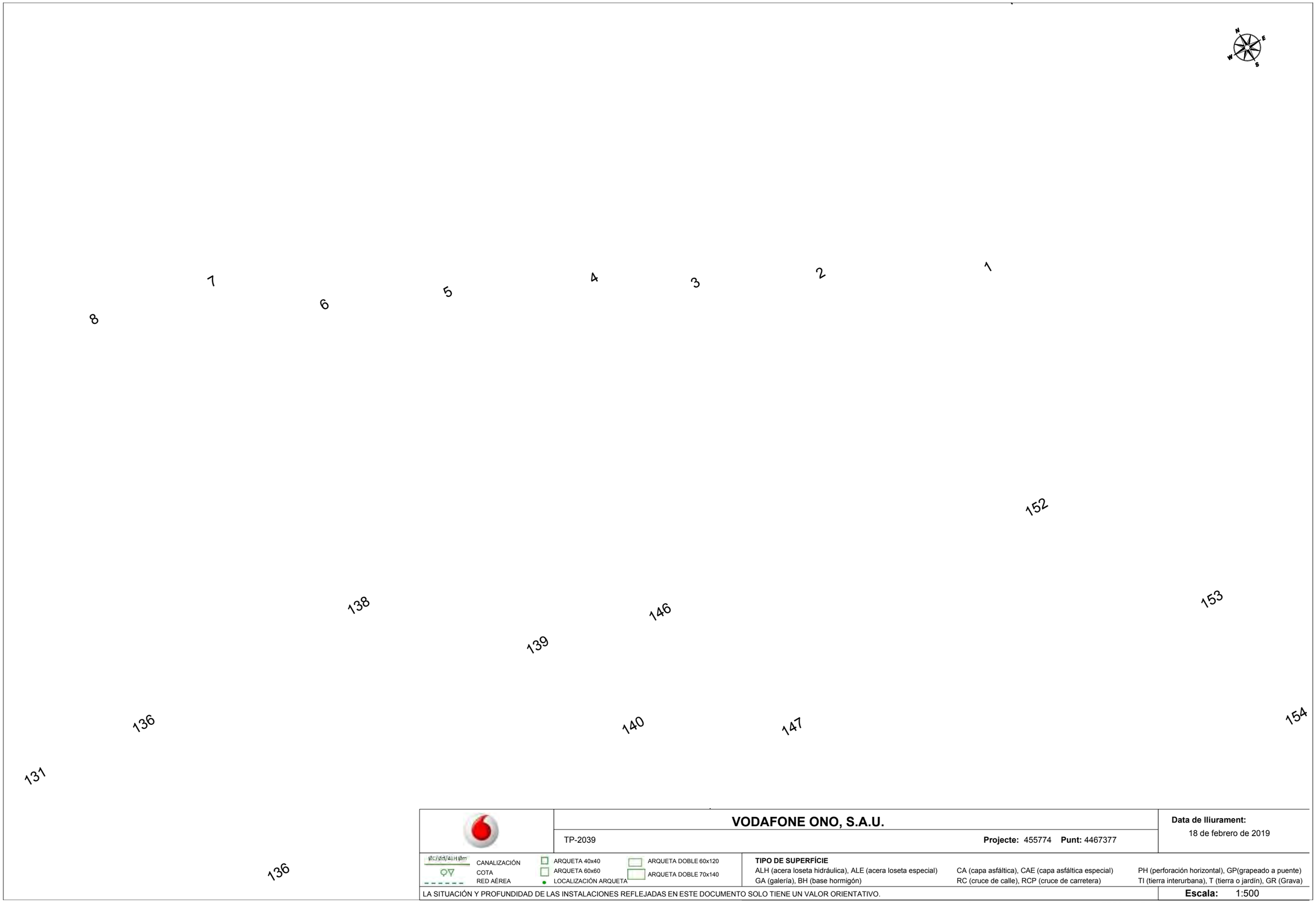
TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358768.564 Y: 4558717.642

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 18 de febrero de 2019
	TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467377	

CANALIZACIÓN	ARQUETA 40x40	ARQUETA DOBLE 60x120	**TIPO DE SUPERFÍCIE**
COTA	ARQUETA 60x60	ARQUETA DOBLE 70x140	ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial) CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial) PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
RED AÉREA	LOCALIZACIÓN ARQUETA		GA (galería), BH (base hormigón) RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera) TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358794.357 Y: 4558981.887

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

149

144

153

150

151

154

S/N

145

155

145

	VODAFONE ONO, S.A.U.	**Data de lliurament:** 18 de febrero de 2019
	TP-2039 **Projecte:** 455774 **Punt:** 4467373	

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358865.5247 Y: 4558873.6527

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



VODAFONE ONO, S.A.U.

TP-2039

Projecte: 455774 **Punt:** 4467374

Data de lliurament:
18 de febrero de 2019

CANALIZACIÓN
COTA
RED AÉREA
ARQUETA 40x40
ARQUETA 60x60
LOCALIZACIÓN ARQUETA
ARQUETA DOBLE 60x120
ARQUETA DOBLE 70x140

TIPO DE SUPERFÍCIE
ALH (acera loseta hidráulica), ALE (acera loseta especial), CA (capa asfáltica), CAE (capa asfáltica especial), PH (perforación horizontal), GP(grapeado a puente)
GA (galería), BH (base hormigón), RC (cruce de calle), RCP (cruce de carretera), TI (tierra interurbana), T (tierra o jardín), GR (Grava)

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 358991.181 Y: 4559014.832

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

14. BRITISH TELECOM

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nacho Cruz

De: Nacho Cruz
Enviado el: lunes, 11 de marzo de 2019 15:49
Para: mariajose.hidalgo@bt.com
Asunto: Telecom - Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar
Datos adjuntos: 01_planta conjunt.pdf; tp-2039-eix39.kml

Estimados señores,

La Diputación de Tarragona está redactando el Proyecto Constructivo "**Acondicionamiento de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tramo: T-203 a N-340**", mediante la empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

Con motivo de detectar los servicios que pueden resultar afectados por parte de las obras objeto del proyecto, solicitamos los servicios existentes de su propiedad o gestión que interfieran en la zona de actuación, indicada en el PDF del plano adjunto.

Para la localización de la zona de obras del proyecto, enviamos PDF con plano de situación y archivo kml de localización (Google Earth/Maps).

Quedamos a su disposición para cualquier pregunta que pueda surgir al respecto.

Atentamente,

NACHO CRUZ
Junior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 113) • www.bacecg.com

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

15. CABLE RUNNER

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nacho Cruz

De: Hitos, Miguel Ángel <MiguelAngel.Hitos@grupogtd.com>
Enviado el: miércoles, 13 de marzo de 2019 13:26
Para: Nacho Cruz
Asunto: RE: Cable - Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona y el Catllar

Buenas tardes

Os informamos que GTD no dispone de infraestructuras en el ámbito de vuestra actuación.

Quedo a vuestra disposición para cualquier duda o aclaración.

Atentamente,

Miguel Ángel Hitos
Responsable Construcción

Gtd España
C/ de Pere Quart, 1
08980 Sant Feliu de Llobregat, Barcelona - España
Tel (34) 937687777 / Móvil (34) 673742150
C/ Londres 38 2ª Planta, Polígono Industrial Európolis
28232 Las Rozas, Madrid - España
Tel: (34) 916406040
www.grupogtd.com



Antes de imprimir, piense en su responsabilidad y compromiso con el Medio Ambiente.

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de GTD ESPAÑA. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

De: Nacho Cruz <ncruz@bacecg.com>
Enviado el: lunes, 11 de marzo de 2019 15:50
Para: Hitos, Miguel Ángel <MiguelAngel.Hitos@grupogtd.com>
Asunto: Cable - Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona y el Catllar

Estimados señores,

La Diputación de Tarragona está redactando el Proyecto Constructivo "**Acondicionamiento de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tramo: T-203 a N-340**", mediante la empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

Con motivo de detectar los servicios que pueden resultar afectados por parte de las obras objeto del proyecto, solicitamos los servicios existentes de su propiedad o gestión que interfieran en la zona de actuación, indicada en el PDF del plano adjunto.

Para la localización de la zona de obras del proyecto, enviamos PDF con plano de situación y archivo kml de localización (Google Earth/Maps).

Quedamos a su disposición para cualquier pregunta que pueda surgir al respecto.

Atentamente,

NACHO CRUZ
Junior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 113) • www.bacecg.com

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

16. COLT TELECOM

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Biaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nacho Cruz

De: Servicios Afectados COLT Telecom Barcelona <ServiciosAfectadosCOLTTelecomBarcelona@colt.net>
Enviado el: jueves, 11 de abril de 2019 18:36
Para: Nacho Cruz
Asunto: (190311S024) RV: Colt - Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar
Datos adjuntos: 01_planta conjunt.pdf; tp-2039-eix39.kml

Muy Sres. Míos:

Me es grato remitirles la información que nos ha sido solicitada por su compañía, indicándoles que **SÍ** poseemos en la actualidad instalaciones de nuestra propiedad.

Les informamos que disponemos de infraestructura en la canalización común de telecomunicaciones que transcurre por el arcen o mediana de la AP-7.

Asimismo les comunicamos que, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico son sometidos a constantes modificaciones, se trata de una información aproximada, debiendo tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son meramente orientativos. Por dicho motivo, en el supuesto de que nuestros servicios pudieran verse dañados, su compañía no podrá eximirse de responsabilidad basándose en que la información reflejada es defectuosa.

Por todo ello, su compañía deberá de tomar las precauciones y medios necesarios, para garantizar la integridad y accesibilidad de nuestras canalizaciones y registros. En particular, recomendamos que al realizar trabajos próximos a dichas canalizaciones, procedan a realizar previamente catas manuales para localizar exactamente nuestros servicios.

En el caso de producirse una avería en nuestras instalaciones, les rogamos que urgentemente nos lo comuniquen llamando al nº de teléfono 901.88.99.88, siendo su compañía responsable en cualquier caso, de los daños materiales o personales, causados en nuestras instalaciones, así como de los que se puedan derivar a terceros.
Quedamos a su disposición para estudiar conjuntamente, las eventuales afectaciones que puedan producir en nuestras instalaciones, así como las soluciones técnico- económicas que las resuelvan.

Para cualquier aclaración de la información facilitada pueden ponerse en contacto con Juan Antonio López/Antonio López, departamento de Construcción y Red de Fibra de Barcelona, teléfono 93.445.50.00.

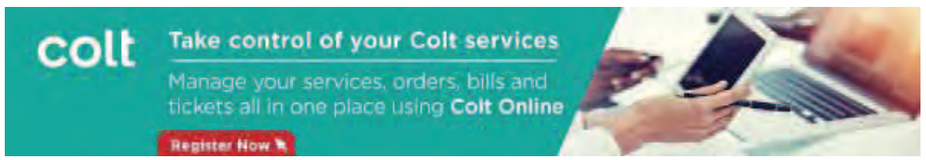
Sin otro particular,

Atentamente,

Juan Antonio López Luque
Construction Supervisor, Service Delivery Barcelona

colt

☎: +34 93 4455821 ☽ +34 600 455 035 💻 www.colt.net



Follow us on:

Colt Technology Services S.A.U. Sociedad Unipersonal. Domicilio Social: C/Telémaco 5, 28027 Madrid, España.

Piense antes de imprimir este correo electrónico | el medioambiente es cosa de todos. C.I.F. A-81626905. Registro Mercantil: Tomo 11.856, Libro 0, Folio 38 Sección 8, Hoja M – 186178. Inscripción 7

De: Nacho Cruz [mailto:ncruz@bacecg.com]
Enviado el: lunes, 11 de marzo de 2019 15:51
Para: López, Juan Antonio <juanantonio.Lopez@colt.net>
Asunto: Colt - Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

"This email has been received from an external source – please review carefully before clicking on any links or opening attachments"

Estimados señores,

La Diputación de Tarragona está redactando el Proyecto Constructivo "**Acondicionamiento de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tramo: T-203 a N-340**", mediante la empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

Con motivo de detectar los servicios que pueden resultar afectados por parte de las obras objeto del proyecto, solicitamos los servicios existentes de su propiedad o gestión que interfieran en la zona de actuación, indicada en el PDF del plano adjunto.

Para la localización de la zona de obras del proyecto, enviamos PDF con plano de situación y archivo kml de localización (Google Earth/Maps).

Quedamos a su disposición para cualquier pregunta que pueda surgir al respecto.

Atentamente,

NACHO CRUZ
Junior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 113) • www.bacecg.com

[Colt Disclaimer] This email is from an entity of the Colt group of companies. Colt Group Holdings Limited, Colt House, 20 Great Eastern Street, London, EC2A 3EH, United Kingdom, registered in England and Wales, under company number 11530966. Corporate and contact information for our entities can be found at http://colt.net/uk/en/Colt-Group-of-Companies/index.htm. Internet communications are not secure and Colt does not accept responsibility for the accurate transmission of this message. Content of this email or its attachments is not legally or contractually binding unless expressly previously agreed in writing by Colt

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

17. ORANGE JAZZTEL

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nacho Cruz

De: AFECTADOS, FTTHSERV <ftthserv.afectados@orange.com>
Enviado el: martes, 12 de marzo de 2019 9:29
Para: Nacho Cruz
CC: FONT I BASTE, Joan; CORONEL ORTEGA, Daniel; VAZQUEZ FERNANDEZ, Raquel; MAGRINA FORT, Alex; MEDINA, Horacio Gustavo
Asunto: RV: Orange - Existència xarxes projecte Condicionament TP-2039 entre Tarragona i el Catllar
Datos adjuntos: 01_planta conjunt.pdf; tp-2039-eix39.kml; SA_20190312_04_Carta.doc; SA_20190312_04_P1.pdf

Buenos días,

Revisada el área de actuación, se adjunta la documentación de servicios afectados.

Saludos.

De: MAGRINA FORT, Alex
Enviado: lunes, 11 de marzo de 2019 16:09
Para: AFECTADOS, FTTHSERV
Asunto: RV: Orange - Existència xarxes projecte Condicionament TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

Hola,

Os paso solicitud de SSAA de ORANGE para que deis respuesta al solicitante poniéndome en copia, muchas gracias.

Saludos,

Alex Magriñá Fort
C. Garcilaso, 80 - 1ªplanta
08027 Barcelona
Móv:+34 607 071 165
Tel: +34 93 749 82 46

De: Nacho Cruz [mailto:ncruz@bacecg.com]
Enviado el: lunes, 11 de marzo de 2019 15:53
Para: MAGRINA FORT, Alex
Asunto: Orange - Existència xarxes projecte Condicionament TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

Benvolguts senyors,

La Diputació de Tarragona està redactant el Projecte Constructiu "**Condicionament de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340**", mitjançant l'empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

A l'objecte de detectar els serveis que poden resultar afectats per part de les obres objecte del projectes, sol·licitem els serveis existents de la vostra propietat o gestió que interfereixin amb la zona de actuació, indicada al PDF del plànol adjunt.

Per a la localització de la zona d'obres del projecte, enviem PDF amb plànol de situació i arxiu kml de localització (Google Earth/Maps).

Restem a la vostra disposició per a qualsevol qüestió que pugui sorgir al respecte.

Atentament,

NACHO CRUZ
Junior consultant

ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 113) • https://smex12-5-en-ctp.trendmicro.com:443/wis/clicktime/v1/query?url=www.bacecg.com&umid=267e750a-f06d-458e-b09a-2c26ec243542&auth=f15b5f8ca85413ec2aac1f4def2bca4b6cc3e237-7b182df2eb24d150af1c02c9f7fe8a20c31f2165

DISCLAIMER:
This message and any attachments (the message) are confidential and intended solely for the addressees. Any unauthorised use or dissemination is prohibited.
Messages are susceptible to alteration. Orange Group shall not be liable for the message if altered, changed or falsified.
If you are not the intended addressee of this message, please cancel it immediately and inform the sender.

Este mensaje y sus ficheros adjuntos (el mensaje) son confidenciales y van dirigidos exclusivamente a su/s destinatario/os. Cualquier divulgación o uso no autorizado del mismo queda prohibido.
Los mensajes son susceptibles de alteración. Orange Group no se hace responsable del mensaje en caso de alteración, modificación o falsificación del mismo.
Si usted no es el destinatario de este mensaje, por favor elimínelo de forma inmediata y notifíquelo al remitente.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Muy Sres. Míos:

En relación con su petición recibida con fecha del 11 de Marzo de 2019, en la que se solicitaba la relación de servicios afectados en las zonas referenciadas, les remito los planos donde se ven reflejadas las instalaciones subterráneas que ORANGE tiene en la zona de influencia de sus obras, incluyendo las canalizaciones donde llevamos fibra óptica.

En el caso de verse afectado alguno de ellos por los trabajos a realizar por Uds. deberán comunicarlo a la dirección de correo electrónico **ftthserv:afectados@orange.com**, a fin de valorar por nuestros servicios técnicos una urgente solución.

Sin otro propósito y resaltando que la información facilitada es orientativa, así como la posibilidad de que existan variaciones motivadas por actuaciones ajenas a la propia compañía.

ORANGE ESPAÑA TELECOMUNICACIONES FIJAS S.L.U.

Orange y Jazztel son marcas registradas del Grupo Orange, al que pertenece ORANGE ESPAÑA COMUNICACIONES FIJAS S.L.U., domiciliada en el Parque Empresarial La Finca, Paseo del Club Deportivo, 1 Edificio 8, 28223 Pozuelo de Alarcón, Madrid con CIF B87706305.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

18. XARXA OBERTA (CTTI)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nacho Cruz

De: XOC SSAA <ssaa@xarxaoberta.cat>
Enviado el: miércoles, 13 de marzo de 2019 8:02
Para: Nacho Cruz
CC: XOC SSAA
Asunto: RE: CTTI - Existència xarxes projecte Condicionament TP-2039 entre Tarragona i el Catllar
Datos adjuntos: LXO-GVB-40-2019.03.12-XOC-VIAB-190271-SSAA.v.01.00.jpg

Bon dia,

Per la present els adjuntem un plànol on es troba representada la nostra xarxa actual de Xarxa Oberta a la zona indicada en el vostre escrit on se'ns sol·licita la possible existència de serveis afectats. Indicar-los que hi ha afectació de cables de FO d'altres operadors a la zona, caldria que també contactéssiu amb ells, nosaltres tenim coneixement de cable de fibra d'Interoute (actualment GTT) en aquesta zona, pels quals passen els nostres serveis.

També els indiquem que les dades facilitades són a títol orientatiu i no es podrà eludir cap responsabilitat al·legant que la informació aportada sigui defectuosa o imprecisa, ja que pot resultar pendent d'actualització del nostre entorn gràfic o per modificacions que es poguessin realitzar en el transcurs d'aquesta petició fins a l'execució del seu Projecte.

Obrim el número de tiquet XOC-VIAB-190271 per fer el seguiment. Per futures comunicacions, si us plau, feu-hi referencia.

L'entitat sol·licitant dels SSAA caldrà que ens comuniqui l'inici de les seves activitats amb 48 hores d'antelació.

Atentament,

Buenos días,

Por la presente les adjunto un mapa donde se encuentra representada la nuestra red actual de Xarxa Oberta en la zona indicada en su escrito donde se nos solicita la posible existencia de servicios afectados. Indicarles que hay afectación de cables de FO de otros operadores en la zona, sería necesario que también contactaran con ellos, nosotros tenemos conocimiento de cable de fibra d'Interoute (actualmente GTT) en esta zona, por los que pasan nuestros servicios.

También les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo y no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la información aportada sea defectuosa o imprecisa, ya que puede resultar pendiente de actualización de nuestro entorno gráfico o por modificaciones que se pudieran realizar en el transcurso de esta petición hasta la ejecución de su Proyecto.

Abrimos el número de ticket XOC-VIAB-190271 para hacer el seguimiento. Para futuras comunicaciones, por favor, hagan referencia al mismo.

La entidad solicitante de los SSAA deberá comunicar-nos el inicio de sus actividades con 48 horas de antelación.

Atentamente,

Serveis Afectats
ssaa@xarxaoberta.cat
☎ +34 935 579 800

Avda. del Parc Logístic, 12-20, Edifici C, 08040 BARCELONA
www.xarxaoberta.cat

Abans d'imprimir aquest correu, pensa en el medi ambient.

El contingut d'aquest correu electrònic és confidencial i està adreçat únicament a la persona destinatària. Si vostè no n'és el destinatari, no està autoritzat a utilitzar-lo. En aquest cas, preguem que informi de l'error al remitent i procedeixi a eliminar-lo immediatament.
El contenido de este correo electrónico es confidencial y va dirigido únicamente a la persona destinataria. Si usted no es su destinatario, no está autorizado para su uso, por lo que le rogamos informe del error al remitente y proceda a su inmediata eliminación.
This e-mail contains confidential information and is intended solely for the person to whom it is addressed. If you are not the intended recipient, you are not authorized to use it. In such case, please inform the sender of the mistake and proceed to delete this e-mail immediately.

De: Nacho Cruz <ncruz@bacecg.com>
Enviado el: lunes, 11 de marzo de 2019 15:51
Para: XOC SSAA <ssaa@xarxaoberta.cat>
Asunto: CTTI - Existència xarxes projecte Condicionament TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

Benvolguts senyors,

La Diputació de Tarragona està redactant el Projecte Constructiu "**Condicionament de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340**", mitjançant l'empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

A l'objecte de detectar els serveis que poden resultar afectats per part de les obres objecte del projectes, sol·licitem els serveis existents de la vostra propietat o gestió que interfereixin amb la zona de actuació, indicada al PDF del plànol adjunt.

Per a la localització de la zona d'obres del projecte, enviem PDF amb plànol de situació i arxiu kml de localització (Google Earth/Maps).

Restem a la vostra disposició per a qualsevol qüestió que pugui sorgir al respecte.

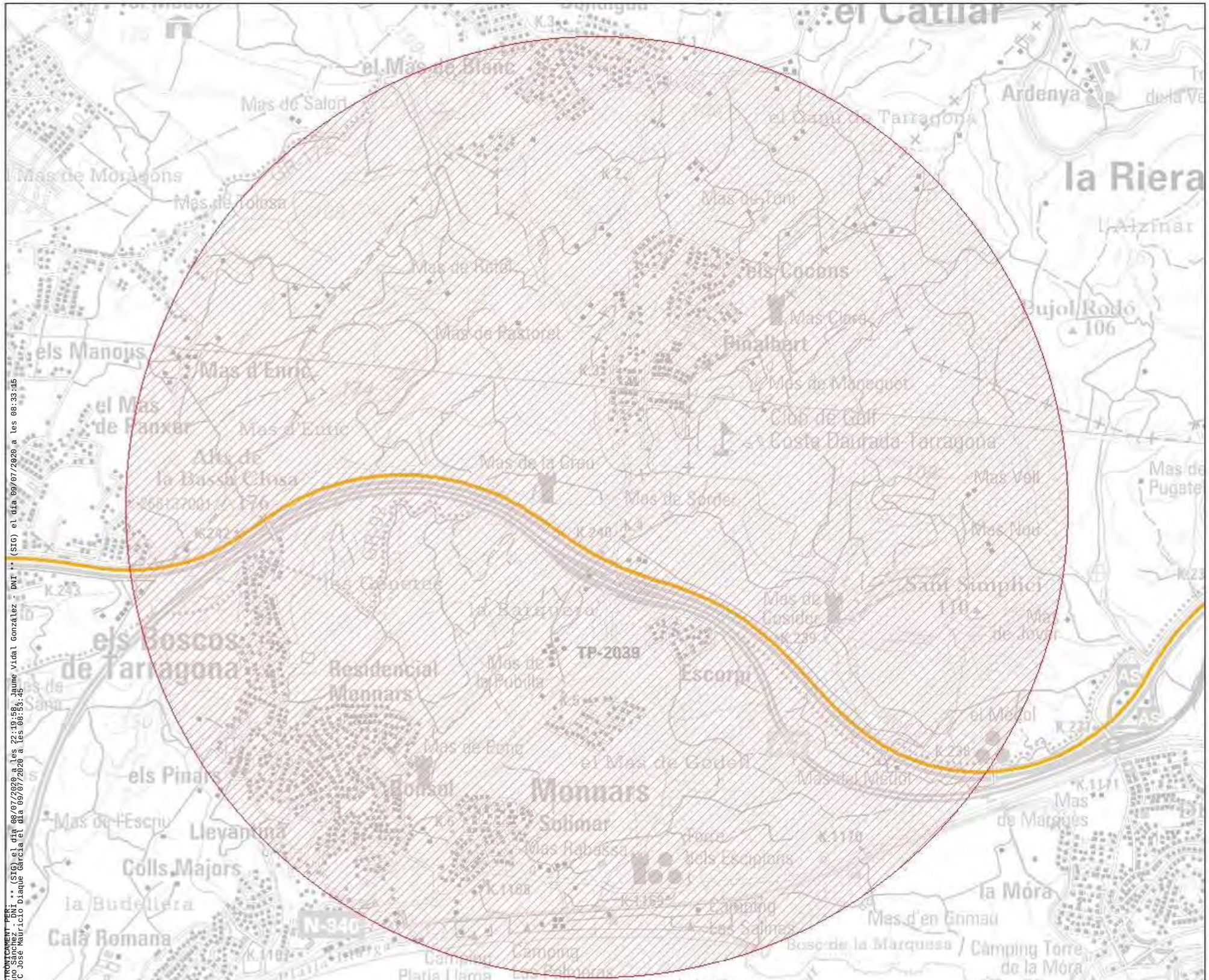
Atentament,

NACHO CRUZ
Junior consultant

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 113) • www.bacecg.com

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



LLEGENDA GRÀFICA

- SSAA
- CABLE EXISTENT

SSAA

Condicionament TP-2039 entre Tarragona i el Catllar

0 370 740 1.480 m

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

19. LEVEL 3 (CENTURY LINK)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nacho Cruz

De: Biescas, Raul <Raul.Biescas@centurylink.com>
Enviado el: lunes, 11 de marzo de 2019 16:17
Para: Nacho Cruz
Asunto: RE: Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar - Level3

Hola Nacho,
Te confirmo que Century Link (anteriormente Global Crossing / Level 3) no tiene ninguna infraestructura que pueda verse afectada por estos trabajos.
Saludos,

Raul Biescas
Network Engineer
Field Ops
CenturyLink
Ribera del Loira 4-6
28042 Madrid
o: +34 911236315
m: +34 610476025
e: raul.biescas@centurylink.com

CenturyLink

NACHO CRUZ
Junior consultant

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Àvila, 138, 3a planta • 08018 Barcelona • T +34 932 244 370 (Ext. 113) • www.bacecg.com

This communication is the property of CenturyLink and may contain confidential or privileged information. Unauthorized use of this communication is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please immediately notify the sender by reply e-mail and destroy all copies of the communication and any attachments.

From: Nacho Cruz <ncruz@bacecg.com>
Sent: 11 March 2019 15:54
To: Biescas, Raul <Raul.Biescas@Level3.com>
Subject: Existencia redes proyecto Acondicionamiento TP-2039 entre Tarragona i el Catllar - Level3

Estimados señores,

La Diputación de Tarragona está redactando el Proyecto Constructivo "**Acondicionamiento de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tramo: T-203 a N-340**", mediante la empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

Con motivo de detectar los servicios que pueden resultar afectados por parte de las obras objeto del proyecto, solicitamos los servicios existentes de su propiedad o gestión que interfieran en la zona de actuación, indicada en el PDF del plano adjunto.

Para la localización de la zona de obras del proyecto, enviamos PDF con plano de situación y archivo kml de localización (Google Earth/Maps).

Quedamos a su disposición para cualquier pregunta que pueda surgir al respecto.

Atentamente,

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

20. CORREOS TELECOM

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP

Sr. Manuel Becerra
CORREOS TELECOM
Vía Laietana, 1, Planta 1ª Despacho 13
08070 - Barcelona

Estimados señores,

La Diputación de Tarragona está redactando el Proyecto Constructivo "**Acondicionamiento de la Carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tramo: T-203 a N-340**", mediante la empresa consultora **BAC Engineering Consultancy Group**.

Con motivo de detectar los servicios que pueden resultar afectados por parte de las obras objeto del proyecto, solicitamos los servicios existentes de su propiedad o gestión que interfieran en la zona de actuación, indicada en el plano adjunto.

Por parte de **BAC** la persona de contacto es:

Lourdes Gómez
C/Àvila, 138, 3a planta
08018 Barcelona
Tlf. 93 224.43.70
lgomez@bacecg.com

Quedamos a su disposición para cualquier pregunta que pueda surgir al respecto.

Atentamente,

Lourdes Gómez
Senior Consultant

BAC, Engineering Consultancy Group

Barcelona, 11 de marzo de 2019

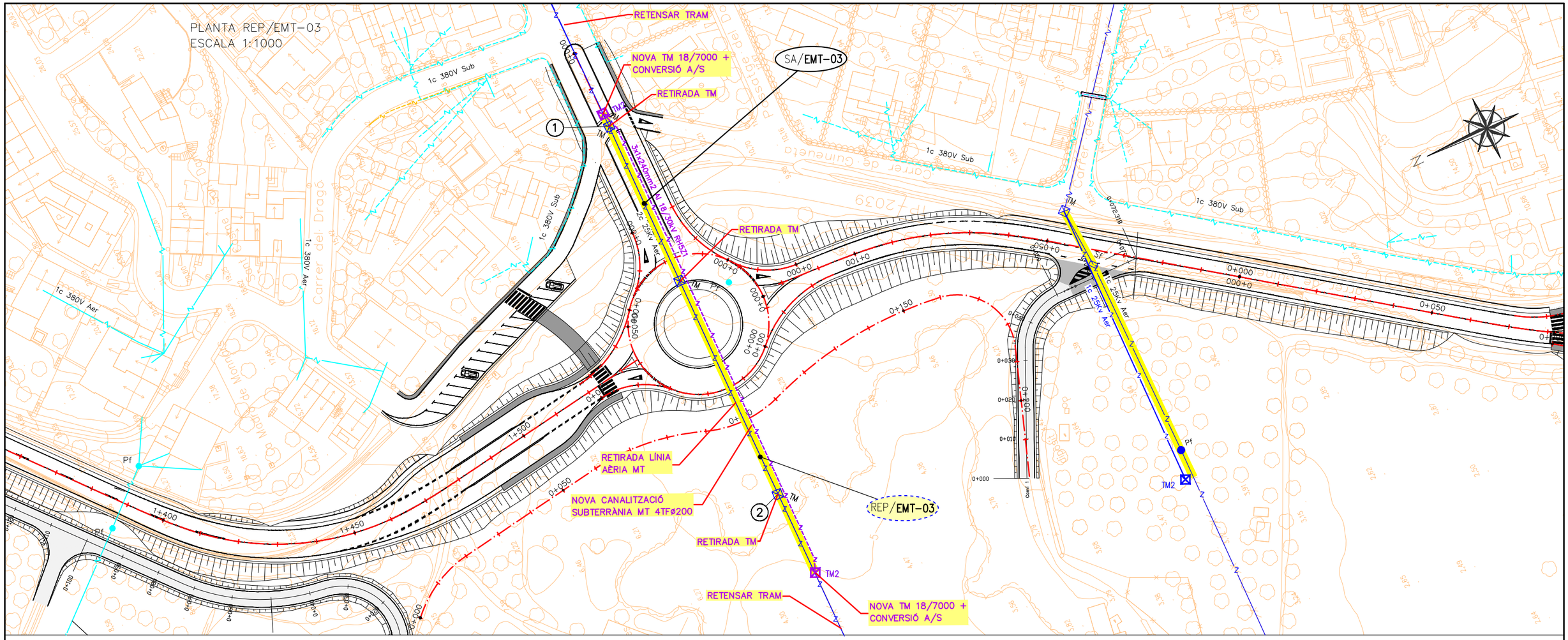
BAC Engineering Consultancy United, SL. Registro Mercantil de Barcelona. Tomo 44110. Folio 185. Hoja B-447248. CIF B66113457

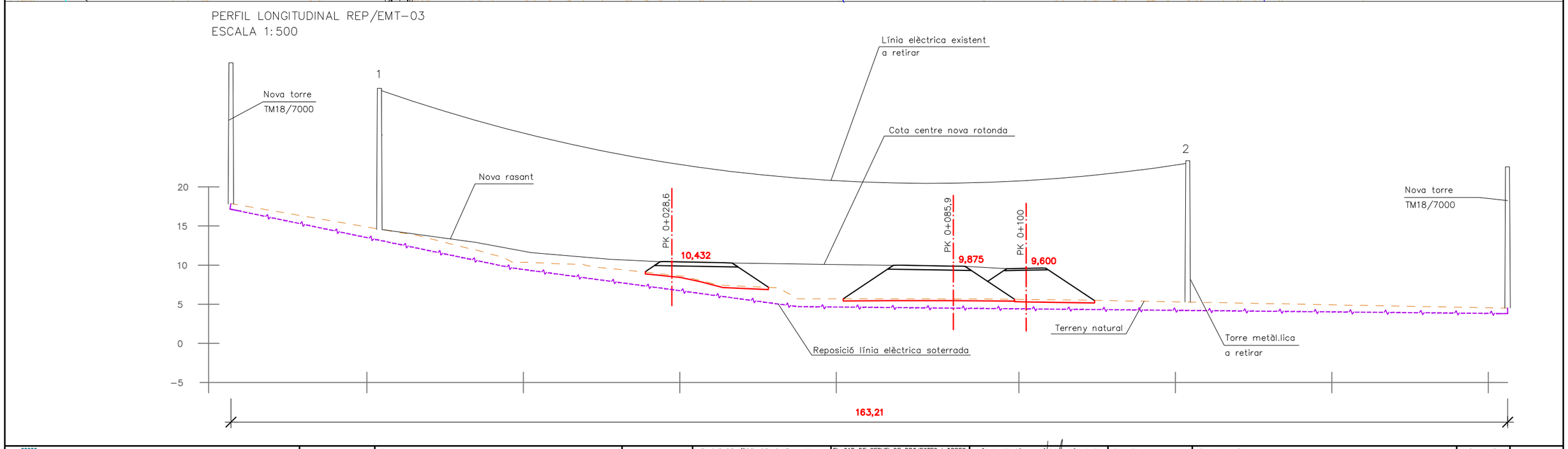
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

APÈNDIX 3. PERFILS SERVEIS AFECTATS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



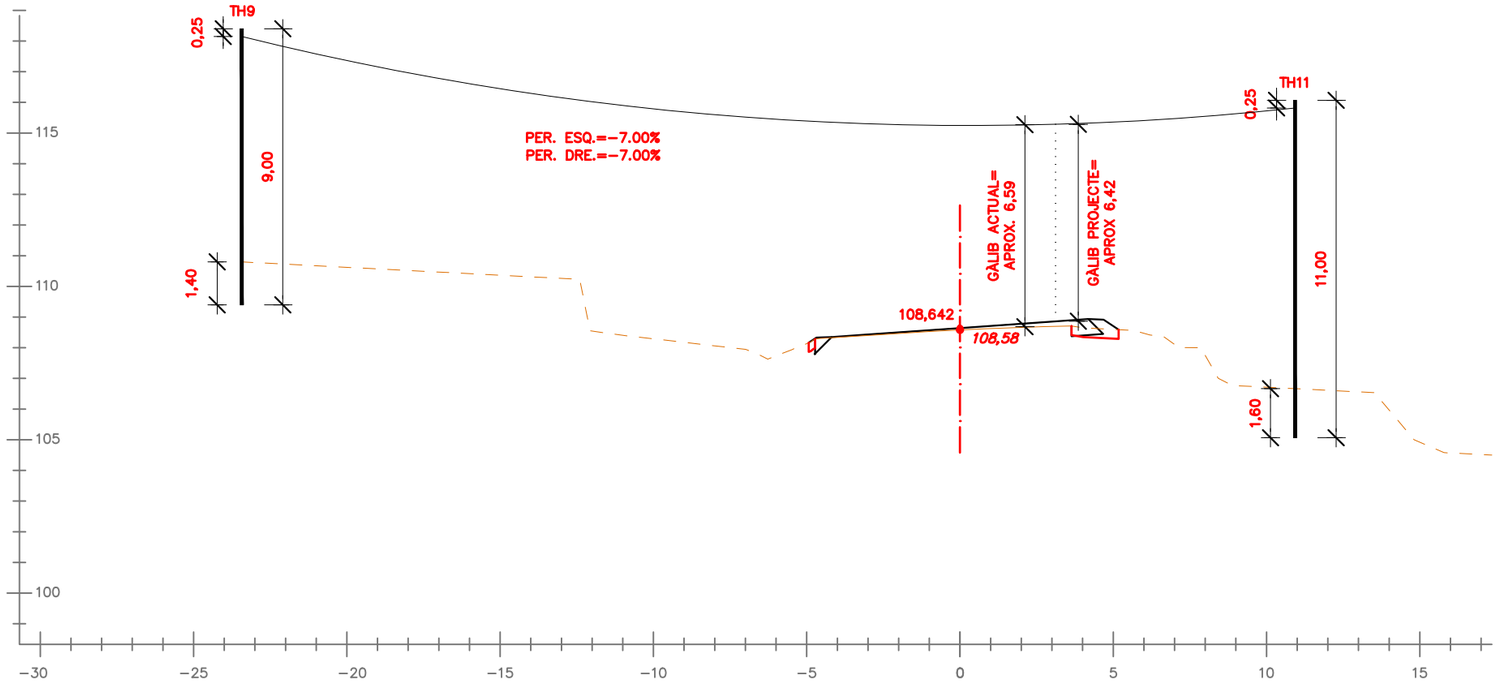


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS ENDESA LÍNIES MT. REP/EMT-03	PLÀNOL NÚM. A14AP3A	FULL 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de pre-isprés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

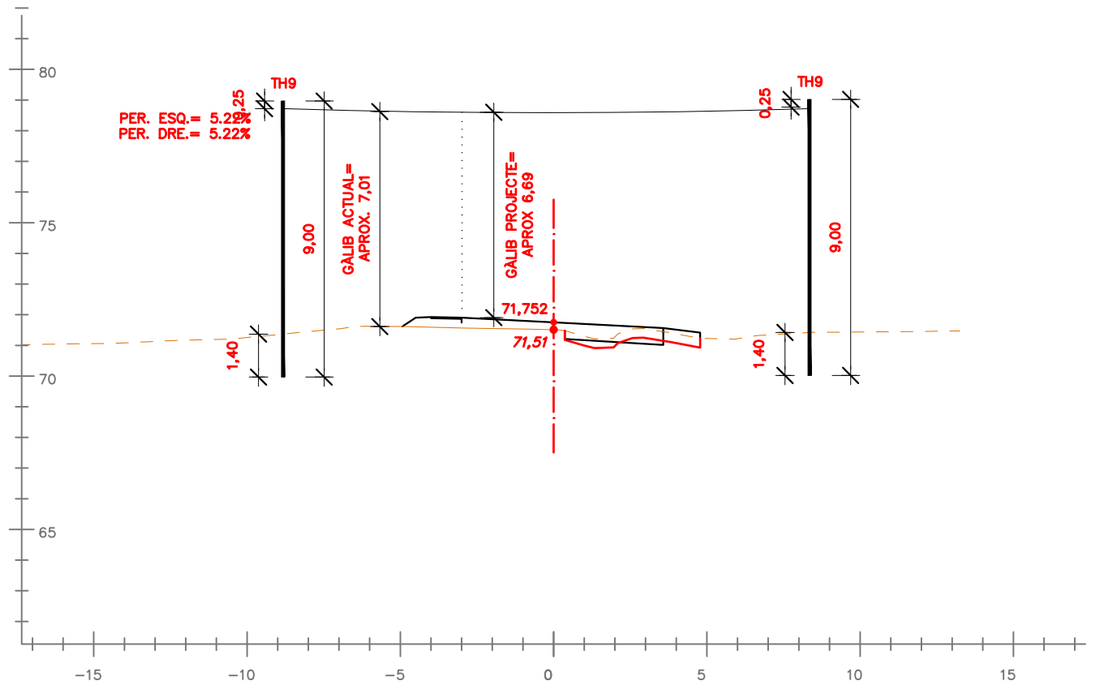
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SA/EBT-01
PK 0+230 (EIX CTRA1)
ESCALA 1:200

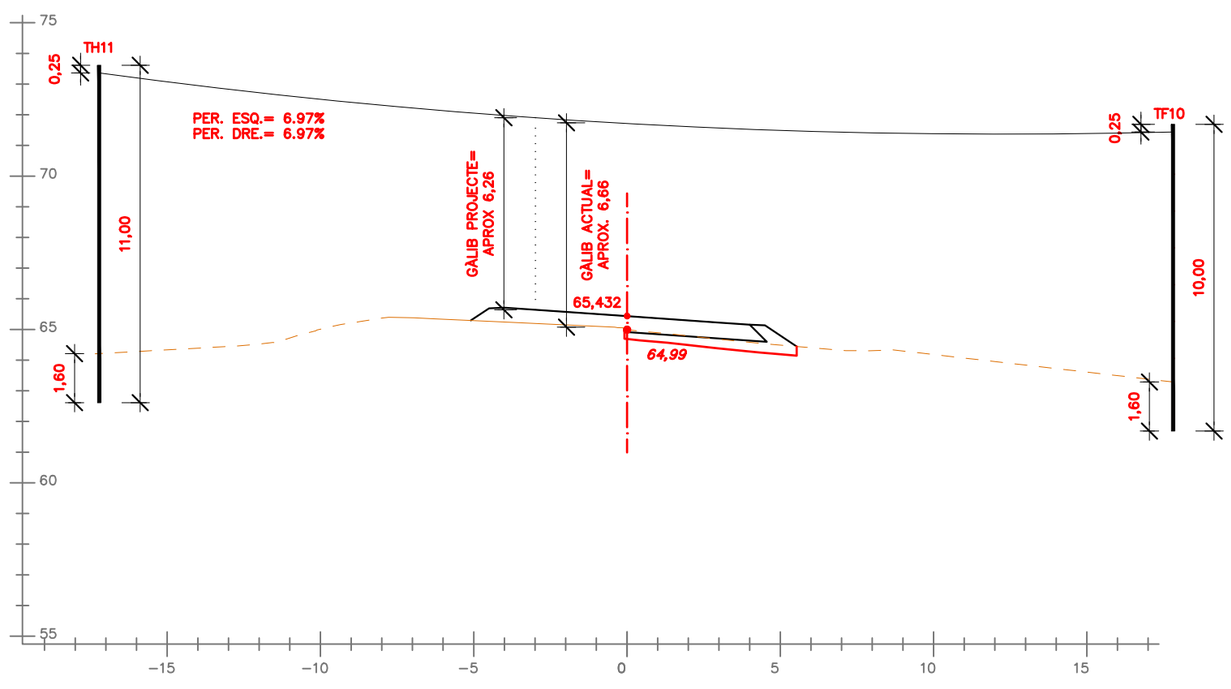


NOTA: LA REPRESENTACIÓ DE SUPORTS I LÍNIES AÈRIES ES APROXIMADA. NO ES DISPOSEN DE DADES TOPOGRÀFIQUES DELS ENCREUAMENTS AERIS SOBRE LA CALÇADA ACTUAL DE LA CARRETERA TP-2039.
A L'INICI DE LES OBRES ES COMPRAVARAN ELS GÀLIBS ACTUALS.

SA/EBT-02
PK 1+080 (EIX CTRA1)
ESCALA 1:200



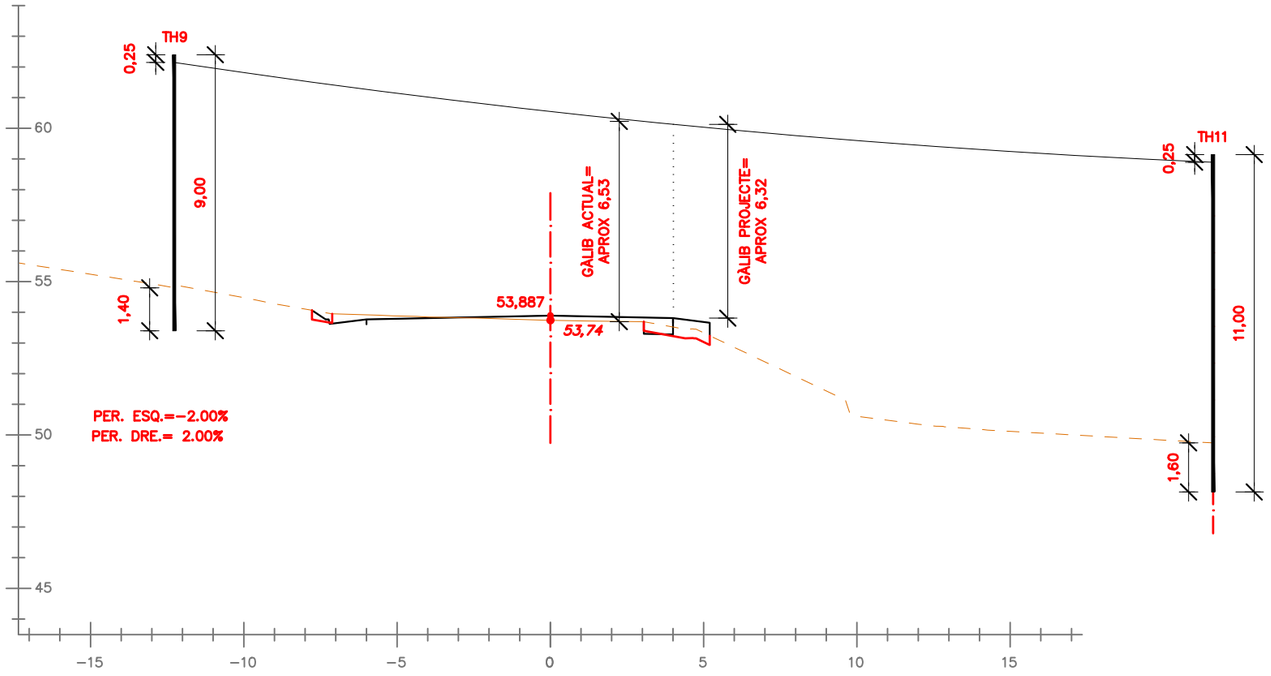
SA/EBT-03
PK 1+220 (EIX CTRA1)
ESCALA 1:200



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS COMPROVACIÓ GÀLIB LÍNIES ELÈCTRIQUES BT EXISTENTS	PLÀNOL NÚM. A14AP3B	FULL 1 DE 2

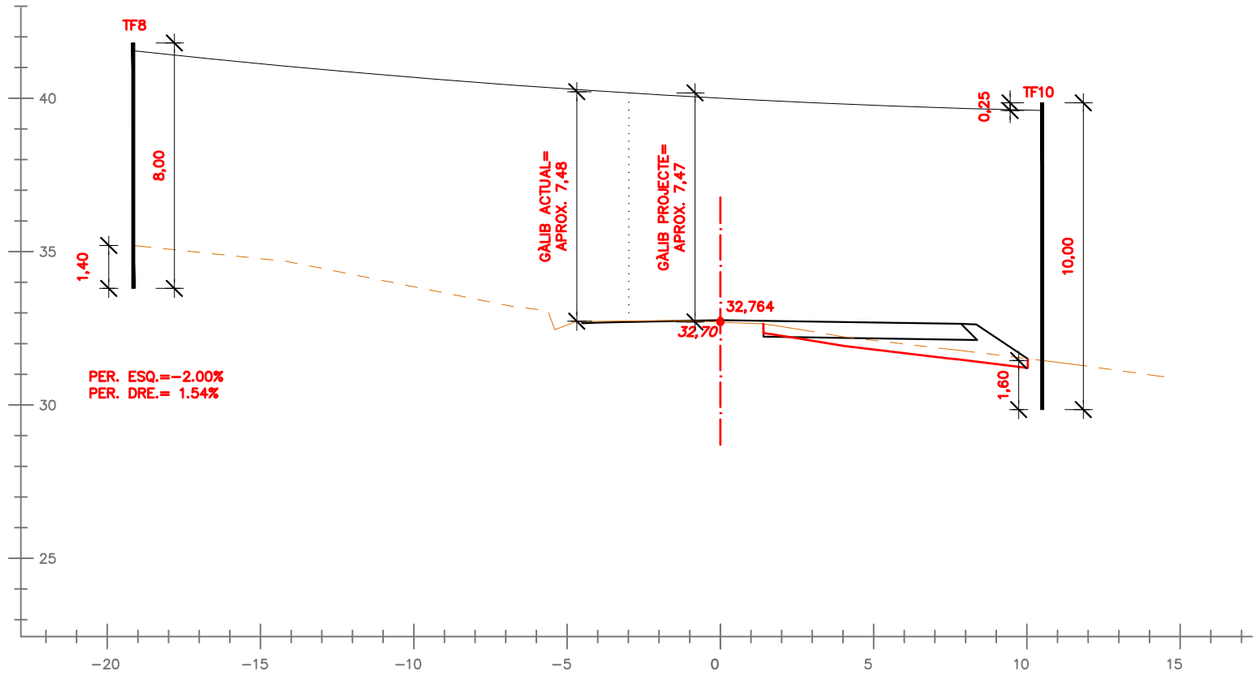
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurilio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SA/EBT–04
PK 1+670 (EIX CTRA1)
ESCALA 1:200

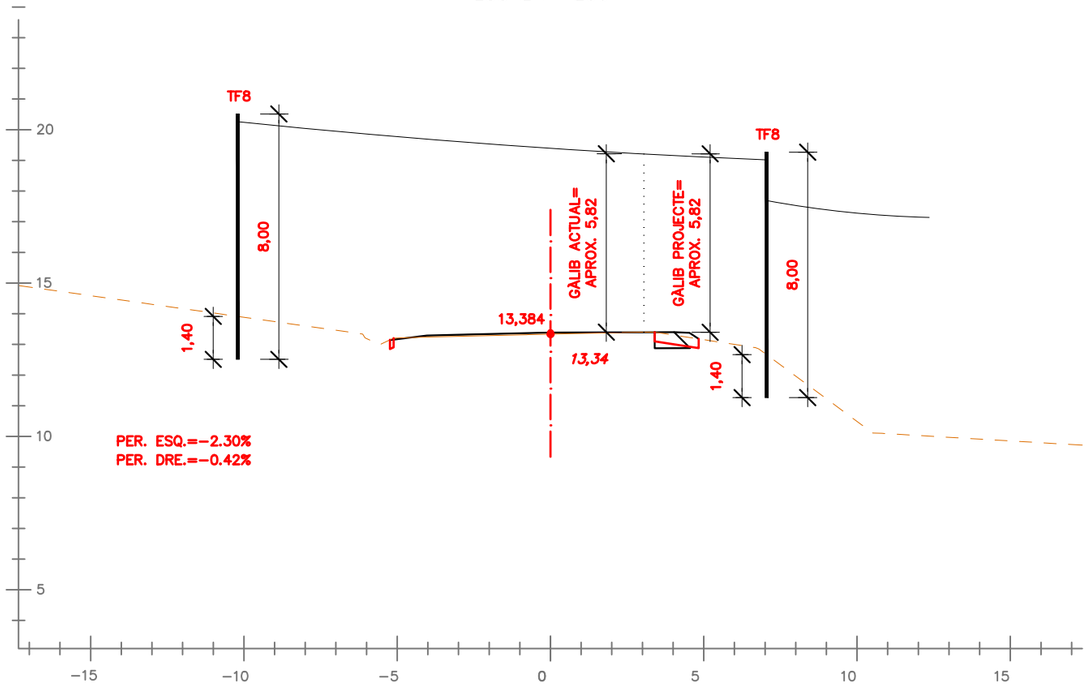


NOTA: LA REPRESENTACIÓ DE SUPORTS I LÍNIES AÈRIES ES APROXIMADA. NO ES DISPOSEN DE DADES TOPOGRÀFIQUES DELS ENCREUAMENTS AERIS SOBRE LA CALÇADA ACTUAL DE LA CARRETERA TP–2039.
A L'INICI DE LES OBRES ES COMPRAVARAN ELS GÀLIBS ACTUALS.

SA/EBT–06
PK 0+570 (EIX CTRA2)
ESCALA 1:200



SA/PART–01
PK 1+390 (EIX CTRA2)
ESCALA 1:200



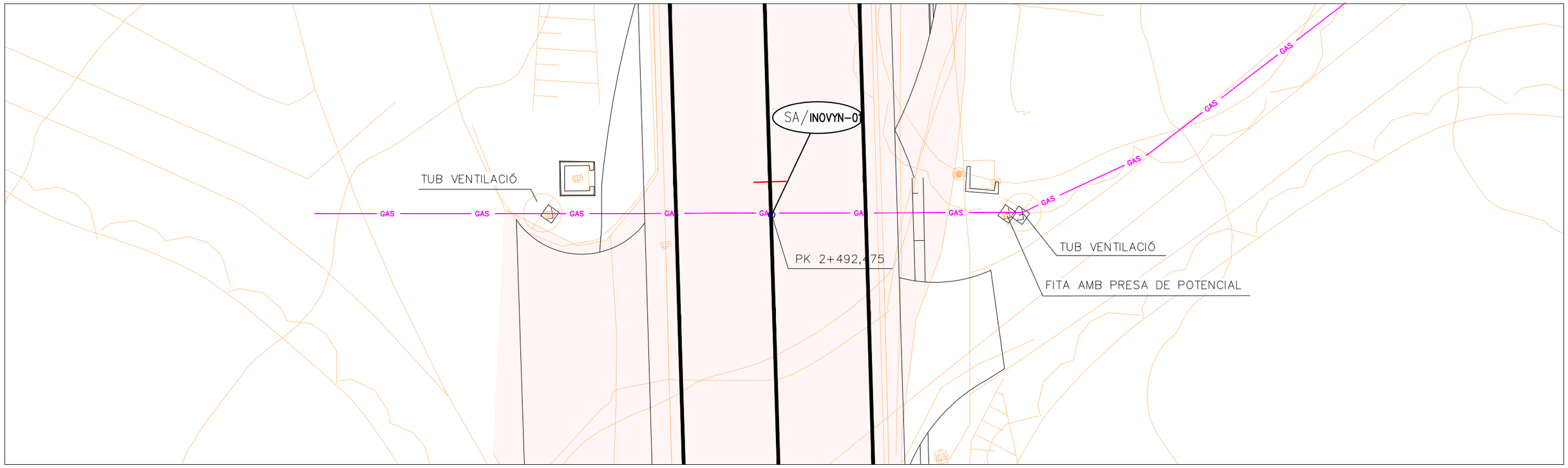
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

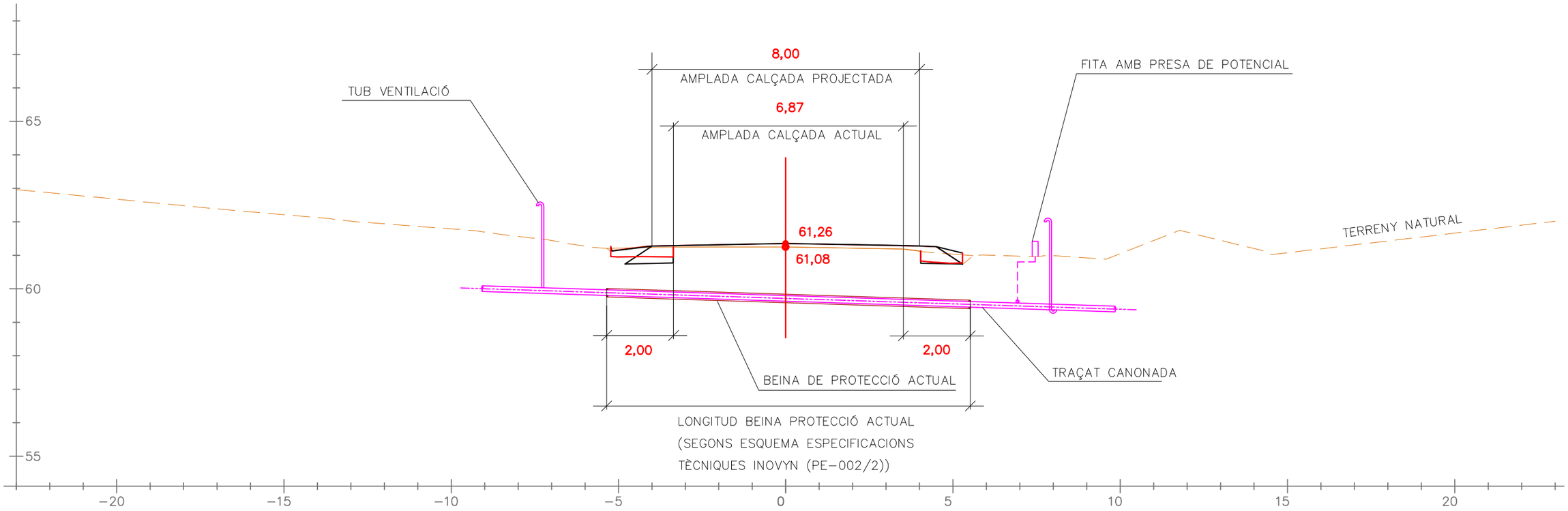
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	PERFILS SERVEIS COMPROVACIÓ GÀLIB LÍNIES ELÈCTRIQUES BT EXISTENTS	A14AP3B	2 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PLANTA ETILENODUCTE
Escala 1:125



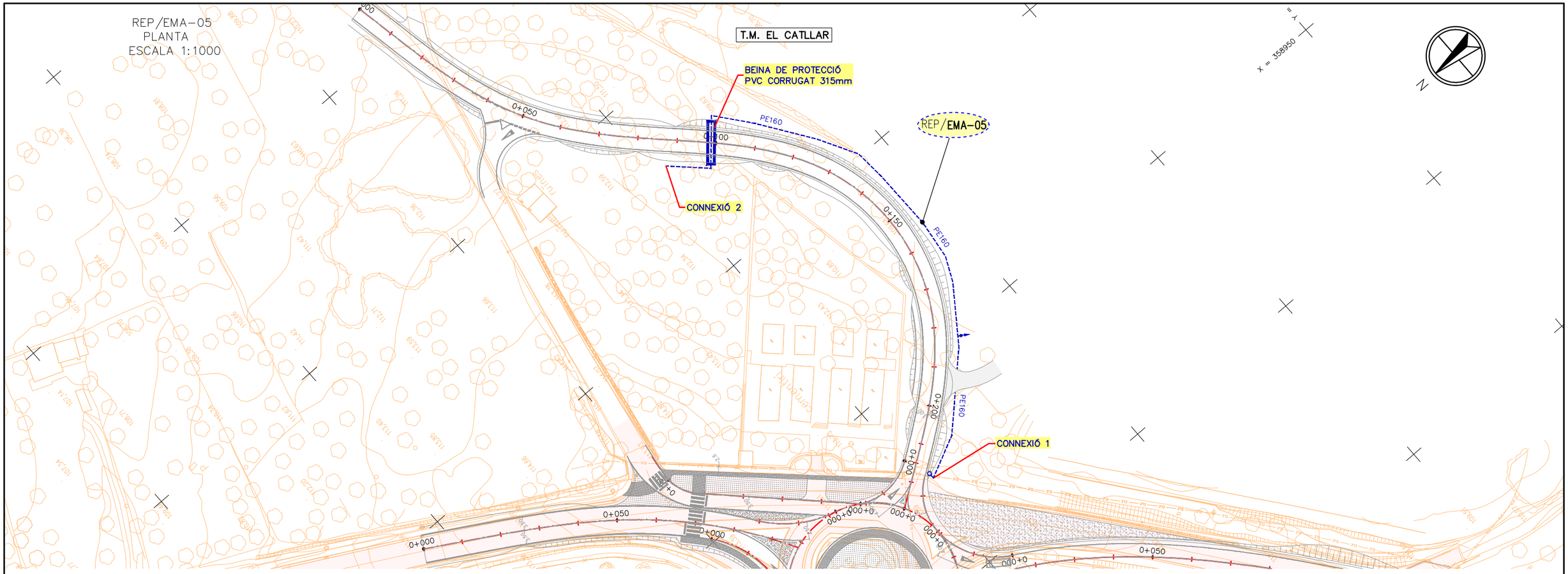
PERFIL LONGITUDINAL ETILENODUCTE
Escala 1:125



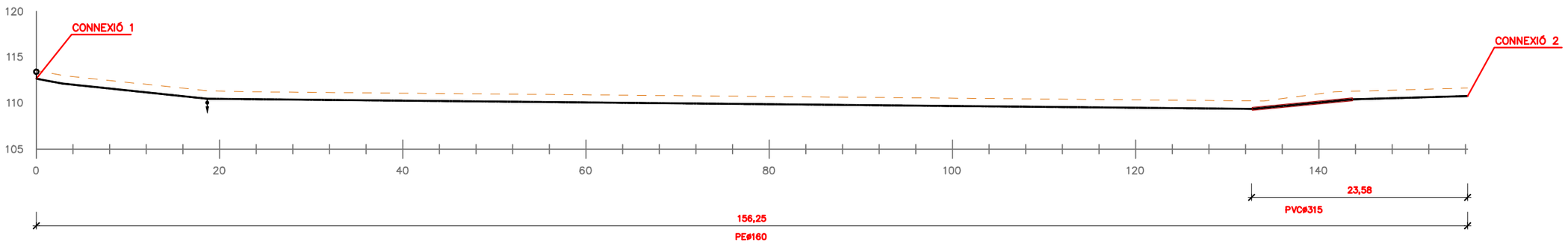
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:125	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS INOVYN. ETILENODUCTE SA/INOVYN-01	PLÀNOL NÚM. A14AP3C	FULL 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de pre-inserir al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

REP/EMA–05
PLANTA
ESCALA 1:1000



REP/EMA–05
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500

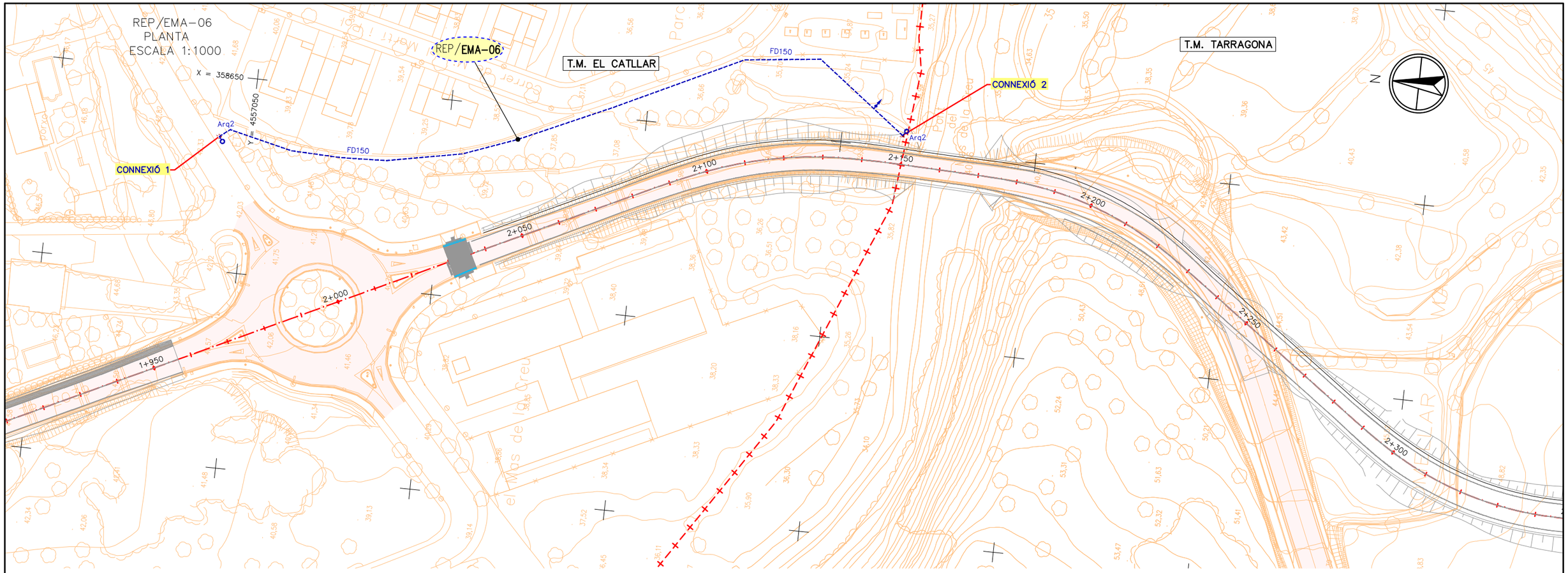


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340 TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS EMATSA ABASTAMENT. REP/EMA-05	PLÀNOL NÚM. A14AP3D	FULL 1 DE 8

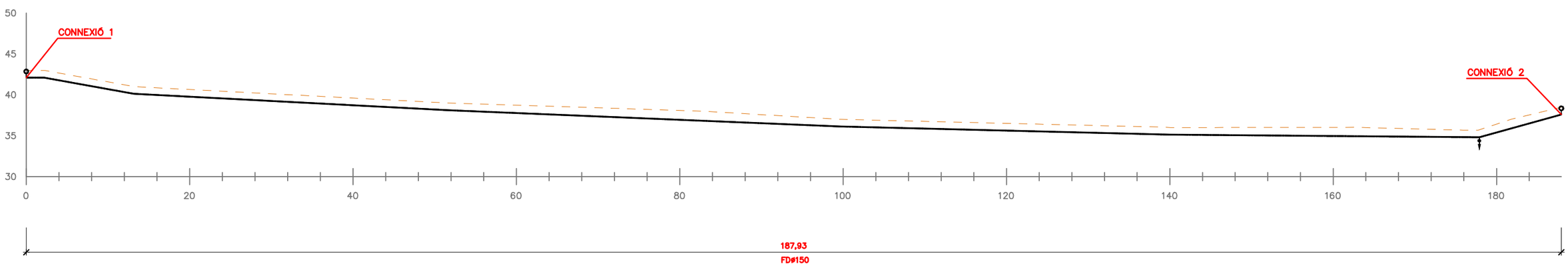
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està exposat al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

REP/EMA-06
PLANTA
ESCALA 1:1000



REP/EMA-06
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS EMATSA ABASTAMENT. REP/EMA-06	PLÀNOL NÚM. A14AP3D	FULL 1 DE 8

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exposat al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

REP/EMA-07
PLANTA
ESCALA 1:1000

X = 358650
Y = 4557050

T.M. EL CATLLAR

T.M. TARRAGONA

CONNEXIÓ 1

Arq2

FD150

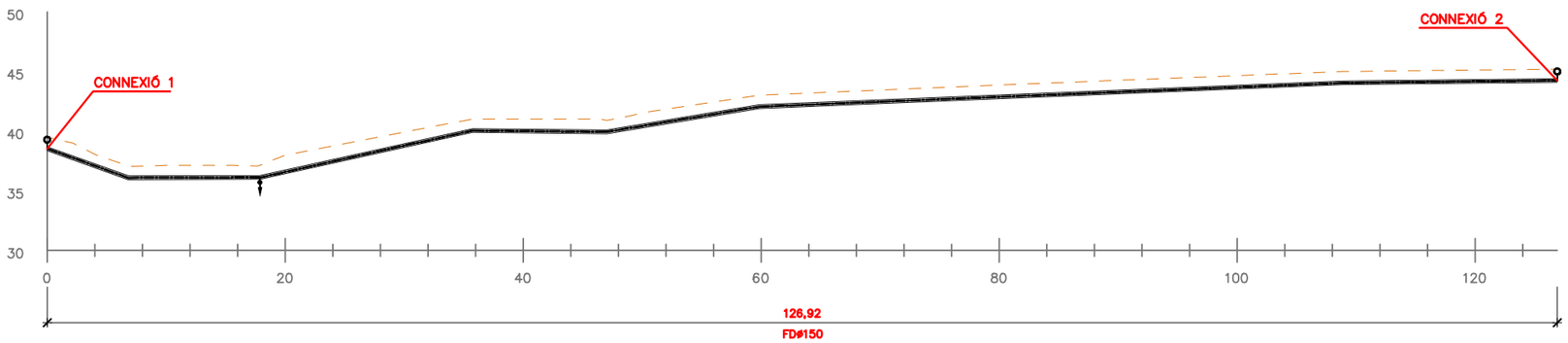
REP/EMA-07

FD150

CONNEXIÓ 2

1+950
2+000
2+050
2+100
2+150
2+200
2+250
2+300

REP/EMA-07
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500



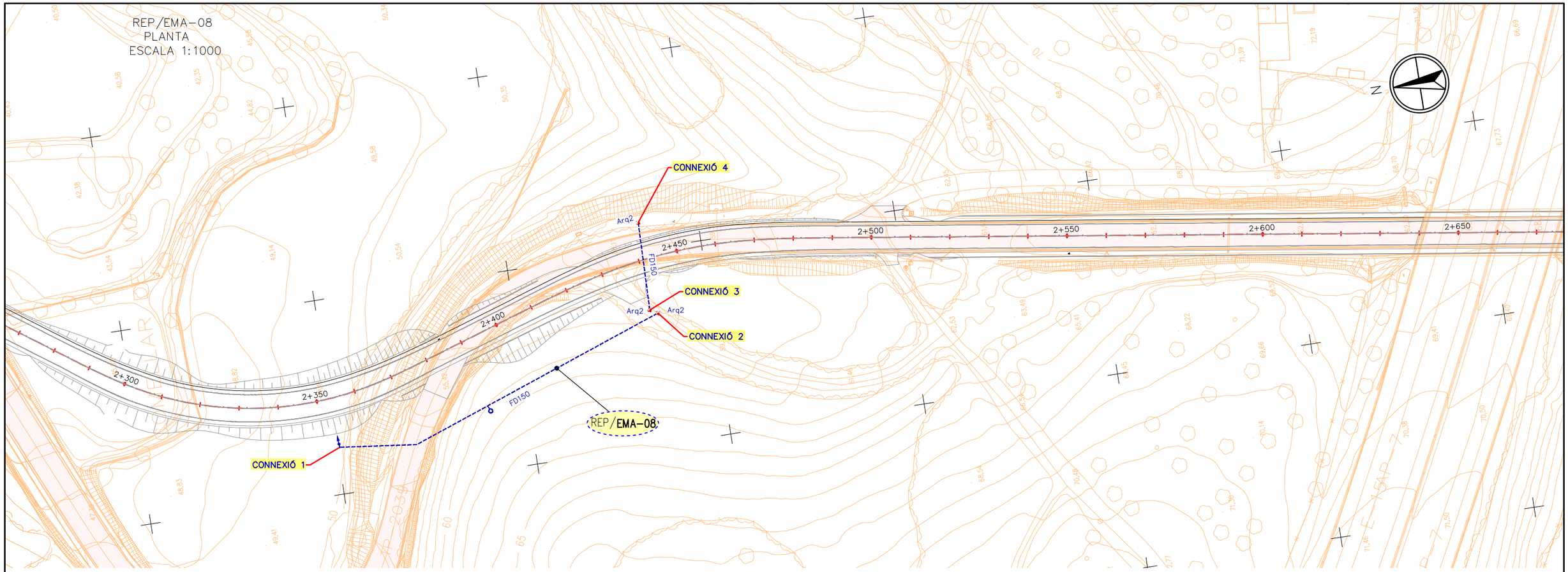
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340 TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS EMATSA ABASTAMENT. REP/EMA-07	PLÀNOL NÚM. A14AP3D	FULL 1 DE 8

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

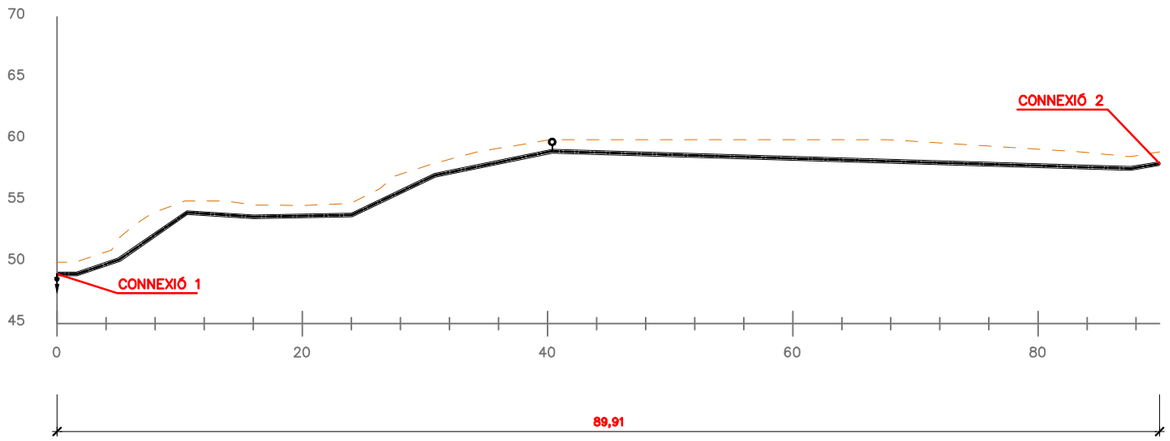
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està exposat a la Seu electrònica del sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC

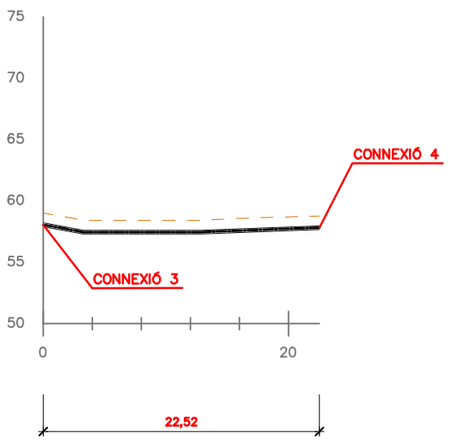
REP/EMA-08
PLANTA
ESCALA 1:1000



REP/EMA-08
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500



REP/EMA-08
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500

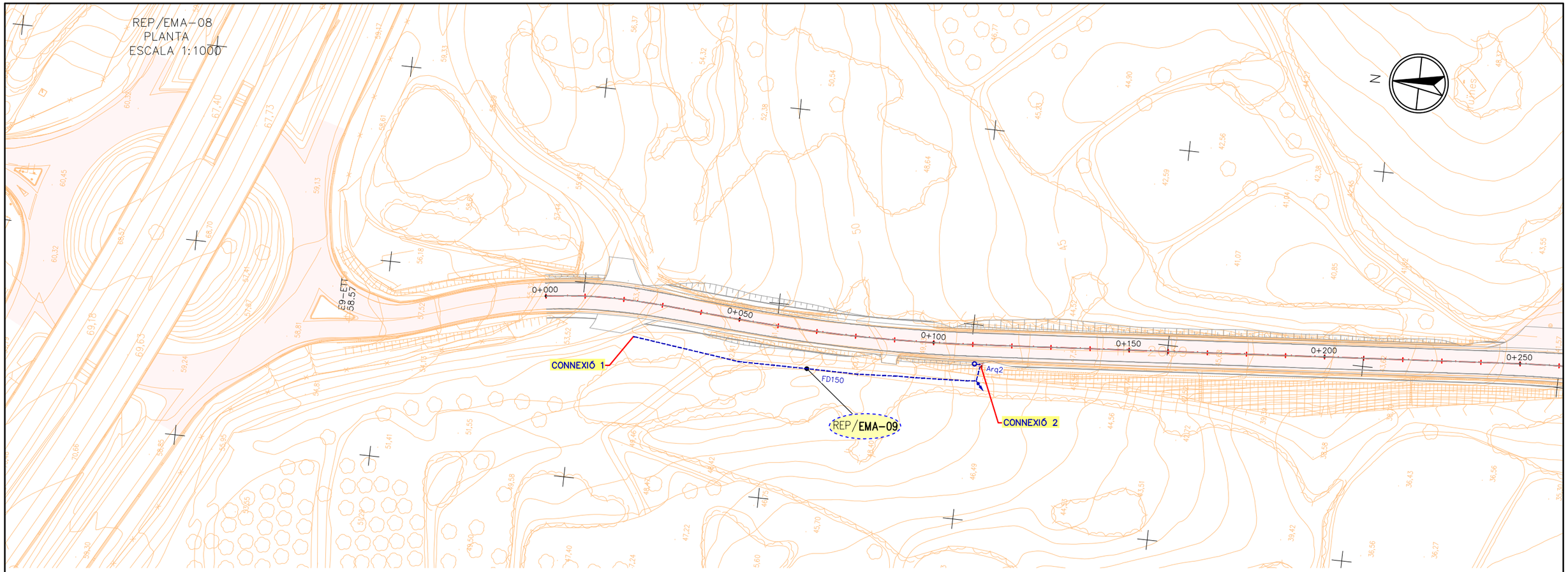


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA TERRITORIAL	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS EMATSA ABASTAMENT. REP/EMA-08	PLÀNOL NÚM. A14AP3D	FULL 1 DE 8

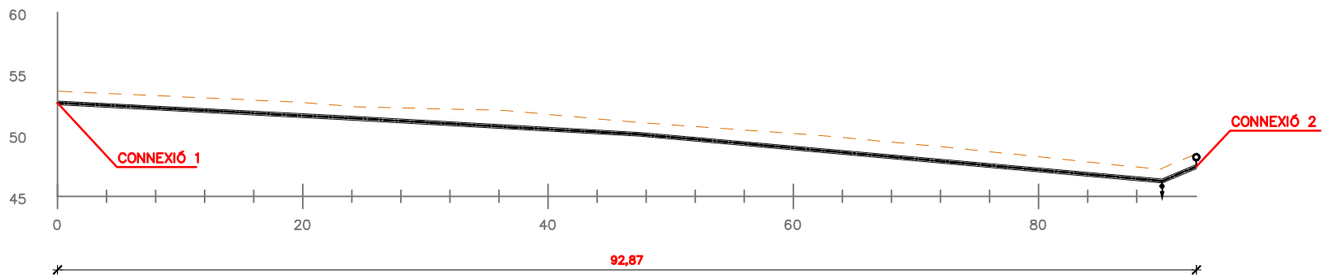
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de treball intern al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

REP/EMA-08
PLANTA
ESCALA 1:1000



REP/EMA-09
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500

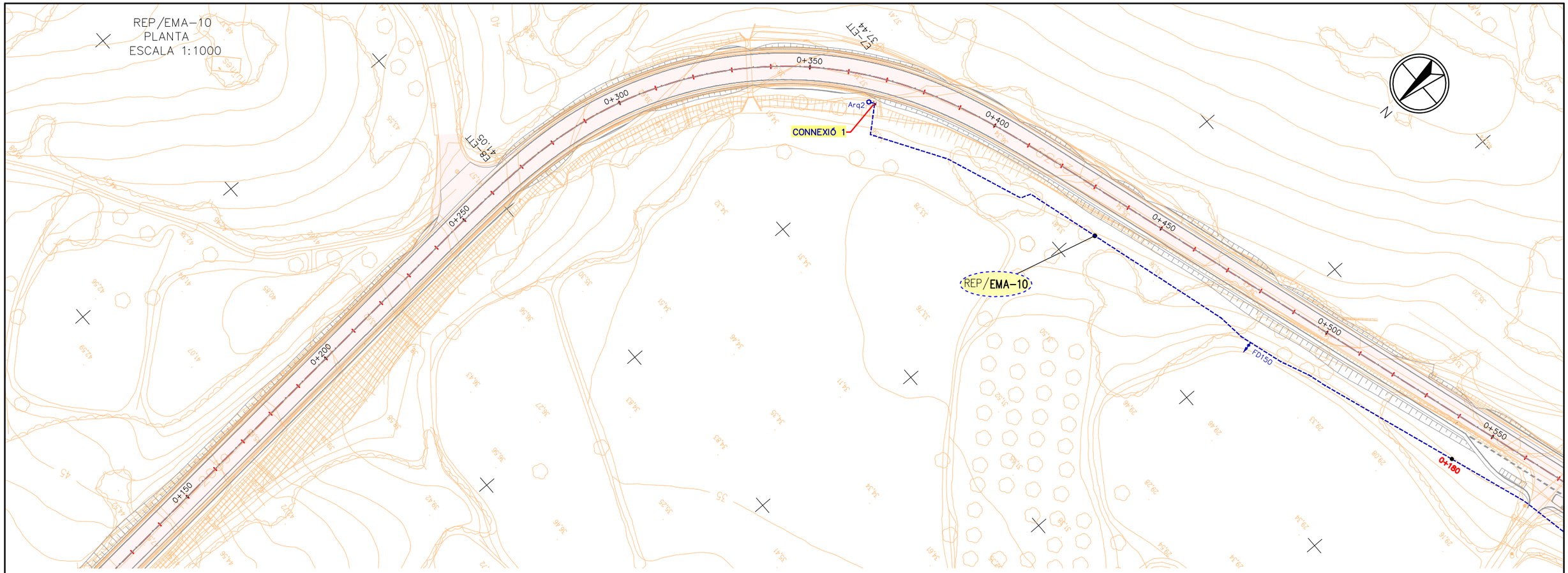


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAU JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS EMATSA ABASTAMENT. REP/EMA-09	PLÀNOL NÚM. A14AP3D	FULL 1 DE 8

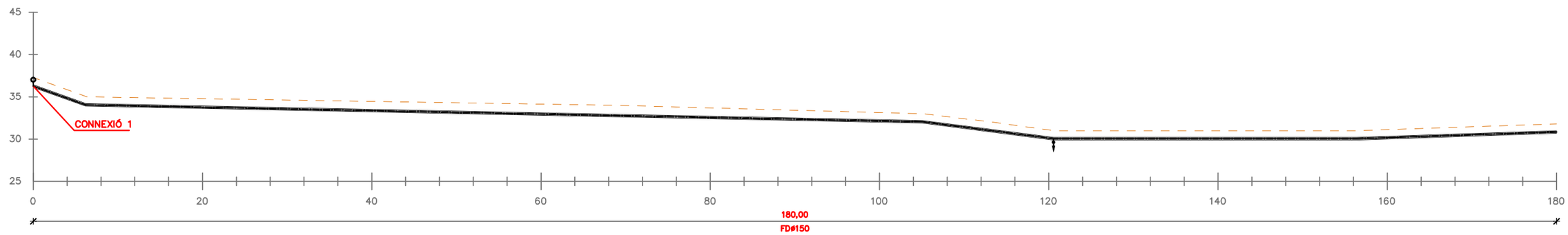
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exposat a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona (https://seuelectronica.dipta.cat) i és còpia autèntica del document original signat electrònicament per les persones i amb els certificats indicats.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015.

REP/EMA–10
PLANTA
ESCALA 1:1000



REP/EMA–10
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500

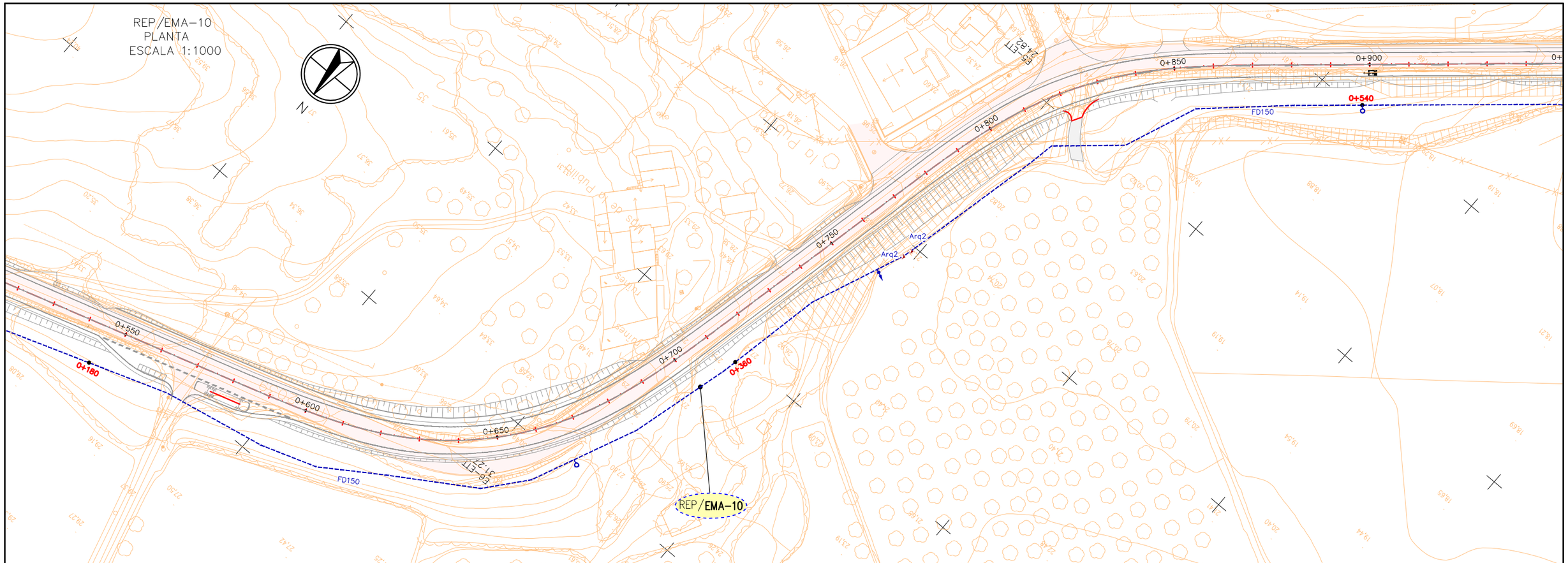


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS EMATSA ABASTAMENT. REP/EMA-10	PLÀNOL NÚM. A14AP3D	FULL 1 DE 8

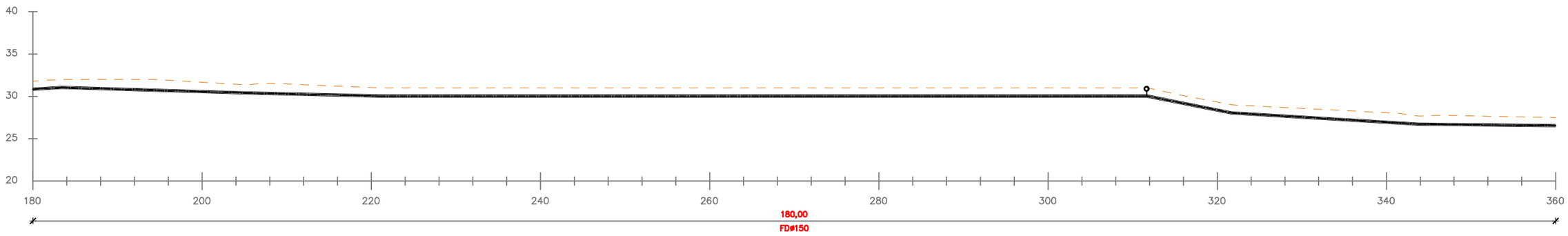
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exposat al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

REP/EMA–10
PLANTA
ESCALA 1:1000



REP/EMA–10
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500

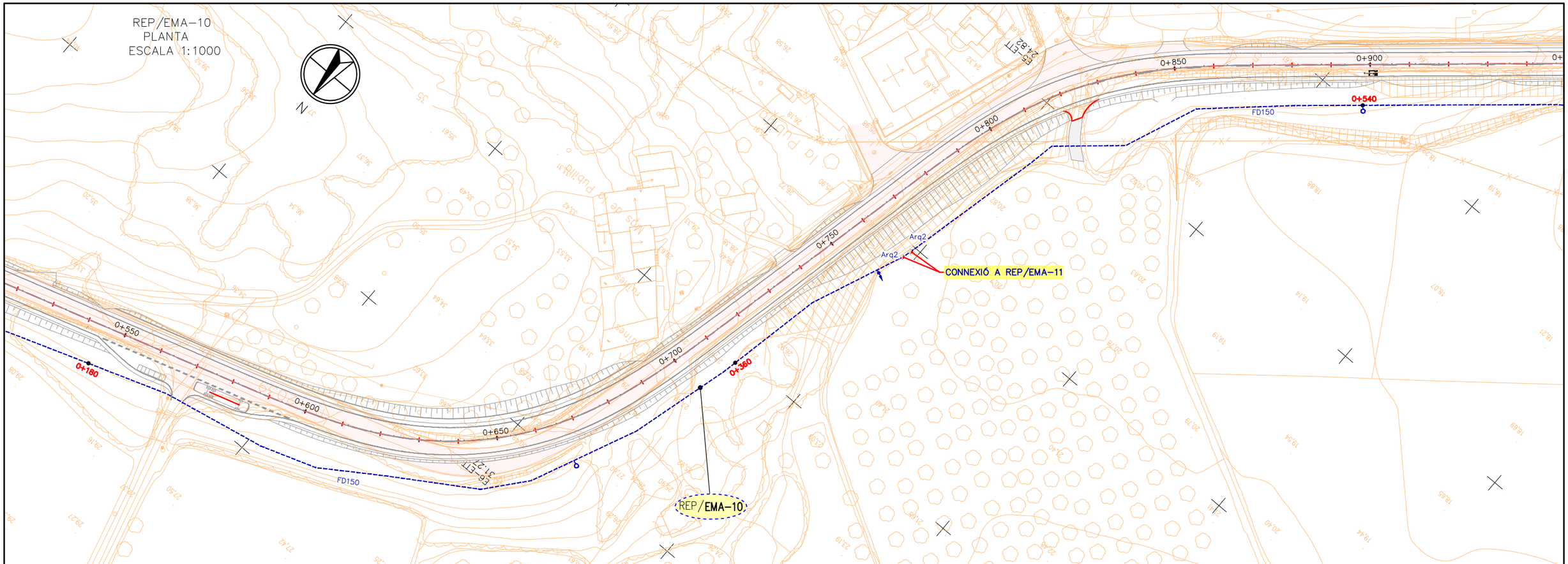


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI DE PRESIDÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS EMATSA ABASTAMENT. REP/EMA-10	PLÀNOL NÚM. A14AP3D	FULL 1 DE 8

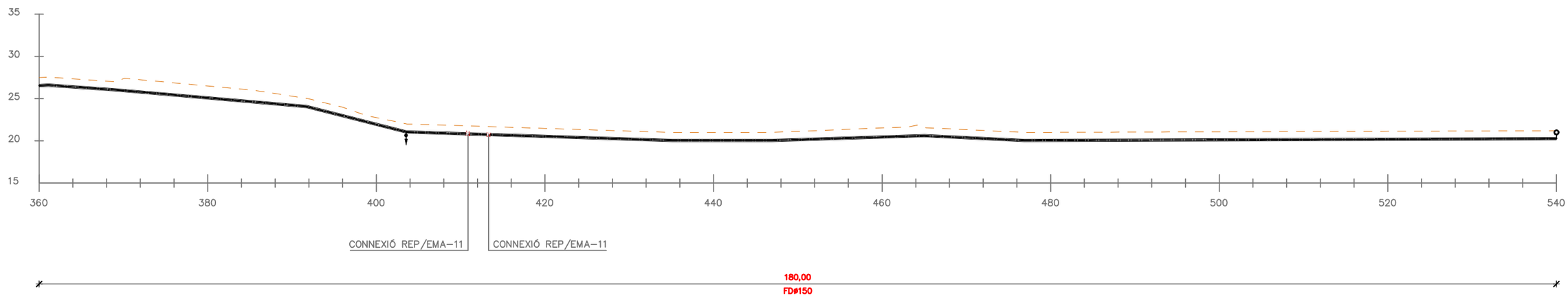
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està exposat a la seu electrònica al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

REP/EMA-10
PLANTA
ESCALA 1:1000



REP/EMA-10
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500



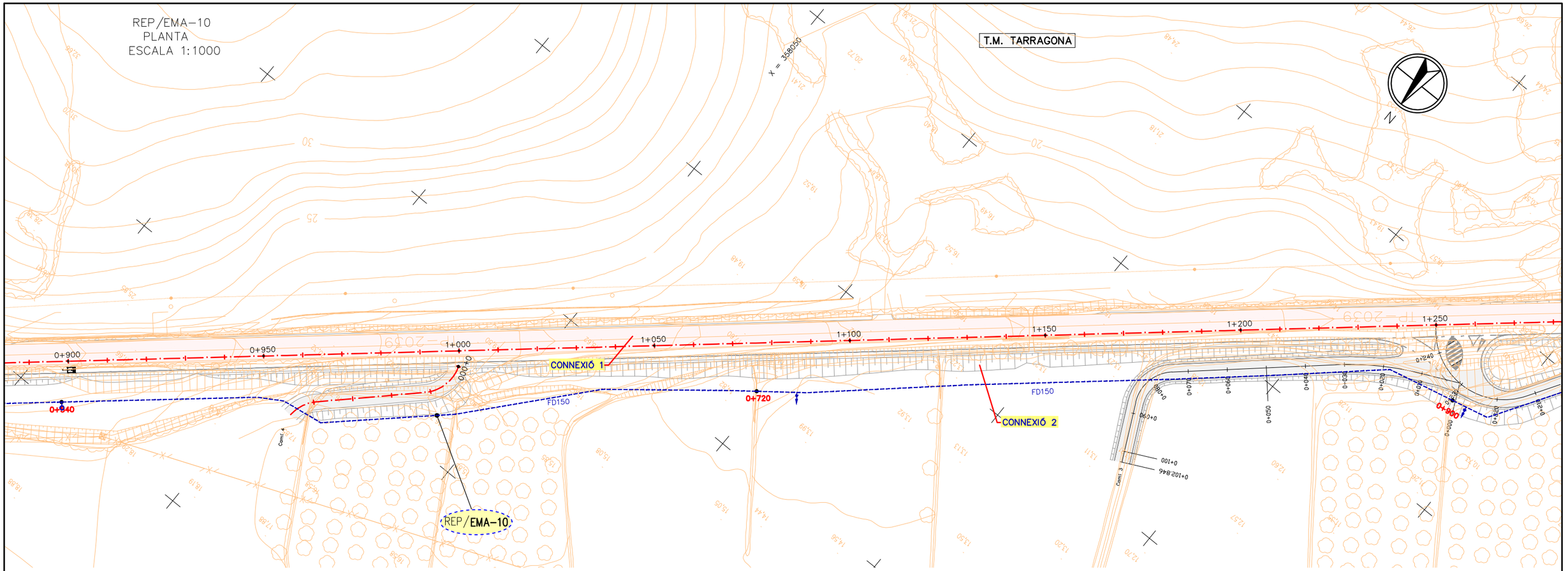
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI DE PRESIDÈNCIA DE TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS EMATSA ABASTAMENT. REP/EMA-10	PLÀNOL NÚM. A14AP3D	FULL 1 DE 8

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

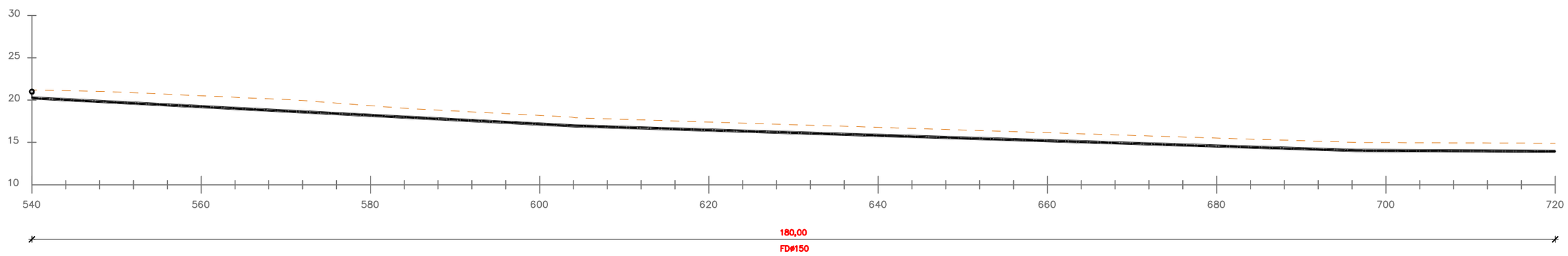
Aquest document està exposat a la seu electrònica del sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

REP/EMA–10
PLANTA
ESCALA 1:1000

T.M. TARRAGONA



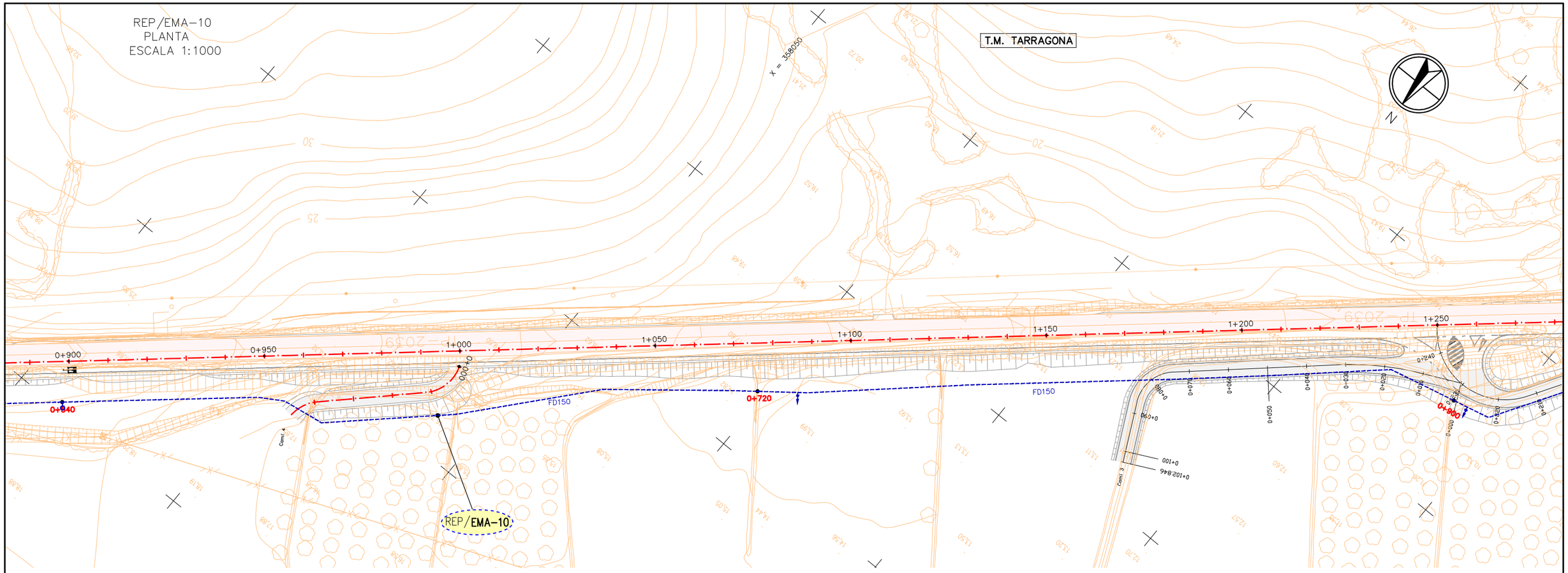
REP/EMA–10
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500

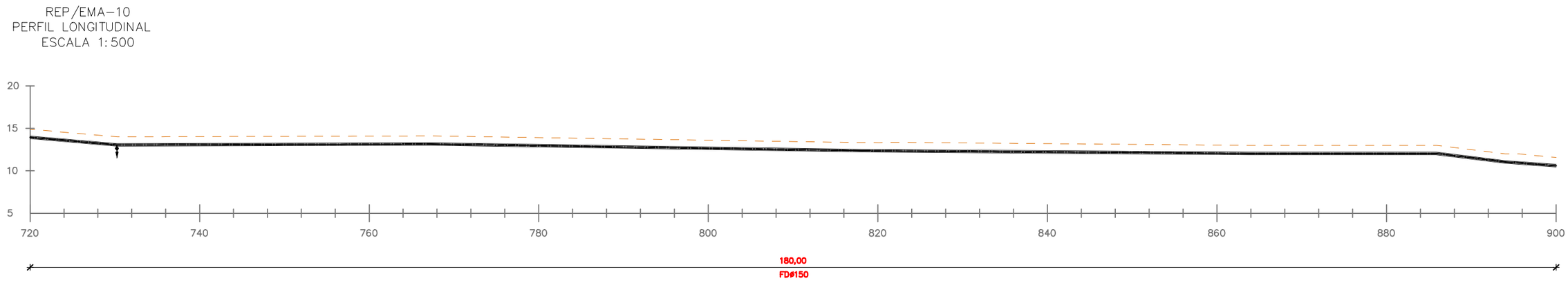


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: TP–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAU	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS EMATSA ABASTAMENT. REP/EMA-10	PLÀNOL NÚM. A14AP3D	FULL 1 DE 8

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exposat de manera oficial al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015.



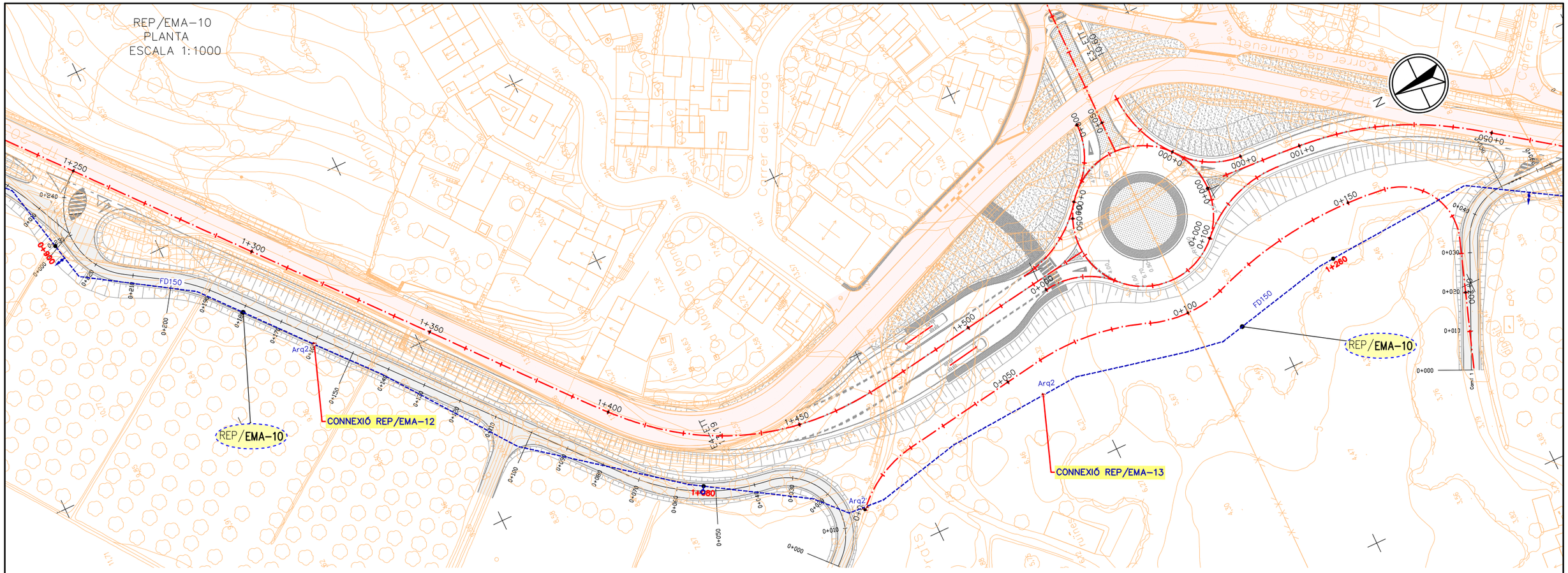


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS EMATSA ABASTAMENT. REP/EMA-10	PLÀNOL NÚM. A14AP3D	FULL 1 DE 8

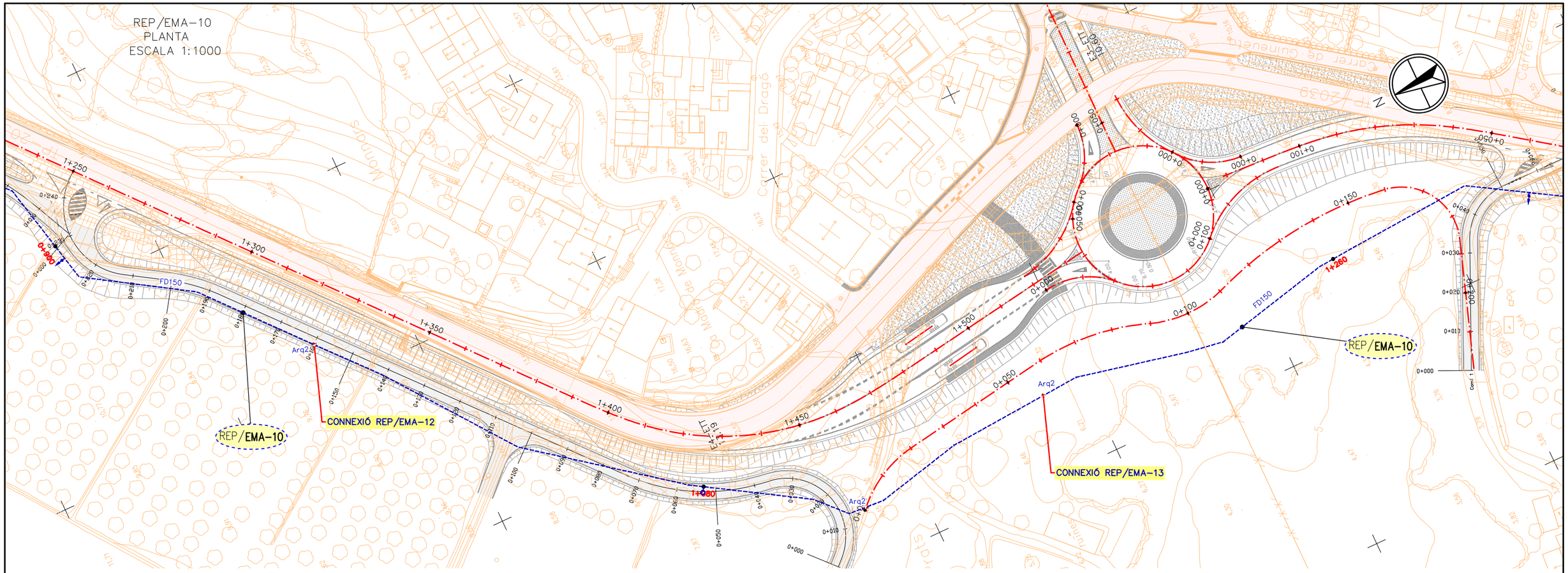
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

REP/EMA-10
PLANTA
ESCALA 1:1000

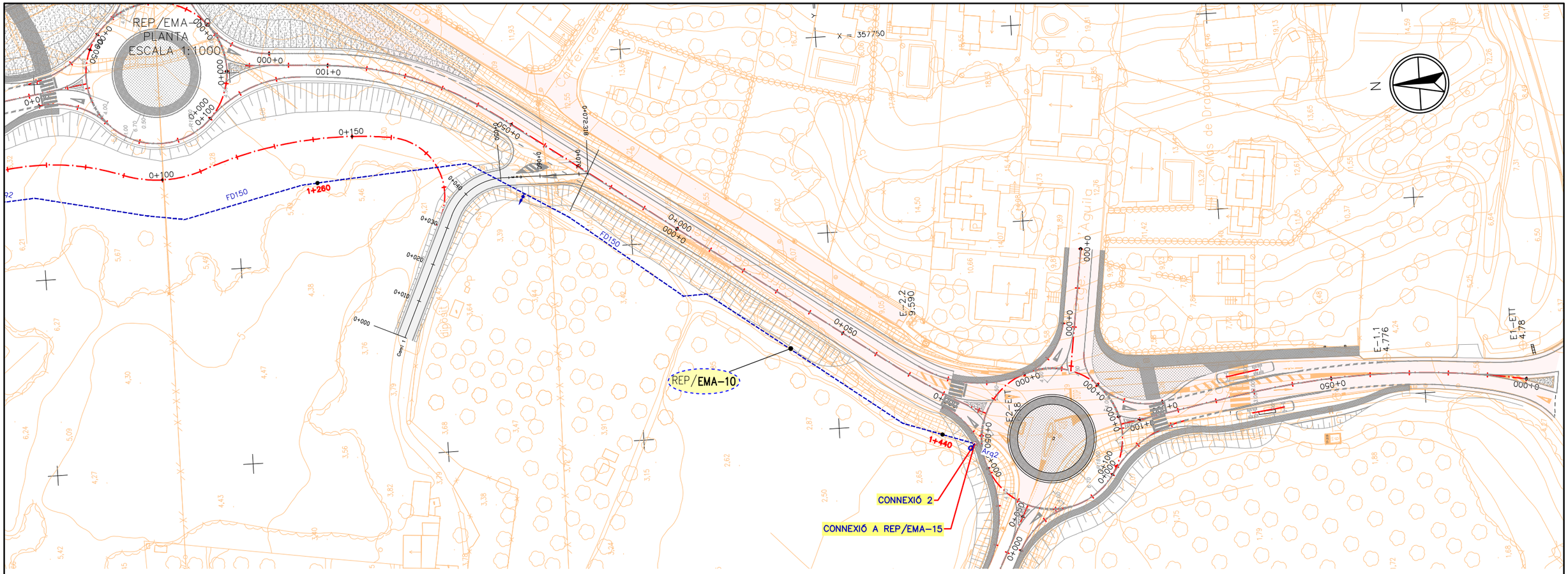

1+250
1+300
1+350
1+400
1+450
1+500
1+480
0+000
0+240
FD150
Arq2
CONNEXIÓ REP/EMA-12
REP/EMA-10
CONNEXIÓ REP/EMA-13
Carrer del Drago
Carrer de Cunit
Camí de Montors
Edif. Mas de Montors
Edif. Mas de Montors
Edif. Mas

REP/EMA-10
PLANTA
ESCALA 1:1000

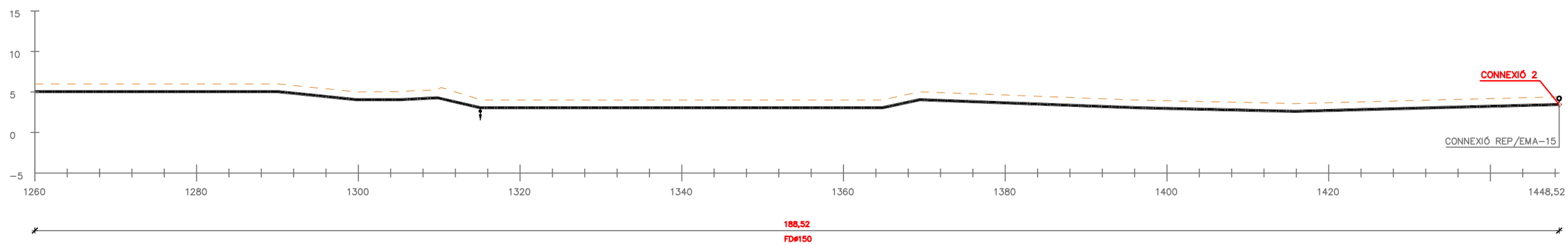


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

REP/EMA-10
PLANTA
ESCALA 1:1000



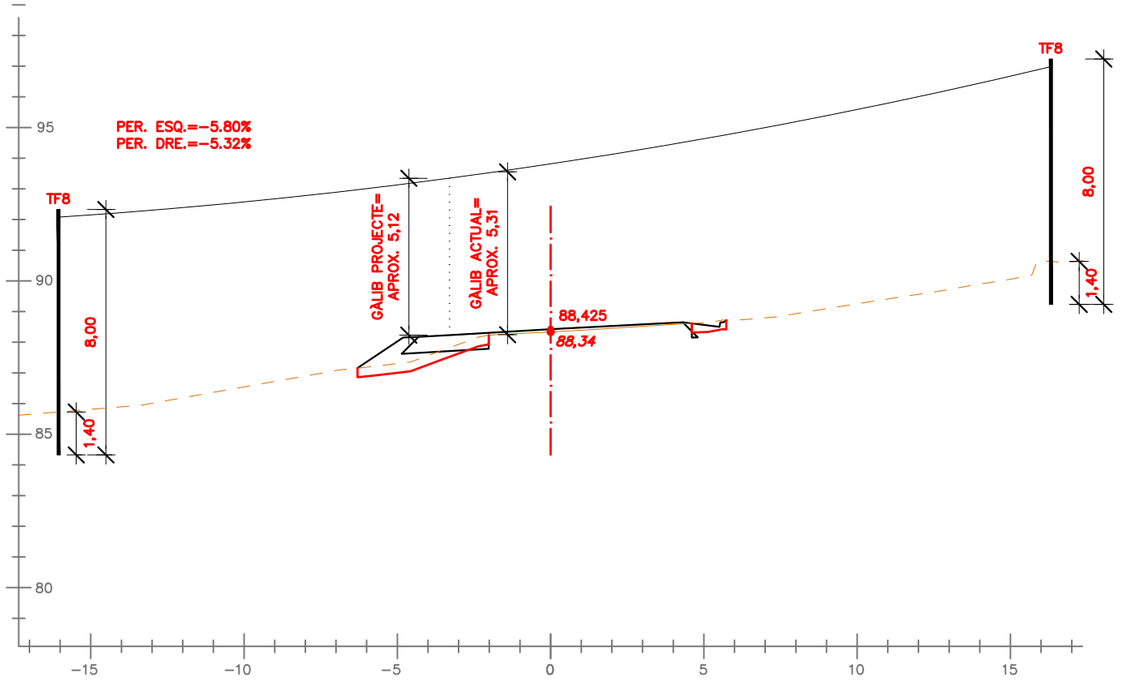
REP/EMA-10
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:500



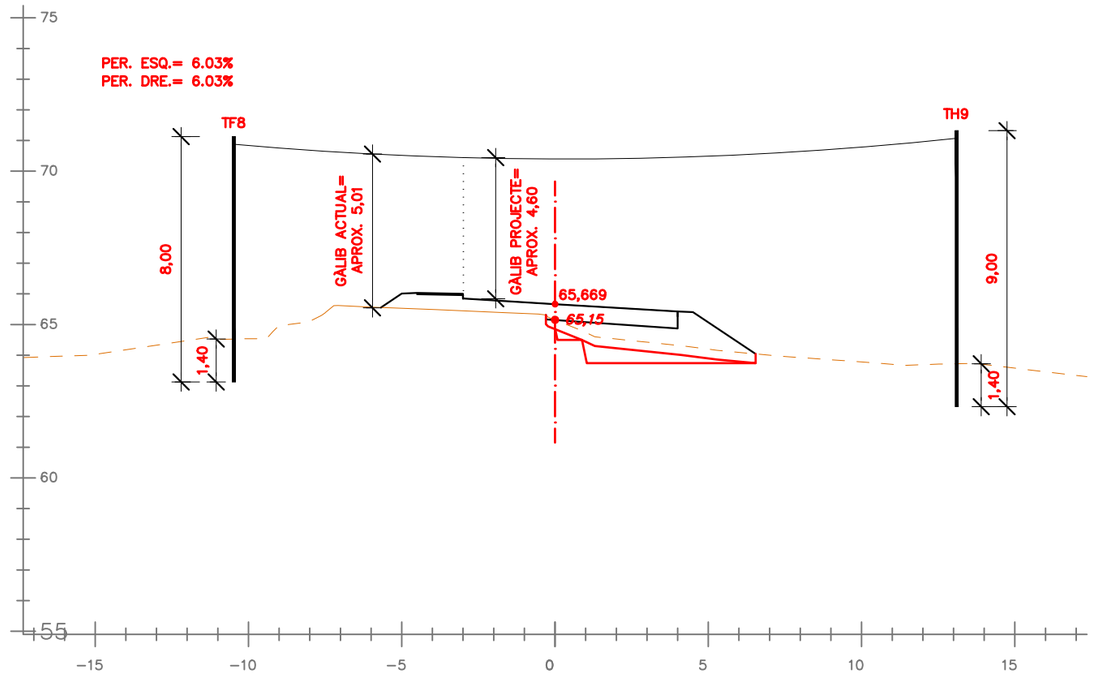
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340 TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS SERVEIS EMATSA ABASTAMENT. REP/EMA-10	PLÀNOL NÚM. A14AP3D	FULL 1 DE 8

Aquest document està exposat al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC

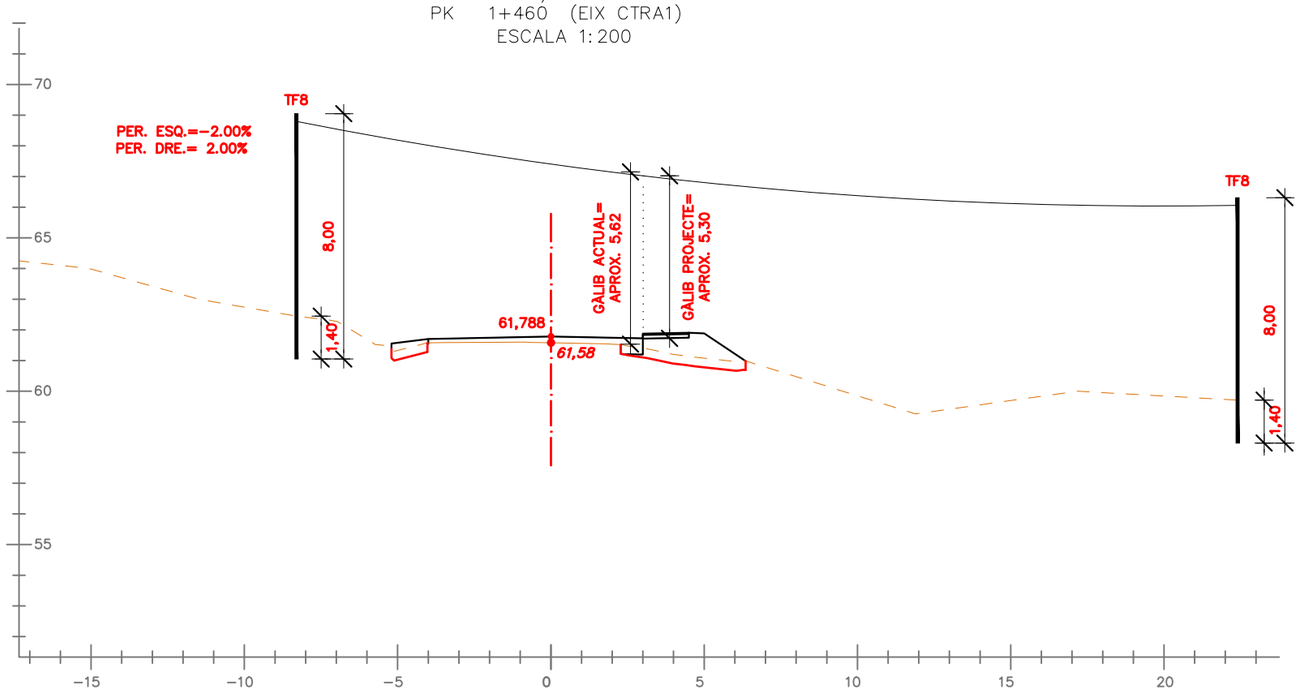
SA/TE-03
PK 0+740 (EIX CTRA1)
ESCALA 1:200



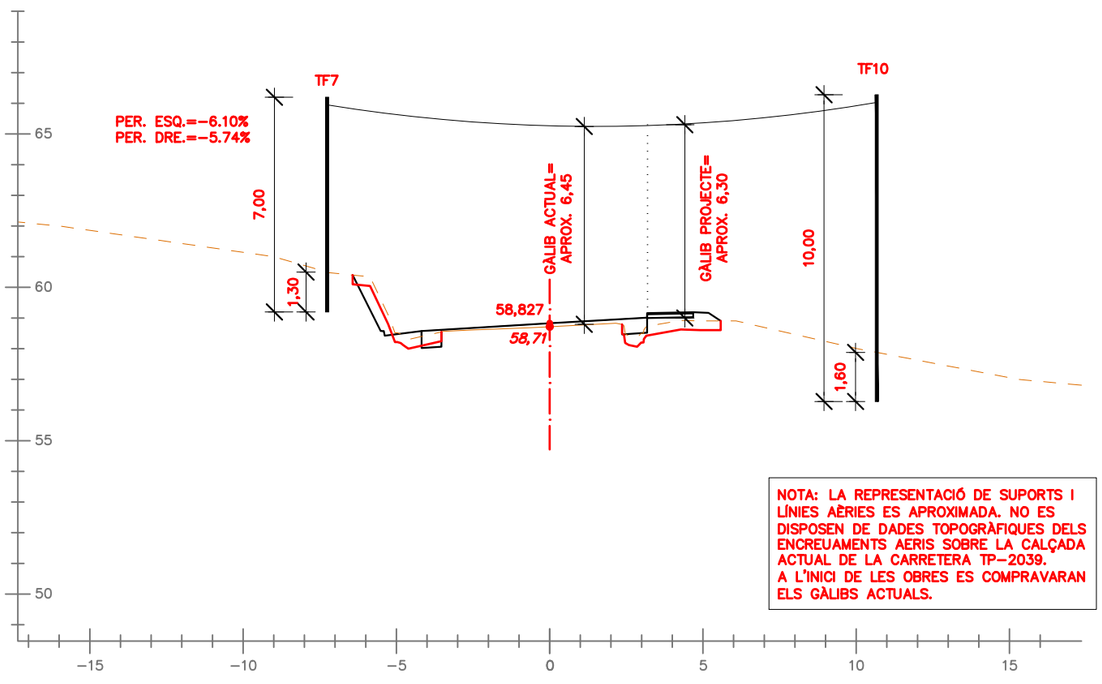
SA/TE-05
PK 1+210 (EIX CTRA1)
ESCALA 1:200



SA/TE-06
PK 1+460 (EIX CTRA1)
ESCALA 1:200



SA/TE-07
PK 1+540 (EIX CTRA1)
ESCALA 1:200



NOTA: LA REPRESENTACIÓ DE SUPORTS I LÍNIES AÈRIES ES APROXIMADA. NO ES DISPOSEN DE DADES TOPOGRÀFIQUES DELS ENCREUAMENTS AERIS SOBRE LA CALÇADA ACTUAL DE LA CARRETERA TP-2039.
A L'INICI DE LES OBRES ES COMPRAVARAN ELS GÀLIBS ACTUALS.

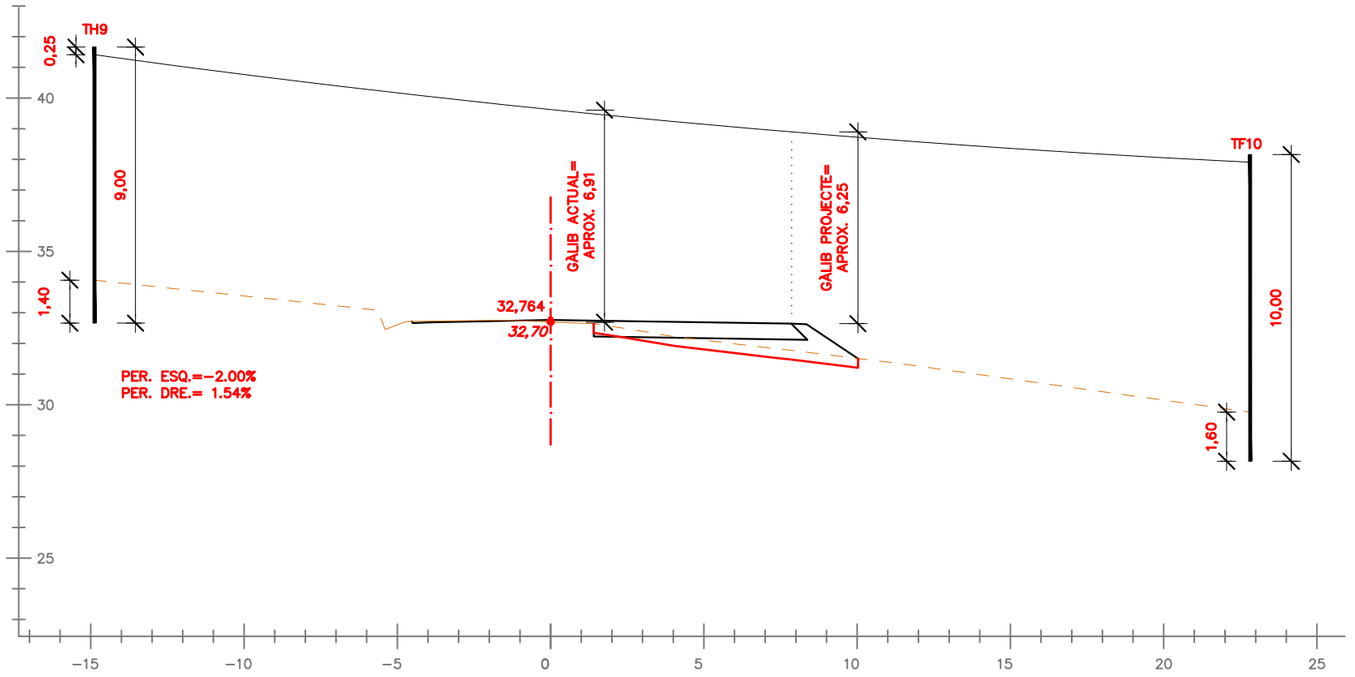
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	PERFILS SERVEIS COMPROVACIÓ GÀLIB LÍNIES TELEFÒNIQUES EXISTENTS	A14AP3E	1 DE 2

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SA/TE-09
PK 0+570 (EIX CTRA2)
ESCALA 1:200



NOTA: LA REPRESENTACIÓ DE SUPORTS I LÍNIES AÈRIES ES APROXIMADA. NO ES DISPOSEN DE DADES TOPOGRÀFIQUES DELS ENCREUAMENTS AERIS SOBRE LA CALÇADA ACTUAL DE LA CARRETERA TP-2039.
A L'INICI DE LES OBRES ES COMPRAVARAN ELS GÀLIBS ACTUALS.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS SERVEIS
COMPROVACIÓ GÀLIB LÍNIES TELEFÒNIQUES EXISTENTS

PLÀNOL NÚM.: A14AP3E

FULL: 2 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

APÈNDIX 4. CÀLCULS CLAVEGUERAM

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ

2. CÀLCUL HIDRÀULIC

3. COMPROVACIÓ HIDRÀULICA DE LES REPOSICIONS

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

1. INTRODUCCIÓ

Els trams de clavegueram existent afectats pel projecte es reposen amb nous col·lectors de PVC. El diàmetre de les noves conduccions serà aquell que doni una capacitat hidràulica semblant o superior a la del tram a reposar.

A cada un dels trams a reposar es determina el pendent mínim existent i la capacitat mínima que té aquell tram existent, posteriorment, es determina el nou diàmetre i la nova pendent mínima necessària per aconseguir la mateixa capacitat hidràulica i així assegurar el bon funcionament de la xarxa.

Per determinar la capacitat hidràulica del element existents i per determinar els nous col·lectors es fa servir la fórmula de Manning- Strickler.

2. CÀLCUL HIDRÀULIC

Per a l'estimació de la capacitat hidràulica dels diferents elements s'utilitza la fórmula de Manning-Strickler, la qual relaciona les dimensions del conducte amb el cabal drenat i la velocitat mitja de circulació, d'aquesta forma s'obté el dimensionament dels elements de drenatge.

La fórmula té l'expressió:

$$Q = V \cdot S \quad \text{i} \quad Q = \frac{R^{2/3} \cdot J^{1/2} \cdot S}{\eta}$$

On:

Q (m^3/s) = Cabal desguassat.

V (m/s) = Velocitat mitja de circulació.

S (m^2) = Secció mullada.

Rh (m^2/m) = Radi hidràulic.

J (m/m) = Pendent longitudinal en tant per u.

η = Coeficient de rugositat de Manning.

η = 0,017 per col·lectors de formigó.

η = 0,012 per col·lectors plàstics.

3. COMPROVACIÓ HIDRÀULICA DE LES REPOSICIONS

3.1 REP/ECL-03 I 04

El tram existent afectat està format pels següents trams:

Pou inici (m)	Pou final (m)	Longitud (m)	Cota inici (m)	Cota final (m)	Pendent (%)	Tub
4	3	47.29	22.61	21.33	2.71%	F400
3	5	46.85	21.33	20.59	1.58%	F400
5	9	139.17	20.59	19.23	0.98%	F400
9	3724	141.08	19.23	12.68	4.64%	F400
3724	3723	60.99	12.68	12.24	0.72%	F400
3723	3722	56.08	12.24	11.71	0.95%	F400
3722	10	118.06	11.71	9.16	2.16%	F400
10	11	129.12	9.16	6.90	1.75%	F400
3761	3	17.46	23.80	21.33	14.12%	F400
3546	11	70.05	7.55	6.90	0.92%	F1000

La mínima capacitat hidràulica es produeix en el tram de menor pendent, en aquest cas, en el tram de 3724 a 3723 amb un 0,72%. Amb la fórmula de Manning s'obté un cabal de 0,14 m^3/s, per tant, la capacitat màxima d'aquest tram existent és de 0,14 m^3/s. La reposició es realitza amb un tub de PVC de diàmetre 400mm, i amb la fórmula de Manning es determina el pendent mínim necessari per garantir el cabal màxim existent.

Nom	Tub	$i_{mín.}$ (%)	$Q_{màx.}$ (m^3/s)
EXISTENT	F400	0.72%	0.14
REPOSICIÓ	PVC400	0.60%	0.14

La reposició portarà un pendent mínim de 0,60% per garantir el desguàs del cabal existent. Al final d'aquest apèndix s'inclouen els perfils longitudinals de les noves conduccions.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

3.2 REP/ECL-05 FINS AL SOBREEIXIDOR

El tram existent afectat està format pel següent tram:

Pou inici (m)	Pou final (m)	Longitud (m)	Cota inici (m)	Cota final (m)	Pendent (%)	Tub
4	3	20.20	6.90	6.39	2.52%	F1000

La capacitat hidràulica del tram existent i el col·lector necessari per garantir aquesta capacitat són els següents:

Nom	Tub	$i_{mín.}$ (%)	$Q_{màx.}$ (m³/s)
EXISTENT	F1000	2.52%	2.91
REPOSICIÓ	F1500	0.30%	2.96

Al final d'aquest apèndix s'inclouen els perfils longitudinals de les noves conduccions.

3.3 REP/ECL-05 DESPRÈS DEL SOBREEIXIDOR

El tram existent afectat està format pels següents trams:

Pou inici (m)	Pou final (m)	Longitud (m)	Cota inici (m)	Cota final (m)	Pendent (%)	Tub
16	21	66.22	5.51	3.69	2.75%	F600
21	19	107.83	3.69	3.34	0.32%	F600
19	20	19.55	3.34	3.29	0.26%	F600
20	3511	36.00	3.29	3.20	0.26%	F600

La capacitat hidràulica del tram existent i el col·lector necessari per garantir aquesta capacitat són els següents:

Nom	Tub	$i_{mín.}$ (%)	$Q_{màx.}$ (m³/s)
EXISTENT	F600	0.26%	0.24
REPOSICIÓ	PVC630	0.30%	0.35

Al final d'aquest apèndix s'inclouen els perfils longitudinals de les noves conduccions.

3.1 REP/ECL-11

El tram existent afectat està format pels següents trams:

Pou inici (m)	Pou final (m)	Longitud (m)	Cota inici (m)	Cota final (m)	Pendent (%)	Tub
3511	3509	47.49	3.20	2.68	1.09%	F600
3509	3505	56.21	2.68	2.23	0.79%	F600
3505	3504	52.40	2.23	1.53	1.34%	F600

La capacitat hidràulica del tram existent i el col·lector necessari per garantir aquesta capacitat són els següents:

Nom	Tub	$i_{mín.}$ (%)	$Q_{màx.}$ (m³/s)
EXISTENT	F600	0.79%	0.42
REPOSICIÓ	PVC630	0.43%	0.42

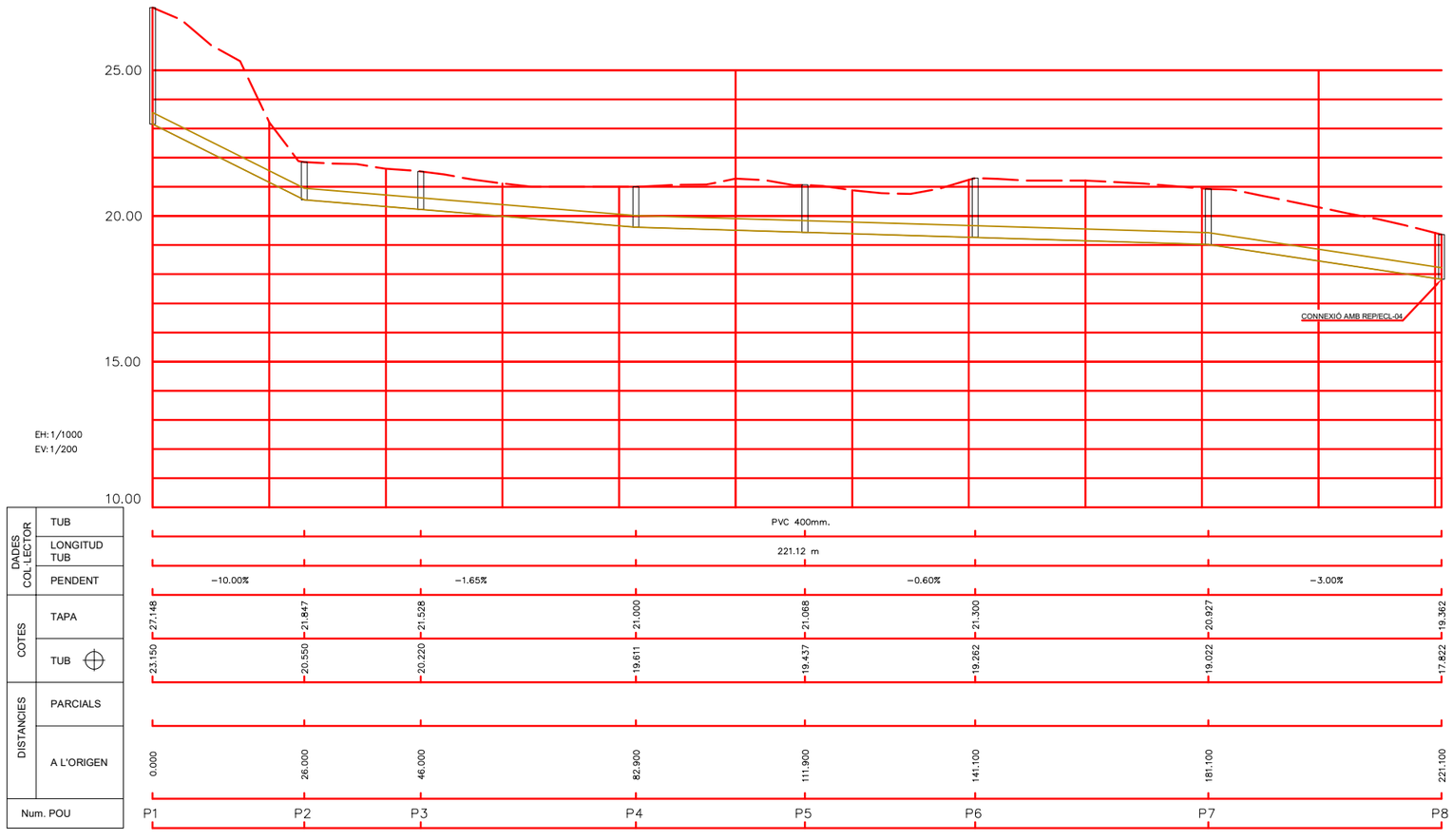
Al final d'aquest apèndix s'inclouen els perfils longitudinals de les noves conduccions.

3.1 REP/ECL-06, 07 I 12

Els diàmetres de la reposició han estat validats pels tècnics sense necessitat de càlculs. Al final d'aquest apèndix s'inclouen els perfils longitudinals de les noves conduccions.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



COL.LECTOR REP/ECL-03

ESCALA H:1/1000 V:1/200

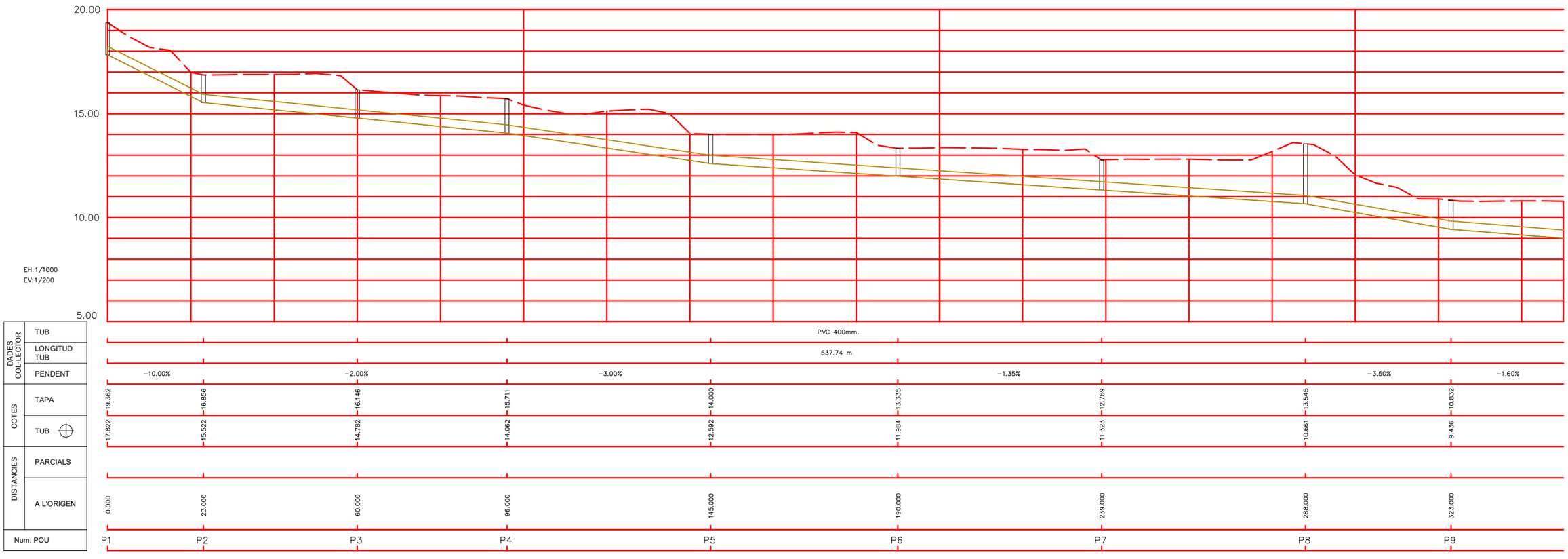
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exclusivament destinat al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:1000 1:200	TÍTOL DEL PLÀNOL: ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS CALCULS CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM.: A14AP4	FULL: 1 DE 6

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



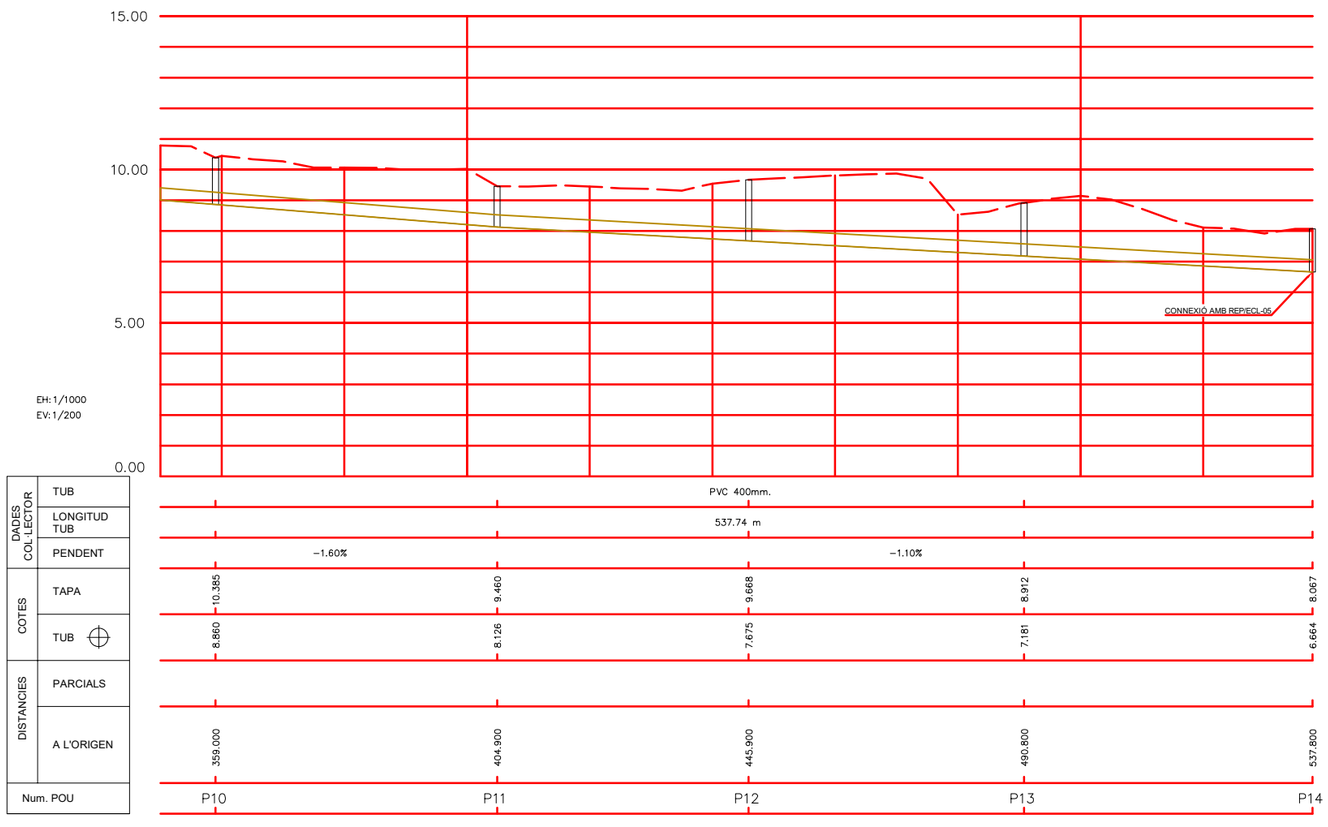
COL.LECTOR REP/ECL-04

ESCALA H:1/1000 V:1/200

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340 I TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000 1:200	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS CALCULS CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM. A14AP4	FULL 2 DE 6

Aquest document està signat digitalment al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
I CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



COL.LECTOR REP/ECL-04 (CONTINUACIÓ)

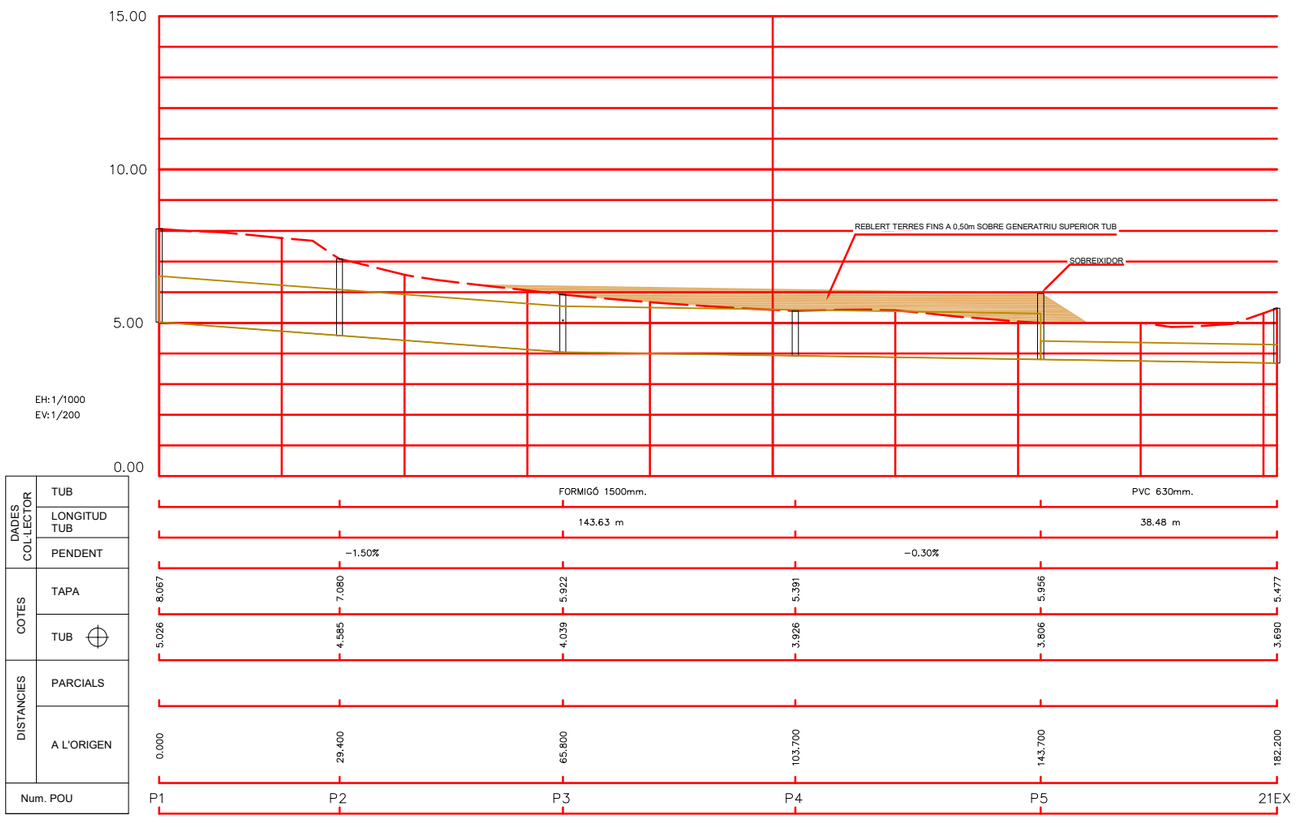
ESCALA H:1/1000 V:1/200

Aquest document està exempt de ser imprès al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 - PAC

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340 I TRAM T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:1000 1:200	TÍTOL DEL PLÀNOL: ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS CALCULS CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM.: A14AP4	FULL: 3 DE 6

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



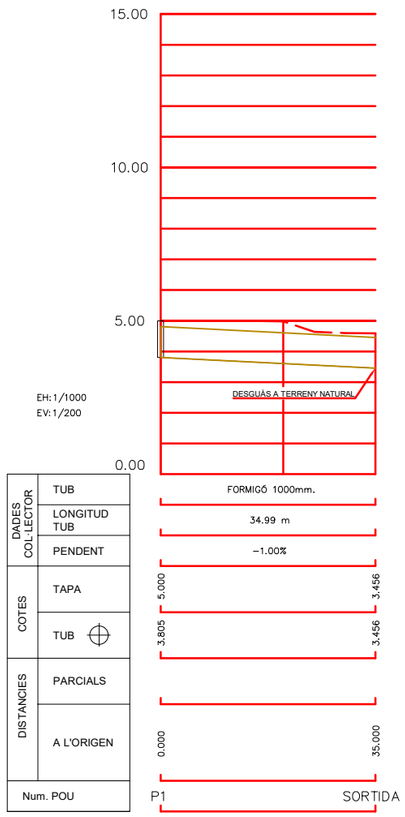
COL.LECTOR REP/ECL-05

ESCALA H:1/1000 V:1/200

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000 1:200	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS CALCULS CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM. A14AP4	FULL 4 DE 6

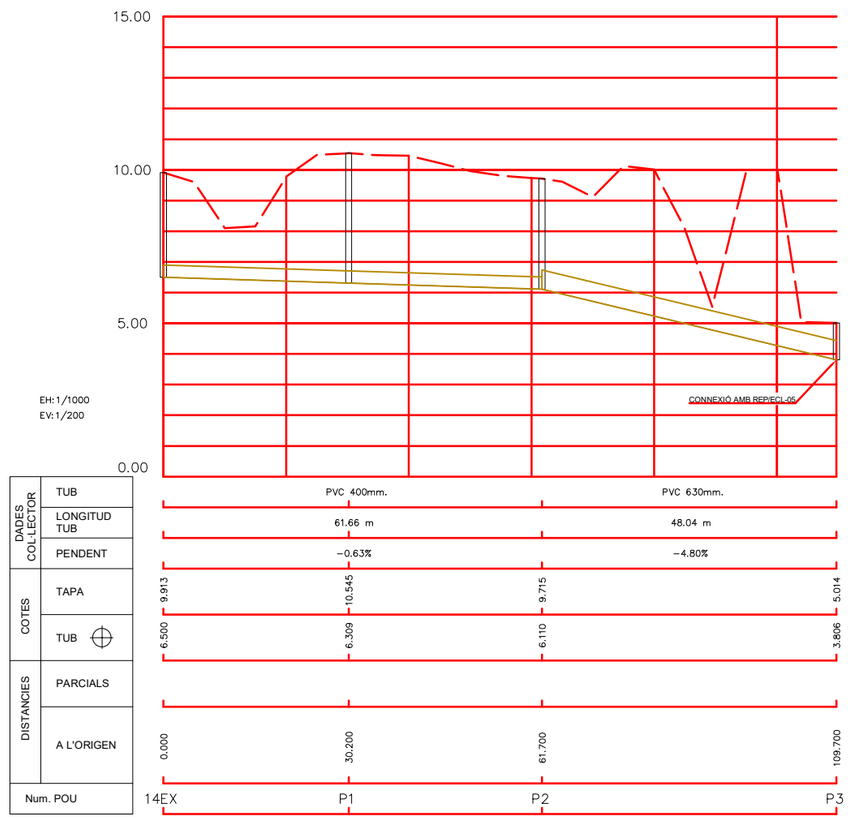
Aquest document està signat digitalment al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15



COL.LECTOR REP/ECL-06

ESCALA H:1/1000 V:1/200

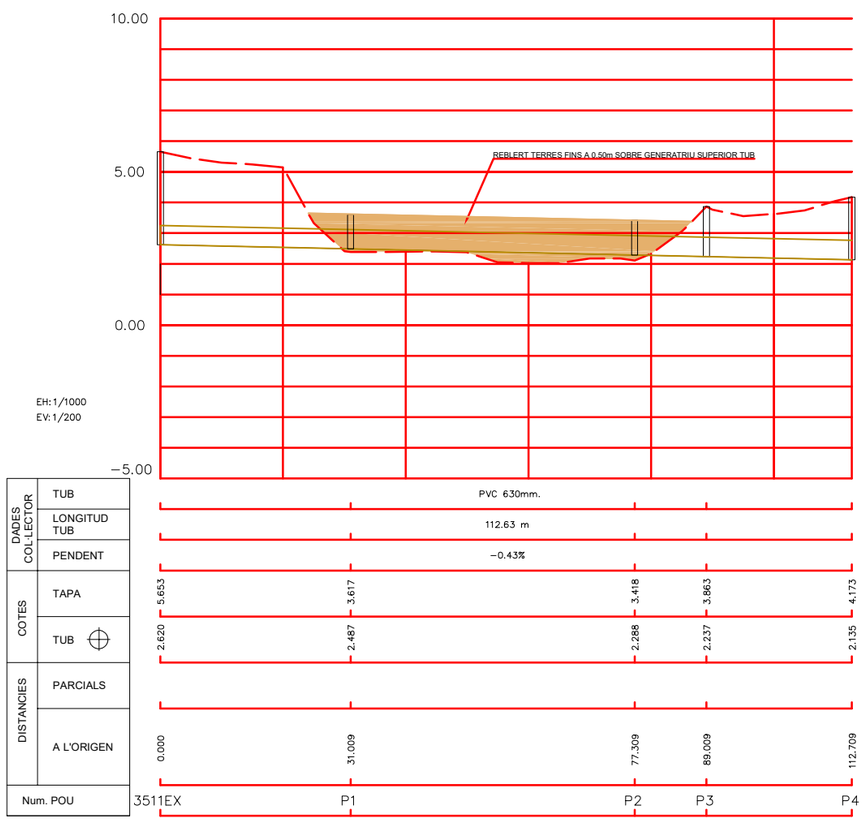


COL.LECTOR REP/ECL-07

ESCALA H:1/1000 V:1/200

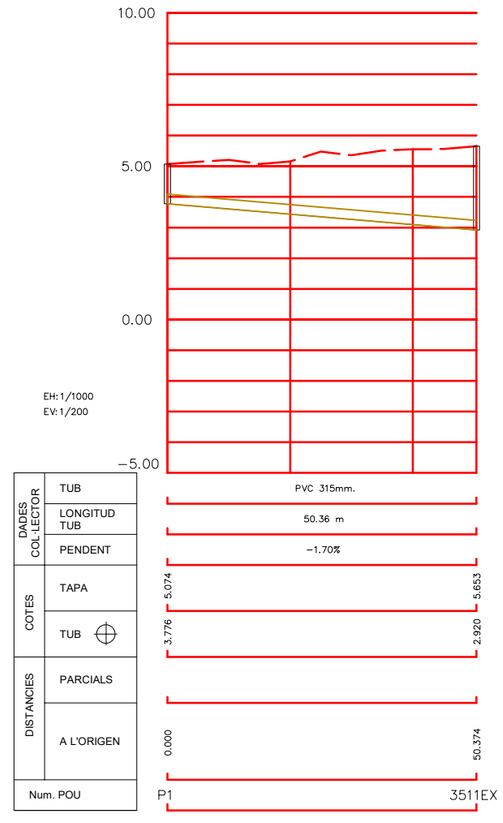
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A N–340 TRAM T–203 A N–340.**	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZALEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000 1:200	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS CALCULS CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM. A14AP4	FULL 5 DE 6

Aquest document està exposat a l'ASIC per al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 - PAC



COL.LECTOR REP/ECL-11

ESCALA H:1/1000 V:1/200



COL.LECTOR REP/ECL-12

ESCALA H:1/1000 V:1/200

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000 1:200	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS CALCULS CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM. A14AP4	FULL 6 DE 6

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exposat a la seu electrònica al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

APÈNDIX 5. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

0+000
0+050
0+100
0+150
0+200

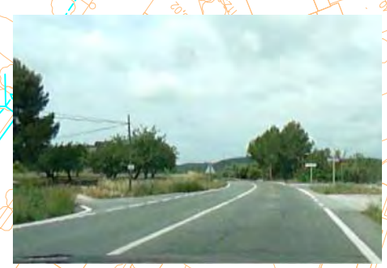
X = 358950
Y = 4458750

CONNECTA AMB FULL 2 DE 14

1



2



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. A14AP5	FULL 1 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

CONNECTA AMB FULL 1 DE 14

CONNECTA AMB FULL 3 DE 14

PfT

Pf

Sf

0+150
0+200
0+250
0+300
0+350
0+400
0+450
0+500

3

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

N

Y = 4558650
X = 358850

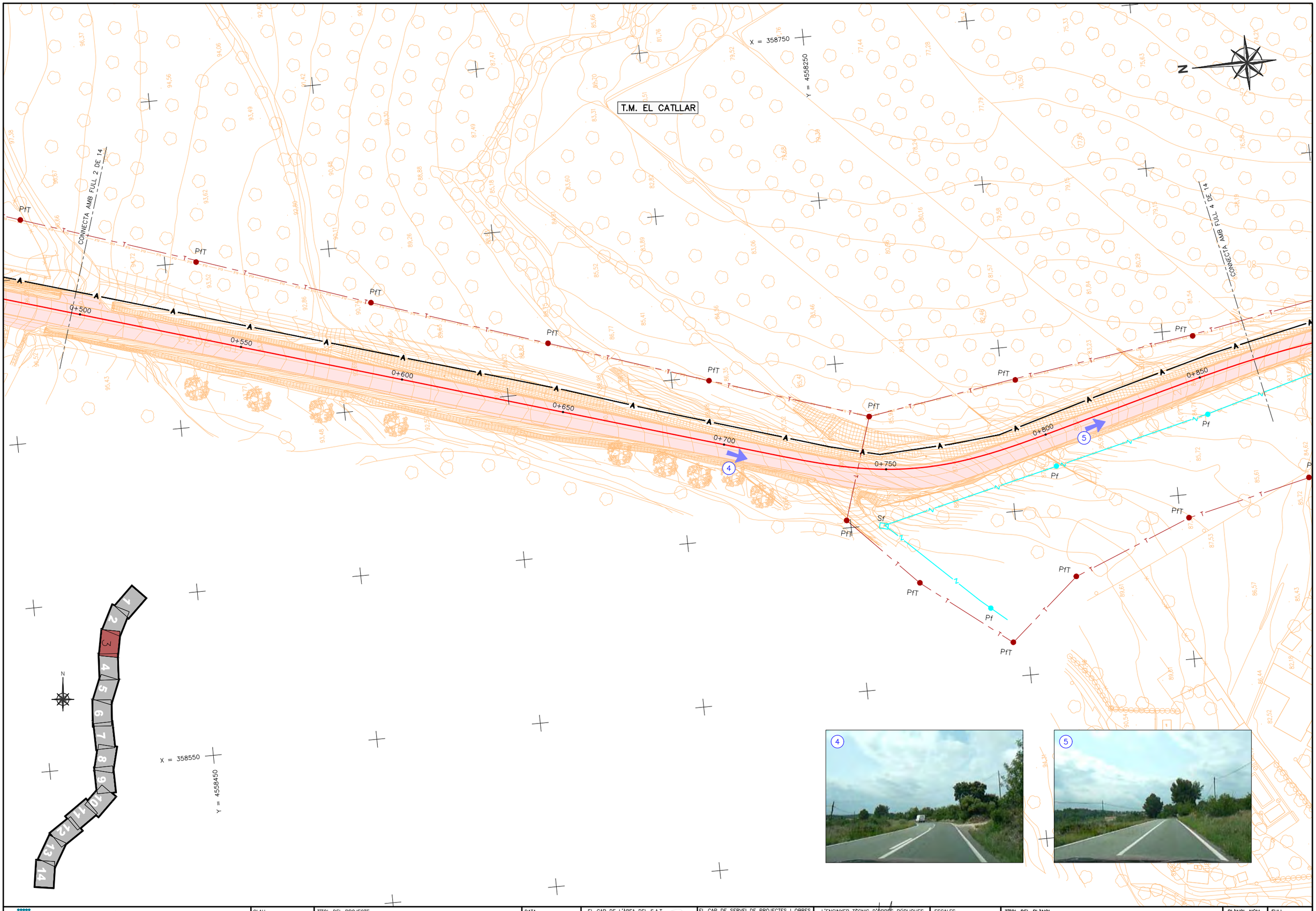
Y = 4558700
X = 358600



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCIA	1:1000	ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	A14AP5	2 DE 14



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. A14AP5	FULL 3 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

X = 358700

Y = 4558050

X = 358500

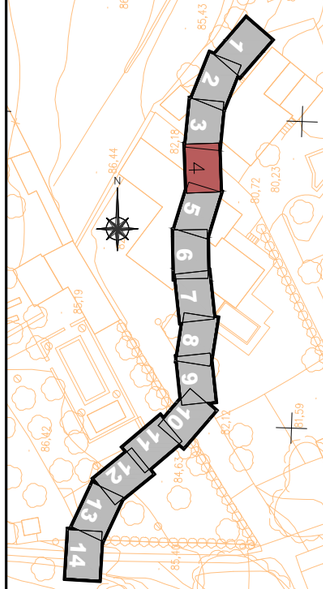
Y = 4557900

CONNECTA AMB FULL 3 DE 14

CONNECTA AMB FULL 5 DE 14

0+850 0+900 0+950 1+000 1+050 1+100 1+150 1+200

Pf Pft Sf Sft Pm Pf+Cs

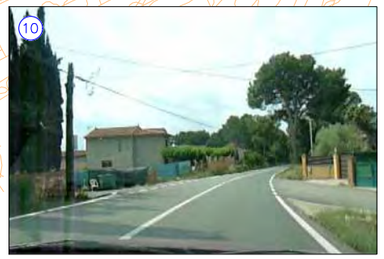












DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. A14AP5	FULL 4 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

T.M. TARRAGONA

CONNECTA AMB FULL 6 DE 14

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

Camí Vell de Tarragona

Camí de Constantí

Camí de Vallvenera

Camí de Torreforta

Camí de Reus

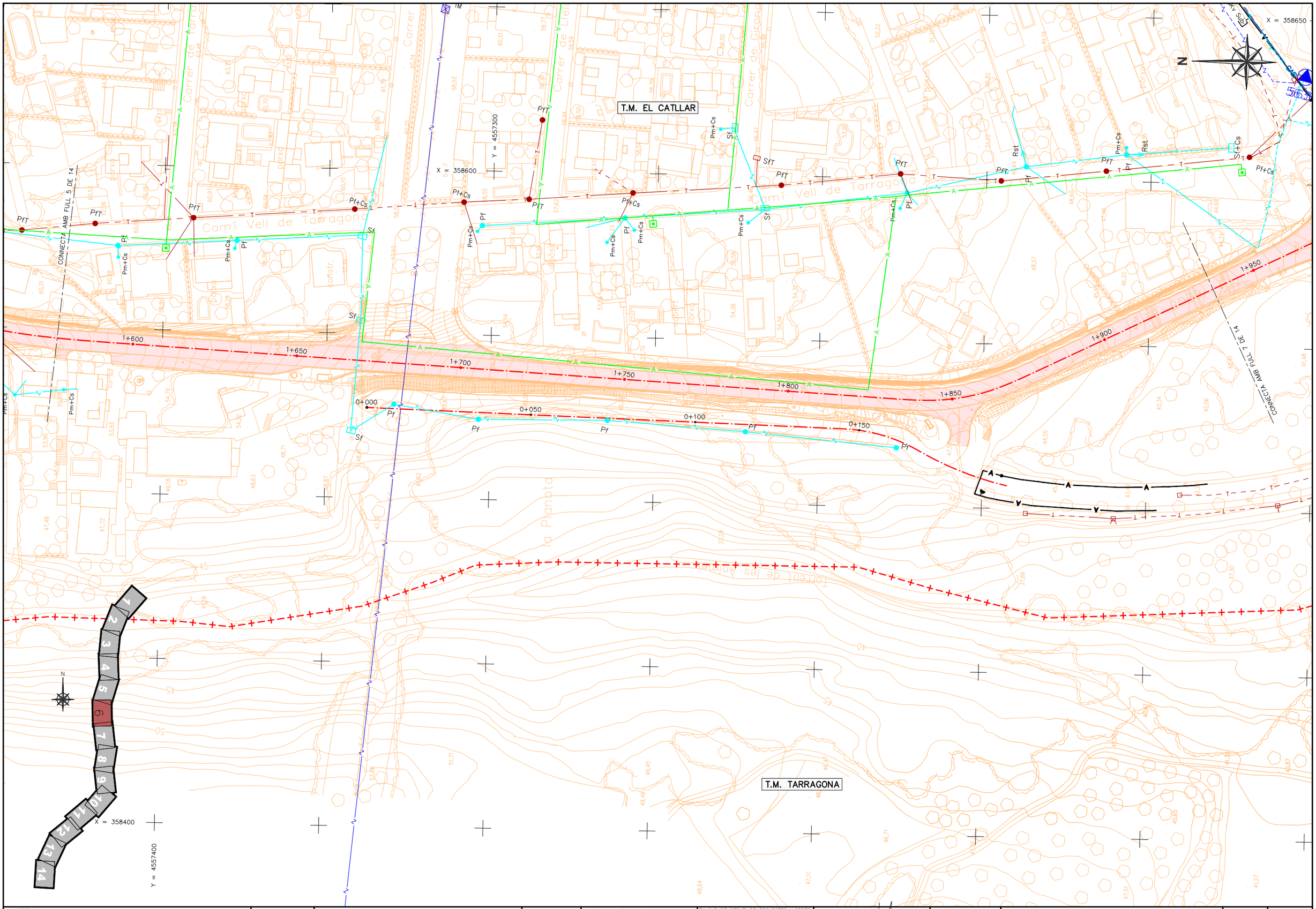
Camí de Valls

Camí de Tamarit

Camí de Vilallonga

Camí de Rovira

Camí de Bonavista



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. A14AP5	FULL 6 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

T.M. TARRAGONA

X = 358650

Y = 4557050

X = 358450

Y = 4556850

0+000

0+100

0+200

0+300

1+950

2+000

2+050

2+100

2+150

2+200

2+250

2+300

CONNECTA AMB FULL 9 DE 14

CONNECTA AMB FULL 8 DE 14

11

12

13

14









DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. A14AP5	FULL 7 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

X = 358700
Y = 4556650
X = 358650
Y = 4556400

CONNECTA AMB FULL 7 DE 14
CONNECTA AMB FULL 9 DE 14

2+300 2+350 2+400 2+450 2+500 2+550 2+600 2+650 2+700

GAS
ETILENODUCTE
Pf+Cs
PfT

15 16 17 18 19 20


15


16



17


18



19


20

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	A14AP5	8 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

el Mas de la Pubilla

X = 358650
Y = 4556400

CONNECTA AMB FULL 8 DE 14

2+650
2+700

0+000
0+050
0+100
0+150

E9-ET1
58.57

CONNECTA AMB FULL 10 DE 14

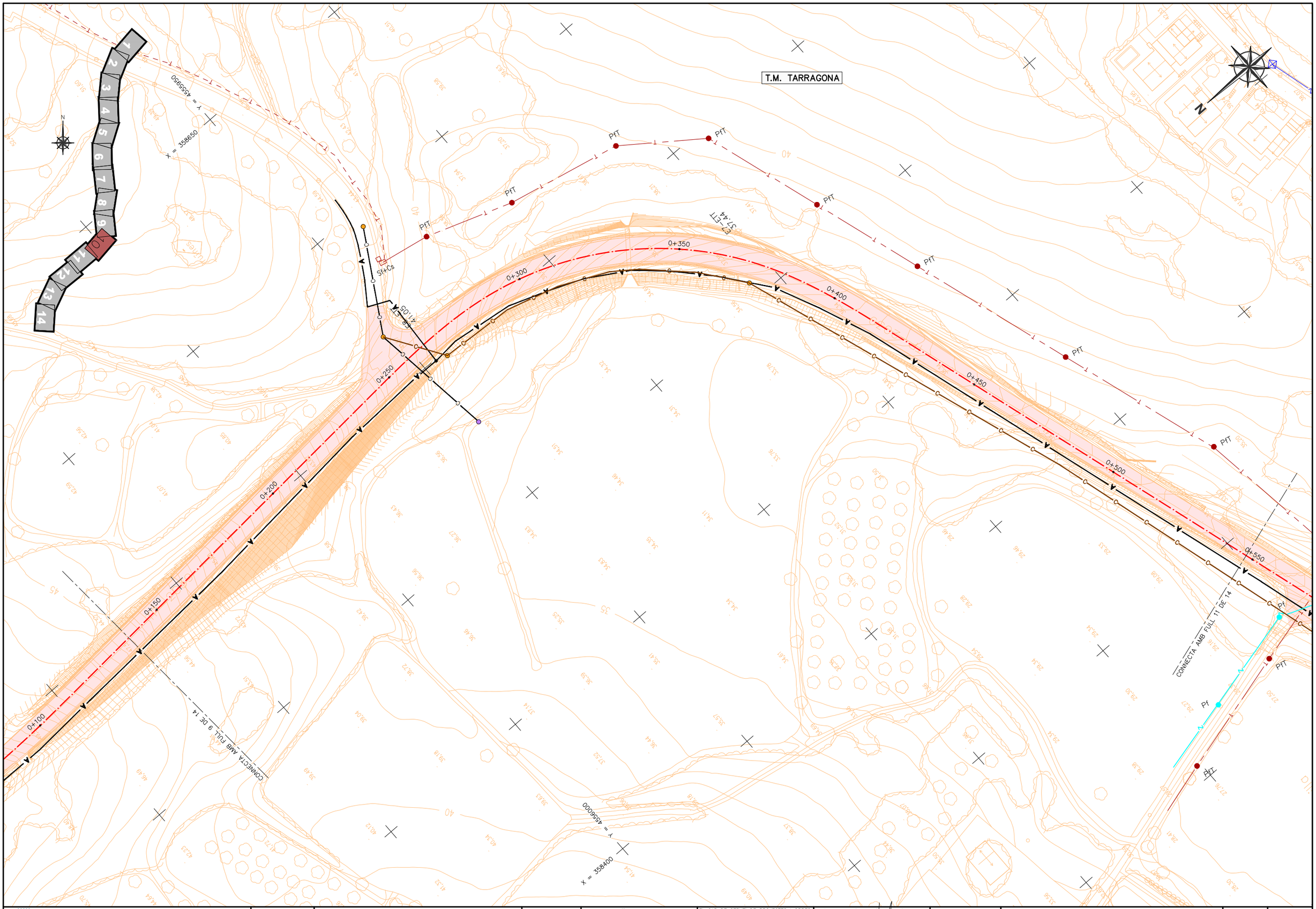
X = 358450
Y = 4556200

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. A14AP5	FULL 9 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. A14AP5	FULL 10 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

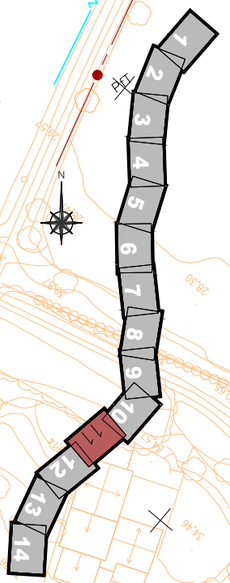
T.M. TARRAGONA

X = 358250
Y = 4555600

TA030028

CONNECTA AMB FULL 10 DE 14

CONNECTA AMB FULL 12 DE 14







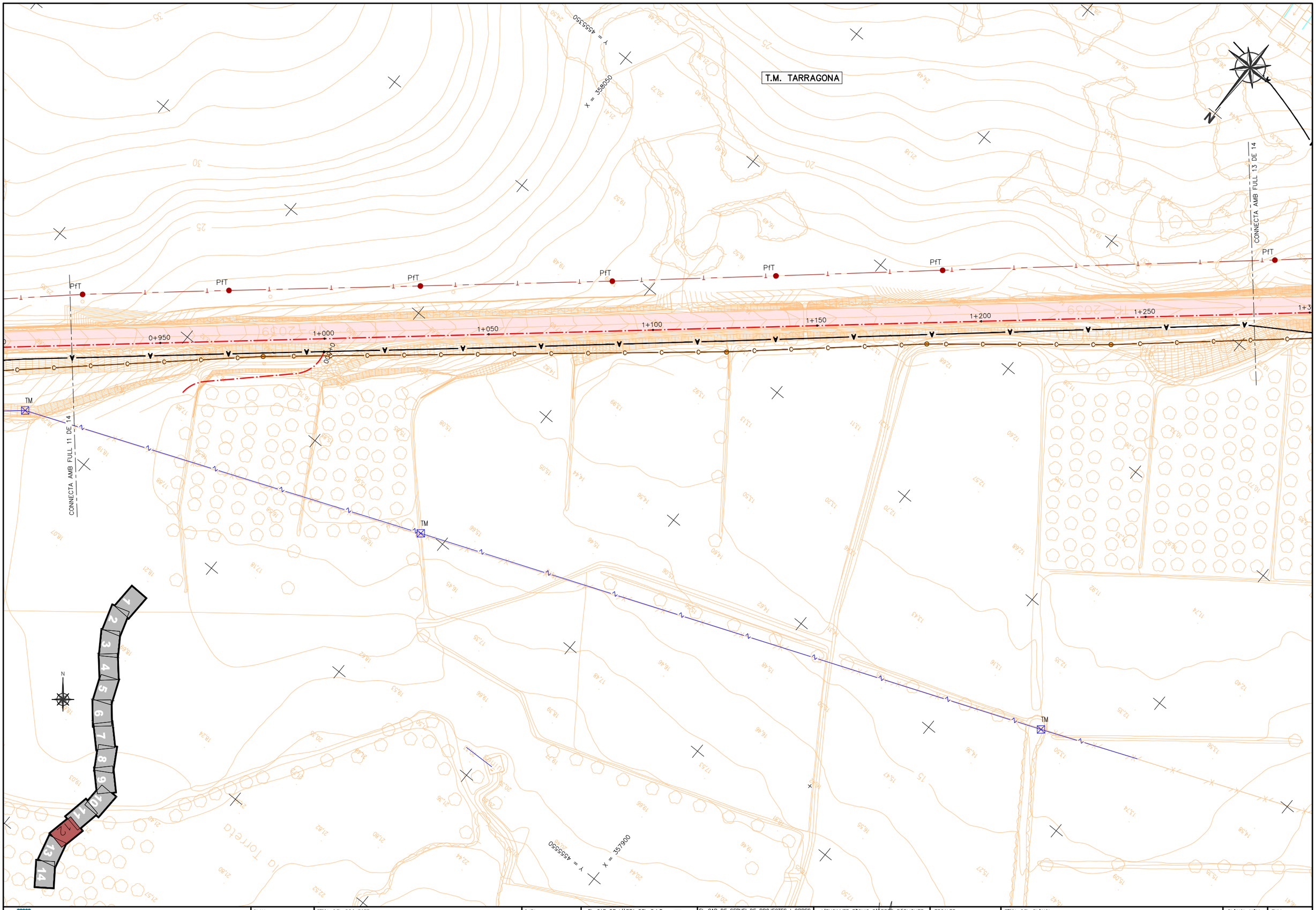






DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. A14AP5	FULL 11 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

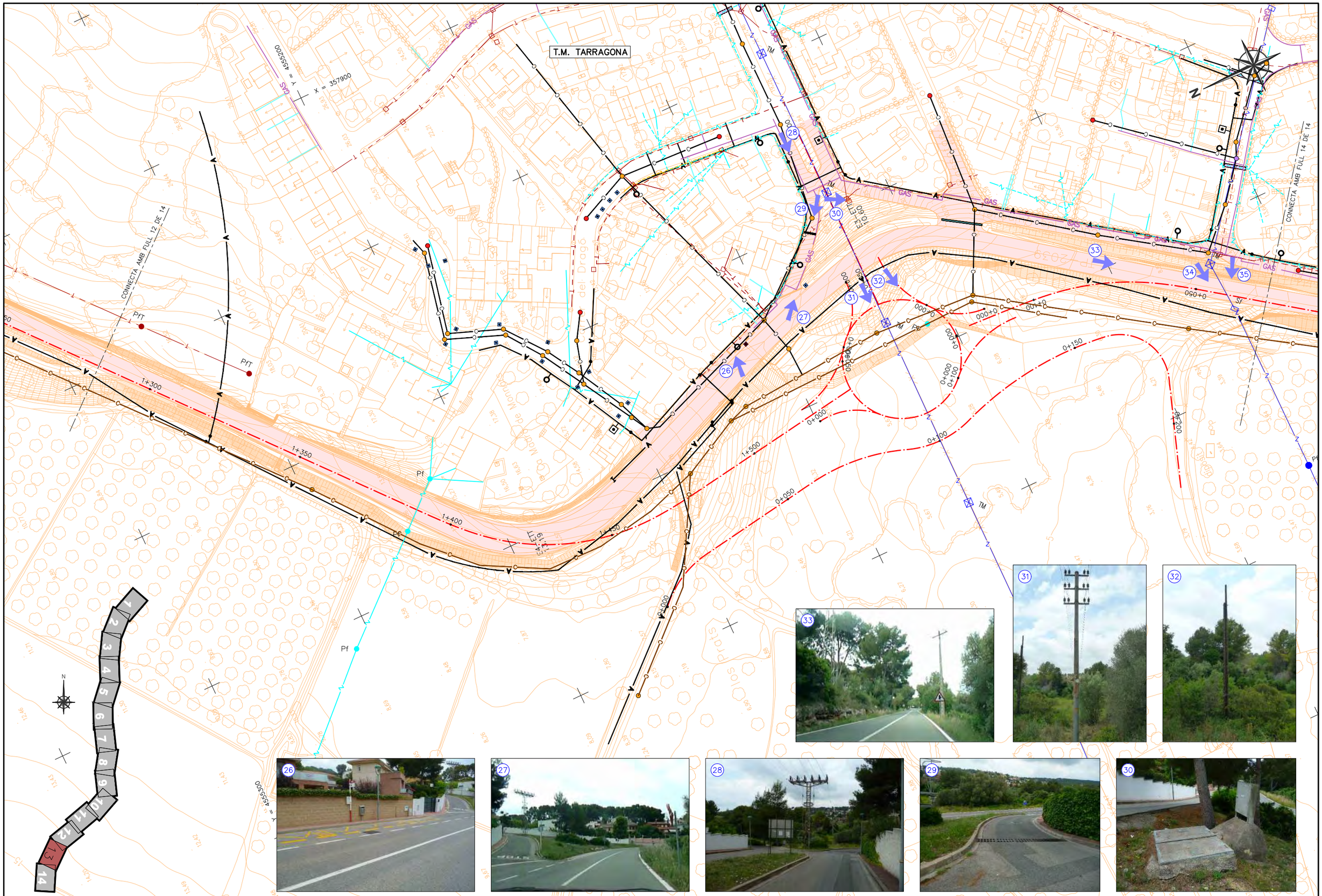


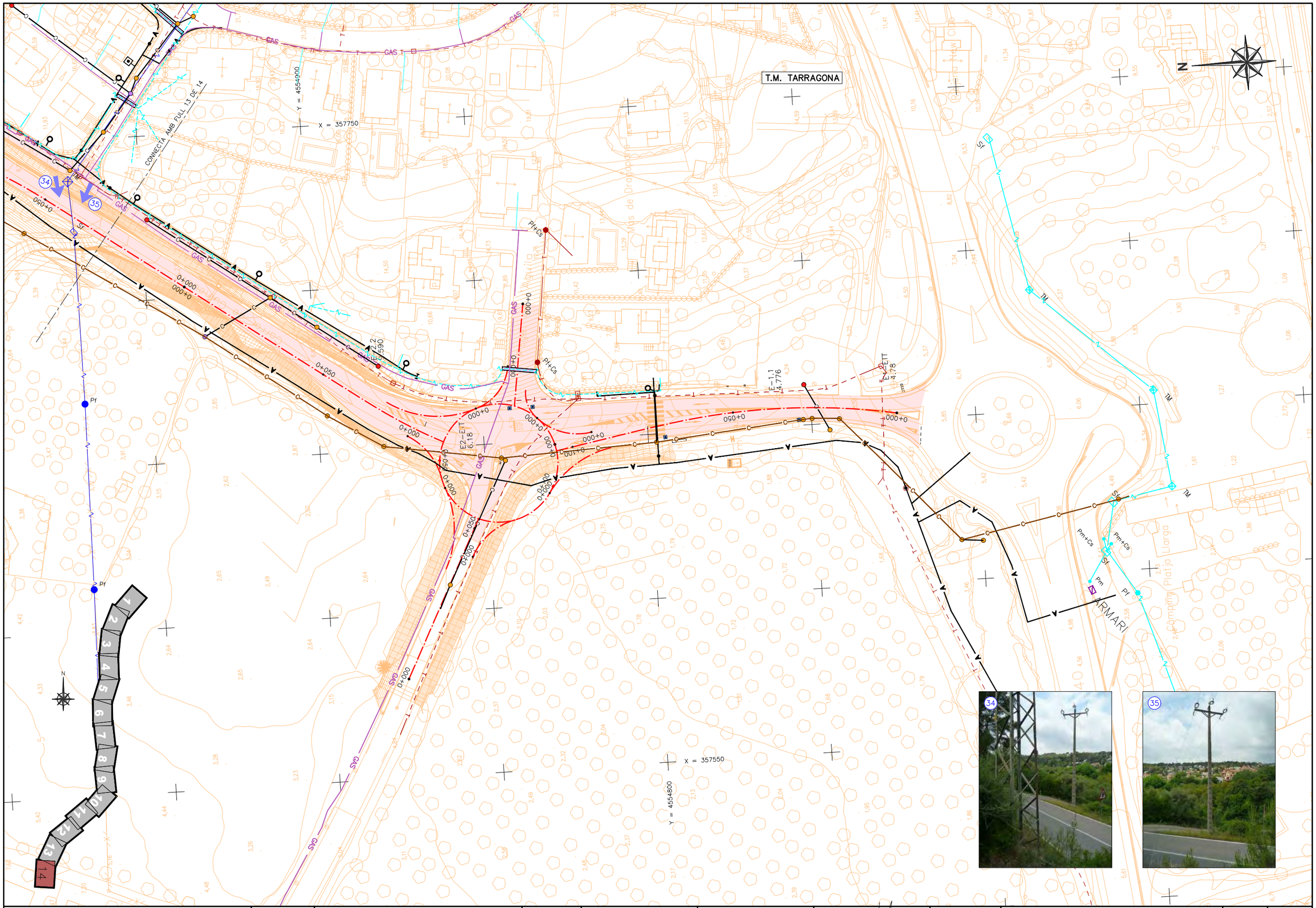
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. A14AP5	FULL 12 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.





DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 14. SERVEIS AFECTATS REPORTATGE FOTOGRÀFIC	PLÀNOL NÚM. A14AP5	FULL 15 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

P-05/2020
CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.

EL CATLLAR

FULL núm. 1

JUNY – 2020

NOM I DOMICILI DEL TITULAR	AFECTAT				REFERÈNCIA CADASTRAL				OBSERVACIONS
	Nº Finca	Expropiació m²	Servitud	Ocup.Temporal m²	Polígon	Parcel.la	Sub-Parcel.la	Naturalesa, aprofitament i classe del be afectat	
JOSEFA LECHA ROVIRA 50%, JUAN SERRA LLADO 50% [HEREDEROS DE] CL PROVIDENCIA 156, CL PROVIDENCIA 156 Pl:01 08912 BADALONA [BARCELONA]	1		12	24	7	22		No urbanitzable	Serv. Telef soterrat: 12m² i Oc. Temporal: 24m².
MARIA MERCE SALORT ANGLES CL ONZE DE SETEMBRE 2 Pl:03 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	2		22	44	8	4		No urbanitzable	Serv. canonada aigua: 22m² i Oc. Temporal: 44m².
AJUNTAMENT DEL CATLLAR PZ VILA DE LA 1 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	3	492	76	152	8991701CF5589S			Urbanitzable	Serv. Telef soterrat: 76m² i Oc. Temporal: 152m².
AJUNTAMENT DEL CATLLAR PZ VILA DE LA 1 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	4	1326	122	244	9085106CF5598N			Urbanitzable	Serv. canonada aigua: 122m² i Oc. Temp: 244m².
MARIA MERCE SALORT ANGLES CL ONZE DE SETEMBRE 2 Pl:03 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	5	733	132	264	8	2		No urbanitzable	Serv. Telef soterrat: 132m² i Oc. Temporal: 264m².
MARIA MERCE SALORT ANGLES CL ONZE DE SETEMBRE 2 Pl:03 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	6	209		331	9	17		No urbanitzable	
JUAN CANELA BATALLA CL JACINT VERDAGUER 15 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	7		2	4	9	20		No urbanitzable	Serv. Telef. Soterrat: 1m² i oc. Temporal: 4m²
JUAN CANELA BATALLA CL JACINT VERDAGUER 15 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	8	593	16	722	8	14		No urbanitzable	Serv. Telef. Soterrat: 16m² i oc. Temporal: 32m²
JUAN CANELA BATALLA CL JACINT VERDAGUER 15 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	9	1151	14	239	9	21		No urbanitzable	Serv. Telef. Soterrat: 14m² i oc. Temporal: 28m²
MARI TERESA BOFARULL VIDAL PL DE L ESTACIO 15 Pl:02 Pt:2 43800 VALLS [TARRAGONA]	10	16	10	20	8882934CF5588S			Urbanitzable	Serv. canonada aigua: 10m² i Oc. Temporal: 20m².
EN INVESTIGACION, ARTICULO 47 DE LA LEY 33/2003 PZ VILA DE LA 1 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	11	301	80	160	8677106CF5587N			Urbanitzable	Serv. Canonada: 80m² i oc. Temporal: 160m²
TARRACO COMERCIAL BRAVO, SL AV EUROPA, ISLA 17, NAVE 8 43120 CONSTANTI [TARRAGONA]	12	44			8677107CF5587N			Urbanitzable	
MARIA **FLIX CABUS [HEREDEROS DE]** C/ SARDENYA Es:A Pl:06 Pt:4 SANT PERE I SANT PAU 43007 TARRAGONA [TARRAGONA]	13		62	152	8677108CF5587N			Urbanitzable	Serv. Telef. Soterrat: 62m² i oc. Temporal: 152m²
MIGUEL SABATE ESTRADA [HEREDEROS DE] CL GALERA-HOSPITALET 445 VANDELLOS 43891 VANDELLOS I L'HOSPITALET DE L [TARRAGONA]	14		6	12	8677607CF5587N			Urbanitzable	Serv. Telef. Soterrat: 6m² i oc. Temporal: 12m²
OTMAR WILHELM HALBEY UR COCONS MAS PASTORET 15 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	15		10	20	8677109CF5587N			Urbanitzable	Serv. Telef. Soterrat: 10m² i oc. Temporal: 20m²

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

P-05/2020
CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.

EL CATLLAR

FULL núm. 2

JUNY – 2020

NOM I DOMICILI DEL TITULAR	AFECTAT				REFERÈNCIA CADASTRAL				OBSERVACIONS
	Nº Finca	Expropiació m²	Servitud	Ocup.Temporal m²	Polígon	Parcel.la	Sub-Parcel.la	Naturalesa, aprofitament i classe del be afectat	
JOSE MORALES MORALES CL ROVIRA I VIRGILI 30 43764 EL CATLLAR [PINALBERT] [TARRAGONA]	16			3	8677114CF5587N			Urbanitzable	
AJUNTAMENT DEL CATLLAR PZ VILA DE LA 1 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	17	150	11	90	8574611CF5587S			Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria: 11ml i Oc temporal: 33m².
MAR DE LLEVANT 2005, SL CL MIQUEL MARTI I POL [DE] 10 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	18	53	19	57	8574612CF5587S			Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria: 19ml i Oc temporal: 57m².
MAR DE LLEVANT 2005, SL CL MIQUEL MARTI I POL [DE] 10 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	19	45	18	54	8574613CF5587S			Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria: 18ml i Oc temporal: 54m².
MAR DE LLEVANT 2005, SL CL MIQUEL MARTI I POL [DE] 10 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	20	35	20	60	8574614CF5587S			Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria: 20ml i Oc temporal: 60m².
MAR DE LLEVANT 2005, SL CL MIQUEL MARTI I POL [DE] 10 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	21	16	18	54	8574615CF5587S			Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria: 18ml i Oc temporal: 54m².
MAR DE LLEVANT 2005, SL CL MIQUEL MARTI I POL [DE] 10 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	22	5	18	54	8574616CF5587S			Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria: 18ml i Oc temporal: 54m².
MAR DE LLEVANT 2005, SL CL MIQUEL MARTI I POL [DE] 10 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	23	21	3	9	8574617CF5587S			Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria: 3 ml i Oc temporal: 9m².
AJUNTAMENT DEL CATLLAR PZ VILA DE LA 1 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	24	145		40	8572501CF5587S			Urbanitzable	
AJUNTAMENT DEL CATLLAR PZ VILA DE LA 1 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	25	193	362	1942	8771706CF5587S			Urbanitzable	Serv. canonada aigua: 362m² i Oc. Temp: 724m².
CONSTRUCCIONS I PROJECTES TARRAGONA SL ZO MAS DE LA CREU PLAN PARCIAL LLEVANT 2, P 43764 EL CATLLAR [TARRAGONA]	26	194			8671601CF5587S			Urbanitzable	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Josse Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

P-05/2020
CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.

TARRAGONA

FULL núm. 3

JUNY – 2020

NOM I DOMICILI DEL TITULAR	AFECTAT				REFERÈNCIA CADASTRAL				OBSERVACIONS
	Nº Finca	Expropiació m²	Servitud	Ocup.Temporal m²	Polígon	Parcel.la	Sub-Parcel.la	Naturalesa, aprofitament i classe del be afectat	
DIPUTACIO DE TARRAGONA PS S ANTONI 100 43003 TARRAGONA [TARRAGONA]	27	41			37	9045		No urbanitzable	
ARZOBISPADO DE TARRAGONA CL PALACIO ARZOBISPAL 43003 TARRAGONA [TARRAGONA]	28	2063	264	2149	47	1		No urbanitzable	Serv. canonada aigua: 264m² i Oc. Temp: 528m².
ARZOBISPADO DE TARRAGONA CL PALACIO ARZOBISPAL 43003 TARRAGONA [TARRAGONA]	29	186	120	240	37	6		No urbanitzable	Serv. canonada aigua: 120m² i Oc. Temp: 240m².
ARZOBISPADO DE TARRAGONA CL PALACIO ARZOBISPAL 43003 TARRAGONA [TARRAGONA]	30	128			47	48		No urbanitzable	
NATIVIDAD MUEDRA MIRALLES PJ MODERNISME 6 Es:D Pl:03 Pt:1 08720 VILAFRANCA DEL PENEDES [BARCELONA]	31	156		194	48	29		No urbanitzable	
MARIA ROSA GIROL SANROMA CL MERCAT 8 43830 TORREDEMBARRA [TARRAGONA]	32	429	720	1961	37	20		No urbanitzable	Serv. canonada aigua: 720m² i Oc. Temp: 1440m².
GEVISA INMOBLES SL PZ TERESA MIQUEL PAMIES [DE] 4 Pl:BX 43201 REUS [TARRAGONA]	33	457	92	184	48	26		No urbanitzable	Serv. Telef. Soterrat: 92m² i oc. Temporal: 184m²
OLGA JARDI BATET 50%, JOSEP MARIA JARDI BATET 50% CL C/ANDROMEDA [URB SOLIMAR] 3, CL ROVIRA I VIRGILI 46 Bl:46 Es:C Pl:09 Pt:1 43007 TARRAGONA [TARRAGONA], 43002 TARRAGONA [TARRAGONA]	34	185	56	112	48	22		No urbanitzable	Serv. Telef. Soterrat: 56m² i oc. Temporal: 112m²
JOSEP MARIA JARDI BATET 25%, DOLORES BATET OLIVES [HEREDEROS DE] 50%, OLGA JARDI BATET 25% CL ROVIRA I VIRGILI 46 Bl:46 Es:C Pl:09 Pt:1, CL GASOMETRE 29 Pl:02 Pt:01, CL C/ANDROMEDA [URB SOLIMAR] 3 43002 TARRAGONA [TARRAGONA], 43001 TARRAGONA [TARRAGONA], 43007 TARRAGONA [TARRAGONA]	35	85	30 210	563	37	23		No urbanitzable	Serv. Clavegueram: 30m² i oc. Temporal: 60m² Serv. canonada aigua: 210m² i Oc. Temp: 420m².
JOSEP MARIA JARDI BATET CL ROVIRA I VIRGILI 46 Bl:46 Es:C Pl:09 Pt:1 43002 TARRAGONA [TARRAGONA]	36			9	48	23		No urbanitzable	
OLGA JARDI BATET 50%, JOSEP MARIA JARDI BATET 50% CL C/ANDROMEDA [URB SOLIMAR] 3, CL ROVIRA I VIRGILI 46 Bl:46 Es:C Pl:09 Pt:1 43007 TARRAGONA [TARRAGONA], 43002 TARRAGONA [TARRAGONA]	37	8		3	48	20		No urbanitzable	
OLGA JARDI BATET 50%, JOSEP MARIA JARDI BATET 50% CL C/ANDROMEDA [URB SOLIMAR] 3, CL ROVIRA I VIRGILI 46 Bl:46 Es:C Pl:09 Pt:1 43007 TARRAGONA [TARRAGONA], 43002 TARRAGONA [TARRAGONA]	38		12	24	48	21		No urbanitzable	Serv. Telef. Soterrat: 12m² i oc. Temporal: 24m²

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

P-05/2020
CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.

TARRAGONA

FULL núm. 4

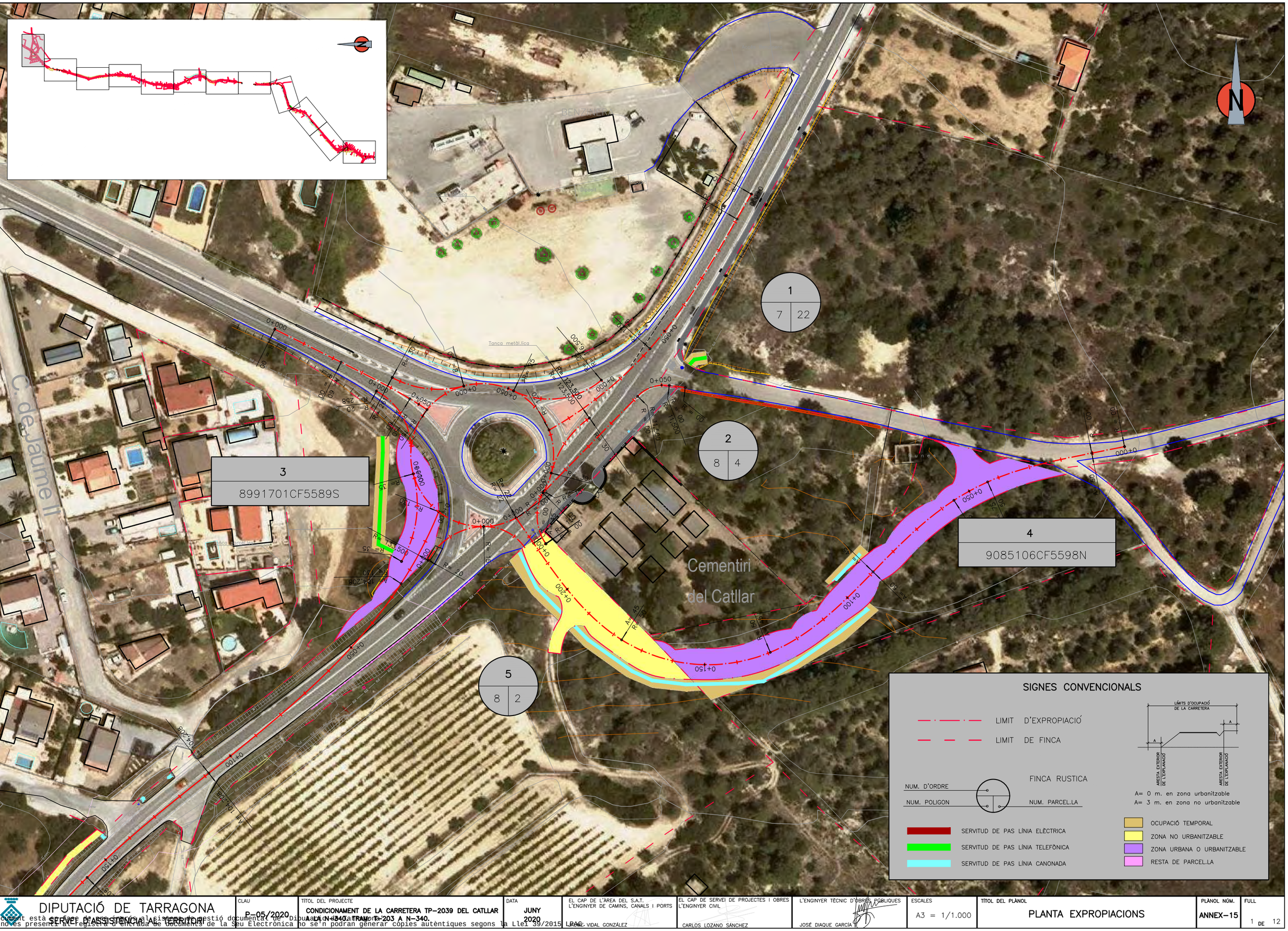
JUNY – 2020

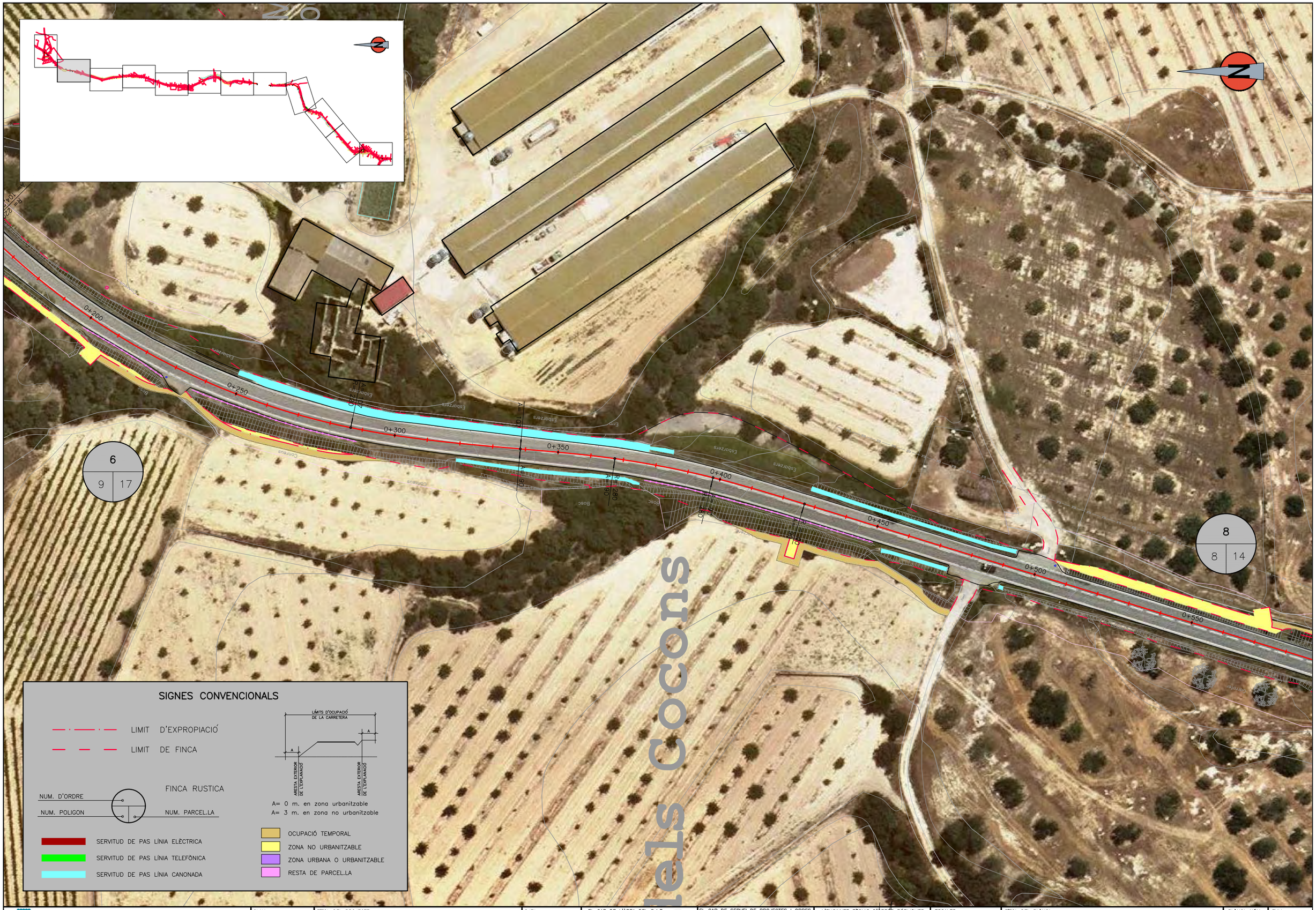
NOM I DOMICILI DEL TITULAR	AFECTAT				REFERÈNCIA CADASTRAL				OBSERVACIONS
	Nº Finca	Expropiació m²	Servitud	Ocup.Temporal m²	Polígon	Parcel.la	Sub-Parcel.la	Naturalesa, aprofitament i classe del be afectat	
ASOC CASA BENEFICA DE MASNOU 25%, OLLAVARRE SL 18,34%, AÑANA SL 18,33%, MARIA DEL CARMEN SALAS CAMBRAS 14,16%, TERESA SENDROS MIRANDA 10%, ANTONIO SALAS DE CORDOBA 7,08%, MARIA DOLORES SALAS DE CORDOBA 3,54%, LUIS MARIA SALAS DE CORDOBA 3,54% CL RECTOR PINEDA 12 EL MASNOU, CL VIA AUGUSTA 209, PS MARITIM RAFAEL CASANOVA 30 Pt:C, AV PRESIDENT COMPANYS 12 Es:C Pl:04 Pt:1, PS PASSEIG TORROJA 90 Pl:01 Pt:1, CL MANUEL GIRONA 44 Pl:01 Pt:2, CL CAMI DE LA CUIXA 3, CL MONTE OLIVO 28 08320 EL MASNOU [BARCELONA], 43007 TARRAGONA [TARRAGONA], 43007 TARRAGONA [TARRAGONA], 43005 TARRAGONA [TARRAGONA], 43007 TARRAGONA [TARRAGONA], 08034 BARCELONA [BARCELONA], 43007 TARRAGONA [TARRAGONA], 43001 TARRAGONA [TARRAGONA]	39	115	144 102	552	37	73		No urbanitzable	Serv. Clavegueram: 144m² i oc. Temporal: 288m² Serv. canonada aigua: 102m² i Oc. Temp: 204m².
FRANCISCO ELIAS ALEGRET SENSE ADREÇA FISCAL	40	977			37	67		No urbanitzable	S'expropia en la seva totalitat
FERRER ROVIRA SA RAMBLA NOVA 2, PL 4 43004 TARRAGONA	41	218		109	48	11		No urbanitzable	
PROJECTES D'ESTRUCTURES I TOPOGRAFIA BARCELONA S L RD EUROPA 61 08800 VILANOVA I LA GELTRU [BARCELONA]	42	2206	660 650	2620	37	37		No urbanitzable	Serv. Clavegueram: 660m² i oc. Temporal: 1320m² Serv. canonada aigua: 650m² i Oc. Temp: 1300m².
GABINET D'ASSESSORAMENT TARRAGONA SL 25%, GESTIÓ INTEGRAL D'IMMOBLE IMPO-PARK, SL 25%, PROMOCIONES TOT-COSTA SL 20%, TORIBIO GALEANO NICANOR 12,5%, SERRA EXCLUSIVES IMMOBILIARIES SL 12,5%, EMILIO GOMEZ CALAVIA 5% C/ LOPEZ PELAEZ 9,C/ GASOMETRE 22 BJ, C/ SANT MIQUEL 7, C/ ATENAS 11, C/ MISERICORDIA 39, C/ COMERÇ 3,PL 4 43002 TARRAGONA, 43001 TARRAGONA, 43004 TARRAGONA, 43850 CAMBRILS (TARRAGONA), 43205 REUS (TARRAGONA), 43004 TARRAGONA	43	628			48	13		No urbanitzable	
PROJECTES D'ESTRUCTURES I TOPOGRAFIA BARCELONA S L RD EUROPA 61 08800 VILANOVA I LA GELTRU [BARCELONA]	44	3635	134 20	361	37	44		No urbanitzable	Serv. Clavegueram: 134m² i oc. Temporal: 268m² Serv. canonada aigua: 20m² i Oc. Temporal: 40m².
LUIS MULLER FERRER PZ FONT 1 43003 TARRAGONA [TARRAGONA]	45	4943	92 416 164	1664	37	47		No urbanitzable	Serv. Elèctric soterrada: 92 m² i Oc. Temp: 184 m² Serv. Clavegueram: 416m² i oc. Temporal: 832m² Serv. canonada aigua: 164m² i Oc. Temp: 656 m².
JOSE PIQUE RIBAS [HEREDEROS DE] CR CATLLAR-CM MAS SORDE-APDO 158 43007 TARRAGONA [TARRAGONA]	46	423	49 104	416	37	51		No urbanitzable	Serv. Elèctric aeri: 49 ml i Oc. Temporal: 147 m² Serv. Clavegueram: 104 m² i oc. Temporal:208 m²
SOUCA SA AV MARE DE DEU DE BELLVITGE 3 08907 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT [BARCELONA]	47	235	134	193	37	52		No urbanitzable	Serv. canonada aigua: 134m² i Oc. Temp: 268 m².
SOUCA SA AV MARE DE DEU DE BELLVITGE 3 08907 L'HOSPITALET DE LLOBREGAT [BARCELONA]	48	461	152	579	5749101CF5574N			Urbanitzable	Serv. Clavegueram: 152m² i oc. Temporal: 304m²

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45


1
7
22
2
8
4
3
8991701CF5589S
4
9085106CF5598N
5
8
2
Cementiri del Catllar
C. de Jaume II
Tanca metàl.lica
Zona jocs infants
Font
Font
Font



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI DE ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS LLUC VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. ANNEX-15	FULL 2 DE 12

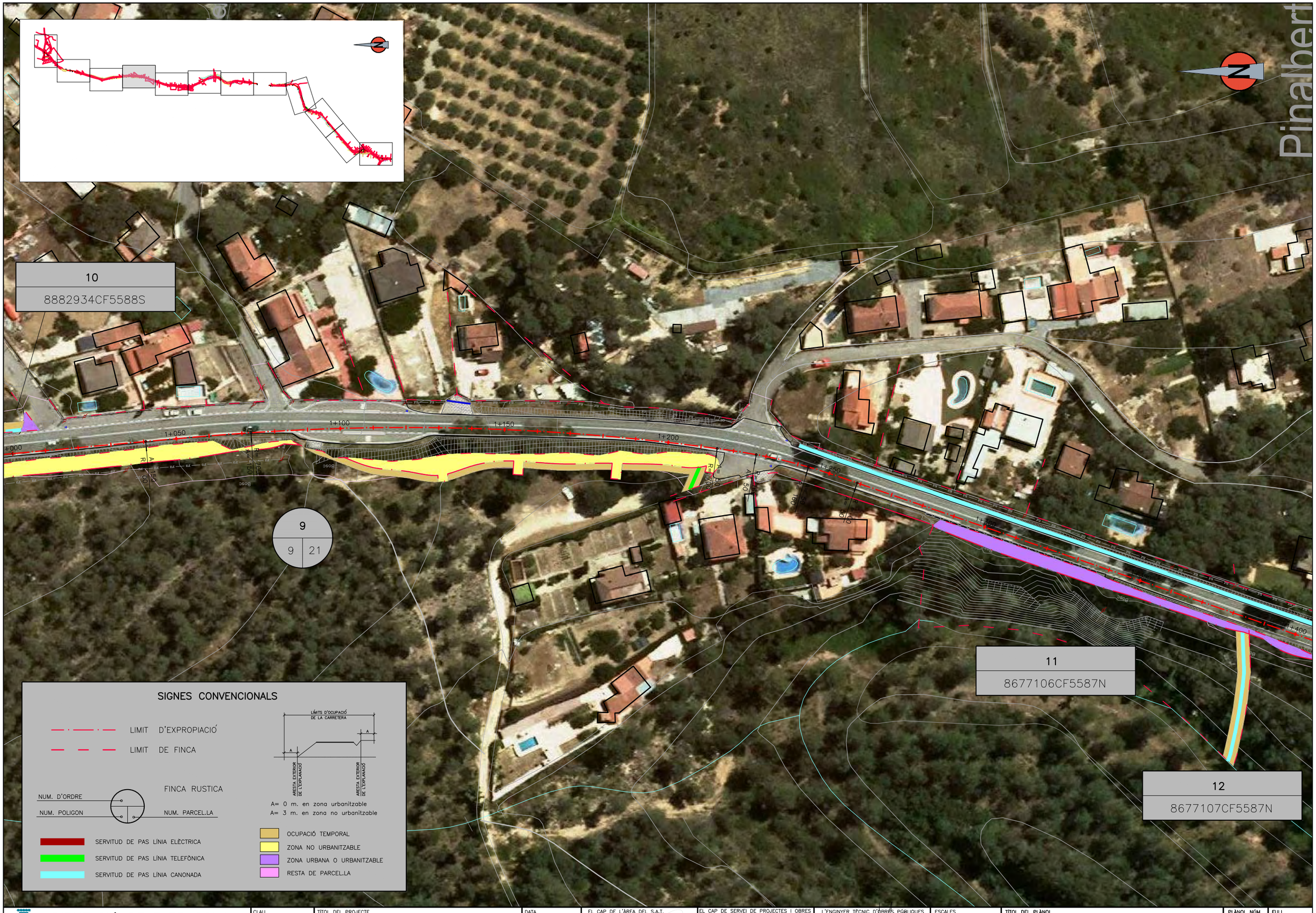
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de ens interés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

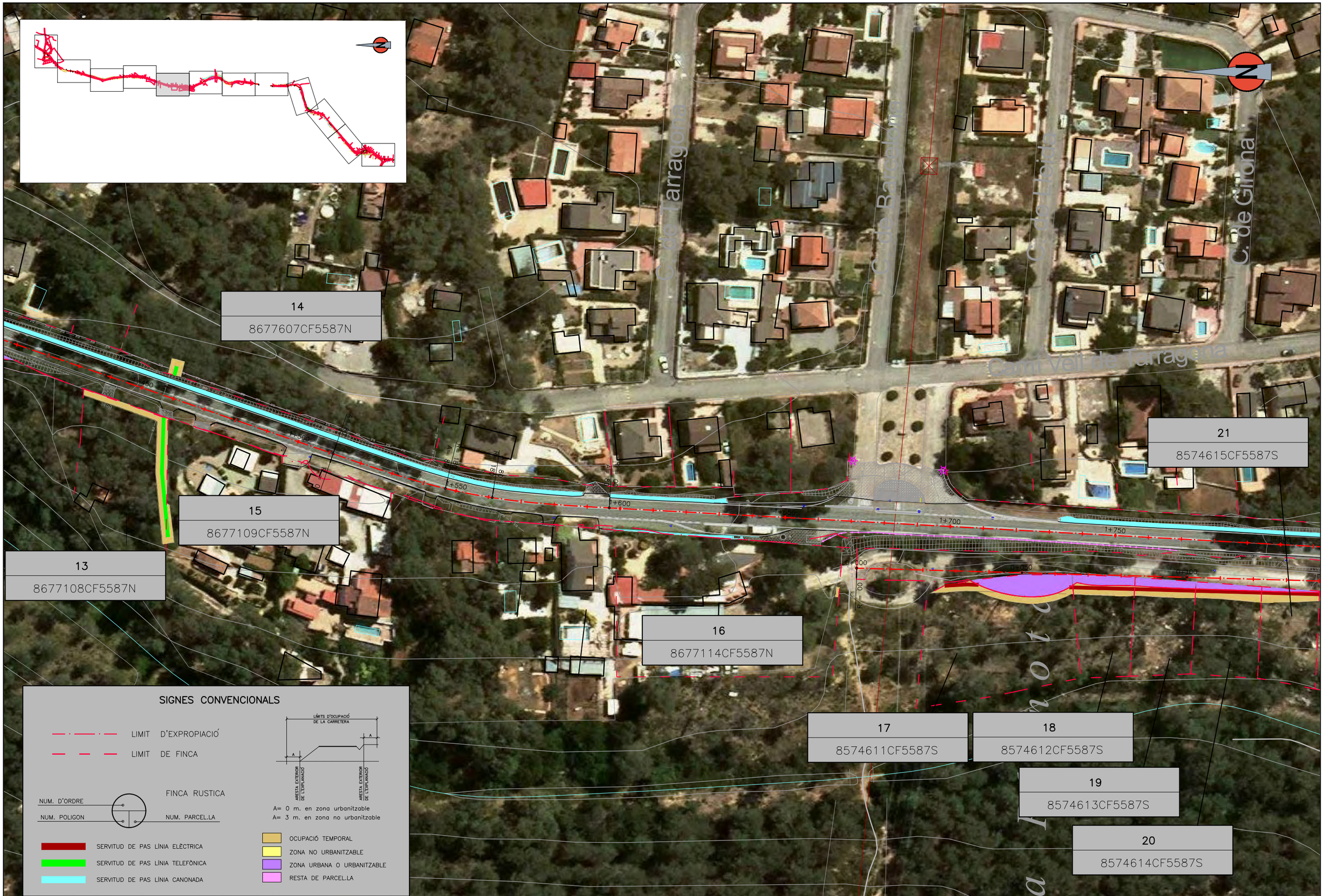
Aquest document està en fase de pre-inscrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015, LPAC.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI DE ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. ANNEX-15	FULL 3 DE 12



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. ANNEX-15	FULL 4 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de nos inscrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



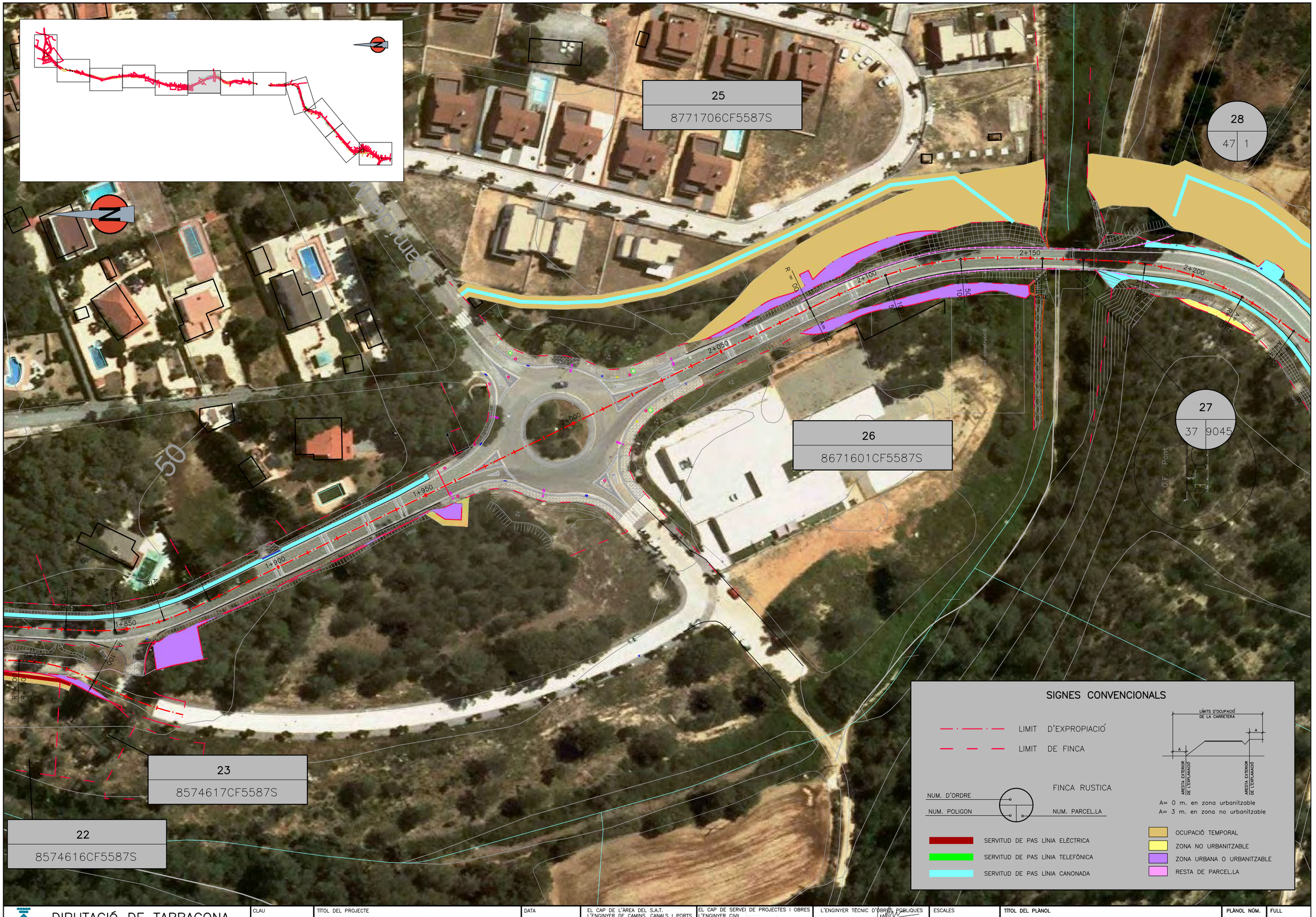
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAIME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. ANNEX-15	FULL 5 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inserció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registrà d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015, LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15



SIGNES CONVENCIONALS

LIMIT D'EXPROPIACIÓ

LIMIT DE FINCA

FINCA RUSTICA

NUM. D'ORDRE

NUM. POLIGON

NUM. PARCEL.LA

SERVITUD DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA

SERVITUD DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA

SERVITUD DE PAS LÍNIA CANONADA

LÍMITS D'OCUPACIÓ DE LA CARRETERA

ARESTA EXTERIOR DE L'EXPLANACIÓ

ARESTA EXTERIOR DE L'EXPLANACIÓ

A= 0 m. en zona urbanitzable
A= 3 m. en zona no urbanitzable

OCUPACIÓ TEMPORAL

ZONA NO URBANITZABLE

ZONA URBANA O URBANITZABLE

RESTA DE PARCEL.LA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA TERRITORIAL

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	A3 = 1/1.000	PLANTA EXPROPIACIONS	ANNEX-15	6 DE 12

Aquest document està signat per mitjans electrònics i és un còpia del document original. Disposa de validesa i eficàcia segons la Llei 39/2015 i el RD 1671/2009.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i RD

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

28
47 | 1

29
37 | 6

30
47 | 48

el Mas de la Pubilla

2+250
2+300
2+350
2+400
2+450
2+500
2+550
2+600
2+650

R= 60
A= 65
A= 85
R= 40
A= 60
A= 40
R= 40
A= 60
R= 40
A= 60



SIGNES CONVENCIONALS

LIMIT D'EXPROPIACIÓ

LIMIT DE FINCA

FINCA RUSTICA

NUM. D'ORDRE

NUM. POLIGON

NUM. PARCEL.LA

SERVITUD DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA

SERVITUD DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA

SERVITUD DE PAS LÍNIA CANONADA

LÍMITS D'OCUPACIÓ DE LA CARRETERA

ARESTA EXTERIOR DE L'EXPLANADA

ARESTA EXTERIOR DE L'EXPLANADA

A= 0 m. en zona urbanitzable
A= 3 m. en zona no urbanitzable

OCUPACIÓ TEMPORAL

ZONA NO URBANITZABLE

ZONA URBANA O URBANITZABLE

RESTA DE PARCEL.LA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: PLANTA EXPROPIACIONS

PLÀNOL NÚM.: ANNEX-15

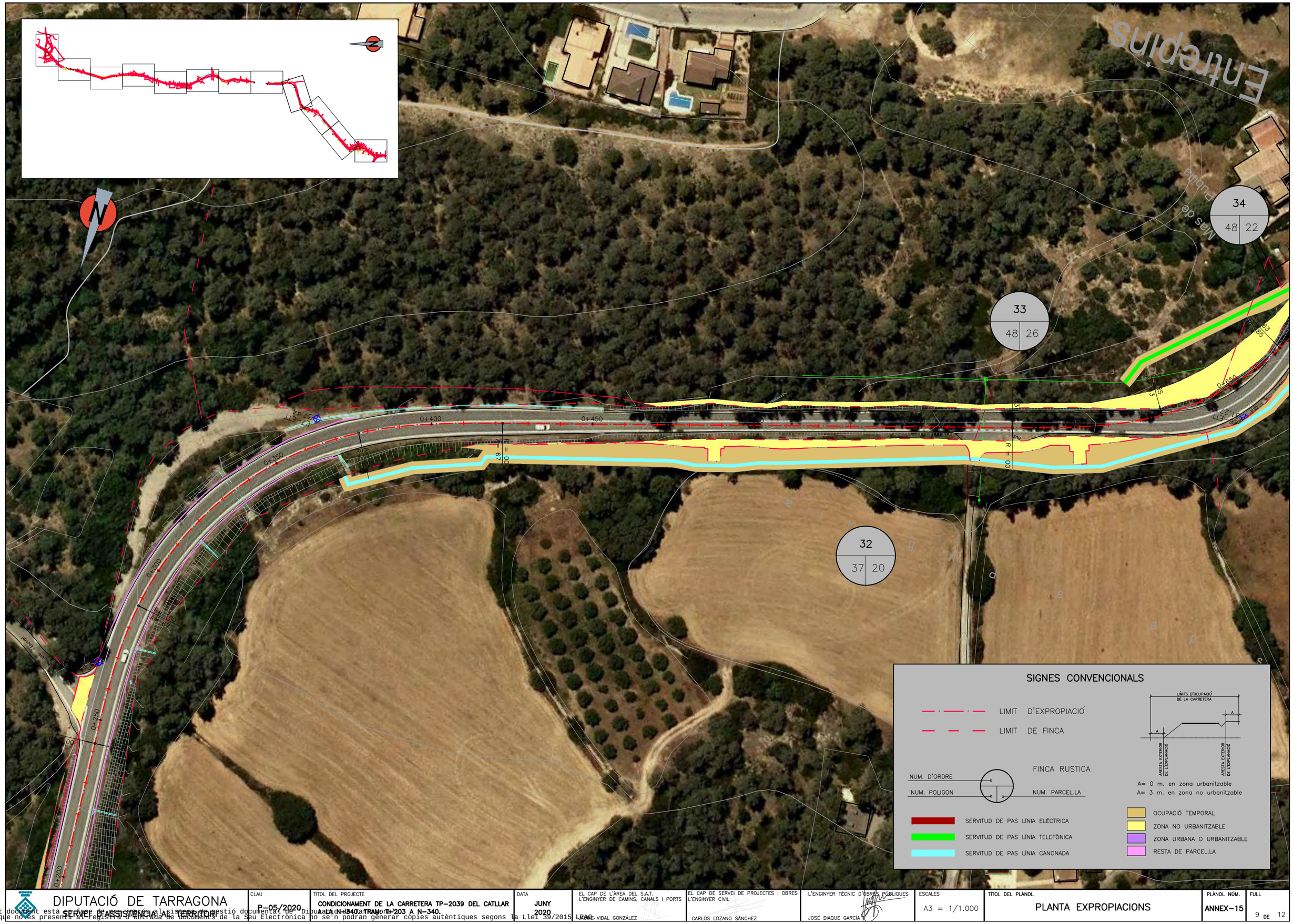
FULL: 7 DE 12

Aquest document està signat electrònicament per garantir l'autenticitat, integritat i no repudi del document original. Per a més informació consulteu la política de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



el Mas d
50
31
48 29
32
37 20
2+700
0+000
0+050
0+100
0+150
0+200
20
00
59.65
59.85
R = 12
A = 8
0.50
0.50
0.50



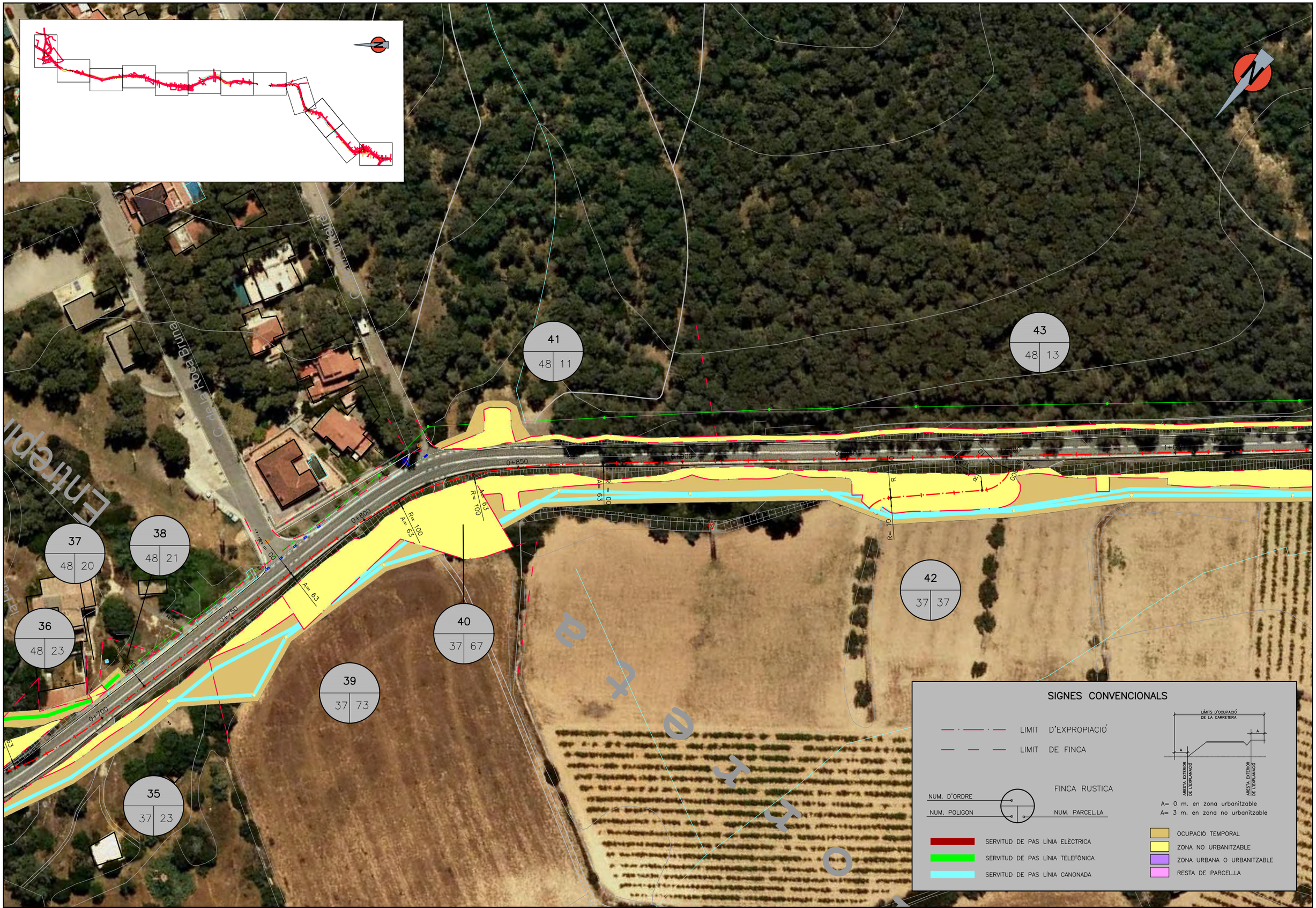
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS LLUÍS VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. ANNEX-15	FULL 9 DE 12

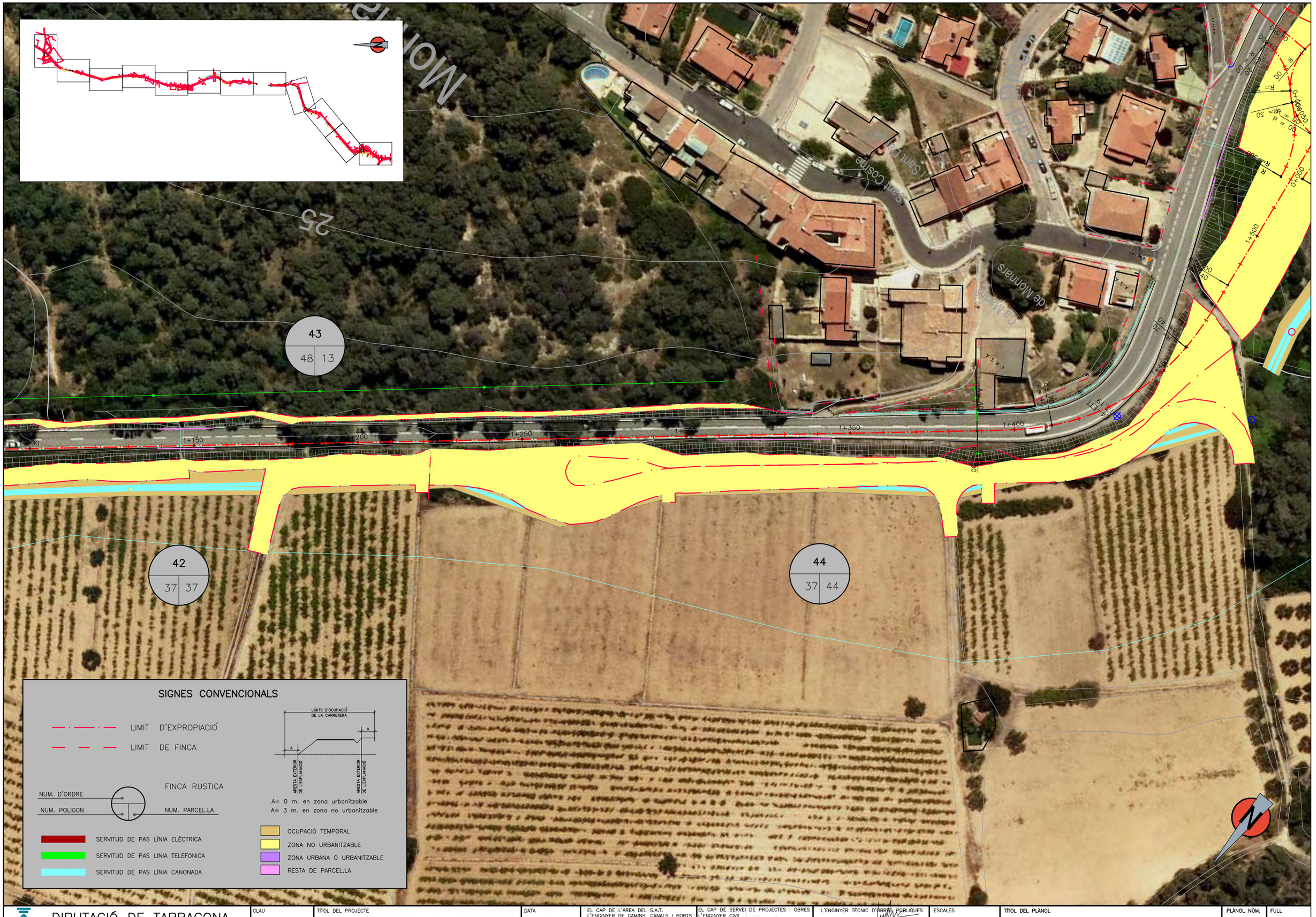
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

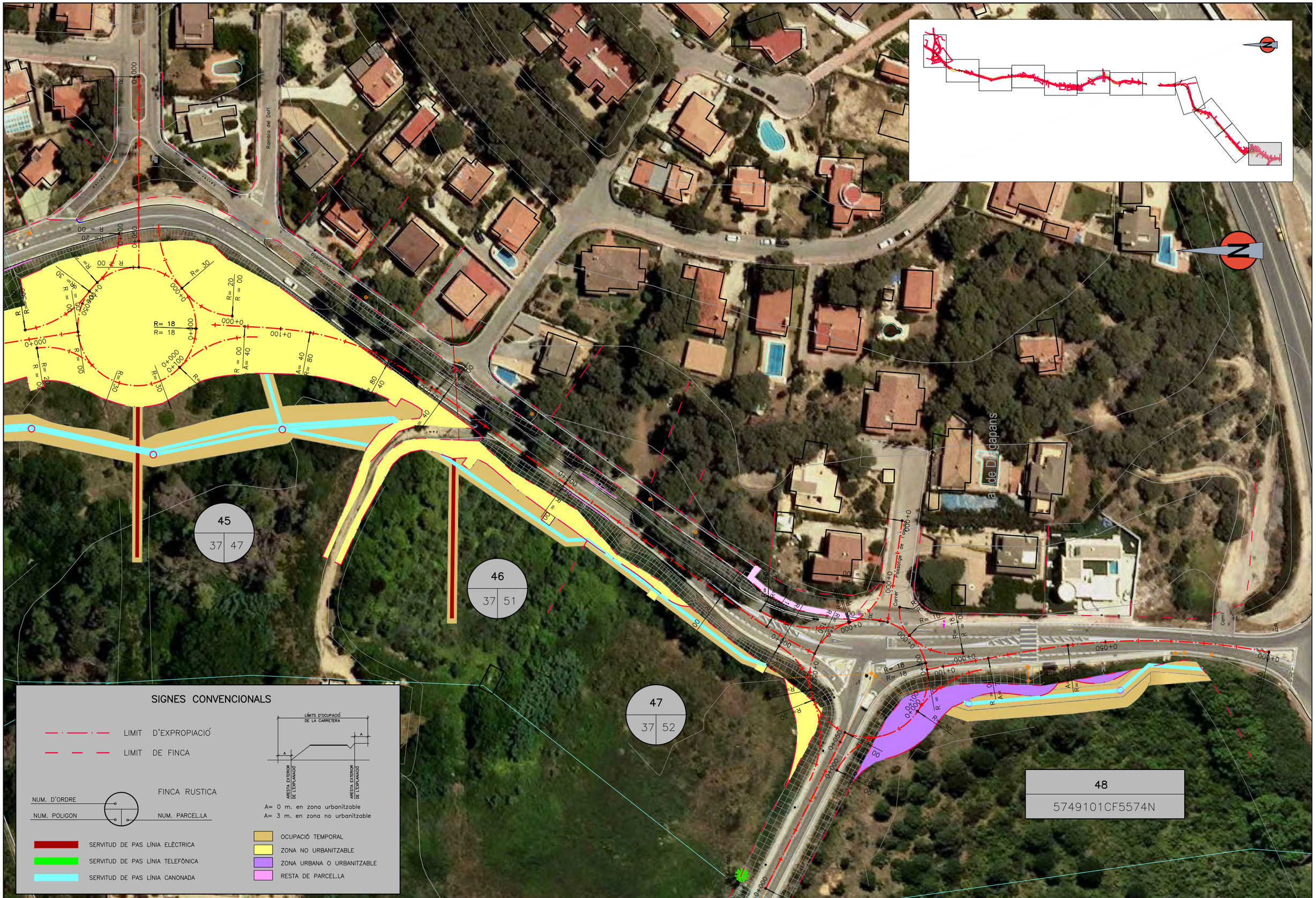
Aquest document està en fase de preparació al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15


C. de la Roca Bruna
C. de la Muntanya
41
48 11
43
48 13
42
37 37
40
37 67
39
37 73
38
48 21
37
48 20
36
48 23
35
37 23
0+850
0+800
0+750
0+700
R= 100
A= 63
R= 100
A= 63
R= 100
A= 63


43
48 13
42
37 37
44
37 44
1+100
1+150
1+200
1+250
1+300
1+350
1+400
1+450
1+500
1+550
1+600
1+650
1+700
1+750
1+800
1+850
1+900
1+950
2+000
2+050
2+100
2+150
2+200
2+250
2+300
2+350
2+400
2+450
2+500
2+550
2+600
2+650
2+700
2+750
2+800
2+850
2+900
2+950
3+000
3+050
3+100
3+150
3+200
3+250
3+300
3+350
3+400
3+450
3+500
3+550
3+600
3+650
3+700
3+750
3+800
3+850
3+900
3+950
4+000
4+050



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. ANNEX-15	FULL 12 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de nos inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 16

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ANNEX 16 – OBRES COMPLEMENTÀRIES

ÍNDEX

1. XARXA DE REG 1

1.1 INTRODUCCIÓ 1

1.2 JARDINERIA 1

1.3 REG 1

2. DESVIAMENT DE TRÀNSIT 2

2.1 INTRODUCCIÓ 2

2.2 LLISTATS DE TRAÇAT 2

2.2.1 LLISTATS EN PLANTA 2

2.2.2 LLISTATS EN ALÇAT 3

2.2.3 LLISTATS DE PUNTS SUCCESSIUS 3

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58. Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

1. XARXA DE REG

1.1 INTRODUCCIÓ

Per tal de dotar l'espai de vegetació, es projecta l'enjardinament i el sistema de reg associat per a les 3 rotondes de nova construcció del present projecte.

1.2 JARDINERIA

Es contempla la plantació d'espècies d'arbres amb requeriments hídrics similars i de baix manteniment.

Les espècies escollides són:

NOM	ESPÈCIE	TIPUS	PRESENTACIÓ	MIDA	DENSITAT DE PLANTACIÓ (UTS/M^2)
Olivera	*Olea europaea*	Arbre	Contenidor	per.= 16-18 cm	-
Magraner	*Punica granatum*	*Arbre*	Contenidor	per.= 20-30 cm	-
Ametller	*Amygdalus communis*	*Arbre*	Contenidor	per.= 16-18 cm	-
Garrofer	*Ceratonia siliqua*	*Arbre*	Contenidor	per.= 16-18 cm	-
Adelfa	*Nerium oleander*	*Arbust*	Contenidor	50 cm alçada	4

Per al plantament d'arbrat caldrà excavar un clot de 1,5x1,5x1,5m i reomplir-lo amb terra vegetal de jardineria, franco-sorrenca, d'alta qualitat. Per la plantació de l'arbustiva caldrà excavar un clot de 0,4x0,4x0,4 m.

1.3 REG

Es decideix instal·lar sistema de reg amb anelles de degoteig per a cadascun dels arbres i un sistema de degoteig lineal per les arbustives.

S'ha previst una escomesa per a cadascuna de les rotondes. Així, des de l'escomesa la xarxa sortirà amb un tub principal de ø63mm PEBD PN10 a partir del qual deriva la xarxa secundària de reg per degoteig amb un tub de ø50mm PEBD PN10. Sempre que circulin sota paviment dur, aquests tubs aniran protegits per un tub corbable corrugat de ø140mm i ø125mm per a la xarxa de ø63mm i ø50mm, respectivament. Tot i fer-se'n distinció, la xarxa de ø50mm circula sota paviment tou per l'interior de la rotonda en tot moment, per la qual cosa no s'ha previst una partida de corrugat de ø125mm en pressupost.

Per al reg de degoteig, la derivació del sector estarà integrada per una vàlvula d'esfera manual de racord pla i rosca mascle, i una electrovàlvula de pas amb regulador de cabal i pressió i solenoide a 9V amb possibilitat d'obertura manual. Totes les peces d'unió seran de llautó.

Per regar als arbres es disposarà d'una anella per a reg soterrada, formada per 2,3 m de canonada de 17 mm de degoter integrat autocompensant i antisucció cada 0,30 m, amb un total de 7 u de goters de 3,5 l/h, finalitzada amb tap terminal i collar de connexió a la xarxa de ppfv amb dos perns, protegit amb tub de drenatge de 50 mm.

Per regar les arbustives, es disposarà de una canonada en superfície, de Ø 16 mm amb degoter integrat autocompensat i antisucció cada 30 cm, amb goters de 3,5 l/h. Aquesta canonada anirà sota les graves finals.

El sistema serà automatitzat a traves d'un programador autònom instal·lat dins de l'arqueta de vàlvules.

Com a aspecte general tots el pericons tindran una dimensió unificada per tal de facilitar el treball i les instal·lacions de la xarxa. Aquestes dimensions són de 0,6x0,6x,06m.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

2. DESVIAMENT DE TRÀNSIT

2.1 INTRODUCCIÓ

Es planteja la construcció d'una via pel desviament de trànsit provisional mentre es faci la l'ampliació del pont del Mas de la Creu (PK 2+150). El desviament es realitzarà pel costat est de la carretera existent, iniciant-se a la rotonda d'accés a Pinalbert i connectant amb la carretera actual en un recorregut d'uns 300m. Vegeu plànols 11C fulls 1 al 3.

En aquesta via la velocitat de recorregut quedarà limitada a 40 Km/h i es disposarà la deguda senyalització i abalisament d'obres.

Pel pas de la riera del Mas de la Creu es disposa una bateria provisional de quatre tubs de polipropilè de diàmetre un metre cadascun i una longitud de 12,90 m.

Un cop construïdes les obres necessàries, s'enderrocarà el pas provisional de la riera i el vial provisional.

2.2 LLISTATS DE TRAÇAT

El traçat s'ha efectuat amb el programa ISTRAM i a continuació es disposen els llistats d'aquest vial.

2.2.1 LLISTATS EN PLANTA

PROYECTO : TP-2039

GRUPO : 0 : Grupo 0

EJE : 3 : Desviament de trànsit

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	2.249	0.000	358605.299	4557003.507			171.1851	0.4373263	-0.8993029
2	CIRC.	37.200	2.249	358606.283	4557001.484	-120.000		171.1851	358714.199	4557053.964
3	CIRC.	132.351	39.448	358627.435	4556971.065	150.000		151.4501	358518.981	4556867.443
4	CIRC.	96.745	171.799	358667.908	4556849.528	75.000		207.6215	358593.444	4556858.485
5	CIRC.	37.266	268.544	358605.478	4556784.457	-150.000		289.7413	358629.545	4556636.400
6	RECTA	0.355	305.810	358569.811	4556773.994			273.9253	-0.9172877	-0.3982250
			306.165	358569.486	4556773.852			273.9253		

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

2.2.2 LLISTATS EN ALÇAT

PROYECTO : TP-2039

GRUPO : 0 : Grupo 0

EJE : 3 : Desviament de trànsit

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	40.453				
-1.568505	46.516	1500.000	33.464	39.928	10.206	40.293	56.722	38.842	0.180	-3.101
-4.669601	63.348	500.000	147.383	34.609	115.709	36.088	179.057	37.142	1.003	12.670
8.000000	41.630	2000.000	256.627	43.348	235.812	41.683	277.442	44.580	0.108	-2.081
5.918507							306.165	46.280		

2.2.3 LLISTATS DE PUNTS SUCCESSIUS

PROYECTO : TP-2039

GRUPO : 0 : Grupo 0

EJE : 3 : Desviament de trànsit

* * * PUNTOS SINGULARES DE LA PLANTA Y EL ALZADO * * *

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
0.000	pla	358605.299	4557003.507	40.453	40.600	0.000 %	0.000 %
2.249	pla	358606.283	4557001.484	40.418	40.532	-0.114 %	-0.114 %
10.206	alz	358609.997	4556994.450	40.293	40.400	-0.517 %	-0.517 %
20.000		358615.196	4556986.152	40.107	40.000	-1.014 %	-1.014 %
39.448	pla	358627.435	4556971.065	39.549	39.389	-2.000 %	-2.000 %
40.000		358627.816	4556970.666	39.530	39.353	-1.891 %	-1.891 %
49.531	per	358634.150	4556963.547	39.161	38.571	0.000 %	0.000 %
56.722	alz	358638.624	4556957.917	38.842	38.000	1.427 %	1.427 %
60.000		358640.572	4556955.281	38.689	37.886	2.077 %	2.077 %
80.000		358651.170	4556938.338	37.755	37.000	6.044 %	6.044 %
84.819	per	358653.379	4556934.055	37.530	36.898	7.000 %	7.000 %
100.000		358659.421	4556920.135	36.821	36.000	7.000 %	7.000 %
115.709	alz	358664.160	4556905.166	36.088	35.581	7.000 %	7.000 %
120.000		358665.180	4556900.998	35.906	35.000	7.000 %	7.000 %
140.000		358668.343	4556881.265	35.543	34.611	7.000 %	7.000 %
160.000		358668.855	4556861.286	35.981	34.798	7.000 %	7.000 %
171.799	pla	358667.908	4556849.528	36.615	35.815	7.000 %	7.000 %
179.057	alz	358666.694	4556842.375	37.142	36.554	7.000 %	7.000 %
180.000		358666.485	4556841.455	37.218	36.876	7.000 %	7.000 %
200.000		358659.416	4556822.810	38.818	41.639	7.000 %	7.000 %
220.000		358647.683	4556806.686	40.418	42.397	7.000 %	7.000 %

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PK	PUNTO	X	Y	Cota Rasante	Cota Terreno	Peralte IZQ	Peralte DER
235.172	per	358636.170	4556796.845	41.632	43.581	7.000 %	7.000 %
235.812	alz	358635.642	4556796.482	41.683	43.596	6.904 %	6.904 %
240.000		358632.116	4556794.224	42.014	43.744	6.277 %	6.277 %
260.000		358613.815	4556786.305	43.472	44.400	3.280 %	3.280 %
268.544	pla	358605.478	4556784.457	44.034	44.000	2.000 %	2.000 %
277.442	alz	358596.743	4556782.770	44.580	44.400	1.076 %	2.000 %
280.000		358594.252	4556782.189	44.731	44.600	0.811 %	2.000 %
287.810	per	358586.712	4556780.155	45.194	45.000	0.000 %	2.000 %
300.000		358575.184	4556776.203	45.915	45.800	-1.265 %	2.000 %
305.810	pla	358569.811	4556773.994	46.259	46.200	-1.869 %	2.000 %
306.165	pla	358569.486	4556773.852	46.280	46.200	-1.905 %	2.000 %
307.076	per	358568.650	4556773.489	46.334	46.200	-2.000 %	2.000 %

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Annex núm. 17

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

ILUSTRE COLEGIO OFICIAL DE GEÓLOGOS

El siguiente documento contiene el registro de firmas electrónicas internas que garantiza de forma independiente, la seguridad del documento PDF y todo su contenido. Una vez que el Colegio firme dicho documento, garantizará la validez de las firmas anteriores.

Primera firma electrónica

Segunda firma electrónica

ICOG
ILUSTRE COLEGIO OFICIAL DE GEÓLOGOS

Tercera firma electrónica

Cuarta firma electrónica

Quinta firma electrónica

SEDE CENTRAL
C/Raquel Meller, 7
Tlf. +34 91 553 24 03
Fax. +34 91 533 03 42
28027 MADRID
www.icog.es

PAÍS VASCO
Iparraguirre 36, 1º Dcha.
Tlf. +34 944 43 11 82
Fax. +34 944 21 82 47
48001 BILBAO

ARAGÓN
Pso. de los Rosales 26, Local 7
Tlf. +34 976 37 35 02
50008 ZARAGOZA

ASTURIAS
c/Pérez de Ayala, 3 Esc.izq.
Tlf. & FAX : +34 98 527 04 27
33007 OVIEDO

CATALUÑA
Avda. Paralelo, 144-146 bajos
Tlf. : 93 425 06 95
FAX : 93 532 86 65
08015 BARCELONA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Olaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

INFORME GEOTÈCNIC:
Condicionament Pont de Carretera
Carretera TP-2039
EL CATLLAR
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

Expedient núm.: **I 6061/03/19**
Data: **10 de maig de 2019**

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

ÍNDEX

1. **INTRODUCCIÓ**

2. **TREBALLS REALITZATS**
   a. Descripció de l'àrea d'estudi
   b. Reconeixement del terreny
   c. Assaigs de laboratori

3. **DESCRIPCIÓ GEOLÓGICA I CARACTERÍSTIQUES GEOTÈCNIQUES**
   a. Marc geològic
   b. Descripció litològica i geotècnica dels materials
   c. Hidrogeologia
   d. Agressivitat del terreny
   e. Expansivitat
   f. Sismicitat

4. **CONSIDERACIONS GEOTÈCNIQUES**
   a. Estudi d'una fonamentació directa
   b. Estudi d'una fonamentació profunda
   c. Ripabilitat
   d. Estabilitat de talussos a curt termini
   e. Estabilitat de la zona

ANNEXES

Base de Càlcul
Actes de la situació i registre dels sondeigs
Tall estratigràfic interpretatiu
Classificació RMR de roca
Afloraments / Estacions Geomecàniques
Actes originals dels assaigs de laboratori
Reportatge fotogràfic

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

1. INTRODUCCIÓ

Per encàrrec de **DIPUTACIÓ DE TARRAGONA,** segons instruccions rebudes per part de la direcció facultativa de l'obra, **GEOTEC, estudis geotècnics i mediambientals, S.L.** ha realitzat el present estudi geotècnic:

En la zona objecte d'estudi es projecta la construcció de:

Tipus d'obra	*Condicionament Pont a la carretera TP-2039*
Segons CTE	*No aplica*

Els objectius de l'estudi geotècnic realitzat són:

- Estudi del context geològic de les zones.
- Caracterització litològica i potència de les capes dels materials del subsòl estudiat des del punt de vista geològic i geotècnic.
- Cota del nivell freàtic quan es detecti a la profunditat investigada.
- Possibles tipologies de fonamentació de les diferents estructures.
- Determinació de les càrregues admissibles i valoració dels assentaments previsibles per als tipus de fonamentacions recomanades.

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

2. TREBALLS REALITZATS

Per a la realització del següent estudi s'ha efectuat una inspecció visual de les zones en qüestió, reconeixent els materials que afloren tant en l'àmbit on es situen els diferents ponts, com en excavacions, rases, talussos o qualsevol altre punt d'interès. D'altra banda també s'ha consultat tota la bibliografia geotècnica i geològica disponible de la zona.

2.a. Descripció de l'àrea d'estudi

La zona objecte d'estudi, visitada el dia 17 d'abril de 2019 presentava, en el moment de la realització dels treballs de camp, una zona amb un pont existent, situat aproximadament en el quilòmetre 3.3 de la carretera TP-2039, que travessa el torrent del Mas de la Creu. Segons instruccions rebudes per part de la direcció facultativa de l'obra, es van realitzar 2 sondeigs a rotació a la llera del torrent del Mas de la Creu, a ambdós costats del pont existent, a una cota absoluta aproximada de 33.9 metres sobre el nivell del mar. A falta d'aixecament topogràfic detallat de la zona, els diferents sondeigs van ser referenciats aproximadament sobre el mapa topogràfic 1:2000 de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs i reportatge fotogràfic)

Per experiència del geòleg a la zona i tal com es podia observar en diversos afloraments existents en el mateix barranc i al llarg de la carretera, a prop del pont els materials del subsòl estarien formats per un primer nivell a base de reblert de terreny natural remogut amb restes d'orígens antròpics i terreny vegetal argilós de coloracions marró fosques, seguit d'un segon nivell format pel substrat terciari (Miocè) a base de sorres llimoses groguenques altament cimentades a mode de roca calcarenita. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs)

2.b. Reconeixement del terreny

En funció de la informació prèvia facilitada per la direcció tècnica i/o client, els treballs realitzats al solar el dia 17 d'abril de 2019 van consistir en:

► Sondeigs mecànics

Els sondeigs **S-1 i S-2** van ser del tipus Rotació amb barnillatge helicoïdal, realitzats amb maquinària homologada model TP30/LR (TECOINSA). La profunditat assolida en aquests punts va ser de 20.0 metres respecte les boques dels respectius sondeigs. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs)

També es van realitzar **12 assaigs tipus SPT** (*Standard Penetration Test*) amb extracció de mostra, al llarg dels sondeigs S-1 i S-2. Aquests assaigs es van realitzar amb maquinària model TP30/LR (TECOINSA) que reuneix les exigències de la norma UNE 103-800-92 SPT. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs)

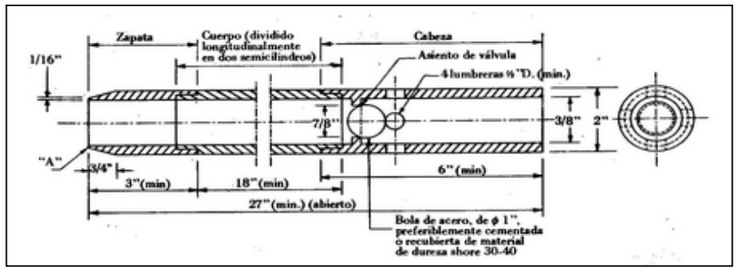
D'altra banda, en alguns afloraments de la zona, on es podien observar els materials rocosos del subsòl, es va poder realitzar **1 Estació Geomecànica** per classificar el substrat rocós segons la **classificació RMR** i obtenir els paràmetres geomecànics del substrat. (veure annex classificació RMR i afloraments/estacions geomecàniques)

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

L'assaig SPT consisteix en clavar una cullera normalitzada* mitjançant la caiguda d'una massa de 63,5 kg des d'una alçada de 76 cm seguint la cadència de colpeig establerta. La introducció de l'aparell s'efectua en quatre trams de 15 cm cadascun, denominant-se valor N, en el cas de l'assaig SPT, la suma dels dos valors més baixos dels tres darrers trams. Aquest valor també és un paràmetre qualitatiu de la resistència del terreny.



**Cullera Normalitzada: Extret de la pàgina 471 del llibre "Geotecnia y cimientos II" de Jose A. Jiménez Salas, José L. De Justo Alpañes y Alcibíades A. Serrano González.*

Quadre resum dels treballs in situ realitzats:

Tipus sondeigs i assaigs in situ	*Rangs de profunditats (m)
Rotació helicoïdal. Sondeig S-1	*De 0.0 a 20.0*
Rotació helicoïdal. Sondeig S-2	*De 0.0 a 20.0*
SPT. Assaig SPT-1 a S-1	*De 1.0 a 1.6*
SPT. Assaig SPT-2 a S-1	*De 3.0 a 3.1*
SPT. Assaig SPT-3 a S-1	*De 5.0 a 5.08*
SPT. Assaig SPT-4 a S-1	*De 9.0 a 9.09*
SPT. Assaig SPT-5 a S-1	*De 12.0 a 12.05*
SPT. Assaig SPT-6 a S-1	*De 15.0 a 15.05*
SPT. Assaig SPT-1 a S-2	*De 2.0 a 2.6*
SPT. Assaig SPT-2 a S-2	*De 4.5 a 4.6*
SPT. Assaig SPT-3 a S-2	*De 7.5 a 7.58*
SPT. Assaig SPT-4 a S-2	*De 10.5 a 10.55*
SPT. Assaig SPT-5 a S-2	*De 14.0 a 14.04*
SPT. Assaig SPT-6 a S-2	*De 18.0 a 18.06*

**Profunditats referenciades a partir de les boques dels sondeigs.*

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

2.c. Assaigs de laboratori

Tres mostres representatives dels materials del subsòl del solar van ser portades al laboratori de GEOTEC, per tal de realitzar els següents assaigs:

3 Assaigs granulomètrics per tamisat seguint normativa UNE 103 101/95.
3 Determinacions de la humitat natural del sòl seguint normativa UNE 103 300/93.
3 Límits d'Atterberg seguint normativa UNE 103103/ 94 i UNE 103104/93.
3 Continguts en sulfats seguint normativa UNE 83963/2008.

No es va realitzar assaig d'expansivitat en cap de les tres mostres assajades a l'obtenir-se, un percentatge de materials fins inferior al 35% en l'anàlisi granulomètric i una classificació de No Plàstics en els Límits Atterberg.

(veure annex actes originals dels assaigs de laboratori)

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

3. DESCRIPCIÓ GEOLÒGICA I CARACTERÍSTIQUES GEOTÈCNIQUES

3.a. Marc Geològic

La zona objecte d'estudi es situaria, segons els mapes geològics de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya consultats, sobre els materials quaternaris **Q** formats per sediments recents de fons de valls, rieres i peu de mont de l'Holocè, que es disposarien per damunt dels materials del substrat terciari **NMas** formats per argiles blaves molt plàstiques o sorres del Serraval·lià-Tortonià.



3.b. Descripció litològica i geotècnica dels materials

La successió obtinguda a partir de les observacions realitzades pel geòleg, els sondeigs a rotació i els assaigs SPT, seria la següent:

Nivell 1:

Aquest **primer Nivell** apareix, en els punts investigats, a partir de la superfície assajada de la zona i es detecta fins les profunditats de 2.0 i 3.5 metres respecte les boques dels sondeigs S-1 i S-2, respectivament. Aquests materials podrien presentar gruixos diferents als descrits en altres punts no assajats de la zona, especialment en les zones adjacents del pont on es detecten terraplenats associats a l'anivellament de la carretera. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs i tall interpretatiu)

Tal i com es podia observar en els materials extrets en els sondeigs a rotació i assaigs realitzats, es tractaria d'un nivell format per reblert de terreny natural remogut amb restes d'orígens antròpics i terreny vegetal argilós de coloracions marró fosques. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs i reportatge fotogràfic)

Des del punt de vista geotècnic, els materials d'aquest nivell podrien presentar una alta deformabilitat i col·lapsabilitat i no serien aptes per a fonamentar en ells. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs)

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

Nivell 2:

El **segon Nivell** apareix, en els punts investigats, immediatament per sota dels materials del Nivell 1 a les profunditats anteriorment descrites, i es detecten fins a la màxima profunditat assolida de 20.0 metres respecte les boques dels sondeigs S-1 i S-2. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs, tall interpretatiu i reportatge fotogràfic)

A partir de les observacions efectuades pel geòleg en diferents afloraments directes de la zona, i en els assaigs i sondeigs realitzats, es tractaria d'un nivell format pel substrat terciari (Miocè) a base de sorres llimoses groguenques amb trams altament cimentats a mode de roca calcarenita. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs, tall interpretatiu i reportatge fotogràfic)

Des del punt de vista geotècnic, en els assaigs SPT realitzats en els materials d'aquest Nivell es van obtenir uns valors de Nspt= Rebuig a la penetració en tots els 10 casos. En l'estació geomecànica aixecada en afloraments de la zona es va poder classificar el substrat rocós segons l'índex RMR com a Classe IV. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs, classificació RMR, afloraments i estacions geomecàniques i reportatge fotogràfic)

Des del punt de vista de resistència, de manera general, els materials d'aquest nivell es podrien classificar de Molt Densos a Rocosos.

Quadre de característiques geotècniques pels materials granulars del **Nivell 2**:

Valors Nspt	*Rb / Rb / Rb / Rb / Rb / Rb / Rb / Rb / Rb / Rb*
Mòdul de deformació elàstica estimat (E)(kg/cm²)	*500-1000*
Angle de fricció intern estimat (ϑ)	*36-41º*
Cohesió estimada trams no cimentats (kg/cm²)	*0.00*
Pes específic aparent (kN/m³)	*17-22*
Coef. de permeabilitat orientatiu (K_s(cm/s))	*$>10^{-2}$*
Humitat natural (%)	*4.4 / 5.2 / 4.1*
Assaigs granulomètrics:	
% graves	*16.3 / 0.0 / 0.0*
% sorres	*59.7 / 76.6 / 82.3*
% fins	*24.1 / 23.4 / 17.7*
Límits d'Atterberg:	
Límit líquid	*-- / -- / --*
Límit plàstic	*-- / -- / --*
Índex de plasticitat	*No Plàstics*
Classificació USCS:	*SM / SM / SM*
Contingut en sulfats (mg/kg de SO_4)	*Inapreciables*

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

3.c. Hidrogeologia

Subterrània: En els punts d' investigació realitzats el dia 17 d' abril de 2019 a la zona objecte d' estudi no es va detectar presència d' aigua en els sondeigs realitzats fins a les màximes profunditats assolides de 20.0 metres. No es descarta certa circulació d' aigua subterrània, depenent de l' època de l' any del règim hidrogeològic de cada moment. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs)

Escorrentia: Pel que fa a la circulació d' aigua superficial, en el disseny de la nova fonamentació, la direcció facultativa de l' obra haurà de tenir en compte la presència del Torrent del Mas de la Creu en el seu pas pel pont objecte d' estudi i les possibles avingudes que puguin produir-se en funció dels diferents períodes de retorn.

3.d. Agressivitat del terreny

Seguint la normativa UNE 83963/2008, s' han realitzat assaigs de laboratori per determinar els continguts en sulfats de tres mostres extretes dels materials del subsòl, resultant:

Nivell 2:

Mostra 1 : Inapreciable
Mostra 2 : Inapreciable
Mostra 3 : Inapreciable

A partir de la taula *8.2.3.b.* del *Capítol 2* publicada en la *EHE 2008*, ens situaríem en uns valors d' agressivitat química en sulfats inferiors a 2000 mg/kg de SO_4. (veure annex actes de laboratori)

3.e. Expansivitat

No es va realitzar assaig d' expansivitat en cap de les tres mostres assajades a l' obtenir-se, un percentatge de materials fins inferior al 35% en l' anàlisi granulomètric i una classificació de No Plàstics en els Límits Atterberg.

(veure annex actes originals dels assaigs de laboratori)

3.f. Sismicitat

Segons la normativa de construcció sismo-resistent NCSE (B.O.E. 11 d' octubre de 2002), la zona objecte d' estudi presentaria un valor d' acceleració sísmica bàsica de 0,04 g, i un coeficient de contribució de 1,0.

A partir de la normativa sísmica podrí em classificar els materials assajats del subsòl com a:

Nivell 2:

Terreny **Tipus II** (Granular Dens / Roca Fracturada) amb un coeficient del terreny de **C = 1.3**

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

4. CONSIDERACIONS GEOTÈCNIQUES

Les recomanacions es donen en funció dels assaigs mecànics in situ realitzats a la zona objecte d' estudi, dels valors obtinguts en els assaigs de laboratori i de les observacions realitzades pel geòleg. La base de càlcul s' ha realitzat en funció de les dades obtingudes.

La direcció facultativa de l' obra haurà d' aplicar la solució de fonamentació que consideri pertinent a partir de la interpretació dels paràmetres geotècnics dels materials del subsòl donats en el present informe, tenint en compte les recomanacions de fonamentació donades a continuació i la seva possible interacció amb construccions i elements veïns.

En cas que en el moment de l' excavació i/o perforació de les rases de fonamentació es detectessin, en algun punt, materials diferents als descrits en el present informe o a diferents profunditats que les descrites, caldria contactar amb *GEOTEC, estudis geotècnics i mediambientals, S.L.* per tal de realitzar les comprovacions pertinents.

4.a. Estudi d'una fonamentació directa

► Cota:

A partir de les dades obtingudes en els assaigs in situ realitzats, es podria fonamentar, amb un encastament adequat, en els materials descrits en el present informe com a Nivell 2, formats pel substrat terciari (Miocè) a base de sorres llimoses groguenques amb trams altament cimentats a mode de roca calcarenita. Aquests materials es detecten, en els punts investigats, a partir de les profunditats de 2.0 i 3.5 metres respecte boques dels sondeigs S-1 i S-2, respectivament. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs i tall interpretatiu)

Caldrà superar en tot moment els materials descrits com a Nivell 1, formats per reblert de terreny natural remogut amb restes d' orí gen s antròpics i terreny vegetal argilós de coloracions marró fosques. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs i tall interpretatiu)

La profunditat d' encastament de la fonamentació en els materials del Nivell 2 haurà de dependre de distància entre la base de la fonamentació i els possibles talussos o murs existents aigües avall, per tal que el bulb de distribució de pressions de la fonamentació no interactuï de manera negativa amb la superfí cie dels mateixos. De la mateixa manera, en el disseny de la fonamentació i el seu encastament en els materials del Nivell 2, la direcció facultativa de l' obra haurà de tenir en compte la presència del Torrent del Mas de la Creu en el seu pas pel pont objecte d' estudi i les possibles avingudes que puguin produir-se en funció dels diferents perí odes de retorn.

► Tipologia i càrregues admissibles:

A partir dels valors de resistència obtinguts en els assaigs realitzats, respecte a la tipologia de la fonamentació, aquesta podria ser mitjanç ant sabates aï llades.

Partint dels valors obtinguts en els assaigs realitzats, es podria considerar el següent valor de càrrega admissible, amb un factor de seguretat inclòs de F=3:

Sabates aïllades..... **Qa = 3.0 Kg/cm²**
(per amplada màxima de sabata B= 5.0 m)

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i Carlos Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

► Assentaments:

Els assentaments previsibles per a les solucions de fonamentació donades en aquest apartat pels materials del **Nivell 2**, calculats a partir del mètode de Schmertmann, serien inferiors a:

S < 2.5 cm

Caldrà tenir en compte de no fonamentar en cap punt sobre els materials altament deformables descrits com a Nivell 1, ja que aquest fet podria provocar la generació d' assentaments diferencials importants que podrien afectar a la integritat de la infraestructura. En el mateix sentit es recomana superar en tot moment els materials de rebliment producte dels treballs d'excavació i anivellament del propi terreny que es puguin acumular en forma d' esplanades i/o terraplenats.

4.b. Estudi d'una fonamentació profunda

Estudi d'una fonamentació profunda mitjançant Pilots:

Una tipologia de la fonamentació mitjanç ant pilots podria treballar tant en fust com en punta en els materials del Nivell 2. Per l' elecció del mètode d' execució dels pilots s' hauria de considerar la naturalesa dels materials del subsòl descrita en el present informe. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs)

Aquestes consideracions s' haurande tenir en compte per part de la direcció facultativa de l' obra i de l' empresa encarregada del disseny i execució del pilotatge per tal de garantir un correcte funcionament de la fonamentació.

Pel càlcul de la capacitat de càrrega d' aquests pilots es podrien considerar, a partir dels valors de resistència obtinguts en assaigs realitzats, i utilitzant formulació descrita en el CTE, els següents valors de resistència unitària en punta i fust.

Les càrregues que es faciliten a continuació son unitàries i es troben afectades per un ***factor de seguretat inclòs de F=3***:

Resistència unitària en fust (rf):

Nivell 1: Reblert i/o terreny vegetal **rf = no es considera**

Nivell 2: Sorres (SM) **rf = 0.38 kg/cm²**

Resistència unitària en punta (rp):

Nivell 2: Sorres (SM) **rp = 30.0 kg/cm²**
(*encastament mínim de 6 diàmetres de pilot*)

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

CONSIDERACIONS PER PILOTS:

Respecte als assentaments, aquests serien pràcticament inapreciables, i en tot cas vindrien condicionats per l'efecte de grup.

El càlcul de la capacitat de càrrega d'un pilot és el sumatori de:

Q = Qp + Qf *on:*

Qp *és la capacitat de càrrega per punta.*
Qf *és la capacitat de càrrega per fust.*

Estudi d'una fonamentació profunda mitjançant Micropilots:

Una tipologia de la fonamentació mitjanç antmicropilots podria treballar per fust en els materials del Nivell 2. Per l' eleccióde l mètode d' execuciódels micropilots s' hauriade considerar la naturalesa dels materials del subsòl descrita en el present informe. (veure annex actes de la situació i registre dels sondeigs)

Aquestes consideracions s' haurande tenir en compte per part de la direcció facultativa de l' obrai de l' empresaencarregada del disseny i execució del micropilotatge per tal de garantir un correcte funcionament de la fonamentació.

Pel càlcul de la resistència unitària en fust s' hanagafat les taules de Bustamante (Bol. Soc. Esp. De Mec. Suelo, nº 81-82, 1986), a partir dels valors obtinguts en els assaigs realitzats, resultant:

Resistència unitària en fust (rf):

Nivell 1: Reblert — **rf = no es considera**

Nivell 2: Sorres (SM) — ***SG.1 : rf = 1.83 kg/cm²**
*variable depenent del tipus d' injecció. — ***SG.2 : rf = 1.66 kg/cm²**

CONSIDERACIONS PER MICROPILOTS:

Aquests valors es troben afectats per un ***coeficient de seguretat inclòs de F=3****.*

Respecte als assentaments, aquests serien pràcticament inapreciables i en tot cas vindrien condicionats per l'efecte de grup.

Per al càlcul de la capacitat portant dels micropilots es podria utilitzar la fórmula:

Tl = ∏ x Ds x Ls x Qs*, on:*

Tl *= Tracció a la compressió límit*
Ds *= diàmetres segellat del micropilot*
Ls *= longitud del segellat*
Qs *= Fricció lateral (fust) funció de la capacitat del terreny*

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

4.c. Ripabilitat

Els moviments de terres per a l'excavació de les rases de fonamentació i condicionament del terreny no haurien de presentar dificultat des del punt de vista de resistència en els materials del Nivell 1, podent-se utilitzar maquinària convencional per aquest tipus de sòls. D'altra banda, per l'excavació dels trams més cimentats a mode de calcarenites del Nivell 2, si que podrà ser necessària la utilització de maquinària pesant auxiliada per martell hidràulic.

La baixa estabilitat lateral que podrien presentar els materials del Nivell 1 podria dificultar les tasques d'excavació, podent-se produir inestabilitats en les parets excavades en aquests materials. S'haurà de tenir present en l'elecció del mètode d'excavació la possible presència de vials i fonamentacions veïnes i la naturalesa dels materials a excavar, per tal que durant la realització dels moviments de terres no es desenvolupin possibles patologies en les construccions i vials contigus.

4.d. Estabilitat de talussos a curt termini

Pels talussos que puguin romandre a la zona durant els treballs de condicionament del terreny, per espais curts de temps habituals en la construcció, es podrien deixar les següents relacions:

Materials del Nivell 1: Pels talussos que puguin romandre en aquests materials, per alçades inferiors als 3.0 metres i per espais curts de temps habituals en la construcció, aconsellem deixar berma i no assumir talussos superiors a la relació de 3:2 (H:V), construint-se posteriorment un mur de contenció per trams l'amplada del qual vindrà condicionada per les sobrecàrregues en coronació produïdes per vials i edificacions veïnes.

Materials del Nivell 2: Pels talussos que puguin romandre en aquests materials, per alçades inferiors als 3.0 metres i per espais curts de temps habituals en la construcció, aconsellem deixar berma i no assumir talussos superiors a la relació de 1:3 (H:V), construint-se posteriorment un mur de contenció per trams l'amplada del qual vindrà condicionada per les sobrecàrregues en coronació produïdes per vials i edificacions veïnes.

En el cas que s'hagi d'excavar per sota dels plans de fonamentació d'edificacions veïnes o vials, s'observessin indicis d'inestabilitats en els primers moments de l'excavació o es pretengui deixar talussos en caràcter definitiu, caldria variar les relacions descrites.

4.e. Estabilitat de la zona d'estudi

Es recomana protegir amb estructures de contenció, correctament dimensionades en funció de les càrregues que presentin en coronació i els paràmetres geotècnics dels materials, els talussos que hagin de romandre permanentment a la zona, especialment els que es situïn a menor distància de les construccions i/o vials que l'alçada dels mateixos, per tal d'evitar que possibles inestabilitats puguin afectar a les construccions.

També caldrà tenir en compte la presència del Torrent del Mas de la Creu en el seu pas pel pont objecte d'estudi i les possibles avingudes que puguin produir-se en funció dels diferents períodes de retorn, per tal de dissenyar correctament les estructures de contenció necessàries per tal d'evitar una possible erosió regressiva dels materials de la zona, que pugui arribar a afectar la integritat del pont.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC, Estudis geotècnics i mediambientals, S.L. resta a la seva disposició per a qualsevol comentari o aclariment que vulgui realitzar, al telèfon 977 60 99 99.

VALLS, 10 de maig de 2019

Jordi Toda i Vericat
Geòleg Col·legiat Núm. 4575

GEOTEC
estudis geotècnics mediambientals
C.I.F. B-43671379
Passatge Tallers, 5 Polígon Industrial
43800 VALLS (Tarragona)
Tel. 977 60 99 99 • Fax 977 60 99 77
geotec@geotec.cat

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C Josse Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

ANNEX: BASE DE CÀLCUL

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col-legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

BASE DE CÀLCUL:

a) En terrenys cohesius

►Capacitat de càrrega:

Per a sòls cohesius s'estudien les condicions a curt termini, on l'angle de fregament tendeix a zero i la fórmula de Terzaghi queda reduïda a:

$$Qd = [(Cu \cdot Nc) / F]$$

Qd= Capacitat de càrrega admissible (kg/cm^2).
Cu= Cohesió no drenada (kg/cm^2).
F= Coeficient de seguretat
Nc = Factor de càrrega.

b) En terrenys granulars

►Capacitat de càrrega en sabates:

Seguint les recomanacions descrites en el "Código Técnico de la Edificación" per a materials granulars es proposa pel càlcul de la capacitat de càrrega d'una fonamentació superficial les següents fórmules partint del valor Nspt, o l´equivalent Nb, obtinguts en els assaigs de penetració in situ:

Sabates < 1.2 m. amplada : $Qa = 12\ N_{spt} \cdot [1 + (D / 3B^*)] \cdot [S_t / 25]$

Sabates > 1.2 m. amplada: $Qa = 8\ N_{spt} \cdot [1 + (D / 3B^*)] \cdot [S_t / 25] \cdot [(B + 0{,}3) / B]^2$

Qa= Capacitat de càrrega admissible (kN/m^2).
S_t= L'assentament total admissible en mm.
N_{SPT}= Valor mig obtingut en l'assaig de penetració SPT (equivalent a Nb) en la zona d'influència de la fonamentació.
D= La profunditat definida en l'annex F.
B*= Ample de la sabata

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col-legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

c) Càlcul dels assentaments

Per a l'estimació dels assentaments previsibles es poden utilitzar les següents equacions:

(1) Mètode de Schmertmann.

$$S = C_1 \cdot q \cdot \Sigma\ [(Izi / Ei) \cdot \Delta Zi]$$

S_{max}= Assentament total.

C_1= Factor que depèn de la profunditat d'empotrament de la sabata.

q= Càrrega aplicada.

Izi= Coeficient d'influència definit per dues línies rectes que representen, aproximadament, les tensions en profunditat.

Ei= Mòdul de deformació del sòl, determinat segons Schmertmann en funció de qc o Nspt, havent-se de tenir en compte, en el cas d'aplicar Nspt, quin és el tipus del corresponent terreny.

(2) Fòrmula de Burland i Burbidge, basada directement amb els resultats obtinguts en l'assaig SPT a través de correlacions degudament contrastades:

$$S_i = f_1 \cdot f_s \cdot q'_b \cdot B^{0.7} \cdot I_c$$

S_i= Asssentament mig al final de la construcció (mm).

f_1= Factor de correcció que premet considerar la presència d'una capa rigida per sota de la fonamentació.

f_s= Coeficient que depen de les diemensions de la fonamentació.

q'_b= Presió efectiva bruta aplicada a la base de la fonamentació (KN/m^2).

B= Amplada de la fonamentació (metres).

I_c= Índex de compressibilitat, definit en funció del valor mig de l'assaig SPT en la zona de influencia sota la fonamentació.

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Dague García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ANNEX: ACTES DE LA SITUACIÓ I REGISTRE DELS SONDEIGS

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

CLIENT	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA (P-4300000-I)
ADREÇA	Passeig de Sant Antoni, 100 TARRAGONA

INFORME DE RESULTATS. SONDEIGS, ASSAIGS I PROVES IN SITU

L'Abast d'actuació inclòs a la Declaració Responsable inscrit al Registre General del Codi Tècnic de l'Edificació es pot consultar a www.gencat.cat i a www.codigotecnico.org

ADREÇA OBRA	TP-2039 (p.k. 3,3) Pont del Mas de la Creu EL CATLLAR		
NÚM INFORME	I 6061/03/19	DATA D'EMISIÓ	03/05/2019

TREBALLS REALITZATS

assaigs de penetració stàndard SPT
sondeig a rotació amb barrena helicoïdal

NORMES DE REFERÈNCIA

UNE 103800:92 (assaig de penetració Stàndard SPT)

El present informe es compon de 7 pàgines inclosa portada i contraportada

Els assaigs són realitzats seguint la normativa corresponent , sense cap més responsabilitat de la derivada de la correcta utilització de les tècniques i aplicació d'instruccions i procediments apropiats. Els resultats del present informe es refereixen exclusivament als materials assajats, situats en els emplaçaments i a les profunditats que s'indiquen en els apartats corresponents.

Els resultats es consideren com a propietat del client i sense autorització prèvia, GEOTEC, estudis geotècnics i mediambientals, S.L. s'abstindrà de facilitar-los a un tercer, sense fer-se reponsable en cap cas de la interpretació o ús inapropiat que pugui fer-se d'aquest document, la reproducció parcial del qual està totalment prohibida.

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

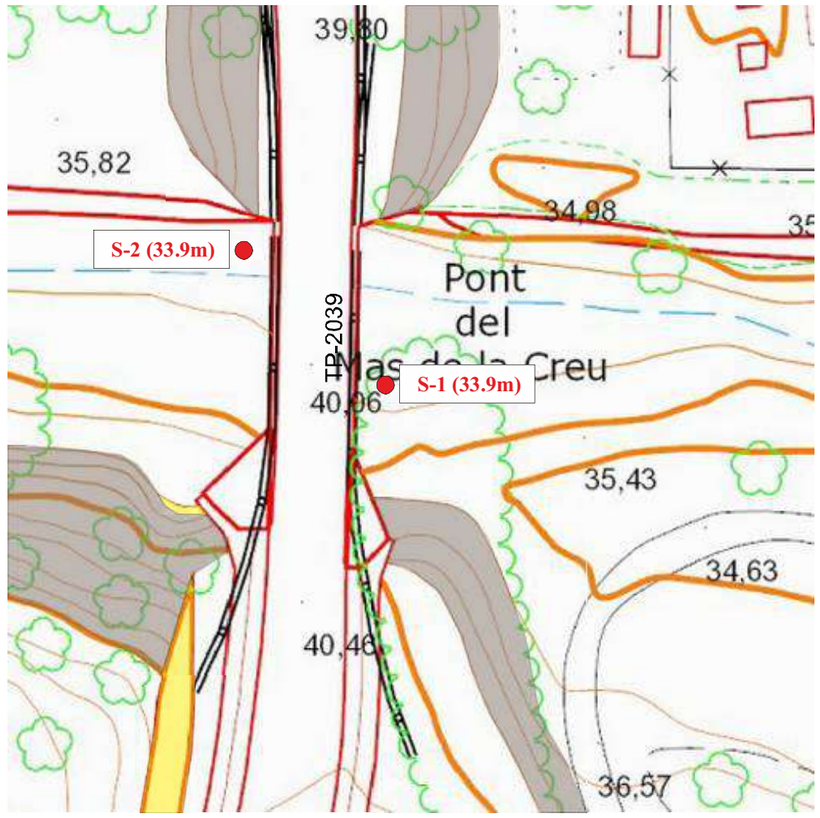
IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

Situació sondeigs I 6061/03/19







ESCALA APROX. 1:500

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

Nº INFORME:	I 6061/03/19	DATA:	17/04/19
CLIENT:	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA		
ADREÇA:	TP-2039 Pont del Mas de la Creu	POBLACIÓ:	EL CATLLAR
MAQUINARIA:	TP30/LR (Tecoinsa) Codi SR 5		
SONDISTA:	Josue Olmo	SUPERVISOR:	Jordi Toda

Ref. Sondeig	S-1a		
Tipus perforació:	Helicoïdal		
COTA INICI:	33.9m (topogràfic)		
Nivell Freàtic:			
Inici:	17/04/19	Final:	17/04/19

Prof. (metres)	Perforació	N.F.	Litologia	Descripció	Mostres	Núm. Cops	Recuperació (%)	RQD (%)	Observacions
0.25–10.0	H ∅86			Nivell 1: Reblert de terreny natural remogut amb restes d'orígens antròpics i terreny vegetal argilós de coloracions marró fosques.	1.0 SPT-1 1.6	(5/6/8/9) Nspt=14			
					2.0				
				Nivell 2: Substrat terciari (Miocè). Sorres llimoses groguenques altament cimentades a mode de roca calcarenita.	3.0 SPT-2 3.1	(Rb a 10cm) Nspt=Rb			
					5.0 SPT-3 5.08	(Rb a 8cm) Nspt=Rb			
					9.0 SPT-4 9.09	(Rb a 9cm) Nspt=Rb			
10.0	H ∅86								

Recuperació (%): 20 40 60 80 100

R: Rotació **P:** Percussió **H:** Heliciodal **E:** Revestiment
B: Bateria tipus B **T:** Bateria tipus T **W:** Widia **D:** Diamant

MI: Mostra Inalterada **MA:** Mostra alterada **SPT:** Assaig de penetració estàndard
MNC: Mostra no conseguida **TP:** Testimoni Parafinat **N.F:** Nivell freàtic

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

Nº INFORME:	I 6061/03/19	DATA:	17/04/19
CLIENT:	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA		
ADREÇA:	TP-2039 Pont del Mas de la Creu	POBLACIÓ:	EL CATLLAR
MAQUINARIA:	TP30/LR (Tecoinsa) Codi SR 5		
SONDISTA:	Josue Olmo	SUPERVISOR:	Jordi Toda

Ref. Sondeig	S-1b
Tipus perforació:	Helicoïdal
COTA INICI:	33.9m (topogràfic)
Nivell Freàtic:	
Inici: 17/04/19	Final: 17/04/19

Prof. (metres)	Perforació	N.F.	Lito-logia	Descripció	Mostres	Núm. Cops	Recuperació (%) 20 40 60 80 100	RQD (%)	Observacions
10.25–20.0	H ∅86			Nivell 2: Substrat terciari (Miocè). Sorres llimoses groguenques altament cimentades a mode de roca calcarenita.	12.0 SPT-5 12.05	(Rb a 5cm) Nspt=Rb			
					15.0 SPT-6 15.05	(Rb a 5cm) Nspt=Rb			
20.0	H ∅86			Fi sondeig 20.0 metres					

R: Rotació **P:** Percussió **H:** Heliciodal **E:** Revestiment
B: Bateria tipus B **T:** Bateria tipus T **W:** Widia **D:** Diamant

MI: Mostra Inalterada **MA:** Mostra alterada **SPT:** Assaig de penetració estàndard
MNC: Mostra no conseguida **TP:** Testimoni Parafinat **N.F:** Nivell freàtic

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
I CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

Nº INFORME:	I 6061/03/19	DATA:	17/04/19
CLIENT:	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA		
ADREÇA:	TP-2039 Pont del Mas de la Creu	POBLACIÓ:	EL CATLLAR
MAQUINARIA:	TP30/LR (Tecoinsa) Codi SR 5		
SONDISTA:	Josue Olmo	SUPERVISOR:	Jordi Toda

Ref. Sondeig	S-2a
Tipus perforació:	Helicoïdal
COTA INICI:	33.9m (topogràfic)
Nivell Freàtic:	
Inici: 17/04/19	Final: 17/04/19

Prof. (metres)	Perforació	N.F.	Lito-logia	Descripció	Mostres	Núm. Cops	Recuperació (%) 20 40 60 80 100	RQD (%)	Observacions
0.25–3.5	H ∅86			Nivell 1: Reblert de terreny natural remogut amb restes d'orígens antròpics i terreny vegetal argilós de coloracions marró fosques.	2.0 SPT-1 2.6	(3/4/5/6) Nspt=9			
3.5–10.0				Nivell 2: Substrat terciari (Miocè). Sorres llimoses groguenques altament cimentades a mode de roca calcarenita.	4.5 SPT-2 4.6	(Rb a 10cm) Nspt=Rb			
					7.5 SPT-3 7.58	(Rb a 8cm) Nspt=Rb			
10.0	H ∅86								

R: Rotació **P:** Percussió **H:** Heliciodal **E:** Revestiment
B: Bateria tipus B **T:** Bateria tipus T **W:** Widia **D:** Diamant

MI: Mostra Inalterada **MA:** Mostra alterada **SPT:** Assaig de penetració estàndard
MNC: Mostra no conseguida **TP:** Testimoni Parafinat **N.F:** Nivell freàtic

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

Nº INFORME:	I 6061/03/19	DATA: 17/04/19	
CLIENT:	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA		
ADREÇA:	TP-2039 Pont del Mas de la Creu	POBLACIÓ: EL CATLLAR	
MAQUINARIA:	TP30/LR (Tecoinsa) Codi SR 5		
SONDISTA:	Josue Olmo	SUPERVISOR: Jordi Toda	

Ref. Sondeig	S-1b	
Tipus perforació:	Helicoïdal	
COTA INICI:	33.9m (topogràfic)	
Nivell Freàtic:		
Inici: 17/04/19	Final: 17/04/19	

Prof. (metres)	Perforació	N.F.	Lito-logia	Descripció	Mostres	Núm. Cops	Recuperació (%) 20 40 60 80 100	RQD (%)	Observacions
10.25–20.0	H ∅86			Nivell 2: Substrat terciari (Miocè). Sorres llimoses groguenques altament cimentades a mode de roca calcarenita.	10.5 SPT-4 10.55	(Rb a 5cm) Nspt=Rb			
					14.0 SPT-5 14.04	(Rb a 4cm) Nspt=Rb			
					18.0 SPT-6 18.06	(Rb a 6cm) Nspt=Rb			
20.0	H ∅86			Fi sondeig 20.0 metres					

R: Rotació **P:** Percussió **H:** Heliciodal **E:** Revestiment
B: Bateria tipus B **T:** Bateria tipus T **W:** Widia **D:** Diamant

MI: Mostra Inalterada **MA:** Mostra alterada **SPT:** Assaig de penetració estàndard
MNC: Mostra no conseguida **TP:** Testimoni Parafinat **N.F:** Nivell freàtic

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
I CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

INFORME DE RESULTATS. SONDEIGS, ASSAIGS I PROVES IN SITU

L'Abast d'actuació inclòs a la Declaració Responsable inscrit al Registre General del Codi Tècnic de l'Edificació es pot consultar a www.gencat.cat i a www.codigotecnico.org

Número d'informe	I 6061/03/19

GEOTEC, estudis geotècnics i mediambientals, S.L.

Valls, a 3 de maig de 2019

GEOTEC
estudis geotècnics mediambientals
C.I.F. B-43671379
Passatge Tallers, 5 Polígon Industrial
43800 VALLS (Tarragona)
Tel. 977 60 99 99 • Fax 977 60 99 77
geotec@geotec.cat

Resp. Elaboració
Jordi Toda i Vericat
Geòleg col. Núm 4575
Cap d'Àrea de Geotècnia

Resp. Validació
Jordi Toda i Vericat
Geòleg col. Núm 4575
Director Tècnic

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo a http://cog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

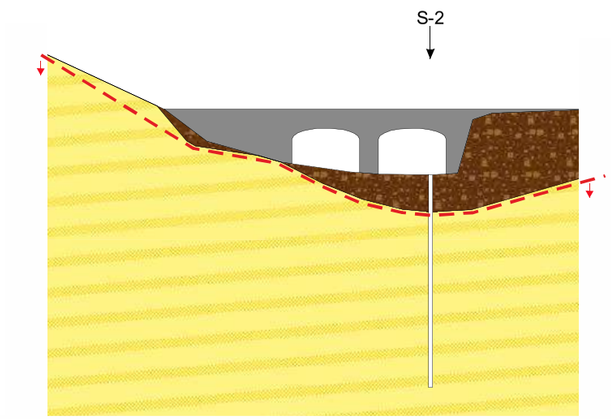
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ANNEX: TALL INTERPRETATIU

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo a http://cog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

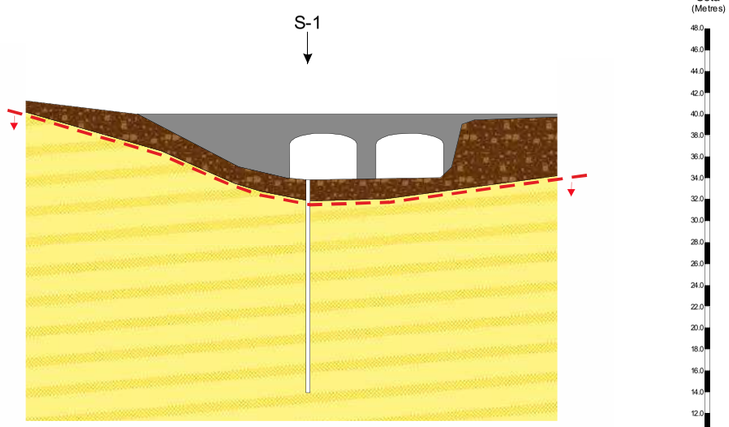
GEOTEC

TALL I - I'



Escala horitzontal aprox. 1:400
Escala vertical aprox. 1:400

TALL II - II'



Escala horitzontal aprox. 1:400
Escala vertical aprox. 1:400

LLEGENDA:

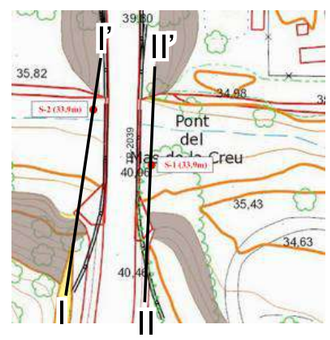
Nivell 1: Reblert de terreny natural remogut amb restes d'orígens antròpics i terreny vegetal argilós de coloracions marró fosques.

Nivell 2: Substrat terciari (Miocè). Sorres llimoses groguenques altament cimentades a mode de roca calcarenita.

Nivell de fonamentació considerat

Aquest tall ha estat obtingut a partir de la correlació teòrica entre els diferents sondeigs, i els materials que afloren a la zona, per tant, s'haurà de considerar amb les conseqüents reserves.

SITUACIÓ DEL TALL:



Aquest document és una còpia electrònica d'un original en suport paper emès per GEOTEC, SL amb CIF B-43671379 a Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ANNEX: CLASSIFICACIÓ DE LA ROCA RMR

Aquest document està en fase de pre ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

Núm informe	I6061/03/19	**Tipus roca**	Calcarenita
adreça de l´obra	TP-2039 (pk 3,3) Pont del Mas de la Creu	**data**	17/04/2019

Valoració RMR: Estació geomecànica 1 (AF1-AF2-AF3)

Paràmetres de classificació:

1	C.Simple (Kg/cm$^{2)}$	>2500	2500-1000	1000-500	500-250	250-50	50-10	<10
	Valoració	15	12	7	4	2	1	0

2	RQD (%)	100-90	90-75	75-50	50-25	<25
	Valoració	20	17	13	6	3

3	Separació entre discontinuitats (m)	>2	2-0,6	0,6-0,2	0,2-0,06	<0,06
	Valoració	20	15	10	8	5

4	Estat de les discontinuitats	Molt rugoses disconti-nues ,sense separació ,costats sans i durs	Lleugerament rugoses Obertes <1mm Costats durs	Lleugerament rugoses Obertes <1mm Costats tous	Miralls de falla, obertes 1-5mm, reomplertes <5mm, continues	Rompliment tou >5mm o obertures >5mm Continues
	Valoració	30	25	20	10	0

5	Aigua freàtica	Sec	Lleugerament humit	Humit	Gotejant	Fluïnt
	Valoració	15	10	7	4	0

Correcció per l'orientació de les discontinuitats:

Direcció i cabussament	Molt favorables	Favorables	Mitges	Desfavorables	Molt desfavorables
Valoració per cimentacions	0	-2	-7	-15	-25
Valoració per talusos	0	-5	-25	-50	-60

Paràmetres del massís rocós segons l'Índex RMR:

Classe	Qualitat	Valoració RMR	Cohesió	Angle fricció int.
I	Molt bona	100-81	4 Kg/cm^2	>45º
II	Bona	80-61	3-4 Kg/cm^2	35-45º
III	Mitja	60-41	2-3 Kg/cm^2	25-35º
IV	Dolenta	40-21	1-2 Kg/cm2	15-25º
V	Molt dolenta	<20	<1 Kg/cm^2	15º

*els valors donats en l´index RQD han estat obtinguts en afloraments de camp segons descripció del geòleg

*els valors de compressió simple es donen a partir dels valors obtinguts amb l'assaig de l'escleròmetre de Schmidt

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ANNEX: AFLORAMENTS / ESTACIONS GEOMECÀNIQUES

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

Estació geomecànica 1 I 6061/03/19





Solar objecte d'estudi Aflorament de roca utilitzat per realitzar classificació RMR





Vistes dels materials rocosos aflorants utilitzats per la valoració RMR

Columna geològica;

Prof. (metres)	Litologia	Descripció Litológica
0.25 – 3.5		Nivell 2 : Substrat terciari (Miocè). Sorres llimoses groguenques altament cimentades a mode de roca calcarenita. Classificació RMR Classe IV
3.75 – 10.0		

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL

Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW

El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ANNEX: ACTES ORIGINALS DE LABORATORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL

Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW

El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

CLIENT	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	N.I.F.	P-4300000-I
ADREÇA	Passeig Sant Antoni, 100. TARRAGONA		

INFORME DE RESULTATS D'ASSAIG DE LABORATORI

L'Abast d'actuació inclòs a la Declaració Responsable inscrit al Registre General del Codi Tècnic de l'Edificació es pot consultar a www.gencat.cat i a www.codigotecnico.org

ADREÇA D'OBRA	Carretera TP-2039 pk 3,3. EL CATLLAR		
NÚM INFORME	I 6061/03/19	DATA D'ENTRADA	17/04/2019
NÚM ACTA	A 4330/04/19	DATA FINALITZACIÓ	24/04/2019

TREBALLS REALITZATS					
Sols:	N de mostres	3	Aigües	N de mostres	0
Granulometries	3	Compressió S.	0	Determinació de pH	Contingut en magnesi
Humitats	3	Lambe	0	Contingut en clorurs	Diòxid de carboni
Límits	3	Pressió d'Inflament	0	Contingut en amoni	Iliure
Continguts en Sulfats	3	Densitat de les P.	0	Contingut en sulfats	Residu sec a 180ºC

NORMES DE REFERÈNCIA	
Preparació de mostres per assaig de sòls	UNE 103 100/95
Humitat d'un sòl mitjançant assecament en estufa	UNE 103 300/93
Límit líquid i límit plàstic	UNE 103 103/94 i UNE 103 104/93
Granulometria de sòls per tamissat	UNE 103 101/95
Assaig de trencament a compressió simple en provetes de sòl	UNE 103 400/93
Densitat d'un sòl, mètode de la balança hidroestàtica	UNE 103 301/94
Densitat relativa de les partícules d'un sòl	UNE 103 302/94
Assaig Lambe	UNE 103 600/96
Assaig d'inflament lliure en edòmetre	UNE 103 601/96
Assaig per calcular la pressió d'infament d'un sòl en edòmetre	UNE 103 602/96
Consolidació unidimensional d'una mostra de terreny	UNE 103 405/94
Assaig de tall directe en sòls	UNE 103 401/98
Contingut en matèria orgànica, mètode del permanganat potàssic	UNE 103 204/93
Continguts en sulfats	UNE 83963/08
Acidesa de Baumann-Gully	UNE 83962/08

El present informe es compon de 9 pàgines inclosa portada i contraportada

Els assaigs són realitzats seguint la normativa corresponent , sense cap més responsabilitat de la derivada de la correcta utilització de les tècniques i aplicació d'instruccions i procediments apropiats. Els resultats del present informe es refereixen exclusivament als materials assajats, situats en els emplaçaments i a les profunditats que s'indiquen en els apartats corresponents.

Els resultats es consideren com a propietat del client i sense autorització prèvia, GEOTEC, estudis geotècnics i mediambientals, S.L. s'abstindrà de facilitar-los a un tercer, sense fer-se reponsable en cap cas de la interpretació o ús inapropiat que pugui fer-se d'aquest document, la reproducció parcial del qual està totalment prohibida.

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

CLIENT	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA		N.I.F.	P-4300000-I
OBRA	Carretera TP-2039 pk 3,3. EL CATLLAR			
NÚM INFORME	I 6061/03/19		DATA ENTRADA	17/04/2019
NÚM ACTA	A 4330/04/19		DATA FINALITZACIÓ	24/04/2019

RESUM DELS TREBALLS REALITZATS								
Referència del Laboratori		Mostra 1	Mostra 2	Mostra 3	Mostra 4	Mostra 5	Mostra 6	Mostra 7
Referència del Client								
Número de Sondeig		1	4	1				
Típus de Mostra		SPT	SPT	SPT				
Referència d'Extracció		2	1	5				
Profunditat (m)		3.0-3.6	9.0-9.6	12.0-12.6				
IDENTIFICACIÓ I CLASSIFICACIÓ								
Granulometria per tamissat	Humitat (%)	0,4	0,5	0,4				
	Grava (%)	16,3	0,0	0,0				
	Sorra (%)	59,7	76,6	82,3				
	Fins (%)	24,1	23,4	17,7				
Límits d'Atterberg	Límit Líquid	-	-	-				
	Límit Plàstic	-	-	-				
	Í. Plasticitat	No plàstic	No plàstic	No plàstic				
Classificació USCS		SM	SM	SM				
Humitat Natural (%)		4,4	5,2	4,1				
Densitat	D.Seca (%)							
	D.Humida (%)							
Densitat Partícules (g/cm3)								
RESISTÈNCIA I DEFORMACIÓ								
Lambe	Í. Infament (kp/cm2)							
	Canvi p.Volum							
Inflament Lliure (%)								
Compressió Simple	Resistència (kp/cm2)							
	Deformació (%)							
Pressió d'Inflament	P. Inflament (kp/cm2)							
	Í. Descàrrega (%)							
Edòmetre	í. Porus Inicial							
	í. Porus Final							
Tall Directe	Angle Fregament(º)							
	Cohesió (kp/cm2)							
AGRESSIVITAT D'AIGUA I SÒL								
Sulfats en Sòls	Cont. Sulf. (mg/kgdis)	Inapreciable	Inapreciable	Inapreciable				
	Classificació	No agressiu	No agressiu	No agressiu				
Contingut en M. Orgànica	Contingut M.O. (%)							
	Classificació							
pH aigua								
Residu Sec a 110º en aigua (mg/l)								
Contingut de Sulfats en aigua (mg/l)								
Contingut de Magnèsi en aigua (mg/l)								
Contingut de CO2 Lliure en aigua (mg/l)								
Contingut d'Amoni en aigua (mg/l)								

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

CLIENT	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA		N.I.F.	P-4300000-I
OBRA	Carretera TP-2039 pk 3,3. EL CATLLAR			
NÚM INFORME	I 6061/03/19		DATA ENTRADA	17/04/2019
NÚM ACTA	A 4330/04/19			

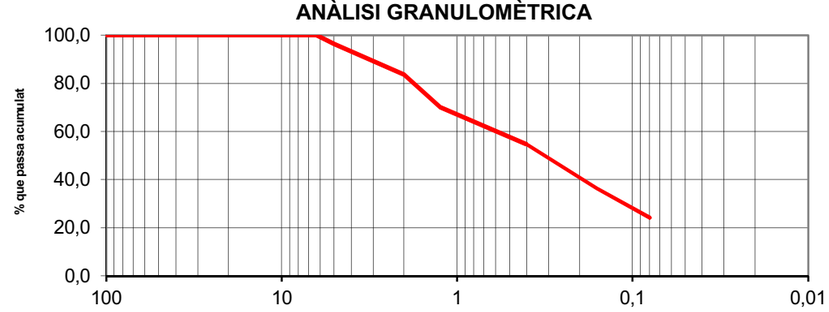
REFERÈNCIA		Mostra 1			
SONDEIG	1	REF. EXTRACCIÓ	SPT 2	PROFUNDITAT	3.0-3.6

ASSAIGS D'IDENTIFICACIÓ I CARACTERITZACIÓ DE MATERIALS

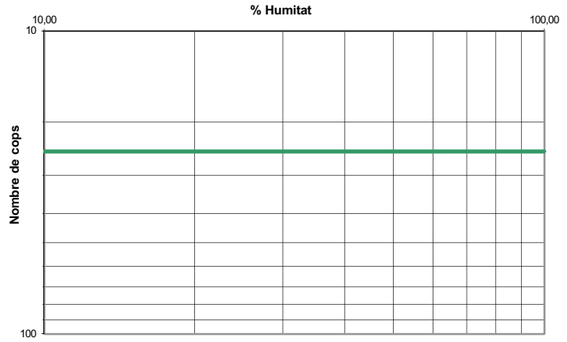
TIPUS DE SOL SEGONS LA CLASSIFICACIÓ DIN4022 (amb obertures de tamis aproximades)

% Blocs >63mm	0	% grava 20-6,3mm	0,0	% sorra 2-0,4mm	29,1	% fins < 0,08mm
% grava 63-20mm	0,0	% grava 6,3-2mm	16,3	% sorra 0,4-0,08mm	30,6	24,1

ANÀLISI GRANULOMÈTRICA



DETERMINACIÓ DEL LÍMIT LÍQUID



Límits d'Atterberg		
Límit líquid		-
Límit plàstic		-
Índex de plasticitat		No plàstic
Densitat balança hidrostàtica		
Densitat seca		g/cm3
Densitat humida		g/cm3
Densitat de les partícules		
Densitat mitjana		g/cm3
Humitat natural		
Humitat	4,4	%
Granulometria		
Grava	16,3	%
Sorra	59,7	%
Fins	24,1	%
Classificació USCS	SM	

Humitat d'un sòl mitjançant assecament en estufa	UNE 103 300/93
Granulometria de sòls per tamissat	UNE 103 101/95
Límit líquid i límit plàstic	UNE 103 103/94 i UNE 103 104/93
Densitat d'un sòl, mètode de la balança hidroestàtica	UNE 103 301/94
Densitat relativa de les partícules d'un sòl	UNE 103 302/94

Observacions: Assaig realitzat amb menys de 2Kg de mostra

OPERARI: Marta

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

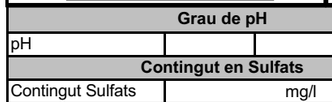
GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

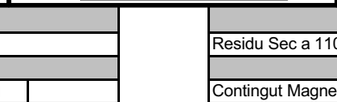
CLIENT	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA		N.I.F.	P-4300000-I
OBRA	Carretera TP-2039 pk 3,3. EL CATLLAR			
NÚM INFORME	I 6061/03/19	DATA ENTRADA		17/04/2019
NÚM ACTA	A 4330/04/19			

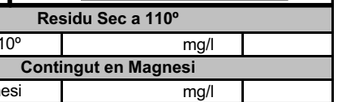
REFERÈNCIA		Mostra 1				
SONDEIG	1	REF. EXTRACCIÓ	SPT	2	PROFUNDITAT	3.0-3.6

ASSAIGS D'AGRESSIVITAT D'AIGÜES I SÒLS

Agressivitat en Sòls			Classificació de les mostres	
Contingut en matèria orgànica		%	Sòl	Aigua
Contingut en sulfats	Inapreciable	mg/Kgdissolvent	No agressiu	
Acidesa de Baumann-Gully		ml/Kgdissolvent		
Agressivitat en Aigües				



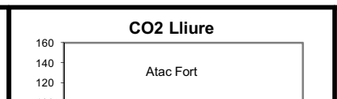


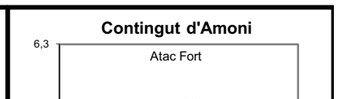


Grau de pH		
pH		
Contingut en Sulfats		
Contingut Sulfats	mg/l	
CO_2 Lliure		
CO2 Lliure	mg/l	

Residu Sec a 110º		
Residu Sec a 110º	mg/l	
Contingut en Magnesi		
Contingut Magnesi	mg/l	
Contingut en Amoni NH_4		
Contingut Amoni	mg/l	







Contingut en matèria orgànica, mètode del permanganat potàssic	UNE 103 204/93
Contingut de sulfats	UNE 83963/08
Valor de pH	UNE 83952/08
Residu sec a 110º	UNE 83957/08
Contingut de sulfats	UNE 83956/08
Contingut de magnesi (valoració complexomètrica)	UNE 83955/08
Diòxid de carboni lliure CO2	UNE-EN 13577/08
Contingut d'amoni NH4	UNE 83954/08

Observacions:

OPERARI: Marta

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Dague García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

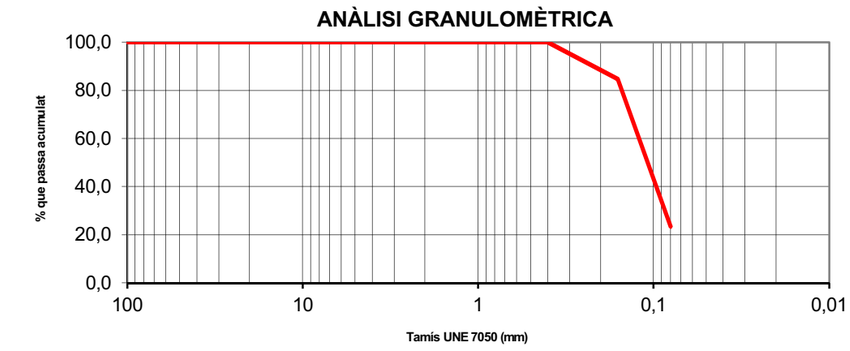
CLIENT	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA		N.I.F.	P-4300000-I
OBRA	Carretera TP-2039 pk 3,3. EL CATLLAR			
NÚM INFORME	I 6061/03/19	DATA ENTRADA		17/04/2019
NÚM ACTA	A 4330/04/19			

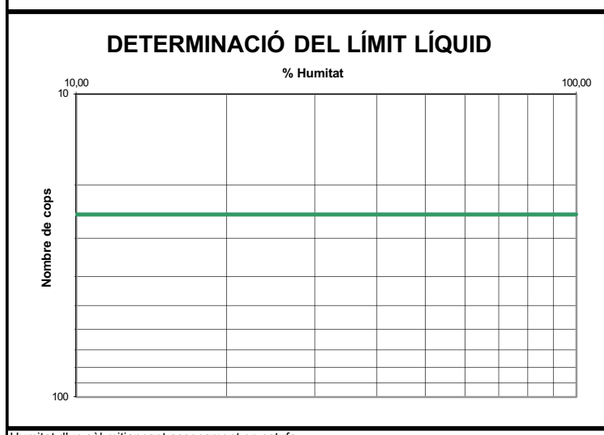
REFERÈNCIA		Mostra 2				
SONDEIG	4	REF. EXTRACCIÓ	SPT	1	PROFUNDITAT	9.0-9.6

ASSAIGS D'IDENTIFICACIÓ I CARACTERITZACIÓ DE MATERIALS

TIPUS DE SOL SEGONS LA CLASSIFICACIÓ DIN4022 (amb obertures de tamis aproximades)

% Blocs >63mm	0	% grava 20-6,3mm	0,0	% sorra 2-0,4mm	0,0	% fins < 0,08mm
% grava 63-20mm	0,0	% grava 6,3-2mm	0,0	% sorra 0,4-0,08mm	76,6	23,4





Límits d'Atterberg		
Límit líquid		-
Límit plàstic		-
Índex de plasticitat		No plàstic
Densitat balança hidrostàtica		
Densitat seca		g/cm3
Densitat humida		g/cm3
Densitat de les partícules		
Densitat mitjana		g/cm3
Humitat natural		
Humitat	5,2	%
Granulometria		
Grava	0,0	%
Sorra	76,6	%
Fins	23,4	%
Classificació USCS	SM	

Humitat d'un sòl mitjançant assecament en estufa	UNE 103 300/93
Granulometria de sòls per tamissat	UNE 103 101/95
Límit líquid i límit plàstic	UNE 103 103/94 i UNE 103 104/93
Densitat d'un sòl, mètode de la balança hidroestàtica	UNE 103 301/94
Densitat relativa de les partícules d'un sòl	UNE 103 302/94

Observacions: Assaig realitzat amb menys de 2Kg de mostra

OPERARI: Marta

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

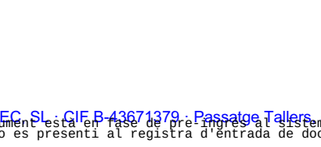
GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

CLIENT	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA		N.I.F.	P-4300000-I
OBRA	Carretera TP-2039 pk 3,3. EL CATLLAR			
NÚM INFORME	I 6061/03/19	DATA ENTRADA		17/04/2019
NÚM ACTA	A 4330/04/19			

REFERÈNCIA		Mostra 2				
SONDEIG	4	REF. EXTRACCIÓ	SPT	1	PROFUNDITAT	9.0-9.6

ASSAIGS D'AGRESSIVITAT D'AIGÜES I SÒLS

Agressivitat en Sòls			Classificació de les mostres	
Contingut en matèria orgà nica		%	Sòl	Aigua
Contingut en sulfats	Inapreciable	mg/Kgdissolvent	No agressiu	
Acidesa de Baumann-Gully		ml/Kgdissolvent		
Agressivitat en Aigües				

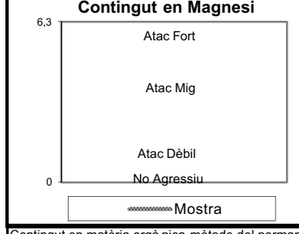


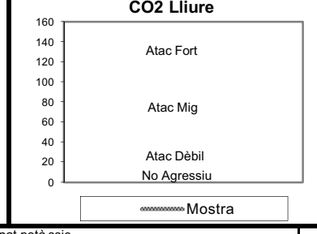


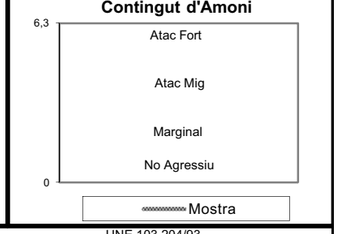


Grau de pH		
pH		
Contingut en Sulfats		
Contingut Sulfats	mg/l	
CO_2 Lliure		
CO2 Lliure	mg/l	

Residu Sec a 110º		
Residu Sec a 110º	mg/l	
Contingut en Magnesi		
Contingut Magnesi	mg/l	
Contingut en Amoni NH_4		
Contingut Amoni	mg/l	







Contingut en matèria orgà nica,mètode del permanganat potà ssic	UNE 103 204/93
Contingut de sulfats	UNE 83963/08
Valor de pH	UNE 83952/08
Residu sec a 110º	UNE 83957/08
Contingut de sulfats	UNE 83956/08
Contingut de magnesi (valoració complexomètrica)	UNE 83955/08
Diòxid de carboni lliure CO2	UNE-EN 13577/08
Contingut d'amoni NH4	UNE 83954/08

Observacions:

OPERARI: Marta

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

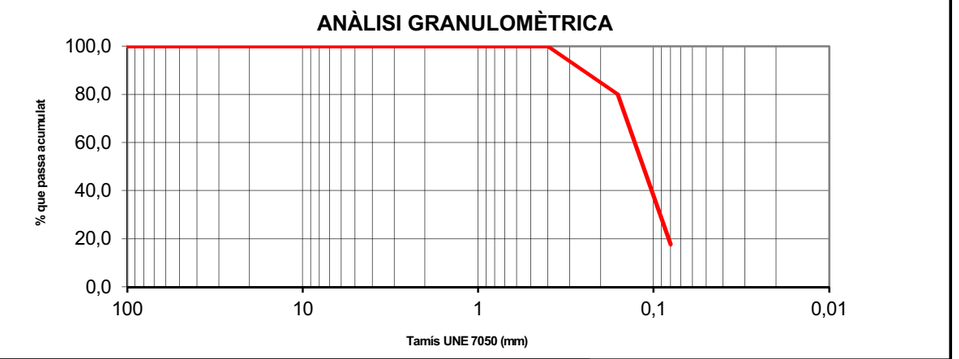
CLIENT	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA		N.I.F.	P-4300000-I
OBRA	Carretera TP-2039 pk 3,3. EL CATLLAR			
NÚM INFORME	I 6061/03/19	DATA ENTRADA		17/04/2019
NÚM ACTA	A 4330/04/19			

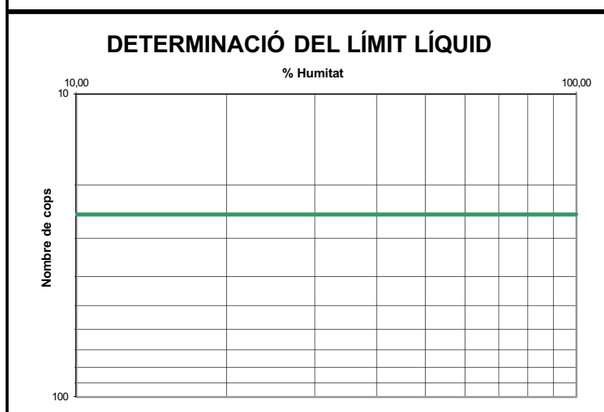
REFERÈNCIA		Mostra 3				
SONDEIG	1	REF. EXTRACCIÓ	SPT	5	PROFUNDITAT	12.0-12.6

ASSAIGS D'IDENTIFICACIÓ I CARACTERITZACIÓ DE MATERIALS

TIPUS DE SOL SEGONS LA CLASSIFICACIÓ DIN4022 (amb obertures de tamis aproximades)

% Blocs >63mm	0	% grava 20-6,3mm	0,0	% sorra 2-0,4mm	0,0	% fins < 0,08mm
% grava 63-20mm	0,0	% grava 6,3-2mm	0,0	% sorra 0,4-0,08mm	82,3	17,7





Límits d'Atterberg		
Límit líquid		-
Límit plàstic		-
Índex de plasticitat		No plàstic
Densitat balança hidrostàtica		
Densitat seca		g/cm3
Densitat humida		g/cm3
Densitat de les partícules		
Densitat mitjana		g/cm3
Humitat natural		
Humitat	4,1	%
Granulometria		
Grava	0,0	%
Sorra	82,3	%
Fins	17,7	%
Classificació USCS	SM	

Humitat d'un sòl mitjançant assecament en estufa	UNE 103 300/93
Granulometria de sòls per tamissat	UNE 103 101/95
Límit líquid i límit plàstic	UNE 103 103/94 i UNE 103 104/93
Densitat d'un sòl, mètode de la balança hidroestàtica	UNE 103 301/94
Densitat relativa de les partícules d'un sòl	UNE 103 302/94

Observacions: Assaig realitzat amb menys de 2Kg de mostra

OPERARI: Marta

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

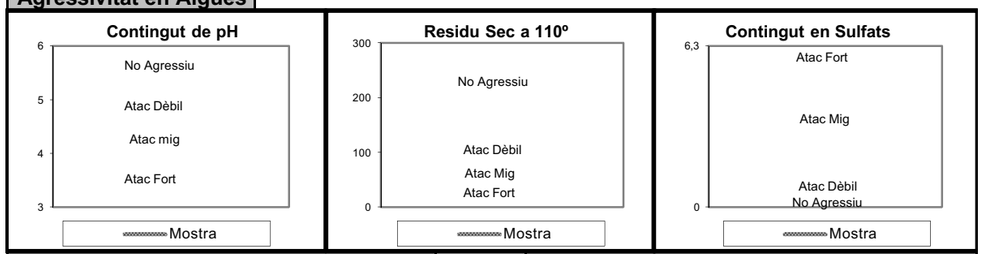
GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

CLIENT	DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	N.I.F.	P-4300000-I
OBRA	Carretera TP-2039 pk 3,3. EL CATLLAR		
NÚM INFORME	I 6061/03/19	DATA ENTRADA	17/04/2019
NÚM ACTA	A 4330/04/19		

REFERÈNCIA		Mostra 3			
SONDEIG	1	REF. EXTRACCIÓ	SPT 5	PROFUNDITAT	12.0-12.6

ASSAIGS D'AGRESSIVITAT D'AIGÜES I SÒLS

Agressivitat en Sòls			Classificació de les mostres	
Contingut en matèria orgà nica		%	Sòl	Aigua
Contingut en sulfats	Inapreciable	mg/Kgdissolvent	No agressiu	
Acidesa de Baumann-Gully		ml/Kgdissolvent		
Agressivitat en Aigües				



Grau de pH		
pH		

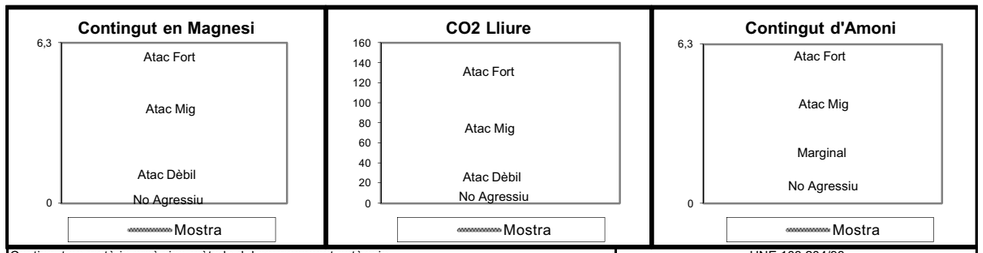
Contingut en Sulfats		
Contingut Sulfats	mg/l	

CO_2 Lliure		
CO2 Lliure	mg/l	

Residu Sec a 110º		
Residu Sec a 110º	mg/l	

Contingut en Magnesi		
Contingut Magnesi	mg/l	

Contingut en Amoni NH_4		
Contingut Amoni	mg/l	



Contingut en matèria orgà nica, mètode del permanganat potà ssic	UNE 103 204/93
Contingut de sulfats	UNE 83963/08
Valor de pH	UNE 83952/08
Residu sec a 110º	UNE 83957/08
Contingut de sulfats	UNE 83956/08
Contingut de magnesi (valoració complexomètrica)	UNE 83955/08
Diòxid de carboni lliure CO2	UNE-EN 13577/08
Contingut d'amoni NH4	UNE 83954/08

Observacions:

OPERARI: Marta

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Josè Maurici Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

INFORME DE RESULTATS DE LABORATORI

Número d'informe	I 6061/03/19
Número d'acta de laboratori	A 4330/04/19

GEOTEC, estudis geotècnics i mediambientals, S.L.
L'Abast d'actuació inclòs a la Declaració Responsable inscrit al Registre General del Codi Tècnic de l'Edificació es pot consultar a www.gencat.cat i a www.codigotecnico.org

Valls a 24 de abril de 2019

GEOTEC
estudis geotècnics mediambientals
C.I.F. B-43671379
Passatge Tallers, 5 Polígon Industrial
43800 VALLS (Tarragona)
Tel. 977 60 99 99 • Fax 977 60 99 77
geotec@geotec.cat

Resp. Elaboració
Jordi Toda i Vericat
Geòleg col. Núm 4575
Cap d'Àrea de Laboratori

Resp. Validació
Jordi Toda i Vericat
Geòleg col. Núm 4575
Director Tècnic

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL

Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW

El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ANNEX: REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Aquest document està en fase de pre ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL

Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW

El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals





Vistes generals de la zona objecte d'estudi el dia en que es van realitzar els treballs de camp

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL

Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW

El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals





Vistes dels dos sondeigs realitzats al solar objecte d'estudi, S-1 i S-2 del tipus rotació helicoïdal

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL

Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW

El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals



Vistes dels materials del subsòl extrets en tres dels cinc assaigs SPT realitzats al llarg del sondeig S-1

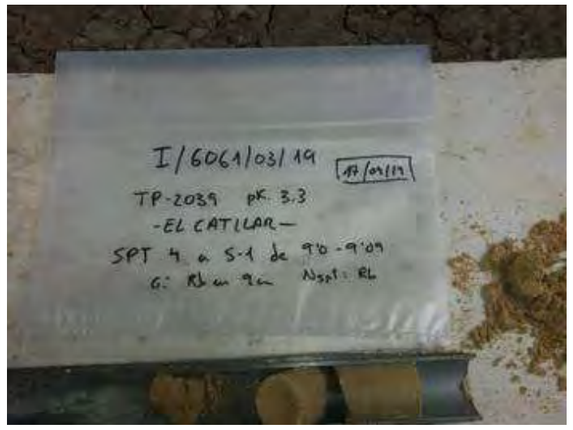
GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL

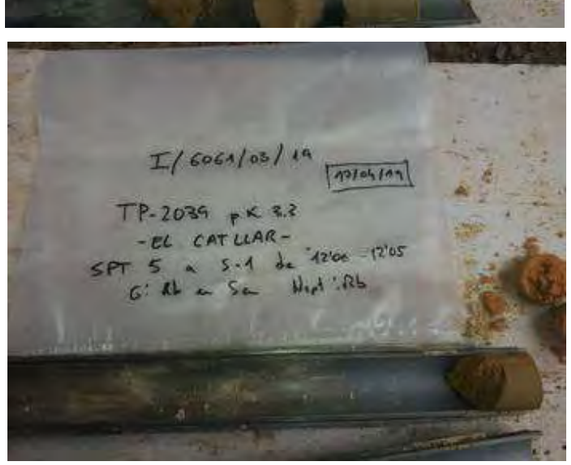
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJL0KSMW

El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals









Vistes dels materials del subsòl extrets en dos dels cinc assaigs SPT realitzats al llarg del sondeig S-1

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL

Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJL0KSMW

El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals

















Vistes dels materials del subsòl extrets en quatre assaigs SPT realitzats al llarg del sondeig S-2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

GEOTEC, SL · CIF B-43671379 · Passatge Tallers, 5 · Polígon Industrial · 43800 VALLS (Tarragona) · Tel. 977 60 99 99 · geotec@geotec.cat · www.geotec.cat

IL·LUSTRE COL·LEGI OFICIAL DE GEÒLEGS
INFORME SUPERVISAT
ESTUDI I PROJECTE SUPERVISAT
AMB ASSEGURANÇA DE RESPONSABILITAT CIVIL
Data : 17/05/2019 Foli: 5190381R0 Núm: SV-05190381/00
Col·legiat : Jordi Toda Vericat
Inscrit amb el nº : 4575
Puede consultar la validez del documento accediendo
a http://icog.e-visado.net/csv/JW7YLJLL0KSMW
El secretari

GEOTEC
estudis geotècnics i mediambientals



Vistes dels materials del subsòl en diversos afloraments propers al solar objecte d'estudi

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Annex núm. 18

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
Serveis Territorials a Tarragona

Expedient 501 K121 N-1000-2019/1-23622 d'autorització d'una intervenció arqueològica preventiva a: Carretera TP-2039. Tram de la T-203 a la N-340 (Tarragona i el Catllar, Tarragonès), segons el procediment establert en l'article 14 i següents del Decret 78/2002, de 5 de març de 2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

Fets

1. En data 26 de febrer de 2019 (reg. d'entrada 9015/174979/2019), el senyor Carlos Lozano Sánchez, cap de la secció de Projectes i obres del SAT de la Diputació de Tarragona, va presentar una petició d'autorització per realitzar una intervenció arqueològica a la Carretera TP-2039. Tram de la T-203 a la N-340 (Tarragona i el Catllar, Tarragonès), els dies 4 i 5 de març de 2019, sota la direcció de l'arqueòleg Josep Francesc Roig Pérez (A PRIORI).

2. En data 28 de febrer de 2019, l'arqueòloga territorial dels Serveis Territorials a Tarragona, va emetre informe favorable sobre la sol·licitud esmentada.

3. En data 28 de febrer de 2019, el Servei d'Arqueologia i Paleontologia va proposar autoritzar la intervenció.

Motivació

Comprovació d'expectativa arqueològica

Fonaments de dret

1. Article 47 i següents de la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català (DOGC núm. 1807).

2. Decret 78/2002, de 5 de març de 2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic (DOGC núm. 3594).

3. Decret 304/2011, de 29 de març, de reestructuració del Departament de Cultura (DOGC núm. 5849, de 31.3.2011); i Resolució CMC/254/2010, de 8 de gener, de delegació de competències de la persona titular de la Direcció General del Patrimoni Cultural en les persones directores dels Serveis Territorials del Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació (DOGC núm. 5566, de 12.2.2010).

Resolució

Per tot això, **resolc:**

1: **Autoritzar** una intervenció arqueològica preventiva d'acord amb les següents dades i condicions:

Lloc de la intervenció: Carretera TP-2039. Tram de la T-203 a la N-340 (Tarragona i el Catllar, Tarragonès).
Persona o institució autoritzada: Diputació de Tarragona
Direcció de la intervenció arqueològica: Josep Francesc Roig Pérez (A PRIORI)
Activitat autoritzada: prospecció arqueològica.
Termini de realització de la intervenció: del 4 al 5 de març de 2019.
Lloc de dipòsit provisional de les restes: magatzems d'A PRIORI CULTURAL, SL (Carrer Reding, 8, Tarragona).

Carrer Major, 14
43003 Tarragona
Telèfon 977 251 500
Fax 977 251 501

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 09/08/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0Q8U8C12GU8JXB2PT4UYTT442GET0CWV

Data creació còpia: 09/08/2019 11:09:31
Data caducitat còpia: 09/08/2022 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Generalitat de Catalunya
www.gencat.cat

Generalitat de Catalunya
Departament de Cultura
Serveis Territorials a Tarragona

La intervenció arqueològica o paleontològica autoritzada haurà de ser realitzada d'acord amb les disposicions de la Llei 9/1993, del patrimoni cultural català, i del Decret 78/2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic, així com en els termes descrits en la documentació presentada per a la tramitació de l' expedient.

El termini de dos anys previst per a la presentació de la memòria, s'entendrà que comença a comptar a partir del dia en què ha finalitzat la intervenció.

2. Notificar aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, a la persona o entitat interessada i comunicar-li que contra aquesta pot interposar-hi recurs d'alçada davant la consellera de Cultura, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació.

Notificar, així mateix, aquesta resolució a l'ajuntament del municipi afectat, i comunicar-li que contra aquesta pot interposar-hi recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació. Potestativament, dins el mateix termini, podrà efectuar el requeriment previ previst a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa administrativa.

P.d. Resolució CMC/254/2010, DOGC 12.2.2010
El director dels Serveis Territorials

Jordi Agràs i Estalella
Tarragona, 1 de març de 2019

Carrer Major, 14
43003 Tarragona
Telèfon 977 251 500
Fax 977 251 501

Doc.original signat per: Serveis Administració Electrònica Generalitat de Catalunya 09/08/2019

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0Q8U8C12GU8JXB2PT4UYTT442GET0CWV

Data creació còpia: 09/08/2019 11:09:31
Data caducitat còpia: 09/08/2022 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Carrer Reding, 8, baixos-2
43001 TARRAGONA

TEL. 977 276 464
N.I.F. B55694541
E-Mail cba.apriori@gmail.com

Apriori cultural, S.L.

MEMÒRIA

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS)

04-03-19 al 05-03-19
Núm. Exp.: 501 K121 N-1000-2019/1-23622

AUTOR:

Josep F. Roig Pérez

DATA LLIURAMENT: 3 d´abril de 2019

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ÍNDEX

1.- OBJECTIUS . . . . . .p 2
2.- DOCUMENTACIÓ ADMINISTRATIVA . . . . . .p 4
2.1.- Relació de permisos arqueològics . . . . .p 4
3.- CARCATERÍSTIQUES DE L'ACTUACIÓ PREVENTIVA . . .p 5
3.1.- Legislació vigent . . . . . .p 5
3.2.- Descripció de la infraestructura i descripció del traçat. . .p 7
4.- ÀMBIT TERRITORIAL DE LA PROSPECCIÓ . . . . .p 8
4.1.- Localització geogràfica . . . . . .p 8
4.2.- Descripció de l'entorn històric arqueològic . . . .p 9
4.2.1.- Context específic . . . . . .p 9
- El Catllar . . . . . .p 9
4.3.- Antecedents arqueològics propers . . . . .p 13
4.4.- Construccions etnogràfiques properes a la carretera . . .p 38
5.- METODOLOGIA DE TREBALL . . . . . .p 44
5.1.- Treball de documentació . . . . . .p 44
5.2.- Treball de camp . . . . . .p 45
6.- RESULTATS . . . . . .p 50
7.- CONCLUSIONES I MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES . .p 75
8.- BIBLIOGRAFIA . . . . . .p 76

ANNEX: PLANIMETRIA

1.- OBJECTIUS

L'objectiu de la present memòria es indicar el resultat de les prospeccions arqueològiques efectuades en els terrenys afectats pel condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340, (El Catllar, Tarragona/Tarragonès), Tram: T-203 a la N.340 (Del PK 1+000 al PK 6+085 final de la TP-2039, 5 km de longitud", Amb la finalitat de poder estimar i així realitzar la valoració sobre el potencial arqueològic de l'entorn afectat.

Els treballs han estat realitzats per la empresa A Priori Cultural S.L, sota càrrec de la Diputació de Tarragona mitjançant el senyor Carlos Lozano, Cap de la Secció de Projecte i Obres.

Els objectius específics de la prospecció intensiva son la exploració visual superficial i intensiva amb la metodologia arqueològica adequada en aquelles zones que per proximitat o per afectació directa poden veure's alterades en el subsol, detectant qualsevol tipus de vestigi de naturalesa arqueològica que es pugui veure pertorbat per les obres a realitzar. A més de comprovar que el patrimoni històric-arqueològic recollit a l'inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya, no es veu afectat per les obres.

En el cas de la localització i documentació de vestigis arqueològics, es posarien una sèrie de mesures de protecció i/o correctives a efectuar, necessàries per al seu adequat estudi, conservació i protecció.

En aquesta memòria final es presenten per tant, els resultats d'una prospecció superficial intensiva de l'àrea afectada pel projecte, contrastant les dades amb el context cultural i històric d'execució, per així proposar una sèrie de mesures correctores i preventives que es puguin realitzar.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Dïaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

Les dades del projecte són:

OBRA	"Projecte de condicionament de la carretera TP-2339 del Catllar a la N.340. Tram: T-203 a la N.340 (Del PK 1+000 al PK 6+085 final de la TP-2039, 5 km de longitud".
PROMOTOR	Diputació de Tarragona Secció de Projectes i Obres Servei d'Assistència al Territori C/Pere Martell, 2 43001 TARRAGONA
CONTACTE	Carlos Lozano Cap de la Secció C/Pere Martell, 2 43001 TARRAGONA Telf: 977 296 625, ext. 3043 E-mail clozano@dipta.cat

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .

2.- DOCUMENTACIÓ ADMINISTRATIVA

2.1.- Relació de permisos arqueològics

Els treballs continguts en la present memòria s'han dut a terme entre els dies 4i 5 de març de 2019, sota la direcció tècnica de l'arqueòleg de A PRIORI CULTURAL, Josep F. Roig Pérez, amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural i número d'expedient: 501 K121 N-1000-2019/1-23622.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Dïaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

3.-CARACTERÍSTIQUES DE L'ACTUACIÓ PREVENTIVA

Amb la present memòria s'estableixen les característiques a les que haurà d'ajustar-se el condicionament de la carretera TP-2039, del Catllar a la N-340.

3.1.- Legislació vigent

En la confecció d'aquesta memòria, així com en el futur condicionament de la carretera, s'han tingut presents totes i cadascuna de les especificacions contingudes e la legislació que impera a Catalunya, al tenir les transferències de cultura de la Generalitat. La Llei en vigor, és la 9/1993 del 30 de del Patrimoni Cultural Català (DOGC núm. 1807 del 11-1-1993).

Les autoritzacions estan regulades pel Decret 78/2002 de 5 de març (DOGC núm. 3594 del 13-3-2002), ambles corresponents correccions en el DOGC núm. 3915 del 1-07-2003.

La protecció del Patrimoni Cultural Català es basa en la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català (DOGC 1807, 11 d'Octubre de 1993). Aquesta Llei estableix que: "La Generalitat de Catalunya, d'acord amb l'article 9 de l'Estatut d'Autonomia i sens perjudici de les competències que l'article 149.1.28 de la Constitució assigna a l'Estat, té competències exclusiva en aquesta matèria". La legislació autonòmica catalana estableix un conjunt de figures de protecció dels béns integrants del Patrimoni Cultural Català. Destaquen les següents:

- **Bé Cultural d'Interès Nacional (BCIN)**

Són els béns més rellevants del patrimoni cultural català. Es classifiquen en:

Monument històric
Conjunt històric
Jardí històric

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .

Lloc històric
Zona de interès etnològic
Zona arqueològica
Zona paleontològica

Estan declarats **BCIN** els castells de Catalunya (disposició addicional primera de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català).

La incoació de l'expedient de declaració d'un **BCIN** comporta l'aplicació immediata i provisional del règim de protecció establert per els **BCIN** ja declarats (article 9.2 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català)

- Bé Catalogat (BC) – Bé Cultural d'Interès Local (BCIL)

Son aquells béns del patrimoni cultural català que malgrat la seva significació i importància no compleixen les condicions pròpies dels **BCIN**.

La catalogació dels béns immobles s'efectua mitjançant la seva declaració com a **BCIL**.

Tota catalogació de béns immobles ha de contenir els jaciments del terme municipal que hagin estat declarats espai de protecció arqueològica (article 15.1 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català). Sota aquesta denominació es consideren aquells llocs no declarats d'interès nacional on per evidències materials, per antecedents històrics o per altres indicis, es presumeix l' existència de restes arqueològics o paleontològics (article 49.1 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català).

Segons la disposició addicional primera de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català els béns radicats a Catalunya que hagin estat declarats d' interès cultural (**BIC**) o hagin estat inclosos a l'Inventario General de Bienes Muebles d'acord amb la Llei de l' Estat 16/1985, de 25 de juny, del Patrimonio Histórico Español, passen a tenir

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Blaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

respectivament la consideració de **BCIN** o de **BC**. Els béns immobles que en el moment de l'entrada en vigor de la Llei 9/93 estiguin inclosos en catàlegs de patrimoni cultural incorporats a plans urbanístics passen a tenir, excepte si son **BCIN**, la consideració de **BCIL**.

- Protecció

Tot ben moble o immoble que constitueix un punt de referència important de la història, així com els productes de les intervencions arqueològiques, malgrat que no estiguin

catalogats, estan considerats també part del Patrimoni Cultural Català (article 18 de la Llei 9/1993 del Patrimoni Cultural Català).

La Llei, al seu article 25, estableix de forma específica el deure de preservació i manteniment per als **BCIN** i **BC** i concreta, a l'apartat 2 que no poden ser destruïts.

3.2.- Descripció de la infraestructura i descripció del traçat

L'objecte del projecte és condicionar l'actual carretera que enllaça el nucli urbà del Catllar i la Carretera N-340.

La carretera TP-2039 arrenca dins del nucli urbà del Catllar on enllaça amb la carretera T-203 i discorre en sentit sud fins arribar a l'antiga carretera N-340 entre els quilòmetres 1167 i 1168.

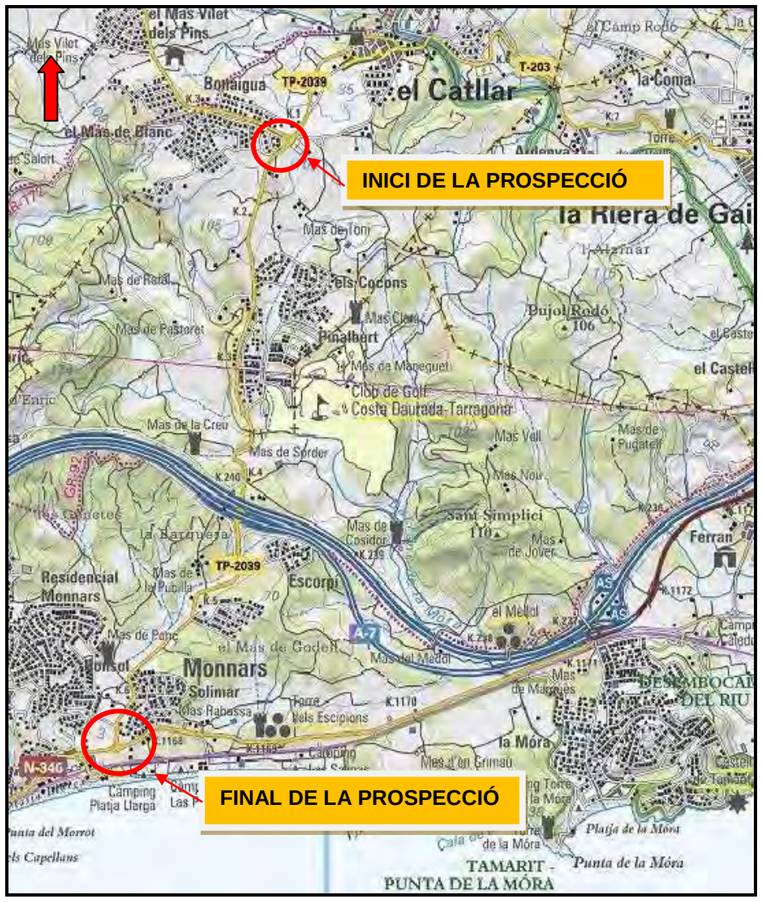
Les coordenades UTM (ETRS89) de la zona són:

- 359016 4559043 (El Catllar – inici de traçat)
- 358566 4556364 (creua la AP-7 i la A-7)
- 357652 4554724 (Final de traçat. Enllaç amb la carretera N-340)

4.- ÀMBIT TERRITORIAL DE LA PROSPECCIÓ

4.1.- Localització geogràfica

La zona objecte del treball es situa El Catllar i la N-340, al Tarragonès.



Mapa de detall de la situació del projecte

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C Josep Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

4.2.- Descripció de l'entorn històric-arqueològic

4.2.1.- Context específic

El Catllar

El terme del Catllar sembla que formava part del territori cedit pel comte de Barcelona, Ramon Berenguer I, a Ponç de Montoliu el 1066. El 30 d'abril de 1136 els germans Bernat i Arnau de Viver establien un acord amb Ramon de Puigmoltó sobre la concessió d'una quadra al Terme del Catllar. Posteriorment l'any 1186 els germans de Viver, juntament amb els seus fills de cognom Montoliu, feien donació dels delmes i altres coses a l'església de sant Joan Baptista del Catllar, al capítol catedral i a l'arquebisbe de Tarragona.

La vila del Catllar fou bastida sobre un turó de 59 m d'altitud, a la riba dreta del riu Gaià i sota la fortificació que hi alçaren els primers senyors. Des del segle XIV la vila era closa per les mateixes cases que hi feien de muralla i tenia un portal que donava accés al castell. Al segle XVI la vila tenia tres portals. La construcció del raval i del carrer de França, a principis del segle XVII i al XVIII, respectivament, són expressió d'un notable creixement urbanístic. Tanmateix, la significativa expansió del teixit urbà la descobrim durant el segle XIX.

Des del segle XIV hom parla del "terme i baronia del castell del Catllar". Integraven el seu terme, a més de la vila, un nombre important de masos, les quadres del Masnou i de Vespella, la Plana, el petit veïnatge del Mas Moragues i l'Argilaga, l'església de la qual formà part de la parròquia del Catllar fins a 1867. La població disseminada tradicional dels masos, important al terme del Catllar fins al segle XIX, desapareixerà a meitat del segle XX, però deixarà pas a les urbanitzacions, una població disseminada encara més important.

El senyoriu del Catllar romangué en mans dels Montoliu fins el 1344, quan Humbert de Montoliu el vengué a Pere de Requesens, senyor de Butsènit i

Bellmunt. El seu fill, Berenguer, el vengué a Bernat d'Olzinelles, tresorer i conseller del rei Pere III el Cerimoniós, pel preu d'11.000 lliures. El 1352 aquest el donà al seu fill Bernardí amb ocasió del seu casament. Tanmateix, el 1362 amb la mort del seu fill el feu fou heretat per Beatriu, la seva néta, sota la seva tutela. El 1365, arran de la mort del seu avi, Beatriu d'Olzinelles fou posada sota l'empara reial per evitar les agressions reiterades que experimentaven llurs drets i béns al Catllar. Poc després maridà amb Guerau de Queralt, fill de Dalmau I de Queralt, senyor de Santa Coloma. Fou succeïda per la seva filla Joana de Queralt que maridà amb Ramon de Castellar. El 1426, la seva filla Elionor contragué primeres núpcies amb Joan de Bardaxí, i, després de 1430, segones amb Arnau Roger, comte de Pallars. Del segon matrimoni nasqué Elionor de Pallars que maridà amb Joäo Vaz de Almada, comte d'Avranches, que formava part del segui del conestable Pere de Portugal. El matrimoni la situà en el bàndol oposat al rei Joan II en la guerra que aquest feia contra la Diputació del General de Catalunya. El 1466 la seva mare la declarava hereva universal sempre que retornés a l'obediència reial. Això no succeí i els béns foren posats sota la tutela reial, si més no, fins el 1478. Durant la Guerra civil catalana (1462-72) el Catllar estigué de part de la Diputació del General. El castell esdevingué un enclavament militar important. El 1465 fou assetjat pel comte de Prades, que combatia en el bàndol del rei, però no aconseguí de retre'l. Pocs dies després el seu defensor, Menaut de Beaumont, el lliurà als reialistes quan s'assabentà que el prior de Navarra havia lliurat Vilafranca del Penedès a Joan II.

El 6 d'agost de 1481, Elionor de Pallars, sense fills, amb un matrimoni difícil i carregada de deutes, feu donació de la baronia del Catllar al seu parent Dalmau I de Queralt, baró de Santa Coloma. Tanmateix, el 1488, malgrat la donació, la mateixa Elionor atorgà testament a favor del capítol catedral de Tarragona, que havia adquirit determinats drets sobre el Catllar mercès a uns censals esmerçats per la seva mare, Joana de Queralt. Les dues decisions, evidentment contradictòries, enfrontaren judicialment als Queralt i als canonges tarragonins durant tot el segle XVI. Amb tot, fou Dalmau I qui prengué possessió de la senyoria

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

del Catllar el 26 d'abril de 1489. Els Queralt sojornaren sovint a la vila fins a principis del segle XVII, quan el seu ennobliment com a comtes de Santa Coloma, atorgat el 1599 pel rei Felip III, els apartà del Catllar en favor de Santa Coloma de Queralt i amb el temps de Barcelona. La puixança dels comtes de Santa Coloma, afavorits sempre per la corona, portà el 1638 a Dalmau III a esdevenir virrei de Felip IV a Catalunya. Problemes econòmics, barrejats amb intents desesperats d'evitar l'absorció total del Principat dins la corona de Castella ocasionaren la seva mort el 7 de juny de 1640, Corpus de Sang. També aquesta vegada el Catllar s'arrenglerà contra el rei. El 1641 la vila patí diversos saqueigs i vexacions per part de les tropes castellanes, i dins del seu terme foren atacades les forces reials de Federico Colonna, conestable de Nàpols i príncep de Butera. El 12 de maig de 1842 Joan Baptista Maria de Queralt i Silva va vendre la baronia del Catllar al comerciant vigatà Josep Safont, a qui devia diners.

El 1483, amb la concessió del "regiment" per part d'Elionor de Pallars, la universitat del Catllar, documentada a meitat del segle XIV, s'establí definitivament com a una comunitat político-jurídica, que perdurà fins el 1719 amb l'establiment del primer ajuntament borbònic. Durant el segle XVI els diversos nuclis de població es repartiren el poder municipal nomenant un jurat cadascun.

L'economia es fonamentà bàsicament sobre l'agricultura, una ramaderia marginal i unes menestralies significatives. Els dos redreçaments econòmics importants que la vila experimentà, en els segles XVI i XVIII, estigueren sempre relacionats amb el riu Gaià. En el primer cas cal fer notar l'existència d'un molí draper -privilegi de 1516- i d'una farga, i en el segon, d'un molí paperer. La immigració occitana i genovesa durant el segles XVI-XVII contribuí notablement al desenvolupament demogràfic i econòmic de la població. La vila al segle XIV comptava ja amb un hospital, a principis del segle XVI disposava d'un metge, d'un apotecari i d'un cirurgià, i a finals del mateix segle hi havia un mestre de minyons. La població passà dels 396 habitants de 1358 als 986 de 1787. El segle XVIII, marcat arreu pel creixement econòmic, es tancà al Catllar amb la construcció d'una nova església

parroquial. L'obra iniciada el 1776 fou beneïda el 28 d'agost de 1790. L'any 1605 fou edificada una ermita en honor de Sant Ramon de Penyafort.

El francesos entraren al Catllar el 2 de gener de 1809. La població al llarg del segle XIX es decantà majoritàriament a favor dels liberals. El 1827 només 17 veïns participaren en la revolta dels malcontents. Entre 1836-38 la vila patí la pressió de les partides carlines, i malgrat que el febrer de 1840 s'establí temporalment un ajuntament carlí, el refús envers aquells impedí fins el 1851 la celebració dels funerals dels seus pocs partidaris. El 1854 es restablia la milícia nacional amb una força de 53 milicians. Els aixecaments progressistes i demòcrates dels anys 1866 i 1867 portaren a la destitució de dos regidors i de l'alcalde i tinent d'alcalde, respectivament, per part del governador civil. El 2 d'octubre de 1868 una junta de govern provisional local proclamà al Catllar la Gloriosa. Les primeres eleccions democràtiques municipals es celebraren al Catllar els dies 19-21 de desembre de 1868. La I República fou proclamada el dia 12 de febrer de 1873. Immediatament els esforços es dirigiren a la fortificació de la vila per tal d'evitar els atacs carlins. El 1871 es creà el registre civil i es celebrà el primer matrimoni civil.

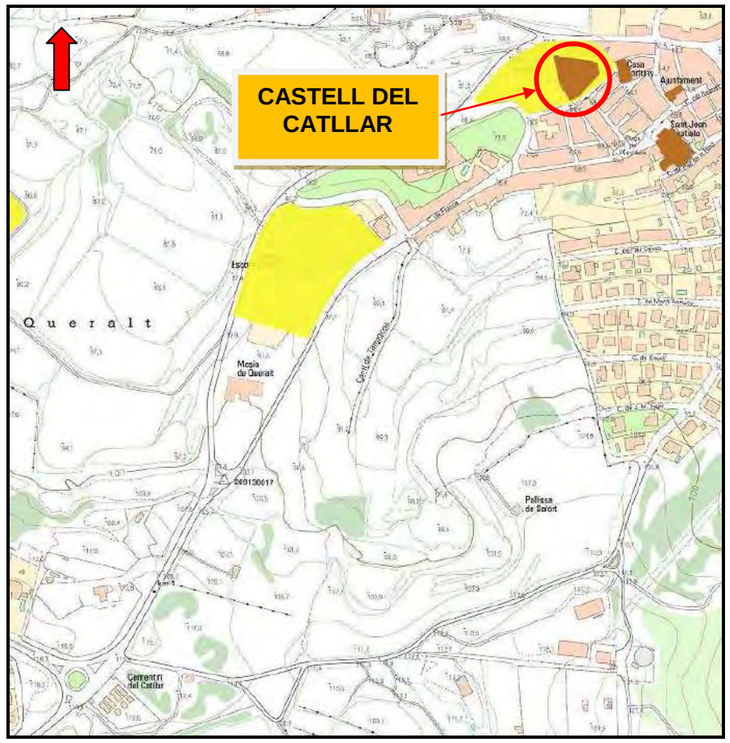
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

4.3.- Antecedents arqueològic propers

Ens trobem en una zona molt propera a Tarragona i on hi ha una alta densitat tant de jaciments arqueològics com de Patrimoni arquitectònic.

CASTELL DE CATLLAR



Situació del castell del Catllar, respecte a la carretera TP-2039. Esc. 1/50 m

Cronologies:

Des de Bronze Final III fins a Ferro-Ibèric Ple (-900 / -200)

Des de Medieval Comtes de Barcelona fins a Modern (988 / 1789)

Tipus de jaciment:

Assentament militar castell

Lloc d'habitació amb estructures conservades poblat

Descripció:

El Castell del Catllar està situat al nord-oest del nucli urbà del casc urbà del poble, en la vessant NE d'un turó de planta ovalada i superfície plana, que domina el poble i també el pas del riu Gaià. Està cobert només per vegetació herbàcia. En aquest turó es troba dividit per la seva meitat pel fossat del castell medieval.

En aquest emplaçament s'hi ubiquen restes arqueològiques pertanyents a dos moments històrics diferents: en primer lloc un poblat protohistòric que l'ocupa en tota l'extensió i en segon lloc el castell medieval que perdura fins els nostres dies. Tant el poblat de l'Era del Castell com el mateix Castell del Catllar han estat excavats per iniciativa de l'Ajuntament, que hi està duent a terme obres de restauració -hores d'ara han finalitzat la de les dues torres- i fan preveure pels dos jaciments un bon futur.

La primera ocupació, doncs, és d'època protohistòrica; és el poblat de l'Era del Castell. Fou descobert l'any 1997 en el marc de les obres d'adequació del castell i fou excavat en la seva major part en una sola campanya d'excavació dirigida per S. Molera i J.M. Vergès. S'excavaren un total de 260 m2 en la meitat del turó no ocupada pel castell. Es definiren quatre grans fases. A la primera corresponen sèries de forats de pal i fogars que han permès delimitar dues cabanes de planta ovalada. La ceràmica recuperada permet oferir datacions de bronze final - primera edat del ferro. La segona fase és la més ben documentada, i es caracteritza per estructures de pedra en sec de planta quadrangular amb una certa ordenació urbanística. El material associat és fonamentalment ceràmica a mà i àmfora fenícia. El tercer moment correspon a l'abandonament de bona part del poblat i remodelació d'altres sectors, lligat a ceràmiques a torn pròpies de l'ibèric antic (finals del VI inicis del V aC). Per últim, un mur de datació insegura (primera meitat de segle V?) se superposa als anteriors.

Les recents excavacions arqueològiques han permès documentar una primitiva torre de planta quadrada de la que només resta la fonamentació associada a una construcció en tàpia, que, juntament amb el fossat, han estat datats en el segle X per paral·lels arquitectònics. La més antiga construcció conservada en alçat és la torre

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

nord; en el segle XIII el perímetre del castell ja estava envoltat d'una muralla de tàpia i a finals del segle XIV i principis del XV es van adossar una sèrie d'estances a la torre nord. També d'aquesta època data la torre sud. En el segle XV es construeixen la majoria d'estances internes del castell i durant tot el segle XVI es farà la substitució de la muralla de tàpia per una nova de pedra. Les intervencions posteriors en el castell es limitaran a petites intervencions, moltes d'elles amb l'objectiu d'adaptar velles estances a activitats de tipus productiu, que no canviaran però l'aspecte del castell. En el segle XIX estava en estat ruïnós i a principis del XX el seu interior va ser enderrocat i terraplenat per construir-hi un jardí,

Les restes de l'actual fortificació corresponen a la planificació arquitectònica del castell que data d'època baixmedieval (segles XIII-XV). Seguint l'estil de moltes obres militars bastides en aquest període, el castell s'organitza com un recinte triangular amb els angles defensats per torres i amb un perímetre exterior defensat per un fossat.

Totes dues torres presenten una distribució en alçària de planta baixa, dos pisos i terrat. Al primer pis, la planta principal és coberta amb volta gòtica recolzada sobre una imposta que, a manera de decoració, ressegueix tota la línia de mur. L'accés al seu interior s'efectuava per sengles portes encarades en els murs curts, de les quals només es conserva la de la torre sud; en destaca la seva llinda triangular monolítica. Mentre que la torre sud es troba exempta, a la torre nord s'hi adossà, sembla que poc després d'acabada l'obra, un cos també rectangular que duplica la longitud de les estances interiors, seguint, però, la mateixa estructura constructiva. L'observació detallada de les relacions físiques entre les torres i el pany de façana semblen indicar que el procés de construcció s'inicià per la torre nord i que, un cop enllestides, fou llavors quan es bastiren els elements intermedis: el cos adossat a la torre nord i el pany del mur. Aquest llenç de façana presenta gairebé en la seva part central un angle sortit que trenca el seu traçat lineal. És en aquest tram lleugerament avançat de la línia de mur provinent de la torre nord i defensat per una línia d'espitlleres que se situa la porta principal. Tot i que actualment l'accés presenta una obertura moderna, encara és possible identificar, a l'alçada de la llinda, els arrencaments de l'arc que cobria la porta gòtica original; els seus brancals han estat, però, espoliats.

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .

Durant la intervenció del 2007 es va documentar un tram de la muralla de la Primera Edat del Ferro, fet que indica que aquesta tancava, com a mínim, el perímetre central i oriental del turó. D'aquesta època també es van identificar un nivell i una estructura. Respecte a cronologies medievals, s'ha trobat un nou tram de la muralla de tàpia del segle XIII. A l'interior del recinte emmurallat, s'ha documentat un forn circular (en desús a partir del XVII) i una sitja anterior al segle XV. Al sector nord s'ha contrastat que la major activitat constructiva es donà a partir del segle XVII.

Durant la intervenció del 2011 s'ha dut a terme la consolidació de gairebé la totalitat dels murs del sector al Nord del Castell del Catllar (entorn a 145 metres lineals), del poblat protohistòric. En concret els trams compresos pels murs: 1022, 1025, 1023, 1032, 1026, 1038, 1027, 1056, 1057, 1044, 1055, 1037, 1039, 1041, 1035, 1036, 1033, 1031, 1028, 1029, 1030, 1060, i 1051, així com els espais A 27 i A28. També s'han dut a terme un seguit de tasques de neteja de pedruscall i herbes a l'interior de tots els àmbits intervinguts.

Protecció: Declarat BCIN

Classificació: Monument històric

Núm. de Registre/Catàleg: 670-MH

Data Declaració: 22/04/1949

Referències bibliogràfiques:

BELARTE, Maria Carme 2010. Grecs et indigènes de la Catalogne à la mer Noire. Actes des rencontres du programme européen Ramses2 (2006-2008)

CATALÀ i ROCA, P. 1973. Els castells del Gaià

MIQUEL M.; SANTESMASES, J.; SAUMELL, D. 1999. Els castells del Gaià

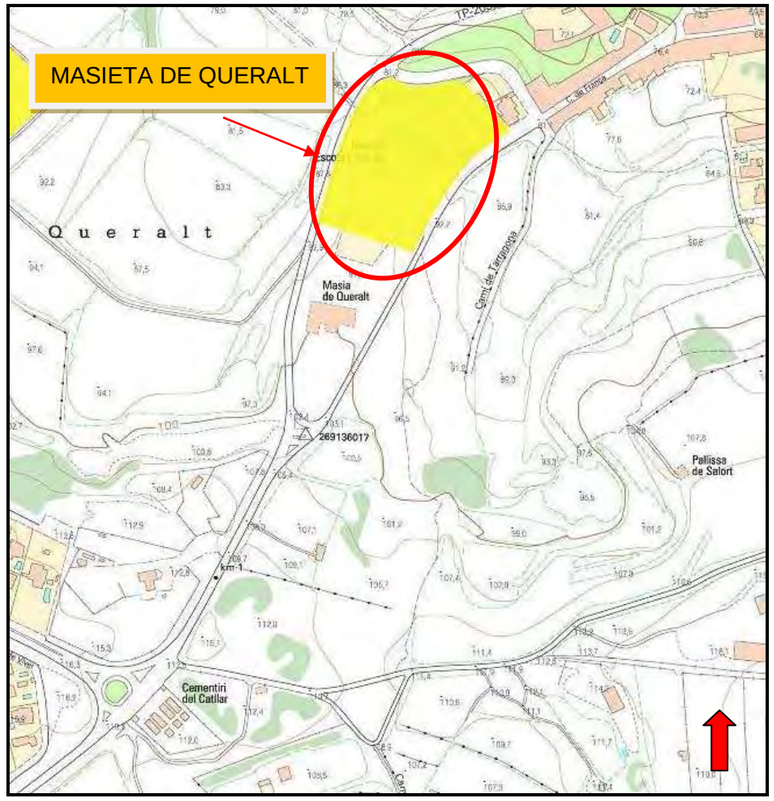
ROVIRA, S.; ANGUERA, P.; VENTURA, D. 1984. Gran geografia comarcal de Catalunya. Tarragonès, Baix Camp, Alt Camp

VERGÈS, J.M.; ZARAGOZA, J. 1999. El Castell, vila i terme del Catllar. Segles XII-XVIII

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MASIETA DE QUERALT



Situació del jaciment Masieta de Queralt, respecte a la carretera TP-2039. Esc. 150 m

Cronologies: Des de Bronze Final III fins a Ferro-Ibèric Antic (-900 / -600)

Tipus de jaciment: Varis, sitja isolada

Descripció:

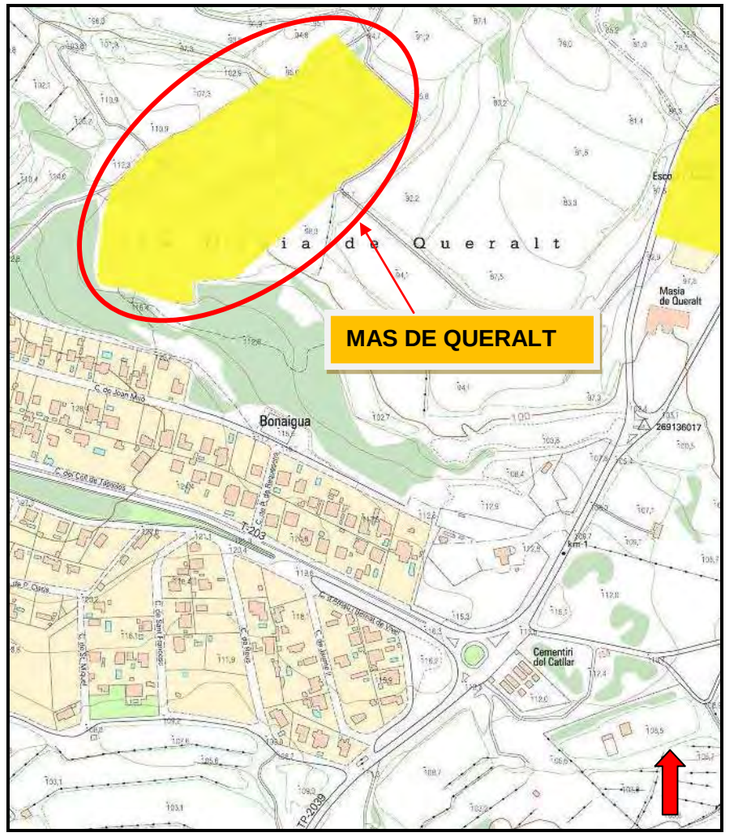
Per arribar-hi sortirem del Catllar pel carrer de França, que té una direcció sud-oest. Pujant a mà dreta, després de les últimes cases, trobarem les escoles de recent construcció. És una petita elevació situada a l'oest de l'antic camí de Tarragona, entre la carretera TP-2039, la que des d'aquesta dóna accés a l'interior del nucli urbà, la masia de Queralt i les primeres cases de la vil·la.

Es tracta d'una sitja aïllada que va ser descoberta durant les obres de construcció de les noves escoles l'any 2005, i va quedar seccionada a prop de la carretera. Aturades les obres, es va procedir a la seva excavació arqueològica i posteriorment a fer el seguiment dels rebaixos, sense que apareguessin noves restes. Es tracta d'un retall troncocònic de base plana de la que s'ha recuperat ceràmica, fauna, elements lítics (2 molins barquiformes) i un objecte de coure indeterminat. La ceràmica és feta a mà, amb decoracions incises i acanaladures i morfologies carenades. Els excavadors proposen una cronologia de bronze final III o primera edat del ferro. Es proposa una relació amb el poblar de l'Era del Castell, de cronologia anàloga, que es troba a escassos 350 m.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MAS DE QUERALT



Situació del jaciment del Mas de Queralt, respecte a la carretera TP-2039. Esc. 1/50 m.

Cronologies: Des de Ferro-Ibèric fins a Romà República (-650 / -50)

Tipus de jaciment:

Lloc d'habitació amb estructures peribles poblat

Lloc d'habitació amb estructures conservades casa

Descripció:

Per arribar al jaciment sortirem del Catllar cap el sud-oest per la carretera del Catllar a Monnars TP-2039; al cap de 500 m., davant del cementiri, trobarem una cruïlla cap a la dreta que connecta amb la carretera del Pont d'Armentera (T-203). L'agafem i al cap

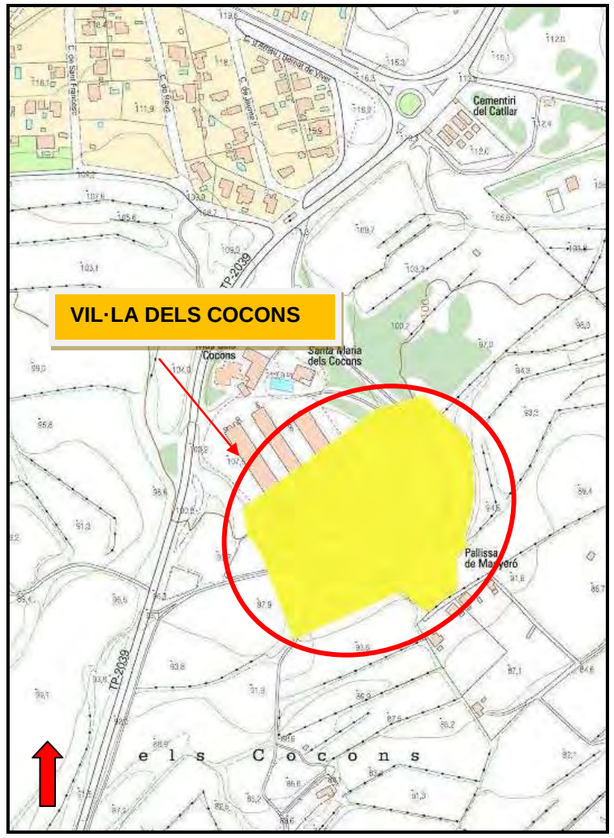
de 500 m. més ens desviarem a la dreta per agafar el camí que va entre el Mas de Blanc i la urbanització "La Bonaigua". Seguirem aquest camí que va en direcció nord i després nord-est uns 400 m. A mà dreta localitzem les restes. El jaciment s'ubica en una zona elevada, dalt d'un crestall situat a mig camí entre Mas d'en Ros i Mas de Queralt, en un rocallís, però només en la seva vessant meridional. És un antic camp de garrofers ara abandonat i cobert de garriga i alguns pins on aflora la roca en molts punts.

No es veuen restes arquitectòniques, ni tan sols tegulae. En superfície es detecten els següents tipus ceràmics, en molta quantitat: ceràmica a mà, comuna ibèrica a torn, àmfora ibèrica, àmfora púnica, àmfora púnico-ebussitana i àmfora itàlica (Dressel 1A). La presència de ceràmica a mà per una part i la situació topogràfica per l'altra indiquen que probablement estem davant d'un poblat ibèric que tindria una perduració, al menys, fins el segle II aC. Considerem que potser podria haver-se situat aquí també un petit assentament agrícola romano-republicà.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

VIL·LA DELS COCONS



Situació del jaciment de la Vil·la dels Cocons, respecte a la carretera TP-2039. Esc. 1/50 m.

Cronologies: Des de Romà República fins a Romà Baix Imperi (-218 / 476)

Tipus de jaciment: Lloc d'habitació amb estructures conservades, vil·la

Descripció

S'accedeix al jaciment per la carretera T-2039 en direcció al Catllar. 1 Km. abans d'arribar a aquesta localitat i 100 m. abans de l'encreuament amb la carretera T-2030, agafem un camí sense asfaltar a mà dreta. Aquest camí voreja el mas dels Cocons i ens condueix al punt on s'ubiquen les restes arqueològiques, uns 150 m al sud-est del

esmentat mas. El jaciment està situat en la vessant sud i sud-oriental d'un turonet coronat pel Mas dels Cocons. La zona fa pendent i el terreny està aterrassat amb marges, antigament plantats de garrofers i oliveres, però actualment erm i força emboscat, que dificulta una apreciació i valoració clara de les restes, donada la densitat de vegetació. El terreny afectat per les restes arqueològiques ve configurat en tres terrasses que salven el poc desnivell existent.

Les úniques estructures arquitectòniques visibles in situ s'ubiquen a la terrassa més elevada, on trobem una construcció de planta quadrada d'uns 3 m de costat. L'aparell és d'opus caementicium, amb murs de 80 cm d'amplada. En algun tram es conserven els murs vistos fins a 2 m d'alçada. Aquestes estructures funcionen amb un paviment d'opus signinum parcialment conservat. És per aquest motiu que interpretem aquesta construcció, com a dipòsit o cisterna.

Interpretem el jaciment com una vil·la romana. Cronològicament, segons podem deduir dels materials ceràmics que tot seguit descriurem, aquest assentament entraria a funcionar en època romano-republicana. L'auge de la vil·la seria probablement durant l'Alt Imperi, persistint fins a un moment indeterminat del Baix Imperi romà.

En els marges de pedra seca s'acumulen fragments de murs i de paviments fora de context arqueològic, així com nombrosos trossos de tegula, dolia i àmfora.

La concentració de materials ceràmics a la superfície del jaciment és important, detectant la presència de les categories que segueixen: Campaniana, terra sigil·lada sud-gàl·lica, terra sigil·lada hispànica, terra sigil·lada africana A, comuna ibèrica, comuna romana, cuina africana, àmfora itàlica, àmfora africana, dolia i materials ceràmics de construcció. Dels materials procedents de les prospeccions realitzades per Josep Zaragoza, destaca la presència d'algunes vores de terra sigil·lada itàlica, terra sigil·lada africana D i dos fons de terra sigil·lada sud-gàl·lica amb sigillum, juntament amb molts fragments ceràmics que constaten la nostra valoració dels materials superficials, realitzada en el propi jaciment i exposada anteriorment.

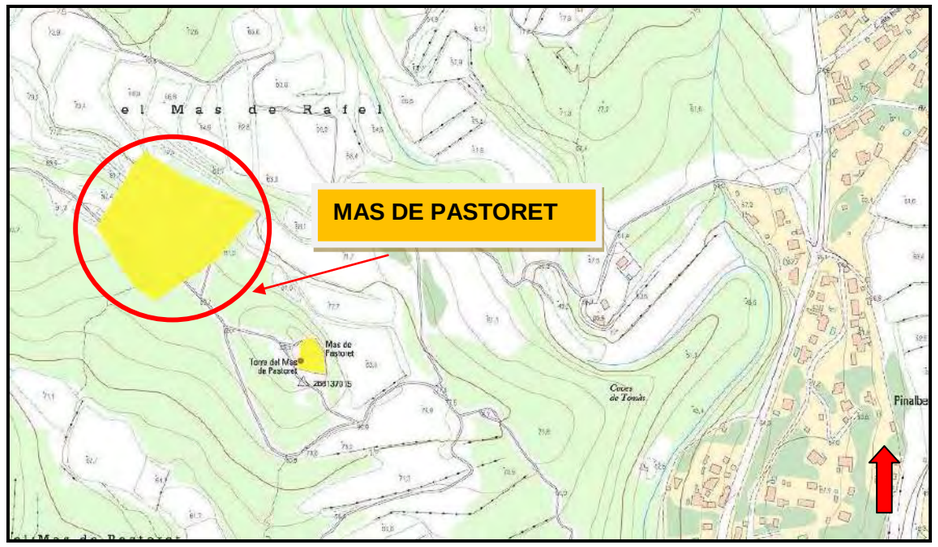
El jaciment s'ha vist afectat per tasques agrícoles, malgrat que actualment el terreny no es cultivi. Tot i així, una bona part del jaciment pot romandre en bon estat, especialment la zona més elevada d'aquest. A la terrassa inferior, la roca natural aflora en molts punts, deixant entreveure la inexistència de nivells arqueològics. Els terrenys

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

existents per sobre del dipòsit romà han estat afectats per la construcció de tres granges que podrien haver terraplenat o destruït restes romanes.

MAS DE PASTORET



Mapa de situació del Mas de Pastoret, respecte a la carretera TP-2039. Esc. 1/50 m.

Cronologies: Des de Modern (1453 / 1789)

Tipus de jaciment:

Lloc d'habitació amb estructures conservades, casa

Assentament militar, torre

Descripció:

Per arribar-hi cal agafar, des del P.K. 1167'700 de la CN-340 (tram Tarragona-Barcelona), la TP-2039 en direcció a El Catllar. A uns 1400 metres després d'haver creuat l'autopista A-7, i quasi tota la urbanització Pinalbert s'agafa una un camí a mà esquerra d'accés a Mas pastoret, i després d'uns 800 de camí de terra bastant tortuós s'arriba al Mas de Pastoret. S'ubica dalt d'un turonet que forma part dels contraforts orientals del Gurugú, en un lloc amb bona visibilitat i domini del territori. Actualment

està envoltat de terrenys erms, part bosc de pi blanc i part de garriga, però antigament totes aquestes terres eren conreus.

L'estructura actual d'aquesta masia correspon al segle XVII, amb ampliacions dels segles XVIII i XIX que s'annexen a l'est del mas originari. És un edifici compacte envoltat de baluard sense elements arquitectònics remarcables, si exceptuem la torre i la porta principal d'accés, amb arcada de pedra que du, en la clau, les lletres IHS i l'any 1612 que ens data l'edifici.

La torre se situa a l'oest del mas, separada del cos principal, però unida per un pont d'obra, posterior, a nivell del primer pis. Es tracta d'una torre circular, de 4'30 metres de diàmetre intern, amb un gruix de mur de 1 metre, més una sortida en talús de 0'70 m., aproximadament. L'alçada total és de 12 metres. L'aparell és de maçoneria irregular, amb les obertures emmarcades per carreus. Hi ha molt poques obertures, una a la planta baixa, en el talús i al nord, amb un lleuger vessament, una altra en el primer pis que comunica amb el mas, a més de diverses espitlleres molt estretes i una petita finestra quadrada. A la part superior es conserven parcialment quatre matacans sobre mènsules de pedra, com també gàrgoles cilíndriques per drenar la terrassa, el sòl de la qual està ensorrat. La distribució interior és de planta, dos pisos i terrassa. Es conserven dues de les voltes amb forma de cúpula, amb marques de l'encofrat de canyes en el morter. Aquesta torre s'ha de datar, com el mas, en els segle XVII, en el context de les freqüents incursions de pirates moros que assolaren les costes durant els segles XVI i XVII.

Des de fa anys el mas està deshabitat i ja ha començat l'inexorable procés d'enrunament. Part dels trespols i de la teulada ja s'ha ensorrat. La torre es conserva en relatiu bon estat, tot i que convindria arreglar la coberta i els matacans.

Protecció: Declarat BCIN

Classificació: Monument històric

Núm. de Registre/Catàleg: 1599-MH

Data Declaració: 22/04/1949

Protecció: Declarat BCIN

Classificació: Zona arqueològica

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Núm. de Registre/Catàleg: 206-CH-ZA

Data Declaració: 10/03/1966

Referències bibliogràfiques

ALOGUIN i PALLACH, R. 1998. Guia de fortificacions de Tarragona

LIAÑO, E. 1979. Estudis Altafullencs

ROVIRA, S.; ANGUERA, P.; VENTURA, D. 1984. Gran geografia comarcal de Catalunya. Tarragonès, Baix Camp, Alt Camp

MAS DE LA CREU



Situació del Mas de la Creu, respecte a la carretera TP-2039. Esc. 1/50.

Cronologies: Des de Modern (1453 / 1789)

Tipus de jaciment:

Lloc d'habitació amb estructures conservades casa

Assentament militar torre

Descripció:

Per arribar-hi cal agafar, des del P.K. 1167'700 de la CN-340 (tram Tarragona-Barcelona), la T-2039 en direcció a El Catllar. A uns 2.500 metres, i una vegada creuada l'autopista A-7, es segueix un camí a mà esquerra (tancat amb una cadena) i a 400 metres trobem el mas. S'ubica en una zona muntanyosa en veïnatge amb altres masos fortificats de l'antic terme de Tamarit: els masos de Pastoret i de Sorder. La vegetació que envolta el jaciment és de bosc de pi blanc, camps de conreu de garrofers abandonats, figueres, juntament amb algunes plantacions aïllades de xiprers i palmeres.

El mas es presenta com un edifici compacte, però una anàlisi de les construccions indica que al voltant d'un edifici originari es van produir diverses ampliacions. La major part dels edificis annexos estan relacionats amb la producció vinícola. El mas primitiu es troba al nord de la torre. En la façana principal hi destaca la portalada d'accés, amb arc de pedra picada i pedra clau amb un senyal (tau?) en baix relleu com també la finestra emmarcada per carreus, després convertida en balcó. Les cantonades del mas són també de carreus. No s'ha pogut accedir a l'interior perquè es troba tancat. El nom de Mas de la Creu es deu a que justa al davant del mas i a l'inici de la zona de bosc hi ha una creu.

La torre és un edifici quadrat de 4'20 per 4'70 metres amb un gruix de mur de 0'90 m. L'alçada de la torre és de 14 metres, aproximadament. L'aparell és de maçoneria amb els angles reforçats i les obertures emmarcades per carreus. Es conserven matacans i merlets que són de tipus triangular esglaonat amb espitllera central. No hi ha cap porta d'accés a la torre que és de suposar es realitzaria des del mas. En els murs apareixen un seguit de espitlleres defensades per quatre matacans existents en la part superior de la torre, tots ells centrats excepte el septentrional que està girat per defensar l'entrada del mas. Hi ha altres obertures de cronologia posterior i dues gàrgoles a la terrassa. La distribució interior és de planta, tres pisos coberts amb volta, més la terrassa superior. Aquesta torre s'han situar en el context de les freqüents incursions de pirates moros que assolaren les costes durant els segles XVI i XVII. Actualment, tot i que resta en bon estat de conservació, està deshabitat.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Dïaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

Protecció: Declarat BCIN
Classificació: Monument històric
Núm. de Registre/Catàleg: 1598-MH
Data Declaració: 22/04/1949

Protecció: Declarat BCIN
Classificació: Zona arqueològica
Núm. de Registre/Catàleg: 206-CH-ZA
Data Declaració: 10/03/1966

Referències bibliogràfiques:

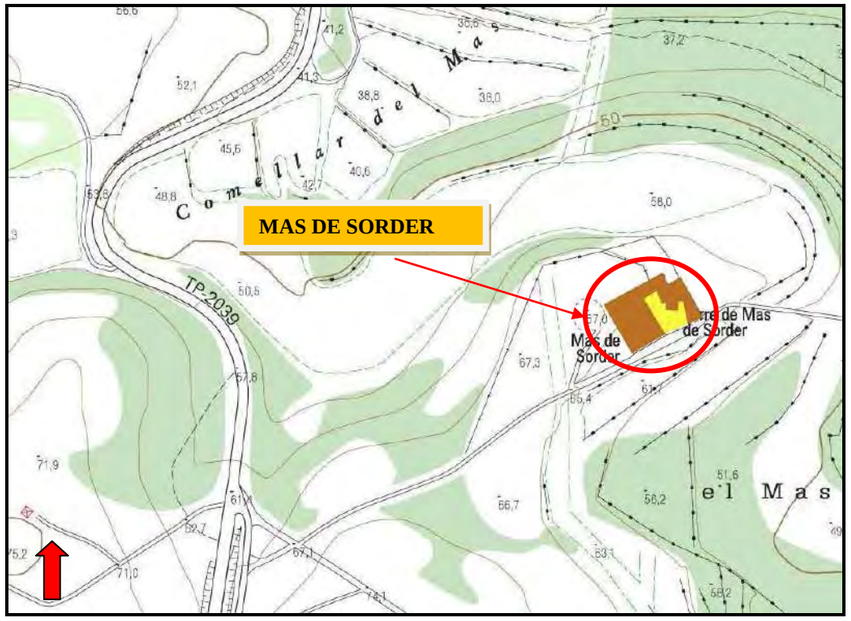
ALOGUIN i PALLACH, R. 1998. Guia de fortificacions de Tarragona

LIAÑO, E. 1979. Estudis Altafullencs

ROVIRA, S.; ANGUERA, P.; VENTURA, D. 1984. Gran geografia comarcal de Catalunya. Tarragonès, Baix Camp, Alt Camp

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .

MAS DE SORDER



Mapa de situació del Mas de Sorder, respecte a la carretera TP-2039. Esc. 1/20 m.

Cronologies: Des de Modern (1453 / 1789)

Tipus de jaciment:

Lloc d'habitació amb estructures conservades casa

Assentament militar torre

Descripció:

Per arribar-hi cal agafar, des del P.K.1167'7de la CN-340 (tram Tarragona-Barcelona), la T-2039 en direcció a El Catllar. A uns 2.200 metres, i una vegada creuada l'autopista A-7, es segueix un camí de terra a mà dreta i a uns 300 metres es troba el Mas de Sorder. El mas està obert i abandonat. S'ubica en una zona elevada i amb fort pendent al nord, dominant però dos comellars a nord-oest i sud-est. Actualment la vegetació que envolta el mas és de bosc de pi blanc, amb algunes palmeres que emmarquen el camí d'accés. Alguns camps del voltant estan conreats amb vinya.

Es tracta d'un conjunt d'edificacions de diferents èpoques que s'ordenen al voltant d'un pati central on hi ha la torre. La part més antiga seria la pròpia torre i l'edifici que hi ha al nord. Es tracta d'un mas que conserva com elements destacables la porta principal, amb arc de carreus i una gran arcada apuntada construïda amb carreus ben tallats que és al celler. També ressalta la finestra que s'obre damunt la porta principal, amb muntants de pedra picada i llinda decorada amb fals arquet conopial. Davant de l'antic mas hi ha un pati tancat amb un mur, i annexat a l'est es troben les antigues quadres i altres dependències. Annexat a l'oest es troba un gran edifici dedicat a la part baixa a les tasques de producció del vi i a la part alta és un gran saló de ball de planta central cobert amb una destacable cúpula modernista amb revestiment exterior de ceràmica. Evidentment aquest edifici pertany ja al segle XX.

La torre és un edifici quadrat de 3'40 per 3'40 metres i els murs presenten un gruix mig de 0'70 cm. L'alçada de la torre no es pot saber amb seguretat, atès que actualment està molt reformada. L'aparell és de maçoneria irregular amb els angles reforçats amb carreus i les obertures emmarcades també per carreus. Les quatre façanes estan arrebossades, de manera que queden ocultes les possibles espitlleres i altres obertures actualment condemnades. En alguns punts s'observa un lleuger talús en la part baixa de la torre. No apareix cap porta oberta a l'exterior i la comunicació amb el mas es realitza pel Nord. A l'interior presenta una volta de canó rebaixat en el primer pis. La part superior de la torre, que originalment deuria estar descoberta, presenta un sostre a dues vessants. Només tres finestres són visibles actualment, A nivell de segon pis s'obre, en la cara meridional, la única que presenta decoració amb muntants de pedra picada i llinda ornada amb fals arquet conopial, del mateix estil que la situada en la façana, la qual cosa és un indici de la contemporaneïtat d'ambdós edificis: torre i mas. Aquesta torre s'han situar en el context de les freqüents incursions de pirates moros que assolaren les costes durant els segles XVI i XVII. Malgrat l'estat general d'abandonament la torre presenta un estat de conservació prou bo i la part vella del mas encara podria salvar-se.

Protecció: Declarat BCIN

Classificació: Zona arqueològica

Núm. de Registre/Catàleg: 206-CH-ZA

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Data Declaració: 10/03/1966

Referències bibliogràfiques:

ALOGUIN i PALLACH, R. 1998. Guia de fortificacions de Tarragona

LIAÑO, E. 1979. Estudis Altafullencs

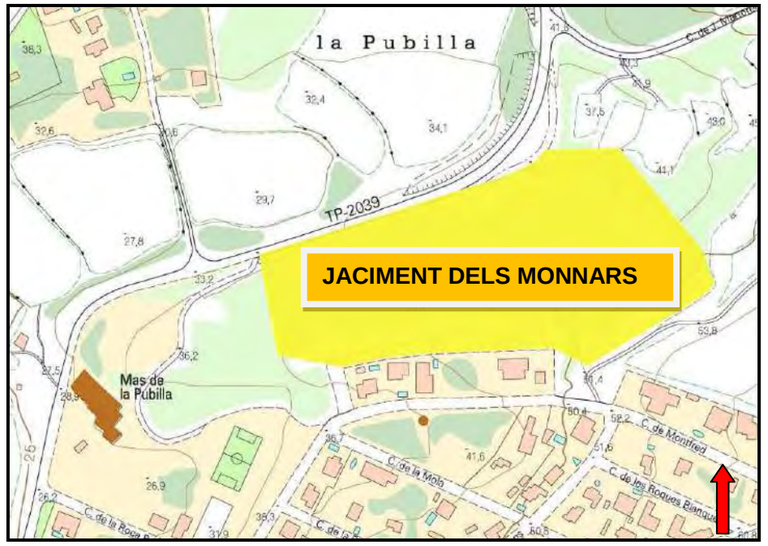
ROVIRA, S.; ANGUERA, P.; VENTURA, D. 1984. Gran geografia comarcal de Catalunya. Tarragonès, Baix Camp, Alt Camp

ROVIRA, S.J. 1991. Tamarit

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MONNARS



Mapa de situació del jaciment dels Monnars, respecte a la carretera TP-2039. Esc. 1/50 m.

Cronologies: Des d'Epipaleolític (-9000/-5000)

Tipus de jaciment: Lloc o centre de producció i explotació taller de sílex

Descripció:

El jaciment es situa al sud de la carretera del Catllar, a l'alçada del seu quilòmetre 4,8, entre aquesta via i les edificacions del carrer Mont Fred de l'urbanització de la Pubilla.

El jaciment consisteix en una concentració en superfície d'indústria lítica sobre sílex descoberta l'any 1972 per J.M. Gabarró, arran d'unes prospeccions. L'any 1989 l'equip de prospectors de l'aleshores Laboratori d'Arqueologia de la Universitat de Barcelona a Tarragona (LAUBT), avui Universitat Rovira i Virgili, recolliren indústria lítica, que atribuiren majoritàriament al mode tecnològic de l'Epipaleolític.

En la visita de l'equip de l'Inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya (IPAC), l'any 2006, no s'observaren elements lítics en superfície. Pel que fa a la naturalesa geològica d'aquest paratge, consta d'un substrat compost de calcarenites sorrenques, sorres i margues, mentres que el sòl és abundant però pedregós.

El jaciment podria ser classificat com el que tradicionalment s'ha anomenat "taller de sílex", i pel que fa a la seva atribució cronològica, ens remetem a l'atribució proporcionada pels membres del LAUBT, realitzada a partir d'un conjunt d'indústria lítica.

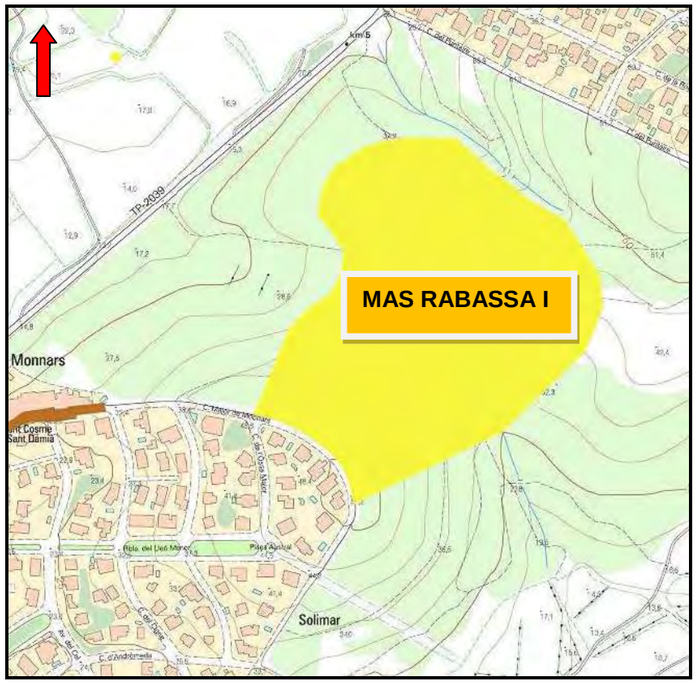
Protecció: Declarat BCIN

Classificació: Zona arqueològica

Núm. de Registre/Catàleg: 206-CH-ZA

Data Declaració: 10/03/1966

MAS RABASSA I



Situació del jaciment del Mas de Rabassa I, respecte a la carretera TP-2039. Esc. 1/50 m.

Cronologies: Des d'Epipaleolític

Tipus de jaciment: Lloc o centre de producció i explotació taller de sílex

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Descripció:

Per accedir al jaciment partirem del carrer Vora Bosc de la urbanització de Monnars. Davant del número 7 d'aquest carrer trobarem un corriol marcat com a ruta ciclista que ens endinsarà al bosc on es troba el jaciment.

El jaciment consisteix en una concentració en superfície d'indústria lítica sobre sílex descoberta l'any 1972 per J.M. Gabarró, arran d'unes prospeccions. L'any 1989 l'equip de prospectors de l'aleshores Laboratori d'Arqueologia de la Universitat de Barcelona a Tarragona (LAUBT) -avui Universitat Rovira i Virgili-, recolliren indústria lítica que atribuïren majoritàriament al mode tecnològic de l'Epipaleolític.

En la visita de l'equip de l'Inventari del Patrimoni Arqueològic de Catalunya (IPAC), l'any 2006, no s'observaren elements lítics en superfície. Els materials es distribueixen per una àrea aproximada d'uns 15.000 m2 amb una orientació cap al nord-est. Pel que fa a la naturalesa geològica d'aquest paratge, consta d'un substrat compost de llims argilosos i graves, mentres que el sòl és abundant i pedregós.

El jaciment podria ser classificat com el que tradicionalment s'ha anomenat "taller de sílex", i pel que fa a la seva atribució cronològica, ens remetem a l'atribució proporcionada pels membres del LAUBT, realitzada a partir del conjunt d'indústria lítica recuperat.

Protecció: Declarat BCIN

Classificació: Zona arqueològica

Núm. de Registre/Catàleg: 206-CH-ZA

Data Declaració: 10/03/1966

Referències bibliogràfiques:

CARBONELL, E. 1989 Història del Camp de Tarragona. I. El Tarragonès

RODRÍGUEZ, X.P.; VAQUERO, M.1989 XXXV Assemblea Intercomarcal d'Estudiosos de Catalunya

LA TORRETA



Detall de la situació de La Torreta, respecte a la TP-2038. Esc. 1/50 m.

Altres noms: La Torreta del Mas de l'Hereuet

Cronologies:

Des de Medieval ? (400 / 1492)

Des de Modern ? (1453 / 1789)

Tipus de jaciment: Assentament militar, torre

Descripció

Per accedir-hi cal agafar, des del P.K. 1167'700 de la CN-340, la TP-2039 en direcció a El Catllar, i a 1 Km., aproximadament, deixar el vehicle i a uns 150 metres a l'est trobem el jaciment. La torre està envoltada per camps de conreu de vinya, garrofers i oliveres en plena explotació. S'ubica en el comellar situat a ponent del nucli de Monnars, però més al nord.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Dïaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Es tracta d'una torre de planta quadrada d'uns 4 metres aproximadament de costat. Es conserva fins a una alçada mitja de 1'50 a 2 metres, exceptuant el llenç oest que arriba fins a 6 metres d'alçada. A nivell intern no s'aprecia res doncs està farcida pel seu propi enderroc. L'aparell constructiu està constituït per una base de pedres irregulars i carreus lligats amb morter de calç, de 1'50 metres d'alçada, entre els quals en destaca un carreu de la cara est que mesura uns 1'50 per 0'50 m. Les cantonades i el coronament superior també són de maçoneria. En canvi, la resta de murs són de tàpia, que en alguns punts encara conserva part del revestiment mentre que en d'altres aquest s'ha perdut i les pluges han anat descomposant l'argila posant en perill l'estabilitat de la part d'edificació conservada. Aquesta torre, tot i trobar-se dins de l'àrea estudiada per Emma Liaño i Ramon Aloguín no s'inclou en els seus estudis (tampoc van situar les torres de l'Alzina, de Sant Simplici i de Mas Marquès). No hi ha elements per determinar la seva cronologia, que podria ser tant medieval com moderna (segles XVI-XVII).

El seu estat de conservació és dolent i caldria fer una consolidació urgent per evitar que s'ensorri la façana que resta en peu.

Protecció: Declarat BCIN

Classificació: Monument històric

Núm. de Registre/Catàleg: 670-MH

Data Declaració: 22/04/1949

Protecció: Declarat BCIN

Classificació: Zona arqueològica

Núm. de Registre/Catàleg: 206-CH-ZA

Data Declaració: 10/03/1966

CASA MADRÓ

Cronologies: Des de Modern (1453 / 1789)

Tipus de jaciment:

Lloc d'habitació amb estructures conservades, casa

Assentament militar, torre.

Descripció:

Per arribar-hi cal agafar, des del P.K. 1167'700 de la CN-340 (tram Tarragona-Barcelona), la TP-2039 en direcció a El Catllar. A uns 500 metres a mà dreta, entrant dins del poble, trobem la casa. S'ubica en el petit nucli de Monnars, als peus d'una elevació que domina el fèrtil comellar anomenat Los Prats.

La torre s'ubica al sud del mas, com a continuació de la seva façana principal. Del mas només destacarem la seva portalada amb arc de bones dovelles. La torre és de planta rectangular, de 5'70 per 4'20 metres, i amb un gruix de murs de 0'70 m. L'aparell és de maçoneria amb els angles reforçats i les obertures emmarcades per carreus; actualment està arrebossada. No s'aprecien restes de l'antiga entrada, que segurament es situaria al Nord, on hi ha l'entrada del Mas. A l'alçada del segon pis es troba una obertura adintellada protegida per un matacà, sostingut per mènsules, a occident, i una altra obertura al sud de les mateixes característiques. Un tercer matacà en l'angle S-W protegeix l'accés al mas. Una finestra oberta en el mur est presenta un fals arc conopial. La distribució interna de la torre es degué fer amb pisos de fusta dels quals en queden evidències en el segon pis de la torre. Hi ha restes de pintures, en les que es veu una imatge de Santa Caterina i els nimbus d'altres figures dretes, i que estan tapades per una capa de calç. Aquesta torre s'han situar en el context de les freqüents incursions de pirates moros que assolaren les costes durant els segles XVI i XVII.

L'edifici, actualment habitat, està molt ben conservat.

Protecció: Declarat BCIN

Classificació: Zona arqueològica

Núm. de Registre/Catàleg: 206-CH-ZA

Data Declaració: 10/03/1966

Referències bibliogràfiques:

ALOGUIN i PALLACH, R. 1998. Guia de fortificacions de Tarragona

LIAÑO, E. 1979. Estudis Altafullencs

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Dïaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

ROVIRA, S.; ANGUERA, P.; VENTURA, D. 1984. Gran geografia comarcal de Catalunya. Tarragonès, Baix Camp, Alt Camp.

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .

4.4.- Construccions etnogràfiques properes a la carretera

- Barraca 1



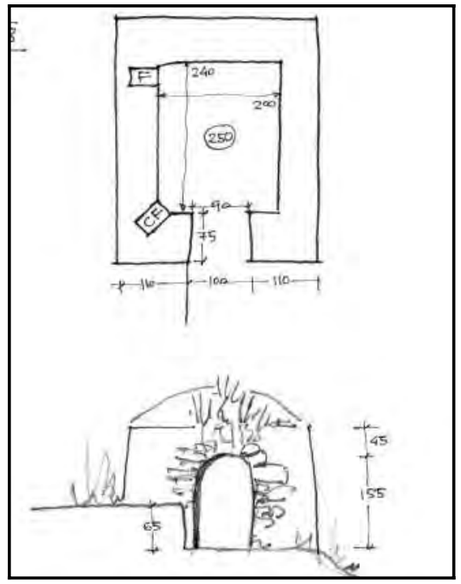
Situació de la Barraca 1, respecte a la carretera TP-2039. 1/100 m.



Imatge de la Barraca 1.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Alçat i planta de la Barraca 1.

Dades generals i localització -

Autor fitxa: Drac Verd de Sitges

Municipi: Tarragona (Tarragonès)

Data registre: 12/10/2004

Paisatge: Baix Gaià

Codi: 3738

Coordenades: X: 358568 Y: 4557670

Altitud: 43 m

Tipus de construcció: Aèria aïllada

Barraca construïda de forma aïllada al mig d'un terreny, que manté alguna paret, paravent o pila de pedra sobrera (claper) adossada a un lateral. La seva alçada és inferior a les parets de la barraca i el nivell del terreny circumdant és el mateix.

Orientació: Sud

Forma de la planta: Planta rectangular

Tipus de porta: Arc de mig punt

Format per dues pedres recolzades sobre cadascun dels murs laterals en posició inclinada cap el centre, que s'ajunten per les puntes al mig de l'arc formant un triangle.

Tipus de coberta: Falsa cúpula: Bigues de fusta i lloses de pedra

-Coberta formada per bigues de fusta, en posició inclinada, amb lloses de pedra planes recolzades sobre els murs laterals de la barraca i per sobre amb un cobriment de terra o altres elements vegetals.

-Falsa cúpula: Coberta d'anelles successives de pedres que sobresurten vers les pedres de l'anella inferior, de manera que el radi va decreixent i pren una forma troncocònica fins quasi cloure la cúpula. La cúpula es clou, a la part superior, amb una pedra -clau de volta- o una llosa plana.

Estat: Perfecte estat

Restaurada: No

Descripció: Té un conjunt vertical cocó/fornícula i una 1 fornícula.

Comentaris: Xavier Martorell ens informa que es coneix com "barraca de l'Anton Tona".

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

- **Barraca 2**

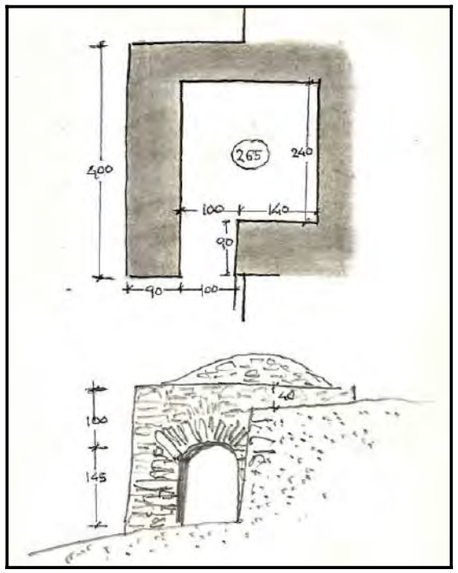


Situació de la Barraca 2, respecte a la carretera TP-2039. Esc. 1/100 m.



Imatge de la Barraca 2.

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .



Alçai i planta de la Barraca 2.

Dades generals i localització:

Autor fitxa: Editorial Piolet

Municipi: Tarragona (Tarragonès)

Data registre: 18/11/2011

Paisatge: Baix Gaià

Codi: 5382

Coordenades: X: 358475 Y: 4555687

Altitud: 40

Tipus de construcció: Aèria adossada al marge

Una de les parets laterals o la posterior de la barraca està formada per un marge de nivell igual o superior mentre que el nivell del terreny circumdant, de les tres parets restants, és el mateix.

Orientació: Sud

Forma de la planta: Planta quadrada

Tipus de porta: Arc de mig punt

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Arc format per pedres dovelles posades en arc rodó, que es recolza sobre els murs laterals. L'arc pot prendre formes arrodonides diverses i els murs laterals també.

Tipus de coberta: Falsa cúpula

-Bigues de fusta i lloses de pedra

-Coberta formada per bigues de fusta, en posició inclinada, amb lloses de pedra planes recolzades sobre els murs laterals de la barraca i per sobre amb un cobriment de terra o altres elements vegetals.

-Falsa cúpula

-Coberta d'anelles successives de pedres que sobresurten vers les pedres de l'anella inferior, de manera que el radi va decreixent i pren una forma troncocònica fins quasi cloure la cúpula. La cúpula es clou, a la part superior, amb una pedra -clau de volta- o una llosa plana.

-Lloses

Estat: Perfecte estat

Restaurada: Sí

Comentaris:

Cabana situada a la urbanització Entrepins i restaurada fa cosa d'un parell d'anys. Al costat s'ha fet un àrea d'esbarjo per nens. Xavier Martorell indica que aquesta barraca era coneguda com "La Barraca de l'Elies". Croquis amb amidaments dibuixat pel grup Drac Verd de Sitges.

5.- METODOLOGIA DE TREBALL

Els mètodes de prospecció arqueològica s'ha concretat en realitzar a peu, executant així l'observació in situ, dels terrenys afectats, així com de les finques situades en el traçat del condicionament de la carretera, incidint en aquells punts on la documentació consultada indicava la presencia de restes d'interès.

Durant la prospecció dels terrenys es van tenir en compte els canvis de nivell, els marges de contenció i les acumulacions de pedra, que poguessin indicar o donar senyals de la presència d'algun jaciment arqueològic en el subsol, així com altres elements d'interès etnològic.

Totes les dades obtingudes s'han situat sobre la planimetria aportada i han estat documentats fotogràficament.

Tots els jaciments arqueològics propers a la carretera han estat referenciats planimètricament.

5.1.- Treball de documentació

Prèviament als treballs de prospecció pròpiament dits, es consultaren fonts cartogràfiques per planificar els treballs de camp, d'aquesta manera s'ha permès la recollida de topònims de possible significat arqueològic.

Fonts consultades

- Plànols facilitats per la promotora
- http://sig.gencat.cat/portalsigcultura.htm

Així mateix s'han consultat les dades de referència en la carta arqueològica de Catalunya, en quan a l'arqueologia, els qual s'han GEO posicionat amb coordenades que indicaven la ubicació dels jaciments.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Dague García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

- http://invarque.culura.gencat.cat/

Aquesta feina a indicat la existència d'algun jaciments propers a la nova carretera que es poden veure afectats d'alguna manera per la mateixa.

S'han consultat també els **POUM** de les dues poblacions afectades, però no hi ha cap planejament urbanístic que afecti la zona prospectada .

S'ha portat a terme una revisió de les fonts documentades: treballs bibliogràfics publicats en la zona, portant a terme la lectura de diverses publicacions científiques de la zona i la revisió de manuals publicats en les disciplines d'història, arqueologia i etnografia, així com la revisió de memòries arqueològiques, dels jaciments que ja han estat intervinguts en ocasions anteriors.

Per a l'apartat d'elements etnogràfics propers a la carretera, com les barraques de pedra seca, s'ha consultat la web:

- http://wikipedra.catpaisatge.net

5.2.- Treball de Camp

Un cop s'ha disposat de la informació precisa sobre el tipus d'obra, facilitada per l'ens contractant dels serveis d'arqueologia, s'han desenvolupat una sèrie d'activitats per conèixer el medi sobre el que es va a treballar; recopilació de mapes, buidat bibliogràfic i documental sobre l'arqueologia del territori, i elaboració, un cop reunida la informació necessària, la estratègia més adequada per al desenvolupament del treball de camp.

La realització de la prospecció arqueològica per aquests projecte té com a finalitat primordial determinar la possible existència d'elements patrimonials d'interès en l'àrea ocupada per les obres del projecte, y que puguin veure's afectats o destruïts per les

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .

mateixes, manera que el coneixement de les possibles restes permeti l'adopció de mesures correctores, bé de protecció o de documentació dels mateixos.
Respecte al projecte al qual fem referència, l'afectació sobre els terrenys ve determinada per les pròpies obres d'extracció que suposen el desmuntatge de capes sedimentàries, fet que podria incidir sobre contextos arqueològics o suposar, en el cas, la desaparició d'elements patrimonials, sense previ coneixement dels mateixos que porti a la seva preservació, i a l'establiment de mesures que compatibilitzen la seva presència amb l'obra projectada.

Per tot això, s'ha dut a terme una prospecció superficial, intensiva i de cobertura total sobre el lloc on s'ubicarà el nou traçat de la carretera.

La prospecció es una tècnica de recollida i adquisició de dades, estructurada en una sèrie de treballs de camp y de gabinet, que permet documentar y nous enclaus, estacions, llocs, jaciments o troballes aïllades amb evidències d'interès arqueològic i històric, existents en la zona d'estudi proposada, obtenint a partir dels mateixos la informació més completa possible, sobre les antigues evidències d'assentament i sobre el territori en el que es localitzen. Igualment, aquest anàlisi possibilita establir el grau d'incidència i avaluar els possibles impactes de les futures obres en els bens amb interès històric existents.

S'ha d'assenyalar que les dades aportades per la prospecció, estan lligades a una sèrie de dificultats i limitacions. Aquestes son, per un costat, els factors naturals tals com l'erosió o la redeposició dels diferents materials, fet que està indicant que els citats materials superficials es troben en posició secundària i per tant fora de context.
Per una altra banda les modificacions dels paisatge per factors humans, sobretot les activitats agrícoles, els aterrassaments, les activitats d'abocador en marges, o per altres activitats industrials o de transformació, que ens estarà indicant el desplaçament dels materials, o bé la seva alteració.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

Així s'ha prestat especial atenció a aquelles característiques vinculades a factors post-deposicionals, com son el rodament de la ceràmica (suavització de les arestes) i a la fractura i el retoc mecànic (extracció no homogènia i discontinua) en la indústria lítica.
A pesar de tot això, treballs com els de Albert Ammerman o Fernando Diez, mostren como a pesar de que les activitats agrícoles provoquen un desplaçament horitzontal dels materials en superfície, la forma aleatòria en que es produeix, no altera en gran mesura la informació espaial del registre, ja que existeix la mateixa possibilitat, tant de dispersió de materials, com de re-agrupament dels mateixos.

Per altra banda, existeix la dificultat d'organitzar col·leccions de materials recollits en superfície, dintre del seu marc cronològic, accentuant-se això, quan més ens allunyem en el temps. L'adscripció cronològica s'aconsegueix per comparació amb materials obtinguts en contextos estratificats i datats.
També la orografia del lloc condiciona enormement els resultats d'una prospecció arqueològica. Totes aquestes limitacions del mètode arqueològic les tenim presents en aquest estudi, ja que tots aquests factors produeixen que els resultats de la prospecció no puguin considerar-se definitius, quedant la possible aparició de les troballes arqueològiques que no foren detectats en el moment de realitzar la inspecció superficial del terreny.

D'acord amb aquests criteris, la prospecció sobre el camp es va desenvolupar de forma que no alterés la composició i característiques dels registres superficials que poguessin evidenciar la presència de restes arqueològics. Si les restes presentessin un alt valor patrimonial i una afectació imminent s'hagués procedit a realitzar un comunicat a la administració competent amb la finalitat de realitzar una actuació d'urgència.

Amb tal finalitat, durant la prospecció realitzada sobre la base de la informació documental obtinguda amb anterioritat, els materials, en cas de ser trobats, serien documentats fotogràficament, consignant-se en les corresponents fitxes de camp.

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .

Els principis físics sobre els que s'ha treballat, son les pròpies d'una zona agrícola, amb camps de cultiu. Per tant en un entorn amb variació en altura mitja – baixa, amb barrancs, brancals, una àmplia xarxa de regadiu i camins, trobant restes de casetes i estructures agrícoles.

Amb una base bibliogràfica i documental, es va procedir a plantejar la prospecció de camp en les parcel·les afectades pel projecte, i un cop rebuda l'autorització per part del Servei d'Arqueologia de la Generalitat de Catalunya, es va procedir a realitzar els treballs de camp, pels quals es va comunicar a les autoritats pertinents l'inici i finalització dels mateixos.

Els treballs consistiren en la realització d'una prospecció intensiva en la zona d'actuació del projecte. Anteriorment s'havien ubicat els jaciments arqueològics i bens culturals coneguts en el mapa de la zona a estudiar, pel que en aquest àmbit podia existir afecció a restes arqueològiques.
Es va portar a terme una prospecció intensiva realitzant una batuda en la zona, que sofrirà afecció. S'han prospectat les zones afectades pel condicionament de la carretera. La prospecció s'acompanya per un detallat reportatge fotogràfic.

A l'hora de proposar una prospecció arqueològica, tinguérem en compte les unitats de registre a documentar en la prospecció. Vam utilitzar el concepte tradicional de jaciment, basat en la seva funció. No obstant, s'ha de tenir en compte que no totes les activitats deixen un registre intens arqueològic, i que a més estan sotmesos a diferents processos post-deposicionals.

En cap cas es varen recollir materials arqueològics localitzats durant la prospecció, ja que no presentaven un alt valor patrimonial i no havia una afecció imminent al patrimoni arqueològic, a part de se un procediment il·legal la recollida de material arqueològic.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

Els usos del sòl de l'àrea prospectada es classifica en:

- Camps de cultiu
- Barranc i petits turons
- Camins
- Magatzems i construccions agrícoles i ramaderes
- Zones urbanitzades
- Pastius

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .

6.- RESULTATS DE LA PROSPECCIÓ ARQUEOLÒGICA

Els treballs de prospecció s'inicien pel tram més al nord, del traçat de la carretera, concretament en les coordenades UTM, X: 358861.5 – Y: 4558970.8.
Aquest és un punt fortament urbanitzat, i amb grans modificacions antròpiques, que impossibiliten la visualització de qualsevol resta arqueològica.



Foto 1: Detall de l'inici de l'excavació.

A pesar d'això, ràpidament es localitza una estructura etnogràfica, en les coordenades UTM, X: 358975.8 – Y: 4558961.3, consistent en un mur de pedra seca, que limita amb la carretera TP-2039, i que presenta més de 10 metres de llargada per una alçada màxima d'1.50 metres.



Foto 2: Imatge del mur de pedra seca – 1, documentat en el primer tram de carretera prospectada.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

El mur presenta un tipus constructiu en espicatum, i està format per pedres de mida mitjana, sense treballar.

La prospecció ha continuat pel voral de la carretera, on s'observa una gran quantitat de vegetació que impossibilita la visualització de qualsevol resta arqueològica, d'aquesta manera s'aconsella la presència d'un arqueòleg durant els treballs d'excavació i moviments de terra que impliqui l'obra del nou traçat de la carretera TP-2039.



Foto 3: Detall dels vorals de la carretera amb abundant vegetació.

La prospecció continua en direcció sud, seguint el traçat de la carretera TP-2039, i aproximadament als 222 metres respecte a l'inici dels treballs, concretament en el voral oest, localitzem en una zona dedicada al cultiu de la vinya, una nova estructura etnogràfica, entre les coordenades UTM, X: 358735.2 – Y: 4558779.0 i les coordenades X: 358738.1 - Y: 4558961.3, distingida com a marge 2, consistent un marge de de pedra seca, gairebé cobert de vegetació.
Presenta una forma constructiva en forma d'espicatum, obrat amb pedra seca, i conserva uns 0.63 metres d'alçada per una llargada màxima de 70 metres.

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .



Foto 4: Imatge de detall de la vegetació existent en la zona.



Foto 5: Vista del marge 2, amb indicació de la zona on s'ha localitzat la concentració de ceràmica romana.

Aquesta zona concretament en les coordenades UTM, X:358733.5 – Y:4558759.1, presenta un alt interès arqueològic, ja que vam poder observar material arqueològic de cronologia romana, en un estat molt rodat, però clarament identificable, (àrea d'expectativa arqueològica 1).

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Situació de la zona amb alta concentració de material ceràmic romà.

El cas més significatiu és la peça de ceràmica romana, consistent en un pivot d'àmfora, de producció indeterminada.



Foto 6: Imatge de detall del pivot d'àmfora localitzat en la citada zona.





Foto 7-8: Imatge de detall del material ceràmic romà localitzat en la citada zona.

A pesar de que la concentració de ceràmica es localitza en un punt concret, no es pot descartar que aquesta procedeixi, del jaciment proper anomenat Vil·la dels Cocons, el qual es troba a 175 metres, en direcció est, i a l'altra part de la carretera TP-2039, respecte la zona localitzada.

En aquest indret, la presència d'un arqueòleg durant els treballs d'excavació i moviment de terres, es indispensable i obligatori, ja que es poden veure afectades diferents restes pertanyents a la vil·la dels Cocons, o a alguna altra resta arqueològica encara no documentada.

La prospecció continua en direcció sud, i es passa vorejant les runes del Mas del Cocons, les qual es troben a una distància de 15 metres respecte a la carretera.



Foto 9: Detall de les restes del Mas del Cocons amb referència de la carretera TP-2039.

Els treballs de prospecció continuen aproximadament uns 206 metres en direcció sud, i en tots aquests metres, no podem visualitzar cap resta o estructura arqueològica, principalment degut a l'alta concentració de vegetació, fet que impossibilita de nou la plena visualització del sòl, per tal de corroborar o no l'existència de possibles restes arqueològiques.





Foto 10-11. Detall de l'alta concentració de vegetació visualitzada durant la prospecció arqueològica.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-I C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Arribats a aquests punt, entre les coordenades UTM, X:358632.0 – Y:4558406 i les coordenades X:358598.0 – Y:4558283.0. localitzem una nova estructura etnològica, consistent en un marge de pedra seca, distingit com a marge 3, situat a uns 12 metres respecte a la carretera.

Aquest marge presenta una llargada aproximada de 127.91 metres, per una alçada de 0.52 metres, i la tècnica constructiva amb el que fou construït es la d'espicatum.





Foto 12-13: Imatges de detall del marge 3.

La prospecció de la carretera segueix el traçat de la carretera, sense observar cap element arqueològic nou, fins entre les coordenades UTM, X:358608.0 – Y:4558231.0 i les coordenades X:358637.0 – Y:4558109.0, es localitza un nou element etnogràfic, diferenciat com a marge 4, amb una llargada màxima de 127 metres, per una alçada màxima de 0.98 metres, que es situa a tocar de la carretera TP-2039, concretament en el voral oest.



Foto 14: Detall del marge 4, en relació a la carretera TP-2039.

A partir d'aquest punt, i durant aproximadament un kilòmetre, la prospecció continua per un tram de carretera, amb una vegetació molt abundant, i espessa, amb zones on inclús aflora la roca natural, en la que en resum no em pogut visualitzar cap resta arqueològica, principalment degut a aquesta vegetació, que impedeix la observació del sòl.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.






Foto 15, 16, 17 i 18: Detall d'aquest traçat d'un kilòmetre, on es concentra una gran quantitat de vegetació que impossibilita la visualització del sòl, per descartar o no, la presència de restes arqueològiques, així com el detall de la roca, o substrat geològic, retallada, en un dels vorals de la carretera.

S'arriba en aquest punt a la rotonda d'entrada a la població de El Catllar, on s'observa una forta afectació antròpica de la zona, i que per tant ha estat modificada amb anterioritat, i on s'ha de destacar la presència a l'est, d'una zona enjardinada, amb restes d'un marge de pedra seca, diferenciat com a marge 5, i que es troba en les coordenades UTM, X: 358649.6, X: 4556936.5.

Aquest marge, també de pedra seca, obrat amb pedres de mida mitjana i petita, presenta una llargada màxima de 55 metres, per una alçada de 0.45 metres.

El marge es troba a la vegada envoltat per altres estructures contemporànies de pedra, imitant marges, que s'han construït al seu voltant del marge 5.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).




Foto 19-20: Vista general de la zona al voltant de la rotonda d'entrada a El Catllar, ja urbanitzada.



Foto 21: Vista general del marge 5.

La prospecció continua cap al sud, creuant el torrent del Mas de la Creu, on precisament degut a aquest torrent, hi ha una abundant vegetació, a la vegada que espessa, que impossibilitat de totes les maneres una visualització acurada del terra.

A tot això, se li afegeix que en el costat oest de la carretera, s'observa la roca natural, o substrat geològic retallat.

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .





Foto 22-23: Imatge del pont que creua el Torrent del Mas de la Creu, i vista general de la zona amb una alta concentració de vegetació en la zona a prospectar.





Foto 24-25: Imatge general de l'abundant vegetació i de la roca natural o substrat geològic ja retallada.

La prospecció arriba concretament a les coordenades UTM, X:358647.8 – Y:4556801.3, on s'hi localitzen diversos fragments de ceràmica rodada i indeterminada, però que donen constància de possibles restes arqueològiques properes, (àrea d'expectativa arqueològica 2).







Foto 26-27-28: Detall de les ceràmiques localitzades, durant la prospecció, i situació de la zona concreta de localització de les peces.

A partir d'aquests punt, i durant aproximadament uns 609 metres, la prospecció ha continuat per uns terrenys amb una abundant vegetació, que impossibilita en gran manera la visualització del terra per tal de descartar o no la presència de restes arqueològiques, en alguns trams amb urbanitzacions, que ja han afectat la zona, sobretot a l'arribar a la rotonda que connecta amb la A-7 i també s'han observat trams on la roca o substrat geològic aflora, i ha estat retallada amb anterioritat

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Foto 29-30-31-32: Imatge general del darrer tram prospectat amb vista de les zones amb abundant vegetació, urbanització i la roca retallada.

Els nostres treballs han continuat creuant la rotonda d'accés a la autovia A-7, lloc on les modificacions han estat molt intenses, i per tant el terreny ha estat afectat en gran manera amb anterioritat.



Foto 33-34: Detall de la zona de la rotonda d'accés a l'autovia A-7.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

A partir de la rotonda d'accés a l'autovia A-7, la prospecció arqueològica continua per uns terrenys de bosc, amb vegetació molt abundant, que impossibilita l'accés a la zona i per tant la visualització del terrenys. Aquest tram presenta una llargada màxima de 576 metres.
En aquesta zona, hi ha zones on aflora la roca natural, que ha estat retallada amb anterioritat.



Foto 35-36: Detall de la zona amb abundant vegetació, i trams on la roca aflora i ha estat retallada.

Els nostres treballs han arribat a les coordenades UTM, X: 358518.8 – y: 4555851.8, on em localitzat en el costat est de la carretera, i a tocar d'aquesta un nou marge de pedra seca, distingit com a marge 6, parcialment cobert de vegetació, obrat amb pedres de mida mitjana, planes d'escassa amplada. Presenta una llargada de 30 metres per una alçada de 0.85 metres.



Foto 37: Vista general del marge 6.

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .

La prospecció, segueix per un tram de 125 metres, resseguint el traçat de la carretera, amb abundant vegetació, pràcticament inaccessible, i on en algun punt s'observa la roca natural aflorant.



Foto 38-39-40: Vistes generals de la zona, amb mostra de la vegetació existent, i de la roca natural aflorant.

Al final d'aquest tram descrit a dalt, en el voral est de la carretera i concretament en les coordenades UTM, X:358237.3 – Y: 4555710.5, ens trobem amb el mas catalogat de la Pubilla.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Situació del Mas de la Pubilla, respecte a la carretera TP-2039.

Aquest mas, és un habitatge amb un estat de conservació mitjà, i que es correspon amb un mas gran, de entre els segles XVIII i XIX, amb l'habitual diversificació de volum. Presenta una planta baixa i dos pisos, amb la teulada a dues aigües. Ha estat molt reformat, i probablement un estudi a fons detectaria un origen anterior al donat.
Té la catalogació de BCIL, amb el número de referència / Catàleg: 7127-I. Disposició aprovació definitiva de la comissió urbana. Data de la disposició: 14/05/2013. Publicat al DOGC el 05/07/2013.

La proximitat amb la carretera TP-2039, genera la possibilitat d'una afectació a la estructura, per la qual s'hauran de promoure tot un seguit de mesures correctores, ja que en cap cas l'edifici s'ha de veure modificat i/o afectat. Per tant s'haurà de protegir durant les obres de remodelació de la carretera.





Foto 41-42: Vistes generals de diferents parts del Mas de la Pubilla.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Maurici Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

A partir d'aquest punt, continuem la prospecció arqueològica en direcció sud, per uns terrenys amb abundant vegetació de nou, molt espessa, i que impossibilita completament la visualització dels terrenys amb condicions òptimes. En d'altres zona del voral de la carretera, s'observa també la roca o substrat geològic retallat.

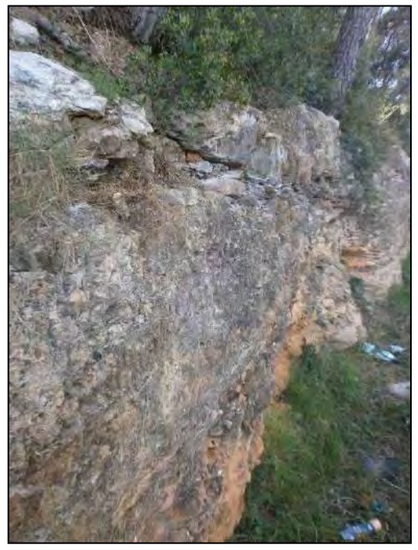




Foto 43-44: Detall de la roca retallada i de la l'abundant vegetació existent en la zona.

La prospecció segueix amb aquestes característiques fins que arribem a una zona, amb les coordenades UTM, X: 357985.5 – Y: 4555403.5, on documentem a tocar del costat est de la carretera, i gairebé ocult per una zona de bosc, un marge de pedra seca (marge 7), d'uns 30 metres de llargada per una alçada màxima de 0.45 metres. Esta obra amb pedres de mida mitjana, i presenta un estat de conservació regular.

A P R I O R I C U L T U R A L , S . L .





Foto 45-46: Vistes generals del marge 7.

Uns quants metres més cap al sud, ens trobem de nou amb un nou element etnogràfic, concretament en el costat est de la carretera, i en les coordenades UTM: X: 357965.5 – Y: 4555378.5, ens trobem amb un camí, on s'observa un gran mur de pedra seca, (marge 8), parcialment cobert de vegetació, obrat amb pedres de mida mitjana i petita, i realitzat amb la tècnica de la pedra seca.
La seva alçada és superior als 1.60 metres.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

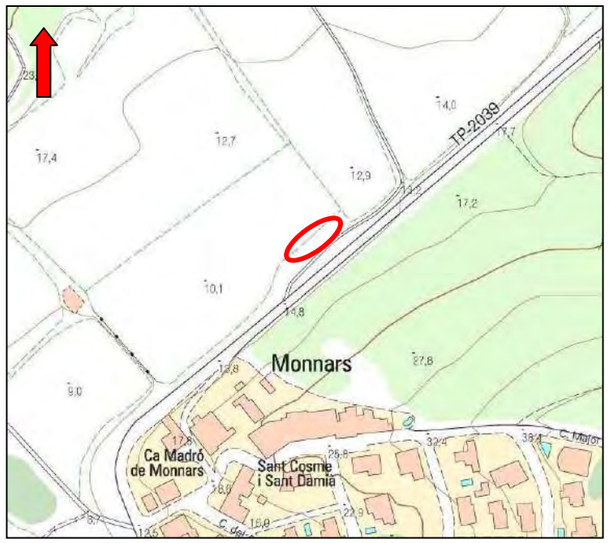






Foto 47-48-49: Diferents vistes del marge 8.

A escassos 130 metres del nucli urbà del Monnars, en el costat oest de la carretera, i a escassos 5 metres del traçat viari de la TP-2039, concretament en les coordenades UTM, X: 357919.5 – Y: 4555354.5, ens trobem de nou amb un element a tenir en compte.
Aquest element és un fragment molt erosionat de *tegulae* romana, (àrea d'expectativa arqueològica), que d'alguna manera pot estar relacionat en qualsevol cas el control arqueològic dels moviments de terres i excavacions és obligatori, almenys en aquest precís punt.
Encara que es pot tractar d'una peça descontextualitzada, no es pot descartar que la presència, o be aquí o a poca distància, d'un jaciment de cronologia romana, encara per documentar.



Mapa de situació de la zona on s'ha localitzat la resta ceràmica de cronologia romana.



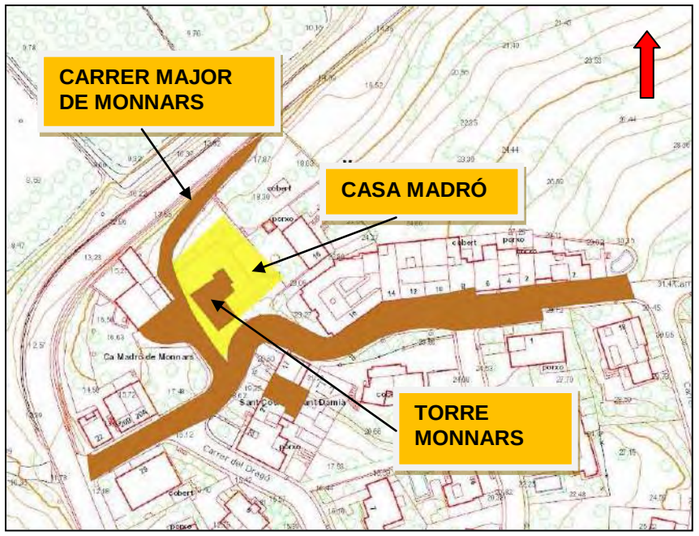
Foto 50-51: Detall del fragment de *teguale* romana, i vista general de la zona on s'ha localitzat.

En el darrer tram de la prospecció, i ja en el nucli dels Monnars, concretament en les coordenades UTM; X: 357800.3 – Y: 4555201.3, ens trobem amb la Casa Madro, la Torre de Monnars, i en les coordenades UTM inicial, X: 357811.0 -Y: 4555247.0, tenim

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-I C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

un dels extrems del carrer Major de Monnars, element que de la mateix manera que la Torre, i la casa, son bens catalogats, i que en cap cas poden ésser afectats.



Situació del Carrer Major de Monnars, la Casa Madró i la Torre de Monnars.

- **La Torre Monnars i Casa Madró**

La torre s'ubica al sud del mas, com a continuació de la seva façana principal. Del mas només destacarem la seva portalada amb arc de bones dovelles. La torre és de planta rectangular, de 5'70 per 4'20 metres, per 12 metres d'alçada i amb un gruix de murs de 0'70 m. L'aparell és de maçoneria amb els angles reforçats i les obertures emmarcades per carreus; actualment està arrebossada. No s'aprecien restes de l'antiga entrada, que segurament es situaria al Nord, on hi ha l'entrada del Mas. A l'alçada del segon pis es troba una obertura adintellada protegida per un matacà, sostingut per mènsules, a occident, i una altra obertura al sud de les mateixes característiques. Un tercer matacà en l'angle S-W protegeix l'accés al mas. Una finestra oberta en el mur est presenta un fals arc conopial. La distribució interna de la torre es degué fer amb pisos de fusta dels quals en queden evidències en el segon pis de la torre. Hi ha restes de pintures, en les que es veu una imatge de Santa Caterina i

els nimbus d'altres figures dretes, i que estan tapades per una capa de calç. Aquesta torre s'han situar en el context de les freqüents incursions de pirates moros que assolaren les costes durant els segles XVI i XVII.

A l'interior de la casa hi ha pintures gòtiques segurament del segle XIV, tanmateix va ésser reformada al 1600.



Foto 52: Vista de la Casa Madró i Torre Monnars.

L'edifici, actualment habitat, està molt ben conservat.

La catalogació dels monuments és la següent:

Protecció: Declarat BCIN

Classificació: Zona arqueològica.

Núm de Registre / Catàleg: 206-CH-ZA

Data Declaració: 10/03/1966.

La torre, amb una funcionalitat defensiva no presenta un estil definit, i s'ubica cronològicament, entre els segles XIV i XV.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
I CPISR-I C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

- **Carrer Major de Monnars**









Foto 53-54-55-56: Diferents vistes del Carrer Major de Monnars.

En el traçat del carrer més proper a la carretera observem un gran mur de contenció de pedra, pertanyent a una finca particular, així com un habitatge, de parets de pedra, amb restes de parts de molins, en el seu exterior, fet pel qual s'haurà de prestar especial atenció en el lloc, en el moment de les obres de remodelació de la carretera TP-2039.

A partir d'aquest punt, la prospecció entra en la seva part final, i que connecta amb la N-340, punt en que la zona està més urbanitza, i en la que no s'ha pogut documentar cap resta arqueològica.



Foto 5: Detall del tramo final de la prospecció.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josep Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

7.- CONCLUSIONES I MESURES PREVENTIVES I CORRECTORES

Davant dels resultats de prospecció arqueològica, i un cop analitzada la informació resultant redactada en l'apartat anterior, em de constatar que hi ha una gran quantitat de zones, degut principalment a la orografia, per la impossibilitat d'accedir i per l'alta concentració de vegetació, o no s'ha pogut prospectar el terreny de forma correcta i que per tant, no es pot descartar la presència de restes arqueològiques, per això s'aconsella com a mesura correctora la realització del seguiment arqueològic durant els treballs de moviment de terres i excavació.

Destacar a la vegada, la presència d'elements etnogràfics que quedaran afectats per aquests futurs treballs, sobretot aquells que s'han distingit en la present memòria com a mur 1,2,3,4,5,6,7 i 8, degut a la seva proximitat amb la carretera i la seva segura afectació.
Per aquests elements es recomana un estudi fotogràfic i planimètric més acurat.

A la vegada emfatitzar les tres zones documentades amb material arqueològic rellevant, (àrees d'expectativa arqueològica 1, 2 i 3), especialment ceràmica romana, en els que la presència d'un arqueòleg és obligatori, durant tots aquells treballs que impliquin excavació i moviments de terres.

D'altra banda també ens trobem a la presència de BCIL, molt pròxims a la carretera, i en cap cas s'han de veure afectats per aquests treballs.

Mencionar per últim, que la no detecció en superfície de materials arqueològics, no demostra que no hi pugui haver restes que puguin veure's afectades per aquests treballs, i més tenint em compte la presència de jaciments arqueològics dintre de l'àrea que es té que intervenir.

8.- BIBLIOGRAFIA

ALOGUIN i PALLACH, R. 1998. Guia de fortificacions de Tarragona

BELARTE, Maria Carme 2010. Grecs et indigènes de la Catalogne à la mer Noire. Actes des rencontres du programme européen Ramses2 (2006-2008)

CARBONELL, E. 1989 Història del Camp de Tarragona. I. El Tarragonès

CATALÀ i ROCA, P. 1973. Els castells del Gaià

MIQUEL M.; SANTESMASES, J.; SAUMELL, D. 1999. Els castells del Gaià

ROVIRA, S.; ANGUERA, P.; VENTURA, D. 1984. Gran geografia comarcal de Catalunya. Tarragonès, Baix Camp, Alt Camp

VERGÈS, J.M.; ZARAGOZA, J. 1999. El Castell, vila i terme del Catllar. Segles XII-XVIII

LIAÑO, E. 1979. Estudis Altafullencs

ROVIRA, S.; ANGUERA, P.; VENTURA, D. 1984. Gran geografia comarcal de Catalunya. Tarragonès, Baix Camp, Alt Camp

ROVIRA, S.J. 1991. Tamarit

RODRÍGUEZ, X.P.; VAQUERO, M.1989 XXXV Assemblea Intercomarcal d'Estudiosos de Catalunya

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josse Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

MEMÒRIA DE LA INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA AL "PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340" (EL CATLLAR, TARRAGONA / TARRAGONÈS).

ANNEX: PLANIMETRIA

Llistat Planimètric:

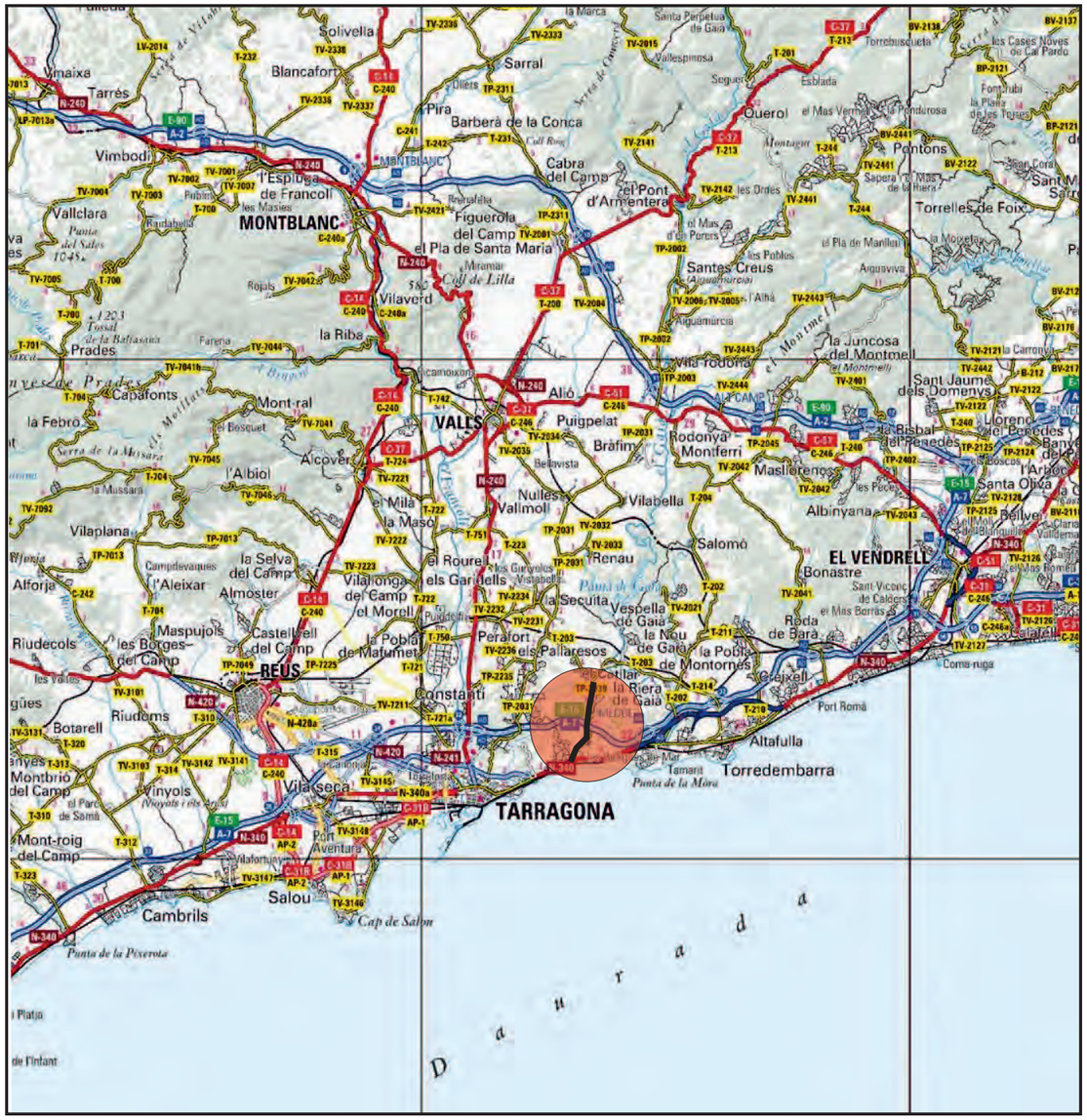
1.- Localització. Esc. 1:300000 / 1:50000
2.- Traçat de la TP-2039. Esc. 1:20000
3-1.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-2.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-3.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-4.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-5.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-6.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-7.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-8.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-9.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-10.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-11.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-12.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-13.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Dague García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

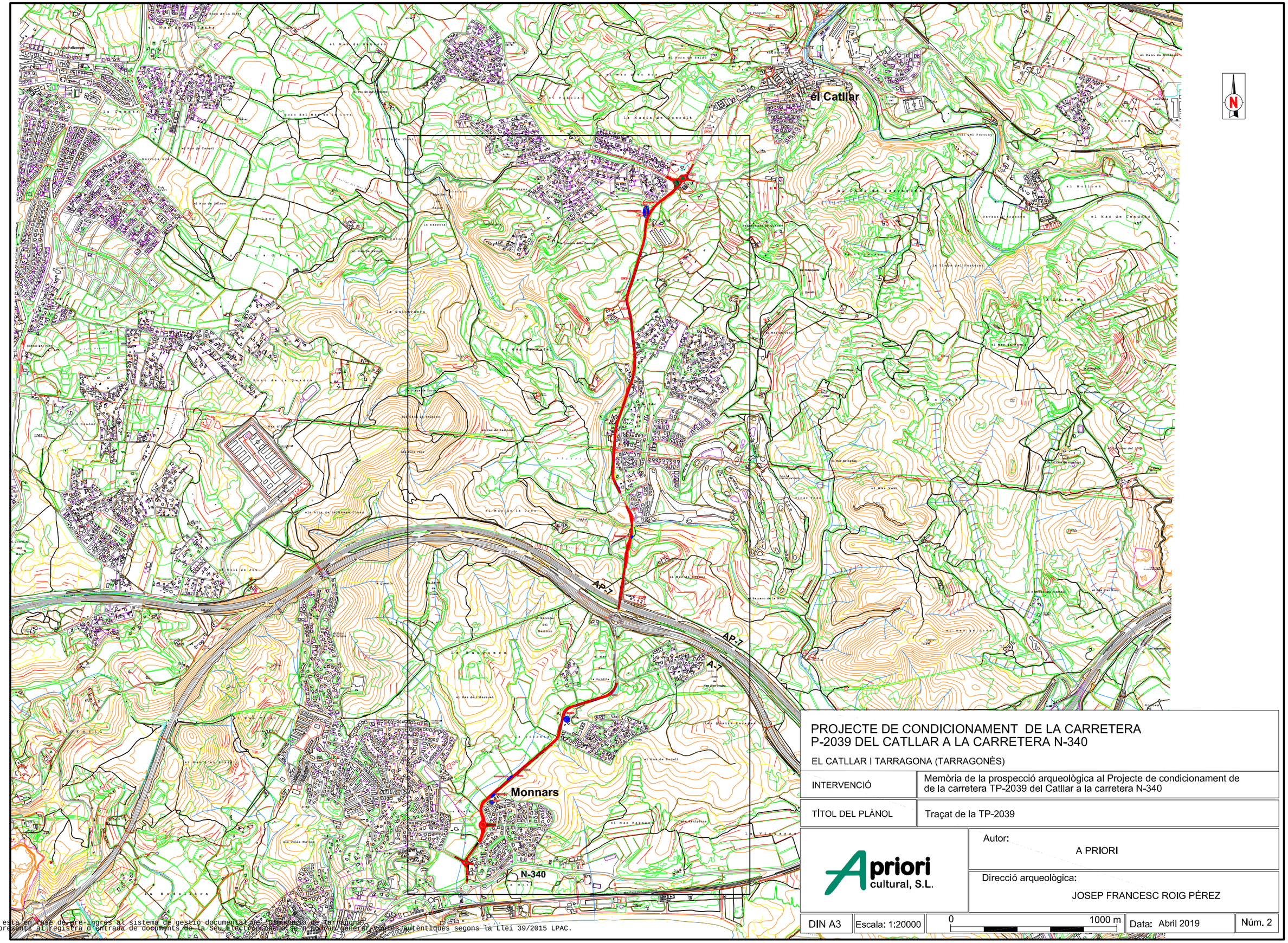
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

3-14.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-15.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-16.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000
3-17.- Traçat de la TP-2039, amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció. Esc. 1:1000

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45


MONTBLANC
VALLS
REUS
TARRAGONA
EL VENDRELL
Solivella
Blancafort
Sarral
Pira
Barberà de la Conca
Cabra del Camp
el Pont d'Armentera
Querol
Pontons
Vimbodí
l'Espluga de Francolí
Vallclara
Figuerola del Camp
el Pla de Santa Maria
Santes Creus
Vilaverd
la Riba
Prades
Capafonts
Mont-ral
la Febró
Alió
Puigpelat
Rodonyà
Montferri
Bràfim
Alcover
l'Albiol
Nulles
Vallmoll
Vilabella
Maspujols
Riudecols
les Borges del Camp
Castell de l'Arena
Castell del Camp
la Pobla de Mafumet
Perafort
els Pallaresos
Constantí
la Secuita
Vespella de Gaià
la Nou de Gaià
la Pobla de Montornès
Reda
de Bara
Creixell
Port Romà
Altafulla
Torredembarra
Tamarit
Punta de la Móra
Riudoms
Botarell
Montbrió del Camp
Vinyols
Vila-seca
Mont-roig del Camp
Salou
Cambrils
Cap de Salou
Punta de la Piserota
Platja de l'Infant
Coma-ruga
Salomó
Albinyana
Bonastre
Sant Vicenç de Calders
Sant Jaume dels Domenys
la Juncosa del Montmell
Vila-rodona
Montmell
Aiguamúrcia
Santa Perpetua de Gaià
Vallespinosa
Torrelles de Foix
Sant Sadurní
Pontons
Torrebesses
Esblada
Seguer
Montagut
Aiguaviva
Alhà
Farena
Rojals
Miramar
Coll de Lilla
Tossal de la Baltasana
Puig Roig
Puig Cabrer
Serra de la Mussara
Serra de Cavalls
Serra de Montmell
Serra de Prades
Serra de Vilobí
Serra de Miramar
Serra de Pira
Serra de Montbrió
Serra de Vallclara
Serra de Cabra del Camp
Serra de Querol
Serra de Bonastre
Serra de Vallmoll
Serra de Maspujols
Serra de Riudecols
Serra de Botarell
Serra de Montbrió
Serra de Vinyols
Serra de Mont-roig
Serra de Cambrils
Serra de Salou
Serra de Tamarit
Serra de Torredembarra
Serra de Altafulla
Serra de Creixell
Serra de Reda
Serra de Bonastre
Serra de Albinyana
Serra de Salomó
Serra de Vilabella
Serra de Nulles
Serra de Alcover
Serra de Puigpelat
Serra de Alió
Serra de Capafonts
Serra de Prades
Serra de Vallclara
Serra de Figuerola
Serra de Santes Creus
Serra de Vila-rodona
Serra de la Juncosa
Serra de Sant Jaume
Serra de Torrelles
Serra de Pontons
Serra de Sant Sadurní
Serra de Torrebesses
Serra de Esblada
Serra de Seguer
Serra de Montagut
Serra de Aiguaviva
Serra de Alhà
Serra de Farena
Serra de Rojals
Serra de Miramar
Serra de Coll de Lilla
Serra de Tossal de la Baltasana
Serra de Puig Roig
Serra de

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039

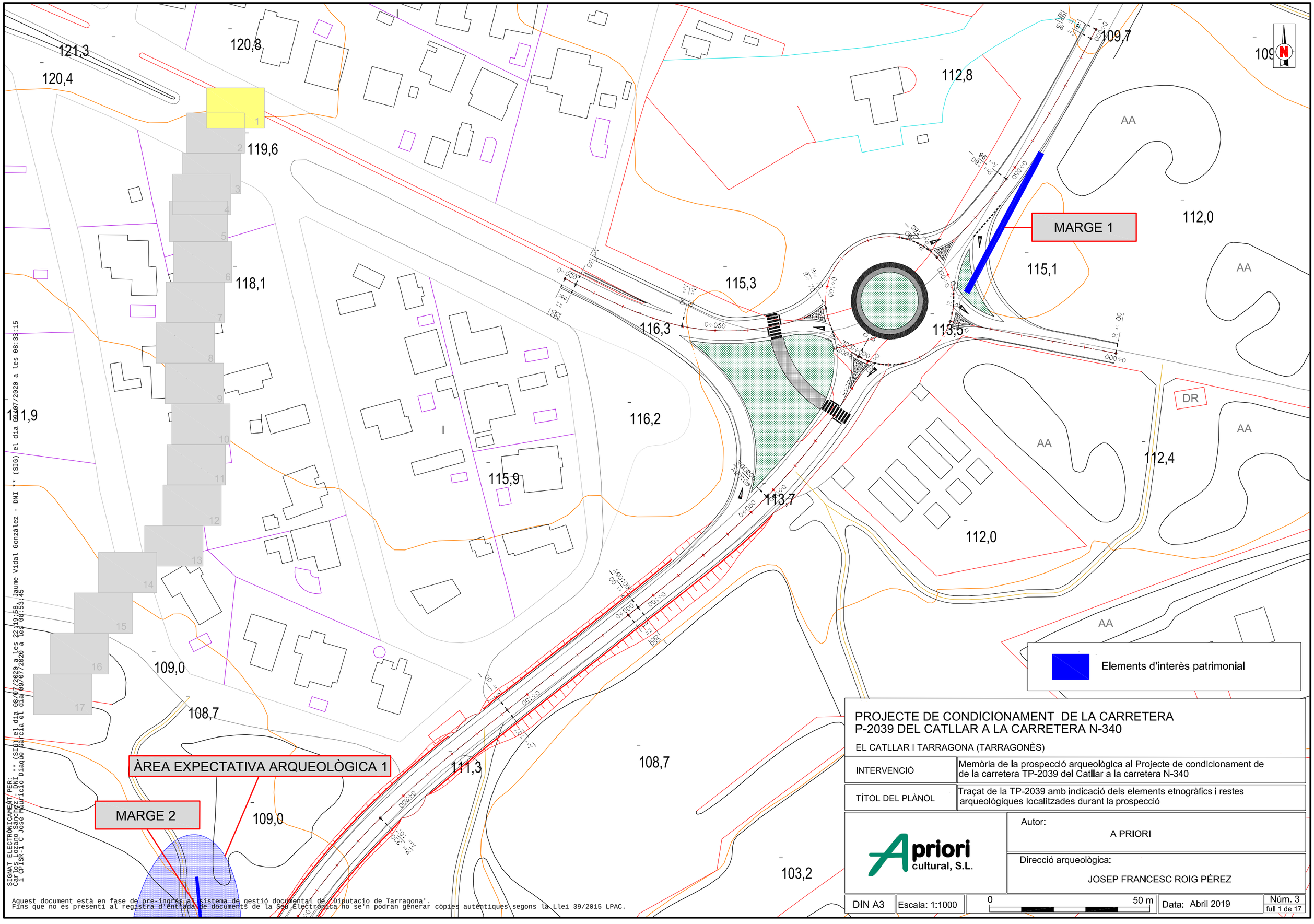
Apriori cultural, S.L.

Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3	Escala: 1:20000	0 — 1000 m	Data: Abril 2019	Núm. 2

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no s'hauran generat efectes autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

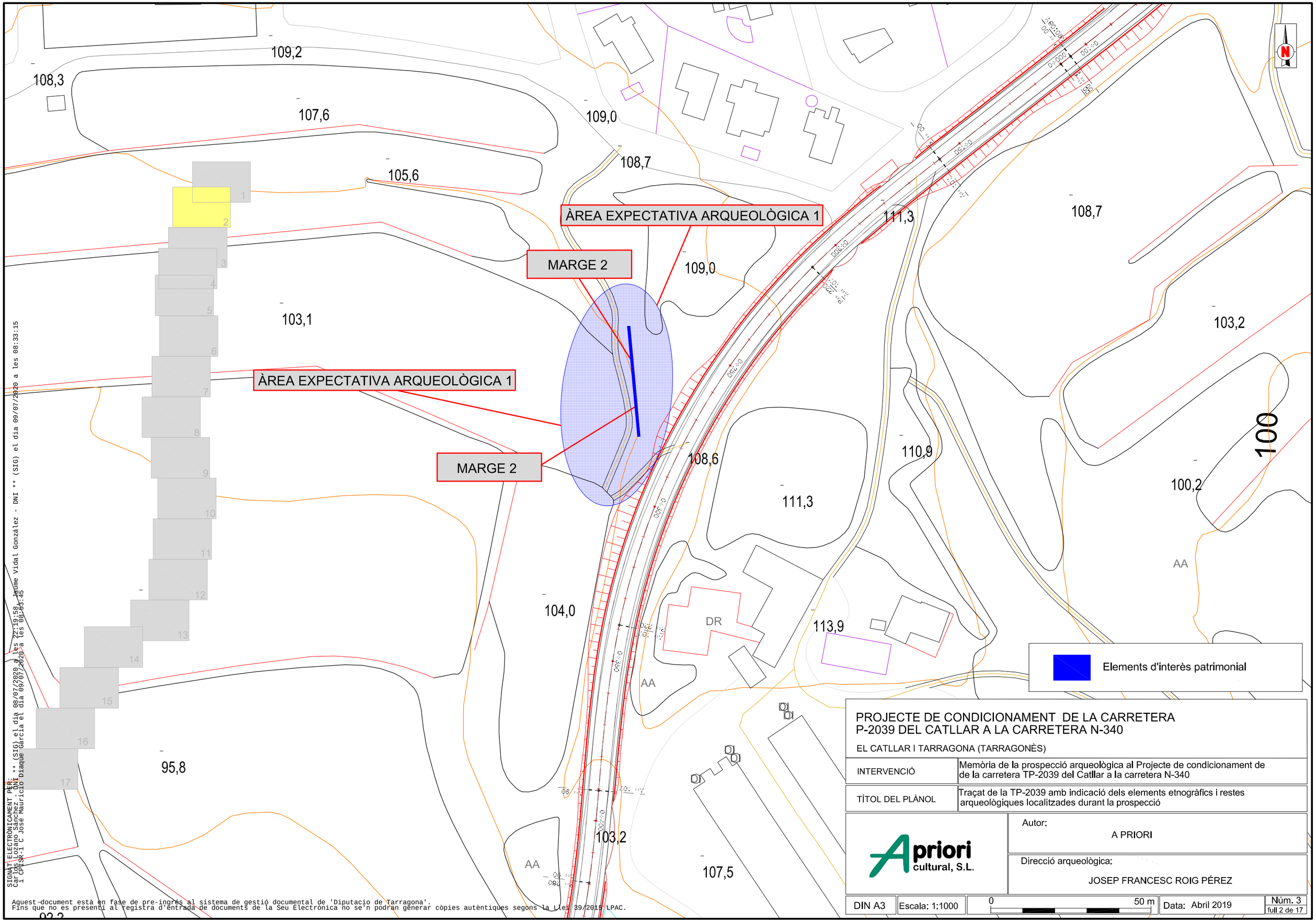
Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3 | Escala: 1:1000 | 0 — 50 m | Data: Abril 2019 | Núm. 3 full 1 de 17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3	Escala: 1:1000	0 — 50 m	Data: Abril 2019	Núm. 3 full 2 de 17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

92,2
96,6
106,0
100,8
91,3
89
103,0
99,7
101,3
100,7
99,8
98,4
86,2
96,1
96,5
97,9
97,3
95,1
93,6
93,8
91,9
99,1
89,9
92,0
88,9
MARGE 3

Elements d'interès patrimonial

PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA
P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

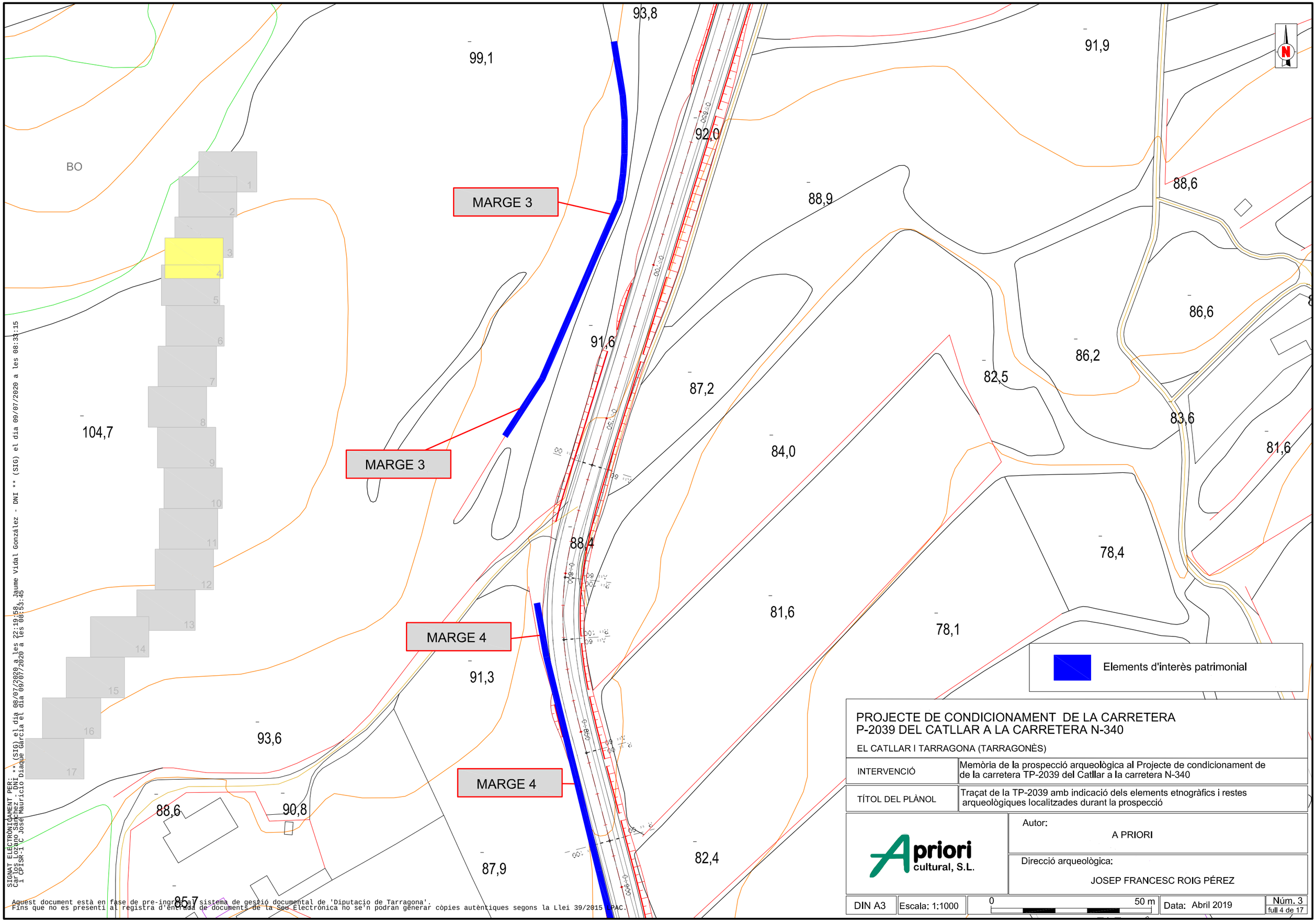
Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3	Escala: 1:1000	0 50 m	Data: Abril 2019	Núm. 3 full 3 de 17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josep Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

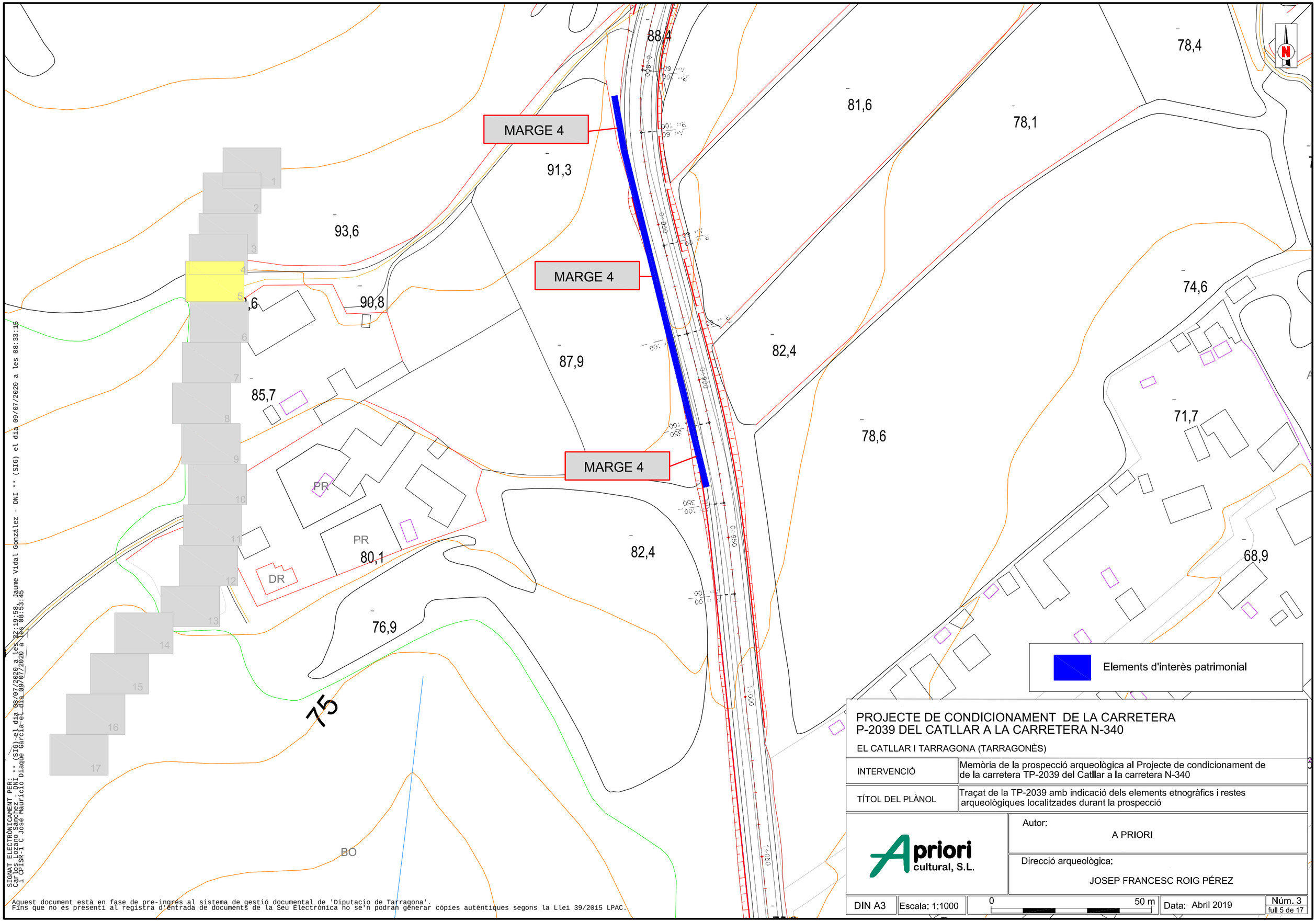
Apriori cultural, S.L.

Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3	Escala: 1:1000	0 — 50 m	Data: Abril 2019	Núm. 3 full 4 de 17

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

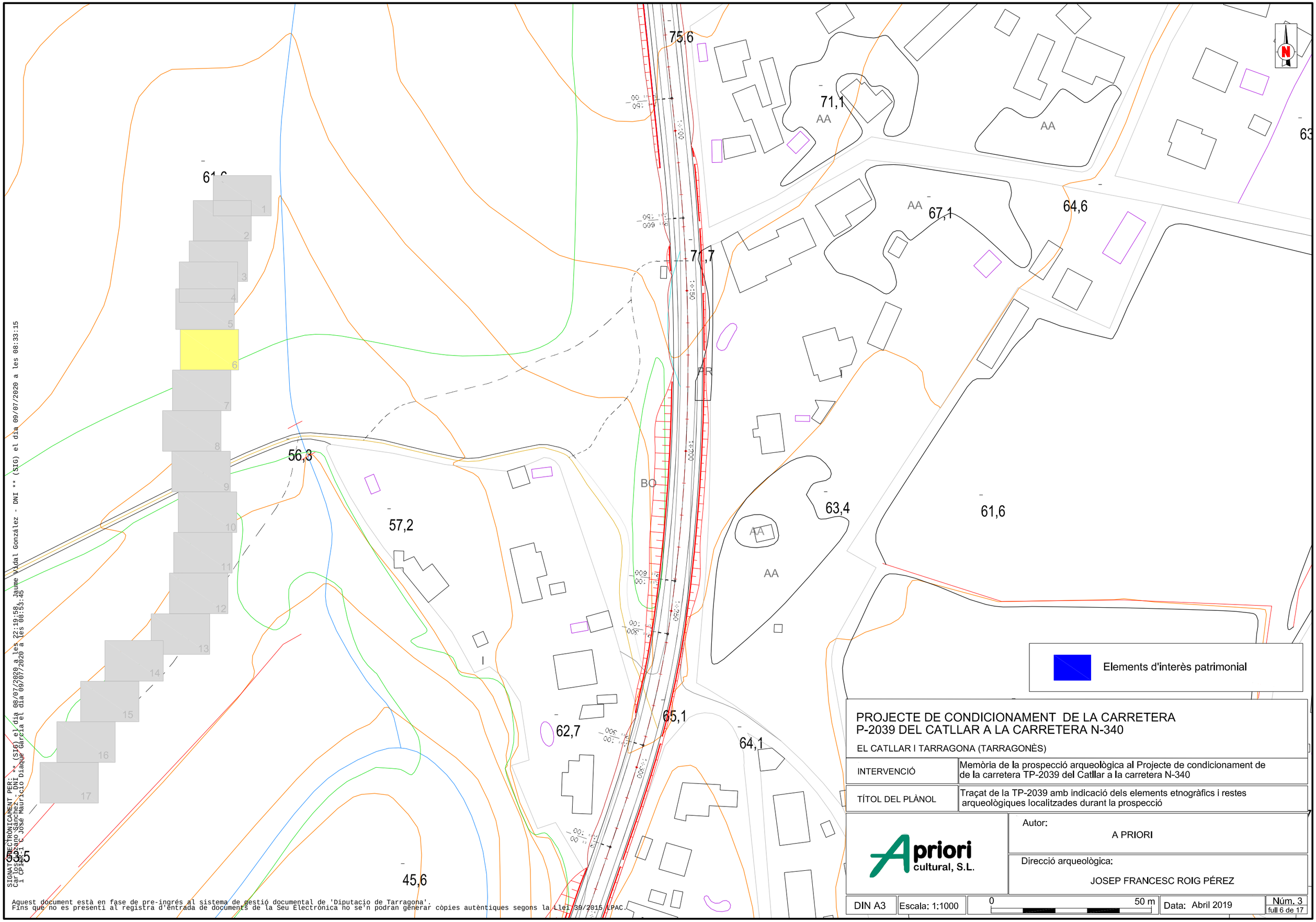
Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3 | Escala: 1:1000 | 0 — 50 m | Data: Abril 2019 | Núm. 3 full 5 de 17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

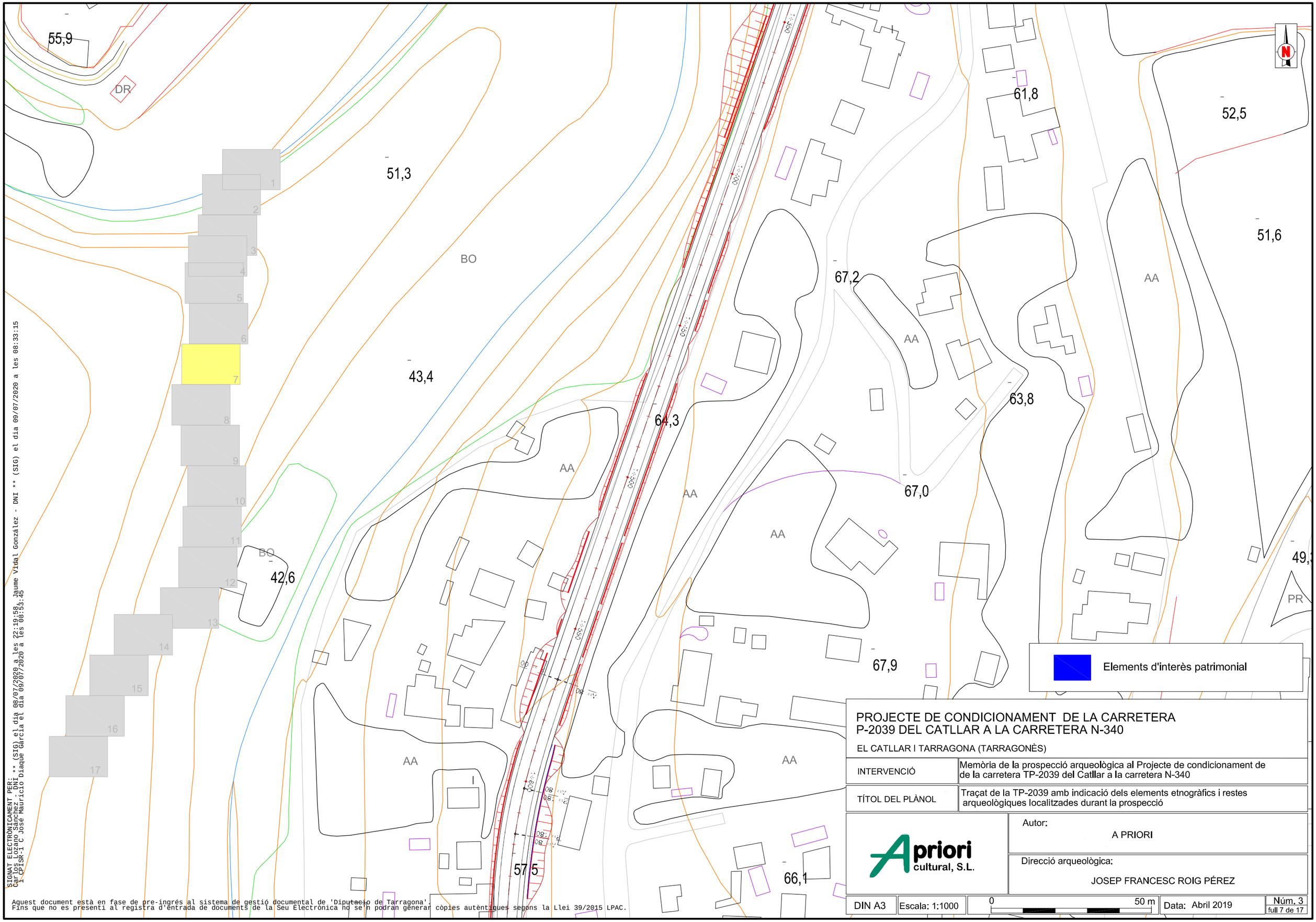
Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3	Escala: 1:1000	0 — 50 m	Data: Abril 2019	Núm. 3 full 6 de 17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Cazcano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
I CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

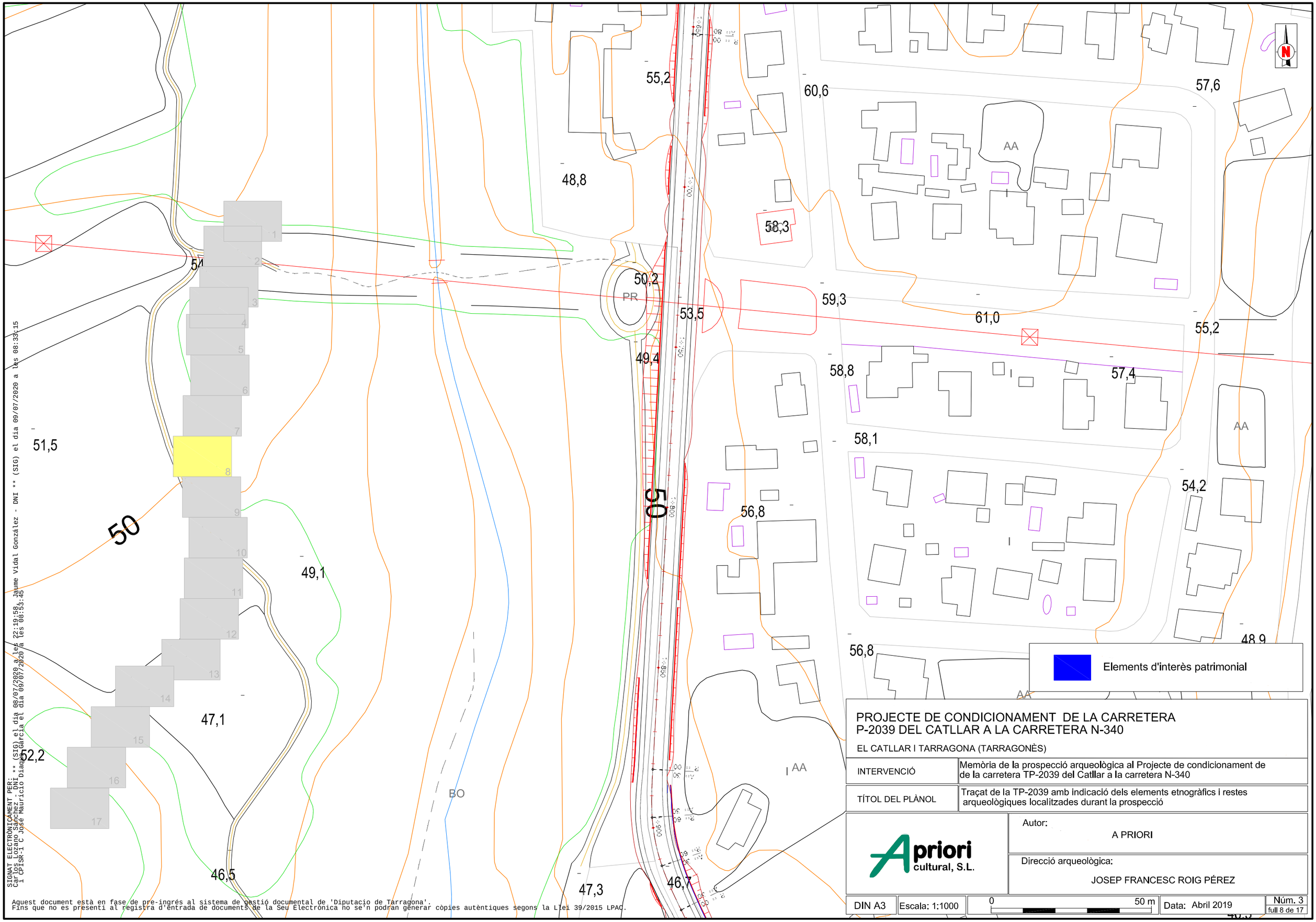
Apriori cultural, S.L.

Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3 | Escala: 1:1000 | 0 — 50 m | Data: Abril 2019 | Núm. 3 full 7 de 17

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

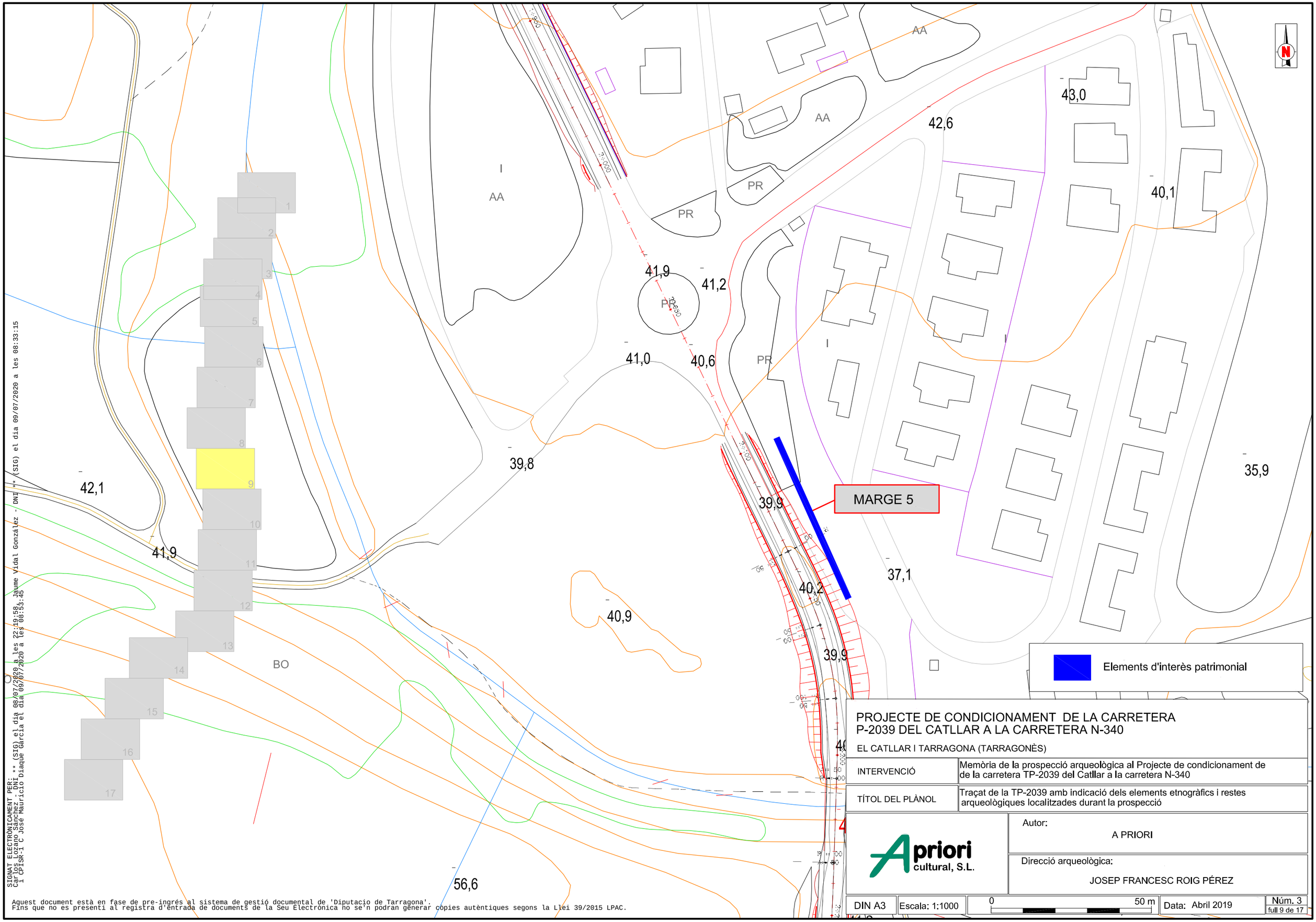
Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3	Escala: 1:1000	0 — 50 m	Data: Abril 2019	Núm. 3 full 8 de 17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3 | Escala: 1:1000 | 0 50 m | Data: Abril 2019 | Núm. 3 full 9 de 17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ÀREA EXPECTATIVA ARQUEOLÒGICA 2

56,6
41,2
35,6
41,3
52,1
38,8
38,0
45,6
40,6
42,7
53,8
48,8
54,3
52,4
50,5
57,8
67,0
71,9

AA
DM
DR

Elements d'interès patrimonial

PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3 | Escala: 1:1000 | 0 — 50 m | Data: Abril 2019 | Núm. 3 full 10 de 17

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

71,9
61,4
62,7
66,7
AA
75,2
71,0
67,1
74,1
72,7
DM
76,0
DR
62,7
69,3
73,9
DR
68,9
68,8
TP
72,5
DM
73,7
74,5
59,9
61,5
61,1
68,1
70,7
TP
60,8
68,0
TP
DM
TP
69,5
DM
69,8

Elements d'interès patrimonial

PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

Autor: A PRIORI

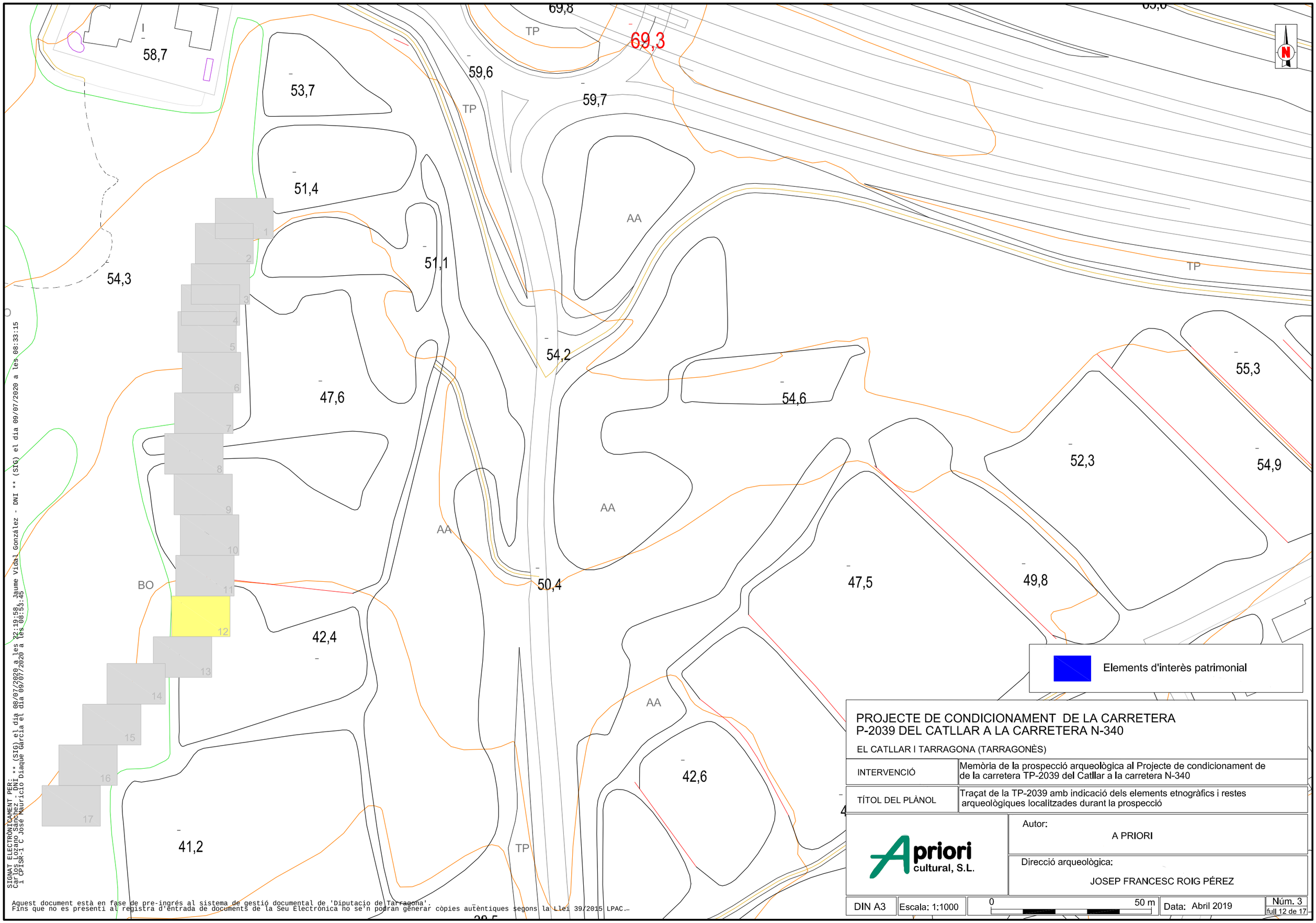
Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3 | Escala: 1:1000 | 0 — 50 m | Data: Abril 2019 | Núm. 3 full 11 de 17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Jose Mauricio Olaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

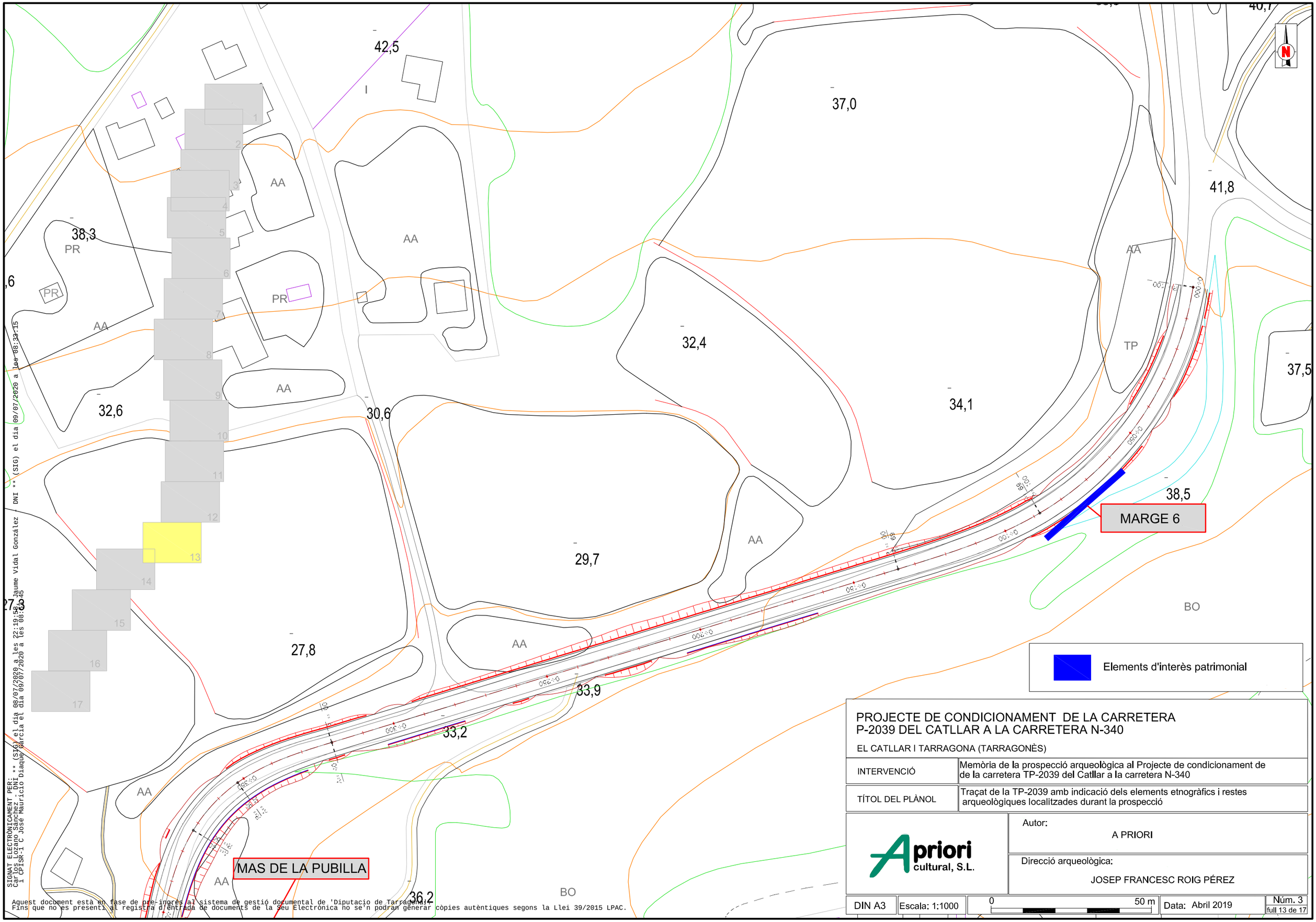
Apriori cultural, S.L.

Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3	Escala: 1:1000	0 — 50 m	Data: Abril 2019	Núm. 3 full 12 de 17

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

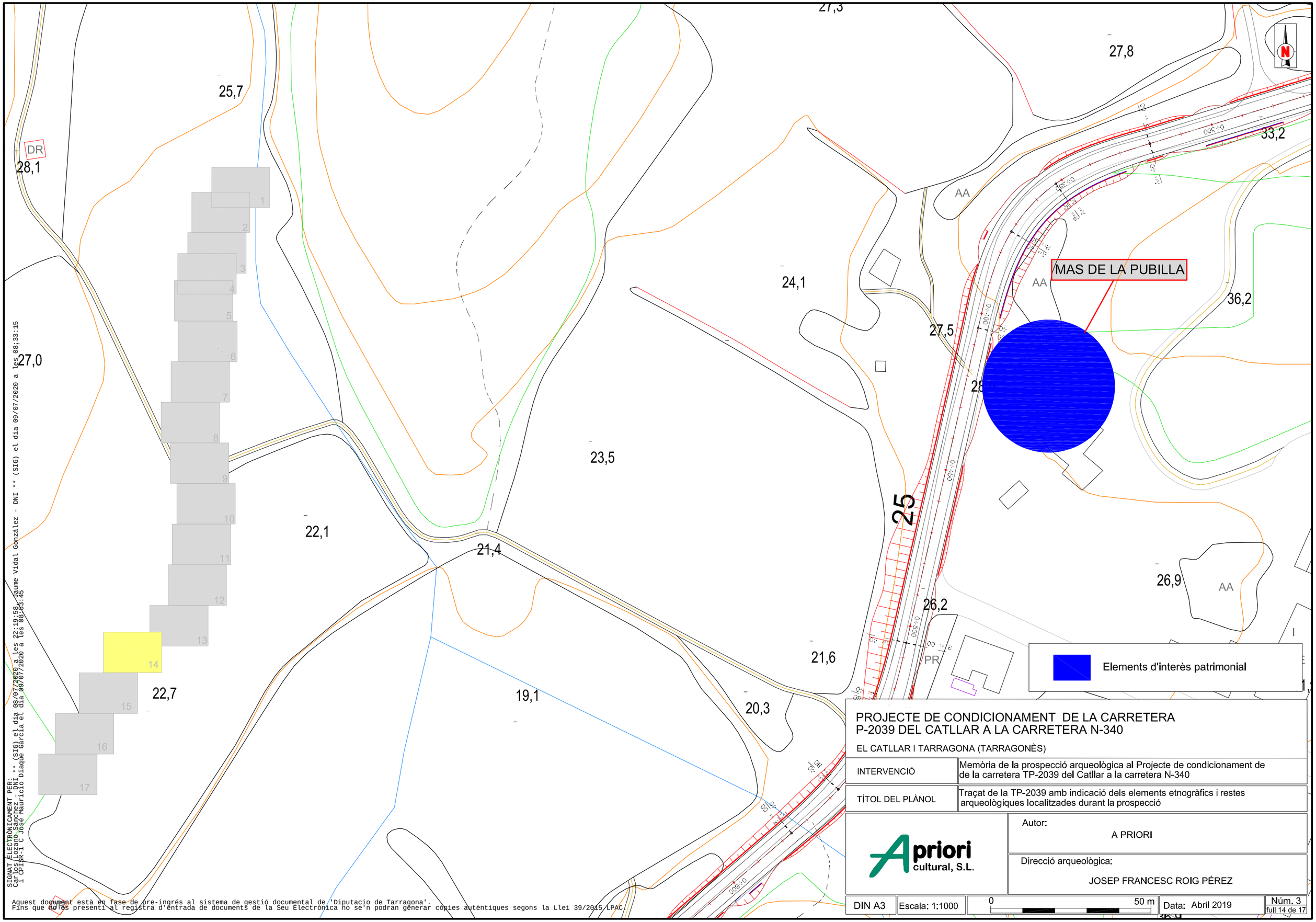
Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3	Escala: 1:1000	0 — 50 m	Data: Abril 2019	Núm. 3 full 13 de 17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA
P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

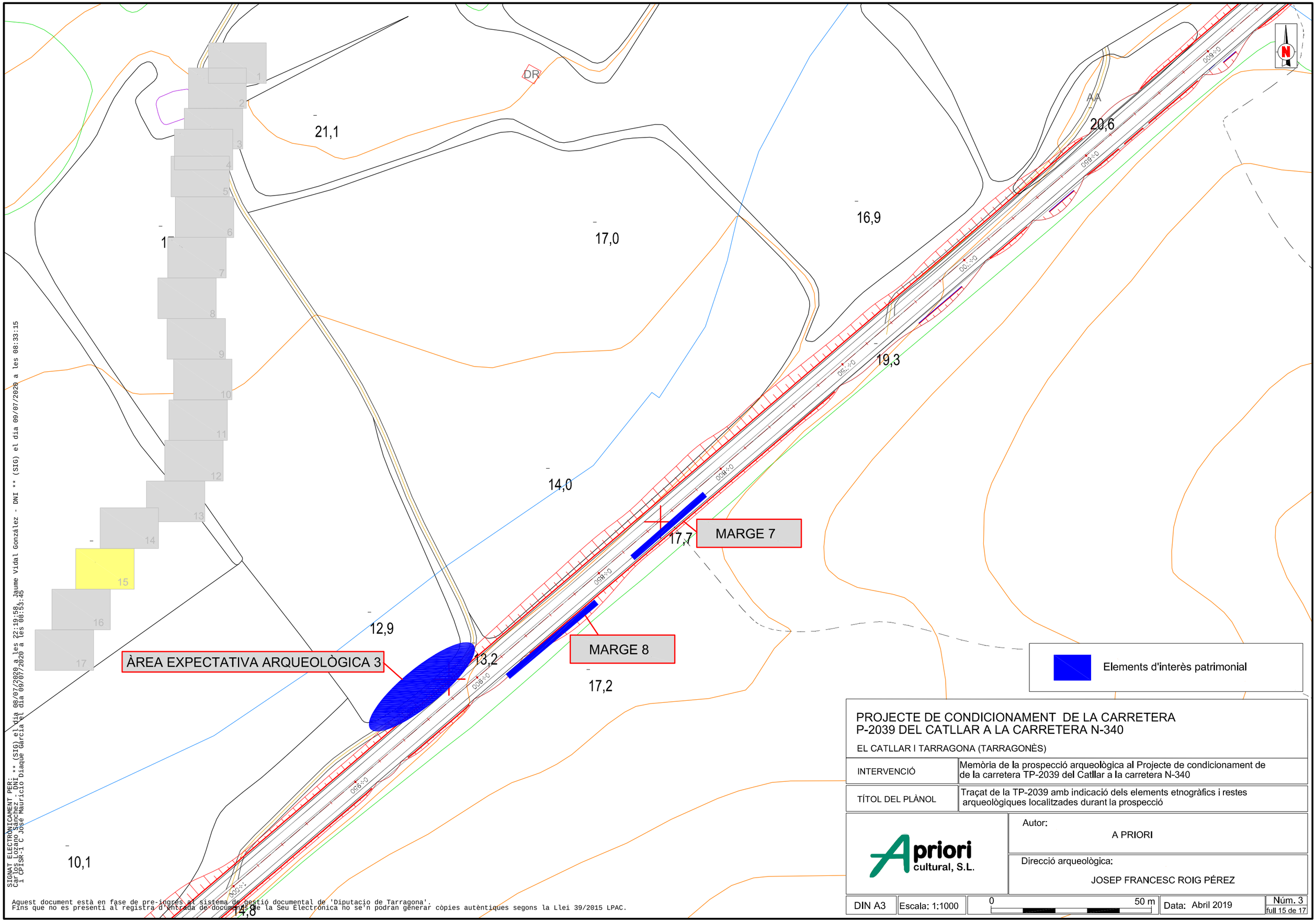
Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3 | Escala: 1:1000 | 0 — 50 m | Data: Abril 2019 | Núm. 3 full 14 de 17

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C Josep Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3 | Escala: 1:1000 | 0 — 50 m | Data: Abril 2019 | Núm. 3 full 15 de 17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CARRER MAJOR DE MONNARS

CASA MADRÓ

12,5 11,6 9,0 27,8 17,8 25,8 32,4 18,6 22,9 16,0 8,7 12,5 6,7 23,4 27,3 6,2 11,0 15,7 18,5 23,4 10,1 7,3 4,2 4,1

AA DR PR I

Elements d'interès patrimonial

PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

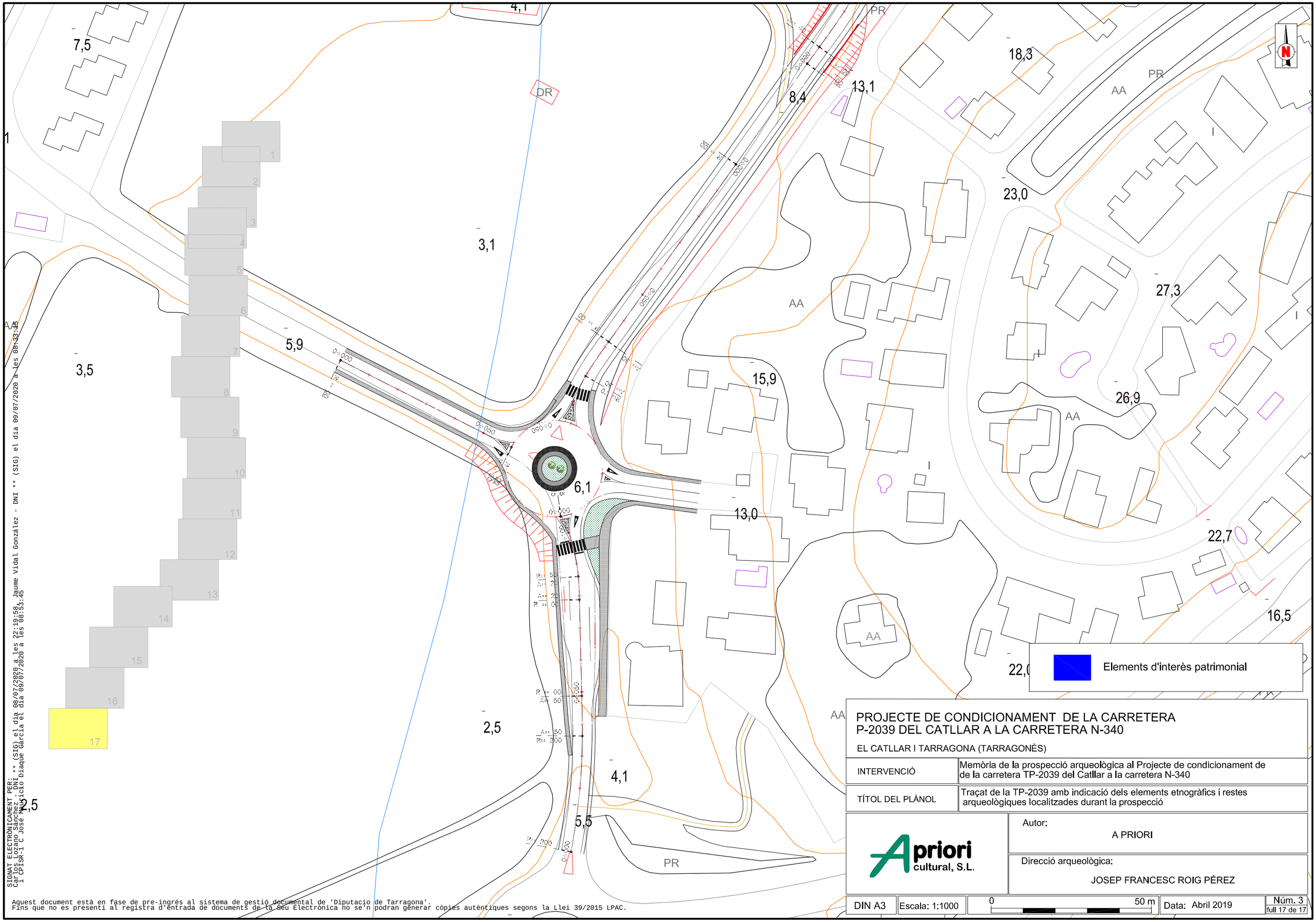
Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3 | Escala: 1:1000 | 0 50 m | Data: Abril 2019 | Núm. 3 full 16 de 17

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA P-2039 DEL CATLLAR A LA CARRETERA N-340

EL CATLLAR I TARRAGONA (TARRAGONÈS)

INTERVENCIÓ	Memòria de la prospecció arqueològica al Projecte de condicionament de de la carretera TP-2039 del Catllar a la carretera N-340
TÍTOL DEL PLÀNOL	Traçat de la TP-2039 amb indicació dels elements etnogràfics i restes arqueològiques localitzades durant la prospecció

Apriori cultural, S.L.

Autor: A PRIORI

Direcció arqueològica: JOSEP FRANCESC ROIG PÉREZ

DIN A3 | Escala: 1:1000 | 0 — 50 m | Data: Abril 2019 | Núm. 3 full 17 de 17

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C José Maricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Document núm. 2

Plànols

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

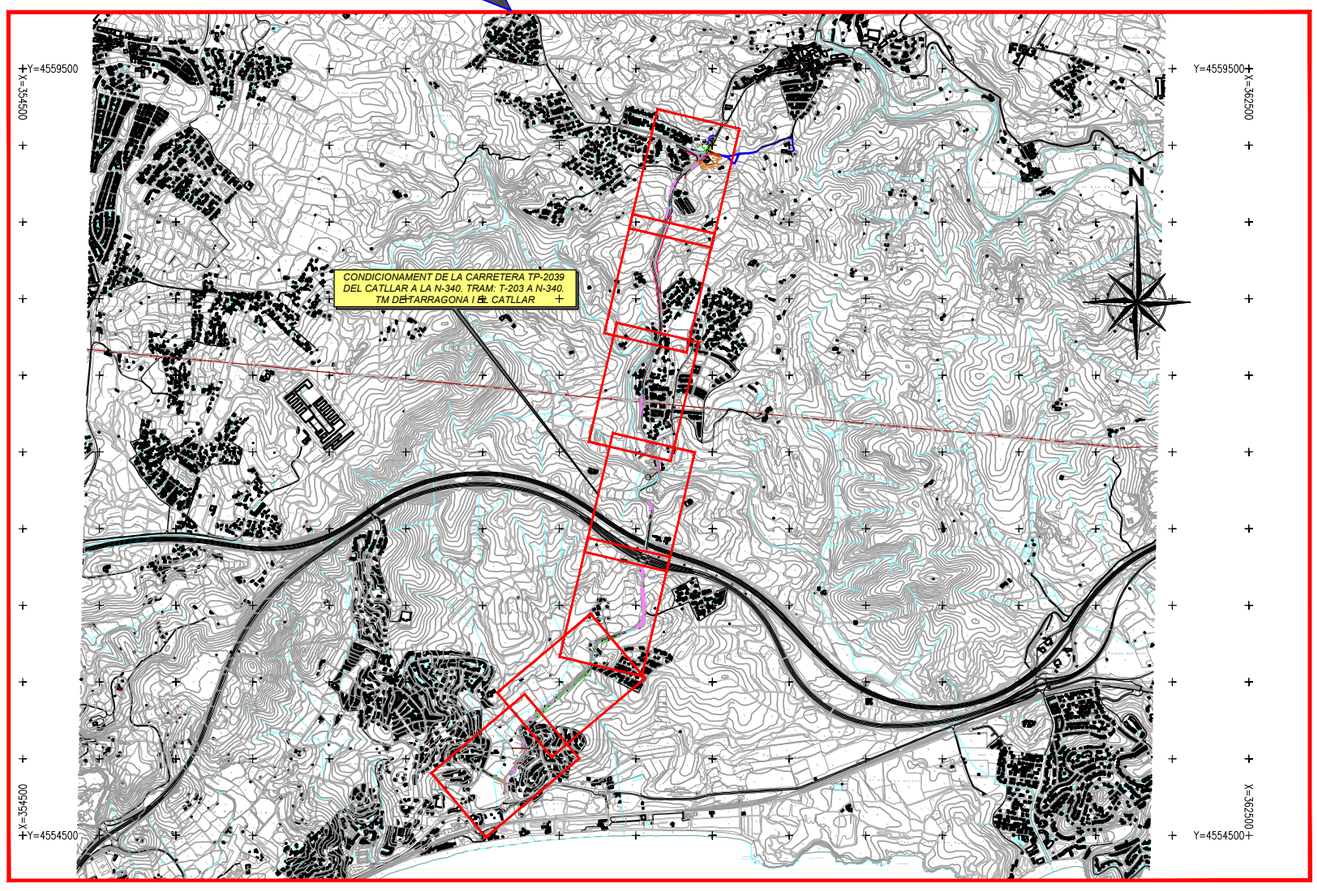
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Plànols

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.
TM DE TARRAGONA I EL CATLLAR



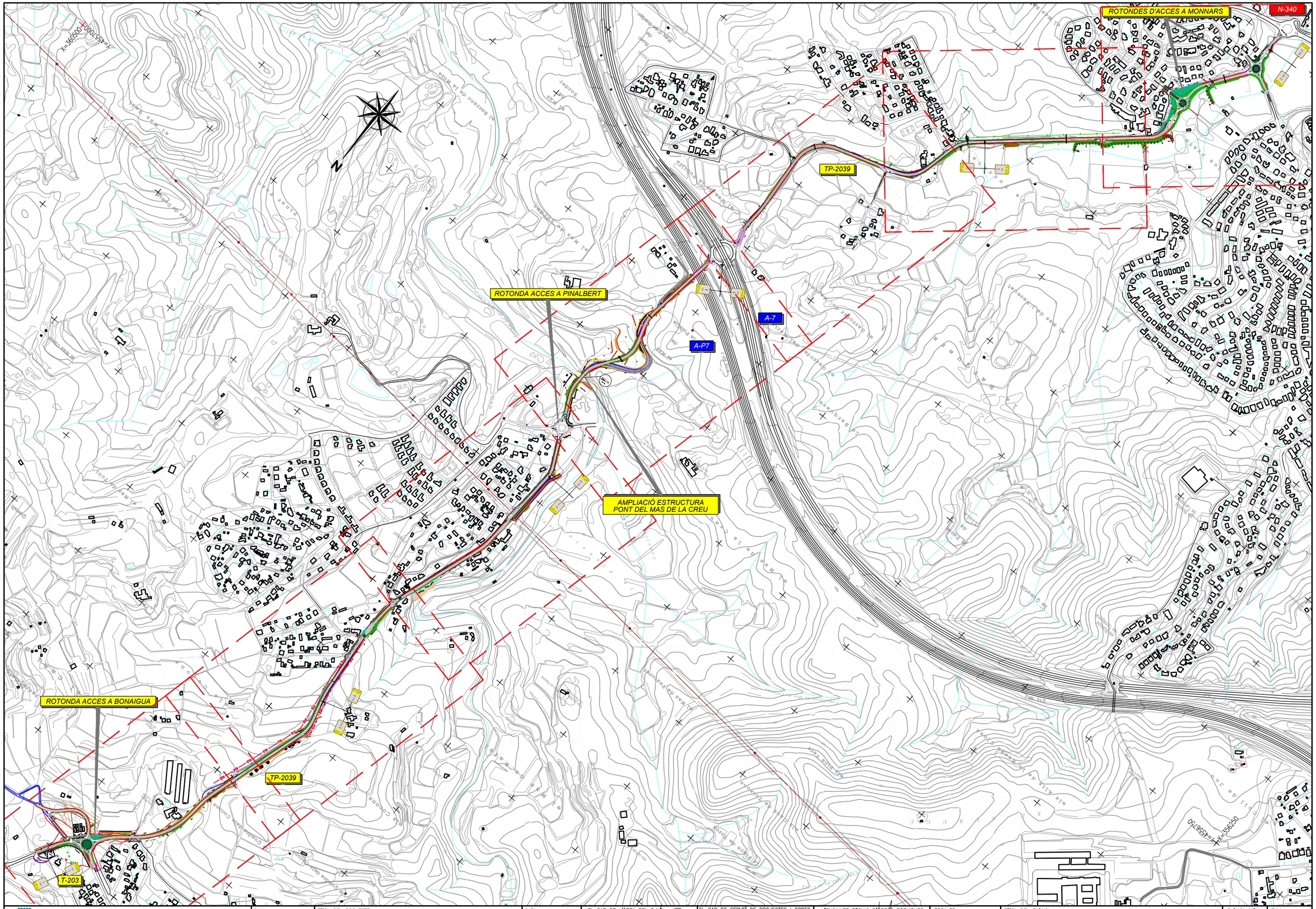


ÍNDEX		
Nº DE PLÀNOL	**TÍTOL**	**Nº DE FULLS**
01	**Plànols índex i de situació**	
01 A	Plànol índex i de situació	1
02	**Plànols conjunt**	
02 A	Planta cartografia	1
02 B	Planta ortofoto	1
03	**Planta general**	
03 A	Cartografia	7
03 B	Ortofoto	7
04	**Planta detall**	
04 A	Cartografia	14
04 B	Ortofoto	14
04 C	Replanteig	14
05	**Perfils**	
05 A	Perfils longitudinals	20
05 B	Perfils transversals	45
06	**Seccions tipus i detalls**	
06 A	Seccions tipus i detalls	3
07	**Drenatge**	
07 A	Planta	14
07 B	Obres de drenatge transversal	2
07 C	Detalls	11
08	**Estructures**	
08 A	Ampliació pont del mas de la la creu	2
08 B	Mur d'escullera	1
09	**Senyalització i seguretat viària**	
09 A	Planta	14
09 B	Detalls	14
10	**Serveis afectats**	
10 A	Serveis existents	
10 A1	Planta conjunt	14
10 B	Serveis afectats	
10 B1	Endesa	4
10 B2	Ematsa	
10 B2A	Abastament	14
10 B2B	Clavegueram	5
10 B3	Aj Catllar aigues abastament	4
10 B4	Gas Natural	1
10 B5	Telefonica	7
10 B6	Planta conjunt	14
10 C	Detalls	5
11	**Obres complementaries**	
11 A	Enllumenat	7
11 B	Reg i jardineria	3
11 C	Desviament provisional	
11 C1	Planta	1
11 C2	Perfil longitudinal	1
11 C3	Perfils transversals	1
12	**Mesures correctores**	14
13	**Expropiacions**	12
	Núm. total de fulls	292

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:40000	TÍTOL DEL PLÀNOL INDEX I DE SITUACIÓ	PLÀNOL NÚM. 01A	FULL 1 DE 1

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació Digital Tarragona'.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:10000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA CONJUNT TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 02A	FULL 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inspecció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340 TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:10000	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA CONJUNT ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 02B	FULL 1 DE 1

Aquest document està en el servei d'assistència al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C José Maurició Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

ROTONDA ACCES A BONAIGUA

BONAIGUA

T-203

TP-2039

Planol Situació

Escala 1:25000

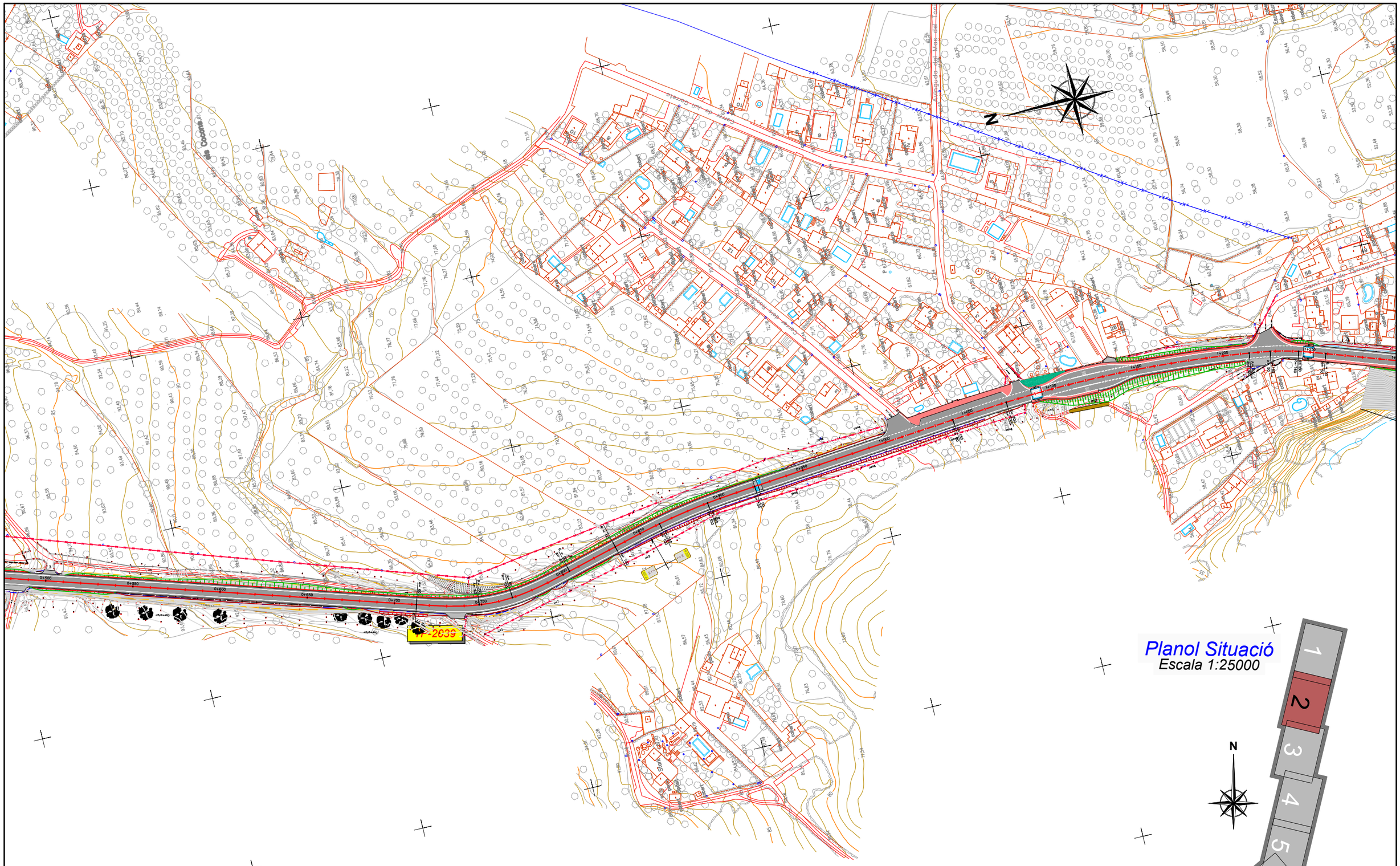
1 2 3 4 5 6 7

N

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI DE CARRETERES	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 03A	FULL 1 DE 7

Aquest document està exposat únicament al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti i s'registri l'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 .PAC

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
I CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:33:15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:2000	PLANTA GENERAL TOPOGRAFIA	03A	2 DE 7

Aquest document està exposat de manera informativa al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

PINALBERT

TP-2039

MUR D'ESCULLERA

ROTONDA ACCES A PINALBERT

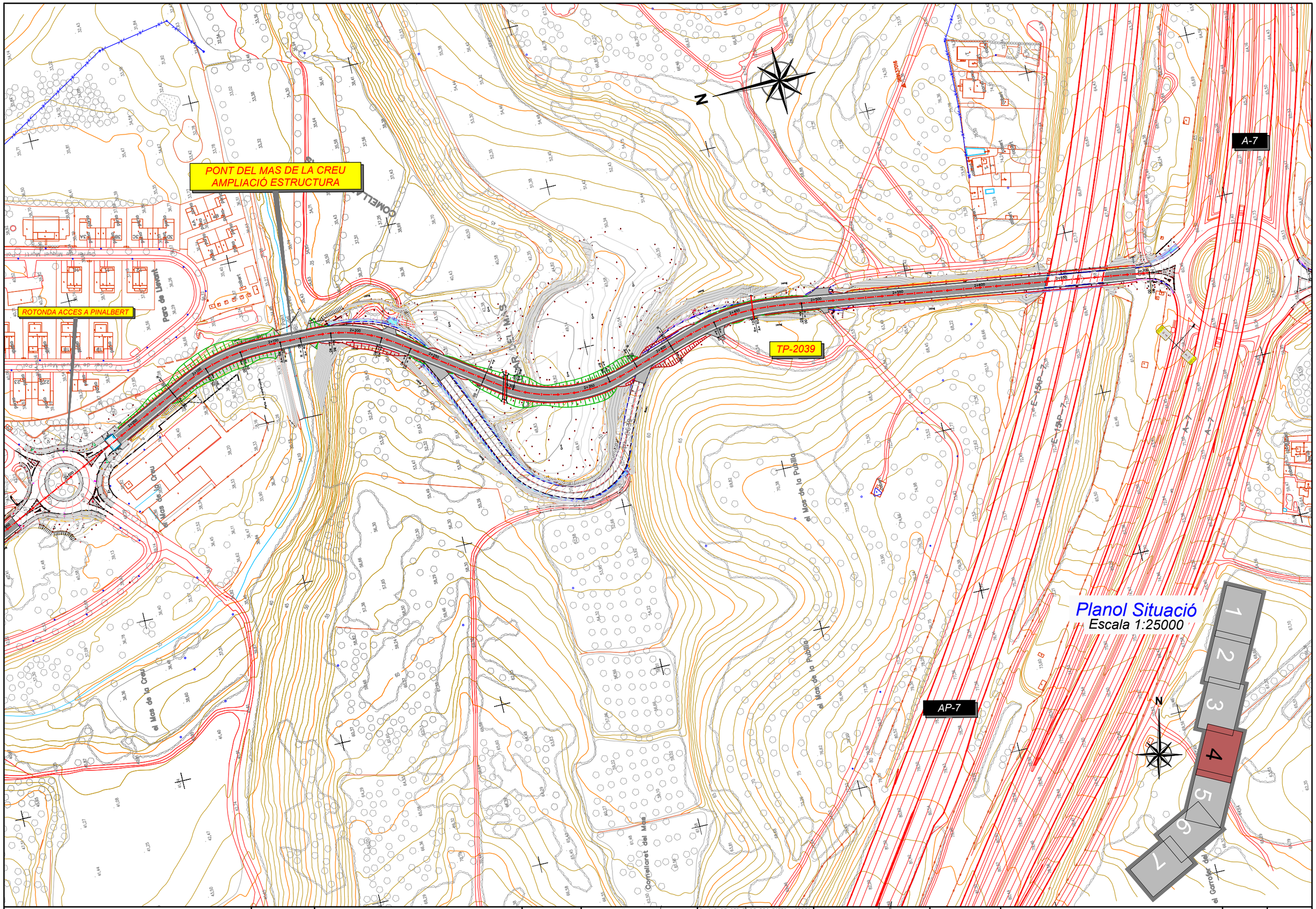
Planol Situació
Escala 1:25000

1 2 3 4 5 6 7

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZALEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES: 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL: PLANTA GENERAL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM.: 03A	FULL: 3 DE 7

Aquest document està en fase de treball del sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015.

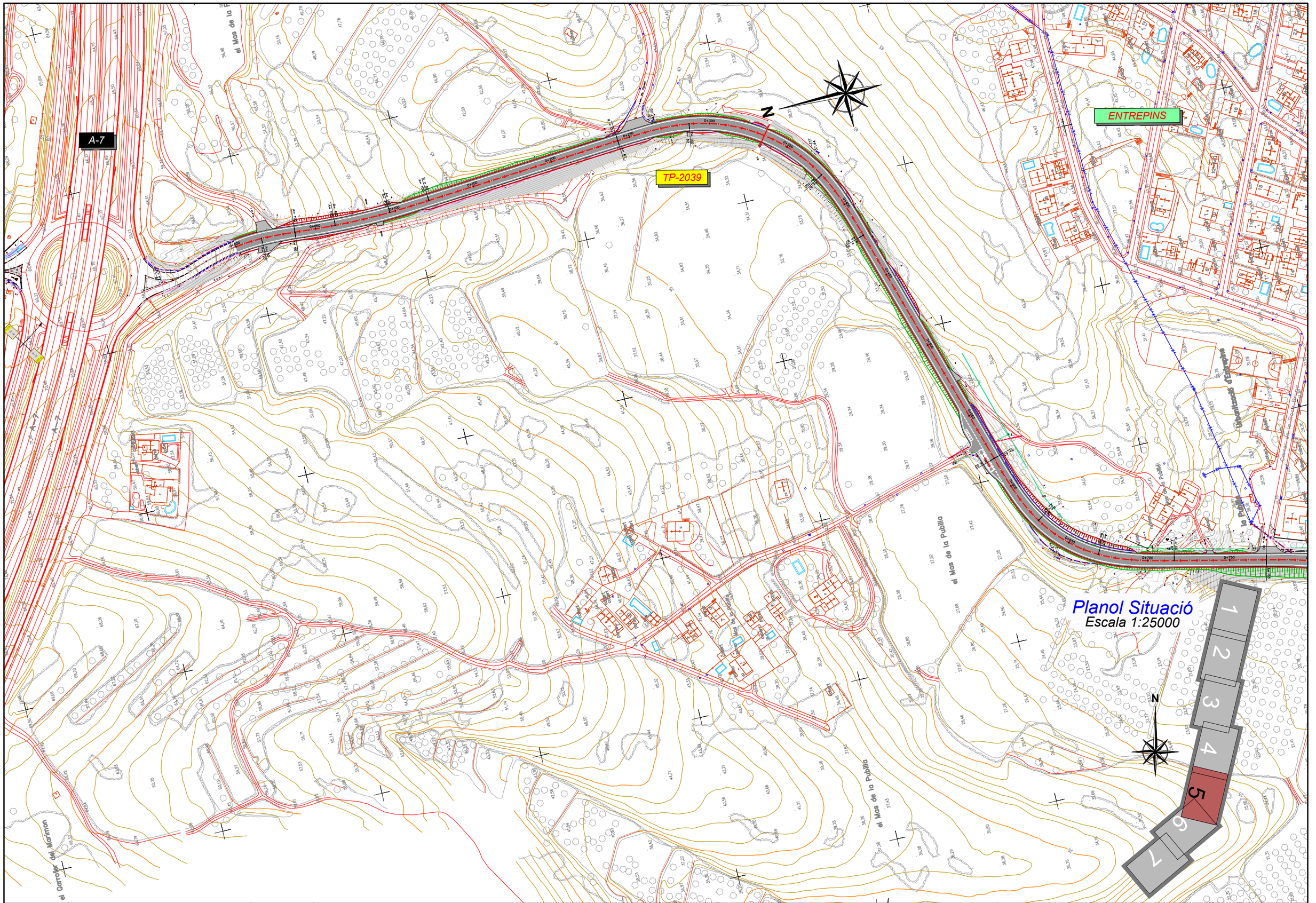


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 03A	FULL 4 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inserir al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



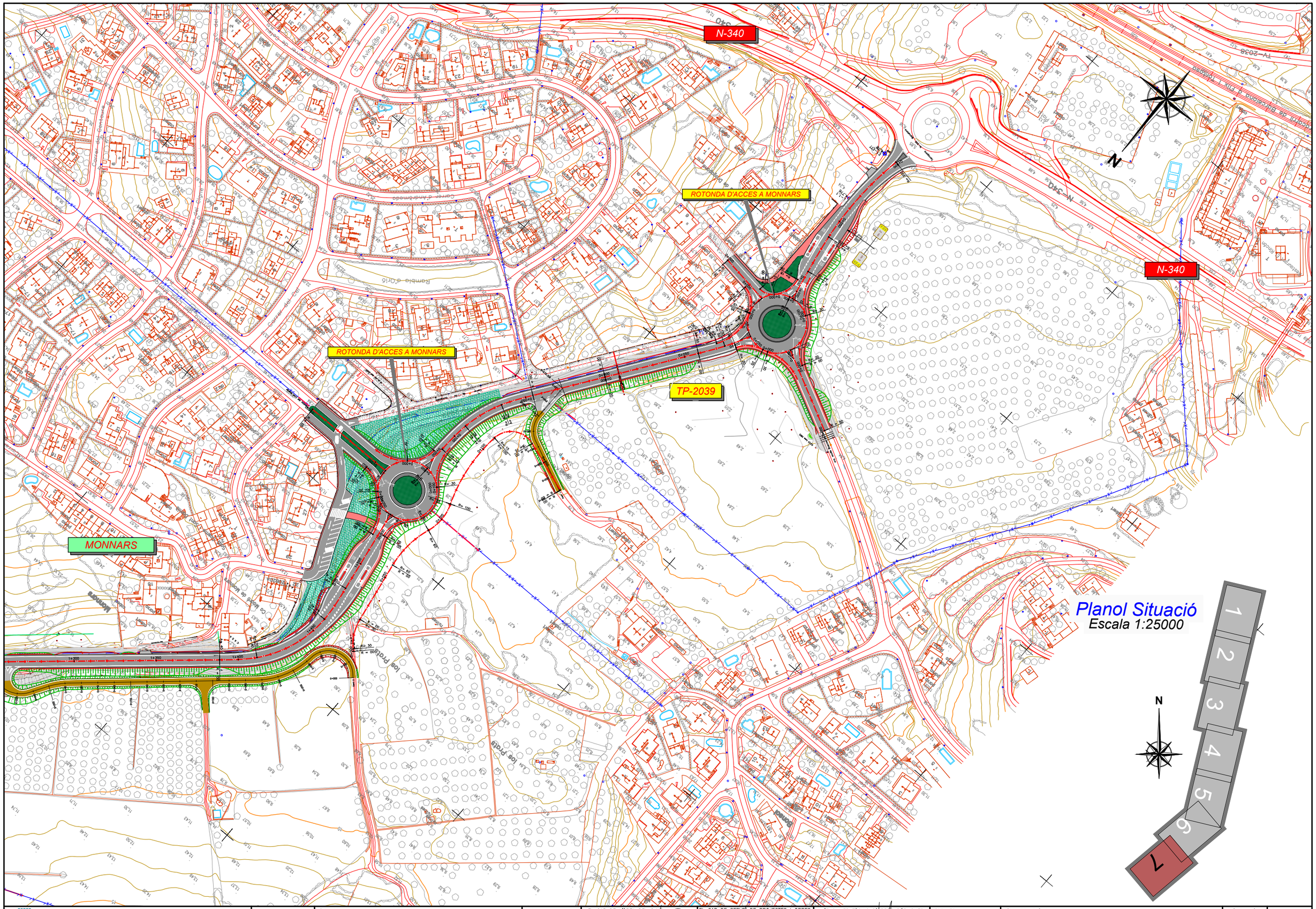
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 03A	FULL 5 DE 7

Aquest document està exposat de manera oficial al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 .PAC

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA TERRITORIAL	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 03A	FULL 6 DE 7

Aquest document està exposat a l'accés públic al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA I TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 03A	FULL 7 DE 7

Aquest document està en fase de pre-inserir al sistema de gestió documental de Diputació i Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
I CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ROTONDA ACCES A BONAIGUA

BONAIGUA

T-203

TP-2039

N

Planol Situació

Escala 1:25000

1 2 3 4 5 6 7

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI DE CARRETERES	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 03B	FULL 1 DE 7

Aquest document està en fase de pre-procés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM. / FULL
SERVEI DE CARRETERES	P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM T-203 A N-340.	JUNY 2020	PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:2000	PLANTA GENERAL ORTOFOTO	03B 2 DE 7

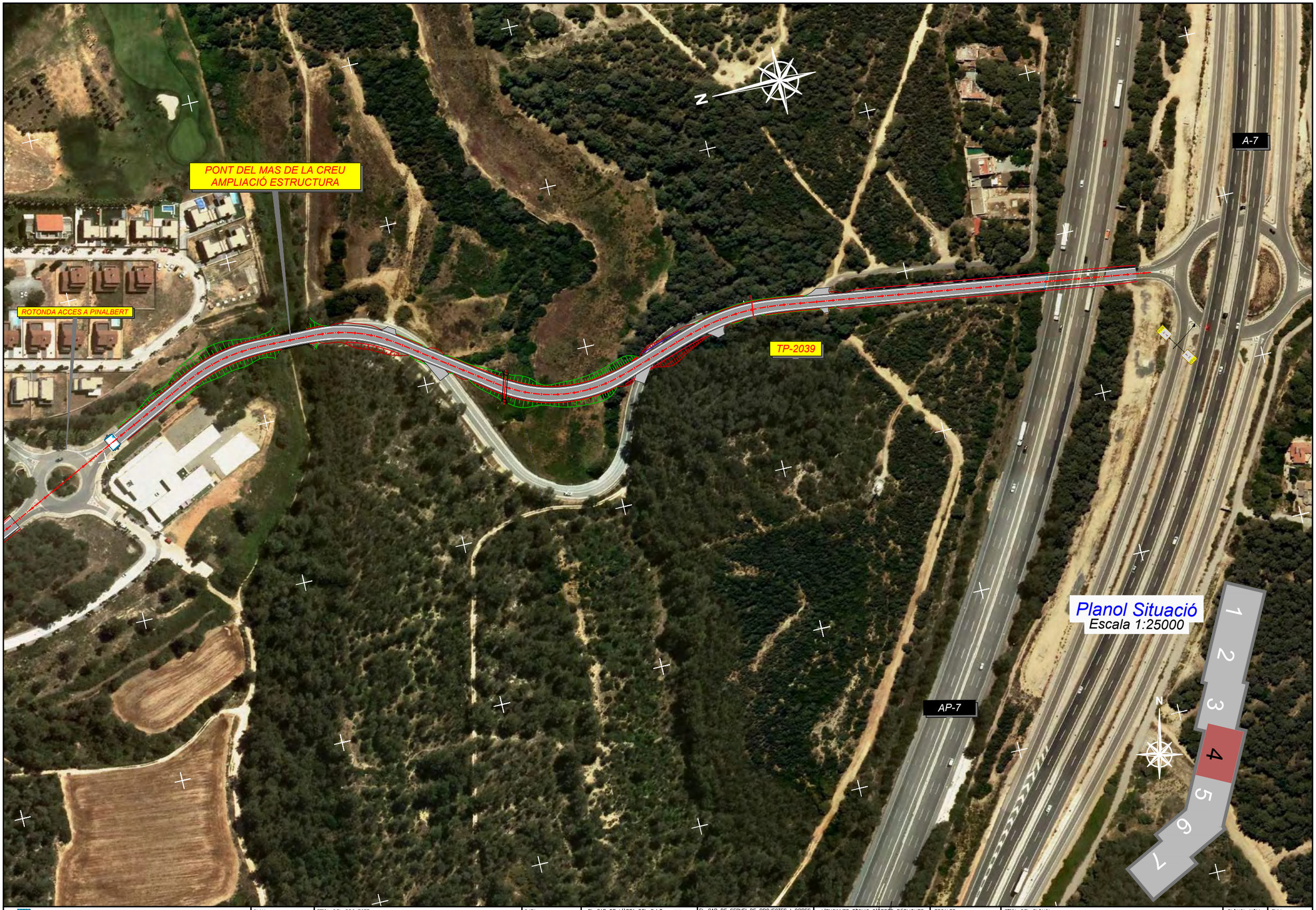
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL SISTEMA LOCAL	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 03B	FULL 3 DE 7

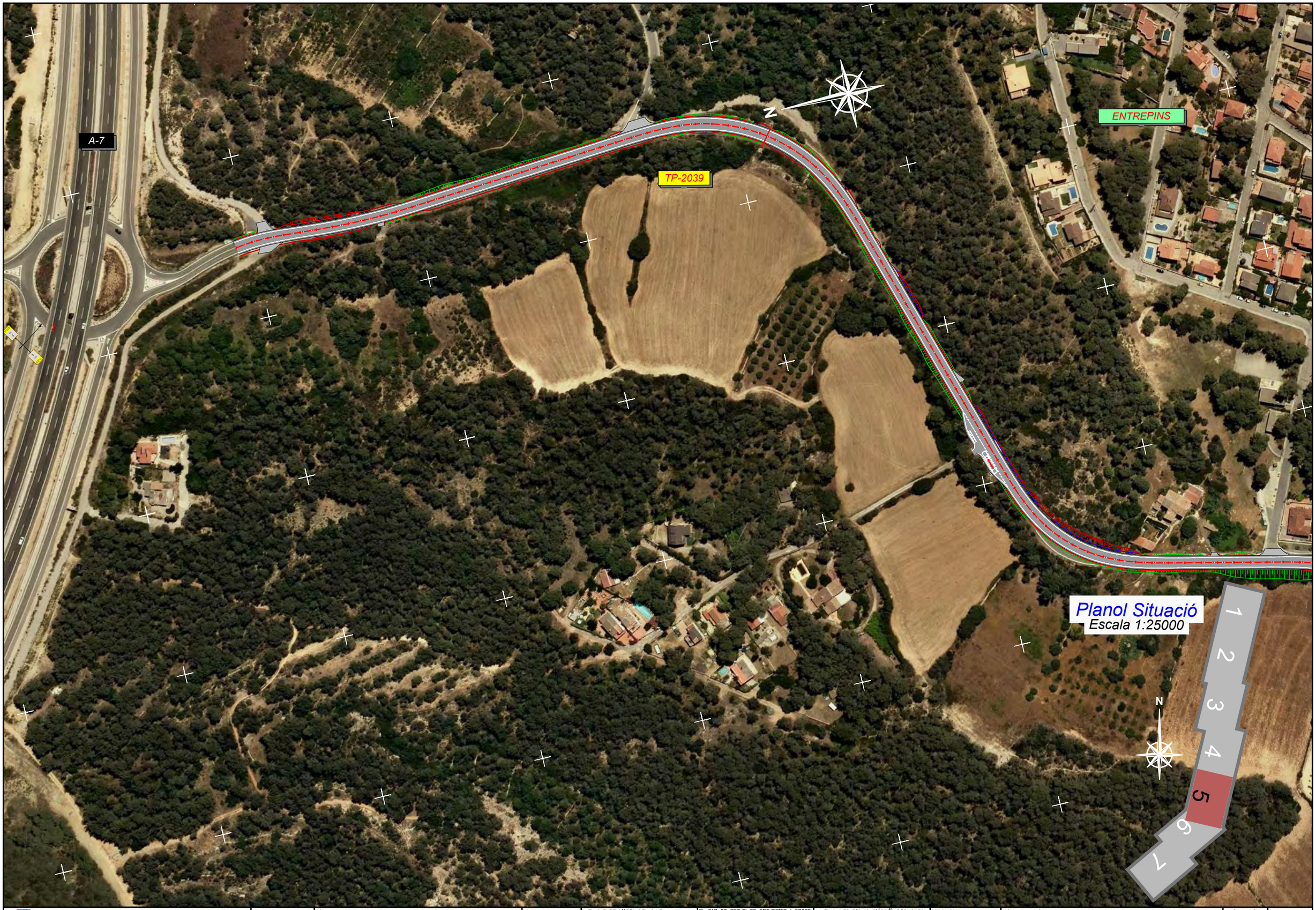
Aquest document està en fase de tramitació al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti a l'Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 - PAC



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:2000	PLANTA GENERAL ORTOFOTO	03B	4 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

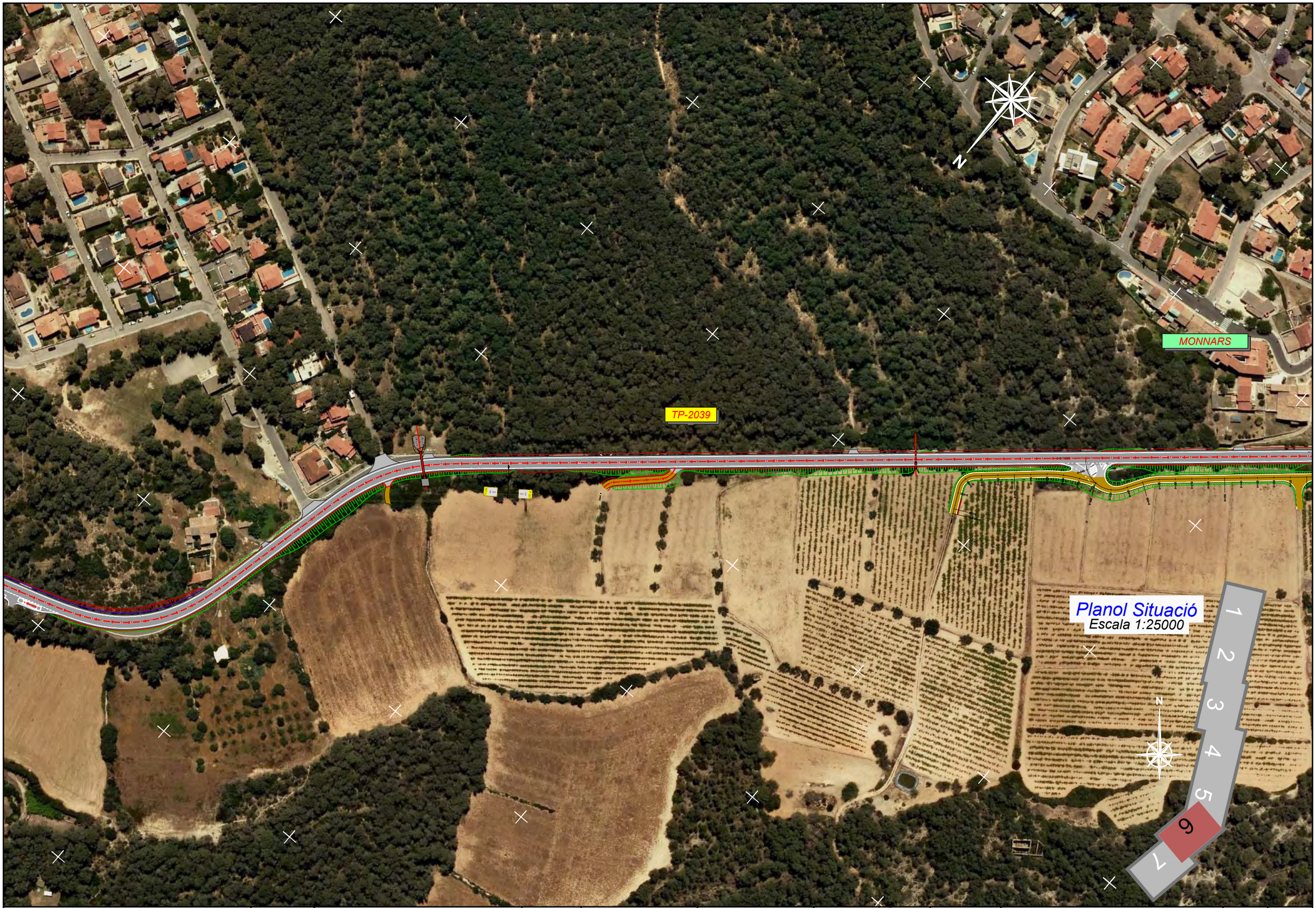


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 03B	FULL 5 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15



Planol Situació
Escala 1:25000

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 03B	FULL 6 DE 7

Aquest document està en fase de ser inserit al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

N-340

ROTONDA D'ACCES A MONNARS

N-340

ROTONDA D'ACCES A MONNARS

TP-2039

MONNARS

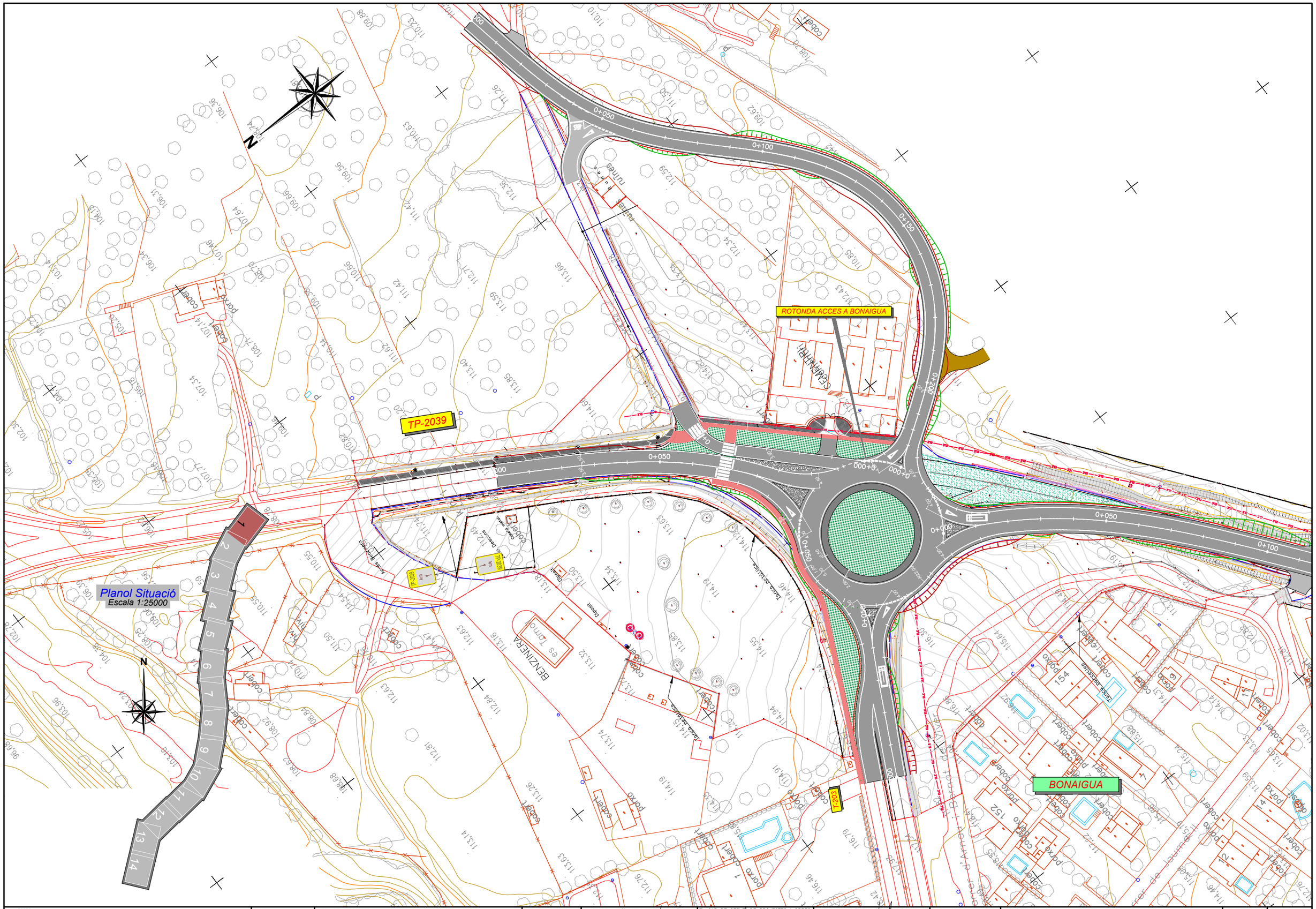
Planol Situació

Escala 1:25000

1 2 3 4 5 6 7

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR AL N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 03B	FULL 7 DE 7

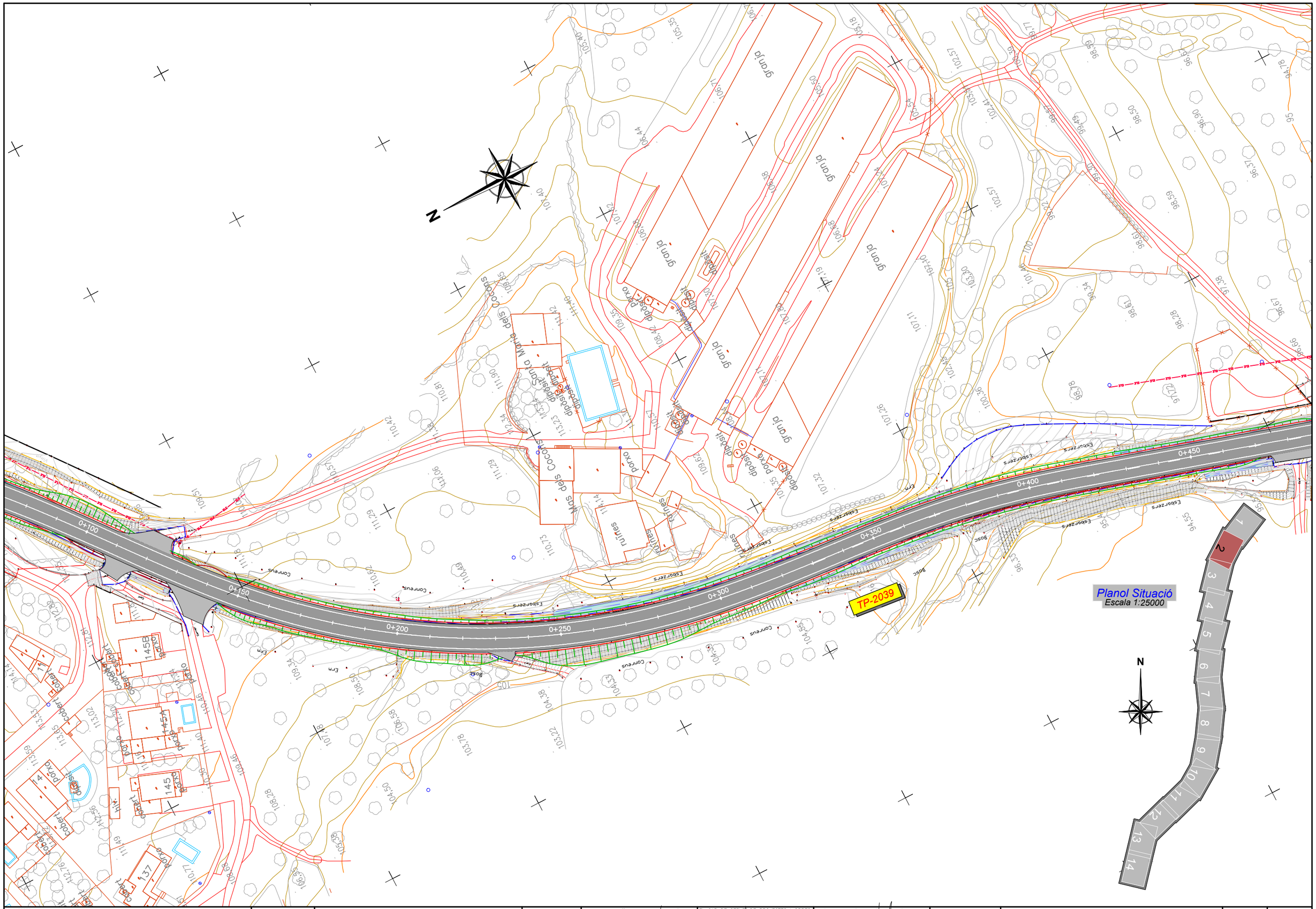
Aquest document està en fase de pas inicial al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 - PAC



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 1 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

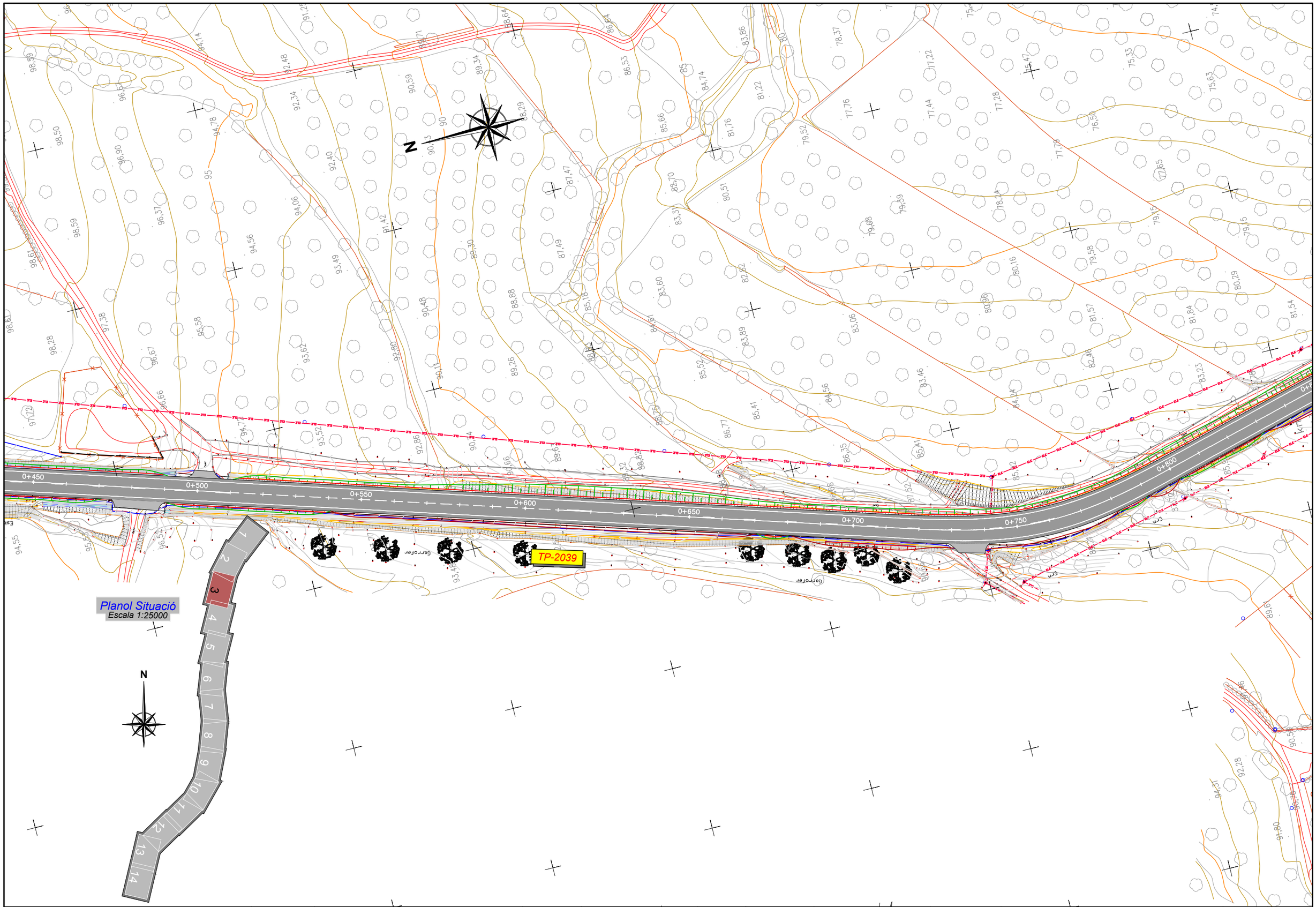
Aquest document està en fase de pre-inscrit al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 2 DE 14

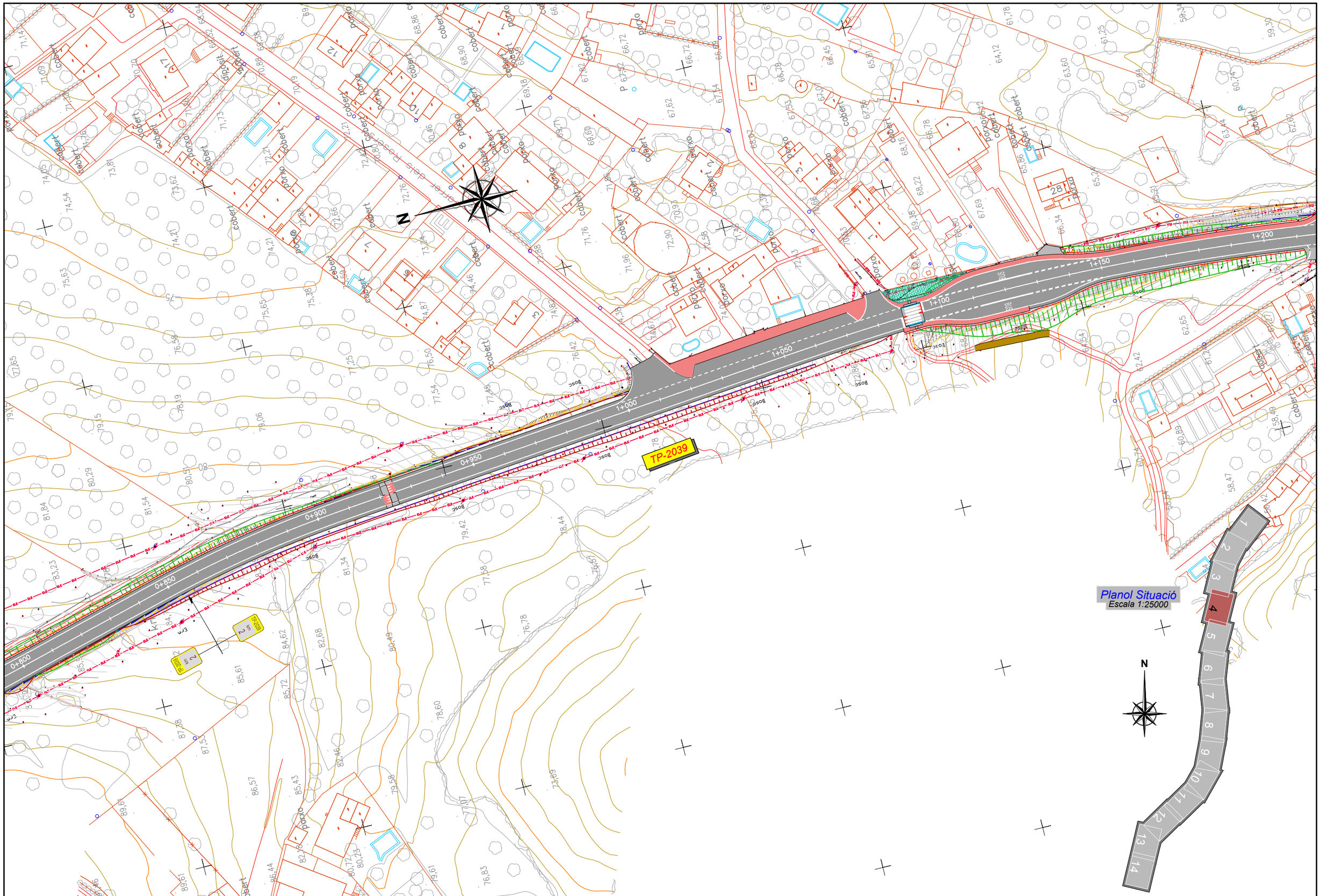
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de nes inserís al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 3 DE 14

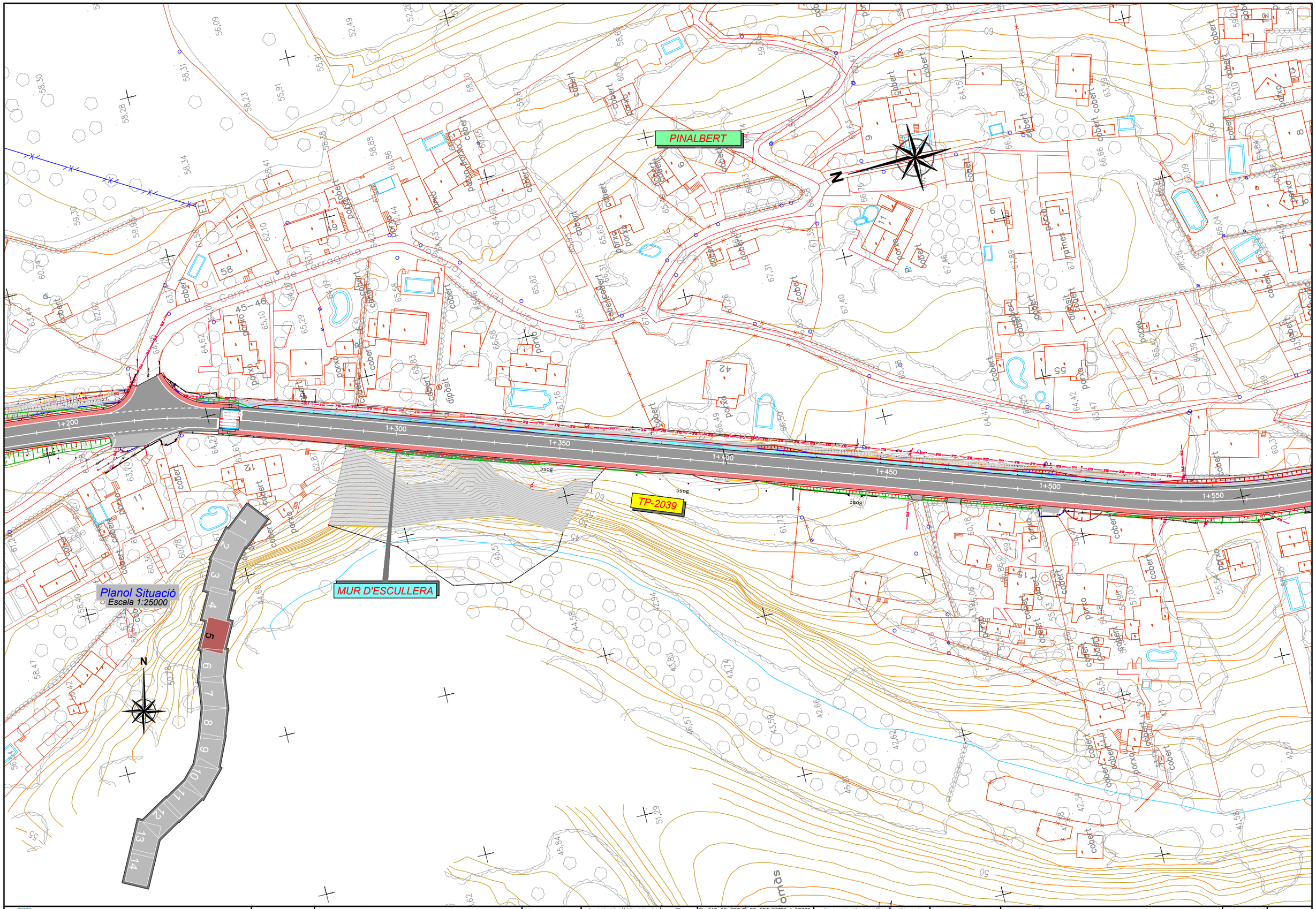
Aquest document està en format de visualització del sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 4 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inscrit al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inspecció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 5 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

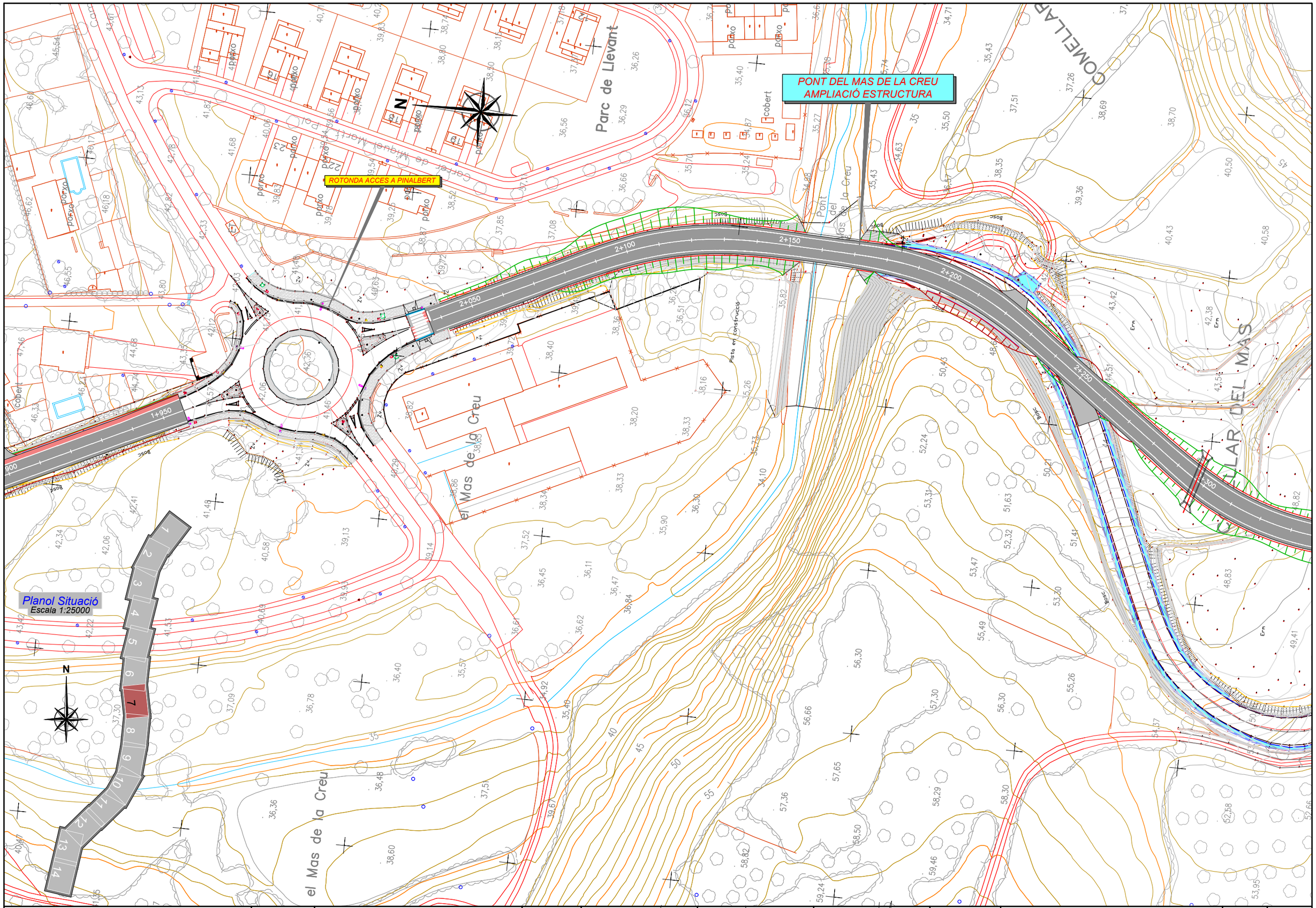
Aquest document està exposat a l'accés públic al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

PINALBERT

TP-2039

Planol Situació
Escala 1:25000

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA TERRITORIAL	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 6 DE 14

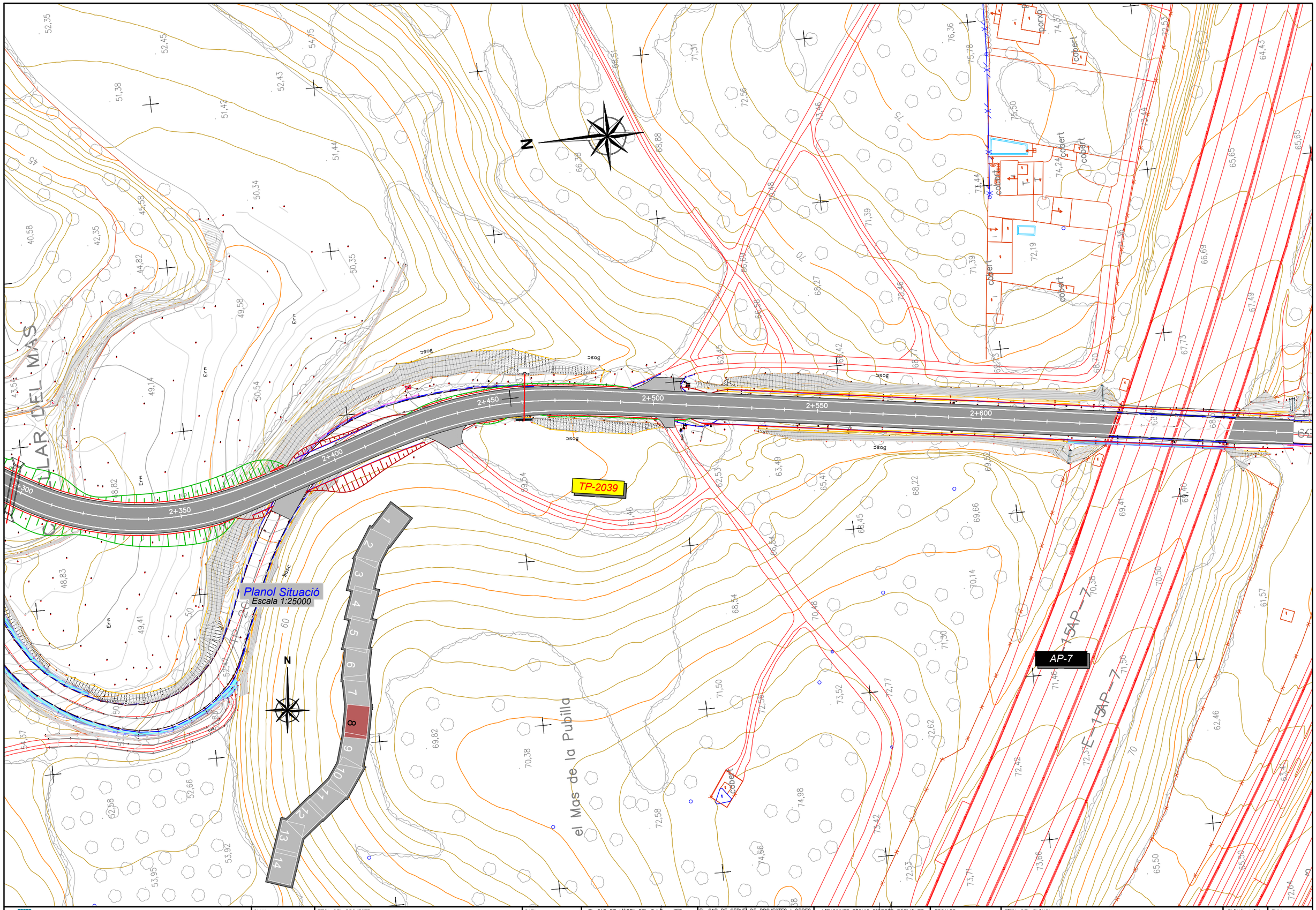


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 7 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

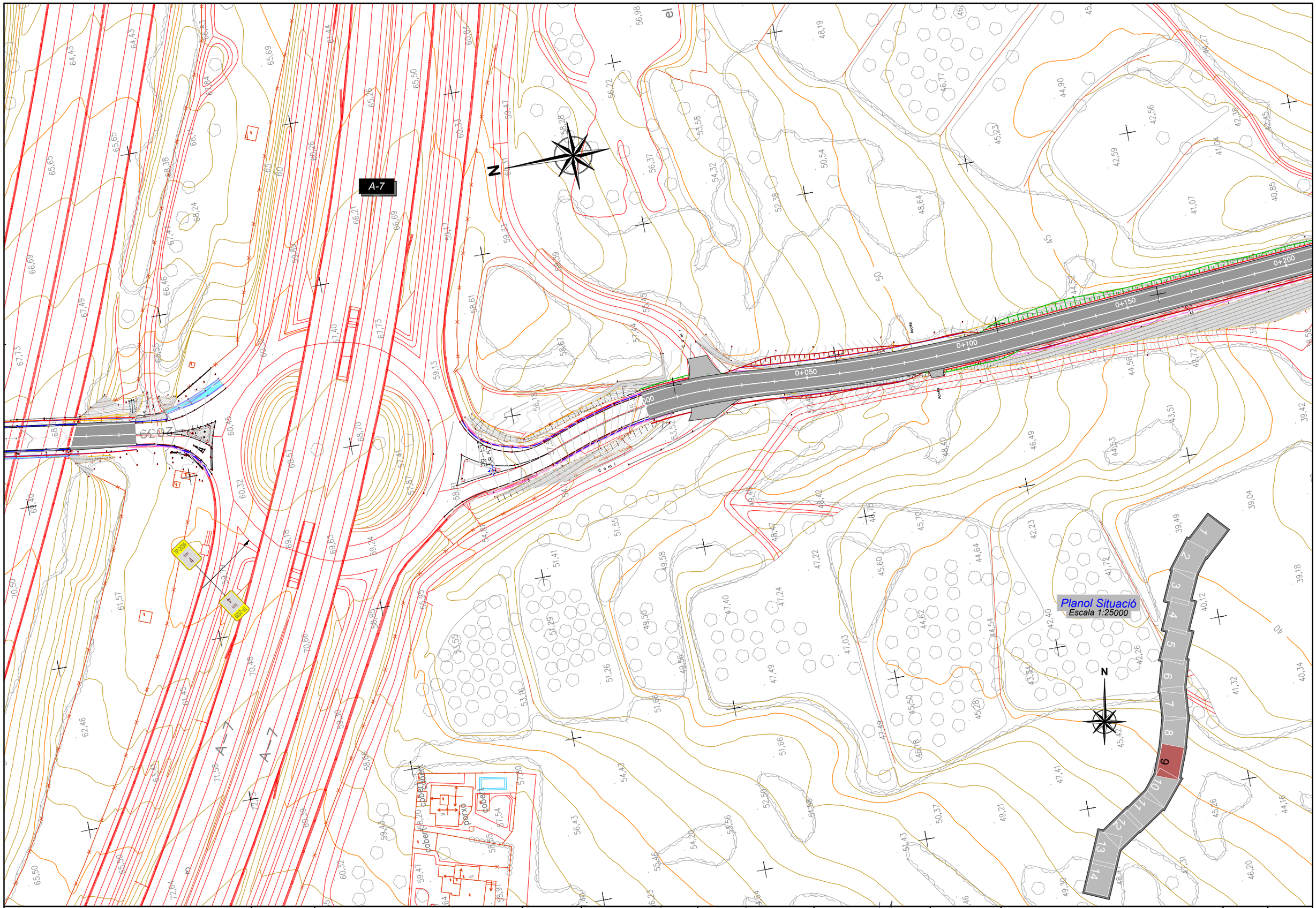
Aquest document està en fase de nes inprés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
I CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ARQUITECTURA	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 8 DE 14

Aquest document està exposat de manera informativa al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 9 DE 14

Aquest document està en fase de pre-inserció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
I CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

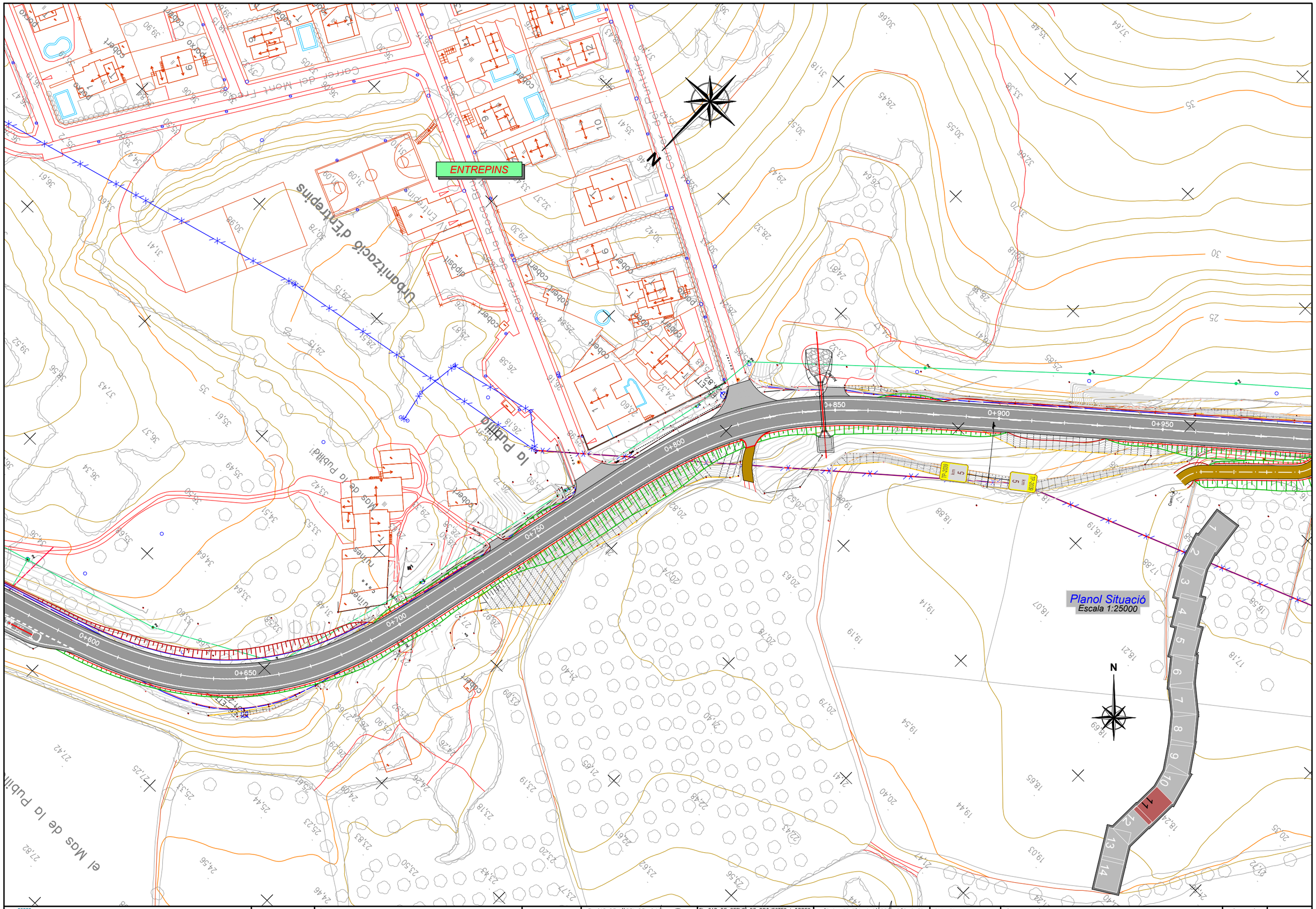
TP-2039

Planol Situació
Escala 1:25000

el Mas de la Publilla

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA TERRITORIAL	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 10 DE 14

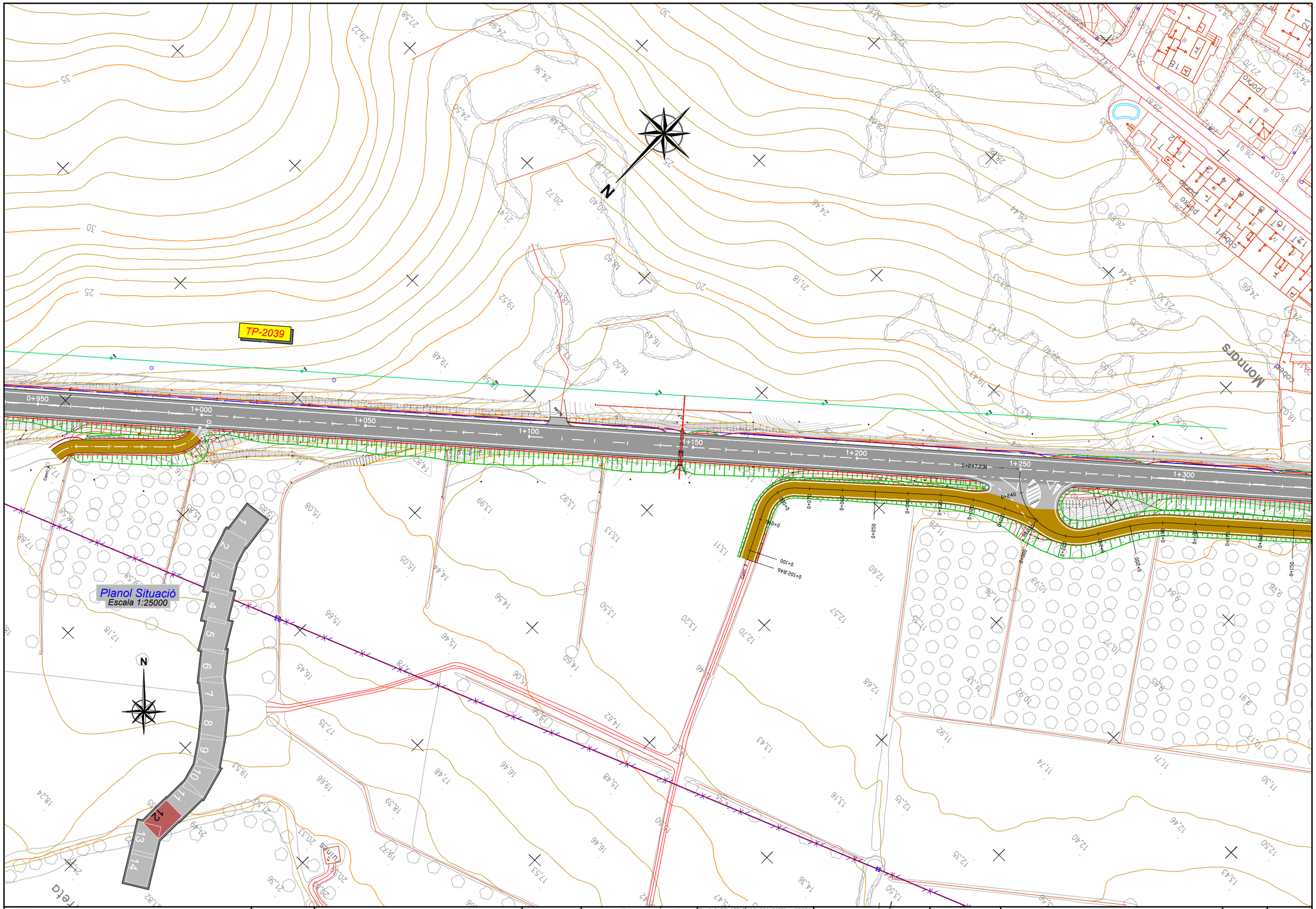
Aquest document està signat digitalment al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inserís al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

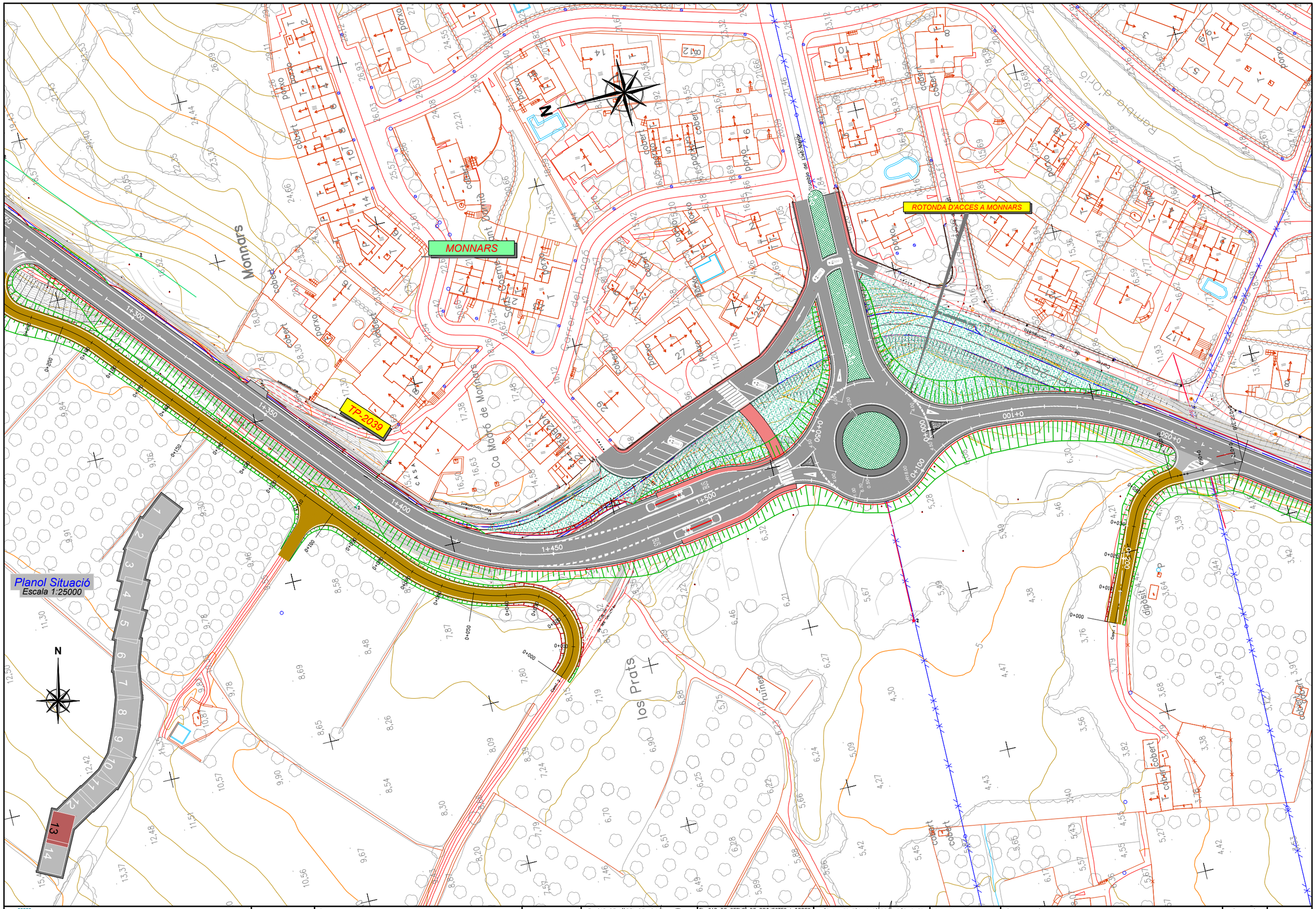
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA I TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 11 DE 14



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 12 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

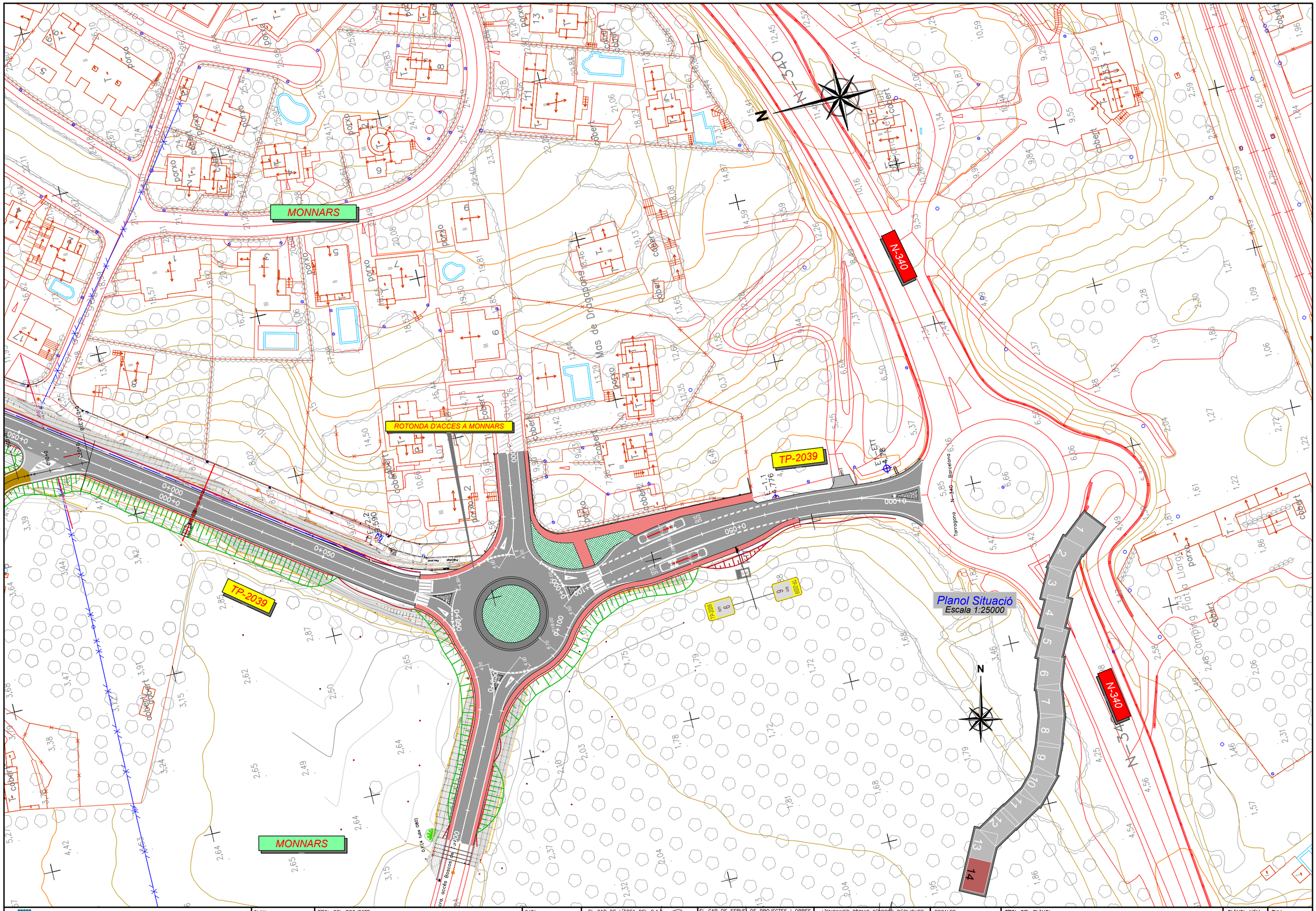
Aquest document està en fase de tramitació al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 13 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inspecció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inspecció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA I TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 04A	FULL 14 DE 14



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA DE TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 04B	FULL 1 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inserció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està exclusivament destinat al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti i enregistri la entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

CLAU: P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: P.A.C. JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL: PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM.: 04B	FULL: 2 DE 14



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 04B	FULL 3 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inserció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



Aquest document està en fase de pre-inserció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI DE TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	JUNY 2020	PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	PLANTA DETALL ORTOFOTO	04B	4 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 04B	FULL 5 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU: P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: P.A.C. JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL: PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM.: 04B / FULL: 6 DE 14

Aquest document està escanejat per ser incorporat al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti a un registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PONT DEL MAS DE LA CREU
AMPLIACIÓ ESTRUCTURA

ROTONDA ACCES A PINALBERT

1+950
2+000
2+050
2+100
2+150
2+200
2+250
2+300

Planol Situació
Escala 1:25000

N

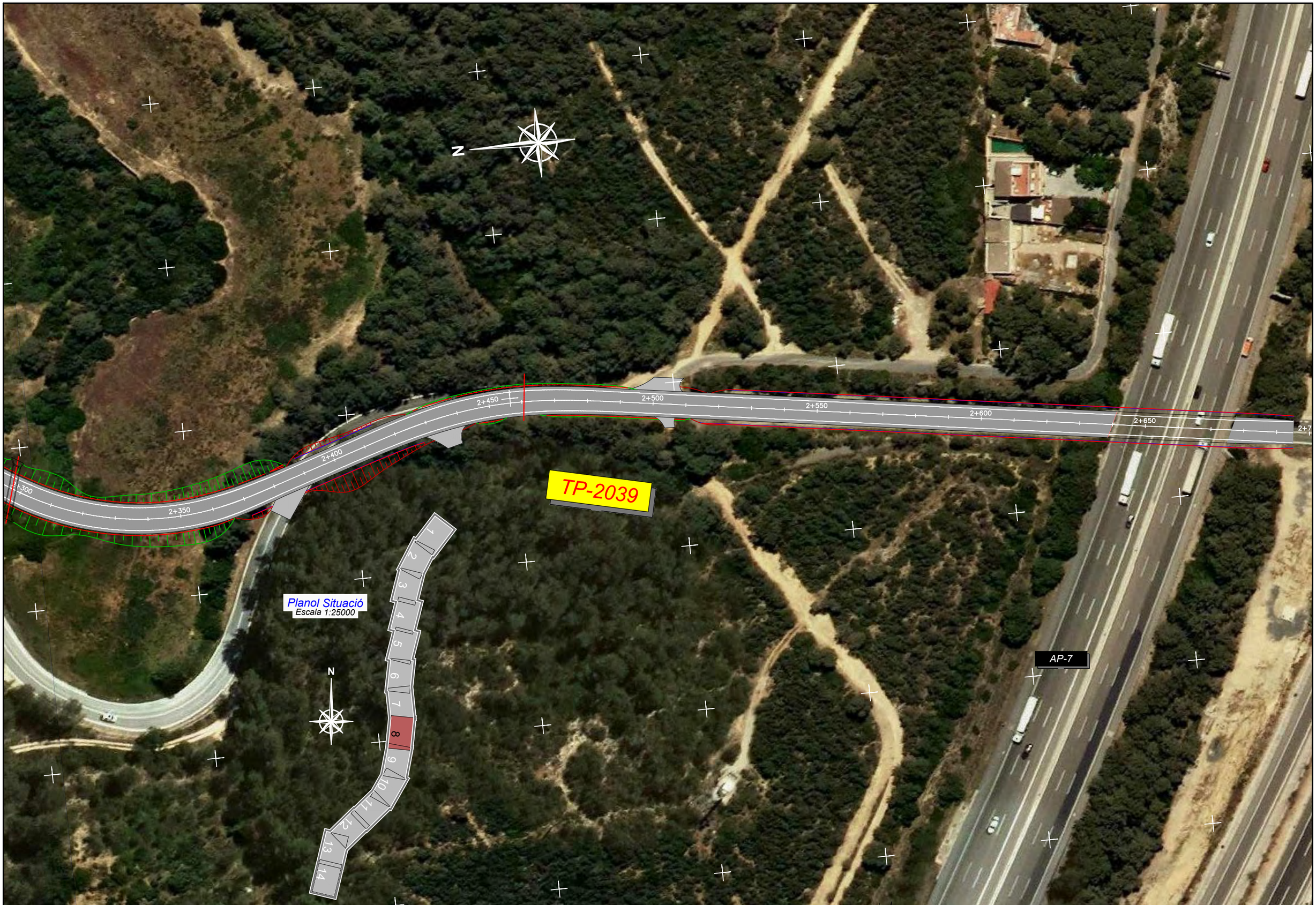
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

N

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 04B	FULL 7 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

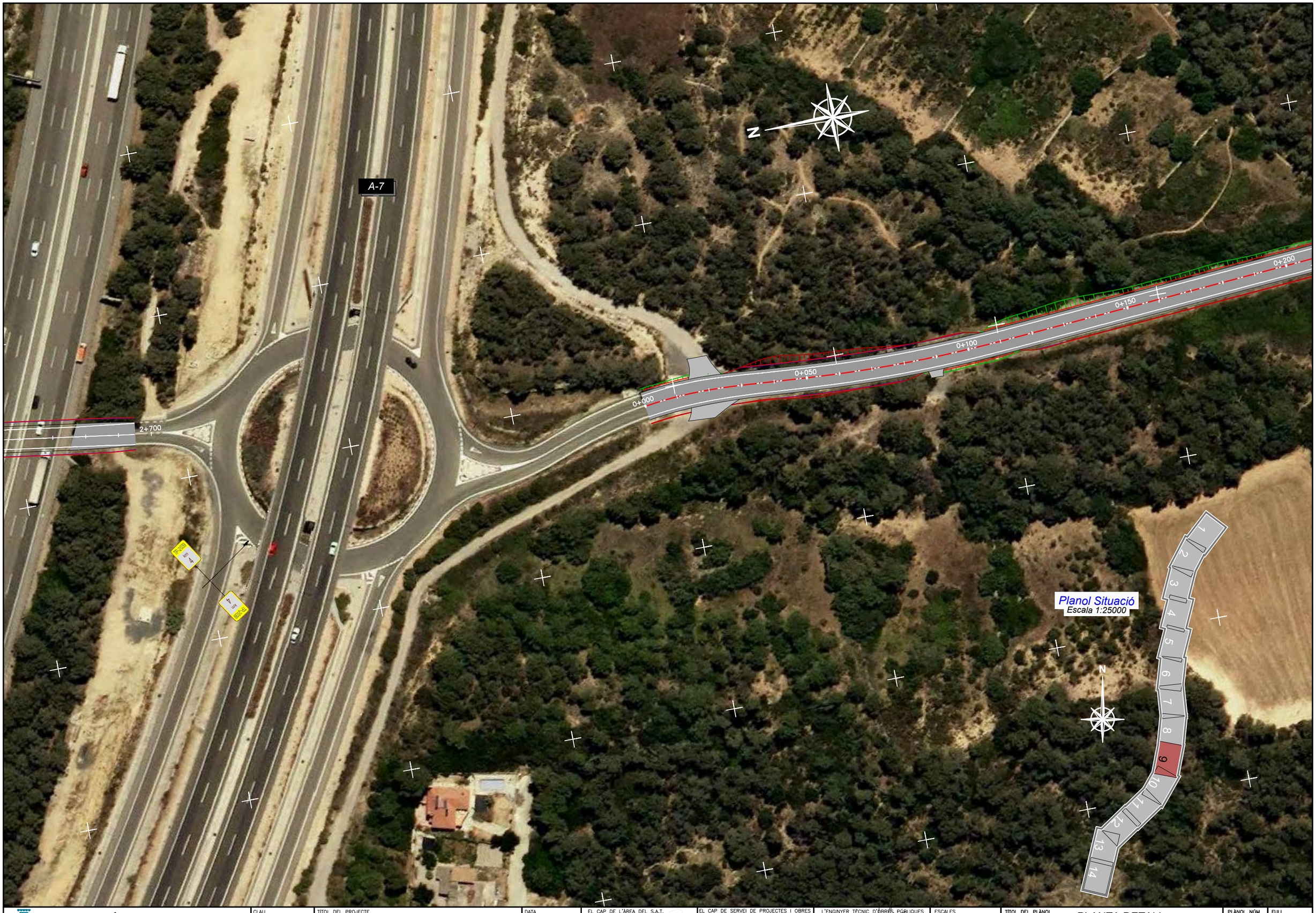


Aquest document està en fase de ser inserit al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti a un registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	JUNY 2020	PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	PLANTA DETALL ORTOFOTO	04B	8 DE 14

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



Planol Situació
Escala 1:25000

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

CLAU: P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL: PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM.: 04B	FULL: 9 DE 14

Aquest document està en fase de pre-registre al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti a l'Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 04B	FULL 10 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de pre-inserció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 - PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 04B	FULL 11 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inserció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 04B	FULL 12 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 04B	FULL 13 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

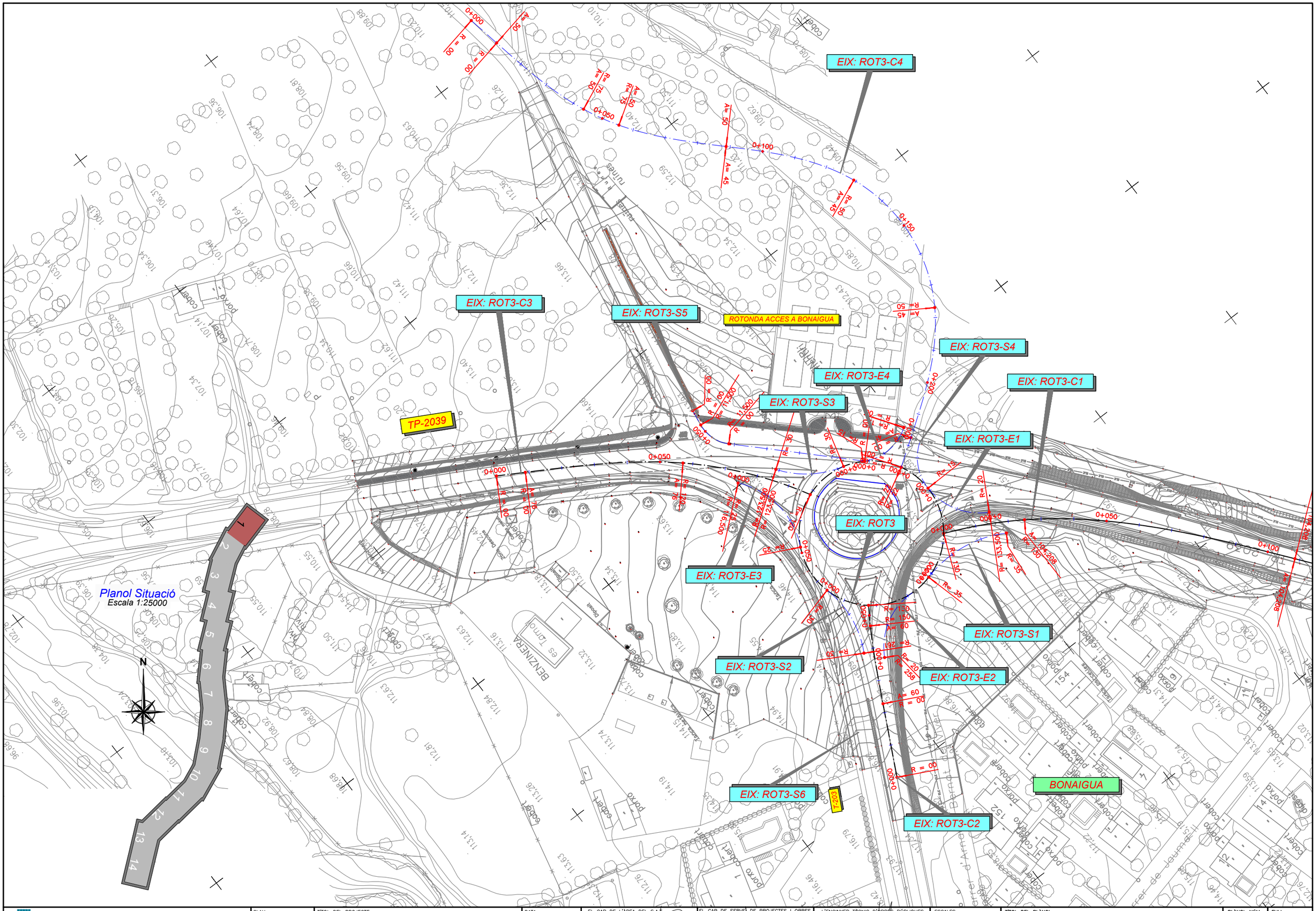
Aquest document està en fase de vre inserir al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL ORTOFOTO	PLÀNOL NÚM. 04B	FULL 14 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR CLAU N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL REPLANTEIG	PLÀNOL NÚM. 04C	FULL 1 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inserir al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

EIX: CTRA1

TP-2039

Planol Situació
Escala 1:25000

N

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM. / FULL
SERVEI DE CARRETERES	P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	PAC. JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	PLANTA DETALL REPLANTEIG	04C / 2 DE 14

Aquest document està en base de dades gestionat al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

EIX: CTRA1

TP-2039

0+450 0+500 0+550 0+600 0+650 0+700 0+750 0+800

Planol Situació
Escala 1:25000

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL REPLANTEIG	PLÀNOL NÚM. 04C	FULL 3 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

EIX: CTRA1

TP-2039

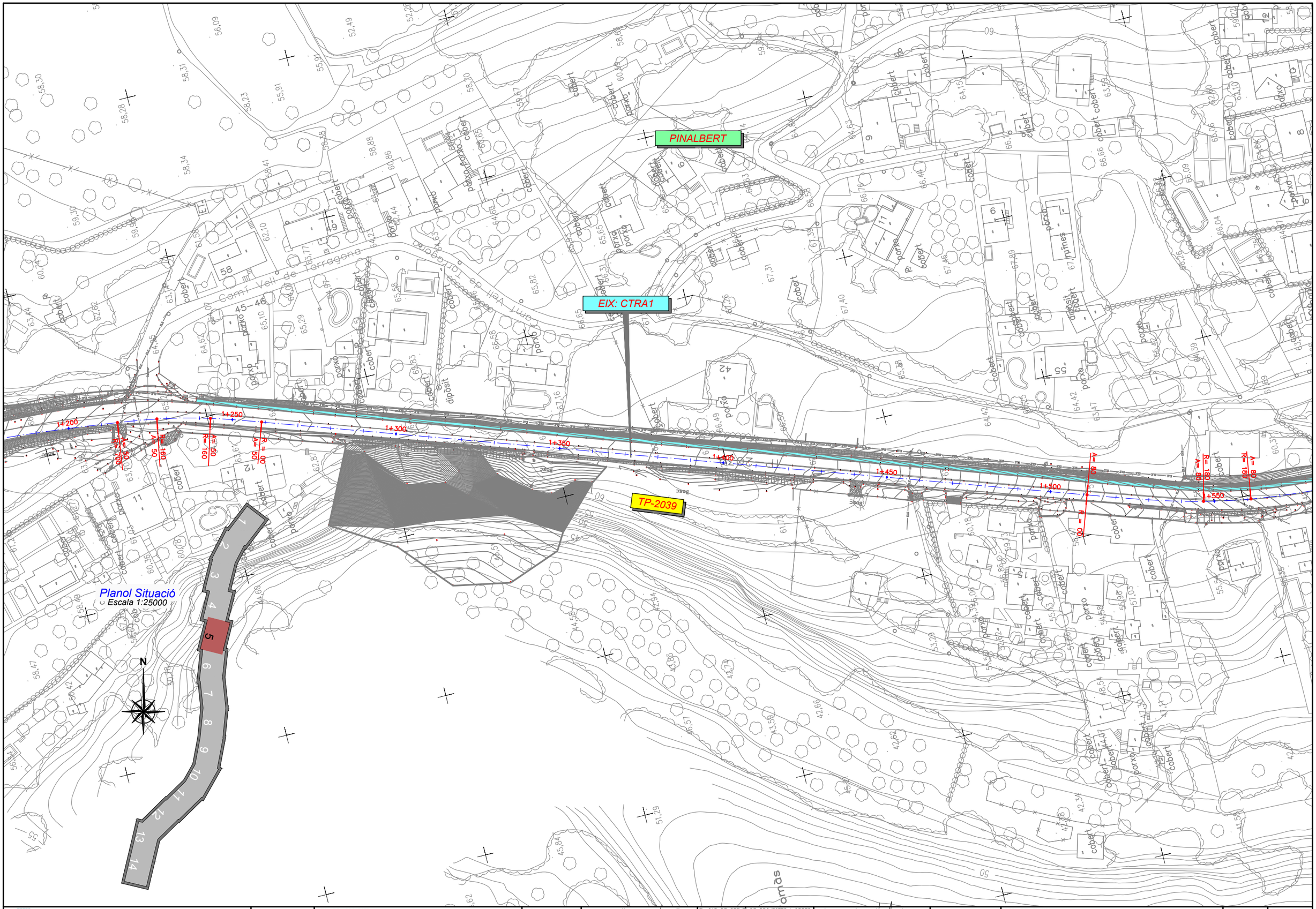
Planol Situació
Escala 1:25000

N

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	PLANTA DETALL REPLANTEIG	04C	4 DE 14

Aquest document està en fase de revisió al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti a un registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL REPLANTEIG	PLÀNOL NÚM. 04C	FULL 5 DE 14

Aquest document està en fase de pre-inserció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
I CPISR-I C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PINALBERT

EIX: CTRA1

TP-2039

EIX: CAMI-1

Avinguda del Mediterrani

Carrer de Terragona

Carrer de Barcelona

Pinalbert

Carrer de Lleida

Carrer de Girona

Camí Vell de Tarragona

la Planota

Torrent de les Animes

Planol Situació
Escala 1:25000

N

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI DE CARRETERES	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL REPLANTEIG	PLÀNOL NÚM. 04C	FULL 6 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

EIX: CTRA1

PONT DEL MAS DE LA CREU
AMPLIACIÓ ESTRUCTURA

ROTONDA ACCES A PINALBERT

Parc de Llevant

Mas de la Creu

el Mas de la Creu

COMELLAR DEL MAS

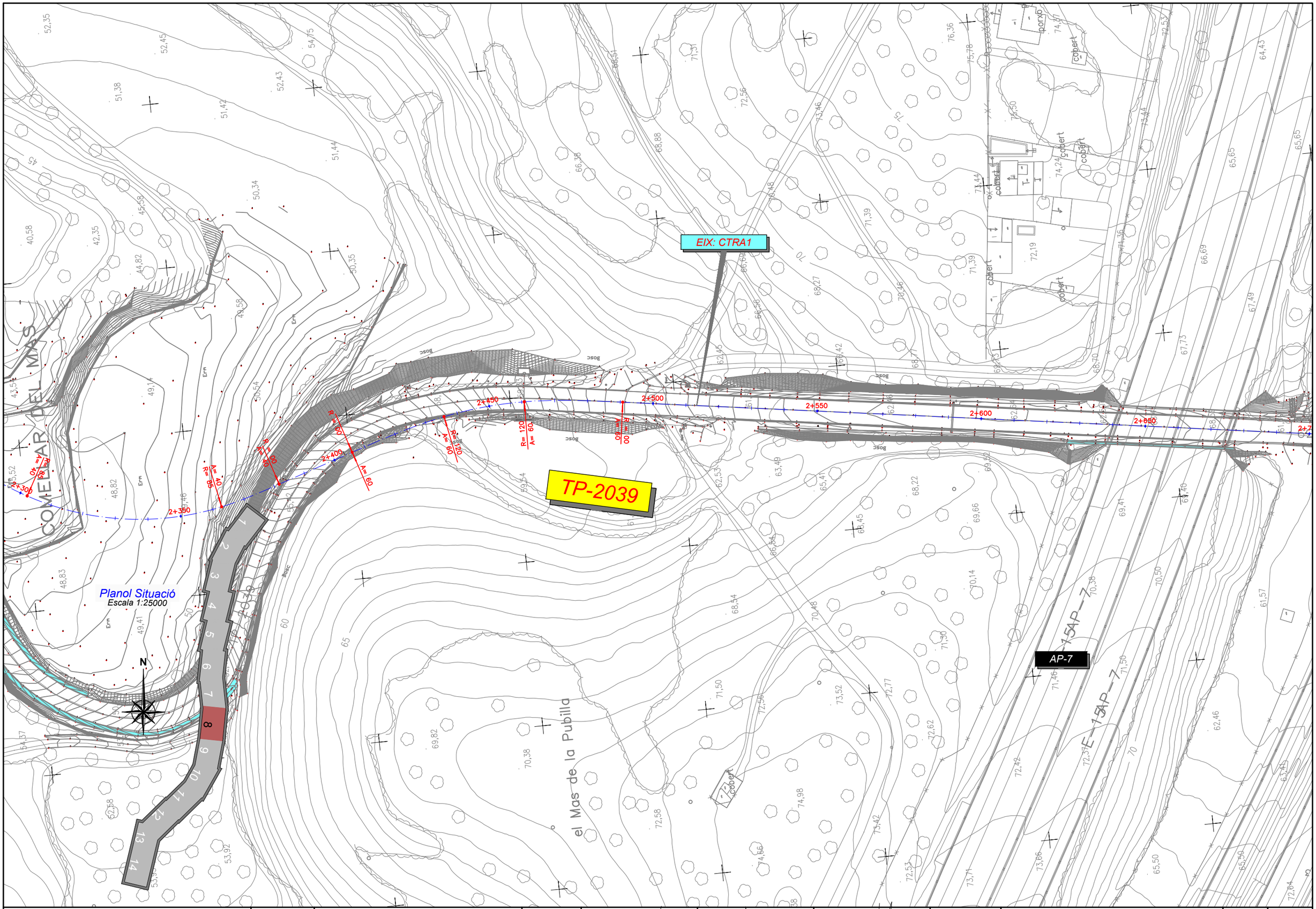
Planol Situació
Escala 1:25000

N

Aquest document està en fase de pre-impressió al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

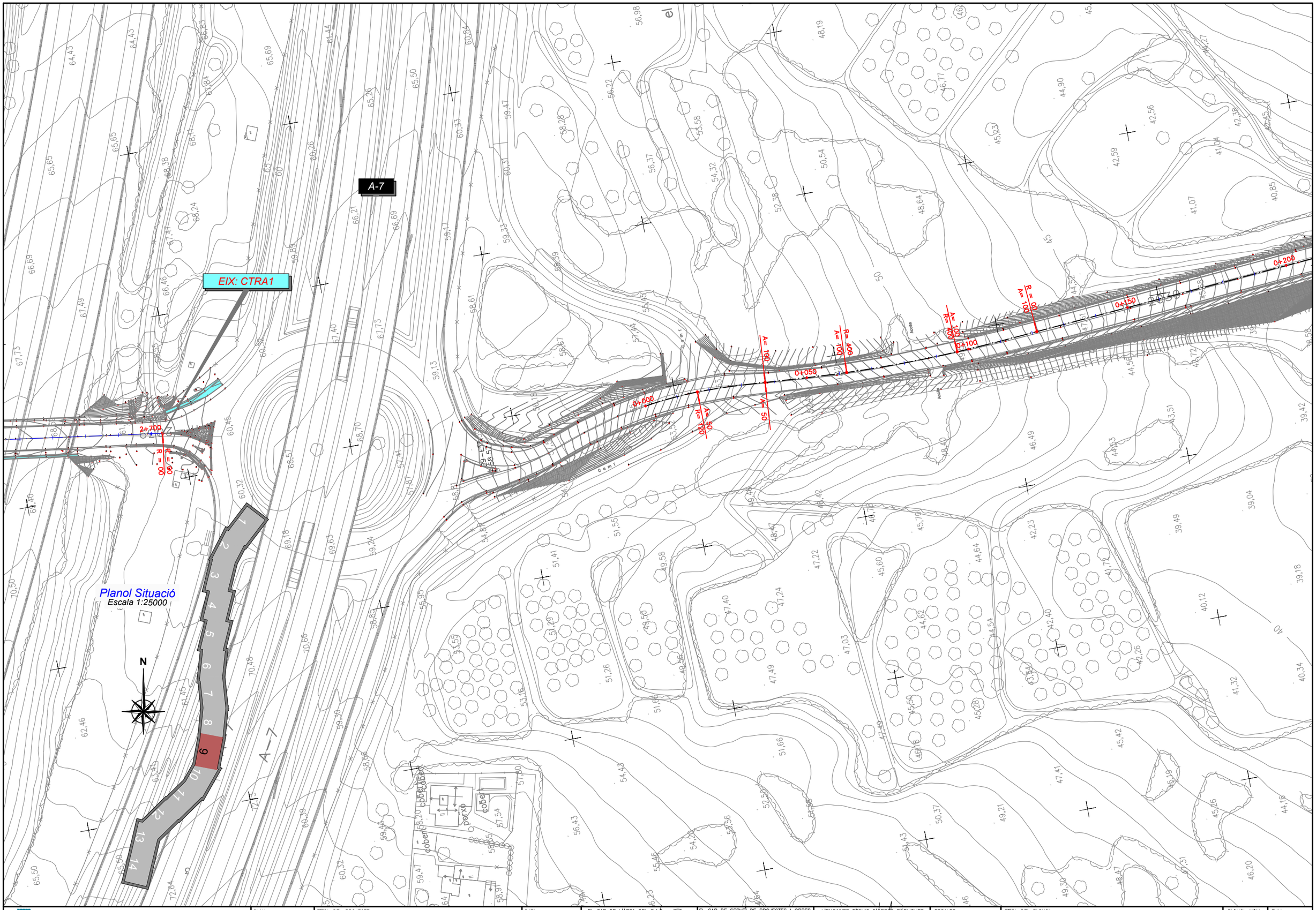
CLAU: P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL: PLANTA DETALL REPLANTEIG	PLÀNOL NÚM.: 04C	FULL: 7 DE 14



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL REPLANTEIG	PLÀNOL NÚM. 04C	FULL 8 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

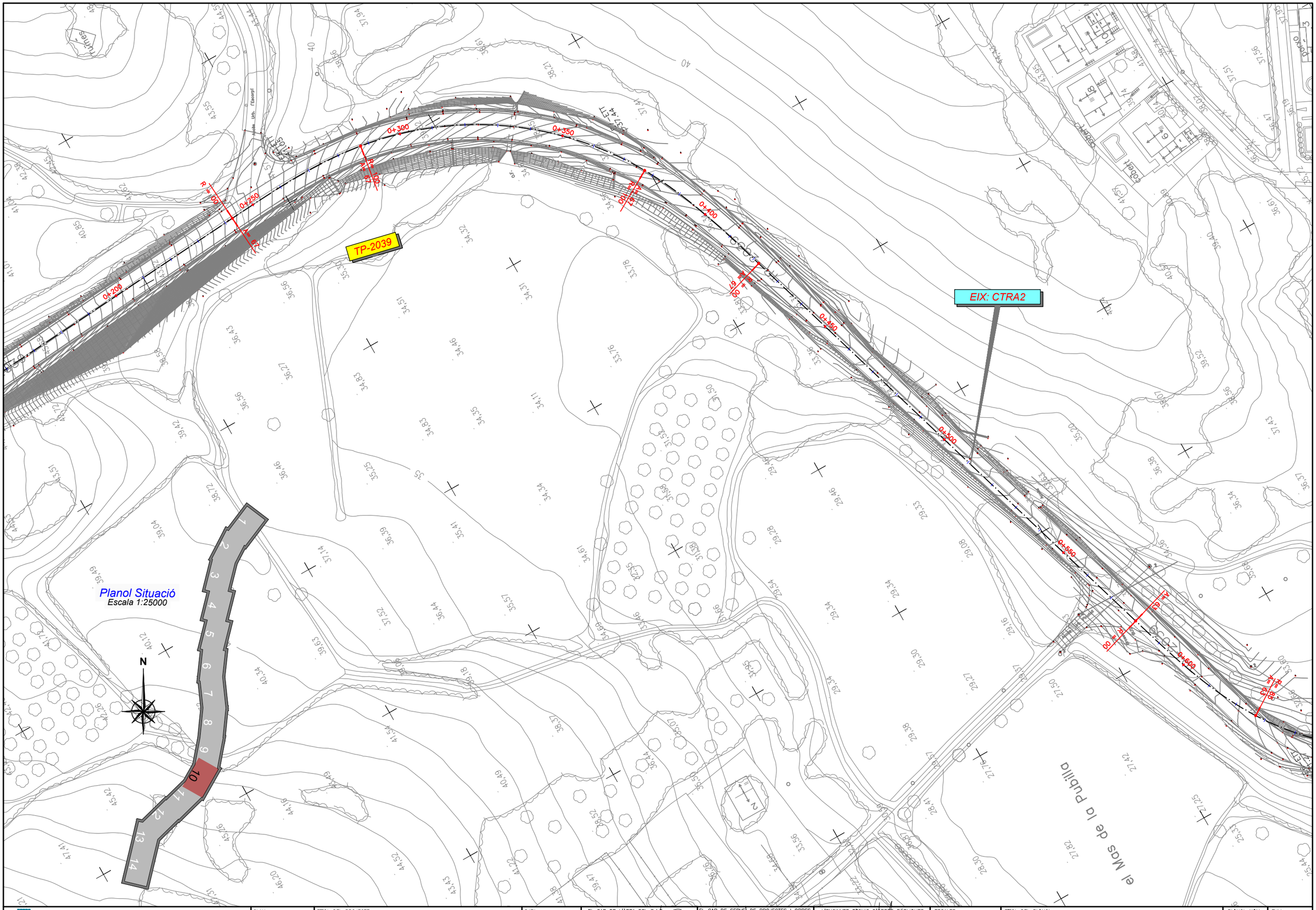
Aquest document està en fase de pre-inserció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL REPLANTEIG	PLÀNOL NÚM. 04C	FULL 9 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR ACCÉS A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL REPLANTEIG	PLÀNOL NÚM. 04C	FULL 10 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
I CPISR-I C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15, Jaume Vidal González -

ENTREPINS

EIX: CTRA2

EIX: CAMI-4

Urbanització d'Entrepins

la Pubilla

el Mas de la Pubilla

Planol Situació
Escala 1:25000

N

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL REPLANTEIG	PLÀNOL NÚM. 04C	FULL 11 DE 14

Aquest document està en fase de revisió al sistema de gestió documental de Diputació i no té validesa formal.
Fins que no es presenti al Registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

EIX: CTRA2

TP-2039

EIX: CAMI-4

EIX: CAMI-3

EIX: CAMI-2

Monnars

Planol Situació
Escala 1:25000

N

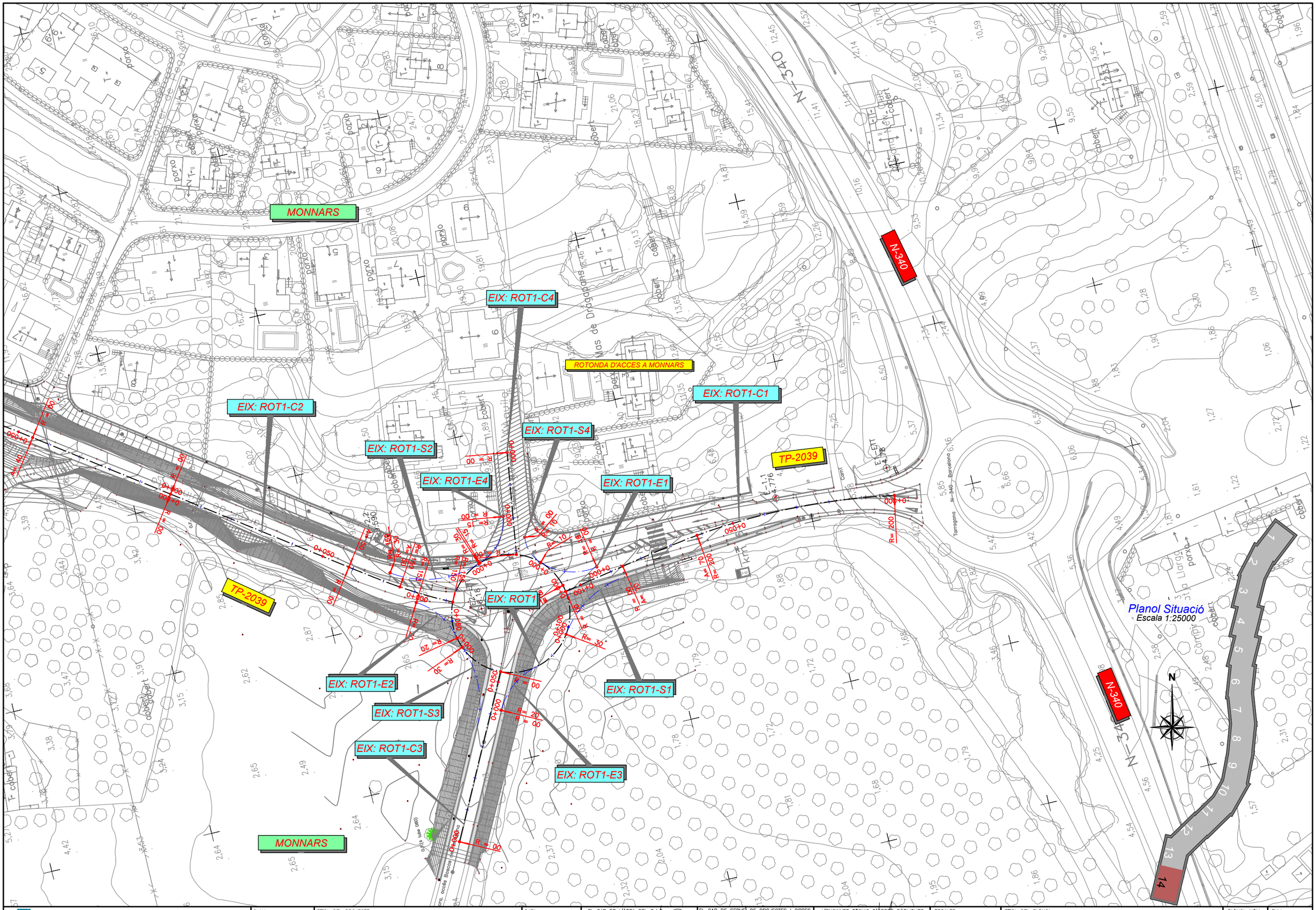
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	PLANTA DETALL REPLANTEIG	04C	12 DE 14

Aquest document està en base de dades integrat al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58

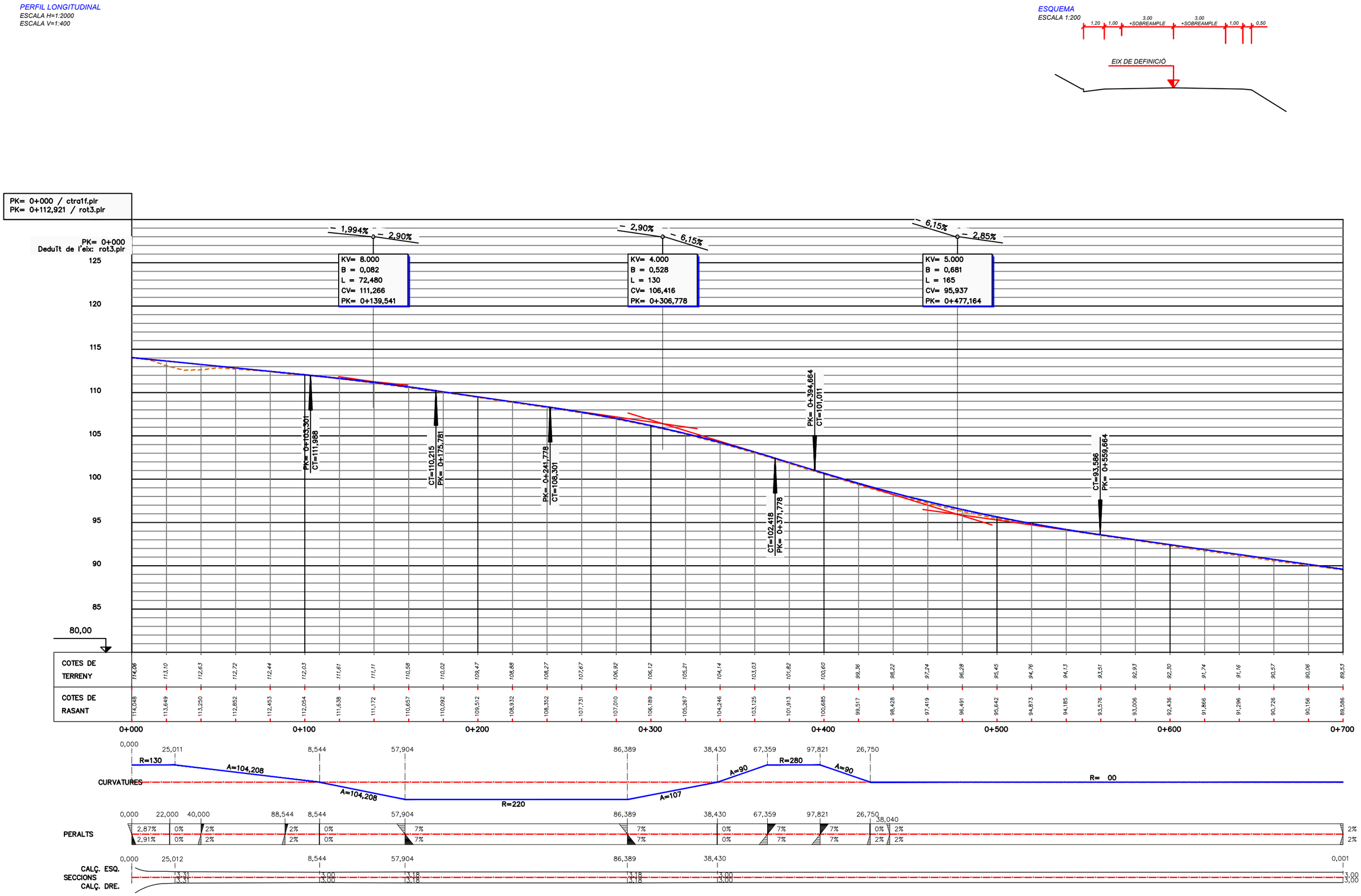
MONNARS
Monnars
Carrer del Drago
Carrer de Monnars
Carrer de Sant Pau
Carrer de Cosme Sorní
Carrer de Sant Pau
Rambla d'Orio
Carrer de les Ruïnes
Els Prats
ROTONDA D'ACCESS A MONNARS
EIX: ROT2-C1
EIX: ROT2-S1
EIX: ROT2-E1
EIX: ROT2-C3
EIX: ROT2-E3
EIX: ROT2-E2
EIX: CTRA2
TP-2039
EIX: CAMI-2
EIX: ROT2-S3
EIX: ROT2-S2
EIX: ROT2
EIX: CAMI-1
1+300
1+350
1+400
1+450
1+500
0+000
0+050
0+100
0+150
0+200
0+250
0+300
0+350
0+400
0+450
0+500
0+550
0+600
0+650
0+700
0+750
0+800
0+850
0+900
0+950
1+000
1+050
1+100
1+150
1+200
1+250
1+300
1+350
1+400
1+450
1+500
1+550
1+600
1+650
1+700
1+750
1+800
1+850
1+900
1+950
2+000
2+050
2+100
2+150
2+200
2+250
2+300
2+350
2+400
2+450
2+500
2+550
2+600
2+650
2+700
2+750
2+800
2+850
2+900
2+950



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pro inerés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DETALL REPLANTEIG	PLÀNOL NÚM. 04C	FULL 14 DE 14



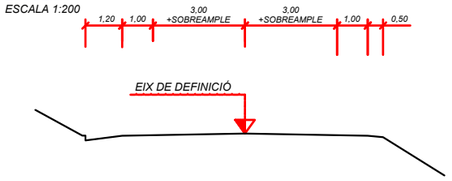
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

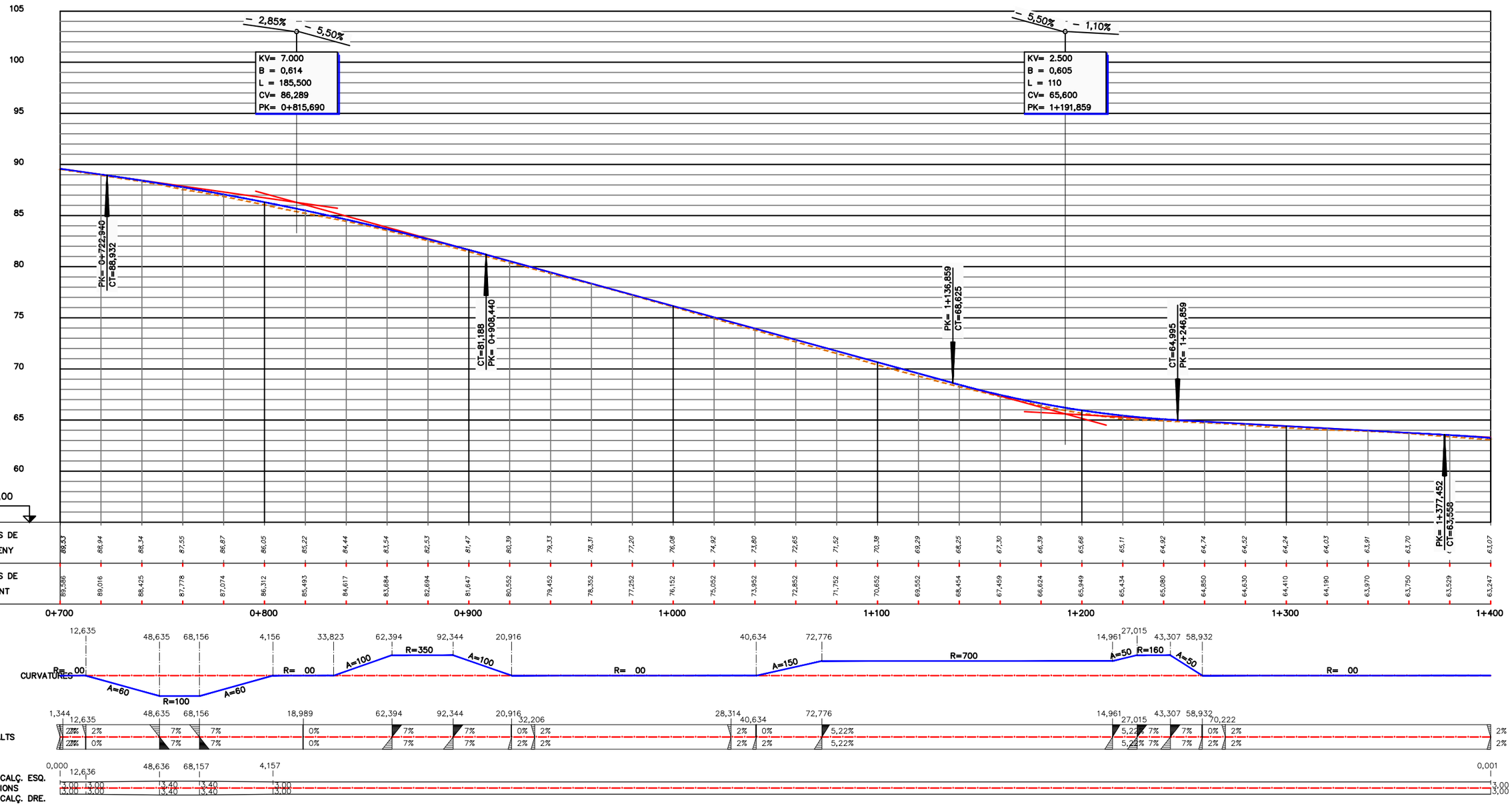
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 1 DE 20

Aquest document està en fase de ens inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200





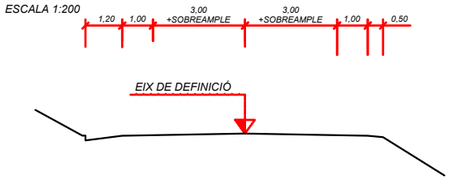
CTRA1

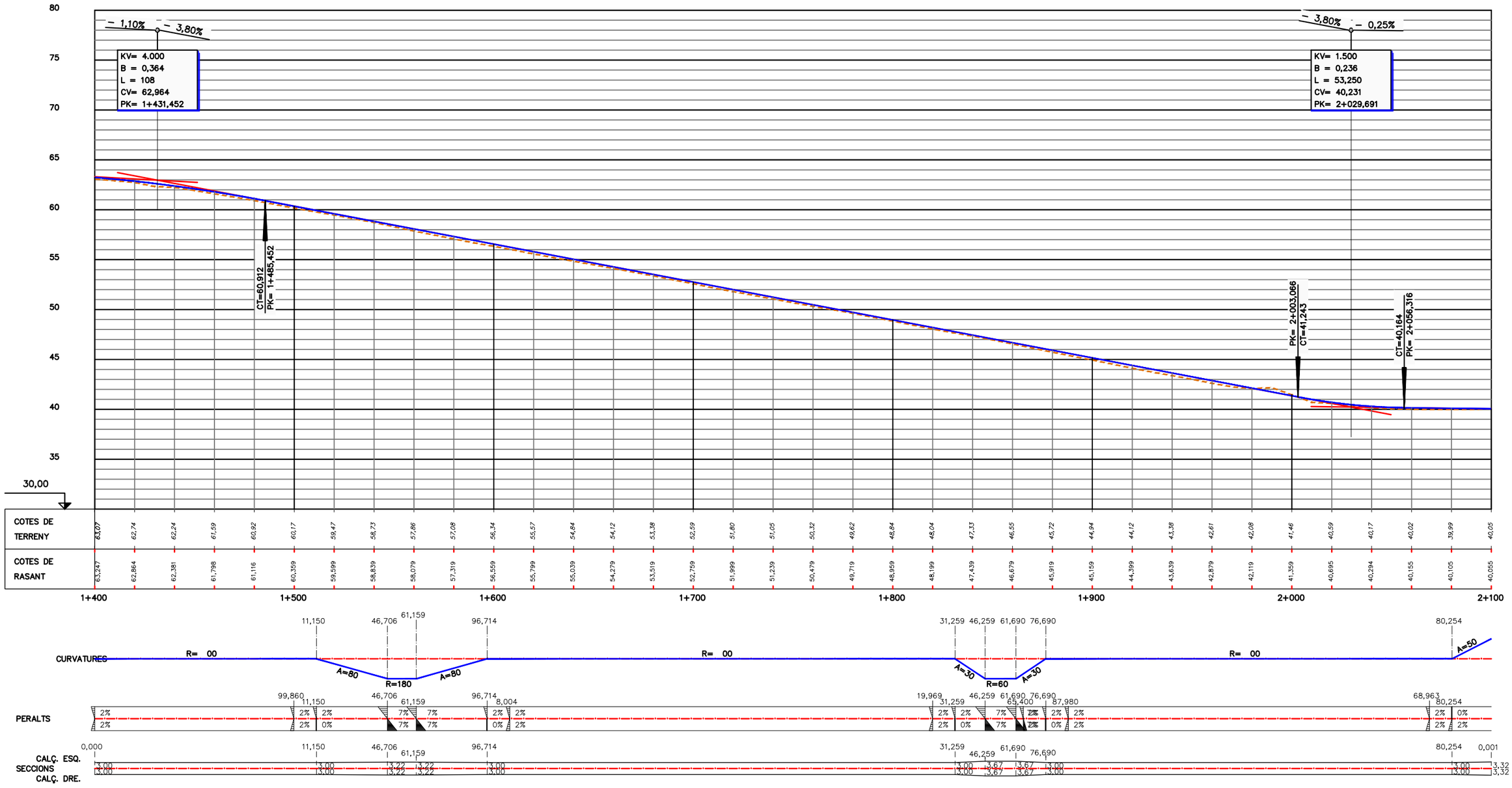
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 2 DE 20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de ... al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200





CTRA1

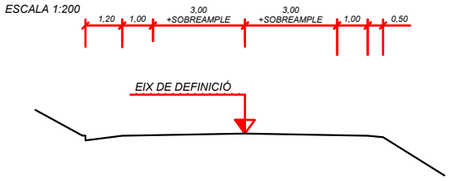
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 3 DE 20

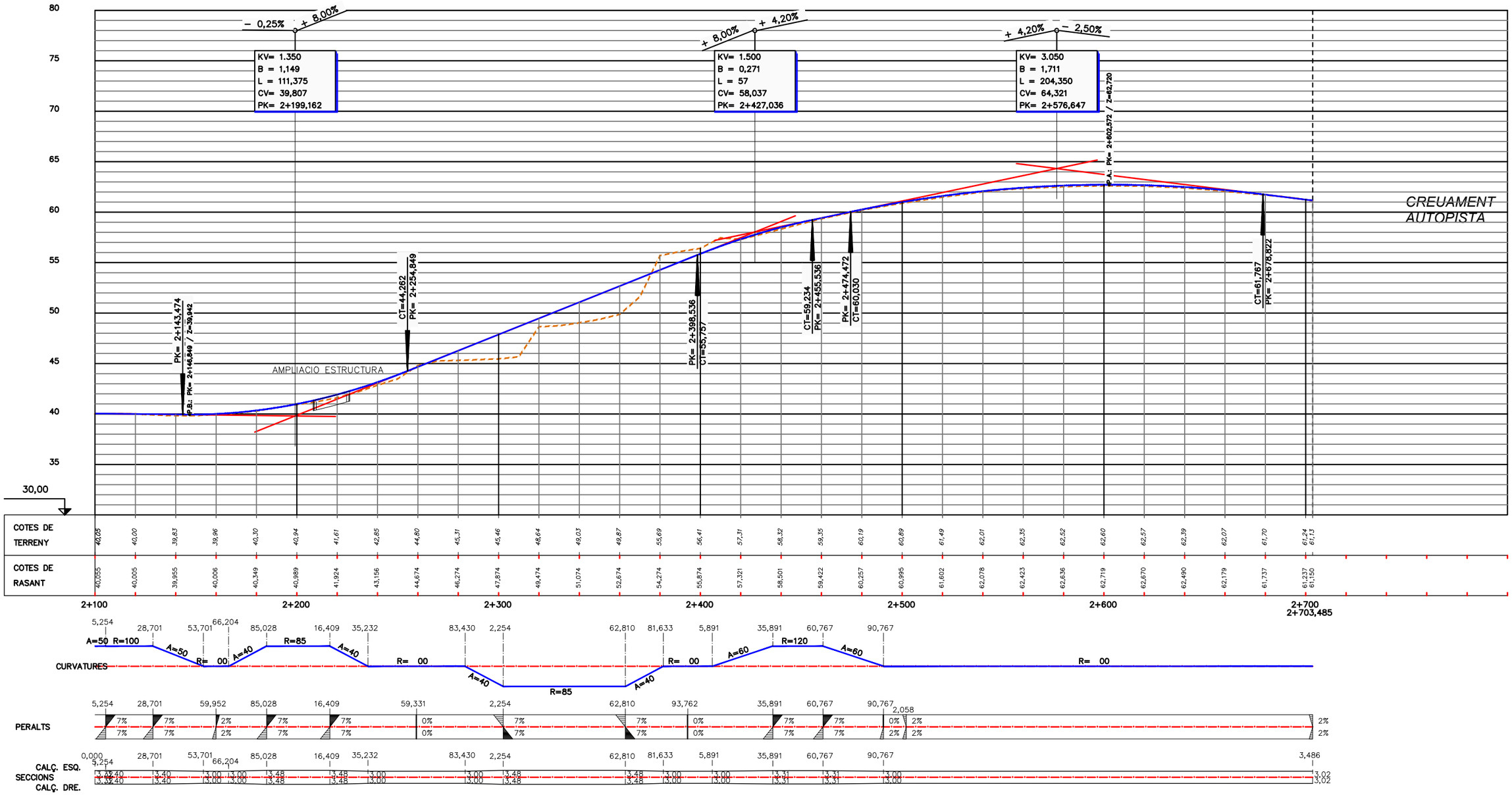
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat electrònicament i té validesa documental de conformitat amb la Llei 39/2015 i el Decret 76/2020.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200





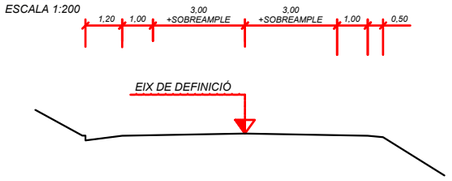
CTRA1

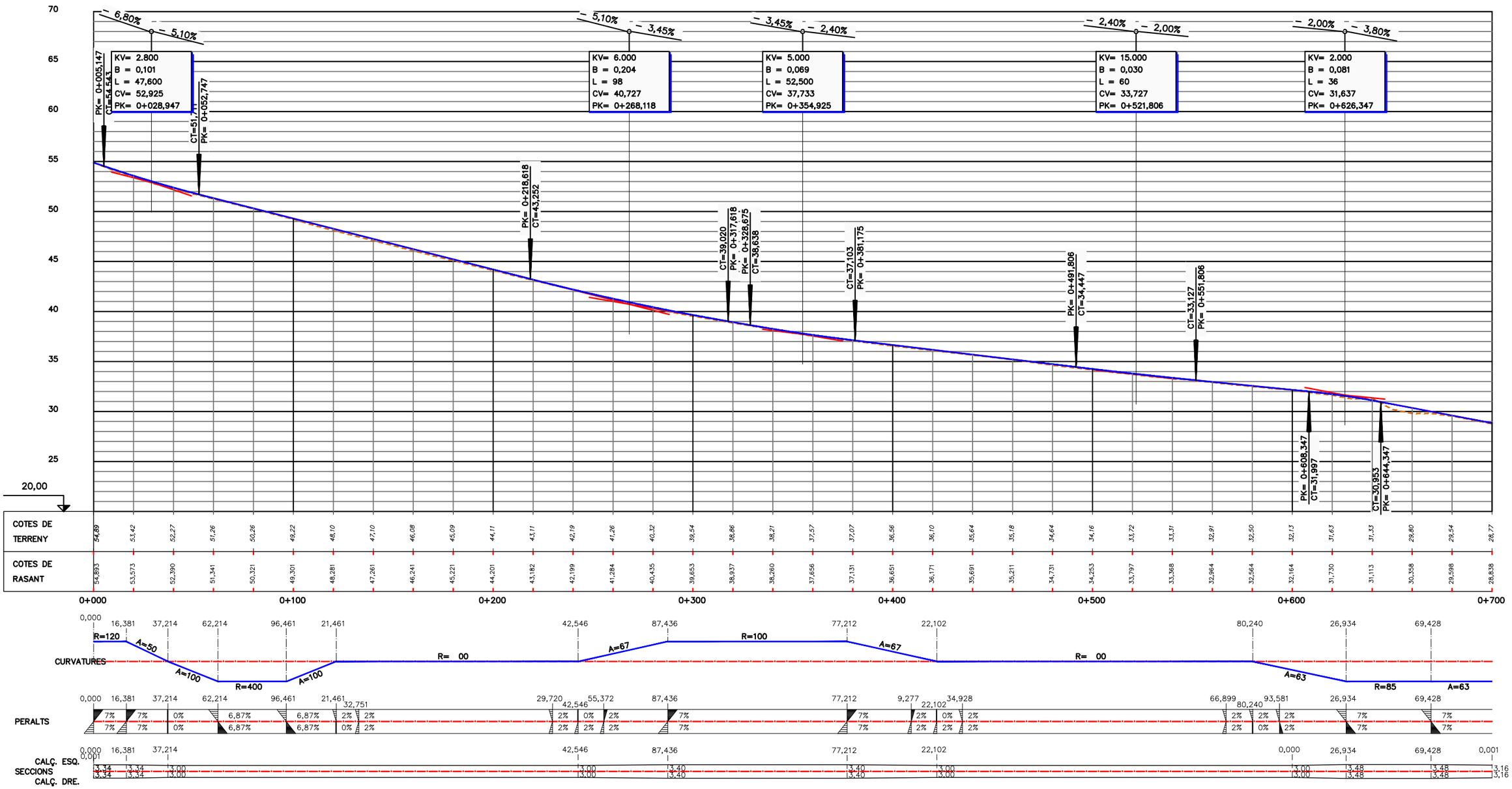
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 4 DE 20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de ors tenrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200





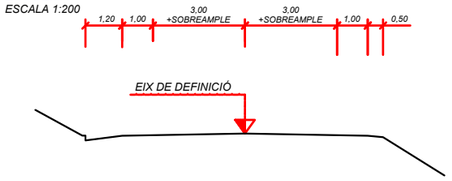
CTRA2

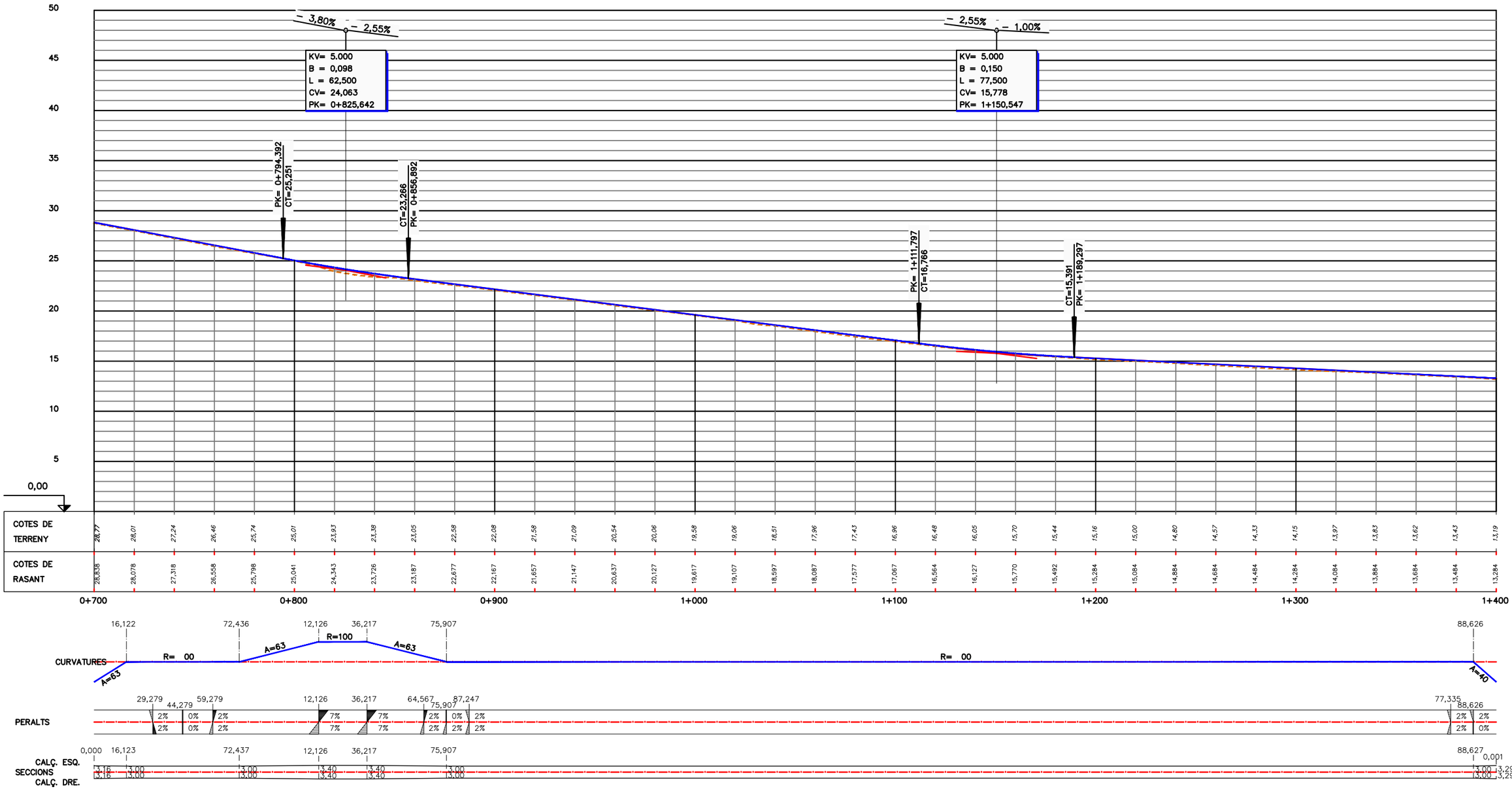
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 5 DE 20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de ... al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

ESQUEMA
ESCALA 1:200





CTRA2

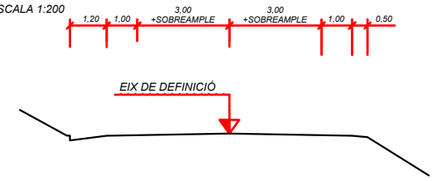
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 6 DE 20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

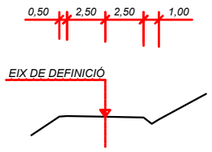
Aquest document està en fase de ere inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

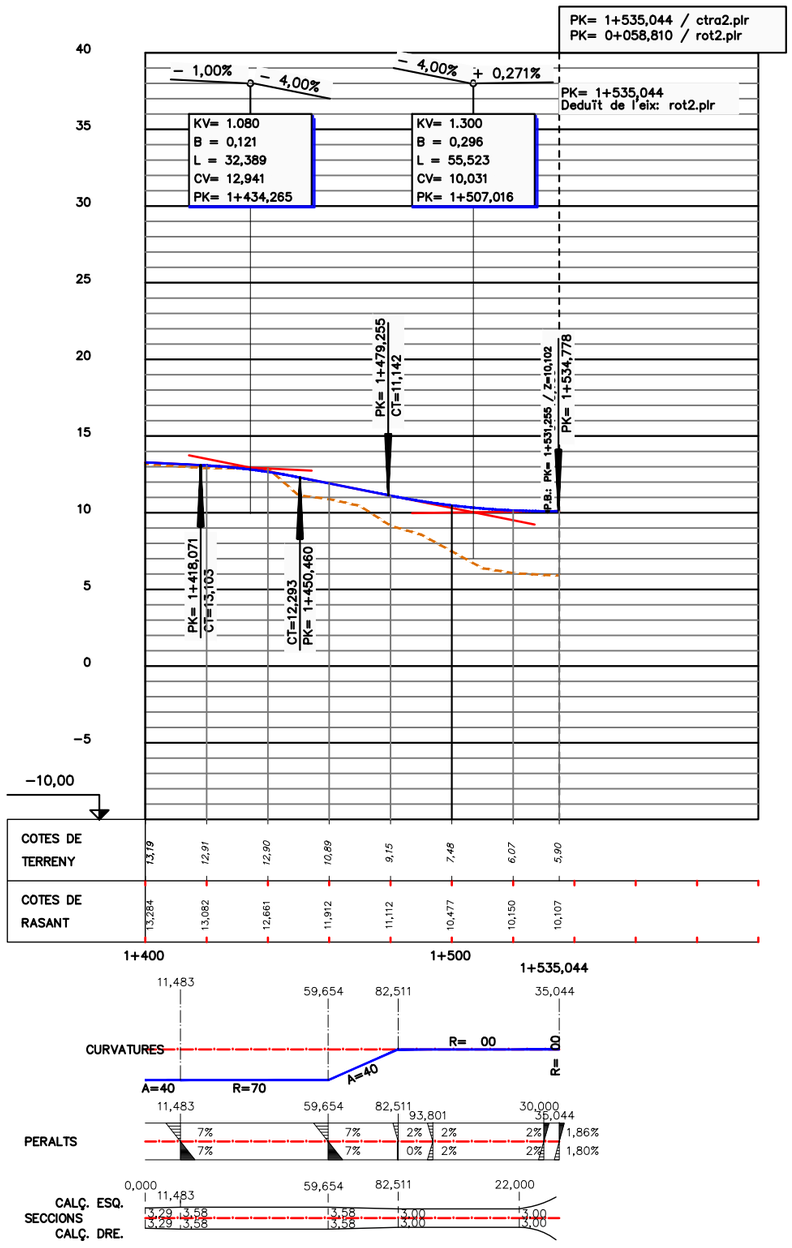
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:2000
ESCALA V=1:400

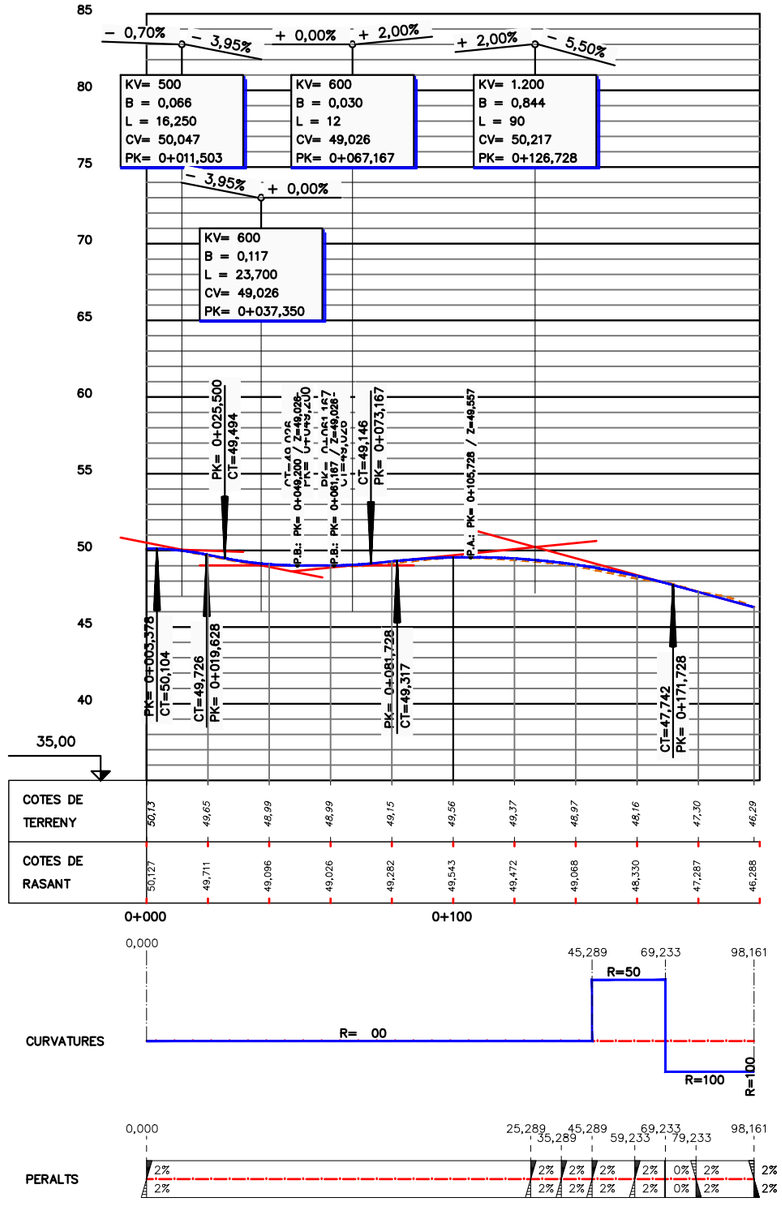
ESQUEMA
ESCALA 1:200



ESQUEMA CAMÍ
ESCALA 1:200







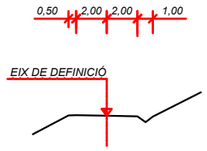
CTRA2

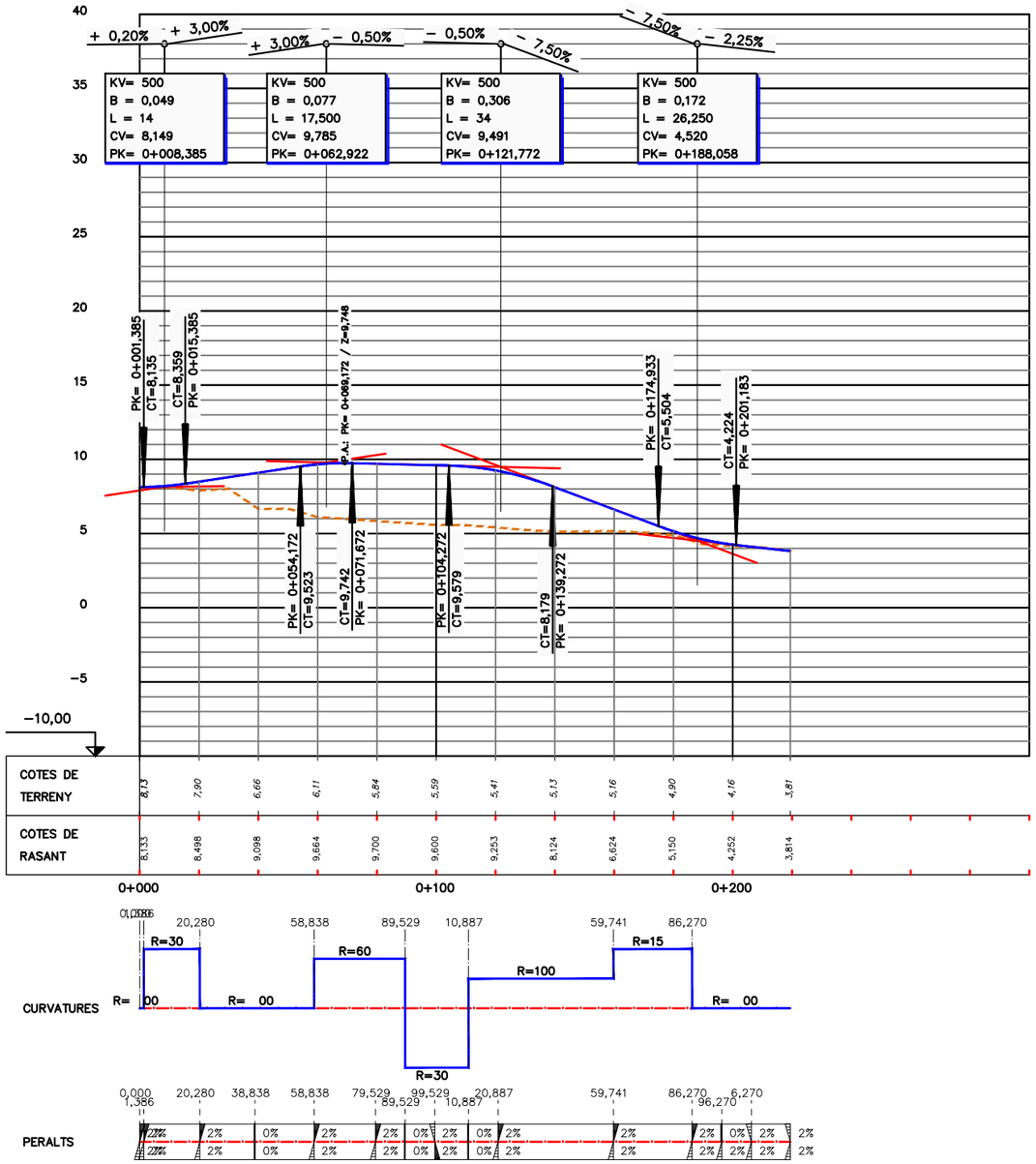
CAMI-1

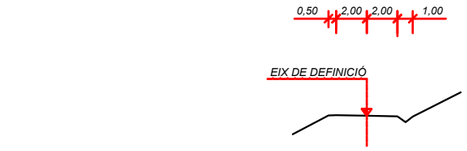
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 7 DE 20

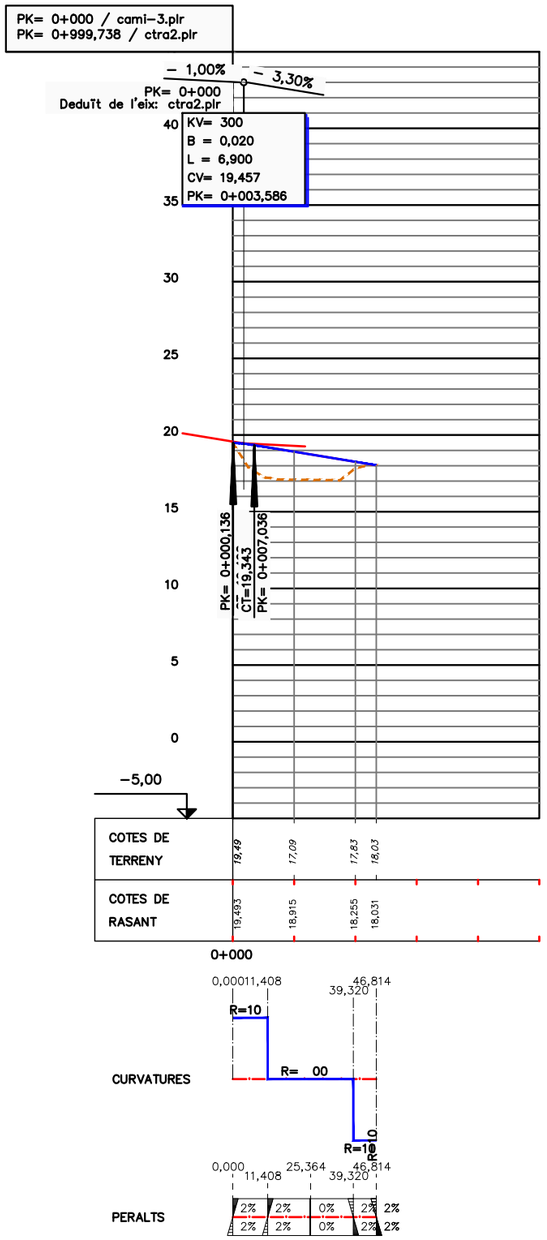
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de ... al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

ESQUEMA CAMÍ
ESCALA 1:200









CAMI-2

CAMI-3

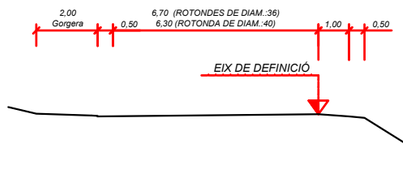
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:2000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 8 DE 20

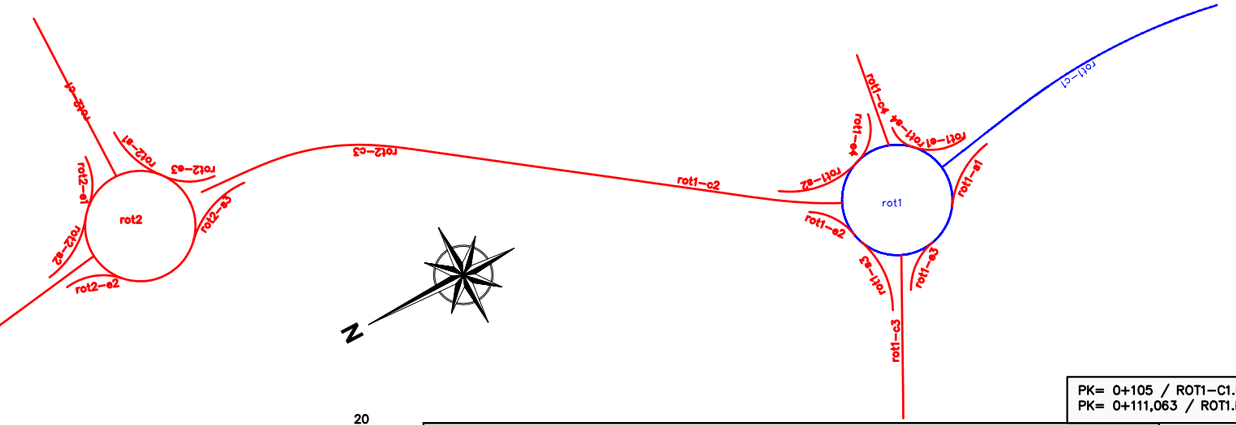
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat per terceres al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2016 i RDC.

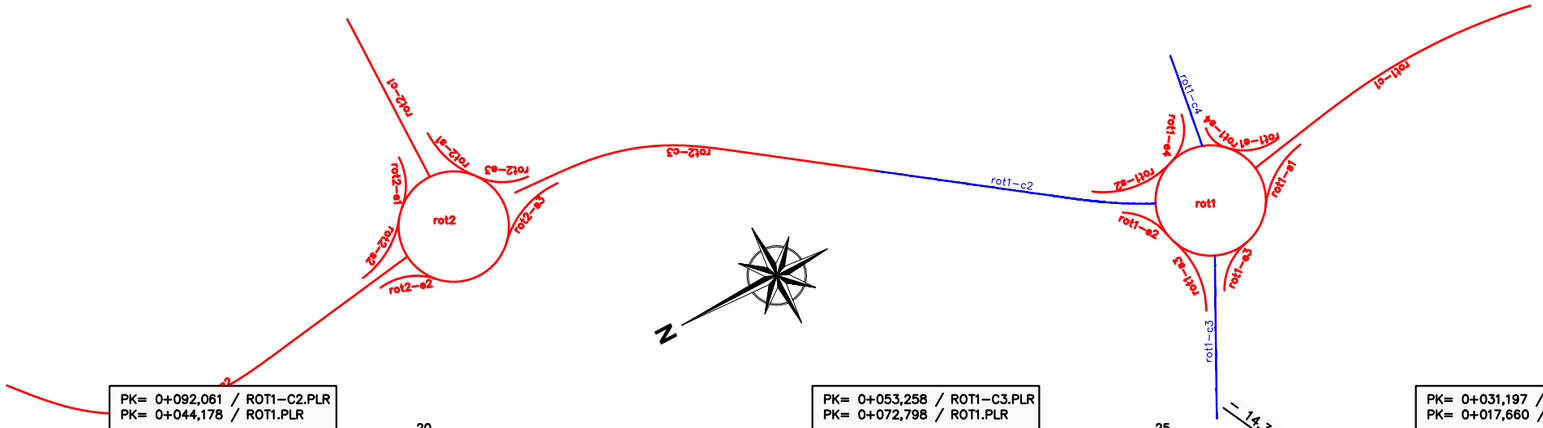
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200

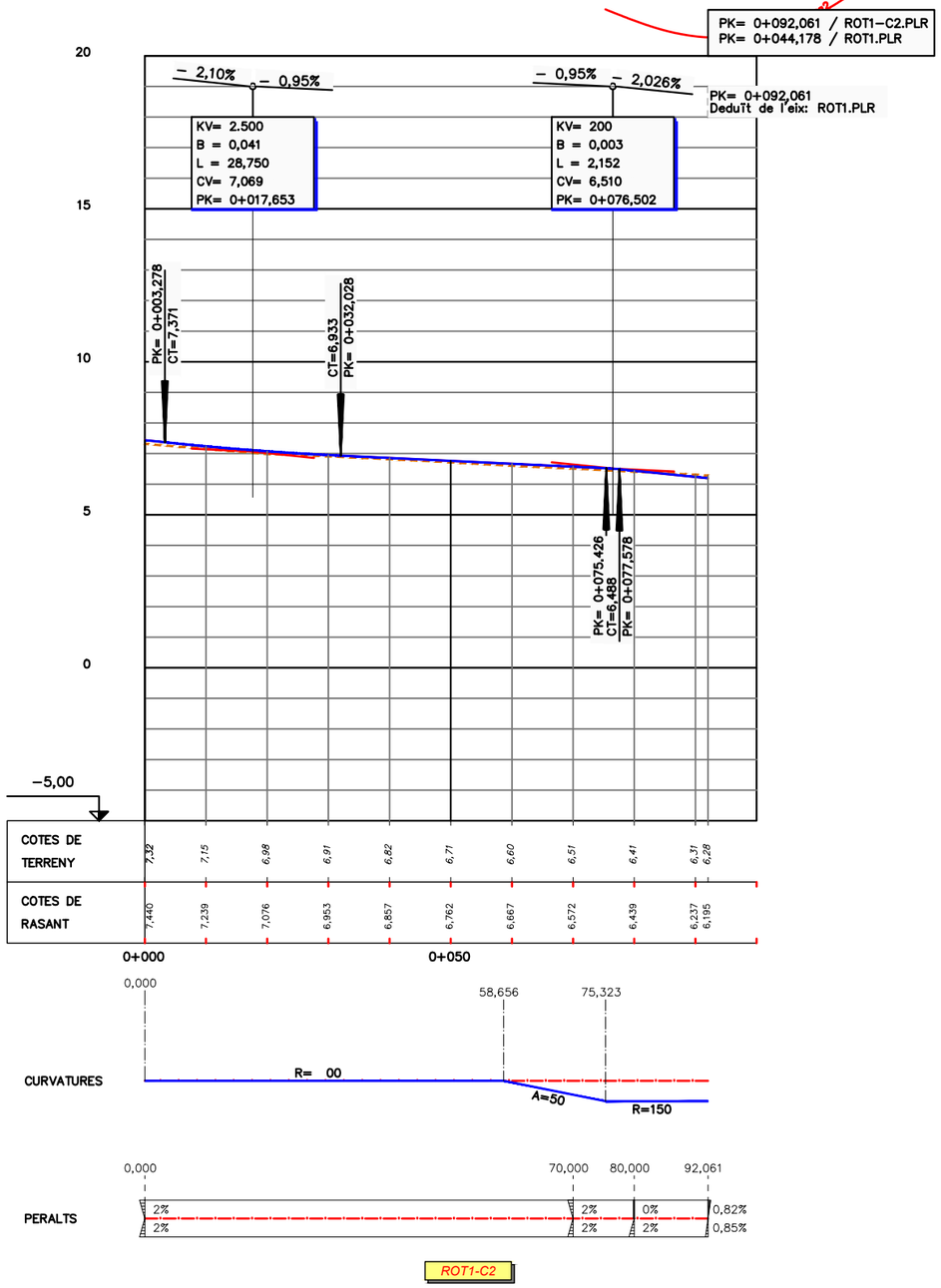
ESQUEMA (ROTONDES)
ESCALA 1:200

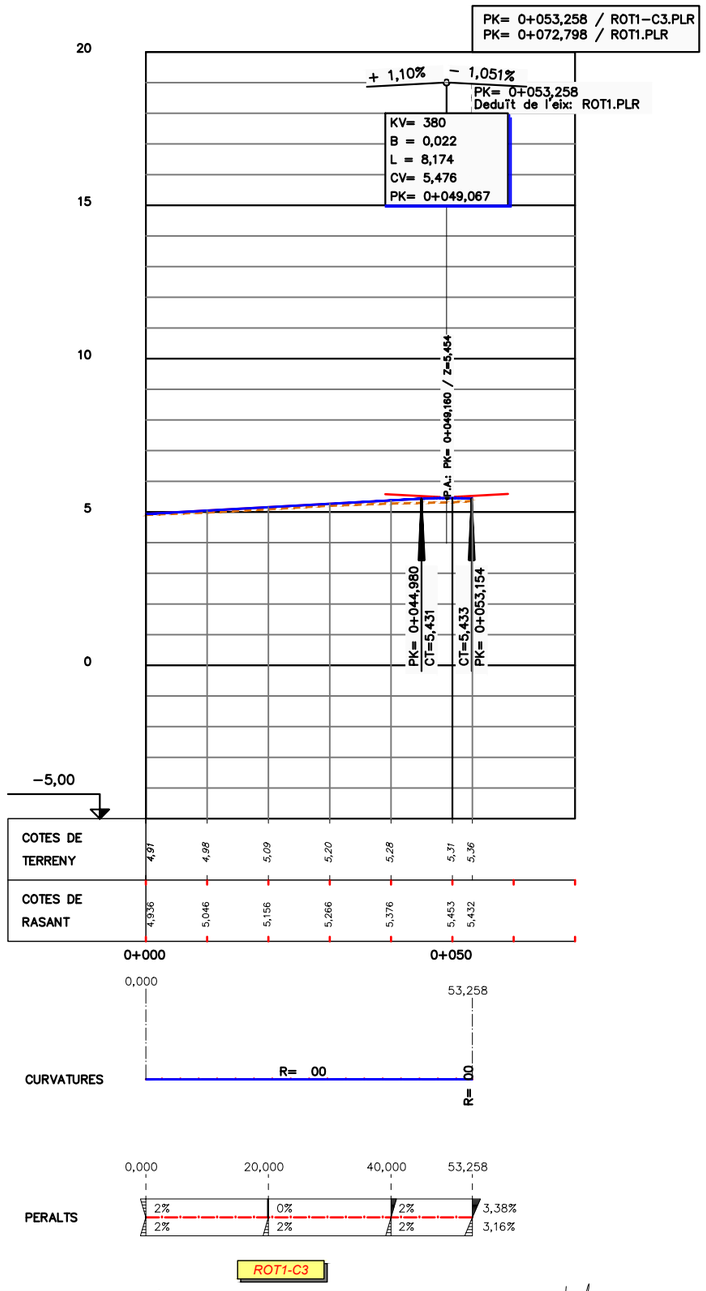


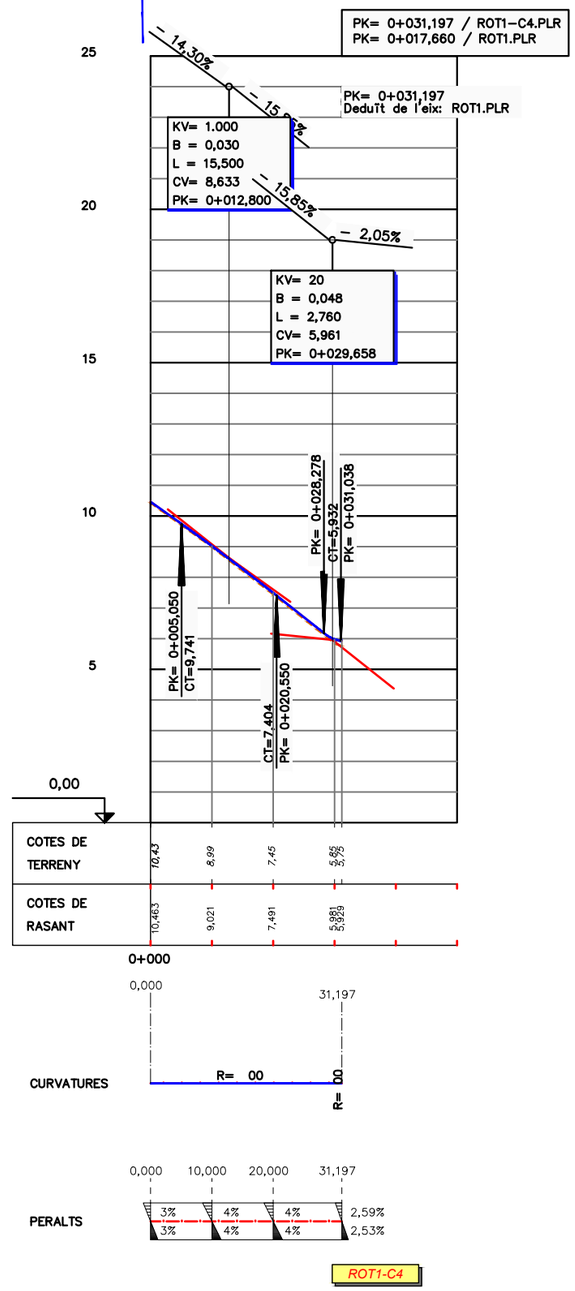


PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200





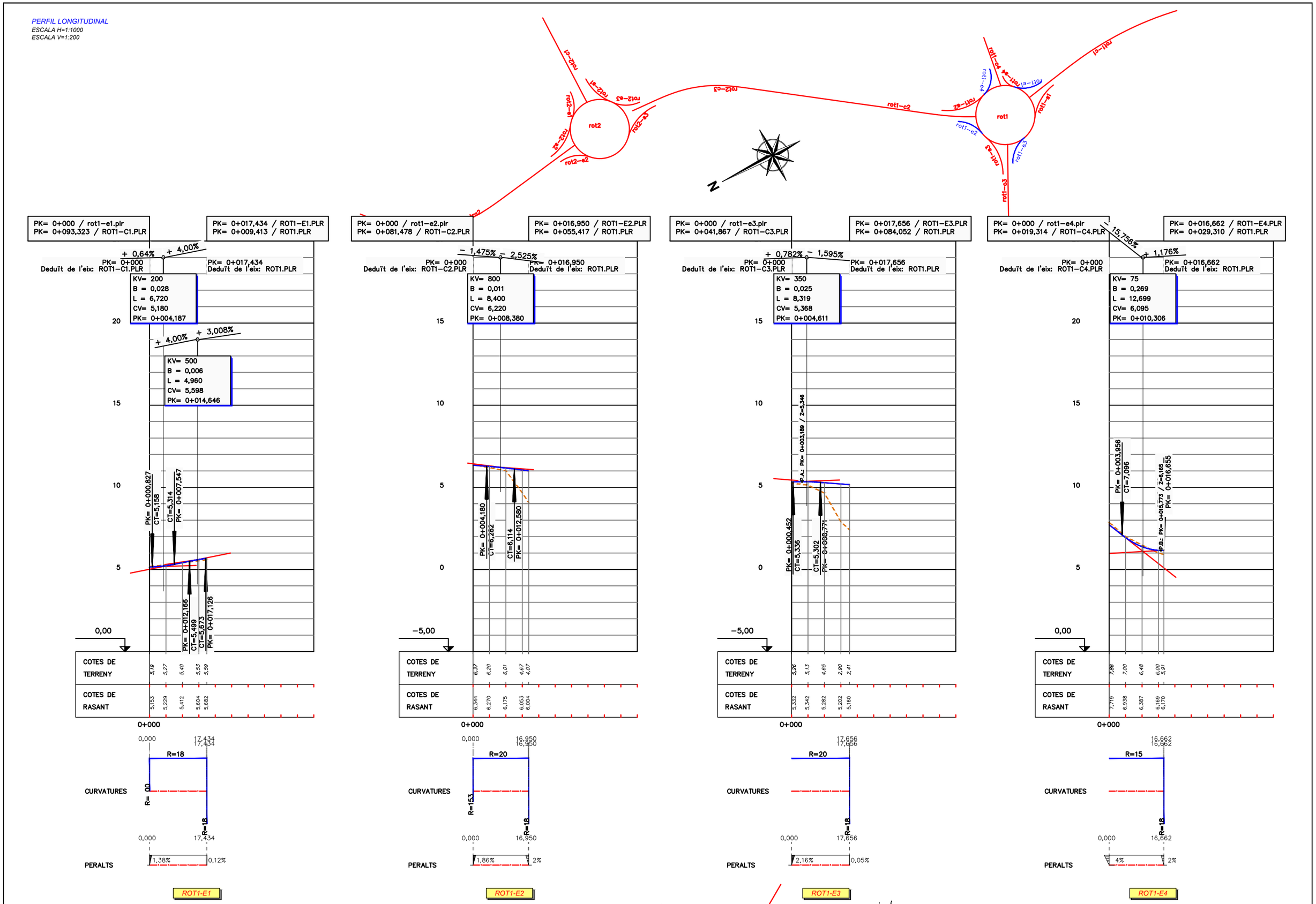




DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 10 DE 20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC

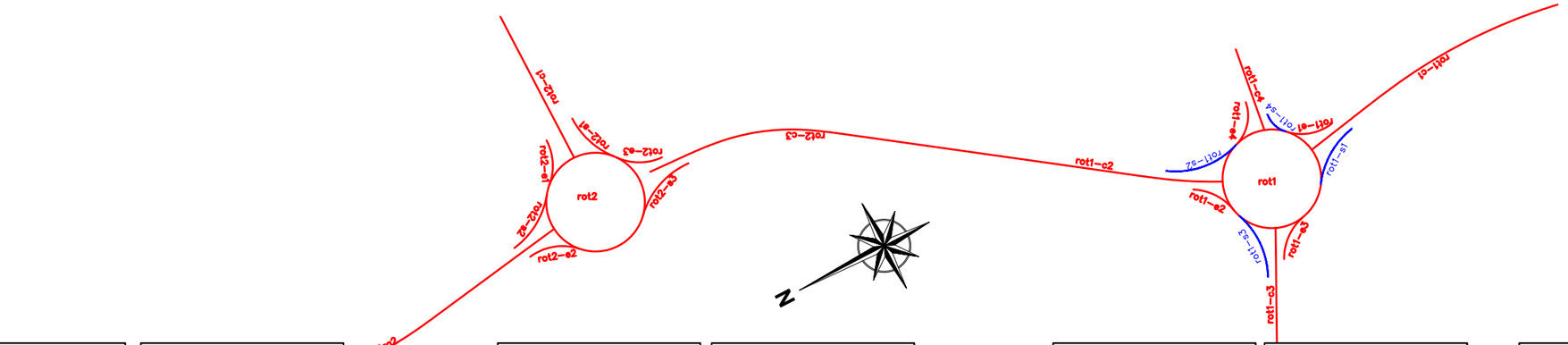


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 11 DE 20

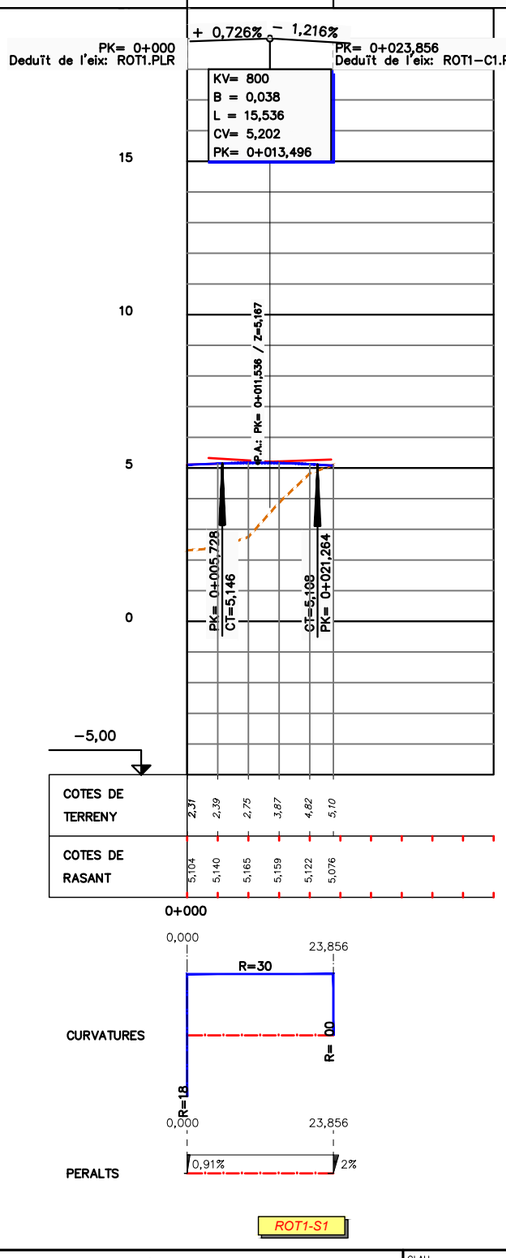
Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200



PK= 0+000 / ROT1-S1.PLR
PK= 0+097,710 / ROT1.PLR

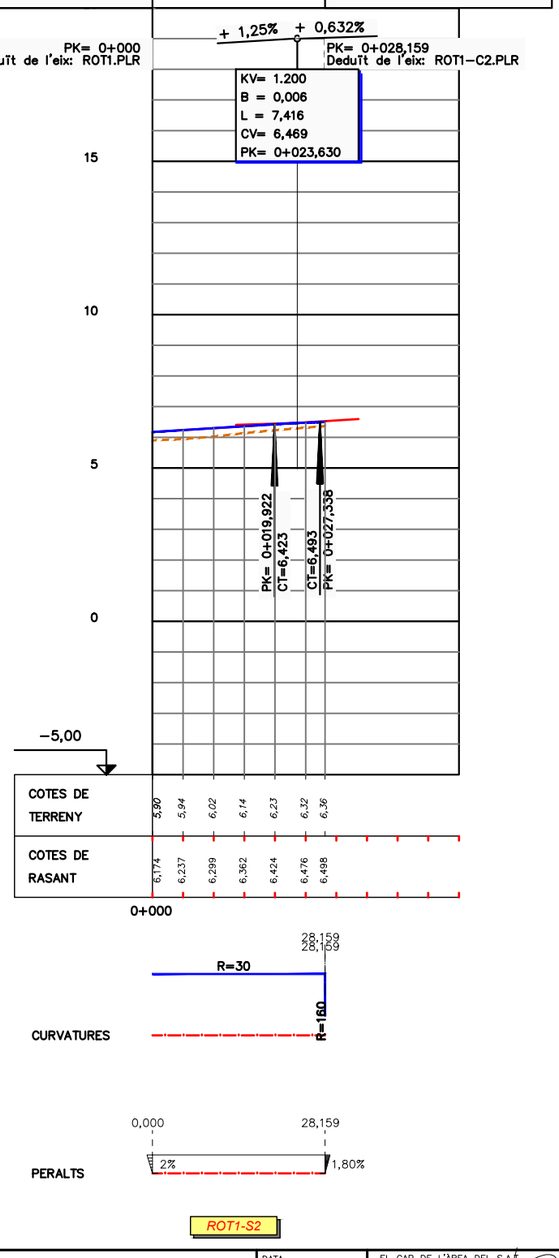
PK= 0+023,856 / rot1-s1.plr
PK= 0+088,717 / ROT1-C1.PLR



ROT1-S1

PK= 0+000 / ROT1-S2.PLR
PK= 0+029,687 / ROT1.PLR

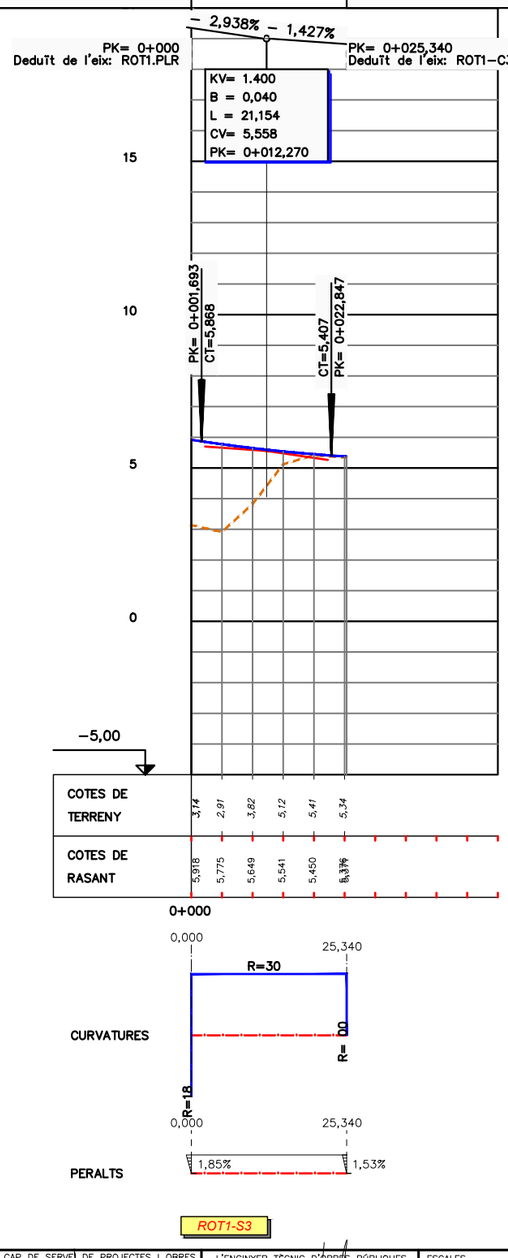
PK= 0+028,159 / rot1-s2.plr
PK= 0+071,017 / ROT1-C2.PLR



ROT1-S2

PK= 0+000 / ROT1-S3.PLR
PK= 0+058,598 / ROT1.PLR

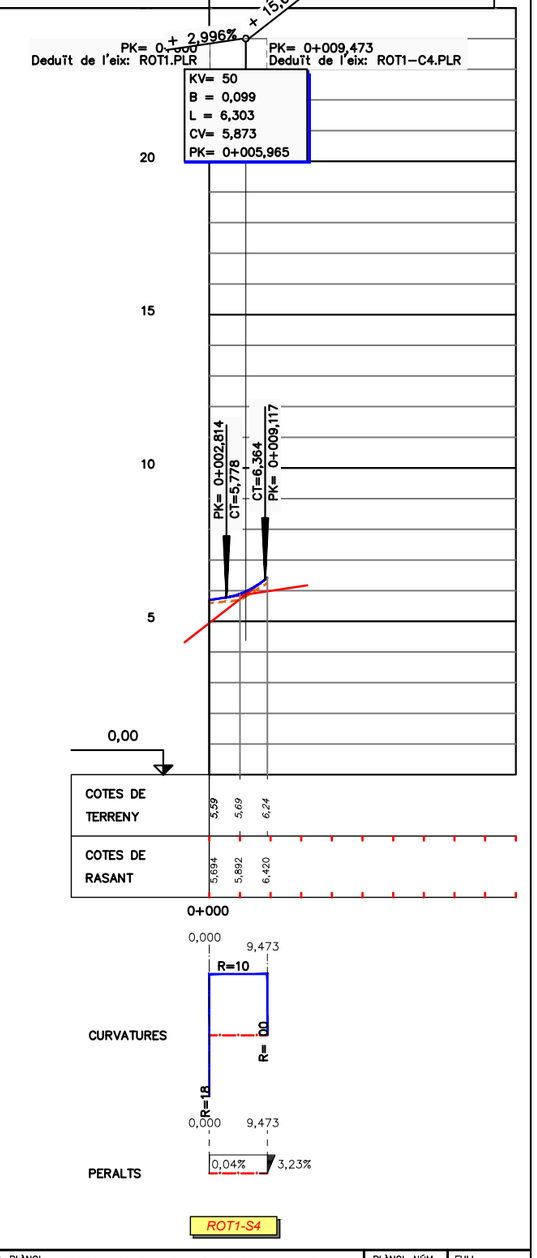
PK= 0+025,340 / rot1-s3.plr
PK= 0+035,331 / ROT1-C3.PLR



ROT1-S3

PK= 0+000 / ROT1-S4.PLR
PK= 0+009,806 / ROT1.PLR

PK= 0+009,473 / rot1-s4.plr
PK= 0+026,151 / ROT1-C4.PLR



ROT1-S4

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI DE PROJECTES I OBRES

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.I. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS LONGITUDINALS

PLÀNOL NÚM.: 05A

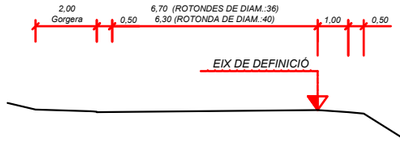
FULL: 12 DE 20

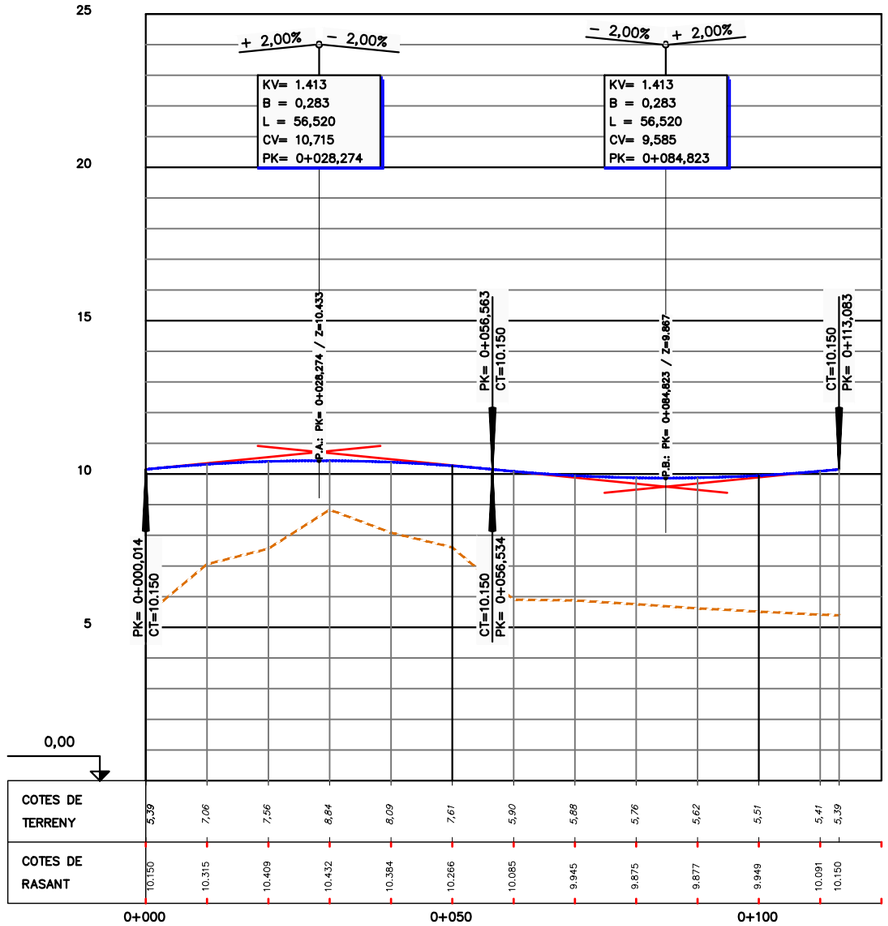
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment i té validesa administrativa. Disposa de còpia autèntica en format electrònic.
Fins que no es presenti el registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

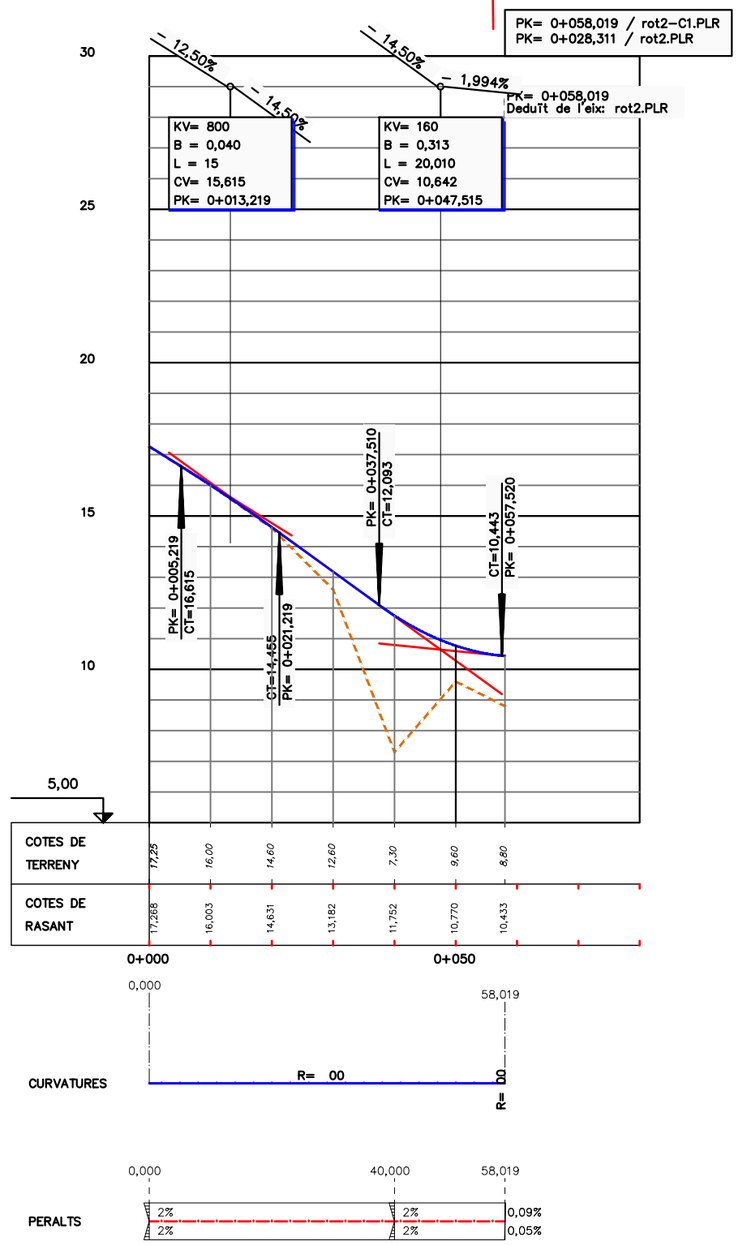
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200

ESQUEMA (ROTONDES)
ESCALA 1:200





ROT2

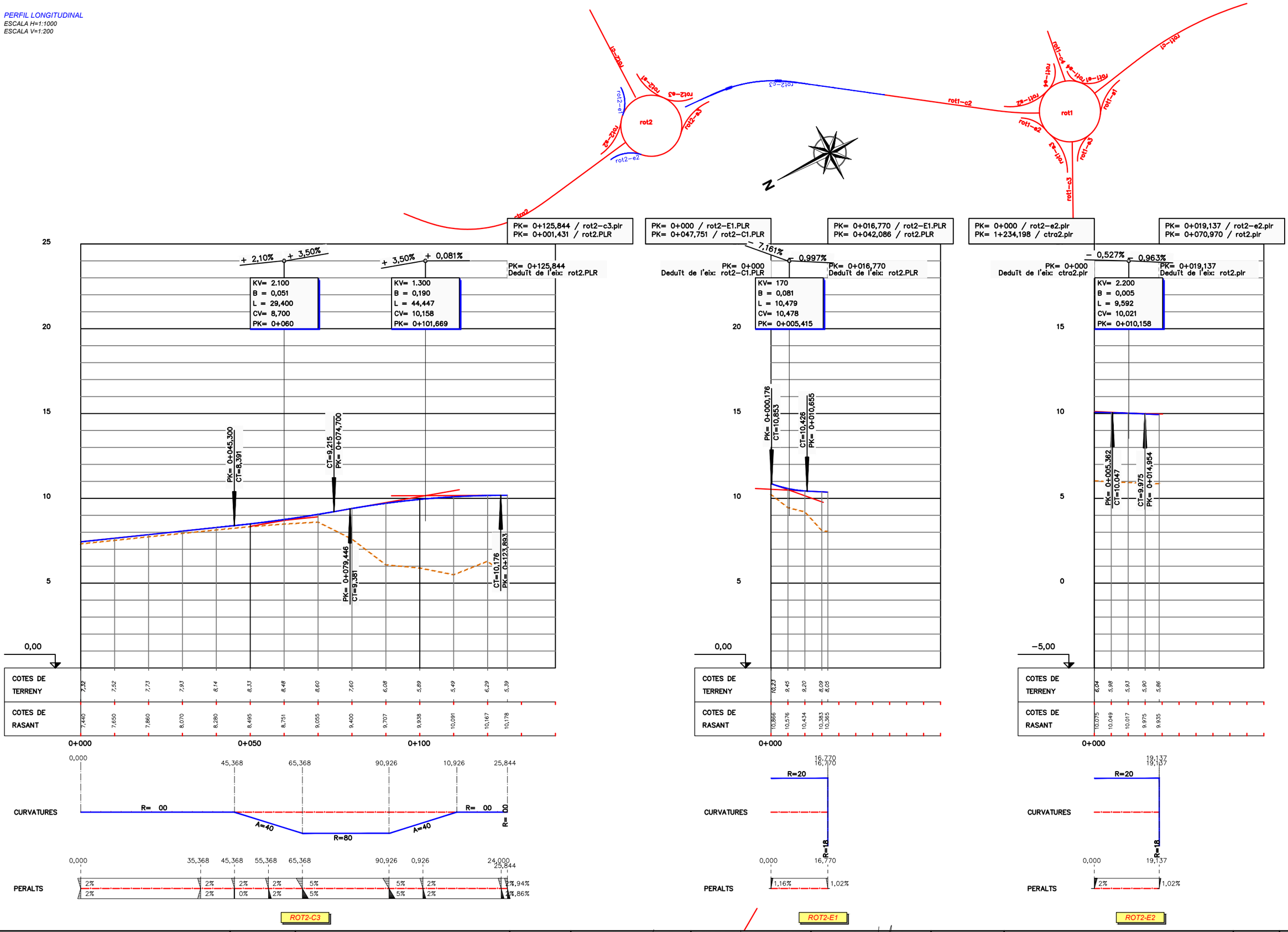


ROT2-C1

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Aquest document està signat per les parts al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P−05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP−2039 DEL CATLLAR A LA N−340. TRAM: T−203 A N−340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	PERFILS LONGITUDINALS	05A	13 DE 20



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

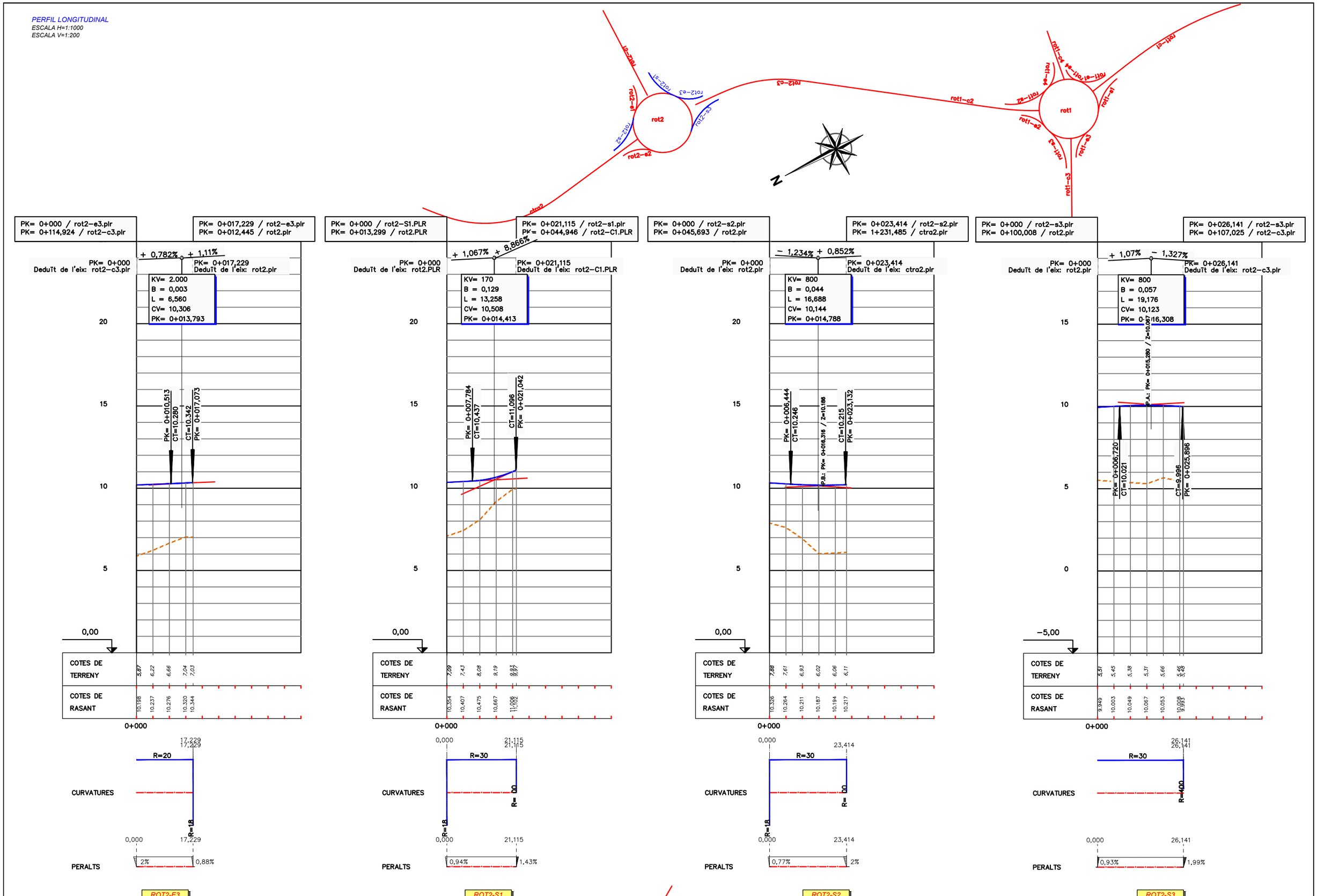
Aquest document està en vase de ors inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i LPAC

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 14 DE 20

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA H=1:1000

ESCALA V=1:200



ROT2-E3

PK= 0+000 / rot2–e3.plr
PK= 0+114,924 / rot2–c3.plr

PK= 0+017,229 / rot2–e3.plr
PK= 0+012,445 / rot2.plr

+ 0,782% + 1,11%

PK= 0+000
Deduït de l'eix: rot2–c3.plr

PK= 0+017,229
Deduït de l'eix: rot2.plr

KV= 2.000
B = 0,003
L = 6,560
CV= 10,306
PK= 0+013,793

PK= 0+010,513
CT=10,280
CT=10,342
PK= 0+017,073

	0+000				
COTES DE TERRENY	5,87	6,22	6,66	7,04	7,03
COTES DE RASANT	10,198	10,237	10,276	10,320	10,344

CURVATURES: 0,000 – 17,229 – 17,229 — R=20 — R=18

PERALTS: 0,000 – 17,229 — 2% — 0,88%

ROT2-S1

PK= 0+000 / rot2–S1.PLR
PK= 0+013,299 / rot2.PLR

PK= 0+021,115 / rot2–s1.plr
PK= 0+044,946 / rot2–C1.PLR

+ 1,067% + 8,866%

PK= 0+000
Deduït de l'eix: rot2.PLR

PK= 0+021,115
Deduït de l'eix: rot2–C1.PLR

KV= 170
B = 0,129
L = 13,258
CV= 10,508
PK= 0+014,413

PK= 0+007,784
CT=10,437
CT=11,096
PK= 0+021,042

	0+000				
COTES DE TERRENY	7,09	7,43	8,08	9,19	9,83
COTES DE RASANT	10,354	10,407	10,475	10,667	11,006

CURVATURES: 0,000 – 21,115 — R=30 — R=18

PERALTS: 0,000 – 21,115 — 0,94% — 1,43%

ROT2-S2

PK= 0+000 / rot2–s2.plr
PK= 0+045,693 / rot2.plr

PK= 0+023,414 / rot2–s2.plr
PK= 1+231,485 / ctra2.plr

– 1,234% + 0,852%

PK= 0+000
Deduït de l'eix: rot2.plr

PK= 0+023,414
Deduït de l'eix: ctra2.plr

KV= 800
B = 0,044
L = 16,688
CV= 10,144
PK= 0+014,788

PK= 0+006,444
CT=10,246
P.B.: PK= 0+016,316 / Z=10,186
CT=10,215
PK= 0+023,132

	0+000				
COTES DE TERRENY	7,88	7,61	6,93	6,02	6,06	6,11
COTES DE RASANT	10,326	10,264	10,211	10,187	10,194	10,217

CURVATURES: 0,000 – 23,414 — R=30 — R=18

PERALTS: 0,000 – 23,414 — 0,77% — 2%

ROT2-S3

PK= 0+000 / rot2–s3.plr
PK= 0+100,008 / rot2.plr

PK= 0+026,141 / rot2–s3.plr
PK= 0+107,025 / rot2–c3.plr

+ 1,07% – 1,327%

PK= 0+000
Deduït de l'eix: rot2.plr

PK= 0+026,141
Deduït de l'eix: rot2–c3.plr

KV= 800
B = 0,057
L = 19,176
CV= 10,123
PK= 0+016,308

P.A.: PK= 0+015,280 / Z=10,087

PK= 0+006,720
CT=10,021
CT=9,996
PK= 0+025,896

	0+000				
COTES DE TERRENY	5,51	5,45	5,38	5,31	5,66	5,46
COTES DE RASANT	9,949	10,003	10,049	10,067	10,053	10,008

CURVATURES: 0,000 – 26,141 — R=30 — R=400

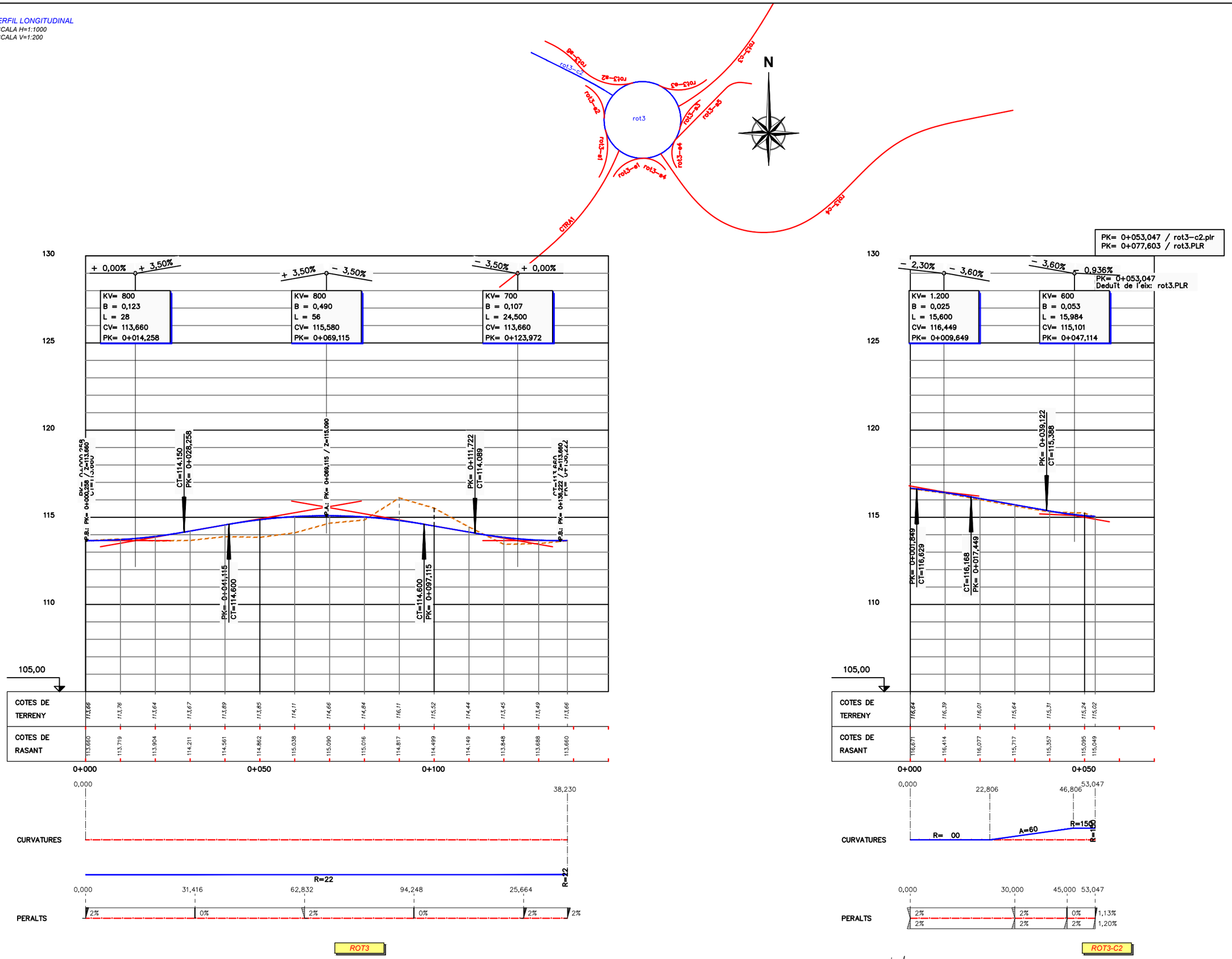
PERALTS: 0,000 – 26,141 — 0,93% — 1,99%

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA	CLAU P–05/2020.	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAIME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 15 DE 20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat electrònicament a la Seu Electrònica per qüestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2016 LPAC

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200

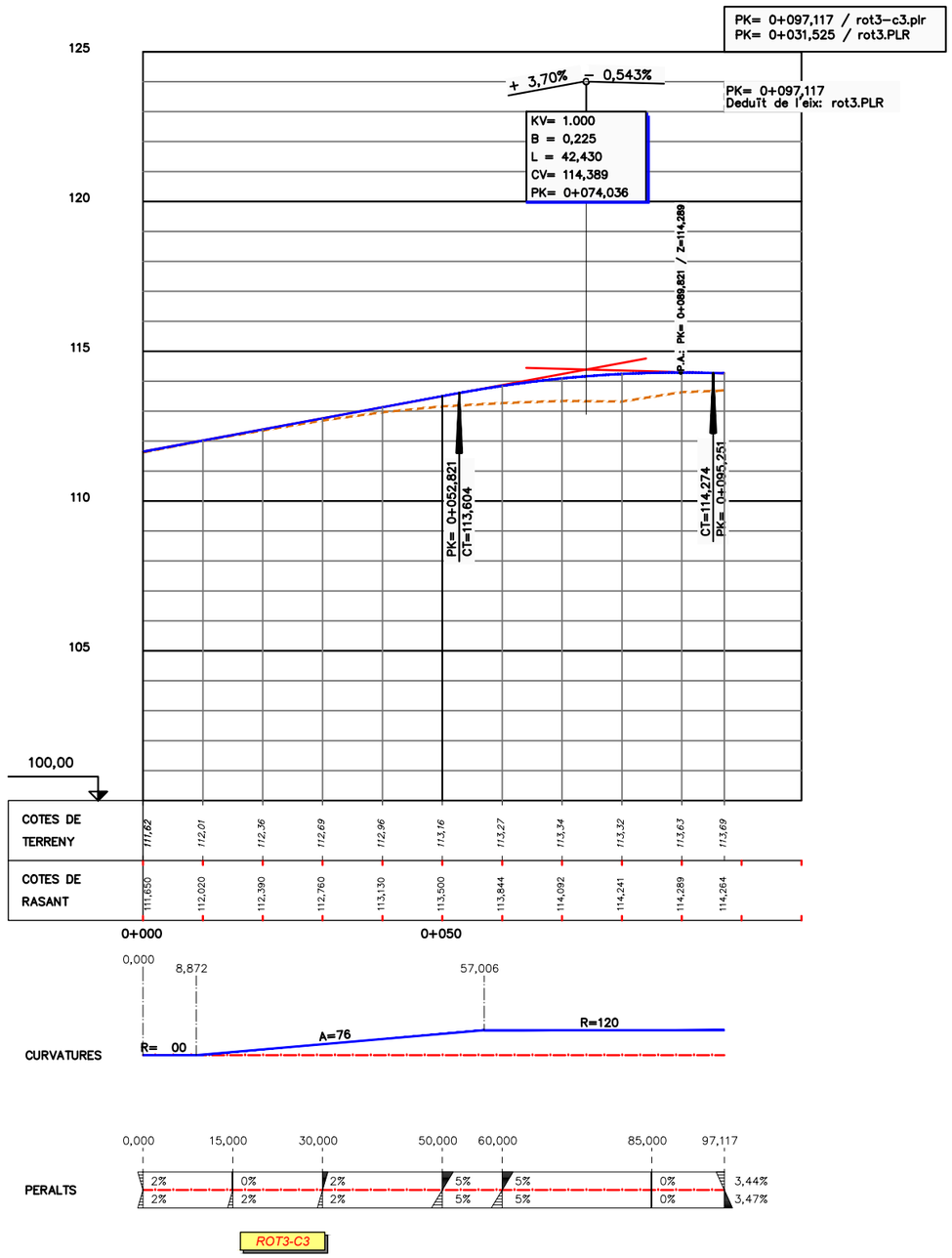


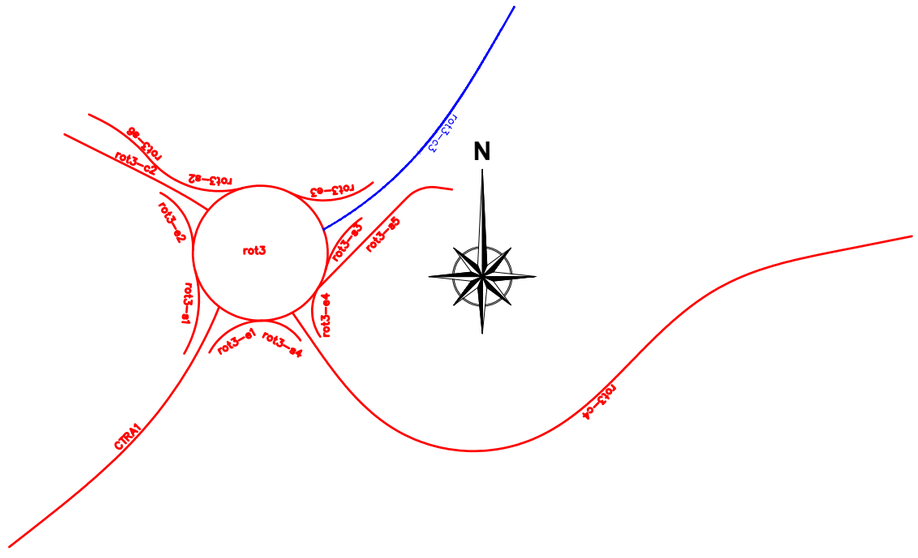
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 16 DE 20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de "Diputació de Tarragona". Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200





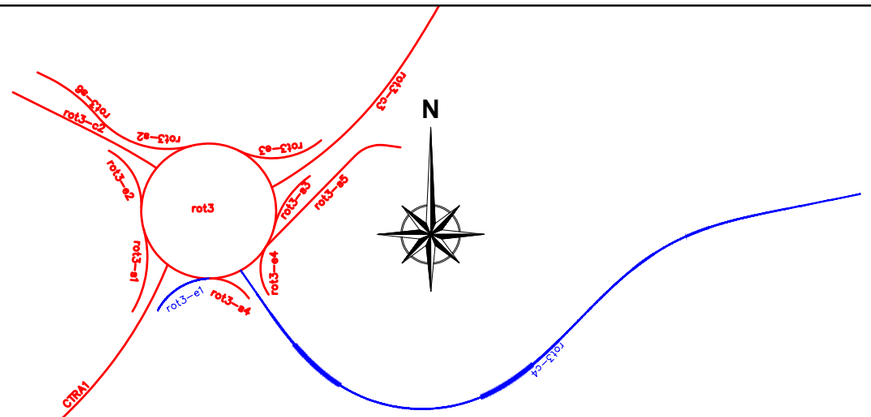
ROT3-C3

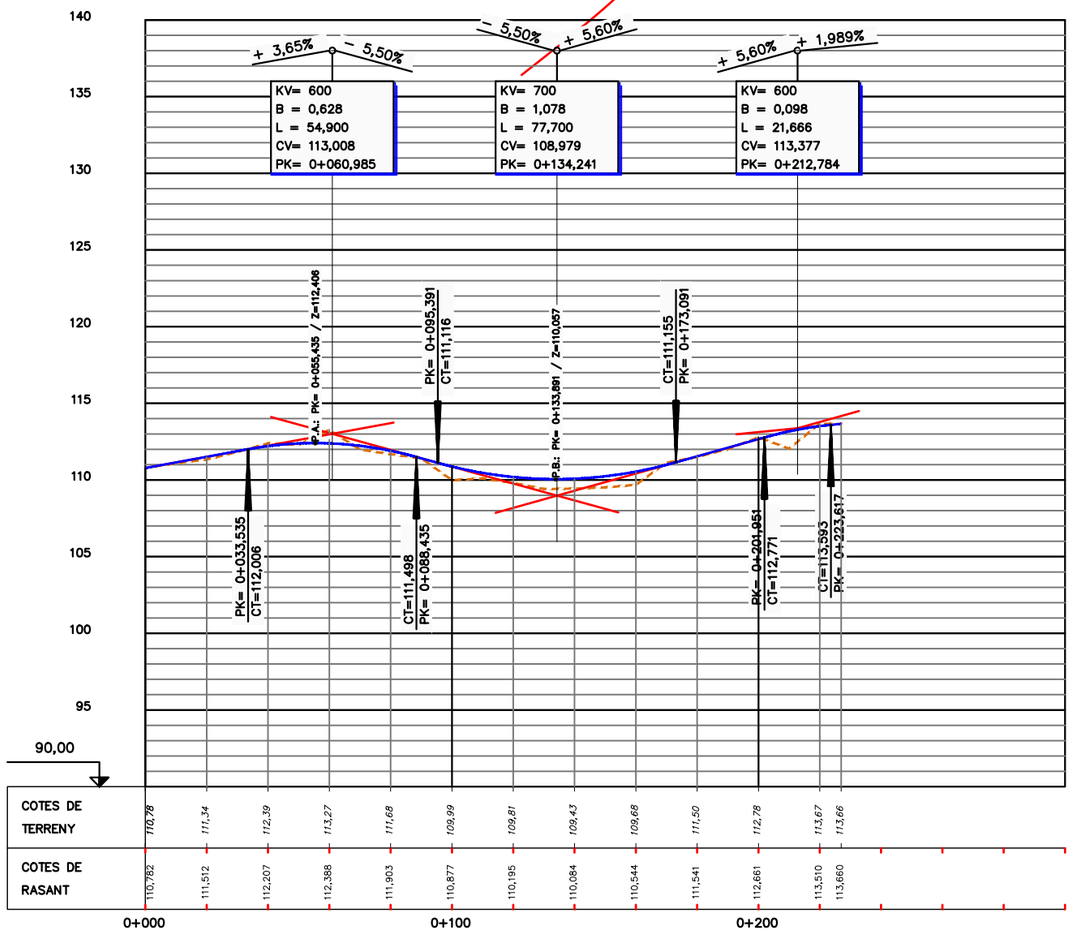
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340 TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 17 DE 20

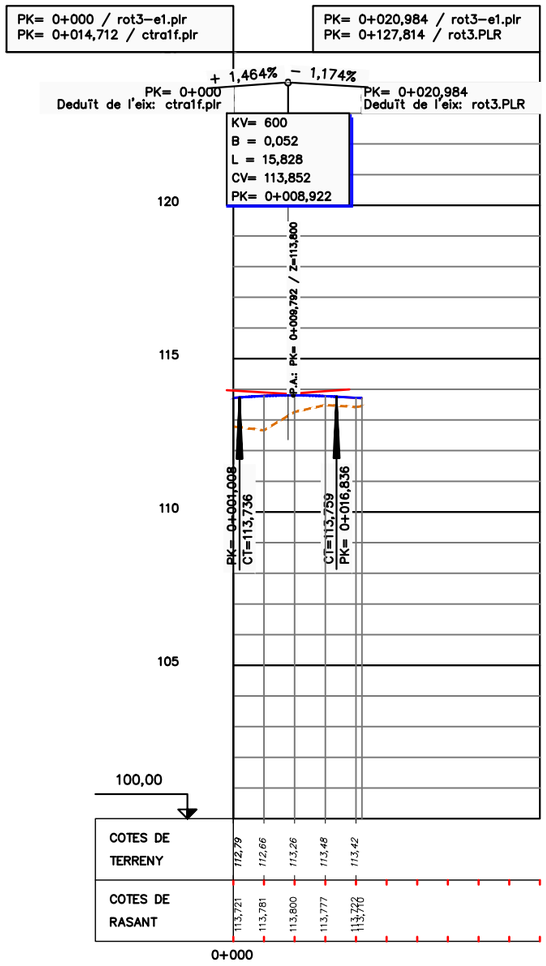
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Josep Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat per la persona titular de la plaça assenyalada al marge, mitjançant signatura electrònica reconeguda.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2016 LPAC

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H=1:1000
ESCALA V=1:200







ROT3-C4

ROT3-E1

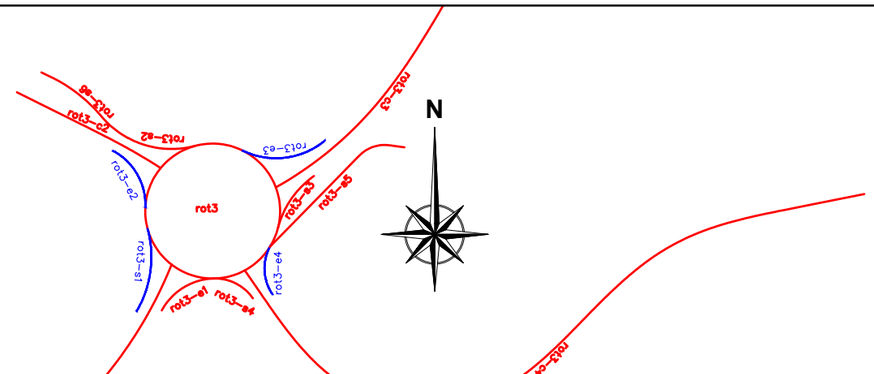
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: TP–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 18 DE 20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Aquest document està signat electrònicament per a la seva tramitació documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA H=1:1000

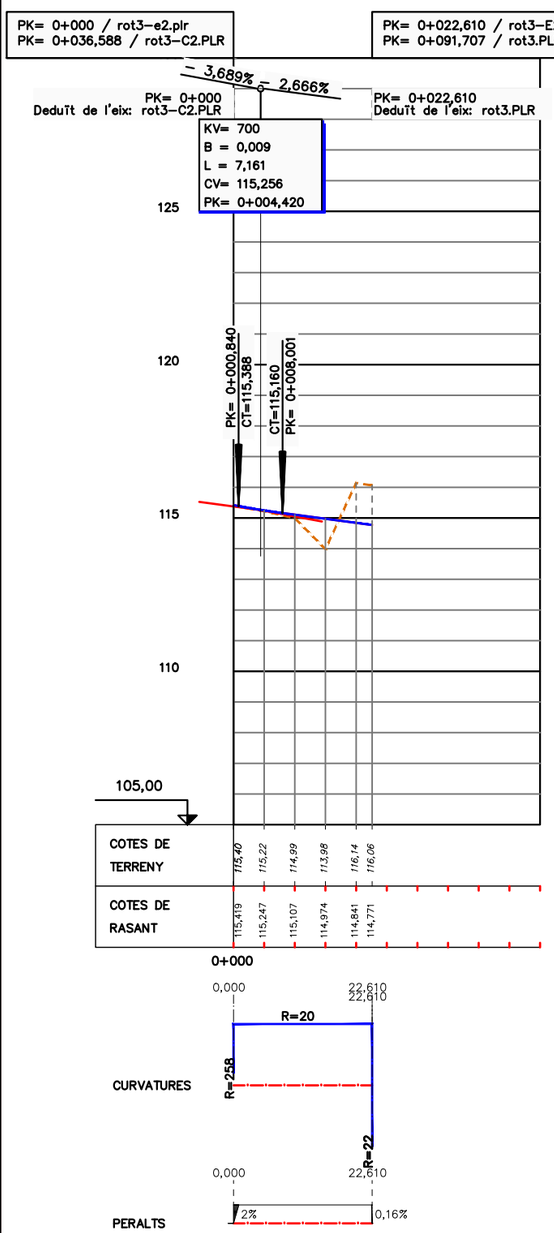
ESCALA V=1:200



ROT3-E2

PK= 0+000 / rot3-e2.plr
PK= 0+036,588 / rot3-C2.PLR

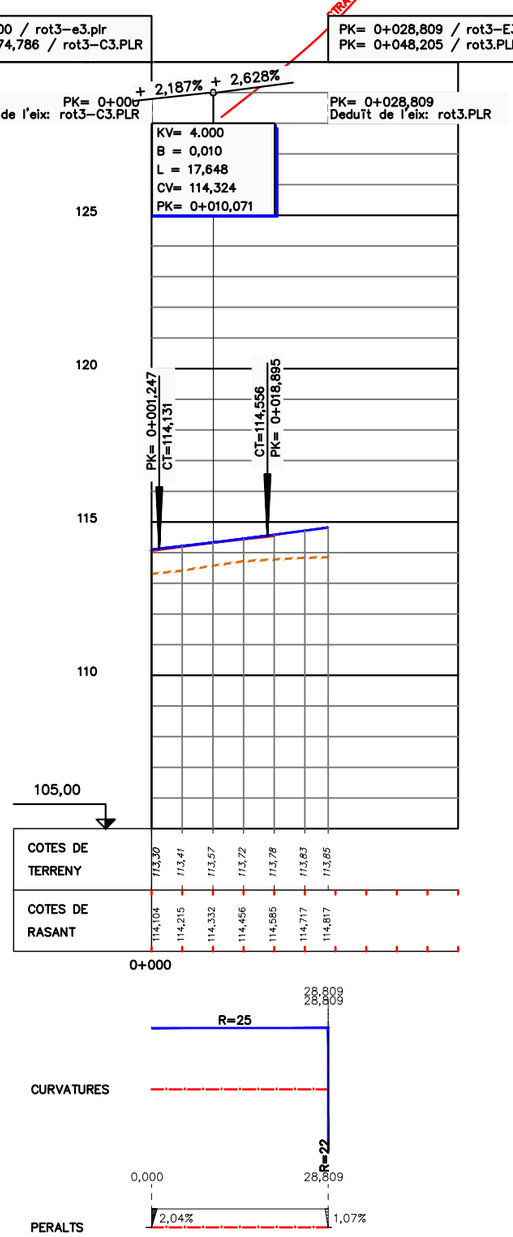
PK= 0+022,610 / rot3-E2.PLR
PK= 0+091,707 / rot3.PLR



ROT3-E3

PK= 0+000 / rot3-e3.plr
PK= 0+074,786 / rot3-C3.PLR

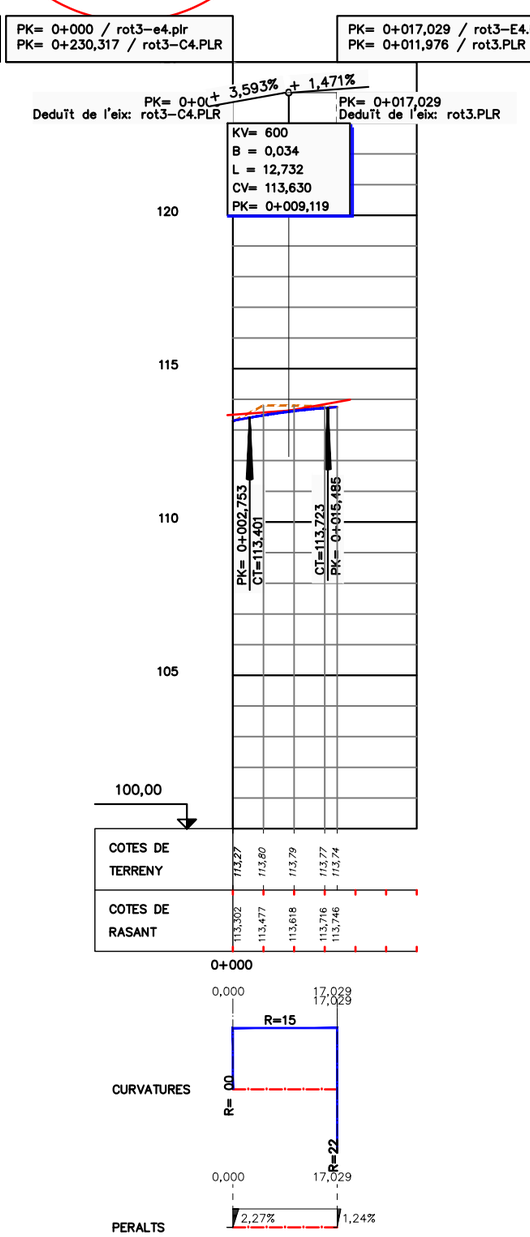
PK= 0+028,809 / rot3-E3.PLR
PK= 0+048,205 / rot3.PLR



ROT3-E4

PK= 0+000 / rot3-e4.plr
PK= 0+230,317 / rot3-C4.PLR

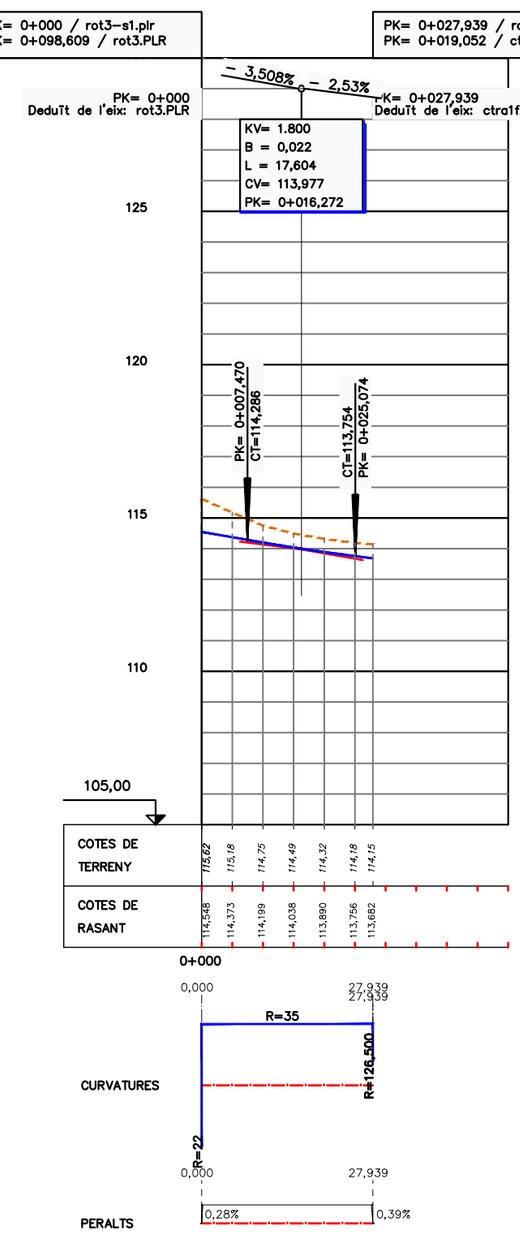
PK= 0+017,029 / rot3-E4.PLR
PK= 0+011,976 / rot3.PLR



ROT3-S1

PK= 0+000 / rot3-s1.plr
PK= 0+098,609 / rot3.PLR

PK= 0+027,939 / rot3-s1.plr
PK= 0+019,052 / ctra1f.plr



ROT3-E2 | ROT3-E3 | ROT3-E4 | ROT3-S1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI DE PROJECTES I OBRES	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.I. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS LPAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS	PLÀNOL NÚM. 05A	FULL 19 DE 20

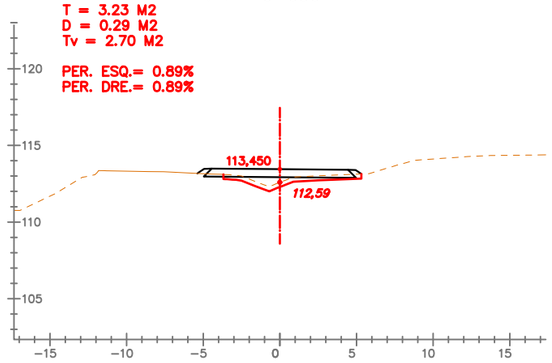
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat per tercera altra persona diferent del destinatari de la notificació. Fins que no es presenti el registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i RDAC

PK 0+030

T = 3.23 M2
D = 0.29 M2
Tv = 2.70 M2

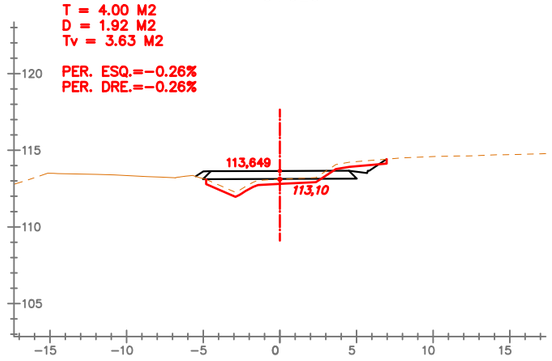
PER. ESQ.= 0.89%
PER. DRE.= 0.89%



PK 0+020

T = 4.00 M2
D = 1.92 M2
Tv = 3.63 M2

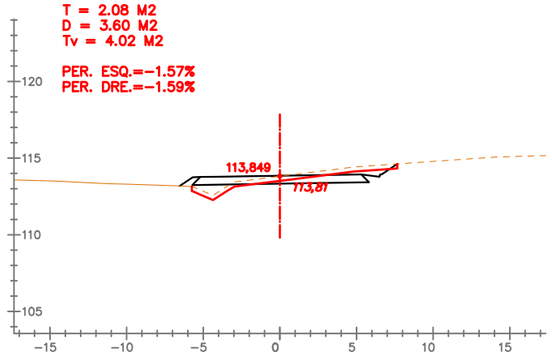
PER. ESQ.=−0.26%
PER. DRE.=−0.26%



PK 0+010

T = 2.08 M2
D = 3.60 M2
Tv = 4.02 M2

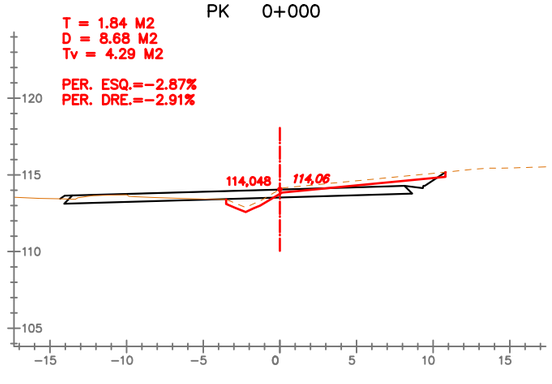
PER. ESQ.=−1.57%
PER. DRE.=−1.59%



PK 0+000

T = 1.84 M2
D = 8.68 M2
Tv = 4.29 M2

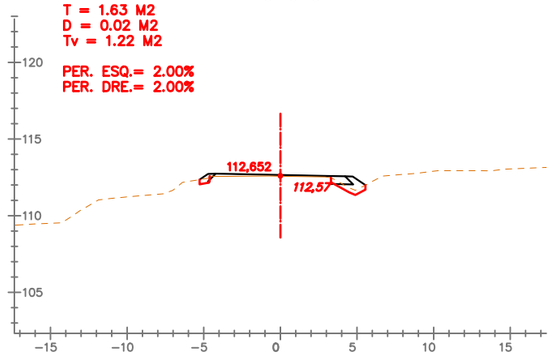
PER. ESQ.=−2.87%
PER. DRE.=−2.91%



PK 0+070

T = 1.63 M2
D = 0.02 M2
Tv = 1.22 M2

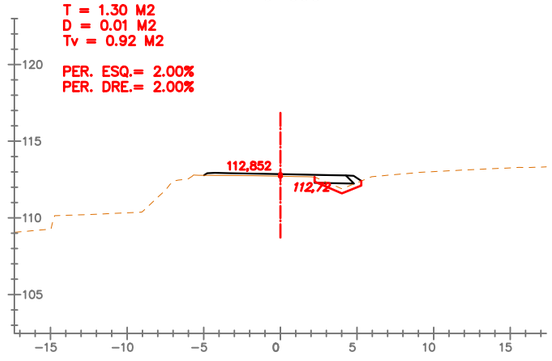
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+060

T = 1.30 M2
D = 0.01 M2
Tv = 0.92 M2

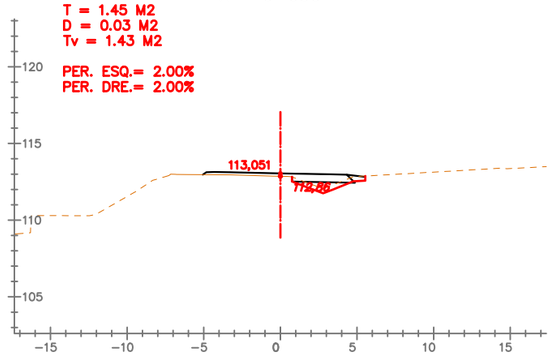
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+050

T = 1.45 M2
D = 0.03 M2
Tv = 1.43 M2

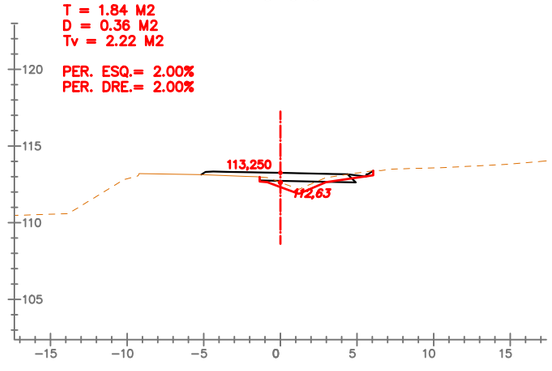
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+040

T = 1.84 M2
D = 0.36 M2
Tv = 2.22 M2

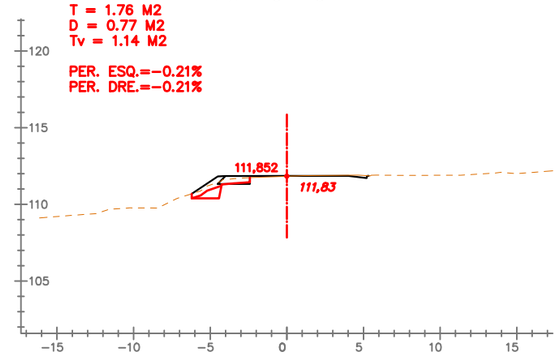
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+110

T = 1.76 M2
D = 0.77 M2
Tv = 1.14 M2

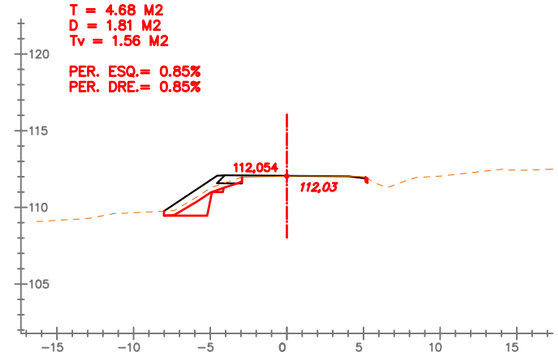
PER. ESQ.=−0.21%
PER. DRE.=−0.21%



PK 0+100

T = 4.68 M2
D = 1.81 M2
Tv = 1.56 M2

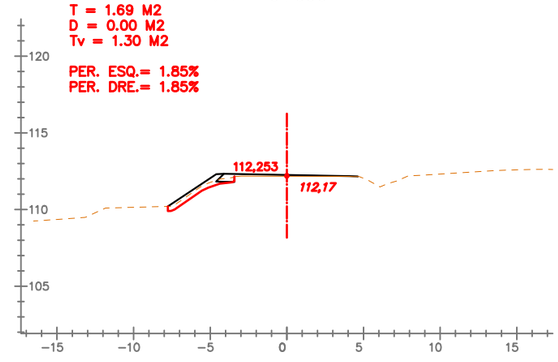
PER. ESQ.= 0.85%
PER. DRE.= 0.85%



PK 0+090

T = 1.69 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.30 M2

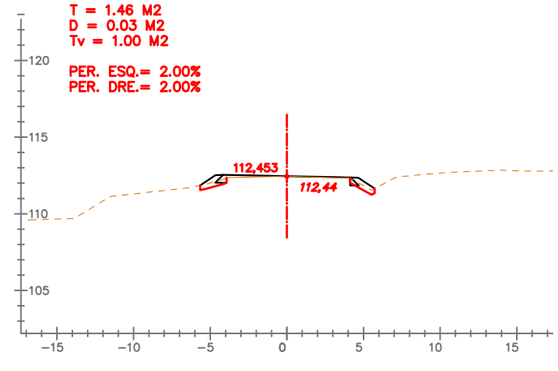
PER. ESQ.= 1.85%
PER. DRE.= 1.85%



PK 0+080

T = 1.46 M2
D = 0.03 M2
Tv = 1.00 M2

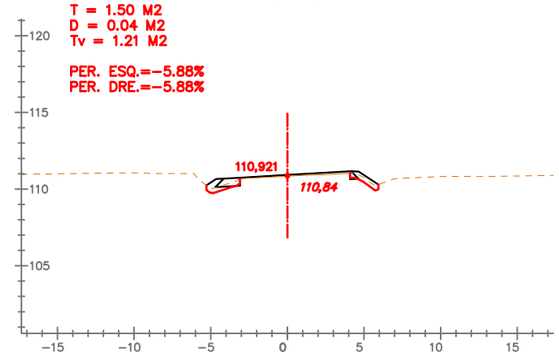
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+150

T = 1.50 M2
D = 0.04 M2
Tv = 1.21 M2

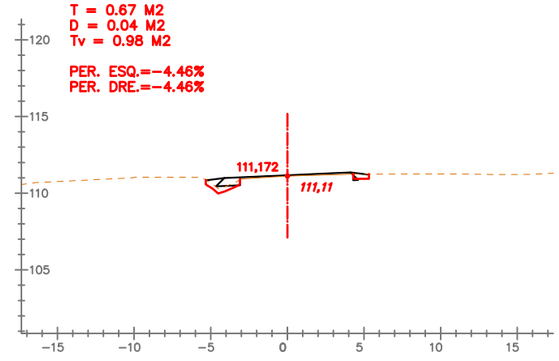
PER. ESQ.=−5.88%
PER. DRE.=−5.88%



PK 0+140

T = 0.67 M2
D = 0.04 M2
Tv = 0.98 M2

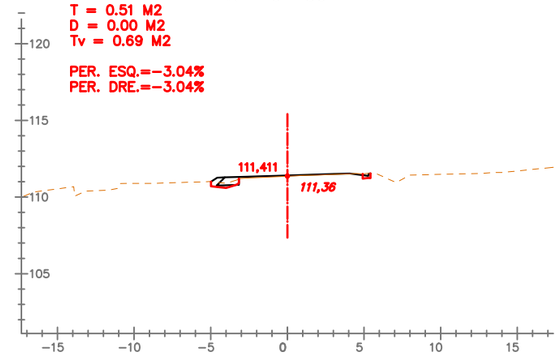
PER. ESQ.=−4.46%
PER. DRE.=−4.46%



PK 0+130

T = 0.51 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.69 M2

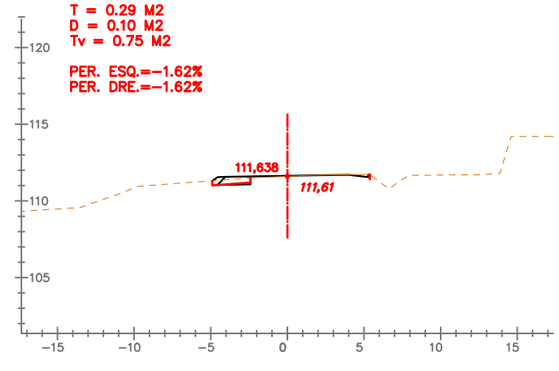
PER. ESQ.=−3.04%
PER. DRE.=−3.04%



PK 0+120

T = 0.29 M2
D = 0.10 M2
Tv = 0.75 M2

PER. ESQ.=−1.62%
PER. DRE.=−1.62%



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: TP–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:400	PERFILS TRANSVERSALS	05B	1 DE 45

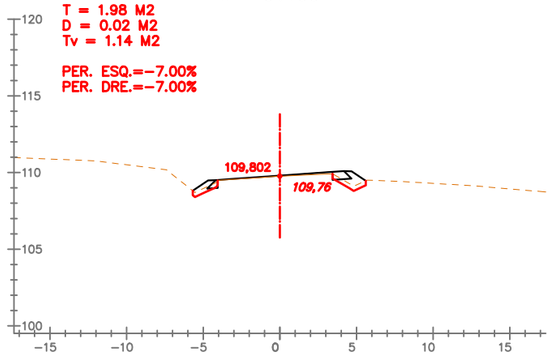
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat electrònicament i té validesa plena a tots els efectes de gestió documental de la Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+190

T = 1.98 M2
D = 0.02 M2
Tv = 1.14 M2

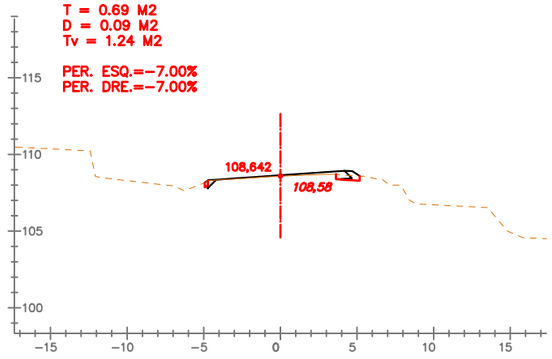
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+230

T = 0.69 M2
D = 0.09 M2
Tv = 1.24 M2

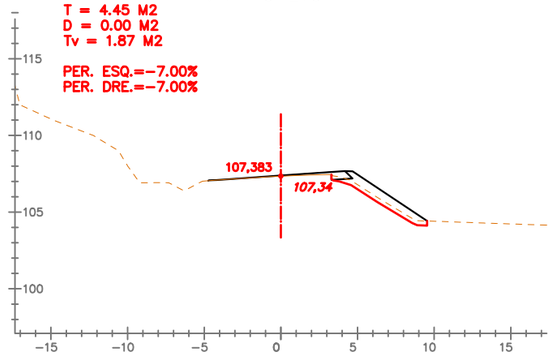
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+270

T = 4.45 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.87 M2

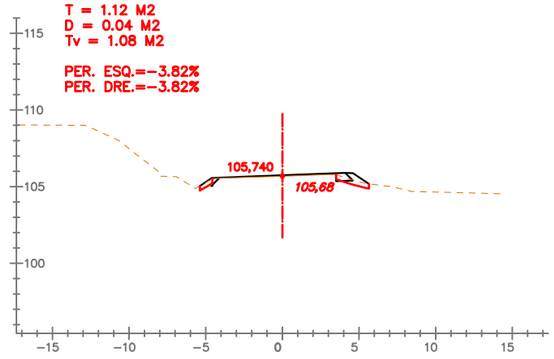
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+310

T = 1.12 M2
D = 0.04 M2
Tv = 1.08 M2

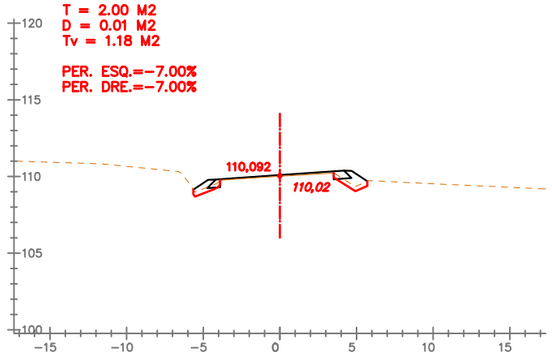
PER. ESQ.=-3.82%
PER. DRE.=-3.82%



PK 0+180

T = 2.00 M2
D = 0.01 M2
Tv = 1.18 M2

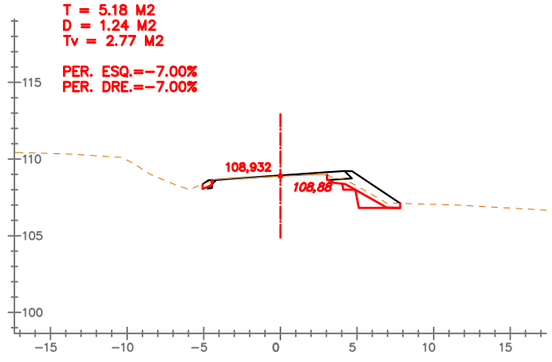
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+220

T = 5.18 M2
D = 1.24 M2
Tv = 2.77 M2

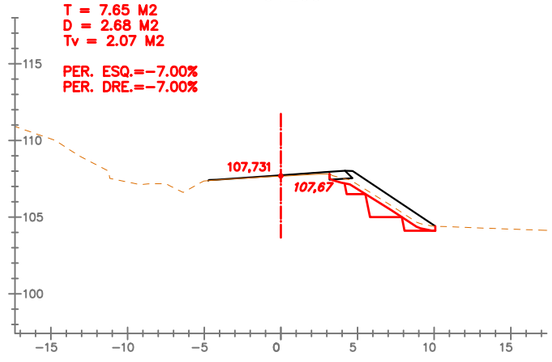
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+260

T = 7.65 M2
D = 2.68 M2
Tv = 2.07 M2

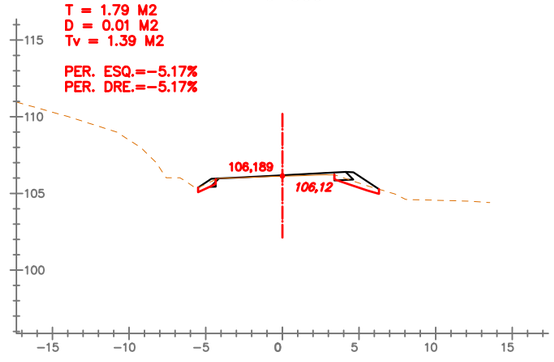
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+300

T = 1.79 M2
D = 0.01 M2
Tv = 1.39 M2

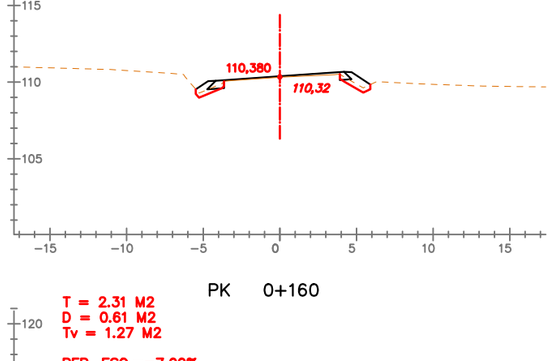
PER. ESQ.=-5.17%
PER. DRE.=-5.17%



PK 0+170

T = 2.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.15 M2

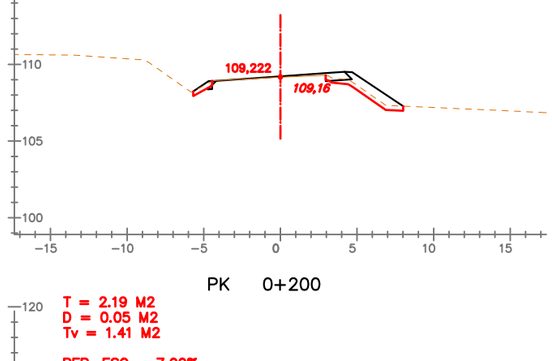
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+210

T = 3.60 M2
D = 0.08 M2
Tv = 2.06 M2

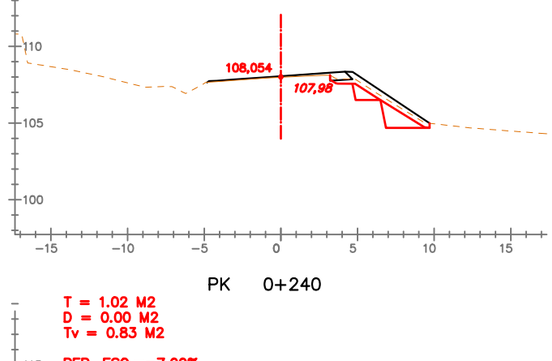
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+250

T = 6.60 M2
D = 3.29 M2
Tv = 1.95 M2

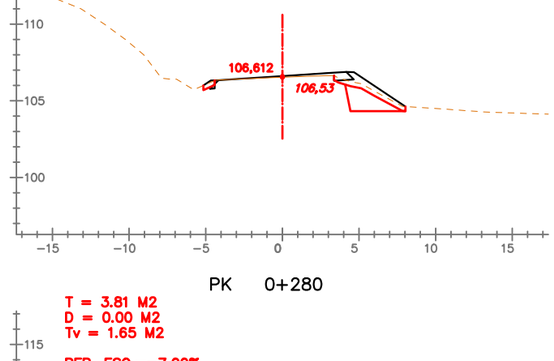
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+290

T = 6.15 M2
D = 3.28 M2
Tv = 1.80 M2

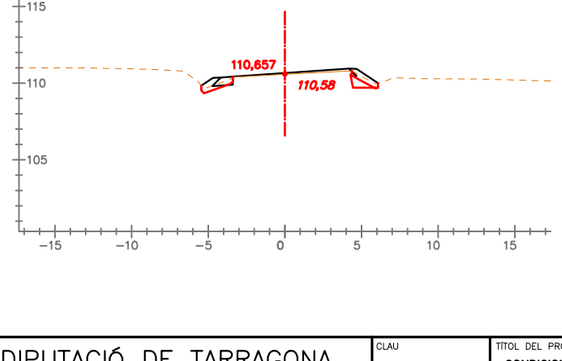
PER. ESQ.=-6.51%
PER. DRE.=-6.51%



PK 0+160

T = 2.31 M2
D = 0.61 M2
Tv = 1.27 M2

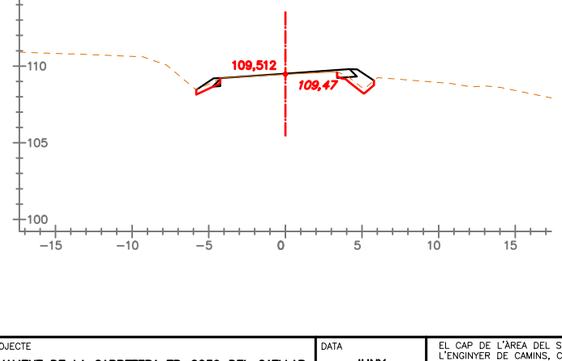
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+200

T = 2.19 M2
D = 0.05 M2
Tv = 1.41 M2

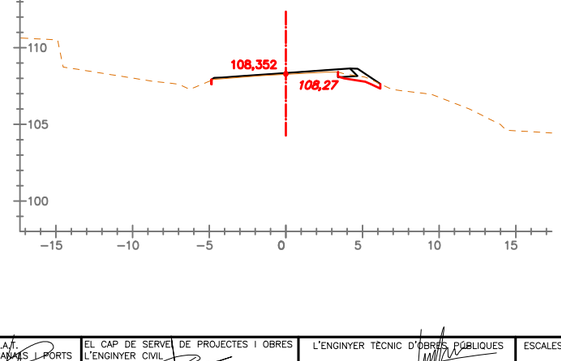
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+240

T = 1.02 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.83 M2

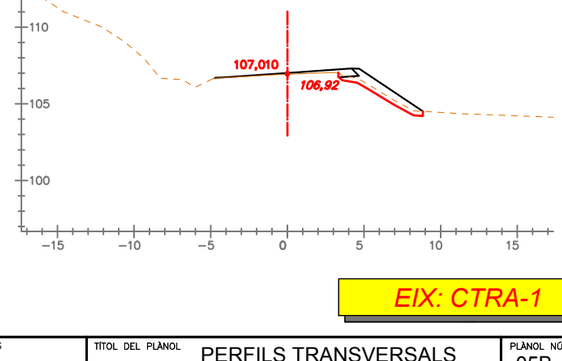
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+280

T = 3.81 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.65 M2

PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 2 DE 45

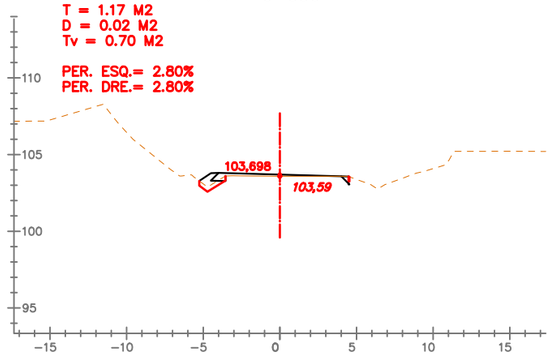
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment, d'acord amb la política de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+350

T = 1.17 M2
D = 0.02 M2
Tv = 0.70 M2

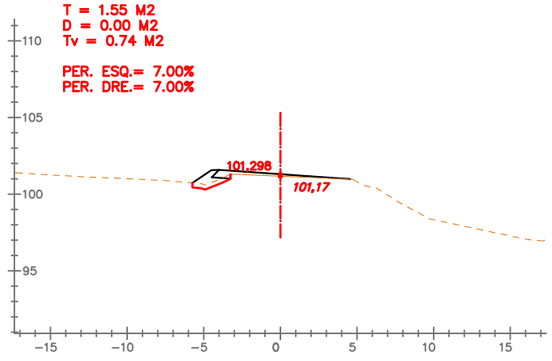
PER. ESQ.= 2.80%
PER. DRE.= 2.80%



PK 0+390

T = 1.55 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.74 M2

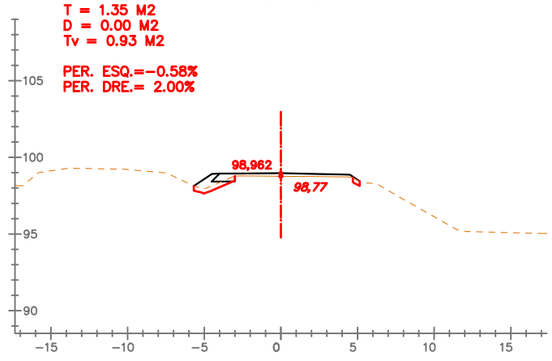
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+430

T = 1.35 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.93 M2

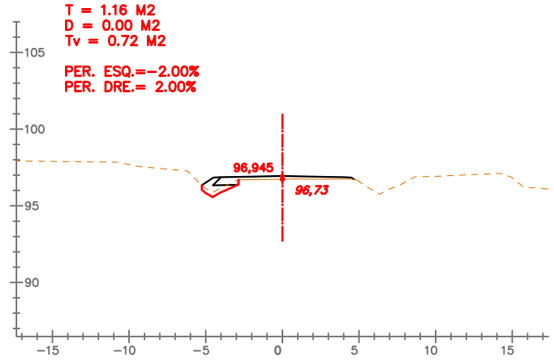
PER. ESQ.=-0.58%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+470

T = 1.16 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.72 M2

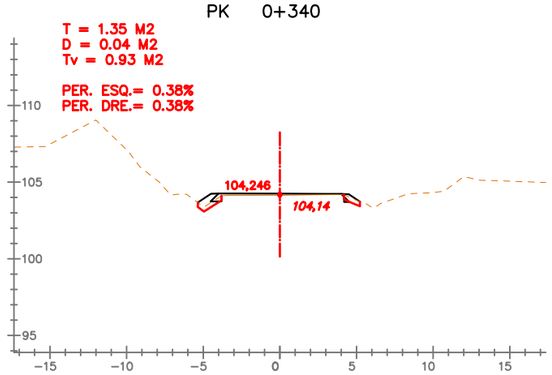
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+340

T = 1.35 M2
D = 0.04 M2
Tv = 0.93 M2

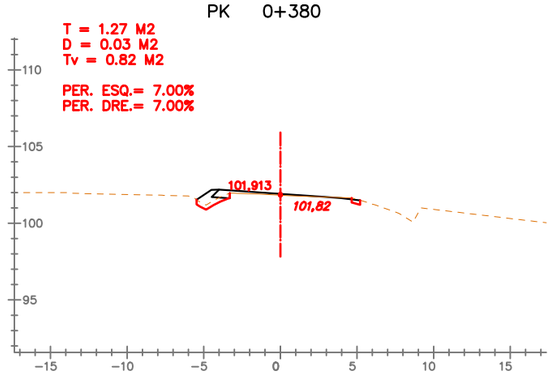
PER. ESQ.= 0.38%
PER. DRE.= 0.38%



PK 0+380

T = 1.27 M2
D = 0.03 M2
Tv = 0.82 M2

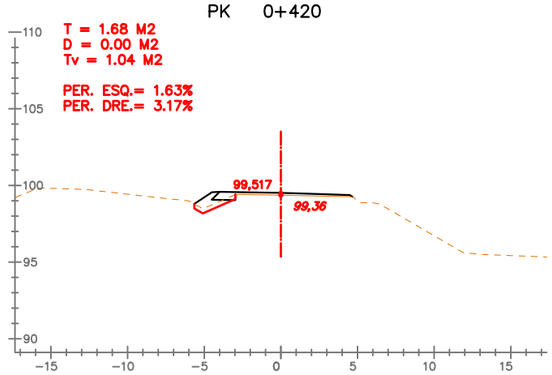
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+420

T = 1.68 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.04 M2

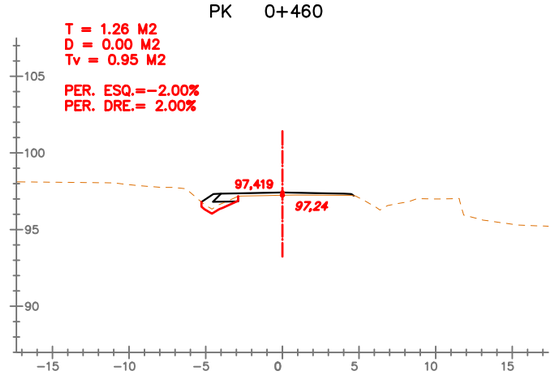
PER. ESQ.= 1.63%
PER. DRE.= 3.17%



PK 0+460

T = 1.26 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.95 M2

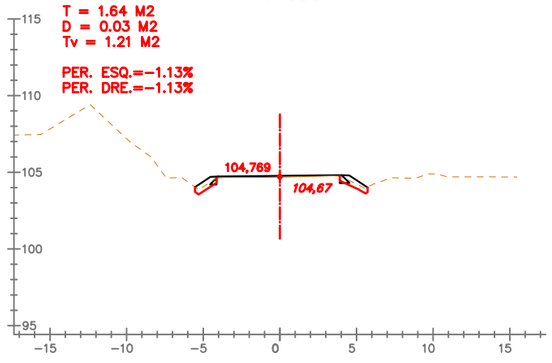
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+330

T = 1.64 M2
D = 0.03 M2
Tv = 1.21 M2

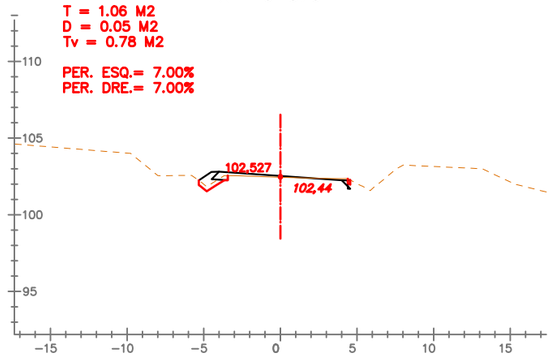
PER. ESQ.=-1.13%
PER. DRE.=-1.13%



PK 0+370

T = 1.06 M2
D = 0.05 M2
Tv = 0.78 M2

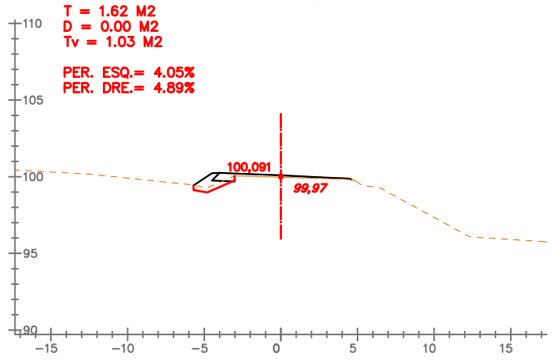
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+410

T = 1.62 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.03 M2

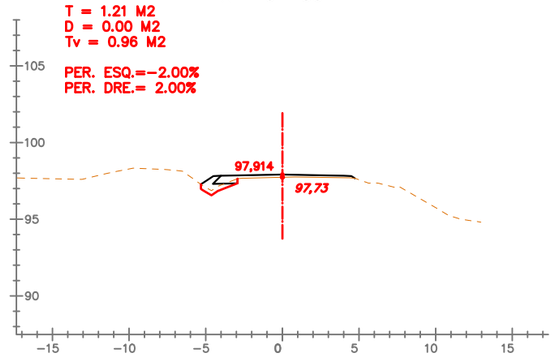
PER. ESQ.= 4.05%
PER. DRE.= 4.89%



PK 0+450

T = 1.21 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.96 M2

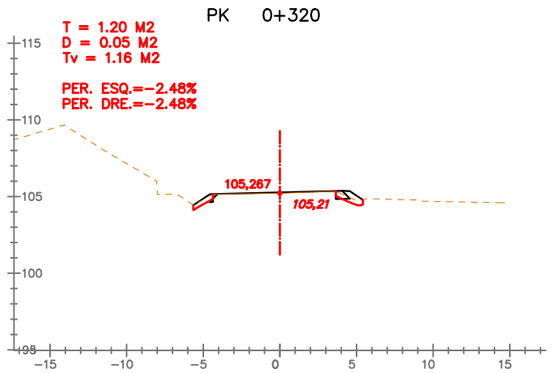
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+320

T = 1.20 M2
D = 0.05 M2
Tv = 1.16 M2

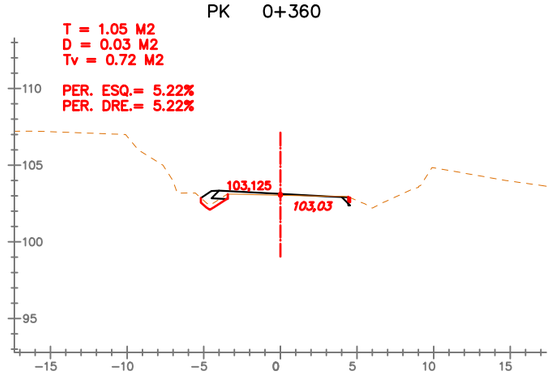
PER. ESQ.=-2.48%
PER. DRE.=-2.48%



PK 0+360

T = 1.05 M2
D = 0.03 M2
Tv = 0.72 M2

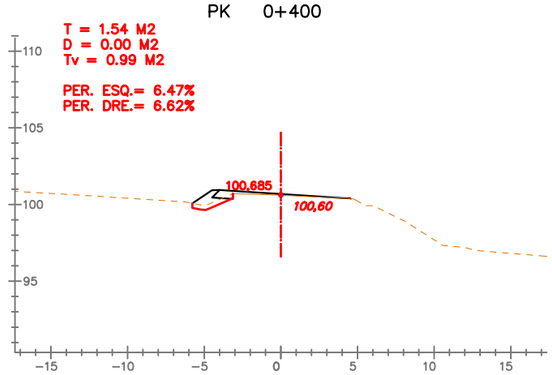
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 0+400

T = 1.54 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.99 M2

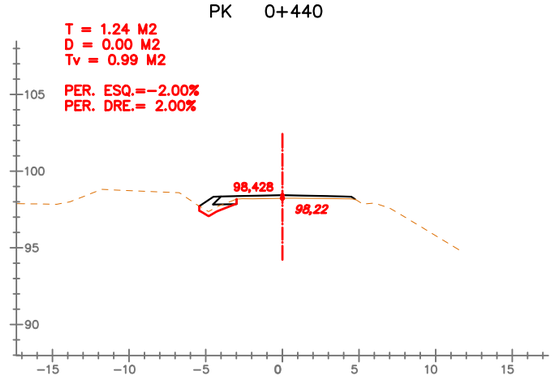
PER. ESQ.= 6.47%
PER. DRE.= 6.62%



PK 0+440

T = 1.24 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.99 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 3 DE 45

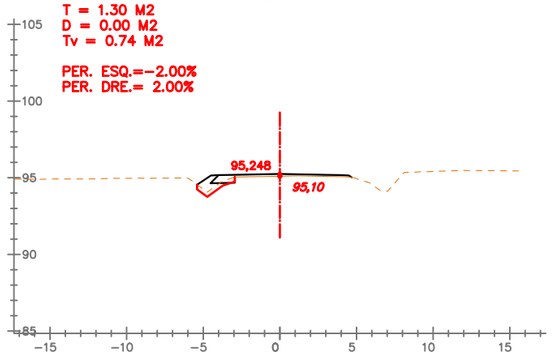
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
1 CPISR-1 C Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
1 CPISR-1 C Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat digitalment i té validesa documental de conformitat amb la Llei 39/2015 LPAC
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+510

T = 1.30 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.74 M2

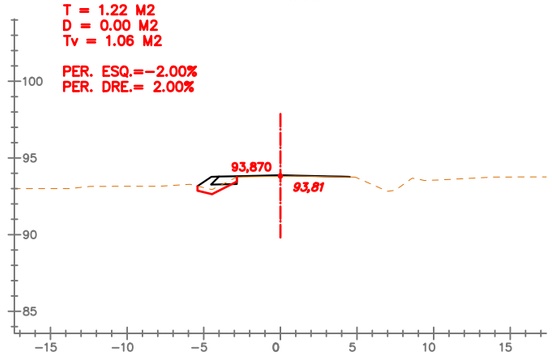
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+550

T = 1.22 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.06 M2

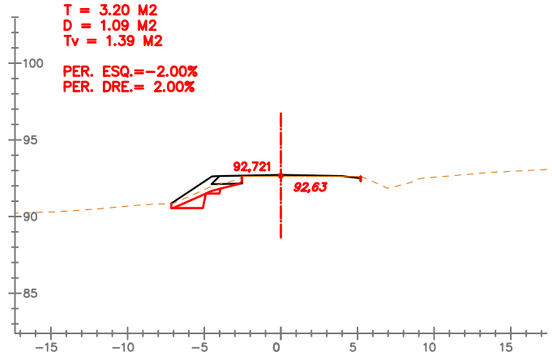
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+590

T = 3.20 M2
D = 1.09 M2
Tv = 1.39 M2

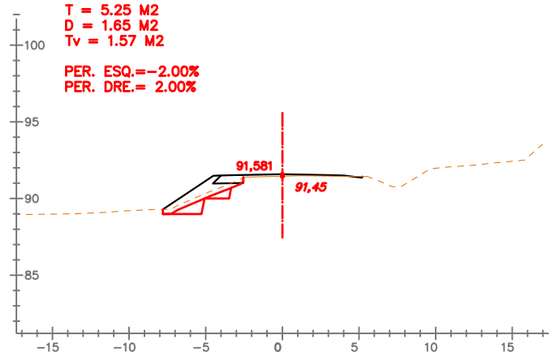
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+630

T = 5.25 M2
D = 1.65 M2
Tv = 1.57 M2

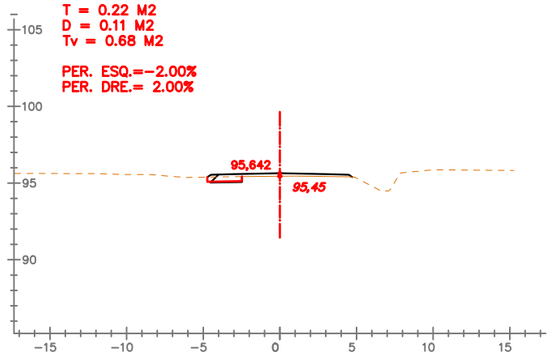
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+500

T = 0.22 M2
D = 0.11 M2
Tv = 0.68 M2

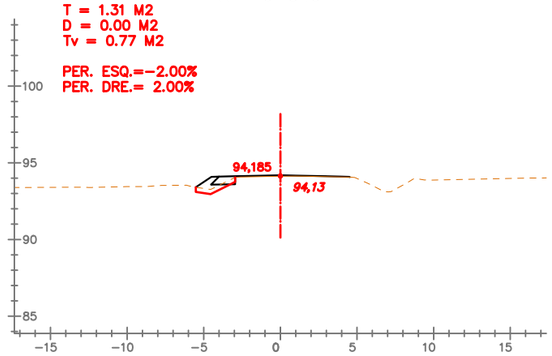
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+540

T = 1.31 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.77 M2

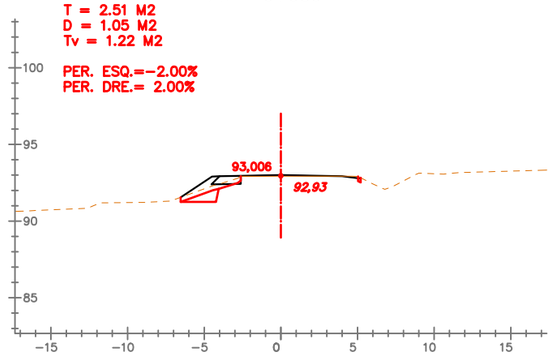
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+580

T = 2.51 M2
D = 1.05 M2
Tv = 1.22 M2

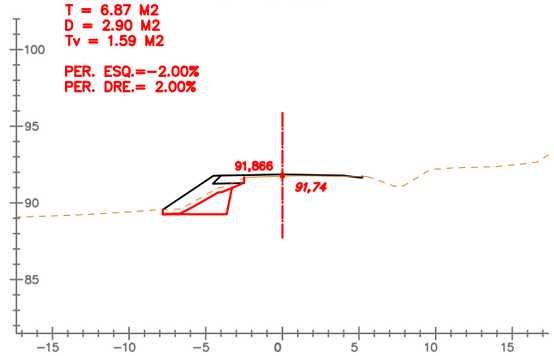
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+620

T = 6.87 M2
D = 2.90 M2
Tv = 1.59 M2

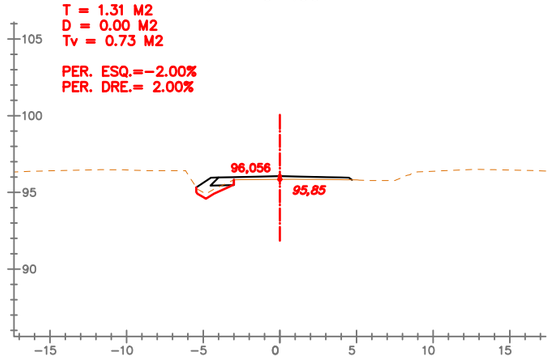
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+490

T = 1.31 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.73 M2

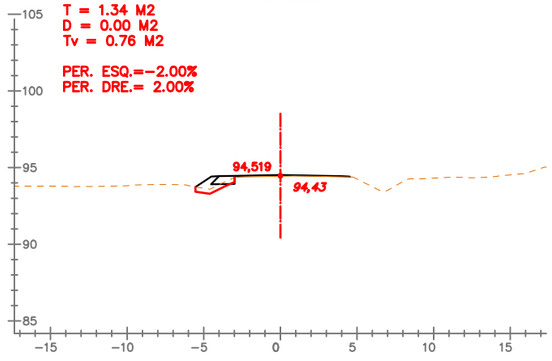
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+530

T = 1.34 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.76 M2

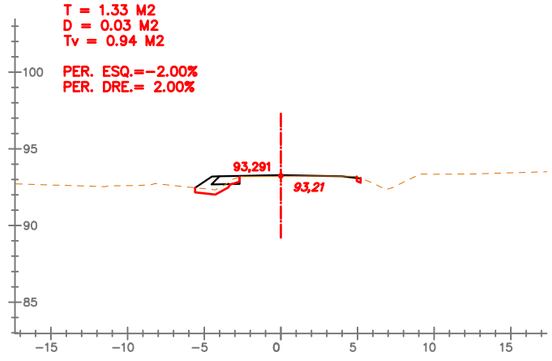
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+570

T = 1.33 M2
D = 0.03 M2
Tv = 0.94 M2

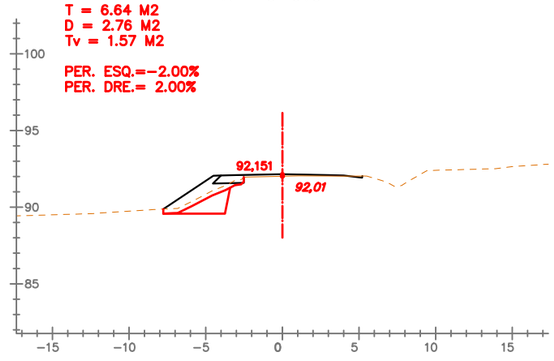
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+610

T = 6.64 M2
D = 2.76 M2
Tv = 1.57 M2

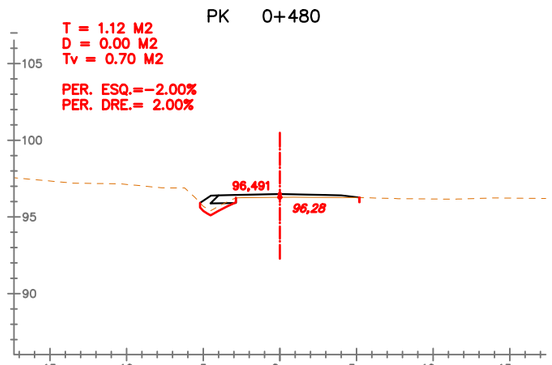
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+480

T = 1.12 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.70 M2

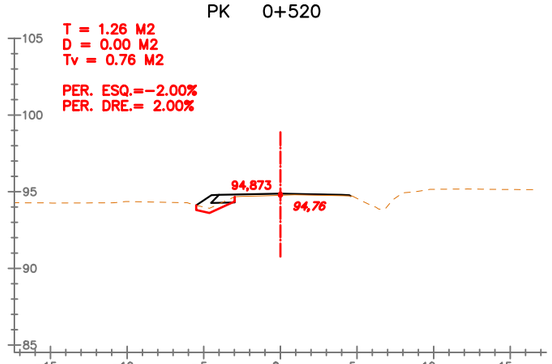
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+520

T = 1.26 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.76 M2

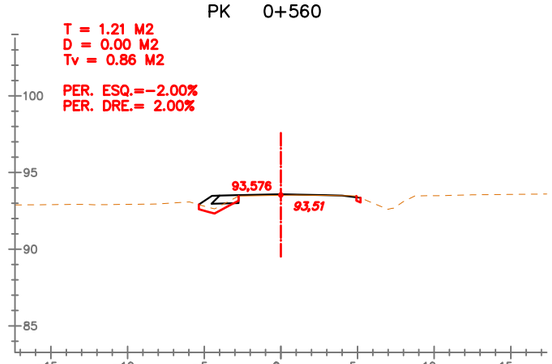
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+560

T = 1.21 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.86 M2

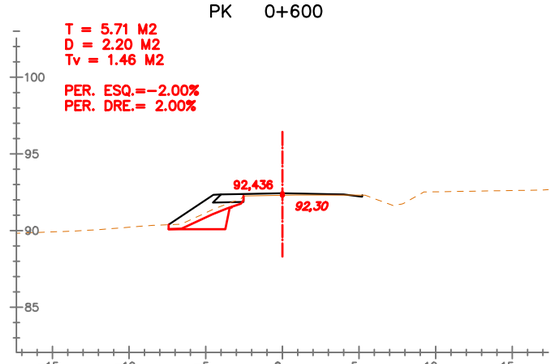
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+600

T = 5.71 M2
D = 2.20 M2
Tv = 1.46 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340 TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCIA

ESCALES: 1:400

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 4 DE 45

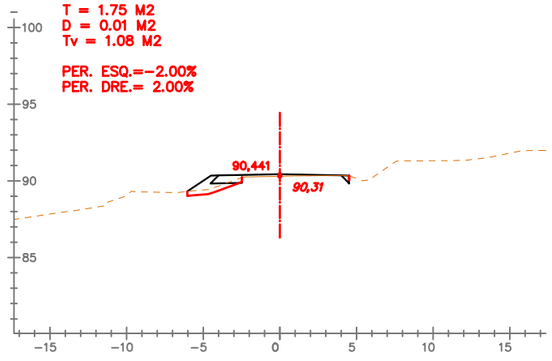
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat electrònicament i és còpia autèntica d'un document original de la Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+670

T = 1.75 M2
D = 0.01 M2
Tv = 1.08 M2

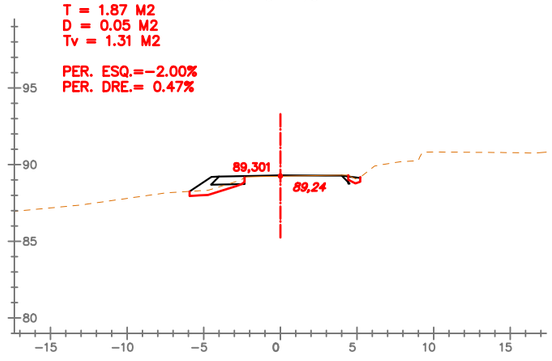
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+710

T = 1.87 M2
D = 0.05 M2
Tv = 1.31 M2

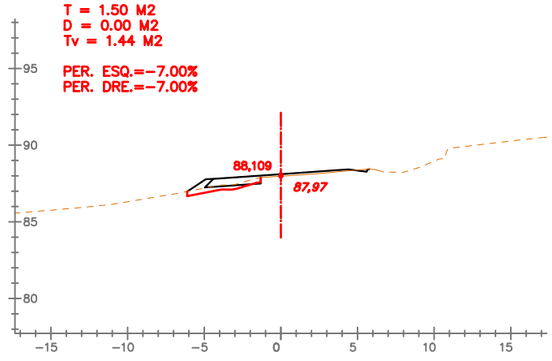
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 0.47%



PK 0+750

T = 1.50 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.44 M2

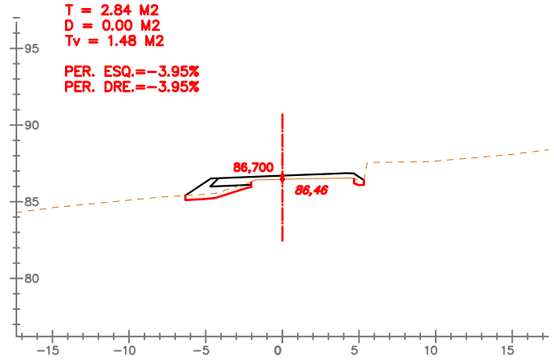
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+790

T = 2.84 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.48 M2

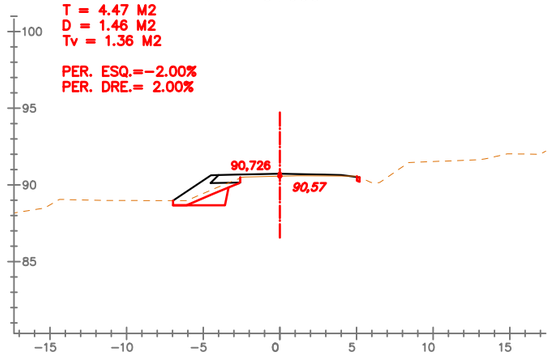
PER. ESQ.=-3.95%
PER. DRE.=-3.95%



PK 0+660

T = 4.47 M2
D = 1.46 M2
Tv = 1.36 M2

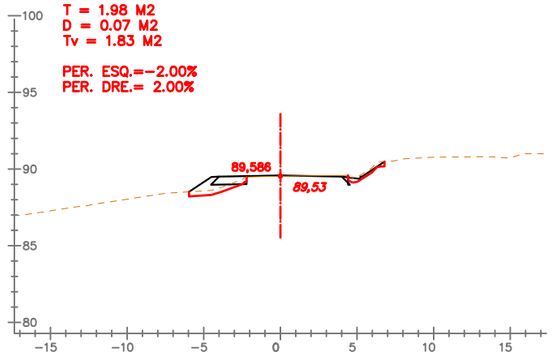
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+700

T = 1.98 M2
D = 0.07 M2
Tv = 1.83 M2

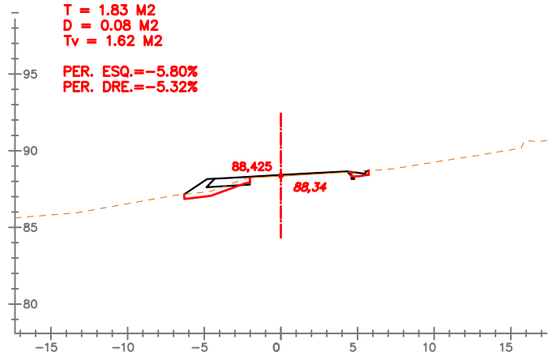
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+740

T = 1.83 M2
D = 0.08 M2
Tv = 1.62 M2

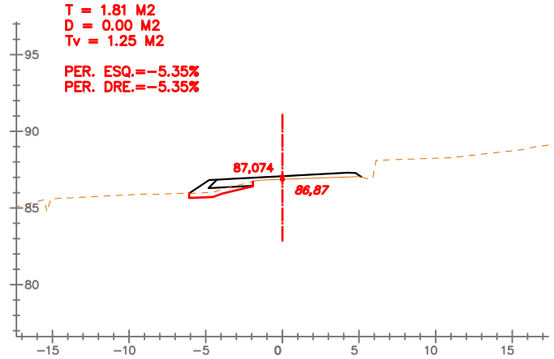
PER. ESQ.=-5.80%
PER. DRE.=-5.32%



PK 0+780

T = 1.81 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.25 M2

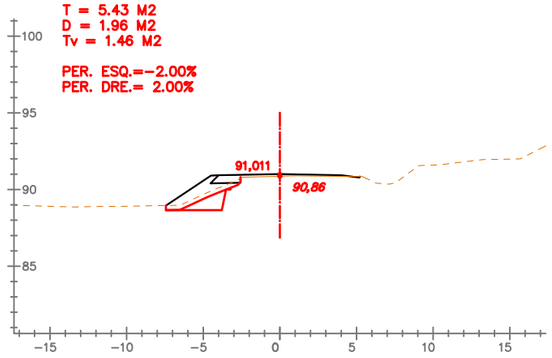
PER. ESQ.=-5.35%
PER. DRE.=-5.35%



PK 0+650

T = 5.43 M2
D = 1.96 M2
Tv = 1.46 M2

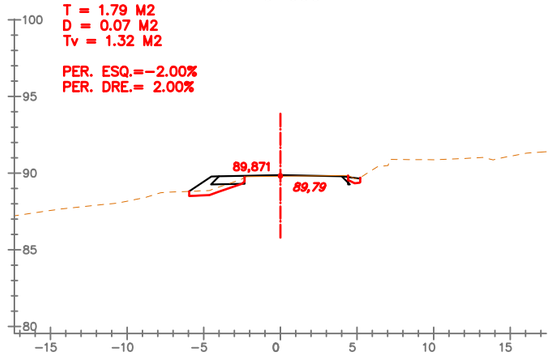
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+690

T = 1.79 M2
D = 0.07 M2
Tv = 1.32 M2

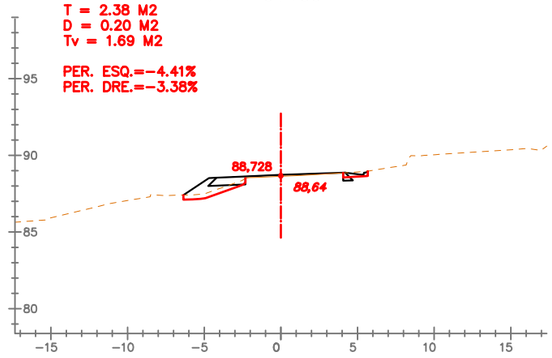
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+730

T = 2.38 M2
D = 0.20 M2
Tv = 1.69 M2

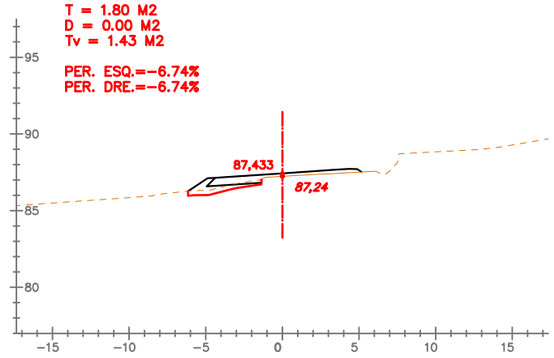
PER. ESQ.=-4.41%
PER. DRE.=-3.38%



PK 0+770

T = 1.80 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.43 M2

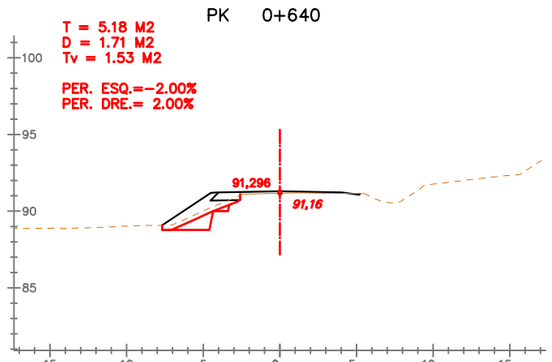
PER. ESQ.=-6.74%
PER. DRE.=-6.74%



PK 0+640

T = 5.18 M2
D = 1.71 M2
Tv = 1.53 M2

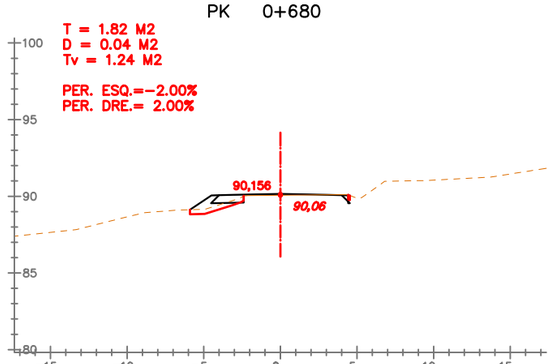
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+680

T = 1.82 M2
D = 0.04 M2
Tv = 1.24 M2

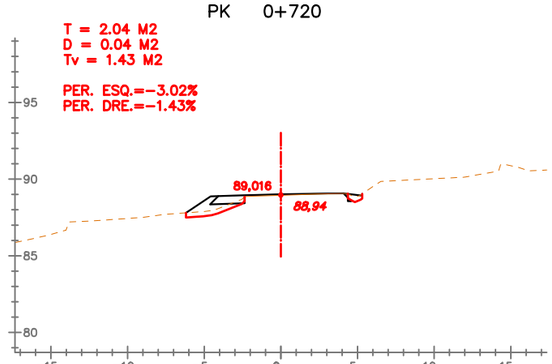
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+720

T = 2.04 M2
D = 0.04 M2
Tv = 1.43 M2

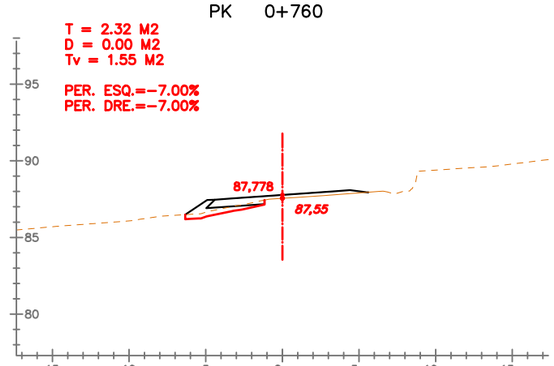
PER. ESQ.=-3.02%
PER. DRE.=-1.43%



PK 0+760

T = 2.32 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.55 M2

PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCIA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 5 DE 45

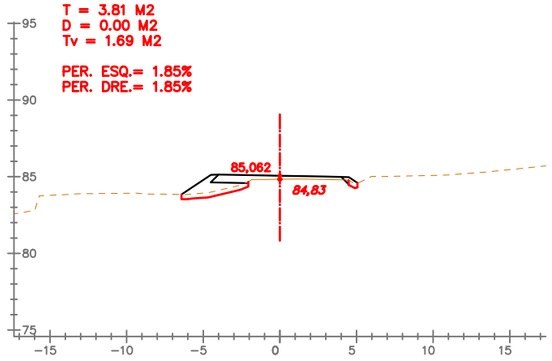
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER: Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està exposat a la seu electrònica a títol informatiu. Tot tràmit que sigui objecte de qüestió documental de Diputació de Tarragona
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+830

T = 3.81 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.69 M2

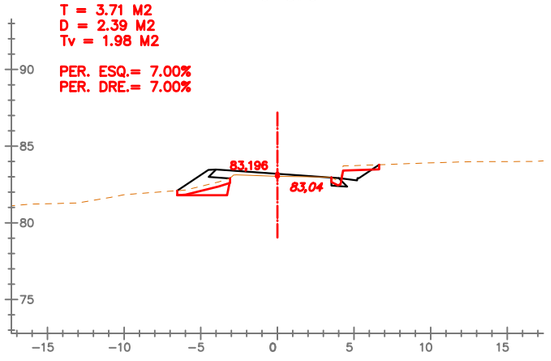
PER. ESQ.= 1.85%
PER. DRE.= 1.85%



PK 0+870

T = 3.71 M2
D = 2.39 M2
Tv = 1.98 M2

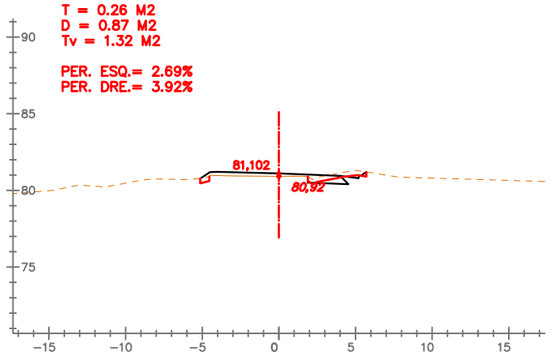
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+910

T = 0.26 M2
D = 0.87 M2
Tv = 1.32 M2

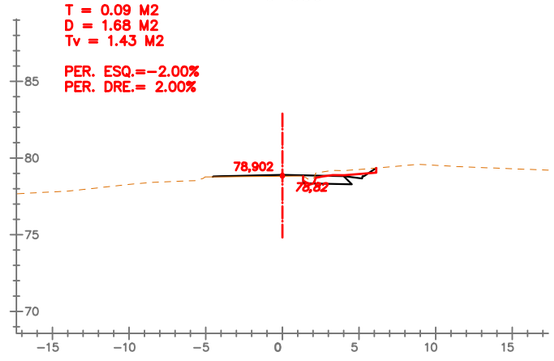
PER. ESQ.= 2.69%
PER. DRE.= 3.92%



PK 0+950

T = 0.09 M2
D = 1.68 M2
Tv = 1.43 M2

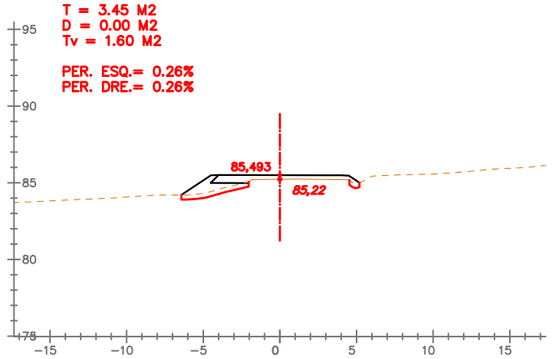
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+820

T = 3.45 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.60 M2

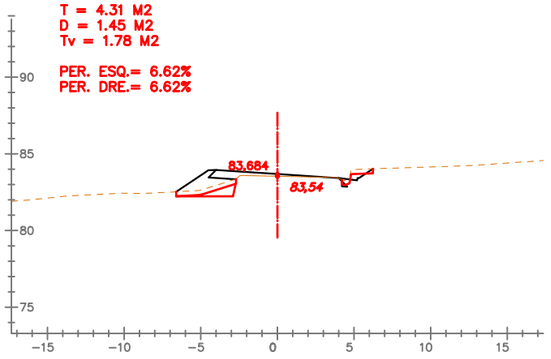
PER. ESQ.= 0.26%
PER. DRE.= 0.26%



PK 0+860

T = 4.31 M2
D = 1.45 M2
Tv = 1.78 M2

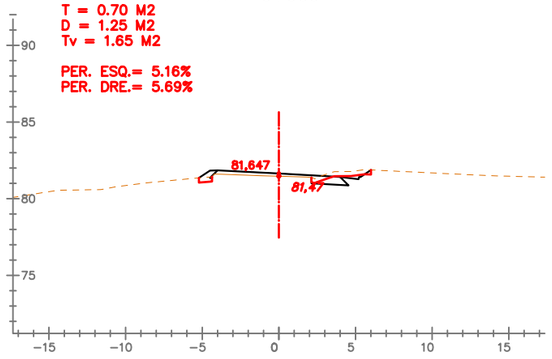
PER. ESQ.= 6.62%
PER. DRE.= 6.62%



PK 0+900

T = 0.70 M2
D = 1.25 M2
Tv = 1.65 M2

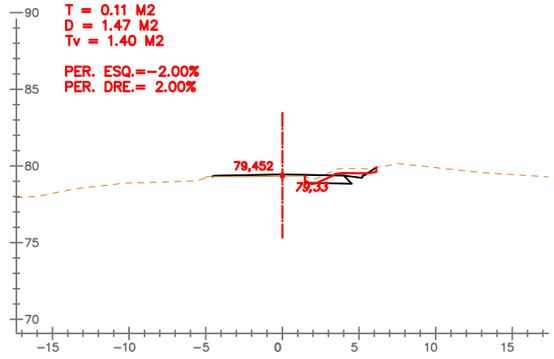
PER. ESQ.= 5.16%
PER. DRE.= 5.69%



PK 0+940

T = 0.11 M2
D = 1.47 M2
Tv = 1.40 M2

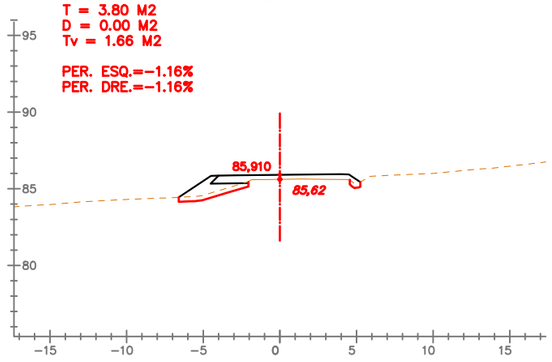
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+810

T = 3.80 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.66 M2

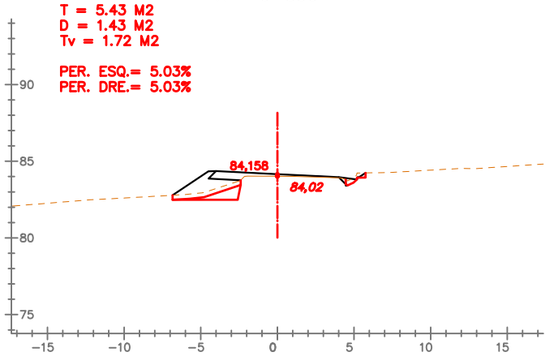
PER. ESQ.=-1.16%
PER. DRE.=-1.16%



PK 0+850

T = 5.43 M2
D = 1.43 M2
Tv = 1.72 M2

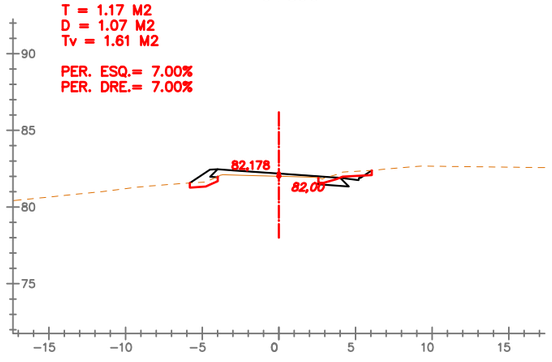
PER. ESQ.= 5.03%
PER. DRE.= 5.03%



PK 0+890

T = 1.17 M2
D = 1.07 M2
Tv = 1.61 M2

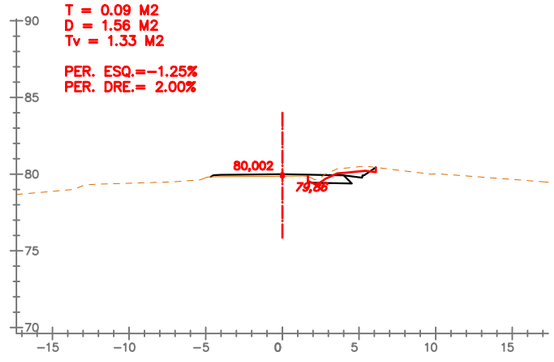
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+930

T = 0.09 M2
D = 1.56 M2
Tv = 1.33 M2

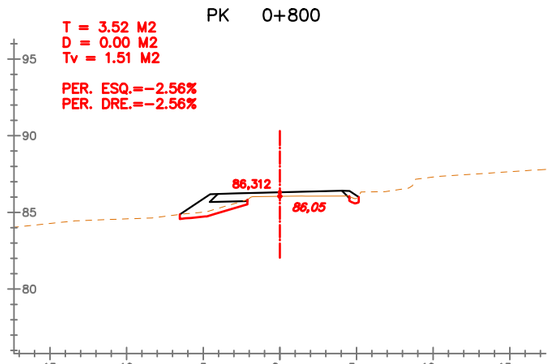
PER. ESQ.=-1.25%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+800

T = 3.52 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.51 M2

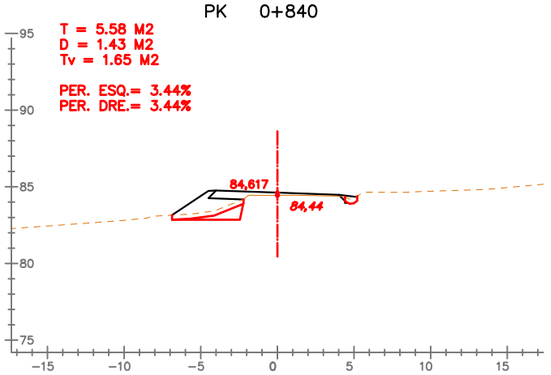
PER. ESQ.=-2.56%
PER. DRE.=-2.56%



PK 0+840

T = 5.58 M2
D = 1.43 M2
Tv = 1.65 M2

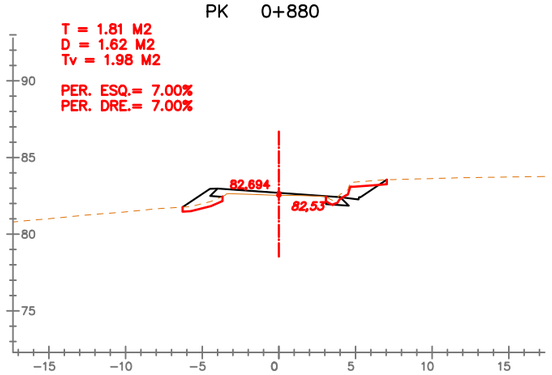
PER. ESQ.= 3.44%
PER. DRE.= 3.44%



PK 0+880

T = 1.81 M2
D = 1.62 M2
Tv = 1.98 M2

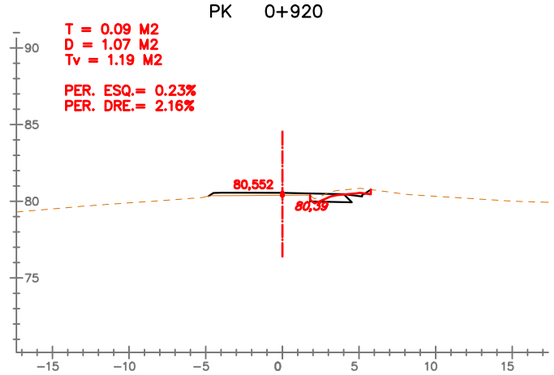
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+920

T = 0.09 M2
D = 1.07 M2
Tv = 1.19 M2

PER. ESQ.= 0.23%
PER. DRE.= 2.16%



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCIA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 6 DE 45

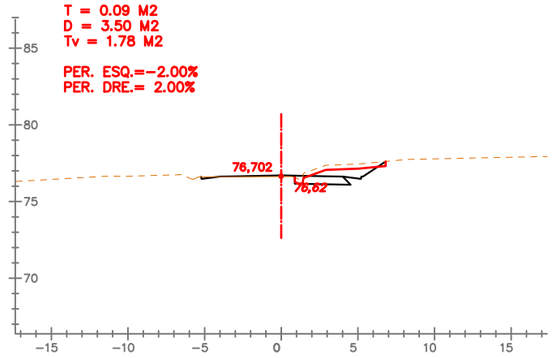
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat per una persona amb competència per raó de la matèria i de territori.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+990

T = 0.09 M2
D = 3.50 M2
Tv = 1.78 M2

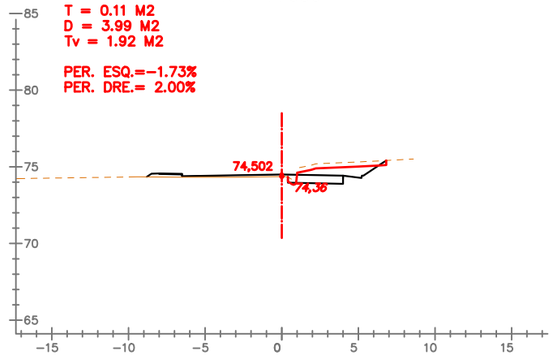
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+030

T = 0.11 M2
D = 3.99 M2
Tv = 1.92 M2

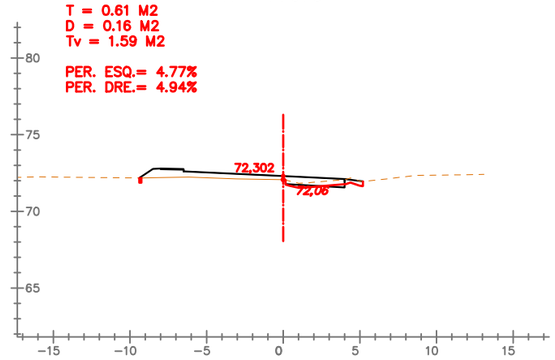
PER. ESQ.=-1.73%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+070

T = 0.61 M2
D = 0.16 M2
Tv = 1.59 M2

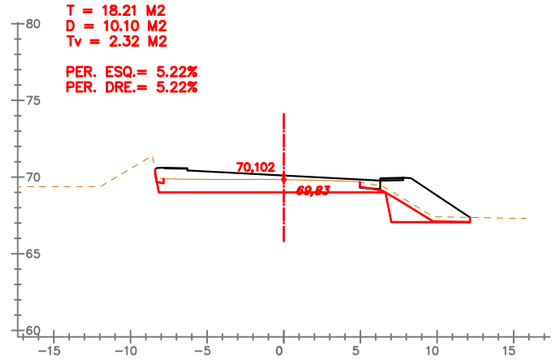
PER. ESQ.= 4.77%
PER. DRE.= 4.94%



PK 1+110

T = 18.21 M2
D = 10.10 M2
Tv = 2.32 M2

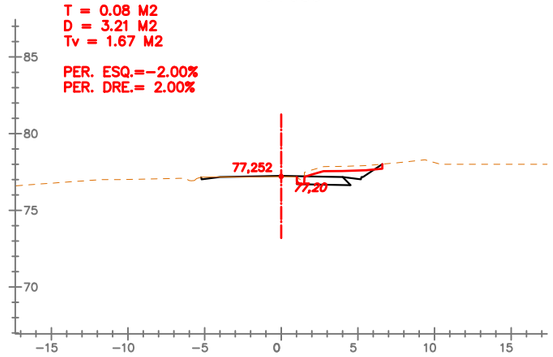
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 0+980

T = 0.08 M2
D = 3.21 M2
Tv = 1.67 M2

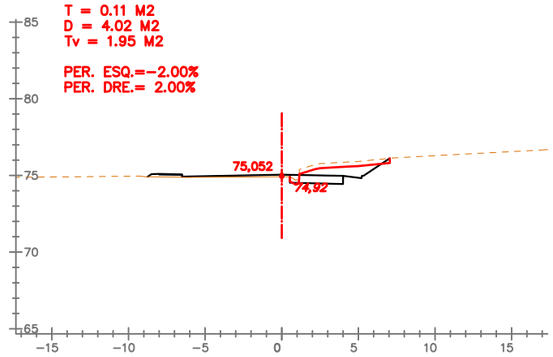
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+020

T = 0.11 M2
D = 4.02 M2
Tv = 1.95 M2

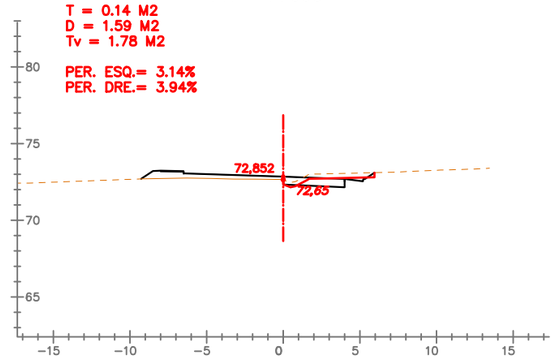
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+060

T = 0.14 M2
D = 1.59 M2
Tv = 1.78 M2

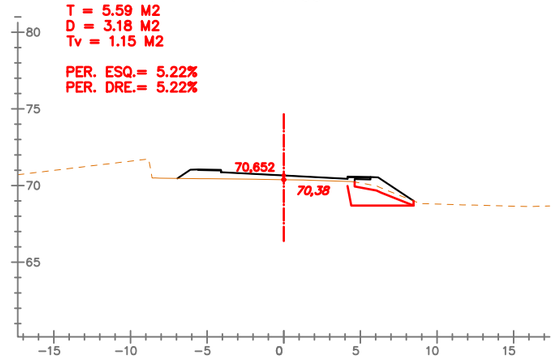
PER. ESQ.= 3.14%
PER. DRE.= 3.94%



PK 1+100

T = 5.59 M2
D = 3.18 M2
Tv = 1.15 M2

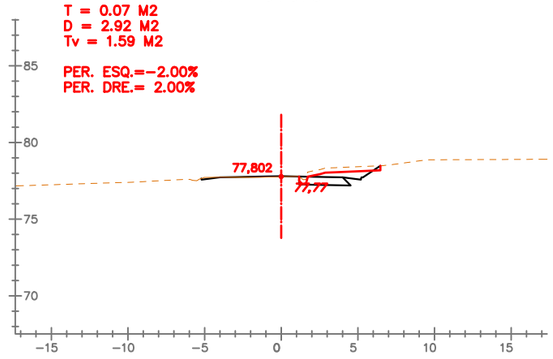
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 0+970

T = 0.07 M2
D = 2.92 M2
Tv = 1.59 M2

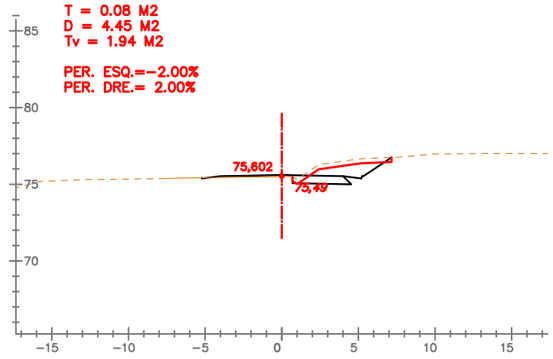
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+010

T = 0.08 M2
D = 4.45 M2
Tv = 1.94 M2

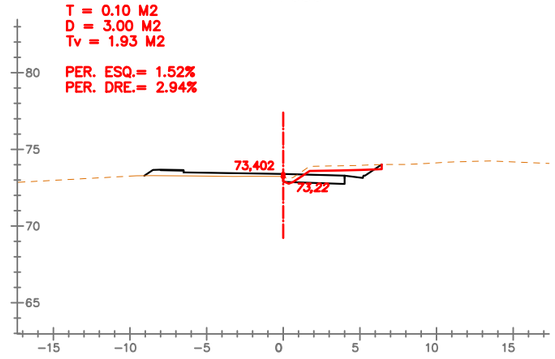
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+050

T = 0.10 M2
D = 3.00 M2
Tv = 1.93 M2

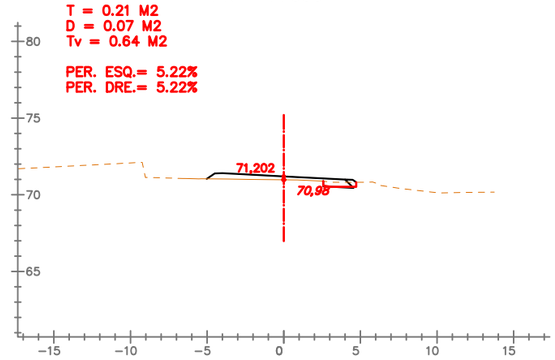
PER. ESQ.= 1.52%
PER. DRE.= 2.94%



PK 1+090

T = 0.21 M2
D = 0.07 M2
Tv = 0.64 M2

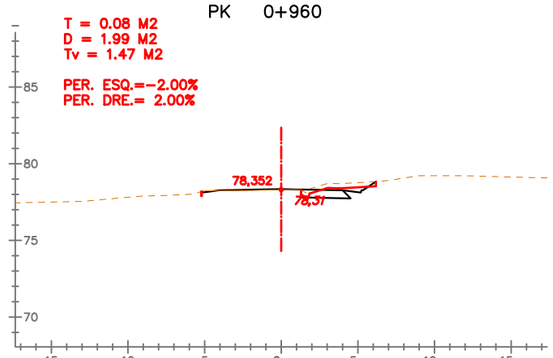
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 0+960

T = 0.08 M2
D = 1.99 M2
Tv = 1.47 M2

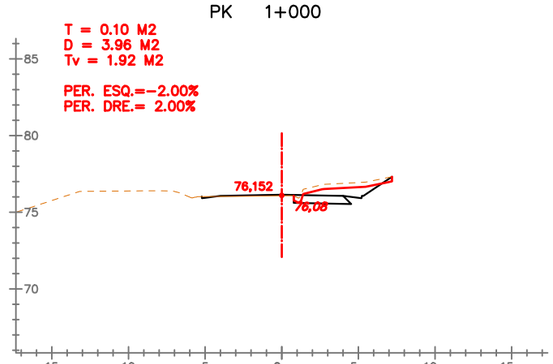
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+000

T = 0.10 M2
D = 3.96 M2
Tv = 1.92 M2

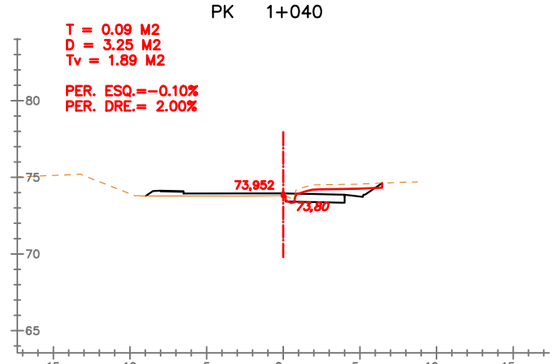
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+040

T = 0.09 M2
D = 3.25 M2
Tv = 1.89 M2

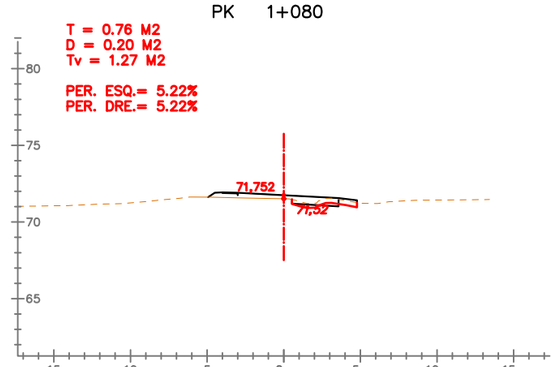
PER. ESQ.=-0.10%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+080

T = 0.76 M2
D = 0.20 M2
Tv = 1.27 M2

PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 7 DE 45

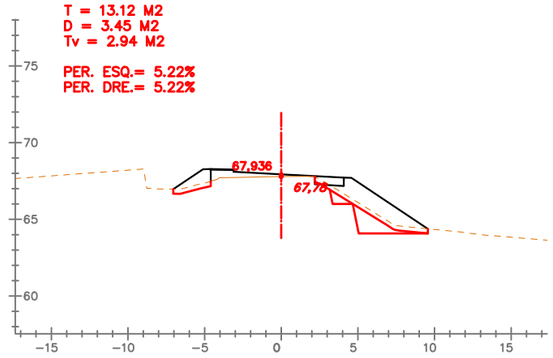
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment i té validesa a tots els efectes de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 1+150

T = 13.12 M2
D = 3.45 M2
Tv = 2.94 M2

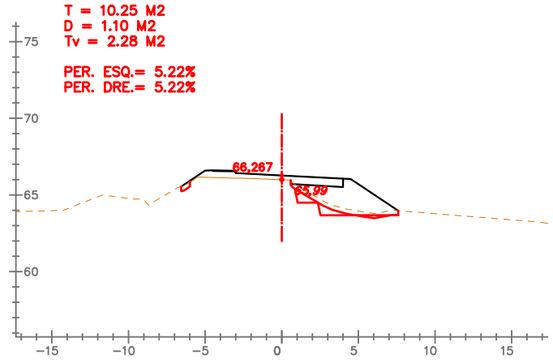
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 1+190

T = 10.25 M2
D = 1.10 M2
Tv = 2.28 M2

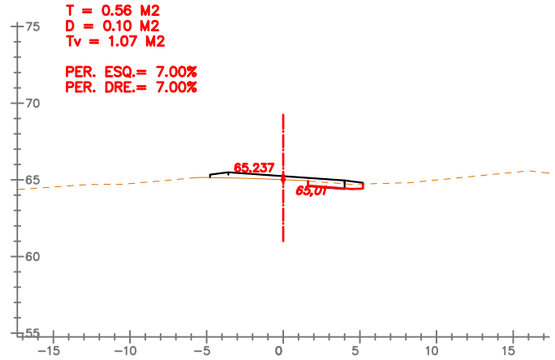
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 1+230

T = 0.56 M2
D = 0.10 M2
Tv = 1.07 M2

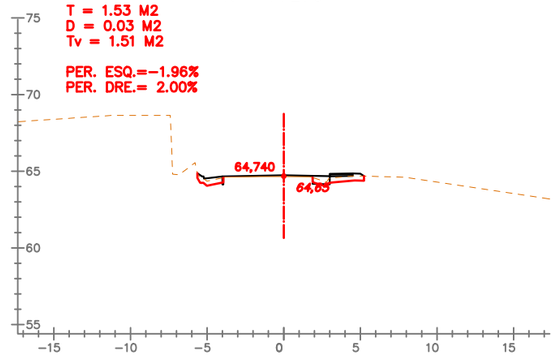
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 1+270

T = 1.53 M2
D = 0.03 M2
Tv = 1.51 M2

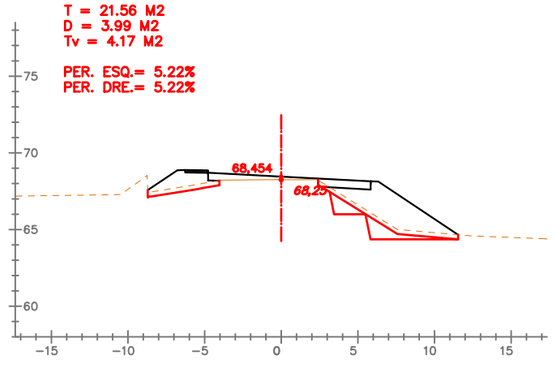
PER. ESQ.=-1.96%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+140

T = 21.56 M2
D = 3.99 M2
Tv = 4.17 M2

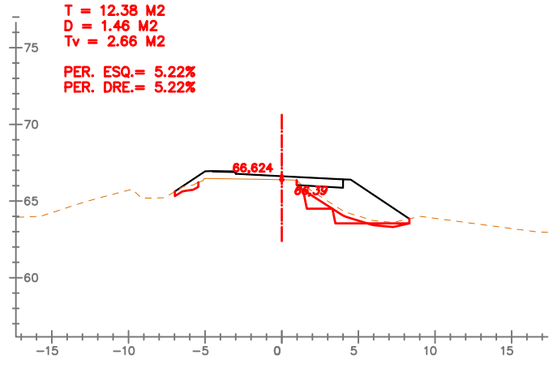
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 1+180

T = 12.38 M2
D = 1.46 M2
Tv = 2.66 M2

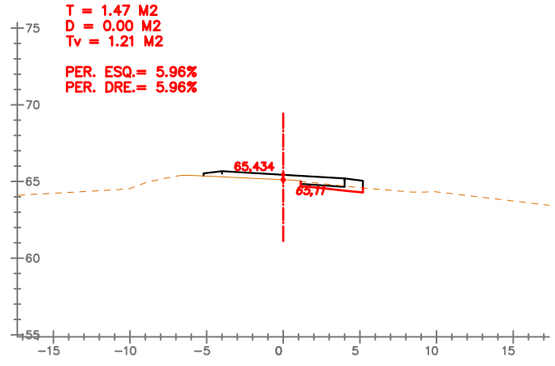
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 1+220

T = 1.47 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.21 M2

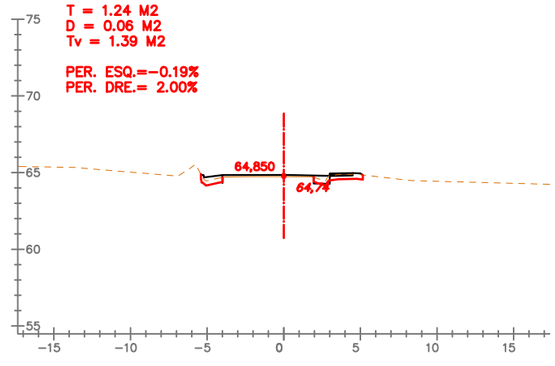
PER. ESQ.= 5.96%
PER. DRE.= 5.96%



PK 1+260

T = 1.24 M2
D = 0.06 M2
Tv = 1.39 M2

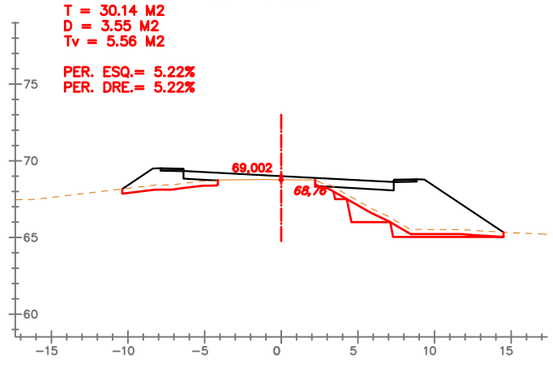
PER. ESQ.=-0.19%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+130

T = 30.14 M2
D = 3.55 M2
Tv = 5.56 M2

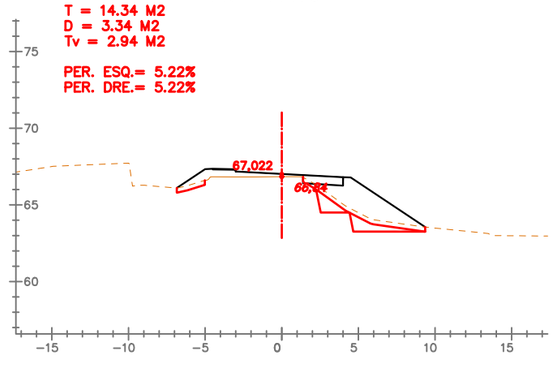
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 1+170

T = 14.34 M2
D = 3.34 M2
Tv = 2.94 M2

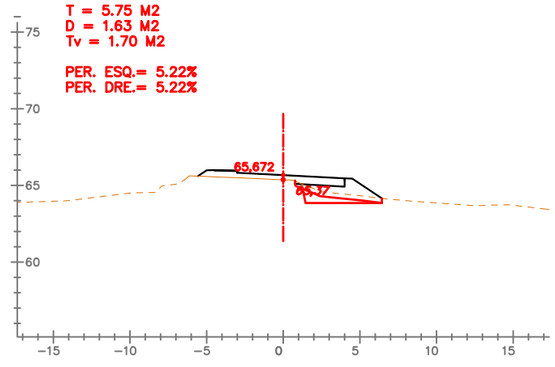
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 1+210

T = 5.75 M2
D = 1.63 M2
Tv = 1.70 M2

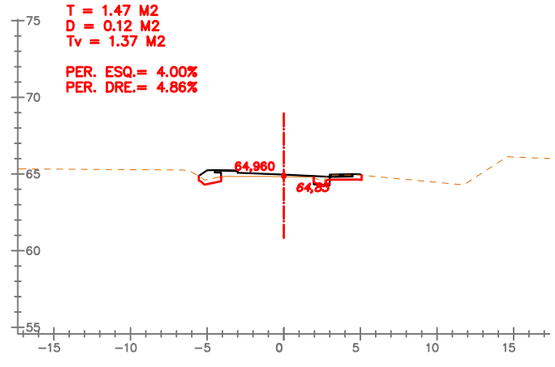
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 1+250

T = 1.47 M2
D = 0.12 M2
Tv = 1.37 M2

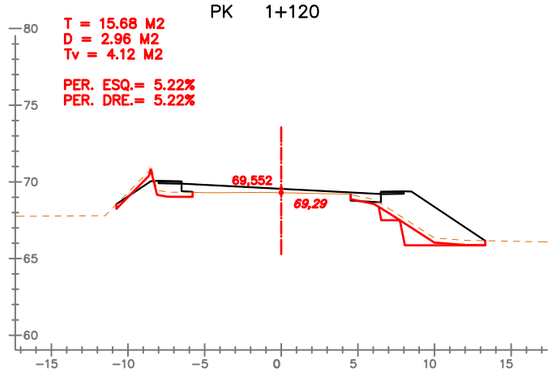
PER. ESQ.= 4.00%
PER. DRE.= 4.86%



PK 1+120

T = 15.68 M2
D = 2.96 M2
Tv = 4.12 M2

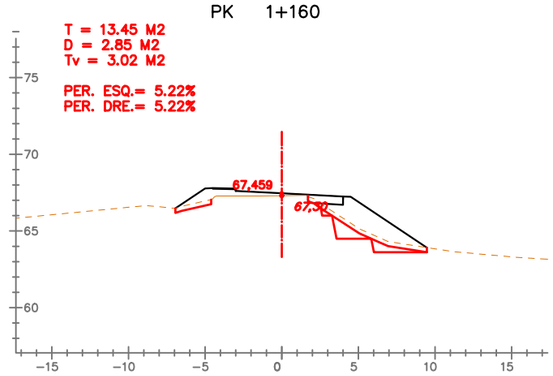
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 1+160

T = 13.45 M2
D = 2.85 M2
Tv = 3.02 M2

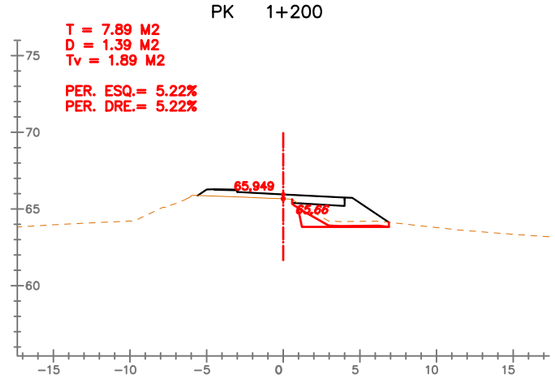
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 1+200

T = 7.89 M2
D = 1.39 M2
Tv = 1.89 M2

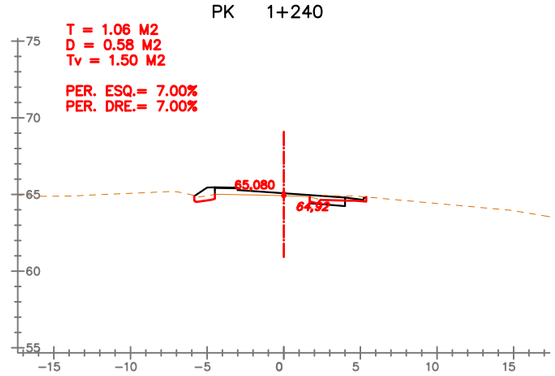
PER. ESQ.= 5.22%
PER. DRE.= 5.22%



PK 1+240

T = 1.06 M2
D = 0.58 M2
Tv = 1.50 M2

PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

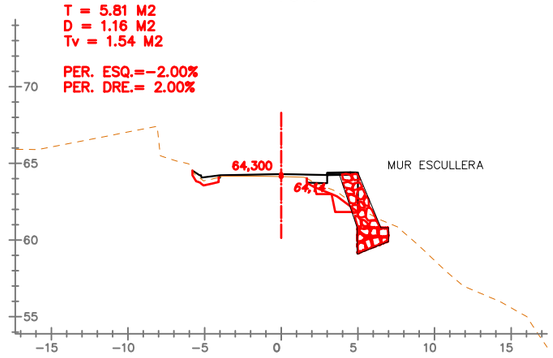
PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 8 DE 45

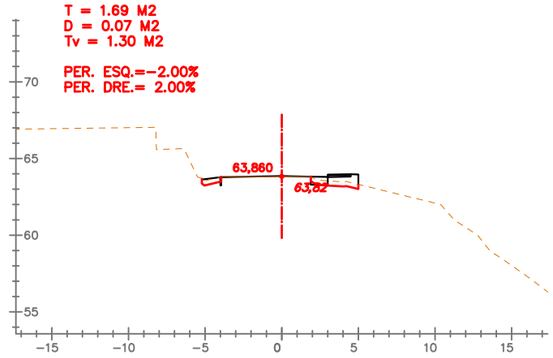
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment. Per a la seva validesa i autenticitat es recomana verificar la seva signatura.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i RDC

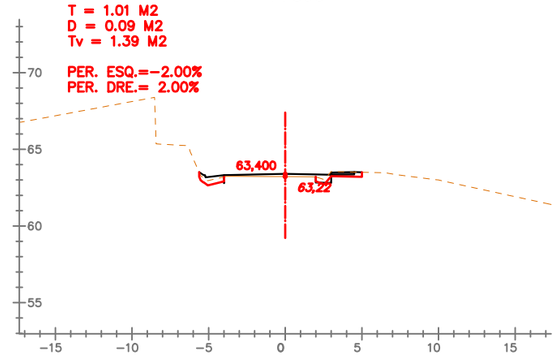
PK 1+310



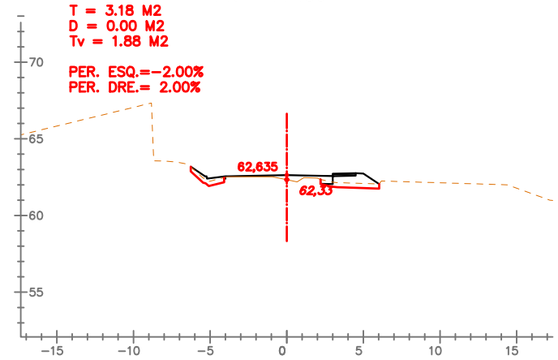
PK 1+350



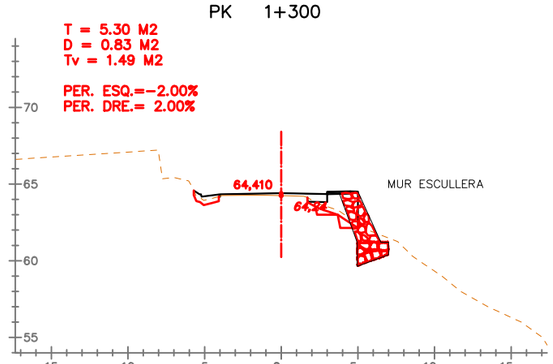
PK 1+390



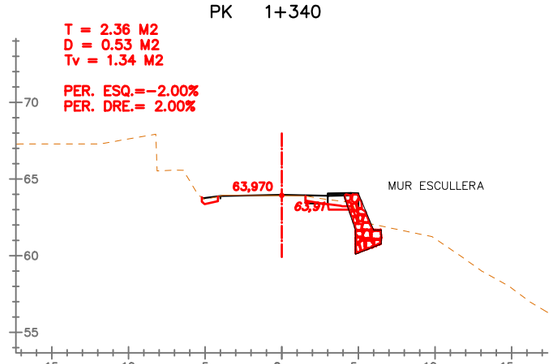
PK 1+430



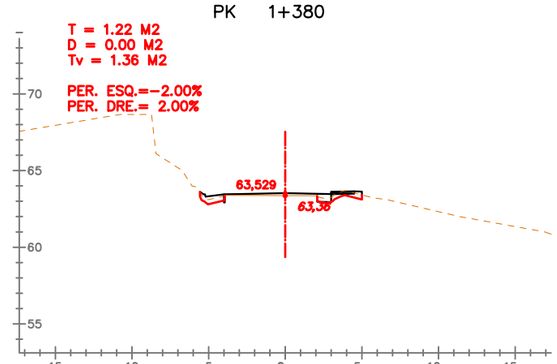
PK 1+300



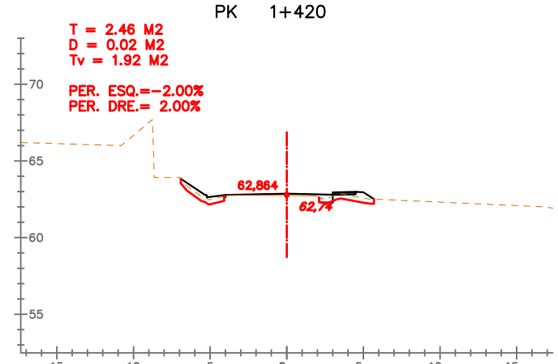
PK 1+340



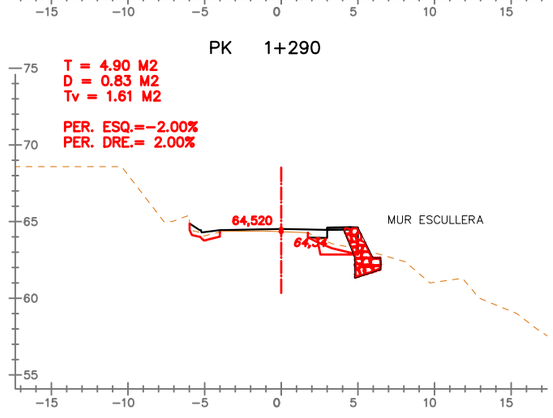
PK 1+380



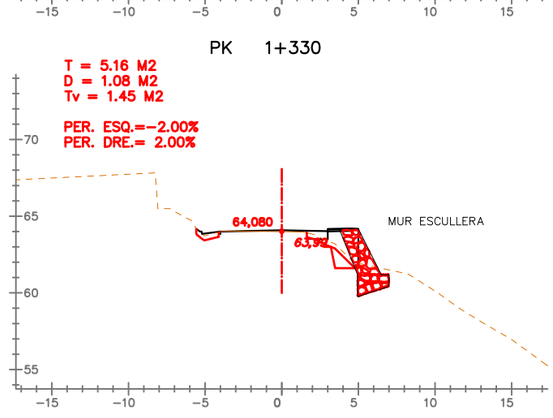
PK 1+420



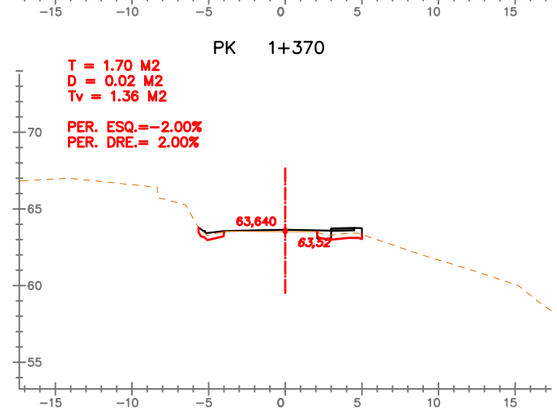
PK 1+290



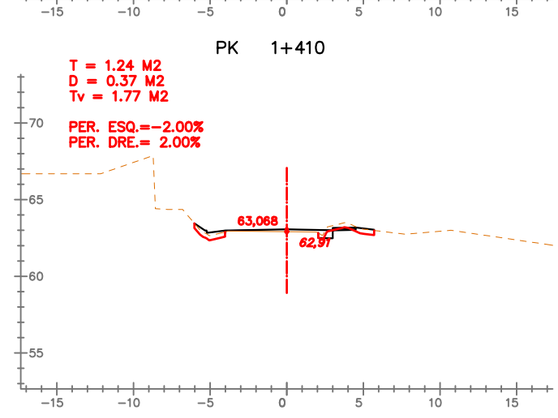
PK 1+330



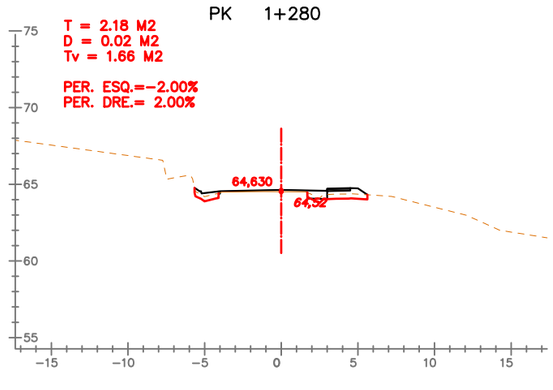
PK 1+370



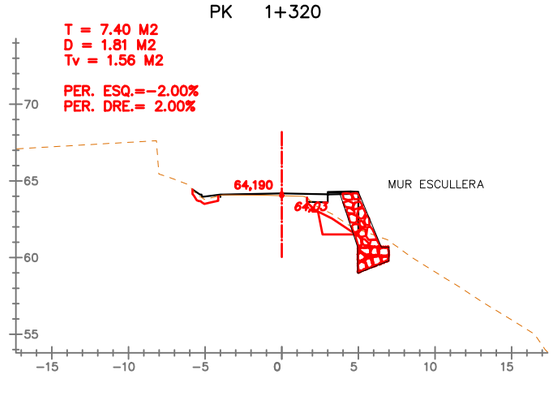
PK 1+410



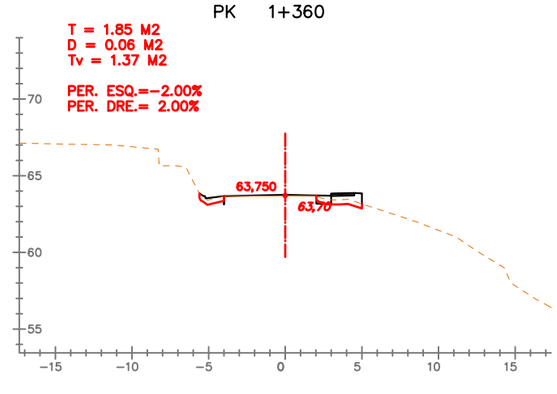
PK 1+280



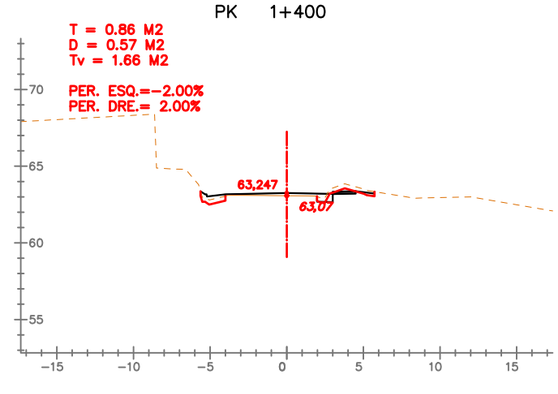
PK 1+320



PK 1+360



PK 1+400



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS — JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL — CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES — JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 9 DE 45

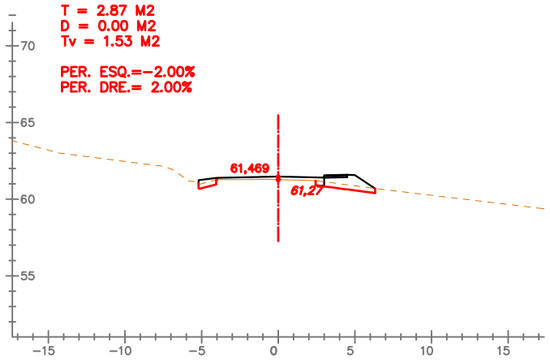
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment i té validesa documental de conformitat amb la Llei 39/2015 i el Decret 76/2020.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i el Decret 76/2020.

PK 1+470

T = 2.87 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.53 M2

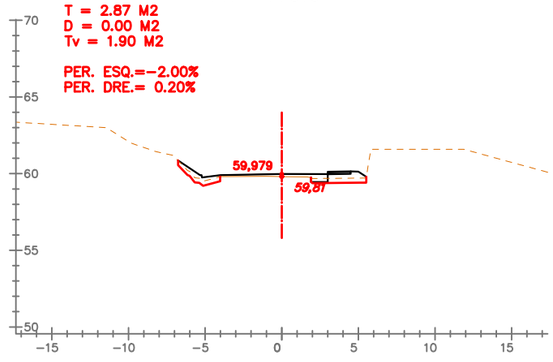
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+510

T = 2.87 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.90 M2

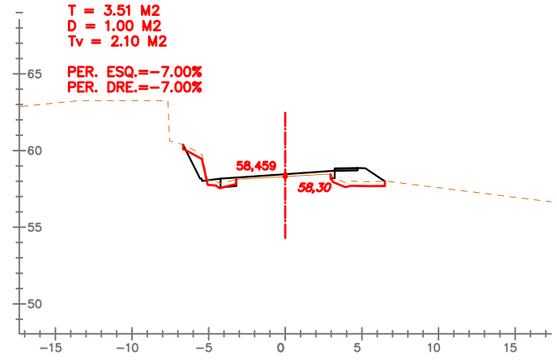
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 0.20%



PK 1+550

T = 3.51 M2
D = 1.00 M2
Tv = 2.10 M2

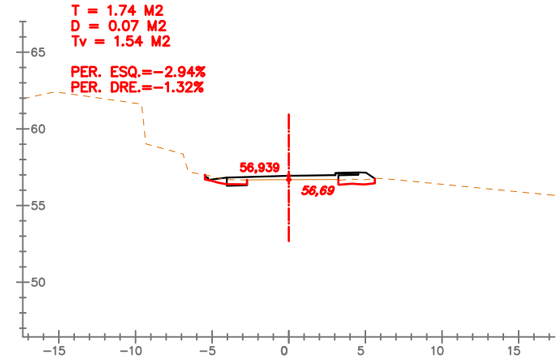
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 1+590

T = 1.74 M2
D = 0.07 M2
Tv = 1.54 M2

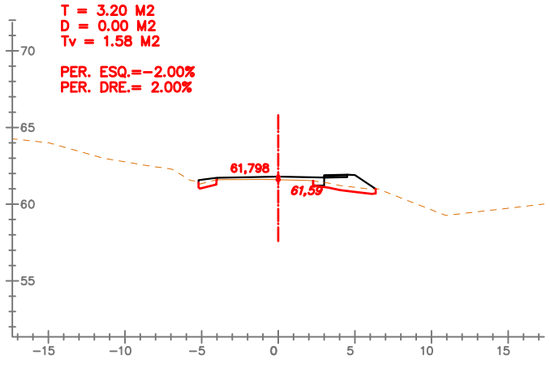
PER. ESQ.=-2.94%
PER. DRE.=-1.32%



PK 1+460

T = 3.20 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.58 M2

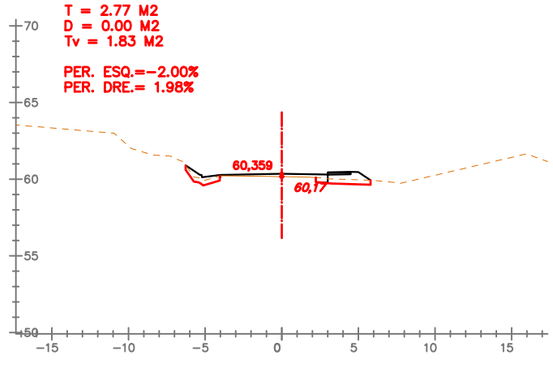
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+500

T = 2.77 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.83 M2

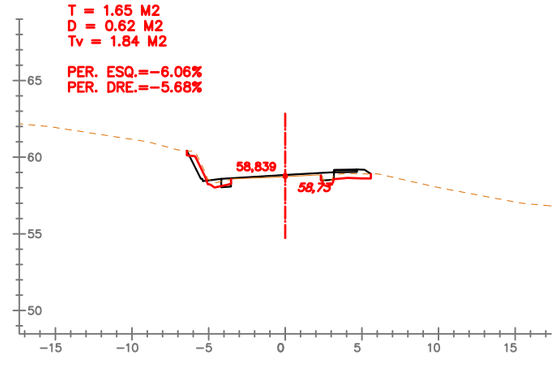
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 1.98%



PK 1+540

T = 1.65 M2
D = 0.62 M2
Tv = 1.84 M2

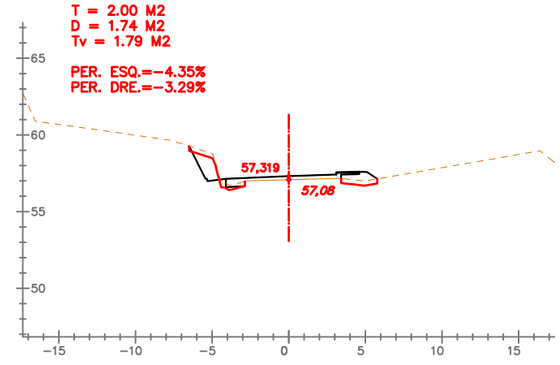
PER. ESQ.=-6.06%
PER. DRE.=-5.68%



PK 1+580

T = 2.00 M2
D = 1.74 M2
Tv = 1.79 M2

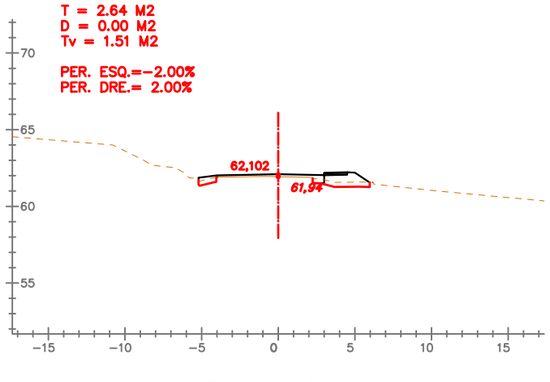
PER. ESQ.=-4.35%
PER. DRE.=-3.29%



PK 1+450

T = 2.64 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.51 M2

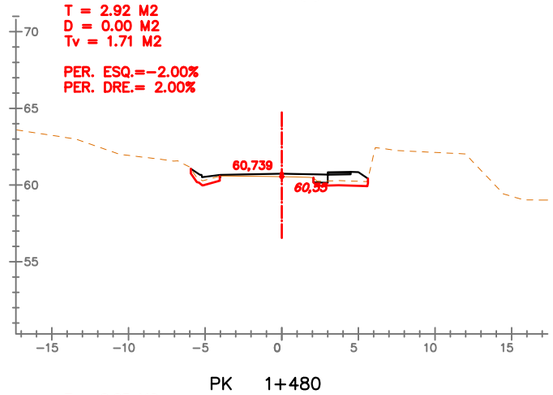
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+490

T = 2.92 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.71 M2

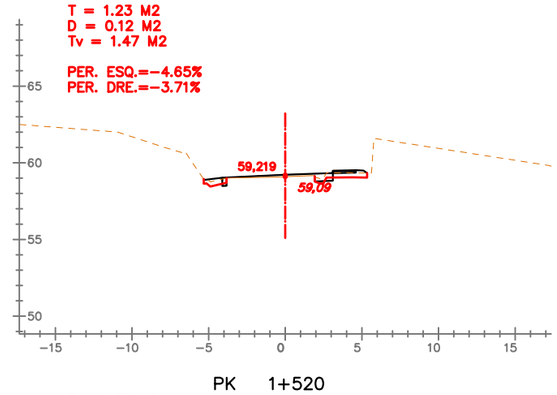
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+530

T = 1.23 M2
D = 0.12 M2
Tv = 1.47 M2

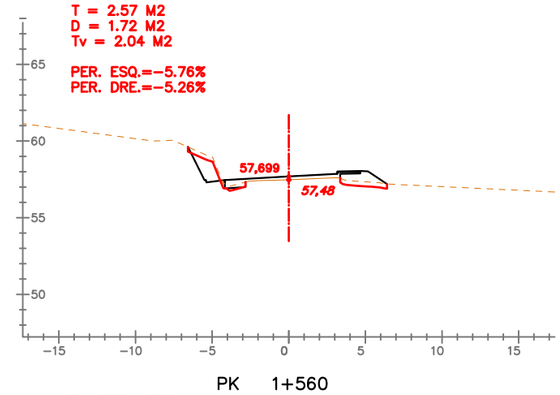
PER. ESQ.=-4.65%
PER. DRE.=-3.71%



PK 1+570

T = 2.57 M2
D = 1.72 M2
Tv = 2.04 M2

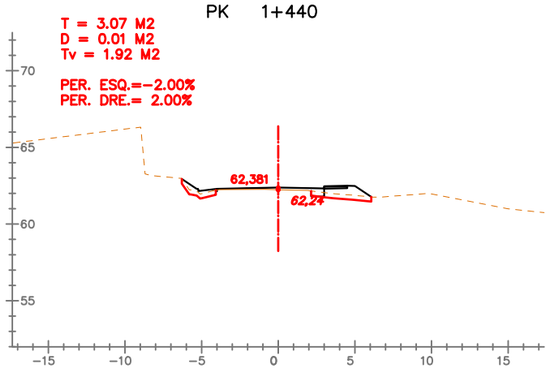
PER. ESQ.=-5.76%
PER. DRE.=-5.26%



PK 1+440

T = 3.07 M2
D = 0.01 M2
Tv = 1.92 M2

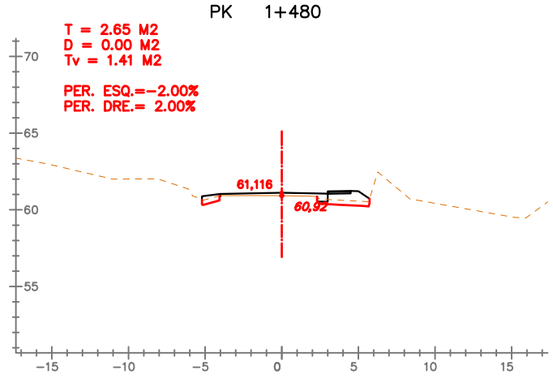
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+480

T = 2.65 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.41 M2

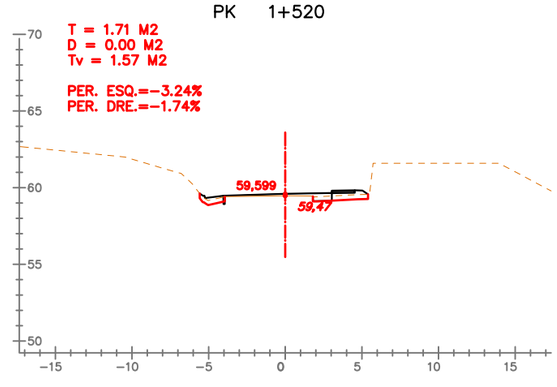
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+520

T = 1.71 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.57 M2

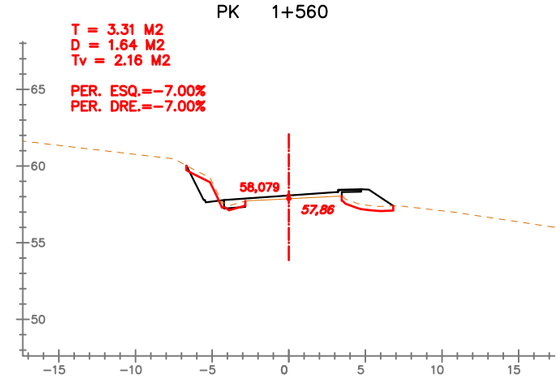
PER. ESQ.=-3.24%
PER. DRE.=-1.74%



PK 1+560

T = 3.31 M2
D = 1.64 M2
Tv = 2.16 M2

PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



EIX: CTRA-1

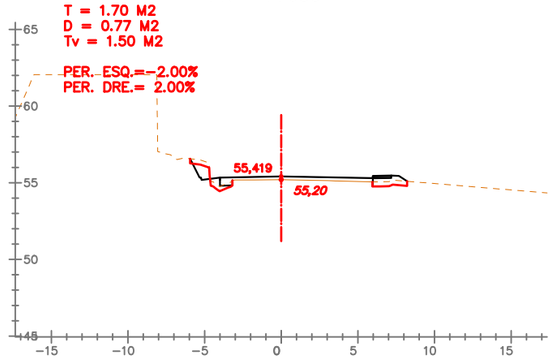
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	JUNY 2020	JAIME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:400	PERFILS TRANSVERSALS	05B	10 DE 45

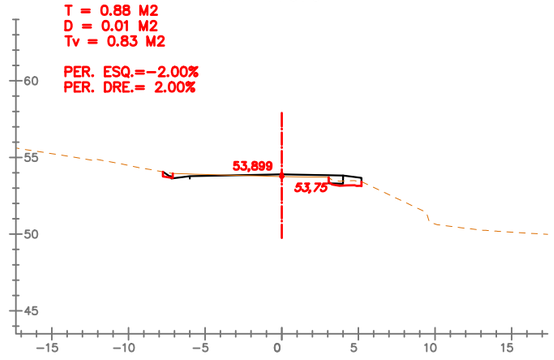
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exposat a una rèplica al sistema de gestió documental de Diputació Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

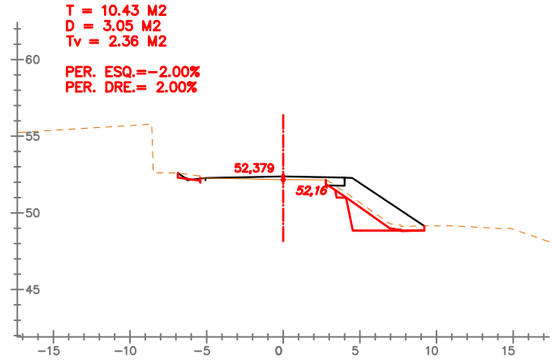
PK 1+630



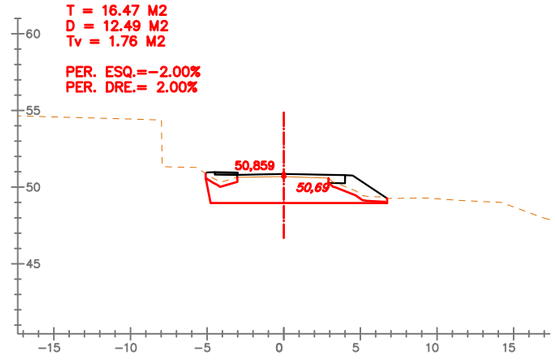
PK 1+670



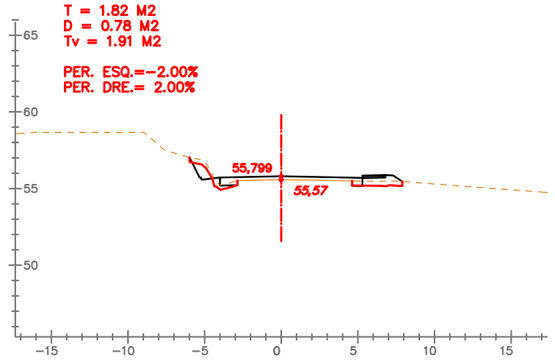
PK 1+710



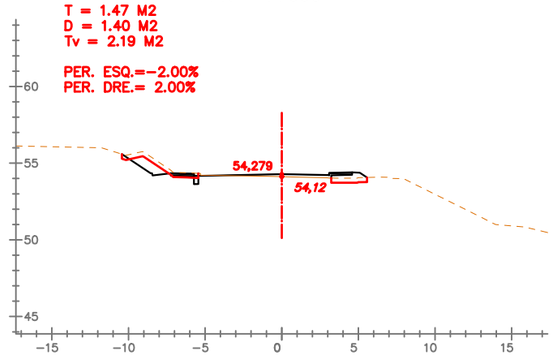
PK 1+750



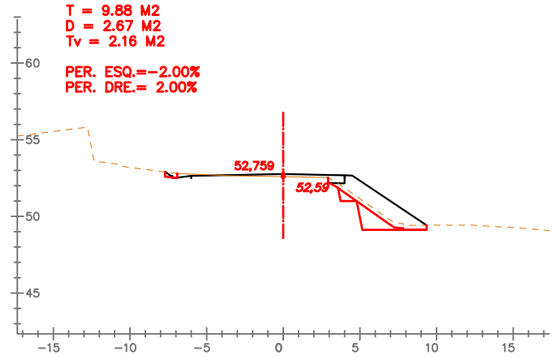
PK 1+620



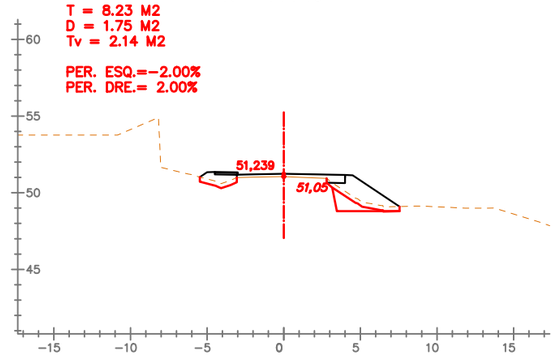
PK 1+660



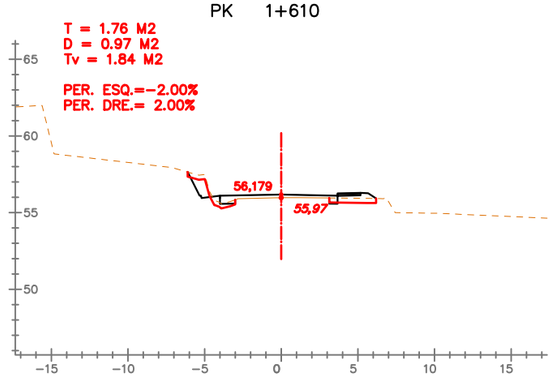
PK 1+700



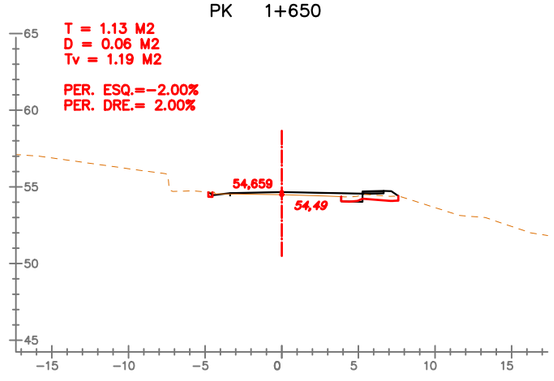
PK 1+740



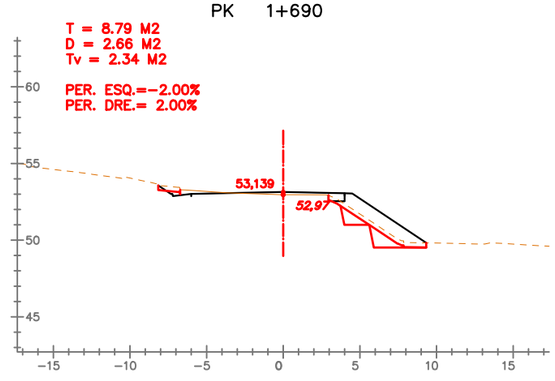
PK 1+610



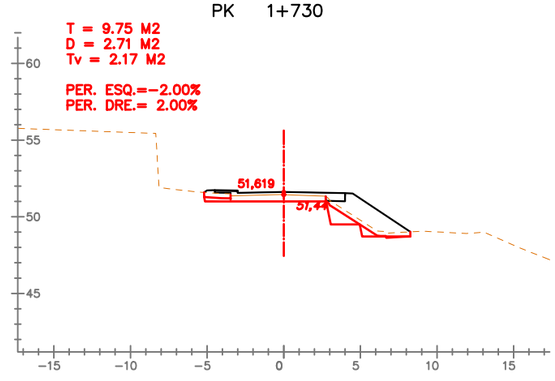
PK 1+650



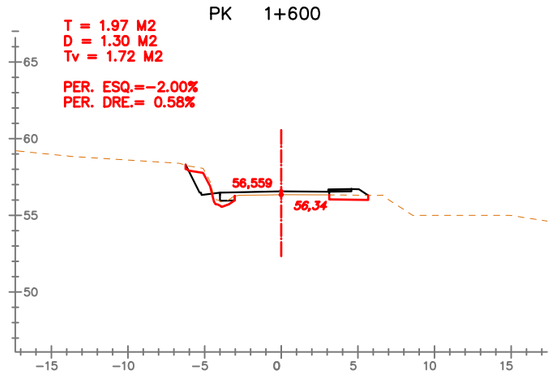
PK 1+690



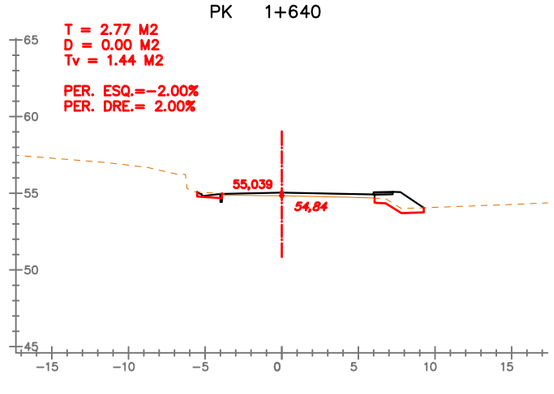
PK 1+730



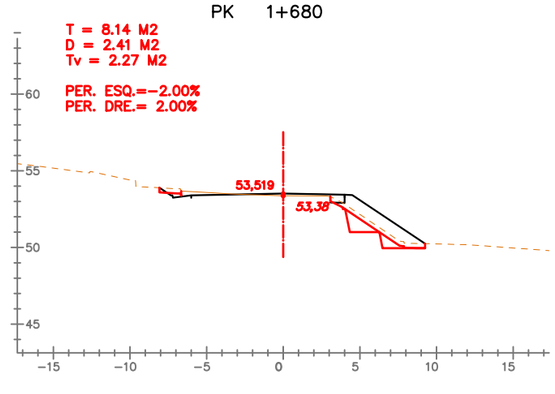
PK 1+600



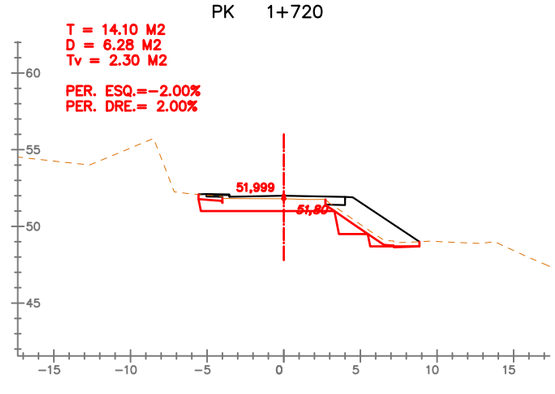
PK 1+640



PK 1+680



PK 1+720



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 11 DE 45

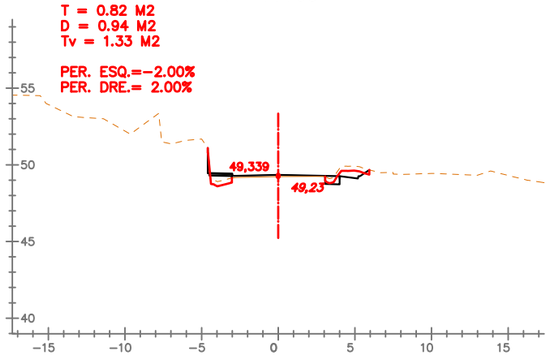
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment i disposa de validesa jurídica com a còpia autèntica segons la Llei 39/2015 i el Reial decret 203/2021. Per verificar la seva autenticitat, accedeixi a la Seu Electrònica de la Diputació de Tarragona (https://seu.tarragona.cat) i introdueixi el codi CSV següent: 2021 0000 0000 0000 0000 0000
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i RD 203/2021.

PK 1+790

T = 0.82 M2
D = 0.94 M2
Tv = 1.33 M2

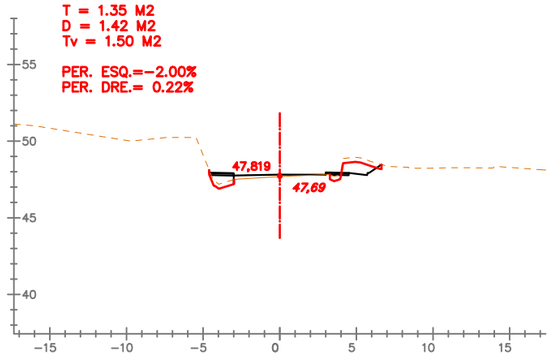
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+830

T = 1.35 M2
D = 1.42 M2
Tv = 1.50 M2

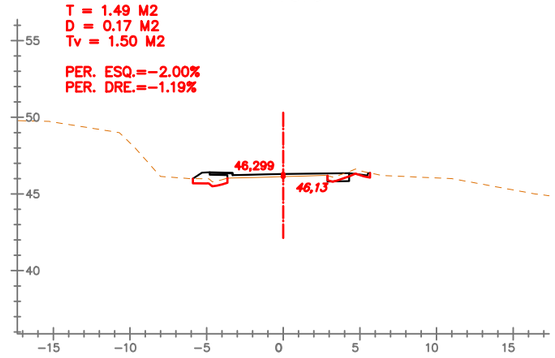
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 0.22%



PK 1+870

T = 1.49 M2
D = 0.17 M2
Tv = 1.50 M2

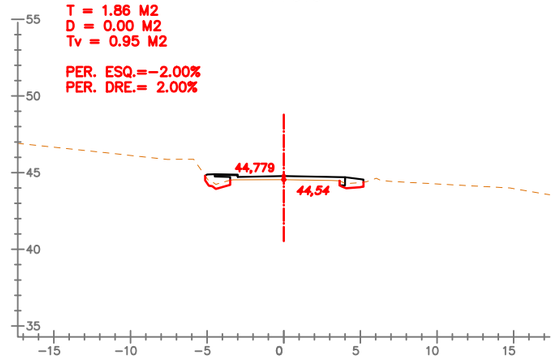
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-1.19%



PK 1+910

T = 1.86 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.95 M2

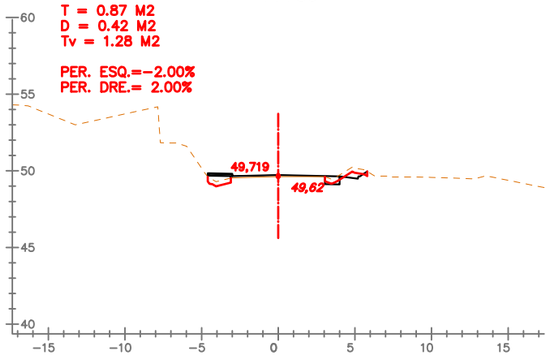
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+780

T = 0.87 M2
D = 0.42 M2
Tv = 1.28 M2

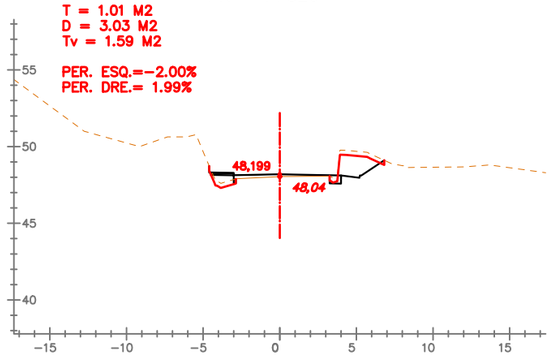
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+820

T = 1.01 M2
D = 3.03 M2
Tv = 1.59 M2

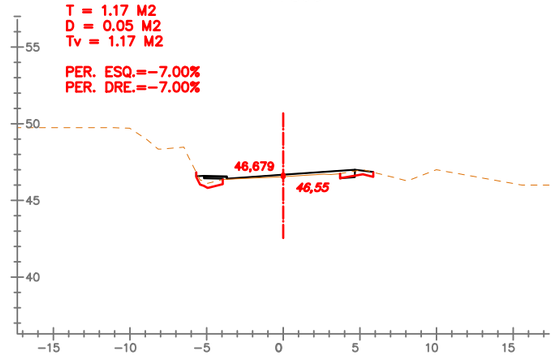
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 1.99%



PK 1+860

T = 1.17 M2
D = 0.05 M2
Tv = 1.17 M2

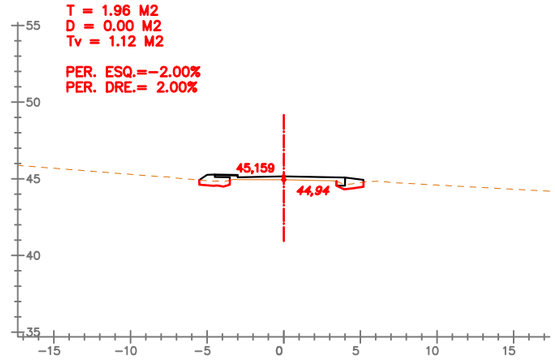
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 1+900

T = 1.96 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.12 M2

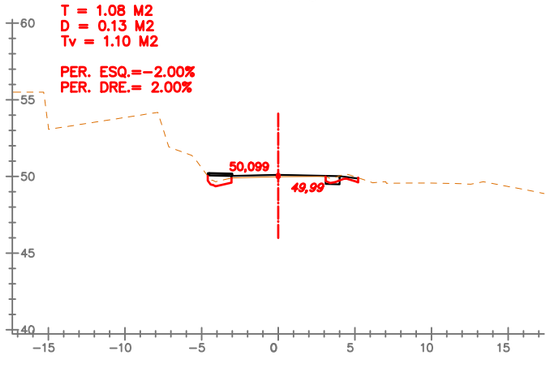
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+770

T = 1.08 M2
D = 0.13 M2
Tv = 1.10 M2

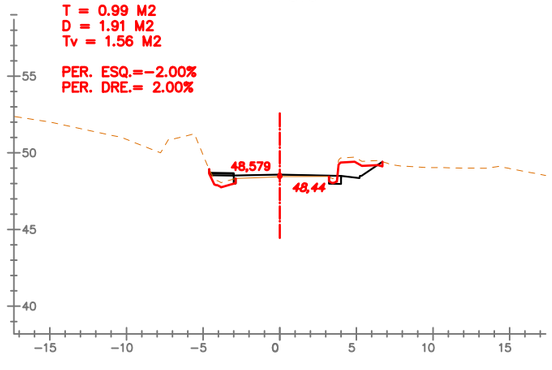
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+810

T = 0.99 M2
D = 1.91 M2
Tv = 1.56 M2

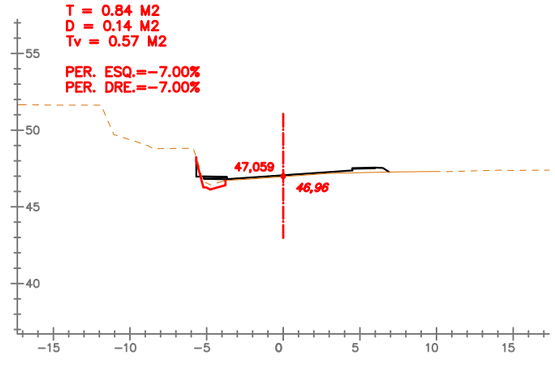
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+850

T = 0.84 M2
D = 0.14 M2
Tv = 0.57 M2

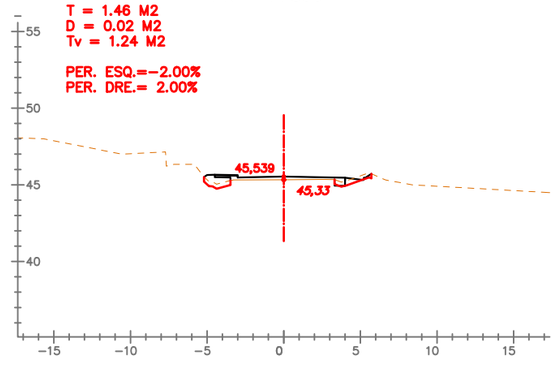
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 1+890

T = 1.46 M2
D = 0.02 M2
Tv = 1.24 M2

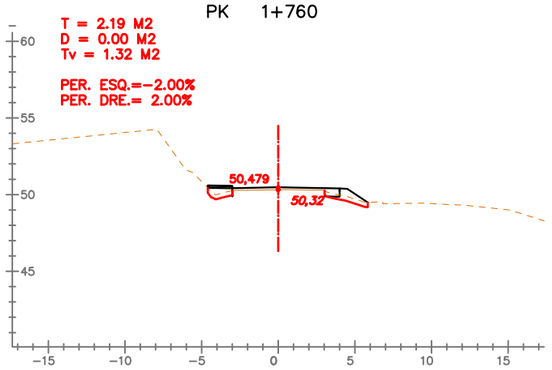
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+760

T = 2.19 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.32 M2

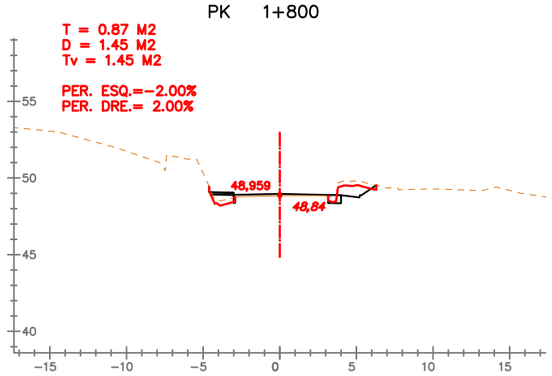
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+800

T = 0.87 M2
D = 1.45 M2
Tv = 1.45 M2

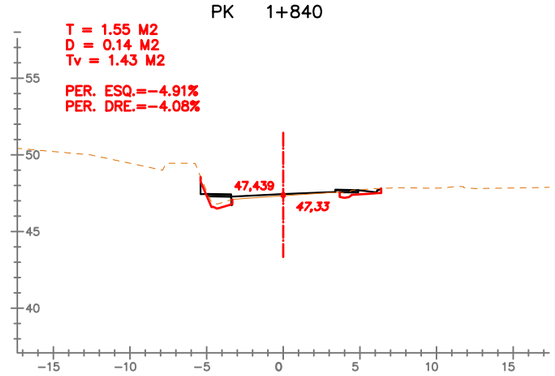
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+840

T = 1.55 M2
D = 0.14 M2
Tv = 1.43 M2

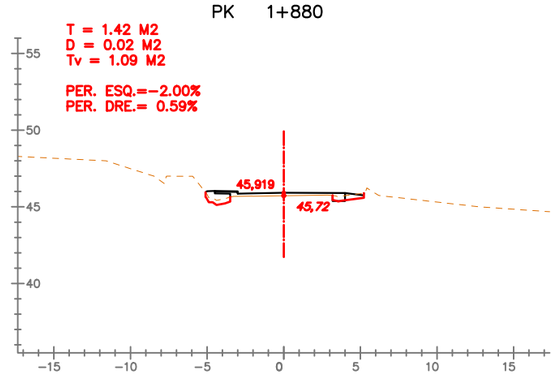
PER. ESQ.=-4.91%
PER. DRE.=-4.08%



PK 1+880

T = 1.42 M2
D = 0.02 M2
Tv = 1.09 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 0.59%



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

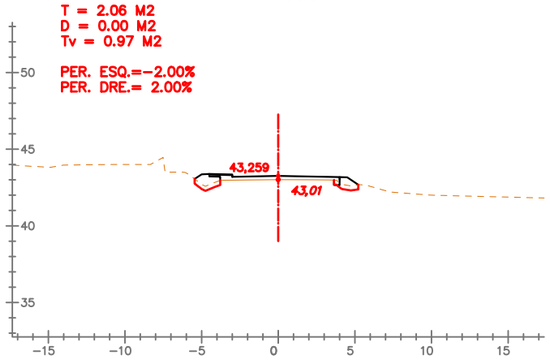
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340 TRAM: TP-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:400	PERFILS TRANSVERSALS	05B	12 DE 45

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Aquest document està signat digitalment i té validesa a efectes de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 1+950

T = 2.06 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.97 M2

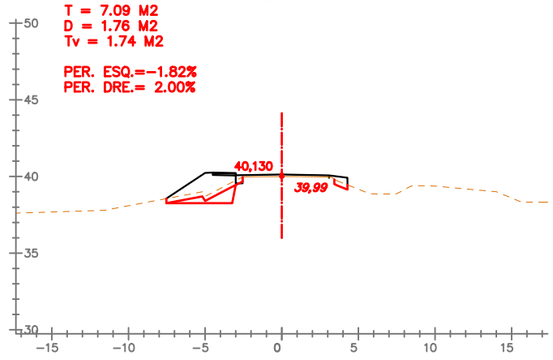
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 2+070

T = 7.09 M2
D = 1.76 M2
Tv = 1.74 M2

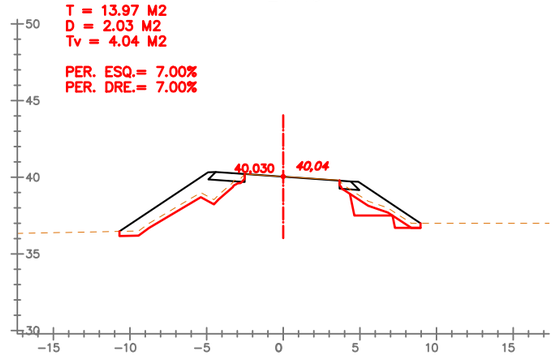
PER. ESQ.=-1.82%
PER. DRE.= 2.00%



PK 2+110

T = 13.97 M2
D = 2.03 M2
Tv = 4.04 M2

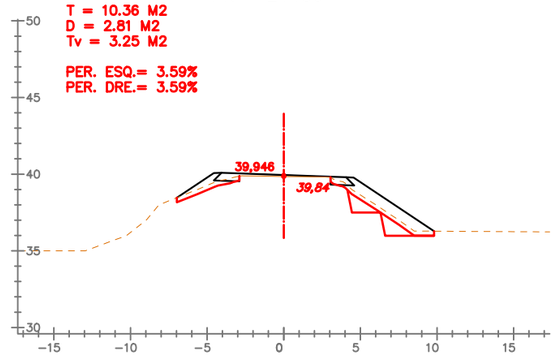
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 2+150

T = 10.36 M2
D = 2.81 M2
Tv = 3.25 M2

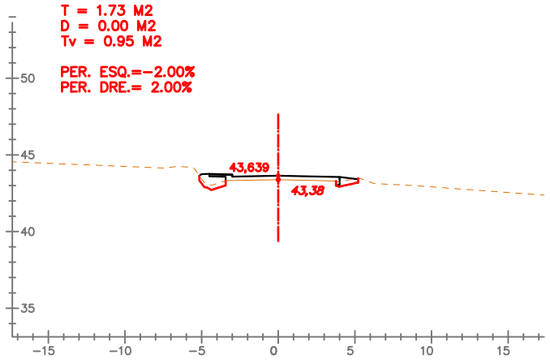
PER. ESQ.= 3.59%
PER. DRE.= 3.59%



PK 1+940

T = 1.73 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.95 M2

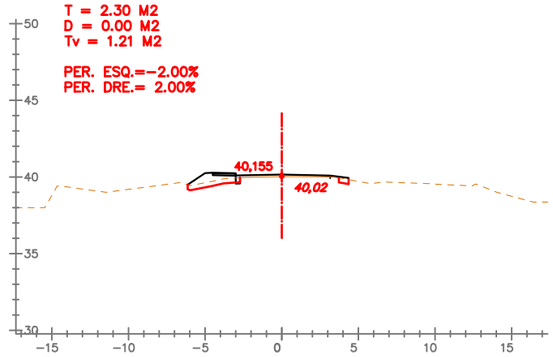
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 2+060

T = 2.30 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.21 M2

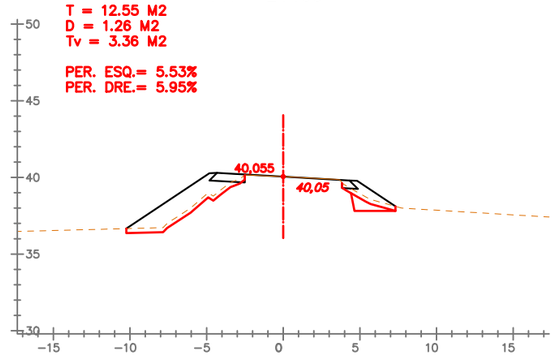
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 2+100

T = 12.55 M2
D = 1.26 M2
Tv = 3.36 M2

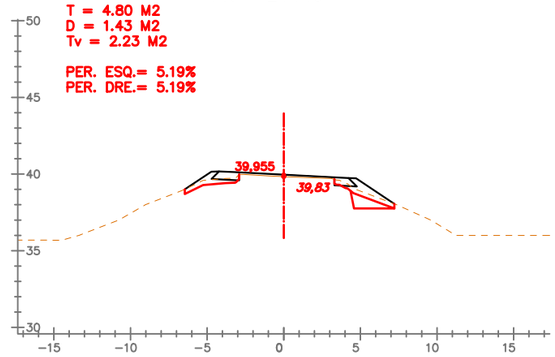
PER. ESQ.= 5.53%
PER. DRE.= 5.95%



PK 2+140

T = 4.80 M2
D = 1.43 M2
Tv = 2.23 M2

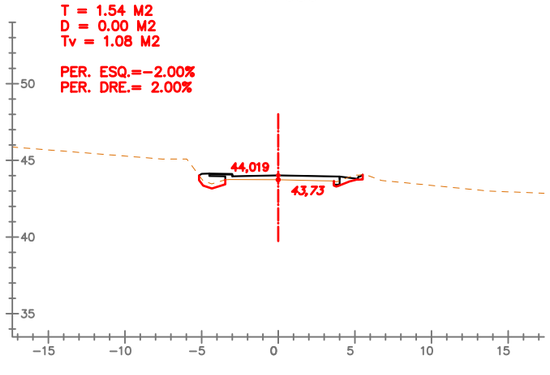
PER. ESQ.= 5.19%
PER. DRE.= 5.19%



PK 1+930

T = 1.54 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.08 M2

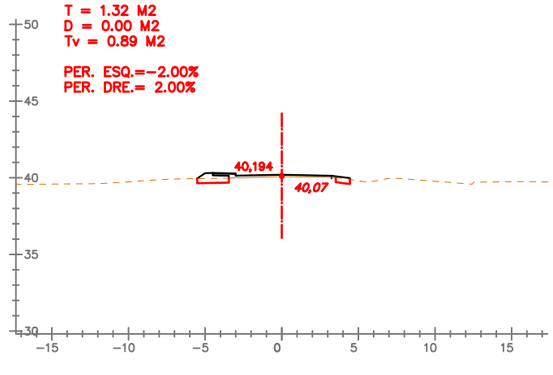
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 2+050

T = 1.32 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.89 M2

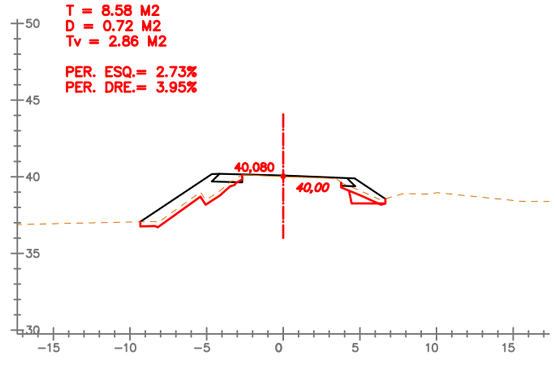
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 2+090

T = 8.58 M2
D = 0.72 M2
Tv = 2.86 M2

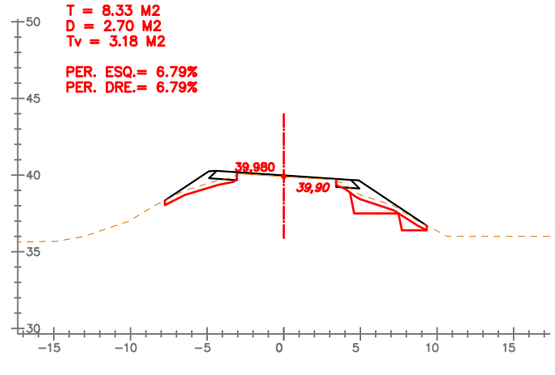
PER. ESQ.= 2.73%
PER. DRE.= 3.95%



PK 2+130

T = 8.33 M2
D = 2.70 M2
Tv = 3.18 M2

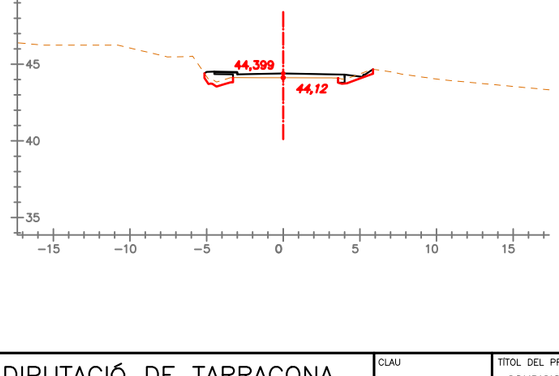
PER. ESQ.= 6.79%
PER. DRE.= 6.79%



PK 1+920

T = 1.76 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.24 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%

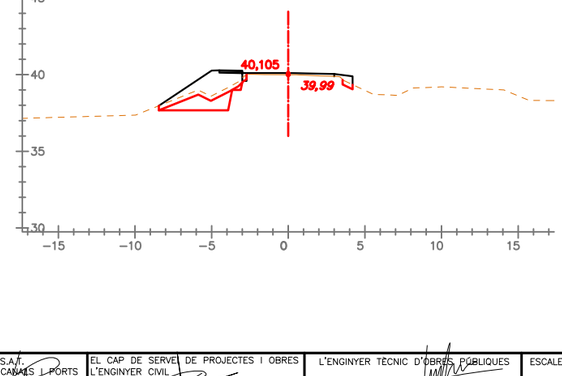


ROTONDA

PK 2+080

T = 9.36 M2
D = 3.28 M2
Tv = 1.91 M2

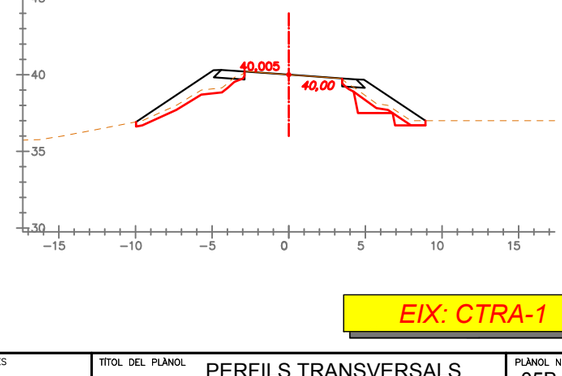
PER. ESQ.=-0.04%
PER. DRE.= 2.00%



PK 2+120

T = 11.80 M2
D = 1.75 M2
Tv = 3.76 M2

PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:400	PERFILS TRANSVERSALS	05B	13 DE 45

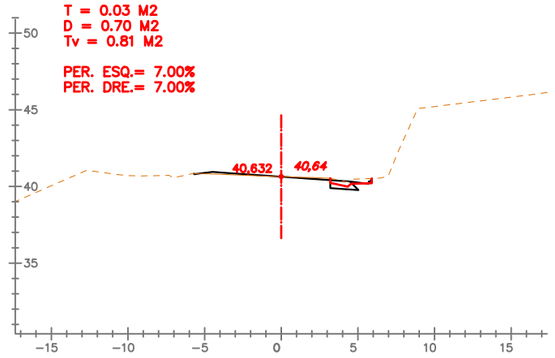
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i JOSE Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment i té validesa documental de conformitat amb la Llei 39/2015 i el Decret 76/2020.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i el

PK 2+190

T = 0.03 M2
D = 0.70 M2
Tv = 0.81 M2

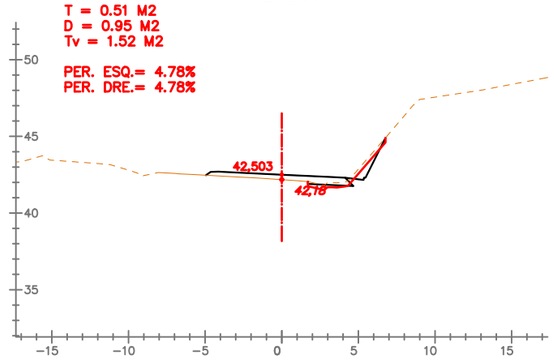
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 2+230

T = 0.51 M2
D = 0.95 M2
Tv = 1.52 M2

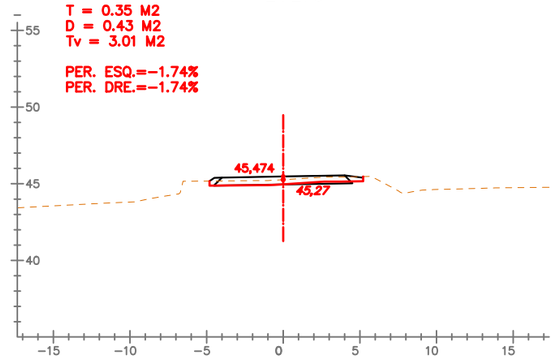
PER. ESQ.= 4.78%
PER. DRE.= 4.78%



PK 2+270

T = 0.35 M2
D = 0.43 M2
Tv = 3.01 M2

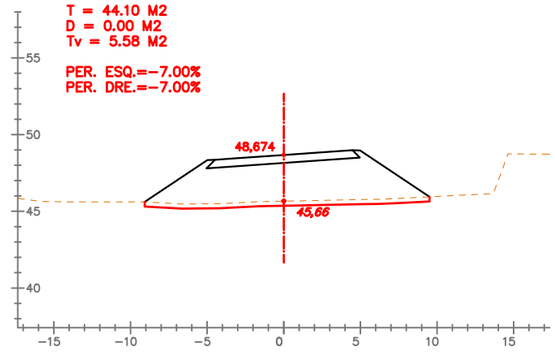
PER. ESQ.=-1.74%
PER. DRE.=-1.74%



PK 2+310

T = 44.10 M2
D = 0.00 M2
Tv = 5.58 M2

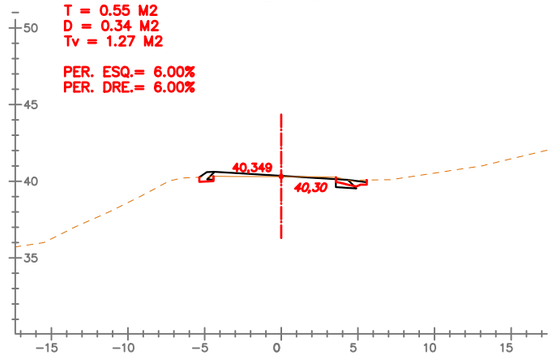
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 2+180

T = 0.55 M2
D = 0.34 M2
Tv = 1.27 M2

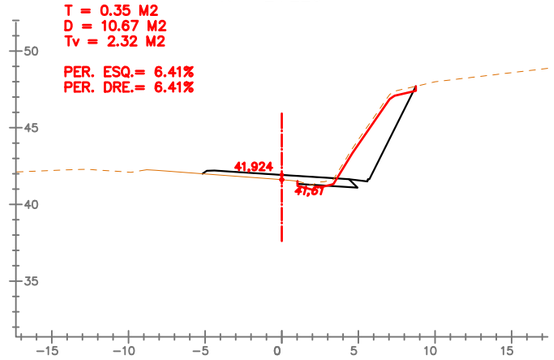
PER. ESQ.= 6.00%
PER. DRE.= 6.00%



PK 2+220

T = 0.35 M2
D = 10.67 M2
Tv = 2.32 M2

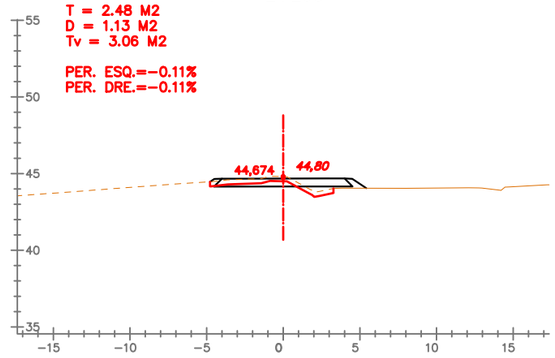
PER. ESQ.= 6.41%
PER. DRE.= 6.41%



PK 2+260

T = 2.48 M2
D = 1.13 M2
Tv = 3.06 M2

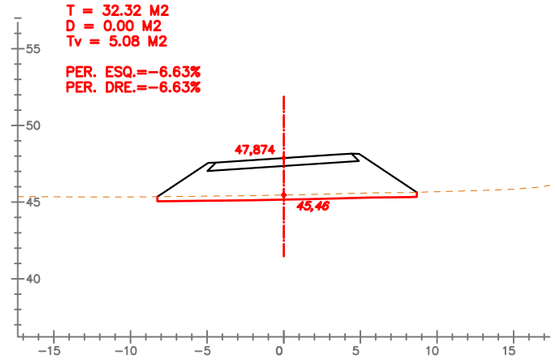
PER. ESQ.=-0.11%
PER. DRE.=-0.11%



PK 2+300

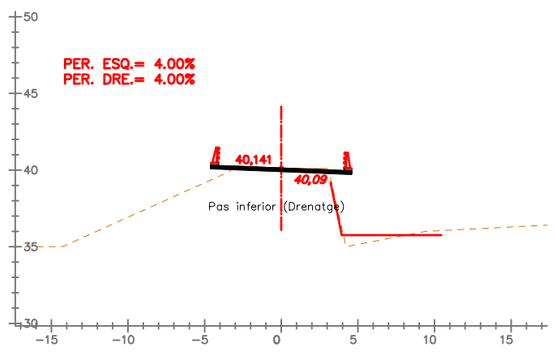
T = 32.32 M2
D = 0.00 M2
Tv = 5.08 M2

PER. ESQ.=-6.63%
PER. DRE.=-6.63%



PK 2+170

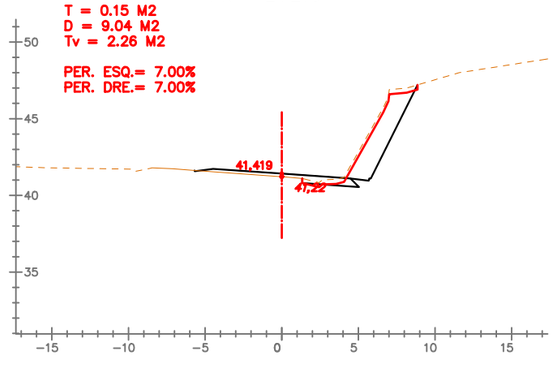
PER. ESQ.= 4.00%
PER. DRE.= 4.00%



PK 2+210

T = 0.15 M2
D = 9.04 M2
Tv = 2.26 M2

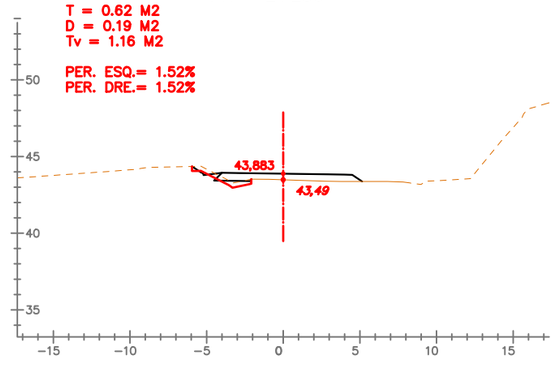
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 2+250

T = 0.62 M2
D = 0.19 M2
Tv = 1.16 M2

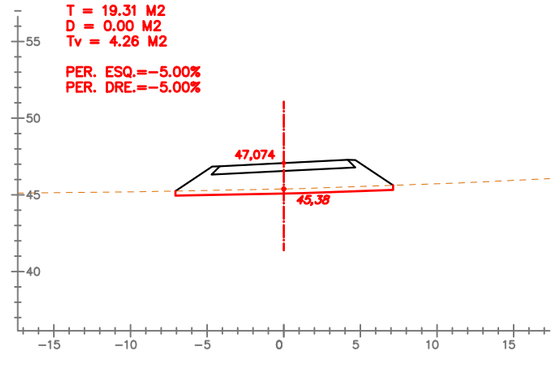
PER. ESQ.= 1.52%
PER. DRE.= 1.52%



PK 2+290

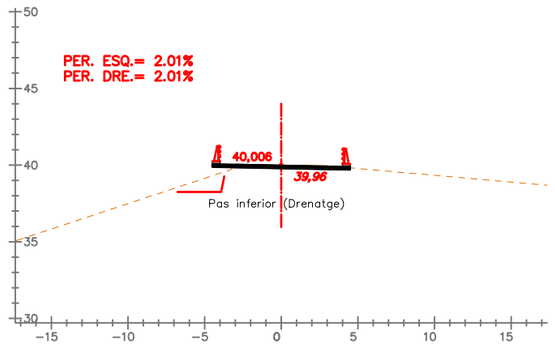
T = 19.31 M2
D = 0.00 M2
Tv = 4.26 M2

PER. ESQ.=-5.00%
PER. DRE.=-5.00%



PK 2+160

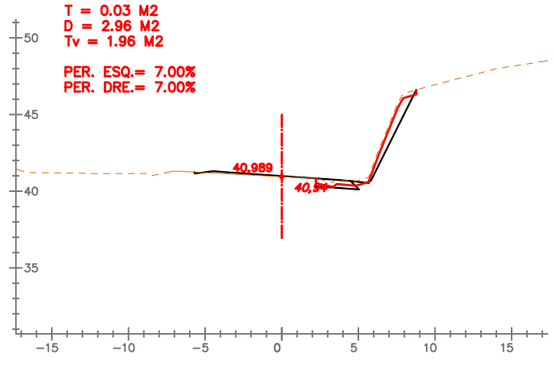
PER. ESQ.= 2.01%
PER. DRE.= 2.01%



PK 2+200

T = 0.03 M2
D = 2.96 M2
Tv = 1.96 M2

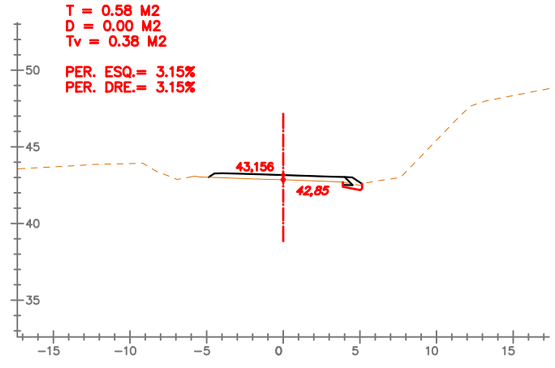
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 2+240

T = 0.58 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.38 M2

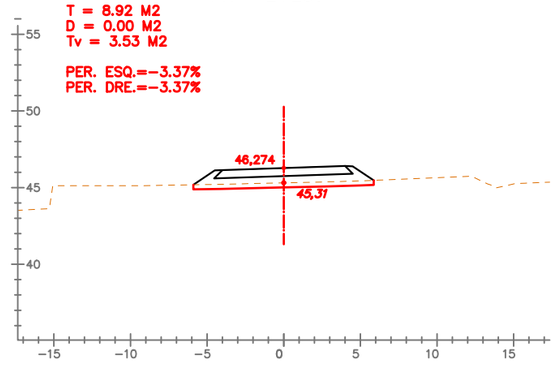
PER. ESQ.= 3.15%
PER. DRE.= 3.15%



PK 2+280

T = 8.92 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.53 M2

PER. ESQ.=-3.37%
PER. DRE.=-3.37%



EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 14 DE 45

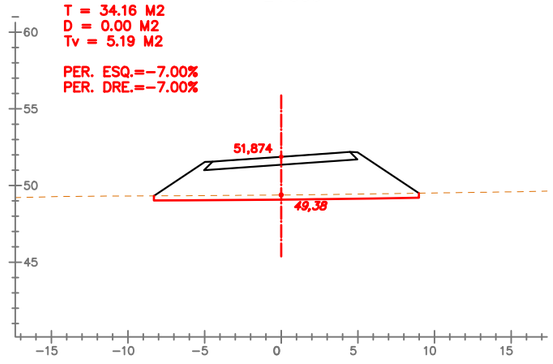
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat electrònicament per a la seva tramitació documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i RDC

PK 2+350

T = 34.16 M2
D = 0.00 M2
Tv = 5.19 M2

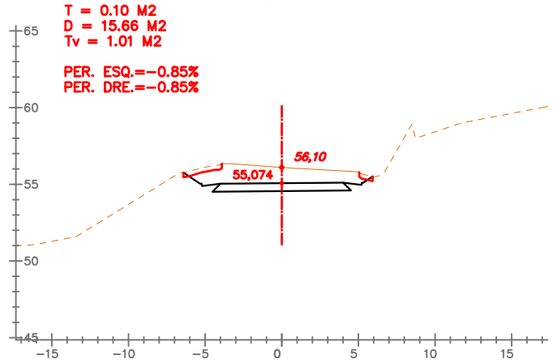
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 2+390

T = 0.10 M2
D = 15.66 M2
Tv = 1.01 M2

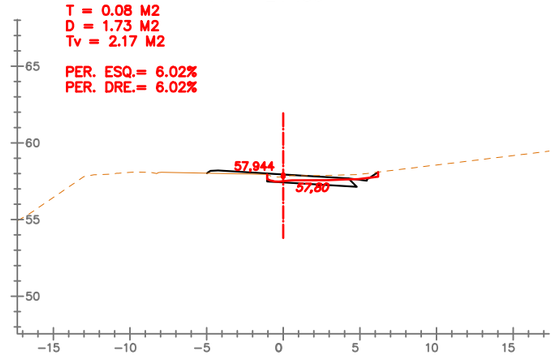
PER. ESQ.=-0.85%
PER. DRE.=-0.85%



PK 2+430

T = 0.08 M2
D = 1.73 M2
Tv = 2.17 M2

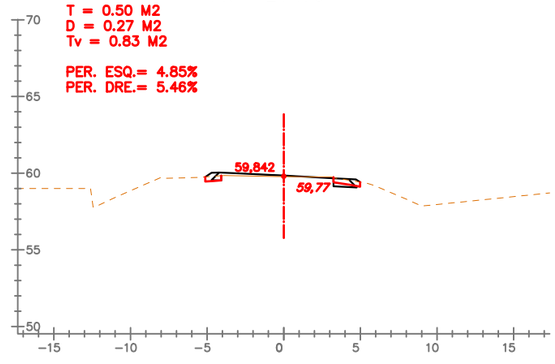
PER. ESQ.= 6.02%
PER. DRE.= 6.02%



PK 2+470

T = 0.50 M2
D = 0.27 M2
Tv = 0.83 M2

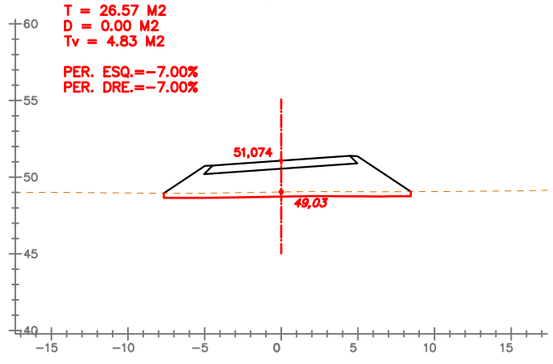
PER. ESQ.= 4.85%
PER. DRE.= 5.46%



PK 2+340

T = 26.57 M2
D = 0.00 M2
Tv = 4.83 M2

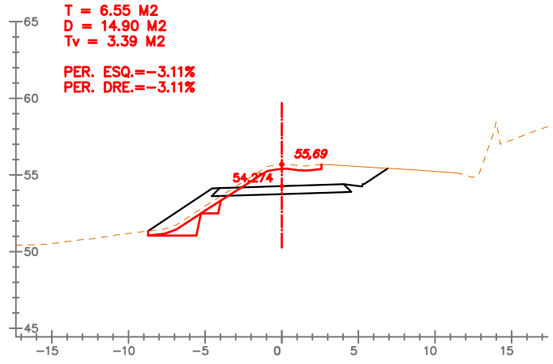
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 2+380

T = 6.55 M2
D = 14.90 M2
Tv = 3.39 M2

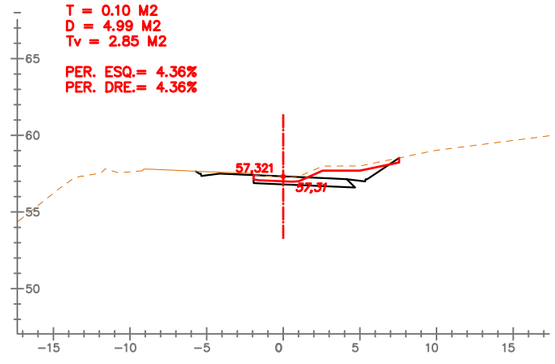
PER. ESQ.=-3.11%
PER. DRE.=-3.11%



PK 2+420

T = 0.10 M2
D = 4.99 M2
Tv = 2.85 M2

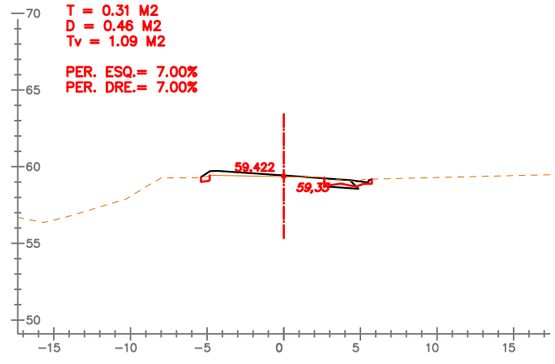
PER. ESQ.= 4.36%
PER. DRE.= 4.36%



PK 2+460

T = 0.31 M2
D = 0.46 M2
Tv = 1.09 M2

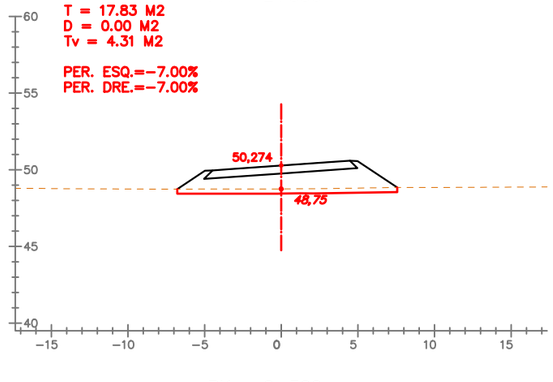
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 2+330

T = 17.83 M2
D = 0.00 M2
Tv = 4.31 M2

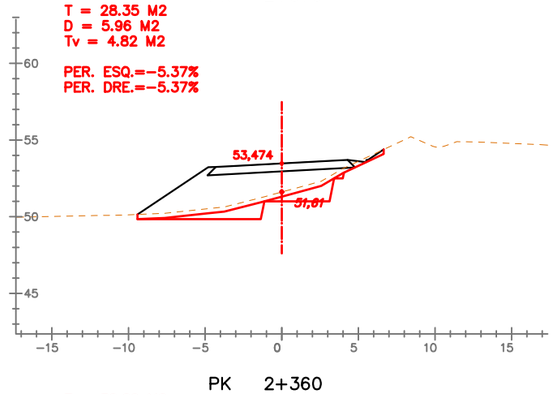
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 2+370

T = 28.35 M2
D = 5.96 M2
Tv = 4.82 M2

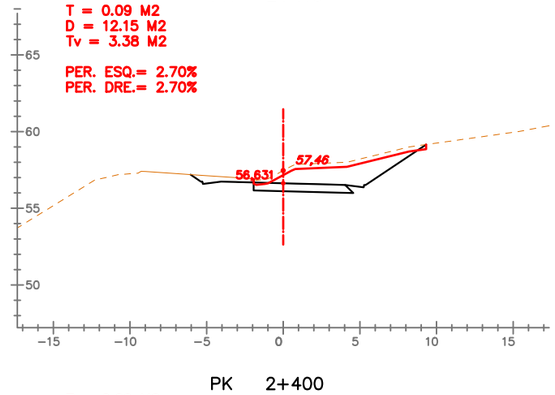
PER. ESQ.=-5.37%
PER. DRE.=-5.37%



PK 2+410

T = 0.09 M2
D = 12.15 M2
Tv = 3.38 M2

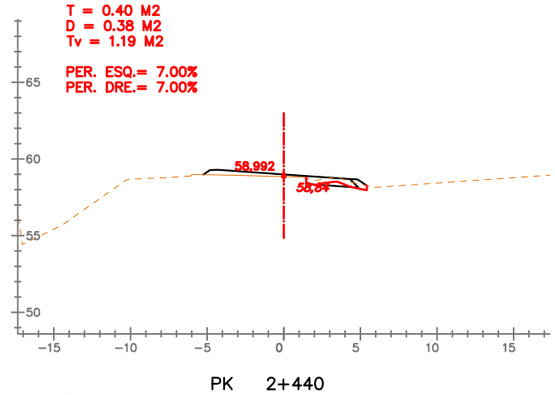
PER. ESQ.= 2.70%
PER. DRE.= 2.70%



PK 2+450

T = 0.40 M2
D = 0.38 M2
Tv = 1.19 M2

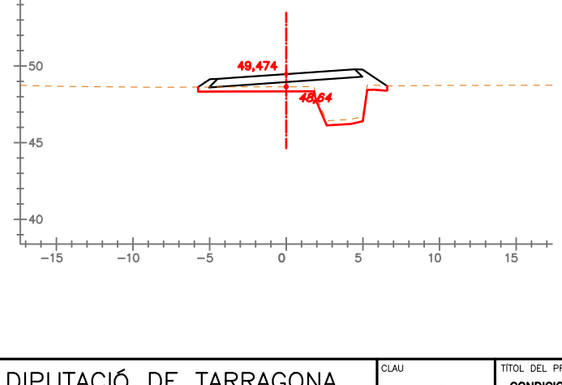
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 2+320

T = 14.36 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.70 M2

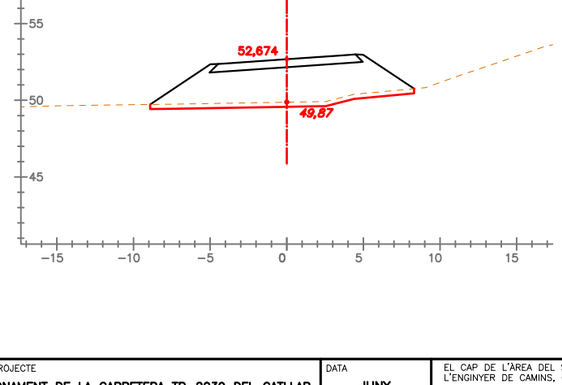
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 2+360

T = 36.69 M2
D = 0.00 M2
Tv = 5.16 M2

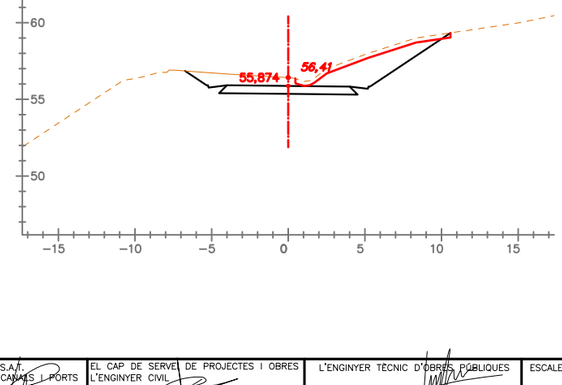
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 2+400

T = 0.09 M2
D = 18.72 M2
Tv = 3.03 M2

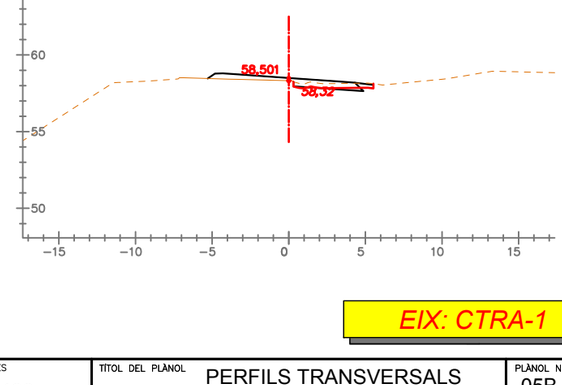
PER. ESQ.= 1.04%
PER. DRE.= 1.04%



PK 2+440

T = 0.10 M2
D = 0.37 M2
Tv = 1.56 M2

PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



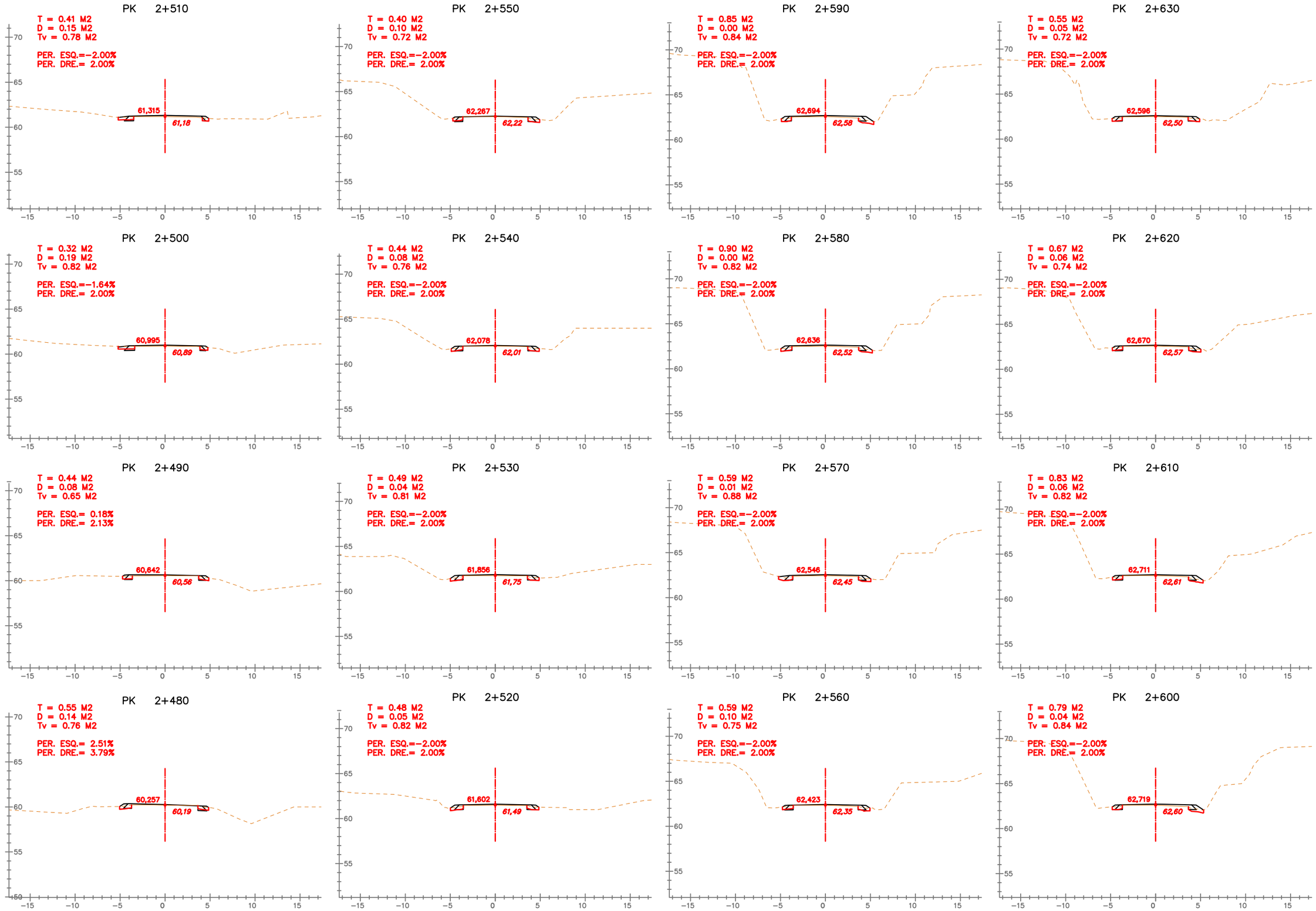
EIX: CTRA-1

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment. Per a la seva validesa i autenticitat, consulti el document original a la Seu Electrònica de la Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica, no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i RDC.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM.: 05B	FULL: 15 DE 45



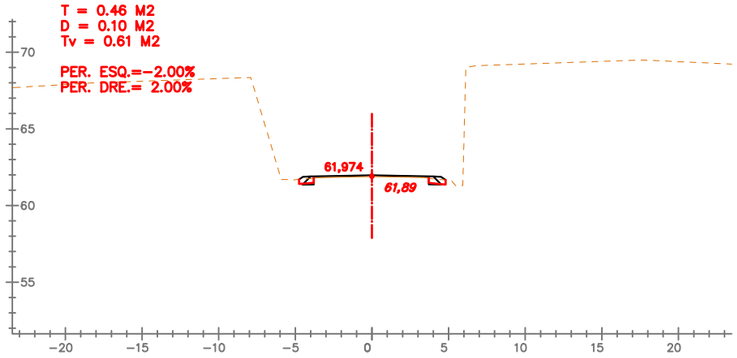
EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 16 DE 45

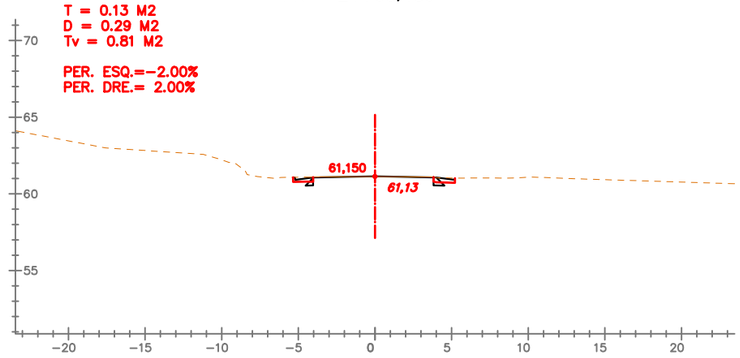
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ens inicial al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC

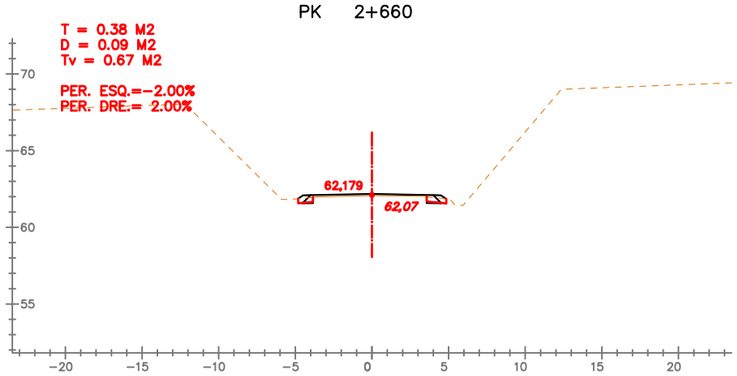
PK 2+670



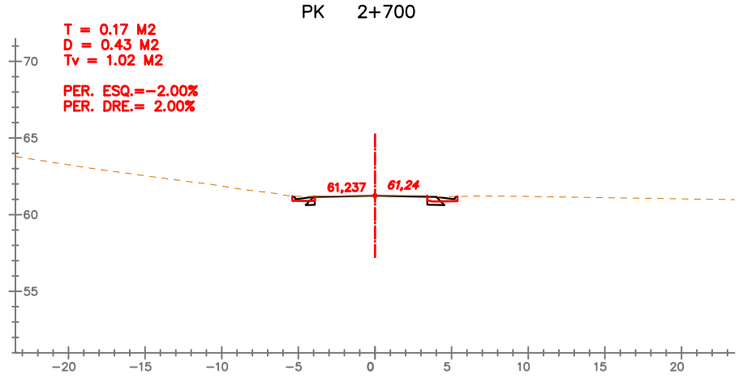
PK 2+703,486



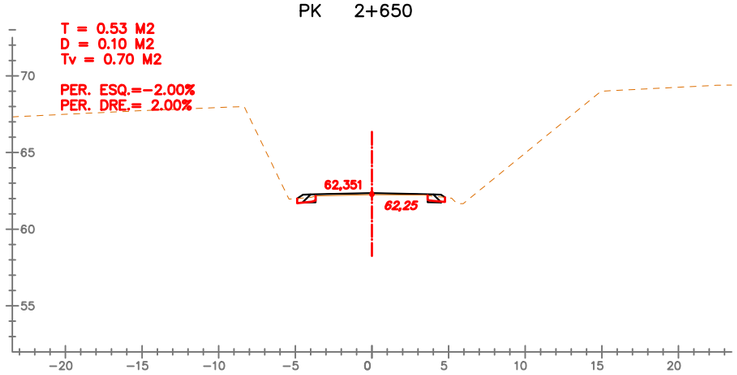
PK 2+660



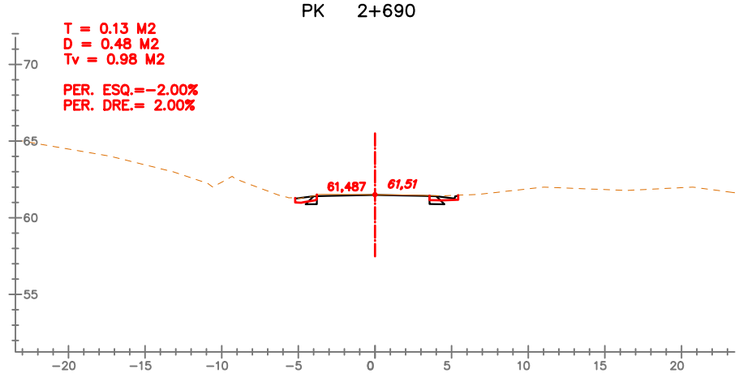
PK 2+700



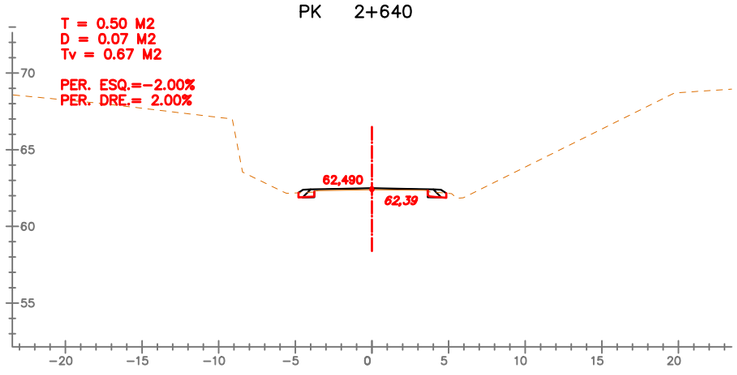
PK 2+650



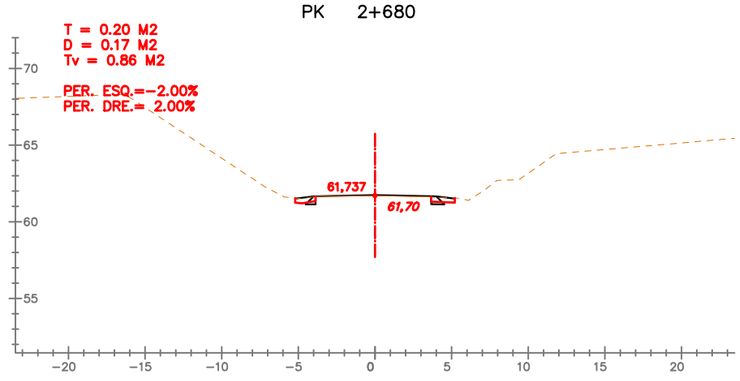
PK 2+690



PK 2+640



PK 2+680



CREUAMENT AUTOPISTA

EIX: CTRA-1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM.: 05B	FULL: 17 DE 45

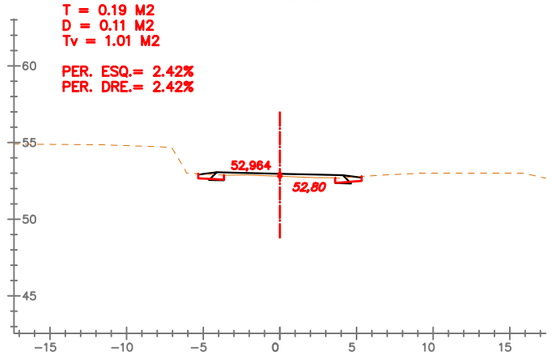
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment i disposa de codi segur de verificació per garantir la seva autenticitat i integritat.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+030

T = 0.19 M2
D = 0.11 M2
Tv = 1.01 M2

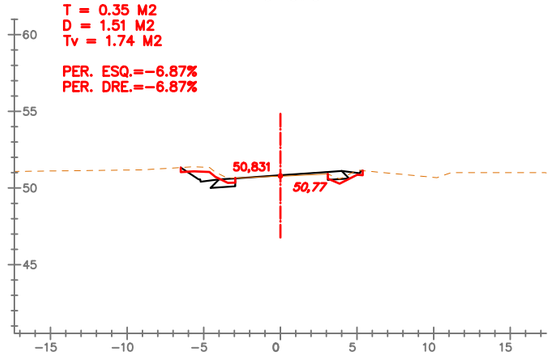
PER. ESQ.= 2.42%
PER. DRE.= 2.42%



PK 0+070

T = 0.35 M2
D = 1.51 M2
Tv = 1.74 M2

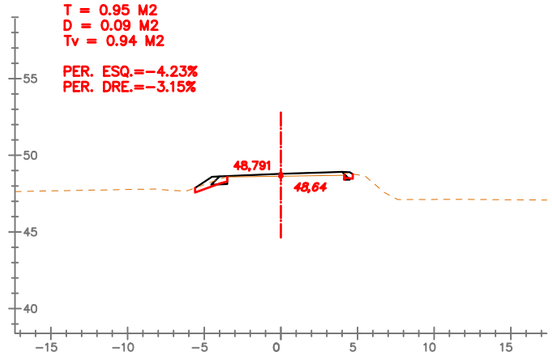
PER. ESQ.=-6.87%
PER. DRE.=-6.87%



PK 0+110

T = 0.95 M2
D = 0.09 M2
Tv = 0.94 M2

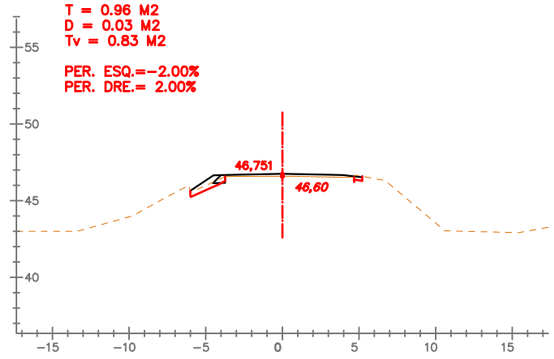
PER. ESQ.=-4.23%
PER. DRE.=-3.15%



PK 0+150

T = 0.96 M2
D = 0.03 M2
Tv = 0.83 M2

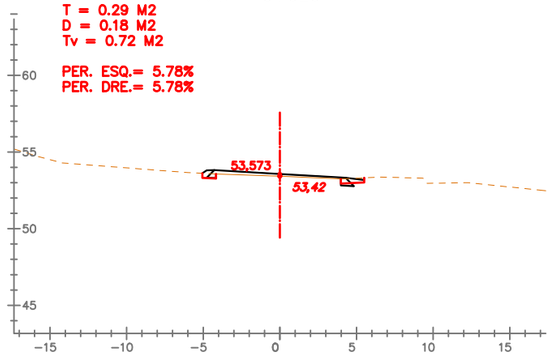
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+020

T = 0.29 M2
D = 0.18 M2
Tv = 0.72 M2

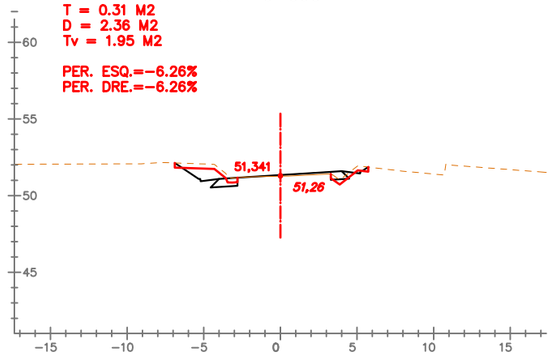
PER. ESQ.= 5.78%
PER. DRE.= 5.78%



PK 0+060

T = 0.31 M2
D = 2.36 M2
Tv = 1.95 M2

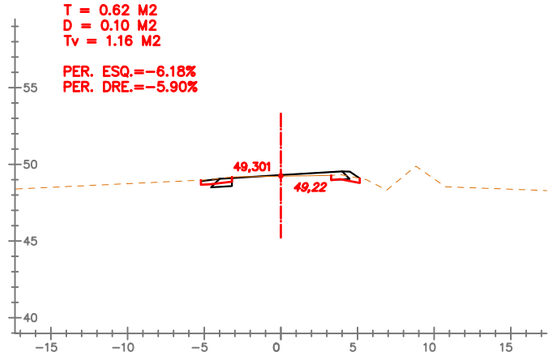
PER. ESQ.=-6.26%
PER. DRE.=-6.26%



PK 0+100

T = 0.62 M2
D = 0.10 M2
Tv = 1.16 M2

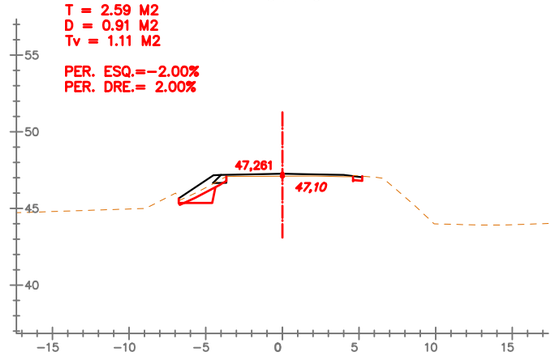
PER. ESQ.=-6.18%
PER. DRE.=-5.90%



PK 0+140

T = 2.59 M2
D = 0.91 M2
Tv = 1.11 M2

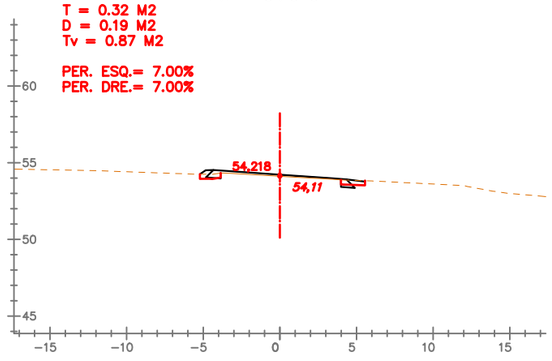
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+010

T = 0.32 M2
D = 0.19 M2
Tv = 0.87 M2

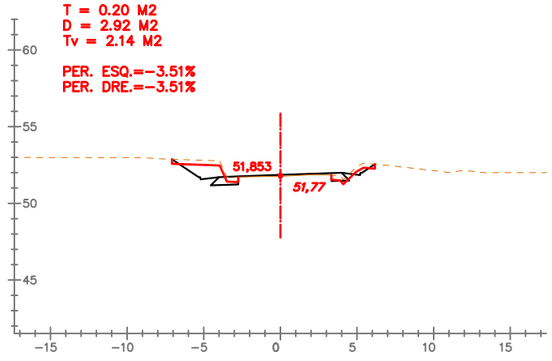
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+050

T = 0.20 M2
D = 2.92 M2
Tv = 2.14 M2

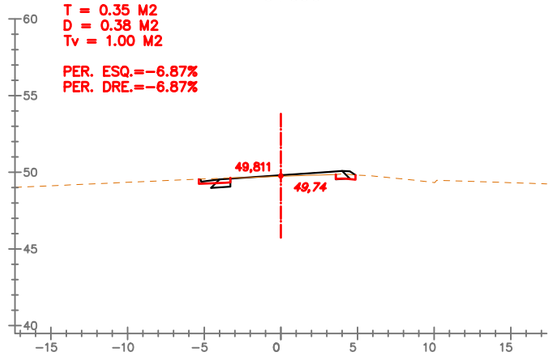
PER. ESQ.=-3.51%
PER. DRE.=-3.51%



PK 0+090

T = 0.35 M2
D = 0.38 M2
Tv = 1.00 M2

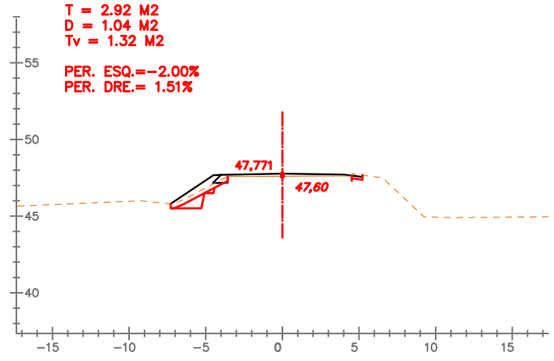
PER. ESQ.=-6.87%
PER. DRE.=-6.87%



PK 0+130

T = 2.92 M2
D = 1.04 M2
Tv = 1.32 M2

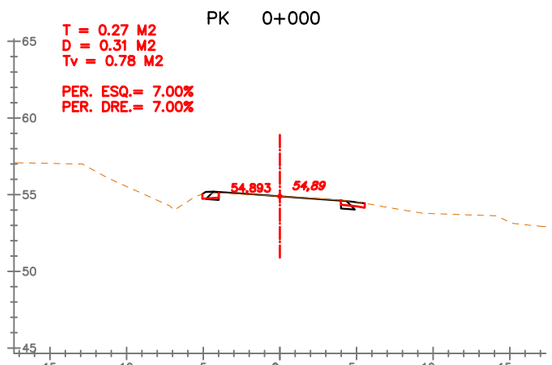
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 1.51%



PK 0+000

T = 0.27 M2
D = 0.31 M2
Tv = 0.78 M2

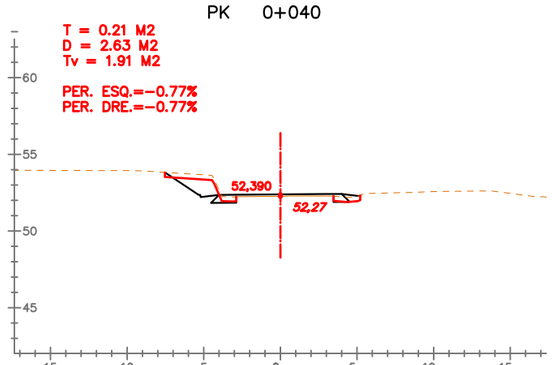
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+040

T = 0.21 M2
D = 2.63 M2
Tv = 1.91 M2

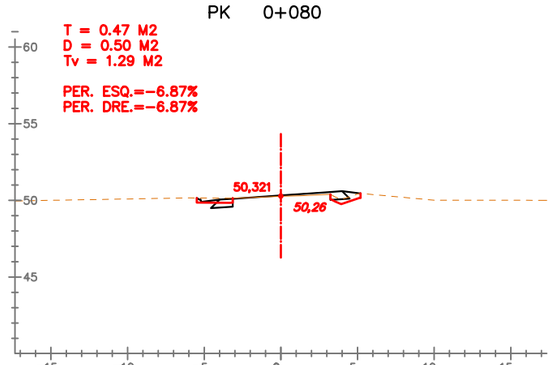
PER. ESQ.=-0.77%
PER. DRE.=-0.77%



PK 0+080

T = 0.47 M2
D = 0.50 M2
Tv = 1.29 M2

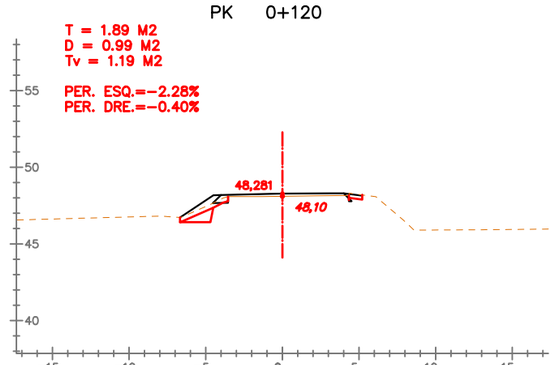
PER. ESQ.=-6.87%
PER. DRE.=-6.87%



PK 0+120

T = 1.89 M2
D = 0.99 M2
Tv = 1.19 M2

PER. ESQ.=-2.28%
PER. DRE.=-0.40%



EIX: CTRA-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 18 DE 45

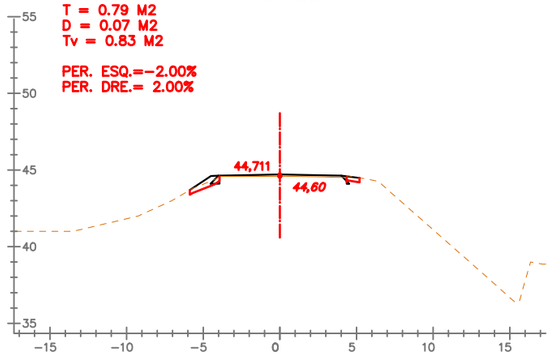
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45 - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat digitalment i té validesa documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+190

T = 0.79 M2
D = 0.07 M2
Tv = 0.83 M2

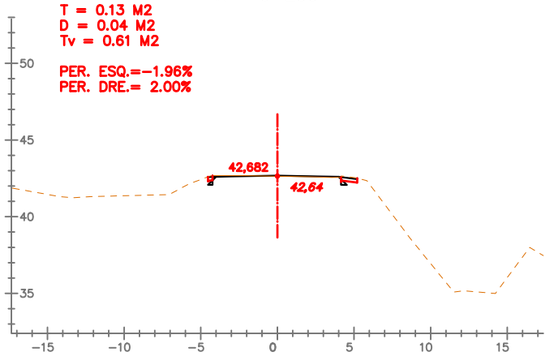
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+230

T = 0.13 M2
D = 0.04 M2
Tv = 0.61 M2

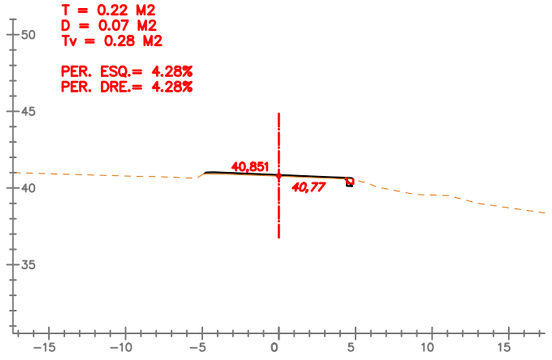
PER. ESQ.=-1.96%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+270

T = 0.22 M2
D = 0.07 M2
Tv = 0.28 M2

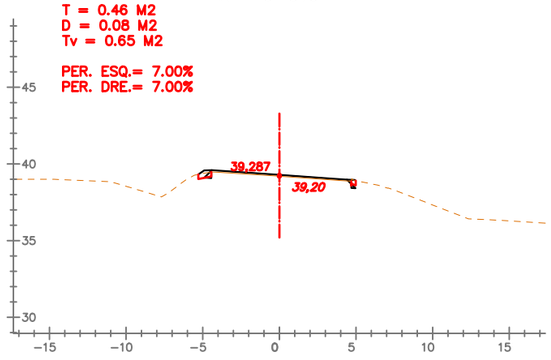
PER. ESQ.= 4.28%
PER. DRE.= 4.28%



PK 0+310

T = 0.46 M2
D = 0.08 M2
Tv = 0.65 M2

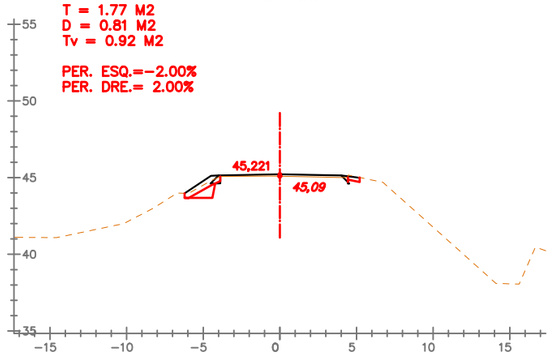
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+180

T = 1.77 M2
D = 0.81 M2
Tv = 0.92 M2

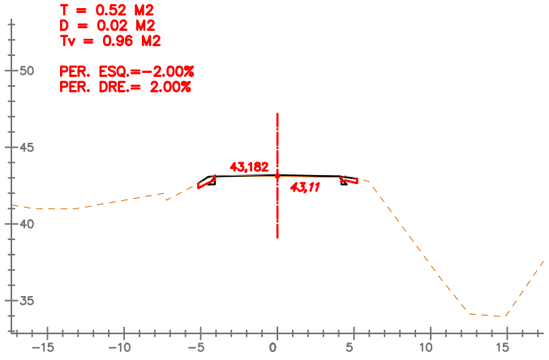
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+220

T = 0.52 M2
D = 0.02 M2
Tv = 0.96 M2

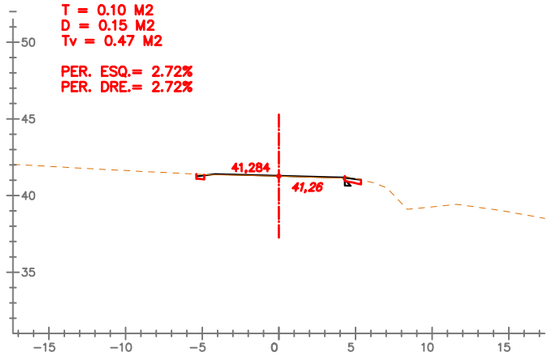
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+260

T = 0.10 M2
D = 0.15 M2
Tv = 0.47 M2

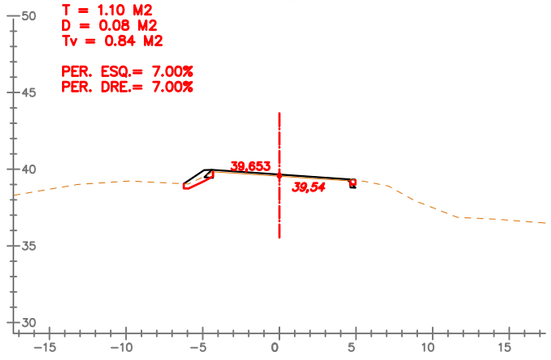
PER. ESQ.= 2.72%
PER. DRE.= 2.72%



PK 0+300

T = 1.10 M2
D = 0.08 M2
Tv = 0.84 M2

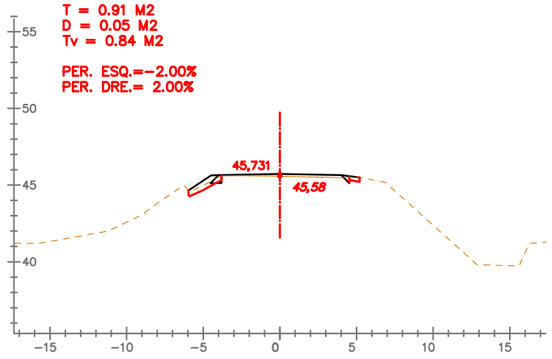
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+170

T = 0.91 M2
D = 0.05 M2
Tv = 0.84 M2

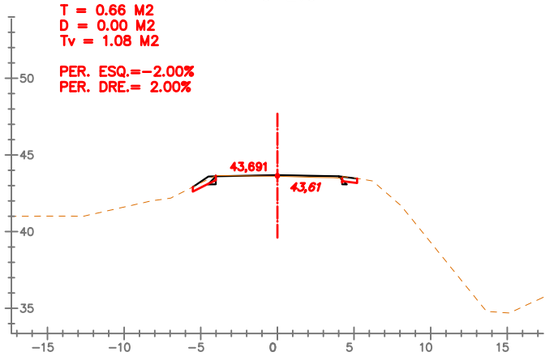
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+210

T = 0.66 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.08 M2

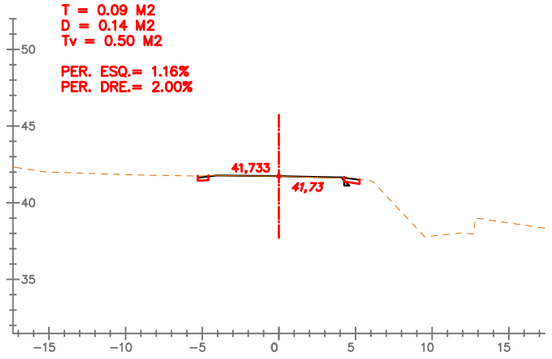
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+250

T = 0.09 M2
D = 0.14 M2
Tv = 0.50 M2

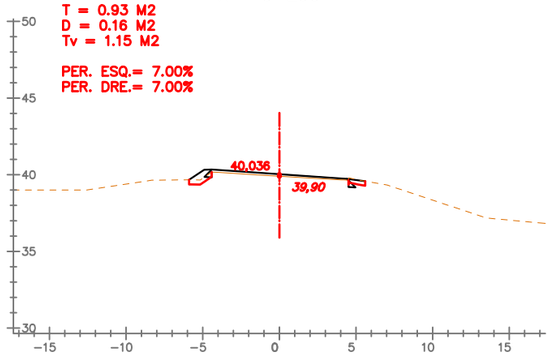
PER. ESQ.= 1.16%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+290

T = 0.93 M2
D = 0.16 M2
Tv = 1.15 M2

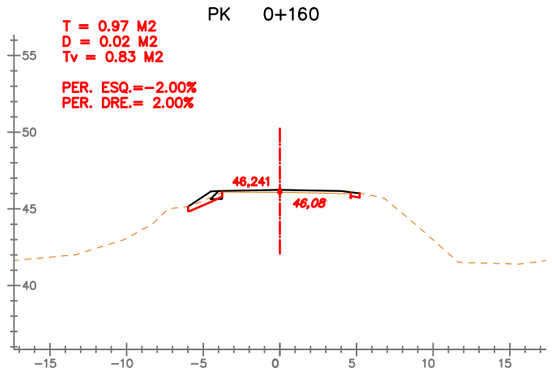
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+160

T = 0.97 M2
D = 0.02 M2
Tv = 0.83 M2

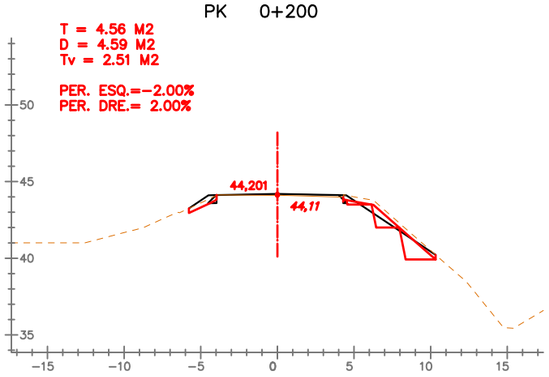
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+200

T = 4.56 M2
D = 4.59 M2
Tv = 2.51 M2

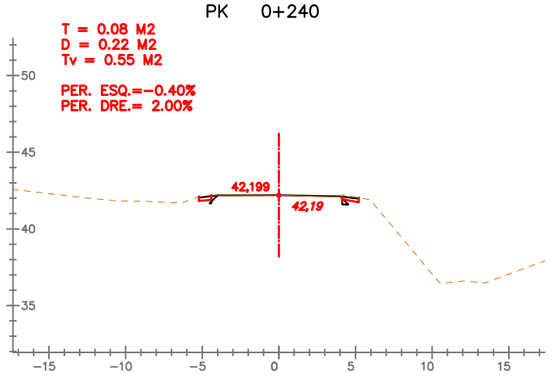
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+240

T = 0.08 M2
D = 0.22 M2
Tv = 0.55 M2

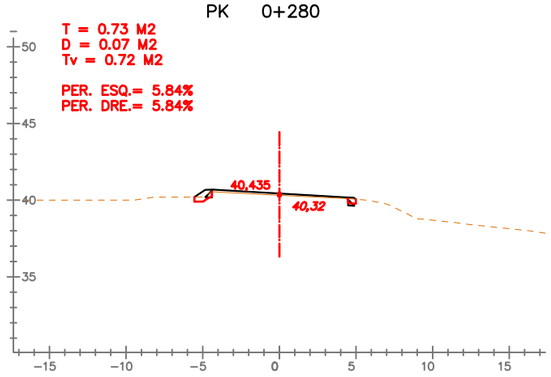
PER. ESQ.=-0.40%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+280

T = 0.73 M2
D = 0.07 M2
Tv = 0.72 M2

PER. ESQ.= 5.84%
PER. DRE.= 5.84%



EIX: CTRA-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JOSÉ DIAQUE GARCIA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 19 DE 45

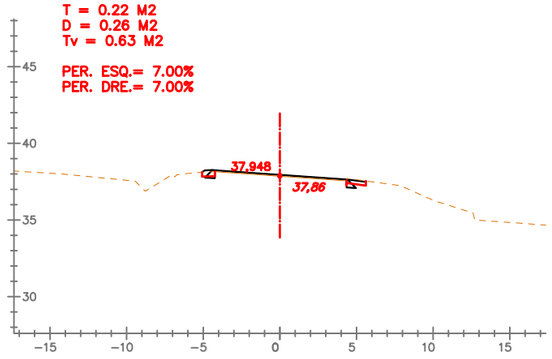
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exposat com a còpia al servei de gestió documental de Diputació Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+350

T = 0.22 M2
D = 0.26 M2
Tv = 0.63 M2

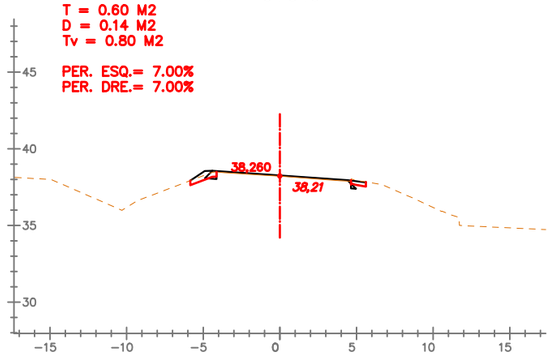
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+340

T = 0.60 M2
D = 0.14 M2
Tv = 0.80 M2

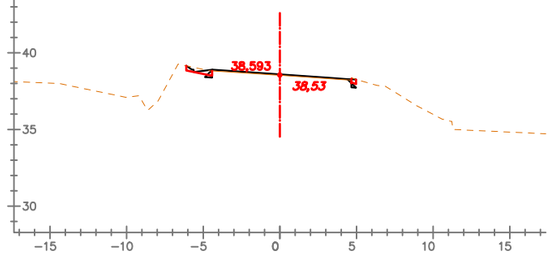
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+330

T = 0.27 M2
D = 0.22 M2
Tv = 0.76 M2

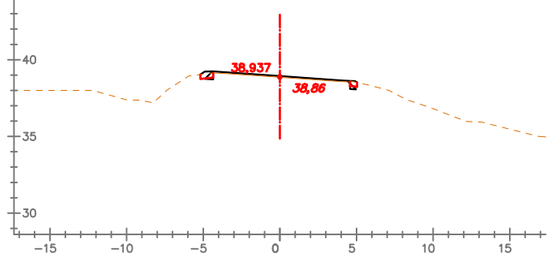
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+320

T = 0.40 M2
D = 0.08 M2
Tv = 0.55 M2

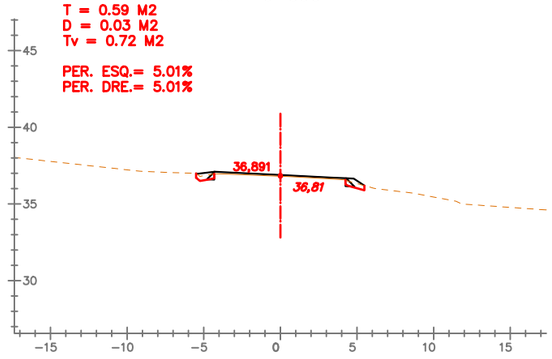
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+390

T = 0.59 M2
D = 0.03 M2
Tv = 0.72 M2

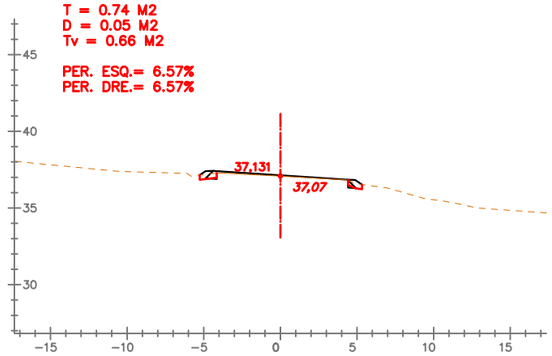
PER. ESQ.= 5.01%
PER. DRE.= 5.01%



PK 0+380

T = 0.74 M2
D = 0.05 M2
Tv = 0.66 M2

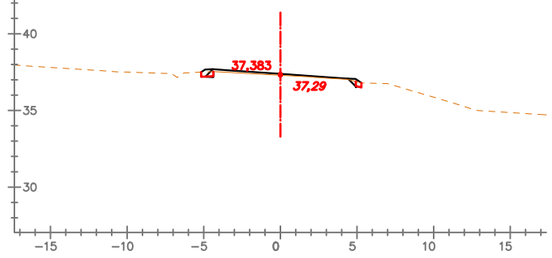
PER. ESQ.= 6.57%
PER. DRE.= 6.57%



PK 0+370

T = 0.32 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.36 M2

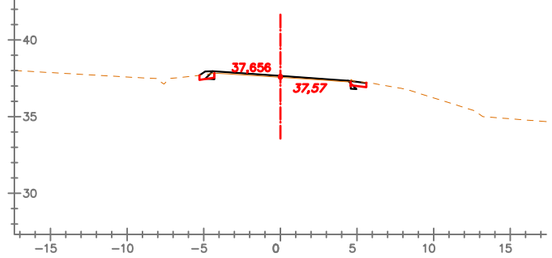
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+360

T = 0.41 M2
D = 0.12 M2
Tv = 0.59 M2

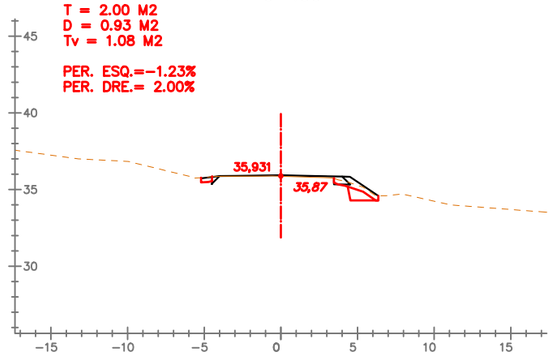
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+430

T = 2.00 M2
D = 0.93 M2
Tv = 1.08 M2

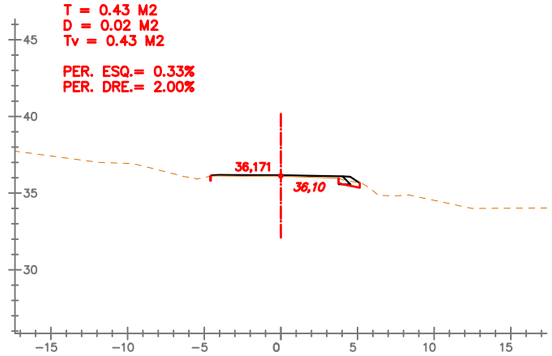
PER. ESQ.=-1.23%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+420

T = 0.43 M2
D = 0.02 M2
Tv = 0.43 M2

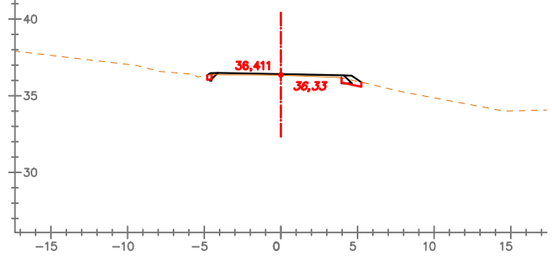
PER. ESQ.= 0.33%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+410

T = 0.60 M2
D = 0.02 M2
Tv = 0.71 M2

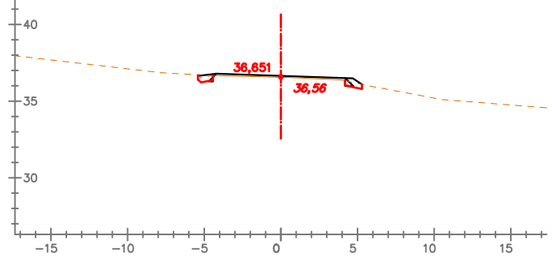
PER. ESQ.= 1.89%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+400

T = 0.59 M2
D = 0.03 M2
Tv = 0.69 M2

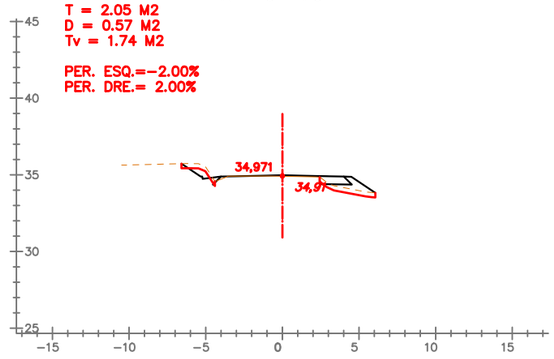
PER. ESQ.= 3.45%
PER. DRE.= 3.45%



PK 0+470

T = 2.05 M2
D = 0.57 M2
Tv = 1.74 M2

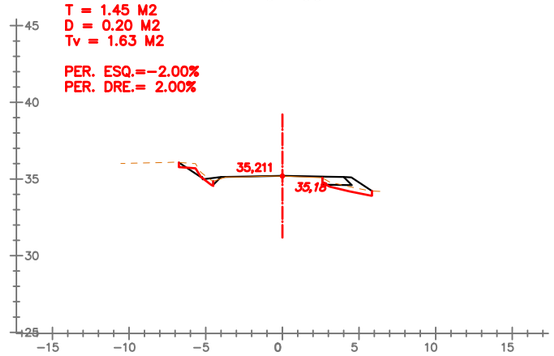
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+460

T = 1.45 M2
D = 0.20 M2
Tv = 1.63 M2

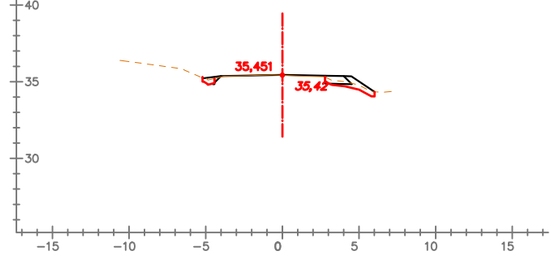
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+450

T = 1.20 M2
D = 0.03 M2
Tv = 1.20 M2

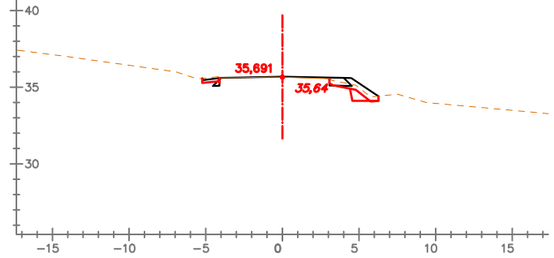
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+440

T = 1.85 M2
D = 0.73 M2
Tv = 1.30 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: CTRA-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 20 DE 45

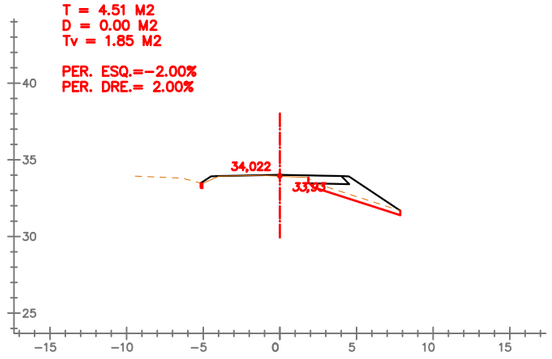
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat electrònicament i té validesa plena a l'efecte de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+510

T = 4.51 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.85 M2

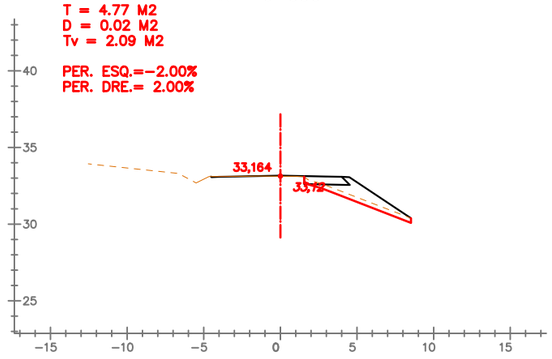
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+550

T = 4.77 M2
D = 0.02 M2
Tv = 2.09 M2

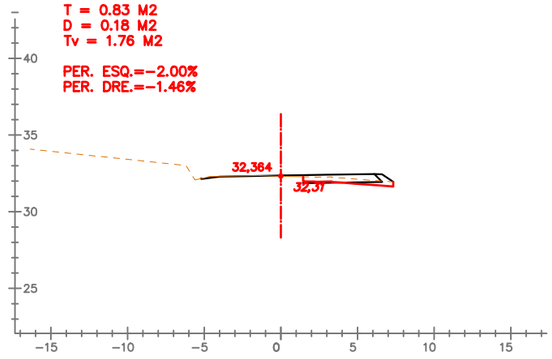
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+590

T = 0.83 M2
D = 0.18 M2
Tv = 1.76 M2

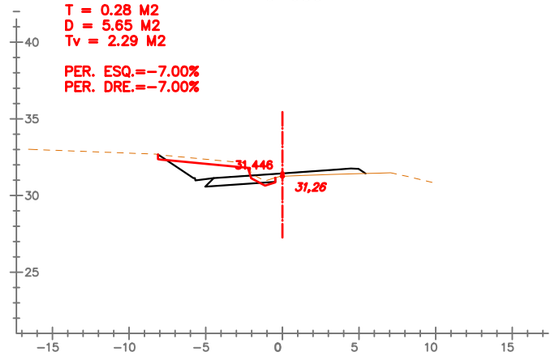
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-1.46%



PK 0+630

T = 0.28 M2
D = 5.65 M2
Tv = 2.29 M2

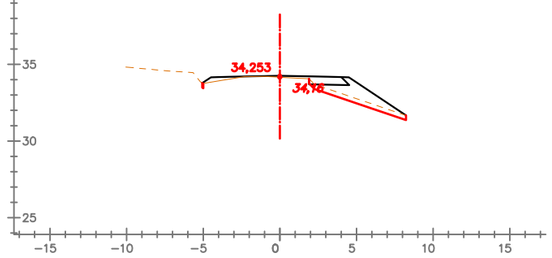
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+500

T = 5.05 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.93 M2

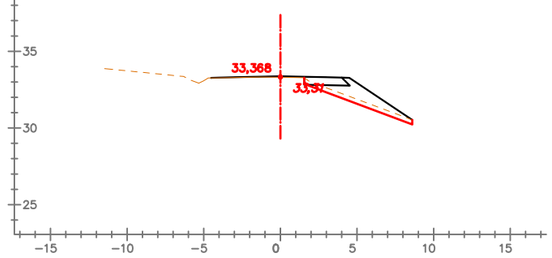
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+540

T = 5.23 M2
D = 0.02 M2
Tv = 2.11 M2

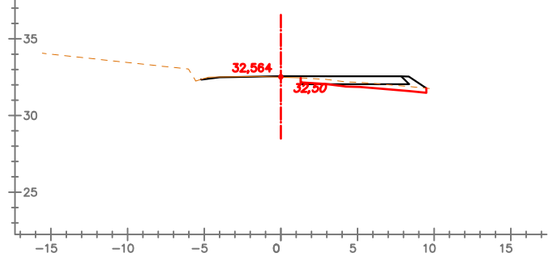
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+580

T = 2.08 M2
D = 0.11 M2
Tv = 2.46 M2

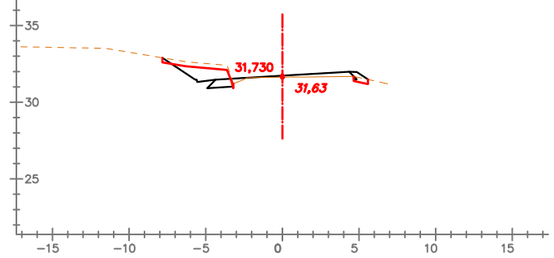
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 0.04%



PK 0+620

T = 0.76 M2
D = 3.24 M2
Tv = 1.80 M2

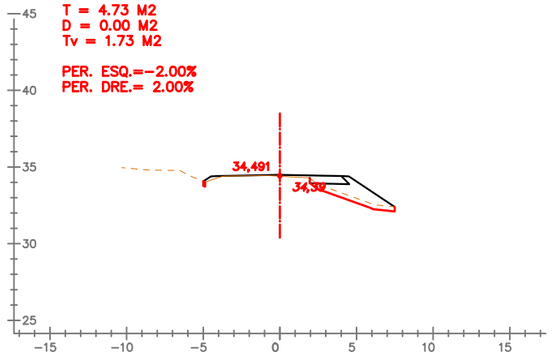
PER. ESQ.=-5.96%
PER. DRE.=-5.96%



PK 0+490

T = 4.73 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.73 M2

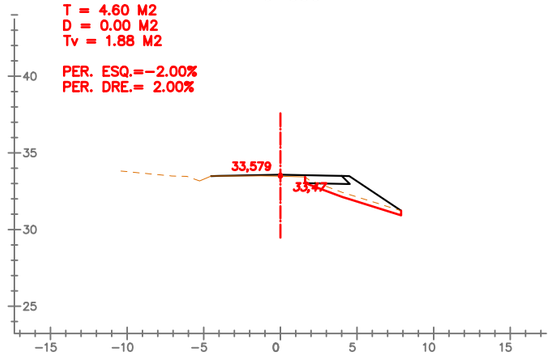
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+530

T = 4.60 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.88 M2

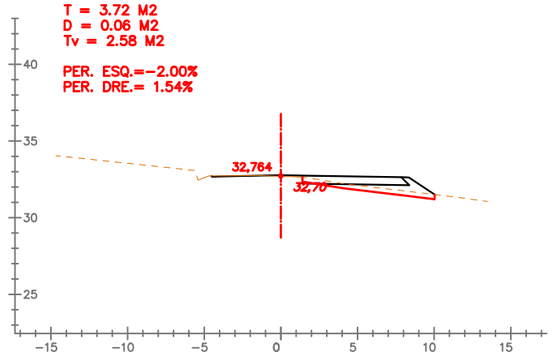
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+570

T = 3.72 M2
D = 0.06 M2
Tv = 2.58 M2

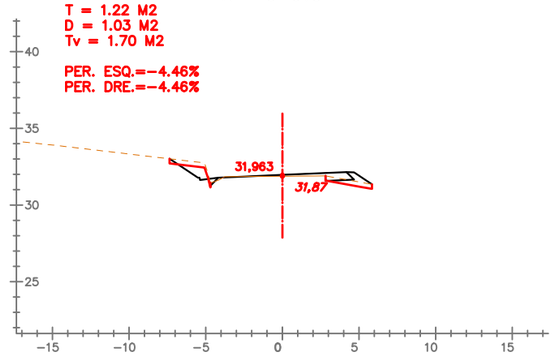
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 1.54%



PK 0+610

T = 1.22 M2
D = 1.03 M2
Tv = 1.70 M2

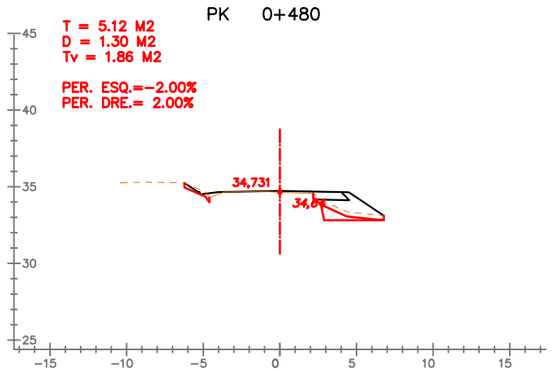
PER. ESQ.=-4.46%
PER. DRE.=-4.46%



PK 0+480

T = 5.12 M2
D = 1.30 M2
Tv = 1.86 M2

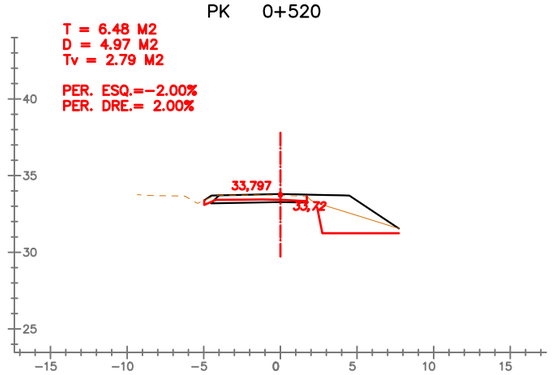
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+520

T = 6.48 M2
D = 4.97 M2
Tv = 2.79 M2

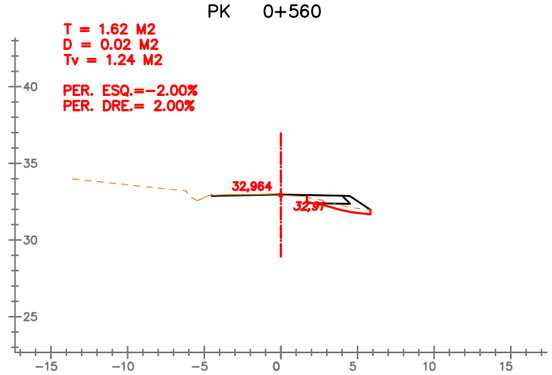
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+560

T = 1.62 M2
D = 0.02 M2
Tv = 1.24 M2

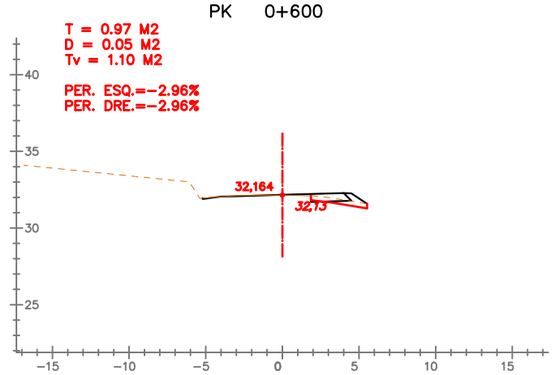
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+600

T = 0.97 M2
D = 0.05 M2
Tv = 1.10 M2

PER. ESQ.=-2.96%
PER. DRE.=-2.96%



EIX: CTRA-2

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
1 CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Aquest document està signat digitalment. Per tant, als efectes de qualsevol gestió documental de Diputació de Tarragona,
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JOSÉ DIAQUE GARCIA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

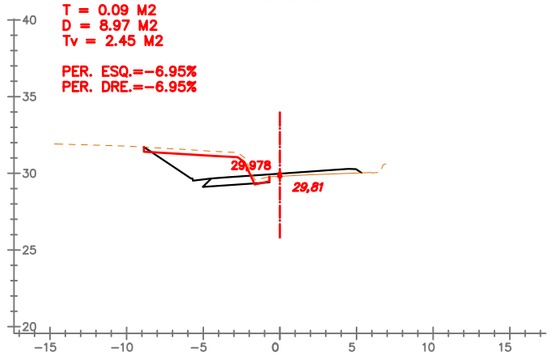
PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 21 DE 45

PK 0+670

T = 0.09 M2
D = 8.97 M2
Tv = 2.45 M2

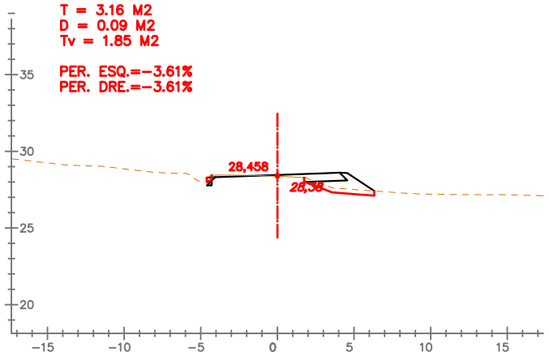
PER. ESQ.=-6.95%
PER. DRE.=-6.95%



PK 0+710

T = 3.16 M2
D = 0.09 M2
Tv = 1.85 M2

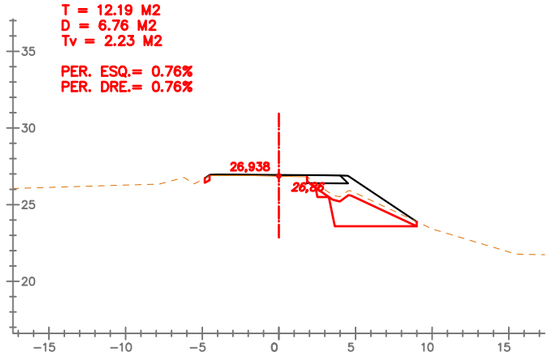
PER. ESQ.=-3.61%
PER. DRE.=-3.61%



PK 0+750

T = 12.19 M2
D = 6.76 M2
Tv = 2.23 M2

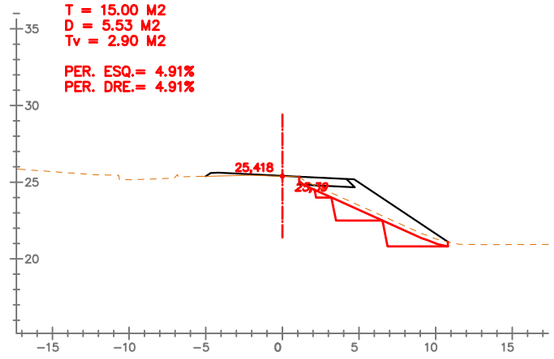
PER. ESQ.= 0.76%
PER. DRE.= 0.76%



PK 0+790

T = 15.00 M2
D = 5.53 M2
Tv = 2.90 M2

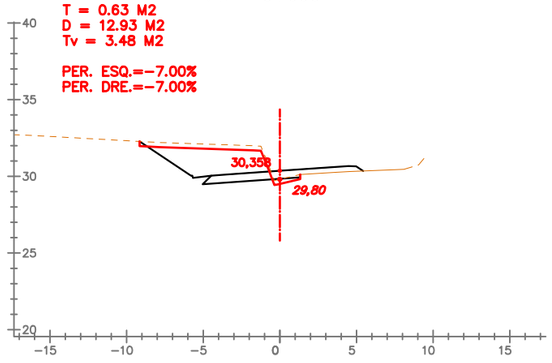
PER. ESQ.= 4.91%
PER. DRE.= 4.91%



PK 0+660

T = 0.63 M2
D = 12.93 M2
Tv = 3.48 M2

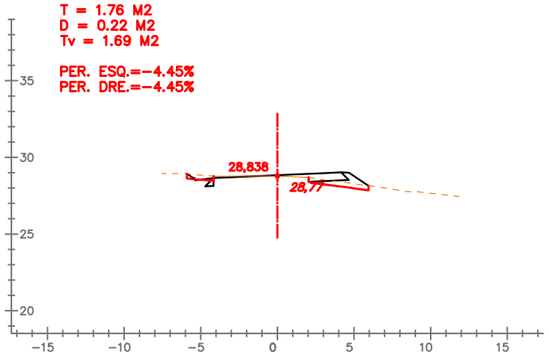
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+700

T = 1.76 M2
D = 0.22 M2
Tv = 1.69 M2

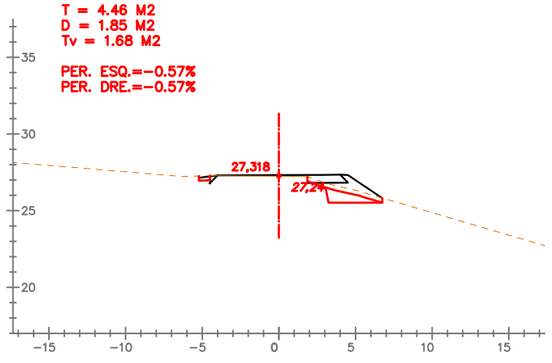
PER. ESQ.=-4.45%
PER. DRE.=-4.45%



PK 0+740

T = 4.46 M2
D = 1.85 M2
Tv = 1.68 M2

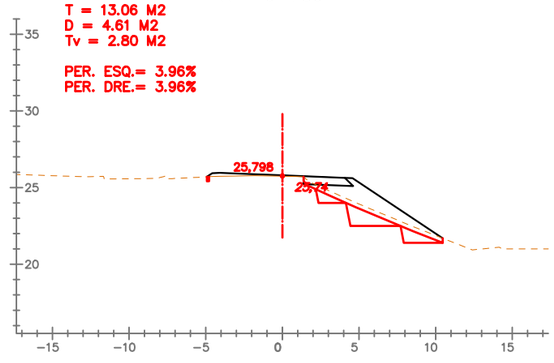
PER. ESQ.=-0.57%
PER. DRE.=-0.57%



PK 0+780

T = 13.06 M2
D = 4.61 M2
Tv = 2.80 M2

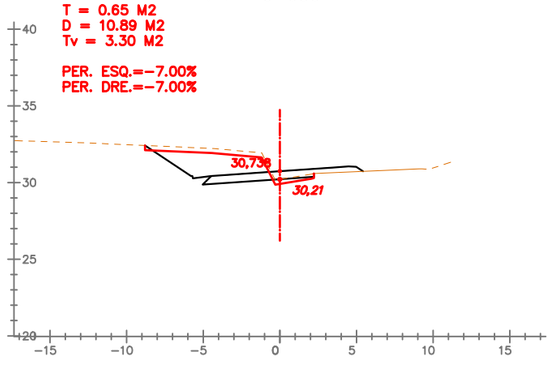
PER. ESQ.= 3.96%
PER. DRE.= 3.96%



PK 0+650

T = 0.65 M2
D = 10.89 M2
Tv = 3.30 M2

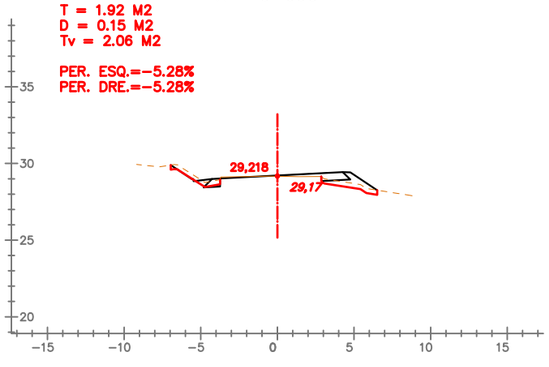
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+690

T = 1.92 M2
D = 0.15 M2
Tv = 2.06 M2

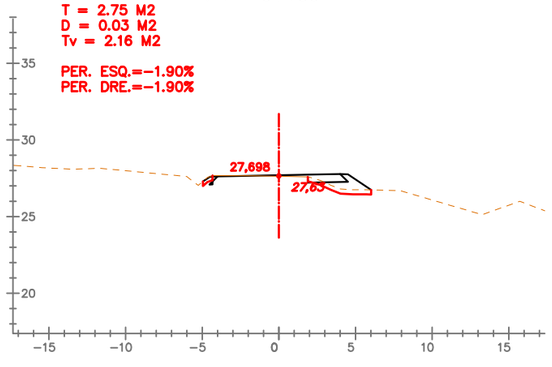
PER. ESQ.=-5.28%
PER. DRE.=-5.28%



PK 0+730

T = 2.75 M2
D = 0.03 M2
Tv = 2.16 M2

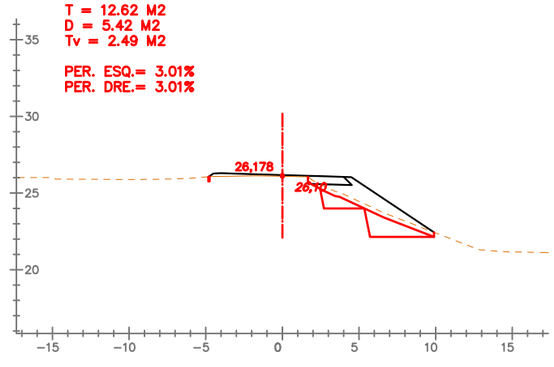
PER. ESQ.=-1.90%
PER. DRE.=-1.90%



PK 0+770

T = 12.62 M2
D = 5.42 M2
Tv = 2.49 M2

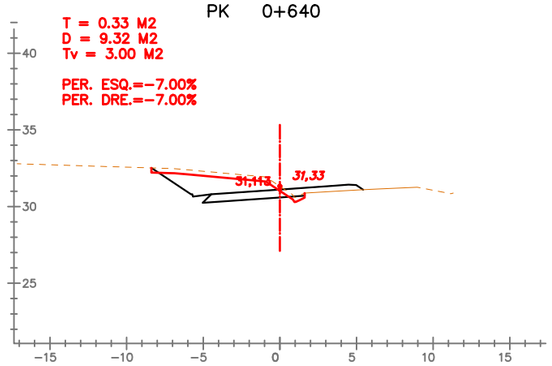
PER. ESQ.= 3.01%
PER. DRE.= 3.01%



PK 0+640

T = 0.33 M2
D = 9.32 M2
Tv = 3.00 M2

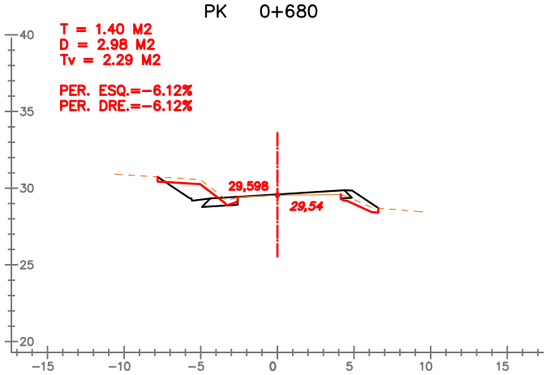
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+680

T = 1.40 M2
D = 2.98 M2
Tv = 2.29 M2

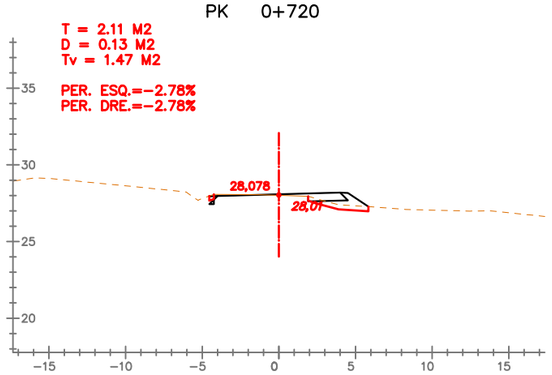
PER. ESQ.=-6.12%
PER. DRE.=-6.12%



PK 0+720

T = 2.11 M2
D = 0.13 M2
Tv = 1.47 M2

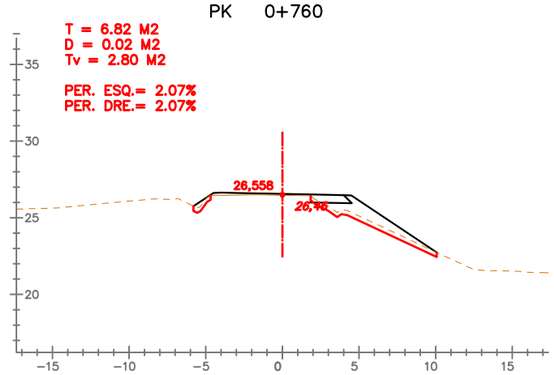
PER. ESQ.=-2.78%
PER. DRE.=-2.78%



PK 0+760

T = 6.82 M2
D = 0.02 M2
Tv = 2.80 M2

PER. ESQ.= 2.07%
PER. DRE.= 2.07%



EIX: CTRA-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCIA

ESCALES: 1:400

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 22 DE 45

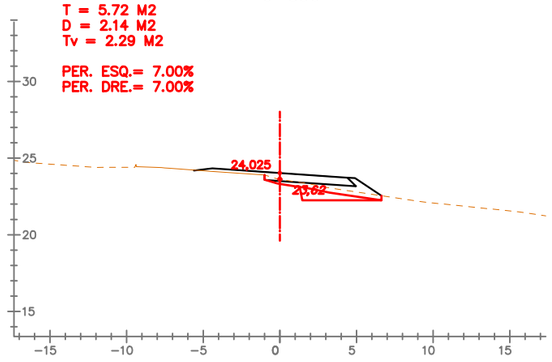
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exposat a la seu electrònica al servei de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+830

T = 5.72 M2
D = 2.14 M2
Tv = 2.29 M2

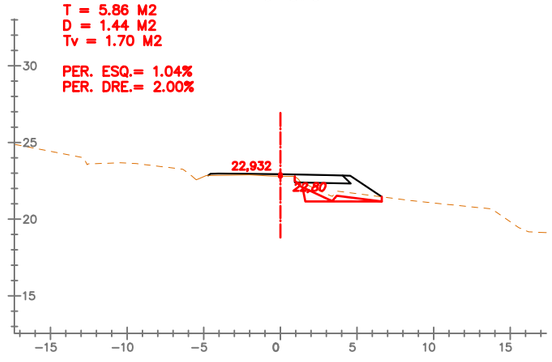
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+870

T = 5.86 M2
D = 1.44 M2
Tv = 1.70 M2

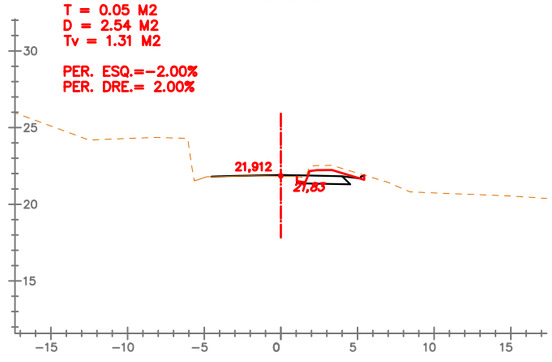
PER. ESQ.= 1.04%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+910

T = 0.05 M2
D = 2.54 M2
Tv = 1.31 M2

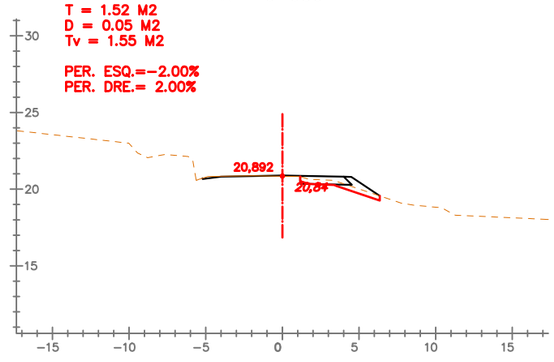
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+950

T = 1.52 M2
D = 0.05 M2
Tv = 1.55 M2

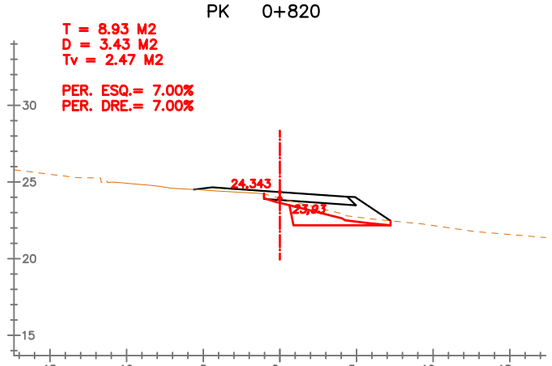
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+820

T = 8.93 M2
D = 3.43 M2
Tv = 2.47 M2

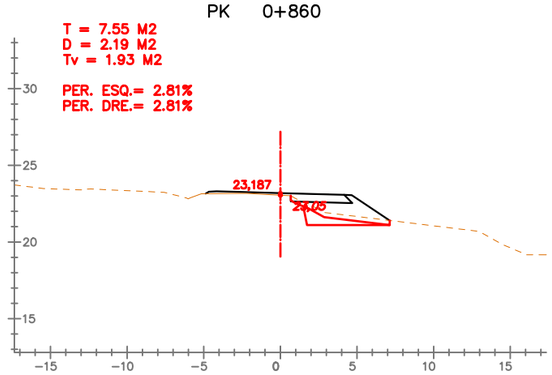
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+860

T = 7.55 M2
D = 2.19 M2
Tv = 1.93 M2

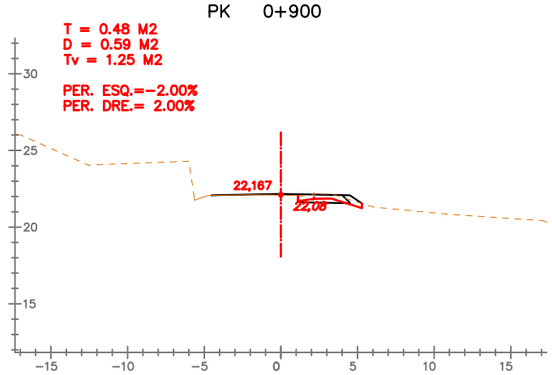
PER. ESQ.= 2.81%
PER. DRE.= 2.81%



PK 0+900

T = 0.48 M2
D = 0.59 M2
Tv = 1.25 M2

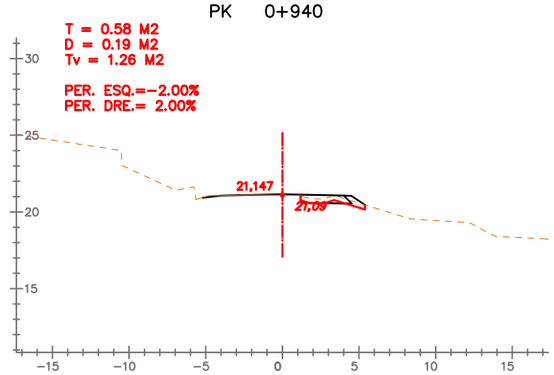
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+940

T = 0.58 M2
D = 0.19 M2
Tv = 1.26 M2

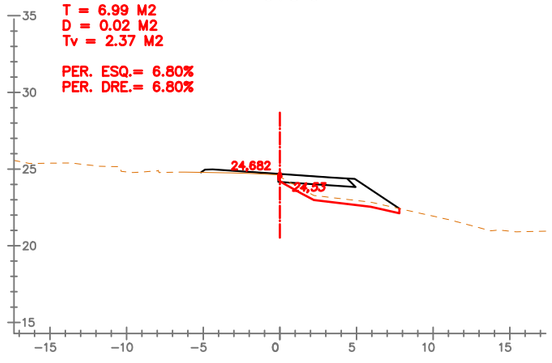
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+810

T = 6.99 M2
D = 0.02 M2
Tv = 2.37 M2

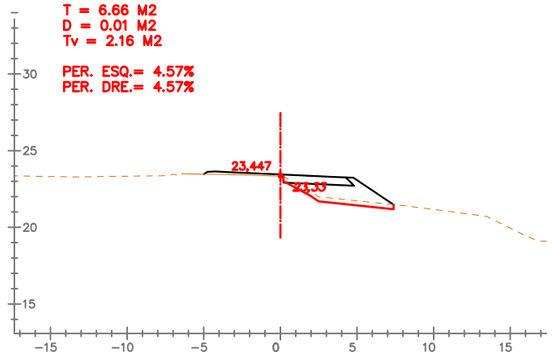
PER. ESQ.= 6.80%
PER. DRE.= 6.80%



PK 0+850

T = 6.66 M2
D = 0.01 M2
Tv = 2.16 M2

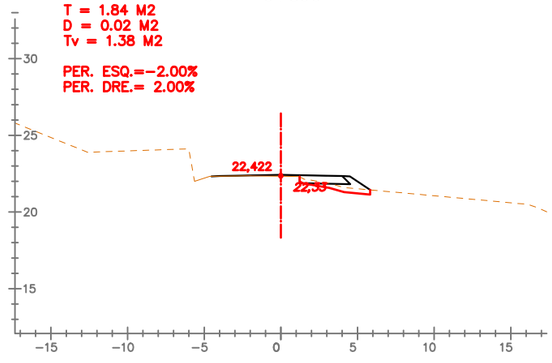
PER. ESQ.= 4.57%
PER. DRE.= 4.57%



PK 0+890

T = 1.84 M2
D = 0.02 M2
Tv = 1.38 M2

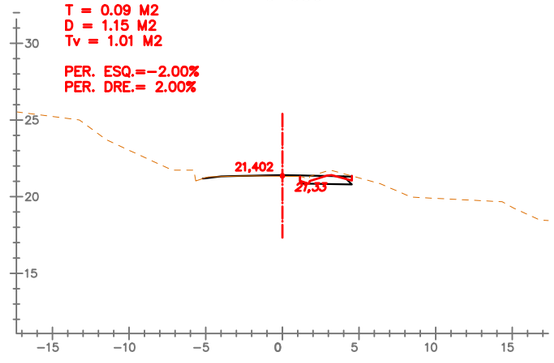
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+930

T = 0.09 M2
D = 1.15 M2
Tv = 1.01 M2

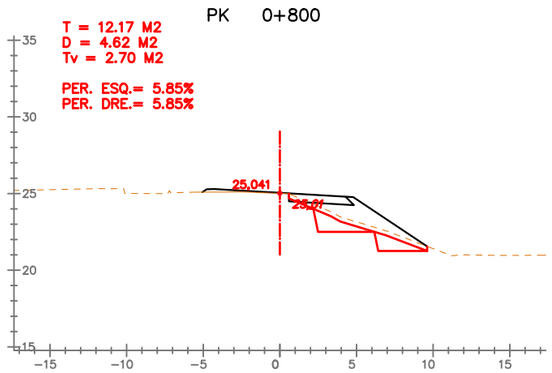
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+800

T = 12.17 M2
D = 4.62 M2
Tv = 2.70 M2

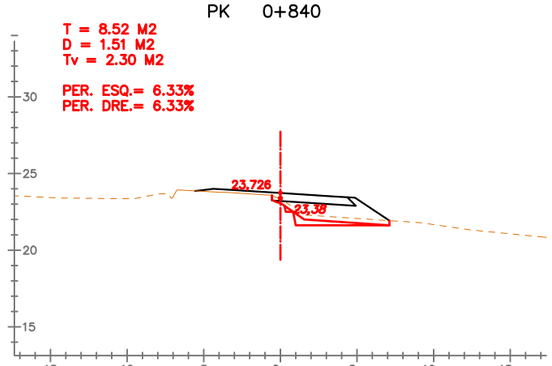
PER. ESQ.= 5.85%
PER. DRE.= 5.85%



PK 0+840

T = 8.52 M2
D = 1.51 M2
Tv = 2.30 M2

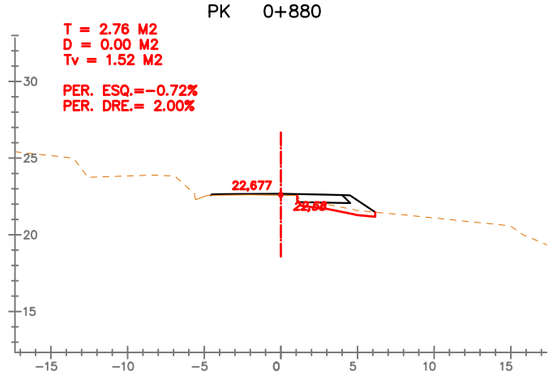
PER. ESQ.= 6.33%
PER. DRE.= 6.33%



PK 0+880

T = 2.76 M2
D = 0.00 M2
Tv = 1.52 M2

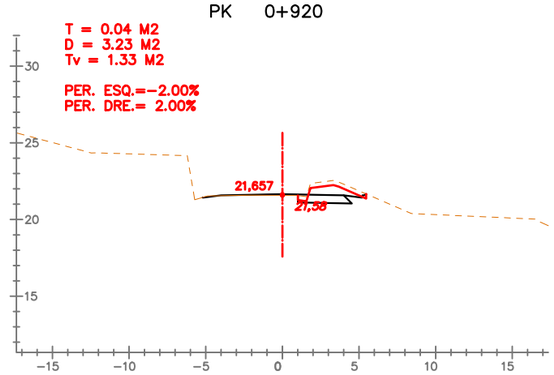
PER. ESQ.=-0.72%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+920

T = 0.04 M2
D = 3.23 M2
Tv = 1.33 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: CTRA-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCIA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 23 DE 45

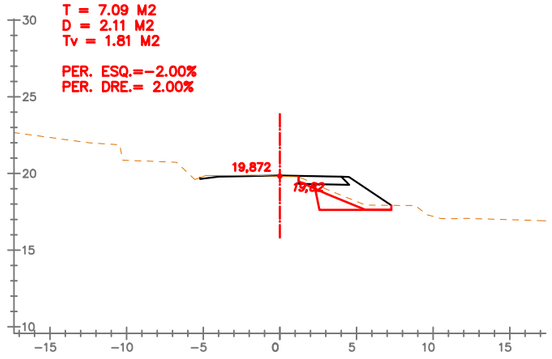
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està exposat a la seu electrònica a títol informatiu. En cas de qüestió documental de Diputació de Tarragona
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+990

T = 7.09 M2
D = 2.11 M2
Tv = 1.81 M2

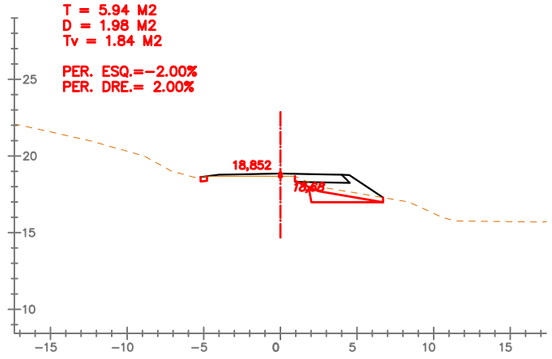
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+030

T = 5.94 M2
D = 1.98 M2
Tv = 1.84 M2

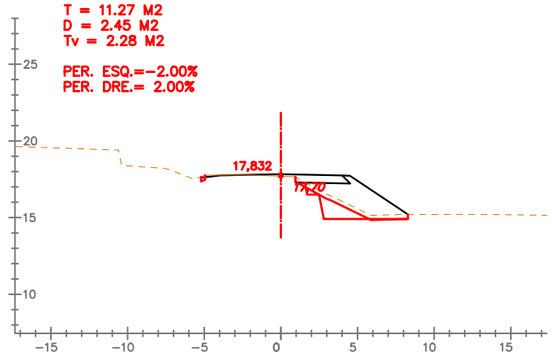
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+070

T = 11.27 M2
D = 2.45 M2
Tv = 2.28 M2

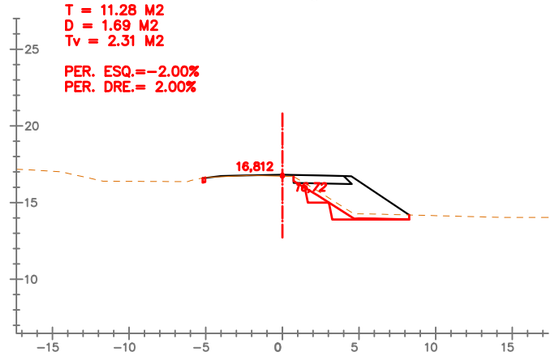
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+110

T = 11.28 M2
D = 1.69 M2
Tv = 2.31 M2

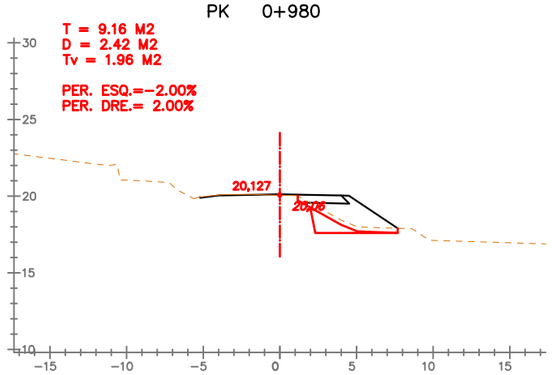
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+980

T = 9.16 M2
D = 2.42 M2
Tv = 1.96 M2

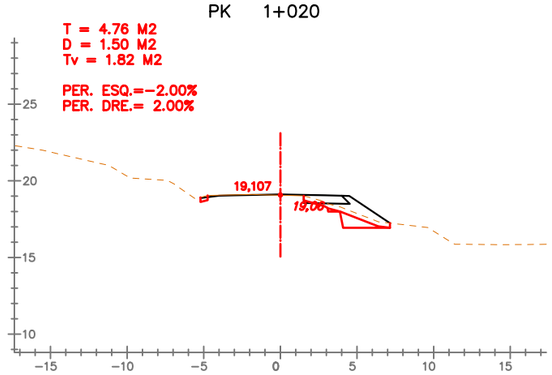
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+020

T = 4.76 M2
D = 1.50 M2
Tv = 1.82 M2

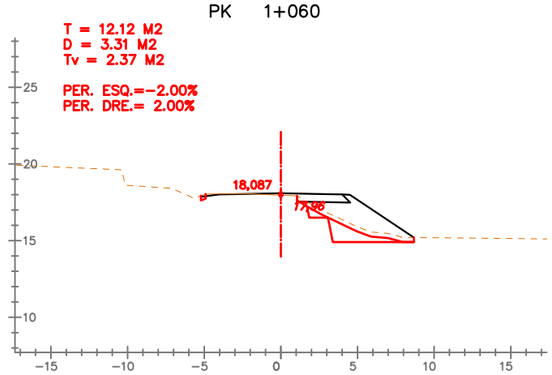
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+060

T = 12.12 M2
D = 3.31 M2
Tv = 2.37 M2

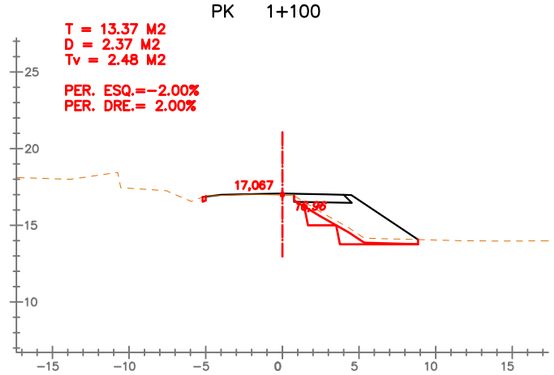
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+100

T = 13.37 M2
D = 2.37 M2
Tv = 2.48 M2

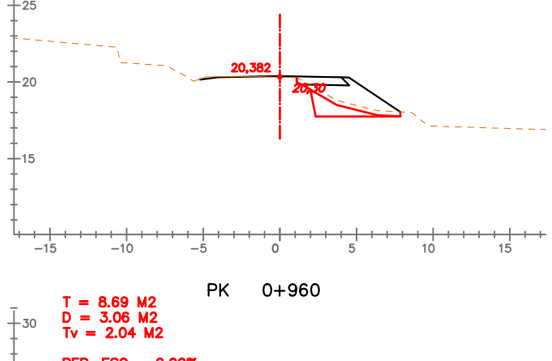
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+970

T = 9.83 M2
D = 3.04 M2
Tv = 2.02 M2

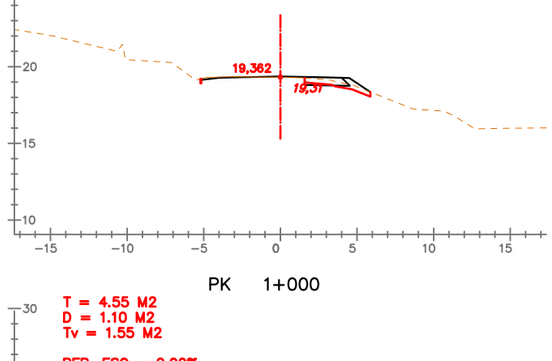
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+010

T = 0.92 M2
D = 0.19 M2
Tv = 1.30 M2

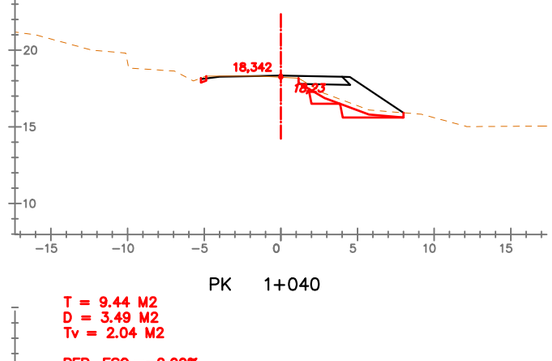
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+050

T = 9.20 M2
D = 1.95 M2
Tv = 2.15 M2

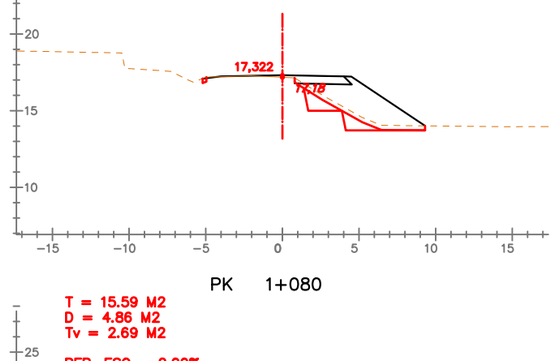
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+090

T = 15.24 M2
D = 3.02 M2
Tv = 2.62 M2

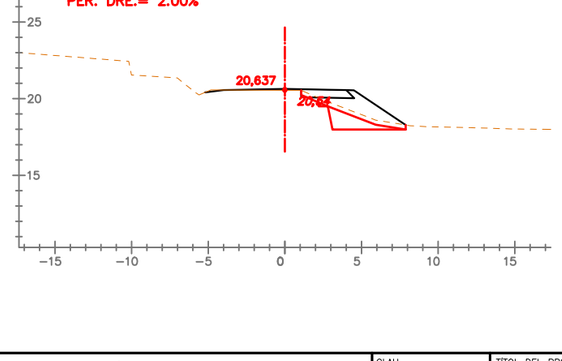
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+960

T = 8.69 M2
D = 3.06 M2
Tv = 2.04 M2

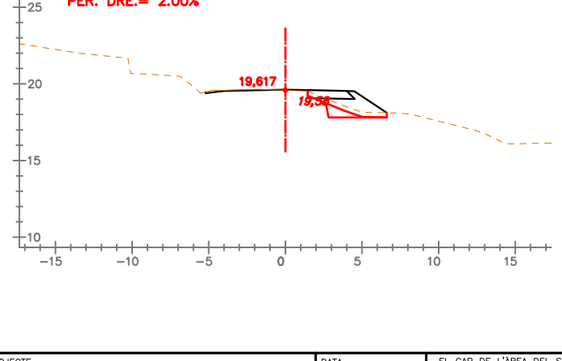
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+000

T = 4.55 M2
D = 1.10 M2
Tv = 1.55 M2

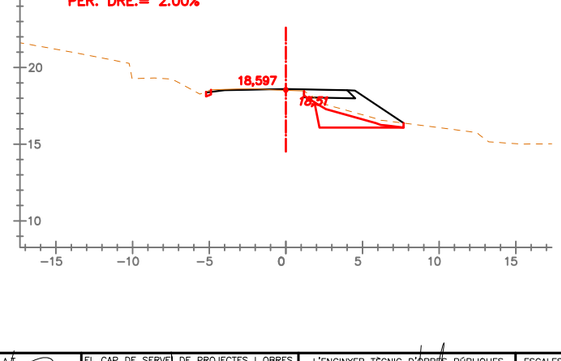
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+040

T = 9.44 M2
D = 3.49 M2
Tv = 2.04 M2

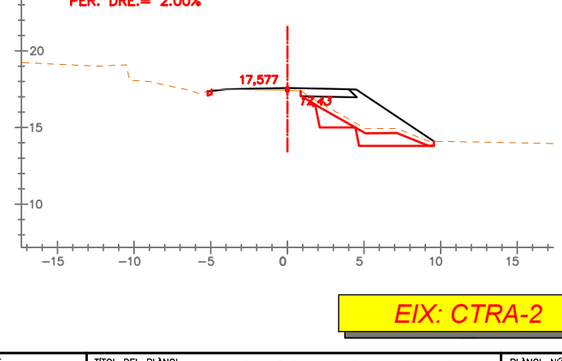
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+080

T = 15.59 M2
D = 4.86 M2
Tv = 2.69 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: CTRA-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAIME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 24 DE 45

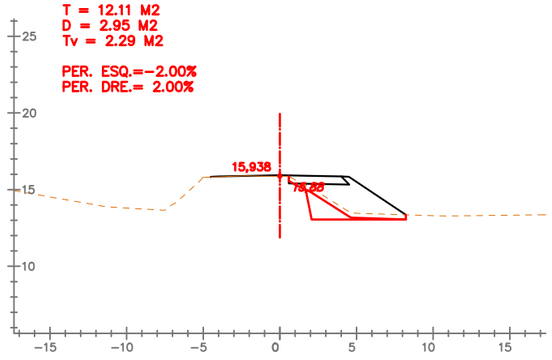
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat electrònicament i forma part del sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 1+150

T = 12.11 M2
D = 2.95 M2
Tv = 2.29 M2

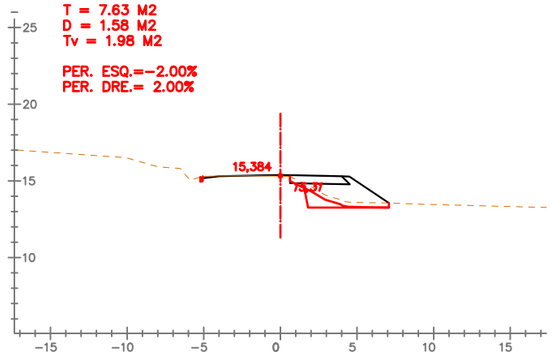
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+190

T = 7.63 M2
D = 1.58 M2
Tv = 1.98 M2

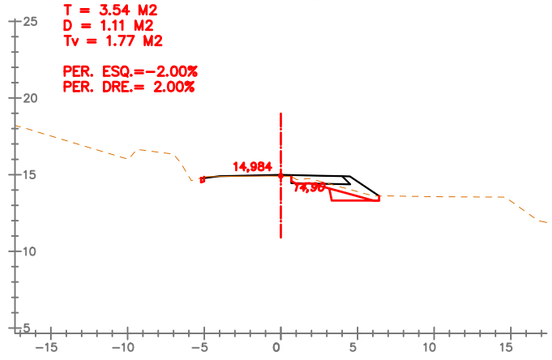
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+230

T = 3.54 M2
D = 1.11 M2
Tv = 1.77 M2

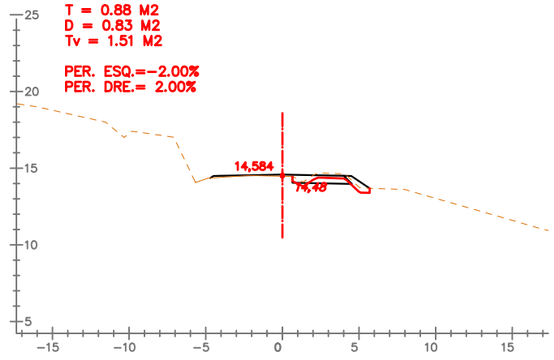
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+270

T = 0.88 M2
D = 0.83 M2
Tv = 1.51 M2

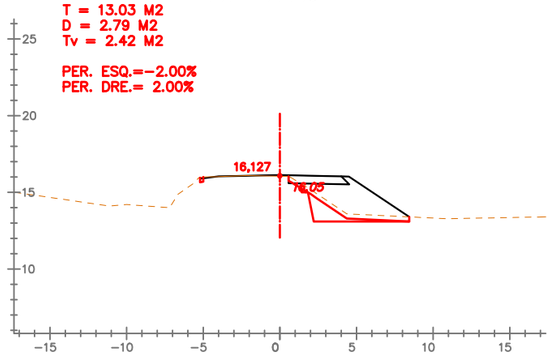
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+140

T = 13.03 M2
D = 2.79 M2
Tv = 2.42 M2

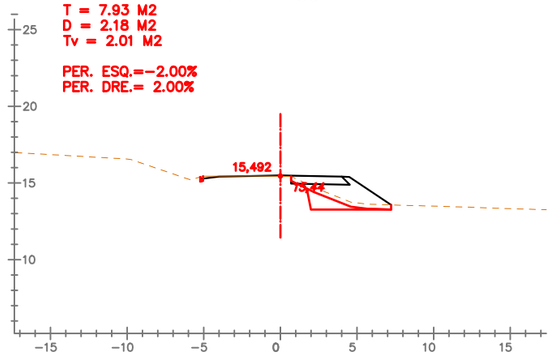
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+180

T = 7.93 M2
D = 2.18 M2
Tv = 2.01 M2

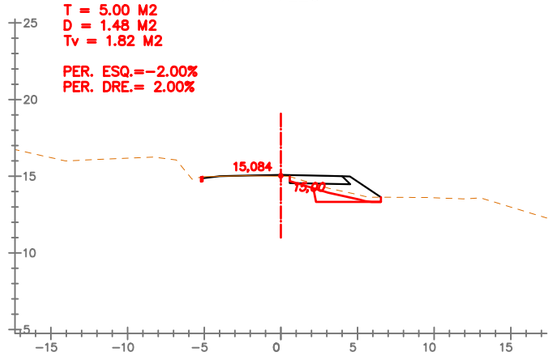
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+220

T = 5.00 M2
D = 1.48 M2
Tv = 1.82 M2

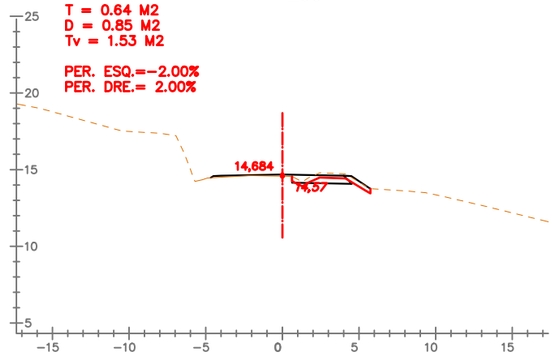
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+260

T = 0.64 M2
D = 0.85 M2
Tv = 1.53 M2

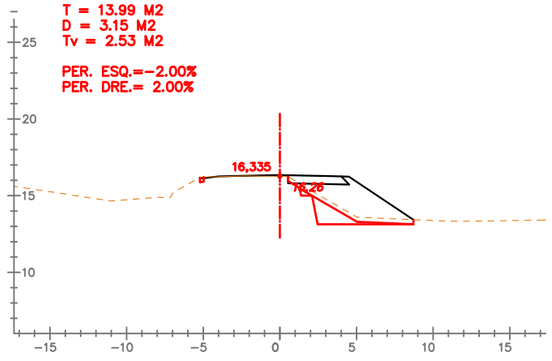
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+130

T = 13.99 M2
D = 3.15 M2
Tv = 2.53 M2

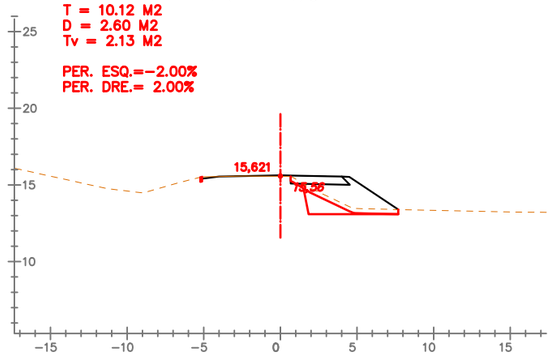
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+170

T = 10.12 M2
D = 2.60 M2
Tv = 2.13 M2

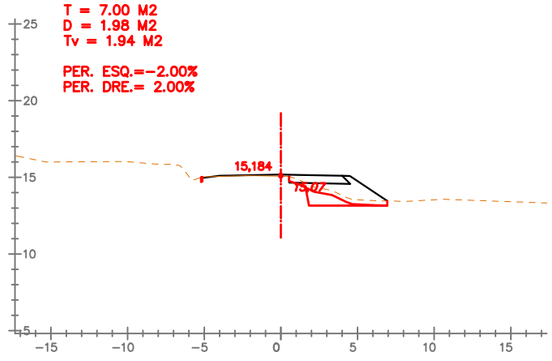
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+210

T = 7.00 M2
D = 1.98 M2
Tv = 1.94 M2

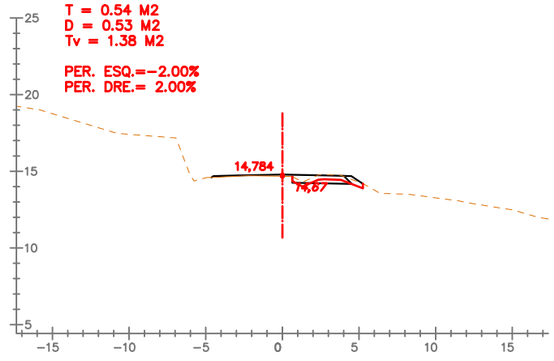
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+250

T = 0.54 M2
D = 0.53 M2
Tv = 1.38 M2

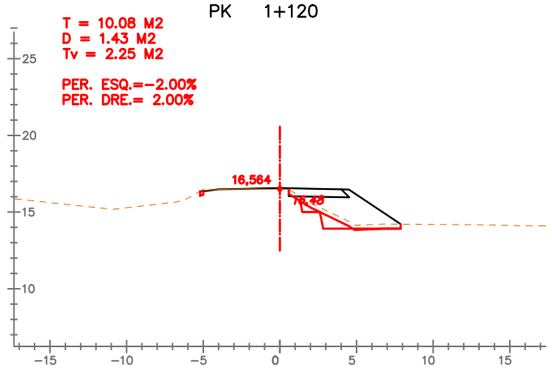
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+120

T = 10.08 M2
D = 1.43 M2
Tv = 2.25 M2

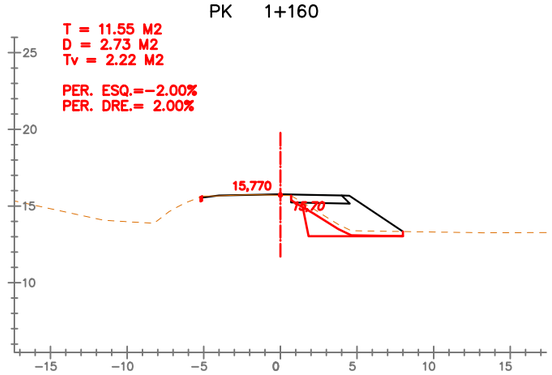
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+160

T = 11.55 M2
D = 2.73 M2
Tv = 2.22 M2

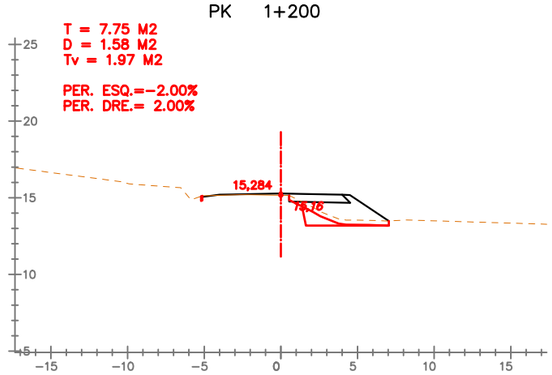
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+200

T = 7.75 M2
D = 1.58 M2
Tv = 1.97 M2

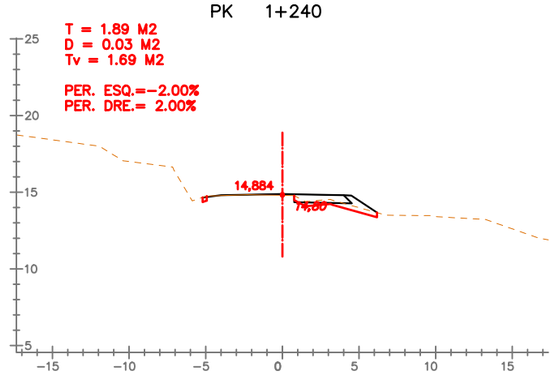
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+240

T = 1.89 M2
D = 0.03 M2
Tv = 1.69 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: CTRA-2

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat per les persones al·lusions en la qüestió documental de Diputació Tarragona
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

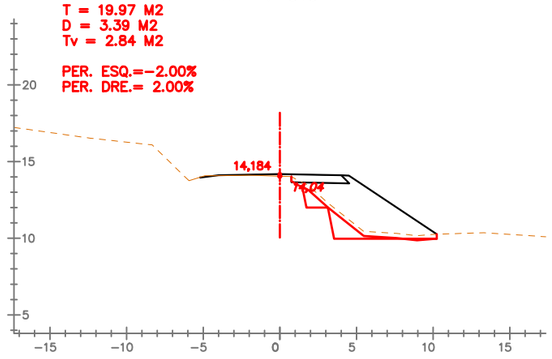
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:400	PERFILS TRANSVERSALS	05B	25 DE 45

PK 1+310

T = 19.97 M2
D = 3.39 M2
Tv = 2.84 M2

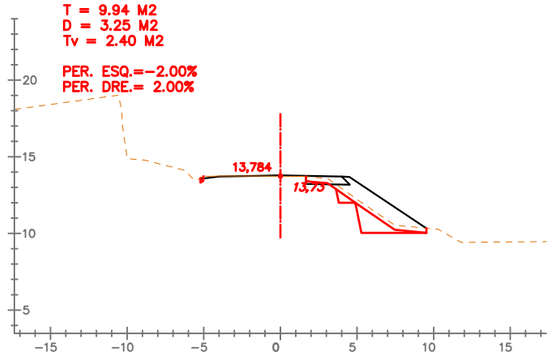
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+350

T = 9.94 M2
D = 3.25 M2
Tv = 2.40 M2

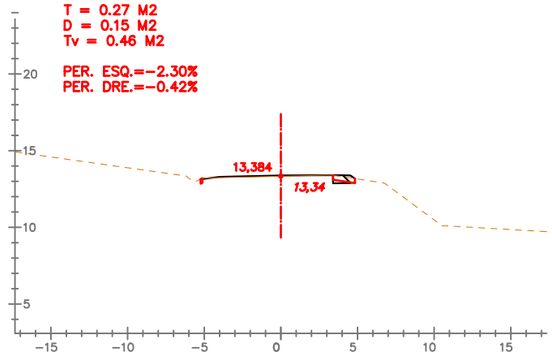
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+390

T = 0.27 M2
D = 0.15 M2
Tv = 0.46 M2

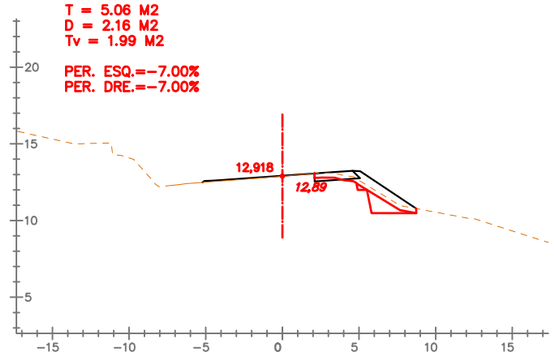
PER. ESQ.=-2.30%
PER. DRE.=-0.42%



PK 1+430

T = 5.06 M2
D = 2.16 M2
Tv = 1.99 M2

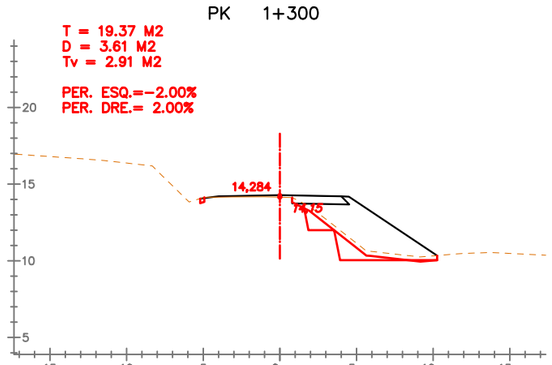
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 1+300

T = 19.37 M2
D = 3.61 M2
Tv = 2.91 M2

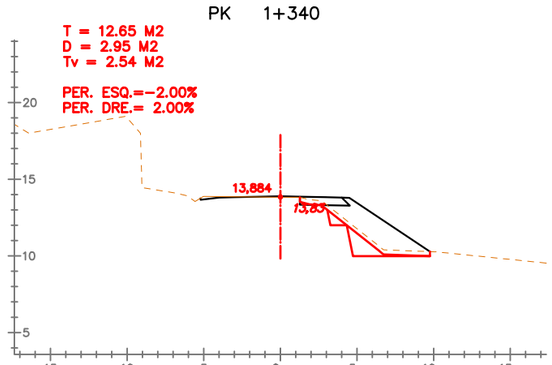
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+340

T = 12.65 M2
D = 2.95 M2
Tv = 2.54 M2

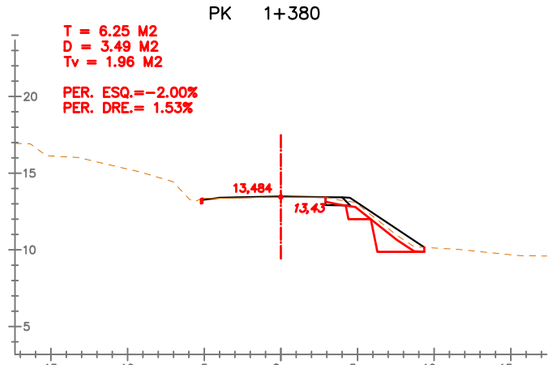
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+380

T = 6.25 M2
D = 3.49 M2
Tv = 1.96 M2

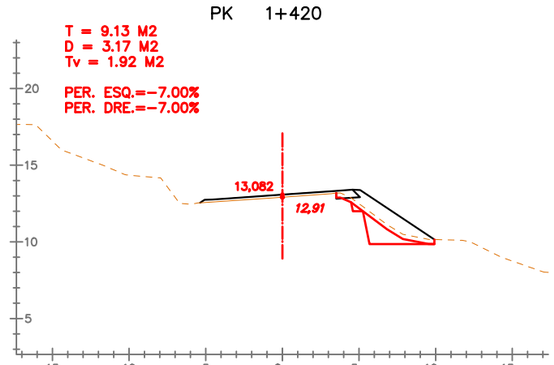
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 1.53%



PK 1+420

T = 9.13 M2
D = 3.17 M2
Tv = 1.92 M2

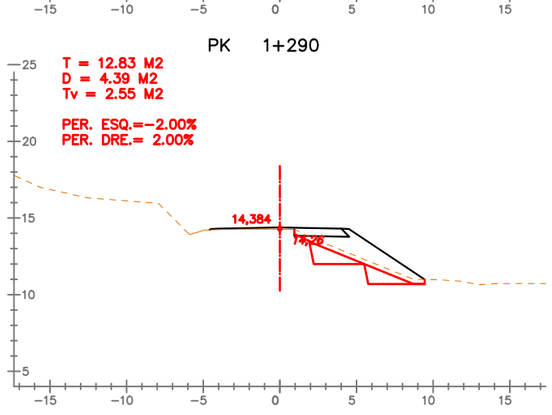
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 1+290

T = 12.83 M2
D = 4.39 M2
Tv = 2.55 M2

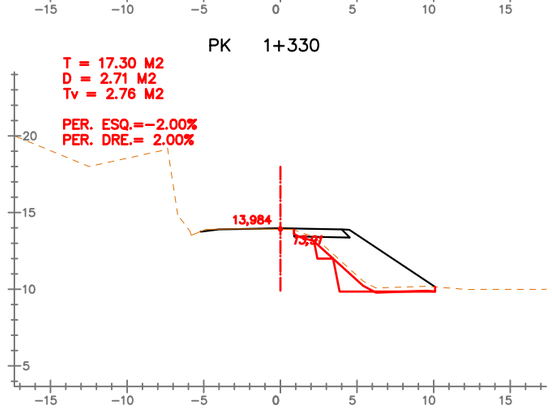
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+330

T = 17.30 M2
D = 2.71 M2
Tv = 2.76 M2

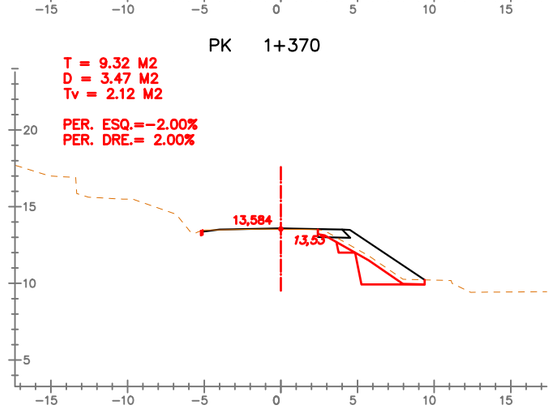
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+370

T = 9.32 M2
D = 3.47 M2
Tv = 2.12 M2

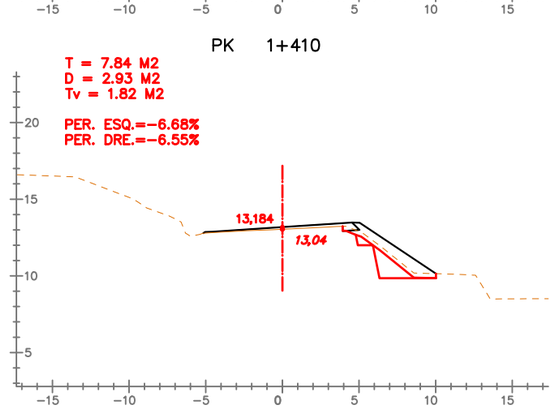
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+410

T = 7.84 M2
D = 2.93 M2
Tv = 1.82 M2

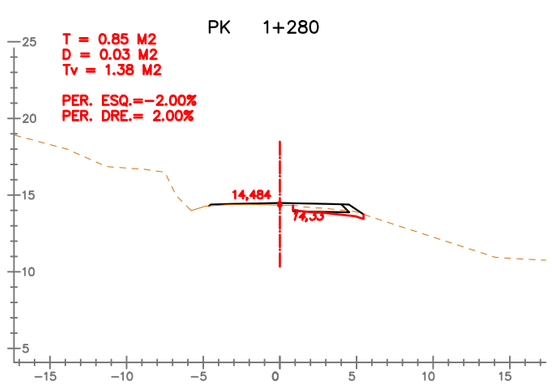
PER. ESQ.=-6.68%
PER. DRE.=-6.55%



PK 1+280

T = 0.85 M2
D = 0.03 M2
Tv = 1.38 M2

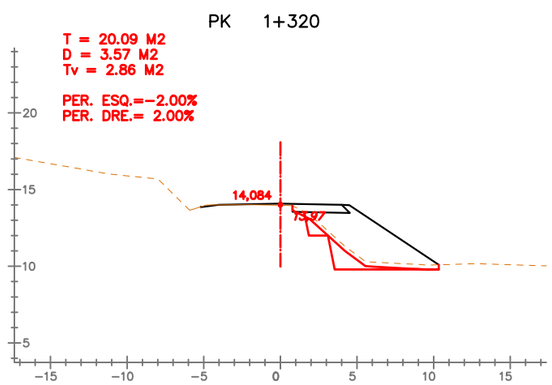
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+320

T = 20.09 M2
D = 3.57 M2
Tv = 2.86 M2

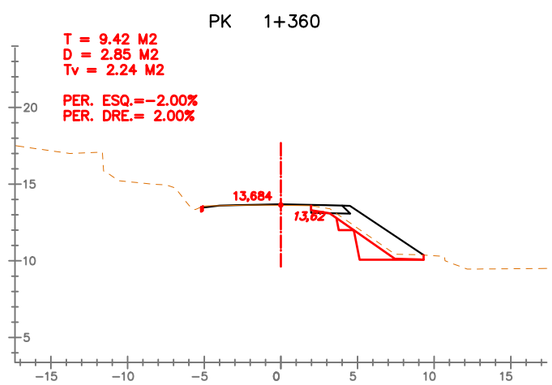
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+360

T = 9.42 M2
D = 2.85 M2
Tv = 2.24 M2

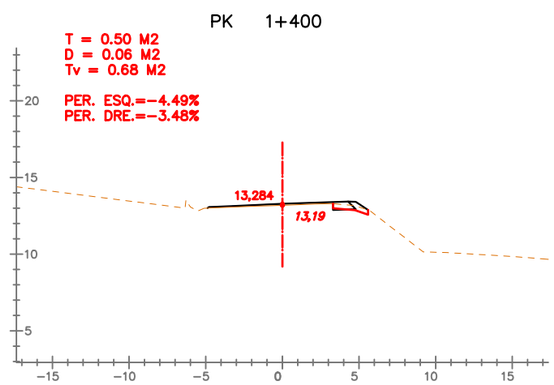
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 1+400

T = 0.50 M2
D = 0.06 M2
Tv = 0.68 M2

PER. ESQ.=-4.49%
PER. DRE.=-3.48%

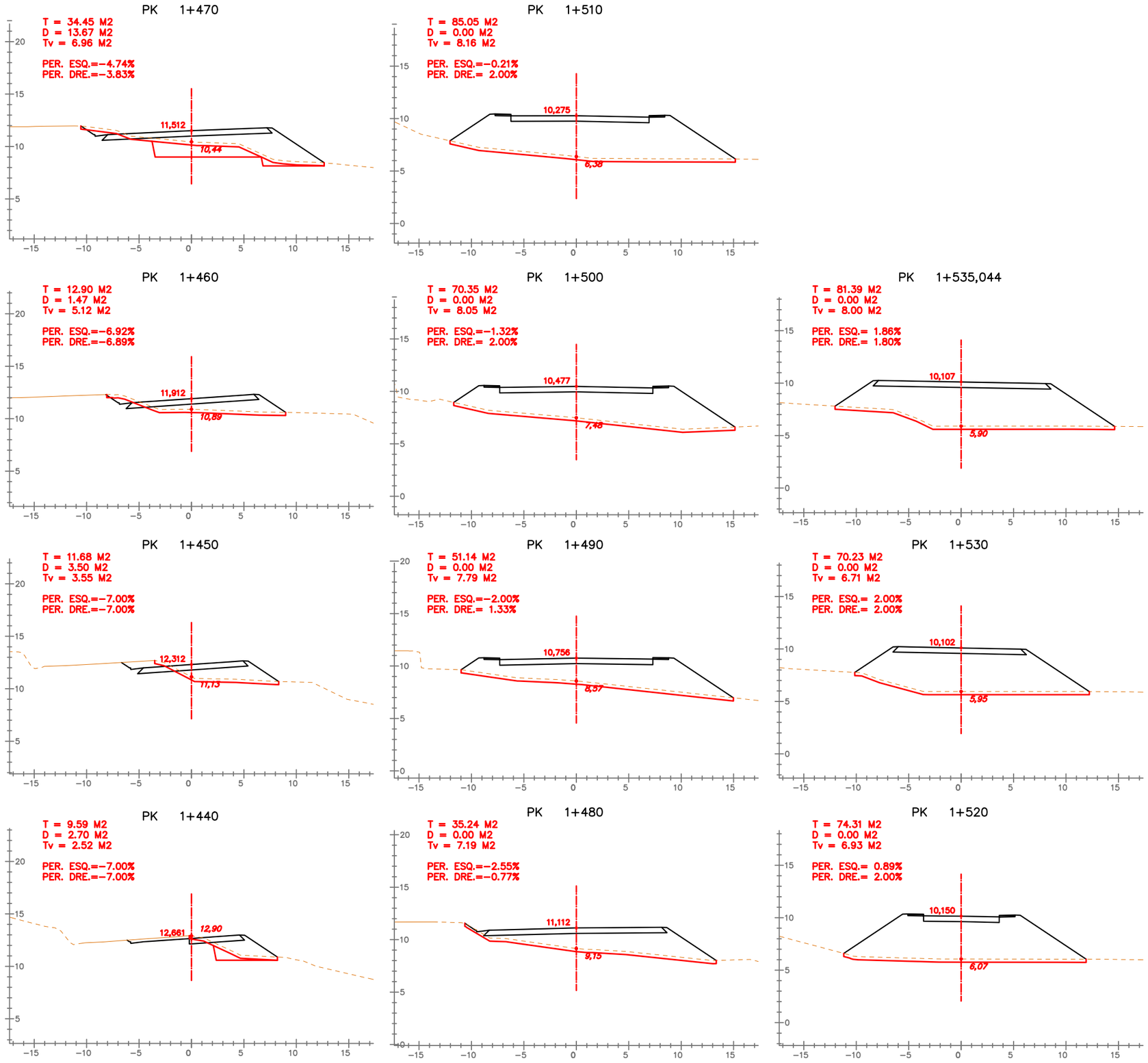


EIX: CTRA-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TITOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 26 DE 45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat electrònicament i forma part del registre documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC



EIX: CTRA-2

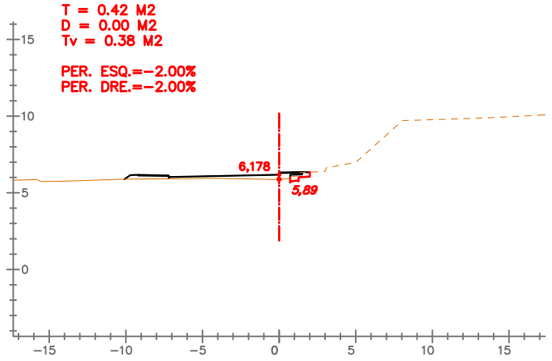
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAIME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 27 DE 45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+030

T = 0.42 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.38 M2

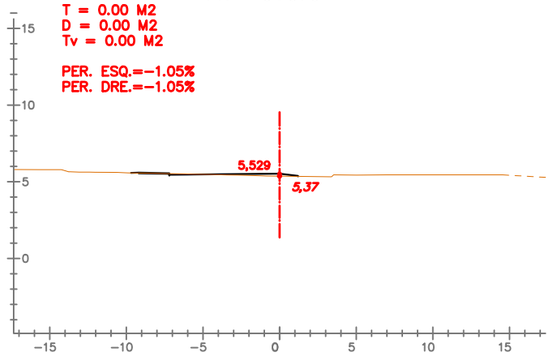
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+070

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

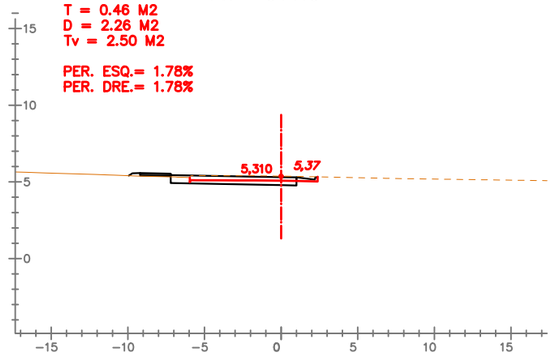
PER. ESQ.=-1.05%
PER. DRE.=-1.05%



PK 0+110

T = 0.46 M2
D = 2.26 M2
Tv = 2.50 M2

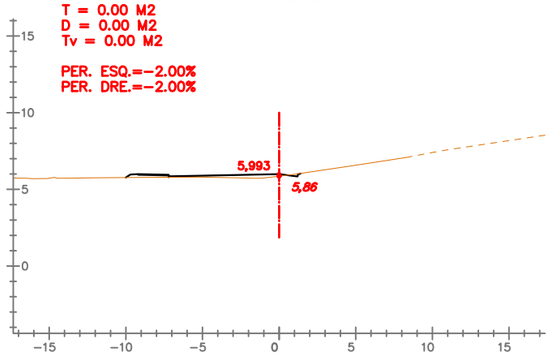
PER. ESQ.= 1.78%
PER. DRE.= 1.78%



PK 0+020

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

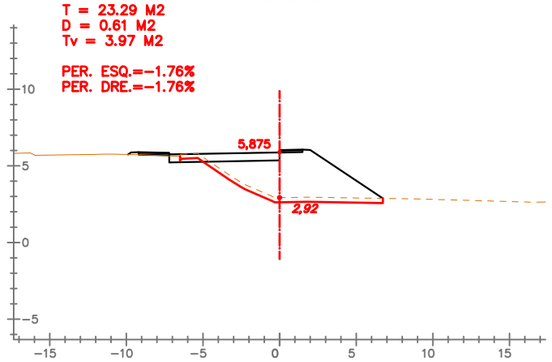
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+060

T = 23.29 M2
D = 0.61 M2
Tv = 3.97 M2

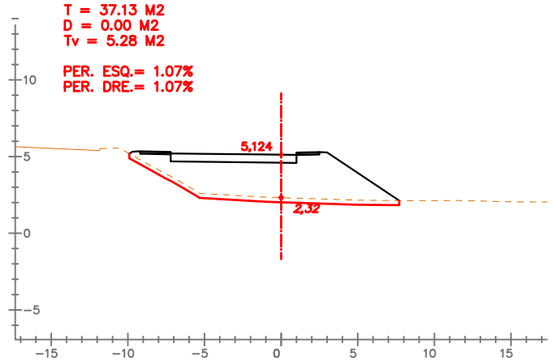
PER. ESQ.=-1.76%
PER. DRE.=-1.76%



PK 0+100

T = 37.13 M2
D = 0.00 M2
Tv = 5.28 M2

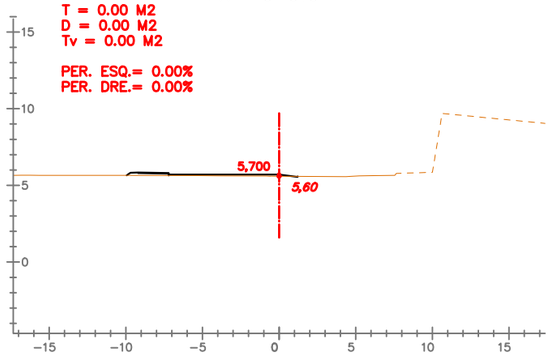
PER. ESQ.= 1.07%
PER. DRE.= 1.07%



PK 0+010

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

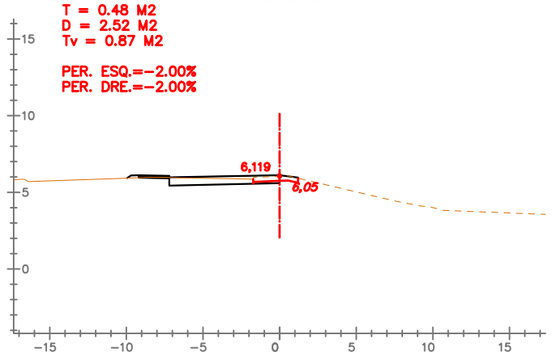
PER. ESQ.= 0.00%
PER. DRE.= 0.00%



PK 0+050

T = 0.48 M2
D = 2.52 M2
Tv = 0.87 M2

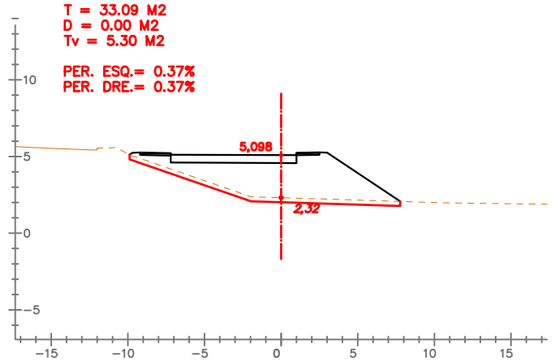
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+090

T = 33.09 M2
D = 0.00 M2
Tv = 5.30 M2

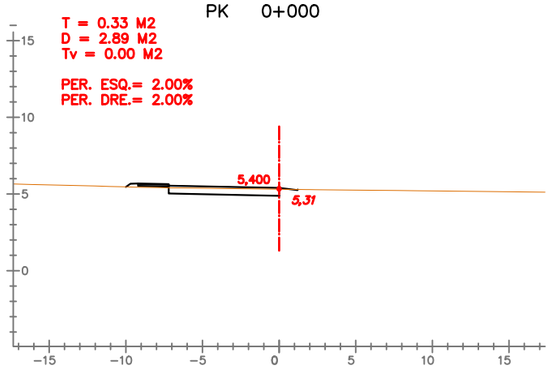
PER. ESQ.= 0.37%
PER. DRE.= 0.37%



PK 0+000

T = 0.33 M2
D = 2.89 M2
Tv = 0.00 M2

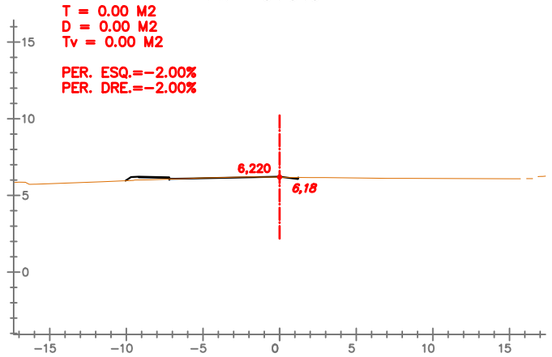
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+040

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

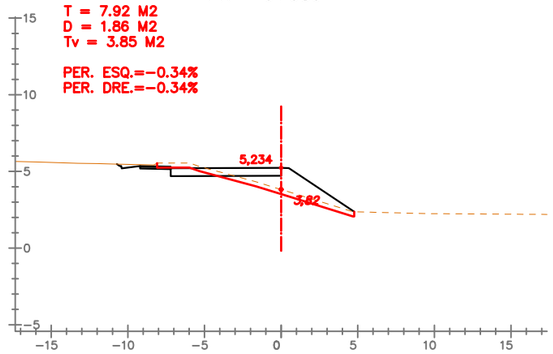
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-2.00%



PK 0+080

T = 7.92 M2
D = 1.86 M2
Tv = 3.85 M2

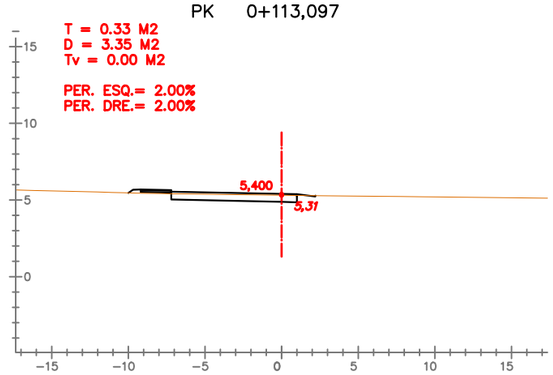
PER. ESQ.=-0.34%
PER. DRE.=-0.34%



PK 0+113,097

T = 0.33 M2
D = 3.35 M2
Tv = 0.00 M2

PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: ROT1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 28 DE 45

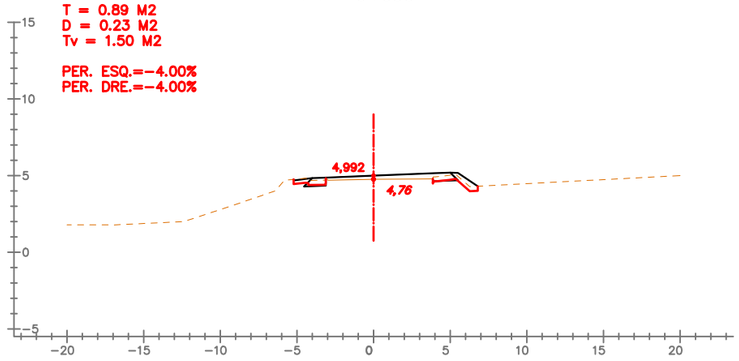
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat electrònicament amb un certificat de la Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+030

T = 0.89 M2
D = 0.23 M2
Tv = 1.50 M2

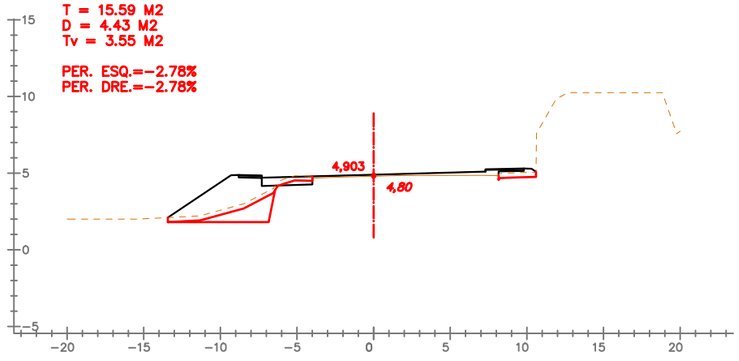
PER. ESQ.=-4.00%
PER. DRE.=-4.00%



PK 0+070

T = 15.59 M2
D = 4.43 M2
Tv = 3.55 M2

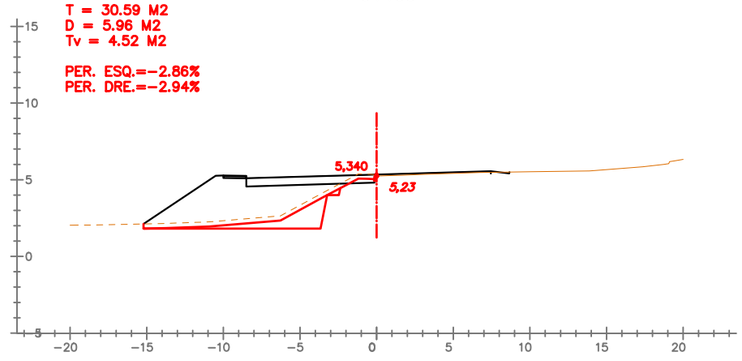
PER. ESQ.=-2.78%
PER. DRE.=-2.78%



PK 0+105

T = 30.59 M2
D = 5.96 M2
Tv = 4.52 M2

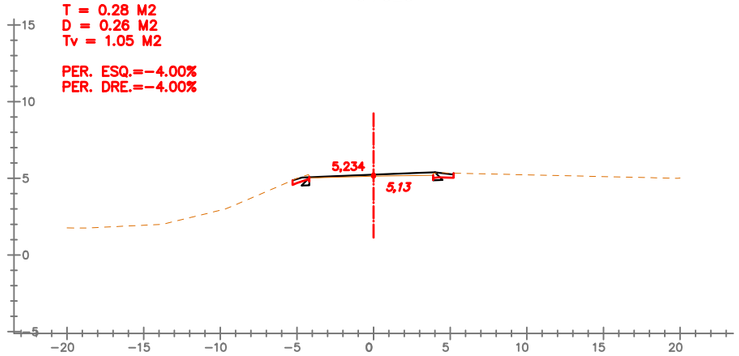
PER. ESQ.=-2.86%
PER. DRE.=-2.94%



PK 0+020

T = 0.28 M2
D = 0.26 M2
Tv = 1.05 M2

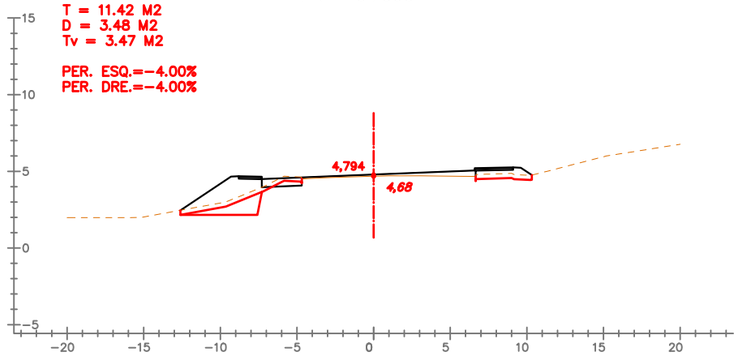
PER. ESQ.=-4.00%
PER. DRE.=-4.00%



PK 0+060

T = 11.42 M2
D = 3.48 M2
Tv = 3.47 M2

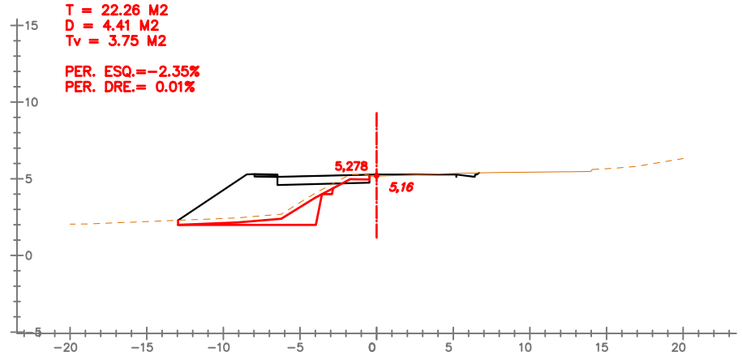
PER. ESQ.=-4.00%
PER. DRE.=-4.00%



PK 0+100

T = 22.26 M2
D = 4.41 M2
Tv = 3.75 M2

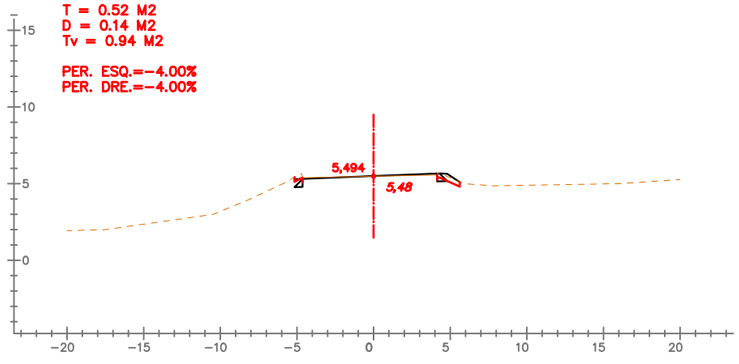
PER. ESQ.=-2.35%
PER. DRE.= 0.01%



PK 0+010

T = 0.52 M2
D = 0.14 M2
Tv = 0.94 M2

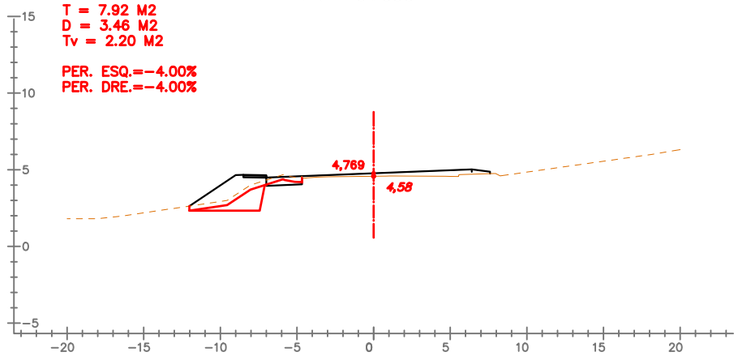
PER. ESQ.=-4.00%
PER. DRE.=-4.00%



PK 0+050

T = 7.92 M2
D = 3.46 M2
Tv = 2.20 M2

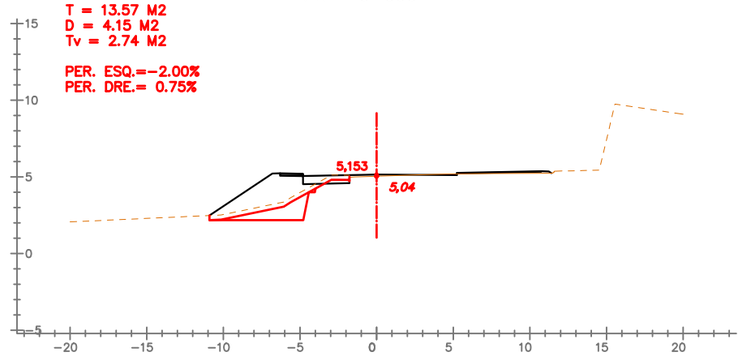
PER. ESQ.=-4.00%
PER. DRE.=-4.00%



PK 0+090

T = 13.57 M2
D = 4.15 M2
Tv = 2.74 M2

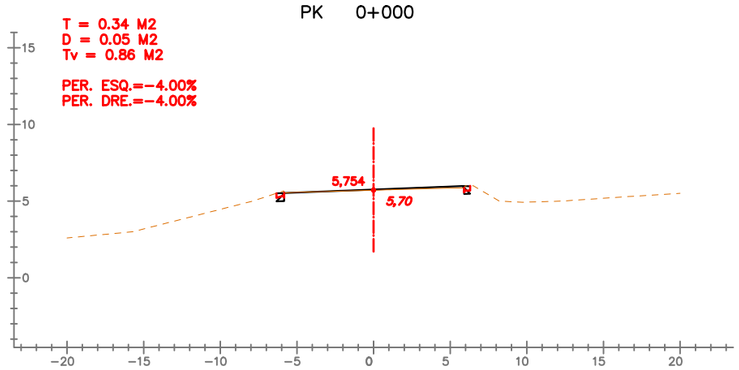
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 0.75%



PK 0+000

T = 0.34 M2
D = 0.05 M2
Tv = 0.86 M2

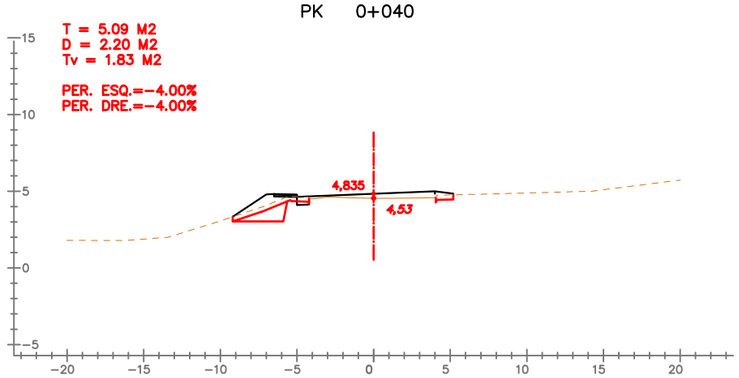
PER. ESQ.=-4.00%
PER. DRE.=-4.00%



PK 0+040

T = 5.09 M2
D = 2.20 M2
Tv = 1.83 M2

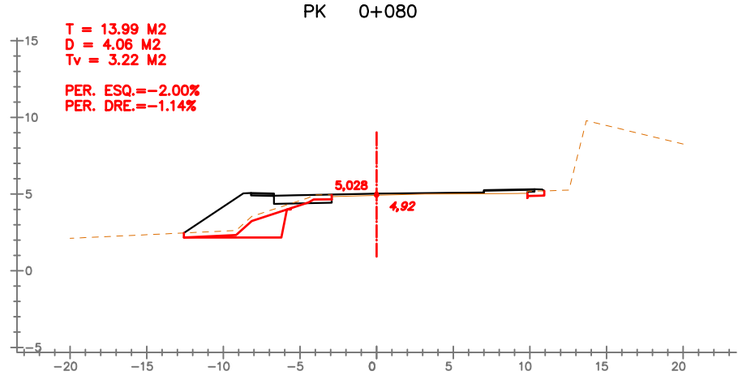
PER. ESQ.=-4.00%
PER. DRE.=-4.00%



PK 0+080

T = 13.99 M2
D = 4.06 M2
Tv = 3.22 M2

PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.=-1.14%



EIX: ROT1-C1

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment i té validesa documental de l'original. Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340 TRAM: T-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

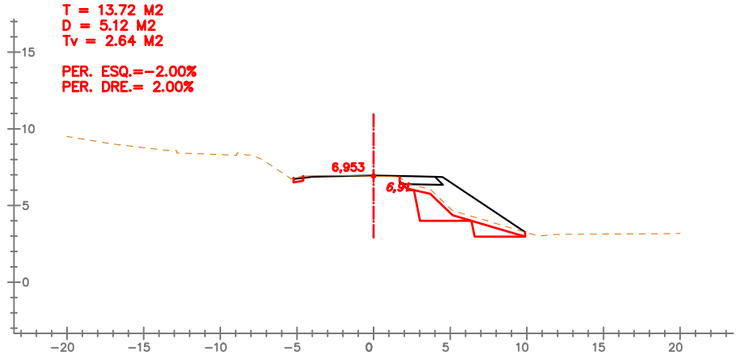
PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 29 DE 45

PK 0+030

T = 13.72 M2
D = 5.12 M2
Tv = 2.64 M2

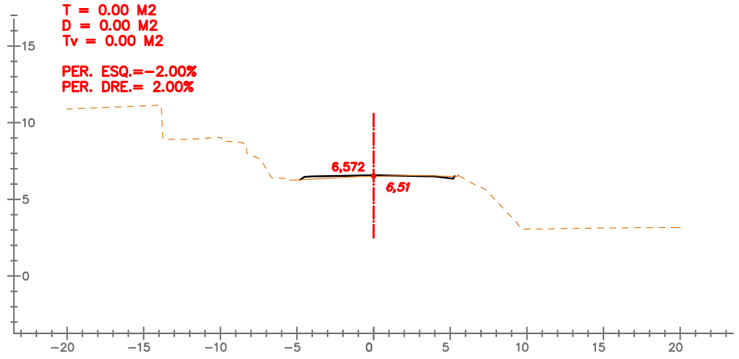
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+070

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

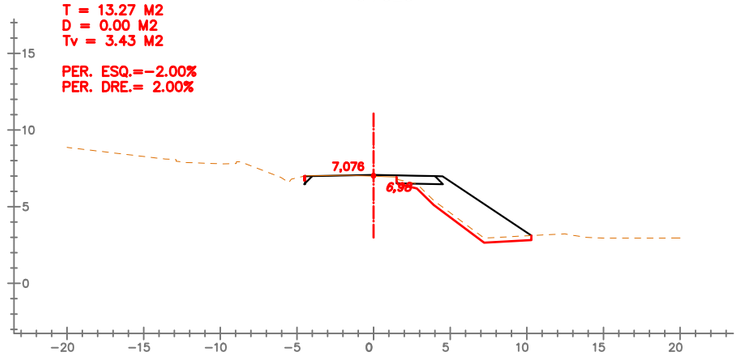
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+020

T = 13.27 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.43 M2

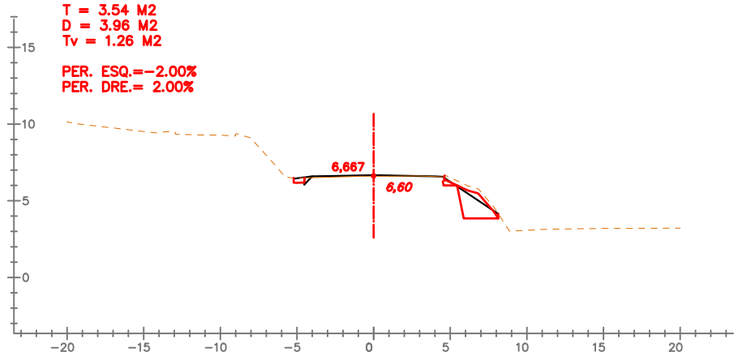
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+060

T = 3.54 M2
D = 3.96 M2
Tv = 1.26 M2

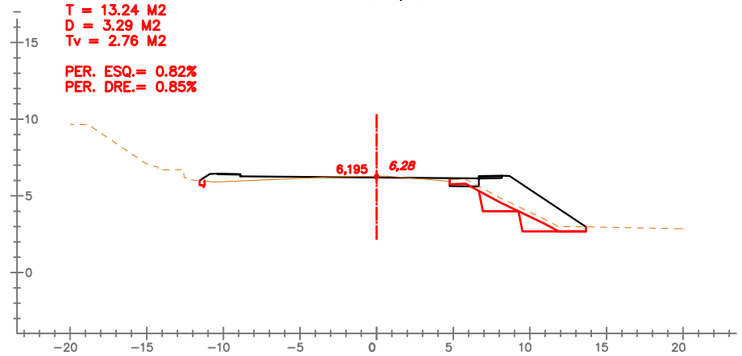
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+092,061

T = 13.24 M2
D = 3.29 M2
Tv = 2.76 M2

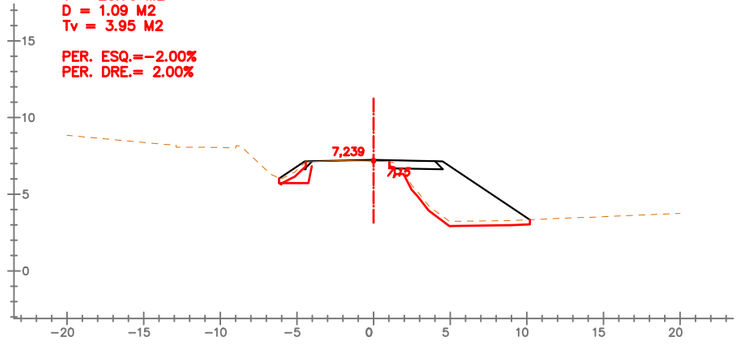
PER. ESQ.= 0.82%
PER. DRE.= 0.85%



PK 0+010

T = 20.76 M2
D = 1.09 M2
Tv = 3.95 M2

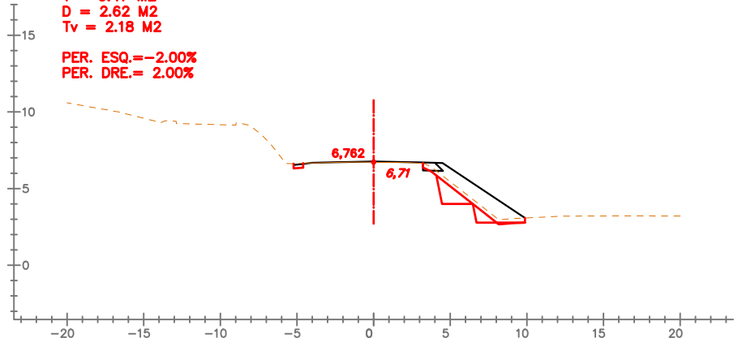
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+050

T = 9.47 M2
D = 2.62 M2
Tv = 2.18 M2

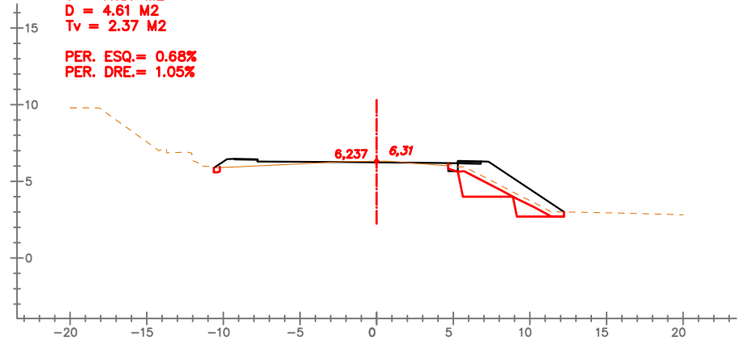
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+090

T = 11.57 M2
D = 4.61 M2
Tv = 2.37 M2

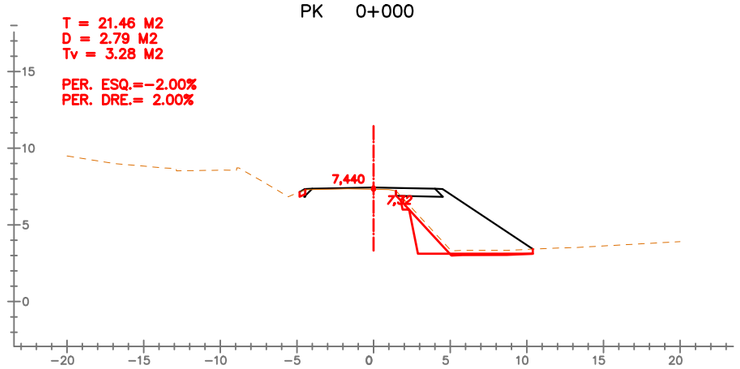
PER. ESQ.= 0.68%
PER. DRE.= 1.05%



PK 0+000

T = 21.46 M2
D = 2.79 M2
Tv = 3.28 M2

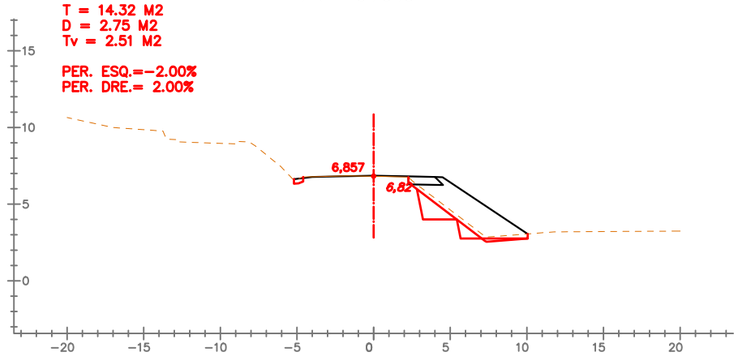
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+040

T = 14.32 M2
D = 2.75 M2
Tv = 2.51 M2

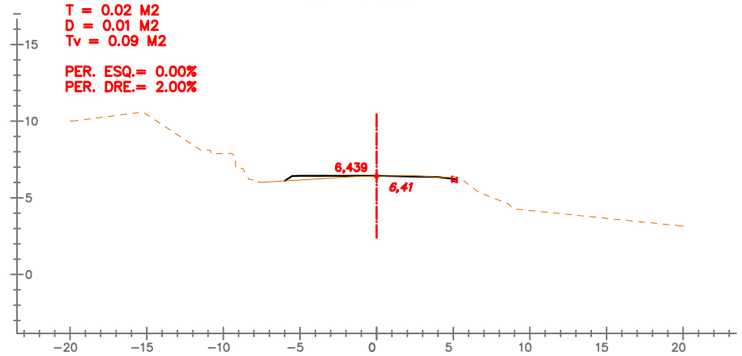
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+080

T = 0.02 M2
D = 0.01 M2
Tv = 0.09 M2

PER. ESQ.= 0.00%
PER. DRE.= 2.00%



EIX: ROT1-C2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TITOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

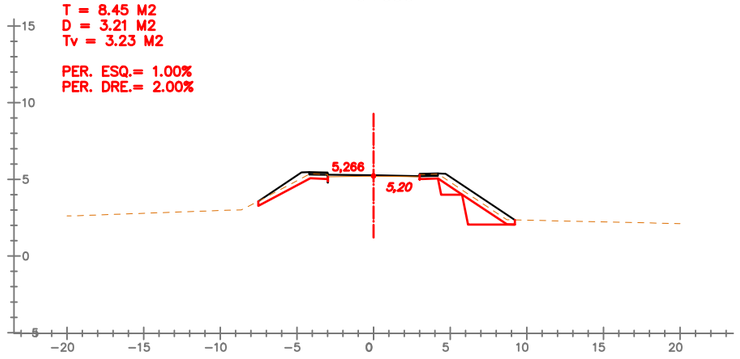
PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 30 DE 45

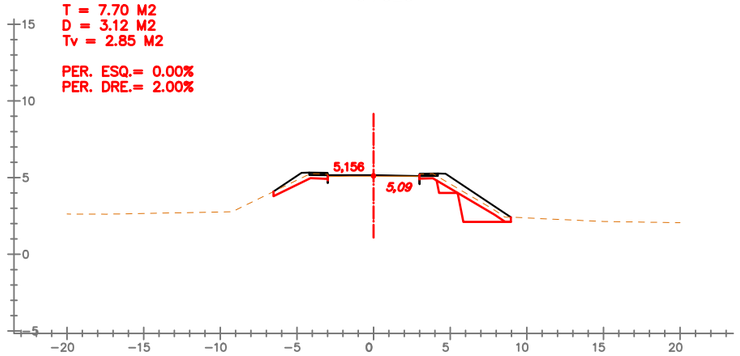
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat electrònicament i té validesa plena a tots els efectes de gestió documental de la Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

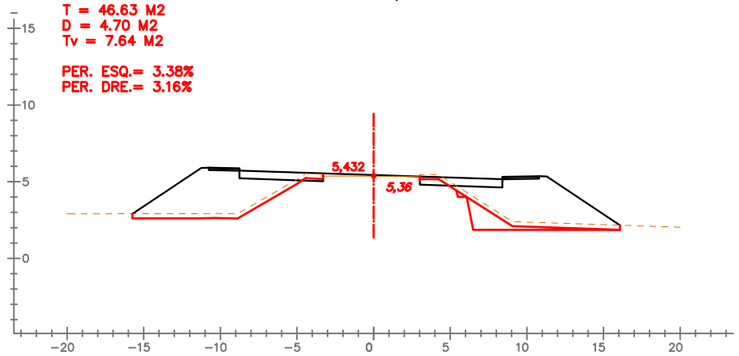
PK 0+030



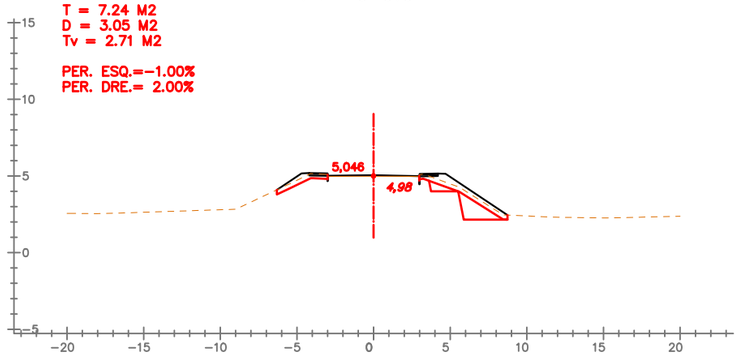
PK 0+020



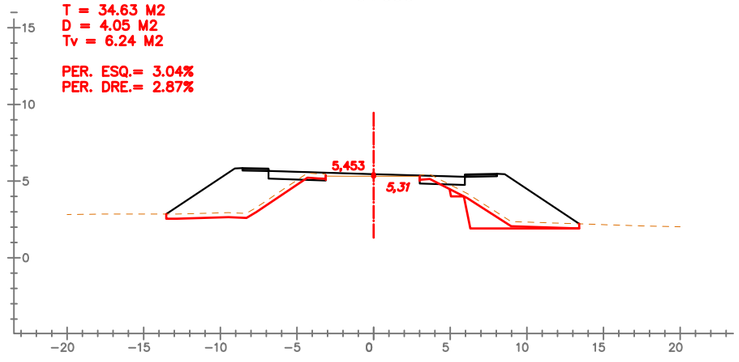
PK 0+053,258



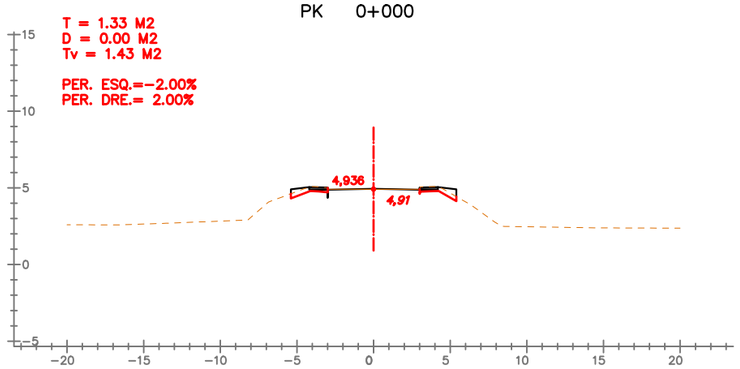
PK 0+010



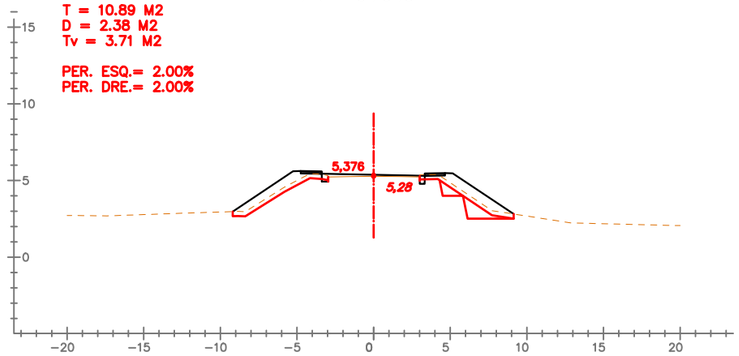
PK 0+050



PK 0+000



PK 0+040



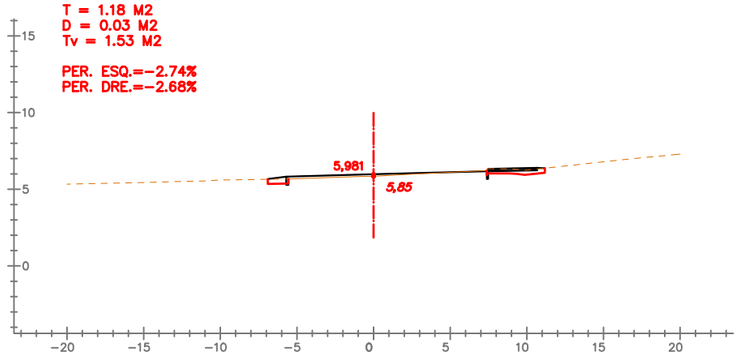
EIX: ROT1-C3

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA A LA TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 31 DE 45

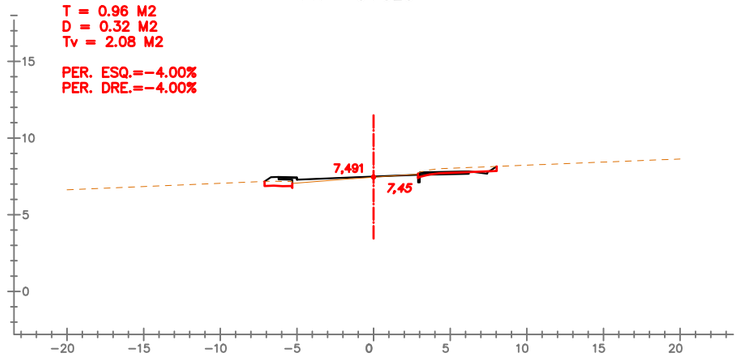
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

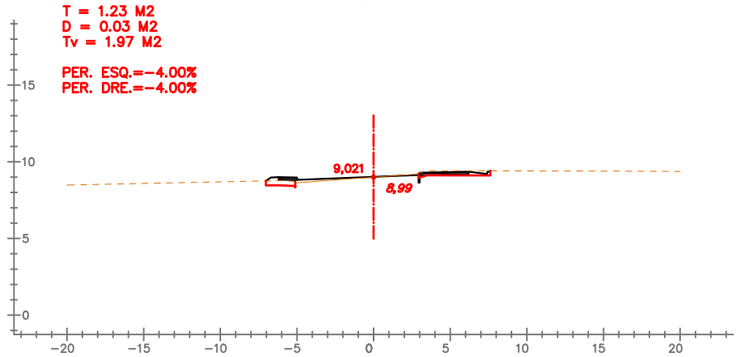
PK 0+030



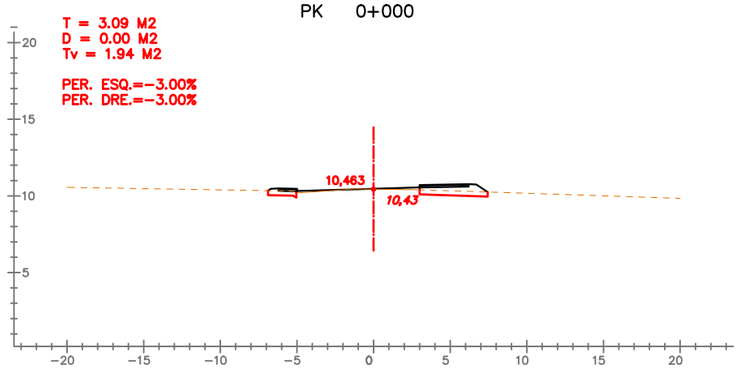
PK 0+020



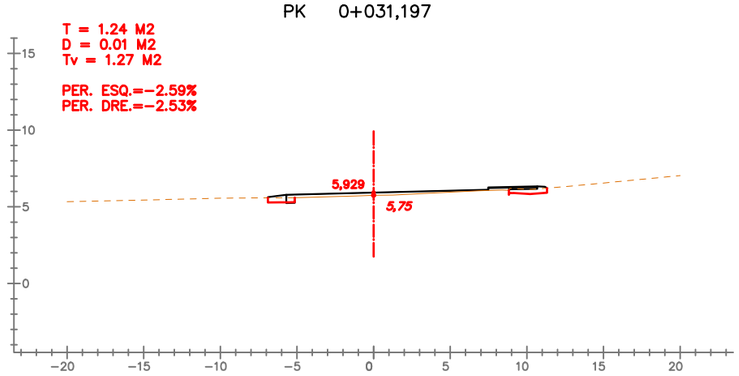
PK 0+010



PK 0+000



PK 0+031,197

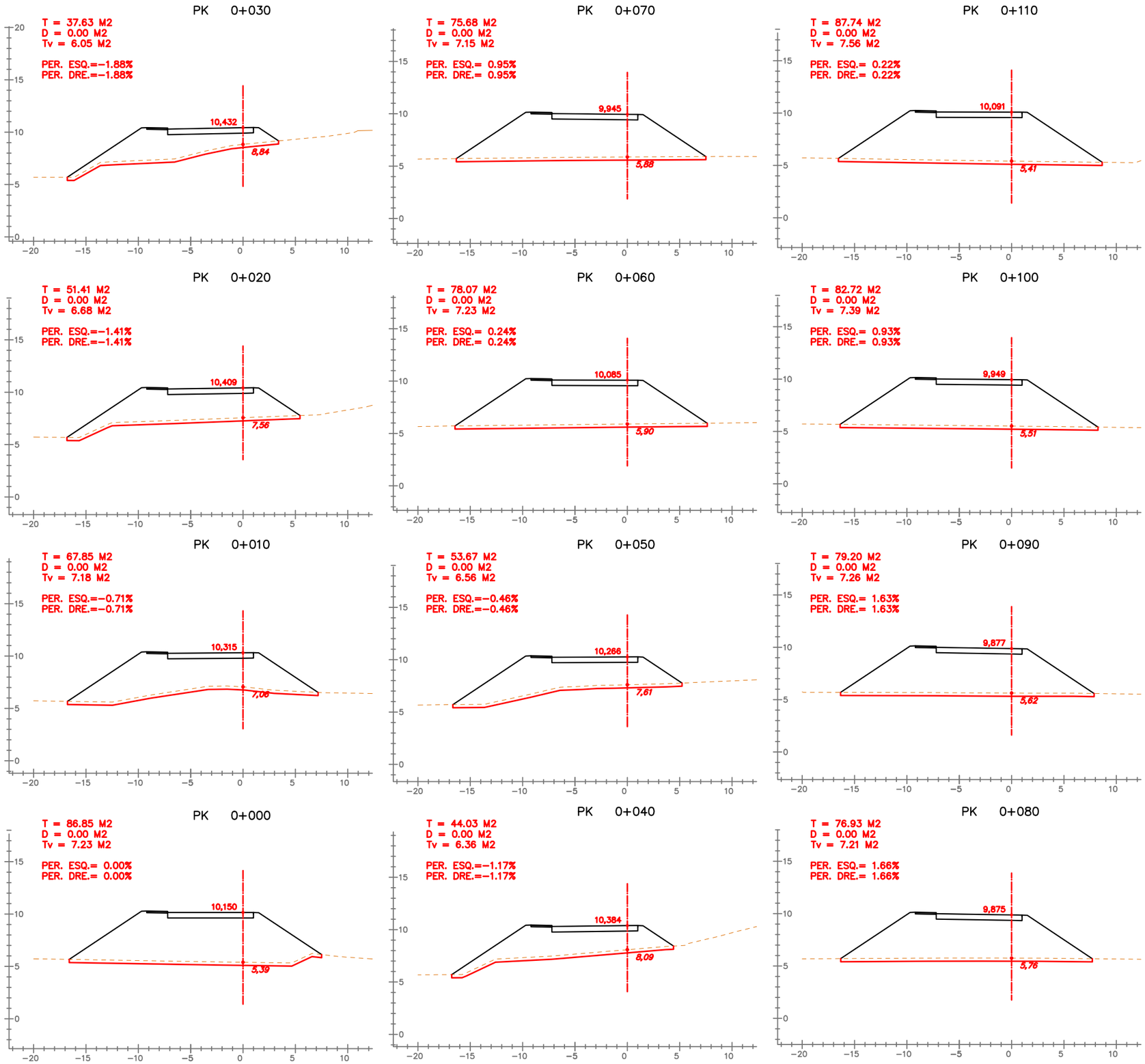


EIX: ROT1-C4

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 32 DE 45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC



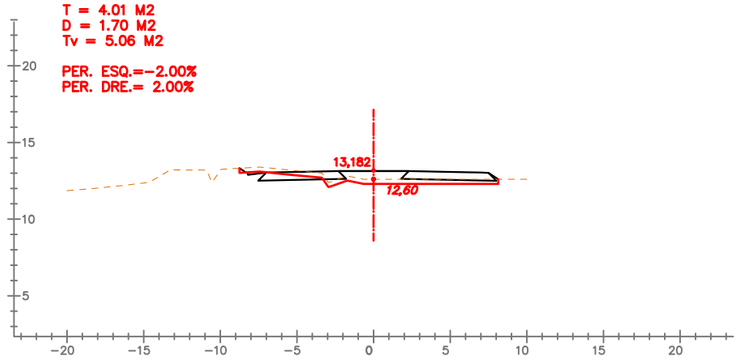
EIX: ROT2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 33 DE 45

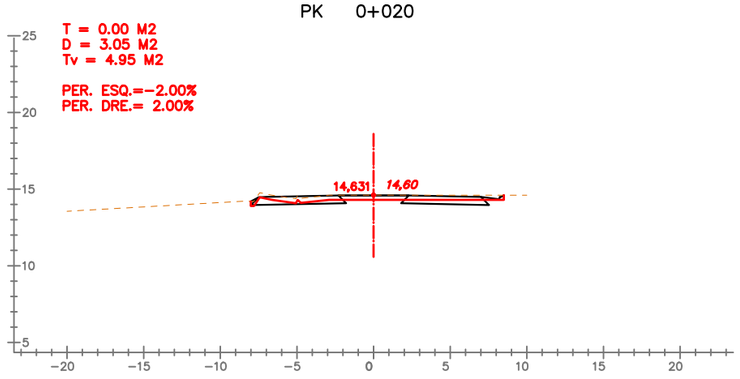
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

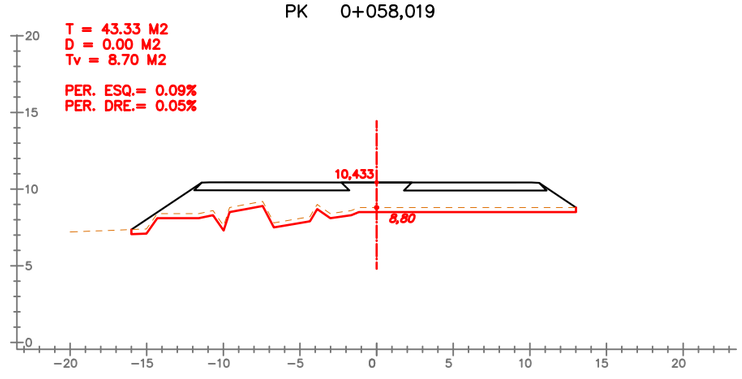
PK 0+030



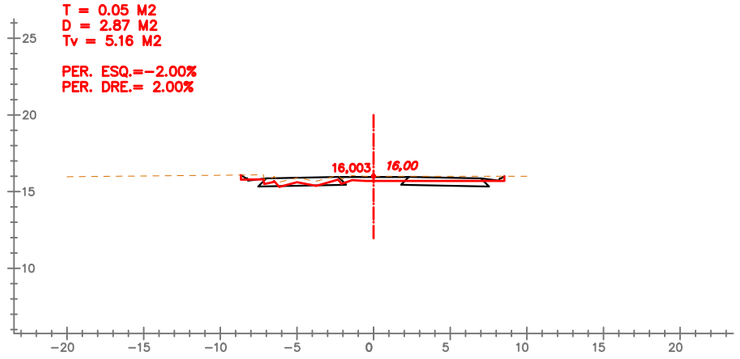
PK 0+020



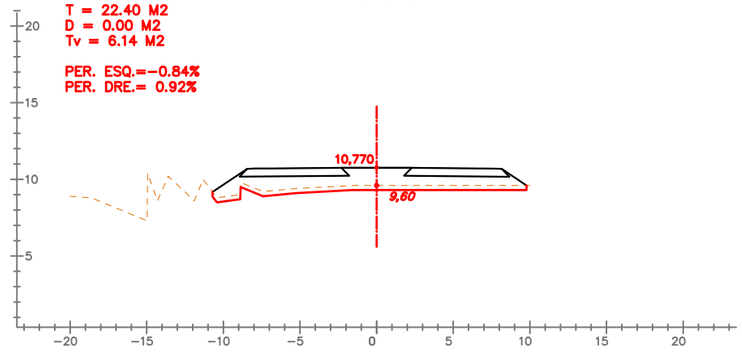
PK 0+058,019



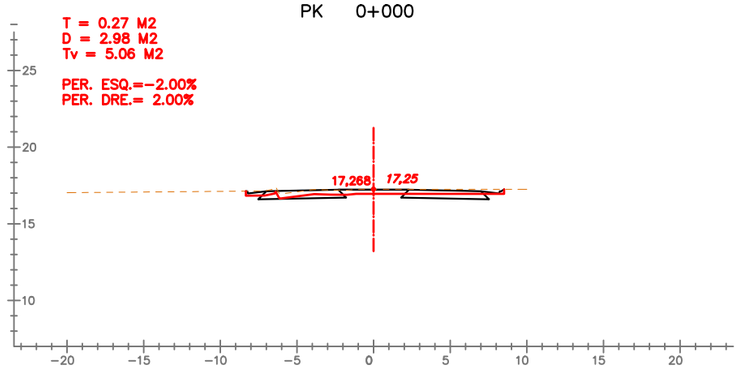
PK 0+010



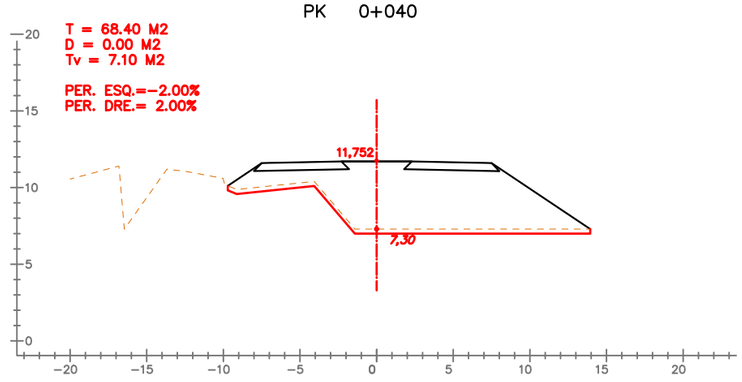
PK 0+050



PK 0+000



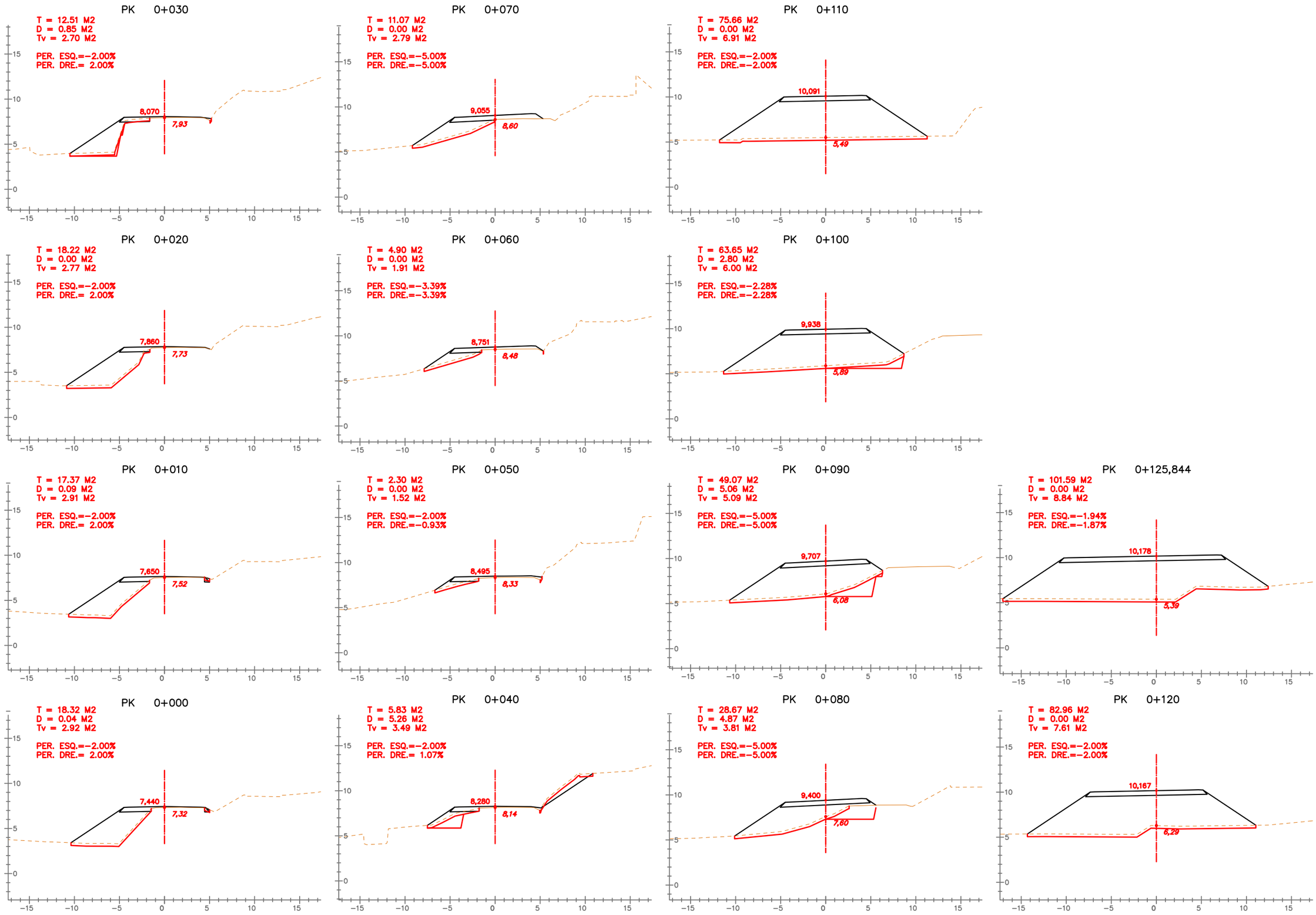
PK 0+040



EIX: ROT2-C1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 34 DE 45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC



EIX: ROT2-C3

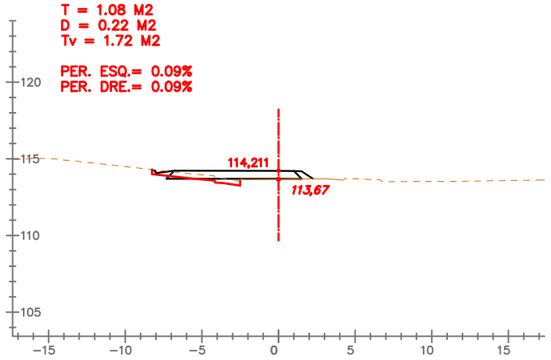
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAIME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 35 DE 45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de ors tramés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+030

T = 1.08 M2
D = 0.22 M2
Tv = 1.72 M2

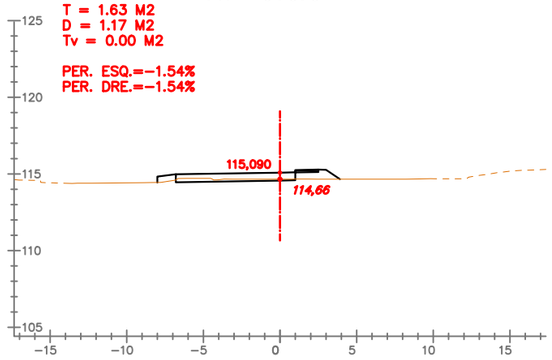
PER. ESQ.= 0.09%
PER. DRE.= 0.09%



PK 0+070

T = 1.63 M2
D = 1.17 M2
Tv = 0.00 M2

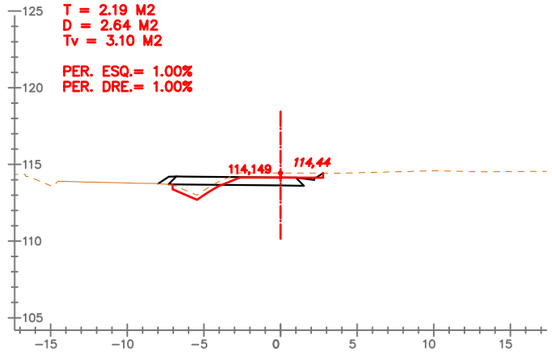
PER. ESQ.=-1.54%
PER. DRE.=-1.54%



PK 0+110

T = 2.19 M2
D = 2.64 M2
Tv = 3.10 M2

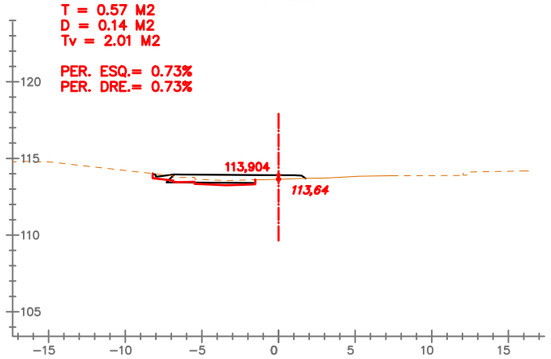
PER. ESQ.= 1.00%
PER. DRE.= 1.00%



PK 0+020

T = 0.57 M2
D = 0.14 M2
Tv = 2.01 M2

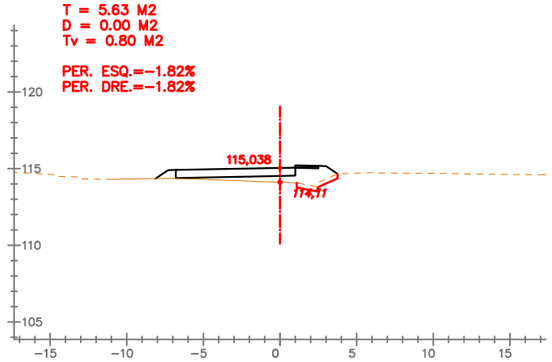
PER. ESQ.= 0.73%
PER. DRE.= 0.73%



PK 0+060

T = 5.63 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.80 M2

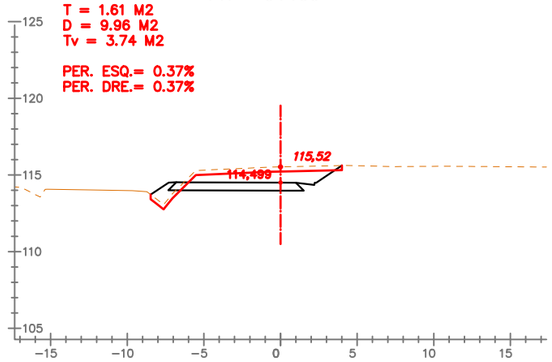
PER. ESQ.=-1.82%
PER. DRE.=-1.82%



PK 0+100

T = 1.61 M2
D = 9.96 M2
Tv = 3.74 M2

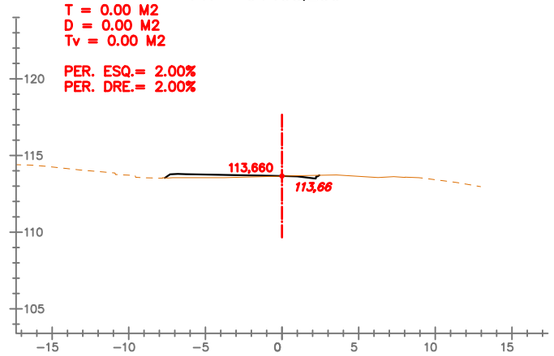
PER. ESQ.= 0.37%
PER. DRE.= 0.37%



PK 0+138,230

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

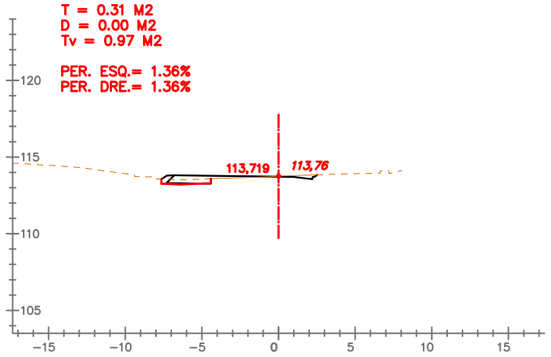
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+010

T = 0.31 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.97 M2

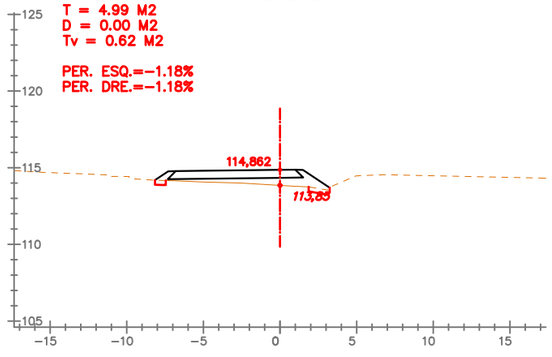
PER. ESQ.= 1.36%
PER. DRE.= 1.36%



PK 0+050

T = 4.99 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.62 M2

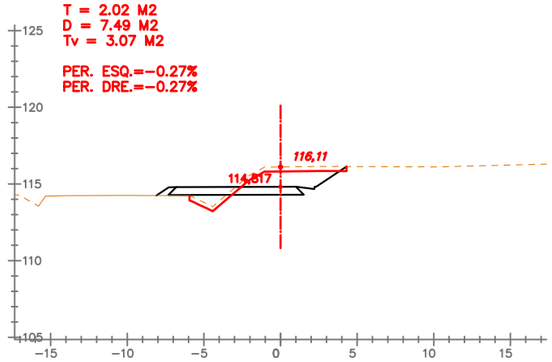
PER. ESQ.=-1.18%
PER. DRE.=-1.18%



PK 0+090

T = 2.02 M2
D = 7.49 M2
Tv = 3.07 M2

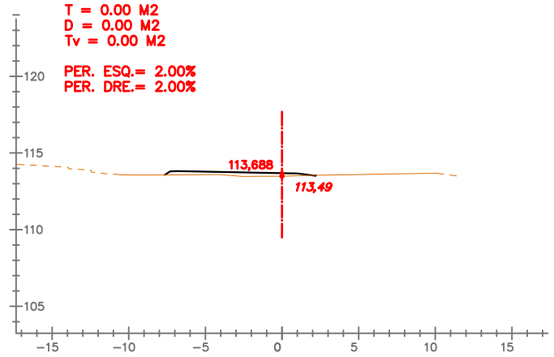
PER. ESQ.=-0.27%
PER. DRE.=-0.27%



PK 0+130

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

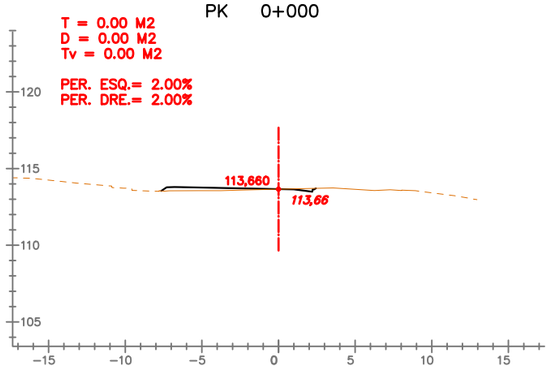
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+000

T = 0.00 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.00 M2

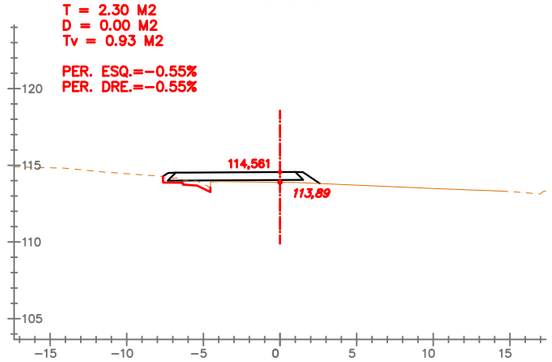
PER. ESQ.= 2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+040

T = 2.30 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.93 M2

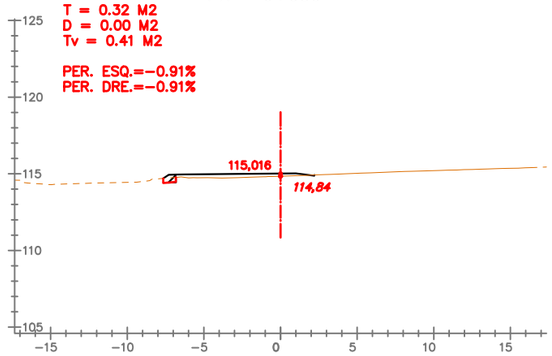
PER. ESQ.=-0.55%
PER. DRE.=-0.55%



PK 0+080

T = 0.32 M2
D = 0.00 M2
Tv = 0.41 M2

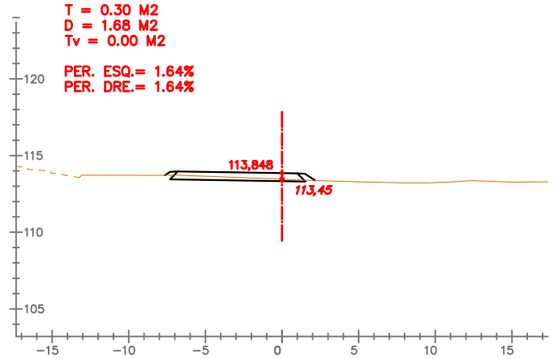
PER. ESQ.=-0.91%
PER. DRE.=-0.91%



PK 0+120

T = 0.30 M2
D = 1.68 M2
Tv = 0.00 M2

PER. ESQ.= 1.64%
PER. DRE.= 1.64%



EIX: ROT3

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

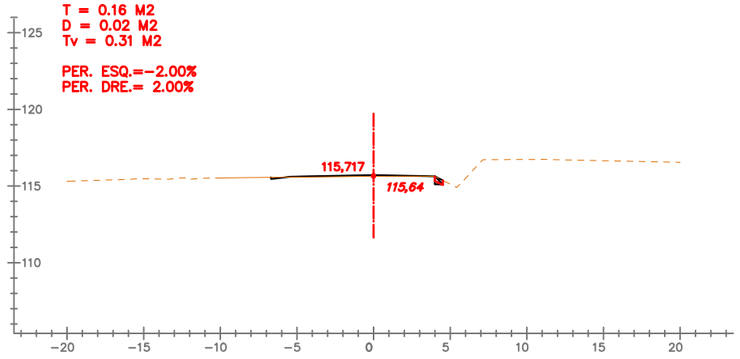
PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 36 DE 45

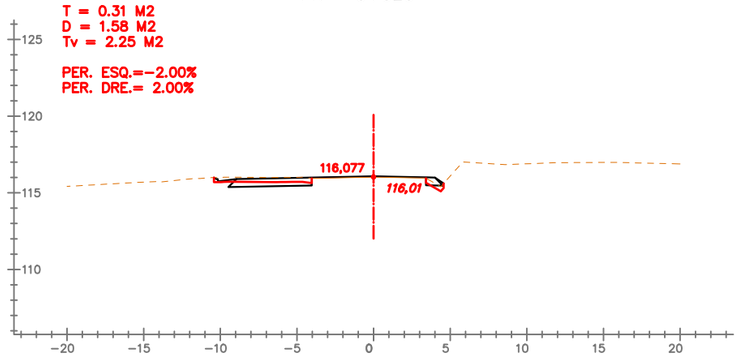
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat electrònicament i incorporat a la tramitació documental de la Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i RPAC

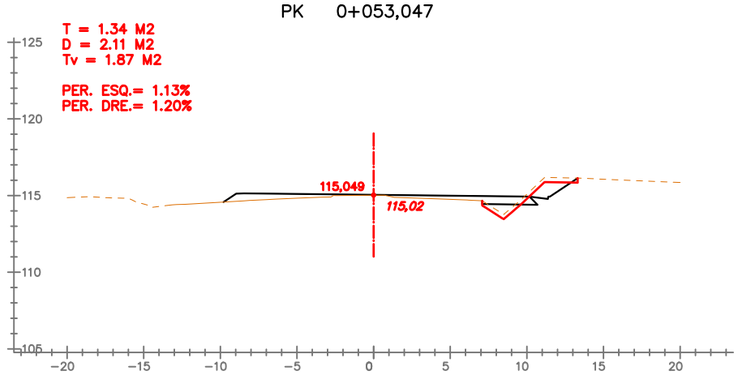
PK 0+030



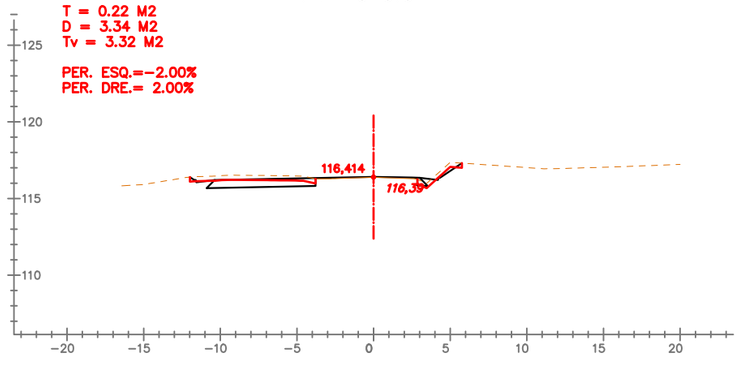
PK 0+020



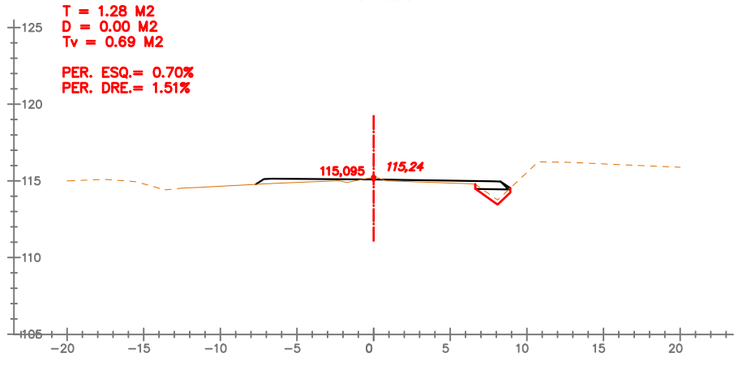
PK 0+053,047



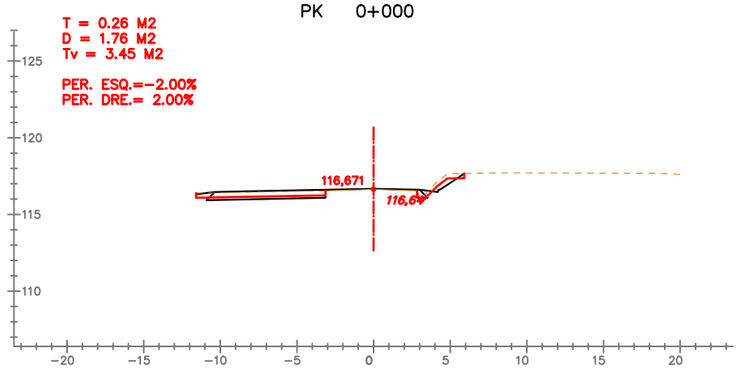
PK 0+010



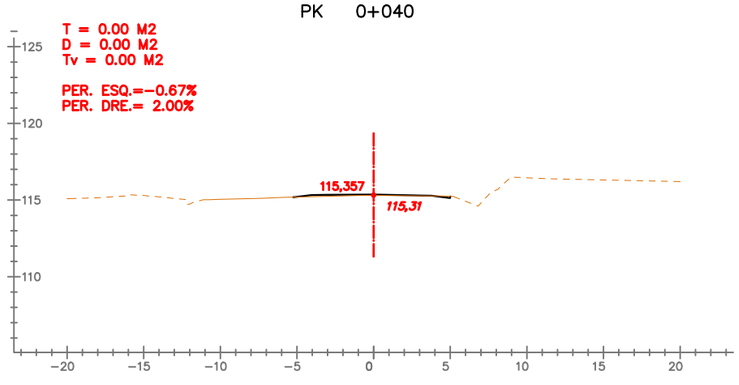
PK 0+050



PK 0+000



PK 0+040



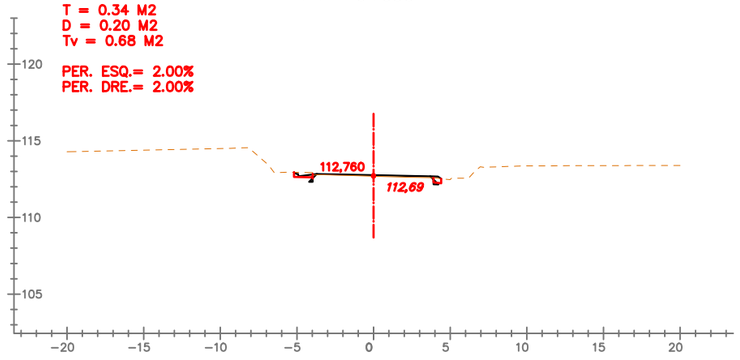
EIX: ROT3-C2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 37 DE 45

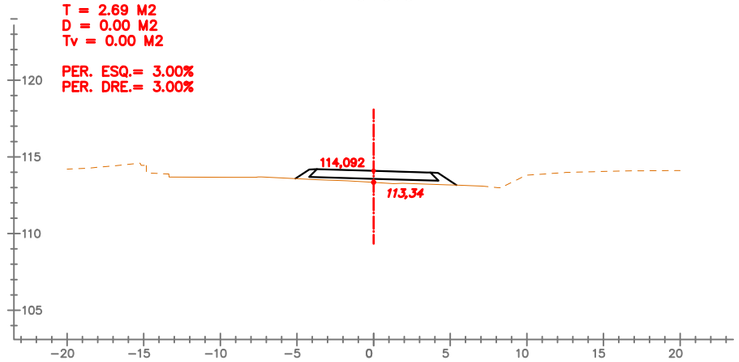
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

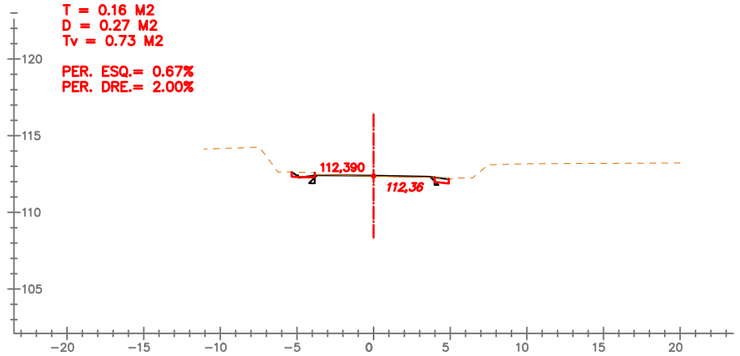
PK 0+030



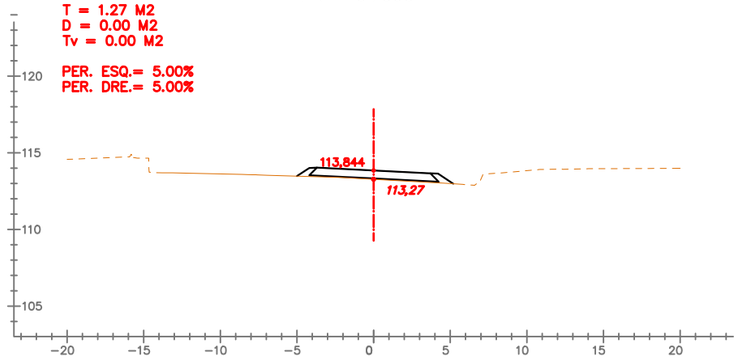
PK 0+070



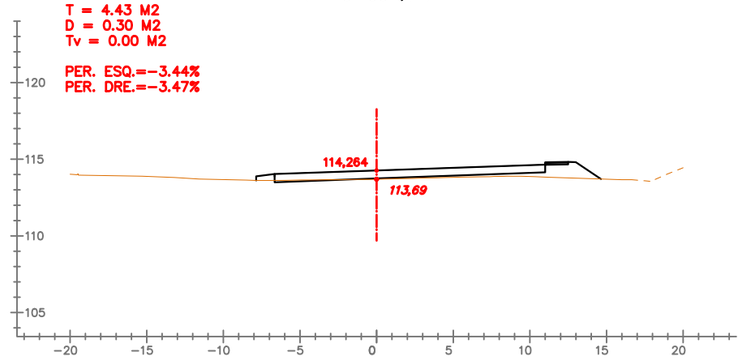
PK 0+020



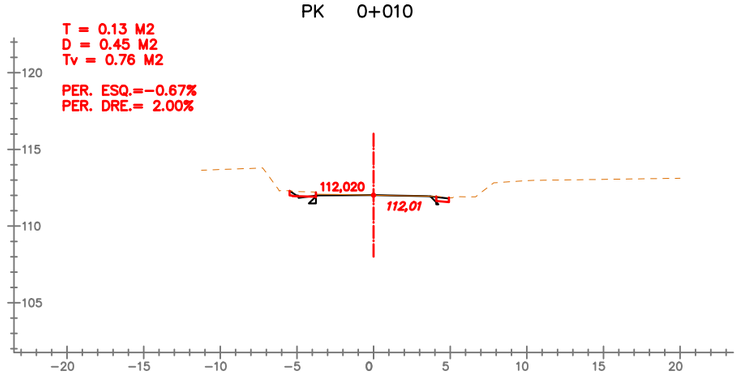
PK 0+060



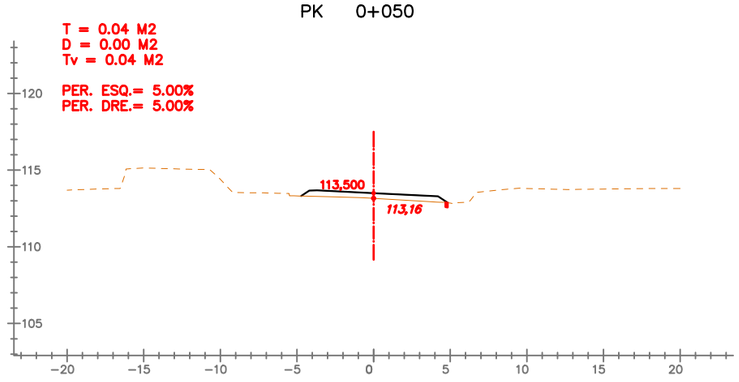
PK 0+097,117



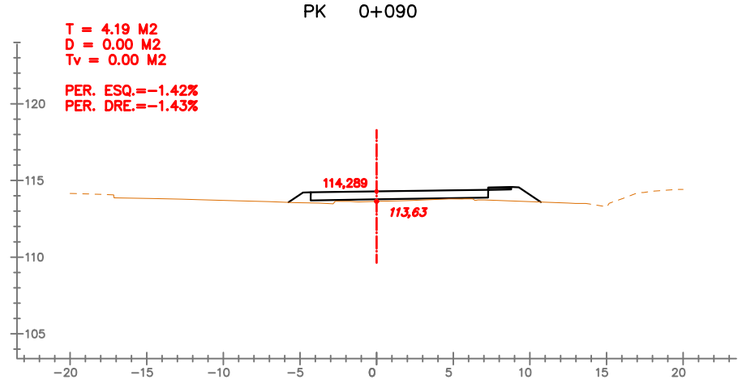
PK 0+010



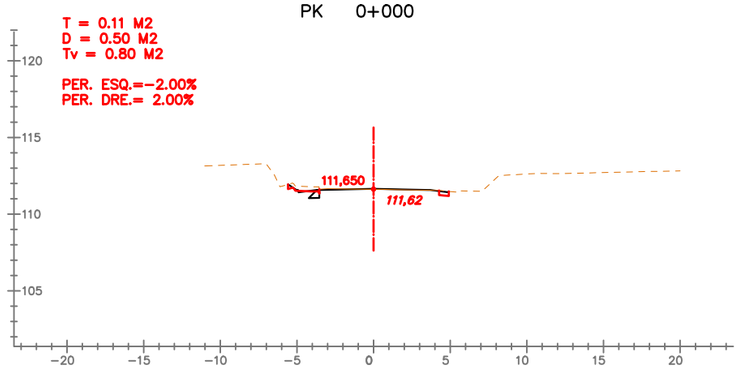
PK 0+050



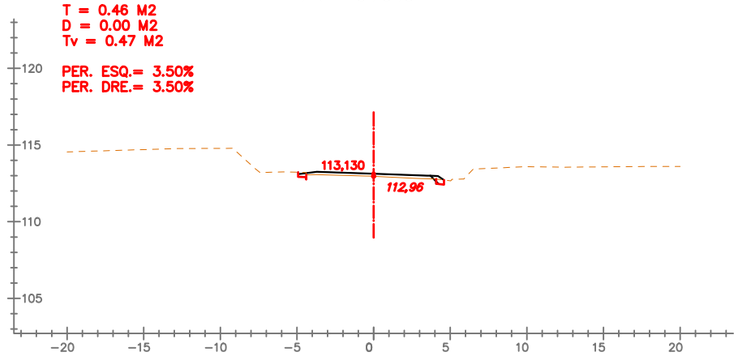
PK 0+090



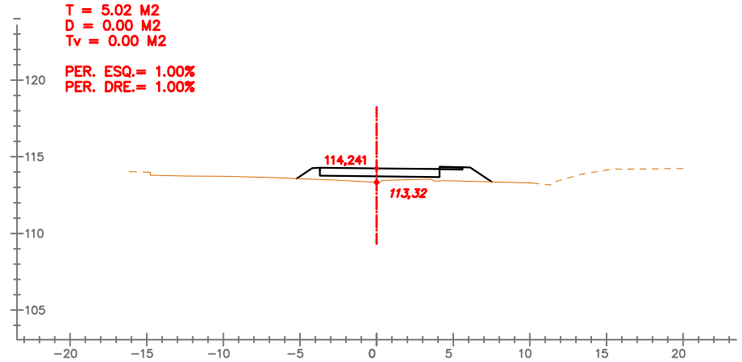
PK 0+000



PK 0+040



PK 0+080



EIX: ROT3-C3

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 38 DE 45

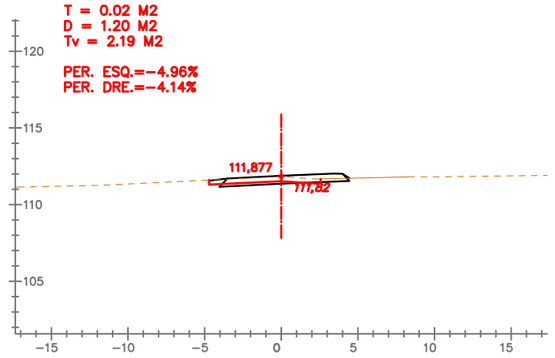
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

PK 0+030

T = 0.02 M2
D = 1.20 M2
Tv = 2.19 M2

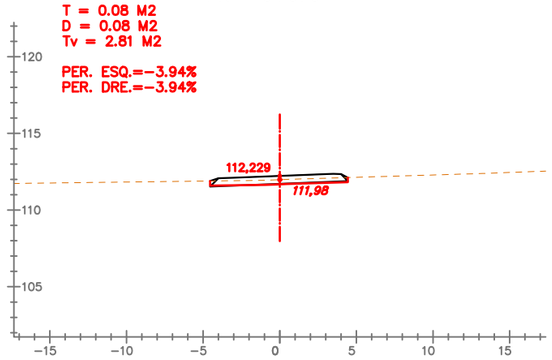
PER. ESQ.=-4.96%
PER. DRE.=-4.14%



PK 0+070

T = 0.08 M2
D = 0.08 M2
Tv = 2.81 M2

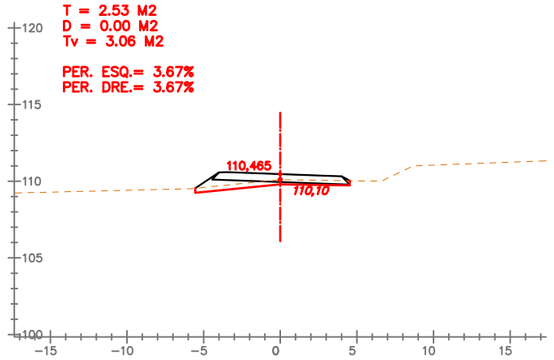
PER. ESQ.=-3.94%
PER. DRE.=-3.94%



PK 0+110

T = 2.53 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.06 M2

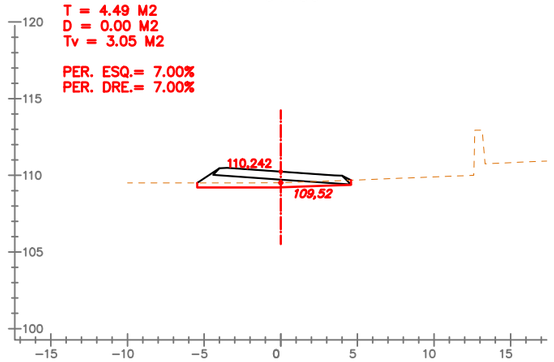
PER. ESQ.= 3.67%
PER. DRE.= 3.67%



PK 0+150

T = 4.49 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.05 M2

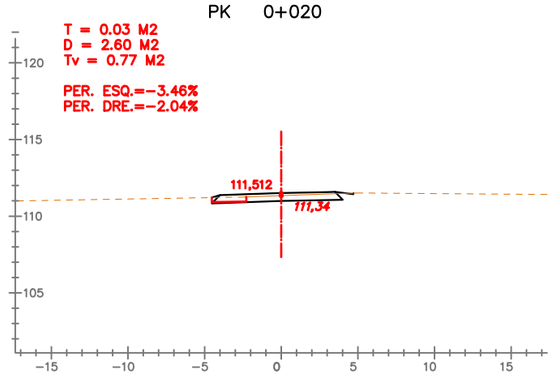
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+020

T = 0.03 M2
D = 2.60 M2
Tv = 0.77 M2

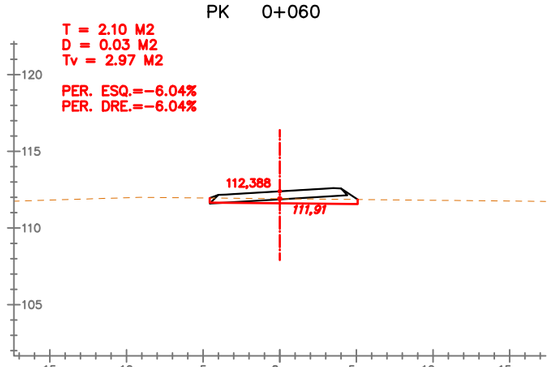
PER. ESQ.=-3.46%
PER. DRE.=-2.04%



PK 0+060

T = 2.10 M2
D = 0.03 M2
Tv = 2.97 M2

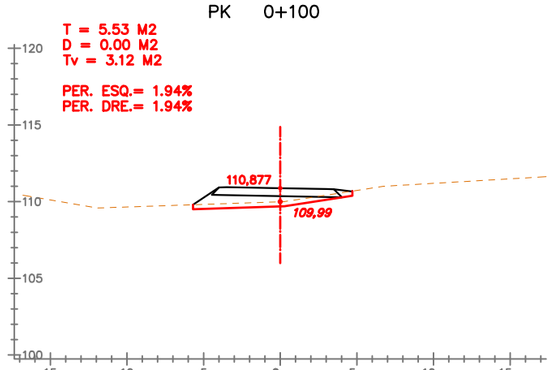
PER. ESQ.=-6.04%
PER. DRE.=-6.04%



PK 0+100

T = 5.53 M2
D = 0.00 M2
Tv = 3.12 M2

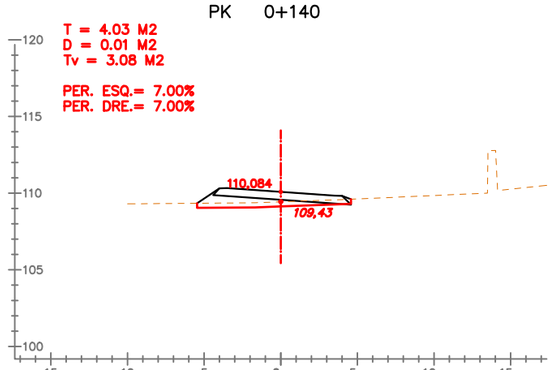
PER. ESQ.= 1.94%
PER. DRE.= 1.94%



PK 0+140

T = 4.03 M2
D = 0.01 M2
Tv = 3.08 M2

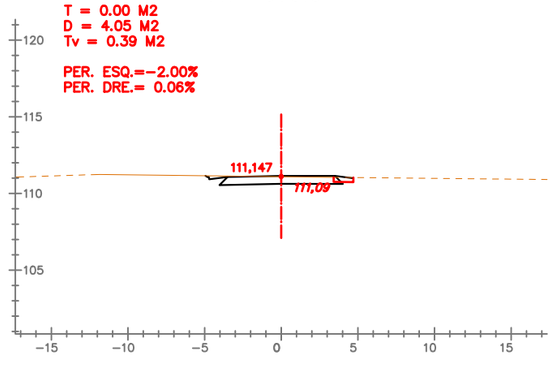
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+010

T = 0.00 M2
D = 4.05 M2
Tv = 0.39 M2

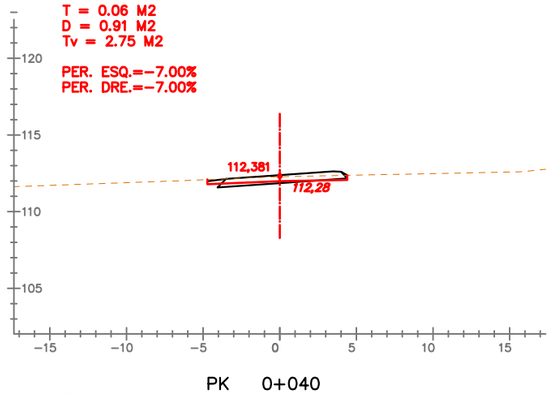
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 0.06%



PK 0+050

T = 0.06 M2
D = 0.91 M2
Tv = 2.75 M2

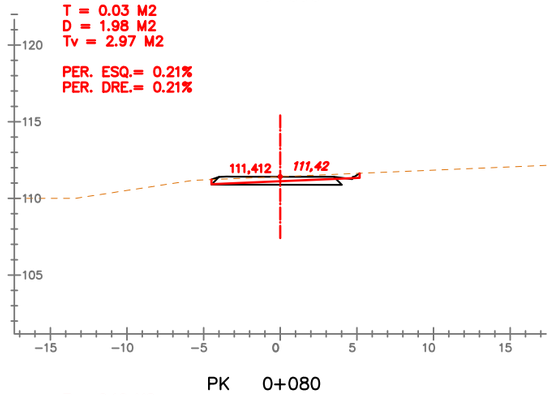
PER. ESQ.=-7.00%
PER. DRE.=-7.00%



PK 0+090

T = 0.03 M2
D = 1.98 M2
Tv = 2.97 M2

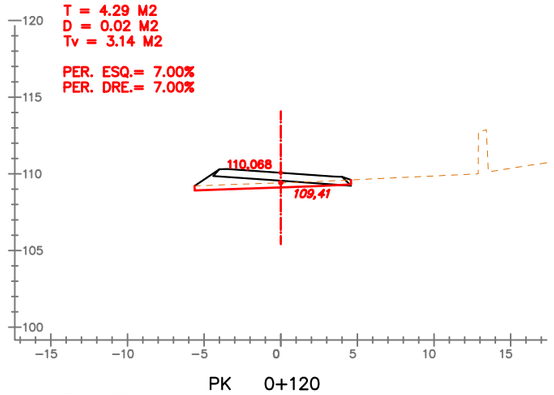
PER. ESQ.= 0.21%
PER. DRE.= 0.21%



PK 0+130

T = 4.29 M2
D = 0.02 M2
Tv = 3.14 M2

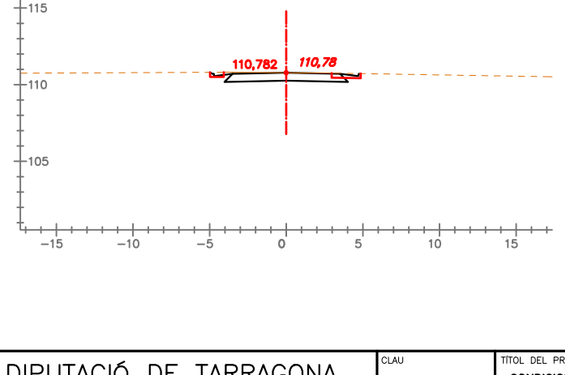
PER. ESQ.= 7.00%
PER. DRE.= 7.00%



PK 0+000

T = 0.00 M2
D = 4.35 M2
Tv = 0.83 M2

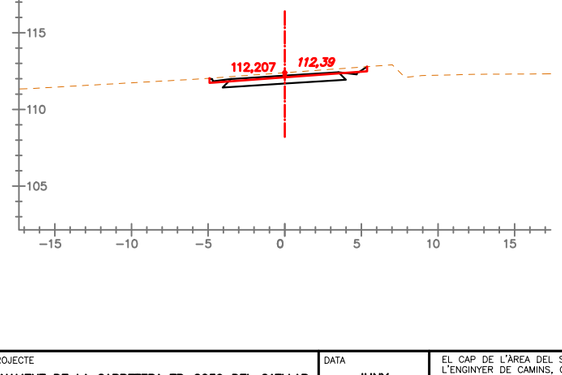
PER. ESQ.=-2.00%
PER. DRE.= 2.00%



PK 0+040

T = 0.00 M2
D = 3.60 M2
Tv = 3.08 M2

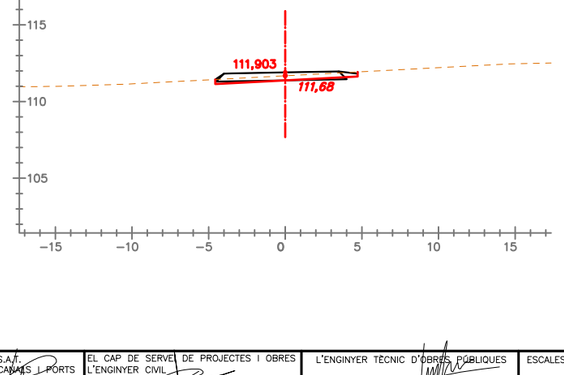
PER. ESQ.=-6.46%
PER. DRE.=-6.24%



PK 0+080

T = 0.10 M2
D = 0.29 M2
Tv = 2.79 M2

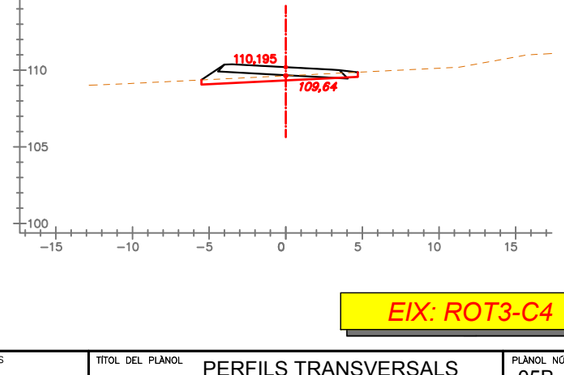
PER. ESQ.=-1.84%
PER. DRE.=-1.84%



PK 0+120

T = 3.35 M2
D = 0.04 M2
Tv = 3.06 M2

PER. ESQ.= 5.40%
PER. DRE.= 5.40%



EIX: ROT3-C4

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:400

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS

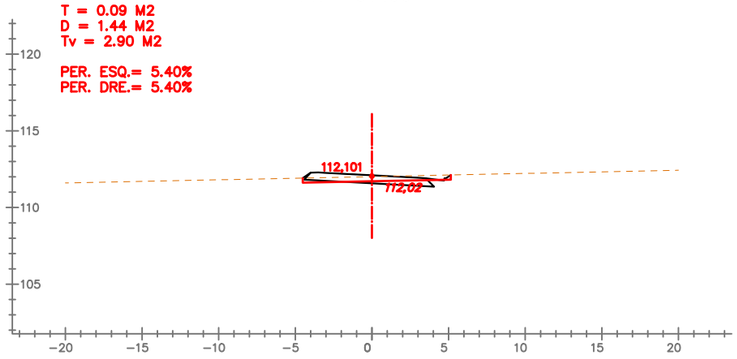
PLÀNOL NÚM.: 05B

FULL: 39 DE 45

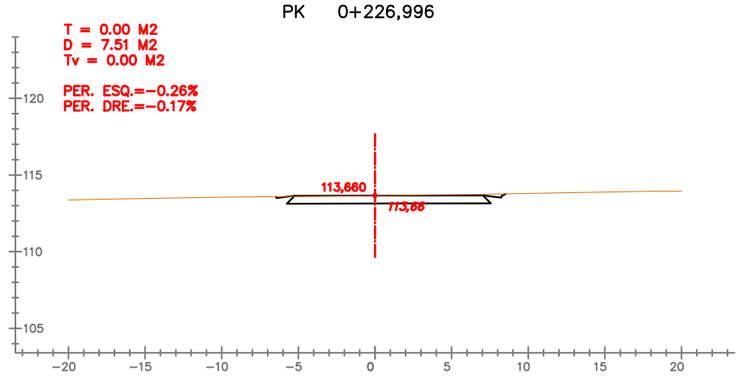
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment i al seu contingut documental de Diputació de Tarragona. Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la seu Electrònica, no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

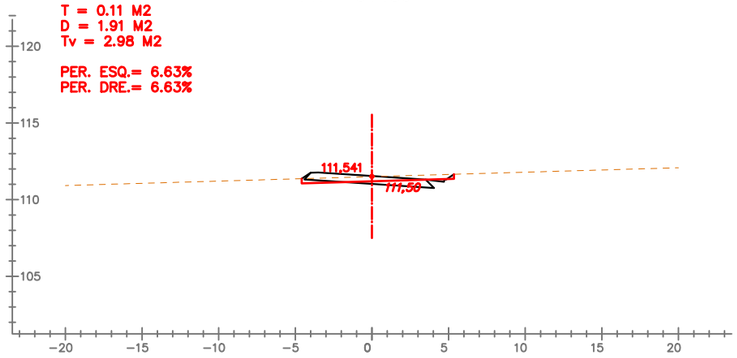
PK 0+190



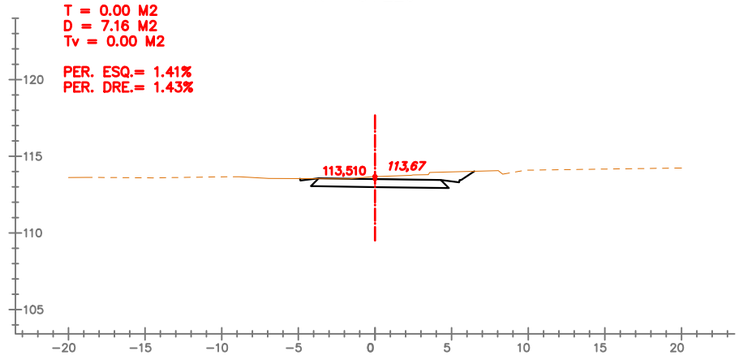
PK 0+226,996



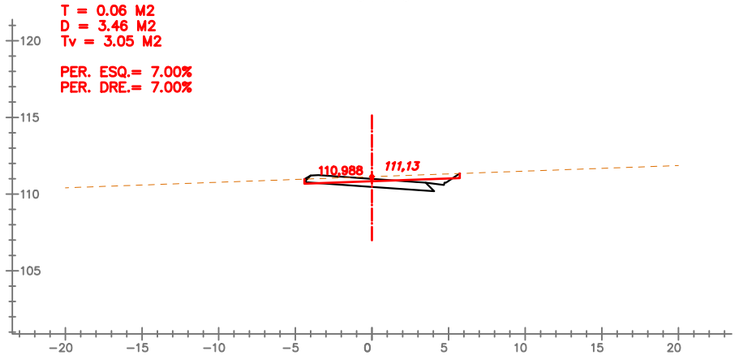
PK 0+180



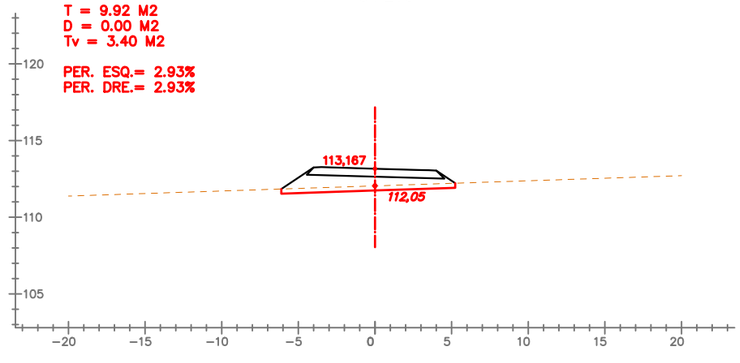
PK 0+220



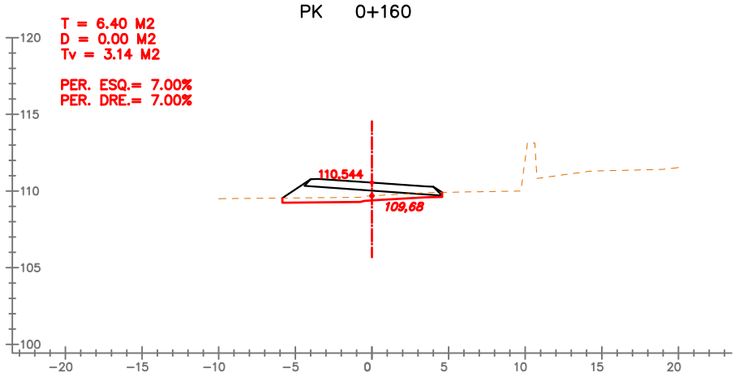
PK 0+170



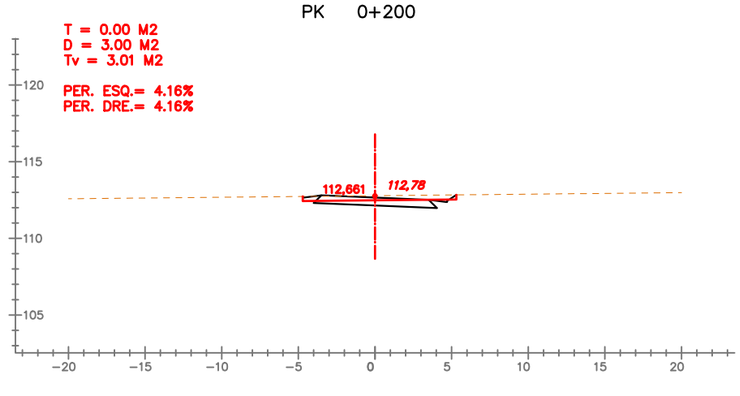
PK 0+210



PK 0+160



PK 0+200



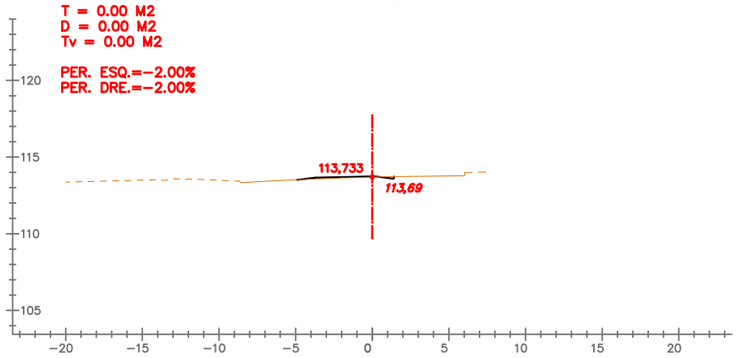
EIX: ROT3-C4

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 40 DE 45

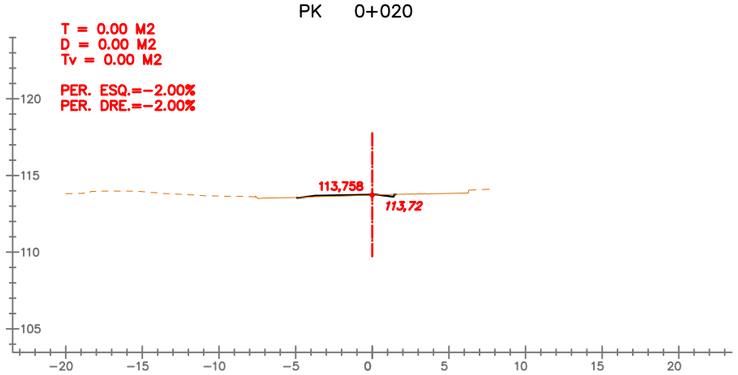
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat digitalment i disposa de codi segur de verificació. La Diputació de Tarragona garanteix l'autenticitat i integritat documental de tots els documents electrònics emesos per la Seu Electrònica.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i RDC

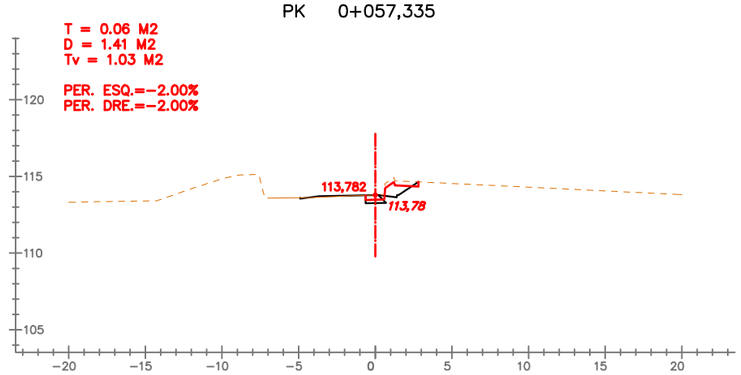
PK 0+030



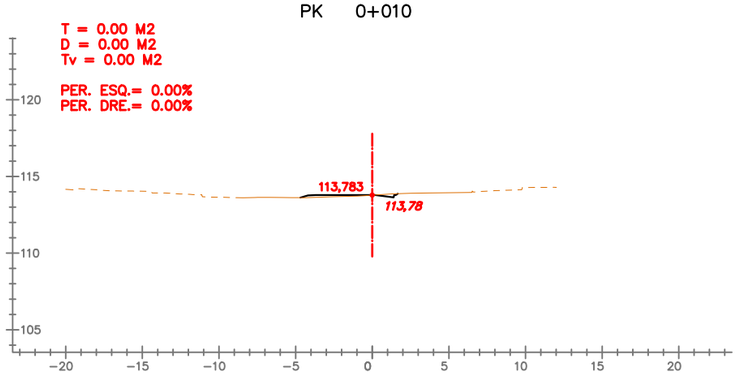
PK 0+020



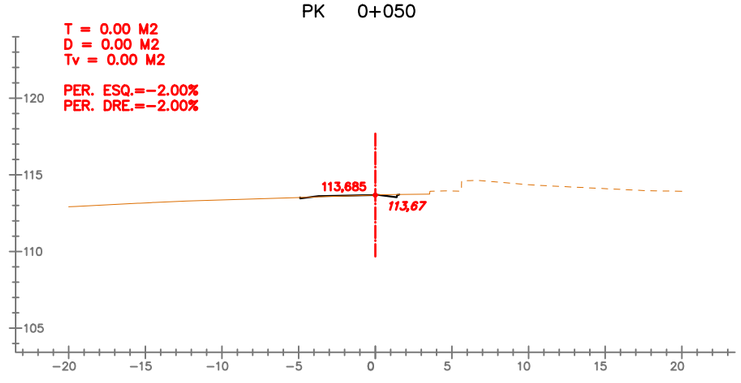
PK 0+057,335



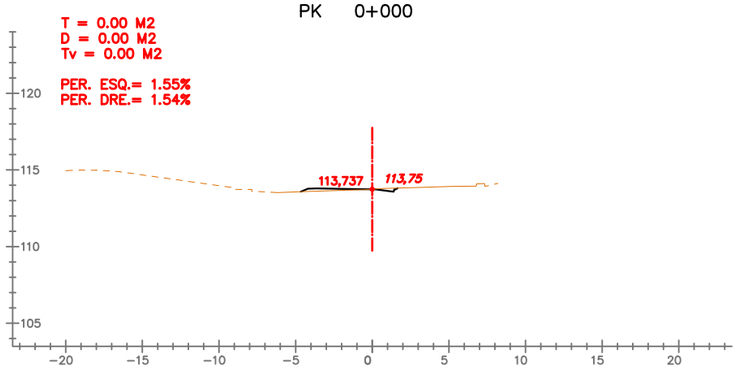
PK 0+010



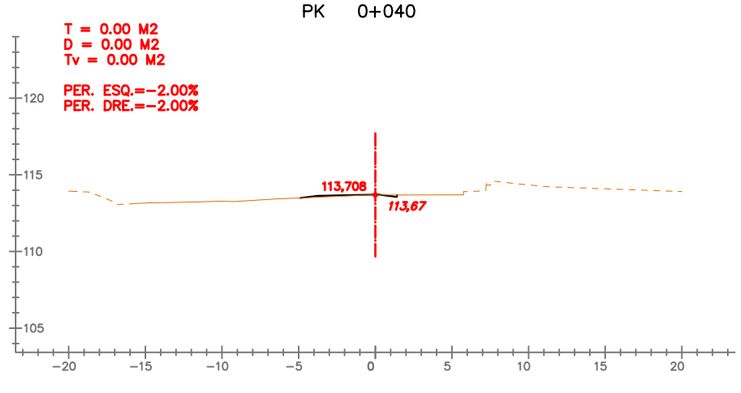
PK 0+050



PK 0+000



PK 0+040

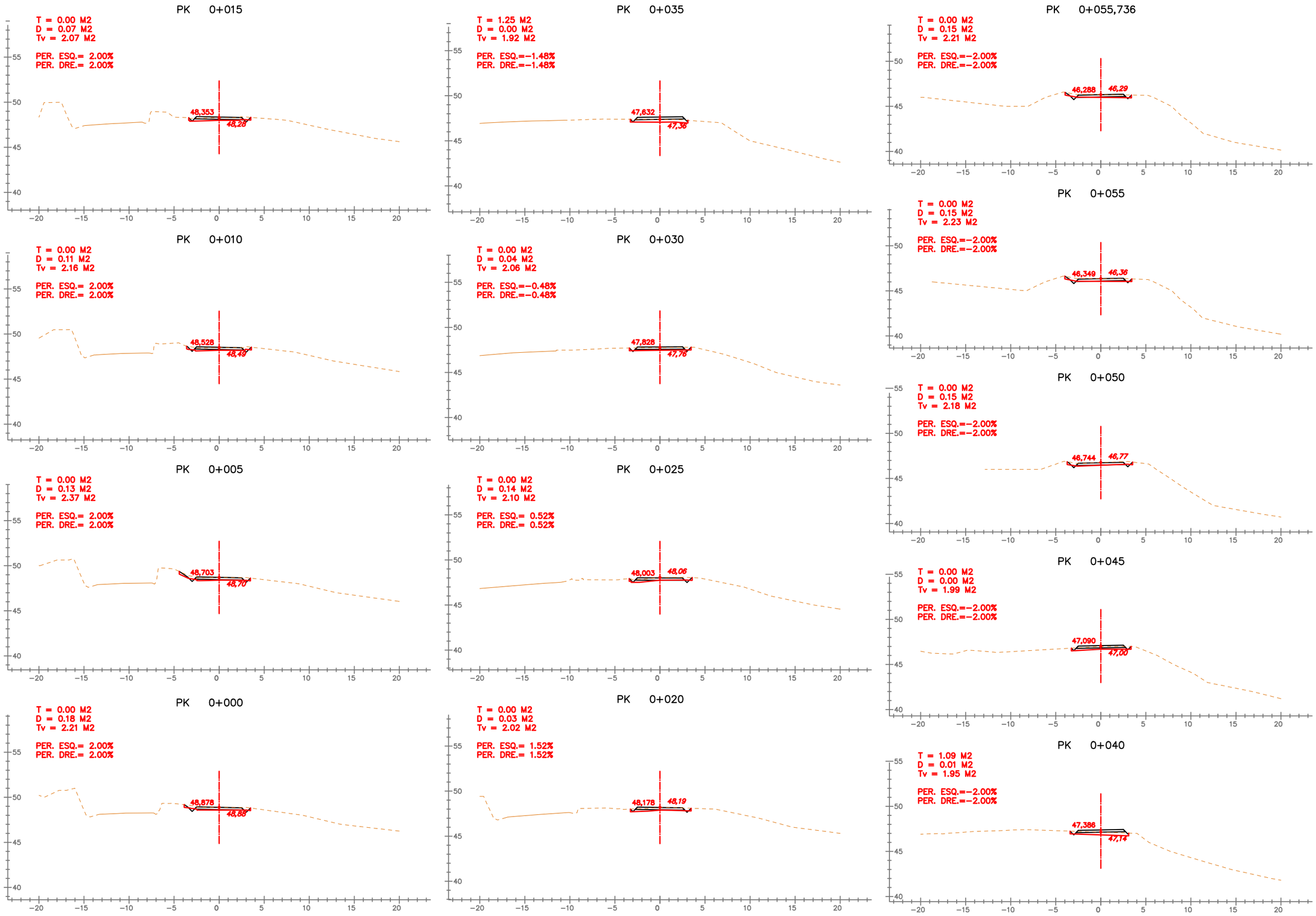


EIX: ROT3-S5

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 41 DE 45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ser inserit al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC

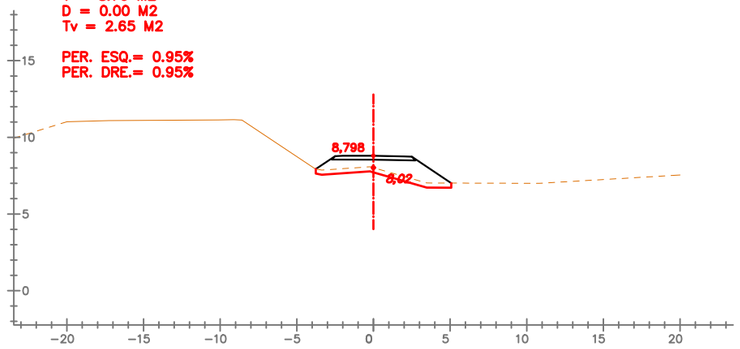


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 42 DE 45

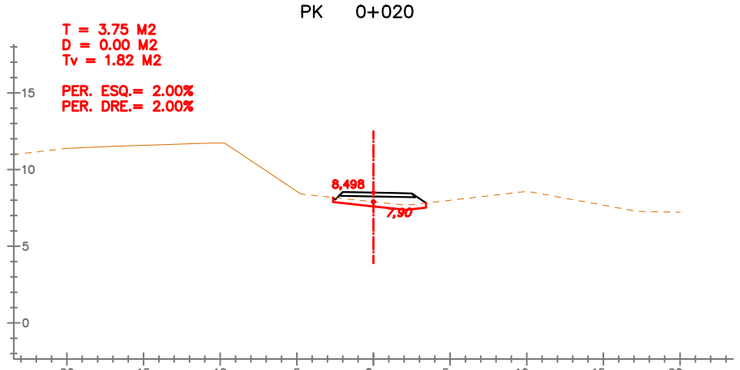
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

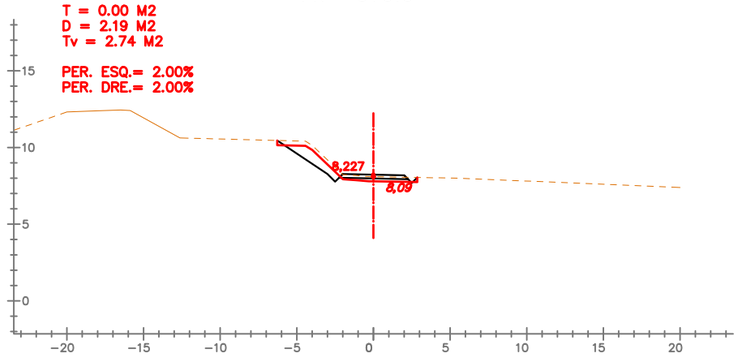
PK 0+030



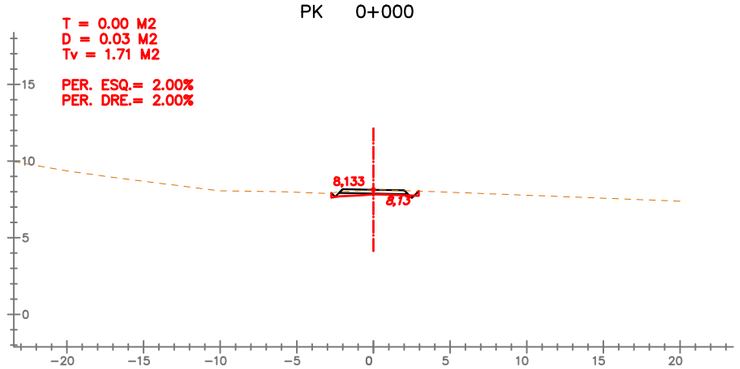
PK 0+020



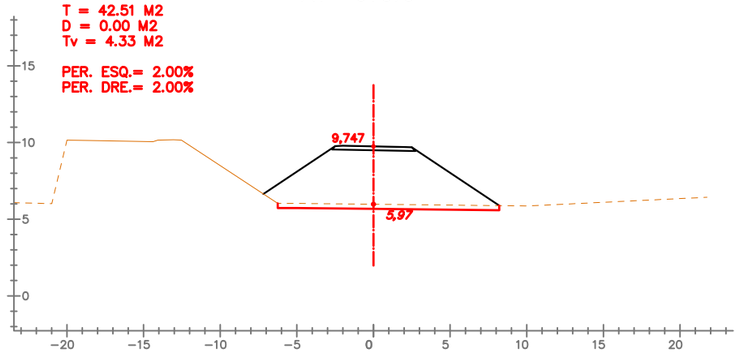
PK 0+010



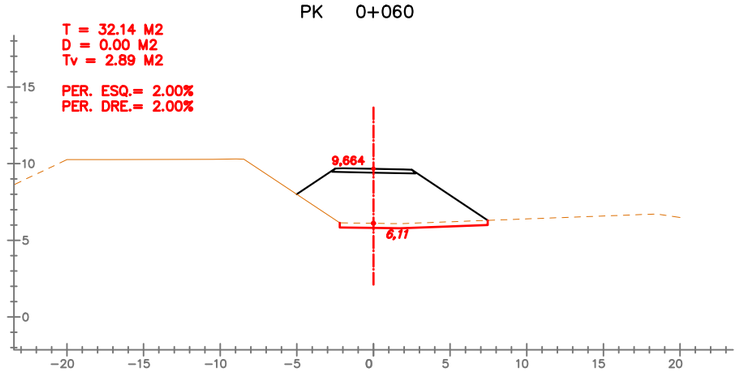
PK 0+000



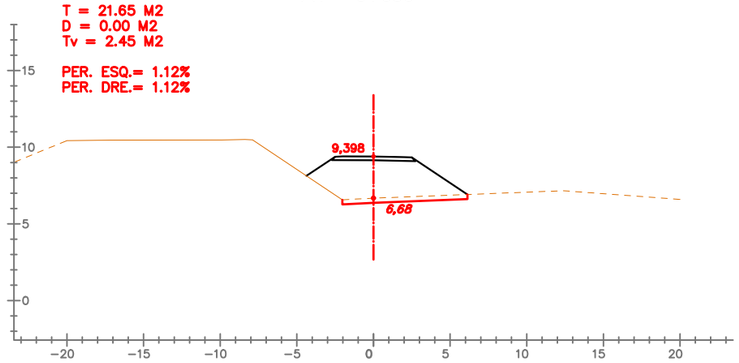
PK 0+070



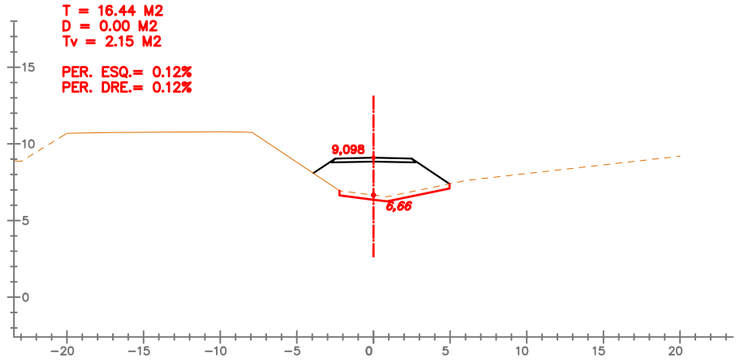
PK 0+060



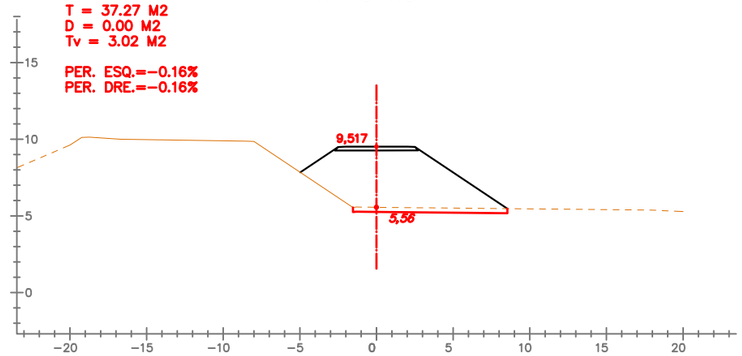
PK 0+050



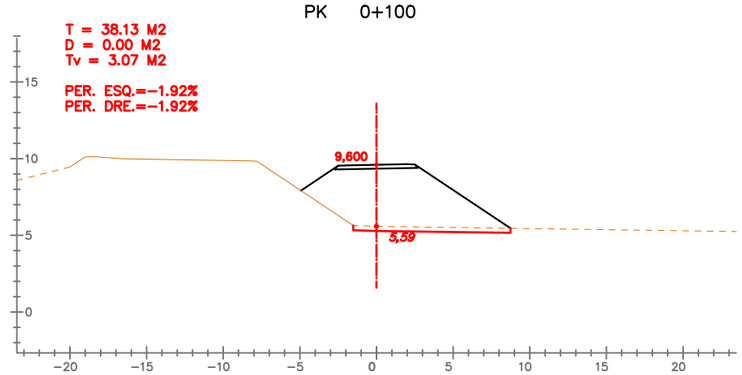
PK 0+040



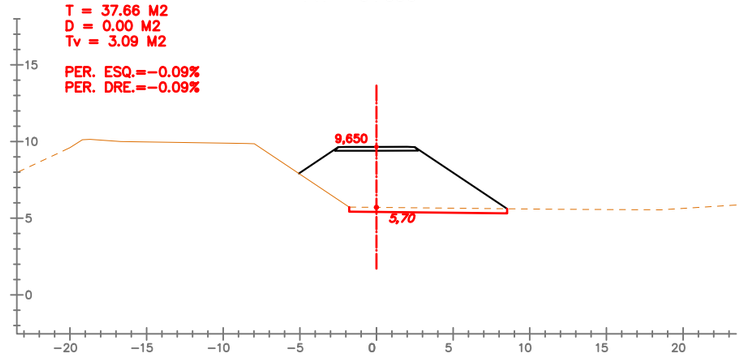
PK 0+110



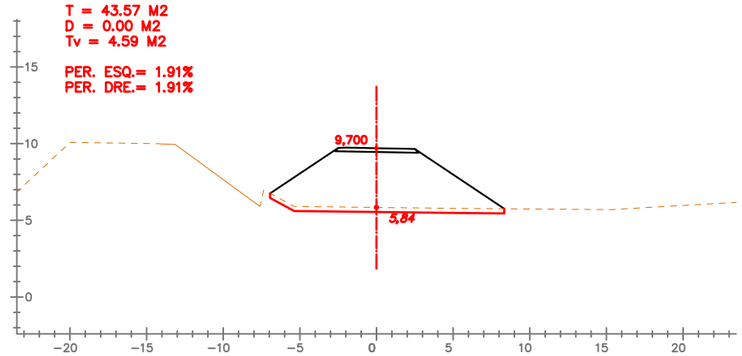
PK 0+100



PK 0+090



PK 0+080

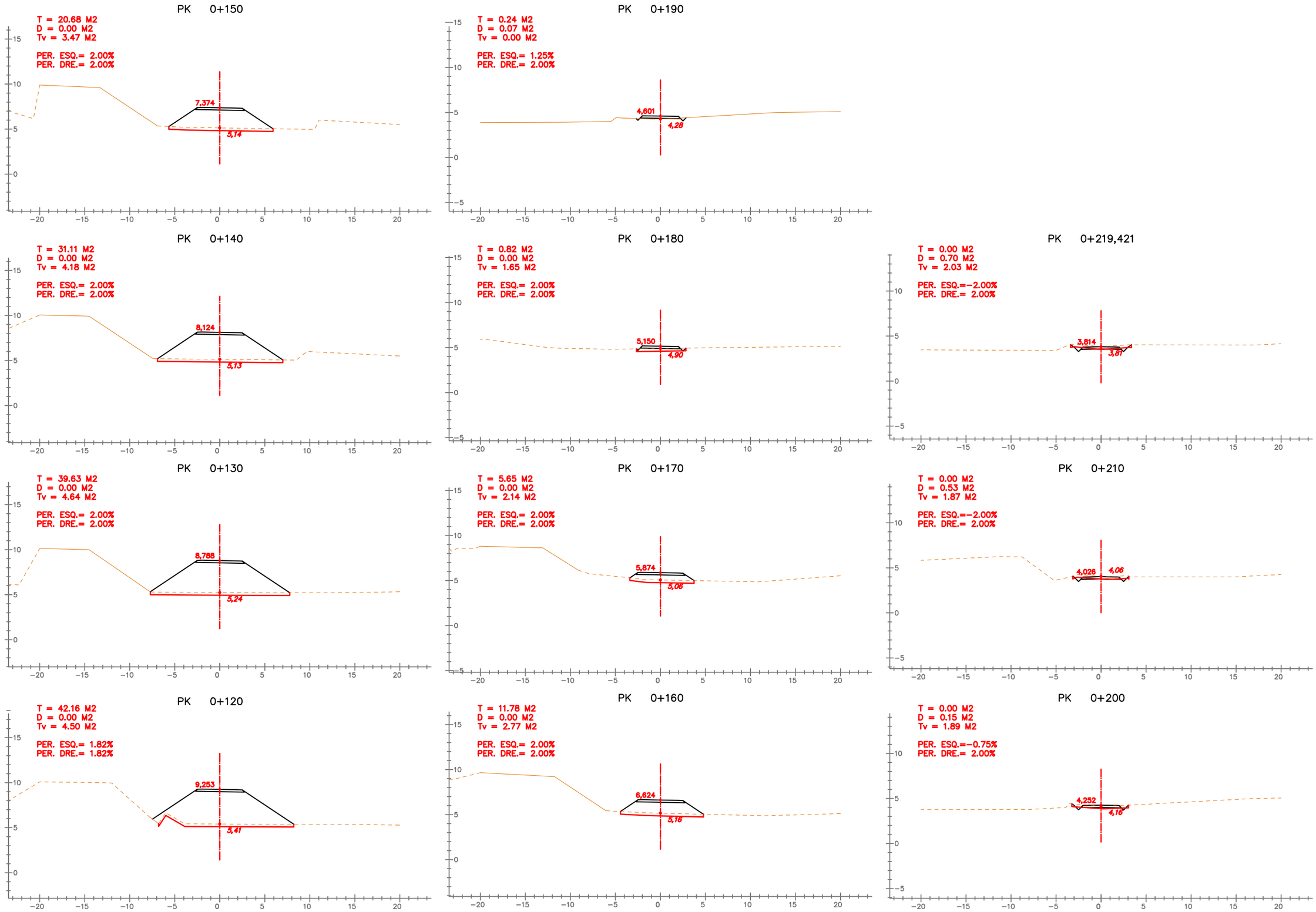


EIX: CAMI-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 43 DE 45

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat per la seva autora o autor amb un certificat digital de signatura electrònica. Es pot verificar la seva autenticitat a la Seu Electrònica de la Diputació de Tarragona (https://seu.tarragona.cat) mitjançant el codi segur de verificació (CSV) que apareix a sota. Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i RAC.

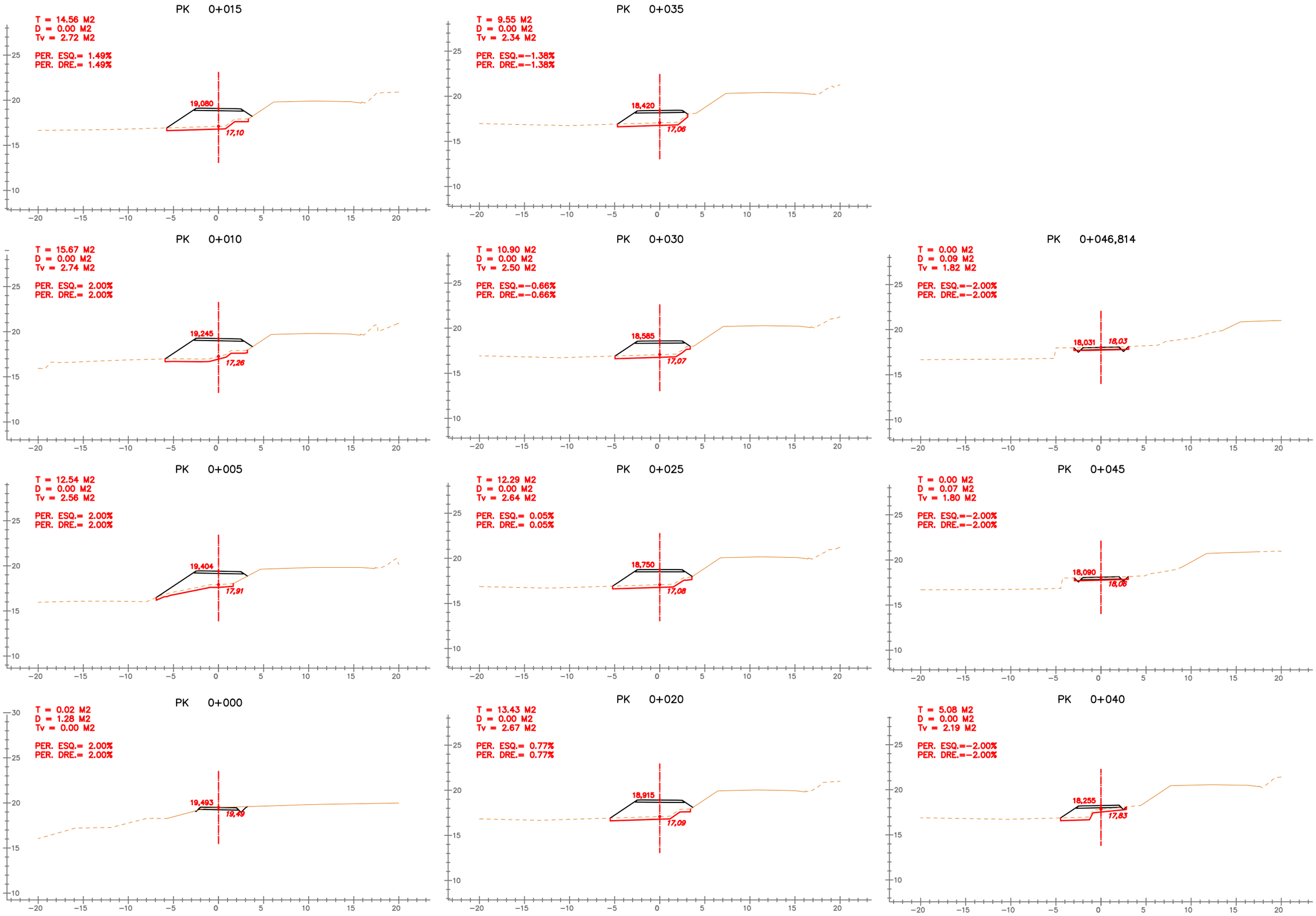


EIX: CAMI-2

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 44 DE 45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ors inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC



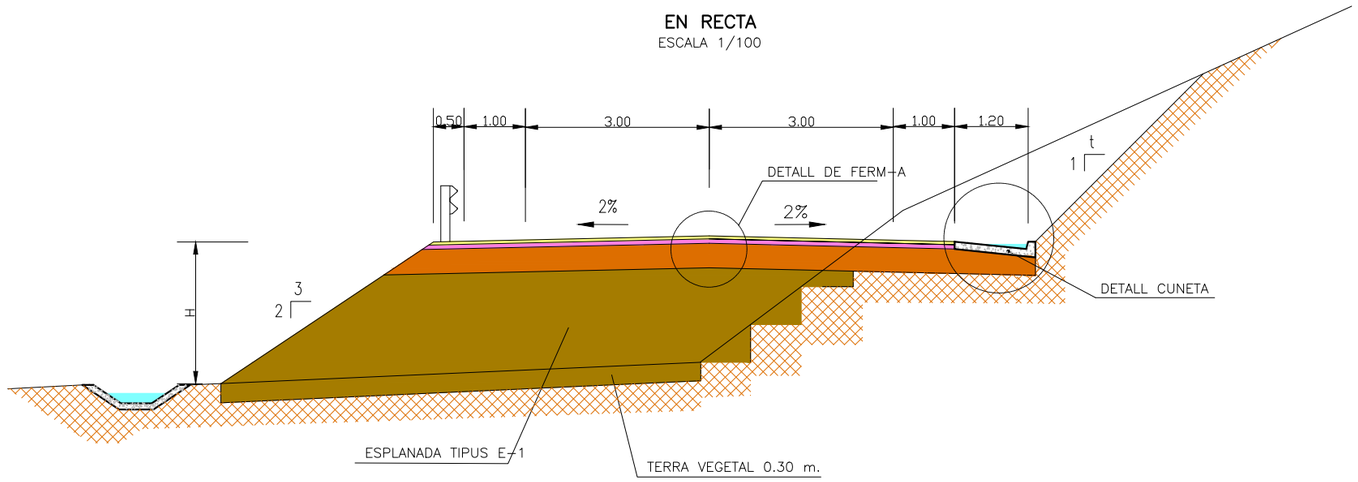
EIX: CAMI-3

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS	PLÀNOL NÚM. 05B	FULL 45 DE 45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

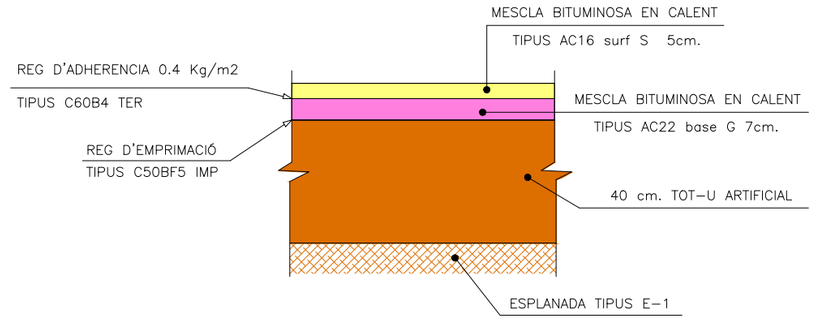
Aquest document està en fase de ser inserit al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

EN RECTA
ESCALA 1/100

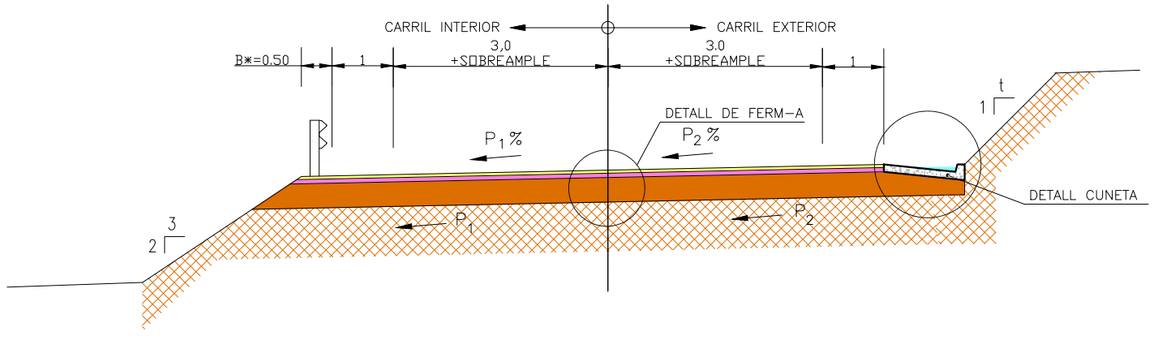


* SI H > 2.00 B=0.50

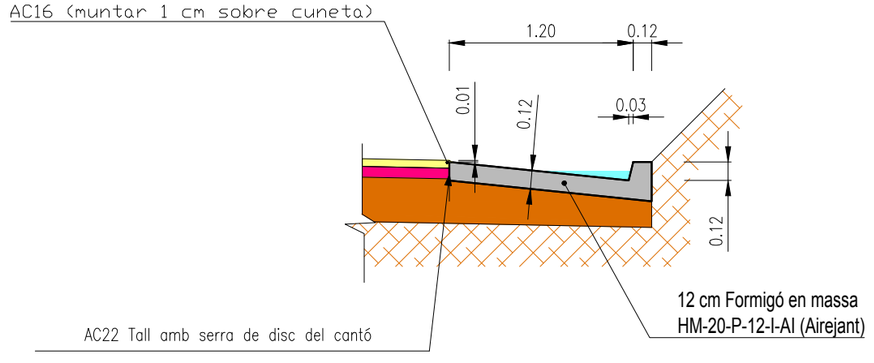
DETALL DE FERM-A
ESCALA = 1/20



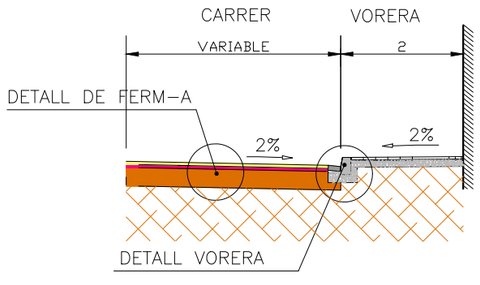
EN CORBA
ESCALA 1/100



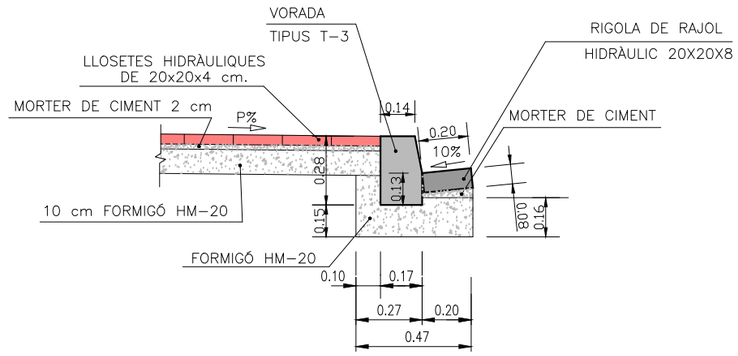
DETALL CUNETA REDUÏDA
ESCALA = 1/40



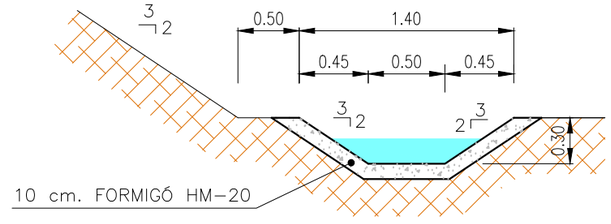
SECCIÓ CARRERS MONNARS
ESCALA = 1/100



DETALL VORERA
ESCALA = 1/25



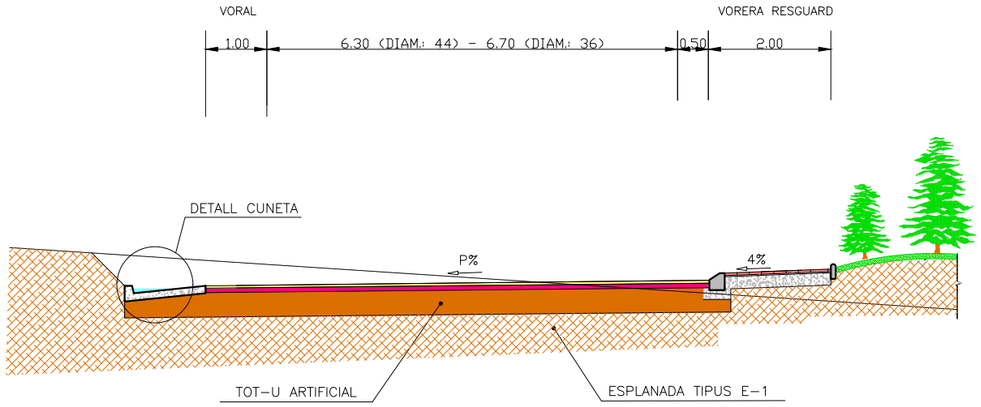
DETALL CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ
ESCALA = 1/40

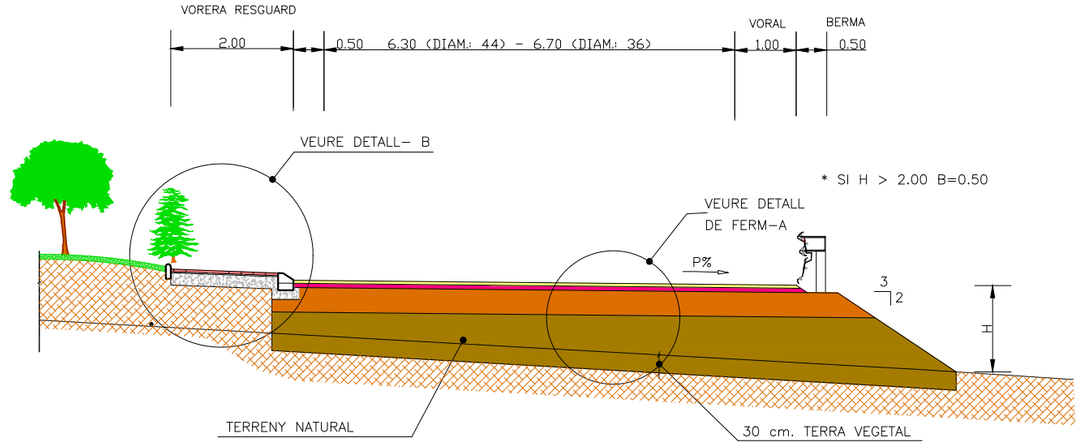


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES Indicades	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIÓ TIPUS	PLÀNOL NÚM. 06A	FULL 1 DE 3

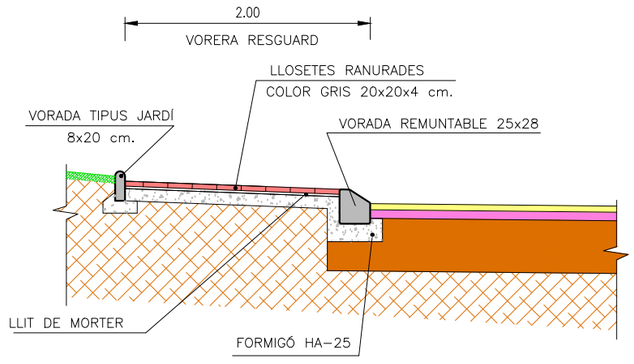
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de ors tenrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

SECCIÓ ROTONDA
ESCALA = 1/100

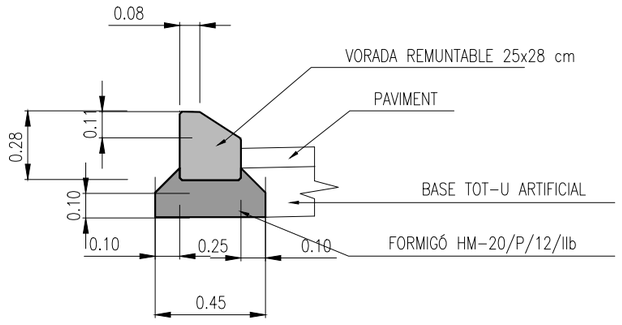




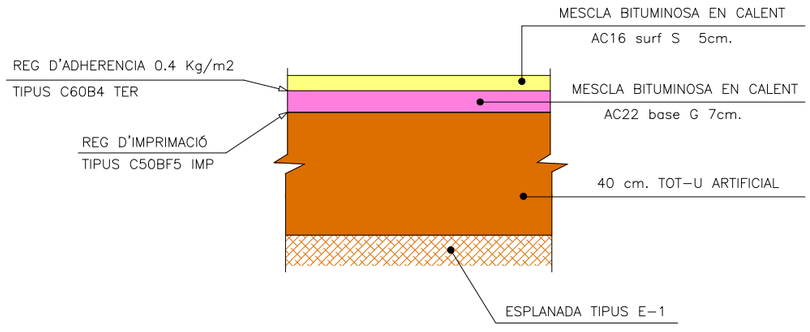
DETALL-B
ESCALA = 1/50



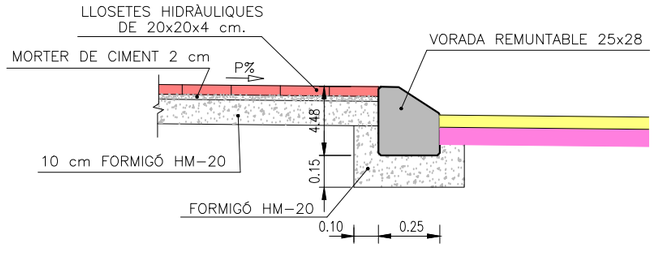
VORADA REMUNTABLE (ROTONDES)
ESCALA 1/40



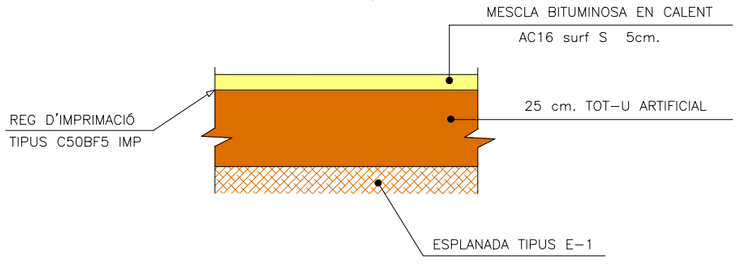
ROTONDA I TRAMS D'ENTRONCAMENT
DETALL DE FERM-A
ESCALA = 1/20



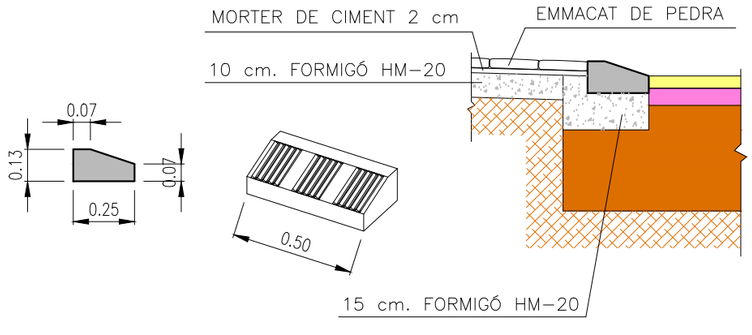
DETALL VORERA
ESCALA = 1/25



ACCES DELS CAMINS A LA CARRETERA
DETALL DE FERM
ESCALA = 1/20



DETALL VORADA REMUNTABLE TIPUS ILLETES
ESCALA = 1/40

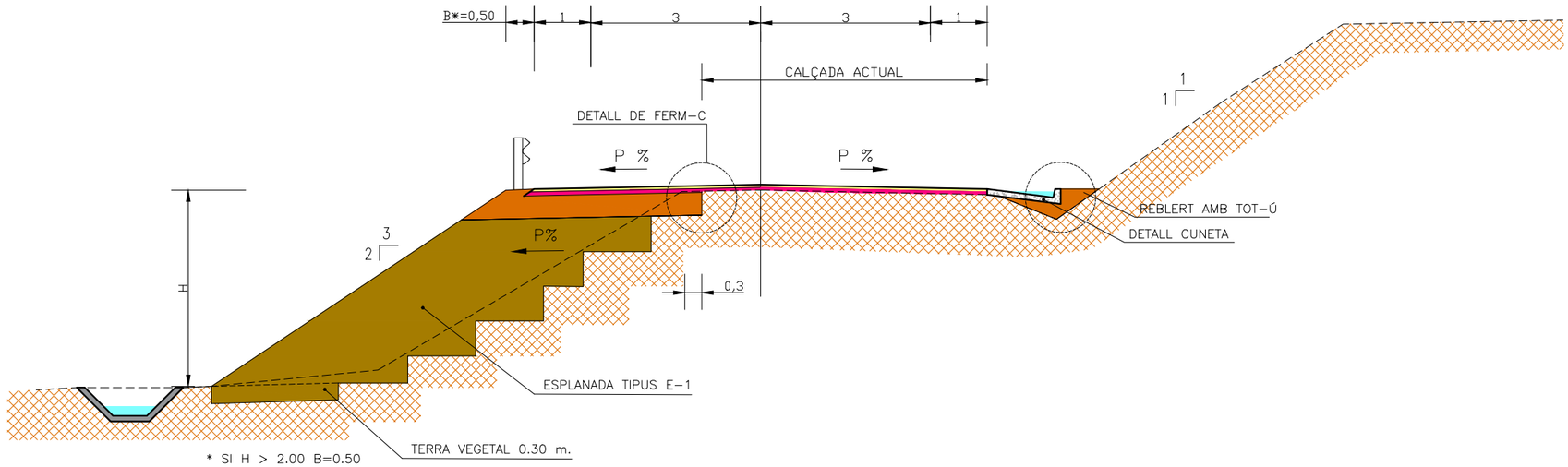


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES Indicades	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIÓ TIPUS	PLÀNOL NÚM. 06A	FULL 2 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de ens tramés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC

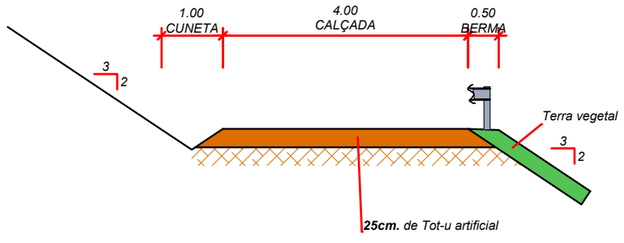
SECCIÓ TIPUS
ZONES D'AMPLIACIÓ DE PLATAFORMA

ESCALA 1/100



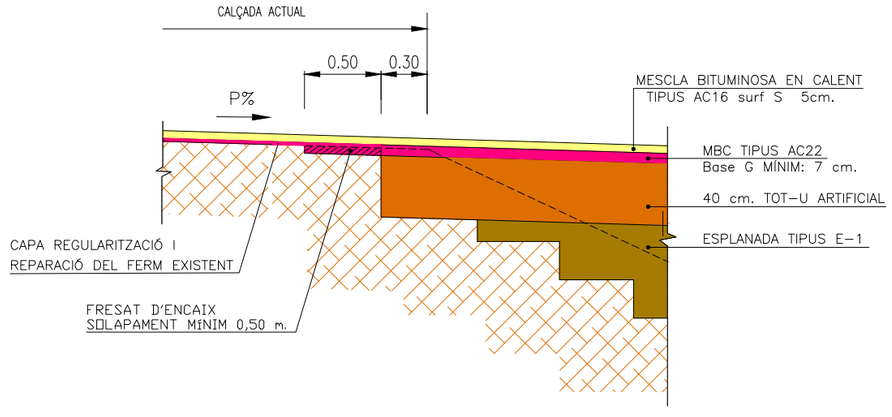
SECCIÓ TIPUS CAMINS

ESCALA 1/100



DETALL FERM–C

ESCALA = 1/40



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES Indicades	TITOL DEL PLÀNOL SECCIÓ TIPUS	PLÀNOL NÚM. 06A	FULL 3 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat electrònicament a la seu electrònica. Per qüestió documental de la Diputació de Tarragona,
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

LLEGENDA DRENATGE

COL.LECTOR DE POLIPROPILÈ	BAIXANT DE TERRAPLÈ
COL.LECTOR EXISTENT A NETEJAR	BAIXANT DE DESMUNT
COL.LECTOR EXISTENT A ENDERROCAR	VORADA
CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLDRE	BROC
CUNETA EXISTENT EN TERRES A ANULAR	PUNT ALT / PUNT BAIX
APROFITAMENT CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ	POU DRENANT TIPUS 1 (SORTIDA OD)
APROFITAMENT CUNETA EXISTENT EN TERRES	POU DRENANT TIPUS 2 (SORTIDA CUNETA)
CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ/CORONACIÓ CR1	POU DRENANT TIPUS 3 (SORTIDA BAIXANT)
CUNETA CORONACIÓ TERRAPLÈ TIPUS CD12	GUAL FORMIGÓ
CUNETA AMB MOVIMENT DE TERRES TIPUS B1.20/H0.15	EMBORNAL EXISTENT A ELIMINAR
CUNETA DESMUNT DE CAMÍ DE TERRES CC1	EMBORNAL
REPOSICIÓ CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ	EMBORNAL EXISTENT A MANTENIR
CUNETA DESMUNT TIPUS CD12 (S'INDICA EL ø EN ELS TRAMS QUE HI HA COL.LECTOR)	EMBORNAL EXISTENT A TRANSFORMAR PER CONNECTAR CUNETES O COL.LECTORS
	REIXA
	REIXA EXISTENT A MANTENIR
	REIXA EXISTENT A ELIMINAR
	POU EXISTENT A REFORMAR
	POU DE REGISTRE
	ARQUETA AMB REIXA
	ARQUETA SENSE REIXA

T.M. EL CATLLAR

A CONNECTAR AMB COL.LECTOR EXISTENT

PASSOS SALVACUNETES A ENDERROCAR

CONNECTA AMB FULL 2 DE 14

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTA	PLÀNOL NÚM. 7A	FULL 1 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona';
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

CONNECTA AMB FULL 1 DE 14

CONNECTA AMB FULL 3 DE 14

PAS SALVACUNETES A ENDERROCAR

P3.1

0+150 0+200 0+250 0+300 0+350 0+400 0+450 0+500

x = 358850
y = 4558650

x = 358600
y = 4558700

LLEGENDA DRENATGE

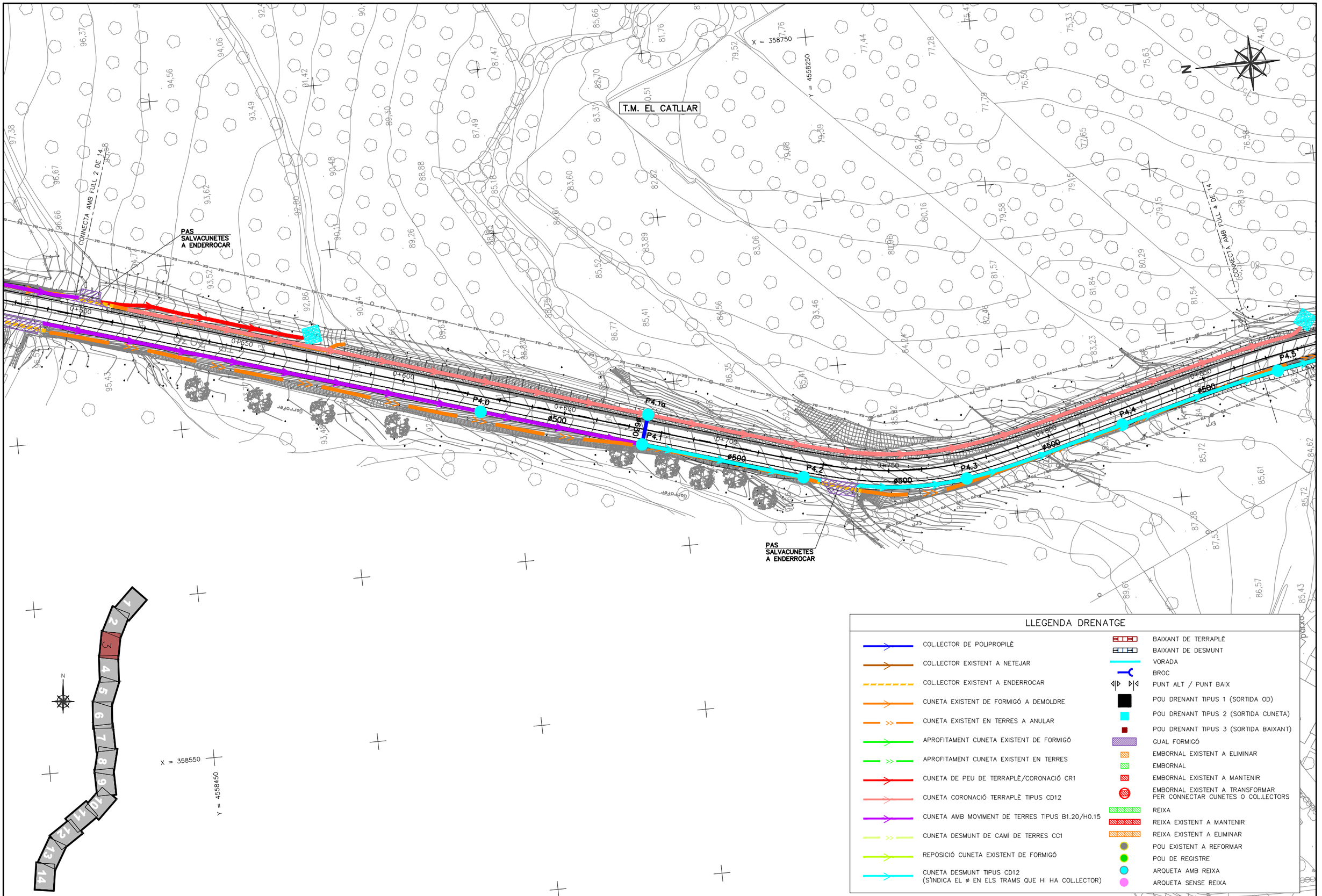
- COL.LECTOR DE POLIPROPILÈ
- COL.LECTOR EXISTENT A NETEJAR
- COL.LECTOR EXISTENT A ENDERROCAR
- CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLDRE
- CUNETA EXISTENT EN TERRES A ANULAR
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT EN TERRES
- CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ/CORONACIÓ CR1
- CUNETA CORONACIÓ TERRAPLÈ TIPUS CD12
- CUNETA AMB MOVIMENT DE TERRES TIPUS B1.20/H0.15
- CUNETA DESMUNT DE CAMÍ DE TERRES CC1
- REPOSICIÓ CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- CUNETA DESMUNT TIPUS CD12 (S'INDICA EL ø EN ELS TRAMS QUE HI HA COL.LECTOR)
- BAIXANT DE TERRAPLÈ
- BAIXANT DE DESMUNT
- VORADA
- BROC
- PUNT ALT / PUNT BAIX
- POU DRENANT TIPUS 1 (SORTIDA OD)
- POU DRENANT TIPUS 2 (SORTIDA CUNETA)
- POU DRENANT TIPUS 3 (SORTIDA BAIXANT)
- GUAL FORMIGÓ
- EMBORNAL EXISTENT A ELIMINAR
- EMBORNAL
- EMBORNAL EXISTENT A MANTENIR
- EMBORNAL EXISTENT A TRANSFORMAR PER CONNECTAR CUNETES O COL.LECTORS
- REIXA
- REIXA EXISTENT A MANTENIR
- REIXA EXISTENT A ELIMINAR
- POU EXISTENT A REFORMAR
- POU DE REGISTRE
- ARQUETA AMB REIXA
- ARQUETA SENSE REIXA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

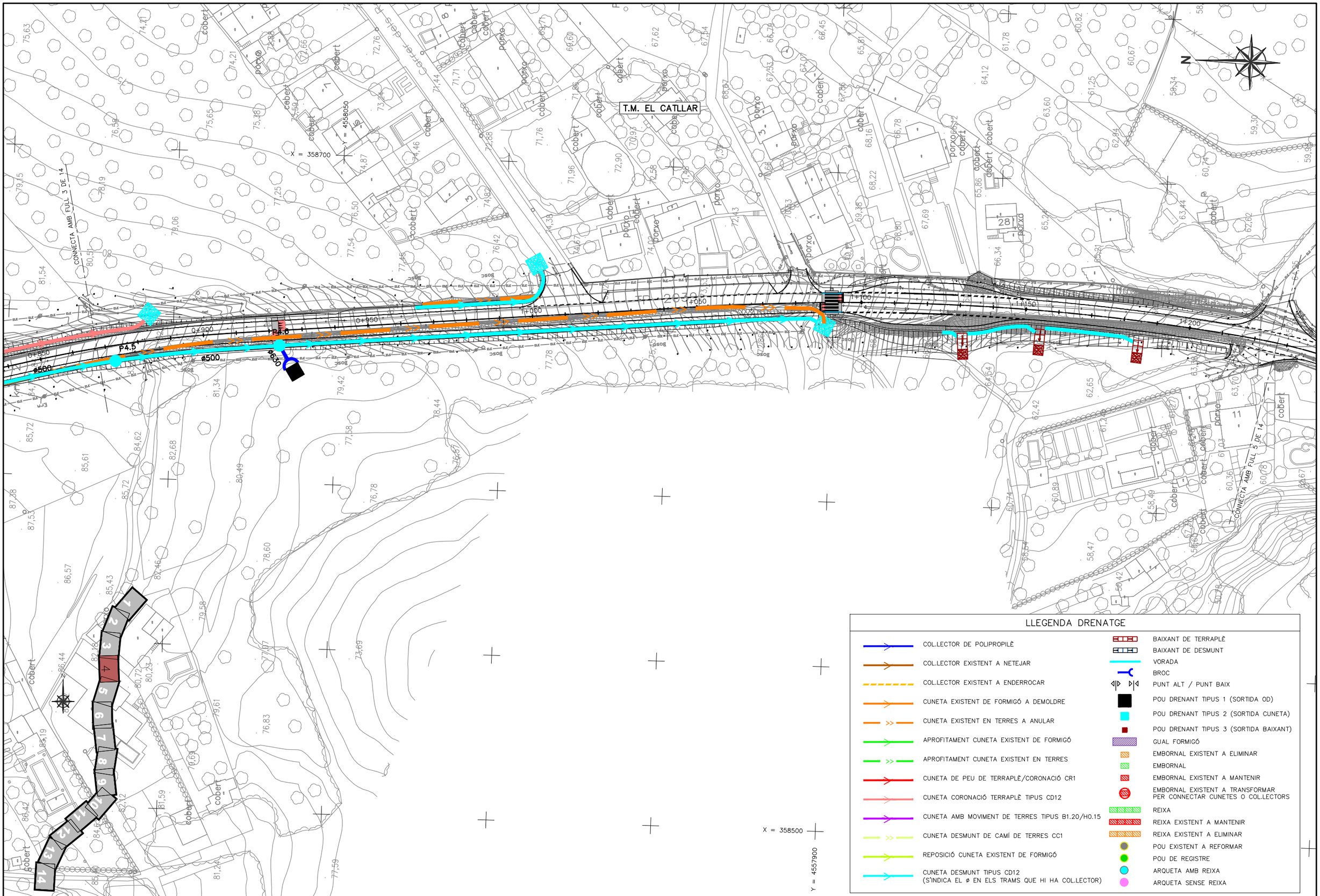
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	DRENATGE PLANTA	7A	2 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



LLEGENDA DRENATGE

- COL.LECTOR DE POLIPROPILÈ
- COL.LECTOR EXISTENT A NETEJAR
- COL.LECTOR EXISTENT A ENDERROCAR
- CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLDRE
- CUNETA EXISTENT EN TERRES A ANULAR
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT EN TERRES
- CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ/CORONACIÓ CR1
- CUNETA CORONACIÓ TERRAPLÈ TIPUS CD12
- CUNETA AMB MOVIMENT DE TERRES TIPUS B1.20/H0.15
- CUNETA DESMUNT DE CAMÍ DE TERRES CC1
- REPOSICIÓ CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- CUNETA DESMUNT TIPUS CD12 (S'INDICA EL ø EN ELS TRAMS QUE HI HA COL.LECTOR)
- BAIXANT DE TERRAPLÈ
- BAIXANT DE DESMUNT
- VORADA
- BROC
- PUNT ALT / PUNT BAIX
- POU DRENANT TIPUS 1 (SORTIDA OD)
- POU DRENANT TIPUS 2 (SORTIDA CUNETA)
- POU DRENANT TIPUS 3 (SORTIDA BAIXANT)
- GUAL FORMIGÓ
- EMBORNAL EXISTENT A ELIMINAR
- EMBORNAL
- EMBORNAL EXISTENT A MANTENIR
- EMBORNAL EXISTENT A TRANSFORMAR PER CONNECTAR CUNETES O COL.LECTORS
- REIXA
- REIXA EXISTENT A MANTENIR
- REIXA EXISTENT A ELIMINAR
- POU EXISTENT A REFORMAR
- POU DE REGISTRE
- ARQUETA AMB REIXA
- ARQUETA SENSE REIXA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA DIPUTACIÓ ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTA	PLÀNOL NÚM. 7A	FULL 4 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

CONNECTA AMB FULL 6 DE 14

PAS SALVACUNETES A ENDERROCAR

Coll de Tomàs

P5.1 P6.0 P6.1 P6.2 P7.1 P7.2 P7.3

ø500 ø630

LLEGENDA DRENATGE

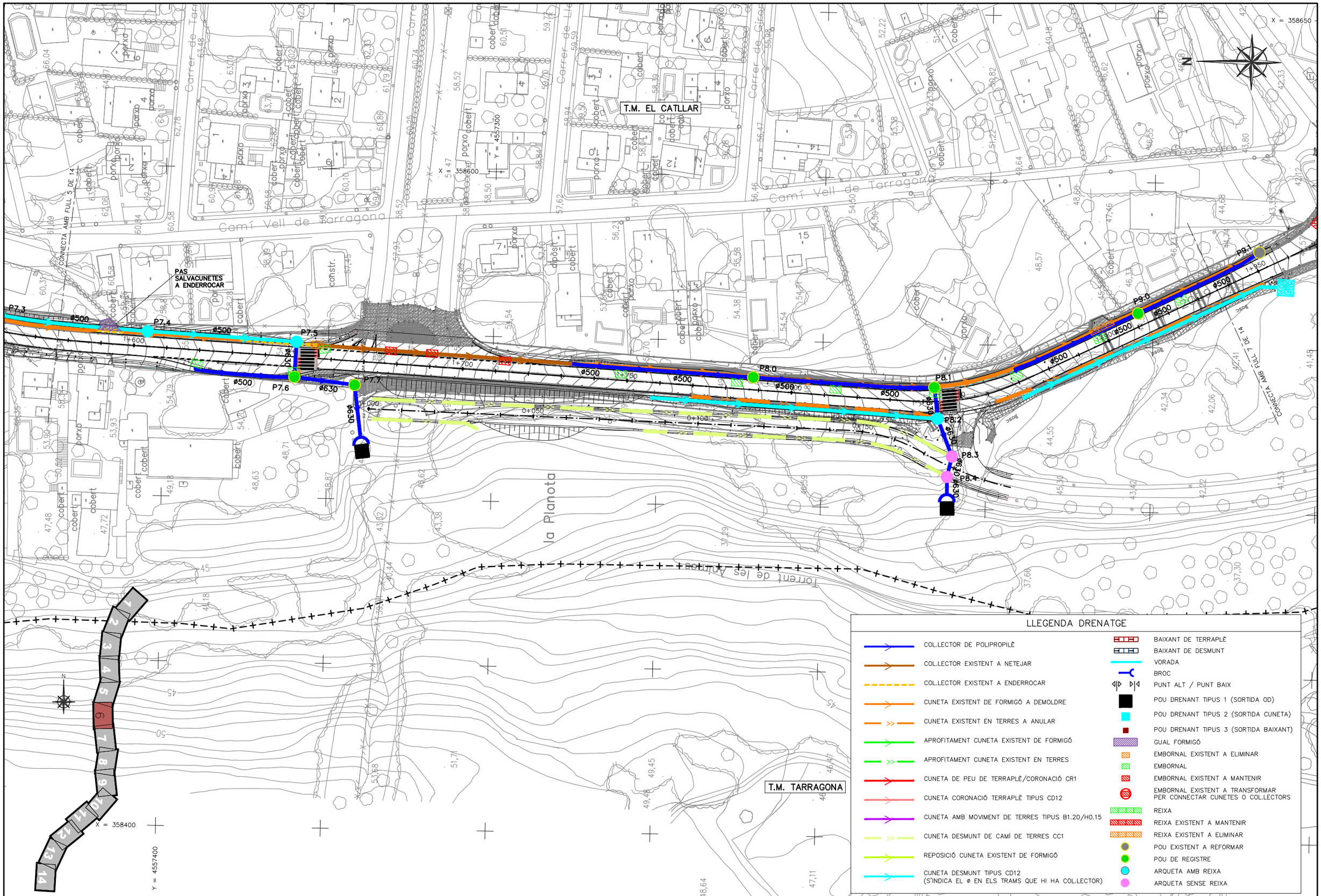
- COL.LECTOR DE POLIPROPILÈ
- COL.LECTOR EXISTENT A NETEJAR
- COL.LECTOR EXISTENT A ENDERROCAR
- CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLDRE
- CUNETA EXISTENT EN TERRES A ANULAR
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT EN TERRES
- CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ/CORONACIÓ CR1
- CUNETA CORONACIÓ TERRAPLÈ TIPUS CD12
- CUNETA AMB MOVIMENT DE TERRES TIPUS B1.20/H0.15
- CUNETA DESMUNT DE CAMÍ DE TERRES CC1
- REPOSICIÓ CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- CUNETA DESMUNT TIPUS CD12 (S'INDICA EL ø EN ELS TRAMS QUE HI HA COL.LECTOR)
- BAIXANT DE TERRAPLÈ
- BAIXANT DE DESMUNT
- VORADA
- BROC
- PUNT ALT / PUNT BAIX
- POU DRENANT TIPUS 1 (SORTIDA OD)
- POU DRENANT TIPUS 2 (SORTIDA CUNETA)
- POU DRENANT TIPUS 3 (SORTIDA BAIXANT)
- GUAL FORMIGÓ
- EMBORNAL EXISTENT A ELIMINAR
- EMBORNAL
- EMBORNAL EXISTENT A MANTENIR
- EMBORNAL EXISTENT A TRANSFORMAR PER CONNECTAR CUNETES O COL.LECTORS
- REIXA
- REIXA EXISTENT A MANTENIR
- REIXA EXISTENT A ELIMINAR
- POU EXISTENT A REFORMAR
- POU DE REGISTRE
- ARQUETA AMB REIXA
- ARQUETA SENSE REIXA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	DRENATGE PLANTA	7A	5 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	DRENATGE PLANTA	7A	6 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

PONT DEL MAS DE LA CREU

T.M. TARRAGONA

el Mas de la Creu

CONNECTA AMB FULL 6 DE 14

CONNECTA AMB FULL 8 DE 14

P9.0

P9.1

P10.1

P10.2

ø500

ODTL–2.1 (CTRA1)
MARC 2,00x2,00m

X = 358650

Y = 4557050

X = 358450

Y = 4556850

LLEGENDA DRENATGE

- COL.LECTOR DE POLIPROPILÈ
- COL.LECTOR EXISTENT A NETEJAR
- COL.LECTOR EXISTENT A ENDERROCAR
- CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLDRE
- CUNETA EXISTENT EN TERRES A ANULAR
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT EN TERRES
- CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ/CORONACIÓ CR1
- CUNETA CORONACIÓ TERRAPLÈ TIPUS CD12
- CUNETA AMB MOVIMENT DE TERRES TIPUS B1.20/H0.15
- CUNETA DESMUNT DE CAMÍ DE TERRES CC1
- REPOSICIÓ CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- CUNETA DESMUNT TIPUS CD12 (S'INDICA EL ø EN ELS TRAMS QUE HI HA COL.LECTOR)
- BAIXANT DE TERRAPLÈ
- BAIXANT DE DESMUNT
- VORADA
- BROC
- PUNT ALT / PUNT BAIX
- POU DRENANT TIPUS 1 (SORTIDA OD)
- POU DRENANT TIPUS 2 (SORTIDA CUNETA)
- POU DRENANT TIPUS 3 (SORTIDA BAIXANT)
- GUAL FORMIGÓ
- EMBORNAL EXISTENT A ELIMINAR
- EMBORNAL
- EMBORNAL EXISTENT A MANTENIR
- EMBORNAL EXISTENT A TRANSFORMAR PER CONNECTAR CUNETES O COL.LECTORS
- REIXA
- REIXA EXISTENT A MANTENIR
- REIXA EXISTENT A ELIMINAR
- POU EXISTENT A REFORMAR
- POU DE REGISTRE
- ARQUETA AMB REIXA
- ARQUETA SENSE REIXA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	DRENATGE PLANTA	7A	7 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez i DNI *** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI *** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:55:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona';
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

OD-2.1 (CTRA1)
TUB ø1,00
NO S'AFECTA

CONNECTA AMB FULL 7 DE 14

CONNECTA AMB FULL 9 DE 14

el Mas de la Pubilla

E-154P-7

LLEGENDA DRENATGE

- COL.LECTOR DE POLIPROPILÈ
- COL.LECTOR EXISTENT A NETEJAR
- COL.LECTOR EXISTENT A ENDERROCAR
- CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLDRE
- CUNETA EXISTENT EN TERRES A ANULAR
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT EN TERRES
- CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ/CORONACIÓ CR1
- CUNETA CORONACIÓ TERRAPLÈ TIPUS CD12
- CUNETA AMB MOVIMENT DE TERRES TIPUS B1.20/H0.15
- CUNETA DESMUNT DE CAMÍ DE TERRES CC1
- REPOSICIÓ CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- CUNETA DESMUNT TIPUS CD12 (S'INDICA EL ø EN ELS TRAMS QUE HI HA COL.LECTOR)
- BAIXANT DE TERRAPLÈ
- BAIXANT DE DESMUNT
- VORADA
- BROC
- PUNT ALT / PUNT BAIX
- POU DRENANT TIPUS 1 (SORTIDA OD)
- POU DRENANT TIPUS 2 (SORTIDA CUNETA)
- POU DRENANT TIPUS 3 (SORTIDA BAIXANT)
- GUAL FORMIGÓ
- EMBORNAL EXISTENT A ELIMINAR
- EMBORNAL
- EMBORNAL EXISTENT A MANTENIR
- EMBORNAL EXISTENT A TRANSFORMAR PER CONNECTAR CUNETES O COL.LECTORS
- REIXA
- REIXA EXISTENT A MANTENIR
- REIXA EXISTENT A ELIMINAR
- POU EXISTENT A REFORMAR
- POU DE REGISTRE
- ARQUETA AMB REIXA
- ARQUETA SENSE REIXA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	DRENATGE PLANTA	7A	8 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques

T.M. TARRAGONA

el Mas de la Pubilla

PAS SALVACUNETES A ENDERROCAR

PAS SALVACUNETES A ENDERROCAR

CONNECTA AMB FULL_8 DE 14

A-7

X = 358650
Y = 4556400

X = 358450
Y = 4556200

2+660
2+700
0+000
0+050
0+100
0+150

LLEGENDA DRENATGE

- COL.LECTOR DE POLIPROPILÈ
- COL.LECTOR EXISTENT A NETEJAR
- COL.LECTOR EXISTENT A ENDERROCAR
- CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLDRE
- CUNETA EXISTENT EN TERRES A ANULAR
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT EN TERRES
- CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ/CORONACIÓ CR1
- CUNETA CORONACIÓ TERRAPLÈ TIPUS CD12
- CUNETA AMB MOVIMENT DE TERRES TIPUS B1.20/H0.15
- CUNETA DESMUNT DE CAMÍ DE TERRES CC1
- REPOSICIÓ CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- CUNETA DESMUNT TIPUS CD12 (S'INDICA EL ø EN ELS TRAMS QUE HI HA COL.LECTOR)
- BAIXANT DE TERRAPLÈ
- BAIXANT DE DESMUNT
- VORADA
- BROC
- PUNT ALT / PUNT BAIX
- POU DRENANT TIPUS 1 (SORTIDA OD)
- POU DRENANT TIPUS 2 (SORTIDA CUNETA)
- POU DRENANT TIPUS 3 (SORTIDA BAIXANT)
- GUAL FORMIGÓ
- EMBORNAL EXISTENT A ELIMINAR
- EMBORNAL
- EMBORNAL EXISTENT A MANTENIR
- EMBORNAL EXISTENT A TRANSFORMAR PER CONNECTAR CUNETES O COL.LECTORS
- REIXA
- REIXA EXISTENT A MANTENIR
- REIXA EXISTENT A ELIMINAR
- POU EXISTENT A REFORMAR
- POU DE REGISTRE
- ARQUETA AMB REIXA
- ARQUETA SENSE REIXA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: DRENATGE PLANTA

PLÀNOL NÚM.: 7A

FULL: 9 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI *** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI *** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:55:45

T.M. TARRAGONA

OD-0.1 (CTRA2)
TUB ø1,00
NO S'AFECTA

PAS SALVACUNETES A ENDERROCAR

CONNECTA AMB FUL 9 DE 14

LLEGENDA DRENATGE

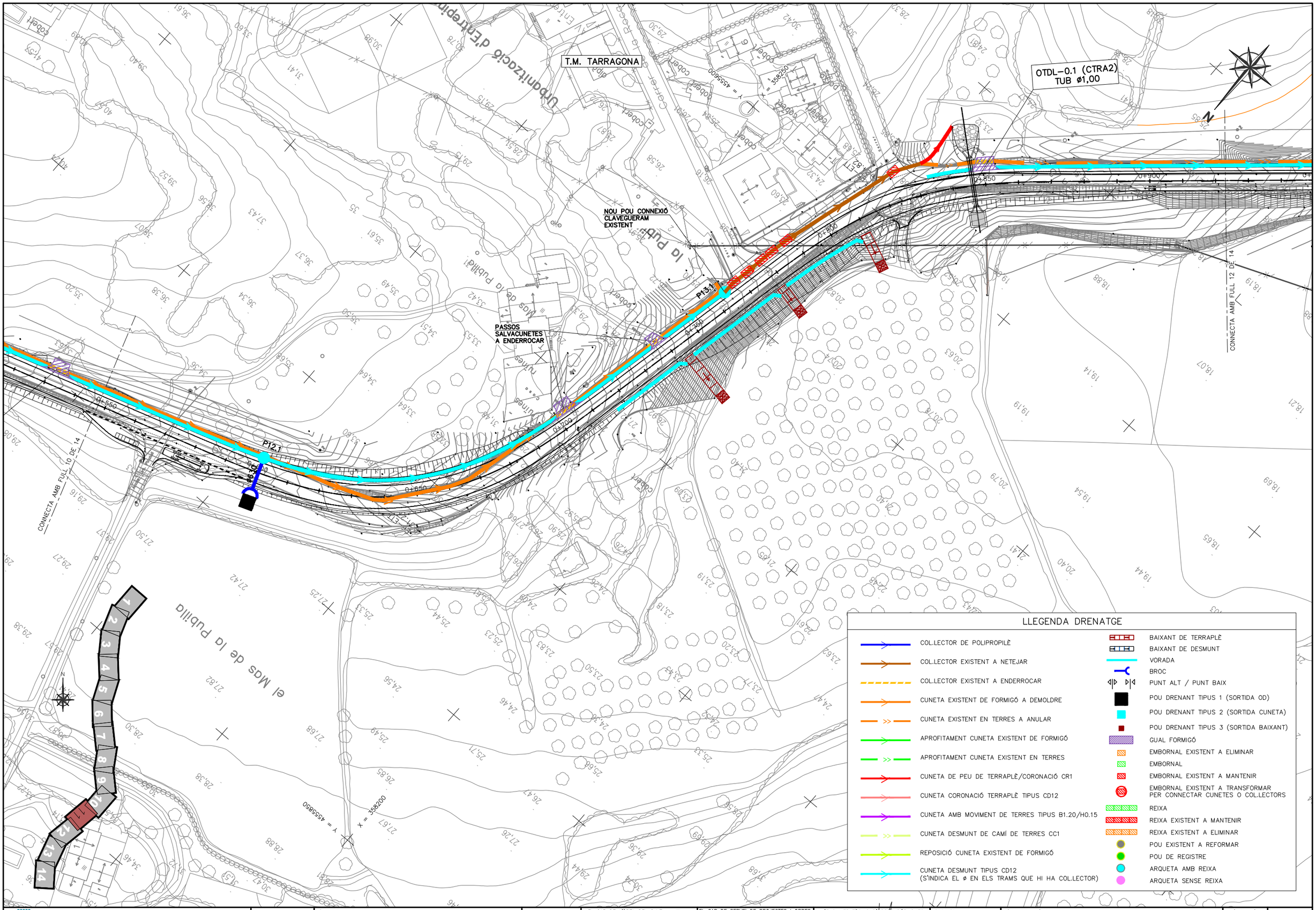
- COL.LECTOR DE POLIPROPILÈ
- COL.LECTOR EXISTENT A NETEJAR
- COL.LECTOR EXISTENT A ENDERROCAR
- CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLDRE
- CUNETA EXISTENT EN TERRES A ANULAR
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT EN TERRES
- CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ/CORONACIÓ CR1
- CUNETA CORONACIÓ TERRAPLÈ TIPUS CD12
- CUNETA AMB MOVIMENT DE TERRES TIPUS B1.20/H0.15
- CUNETA DESMUNT DE CAMÍ DE TERRES CC1
- REPOSICIÓ CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- CUNETA DESMUNT TIPUS CD12 (S'INDICA EL ø EN ELS TRAMS QUE HI HA COL.LECTOR)
- BAIXANT DE TERRAPLÈ
- BAIXANT DE DESMUNT
- VORADA
- BROC
- PUNT ALT / PUNT BAIX
- POU DRENANT TIPUS 1 (SORTIDA OD)
- POU DRENANT TIPUS 2 (SORTIDA CUNETA)
- POU DRENANT TIPUS 3 (SORTIDA BAIXANT)
- GUAL FORMIGÓ
- EMBORNAL EXISTENT A ELIMINAR
- EMBORNAL
- EMBORNAL EXISTENT A MANTENIR
- EMBORNAL EXISTENT A TRANSFORMAR PER CONNECTAR CUNETES O COL.LECTORS
- REIXA
- REIXA EXISTENT A MANTENIR
- REIXA EXISTENT A ELIMINAR
- POU EXISTENT A REFORMAR
- POU DE REGISTRE
- ARQUETA AMB REIXA
- ARQUETA SENSE REIXA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	DRENATGE PLANTA	7A	10 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTA	PLÀNOL NÚM. 7A	FULL 11 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

OD-1.1 (CTRA2)
CALAIX 0,80x1,55

P14.1 P15.1 P16.1 P17.1

CONNECTA AMB FULL 11 DE 14

CONNECTA AMB FULL 13 DE 14

la Torreta

LLEGENDA DRENATGE

- COL.LECTOR DE POLIPROPILÈ
- COL.LECTOR EXISTENT A NETEJAR
- COL.LECTOR EXISTENT A ENDERROCAR
- CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLDRE
- CUNETA EXISTENT EN TERRES A ANULAR
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT EN TERRES
- CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ/CORONACIÓ CR1
- CUNETA CORONACIÓ TERRAPLÈ TIPUS CD12
- CUNETA AMB MOVIMENT DE TERRES TIPUS B1.20/H0.15
- CUNETA DESMUNT DE CAMÍ DE TERRES CC1
- REPOSICIÓ CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- CUNETA DESMUNT TIPUS CD12 (S'INDICA EL ø EN ELS TRAMS QUE HI HA COL.LECTOR)
- BAIXANT DE TERRAPLÈ
- BAIXANT DE DESMUNT
- VORADA
- BROC
- PUNT ALT / PUNT BAIX
- POU DRENANT TIPUS 1 (SORTIDA OD)
- POU DRENANT TIPUS 2 (SORTIDA CUNETA)
- POU DRENANT TIPUS 3 (SORTIDA BAIXANT)
- GUAL FORMIGÓ
- EMBORNAL EXISTENT A ELIMINAR
- EMBORNAL
- EMBORNAL EXISTENT A MANTENIR
- EMBORNAL EXISTENT A TRANSFORMAR PER CONNECTAR CUNETES O COL.LECTORS
- REIXA
- REIXA EXISTENT A MANTENIR
- REIXA EXISTENT A ELIMINAR
- POU EXISTENT A REFORMAR
- POU DE REGISTRE
- ARQUETA AMB REIXA
- ARQUETA SENSE REIXA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	DRENATGE PLANTA	7A	12 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

CONNECTA AMB FULL 12 DE 14

CONNECTA AMB FULL 14 DE 14

COL.LECTOR A CONNECTAR AMB CLAVEGUERAM EXISTENT

COL.LECTOR A CONNECTAR AMB CLAVEGUERAM EXISTENT

COL.LECTOR A CONNECTAR AMB CLAVEGUERAM EXISTENT

P17.1

P18.1

Ø500

Ø600

Ø800

Ø1000

Ø1200

Ø1500

Ø1800

Ø2000

Ø2200

Ø2400

Ø2500

Ø2600

Ø2800

Ø3000

Monnars

Carrer del Drago

Carrer de Monars

Carrer Sant Cosme i Sant Damià

Carrer Sant Cosme

Pda. Los Prats

Camí de Monars

Camí de Monars a Sant Cosme

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 2

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 3

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 4

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 5

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 6

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 7

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 8

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 9

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 10

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 11

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 12

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 13

Camí de Monars a Sant Cosme i Sant Damià 14

x = 357900

y = 4555200

x = 357700

y = 4555300

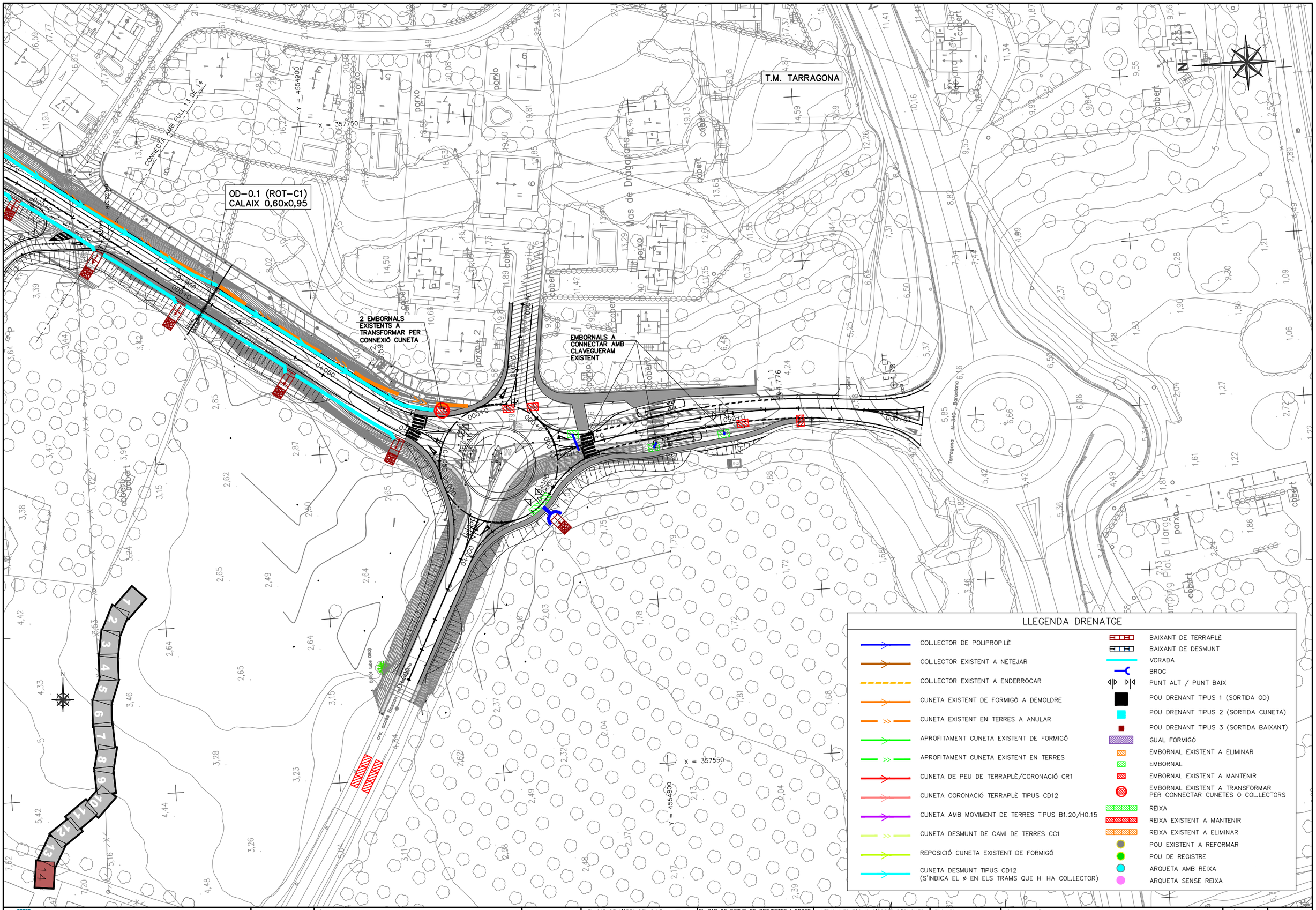
LLEGENDA DRENATGE

- COL.LECTOR DE POLIPROPILÈ
- COL.LECTOR EXISTENT A NETEJAR
- COL.LECTOR EXISTENT A ENDERROCAR
- CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ A DEMOLDRE
- CUNETA EXISTENT EN TERRES A ANULAR
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- APROFITAMENT CUNETA EXISTENT EN TERRES
- CUNETA DE PEU DE TERRAPLÈ/CORONACIÓ CR1
- CUNETA CORONACIÓ TERRAPLÈ TIPUS CD12
- CUNETA AMB MOVIMENT DE TERRES TIPUS B1.20/H0.15
- CUNETA DESMUNT DE CAMÍ DE TERRES CC1
- REPOSICIÓ CUNETA EXISTENT DE FORMIGÓ
- CUNETA DESMUNT TIPUS CD12 (S'INDICA EL ø EN ELS TRAMS QUE HI HA COL.LECTOR)
- BAIXANT DE TERRAPLÈ
- BAIXANT DE DESMUNT
- VORADA
- BROC
- PUNT ALT / PUNT BAIX
- POU DRENANT TIPUS 1 (SORTIDA OD)
- POU DRENANT TIPUS 2 (SORTIDA CUNETA)
- POU DRENANT TIPUS 3 (SORTIDA BAIXANT)
- GUAL FORMIGÓ
- EMBORNAL EXISTENT A ELIMINAR
- EMBORNAL
- EMBORNAL EXISTENT A MANTENIR
- EMBORNAL EXISTENT A TRANSFORMAR PER CONNECTAR CUNETES O COL.LECTORS
- REIXA
- REIXA EXISTENT A MANTENIR
- REIXA EXISTENT A ELIMINAR
- POU EXISTENT A REFORMAR
- POU DE REGISTRE
- ARQUETA AMB REIXA
- ARQUETA SENSE REIXA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	DRENATGE PLANTA	7A	13 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

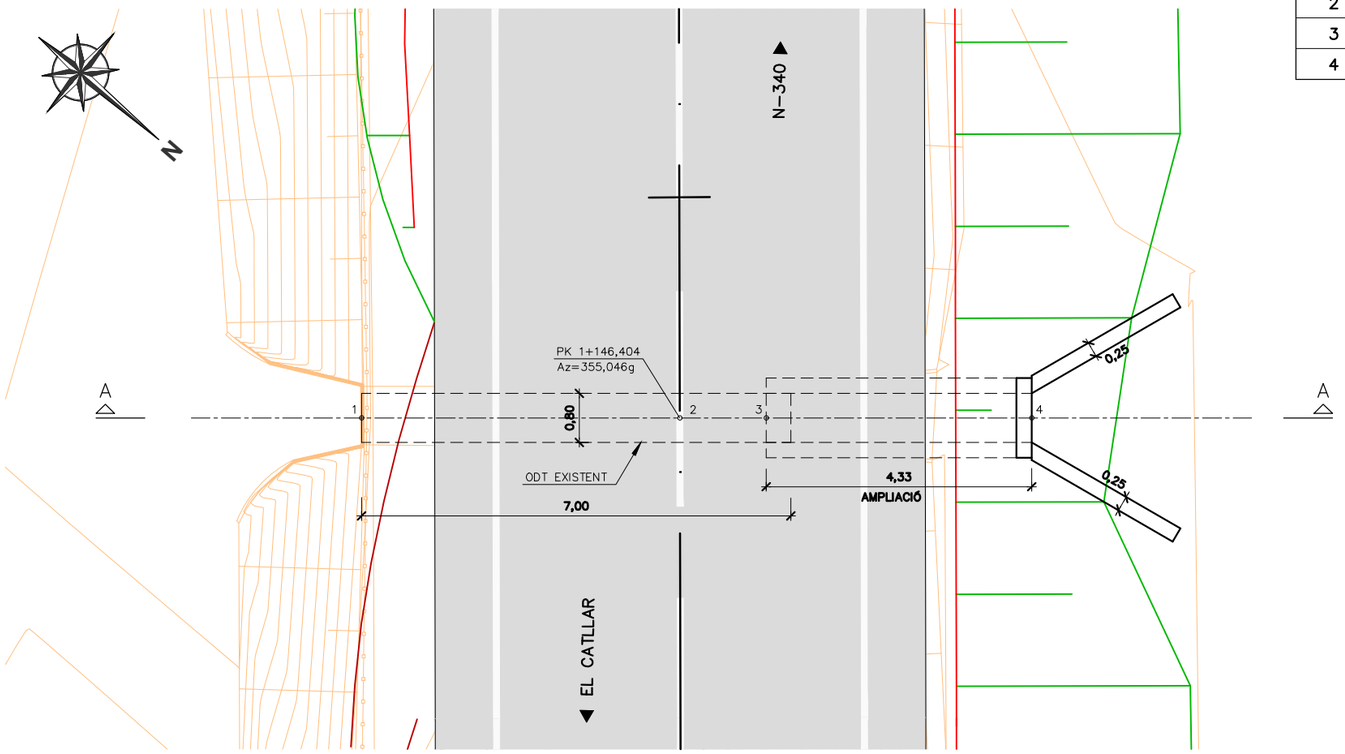


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTA	PLÀNOL NÚM. 7A	FULL 14 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

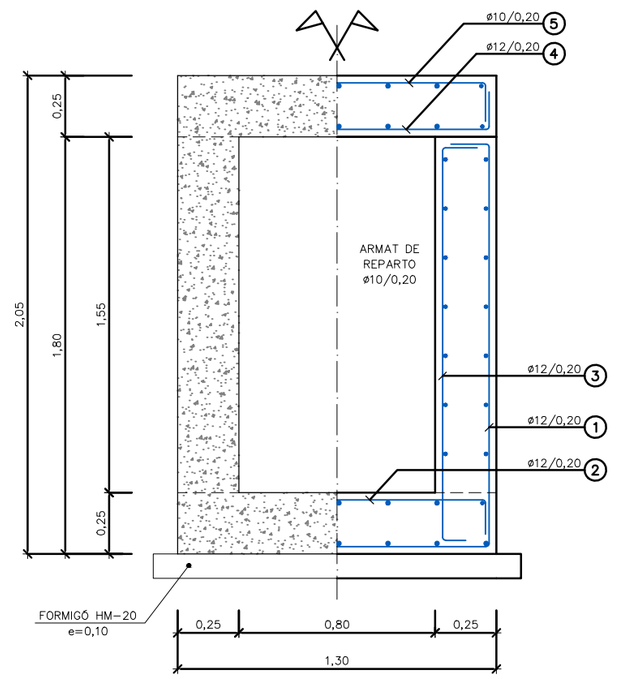
OD–1.1 (CTRA2)

PLANTA
ESCALA 1:100

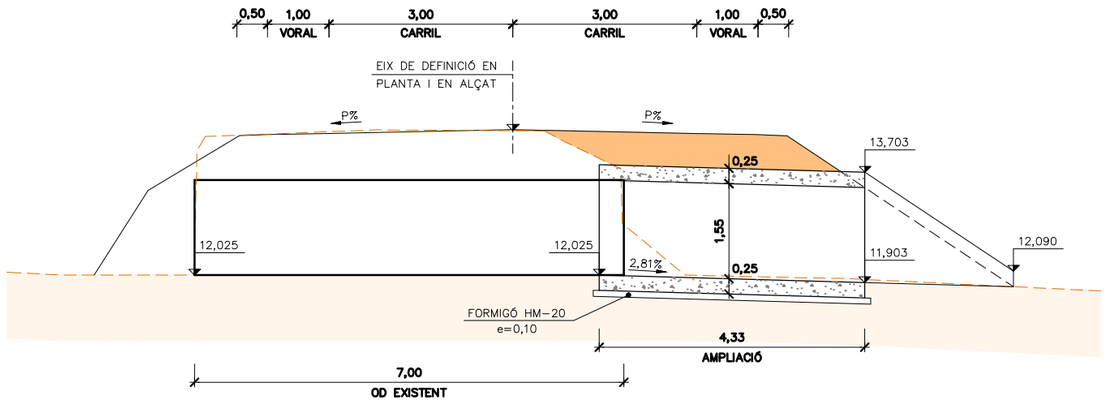


COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	357.959,487	4.555.374,878
2	357.956,119	4.555.378,827
3	357.955,204	4.555.379,900
4	357.952,396	4.555.383,193

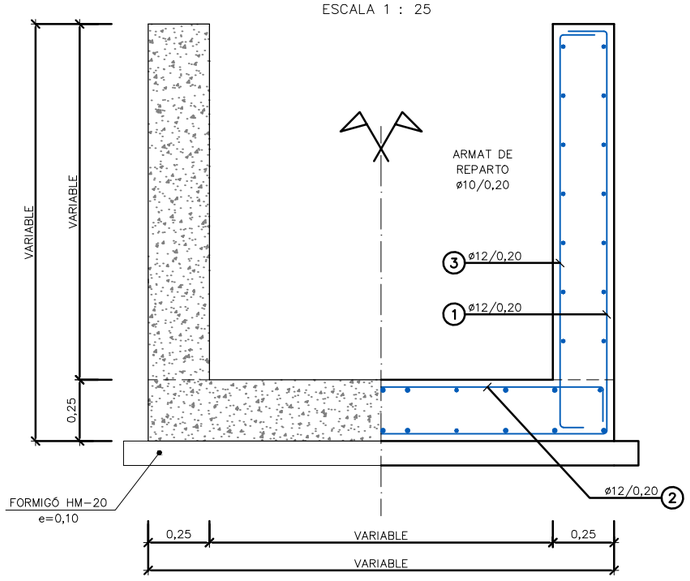
SECCIÓ MARC
ESCALA 1 : 25



SECCIÓ A–A
ESCALA 1:100



SECCIÓ BROC
ESCALA 1 : 25



10

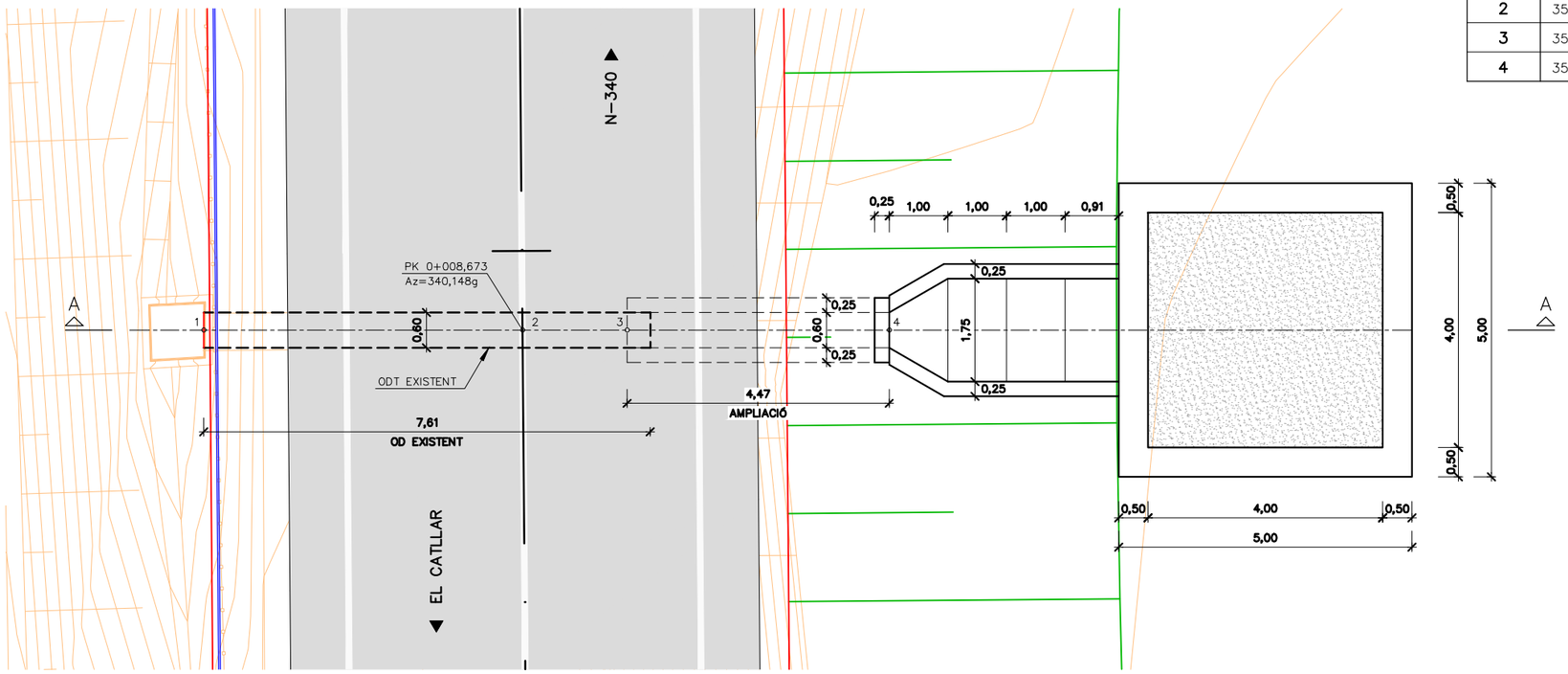
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU: P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:100	TÍTOL DEL PLÀNOL: DRENATGE DRENATGE TRANSVERSAL OD-1.1 (CTRA2)	PLÀNOL NÚM.: 7B	FULL: 1 DE 2
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI									

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI *** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI *** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:55:45

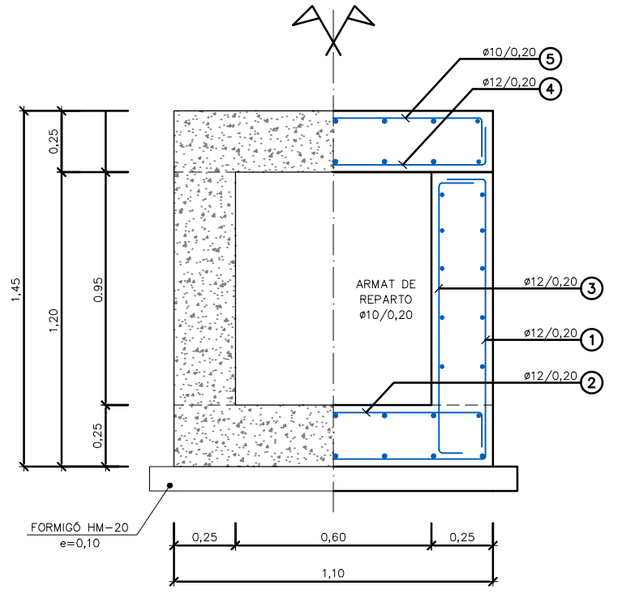
OD–0.1 (ROT–C1)

PLANTA
ESCALA 1:100

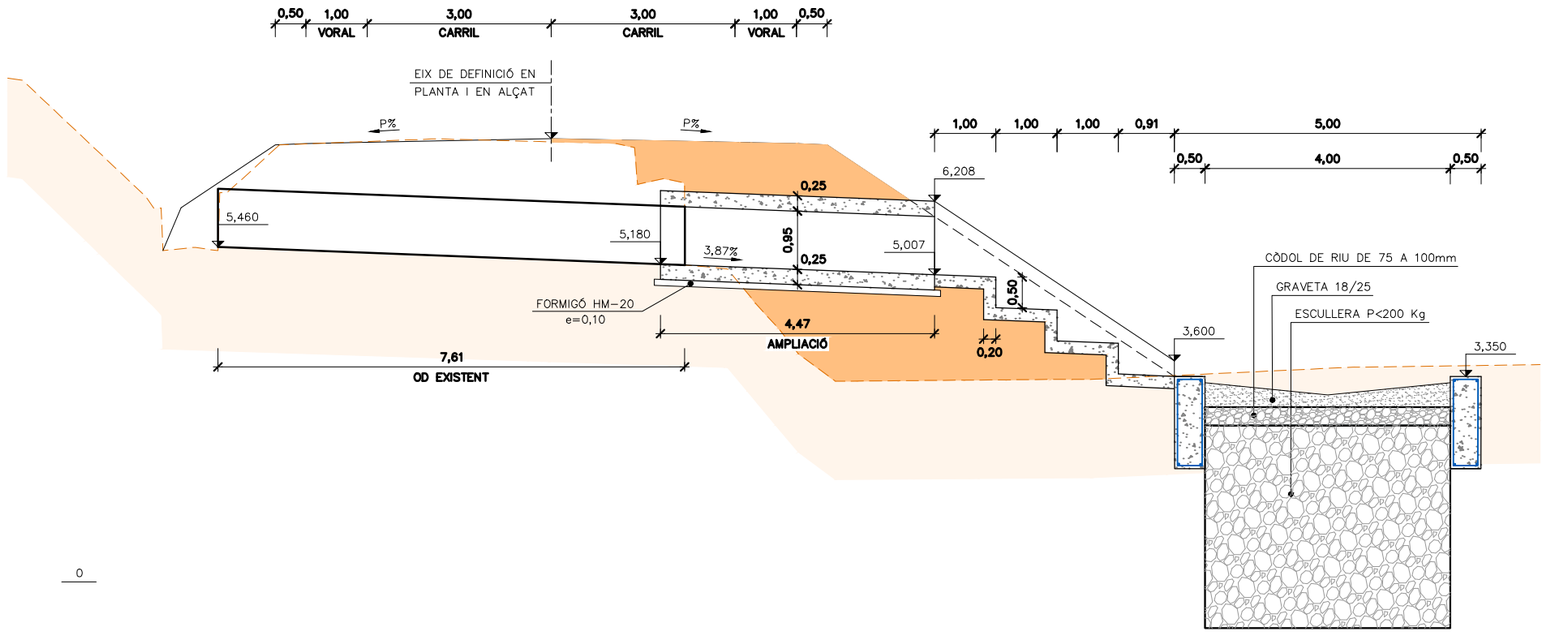


COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	357.702,687	4.554.928,015
2	357.698,299	4.554.931,219
3	357.696,859	4.554.932,27
4	357.693,249	4.554.934,906

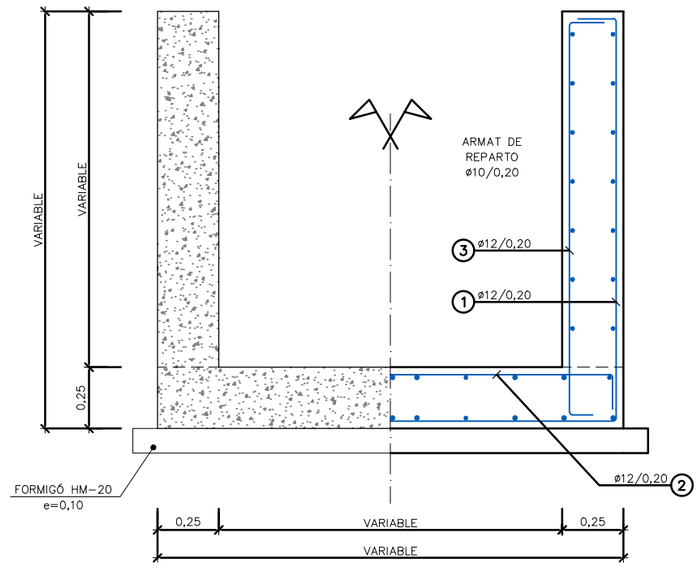
SECCIÓ MARC
ESCALA 1 : 25



SECCIÓ A–A
ESCALA 1:100



SECCIÓ BROC
ESCALA 1 : 25



0

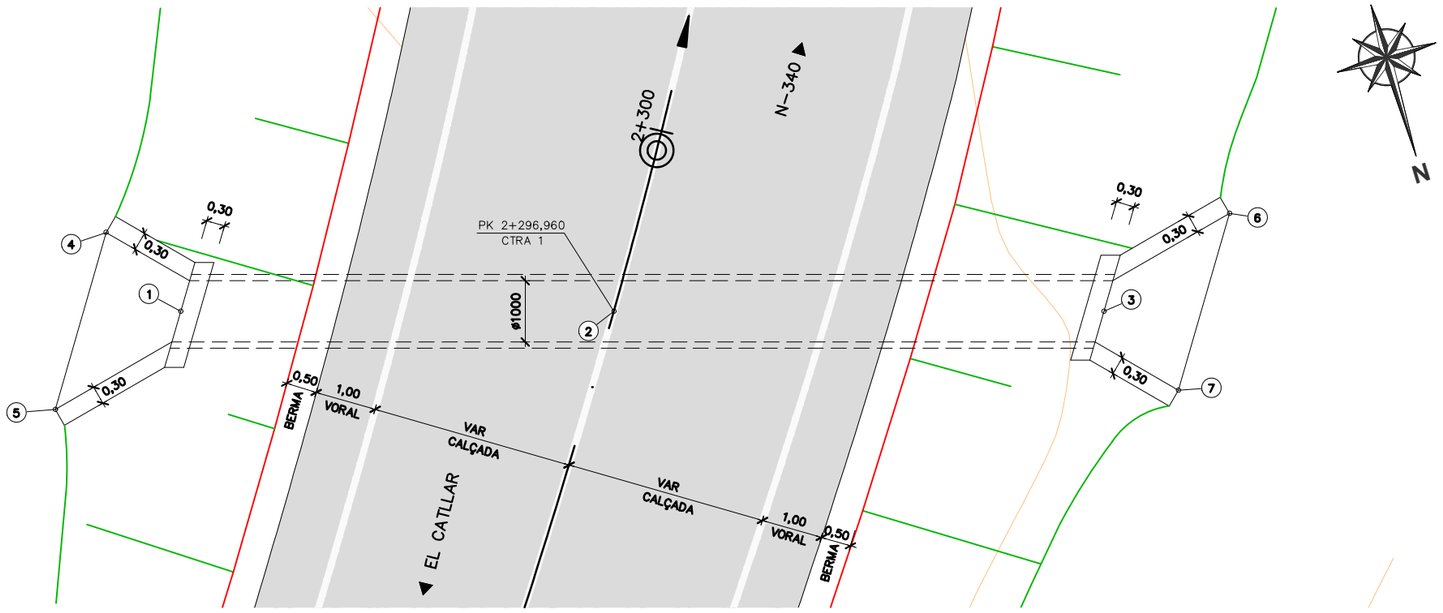
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:100	TITOL DEL PLÀNOL DRENATGE DRENATGE TRANSVERSAL OD-0.1 (ROT-C1)	PLÀNOL NÚM. 7B	FULL 2 DE 2

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

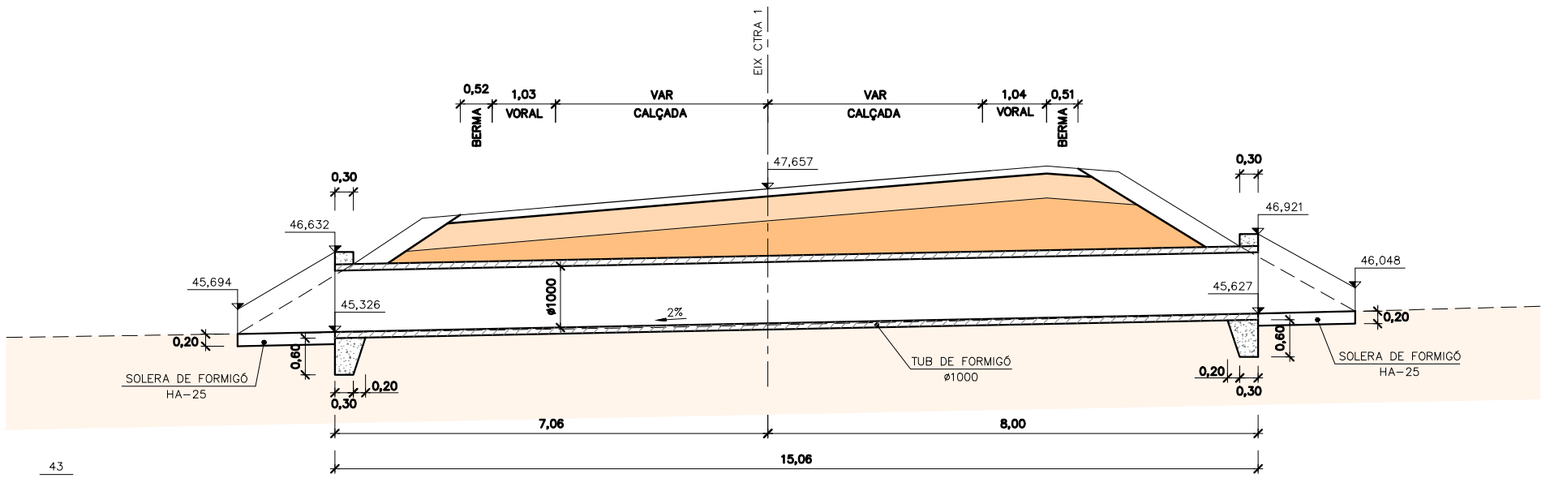
ODTL 2.1 (CTRA 1)

PLANTA
ESCALA 1:100

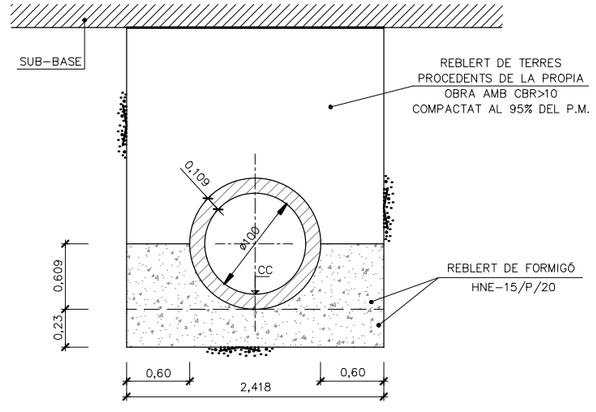


COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	358.594,529	4.556.751,398
2	358.587,759	4.556.753,412
3	358.580,096	4.556.755,691
4	358.595,327	4.556.749,820
5	358.596,947	4.556.752,346
6	358.577,679	4.556.754,743
7	358.579,298	4.556.757,269

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:100



COL.LECTOR AMB TUB DE FORMIGÓ
S/E



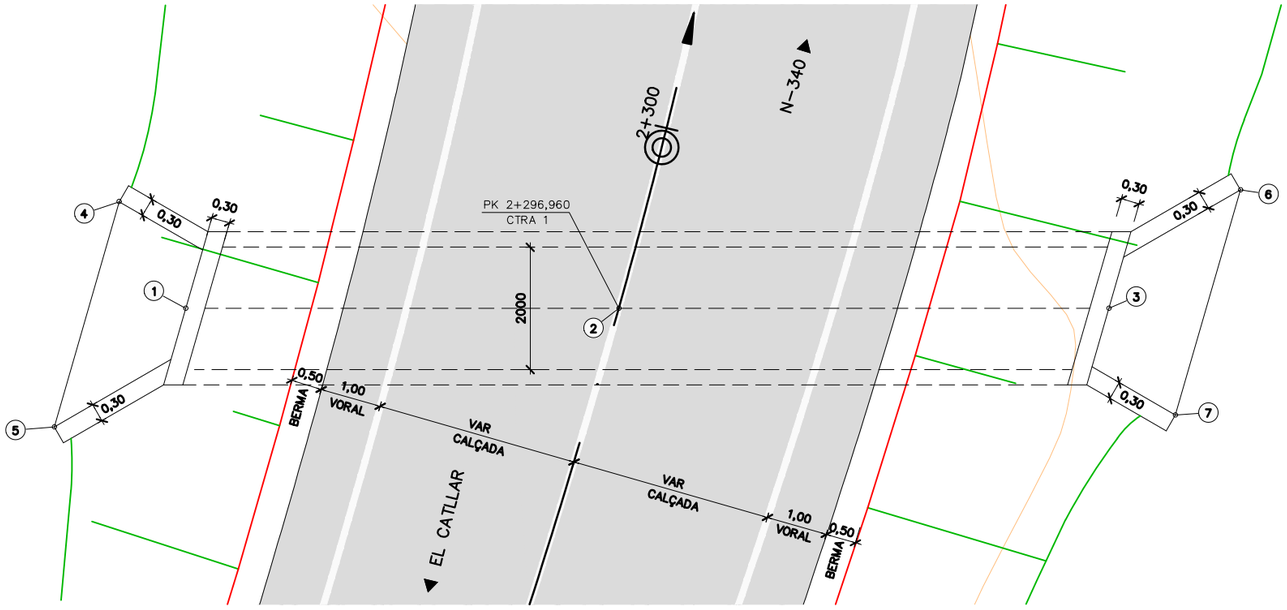
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:100	TITOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 7C	FULL 1 DE 11

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurilio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ODTL 2.1 (CTRA 1)

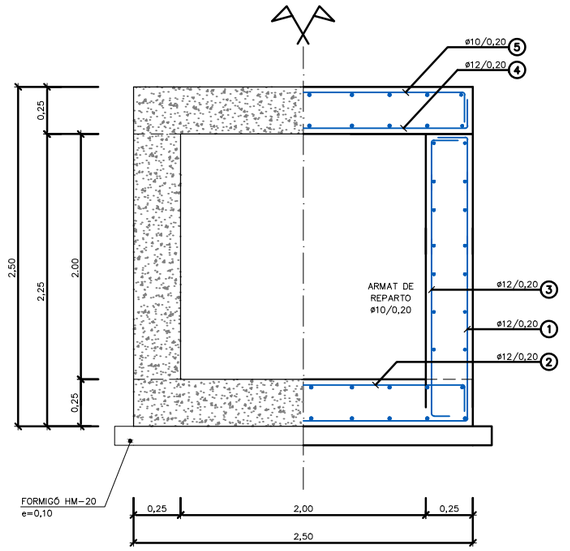
PLANTA
ESCALA 1:100



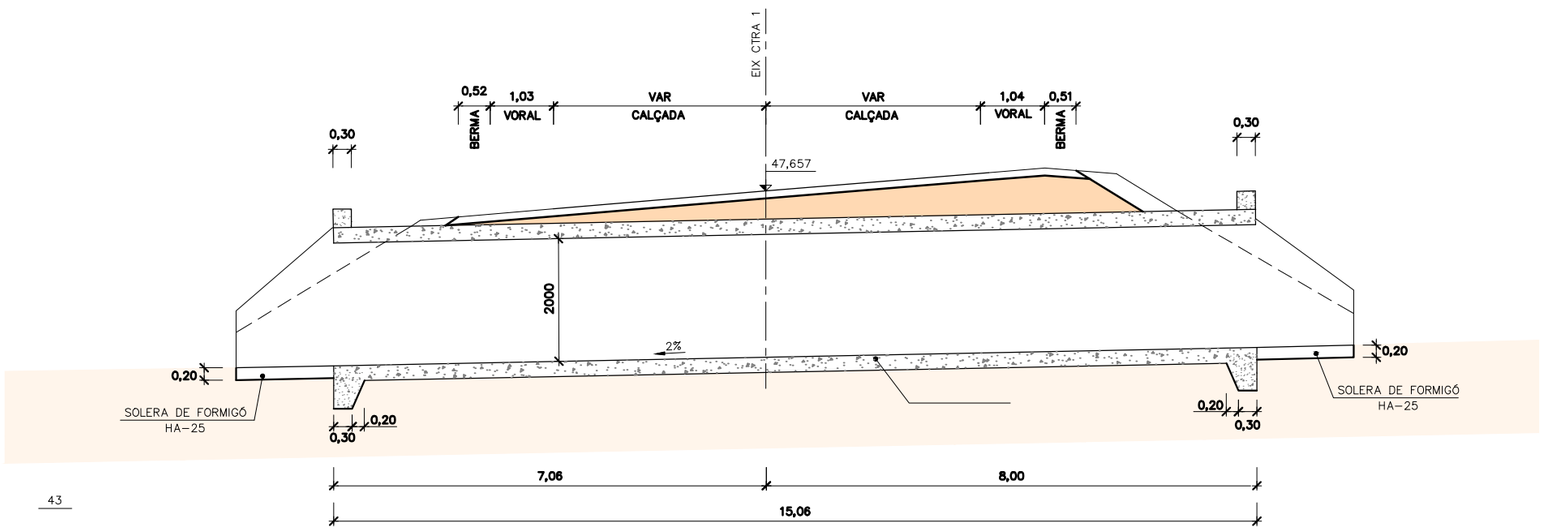


COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	358.594,693	4.556.751,349
2	358.587,759	4.556.753,412
3	358.580,260	4.556.755,642
4	358.595,237	4.556.749,374
5	358.597,299	4.556.752,590
6	358.577,655	4.556.754,401
7	358.579,717	4.556.757,617

SECCIÓ MARC
ESCALA 1 : 50



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:100



43

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:100	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 7C	FULL 1 DE 11

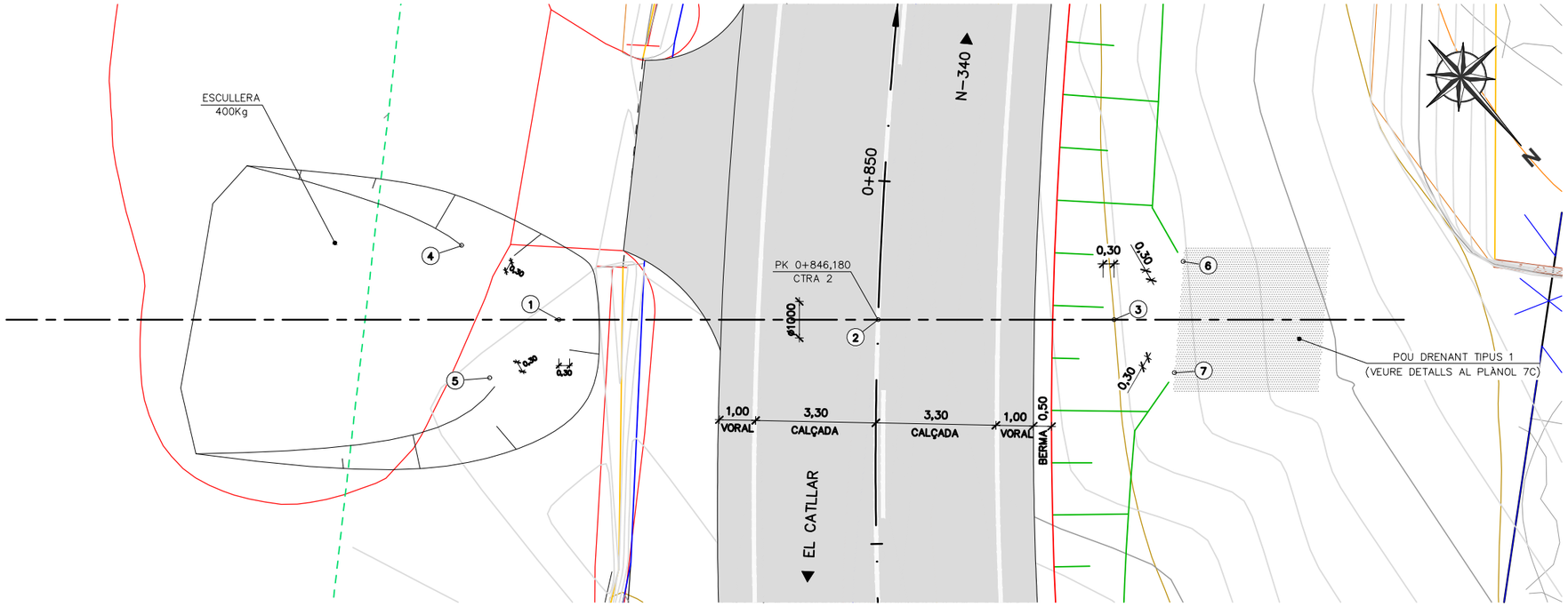
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ODTL 0.1 (CTRA 2)

PLANTA

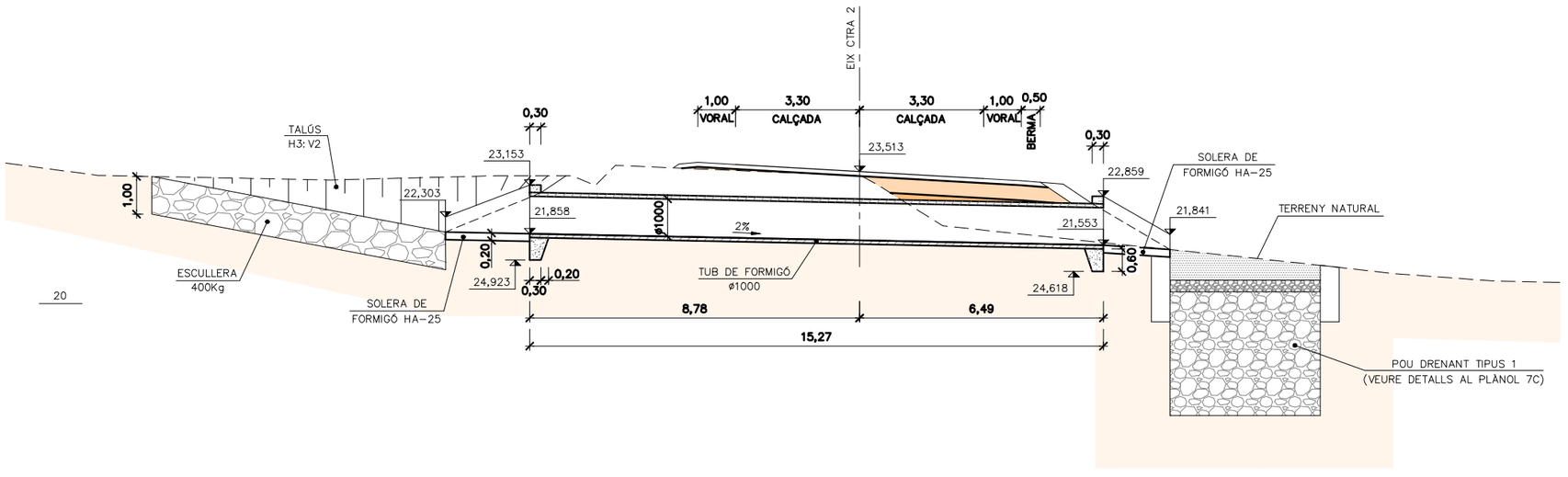
ESCALA 1:150



COORDENADES		
PUNT	X	Y
1	358.189,985	4.555.569,178
2	358.183,375	4.555.574,960
3	358.178,491	4.555.579,232
4	358.190,655	4.555.565,872
5	358.192,469	4.555.569,128
6	358.176,006	4.555.579,282
7	358.178,202	4.555.581,421

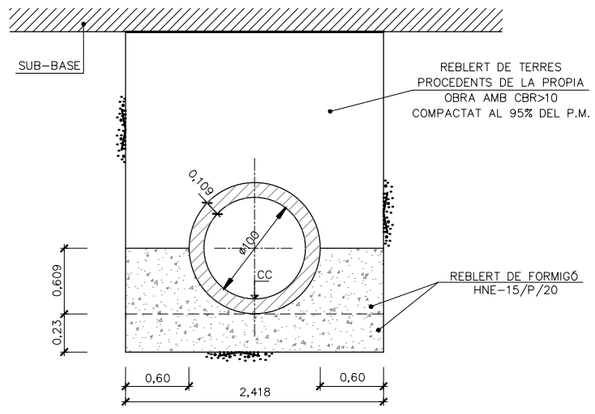
PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA 1:150



COL.LECTOR AMB TUB DE FORMIGÓ

S/E



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:150	TITOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 7C	FULL 2 DE 11

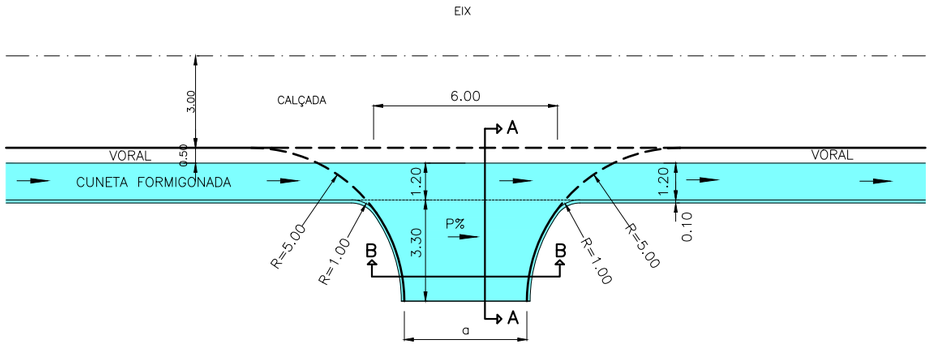
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurilio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PAS SALVACUNETES GUAL

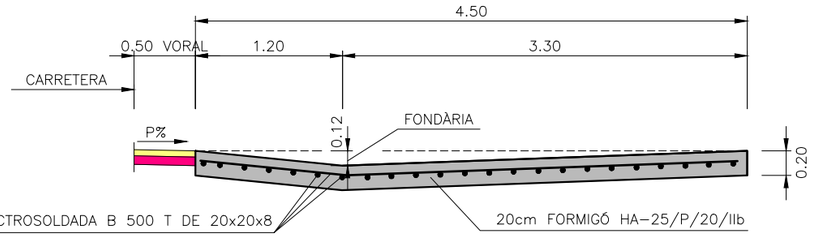
VORAL DE 0.50m

ACCÉS TIPUS GUAL DE FORMIGÓ
ESCALA= 1/200

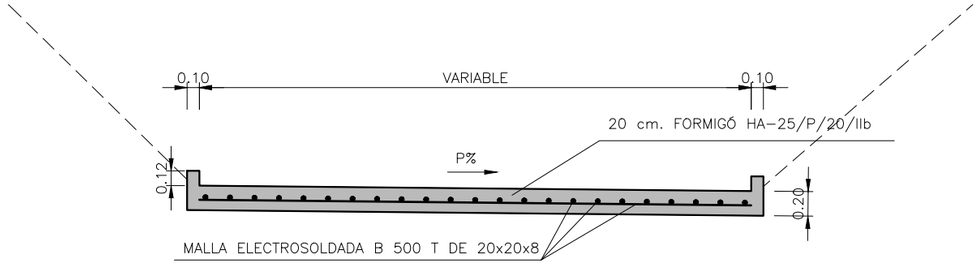


NOTA: a PREFERENTMENT ⩾ 4.00m

SECCIÓ A–A
ESCALA= 1/50

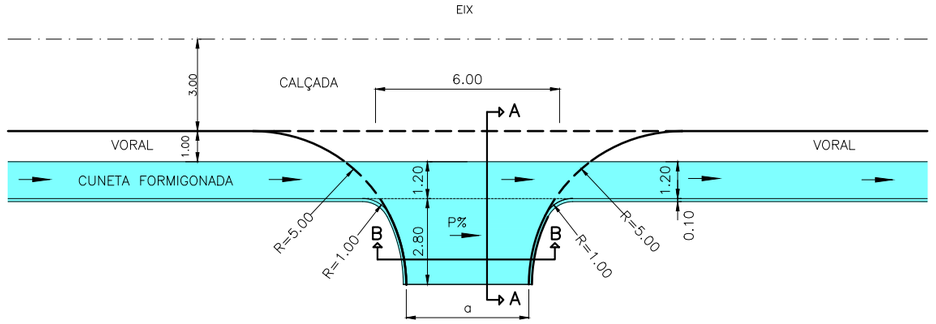


SECCIÓ B–B
ESCALA= 1/50



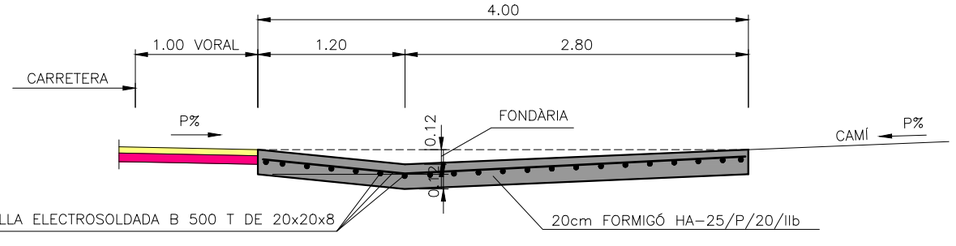
VORAL D'1.00m

ACCÉS TIPUS GUAL DE FORMIGÓ
ESCALA= 1/200

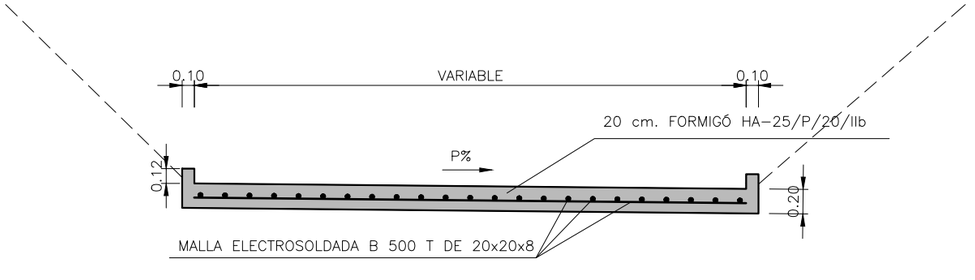


NOTA: a PREFERENTMENT ⩾ 4.00m

SECCIÓ A–A
ESCALA= 1/50



SECCIÓ B–B
ESCALA= 1/50



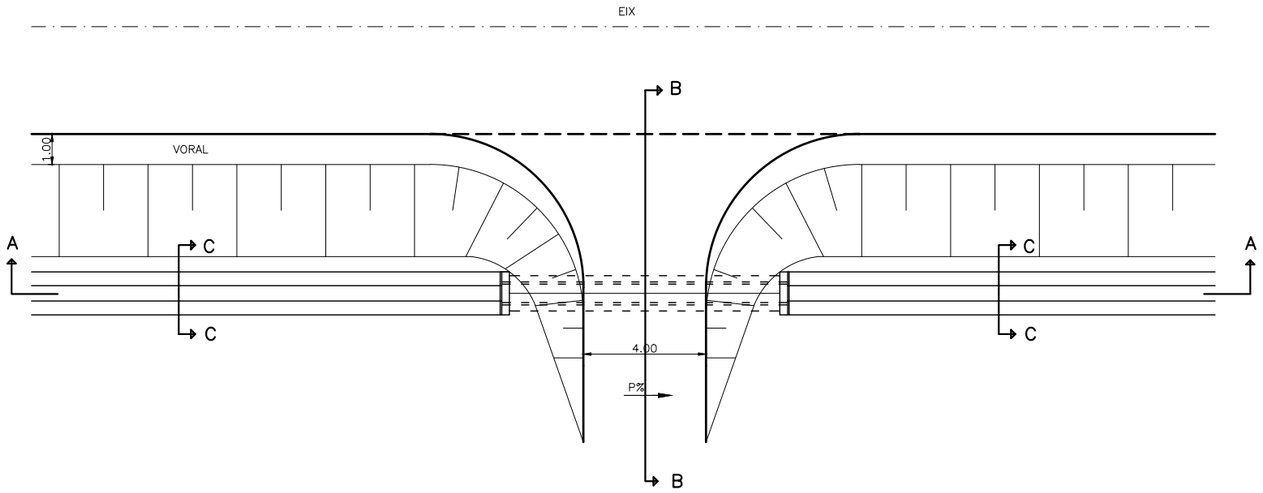
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	VARIES	DRENATGE DETALLS	7C	3 DE 11

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

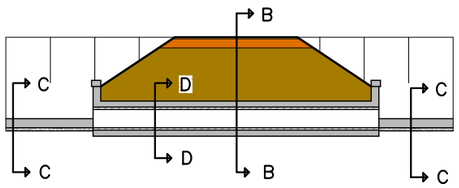
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PAS SALVACUNETES TERRAPLÈ

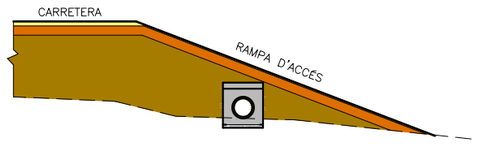
PLANTA (AMB VORAL)
ESCALA= 1/200



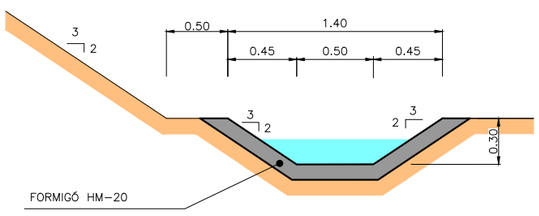
SECCIÓ A–A
ESCALA= 1/200



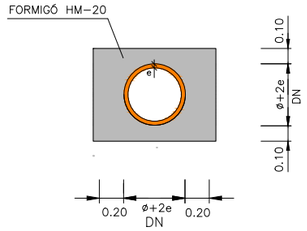
SECCIÓ B–B
ESCALA= 1/200



SECCIÓ C–C
ESCALA = 1/40

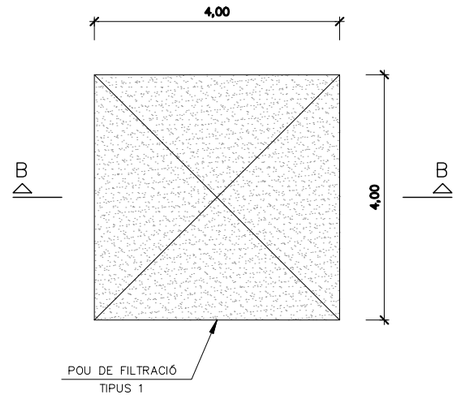


SECCIÓ D–D
ESCALA= 1/40



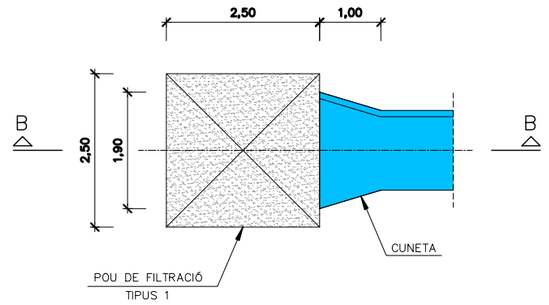
POU DRENANT TIPUS–1
ESCALA 1/100

PLANTA

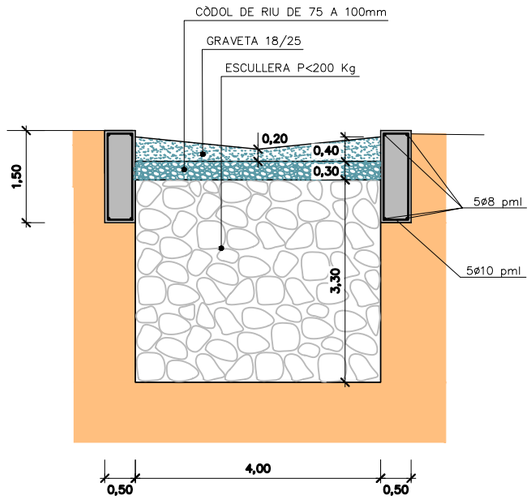


CUNETA AMB POU DE DRENANT TIPUS–2
ESCALA 1/100

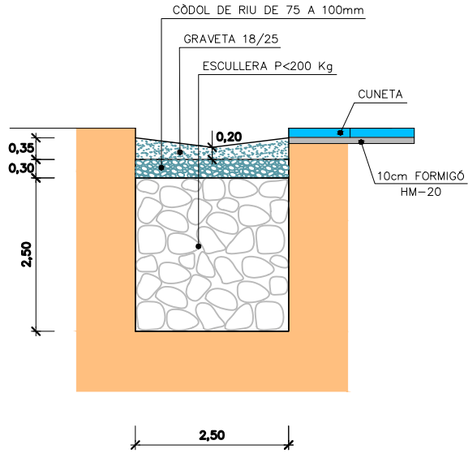
PLANTA



SECCIÓ B–B



SECCIÓ B–B



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES VARIES	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 7C	FULL 4 DE 11

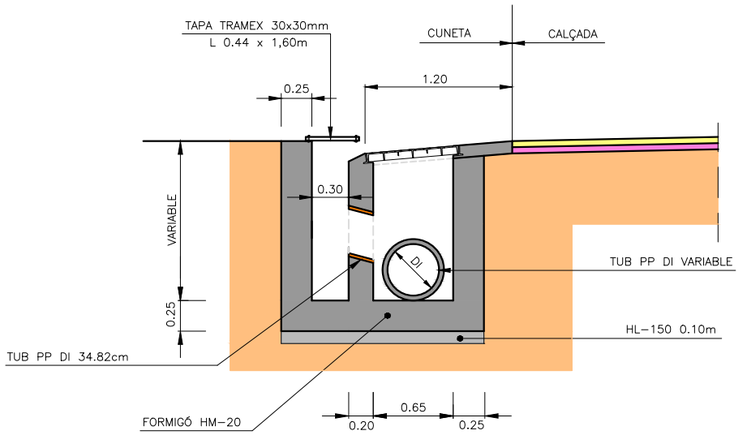
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

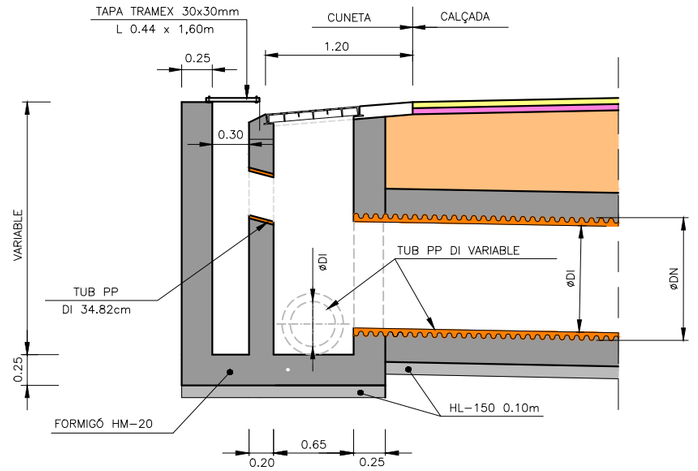
EMBORNALS I REIXES
PER A CUNETA 1,20m

EMBORNAL
ESCALA = 1/50

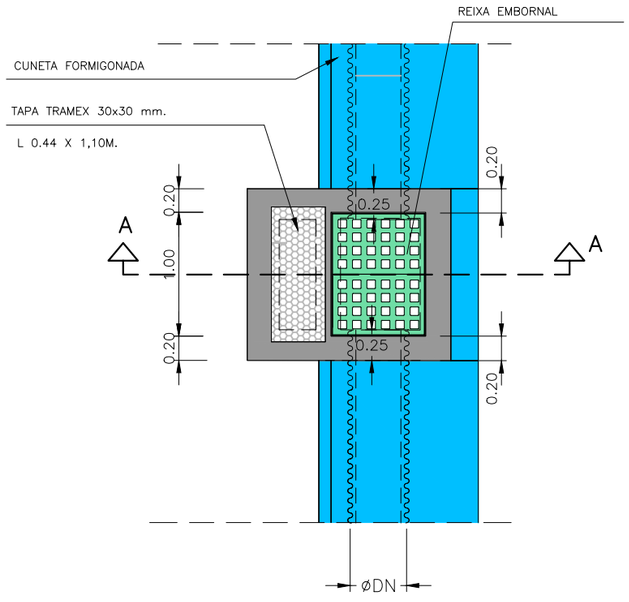
SECCIÓ A–A



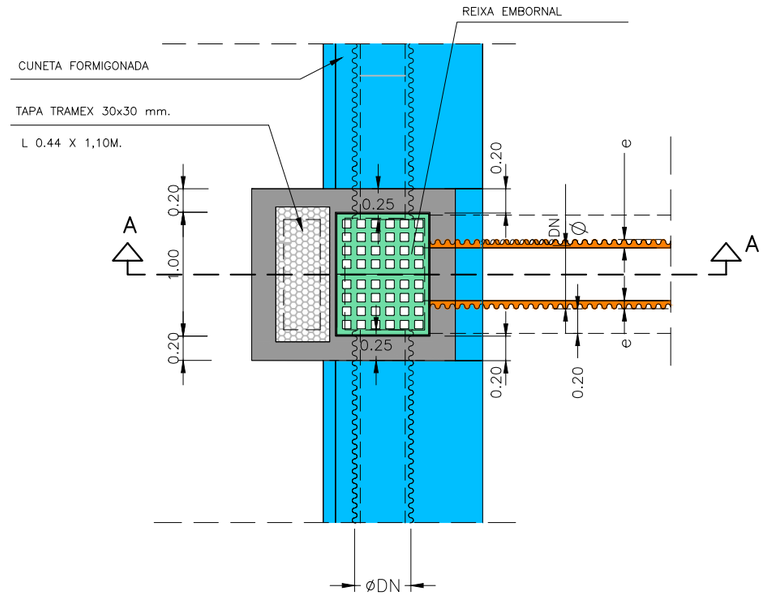
SECCIÓ A–A
ESCALA = 1/50



PLANTA
ESCALA = 1/50



PLANTA
ESCALA = 1/50



Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

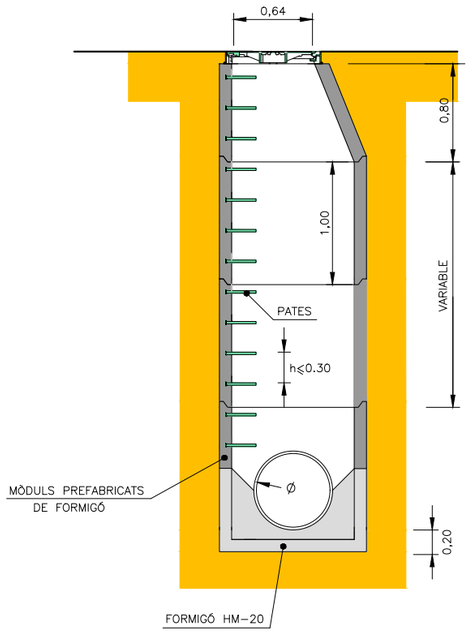
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.**	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:50	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 7C	FULL 5 DE 11

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

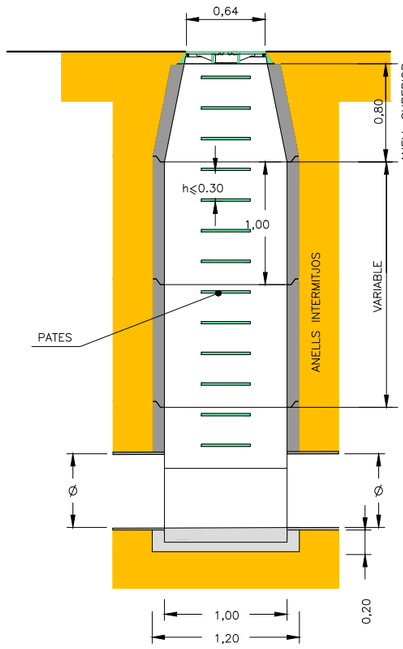
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

POU DE REGISTRE AMB MÉS D'UN ANELL INTERMIG

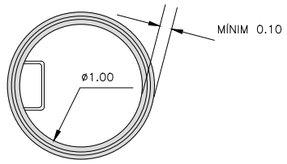
POU TIPUS AMB MÉS D'UN ANELL
ESCALA 1/50



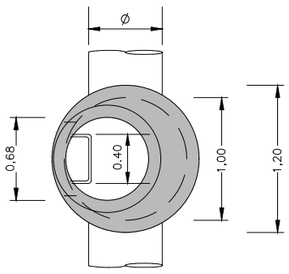
DETALL CONNEXIÓ POU AMB COL.LECTOR
ESCALA 1/50



SECCIÓ ANELLS INTERMITJOS
ESCALA 1/50



SECCIÓ ANELL SUPERIOR
ESCALA 1/50



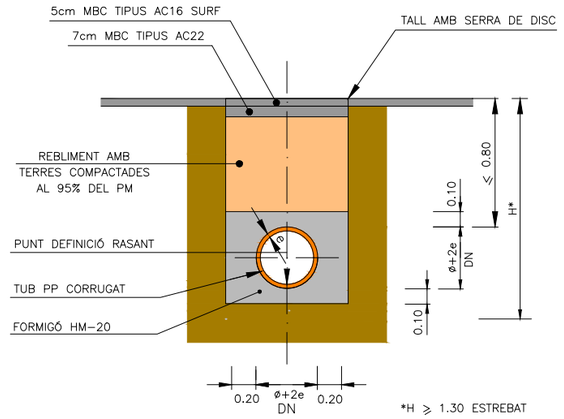
DETALL PATES
ESCALA 1/50



PATE D'ACER REVESTIT
AMB POLIPROPILÈ

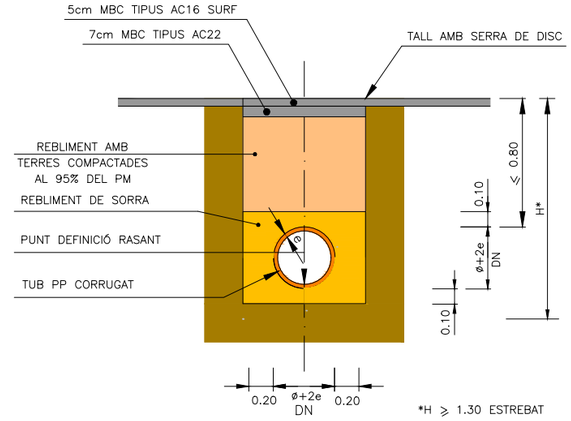
SECCIÓ SOTA CALÇADA TUBS DE PP

SECCIÓ TRANSVERSAL PROTECCIÓ AMB FORMIGÓ
ESCALA = 1/40



*H ⩾ 1.30 ESTREBAT

SECCIÓ TRANSVERSAL PROTECCIÓ AMB SORRA
ESCALA = 1/40

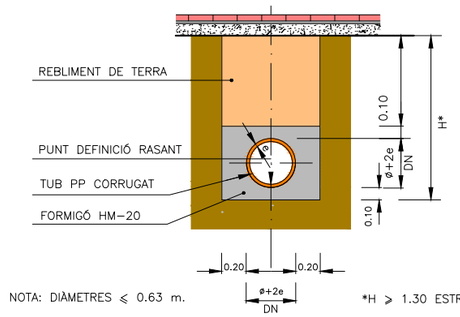


*H ⩾ 1.30 ESTREBAT

NOTA: DISTÀNCIA ENTRE GENERATRIU SUPERIOR I TERRENY ⩾ 0,80 PROTECCIÓ AMB SORRA
NOTA: DISTÀNCIA ENTRE GENERATRIU SUPERIOR I TERRENY ⩽ 0,80 PROTECCIÓ AMB FORMIGÓ

SECCIÓ SOTA VORERA TUBS DE PP

SECCIÓ TRANSVERSAL PROTECCIÓ AMB FORMIGÓ
ESCALA = 1/40

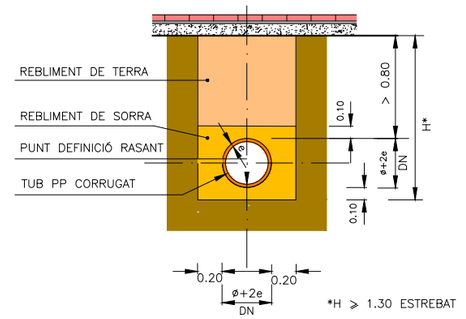


NOTA: DIÀMETRES ⩽ 0.63 m.

*H ⩾ 1.30 ESTREBAT

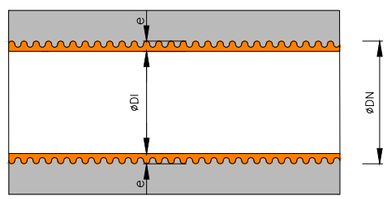
NOTA: VEURE TIPUS DE PROTECCIÓ AL PLÀNOL 11 DE 14.

SECCIÓ TRANSVERSAL PROTECCIÓ AMB SORRA
ESCALA = 1/40



NOTA: DIÀMETRES ⩽ 0.63 m.

SECCIÓ LONGITUDINAL
ESCALA = 1/20



DN	DI
200	174,0
250	222,0
315	273,0
400	348,2
500	433,4
630	545,2
800	692,8

(DIMENSIONS EN mm)

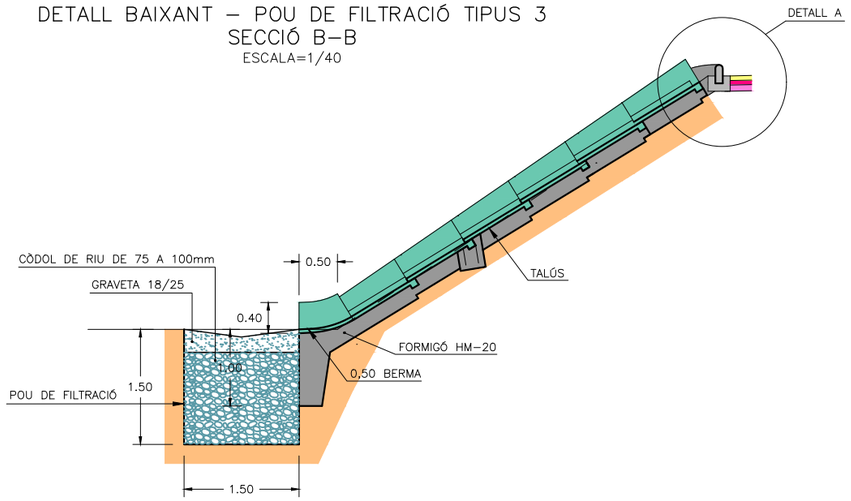
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:50	DRENATGE DETALLS	7C	6 DE 11

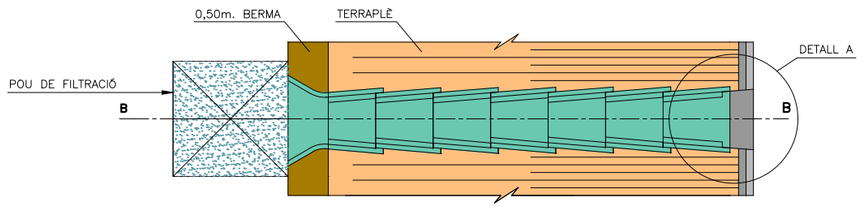
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

BAIXANTS

DETALL BAIXANT – POU DE FILTRACIÓ TIPUS 3
SECCIÓ B–B
ESCALA=1/40

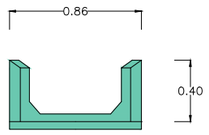


PLANTA
ESCALA=1/40

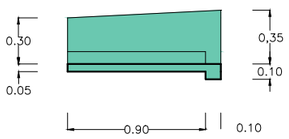


BAIXANT – PEÇA PREFABRICADA
ESCALA=1/20

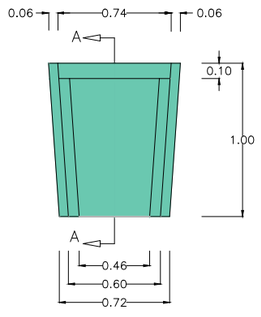
ALCAT



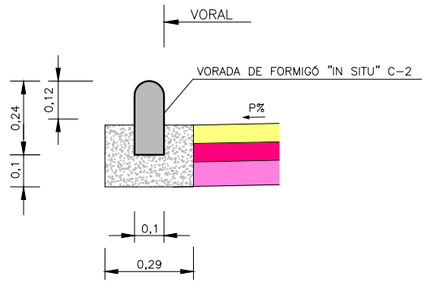
SECCIÓ A–A



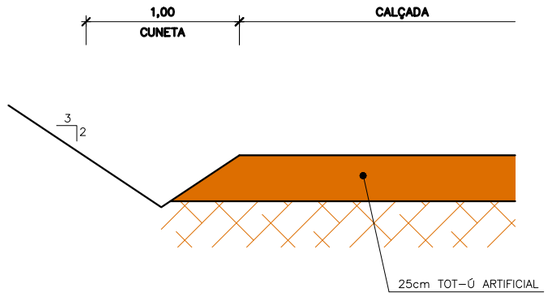
PLANTA



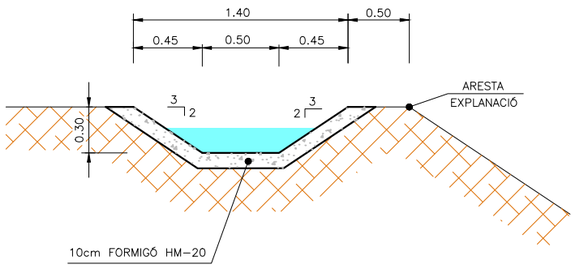
DETALL "A" DE VORADA C–2 "IN SITU"
ESCALA: 1/20



DETALL CUNETA TRANSITABLE CC1
ESCALA = 1/40

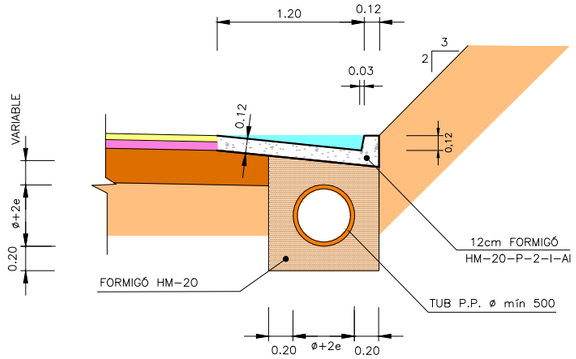


DETALL CUNETA CAP DE TALÚS
ESCALA = 1/40

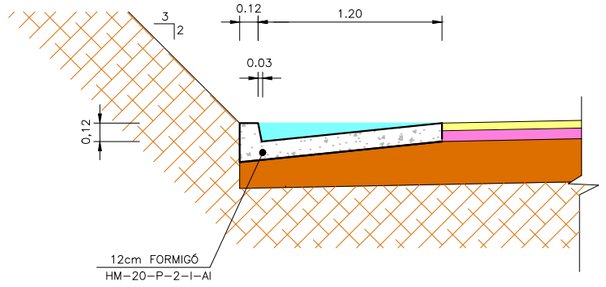


CUNETES

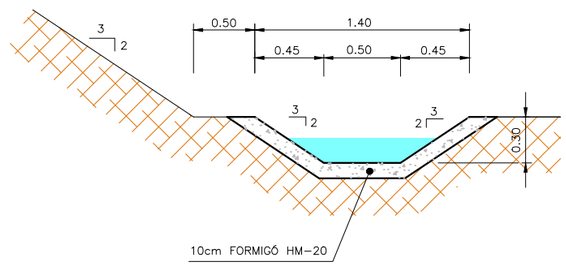
SECCIÓ TRANSVERSAL
TUB DRENATGE SOTA CUNETA CD12
ESCALA = 1/50



DETALL CUNETA TRANSITABLE CD12
ESCALA = 1/40



DETALL CUNETA CR1 DE PEU DE TERRAPLÈ
ESCALA = 1/40

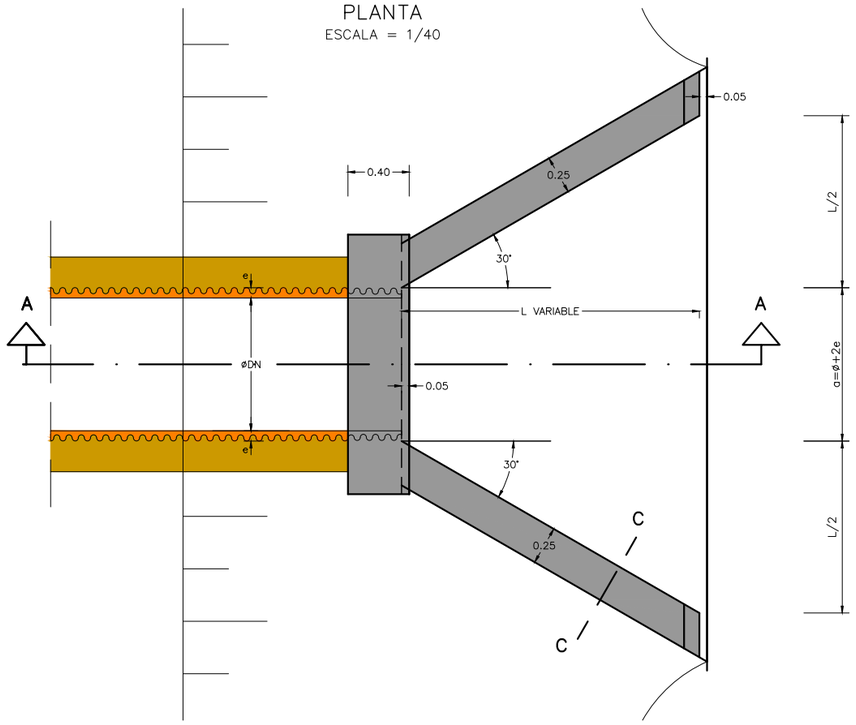


Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

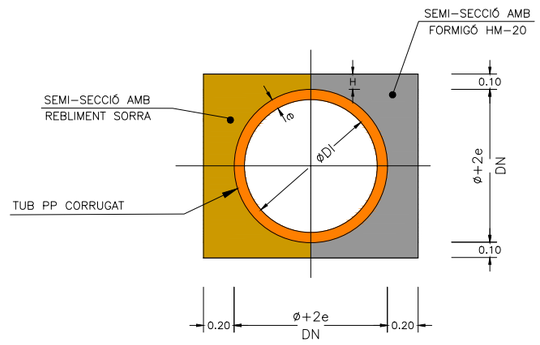
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES 1:40	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 7C	FULL 7 DE 11

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PLANTA
ESCALA = 1/40



SECCIÓ B–B
ESCALA = 1/40



H ⩽ 0.8m Rebliment amb Formigó HM–20

H ⩾ 0.8m Rebliment amb terra seleccionada

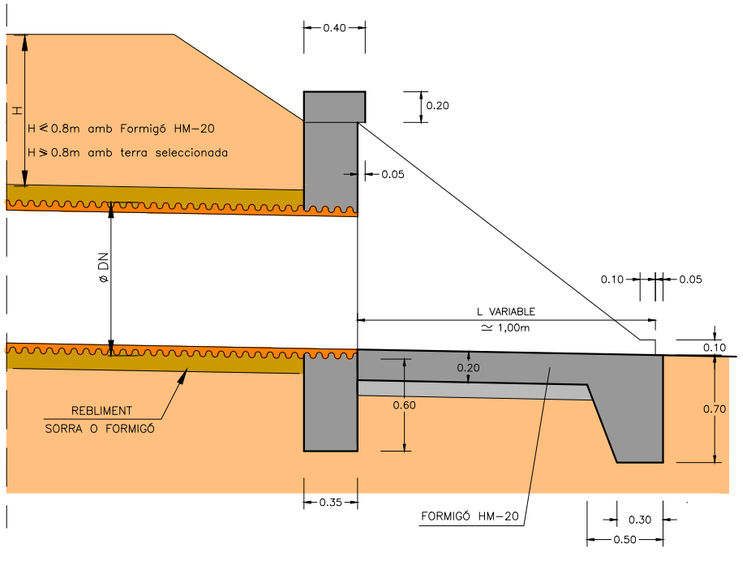
DEFINICIÓ GEOMÈTRICA CANONADA (SECCIÓ)

DN	DI
500	433,4
630	545,2
800	692,8
1000	867,8

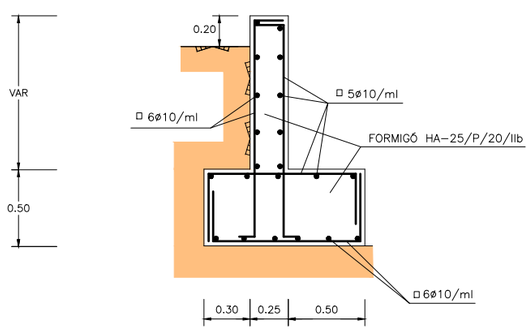
(COTAS EN cm)

ARMADURES
ESCALA = 1/40

SECCIÓ A–A
ESCALA = 1/40



ALETES
SECCIÓ C–C



FORMIGÓ EN POU I ALETES

CONTROL DE QUALITAT		NIVELL	COEFICIENT
FORMIGÓ	HA–25/P/20/IIb	NORMAL	γ_c = 1.50
ACER	B–500S	NORMAL	γ_s = 1.15
EXECUCIÓ		NORMAL	γ_f = 1.60

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P–05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: **CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.**

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:40

TÍTOL DEL PLÀNOL: DRENATGE DETALLS

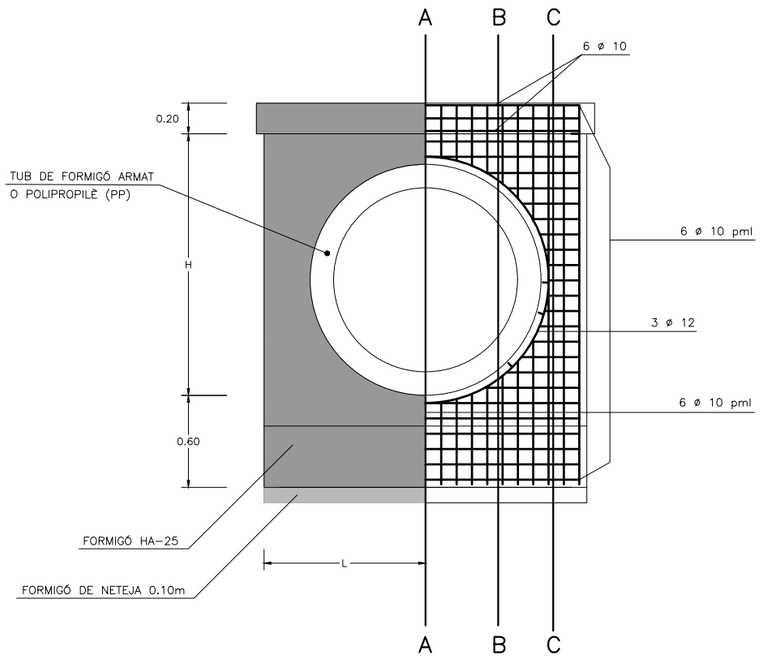
PLÀNOL NÚM.: 7C

FULL: 8 DE 11

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

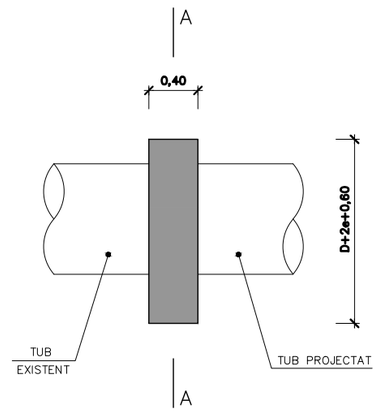
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurilio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ALÇAT
ESCALA=1/40

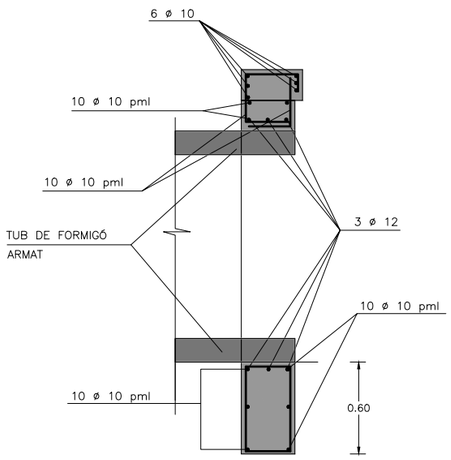


DAU DE FORMIGÓ PER CONNEXIÓ DE CANONADES
ESCALA 1:50

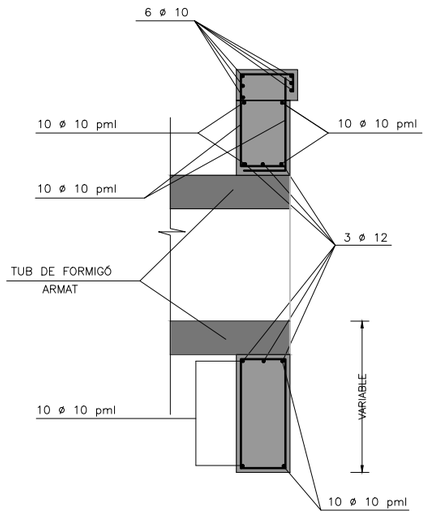
PLANTA



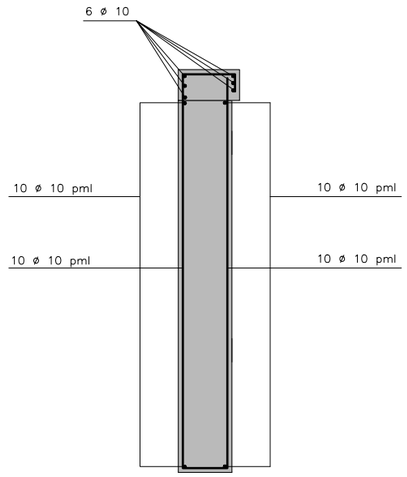
SECCIÓ A-A
ESCALA=1/40



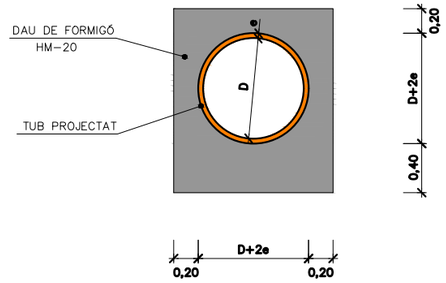
SECCIÓ B-B
ESCALA=1/40



SECCIÓ C-C
ESCALA=1/40



SECCIÓ A-A



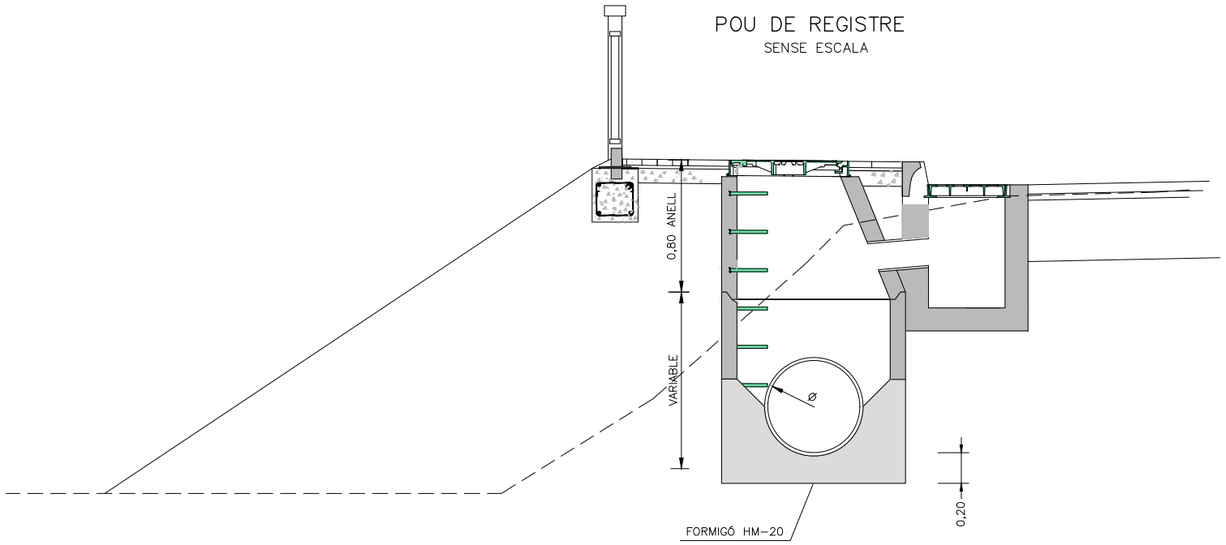
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:40	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 7C	FULL 9 DE 11

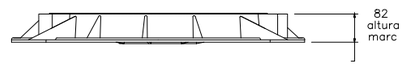
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

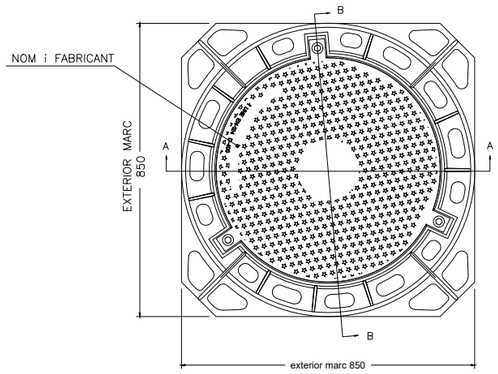
POU DE REGISTRE
SENSE ESCALA



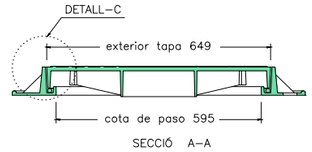
CONJUNT DE TAPA I MARC PER A POU DE REGISTRE
QUADRAT 850x850mm FINS 1 BAR DE PRESSIÓ D'AIGUA



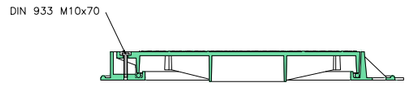
ALÇAT



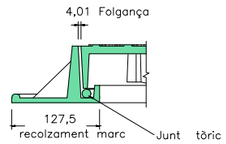
PLANTA



SECCIÓ A-A



SECCIÓ B-B

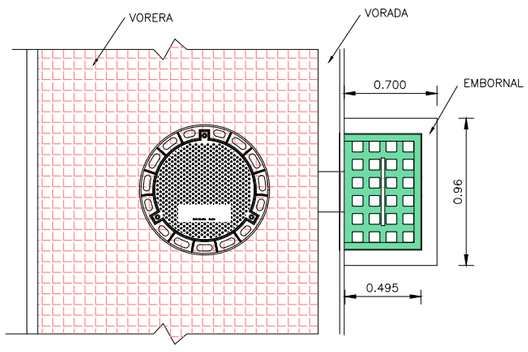


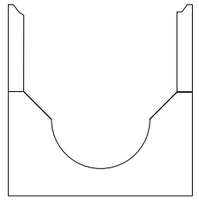
DETALL - C

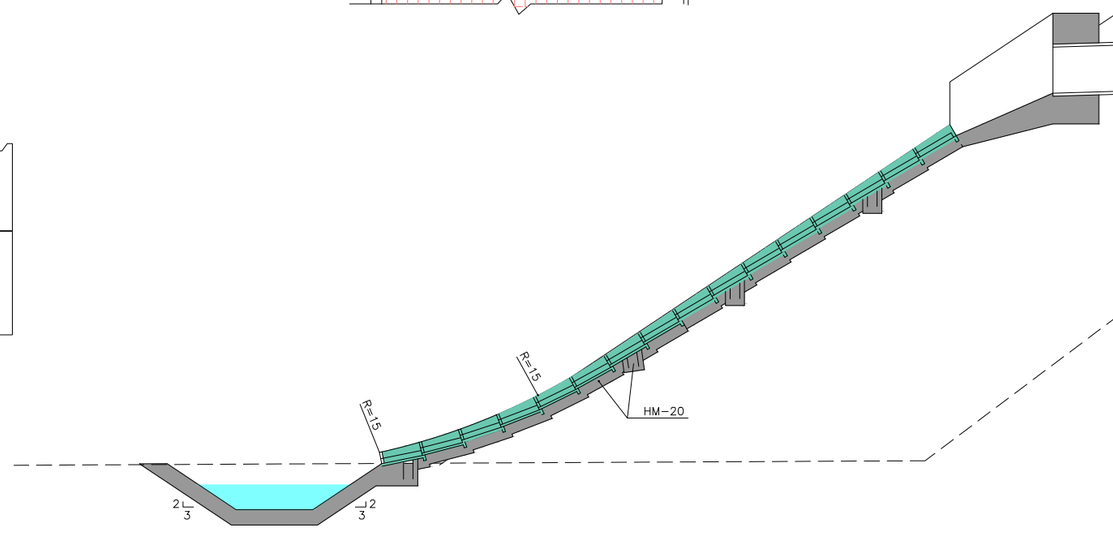
Material:Fosa dúctil GGG40
Pes: 70,304 kg
Acabat: Pintat negre asfàltic
Norma: UNE EN-124
Classe: D-400

Nota: Model D-91 de Fundición Dúctil Fábregas
Classe D-400

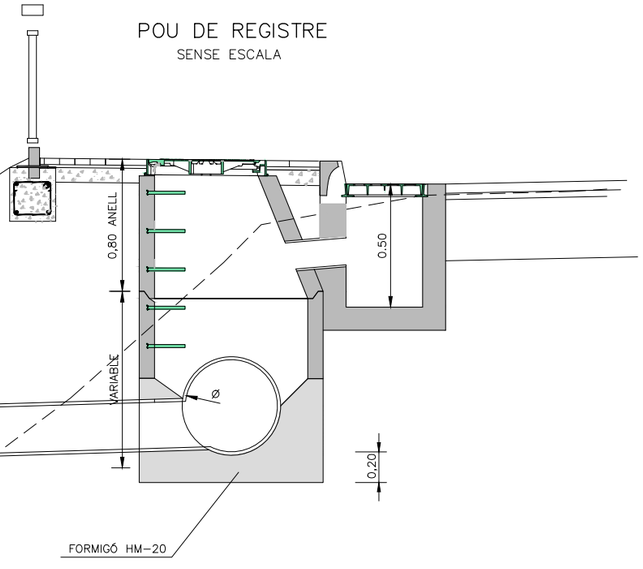
PLANTA
SENSE ESCALA







POU DE REGISTRE
SENSE ESCALA



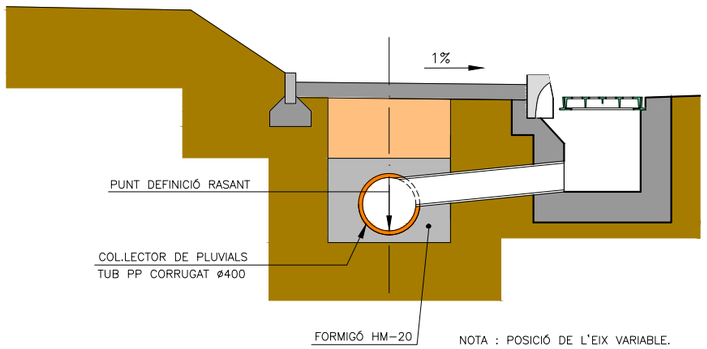
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:40	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 7C	FULL 10 DE 11

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

POU QUADRAT

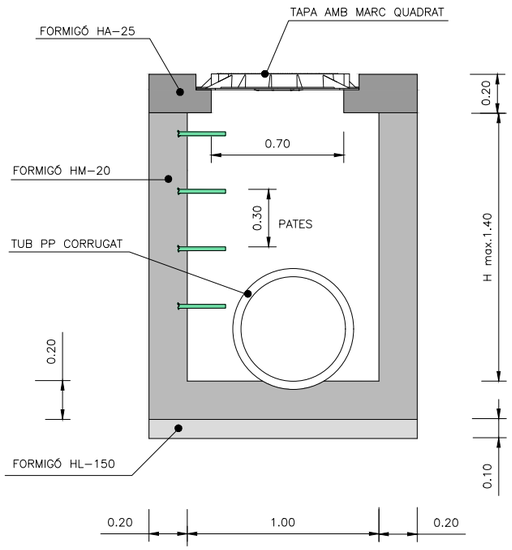
SECCIÓ CONNEXIÓ EMBORNAL

ESCALA = 1/40

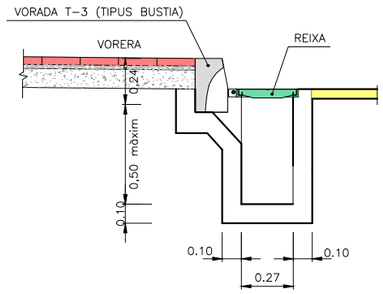


NOTA : POSICIÓ DE L'EIX VARIABLE. VEURE DEFINICIÓ AL PLÀNOL NÚM. 4 (Planta)

SECCIÓ



SECCIÓ B-B

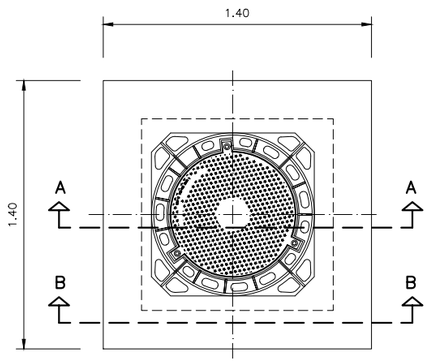


TUBS CONNEXIÓ D'EMBORNAL A COL.LECTOR

DN	DI
200	174,0
250	222,0
315	273,0
400	348,2
500	433,4

(COTAS EN mms.)

PLANTA



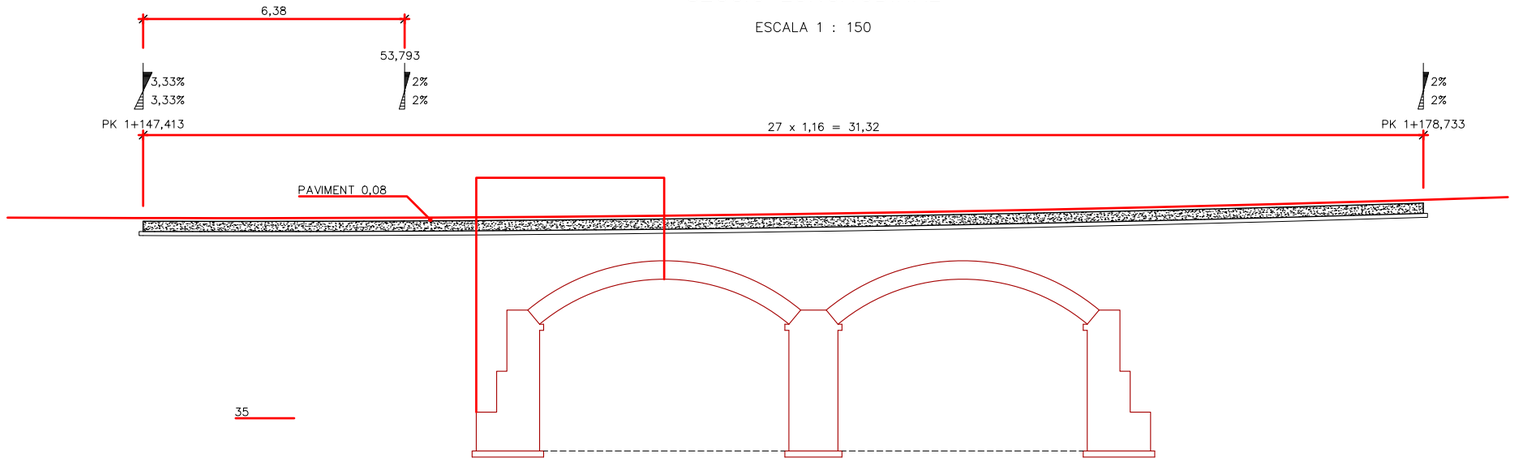
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:40	TITOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 7C	FULL 11 DE 11

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

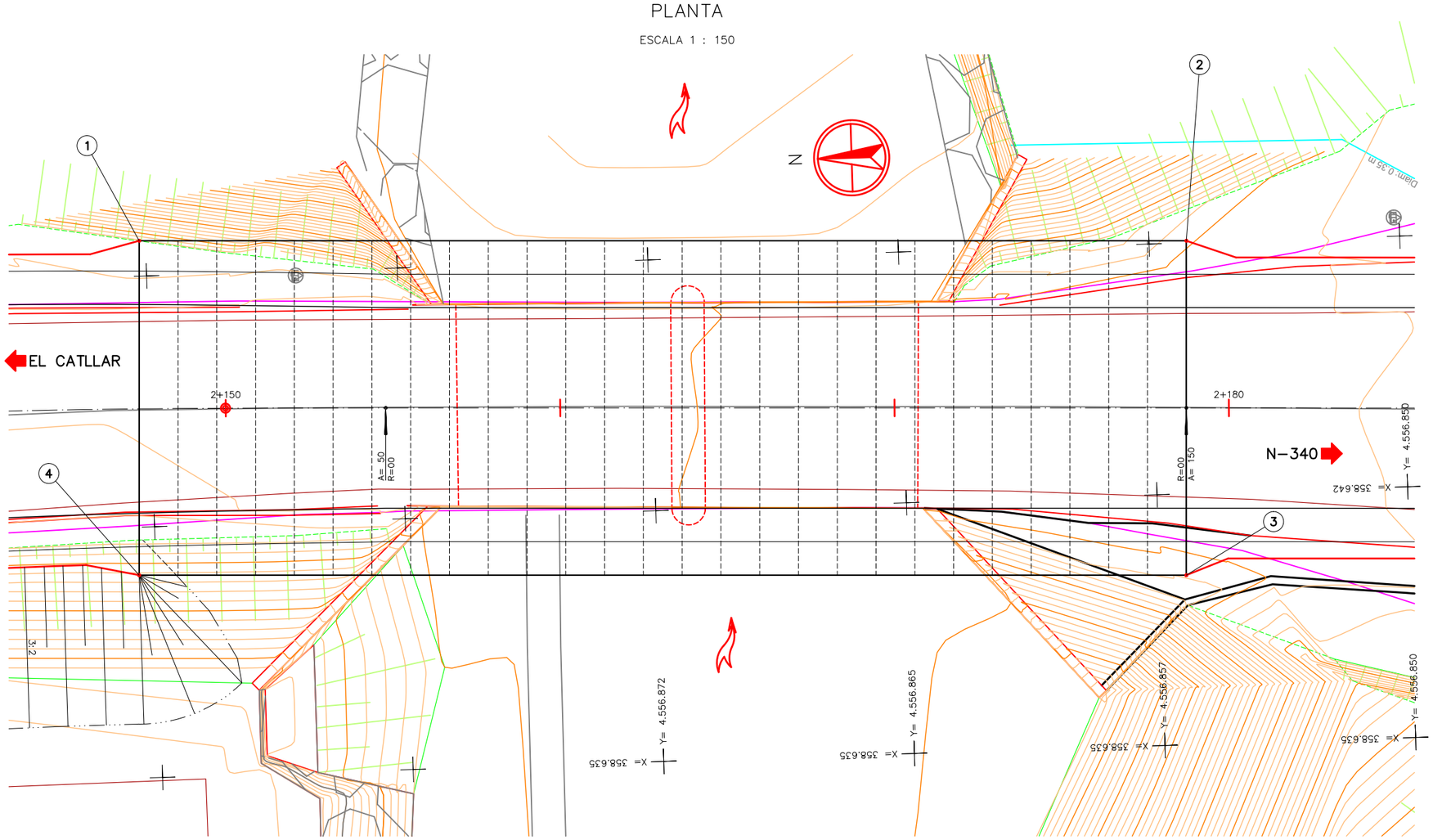
SECCIÓ LONGITUDINAL

ESCALA 1 : 150



PLANTA

ESCALA 1 : 150



RECOBRIMENTS

PRELLOSES	30mm
LLOSA "IN SITU"	35mm

PROCÉS CONSTRUCTIU

- TRANSIT TALLAT
- ANIVELLAMENT SUPERFICIE DE SUPORT
- COL.LOCACIÓ DE PRELLOSES I ARMADURA
- FORMIGONAT. SEMPRE COMENÇANT PEL CENTRE
- PAVIMENT, BARRERES I ACABATS

NIVELLS DE CONTROL

CONTROL DELS MATERIALS:
- FORMIGONS: CONTROL ESTADÍSTIC
- ACER PASSIU: NIVELL NORMAL

CONTROL DE L'EXECUCIÓ:
- NIVELL INTENS

* ELS NIVELLS DE CONTROL ESTAN DEFINITS SEGONS LA INSTRUCCIÓ EHE-08 (ARTÍCLES 86 A 100)

CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS

FORMIGONS

CAPES DE NETEJA	HL-150/P/20
PRELLOSES	HA-30/F/12/IIIa
LLOSA "IN SITU"	HA-30/P/20/IIIa

ARMADURA PASSIVA

* ACER B 500 SD
- ACER SOLDABLE AMB CARACTERÍSTIQUES ESPECIALS DE DUCTILITAT
- LÍMIT ELÀSTIC (fyk) ≥ 500 N/mm2
- CÀRREGA DE RUPTURA (fs) ≥ 575 N/mm2
- MÒDUL D'ELASTICITAT = 200.000 N/mm2

PUNT	COORDENADES	
	X	Y
1	358.651,061	4.556.887,687
2	358.650,063	4.556.856,383
3	358.640,068	4.556.856,701
4	358.641,066	4.556.888,006

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

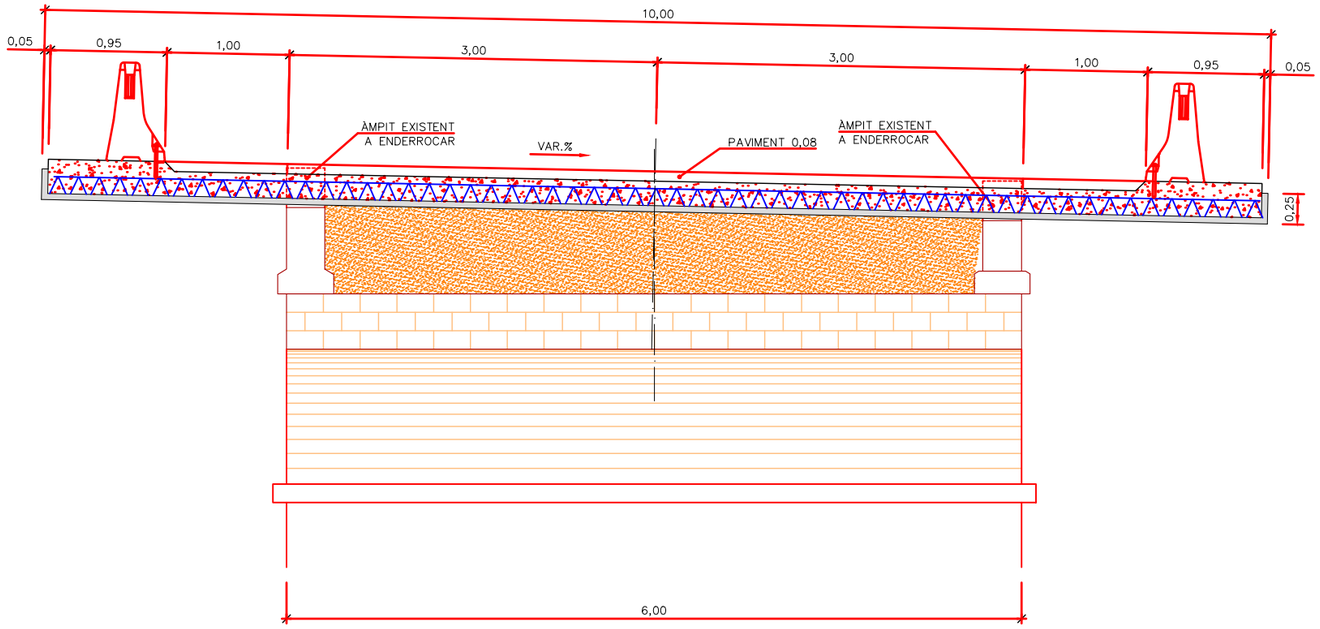
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1/150	ESTRUCTURES AMPLIACIÓ PONT DEL MAS DE LA CREU	8A	1 DE 2

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SECCIÓ TRANSVERSAL

ESCALA 1 : 50



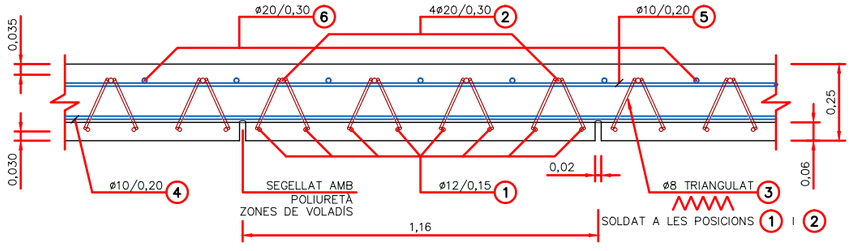
POSICIÓ	ø mm.	n. peces	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PES Kg/m	PES Kg	PES TOTAL Kg
				PRELLOSA UNITAT				
1	12	8	10,32	20 992 20	82,6	0,89	73,5	Total 212,47Kg.
2	16	4	9,84	984	39,4	1,58	62,2	
3	8	16	12,00	1200	192,0	0,40	76,8	
x 27 unitats				5.736,69 kg				

POSICIÓ	ø mm.	n. peces	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PES Kg/m	PES Kg	PES TOTAL Kg
				LLOSA IN SITU UNITAT				
4	10	58	12,00	1200	696,0	0,62	431,5	Total 2.479,95Kg.
5	10	58	12,00	1200	696,0	0,62	431,5	
6	16	104	9,84	984	1023,4	1,58	1616,9	

POSICIÓ	ø mm.	n. peces	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m.	PES Kg/m	PES Kg	PES TOTAL Kg
				IMPOSTA P.M.L.				
7	10	5	1,43	25 86 32	7,1	0,62	4,4	Total 8,34Kg.
8	10	6	1,05	105	6,3	0,62	3,9	
x 62,64 M.L.				522,42 kg				

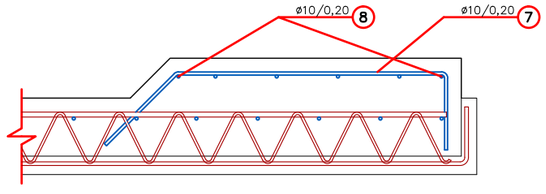
ARMADURA. LLOSA

ESCALA 1 : 20



ARMADURA. IMPOSTA

ESCALA 1 : 20



RECOBRIMENTS

PRELLOSES	25mm
LLOSA "IN SITU"	30mm

PROCÉS CONSTRUCTIU

- TRANSIT TALLAT
- ANIVELLAMENT SUPERFICIE DE SUPORT
- COL·LOCACIÓ DE PRELLOSES I ARMADURA
- FORMIGONAT, SEMPRE COMENÇANT PEL CENTRE
- PAVIMENT, BARRERES I ACABATS

NIVELLS DE CONTROL

CONTROL DELS MATERIALS:
FORMIGONS: CONTROL ESTADÍSTIC
ACER PASSIU: NIVELL NORMAL

CONTROL DE L'EXECUCIÓ:
NIVELL INTENS

* ELS NIVELLS DE CONTROL ESTAN DEFINITS SEGONS LA INSTRUCCIÓ EHE-08 (ARTÍCLES 86 A 100)

CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS

FORMIGONS

CAPES DE NETEJA	HL-150/P/20
PRELLOSES	HA-30/F/12/IIIa
LLOSA "IN SITU"	HA-30/P/20/IIIa

ARMADURA PASSIVA

* ACER B 500 SD
- ACER SOLDABLE AMB CARACTERÍSTIQUES ESPECIALS DE DUCTILITAT
- LÍMIT ELÀSTIC (fyk) ≥ 500 N/mm2
- CÀRREGA DE RUPTURA (fs) ≥ 575 N/mm2
- MÒDUL D'ELASTICITAT = 200.000 N/mm2

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	1/150	ESTRUCTURES AMPLIACIÓ PONT DEL MAS DE LA CREU	8A	2 DE 2

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

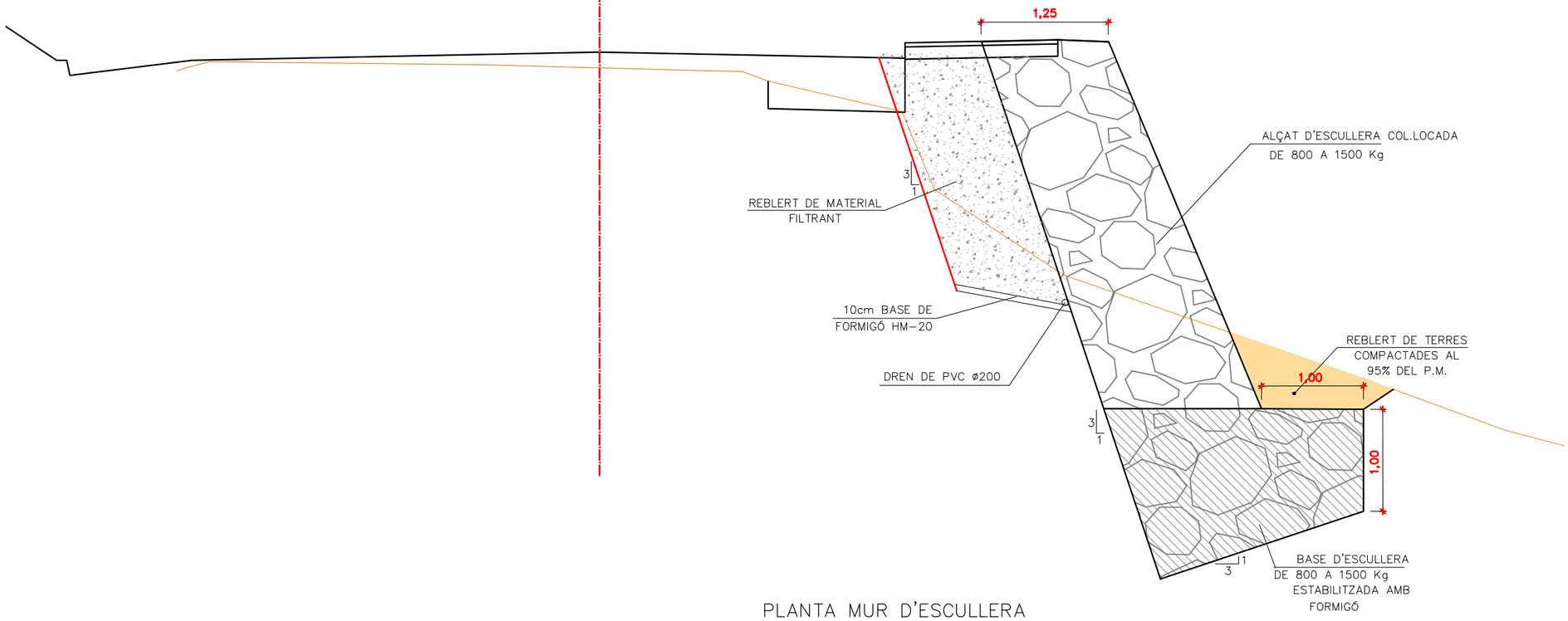
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

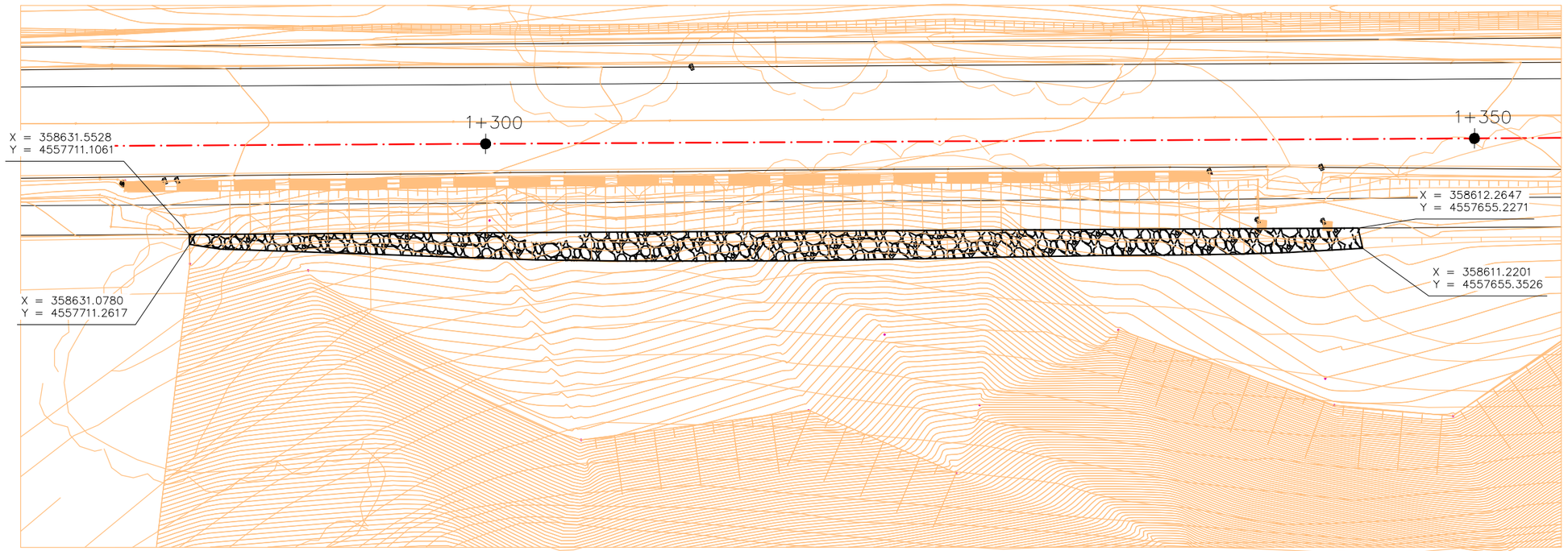
SECCIÓ MUR D'ESCULLERA

ESCALA 1 : 50



PLANTA MUR D'ESCULLERA

ESCALA 1 : 250



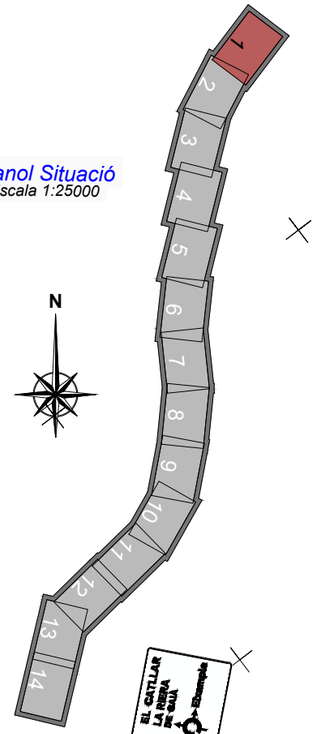
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.**	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1/250 -1/50	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES MUR ESCULLERA	PLÀNOL NÚM. 8B	FULL 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat electrònicament per garantir l'autenticitat documental de l'expedient.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC

Planol Situació
Escala 1:25000



ÀMPIT ESTRUCTURA
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNA4/T
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNC2/T
PANTALLA DE PROTECCIÓ DE MOTOCICLISTES SPM–ES4TUB
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (12m)
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (8m)
EXTREM DE BARRERA EN ACCESOS

NOTA:
AL COSTAT DE CADA SENYAL VERTICAL S'INDICA, ENTRE PARÈNTESIS, L'ACTUACIÓ A REALITZAR:

(NA) SENYAL EXISTENT NO AFECTADA
(E) PLACA A SUBSTITUIR EN SUPORT EXISTENT
(D) PLACA I SUPORT A SUBSTITUIR EN NOVA UBICACIÓ
(N) NOVA SENYAL

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P–05/2020

TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCIA

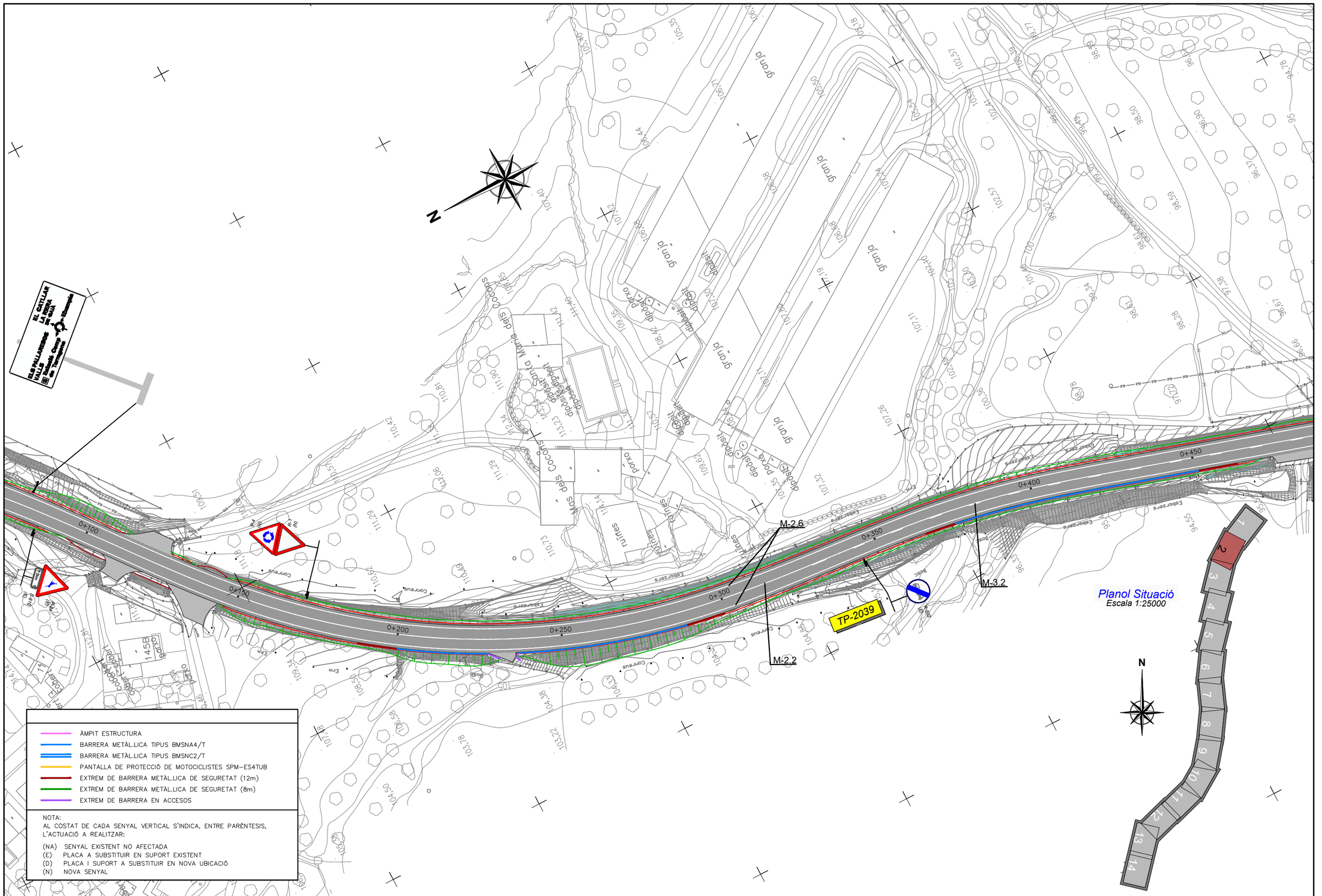
ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA
PLANTA

PLÀNOL NÚM.: 9A

FULL: 1 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15



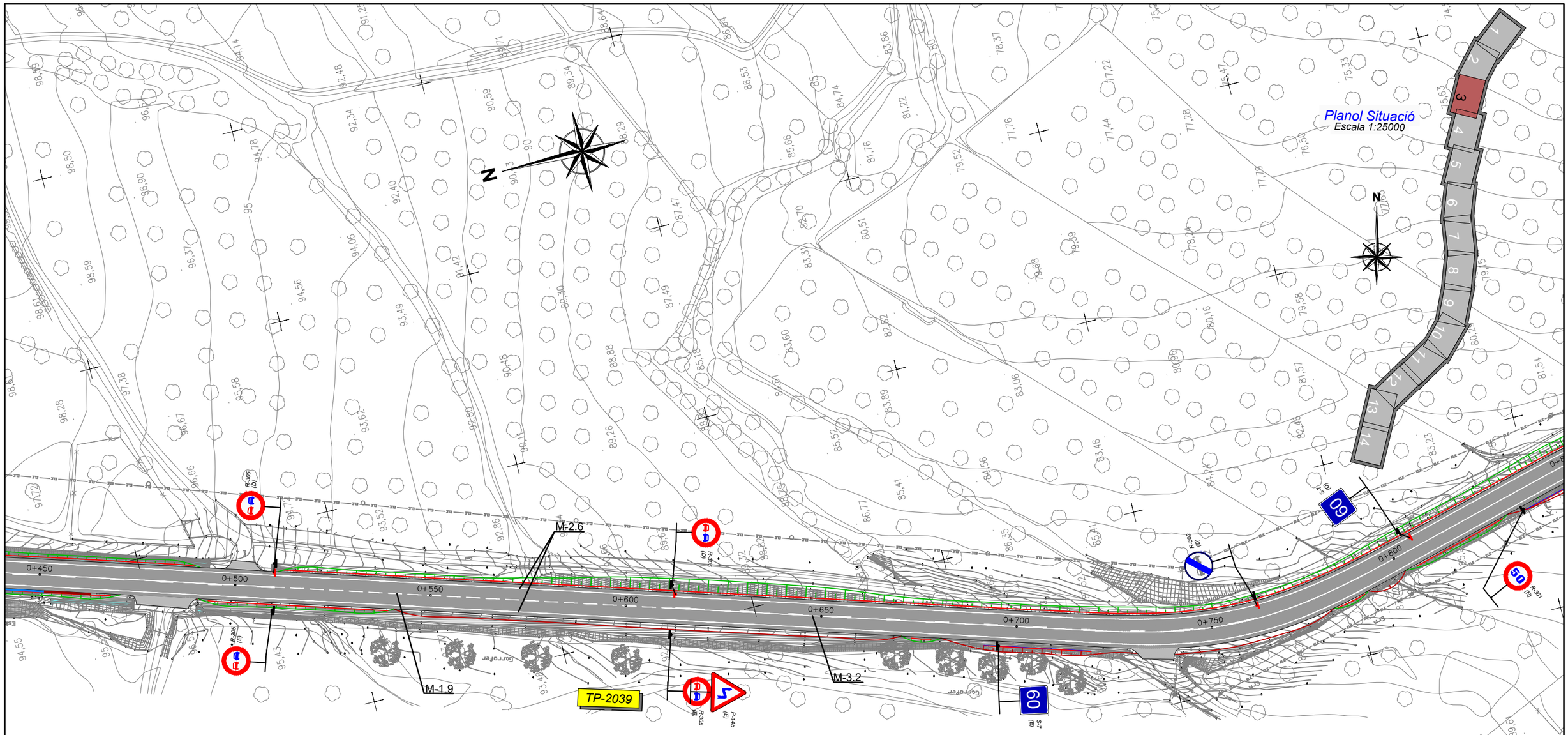
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA PLANTA	9A	2 DE 14

Aquest document està exempt de validesa oficial fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica Aquest document és una còpia electrònica emesa per un sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona. No se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Planol Situació
Escala 1:25000



- ÀMPIT ESTRUCTURA
- BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNA4/T
- BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNC2/T
- PANTALLA DE PROTECCIÓ DE MOTOCICLISTES SPM-ES4TUB
- EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (12m)
- EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (8m)
- EXTREM DE BARRERA EN ACCESOS

NOTA:
AL COSTAT DE CADA SENYAL VERTICAL S'INDICA, ENTRE PARÈNTESIS, L'ACTUACIÓ A REALITZAR:

(NA) SENYAL EXISTENT NO AFECTADA
(E) PLACA A SUBSTITUIR EN SUPORT EXISTENT
(D) PLACA I SUPORT A SUBSTITUIR EN NOVA UBICACIÓ
(N) NOVA SENYAL

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: **CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.**

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

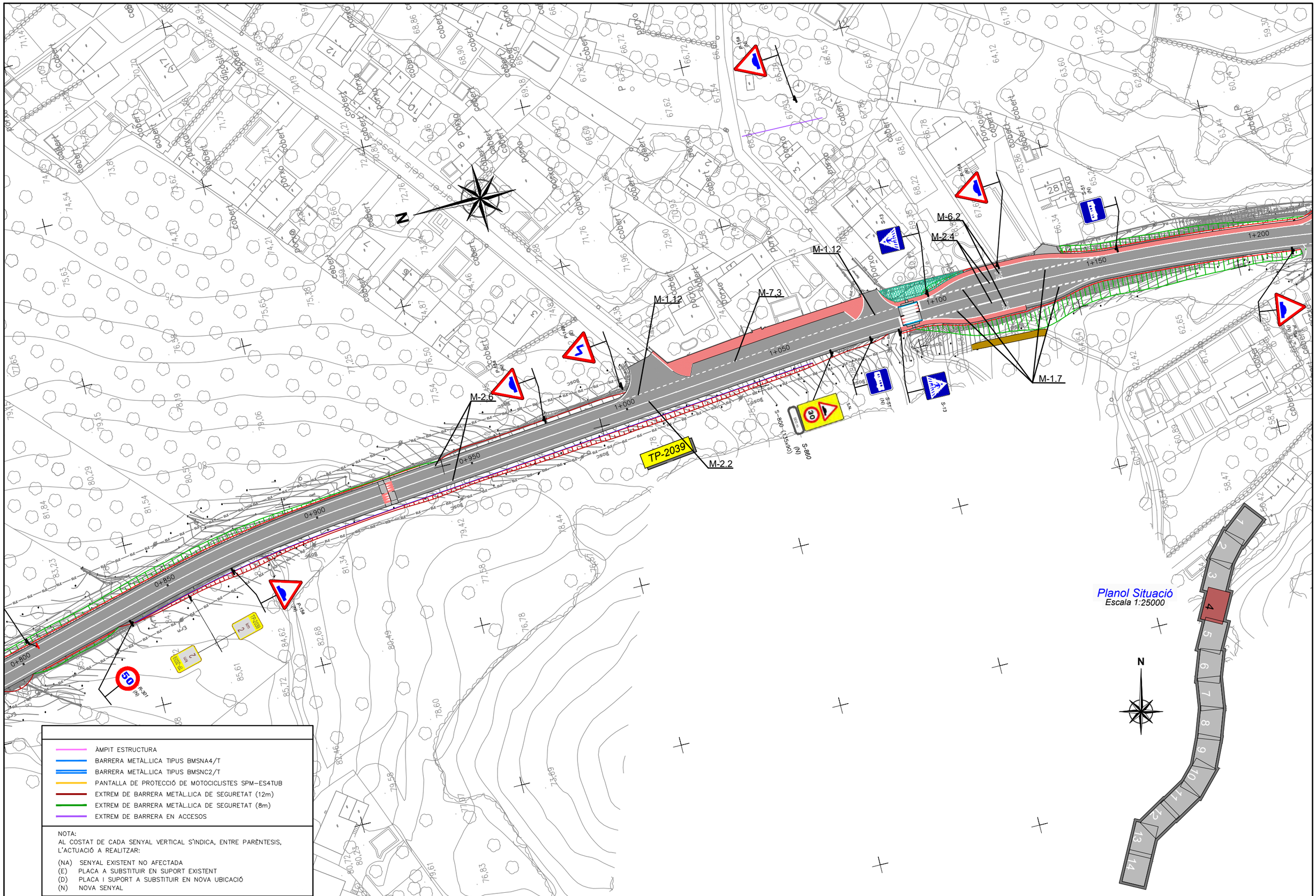
ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLANOL: SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA
PLANTA

PLANOL NÚM.: 9A

FULL: 3 DE 14

Aquest document està signat digitalment al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015



- ÀMPIT ESTRUCTURA
- BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNA4/T
- BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNC2/T
- PANTALLA DE PROTECCIÓ DE MOTOCICLISTES SPM-ES4TUB
- EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (12m)
- EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (8m)
- EXTREM DE BARRERA EN ACCESOS

NOTA:
AL COSTAT DE CADA SENYAL VERTICAL S'INDICA, ENTRE PARÈNTESIS, L'ACTUACIÓ A REALITZAR:

(NA) SENYAL EXISTENT NO AFECTADA
(E) PLACA A SUBSTITUIR EN SUPORT EXISTENT
(D) PLACA I SUPORT A SUBSTITUIR EN NOVA UBICACIÓ
(N) NOVA SENYAL

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA PLANTA	PLÀNOL NÚM. 9A	FULL 4 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inserir al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

ÀMPIT ESTRUCTURA
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNA4/T
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNC2/T
PANTALLA DE PROTECCIÓ DE MOTOCICLISTES SPM-ES4TUB
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (12m)
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (8m)
EXTREM DE BARRERA EN ACCESOS

NOTA:
AL COSTAT DE CADA SENYAL VERTICAL S'INDICA, ENTRE PARÈNTESIS, L'ACTUACIÓ A REALITZAR:

(NA) SENYAL EXISTENT NO AFECTADA
(E) PLACA A SUBSTITUIR EN SUPORT EXISTENT
(D) PLACA I SUPORT A SUBSTITUIR EN NOVA UBICACIÓ
(N) NOVA SENYAL

PINALBERT

TP-2039

M-1.12
M-2.6
M-2.2

1+200
1+250
1+300
1+350
1+400
1+450
1+500
1+550

Camí Vell de Tarragona

Planol Situació
Escala 1:25000

N

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P.-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZALEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA
PLANTA

PLÀNOL NÚM.: 9A

FULL: 5 DE 14

Aquest document està en fase de tramitació al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC

ÀMPIT ESTRUCTURA
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNA4/T
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNC2/T
PANTALLA DE PROTECCIÓ DE MOTOCICLISTES SPM-ES4TUB
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (12m)
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (8m)
EXTREM DE BARRERA EN ACCESOS

NOTA:
AL COSTAT DE CADA SENYAL VERTICAL S'INDICA, ENTRE PARÈNTESIS, L'ACTUACIÓ A REALITZAR:

(NA) SENYAL EXISTENT NO AFECTADA
(E) PLACA A SUBSTITUIR EN SUPORT EXISTENT
(D) PLACA I SUPORT A SUBSTITUIR EN NOVA UBICACIÓ
(N) NOVA SENYAL

PINALBERT

TP-2039

M-1.7
M-6.5
M-6.4
M-2.4
M-2.6
M-2.2
M-6.2

Avinguda del Mediterrani
Carrer de Tarragona
Carrer de Lleida
Carrer de Girona
Camí Vell de Tarragona
Pinalbert
la Planota
Torrent de les Animes

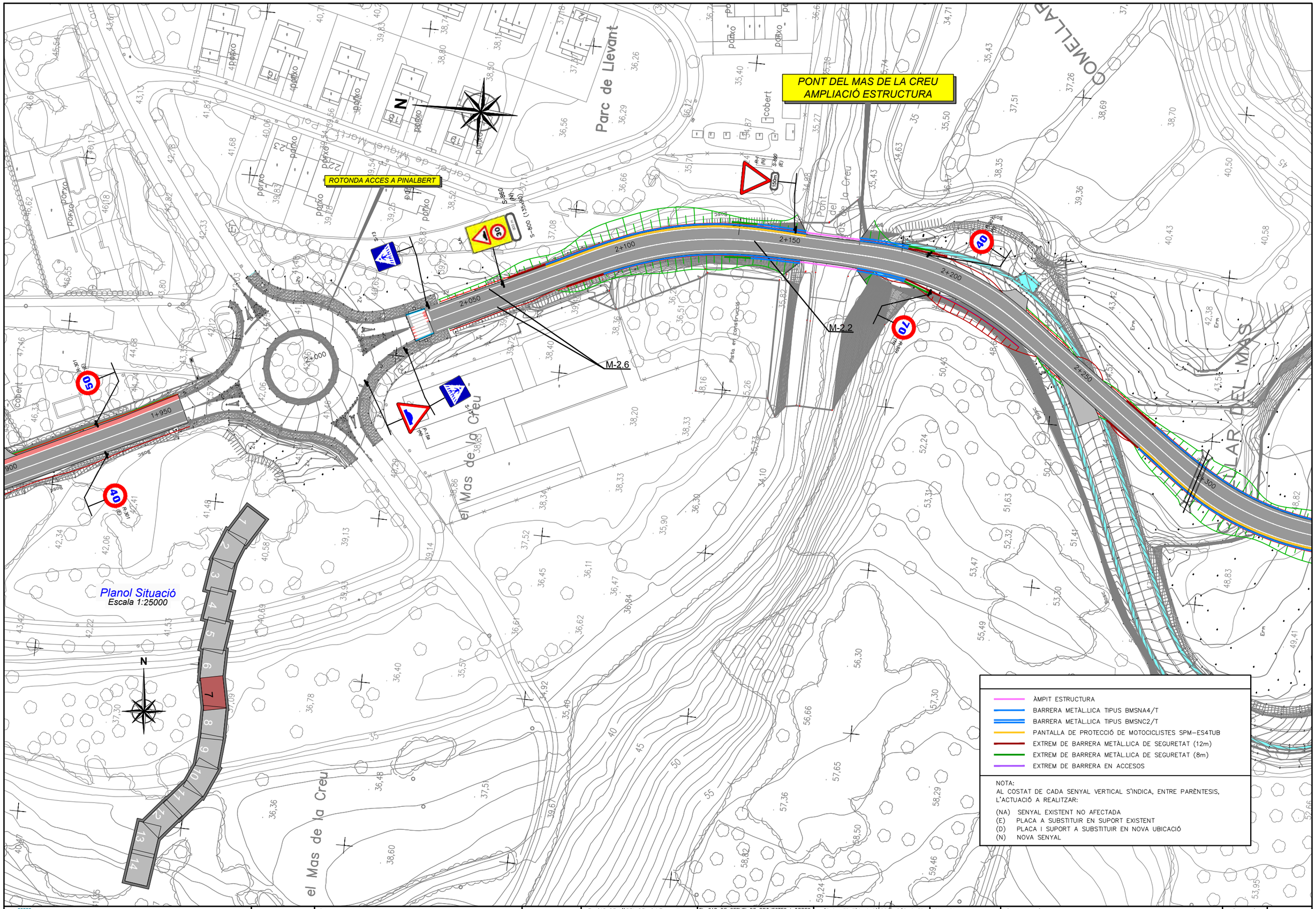
1+600
1+650
1+700
1+750
1+800
1+850
1+900
1+950
0+000
0+050
0+100
0+150

Planol Situació
Escala 1:25000

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLANOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA PLANTA	PLÀNOL NÚM. 9A	FULL 6 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

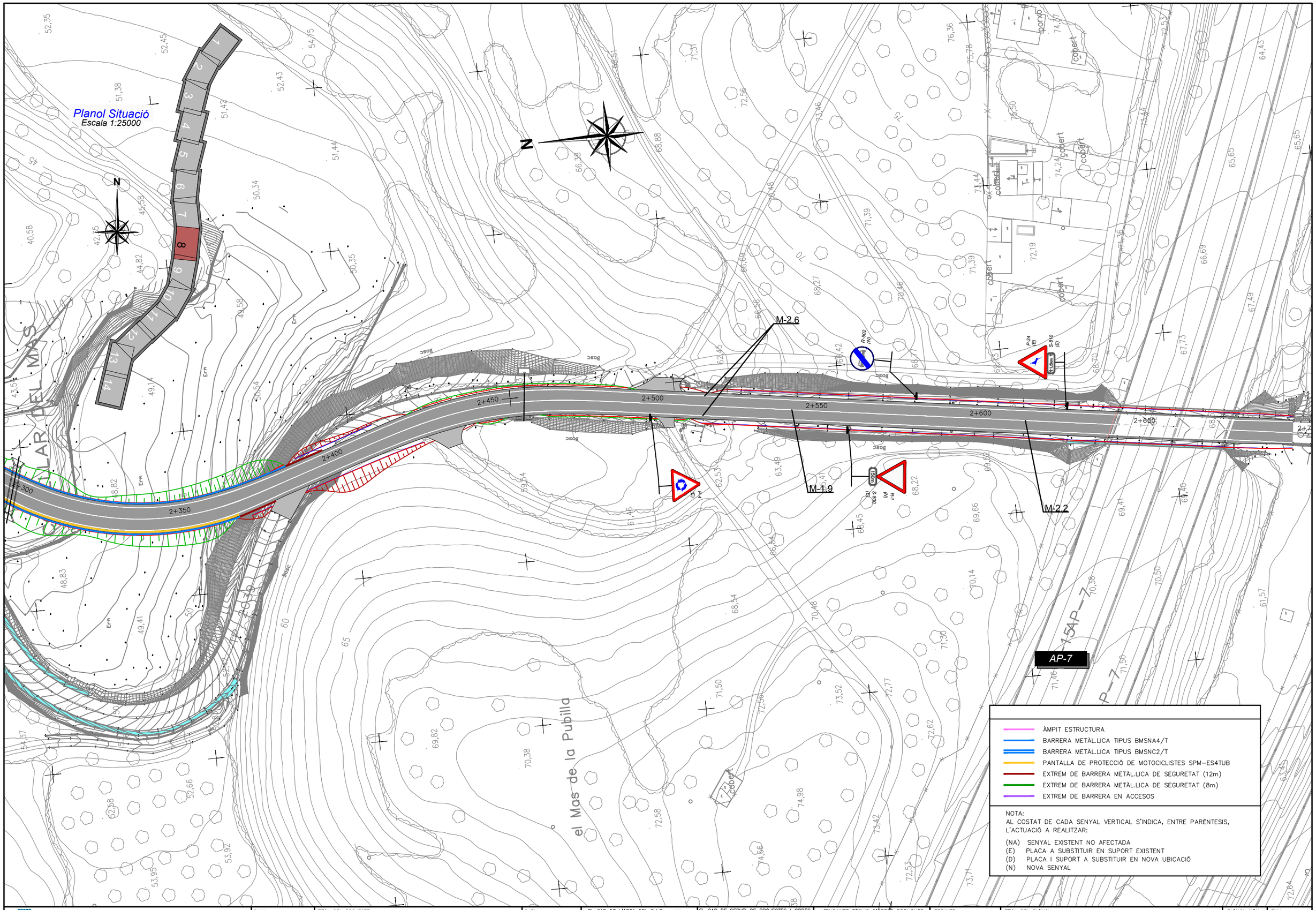
Aquest document està exposat de manera electrònica al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA I TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA PLANTA	PLÀNOL NÚM. 9A	FULL 7 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de nes inserís al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA PLANTA	PLÀNOL NÚM. 9A	FULL 8 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inspecció al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

ÀMPIT ESTRUCTURA
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNA4/T
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNC2/T
PANTALLA DE PROTECCIÓ DE MOTOCICLISTES SPM-ES4TUB
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (12m)
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (8m)
EXTREM DE BARRERA EN ACCESOS

NOTA:
AL COSTAT DE CADA SENYAL VERTICAL S'INDICA, ENTRE PARÈNTESIS, L'ACTUACIÓ A REALITZAR:

(NA) SENYAL EXISTENT NO AFECTADA
(E) PLACA A SUBSTITUIR EN SUPORT EXISTENT
(D) PLACA I SUPORT A SUBSTITUIR EN NOVA UBICACIÓ
(N) NOVA SENYAL

A-7

0+000
0+050
0+100
0+150
0+200
2+700

TP-2039 km 4

TP-2039 PK 2+700

R-1 (D) S-800

R-301 (D)

P-13a (D)

Planol Situació
Escala 1:25000

N

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exposat de manera informativa al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA TERRITORIAL

CLAU: P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL: SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA PLANTA	PLÀNOL NÚM.: 9A	FULL: 9 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ÀMPIT ESTRUCTURA
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNA4/T
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNC2/T
PANTALLA DE PROTECCIÓ DE MOTOCICLISTES SPM-ES4TUB
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (12m)
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (8m)
EXTREM DE BARRERA EN ACCESOS

NOTA:
AL COSTAT DE CADA SENYAL VERTICAL S'INDICA, ENTRE PARÈNTESIS, L'ACTUACIÓ A REALITZAR:

(NA) SENYAL EXISTENT NO AFECTADA
(E) PLACA A SUBSTITUIR EN SUPORT EXISTENT
(D) PLACA I SUPORT A SUBSTITUIR EN NOVA UBICACIÓ
(N) NOVA SENYAL

TP-2039
M-2.6
M-2.2
M-1.7
M-6.2
0+200
0+250
0+300
0+350
0+400
0+450
0+500
0+550
0+600
P-13b (E)
R-301 (E)
R-305 (E)
70
40
Planol Situació
Escala 1:25000
N
el Mas de la Publilla

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA TERRITORIAL	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA PLANTA	PLÀNOL NÚM. 9A	FULL 10 DE 14

Aquest document està signat electrònicament per garantir l'autenticitat del document. Diputació de Tarragona
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

ÀMPIT ESTRUCTURA
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNA4/T
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNC2/T
PANTALLA DE PROTECCIÓ DE MOTOCICLISTES SPM-ES4TUB
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (12m)
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (8m)
EXTREM DE BARRERA EN ACCESOS

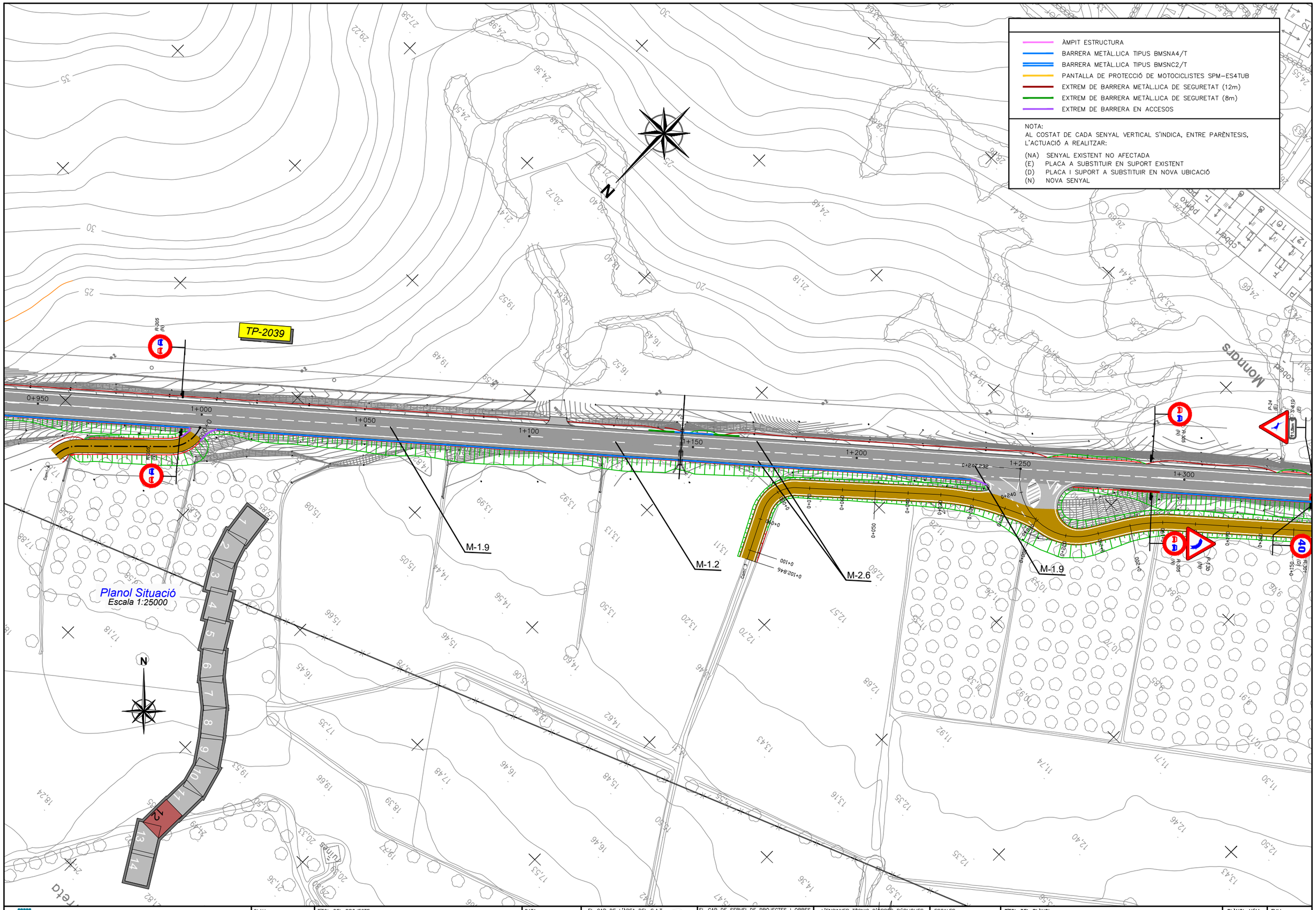
NOTA:
AL COSTAT DE CADA SENYAL VERTICAL S'INDICA, ENTRE PARÈNTESIS, L'ACTUACIÓ A REALITZAR:

(NA) SENYAL EXISTENT NO AFECTADA
(E) PLACA A SUBSTITUIR EN SUPORT EXISTENT
(D) PLACA I SUPORT A SUBSTITUIR EN NOVA UBICACIÓ
(N) NOVA SENYAL

ENTREPINS
Urbanització d'Entrepins
Carrer de la Roca Plana
Carrer del Mont Free
Mas de la Pubilla
el Mas de la Pubilla
Camí Vell
0+600
0+650
0+700
0+750
0+800
0+850
0+900
0+950
M-6.2
M-2.2
M-2.6
M-3.2
P-13b (E)
S-7 (E)
R-305 (N)
TP-2039
Planol Situació
Escala 1:25000
N

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA PLANTA	PLÀNOL NÚM. 9A	FULL 11 DE 14

Aquest document està en format de treball del sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA PLANTA	PLÀNOL NÚM. 9A	FULL 12 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de nes inprés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC.

ÀMPIT ESTRUCTURA
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNA4/T
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNC2/T
PANTALLA DE PROTECCIÓ DE MOTOCICLISTES SPM-ES4TUB
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (12m)
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (8m)
EXTREM DE BARRERA EN ACCESOS

NOTA:
AL COSTAT DE CADA SENYAL VERTICAL S'INDICA, ENTRE PARÈNTESIS, L'ACTUACIÓ A REALITZAR:

(NA) SENYAL EXISTENT NO AFECTADA
(E) PLACA A SUBSTITUIR EN SUPORT EXISTENT
(D) PLACA I SUPORT A SUBSTITUIR EN NOVA UBICACIÓ
(N) NOVA SENYAL

MONNARS
ROTONDA D'ACCES A MONNARS
TP-2039
M-3.2
M-2.6
M-1.7
M-6.2
M-4.2
M-6.5
M-1.10
M-2.2
Monnars
Carrer del Drago
Mont Casma
Mont de Monnars
Ca
Los Prats
Ruïnes
TARRAGONA
EL CATLLAR
Planol Situació
Escala 1:25000

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C Josè Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està exposat a la Seu Electrònica al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'INFRAESTRUCTURES	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR LA N-340 TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA PLANTA	PLÀNOL NÚM. 9A	FULL 13 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

ÀMPIT ESTRUCTURA
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNA4/T
BARRERA METÀL.LICA TIPUS BMSNC2/T
PANTALLA DE PROTECCIÓ DE MOTOCICLISTES SPM-ES4TUB
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (12m)
EXTREM DE BARRERA METÀL.LICA DE SEGURETAT (8m)
EXTREM DE BARRERA EN ACCESOS

NOTA:
AL COSTAT DE CADA SENYAL VERTICAL S'INDICA, ENTRE PARÈNTESIS, L'ACTUACIÓ A REALITZAR:

(NA) SENYAL EXISTENT NO AFECTADA
(E) PLACA A SUBSTITUIR EN SUPORT EXISTENT
(D) PLACA I SUPORT A SUBSTITUIR EN NOVA UBICACIÓ
(N) NOVA SENYAL

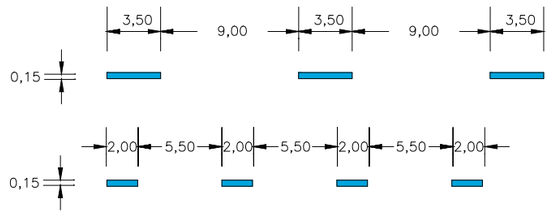
MONNARS
ROTONDA D'ACCES A MONNARS
TP-2039
N-340
EL CATLLAR
TARRAGONA
M-2.6
M-2.2
M-6.5
M-4.2
M-1.7
M-6.2
P-4 (N)
S-51 (N)
S-960 (N)
R-401a (N)
R-1 (N)
P-30 (N)
S-61 (N)
S-62 (N)
S-63 (N)
S-64 (N)
S-65 (N)
S-67 (N)
S-68 (N)
TP-2039 9 (N)
TP-2039 (N)
N-340 (N)
40

Planol Situació
Escala 1:25000

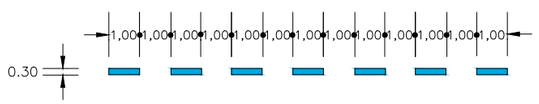
Aquest document està exposat a l'àmbit electrònic del sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 .PAC

MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES

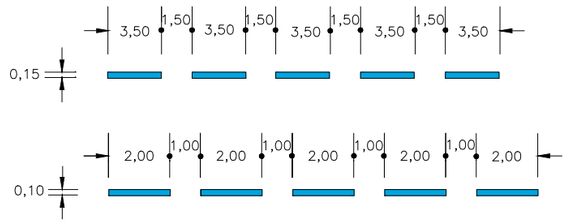
SEPARACIÓ DE CARRILS NORMALS



SEPARACIÓ DE CARRILS DE CANVI DE VELOCITAT



PREAVÍS DE MARCA CONTINUA O DE PERILL



MARQUES LONGITUDINALS CONTINUES

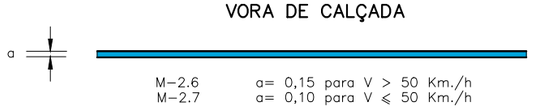
PROHIBICIÓ D'AVANÇAMENT



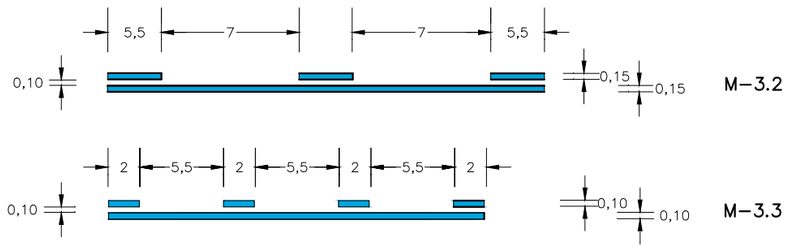
SEPARACIÓ DE CARRILS D'ENTRADA O SORTIDA



VORA DE CALÇADA

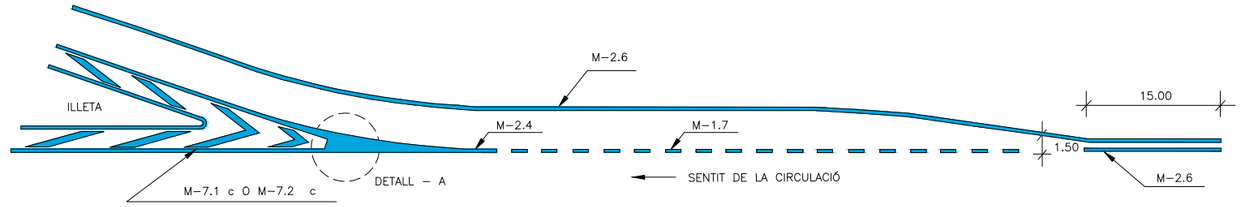


MARQUES VIÀRIES LONGITUDINALS CONTINUES ADOSSADES A DISCONTINUES

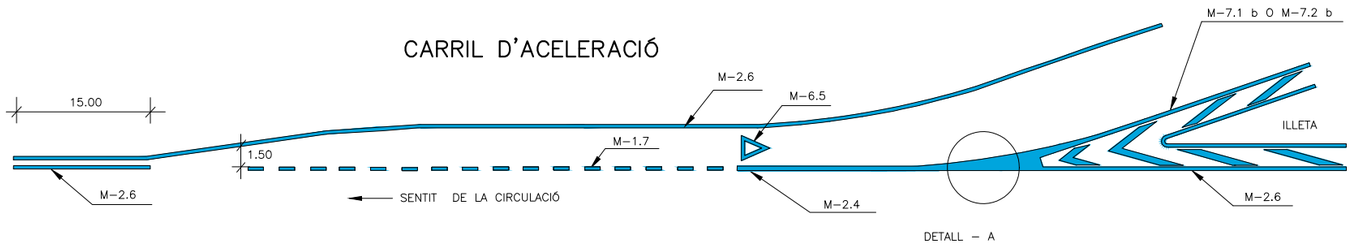


NOTA: EN EL EIX ES PINTARÀ LA LÍNIA CONTINUA

CARRIL D'ALENTIMENT

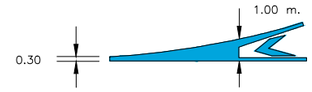


CARRIL D'ACELERACIÓ



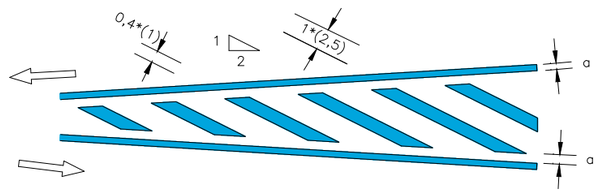
NOTA : LES MARQUES AMB * SON PER A VIES AMB V ⩽ 50 Km/h

DETALL – A

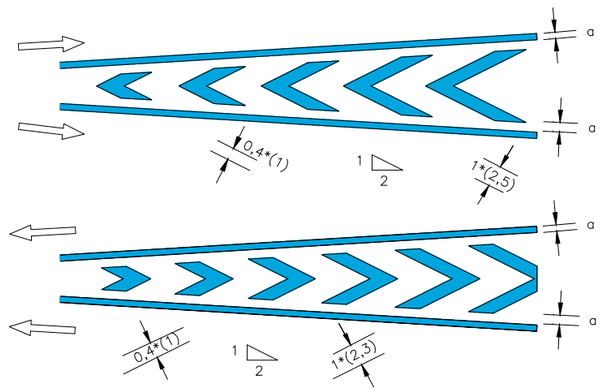


ZONES DE NO CIRCULACIÓ

1. CIRCULACIÓ EN DOBLE SENTIT



1. CIRCULACIÓ EN SENTIT ÚNIC



a = 0,15 si V > 50 Km./h

a = 0,10 si V ⩽ 50 Km./h

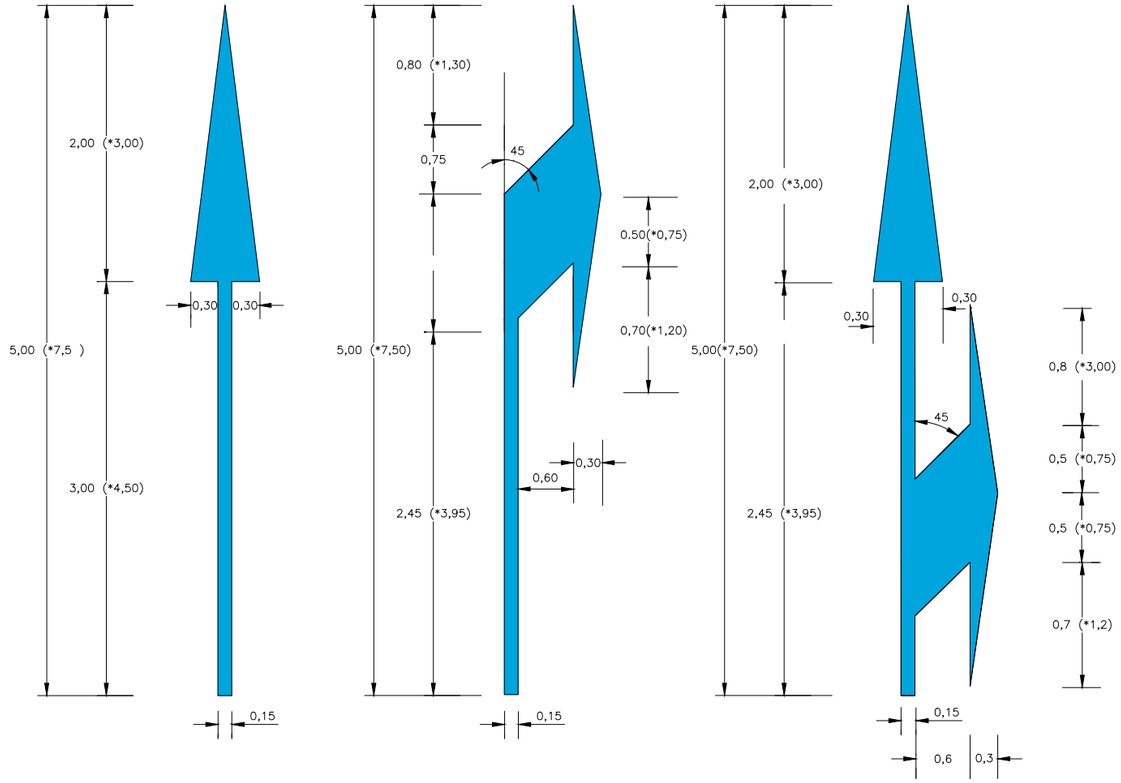
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340 TRAM T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES INDICADES	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 1 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està signat electrònicament per un sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015.

FLETXES

M–5.1 y M5.2

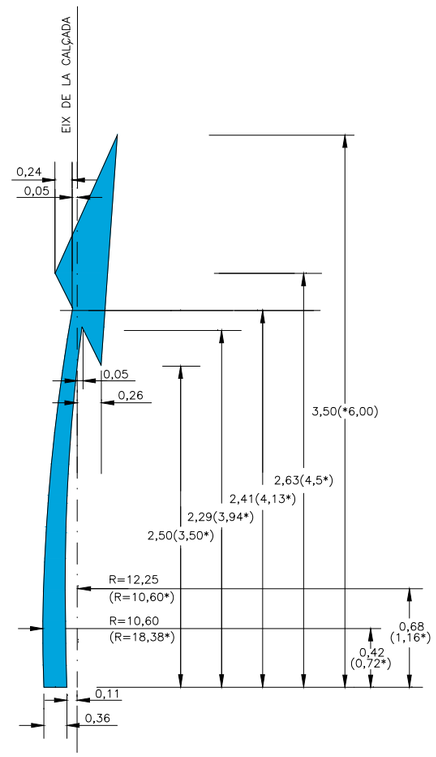


S = 1,20 m2 (*1,80 m2)

S = 1,548 m2 (*2,373 m2)

S = 2,22 m2 (*3,30 m2)

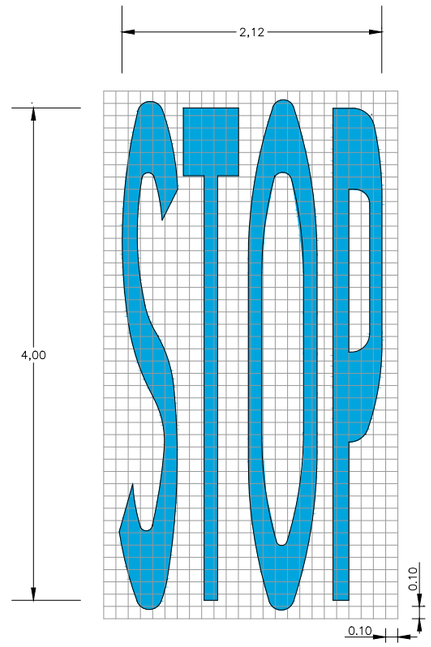
M–5.5 y M–5.6



S = 0,534 m2 (*1,547 m2)

INSCRIPCIONS DE STOP

M–6.3

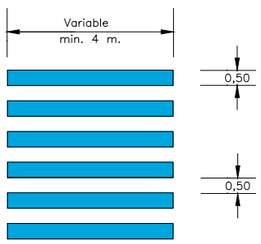


VIA AMB V > 50 Km/h

S= 3,18 m2

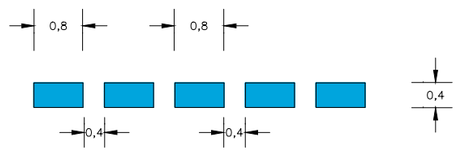
PAS DE VIANANTS

M–4.3



LÍNIA DE DONEU PAS

M–4.2



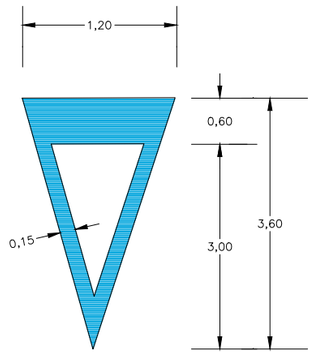
LÍNIA D'ATURADA

M–4.1



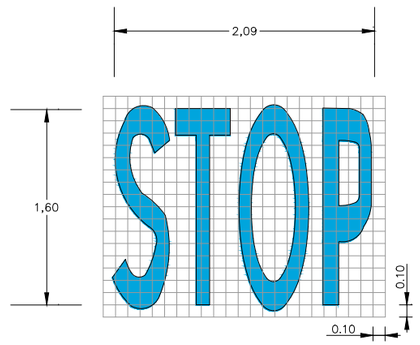
DONEU PAS

M–6.5



S= 1,434 m2

M–6.4



VIA AMB VM ⩽ 50 Km/h

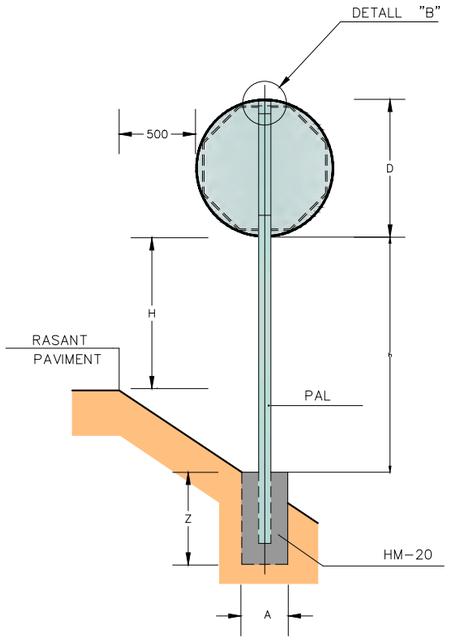
S= 1,23 m2

NOTA : LES COTES MARCADES AMB * SON PER A CARRETERES AMB V ⩾ 50 Km./h.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZALEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES INDICADES	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 2 DE 14

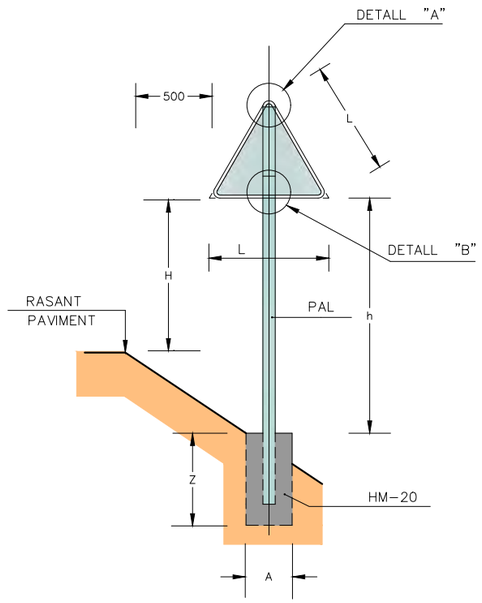
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de preparació al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 .PAC



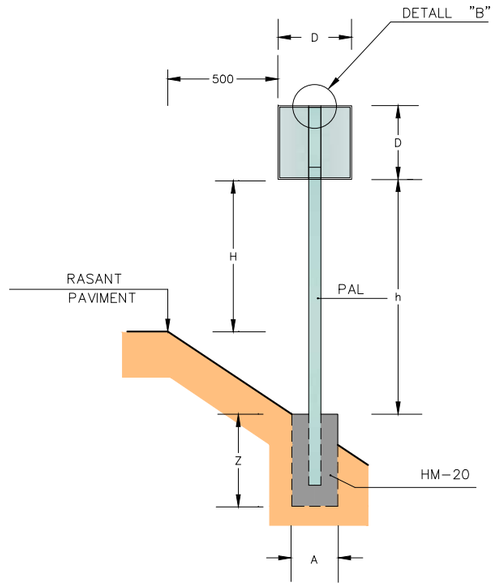
SENYAL CIRCULAR O OCTOGONAL

ESCALA = 1:20



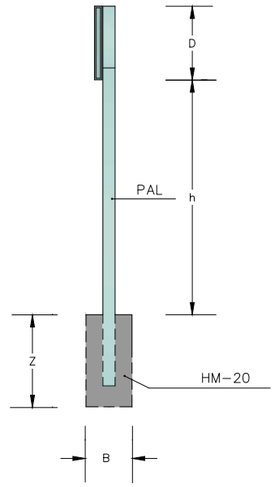
SENYAL TRIANGULAR

ESCALA = 1:20



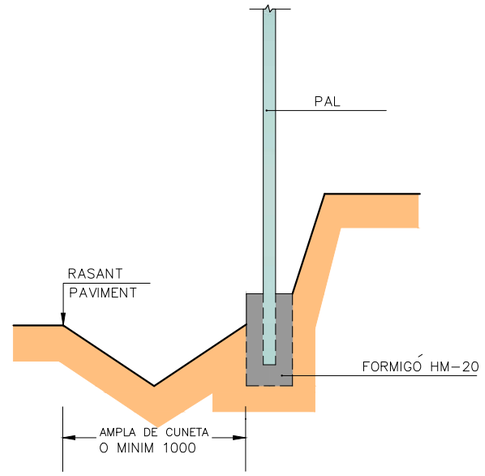
SENYAL QUADRANGULAR

ESCALA = 1:20



ALÇAT LATERAL

ESCALA = 1:20

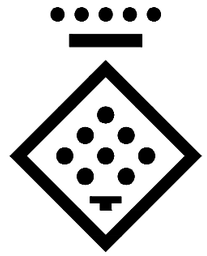


SENYAL EN DESMUNT

ESCALA = 1:20

		AMPLADA VIA ⩾ 6,00			AMPLADA VIA < 6,00			AMB VORERA		
L		1350			900			900		
D		900			600			600		
H		1800			1500			2300		
PAL	h<2100	80x40x2			80x40X2			ø60		
	h>2100	80x40x2 100x50x3*			80x40x2 100x50x3*			ø60 ø76**		
FONAMENT		A	B	Z	A	B	Z	A	B	Z
		650	400	700	500	400	600	500	400	600

* NOMÉS EN CAS DE 2 SENYALS JUNTES I/O AMB DESNIVELLS IMPORTANTS
** GRUIX SUPORT A DEFINIR EN FUNCIÓ DEL VENT

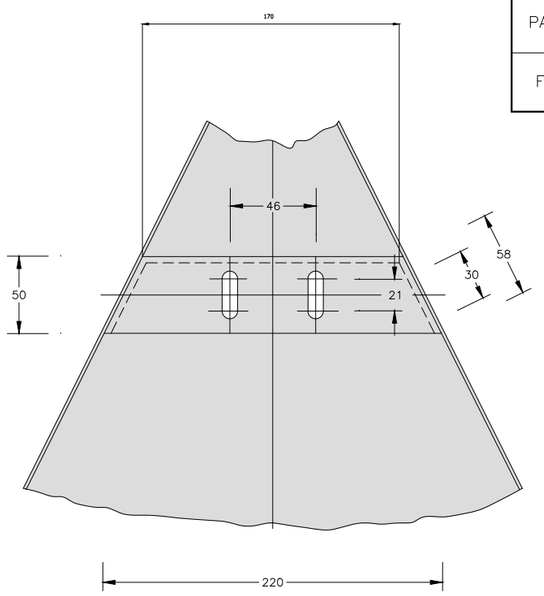


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

ESCALA = 1:1

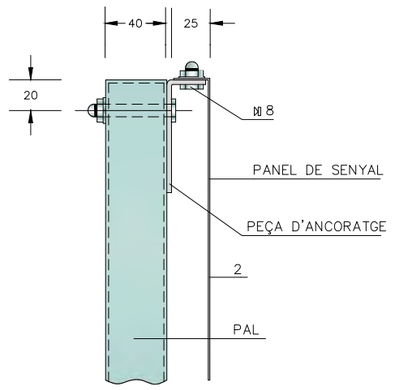
DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.

NOTES:
1–CADASCUNA DE LES DIMENSIONS SÓN DONADES EN MILÍMETRES.
2–CADASCÚ DELS MATERIALS SÓN D'ACER GALVANITZAT, A NO SER QUE HI HAGI ALGUNA INDICACIÓ EN CONTRA.
3–L'ORLA DELS SENYALS SERAN EMBOTIDES.



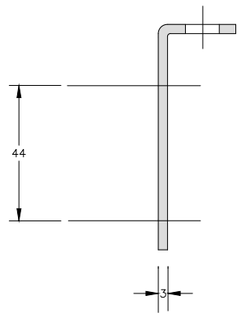
DETALL "A"

ESCALA = 1:2



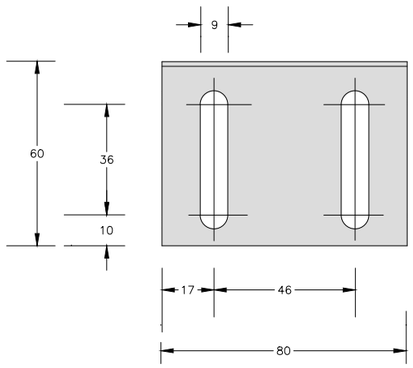
DETALL "B"

ESCALA = 1:2



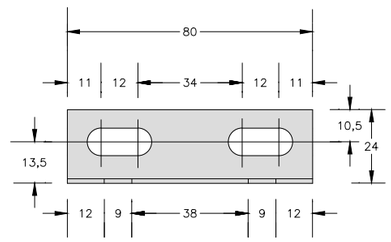
PEÇA D'ANCORATGE–PERFIL

ESCALA = 1:1



PEÇA D'ANCORATGE–PLANTA

ESCALA = 1:1



PEÇA D'ANCORATGE–ALÇAT

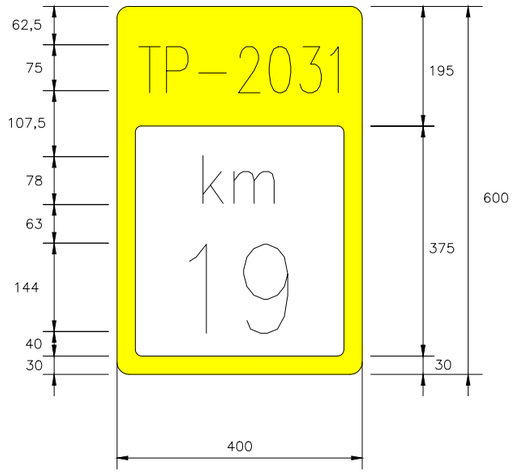
ESCALA = 1:1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES INDICADES	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 3 DE 14

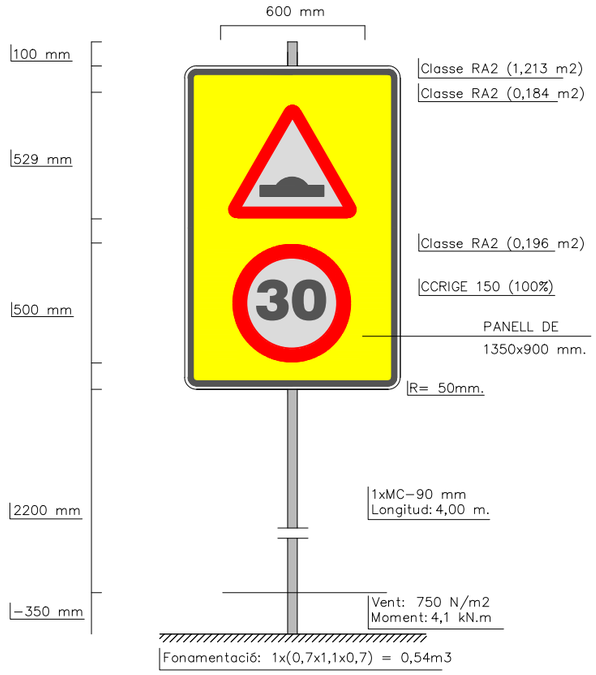
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i Josè Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està exposat als sistemes de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015.

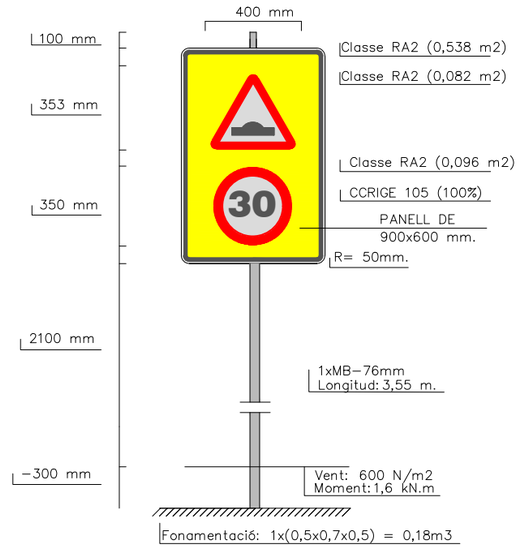
FITA KILOMÈTRICA S-572
Dimensions 600x400 mm
Tipografia RIGE

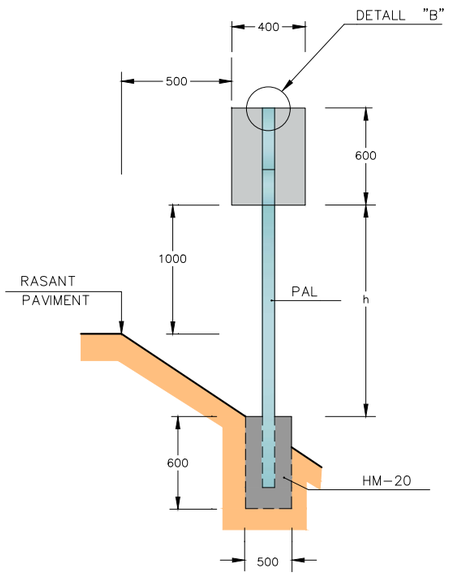


SENYAL EN ZONA PERIURBANA
Panell de 1350x900 mm
nivell 3 DG

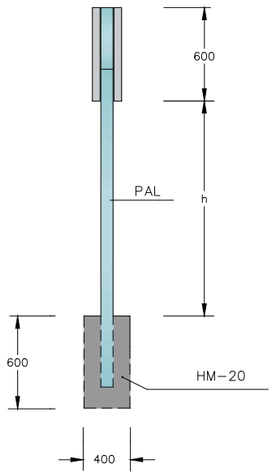


SENYAL EN ZONA DE VORERES
Panell de 900x600 mm
nivell 3 DG

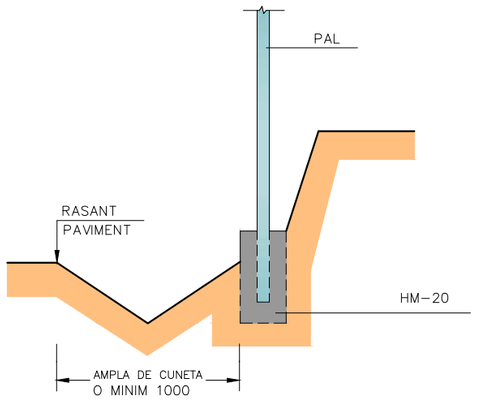




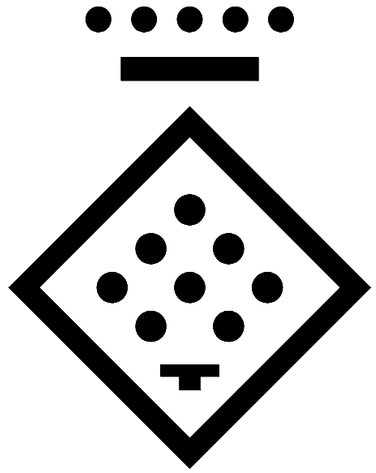
SENYAL HITO KILOMETRIC
ESCALA = 1:20



ALÇAT LATERAL
ESCALA = 1:20



SENYAL EN DESMUNT
ESCALA = 1:20



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ESCALA = 1:1

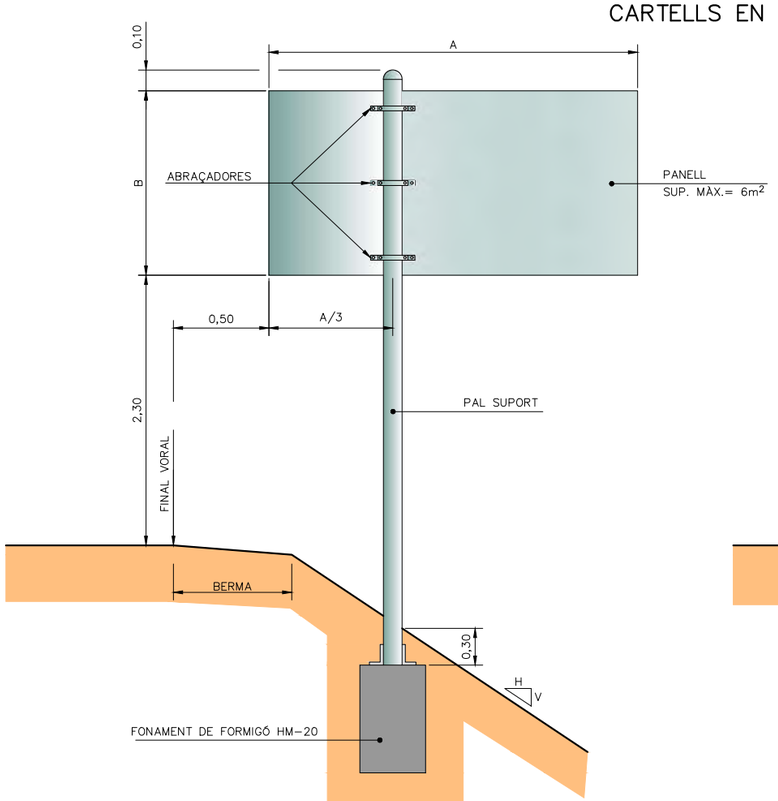
DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE FABRICACIO I REFERENCIA DEL FABRICANT.

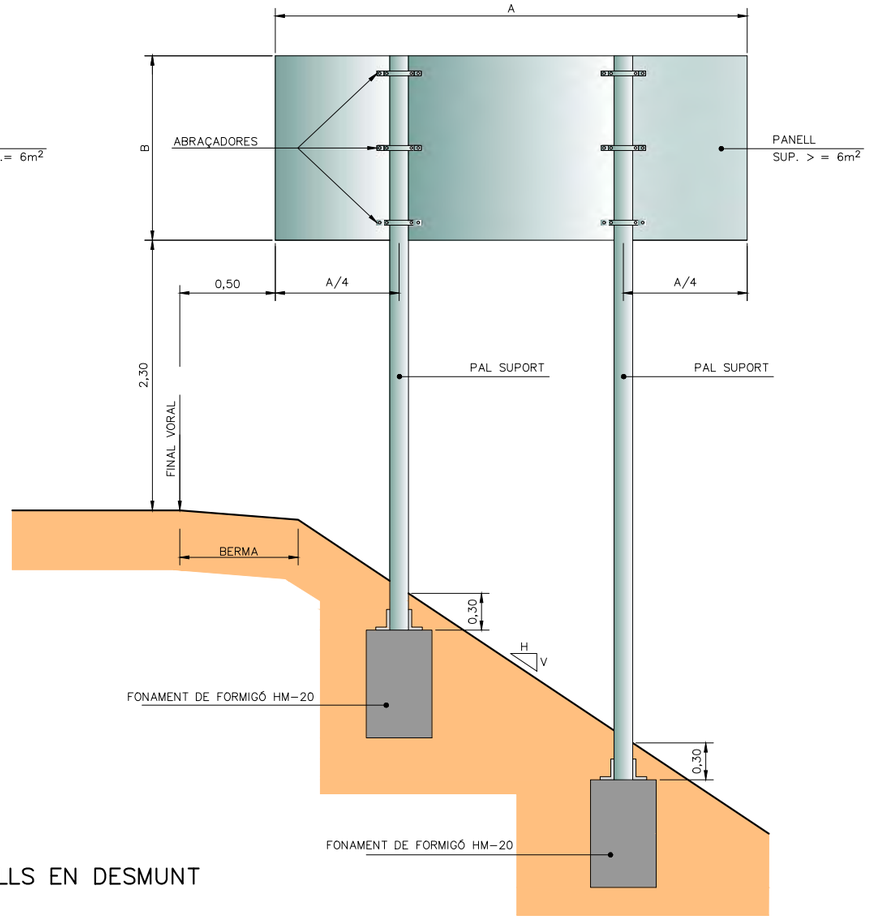
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZALEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES INDICADES	TITOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 4 DE 14

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

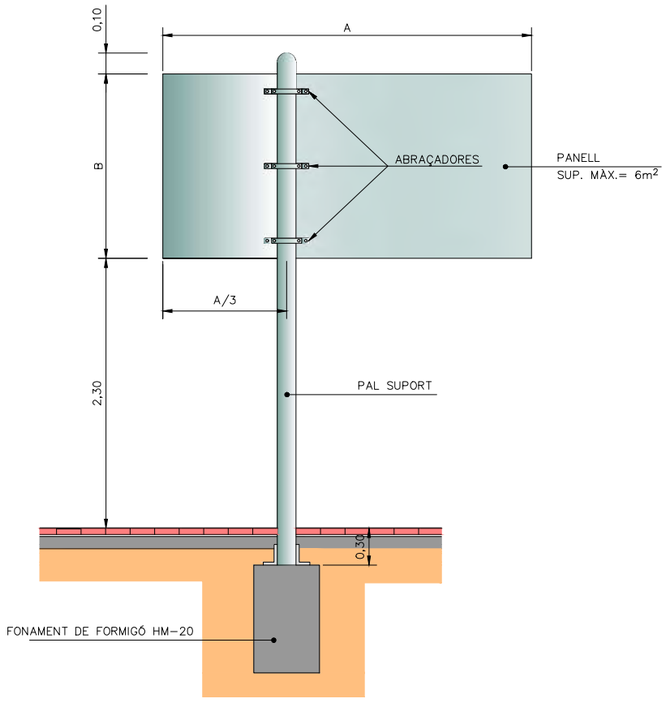
Aquest document està exposat de manera oberta al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015.

CARTELLS EN TERRAPLÈ

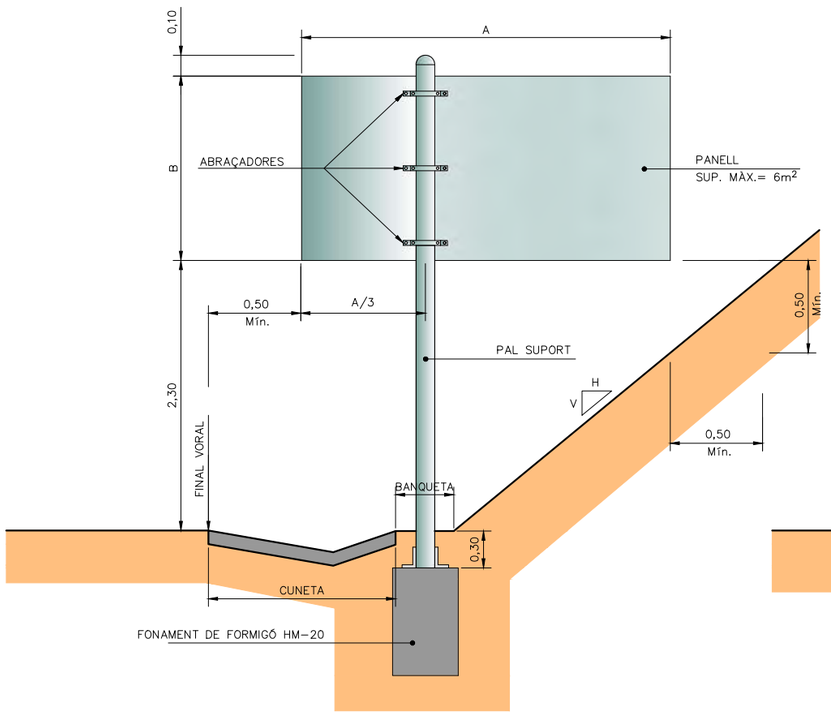


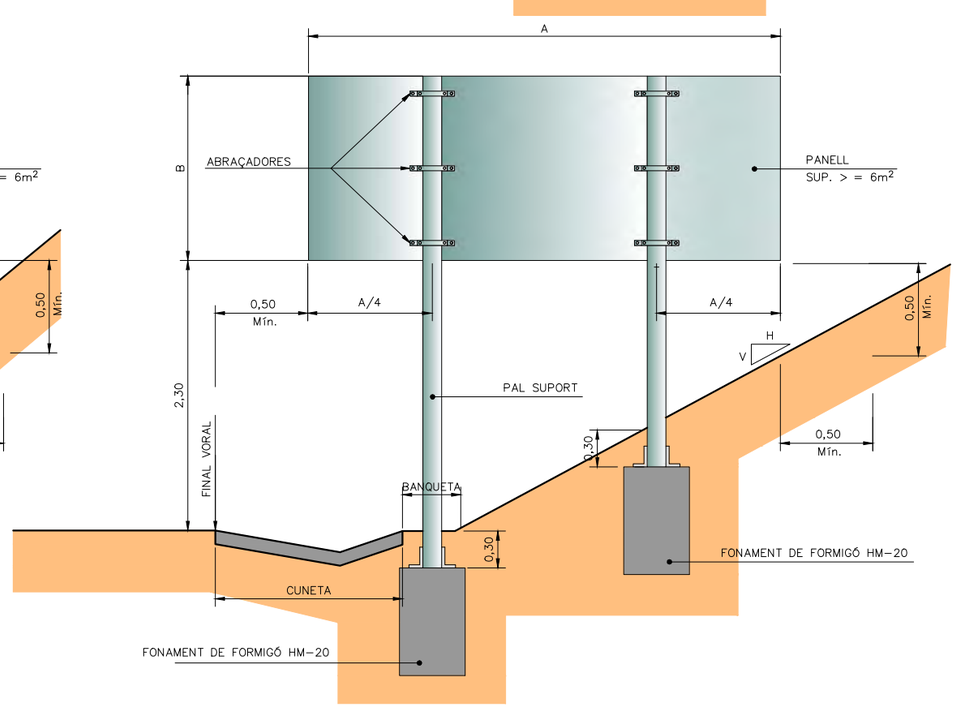


CARTELL EN VORERA



CARTELLS EN DESMUNT





QUADRE				
SUPORT TIPUS	FONAMENT			
Suport	Llarg a (m)	Ample b (m)	Alçada c (m)	Pern ø
MA	0,60	0,60	0,50	—
MB	0,90	0,60	0,60	—
MC	1,10	0,70	0,70	16
MD	1,30	0,90	0,80	16
ME	1,50	0,90	0,90	20
MF	1,70	1,10	1,00	20
MG	1,90	1,10	1,10	24
MH	2,10	1,30	1,20	30

CARTELLS AMB DOS PALS: CADA SUPORT ES FONAMENTARÀ COM UN CARTELL D'UN SOL PAL DE LA MATEIXA ALÇADA i UNA TERCERA PART DE LLARGADA.

FONAMENTS PER PRESSIÓ DEL VENT DE 1500 N/m²

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'INFRAESTRUCTURA DEL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	INDICADES	SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	09B	5 DE 14

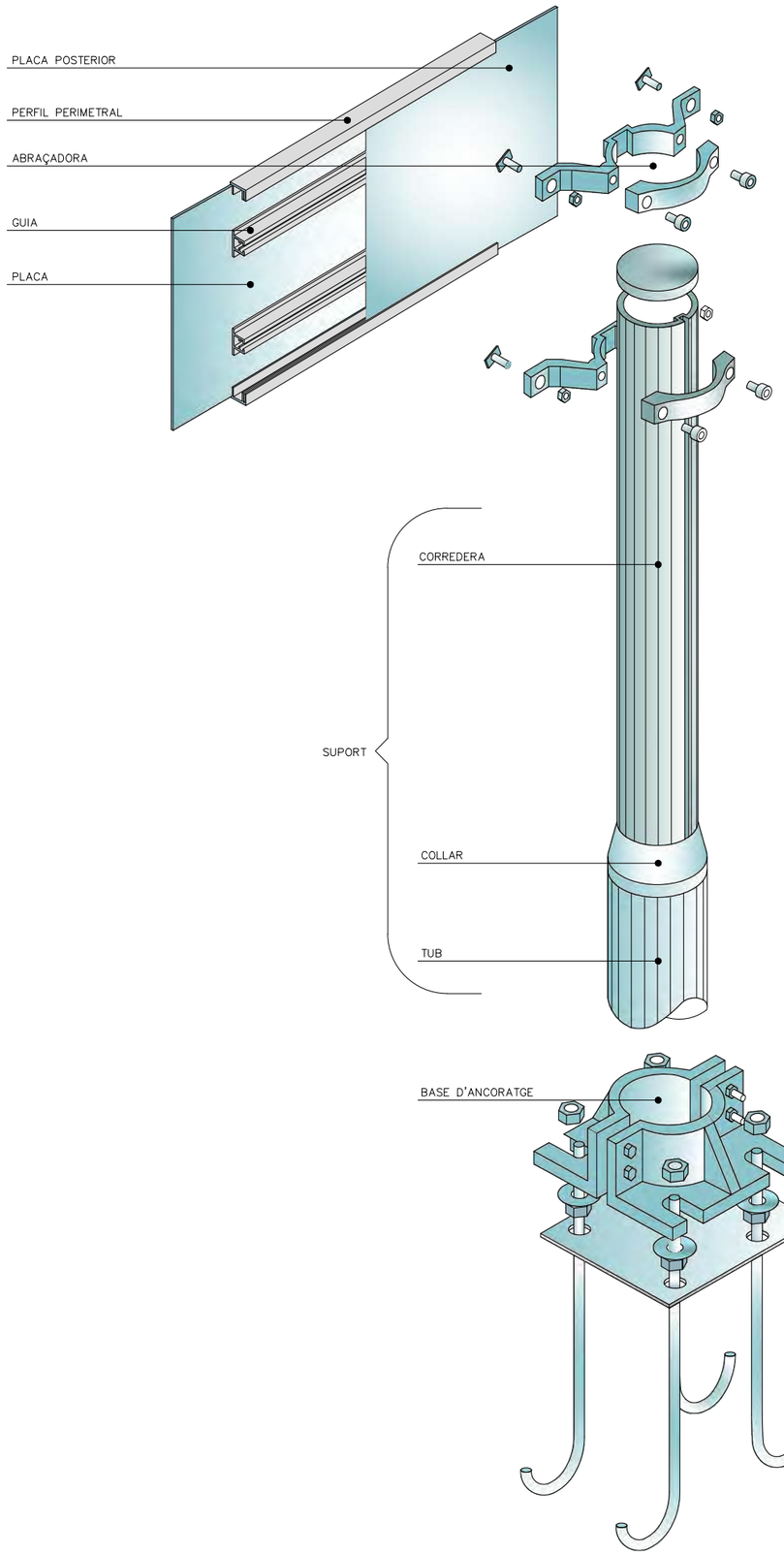
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Aquest document està signat electrònicament al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

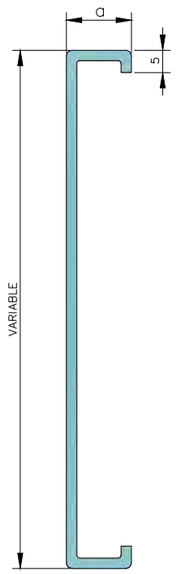
COMPONENTS DEL SISTEMA

ESQUEMA DE MUNTATGE

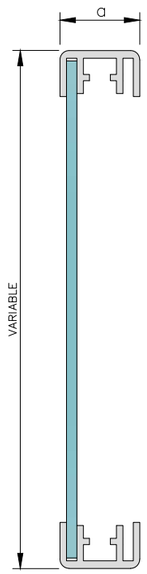


PLAQUES OBERTES

TIPUS "A"



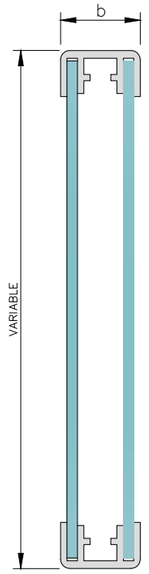
TIPUS "B"



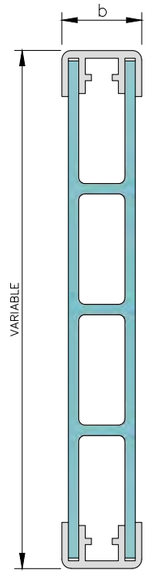
$20 \leqslant a \leqslant 30$

PLAQUES TANCADES

TIPUS "C"



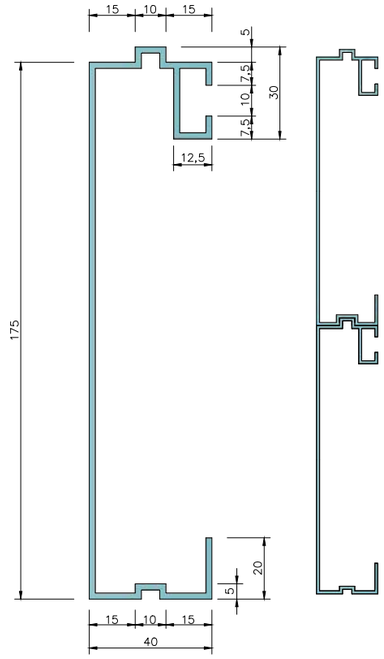
TIPUS "D"



$35 \leqslant a \leqslant 50$

LAMEL.LES

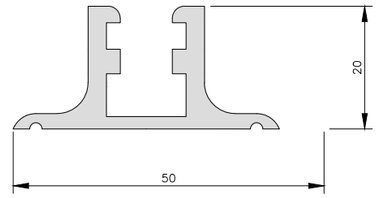
TIPUS "E"



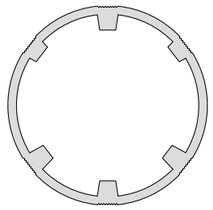
PERFIL PERIMETRAL TIPUS

$20 < C \leqslant 50$

GUIA TIPUS



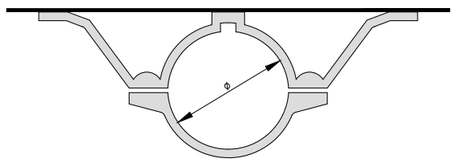
PAL TIPUS



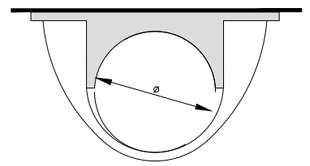
CATEGORIA RESISTENT	Ø
MB	76
MC	90
MD–ME	114
ME–MF–MG	140
MH	168

D'ABRAÇADORES

TIPUS "A"



TIPUS "C"



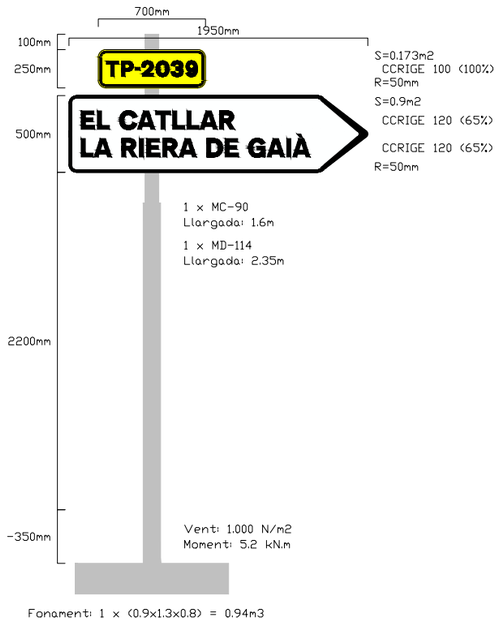
COTES EN mm

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES INDICADES	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 6 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

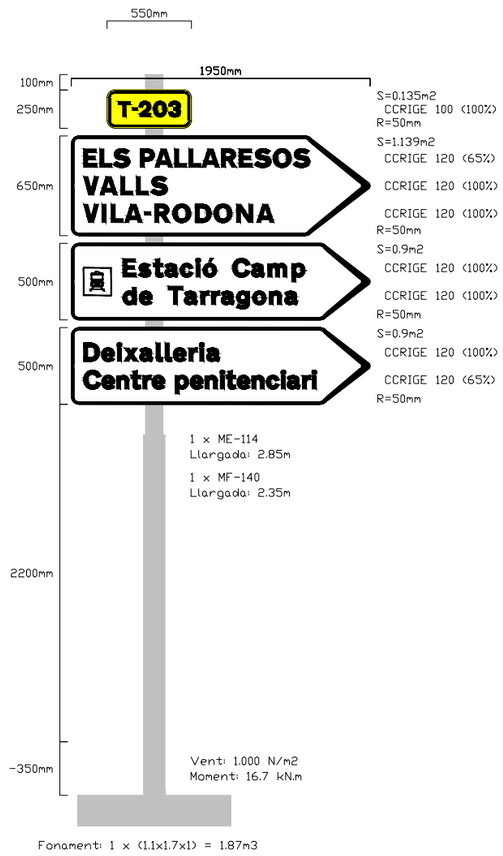
Aquest document està exposat a l'accés públic al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



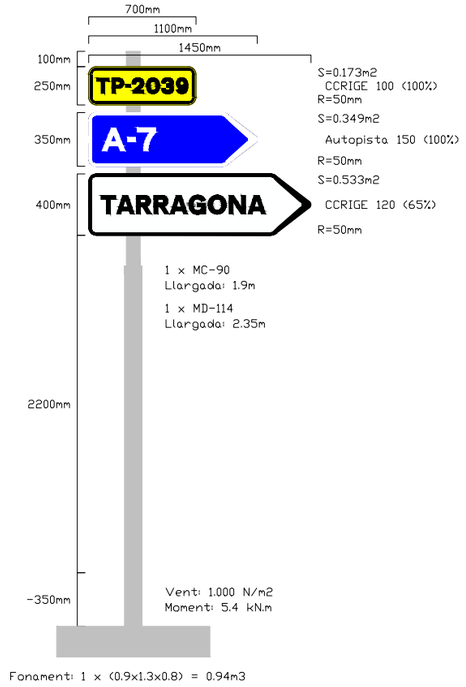
Fonament: 1 x (0.9x1.3x0.8) = 0.94m3

Fletxa 1



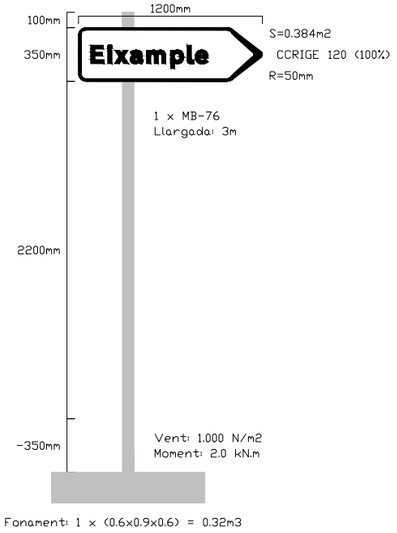
Fonament: 1 x (1.1x1.7x1) = 1.87m3

Fletxa 2



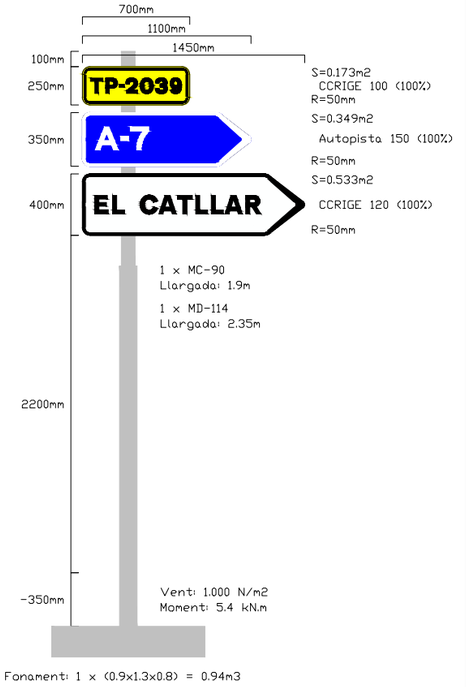
Fonament: 1 x (0.9x1.3x0.8) = 0.94m3

Fletxa 3



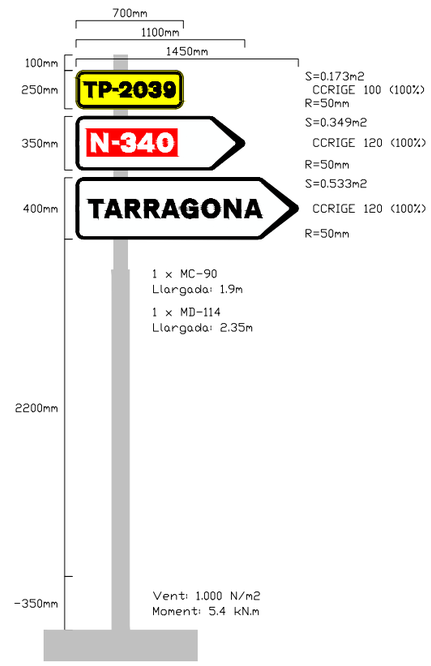
Fonament: 1 x (0.6x0.9x0.6) = 0.32m3

Fletxa 4



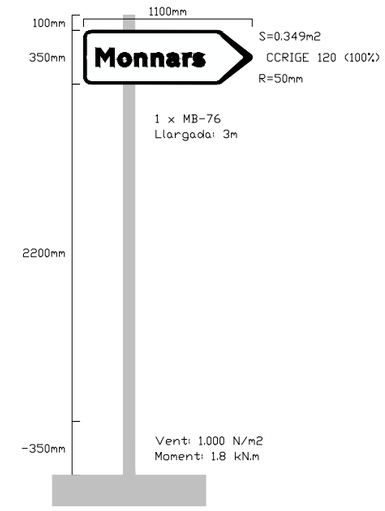
Fonament: 1 x (0.9x1.3x0.8) = 0.94m3

Fletxa 5



Fonament: 1 x (0.9x1.3x0.8) = 0.94m3

Fletxa 6



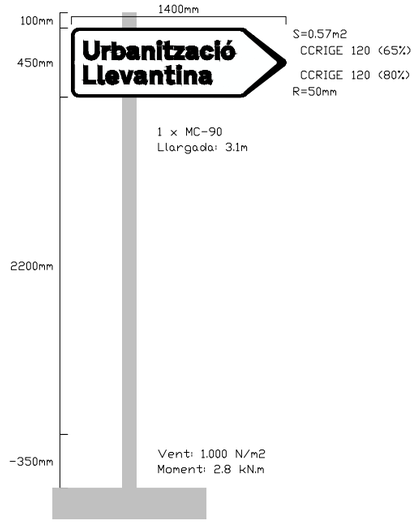
Fonament: 1 x (0.6x0.9x0.6) = 0.32m3

Fletxa 7



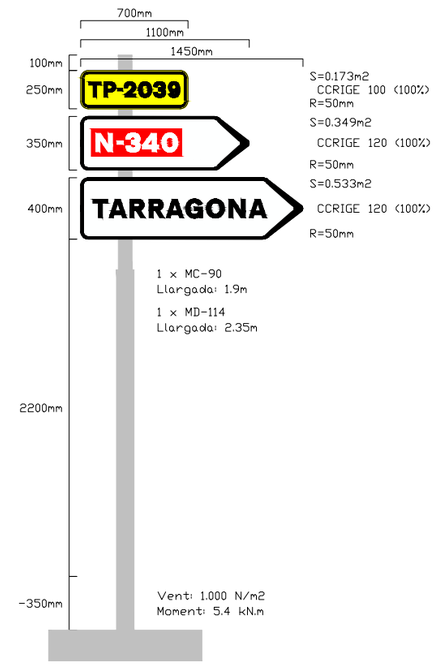
Fonament: 1 x (0.9x1.3x0.8) = 0.94m3

Fletxa 8



Fonament: 1 x (0.7x1.1x0.7) = 0.54m3

Fletxa 9



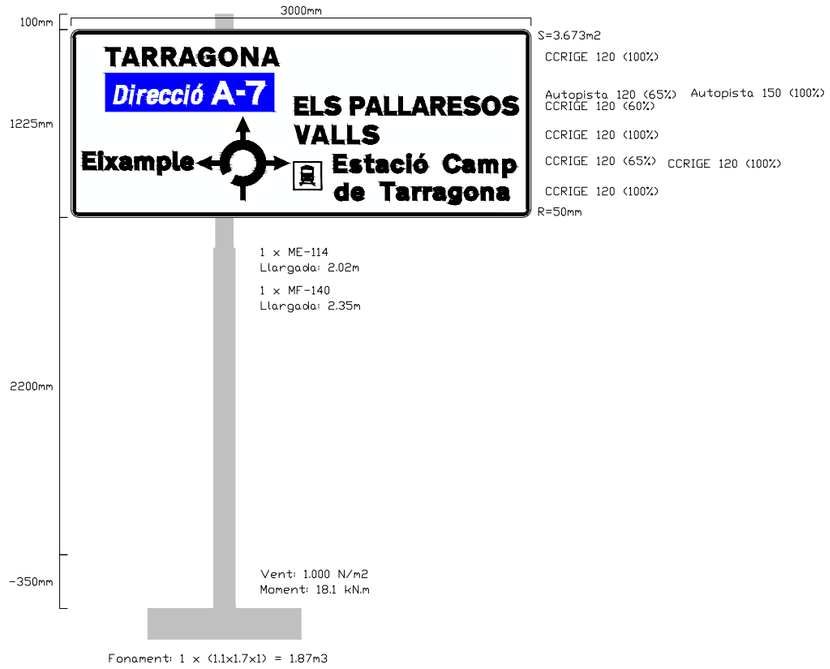
Fonament: 1 x (0.9x1.3x0.8) = 0.94m3

Fletxa 10

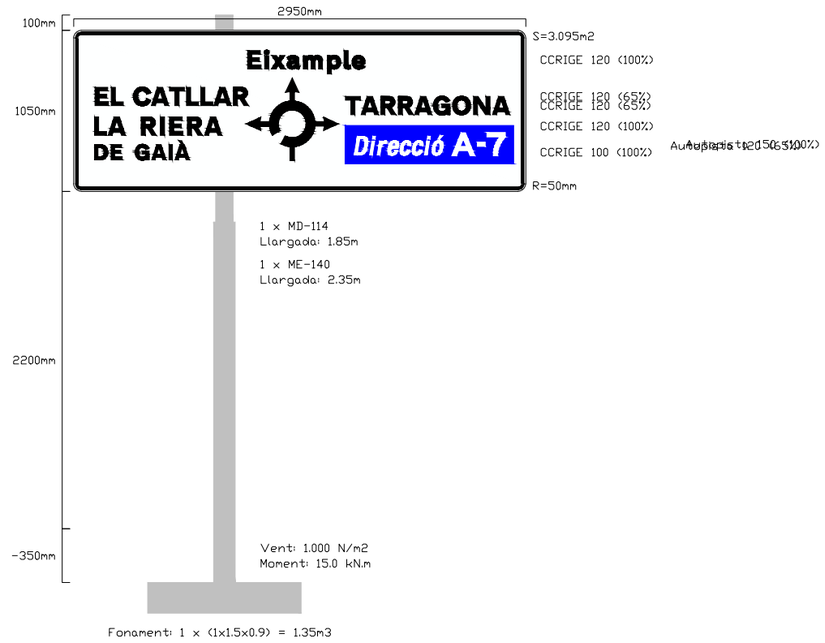
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	INDICADES	SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	09B	7 DE 14

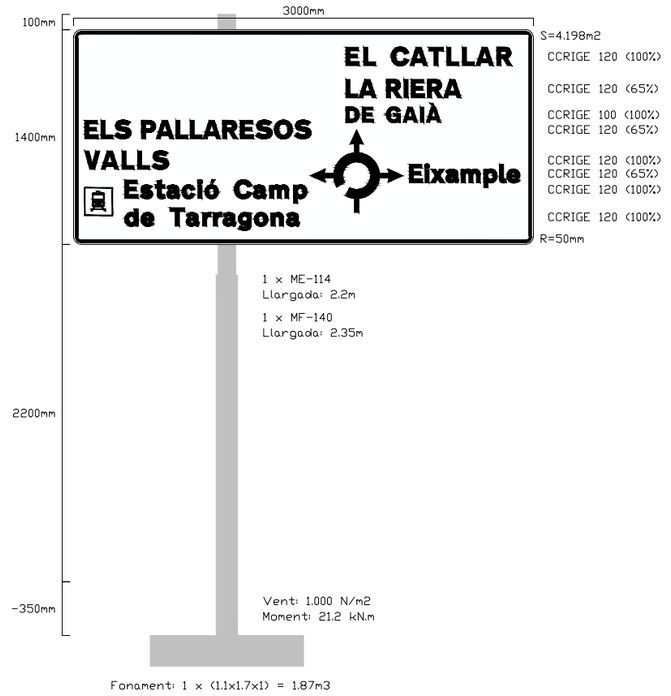
Aquest document està exposat a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona per a la seva consulta i descàrrega. Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 (PAC).



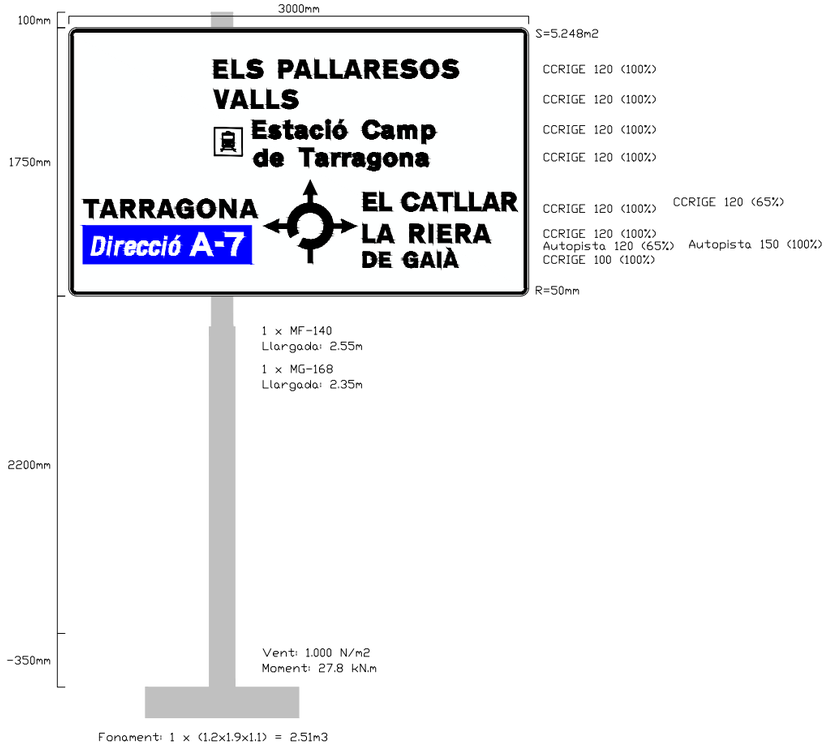
Senyal 1



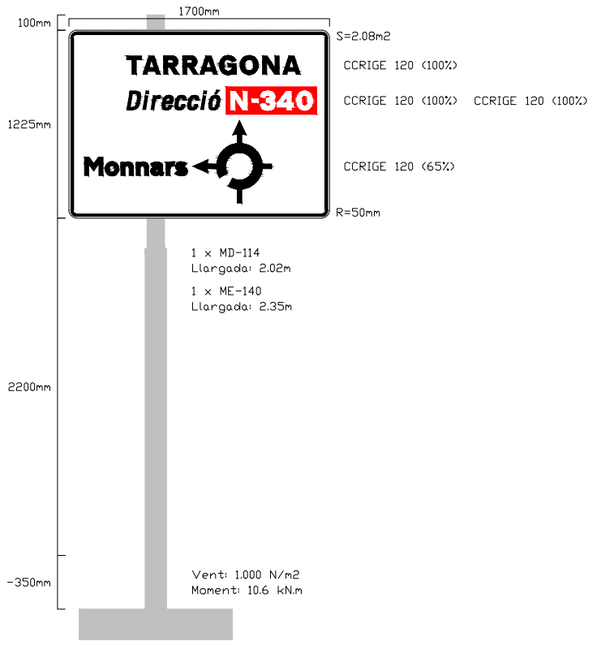
Senyal 2



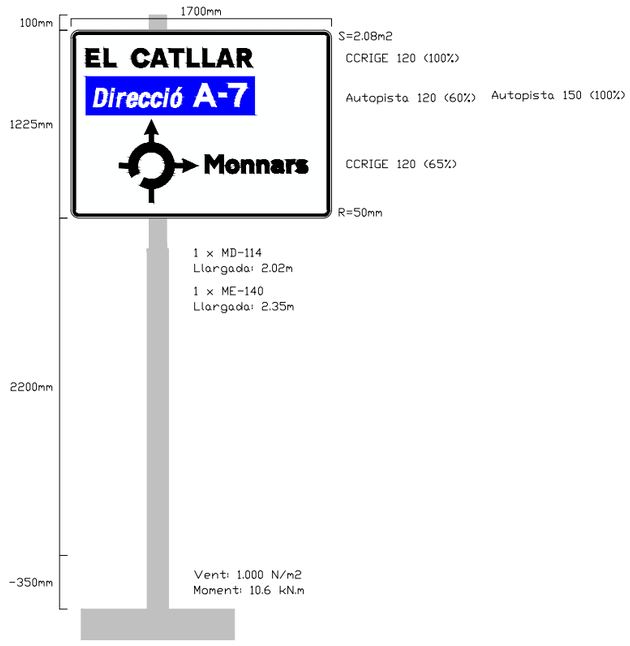
Senyal 3



Senyal 4



Senyal 5

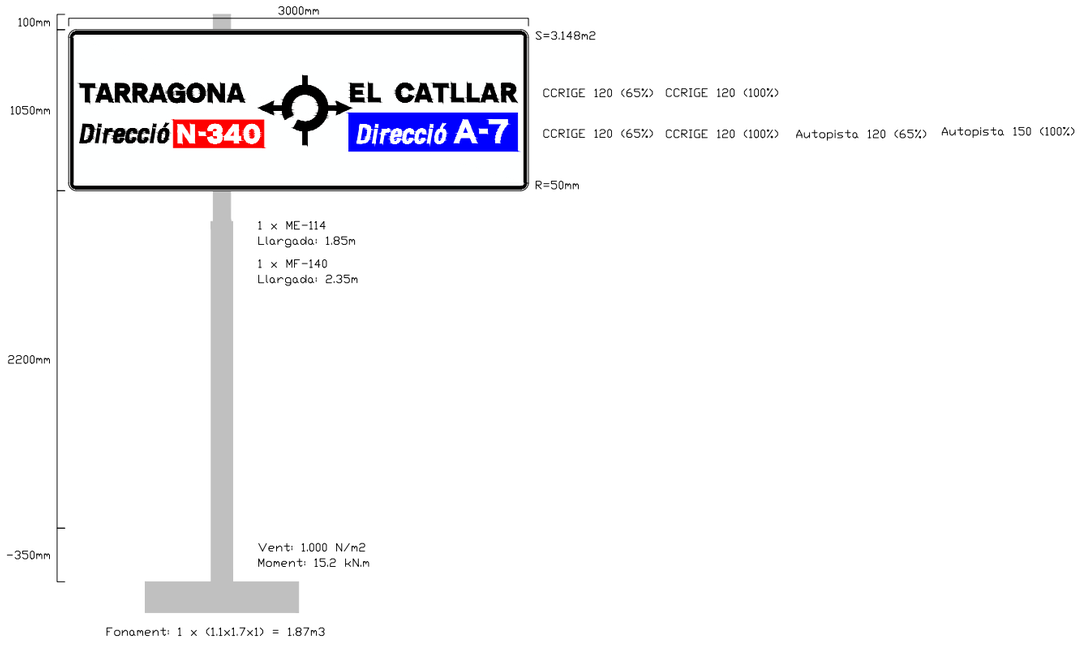


Senyal 6

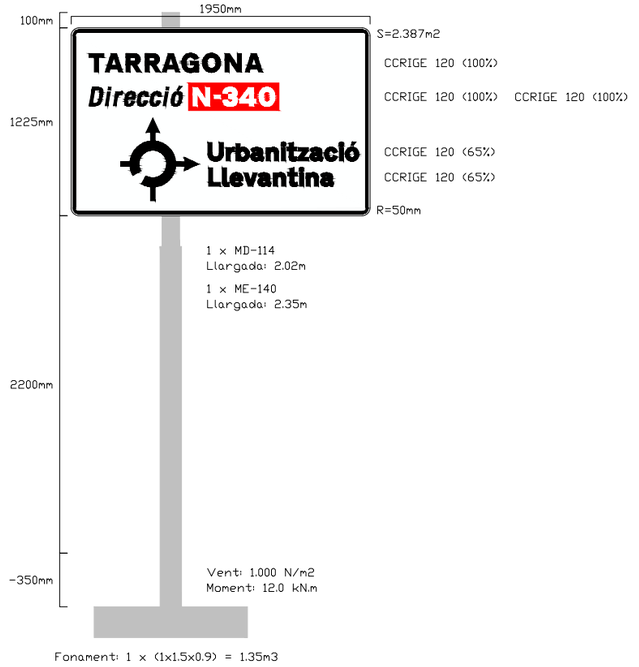
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS PAC JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES INDICADES	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 8 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

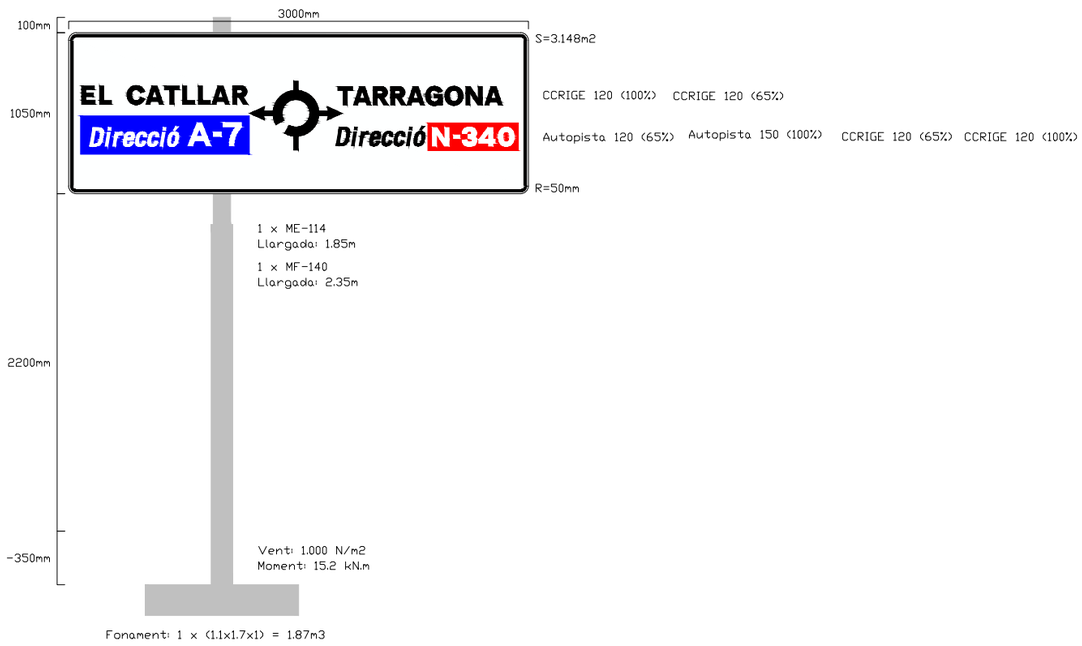
Aquest document està en fase de treball al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 PAC



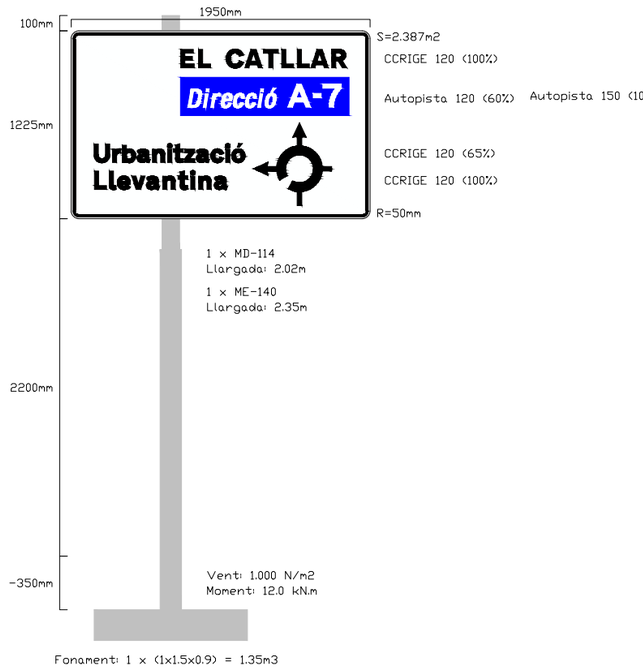
Senyal 7



Senyal 8



Senyal 9



Senyal 10

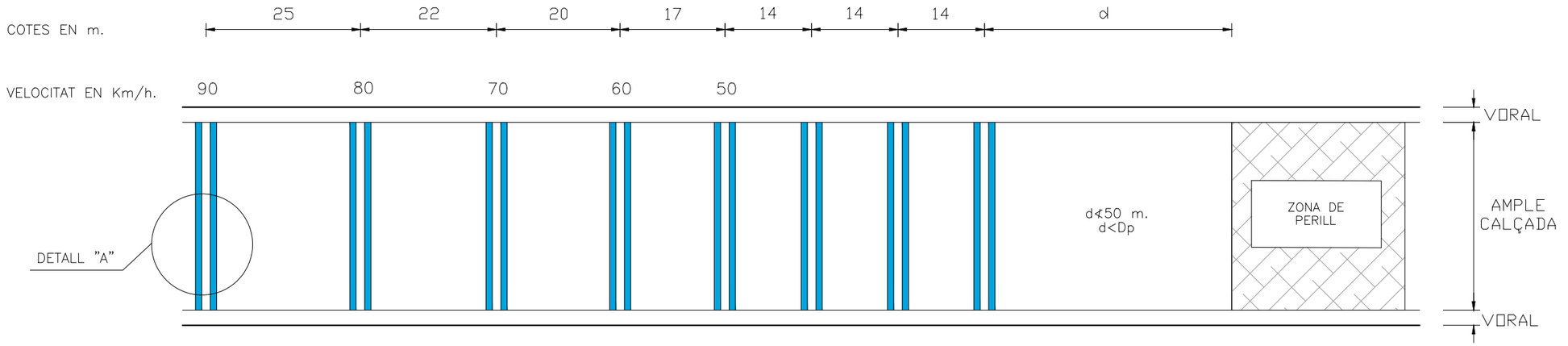
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

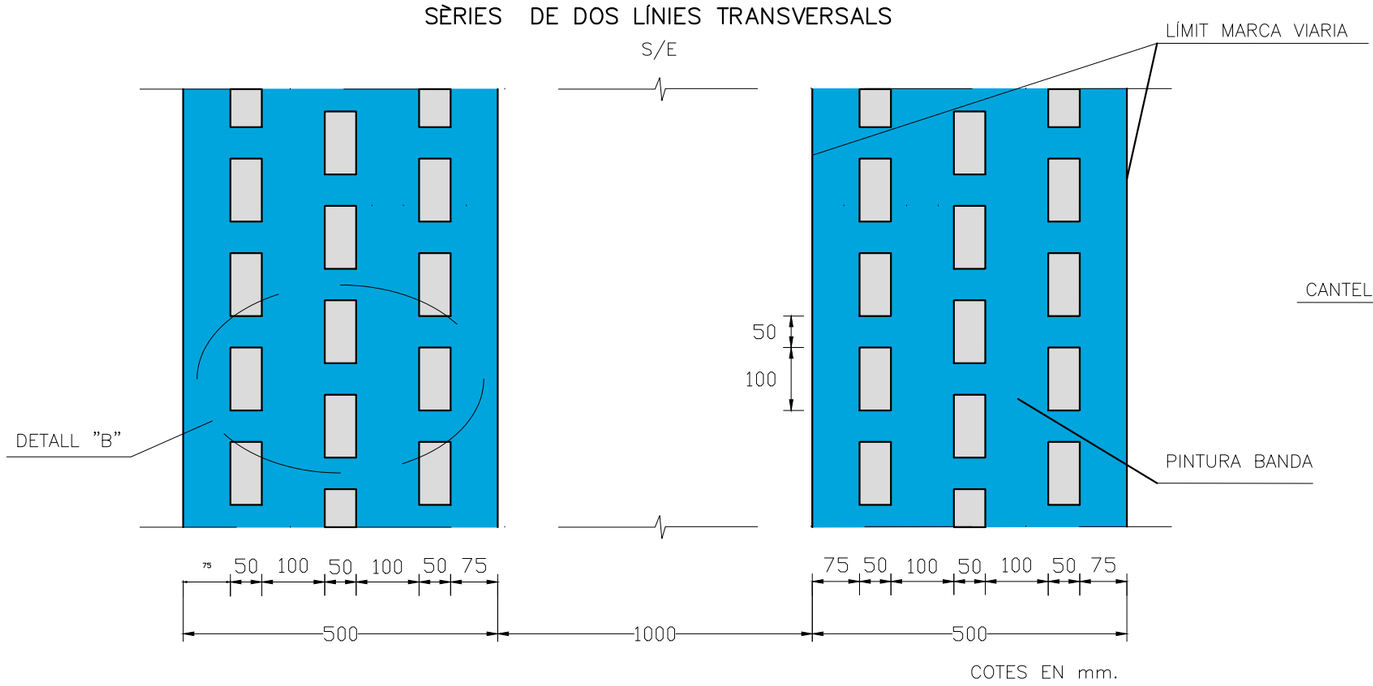
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340 I TRAM T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	INDICADES	SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	09B	9 DE 14

Aquest document està signat digitalment al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

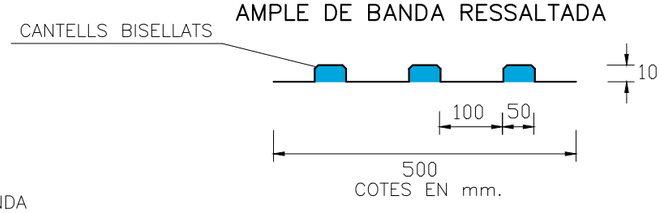
BANDES TRANSVERSALS D'ALERTA
DETALL DE REDUCCIÓ DE 90 A 50 km./h
S/E



DETALL "A"
SÈRIES DE DOS LÍNIES TRANSVERSALS
S/E



DETALL "B" ALÇAT
AMPLE DE BANDA RESSALTADA



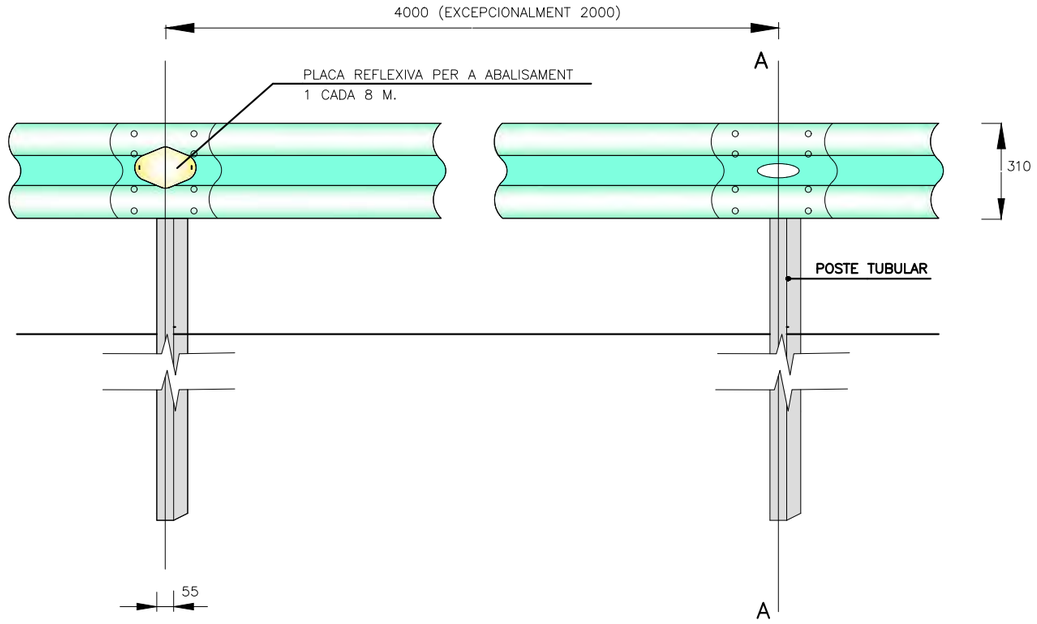
NOTA: EN GENERAL LES BTA NO S'EXTENDRAN A SOBRE ELS VORALS.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES INDICADES	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 10 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

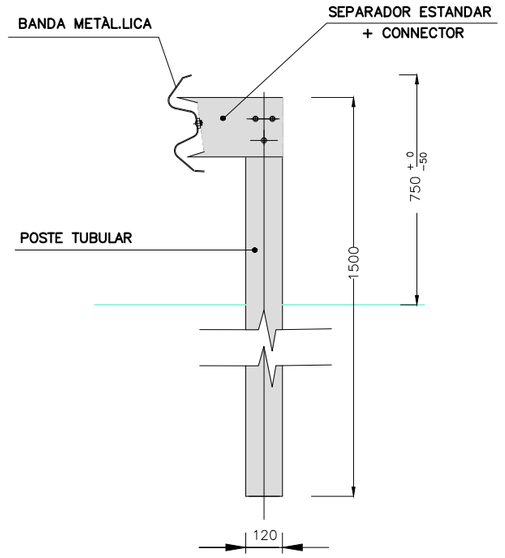
Aquest document està en fase de pre-inserir al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

SECCIÓ A–A
ESCALA = 1/10

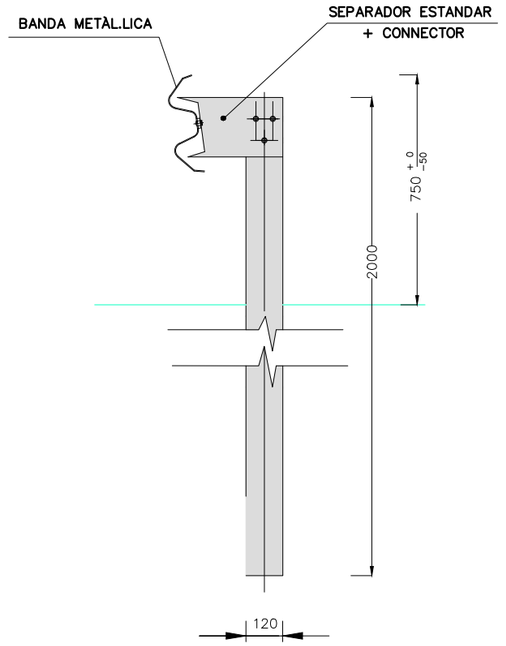


SECCIÓ A–A
ESCALA = 1/20

CLAVADA
SUPORTS DE 1500 mm.



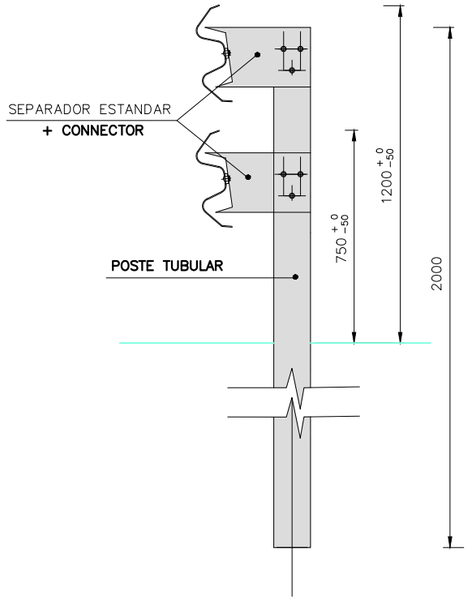
CLAVADA
SUPORTS DE 2000 mm



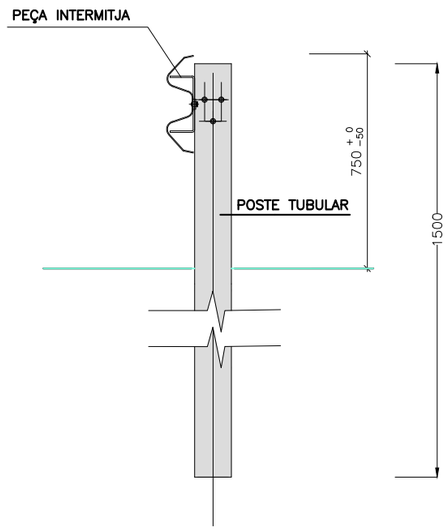
SECCIONS
ESCALA = 1/20

DOS TANQUES SOBREPOSADES TIPUS BMSNC2/T

SECCIÓ B–B

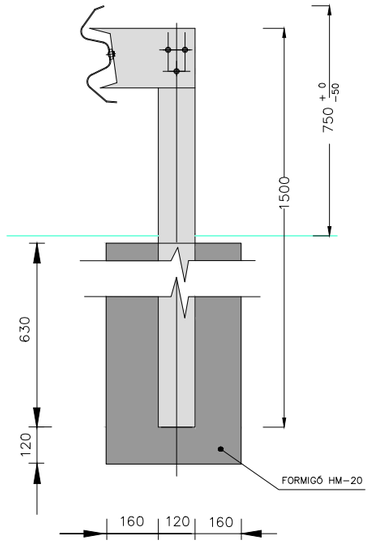


SENSE SEPARADOR

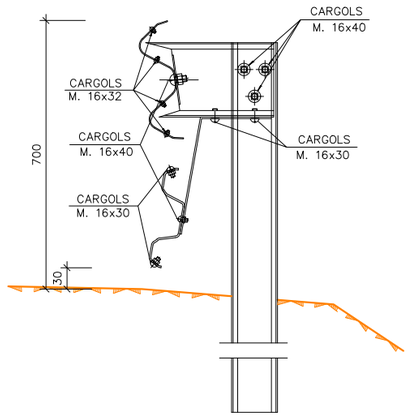


SECCIÓ A–A
ESCALA = 1/20

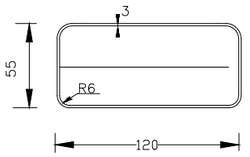
AMB FORMIGÓ



PROTECTOR D'IMPACTES



SECCIÓ POSTE TUBULAR
ESCALA = 1/2



NOTA: SEGONS ORDRE CIRCULAR 35/2014 (CRITERIS D' APLICACIÓ DE SISTEMES DE CONTENCIÓ DE VEHICLES)

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI DE PRESIDÈNCIA DE TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	INDICADES	SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	09B	11 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

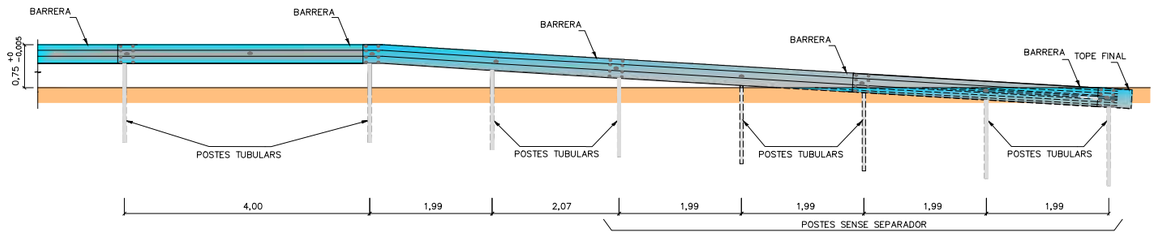
Aquest document està exposat a un sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

ABATIMENTS

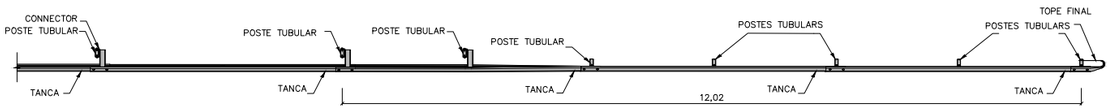
DE 12 M.

ESCALA = 1/100

ALÇAT FRONTAL

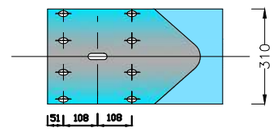


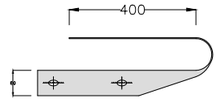
PLANTA



PEÇA TOPALL

ESCALA = 1/10



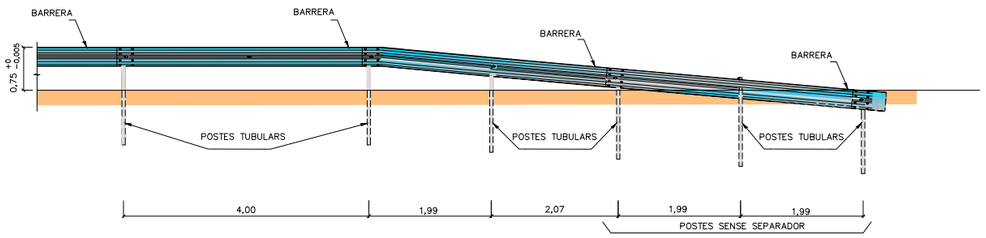


PEÇA TOPALL FINAL DE BARRERA ESTÁNDAR

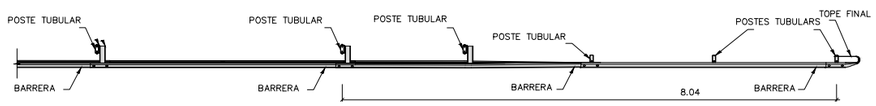
DE 8 M.

ESCALA = 1/100

ALÇAT FRONTAL



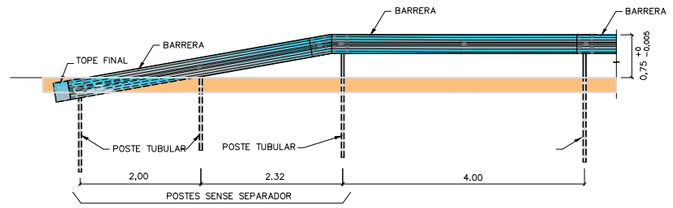
PLANTA



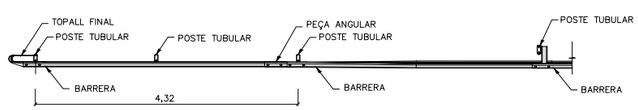
DE 4 M.

ESCALA = 1/100

ALÇAT FRONTAL



PLANTA



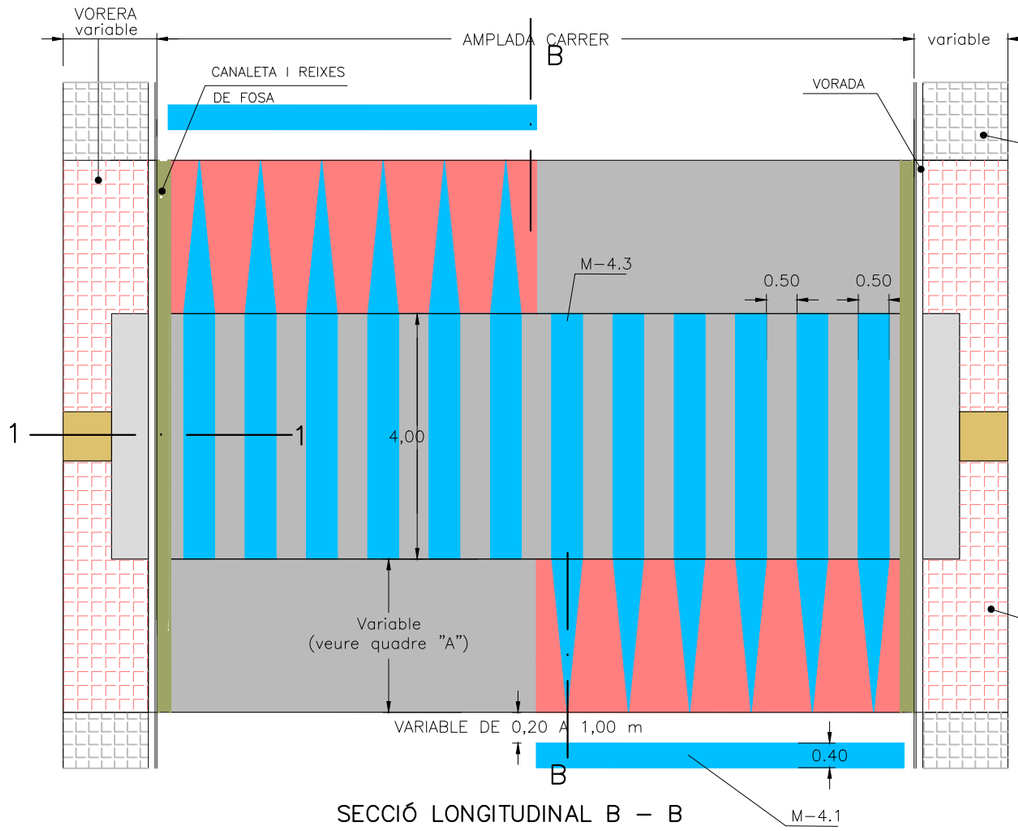
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340 TRAM T-203 A N-340.**	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES INDICADES	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 12 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

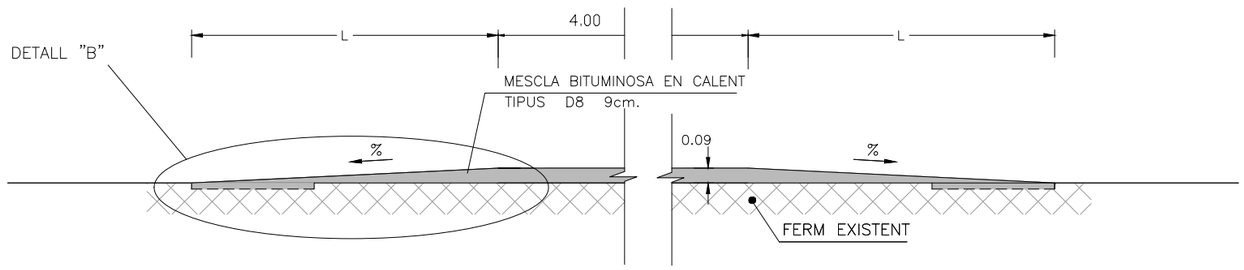
Aquest document està en format electrònic al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

REDUCTOR TIPUS "PAS DE VIANANTS"

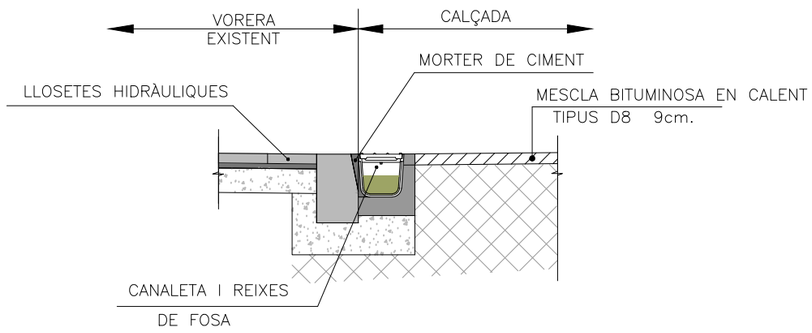
PLANTA
ESCALA 1:100



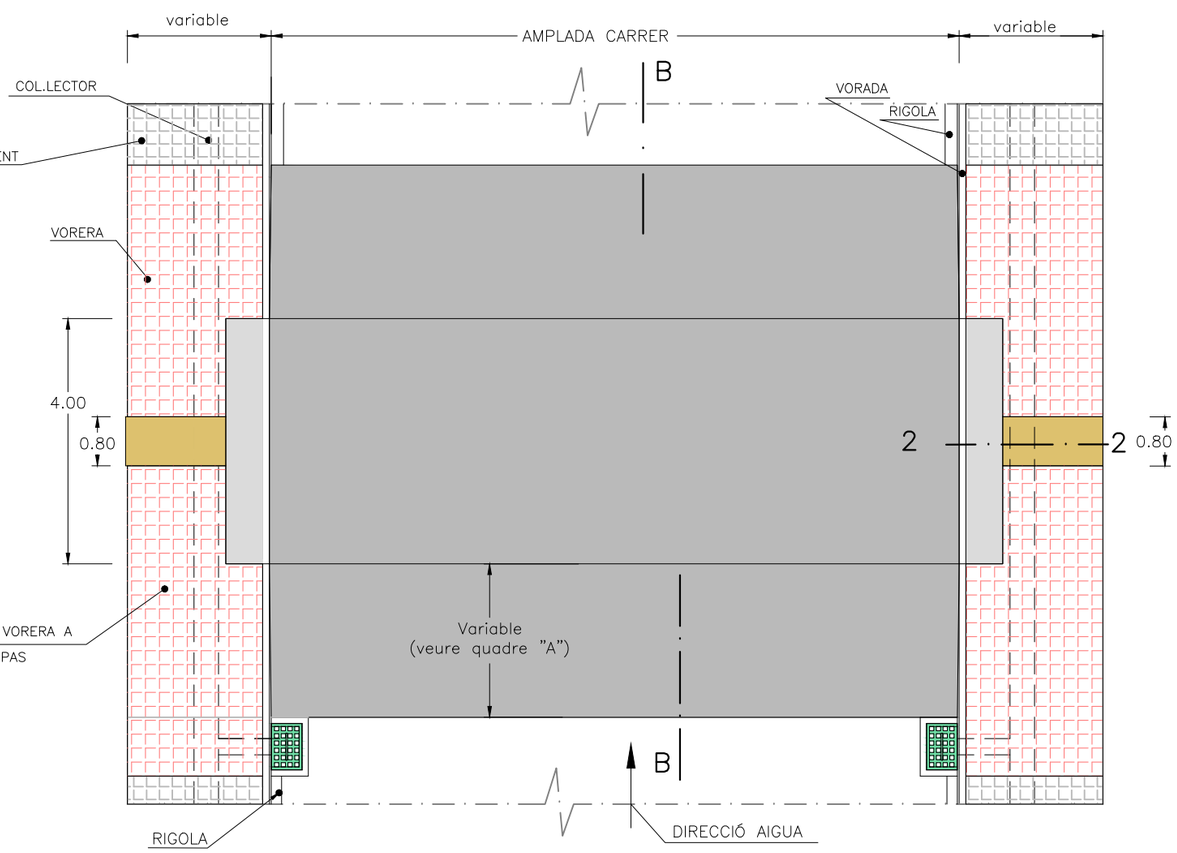
SECCIÓ LONGITUDINAL B – B
ESCALA 1:100



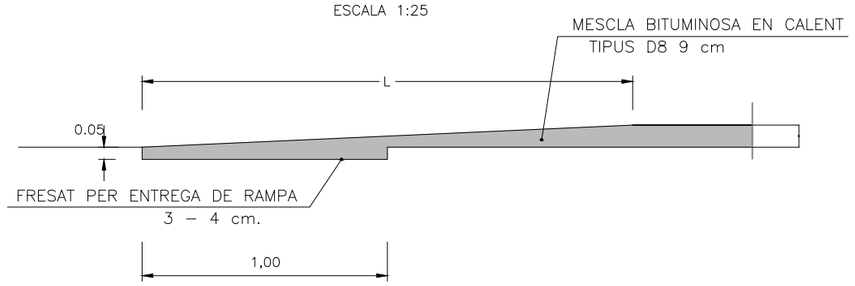
SECCIÓ 1–1
S/E



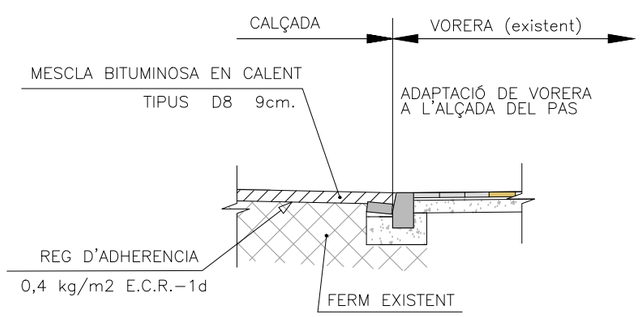
PLANTA
ESCALA 1:100



DETALL "B"
ESCALA 1:25



SECCIÓ 2–2
S/E



QUADRE "A"

VELOCITAT	L	%
30Km/h	1,00 m	9
40Km/h	1,50 m	6
50Km/h	2,50 m	3,6

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZALEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES INDICADES	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 13 DE 14

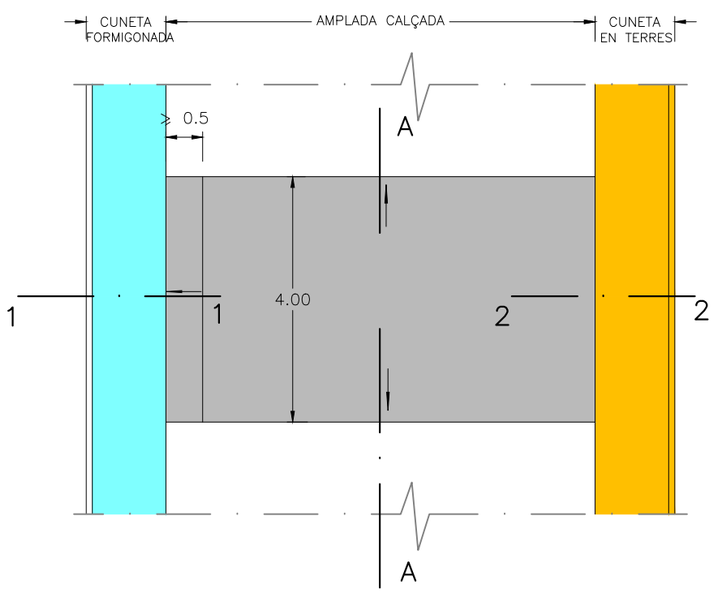
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de tramitació al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

REDUCTOR TIPUS "ESQUENA D'ASE"

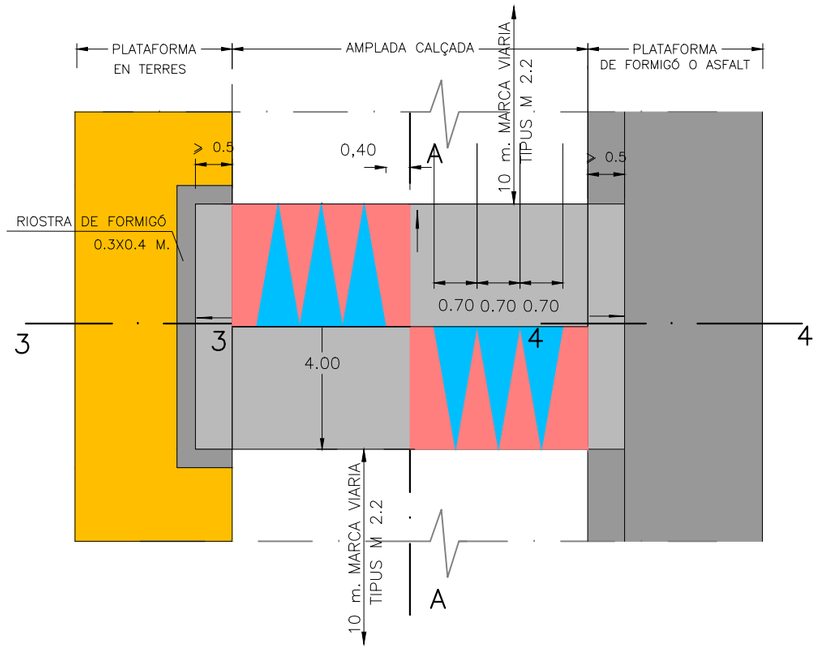
PLANTA

ESCALA 1/100



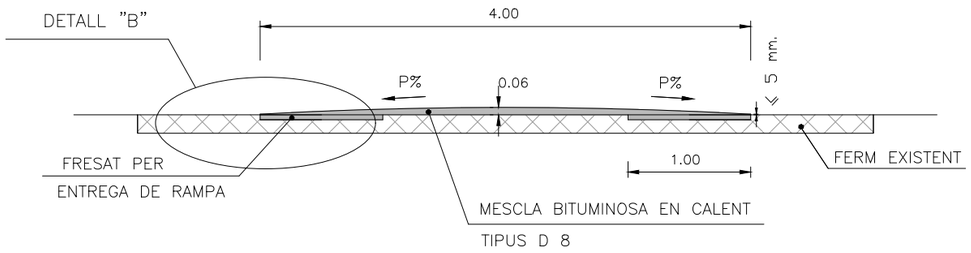
PLANTA

ESCALA 1/100



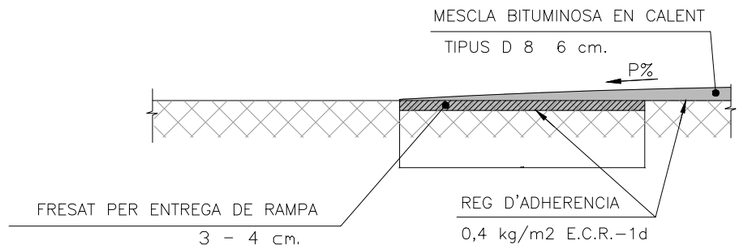
SECCIÓ LONGITUDINAL A–A

ESCALA 1/50



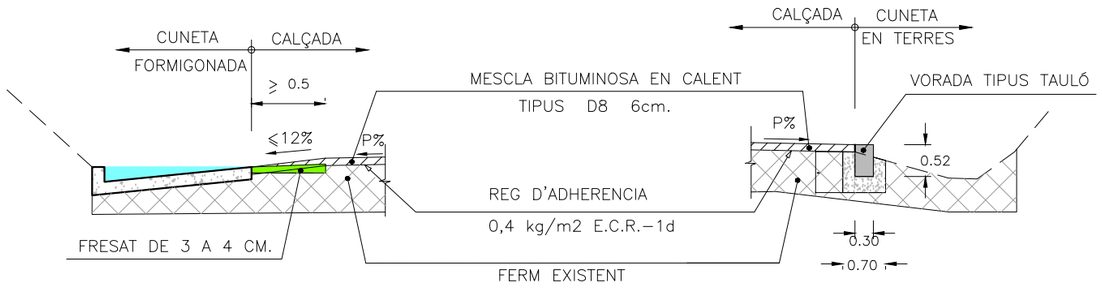
DETALL "B"

ESCALA 1/25



SECCIÓ 1–1

S/E

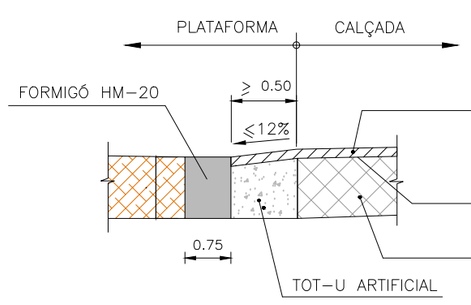


SECCIÓ 2–2

S/E

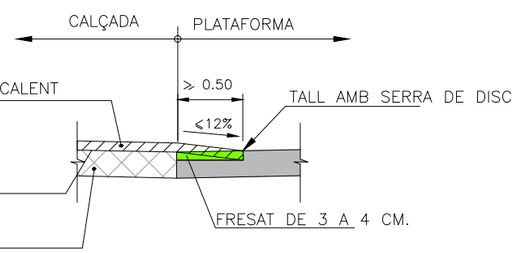
SECCIÓ 3–3

S/E



SECCIÓ 4–4

S/E



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES INDICADES	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA DETALLS	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 14 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

SA/EMA-01 · SA/EMA-02 · SA/EMA-03 · SA/EMA-04 · SA/EMA-05 · SA/TE-01 · SA/TE-02

CONNECTA AMB FULL 2 DE 14

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- ETILENODUCTE

SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA	PLÀNOL NÚM. 10A1	FULL 1 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

SA/EMA-05

SA/EBT-01

CONNECTA AMB FULL 1 DE 14

CONNECTA AMB FULL 3 DE 14

PE160 (fora de servei)

0+150 0+200 0+250 0+300 0+350 0+400 0+450 0+500

PfT

Pf

Sf

1c 380V Aer

1c 380V Sub

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PF SFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE

SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- A TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- A TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- GAS MITJA PRESSIÓ A
- GAS ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- C TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- T LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SFT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA	10A1	2 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

SA/EMA-05

SA/TE-03

CONNECTA AMB FULL 2 DE 14

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

PfT

Pf

Sf

PE160 (fora de servei)

0+500

0+550

0+600

0+650

0+700

0+750

0+800

0+850

N

1 2 C 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- SUPORT DE FORMIGÓ
- PF PAL DE FUSTA
- Fç SUPORT A FAÇANA
- ARMARI
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PROTECCIÓ
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- ETILENODUCTE

SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

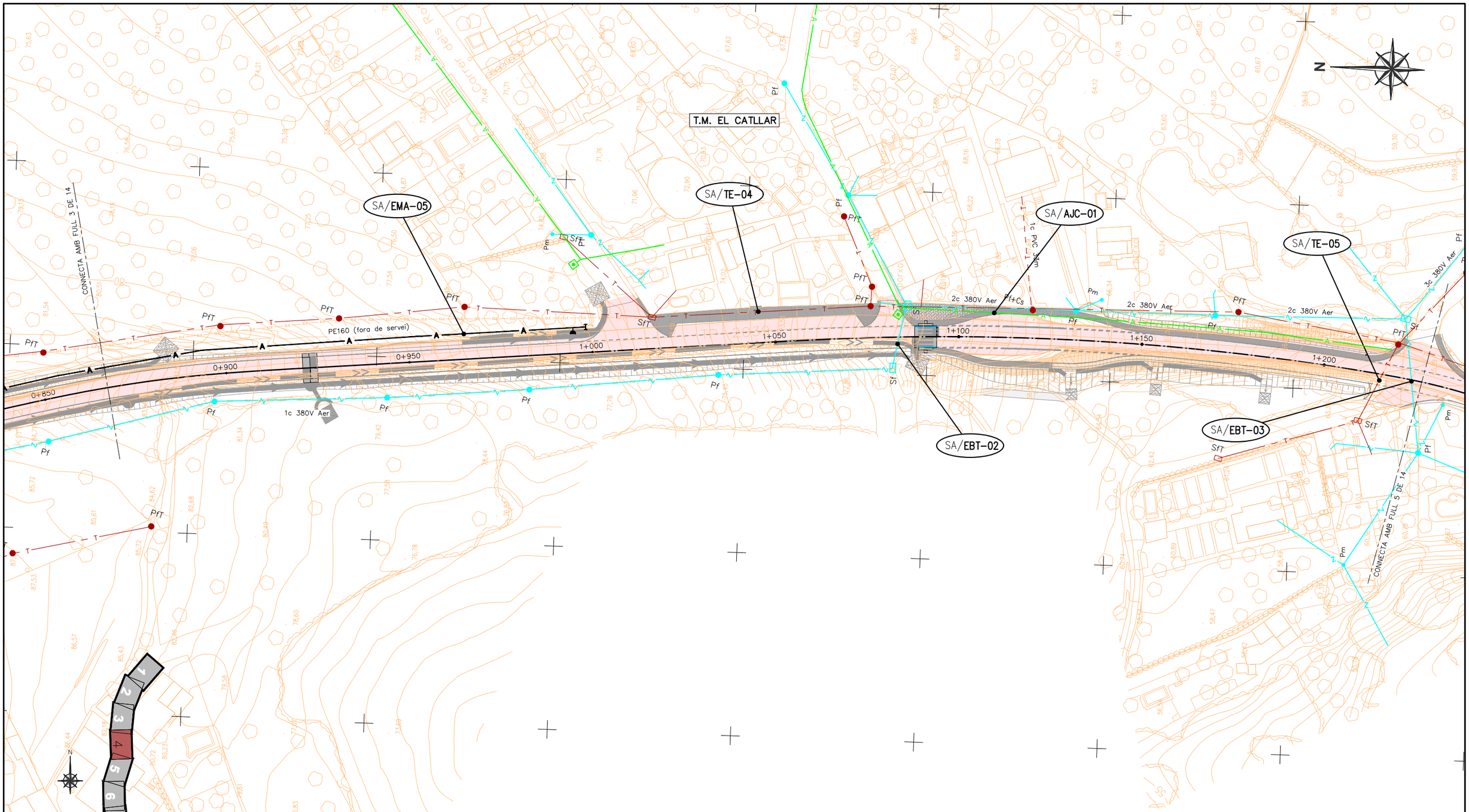
(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA	10A1	3 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE

SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- GAS MITJA PRESSIÓ A
- GAS ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- C TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- C
- POU MIG ACA–POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- T LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PFT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P–05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENYGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA

PLÀNOL NÚM.: 10A1

FULL: 4 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

T.M. TARRAGONA

SA/TE-06

SA/TE-07

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

CONNECTA AMB FULL 6 DE 14

1+250 1+300 1+350 1+400 1+450 1+500 1+550 1+600

3c 380V Aer

1c 380V Aer

PfT Pf Pm Pm+Cs SfT Sf

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PfT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- ETILENODUCTE

- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT A.JT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA–POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA	10A1	5 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

SA/AJC-02

SA/EBT-04

SA/EMT-01

SA/EBT-05

T.M. T

CONNECTA - AMB FULL 7 DE 14

CONNECTA - AMB FULL 5 DE 14

2c PVC 34m

2c PVC 16m

1c 380V Aer

2c 11Kv Aer

1c PVC 30m

1c PVC

2c PVC 45m

2c PVC 26m

2c PVC 50m

1c PVC 1m

PE90

1+600 1+650 1+700 1+750 1+800 1+850 1+900 1+950

0+000 0+050 0+100 0+150

Camí Vell de Tarragona

Carrer de Girona

Carrer de Lleida

Carrer de la Planeta

Torrent de les Hunyes

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PF SFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- ETILENODUCTE

SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA	10A1	6 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

T.M. TARRAGONA

SA/EMA-06

SA/EMA-07

CONNECTA AMB FULL 8 DE 14

CONNECTA AMB FULL 6 DE 14

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PF PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- ETILENODUCTE

SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SiT SUPORT DE FORMIGÓ
- PiT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA	10A1	7 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 12:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SA/INOVYN-01

SA/EMA-08

SA/TE-08

CONNECTA AMB FULL 7 DE 14

CONNECTA AMB FULL 9 DE 14

1c 380V Aer

6c PVC 164

6c PVC 120m

2c PVC 50m

2c PVC 54m

FD150

ETILENODUCTE

Pf+Cs

PfT

2+300 2+350 2+400 2+450 2+500 2+550 2+600 2+650 2+700

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

N

el Mas de la Pubilla

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PPfT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE

SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- A TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- A TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- GAS MITJA PRESSIÓ A
- GAS ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- C TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- T LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS EXISTENTS
PLANTA CONJUNTA

PLÀNOL NÚM.: 10A1

FULL: 8 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:55:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

el Mas de la Pubilla

CONNECTA AMB FULL 10 DE 14

CONNECTA AMB FULL 8 DE 14

6c PVC 164m

6c PVC 120m

2c PVC 50m

FD150

FD200

2+650

2+700

0+000

0+050

0+100

0+150

SA/TE-08

SA/EMA-09

E9-E11
58.57

N

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PF SFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE

SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- A TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- GAS MITJA PRESSIÓ A
- GAS ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- C TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- T LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA	10A1	9 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SA/ECL-01

SA/EMA-10

CONNECTA AMB FULL 9 DE 14

CONNECTA AMB FULL 11 DE 14

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE

SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- A TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- A TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- GAS MITJA PRESSIÓ A
- GAS ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- C TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- T LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PFT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA

PLÀNOL NÚM.: 10A1

FULL: 10 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SA/EMT-02
SA/ECL-03
SA/ECL-02
SA/EBT-06
SA/TE-10
SA/TE-09
SA/EMA-11
SA/EMA-10

TA030028

CONNECTA AMB FULL 10 DE 14
CONNECTA AMB FULL 12 DE 14

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE

SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- A TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- GAS MITJA PRESSIÓ A
- GAS ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- C TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- T LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

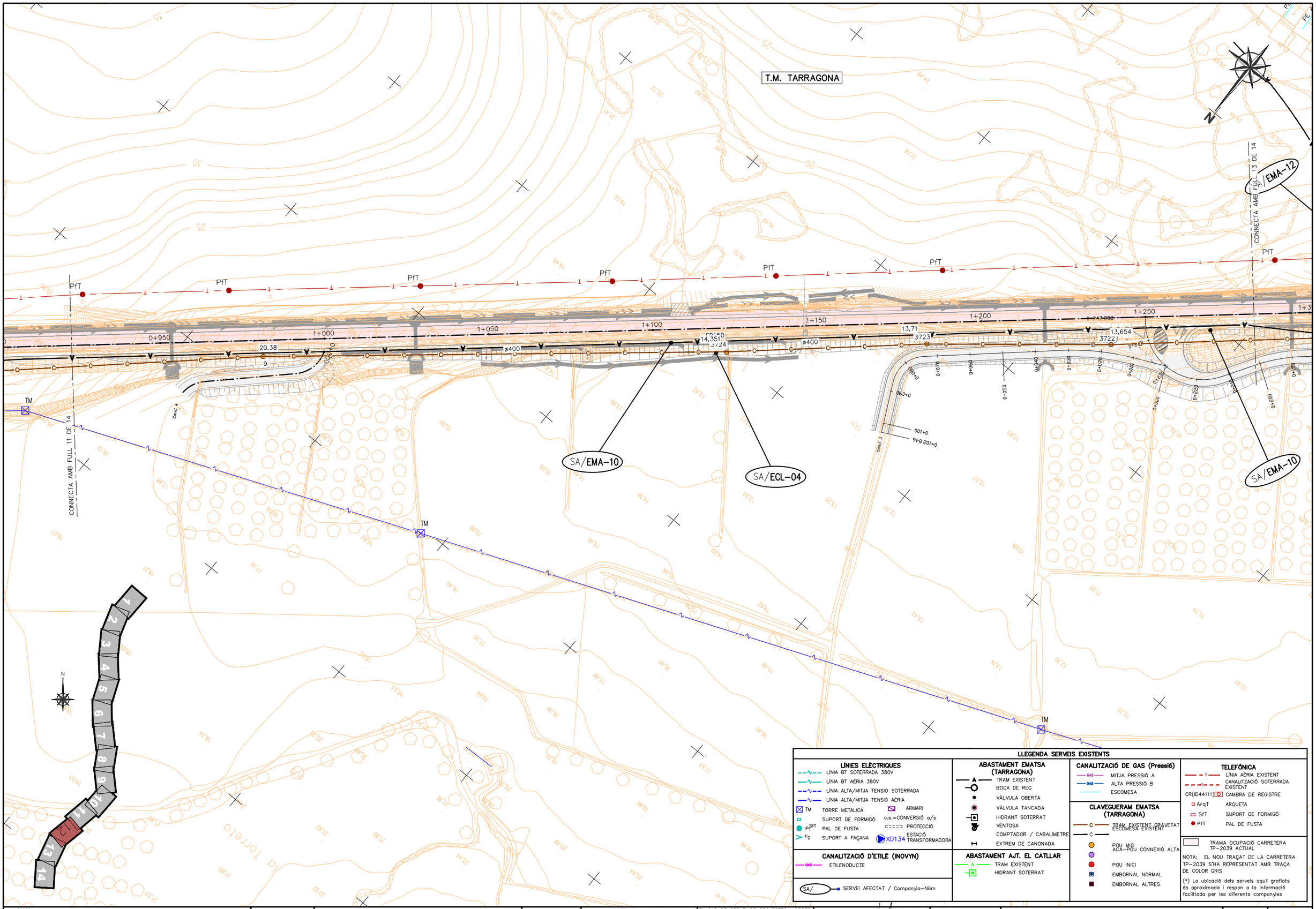
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	1:1000	SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA	10A1	11 DE 14

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA	PLÀNOL NÚM. 10A1	FULL 12 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SA/GN-01
SA/TE-11
SA/EBT-08
SA/EMT-03
SA/EMA-12
SA/ECL-07
SA/ECL-05
SA/EMA-13
SA/ECL-04
SA/EMA-10
SA/PART-01
SA/EMA-14
SA/ECL-08
SA/ECL-06
SA/EBT-07

LÍNIA BT EXISTENT DE PARTICULAR

CONNECTA AMB FULL 12 DE 14
CONNECTA AMB FULL 14 DE 14

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- ETILENODUCTE

SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PFT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA	10A1	13 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SA/EMT-04
SA/ECL-09
SA/EBT-09
SA/TE-12
SA/EMA-16
SA/ECL-11
SA/ECL-12
SA/ECL-13
SA/ECL-05
SA/EMA-10
SA/GN-02
SA/EMA-15
SA/TE-13
SA/ECL-10

LLEGENDA SERVEIS EXISTENTS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PF PAL DE FUSTA
- PFT PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- A TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- GAS MITJA PRESSIÓ A
- GAS ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- C TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES

TELEFÓNICA
- T LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	1:1000	SERVEIS EXISTENTS PLANTA CONJUNTA	10A1	14 DE 14

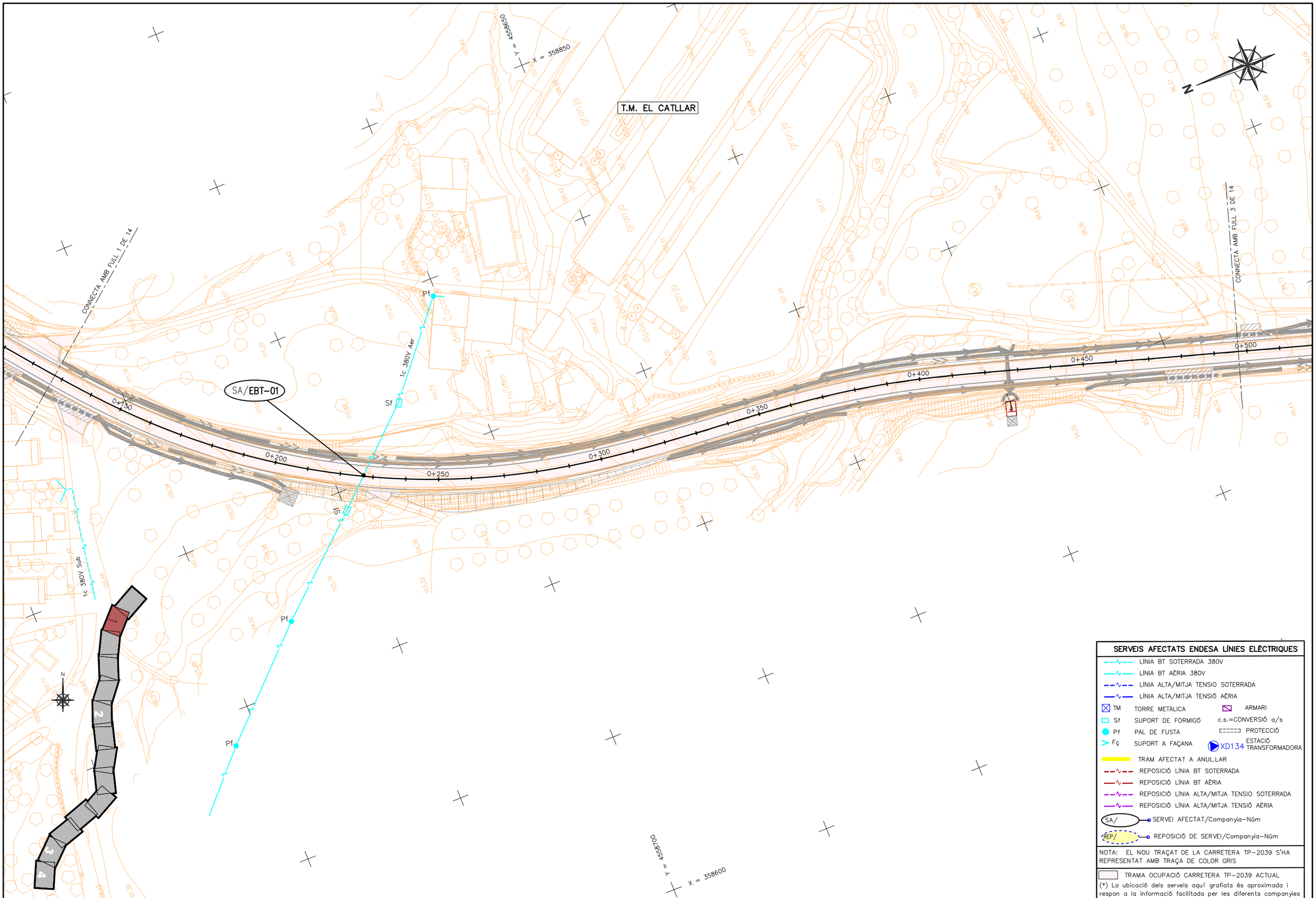
EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



SERVEIS AFECTATS ENDESA LÍNIES ELÈCTRIQUES

- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- Sf SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- Pf PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- SA/ SERVEI AFECTAT/Companyia–Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

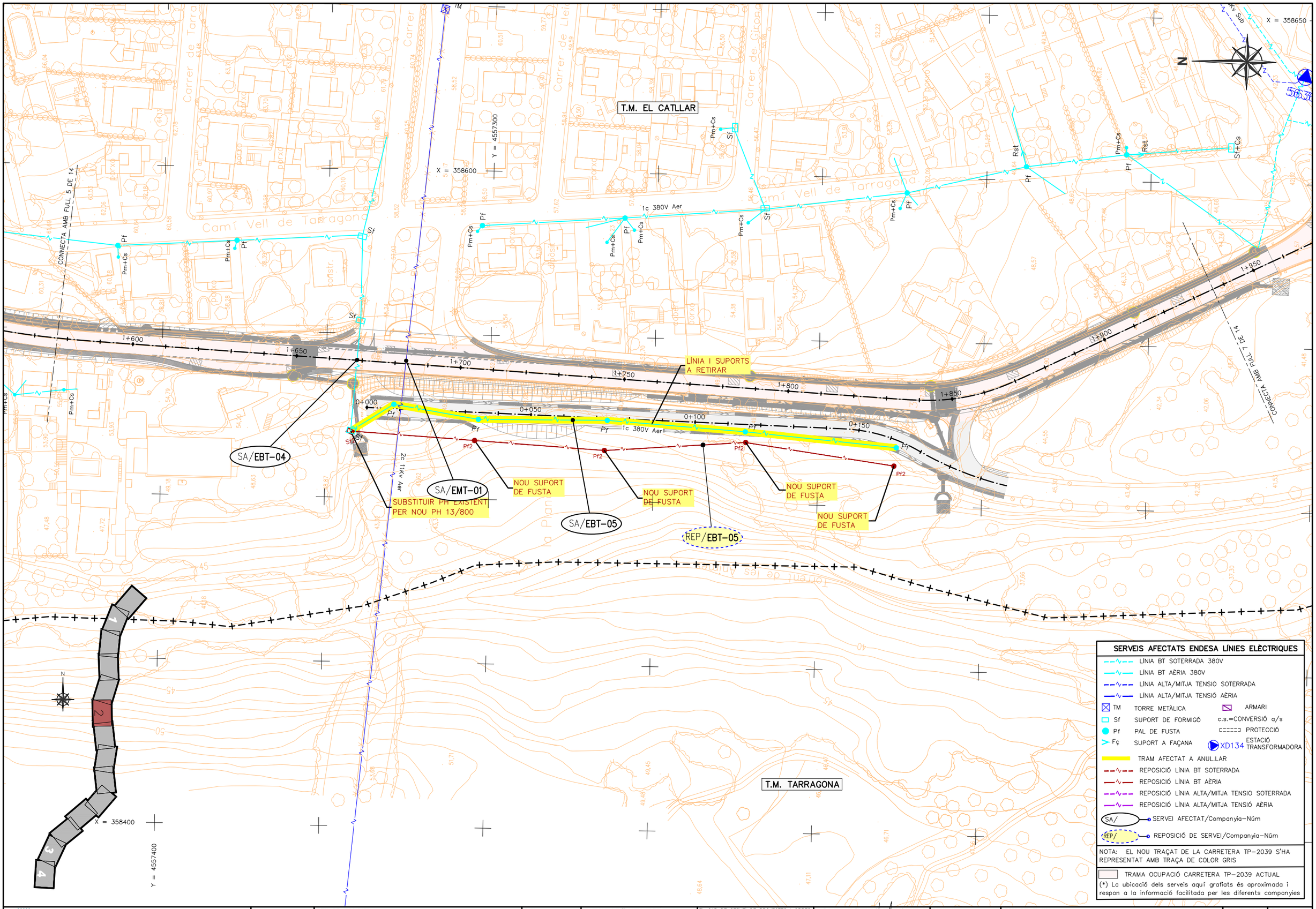
TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS LÍNIES ELÈCTRIQUES BT I MT. ENDESA	10B1	1 DE 4

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS LÍNIES ELÈCTRIQUES BT I MT. ENDESA	PLÀNOL NÚM. 10B1	FULL 2 DE 4

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SA/EBT-08

RETENSAR TRAM

NOVA TM 18/7000 + CONVERSIÓ A/S

RETIRADA TM

SA/EMT-03

ELIMINAR PAL DE FUSTA

CONNECTA AMB FULL 12 DE 14

CONNECTA AMB FULL 14 DE 14

1c 380V Sub

1c 380V Aer

1c 25kV Aer

3(1x150) Al 12/20kV RH5Z1

3(1x240mm2 Al 18/30kV RH5Z1

RETIRADA TM

RETIRADA LÍNIA AÈRIA MT

NOVA CANALITZACIÓ SUBTERRÀNIA MT 4TFø200

REP/EBT-07

SA/EBT-07

RETIRADA TM

REP/EMT-03

NOVA TM 18/7000 + CONVERSIÓ A/S

RETENSAR TRAM

SA/PART-01

LÍNIA BT EXISTENT DE PARTICULAR

X = 357900

Y = 4556200

X = 357700

Y = 4555300

Carrer de Guillem de Montgrí

Carrer del Dragó

Carrer de Sant Cebrià

Carrer de Montnegre

Carrer de Montnegre

Carrer de Montnegre

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SUPORT DE FORMIGÓ A ELIMINAR

SA/EMT-04

SA/EBT-09

RETIRADA SUPORT

NOVA TM 18/2000

REP/EMT-04

RETENSAR TRAM

CONNECTA AMB FULL 13 DE 14

1c 380V Sub

1c 25KV Aer

Y = 4554900

X = 357750

X = 357550

Y = 4554800

E-2.2 0.590

E1-EIT 4.776

E-1.1 4.776

E2-EIT 4.776

N-340

Camí Vell de Valls

Camí de Dropoll

Camí Vell de l'Àguila

Camp de Platja Llarga

ARMARI

SERVEIS AFECTATS ENDESA LÍNIES ELÈCTRIQUES

- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- Sf SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- Pf PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- SA/ SERVEI AFECTAT/Companyia-Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

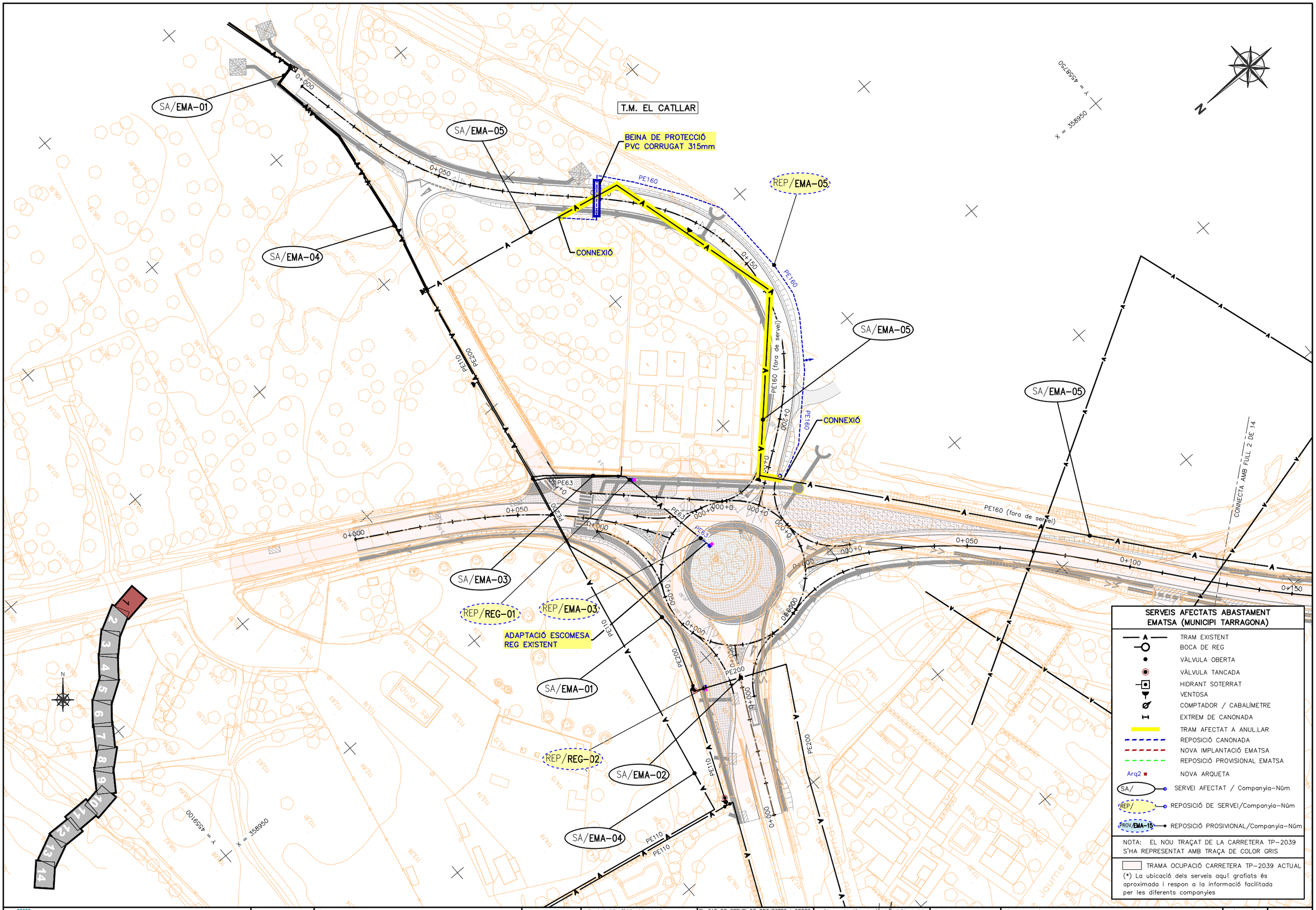
TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS LÍNIES ELÈCTRIQUES BT I MT. ENDESA	10B1	4 DE 4

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT	PLÀNOL NÚM. 10B2A	FULL 1 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

SA/EMA-05

X = 358850
Y = 4458650

X = 358600
Y = 4458700

CONNECTA AMB FULL 1 DE 14

CONNECTA AMB FULL 3 DE 14

PE160 (fora de servei)

0+150
0+200
0+250
0+300
0+350
0+400
0+450
0+500

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

SERVEIS AFECTATS ABASTAMENT EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- REPOSICIÓ PROVISIONAL EMATSA
- Arq2 — NOVA ARQUETA
- SA/ — SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ — REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm
- PROV/EMA-15 — REPOSICIÓ PROSIVIONAL/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P–05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT

PLÀNOL NÚM.: 10B2A

FULL: 2 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:55:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

X = 358750

Y = 4558250

T.M. EL CATLLAR

SA/EMA-05

CONNECTA AMB FULL 2 DE 14

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

0+500

0+550

0+600

0+650

0+700

0+750

0+800

0+850

PE160 (fora de servei)

PE160 (fora de servei)

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

X = 358550

Y = 4558450

SERVEIS AFECTATS ABASTAMENT EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- REPOSICIÓ PROVISIONAL EMATSA
- Arq2 — NOVA ARQUETA
- SA/ — SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ — REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm
- PROV/EMA–15 — REPOSICIÓ PROSIVIONAL/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCIA	1:1000	SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT	10B2A	3 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

X = 358700

Y = 4558050

SA/EMA-05

REP/EMA-17

NOVA CANONADA A INSTAL.LAR PER EMATSA 150ø FD

CONNECTA AMB FULL 3 DE 14

PE160 (fora de servei)

0+850 0+900 0+950 1+000 1+050 1+100 1+150 1+200

TP-2039

CONNECTA AMB FULL 5 DE 14

X = 358500

Y = 4557900

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

SERVEIS AFECTATS ABASTAMENT EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- REPOSICIÓ PROVISIONAL EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm
- PROV/EMA-15 REPOSICIÓ PROSIVIONAL/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

CLAU P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT	PLÀNOL NÚM. 10B2A	FULL 4 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

T.M. TARRAGONA

Camí Vell de Tarragona

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

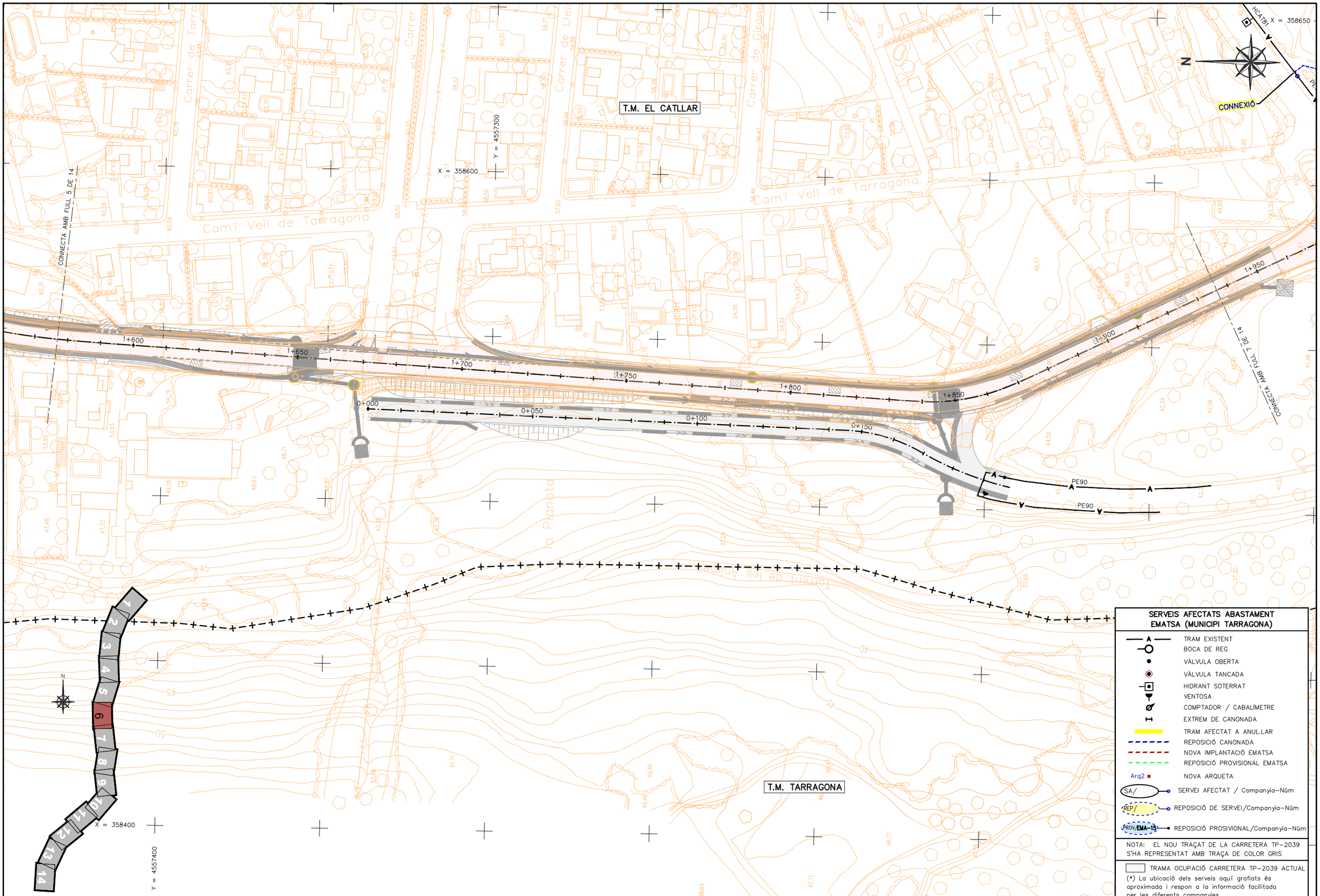
CONNECTA AMB FULL 6 DE 14

Dipòsit

Dipòsit

Dipòsit

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



SERVEIS AFECTATS ABASTAMENT EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- REPOSICIÓ PROVISIONAL EMATSA
- Arq2 — NOVA ARQUETA
- SA/ — SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ — REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm
- PROV/EMA–15 — REPOSICIÓ PROSIVIONAL/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT	10B2A	6 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

REP/EMA-06
T.M. EL CATLLAR
HCAT81 X = 358650 Y = 4557050
HCAT43
PE90
PE160
FD150
CONNEXIÓ
0+000
0+100
0+200
0+300
1+950
2+000
2+050
2+100
2+150
2+200
2+250
2+300
PCE60
SA/EMA-06
DESVIAMENT PROVISIONAL
T.M. TARRAGONA
REP/EMA-07
SA/EMA-07
CONNECTA AMB FULL 6 DE 14
CONNECTA AMB FULL 8 DE 14
el Mas de la Creu
X = 358450
Y = 4556850
N

SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SERVEIS AFECTATS ABASTAMENT EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- REPOSICIÓ PROVISIONAL EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm
- PROV/EMA–15 REPOSICIÓ PROSIVIONAL/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT	10B2A	7 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

X = 358700
Y = 4556650
X = 358650
Y = 4556400
X = 358450
Y = 4556500

CONNECTA AMB FULL 7 DE 14
CONNECTA AMB FULL 9 DE 14

CONNEXIÓ
CONNEXIÓ
CONNEXIÓ
CONNEXIÓ

FD150
FD150
FD150
FD150

2+300
2+350
2+400
2+450
2+500
2+550
2+600
2+650
2+700

REP/EMA-08
SA/EMA-08

el Mas de la Pubilla

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

SERVEIS AFECTATS ABASTAMENT EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- REPOSICIÓ PROVISIONAL EMATSA
- Arq2 — NOVA ARQUETA
- SA/ — SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ — REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm
- PROV/EMA-15 — REPOSICIÓ PROSIVIONAL/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

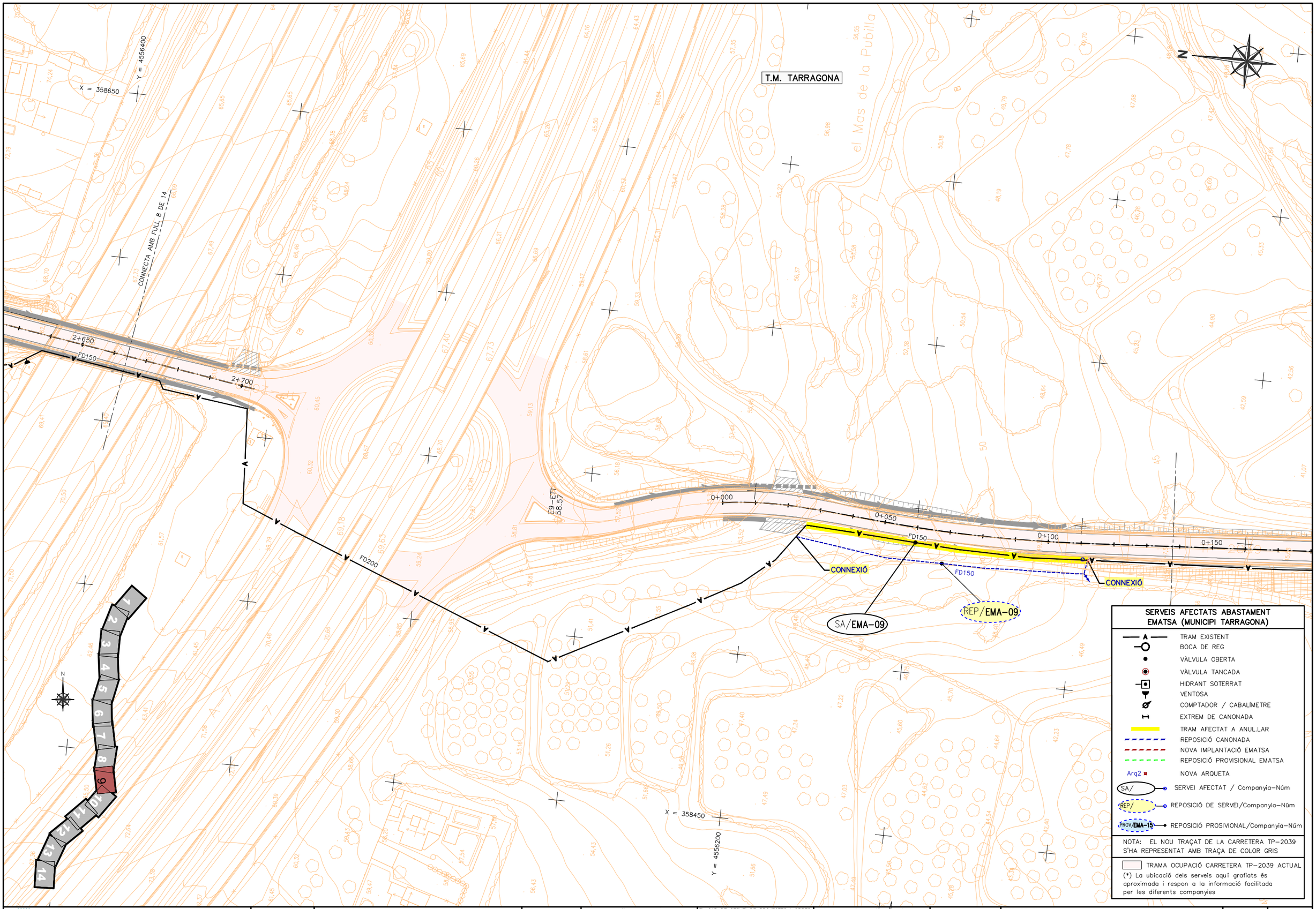
(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT	10B2A	8 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT	10B2A	9 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:55:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

N

Y = 4555930

X = 358650

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

FD150

0+100 0+150 0+200 0+250 0+300 0+350 0+400 0+450 0+500 0+550

CONNEXIÓ

CONNECTA AMB FULL 9 DE 14

REP/EMA-09

SA/EMA-10

REP/EMA-10

Y = 4556000

X = 358400

SERVEIS AFECTATS ABASTAMENT EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- REPOSICIÓ PROVISIONAL EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm
- PROV/EMA-15 REPOSICIÓ PROSIVIONAL/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

CLAU: P–05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT

PLÀNOL NÚM.: 10B2A

FULL: 10 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

X = 358250
Y = 4556600

FD80
FD150
H1691
NCT 8.5"
CT

0+850
0+900
0+800
0+750
0+700
0+650
0+600
0+550

FD150

CONNECTA AMB FULL 12 DE 14

CONNECTA AMB FULL 10 DE 14

REP/EMA-11

PERLLONGAMENT FINS A CONNEXIÓ A REPOSICIÓ CANONADA REP/EMA-10

SA/EMA-11

REP/EMA-10

SA/EMA-10

X = 358200
Y = 4556650

el Mas de la Punta

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

N

SERVEIS AFECTATS ABASTAMENT EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- REPOSICIÓ PROVISIONAL EMATSA
- Arq2 — NOVA ARQUETA
- SA/ — SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ — REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm
- PROV/EMA-15 — REPOSICIÓ PROSIVIONAL/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT	10B2A	11 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

X = 4555550
X = 358050
X = 357900
Y = 4555550

CONNECTA AMB FULL 11 DE 14
CONNECTA AMB FULL 13 DE 14

0+950 1+000 1+050 1+100 1+150 1+200 1+250 1+3

FD150

SA/EMA-12
SA/EMA-10
REP/EMA-10
SA/EMA-10

Comt.4
Comt.3
0+102.846
0+247.208

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

SERVEIS AFECTATS ABASTAMENT EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- REPOSICIÓ PROVISIONAL EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm
- PROV/EMA–15 REPOSICIÓ PROSIVIONAL/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

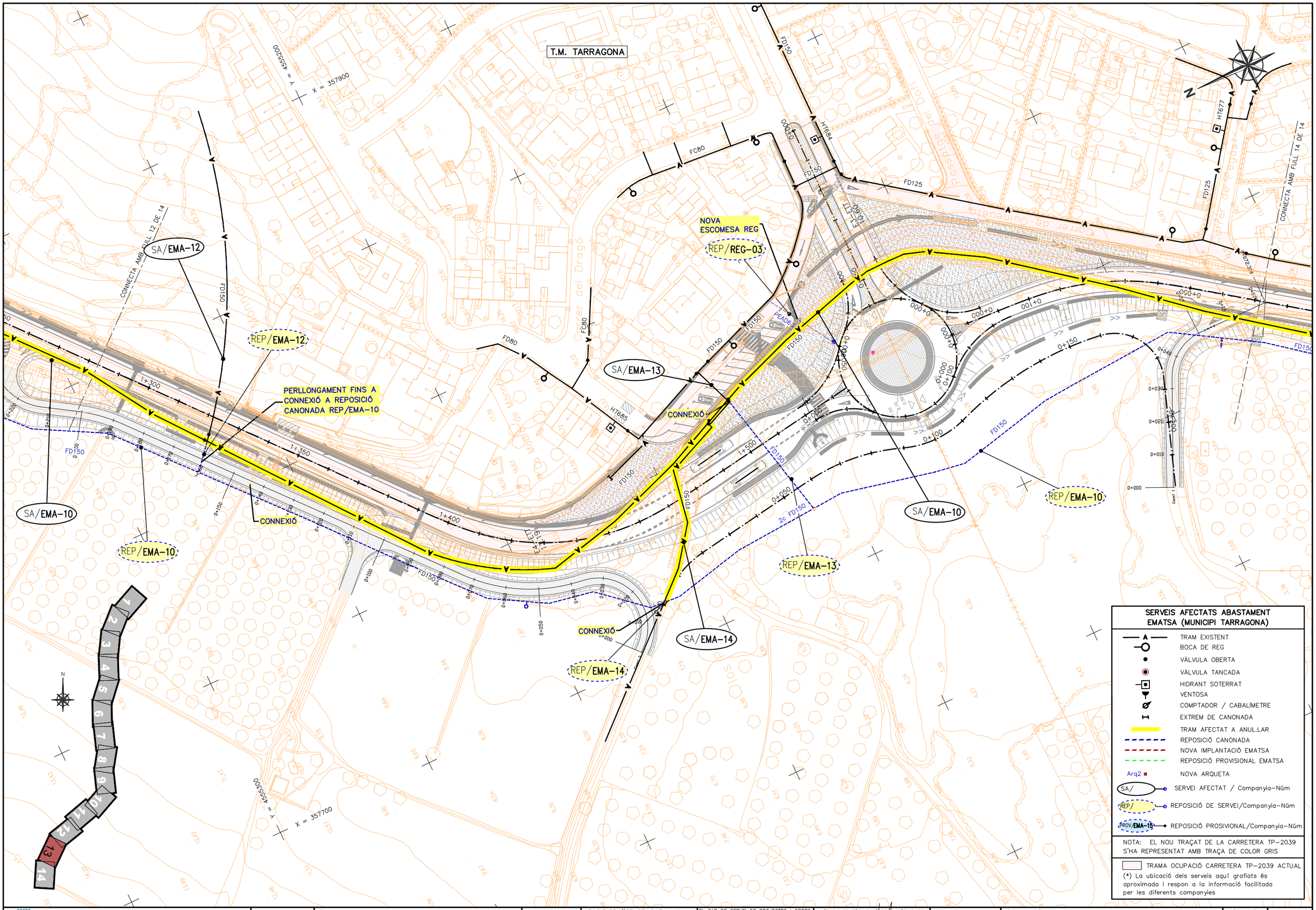
TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

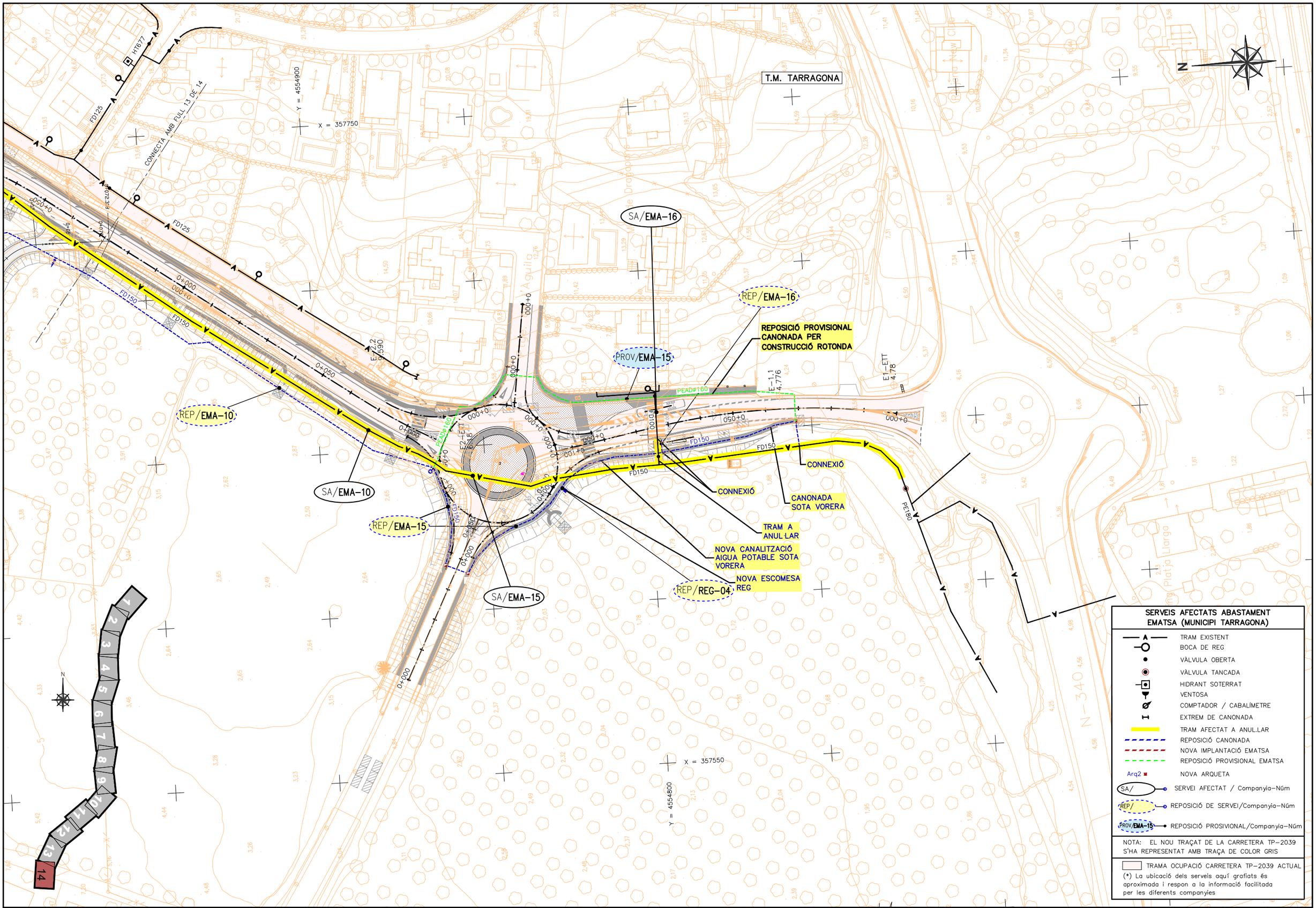
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCIA	1:1000	SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT	10B2A	12 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



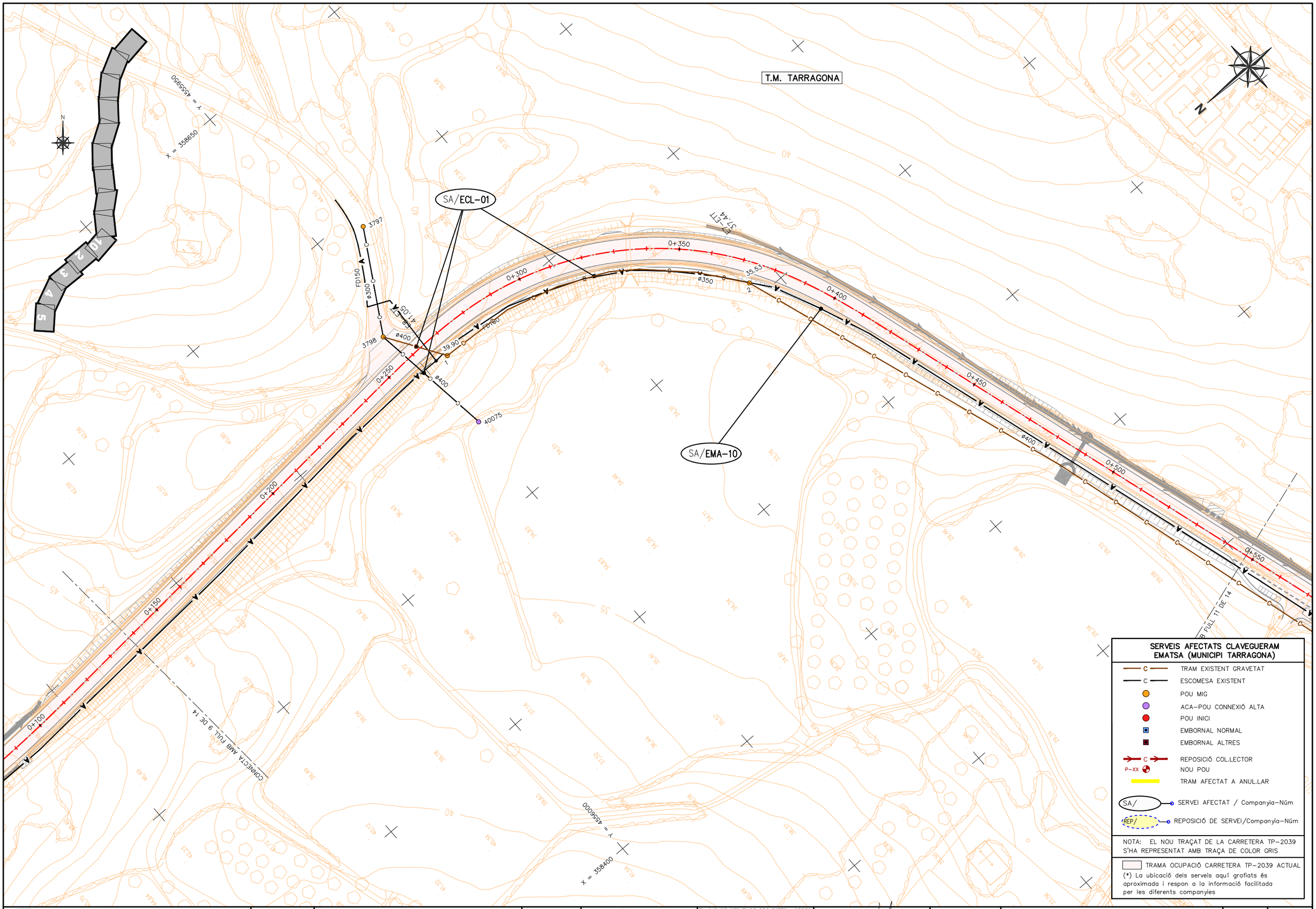
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT	PLÀNOL NÚM. 10B2A	FULL 13 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS EMATSA ABASTAMENT	PLÀNOL NÚM. 10B2A	FULL 14 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS EMATSA CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM. 10B2B	FULL 1 DE 5

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SA/ECL-03

SA/ECL-02

SA/EMA-11

SA/EMA-10

REP/ECL-03

ANUL.LAR POU EXISTENT

INTERCALAR NOU POU

INTERCALAR NOU POU

POU CONNEXIÓ REPOSICIONS REP/ECL-03 I REP/ECL-04

CONNECTA AMB FULL 10 DE 14

CONNECTA AMB FULL 12 DE 14

EMB998 000

EMB999

EMB1000

EMB957

EMB958

EMB959

EMB960

EMB961

H1691

4797

4580

4581

4582

3755

3754

3761

40462

25.43

24.91

22.43

21.79

0+550

0+600

0+650

0+700

0+750

0+800

0+850

0+900

P-01

P-02

P-03

P-04

P-05

P-06

P-07

PVCø400

ø400

FD150

FD250

FD80

SI-12 ELL

SI-13 ELL

SI-14 ELL

SI-15 ELL

SI-16 ELL

SI-17 ELL

SI-18 ELL

SI-19 ELL

SI-20 ELL

SI-21 ELL

X = 358250

Y = 4556600

X = 358200

Y = 4556650

N

el MOS de la publiq

SERVEIS AFECTATS CLAVEGUERAM EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- C — TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C — ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- C — REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P-XX — NOU POU
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- SA/ — SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ — REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS EMATSA CLAVEGUERAM	10B2B	2 DE 5

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

X = 455550
X = 358050
X = 357900
Y = 4555550

CONNECTA AMB L'11 DE 14

CONNECTA AMB L'13 DE 14

SA/EMA-12

SA/EMA-10

SA/ECL-04

REP/ECL-04

U CONNEXIÓ REPOSICIONS
P/ECL-03 I REP/ECL-04

P-01 P-02 P-03 P-04 P-05 P-06 P-07 P-08 P-09

PVCø400

ø400

0+950 1+000 1+050 1+100 1+150 1+200 1+250

20.38 14,351 13,71 13,654

3724 3723 3722

0+247.238

0+102.846

Camí 4

Camí 3

N

1 2 2A 4 5

SERVEIS AFECTATS CLAVEGUERAM EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- C — TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C — ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA–POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- C — REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P–XX — NOU POU
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- SA/ — SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ — REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCIA	1:1000	SERVEIS AFECTATS EMATSA CLAVEGUERAM	10B2B	3 DE 5

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SA/EMA-12 · SA/EMA-10 · SA/EMA-13 · SA/EMA-14 · SA/ECL-04 · SA/ECL-05 · SA/ECL-06 · SA/ECL-07 · SA/ECL-08

REP/ECL-04 · REP/ECL-05 · REP/ECL-06 · REP/ECL-07

CONNECTA AMB FULL 12 DE 14 · CONNECTA AMB FULL 14 DE 14

INTERCALAR NOU POU

CONNEXIÓ A POU EXISTENT

REBLIMENT TERRES 0,5 m PER SOBRE DE LA GENERATRIU DEL TUB

INTERCALAR NOU POU

POU CONNEXIÓ REPOSICIONS REP/ECL-04 I REP/ECL-05

X = 357900 · Y = 4555200

X = 357700 · Y = 4555300

SERVEIS AFECTATS CLAVEGUERAM EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- C — TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C — ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- C — REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P-XX — NOU POU
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- SA/ — SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ — REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS EMATSA CLAVEGUERAM	10B2B	4 DE 5

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

X = 357750

Y = 4554900

X = 357550

Y = 4554800

SA/ECL-09

SA/EMA-16

REP/ECL-12

SA/ECL-12

SA/ECL-11

SA/ECL-13

SA/ECL-06

SA/ECL-05

SA/EMA-10

SA/EMA-15

SA/ECL-10

REP/ECL-11

CONNEXIÓ A POU EXISTENT

CONNECTA AMB FULL 13 DE 14

INTERCALAR NOU POU

REBLIMENT TERRES 0,5 m PER SOBRE DE LA GENERATRIU DEL TUB

PVC LLIS ø315

PVC ø630

PE180

FD125

FD150

FD100

ø600

ø1000

CONIC

E-1.1 4.776

E1-E1T 4.779

E2-E1T 4.776

E2-2 4.390

P-01

P-02

P-03

P-04

Camp de Platja Llarga

N-340

SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SERVEIS AFECTATS CLAVEGUERAM EMATSA (MUNICIPI TARRAGONA)

- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- REPOSICIÓ COL.LECTOR
- NOU POU
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU: P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES: 1:1000	TITOL DEL PLÀNOL: SERVEIS AFECTATS EMATSA CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM.: 10B2B	FULL: 5 DE 5

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

X = 358700

Y = 4558050

X = 358500

Y = 4557900

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

TP-2039

0+850
0+900
0+950
1+000
1+050
1+100
1+150
1+200

SA/AJC-01

A L'INICI DE LES OBRES ES PROCEDIRÀ A DEFINIR LA UBICACIÓ REAL DE LA CANONADA D'ABASTAMENT MITJANÇANT CALES DE LOCALITZACIÓ.

4 2 3 4

SERVEIS AFECTATS
AJ. CATLLAR. AIGÜES ABASTAMENT

- A — TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- REPOSICIÓ CANONADA
- Arq2 — NOVA ARQUETA
- SA/ — SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ — REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P–05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS AFECTATS AJ. CATLLAR. AIGÜES ABASTAMENT	PLÀNOL NÚM.: 10B3	FULL: 1 DE 4

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

T.M. TARRAGONA

Camí Vell de Tarragona

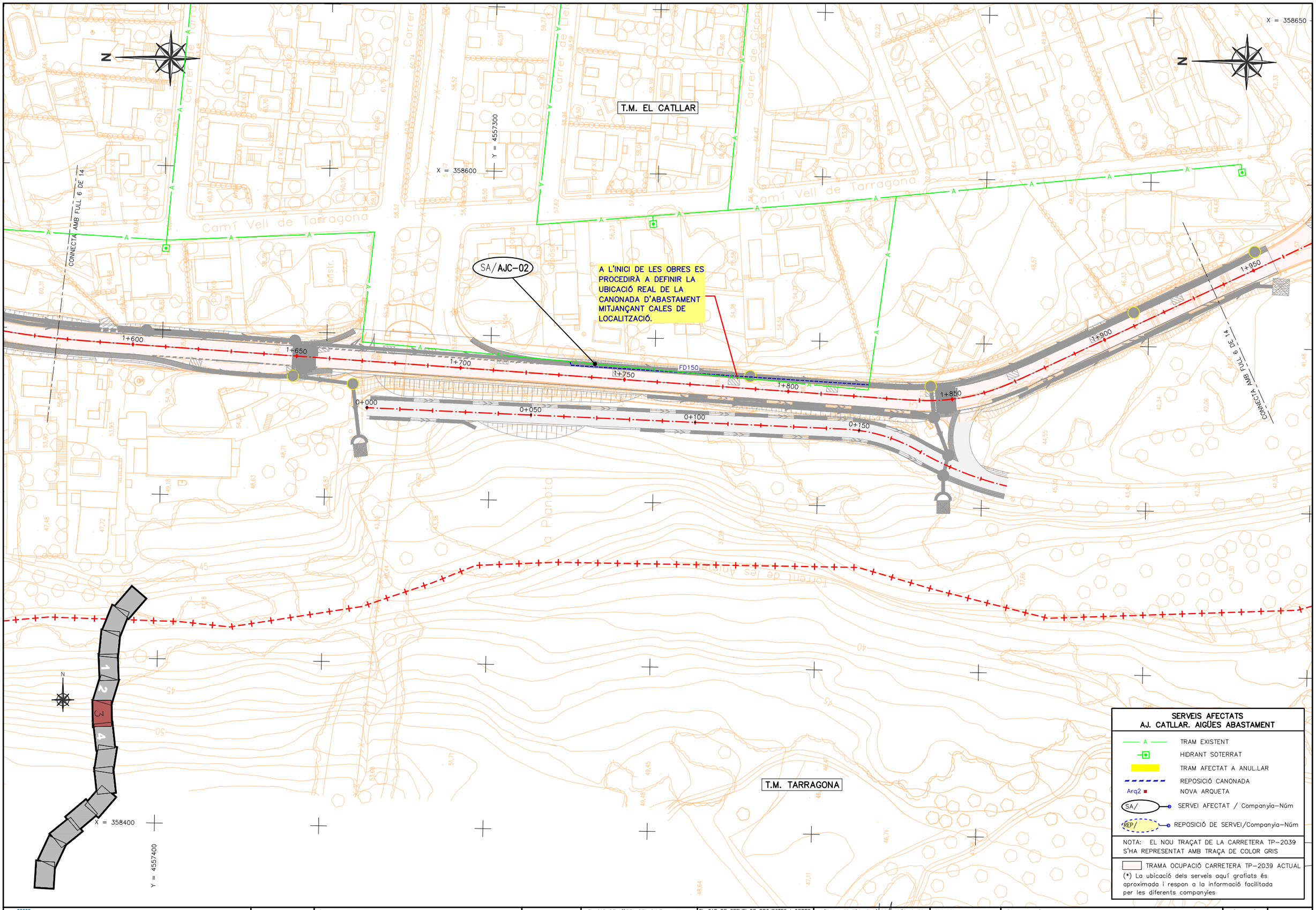
CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

CONNECTA AMB FULL 6 DE 14

Dipòsit

Dipòsit

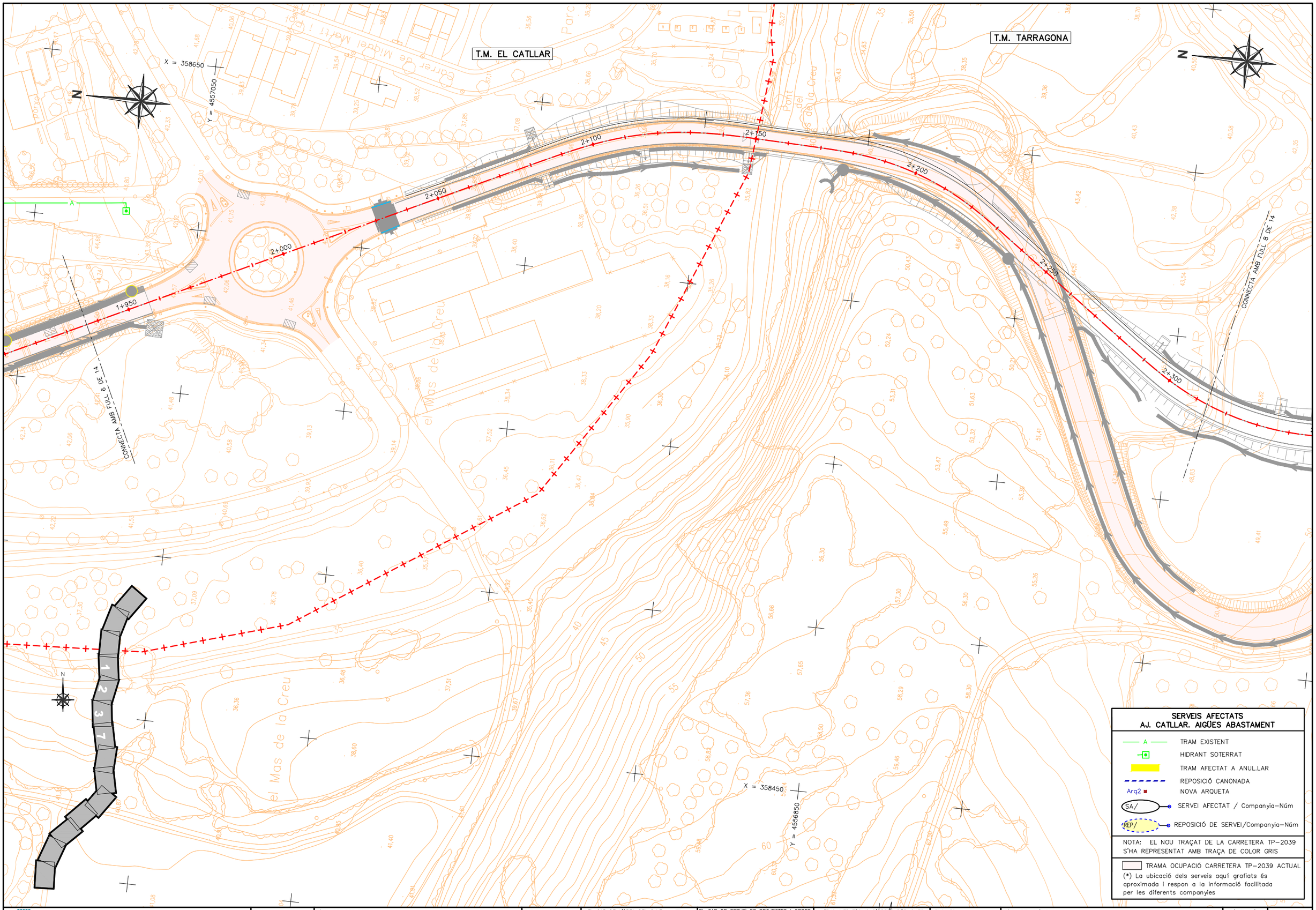
Dipòsit



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS AJ. CATLLAR. AIGÜES ABASTAMENT	PLÀNOL NÚM. 10B3	FULL 3 DE 4

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

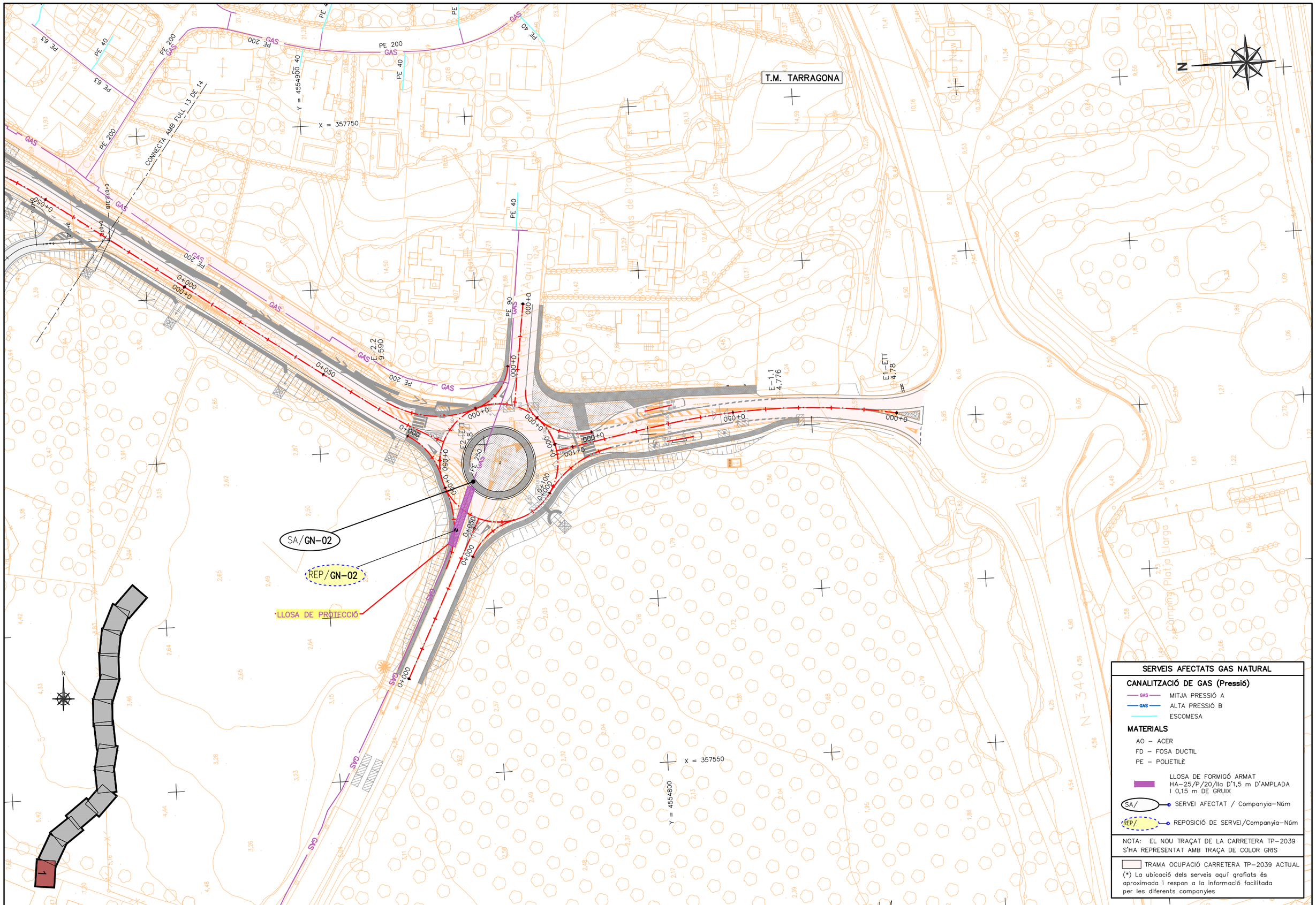
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS AJ. CATLLAR. AIGÜES ABASTAMENT	PLÀNOL NÚM. 10B3	FULL 4 DE 4

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

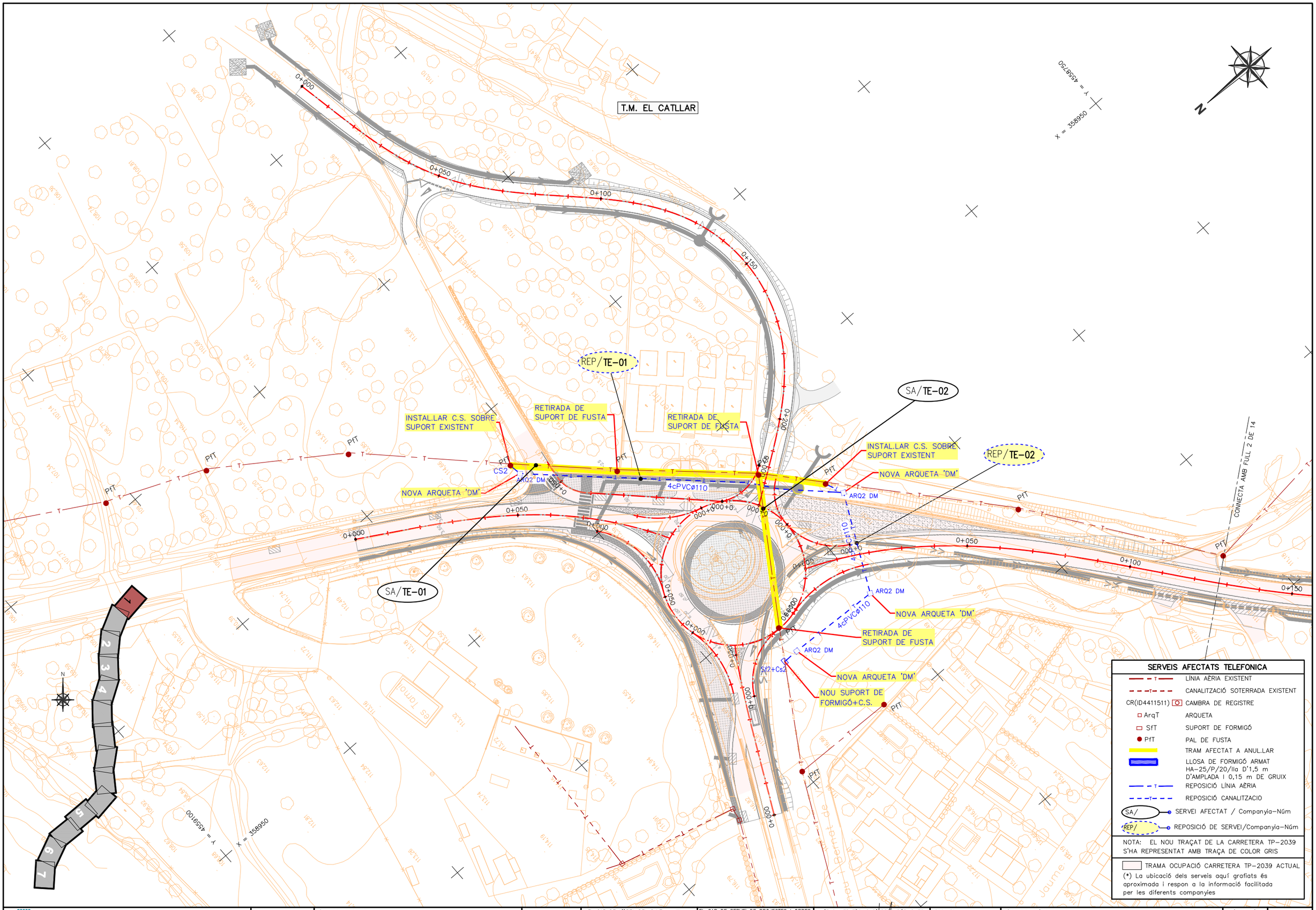
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS GAS NATURAL	PLÀNOL NÚM. 10B4	FULL 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inserir al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i PAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS TELEFONICA	PLÀNOL NÚM. 10B5	FULL 1 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

X = 358750

Y = 4558250

CONNECTA AMB FULL 2 DE 14

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

PfT

0+500

0+550

0+600

0+650

0+700

0+750

0+800

0+850

INSTAL.LAR C.S. SOBRE SUPORT EXISTENT

ARQ2 DM

CS2

SA/TE-03

REP/TE-03

INSTAL.LAR C.S. SOBRE SUPORT EXISTENT

1 2 3 4 5 6 7

N

X = 358550

Y = 4558450

SERVEIS AFECTATS TELEFONICA

- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID4411511) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- REPOSICIÓ CANALITZACIO
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS TELEFONICA	10B5	2 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

X = 358700
Y = 4558050

X = 358500
Y = 4557900

SA/TE-04
REP/TE-04
SA/TE-05
REP/TE-

SOTERRAMENT LÍNIA PER CONSTRUCCIÓ PÀRQUING
INSTAL.LAR C.S. SOBRE SUPORT EXISTENT
NOU SUPORT DE FUSTA
RETIRADA DE SUPORT DE FUSTA
INSTAL.LAR C.S. SOBRE SUPORT EXISTENT
NOVA ARQUETA 'DM'
CONNECTA AMB FULL 3 DE 14
CONNECTA AMB FULL 5 DE 14

PfT
SfT
CS2
Pf2+Cs2
Pf+Cs
ARQ2 DM
4cPVC⌀110

0+850
0+900
0+950
1+000
1+050
1+100
1+150
1+200

1
2
3
4
5
6
7

N

SERVEIS AFECTATS TELEFONICA

- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID4411511) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- REPOSICIÓ CANALITZACIO
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

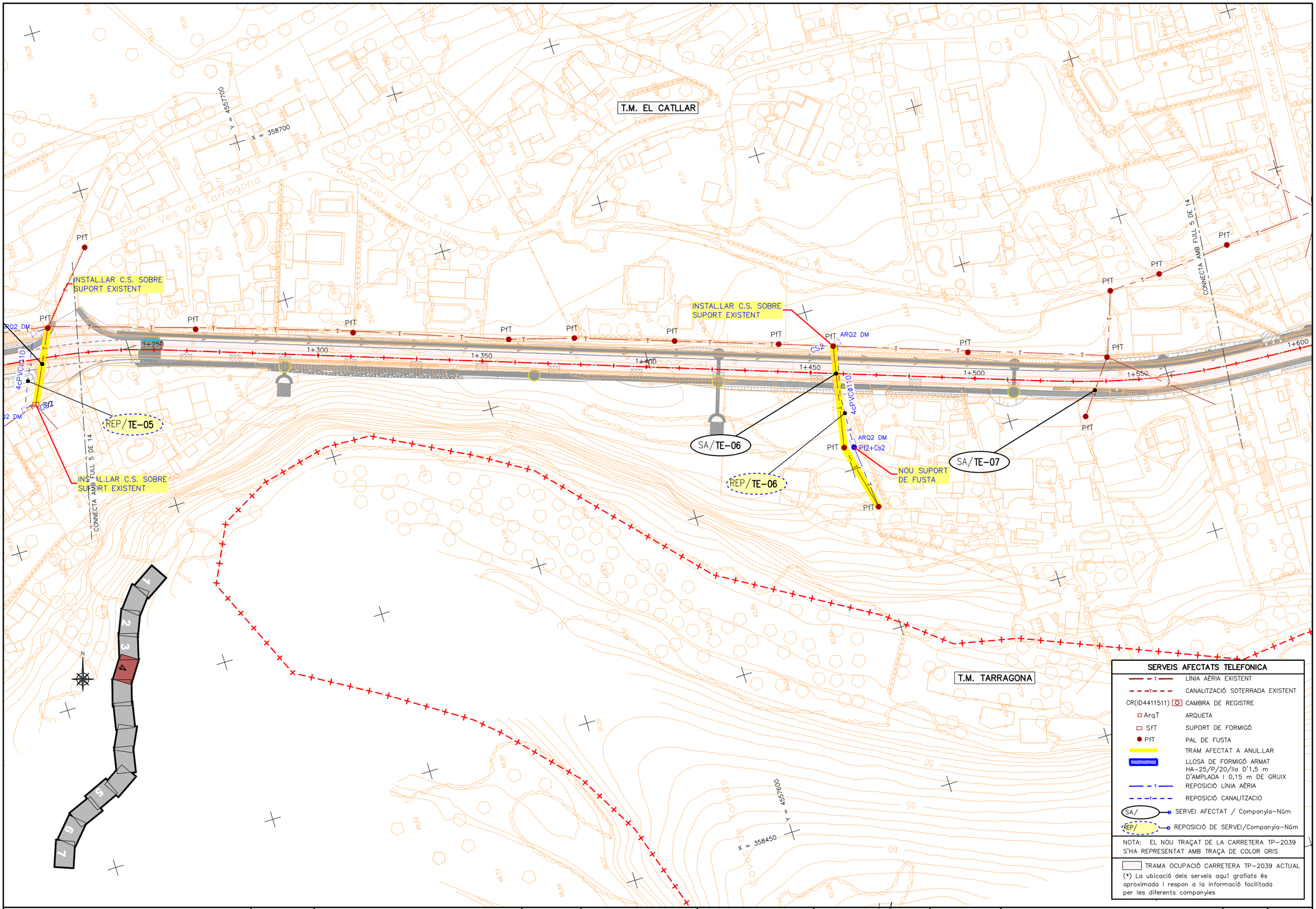
(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	1:1000	SERVEIS AFECTATS TELEFONICA	10B5	3 DE 7

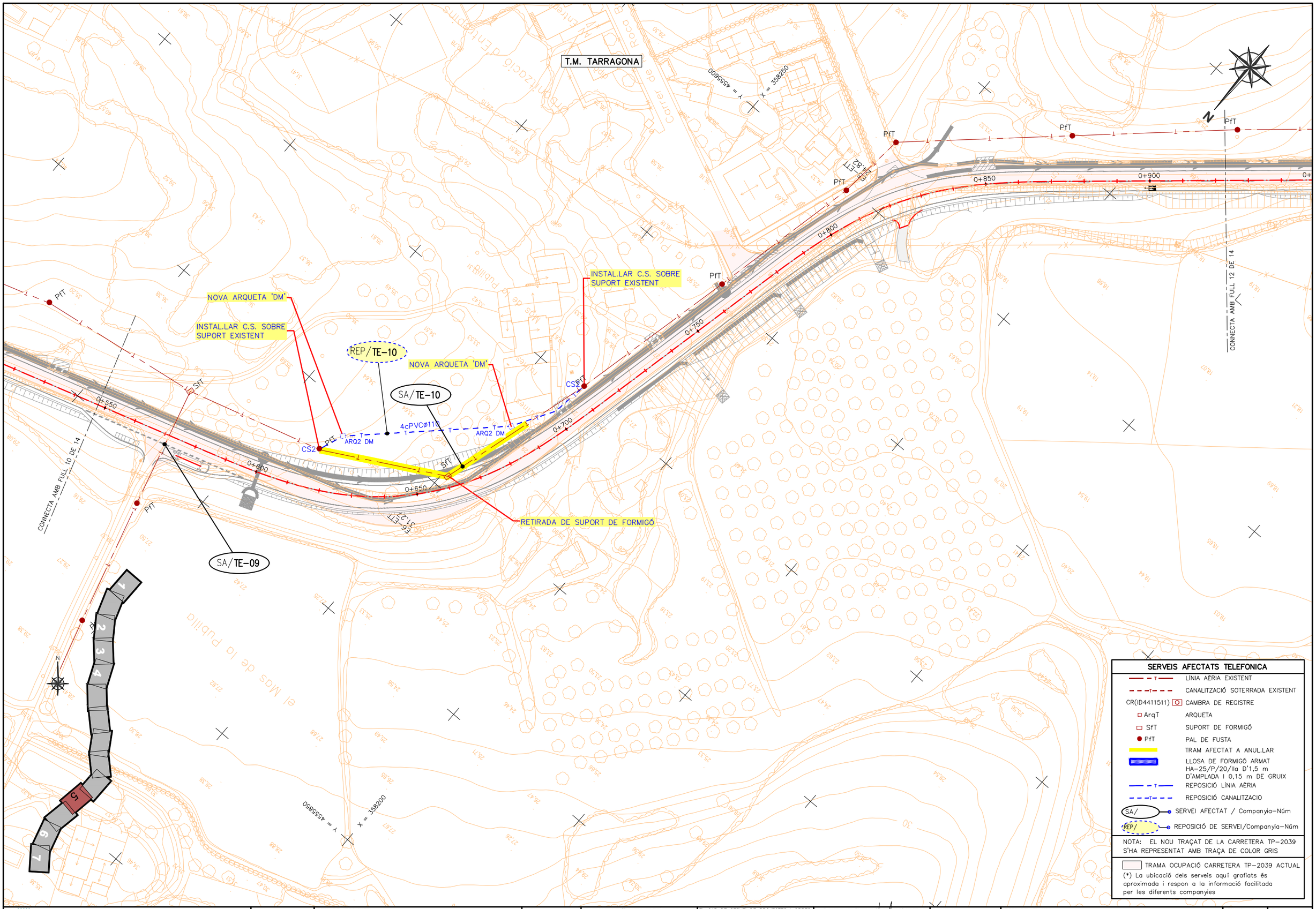
EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ
EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



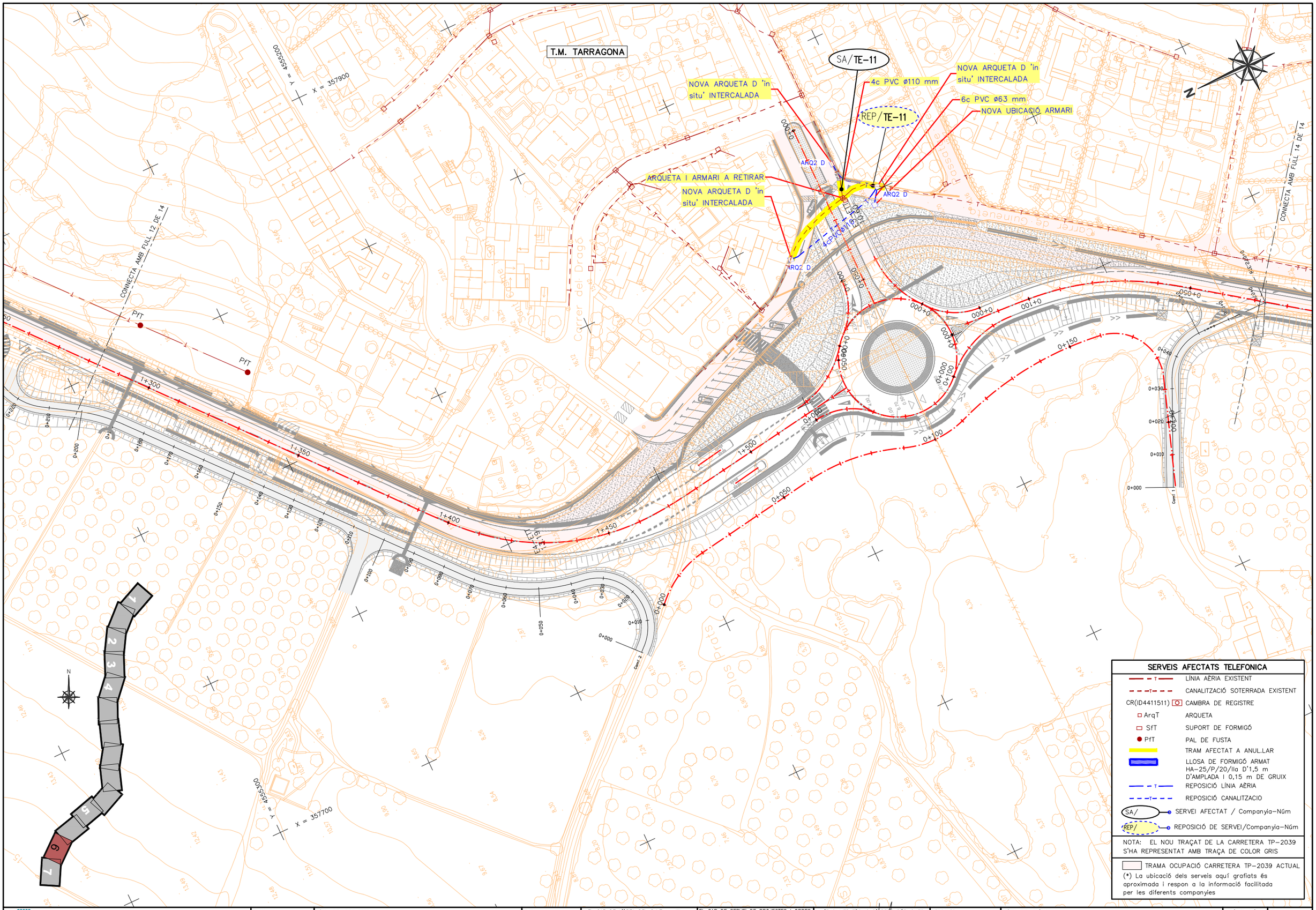
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS TELEFONICA	PLÀNOL NÚM. 10B5	FULL 4 DE 7

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS TELEFONICA	PLÀNOL NÚM. 10B5	FULL 5 DE 7

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS TELEFONICA	PLÀNOL NÚM. 10B5	FULL 6 DE 7

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

X = 357750

Y = 4554900

CONNECTA AMB FULL 13 DE 14

SA/TE-12

SA/TE-13

REP/TE-13

PfCs

LLOSA DE PROTECCIÓ AMB FORMIGÓ ARMAT

X = 357550

Y = 4554800

E-2.2 9.590

E-2.1 16.16

E-1.1 4.776

E-1.2 4.78

Via de Dropoff

Camí de l'Aguila

Camping Platja Larga

N-340

0+000

0+050

0+100

0+200

0+213.83

0+060

0+020

0+040

1 2 3 4 5 6 7

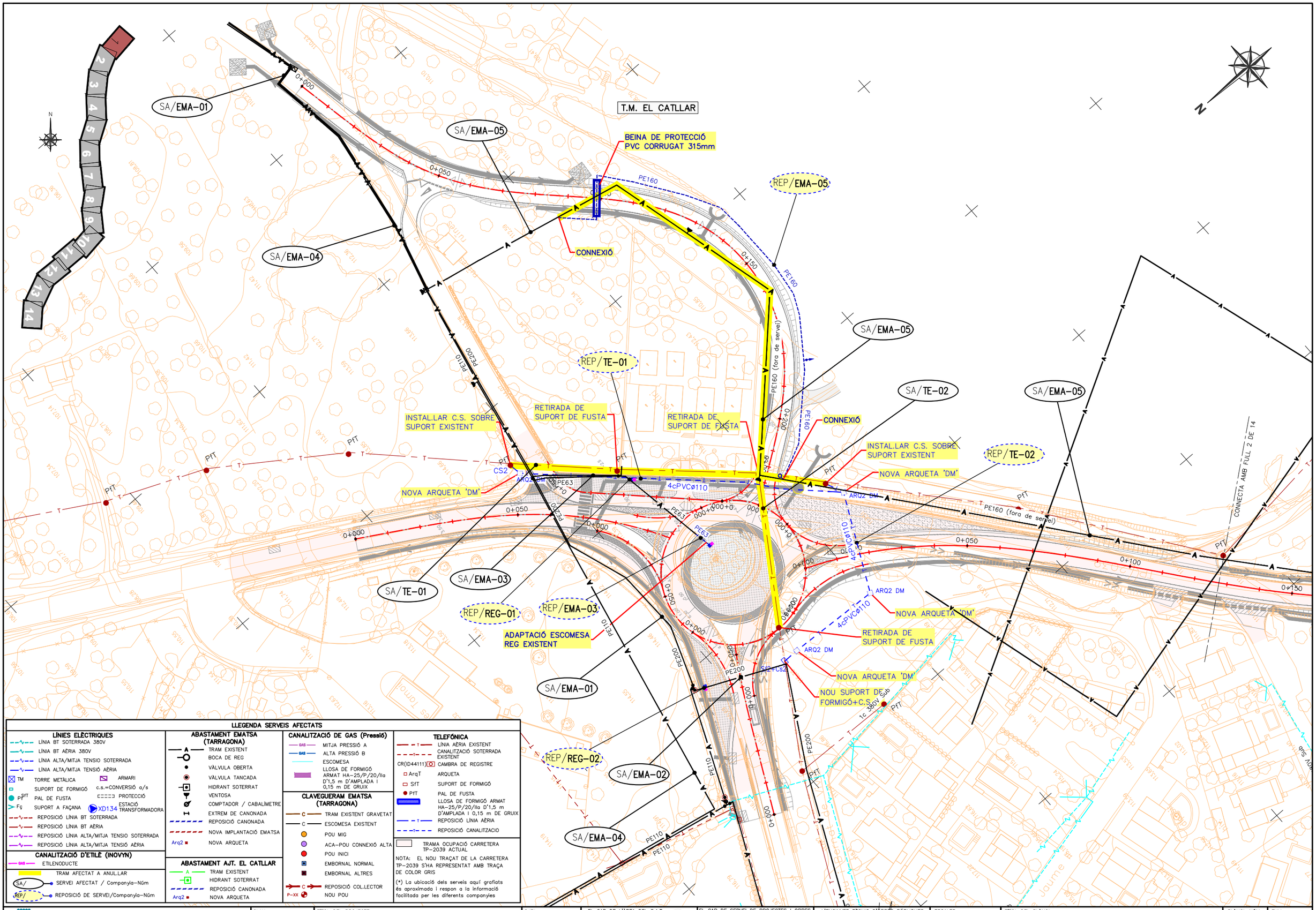
N

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS TELEFONICA	10B5	7 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



LLEGENDA SERVEIS AFECTATS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT
- REPOSICIÓ CANONADA
- Arq2 NOVA ARQUETA

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA–25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA–POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P–XX NOU POU

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SFT SUPORT DE FORMIGÓ
- PFT PAL DE FUSTA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA–25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- REPOSICIÓ CANALITZACIO

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

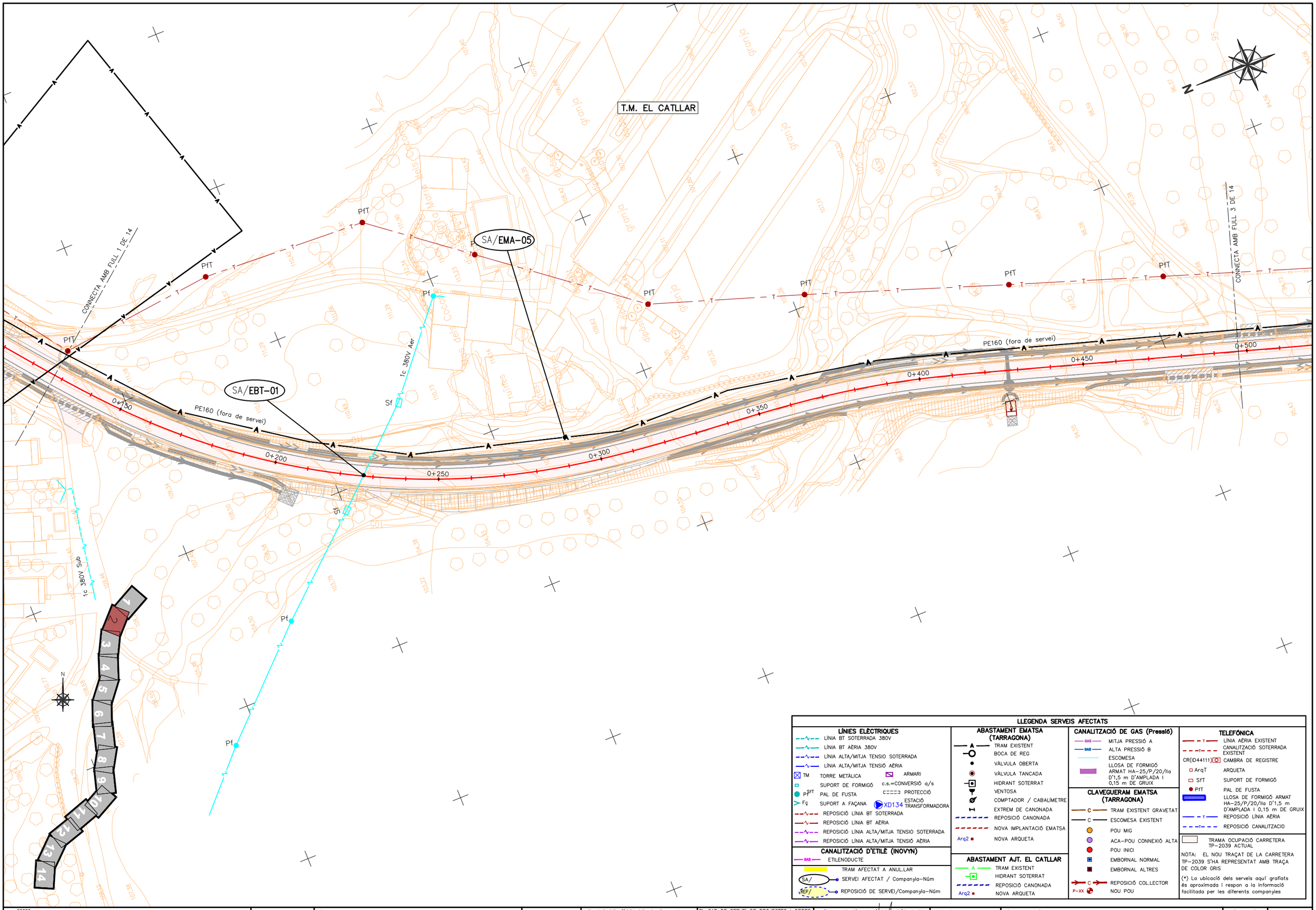
NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	10B6	1 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	PLÀNOL NÚM. 10B6	FULL 2 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

SA/EMA-05

SA/TE-03

REP/TE-03

CONNECTA AMB FULL 2 DE 14

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

PE160 (fora de servei)

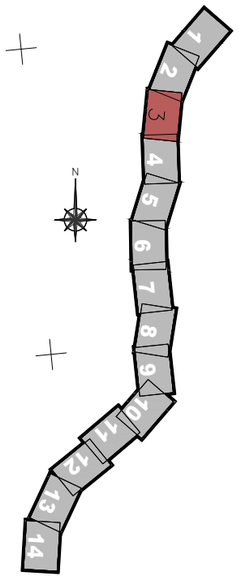
0+500 0+550 0+600 0+650 0+700 0+750 0+800 0+850

ARQ2 DM CS2

INSTAL.LAR C.S. SOBRE SUPORT EXISTENT

INSTAL.LAR C.S. SOBRE SUPORT EXISTENT

PfT Pf Sf



LLEGENDA SERVEIS AFECTATS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PfT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT
- REPOSICIÓ CANONADA
- Arq2 NOVA ARQUETA

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- GAS MITJA PRESSIÓ A
- GAS ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- C TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- C REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P-XX NOU POU

TELEFÓNICA
- T LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- T CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- T REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- T REPOSICIÓ CANALITZACIO

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

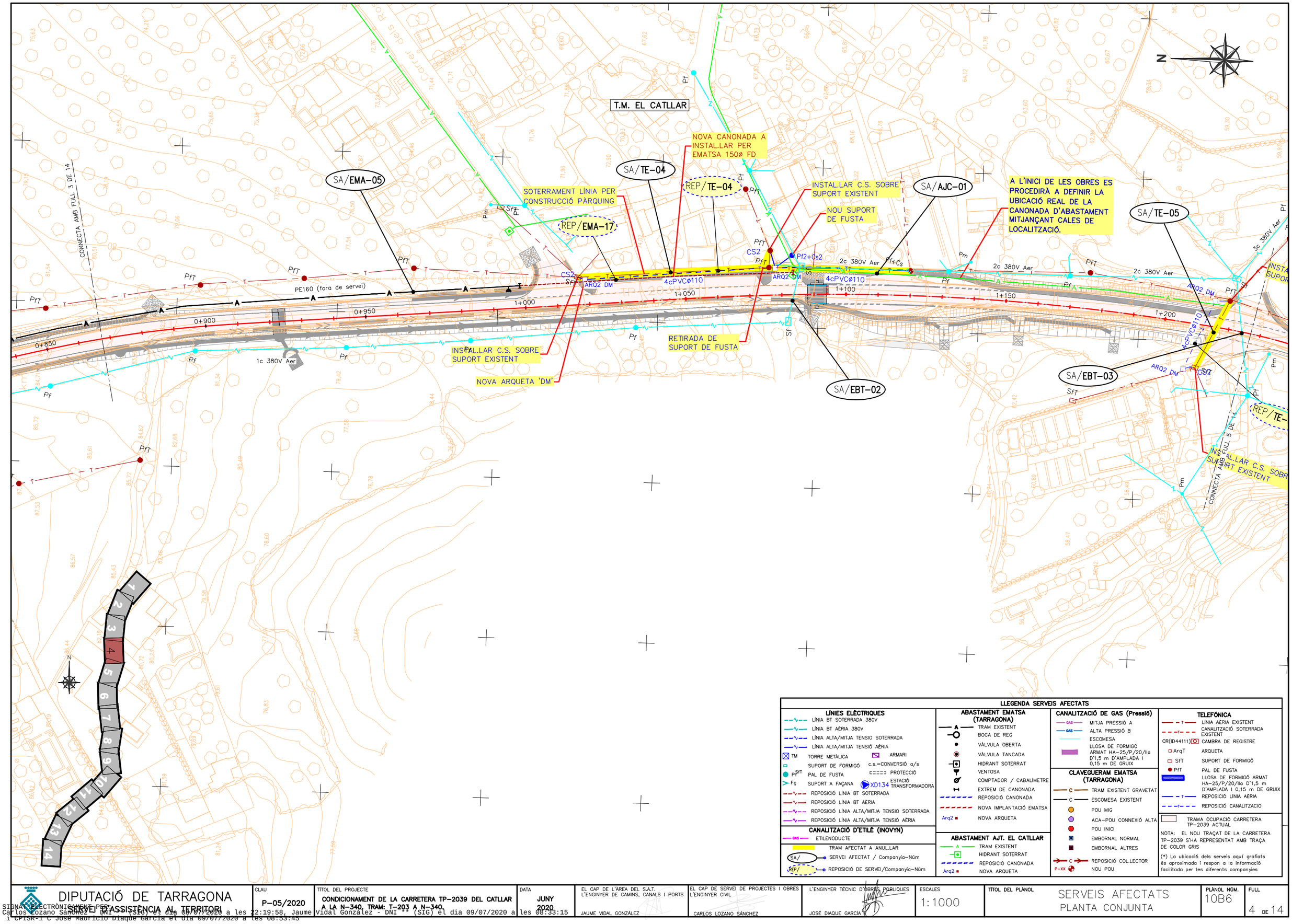
(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	10B6	3 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 12:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



LLEGENDA SERVEIS AFECTATS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PF SfT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA

ABASTAMENT A.J.T. EL CATLLAR
- A TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT
- REPOSICIÓ CANONADA
- Arq2 NOVA ARQUETA

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- GAS MITJA PRESSIÓ A
- GAS ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX

CLAVEQUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- C TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- C REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P-XX NOU POU

TELEFÓNICA
- T LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- T REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- REPOSICIÓ CANALITZACIO
- TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	1:1000	SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	10B6	4 DE 14

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

T.M. TARRAGONA

INSTAL.LAR C.S. SOBRE SUPORT EXISTENT

INSTAL.LAR C.S. SOBRE SUPORT EXISTENT

REP/TE-05

REP/TE-06

SA/TE-06

SA/TE-07

NOU SUPORT DE FUSTA

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

CONNECTA AMB FULL 6 DE 14

3c 380V Aer

1c 380V Aer

4cPVC Ø110

ARQ2 DM

Pf2+Cs2

1+250 1+300 1+350 1+400 1+450 1+500 1+550 1+600

LLEGENDA SERVEIS AFECTATS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PfT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- ETILENODUCTE
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT
- REPOSICIÓ CANONADA
- Arq2 NOVA ARQUETA

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P-XX NOU POU

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- REPOSICIÓ CANALITZACIO

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	10B6	5 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

CONNECTA AMB FULL 5 DE 14

CONNECTA AMB FULL 7 DE 14

CONNEXIÓ

SA/AJC-02

A L'INICI DE LES OBRES ES PROCEDIRÀ A DEFINIR LA UBICACIÓ REAL DE LA CANONADA D'ABASTAMENT MITJANÇANT CALES DE LOCALITZACIÓ.

SA/EBT-04

SA/EMT-01

SUBSTITUIR PH EXISTENT PER NOU PH 13/800

SA/EBT-05

REP/EBT-05

NOU SUPORT DE FUSTA

NOU SUPORT DE FUSTA

NOU SUPORT DE FUSTA

NOU SUPORT DE FUSTA

LÍNIA I SUPORTS A RETIRAR

1c 380V Aer

2c 11Kv Aer

PE90

T.M. T

LLEGENDA SERVEIS AFECTATS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Pç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- ETILENODUCTE
- TRAM AFECTAT A ANUL·LAR
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia–Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia–Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT
- REPOSICIÓ CANONADA
- Arq2 NOVA ARQUETA

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA–25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA–POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P–XX NOU POU

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA–25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- REPOSICIÓ CANALITZACIO

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP–2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP–2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340. TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	10B6	6 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

REP/EMA-06
T.M. EL CATLLAR
DESVIAMENT PROVISIONAL
T.M. TARRAGONA
REP/EMA-07
CONNEXIÓ
SA/EMA-06
SA/EMA-07
CONNECTA AMB FULL 8 DE 14
CONNECTA AMB FULL 6 DE 14
el Mas de la Creu
N

LLEGENDA SERVEIS AFECTATS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- ETILENODUCTE
- TRAM AFECTAT A ANUL·LAR
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT
- REPOSICIÓ CANONADA
- Arq2 NOVA ARQUETA

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P-XX NOU POU

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- REPOSICIÓ CANALITZACIO

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	10B6	7 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

CONNECTA AMB FULL 7 DE 14

CONNECTA AMB FULL 9 DE 14

CONNEXIÓ

SA/INOVYN-01

ETILENODUCTE

1c 380V Aer

2+300 2+350 2+400 2+450 2+500 2+550 2+600 2+650 2+700

FD150

Pf+Cs

PfT

REP/EMA-08

SA/EMA-08

SA/TE-08

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

LLEGENDA SERVEIS AFECTATS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE
- TRAM AFECTAT A ANUL·LAR
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA

ABASTAMENT AJT. EL CATLLAR
- A TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT
- REPOSICIÓ CANONADA
- Arq2 NOVA ARQUETA

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- GAS MITJA PRESSIÓ A
- GAS ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- C TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- C REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P-XX NOU POU

TELEFÓNICA
- T LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- T CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- T REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- T REPOSICIÓ CANALITZACIO

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

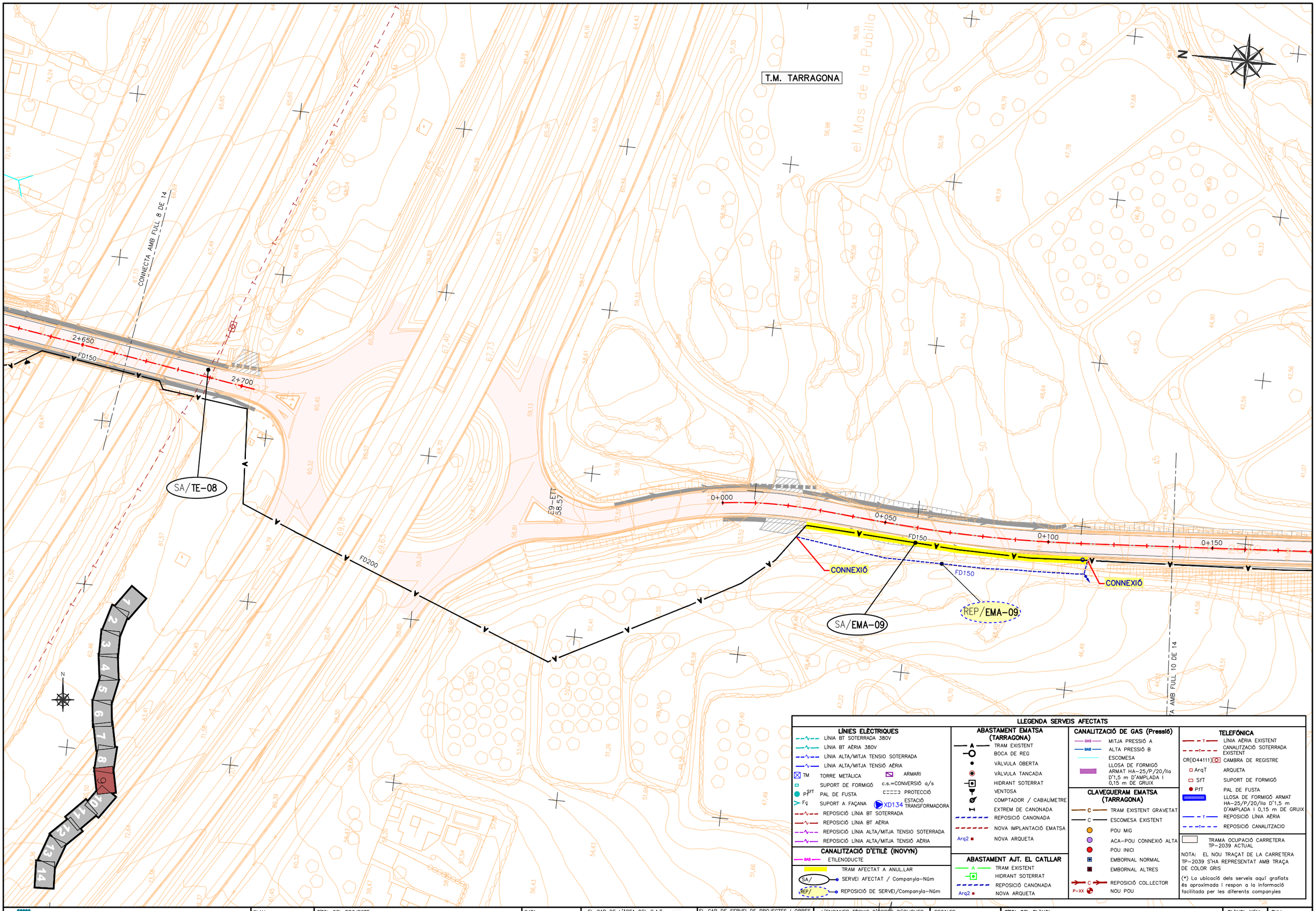
NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

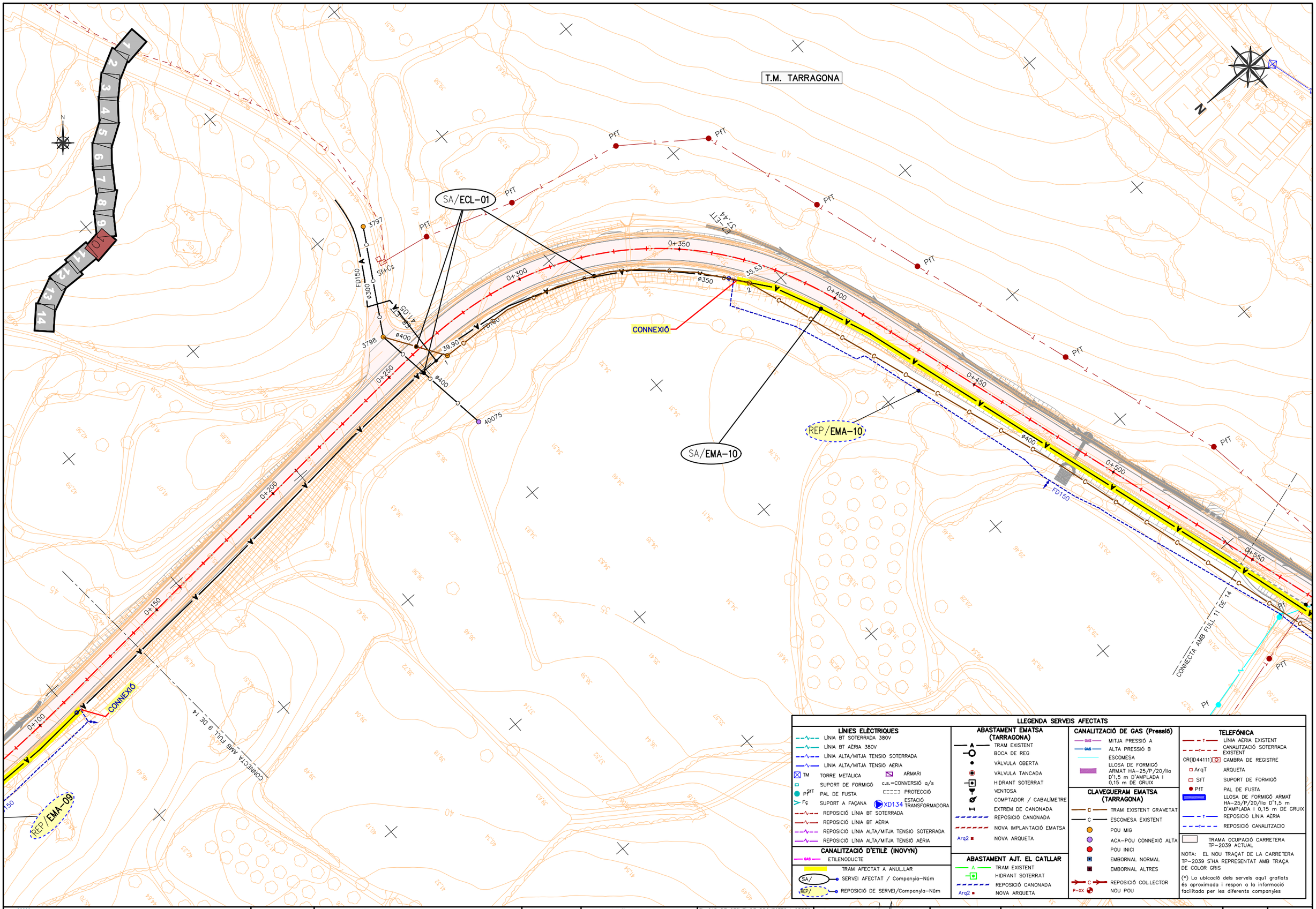
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	10B6	8 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	PLÀNOL NÚM. 10B6	FULL 9 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	PLÀNOL NÚM. 10B6	FULL 10 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SA/EMT-02
SA/ECL-03
SA/ECL-02
SA/EBT-06
SA/TE-10
SA/EMA-11
SA/TE-09
SA/EMA-10
REP/TE-10
REP/ECL-03
REP/EMA-11
REP/EMA-10

NOVA ARQUETA 'DM'
INSTAL.LAR C.S. SOBRE SUPORT EXISTENT
INSTAL.LAR C.S. SOBRE SUPORT EXISTENT
NOVA ARQUETA 'DM'
INTERCALAR NOU POU
RETIRADA DE SUPORT DE FORMIGÓ
ANUL.LAR POU EXISTENT
INTERCALAR NOU POU
POU CONNEXIÓ REPOSICIONS REP/ECL-03 I REP/ECL-04
PERLLONGAMENT FINS A CONNEXIÓ A REPOSICIÓ CANONADA REP/EMA-10

TA030028

1c 380V Aer
1c 380V Sub
1c 25Kv Aer
2c 25Kv Aer
4cPVCø110 ARQ2 DM
FD150
PVCø400
ø400
H1691 ø300
CONNECTA AMB FULL 10 DE 14
CONNECTA AMB FULL 12 DE 14

LLEGENDA SERVEIS AFECTATS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PF SfT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- GAS ETILENODUCTE
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- A TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA

ABASTAMENT A.T. EL CATLLAR
- A TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT
- REPOSICIÓ CANONADA
- Arq2 NOVA ARQUETA

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- GAS MITJA PRESSIÓ A
- GAS ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- C TRAM EXISTENT GRAVETAT
- C ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- C REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P-XX NOU POU

TELEFÓNICA
- T LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- T CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- T REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- T REPOSICIÓ CANALITZACIO

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JOSÉ DIAQUE GARCÍA

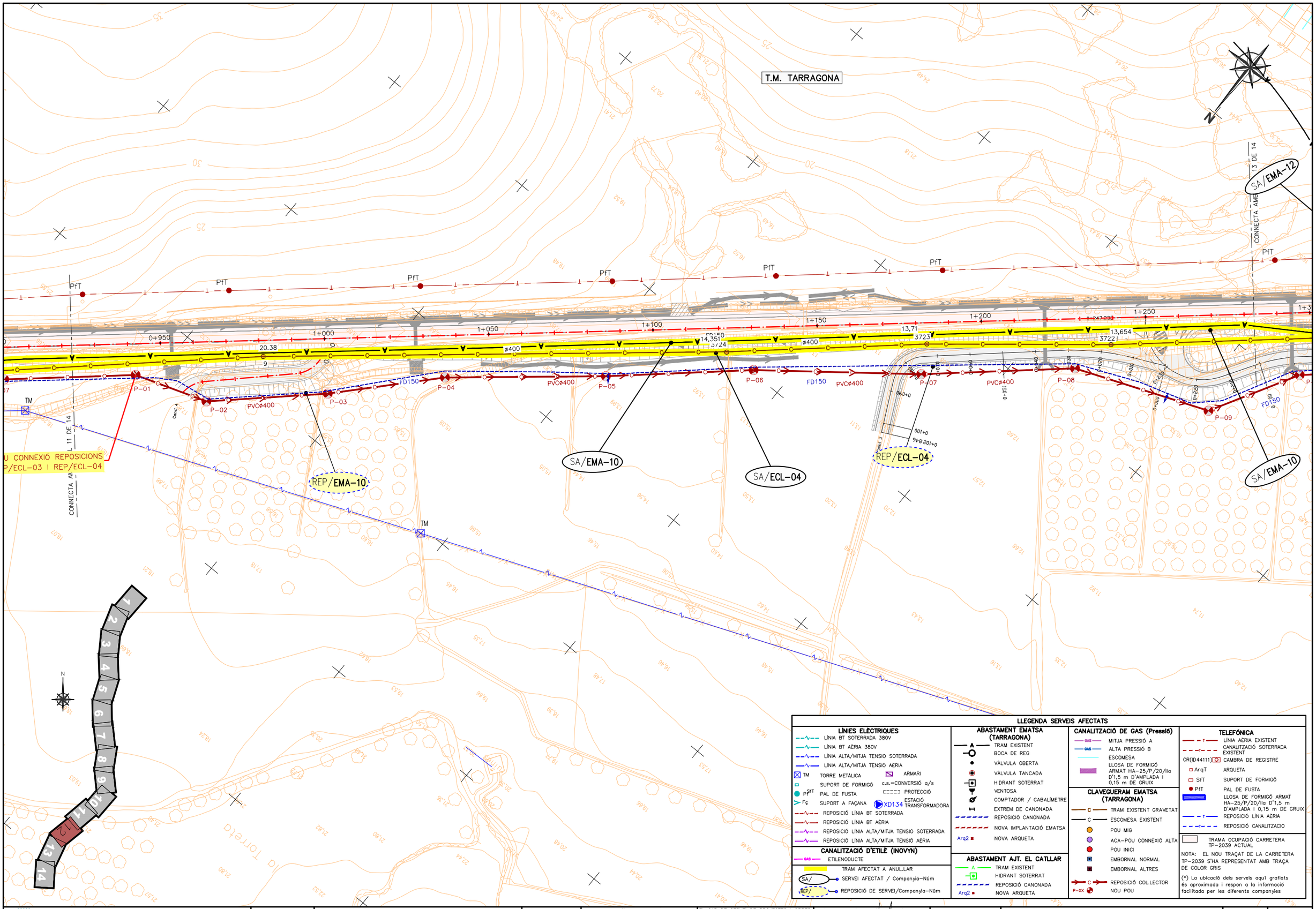
ESCALES 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA

PLÀNOL NÚM. 10B6

FULL 11 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	PLÀNOL NÚM. 10B6	FULL 12 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SA/GN-01
SA/TE-11
SA/EBT-08
SA/EMT-03
SA/EMA-12
SA/ECL-07
SA/ECL-05
SA/EMA-13
SA/ECL-04
SA/EMA-10
SA/PART-01
SA/ECL-06
SA/EMA-14
SA/ECL-08

REP/TE-11
REP/ECL-07
REP/REG-03
REP/EMA-12
REP/EBT-07
REP/EMA-10
REP/ECL-06
REP/EMA-13
REP/ECL-05
REP/EMT-03
REP/ECL-04
REP/EMA-14

NOVA ARQUETA D 'in situ' INTERCALADA
4c PVC ø110 mm
6c PVC ø63 mm
NOVA UBICACIÓ ARMARI
ELIMINAR PAL DE FUSTA
ARQUETA I ARMARI A RETIRAR
NOVA ESCOMESA REG
CONNEXIÓ A POU EXISTENT
INTERCALAR NOU POU
PERLLONGAMENT FINS A CONNEXIÓ A REPOSICIÓ CANONADA REP/EMA-10
CONNEXIÓ
LÍNIA BT EXISTENT DE PARTICULAR
POU CONNEXIÓ REPOSICIONS REP/ECL-04 I REP/ECL-05
REBLIMENT TERRES 0,5 m PER SOBRE DE LA GENERATRIU DEL TUB

LLEGENDA SERVEIS AFECTATS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PFT PAL DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- ETILENODUCTE
- TRAM AFECTAT A ANUL.LAR
- SA/ SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REP/ REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA

ABASTAMENT A.J.T. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT
- REPOSICIÓ CANONADA
- Arq2 NOVA ARQUETA

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX

CLAVEGUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P-XX NOU POU

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- REPOSICIÓ CANALITZACIO

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA GERÈNCIA D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA	PLÀNOL NÚM. 10B6	FULL 13 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

SA/EMT-04
SA/ECL-09
SA/EBT-09
SA/TE-12
SA/EMA-16
SA/ECL-11
SA/ECL-12
SA/ECL-13
SA/ECL-06
SA/EMA-10
SA/ECL-05
SA/GN-02
SA/EMA-15
SA/TE-13
SA/ECL-10

REP/EMT-04
REP/EMA-10
REP/EMA-15
REP/GN-02
REP/ECL-12
REP/EMA-16
REP/ECL-11
REP/REG-04
REP/TE-13
PROV/EMA-15

CONNEXIÓ A POU EXISTENT
REPOSICIÓ PROVISIONAL CANONADA PER CONSTRUCCIÓ ROTONDA
CONNEXIÓ INTERCALAR NOU POU
CANONADA SOTA VORERA
TRAM A ANUL·LAR
NOVA CANALITZACIÓ AIGUA POTABLE SOTA VORERA
NOVA ESCOMESA REG
REBLIMENT TERRES 0,5 m PER SOBRE DE LA GENERATRIU DEL TUB
LLOSA DE PROTECCIÓ
LLOSA DE PROTECCIÓ AMB FORMIGÓ ARMAT
CONNEXIÓ A POU EXISTENT
CONNECTA AMB FULL 13 DE 14
ARMARI

LLEGENDA SERVEIS AFECTATS

LÍNIES ELÈCTRIQUES
- LÍNIA BT SOTERRADA 380V
- LÍNIA BT AÈRIA 380V
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA
- TM TORRE METÀLICA
- ARMARI
- SUPORT DE FORMIGÓ
- c.s.=CONVERSIÓ a/s
- PF SUPORT DE FUSTA
- PROTECCIÓ
- Fç SUPORT A FAÇANA
- XD134 ESTACIÓ TRANSFORMADORA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA BT AÈRIA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIO SOTERRADA
- REPOSICIÓ LÍNIA ALTA/MITJA TENSIÓ AÈRIA

CANALITZACIÓ D'ETILÈ (INOVYN)
- ETILENODUCTE
- TRAM AFECTAT A ANUL·LAR
- SERVEI AFECTAT / Companyia-Núm
- REPOSICIÓ DE SERVEI/Companyia-Núm

ABASTAMENT EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT
- BOCA DE REG
- VÀLVULA OBERTA
- VÀLVULA TANCADA
- HIDRANT SOTERRAT
- VENTOSA
- COMPTADOR / CABALÍMETRE
- EXTREM DE CANONADA
- REPOSICIÓ CANONADA
- NOVA IMPLANTACIÓ EMATSA
- Arq2 NOVA ARQUETA

ABASTAMENT A.J.T. EL CATLLAR
- TRAM EXISTENT
- HIDRANT SOTERRAT
- REPOSICIÓ CANONADA
- Arq2 NOVA ARQUETA

CANALITZACIÓ DE GAS (Pressió)
- MITJA PRESSIÓ A
- ALTA PRESSIÓ B
- ESCOMESA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX

CLAVEQUERAM EMATSA (TARRAGONA)
- TRAM EXISTENT GRAVETAT
- ESCOMESA EXISTENT
- POU MIG
- ACA-POU CONNEXIÓ ALTA
- POU INICI
- EMBORNAL NORMAL
- EMBORNAL ALTRES
- REPOSICIÓ COL.LECTOR
- P-XX NOU POU

TELEFÓNICA
- LÍNIA AÈRIA EXISTENT
- CANALITZACIÓ SOTERRADA EXISTENT
- CR(ID44111) CAMBRA DE REGISTRE
- ArqT ARQUETA
- SfT SUPORT DE FORMIGÓ
- PfT PAL DE FUSTA
- LLOSA DE FORMIGÓ ARMAT HA-25/P/20/IIa D'1,5 m D'AMPLADA I 0,15 m DE GRUIX
- REPOSICIÓ LÍNIA AÈRIA
- REPOSICIÓ CANALITZACIO

TRAMA OCUPACIÓ CARRETERA TP-2039 ACTUAL

NOTA: EL NOU TRAÇAT DE LA CARRETERA TP-2039 S'HA REPRESENTAT AMB TRAÇA DE COLOR GRIS

(*) La ubicació dels serveis aquí grafiats és aproximada i respon a la informació facilitada per les diferents companyies

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS AFECTATS PLANTA CONJUNTA

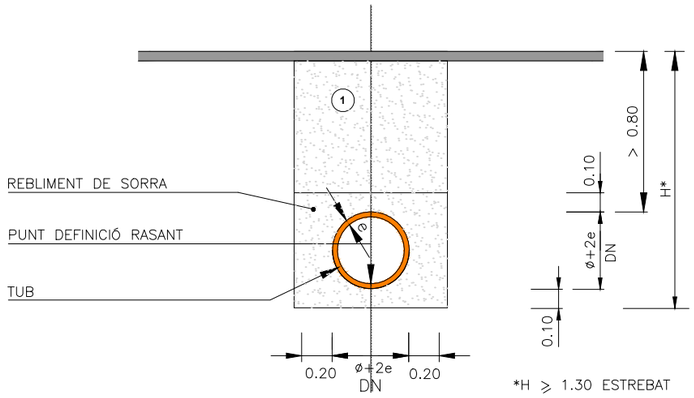
PLÀNOL NÚM.: 10B6

FULL: 14 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RASA CLAVEGUERAM TIPUS TUBS PVC I PEAD

ESCALA = 1/40

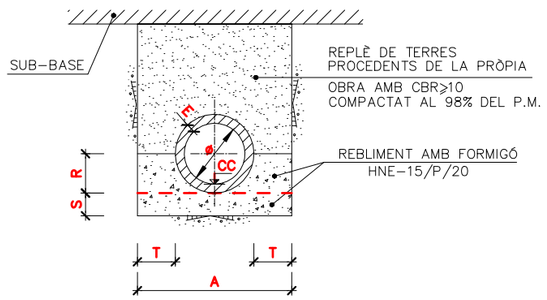


*H ⩾ 1.30 ESTREBAT

(1) Nota: Replè de les rases amb material purgat sense pedres superiors a 8 cm, compactat al 95% p.m.

PER CONDUCCIONS SANEJAMENT AMB TUB DE FORMIGÓ RASES

S/E

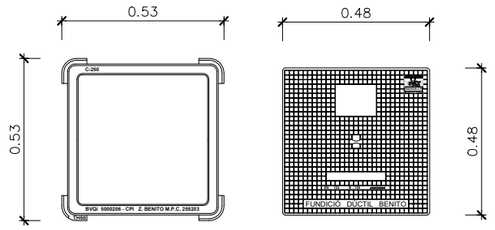


COL.LECTOR DE FORMIGÓ										
TIPUS	CLASSE	ø cm	A m	S m	E mm	R m	T m	FORMIGÓ HNE-15/P/20 SOLERA m³/m	FORMIGÓ HNE-15/P/20 REPLÈ m³/m	FORMIGÓ HNE-15/P/20 TOTAL m³/m
TH40	N	40	1,018	0,15	59	0,259	0,25	0,153	0,158	0,311
TH50	N	50	1,334	0,15	67	0,317	0,35	0,200	0,265	0,465
TH60	N	60	1,45	0,15	75	0,375	0,35	0,218	0,322	0,540
TH80	60	80	1,684	0,23	92	0,492	0,35	0,387	0,449	0,836
TH100	60	100	2,418	0,23	109	0,609	0,60	0,556	0,890	1,446
TH120	60	120	2,650	0,23	125	0,725	0,60	0,610	1,095	1,705
TH150	60	150	3,038	0,35	169	0,919	0,60	1,063	1,465	2,529

PERICÓ XARXA ABASTAMENT

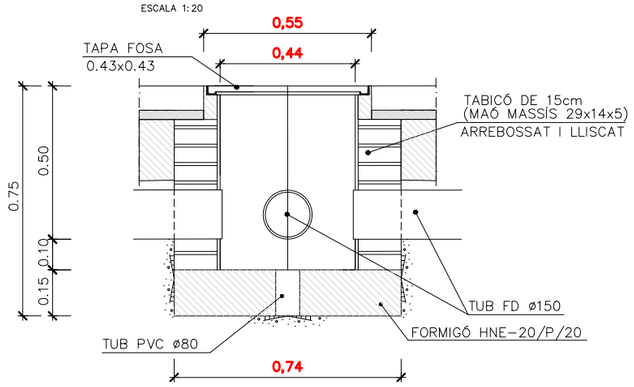
DETALL TAPA PERICÓ

ESCALA 1:20



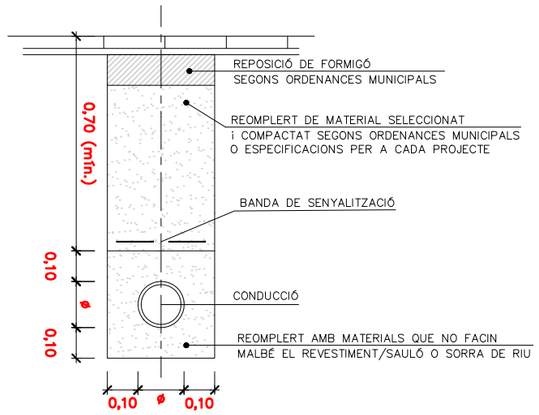
DETALL PERICÓ DE REGISTRE

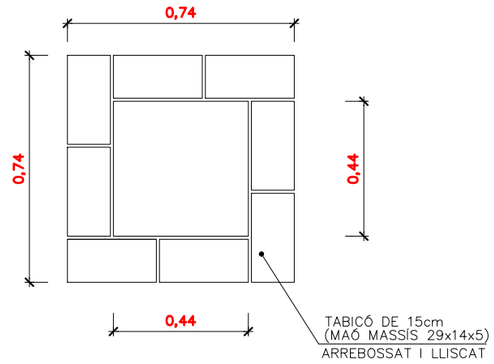
ESCALA 1:20



RASA AIGUA TIPUS VORERA ZONA URBANA

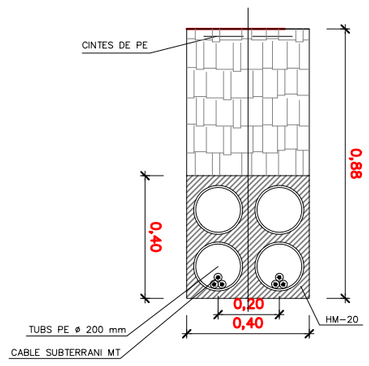
ESCALA 1:20





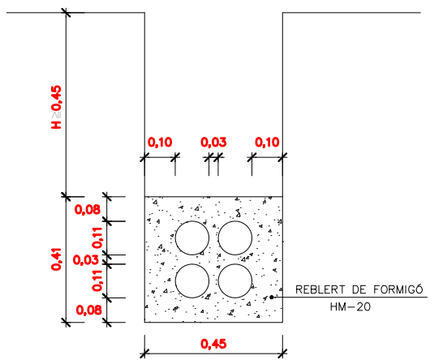
RASA ELÈCTRICA MT TIPUS ZONA SOTA CALÇADA 4 TF ø 200

ESCALA 1:20



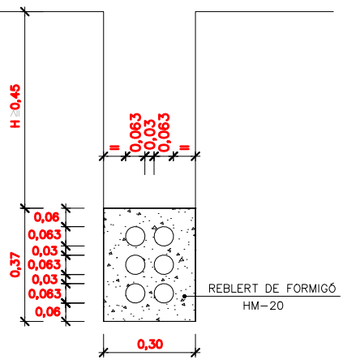
CANALITZACIÓ TELEFONICA DE 4c PVC DE 110 mm

ESCALA 1:20



CANALITZACIÓ TELEFONICA DE 6c PVC DE 63 mm

ESCALA 1:20



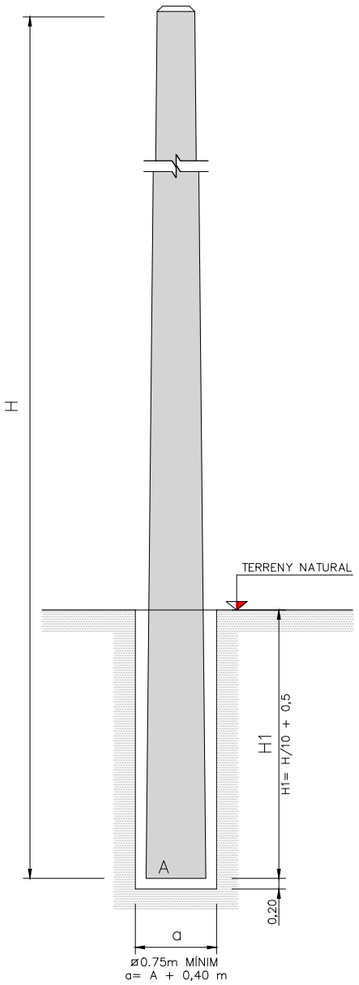
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU: P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES: 1:20	TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS AFECTATS DETALLS	PLÀNOL NÚM.: 10C	FULL: 1 DE 5
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI							

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CIMENTACIÓ SUPORT DE FORMIGÓ

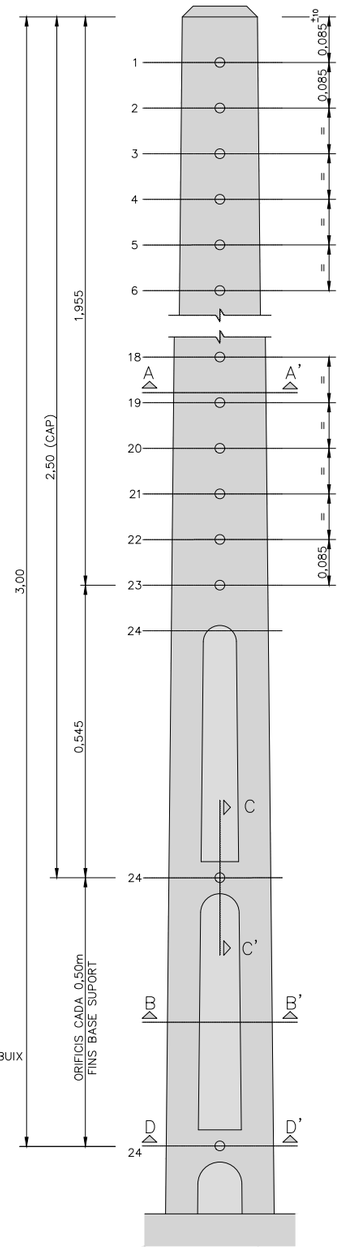
PAL DE FORMIGÓ PER A LÍNIES DE B.T.



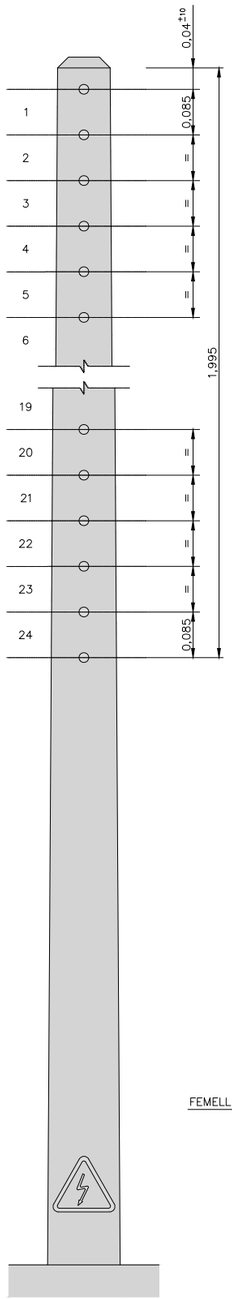
FORATS PASSANTS
EL ORIFICIS TINDRAN UN DIÀMETRE DE 18 + 0,50m
LA SEPARACIÓ ENTRE FORATS SERÀ LA INDICADA AL DIBUIX
AMBUNA TOLERÀNCIA DEL +0.5 POR 100

COGOLLA	
ESFORÇ NOMINAL (daN)	COLOR IDENTIFICACIÓ
160	TARONJA
250	NEGRO
400	BLAU
630	VERMELL
800	GROC
1000	VERD
1600	BLANC

VISTA FRONTAL



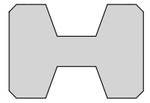
VISTA LATERAL



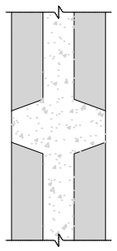
SECCIONS A–A' i D–D'



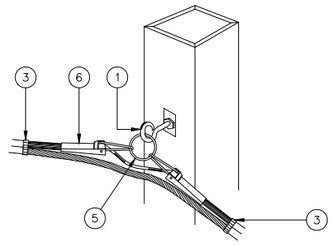
SECCIÓ B–B'



SECCIÓ C–C'

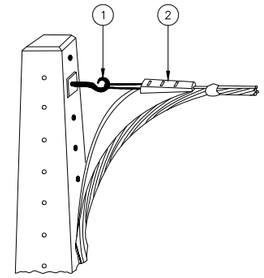


MUNTATGE EN ANGLE



PAL	DENOMINACIÓ
1	GANXO ESPIRAL GALVANITZAT i PLASTIFICAT DE ø16mm LONGITUD TOTAL: 400mm
3	ABRAÇADORA
5	ANELLA D'ACER PLASTIFICAT 10 x 100mm
6	RETENCIÓ D'ANCORATGE PREFORMAT AMB GUARDACAPS OBERT

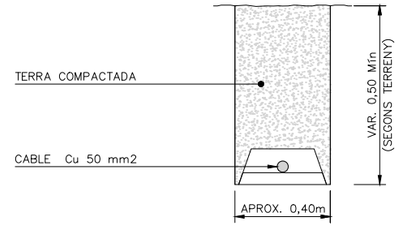
MUNTATGE FINAL DE LÍNIA



PAL	DENOMINACIÓ
1	GANXO ESPIRAL GALVANITZAT i PLASTIFICAT DE ø16mm LONGITUD TOTAL: 400mm
2	AMARRATGE

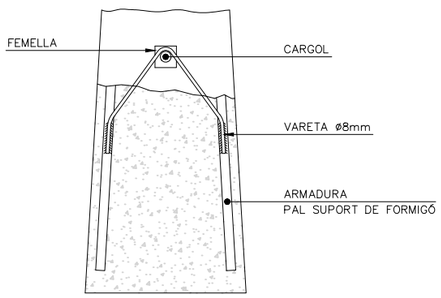
DETALL CONDUCTOR HORITZONTAL i RASES

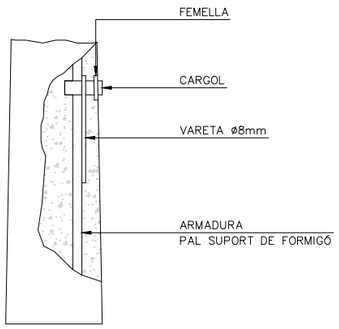
SECCIONS A–A'

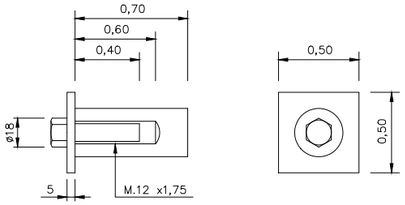


DETALL DE BORNS DE CONNEXIÓ TERRA PER A PAL DE FORMIGÓ

COTES EN mm







LONGITUD PAL FORMIGÓ (M)	8	9	11	13	15	17
DISTÀNCIA DE LA BASE AL NIVELL TEÒRIC DEL TERRENY, H1 (M)	1,30	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20
DISTÀNCIA DE LA BASE AL BORN DE TERRA, H2 (M)	1,70	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60

NOTA: LA SOLDADURA DE LA PRESA DE TIERRA A L'ARMADURA SERÀ AL MENYS DE 30mm DE LONGITUD i CONTÍNUA.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

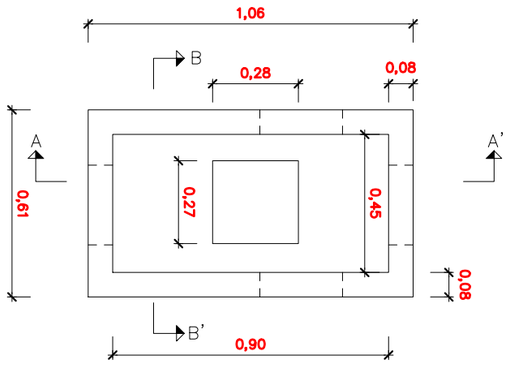
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

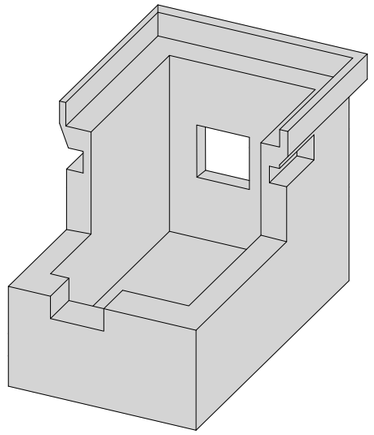
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	S/E	SERVEIS AFECTATS DETALLS	10C	2 DE 5

ARQUETA TELEFONICA DM 90x45x90 AMB FONS

ESCALA 1:20

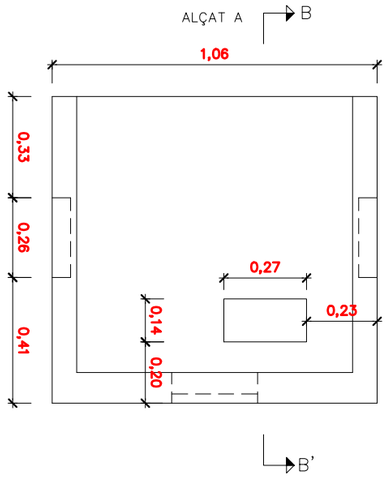
PLANTA



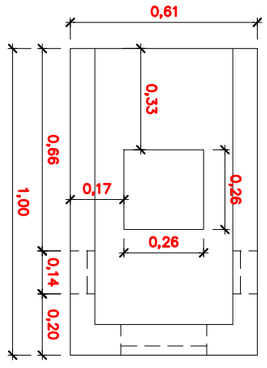


NOTA: FINESTRES PARETS TRANSVERSALS VAN BUITS
FINESTRES PARETS LONGITUDINALS VAN TAPADES
AMB PARET DE FORMIGÓ GRUIX 3cm. A LA PART INTERIOR
EL PERICÓ SERÀ HOMOLOGADA I DE HIPÒTESI DE SOBRECÀRREGA

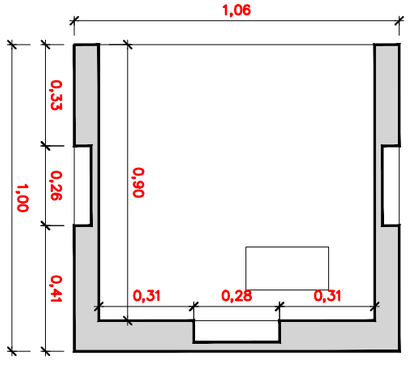
ALÇAT A



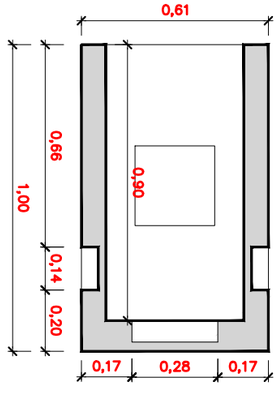
ALÇAT B



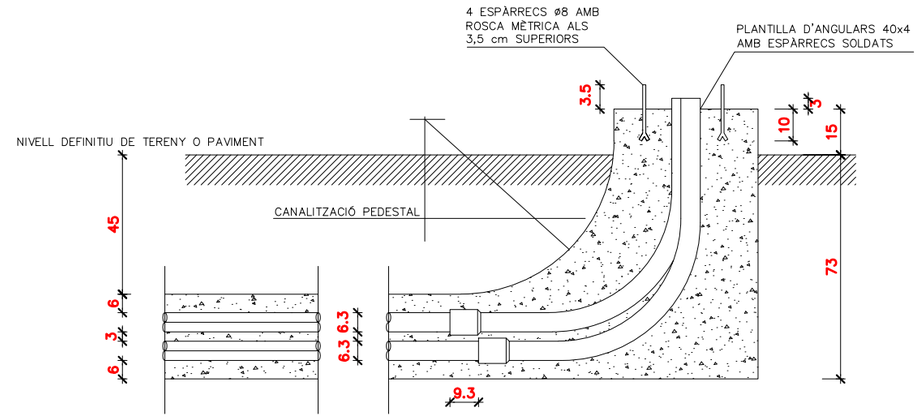
SECCIÓ A–A

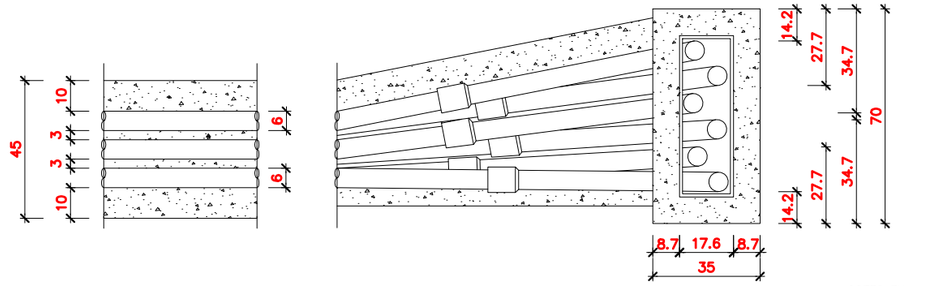


SECCIÓ B–B



PEDESTAL PER ARMARI PER DISTRIBUCIÓ D'ESCOMESES

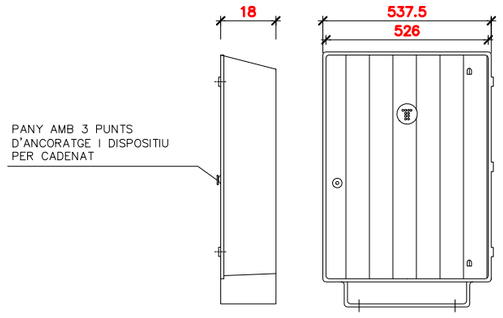


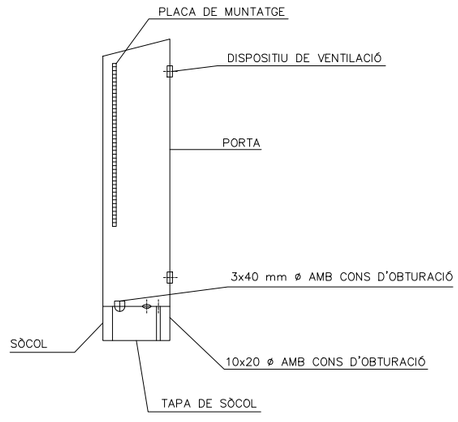


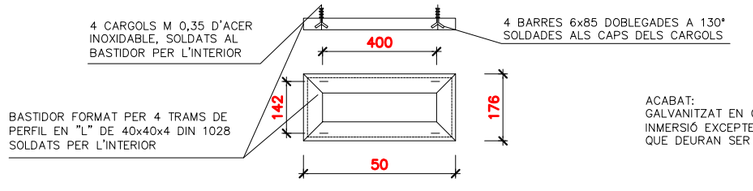
COTES EN cm

ARMARI PER DISTRIBUCIÓ D'ESCOMESES

S/ESCALA







ACABAT:
GALVANITZAT EN CALENT PER INMERSIÓ EXCEPTE LES ROSQUES QUE DEURAN SER PROTEGIDES

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:20	SERVEIS AFECTATS DETALLS	10C	5 DE 5

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

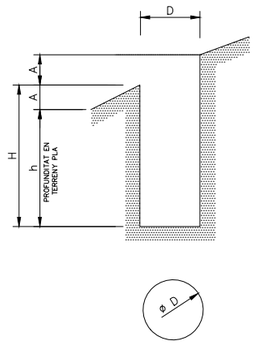
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

PER A PAL ANGLE PROFUNDITAT FORAT= h+20cm

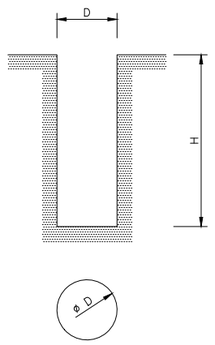
ENCAST PER A PAL DE FUSTA

H PAL	PROFUNDITAT FORAT (h) cm		DIÀMETRE FORAT (D) cm					
	TERRENY FERM	ROCA	TIPUS DE PAL					
			A	B	C	D	E	H
6	120	90	–	–	–	–	–	26
7	120	90	–	–	–	–	30	27
8	150	90	39	37	35	34	31	28
9	160	100	40	38	36	35	32	29
10	170	120	41	39	37	36	33	–
11	170	120	42	40	38	37	34	–
12	180	120	43	41	39	38	35	–
13	180	120	44	42	40	39	–	–
14	200	140	45	43	41	39	–	–
15	210	140	47	44	42	40	–	–
16	210	140	48	45	43	41	–	–
17	230	150	49	–	–	–	–	–
18	250	150	50	–	–	–	–	–

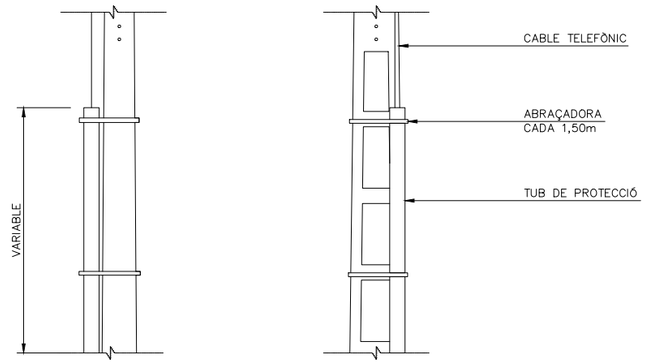
FORAT PER A SUPORT EN TERRENY AMB DESNIVELL
H= h + A



FORAT PER A SUPORT EN TERRENY PLA



DETALL CONVERSIONS EN PALS DE FORMIGÓ

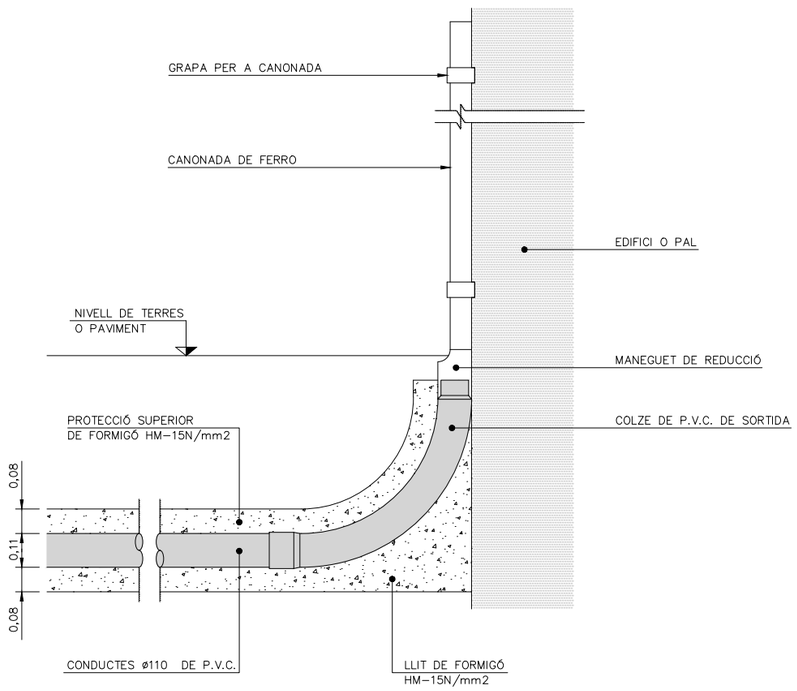


LONGITUD PAL FORMIGÓ (M)	8	9	11	13	15	17
DISTÀNCIA DE LA BASE AL NIVELL TEÒRICO DEL TERRENY, H1 (M)	1,30	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20
DISTÀNCIA DE LA BASE AL BORN DE TERRA, H2 (M)	1,70	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60

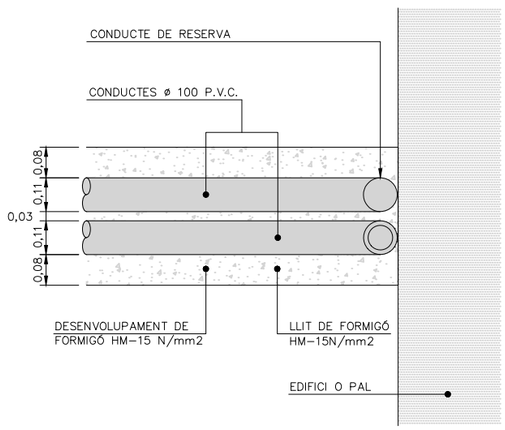
NOTA: LA SOLDADURA DE LA PRESA POSADA A TERRA EN L'ARMADURA SERÀ ALMENYS DE 30mm DE LONGITUD i CONTINUA.

SORTIDA DE DOS CONDUCTES A PAL O FAÇANA

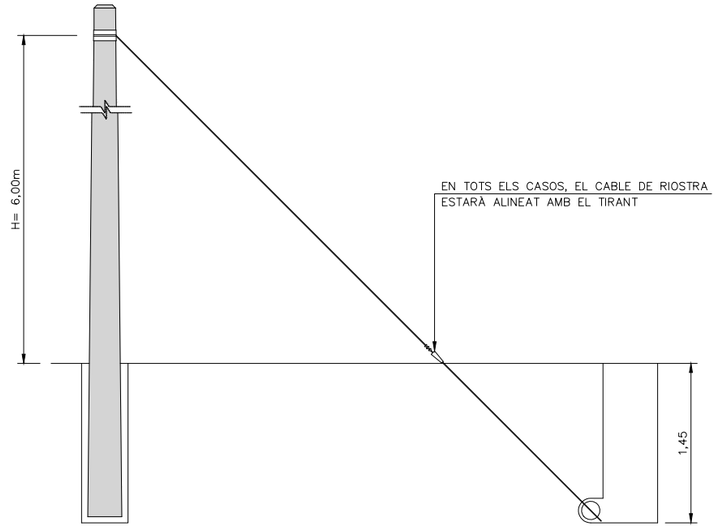
ALÇAT



PLANTA



INSTAL.LACIÓ DELS CILINDRES, TIRANTS i CABLES DE RIOSTRES



TIRANTS de 1500mm			
SEPARACIÓ	DIMENSIONAT DEL FORAT		
	PROFUNDITAT	AMPLADA	LONGITUD
S= h	1,10m	0,50m	1,20m
S= h + 1/3	0,95m	0,50m	1,20m
S= h – 1/3	1,25m	0,60m	1,30m
TIRANTES de 2000mm			
SEPARACIÓ	DIMENSIONAT DEL FORAT		
	PROFUNDITAT	AMPLADA	LONGITUD
S= h	1,45m	0,60m	1,30m
S= h + 1/3	1,25m	0,60m	1,30m
S= h – 1/3	1,70m	0,60m	1,30m

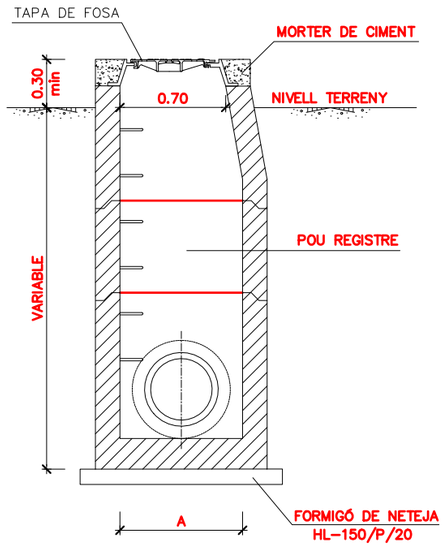
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP–2039 DEL CATLLAR A LA N–340, TRAM: T–203 A N–340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	S/E	SERVEIS AFECTATS DETALLS	10C	3 DE 5

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

POU DE REGISTRE PER A TUBS CIRCULARS < 800mm

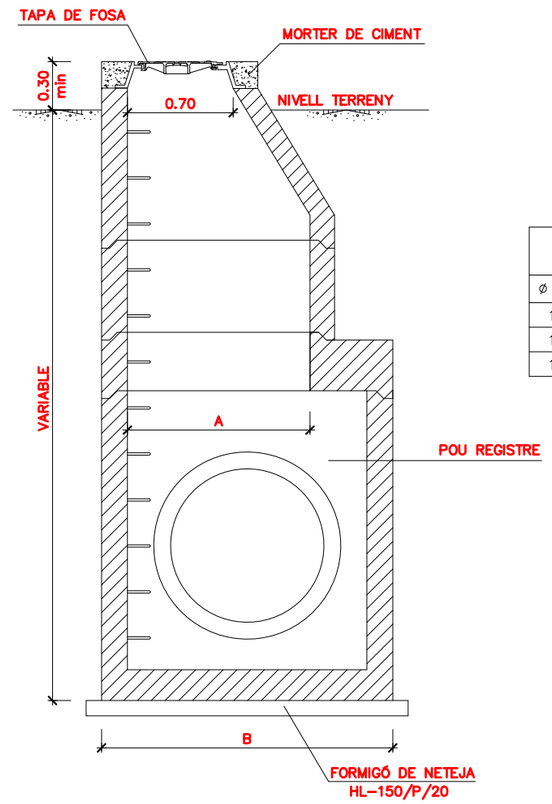
ESCALA 1:40



POU DE REGISTRE PREFABRICAT <800 mm	
ø TUB	A
40	100
60	100
80	120

POU DE REGISTRE PER A TUBS CIRCULAR > 800mm

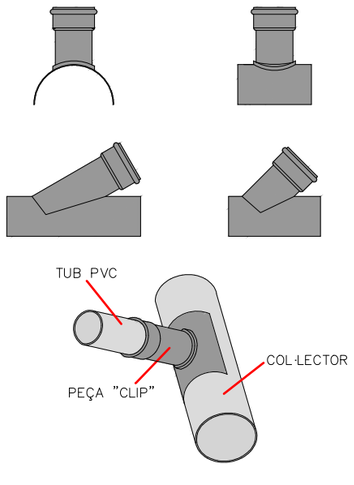
ESCALA 1:40



POU DE REGISTRE PREFABRICAT > 800 mm		
ø TUB	A	B
1000	1200	1900
1200	1200	1900
1500	1200	1900

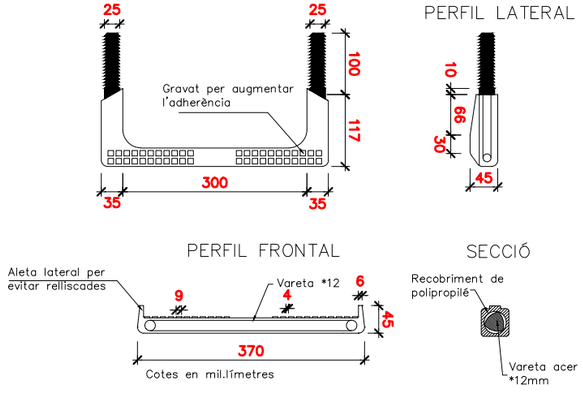
PEÇA CLIP PER LA CONNEXIÓ DE CLAVEGUERÓ A TUBULARS

SENSE ESCALA



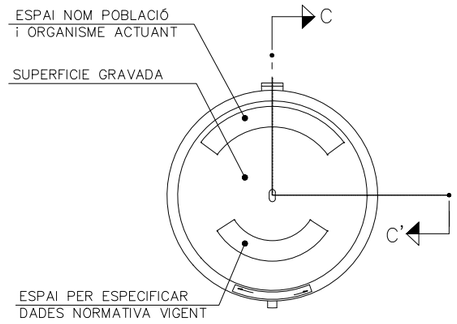
GRAÓ NORMALITZAT PLANTA (Per a pous de paret circular)

ESCALA 1:10



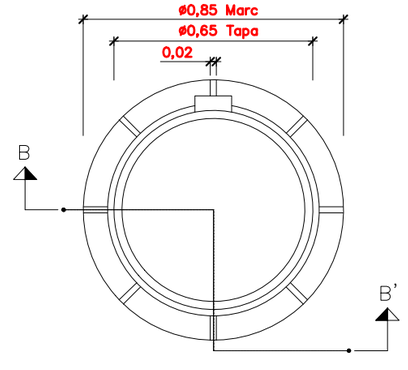
TAPA DE REGISTRE

ESCALA 1:10

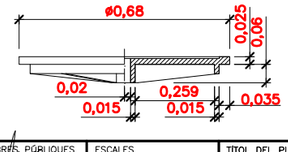


MARC CIRCULAR DE REGISTRE

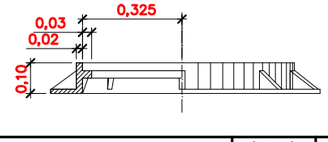
ESCALA 1:10



VISTA C-C' PLANTA (VISTA SUPERIOR)



SECCIÓ B-B' PLANTA



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:40	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS AFECTATS DETALLS	PLÀNOL NÚM. 10C	FULL 4 DE 5

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI **** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI **** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

ROTONDA ACCÉS BONAIGUA

CONNECTA AMB FULL 2 DE 14

CONNEXIÓ AMB ENLLUMENAT EXISTENT

ruines

ruines

cementiri

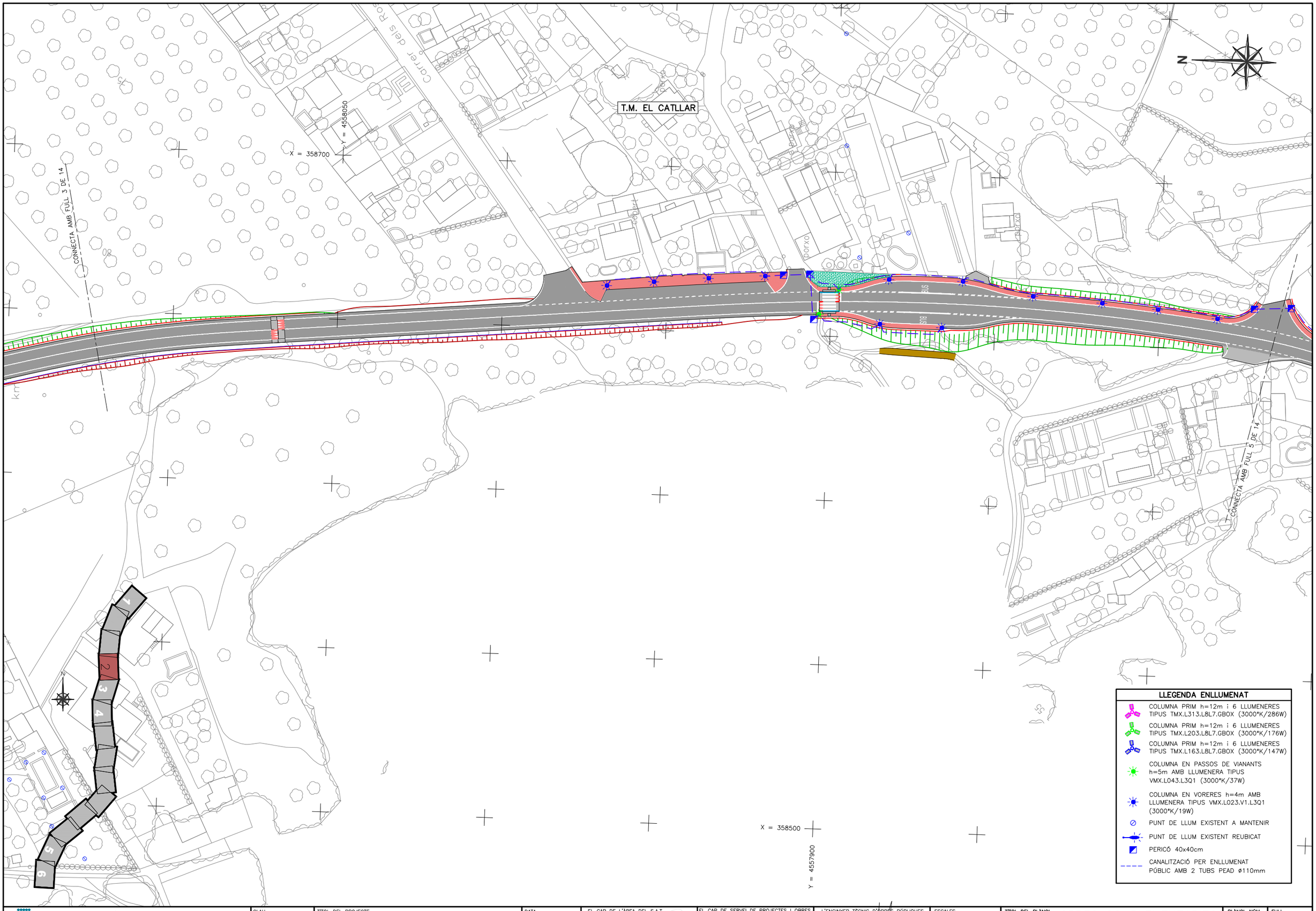
Camí de Vallmoll

Camí de Bonaigua

Camí de Bonaigua a Vallmoll

Camí de Bonaigua a Vallmoll

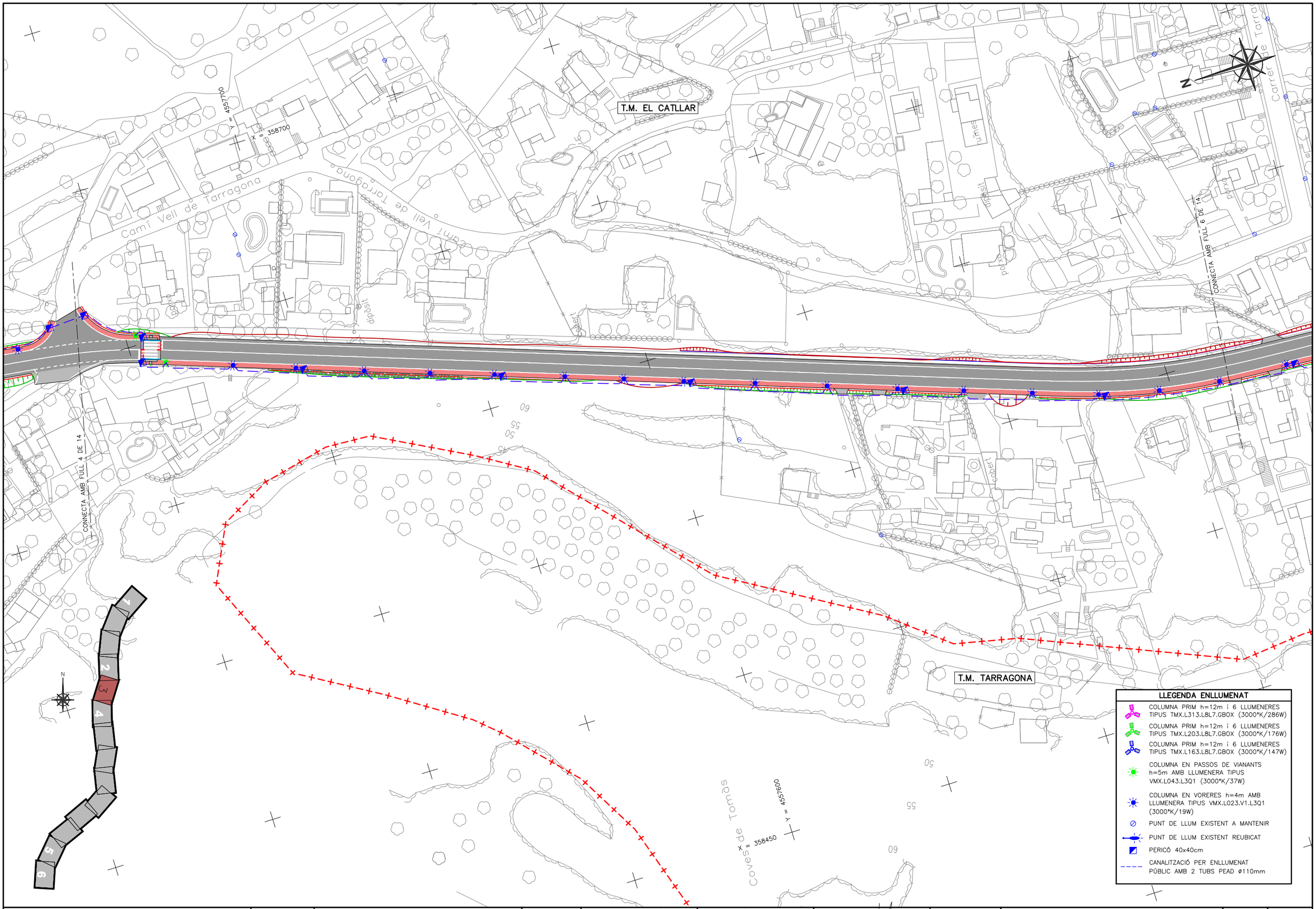
Camí de Bonaigua a Vallmoll



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL OBRES COMPLEMENTARIES ENLLUMENAT	PLÀNOL NÚM. 11A	FULL 2 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

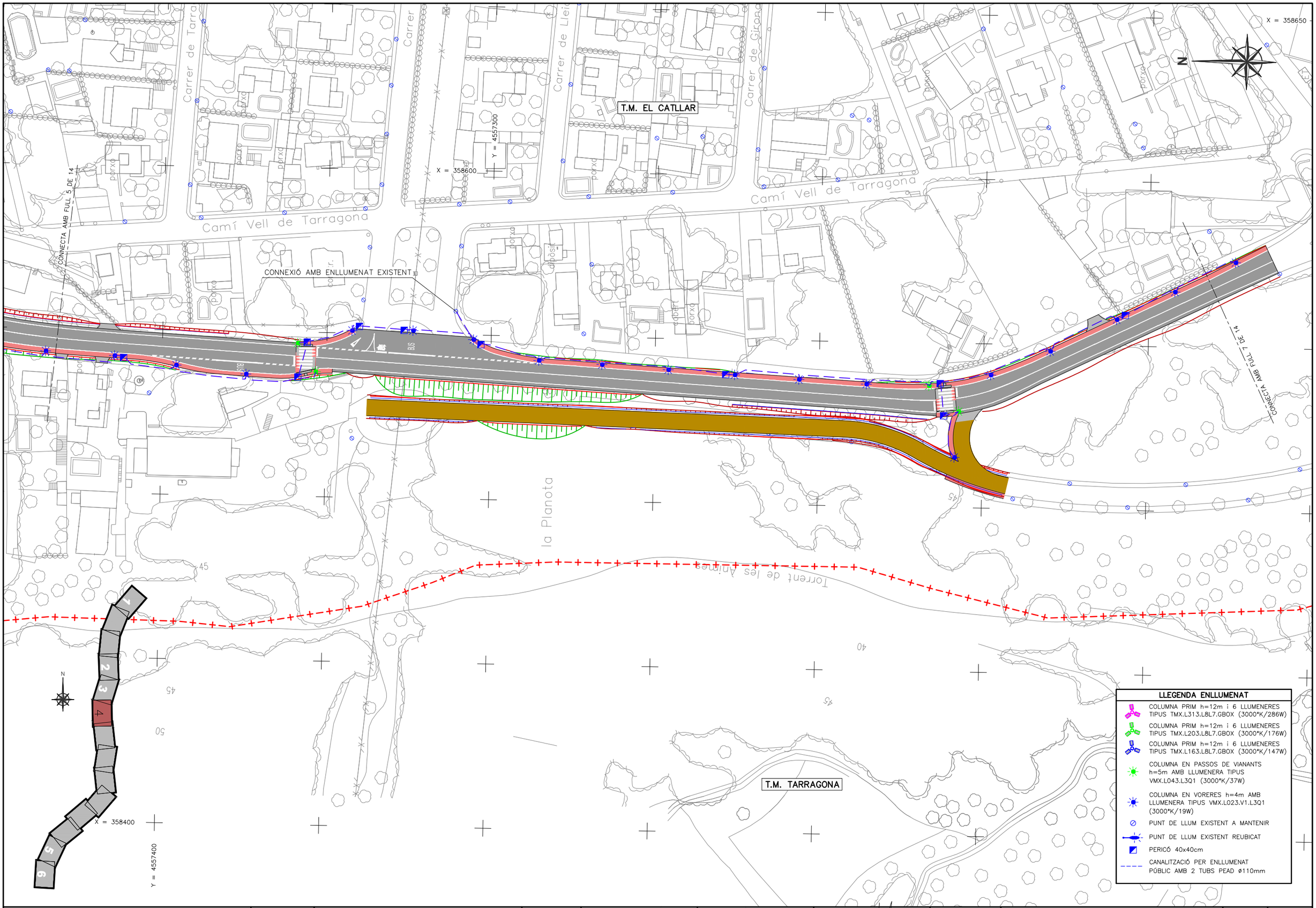
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL OBRES COMPLEMENTARIES ENLLUMENAT	PLÀNOL NÚM. 11A	FULL 3 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL OBRES COMPLEMENTARIES ENLLUMENAT	PLÀNOL NÚM. 11A	FULL 4 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

ROTONDA ACCÉS MONNARS NORD

CONNECTA AMB FULL 12 DE 14

CONNECTA AMB FULL 14 DE 14

CONNEXIÓ AMB ENLLUMENAT EXISTENT

Carrer del Dragó

Carrer de Cunit

Carrer de l'Egua

Carrer de Montblanc

Carrer de Montblanc

Monnars

Prats

Runes

Camí 1

Camí 2

BUS

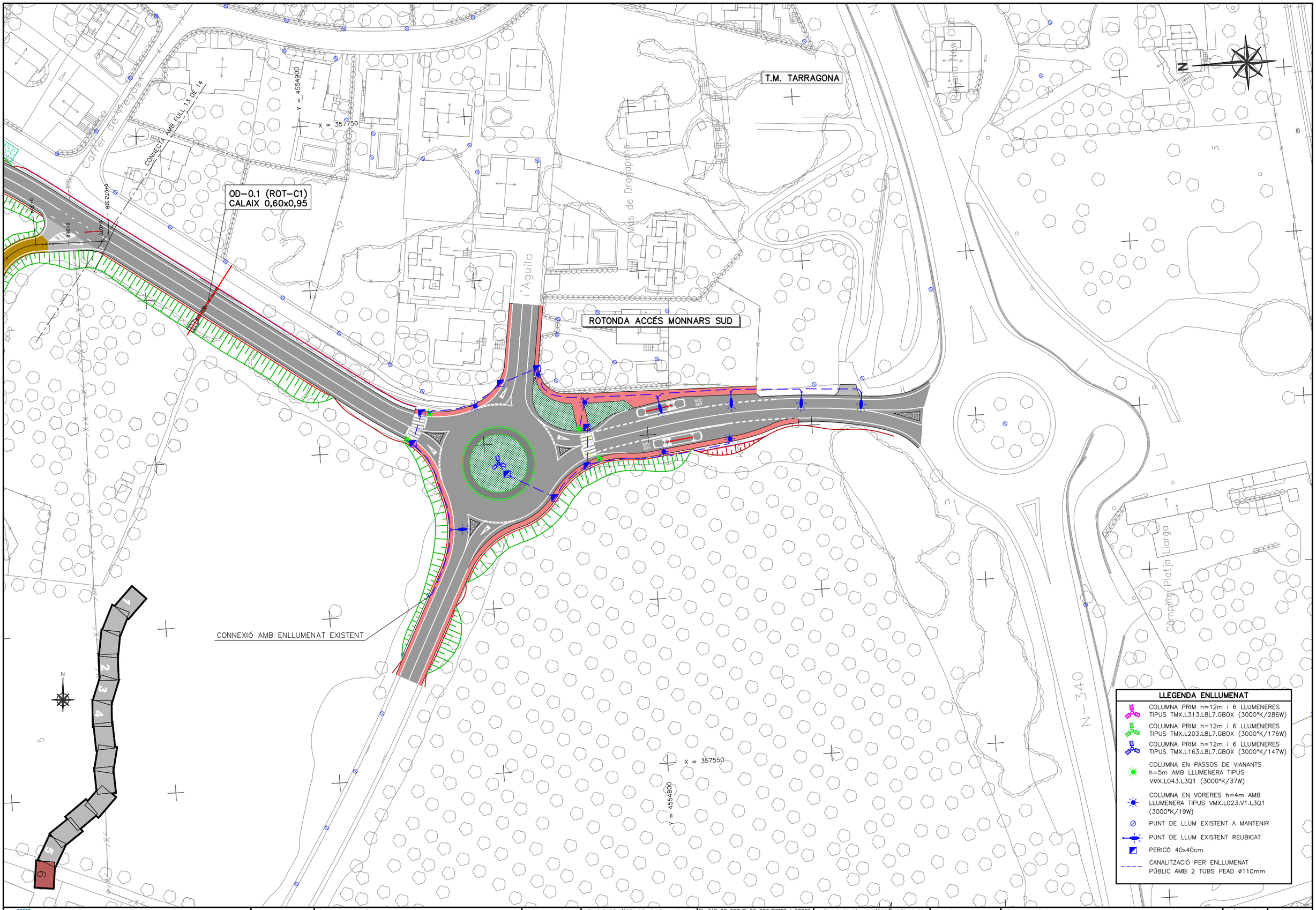
BUS

Y = 4555200
X = 357900

Y = 4555300
X = 357700

N

0+000
0+010
0+020
0+030
0+040
0+050
0+060
0+070
0+080
0+090
0+100
0+110
0+120
0+130
0+140
0+150
0+160
0+170
0+180
0+190
0+200
0+210
0+220
0+230
0+240
0+250
0+260
0+270
0+280
0+290
0+300
0+310
0+320
0+330
0+340
0+350
0+360
0+370
0+380
0+390

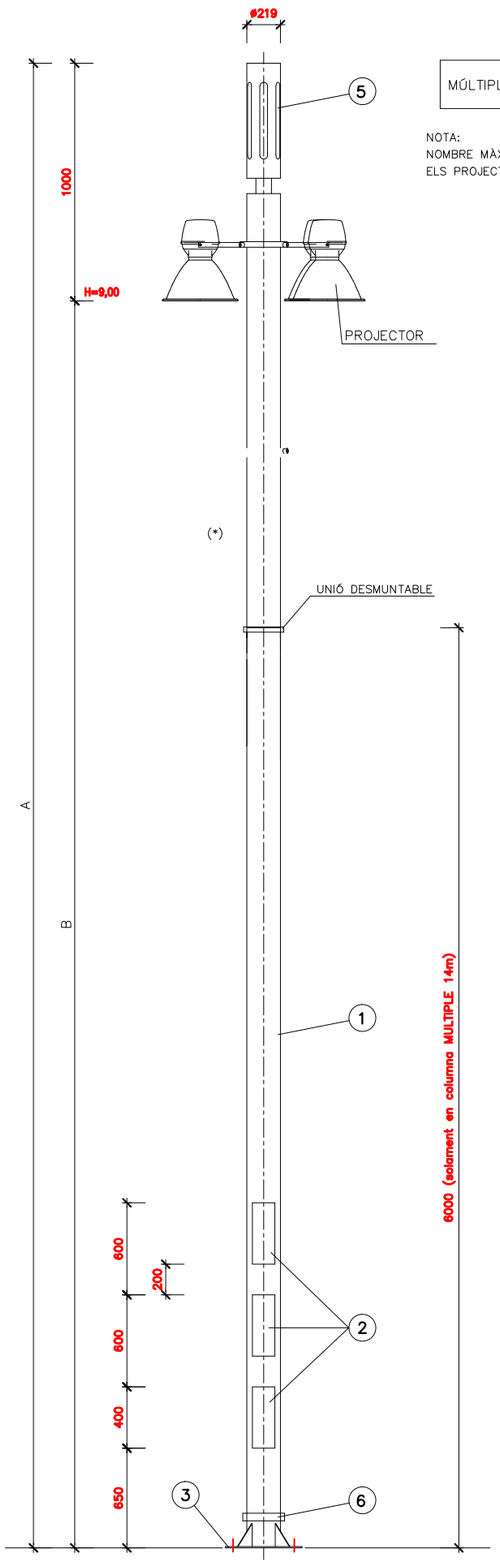


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL OBRES COMPLEMENTARIES ENLLUMENAT	PLÀNOL NÚM. 11A	FULL 6 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ALÇAT
ESCALA 1:40
COTES EN mm

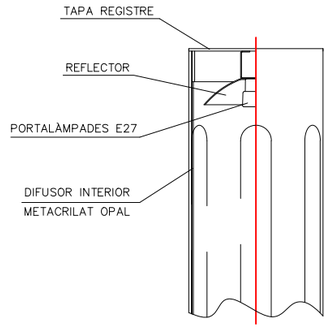


COLUMNA: MÚLTIPLE

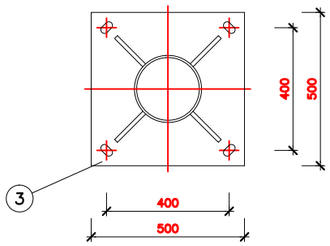
	A	B	ANCORATGE
MÚLTIPLE-12	12000	11000	Perns M27x900mm

NOTA:
NOMBRE MÀXIM DE PROJECTORS PER COLUMNA SERÀ DE 9 UTS.,
ELS PROJECTORS S'HAN DE COL.LOCAR EN PROJECCIÓ VERTICAL

CORONAMENT COLUMNA LLUMINOS
ESCALA 1:10



PLACA BASE
ESCALA 1:20



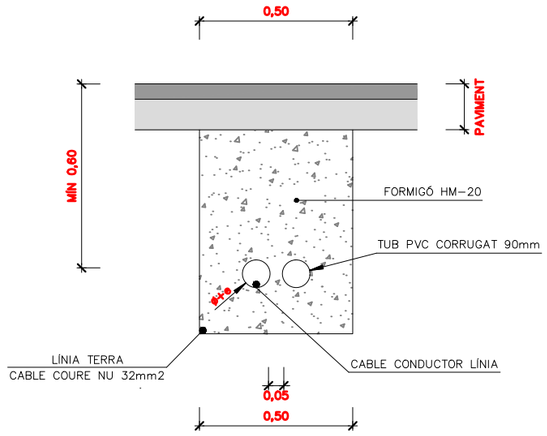
NOTA:
TOTS ELS ELEMENTS DE LA COLUMNA, SERÀN D'ACER GALVANITZAT

MARCA	DESCRIPCIÓ
6	CERCOL DECORATIU
5	CORONAMENT COLUMNA LLUMINÓS
4	ANELLA FIXACIÓ LLUMINÀRIES
3	PLACA BASE
2	PORTES DE REGISTRE
1	FUST, TUB ø219

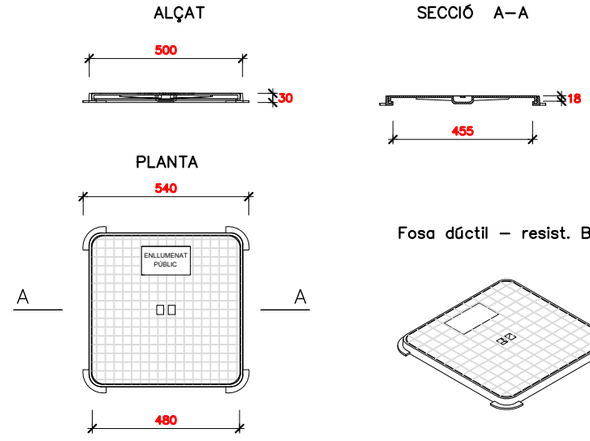
PROJECTOR TIPUS TMX (L264 O L304)
SENSE ESCALA

.\detalls enllumenat\DETALL PROJECTOR.jpg

SECCIÓ CREUAMENT DE CALÇADA
ESCALA 1:20

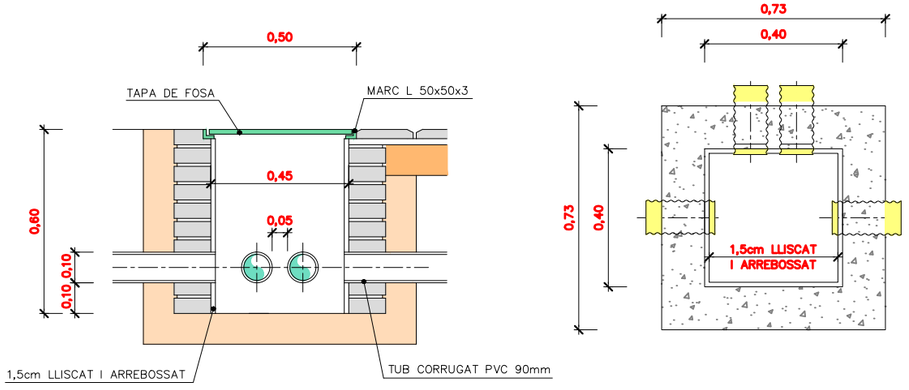


TAPA DE PERICÓ
ESCALA 1:20
COTES EN mm



Fosa dúctil – resist. B125

PERICÓ
ESCALA 1:20



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES VARIES	TÍTOL DEL PLÀNOL OBRES COMPLEMENTARIES ENLLUMENAT. DETALLS	PLÀNOL NÚM. 11A	FULL 7 DE 7

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ROTONDA ACCÉS A BONAIGUA

T.M. EL CATLLAR

X = 359950

Y = 4559000

00

LLEGENDA JARDINERIA I REG

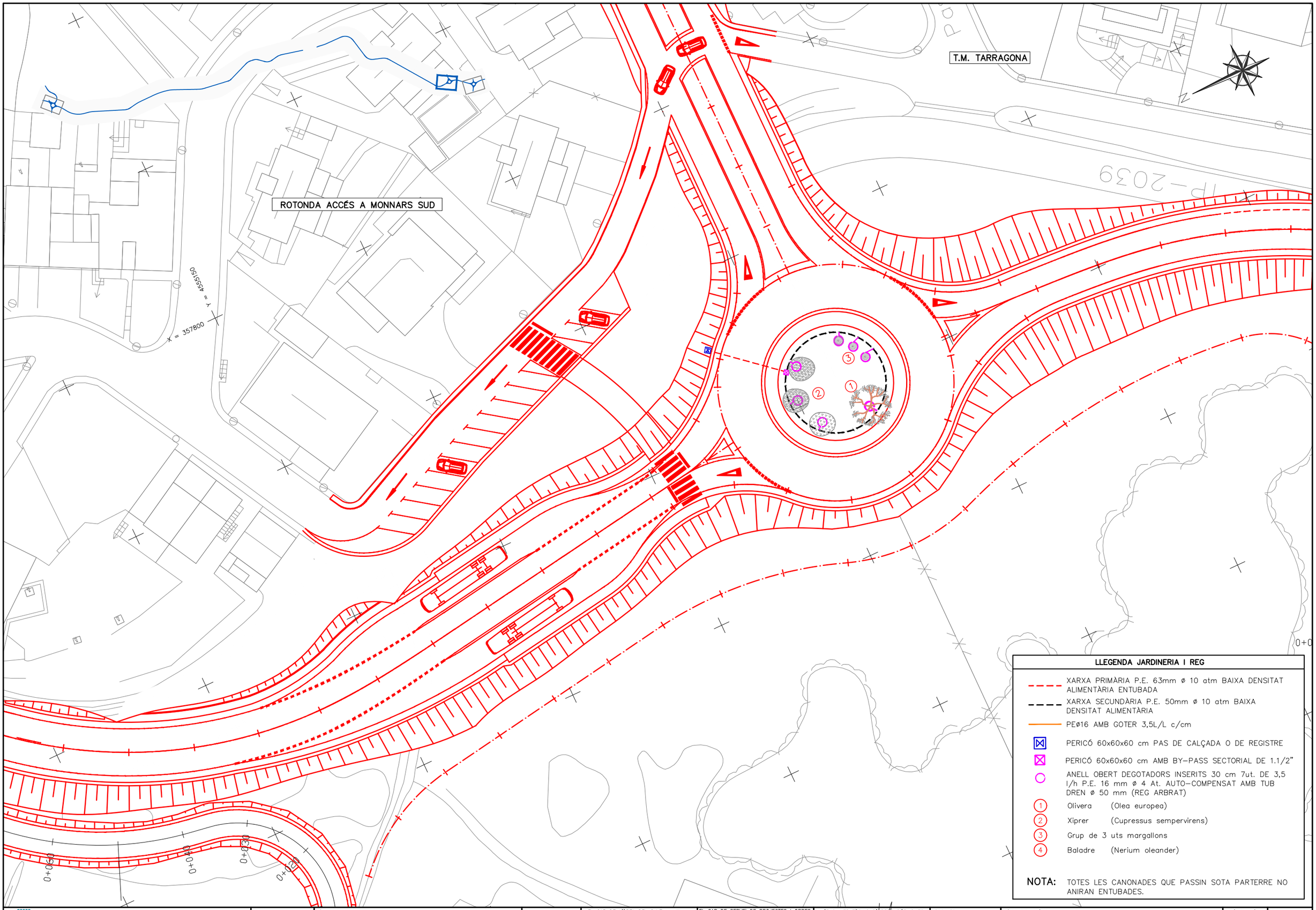
- XARXA PRIMÀRIA P.E. 63mm ø 10 atm BAIXA DENSITAT ALIMENTÀRIA ENTUBADA
- XARXA SECUNDÀRIA P.E. 50mm ø 10 atm BAIXA DENSITAT ALIMENTÀRIA
- PEø16 AMB GOTER 3,5L/L c/cm
- PERICÓ 60x60x60 cm PAS DE CALÇADA O DE REGISTRE
- PERICÓ 60x60x60 cm AMB BY-PASS SECTORIAL DE 1.1/2"
- ANELL OBERT DEGOTADORS INSERITS 30 cm 7ut. DE 3,5 l/h P.E. 16 mm ø 4 At. AUTO-COMPENSAT AMB TUB DREN ø 50 mm (REG ARBRAT)
- 1 Olivera (Olea europea)
- 2 Xiprer (Cupressus sempervirens)
- 3 Grup de 3 uts margallons
- 4 Baladre (Nerium oleander)

NOTA: TOTES LES CANONADES QUE PASSIN SOTA PARTERRE NO ANIRAN ENTUBADES.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:500	OBRES COMPLEMENTARIES REG I JARDINERIA	11B	1 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



LLEGENDA JARDINERIA I REG

- XARXA PRIMÀRIA P.E. 63mm ø 10 atm BAIXA DENSITAT ALIMENTÀRIA ENTUBADA
- XARXA SECUNDÀRIA P.E. 50mm ø 10 atm BAIXA DENSITAT ALIMENTÀRIA
- PEø16 AMB GOTER 3,5L/L c/cm
- PERICÓ 60x60x60 cm PAS DE CALÇADA O DE REGISTRE
- PERICÓ 60x60x60 cm AMB BY-PASS SECTORIAL DE 1.1/2"
- ANELL OBERT DEGOTADORS INSERITS 30 cm 7ut. DE 3,5 l/h P.E. 16 mm ø 4 At. AUTO-COMPENSAT AMB TUB DREN ø 50 mm (REG ARBRAT)
- 1 Olivera (Olea europea)
- 2 Xiprer (Cupressus sempervirens)
- 3 Grup de 3 uts margallons
- 4 Baladre (Nerium oleander)

NOTA: TOTES LES CANONADES QUE PASSIN SOTA PARTERRE NO ANIRAN ENTUBADES.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:500	TÍTOL DEL PLÀNOL OBRES COMPLEMENTARIES REG I JARDINERIA	PLÀNOL NÚM. 11B	FULL 2 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

ROTONDA ACCÉS A MONNARS SUD

X = 357600

Y = 4554900

LLEGENDA JARDINERIA I REG

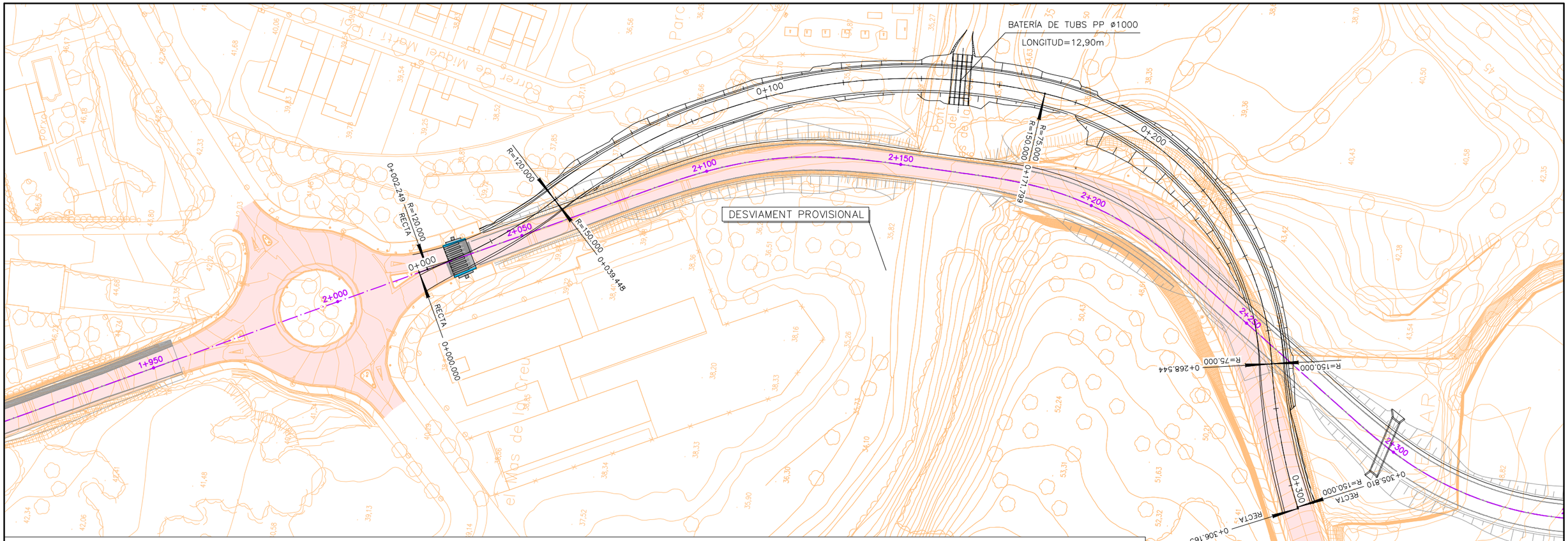
- XARXA PRIMÀRIA P.E. 63mm ø 10 atm BAIXA DENSITAT ALIMENTÀRIA ENTUBADA
- XARXA SECUNDÀRIA P.E. 50mm ø 10 atm BAIXA DENSITAT ALIMENTÀRIA
- PEø16 AMB GOTER 3,5L/L c/cm
- PERICÓ 60x60x60 cm PAS DE CALÇADA O DE REGISTRE
- PERICÓ 60x60x60 cm AMB BY-PASS SECTORIAL DE 1.1/2"
- ANELL OBERT DEGOTADORS INSERITS 30 cm 7ut. DE 3,5 l/h P.E. 16 mm ø 4 At. AUTO-COMPENSAT AMB TUB DREN ø 50 mm (REG ARBRAT)
- 1 Olivera (Olea europea)
- 2 Xiprer (Cupressus sempervirens)
- 3 Grup de 3 uts margallons
- 4 Baladre (Nerium oleander)

NOTA: TOTES LES CANONADES QUE PASSIN SOTA PARTERRE NO ANIRAN ENTUBADES.

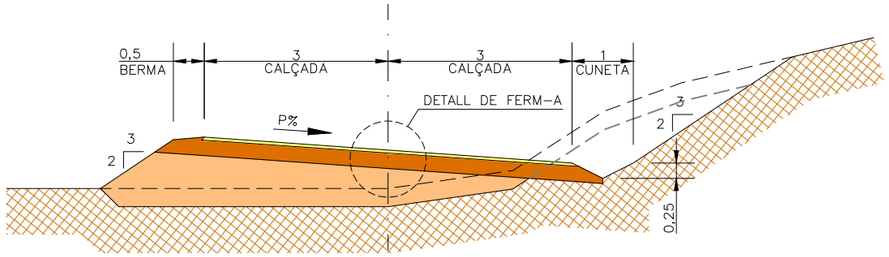
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:500	OBRES COMPLEMENTARIES REG I JARDINERIA	11B	3 DE 3

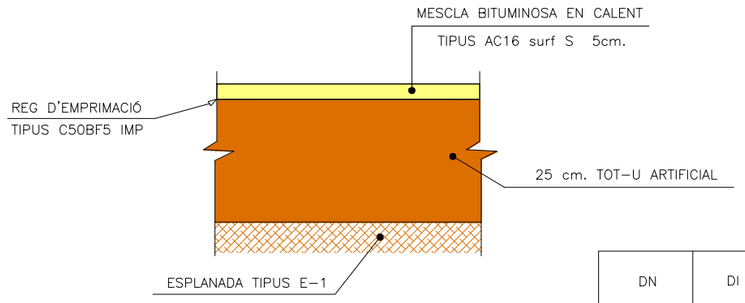
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



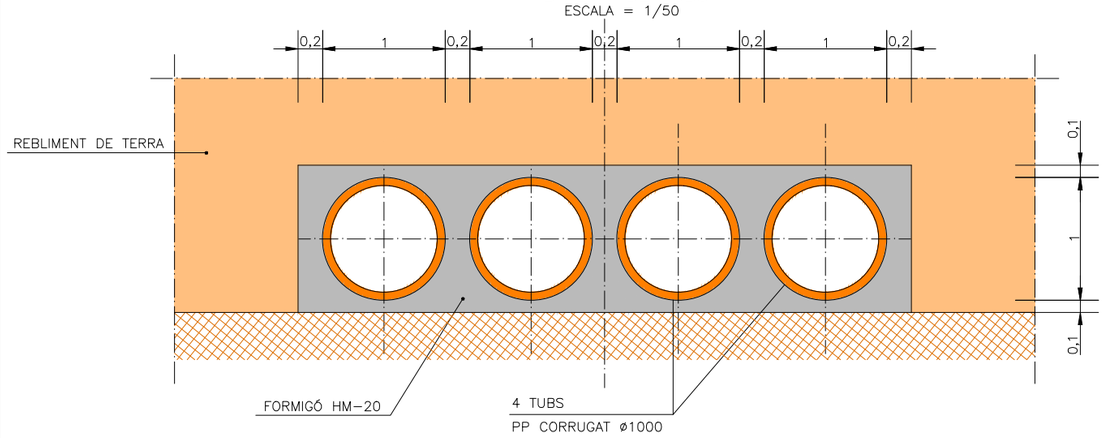
SECCIÓ TIPUS
ESCALA 1/100



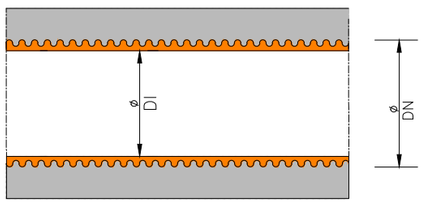
DETALL DE FERM-A
ESCALA = 1/20



SECCIÓ TRANSVERSAL BATERIA DE TUBS
ESCALA = 1/50

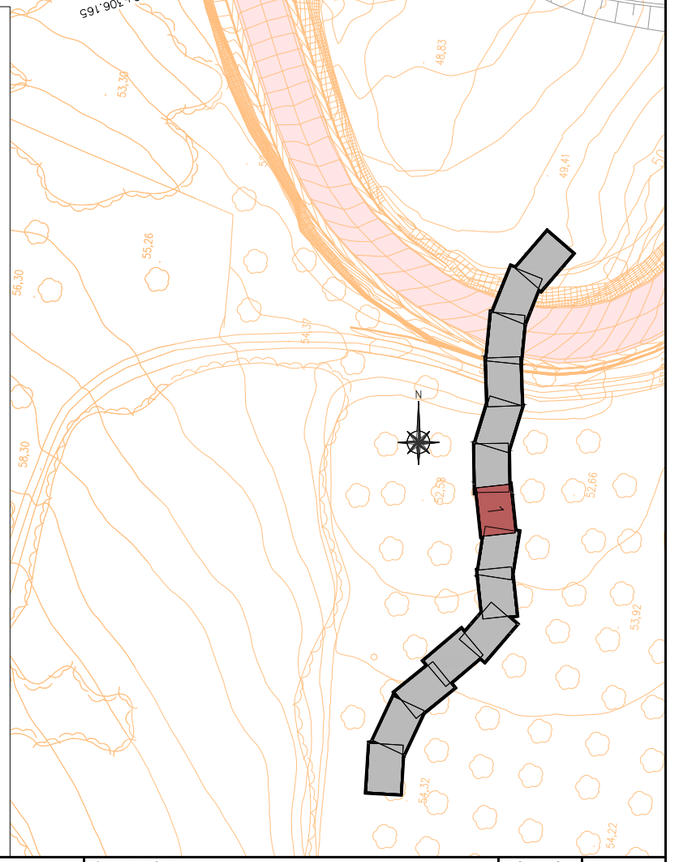


SECCIÓ LONGITUDINAL TUB
ESCALA = 1/20



DN	DI
400	348,2
500	433,4
630	545,2
800	692,8
1000	867,8
1200	1030,0

(COTES EN mm.)



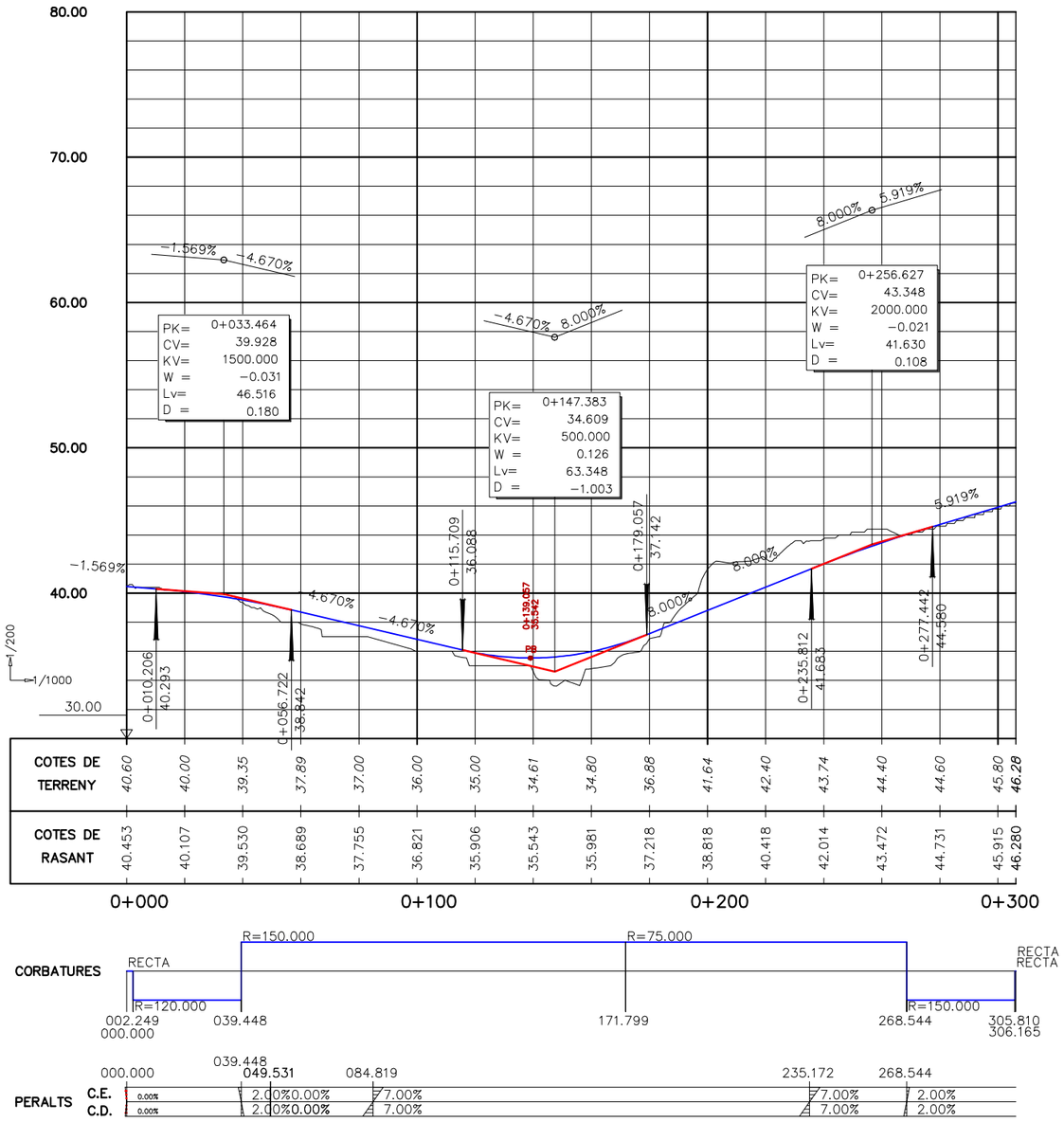
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL OBRES COMPLEMENTARIES DESVIAMENT PROVISIONAL. PLANTA	PLÀNOL NÚM. 11C1	FULL 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de nos inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

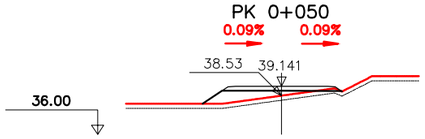


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU	TITOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TITOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A N-340. TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:2000	OBRES COMPLEMENTARIES DESVIAMENT PROVISIONAL. P. LONGITUDINAL	11C2

FULL 1 DE 1

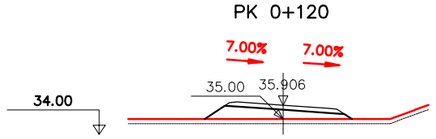
Aquest document està exposat de manera pública al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015

PK 0+050



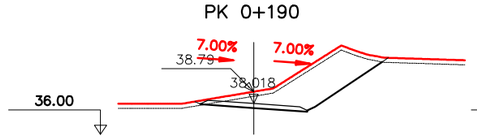
S. FIRME = 2.18 m2.
S. TERRAPLEN = 5.76 m2.
S. VEGETAL = 2.73 m2.

PK 0+120



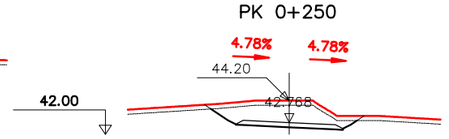
S. FIRME = 2.19 m2.
S. TERRAPLEN = 8.20 m2.
S. VEGETAL = 2.88 m2.

PK 0+190



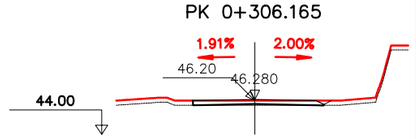
S. FIRME = 1.97 m2.
S. D TIERRA = 15.48 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2.
S. VEGETAL = 3.66 m2.

PK 0+250



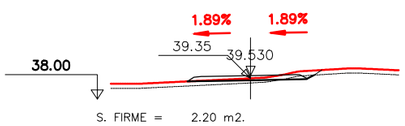
S. FIRME = 1.97 m2.
S. D TIERRA = 9.99 m2.
S. VEGETAL = 2.99 m2.

PK 0+306.165



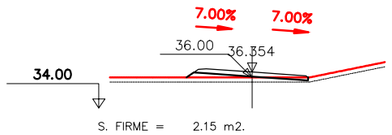
S. FIRME = 2.50 m2.
S. D TIERRA = 0.00 m2.
S. TERRAPLEN = 0.33 m2.
S. VEGETAL = 2.63 m2.

PK 0+040



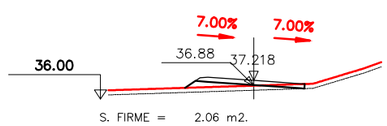
S. FIRME = 2.20 m2.
S. D TIERRA = 0.29 m2.
S. TERRAPLEN = 1.21 m2.
S. VEGETAL = 2.56 m2.

PK 0+110



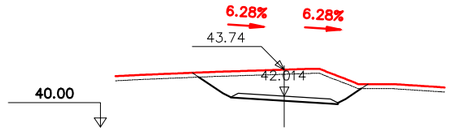
S. FIRME = 2.15 m2.
S. TERRAPLEN = 2.90 m2.
S. VEGETAL = 2.38 m2.

PK 0+180



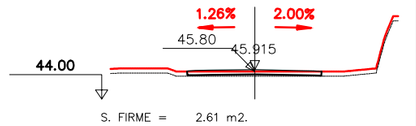
S. FIRME = 2.06 m2.
S. TERRAPLEN = 2.96 m2.
S. VEGETAL = 2.34 m2.

PK 0+240



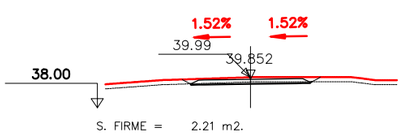
S. FIRME = 1.97 m2.
S. D TIERRA = 14.38 m2.
S. VEGETAL = 3.31 m2.

PK 0+300



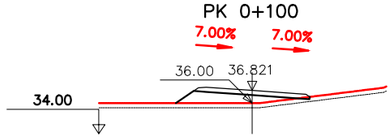
S. FIRME = 2.61 m2.
S. TERRAPLEN = 0.70 m2.
S. VEGETAL = 2.63 m2.

PK 0+030



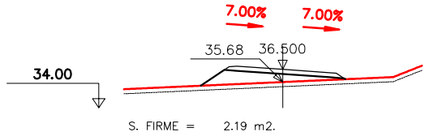
S. FIRME = 2.21 m2.
S. D TIERRA = 0.86 m2.
S. VEGETAL = 2.55 m2.

PK 0+100



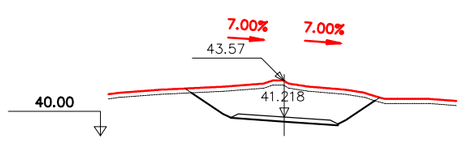
S. FIRME = 2.17 m2.
S. TERRAPLEN = 6.39 m2.
S. VEGETAL = 2.62 m2.

PK 0+170



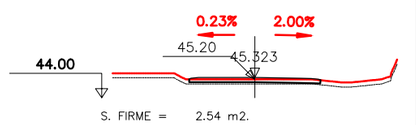
S. FIRME = 2.19 m2.
S. TERRAPLEN = 7.59 m2.
S. VEGETAL = 2.83 m2.

PK 0+230



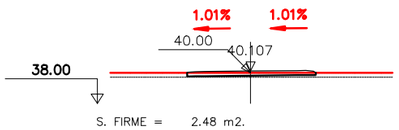
S. FIRME = 1.97 m2.
S. D TIERRA = 19.59 m2.
S. VEGETAL = 3.70 m2.

PK 0+290



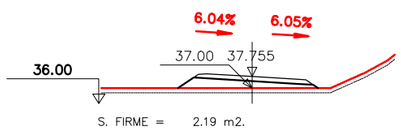
S. FIRME = 2.54 m2.
S. TERRAPLEN = 0.87 m2.
S. VEGETAL = 2.57 m2.

PK 0+020



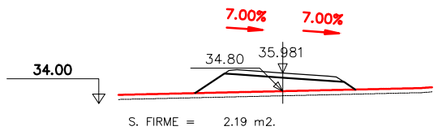
S. FIRME = 2.48 m2.
S. TERRAPLEN = 0.91 m2.
S. VEGETAL = 2.52 m2.

PK 0+080



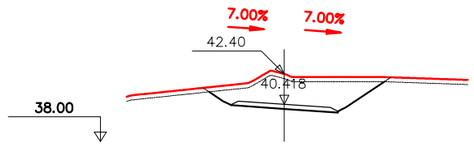
S. FIRME = 2.19 m2.
S. TERRAPLEN = 6.64 m2.
S. VEGETAL = 2.74 m2.

PK 0+160



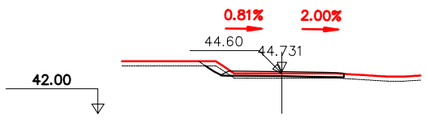
S. FIRME = 2.19 m2.
S. TERRAPLEN = 11.34 m2.
S. VEGETAL = 3.14 m2.

PK 0+220



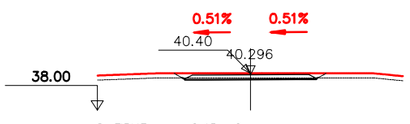
S. FIRME = 1.97 m2.
S. D TIERRA = 16.07 m2.
S. VEGETAL = 3.55 m2.

PK 0+280



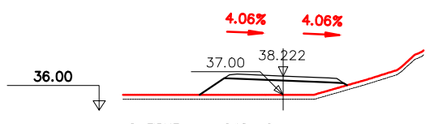
S. FIRME = 2.33 m2.
S. D TIERRA = 0.42 m2.
S. TERRAPLEN = 0.84 m2.
S. VEGETAL = 2.78 m2.

PK 0+010



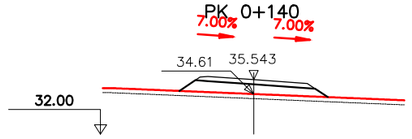
S. FIRME = 2.45 m2.
S. D TIERRA = 0.90 m2.
S. VEGETAL = 2.82 m2.

PK 0+070



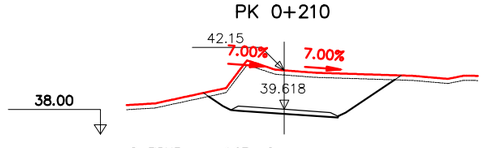
S. FIRME = 2.18 m2.
S. TERRAPLEN = 10.41 m2.
S. VEGETAL = 2.89 m2.

PK 0+140



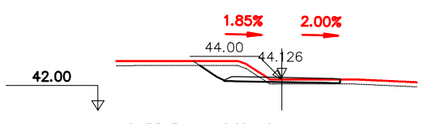
S. FIRME = 2.19 m2.
S. TERRAPLEN = 8.41 m2.
S. VEGETAL = 2.90 m2.

PK 0+210



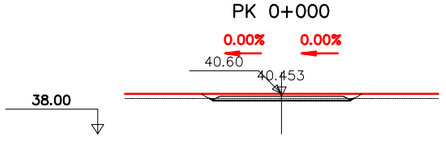
S. FIRME = 1.97 m2.
S. D TIERRA = 23.62 m2.
S. VEGETAL = 3.76 m2.

PK 0+270



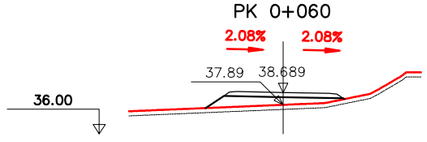
S. FIRME = 2.20 m2.
S. D TIERRA = 2.78 m2.
S. TERRAPLEN = 0.45 m2.
S. VEGETAL = 2.81 m2.

PK 0+000



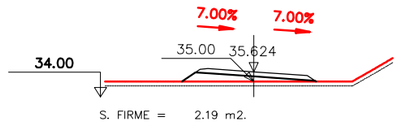
S. FIRME = 2.57 m2.
S. D TIERRA = 1.34 m2.
S. VEGETAL = 2.99 m2.

PK 0+060



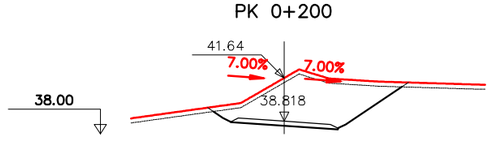
S. FIRME = 2.18 m2.
S. TERRAPLEN = 6.95 m2.
S. VEGETAL = 2.71 m2.

PK 0+130



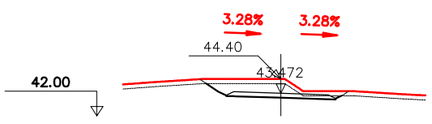
S. FIRME = 2.19 m2.
S. TERRAPLEN = 5.37 m2.
S. VEGETAL = 2.63 m2.

PK 0+200



S. FIRME = 1.97 m2.
S. D TIERRA = 23.69 m2.
S. VEGETAL = 3.81 m2.

PK 0+260



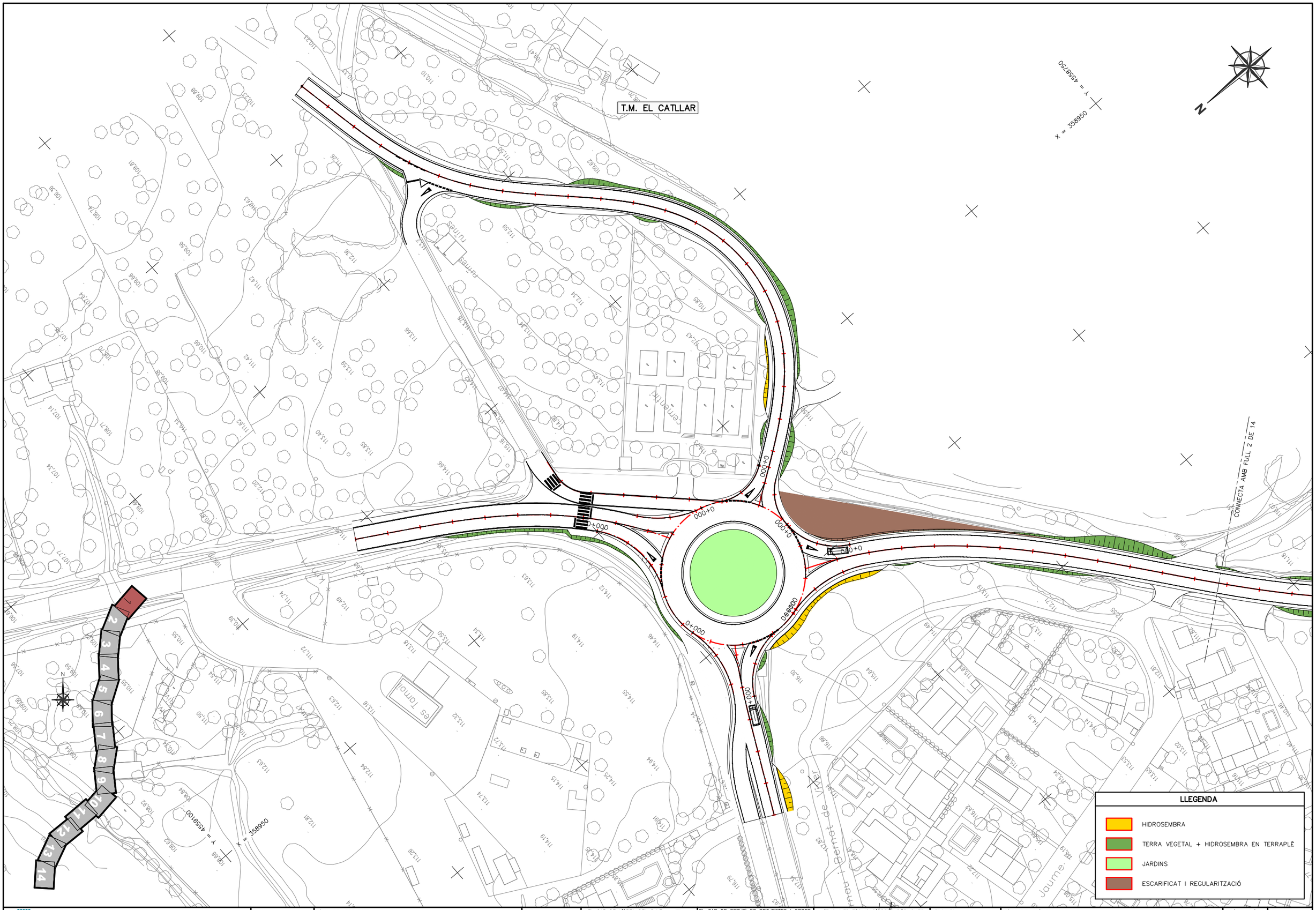
S. FIRME = 2.02 m2.
S. D TIERRA = 5.03 m2.
S. VEGETAL = 2.78 m2.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA TERRITORIAL

CLAU: P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:400	TÍTOL DEL PLÀNOL: OBRES COMPLEMENTARIES DESVIAMENT PROVISIONAL. P. TRANVERSALS	PLÀNOL NÚM.: 11C3	FULL: 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

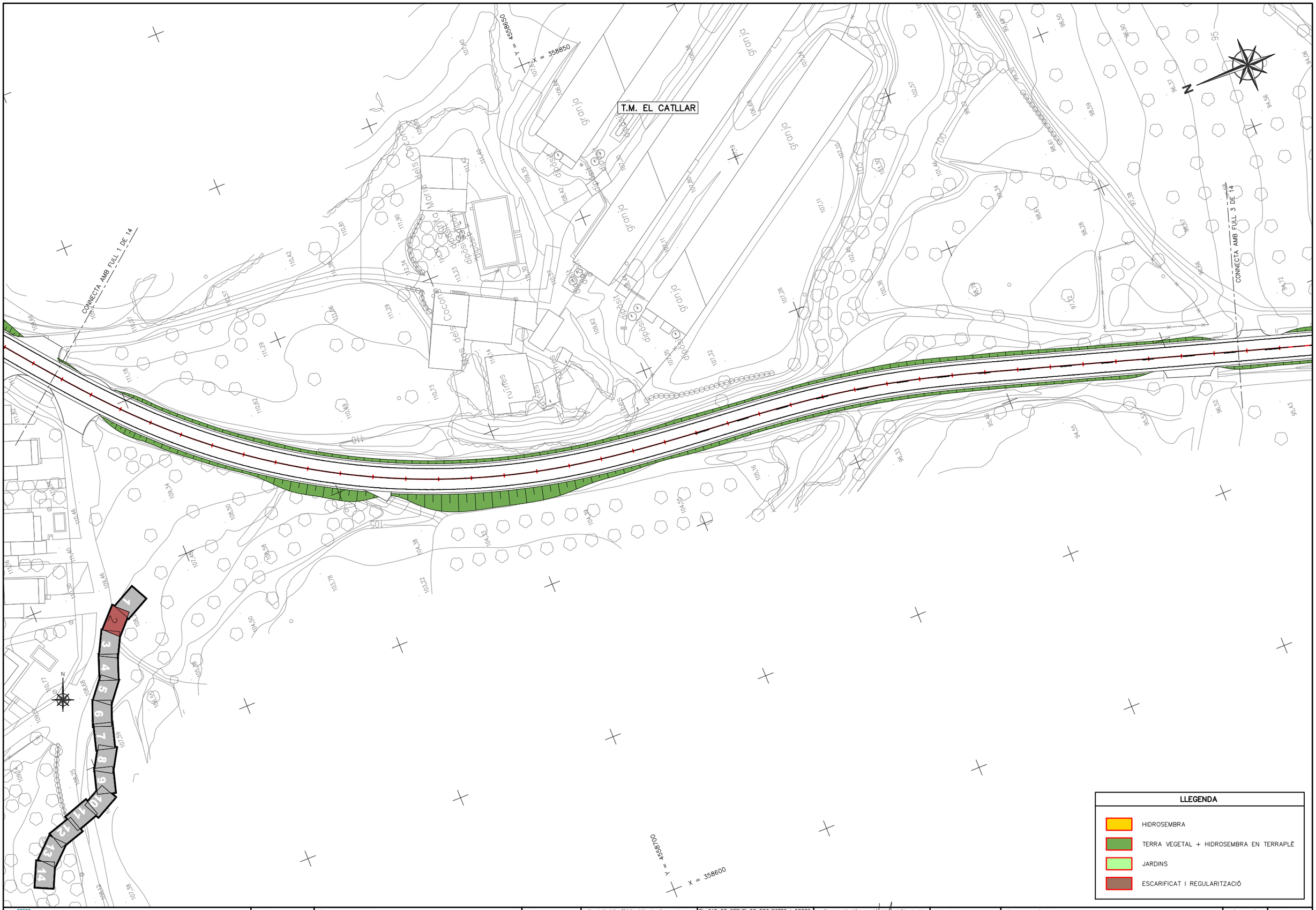
Aquest document està exposat de manera oficial al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL MESURES CORRECTORES	PLÀNOL NÚM. 12	FULL 1 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL MESURES CORRECTORES	PLÀNOL NÚM. 12	FULL 2 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

X = 358750

Y = 4558250

CONNECTA AMB FULL 2 DE 14

CONNECTA AMB FULL 4 DE 14

N

X = 358550

Y = 4558450

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

LLEGENDA

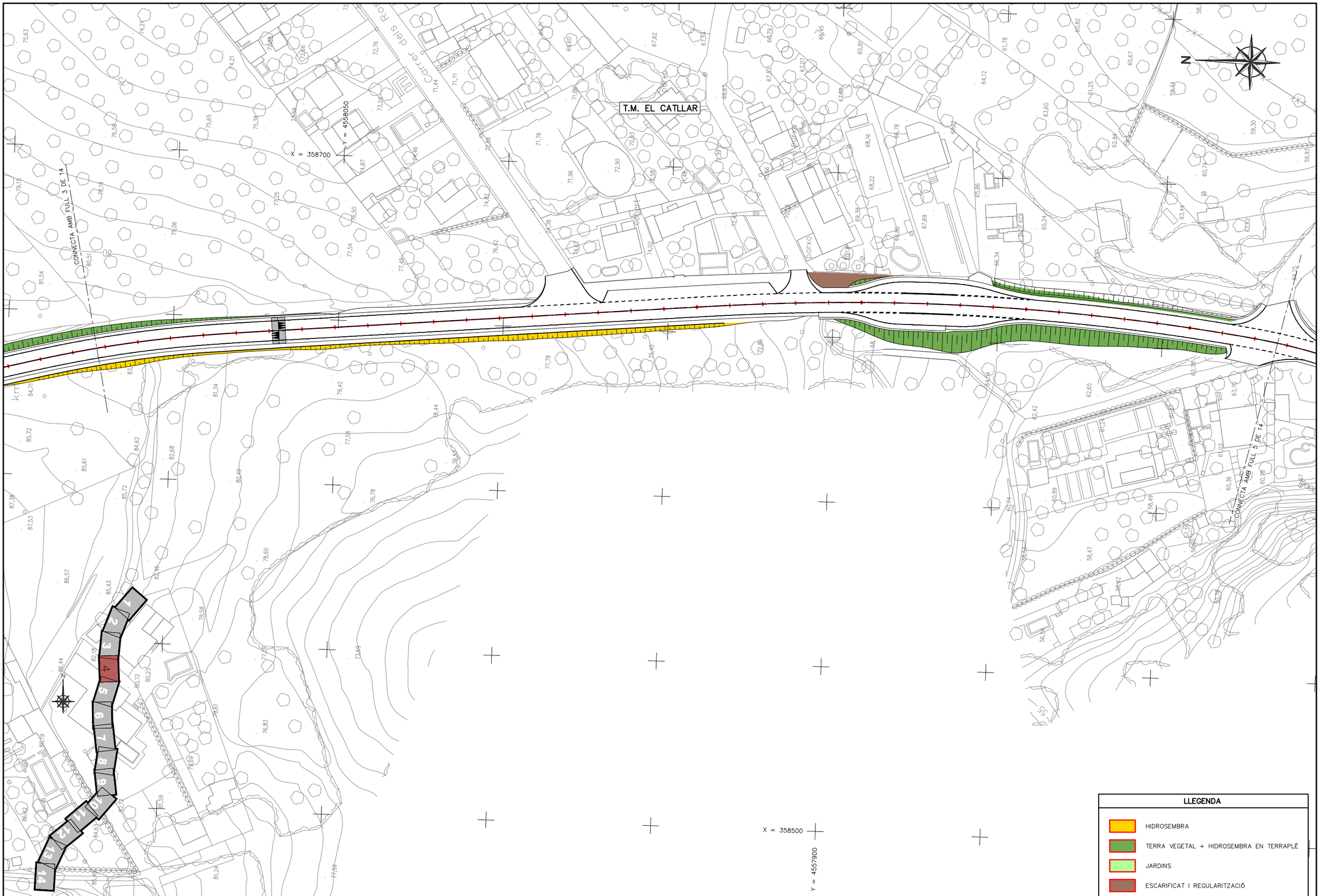
- HIDROSEMBRA
- TERRA VEGETAL + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
- JARDINS
- ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	MESURES CORRECTORES	12	3 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez i DNI *** (TSC) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:55:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

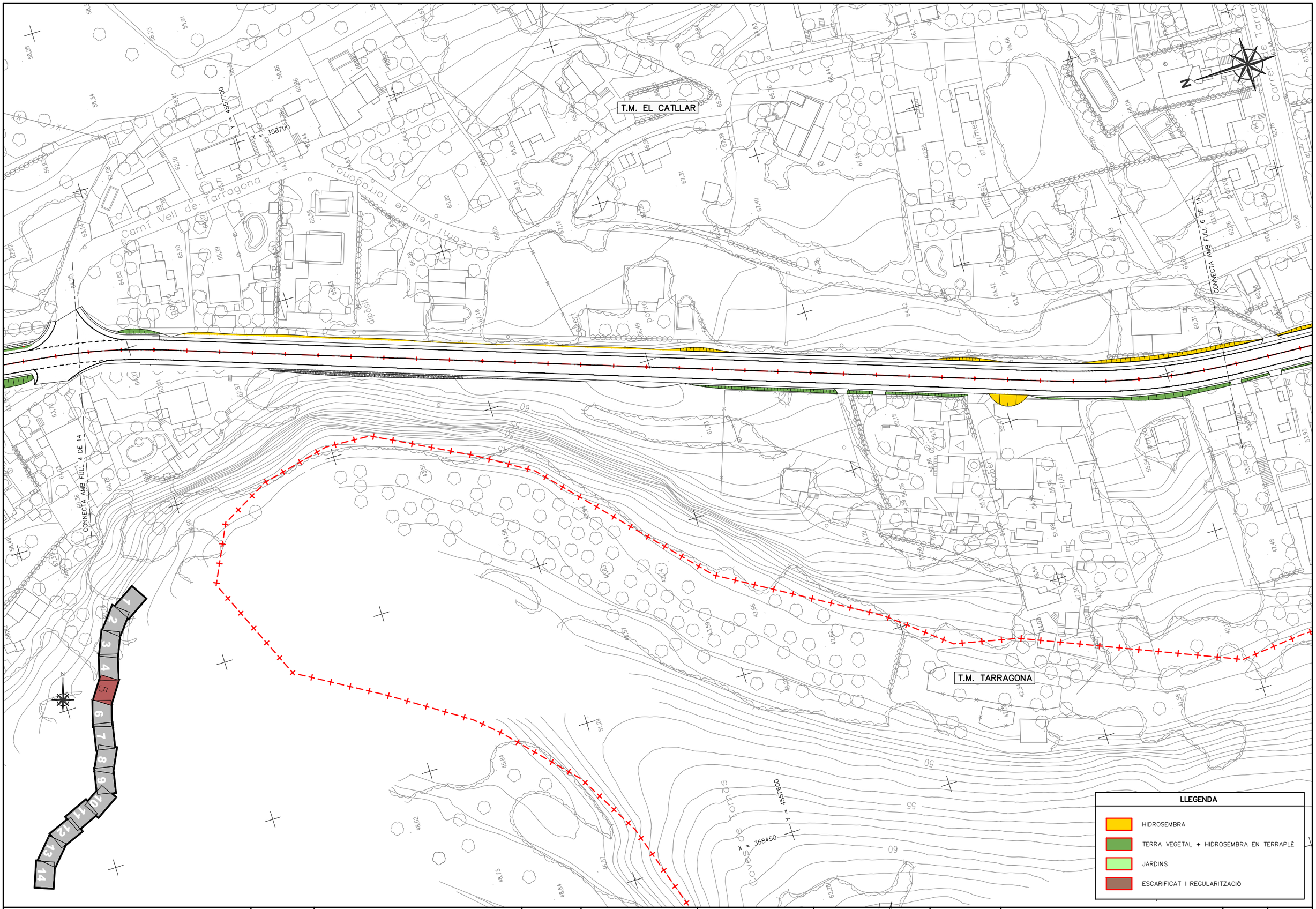


LLEGENDA

- HIDROSEMBRA
- TERRA VEGETAL + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
- JARDINS
- ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU: P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL: MESURES CORRECTORES	PLÀNOL NÚM.: 12	FULL: 4 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

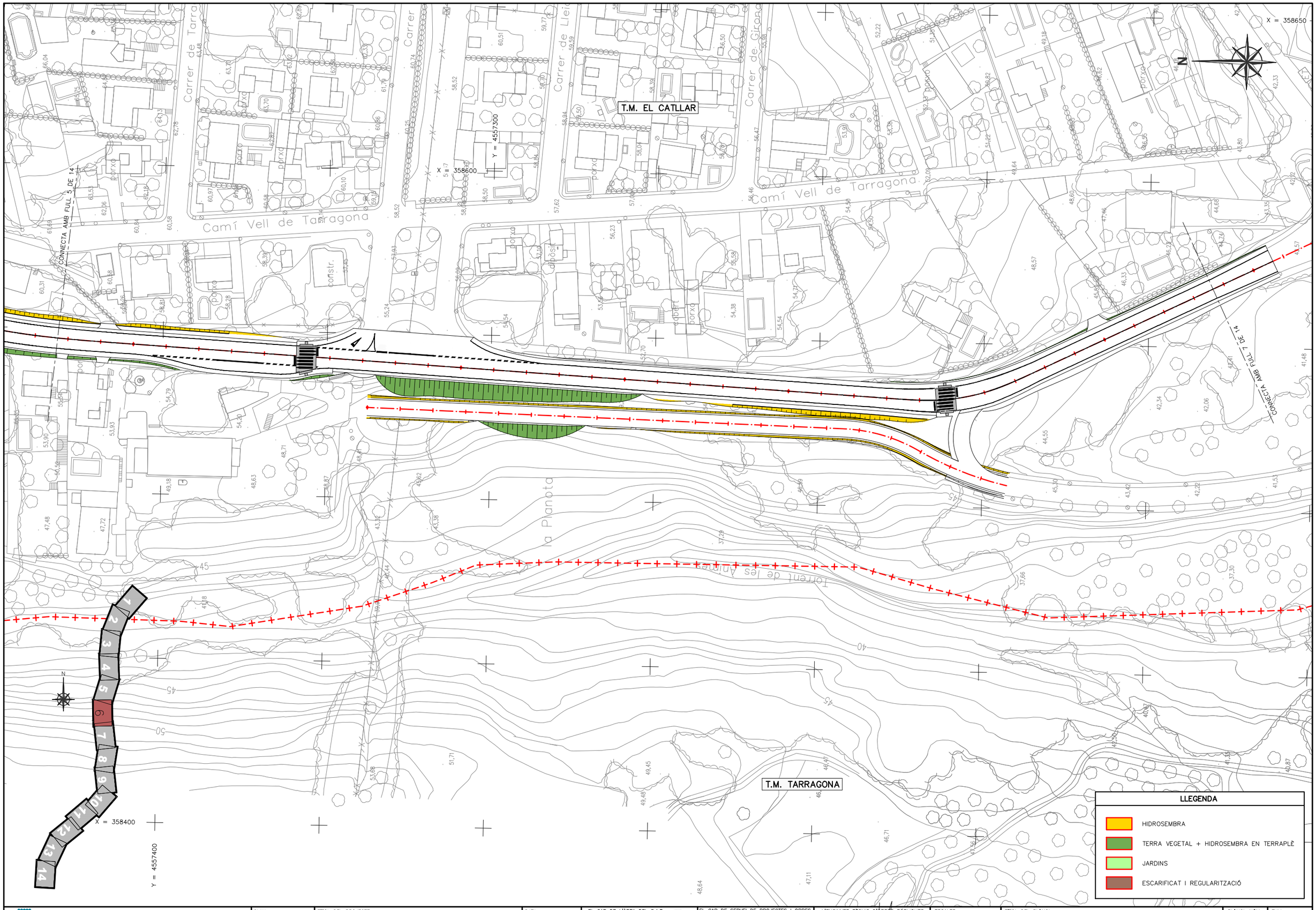


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL MESURES CORRECTORES	PLÀNOL NÚM. 12	FULL 5 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	P-05/2020
TITOL DEL PROJECTE	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340
DATA	JUNY 2020
EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	JAUME VIDAL GONZÁLEZ
EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ
L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	JOSÉ DIAQUE GARCÍA
ESCALES	1:1000
TITOL DEL PLÀNOL	MESURES CORRECTORES
PLÀNOL NÚM.	12
FULL	6 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. EL CATLLAR

PONT DEL MAS DE LA CREU

T.M. TARRAGONA

X = 358650
Y = 4557050

X = 358450
Y = 4556850

CONNECTA AMB FULL 6 DE 14

CONNECTA AMB FULL 8 DE 14

ODTL-2.1 (CTRA1)
MARC 2,00x2,00m

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

LLEGENDA

- HIDROSEMBRA
- TERRA VEGETAL + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
- JARDINS
- ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020	TITOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL: MESURES CORRECTORES	PLÀNOL NÚM.: 12	FULL: 7 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15 i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques s

T.M. TARRAGONA

OD-2.1 (CTRA1)
TUB ø1,00
NO S'AFECTA

CONNECTA AMB FULL 7 DE 14

CONNECTA AMB FULL 9 DE 14

TP-2039

el Mas de la Pubilla

X = 358700
Y = 4556650

X = 358650
Y = 4556400

X = 358450
Y = 4556500

N

LLEGENDA

- HIDROSEMBRA
- TERRA VEGETAL + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
- JARDINS
- ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	CLAU: P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA: JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES: 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL: MESURES CORRECTORES	PLÀNOL NÚM.: 12 / FULL: 8 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurilio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

el Mas de la Pubilla

X = 358650
Y = 4556400

X = 358450
Y = 4556200

CONNECTA AMB FULL 8 DE 14

CONNECTA AMB FULL 10 DE 14

N

LLEGENDA

- HIDROSEMBRA
- TERRA VEGETAL + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
- JARDINS
- ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: **CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: T-203 A N-340.**

DATA: **JUNY 2020**

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES
JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: 1:1000

TÍTOL DEL PLÀNOL: MESURES CORRECTORES

PLÀNOL NÚM.: 12

FULL: 9 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:55:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

OD-0.1 (CTRA2)
TUB ø1,00
NO S'AFECTA

CONNECTA AMB FULL 11 DE 14

CONNECTA AMB FULL 9 DE 14

X = 358650
Y = 4558930

X = 358400
Y = 4558000

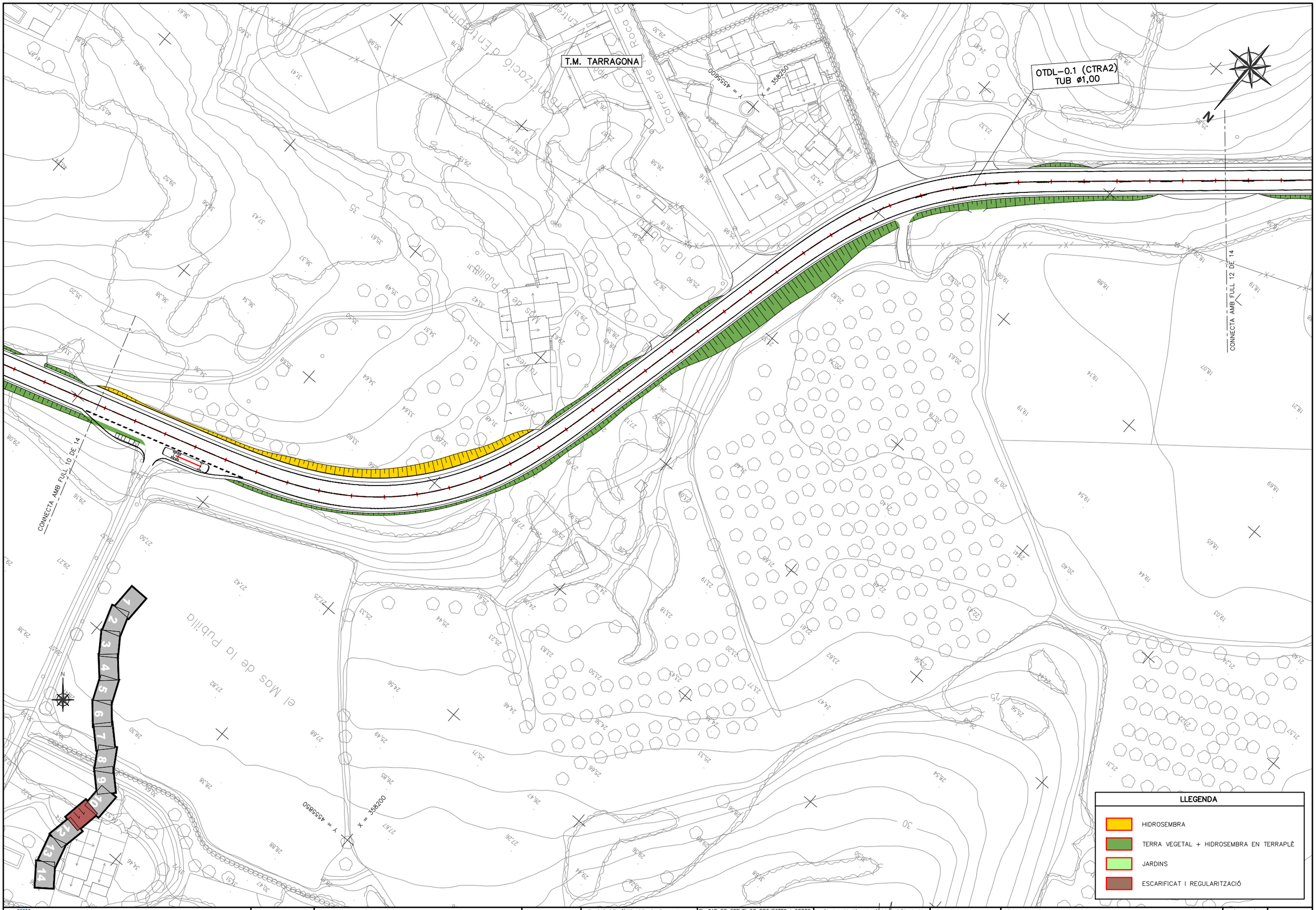
LLEGENDA

- HIDROSEMBRA
- TERRA VEGETAL + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
- JARDINS
- ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	1:1000	MESURES CORRECTORES	12	10 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** *** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** *** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL MESURES CORRECTORES	PLÀNOL NÚM. 12	FULL 11 DE 14

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

OD-1.1 (CTRA2)
CALAIX 0,80x1,55

CONNECTA AMB FULL 13 DE 14

CONNECTA AMB FULL 11 DE 14

Camí 5

Camí 4

0+247.888

0+240

0+200

0+150

0+100

0+102.846

0+050

0+000

X = 358050

Y = 4555560

X = 357900

Y = 4555500

N

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

LLEGENDA

- HIDROSEMBRA
- TERRA VEGETAL + HIDROSEMBRA EN TERRAPLÈ
- JARDINS
- ESCARIFICAT I REGULARITZACIÓ

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM: T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCIA	ESCALES 1:1000	TÍTOL DEL PLÀNOL MESURES CORRECTORES	PLÀNOL NÚM. 12	FULL 12 DE 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurici Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

T.M. TARRAGONA

CONNECTA AMB FULL 12 DE 14

CONNECTA AMB FULL 14 DE 14

Carrer de Guineueta

Carrer de Vegas

Passatge del Dr

Carrer del Dragó

Carrer de Montes

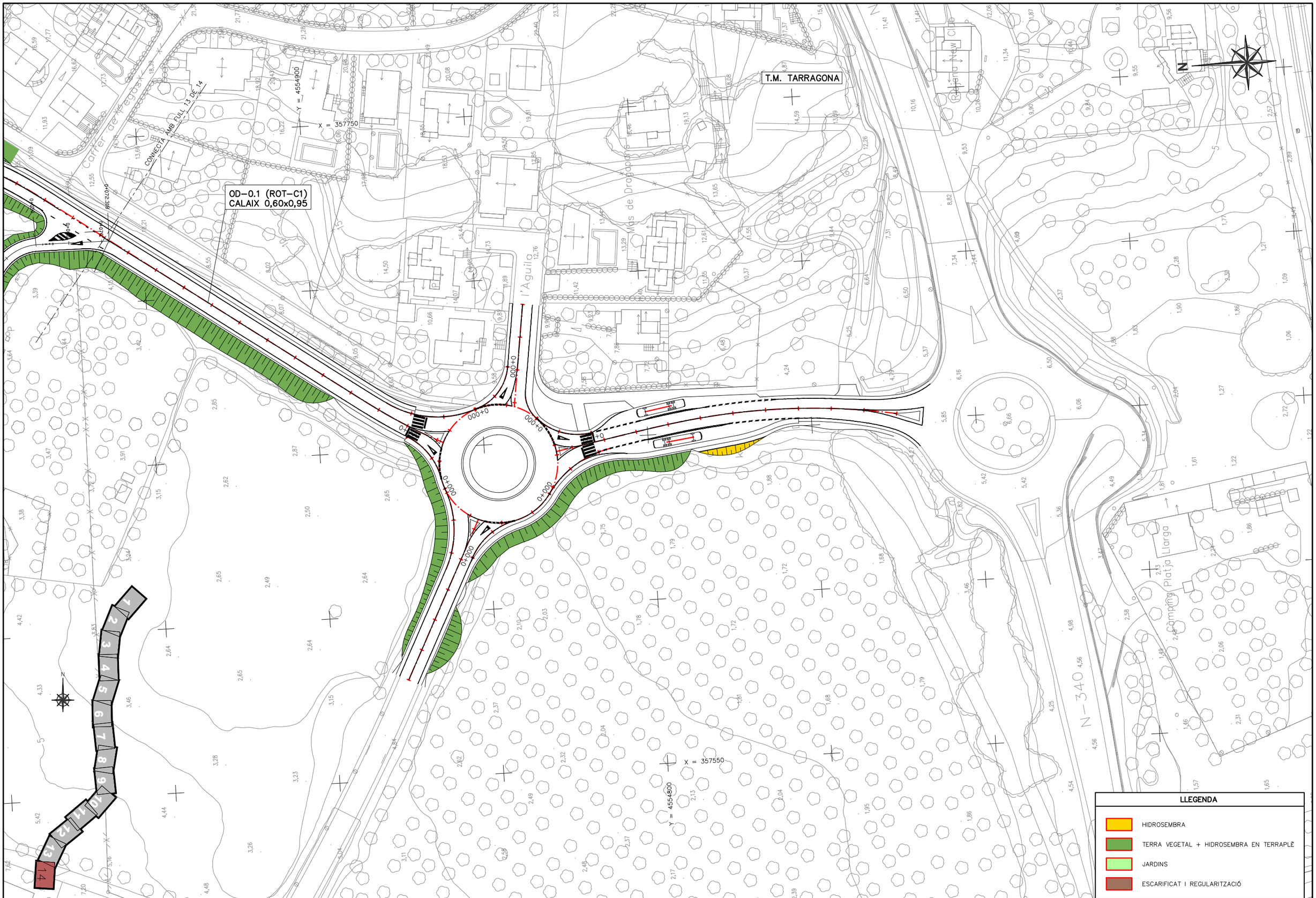
Camí de Montes

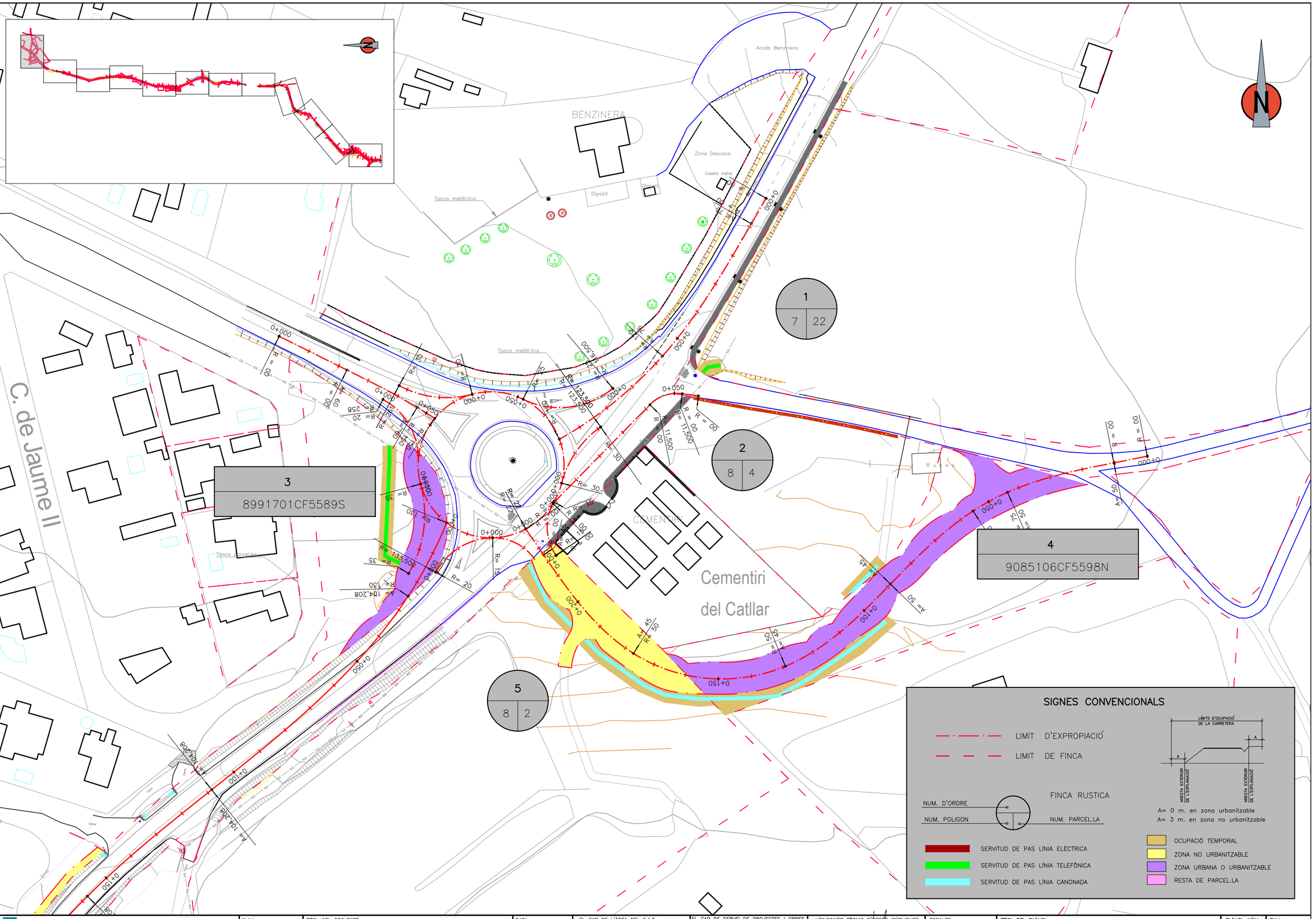
Camí de Dalt

Camí de Dalt

Camí de Dalt

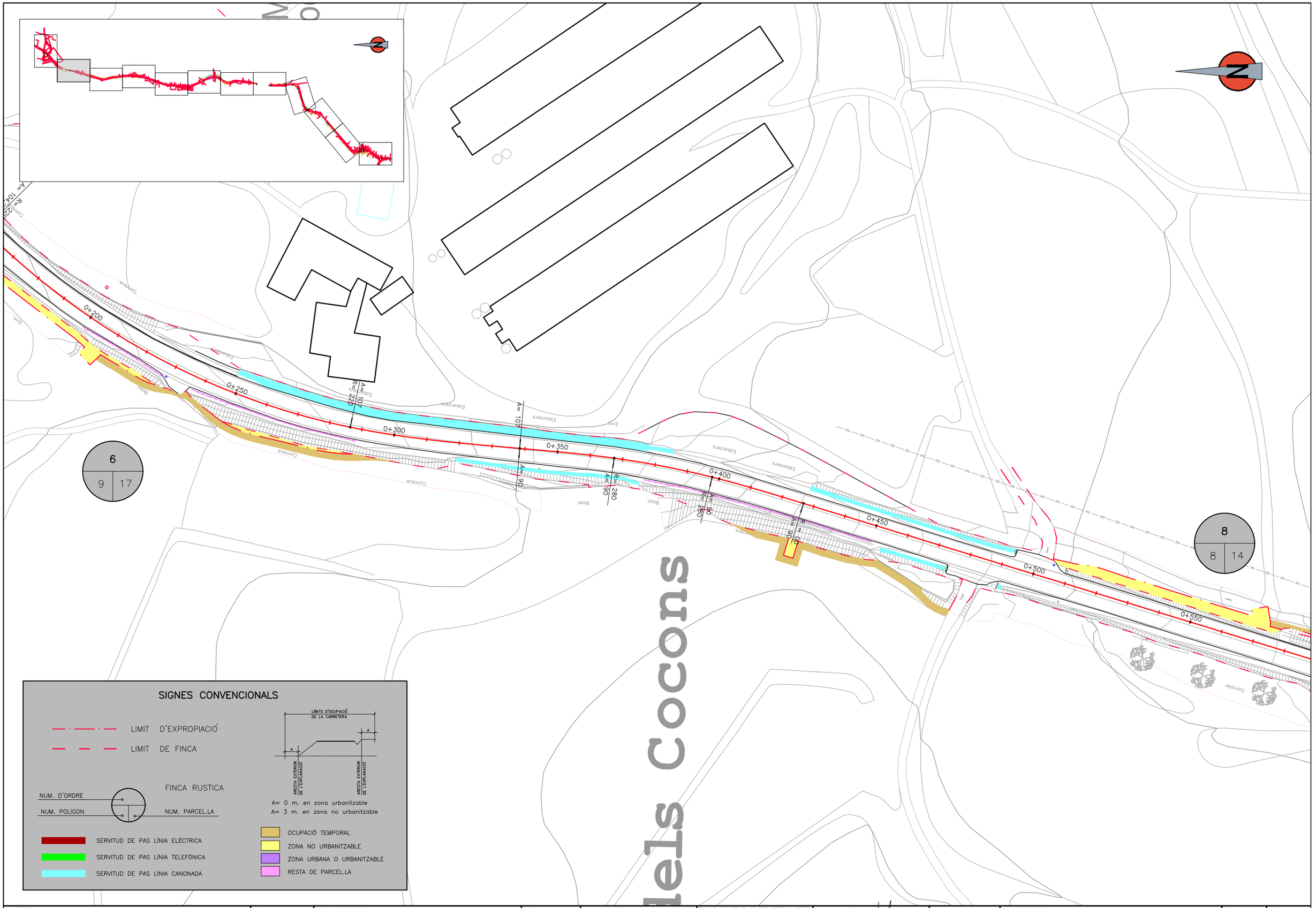
Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.





DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS LLUÍS VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. 13	FULL 1 DE 12

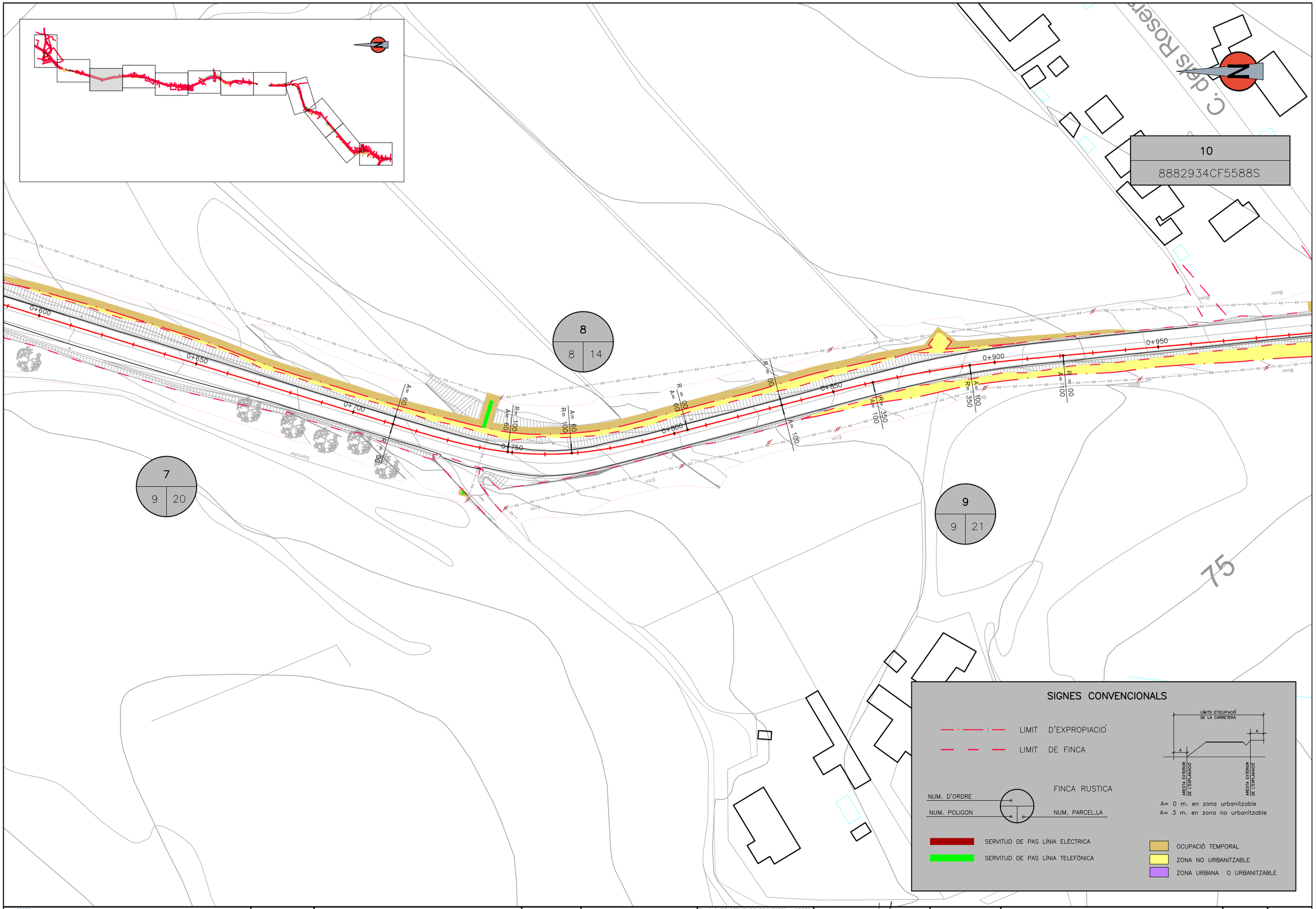
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de ens interés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS LLUÍS VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. 13	FULL 2 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ens interés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



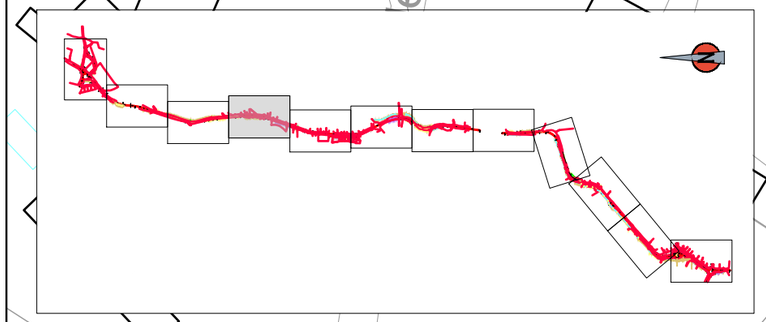
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS LLUC VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. 13	FULL 3 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15, Jaume Vidal González -



10
8882934CF5588S

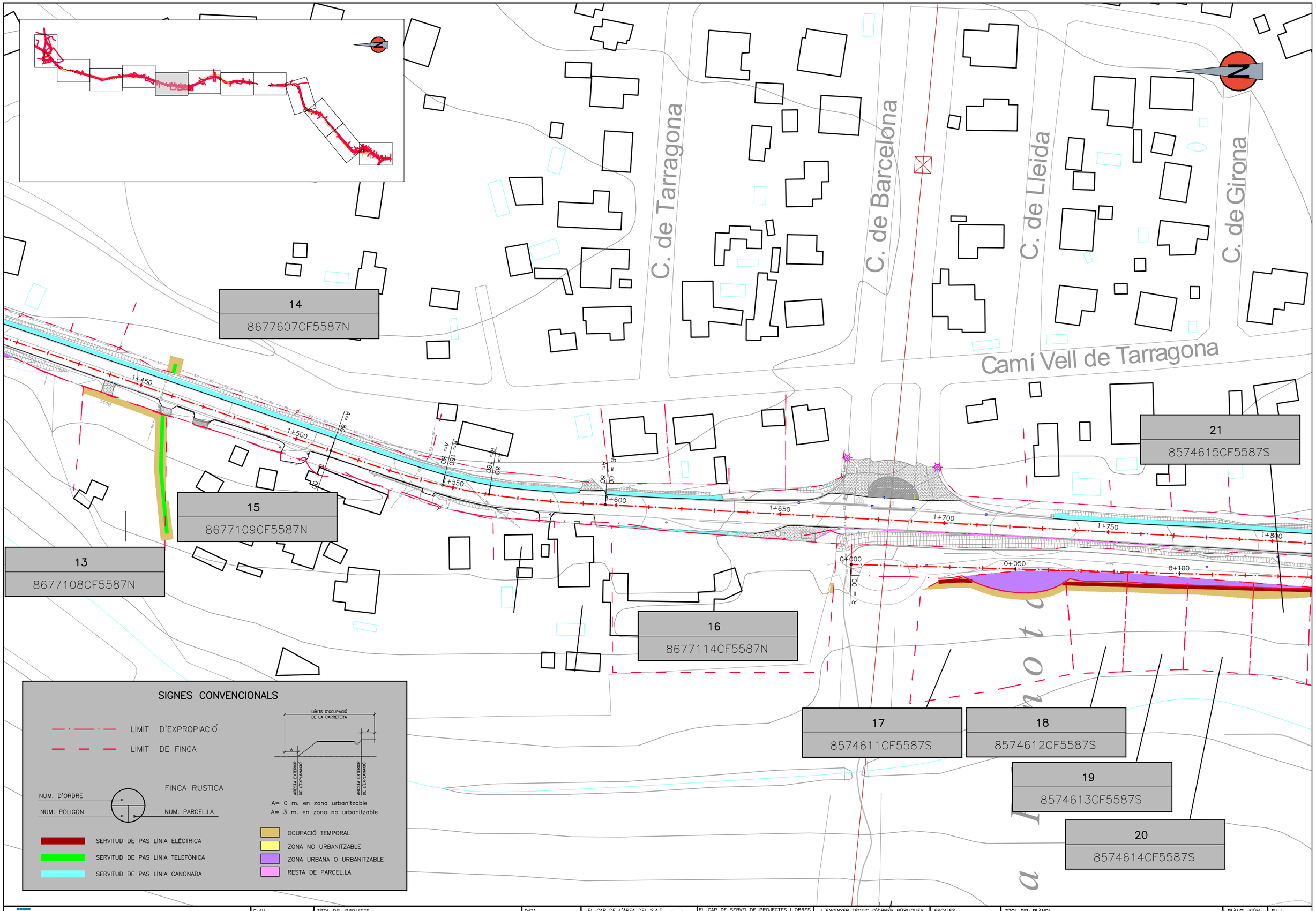
9
9 21

11
8677106CF5587N

12
8677107CF5587N

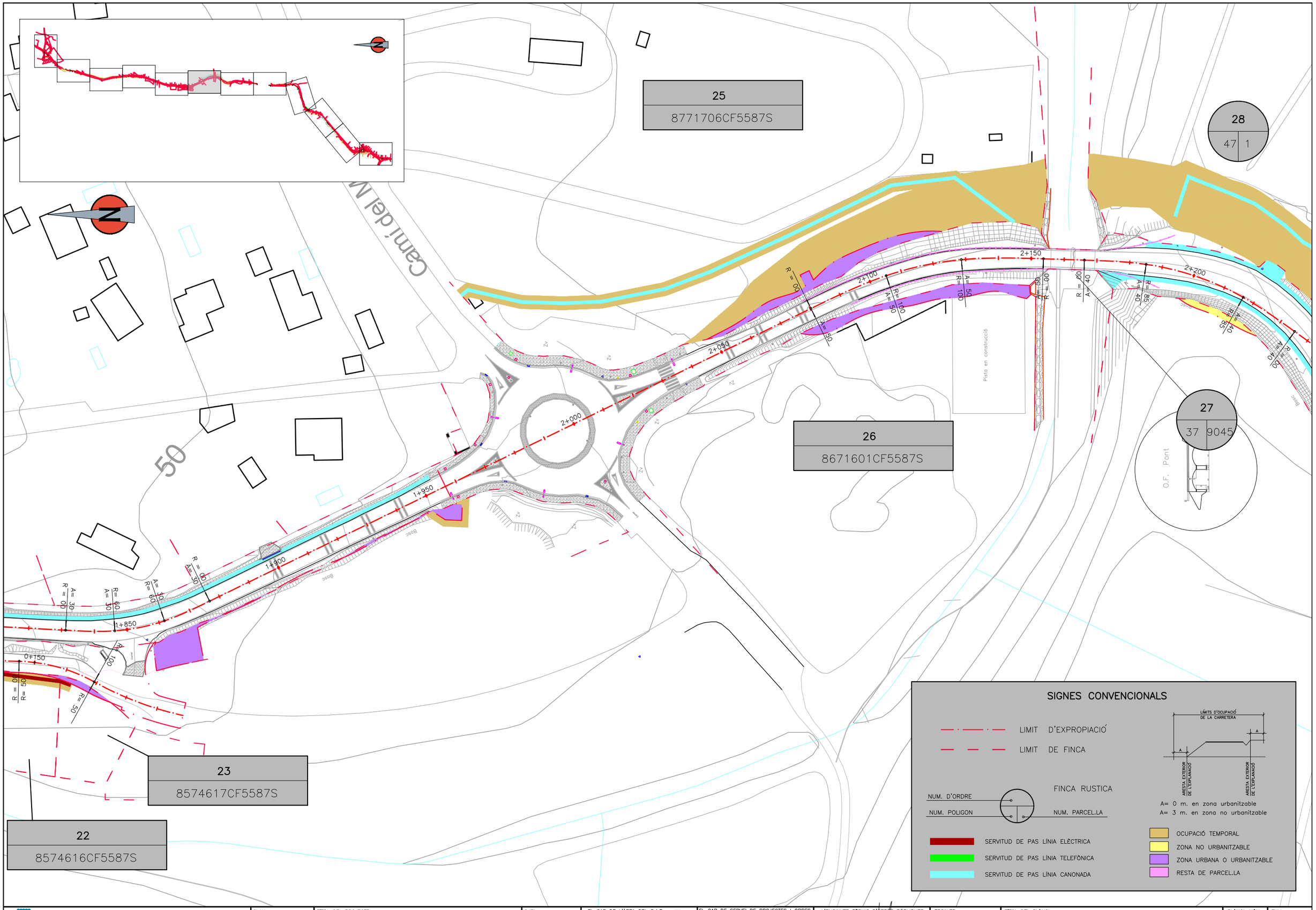
1+000 1+050 1+100 1+150 1+200 1+250 1+300 1+350 1+400

R= 700 A= 150
R= 700 A= 150
R= 700 A= 150



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. 13	FULL 5 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de pre-inscrés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona. Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

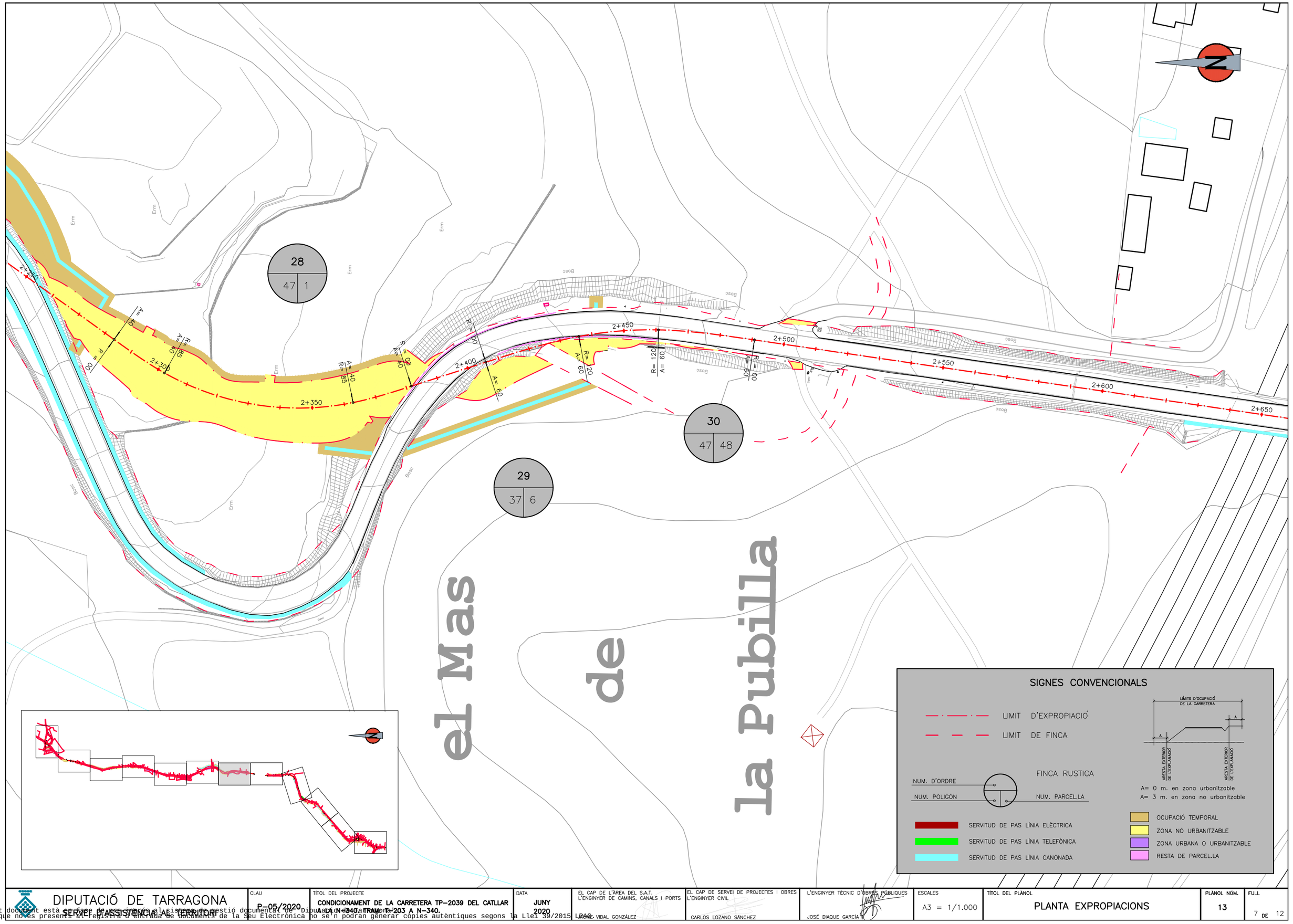


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. 13	FULL 6 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de ens interés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015, LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Díaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

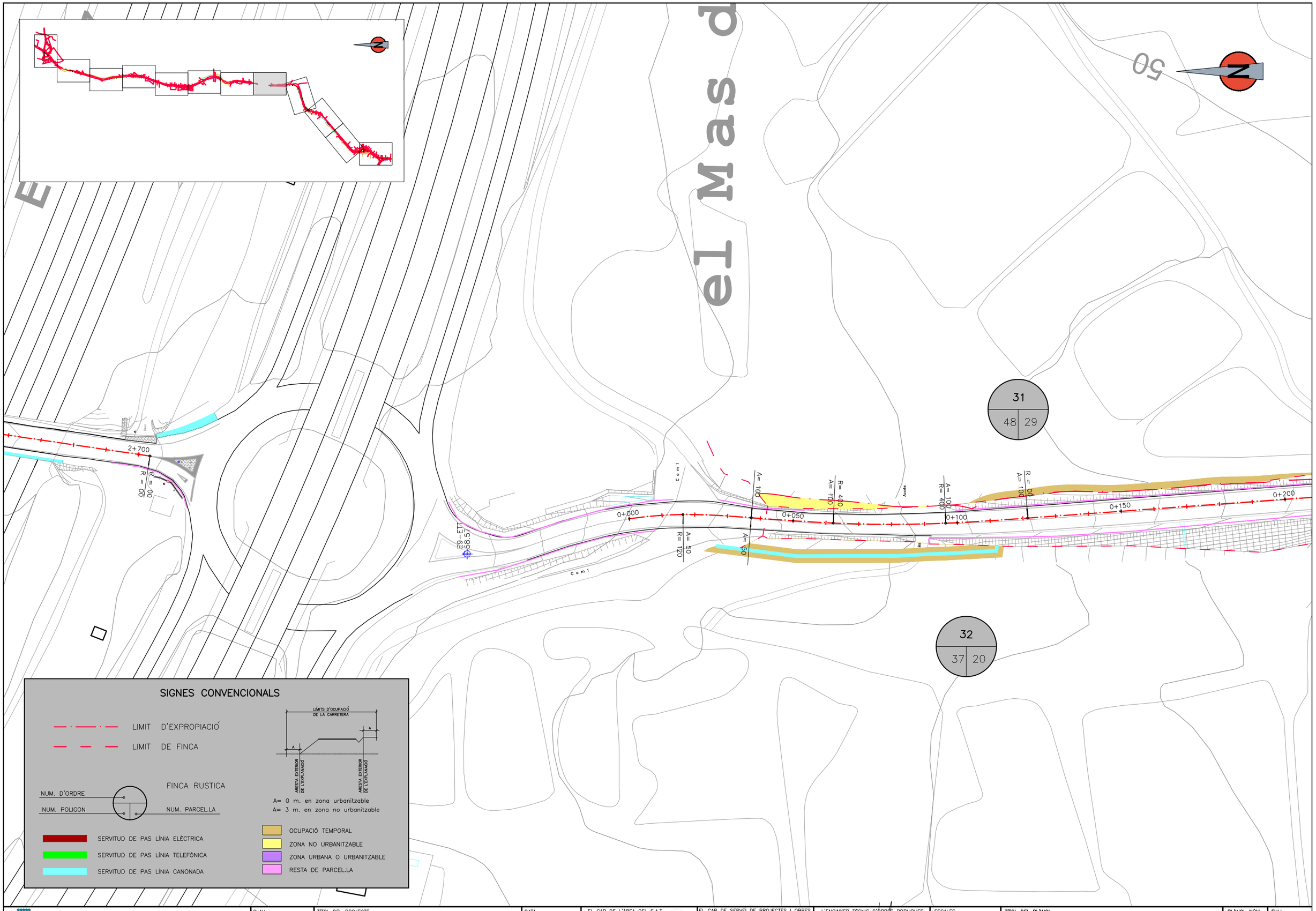


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340, TRAM TP-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	A3 = 1/1.000	PLANTA EXPROPIACIONS	13	7 DE 12

Aquest document està signat electrònicament per garantir la integritat documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'Entrada de Documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM TP-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS LLUC VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. 13	FULL 8 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de nos inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Entrepins

Mas de Publilla

34
48 22

33
48 26

32
37 20

0+350 0+400 0+450 0+500 0+550 0+600 0+650 0+700 0+750 0+800 0+850 0+900 0+950 0+300 0+250 0+200

R = 100 A = 67

R = 100 A = 63

ET-ET 37.44

ET-ET 37.27

ET-ET 41.05

Acequia Ltda. (Esquerp)

Arxiba Ltda.

SIGNES CONVENCIONALS

LIMIT D'EXPROPIACIÓ

LIMIT DE FINCA

FINCA RUSTICA

NUM. D'ORDRE

NUM. POLIGON NUM. PARCEL.LA

SERVITUD DE PAS LÍNIA ELÈCTRICA

SERVITUD DE PAS LÍNIA TELEFÒNICA

SERVITUD DE PAS LÍNIA CANONADA

LÍMITS D'OCUPACIÓ DE LA CARRETERA

ARESTA EXTERIOR DE L'EXPLANACIÓ

ARESTA EXTERIOR DE L'EXPLANACIÓ

A= 0 m. en zona urbanitzable
A= 3 m. en zona no urbanitzable

OCUPACIÓ TEMPORAL

ZONA NO URBANITZABLE

ZONA URBANA O URBANITZABLE

RESTA DE PARCEL.LA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-05/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.

DATA: JUNY 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAIME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES: JOSÉ DIAQUE GARCÍA

ESCALES: A3 = 1/1.000

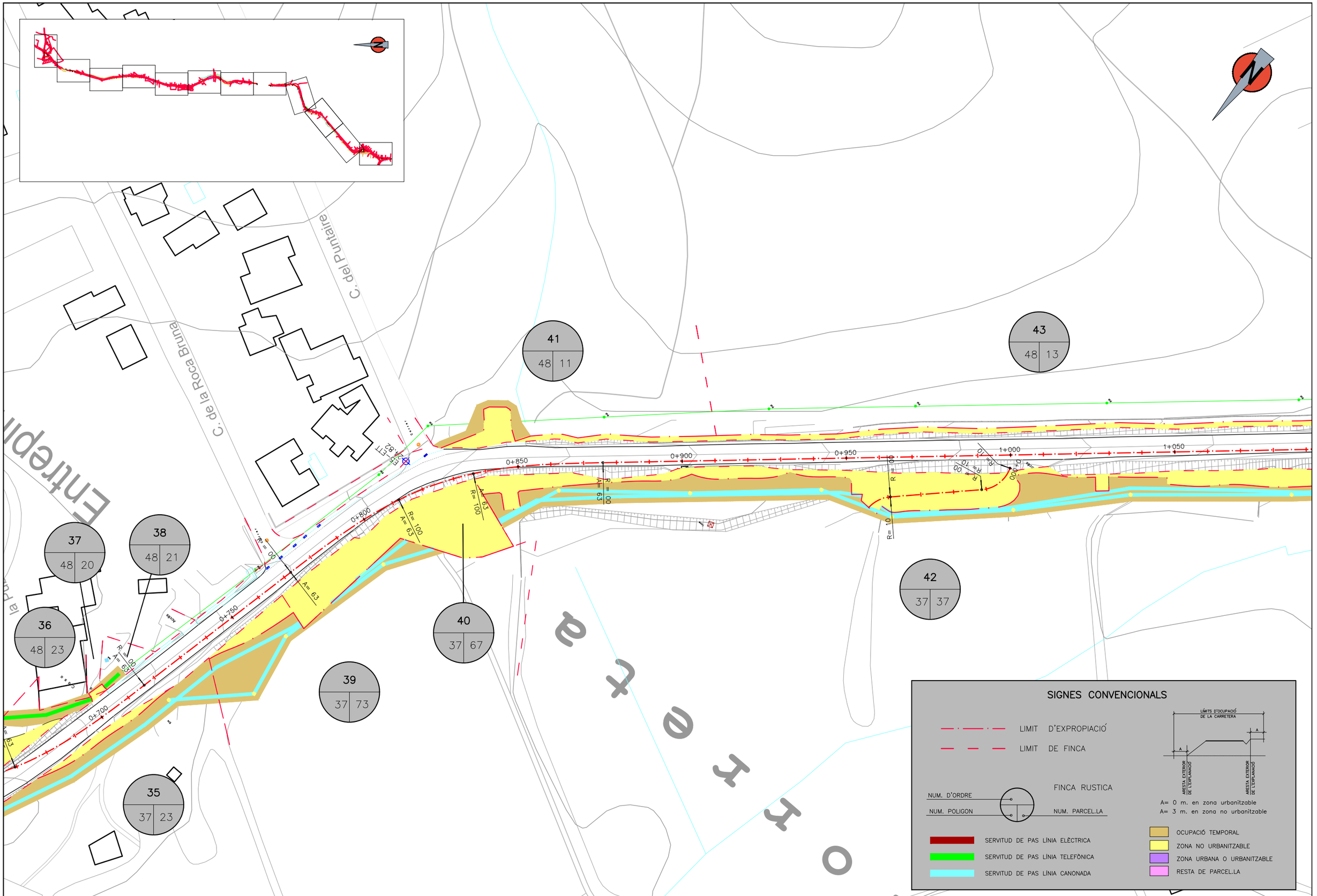
TÍTOL DEL PLÀNOL: PLANTA EXPROPIACIONS

PLÀNOL NÚM.: 13

FULL: 9 DE 12

Aquest document està signat per mitjans electrònics d'acord amb la política de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al Registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC

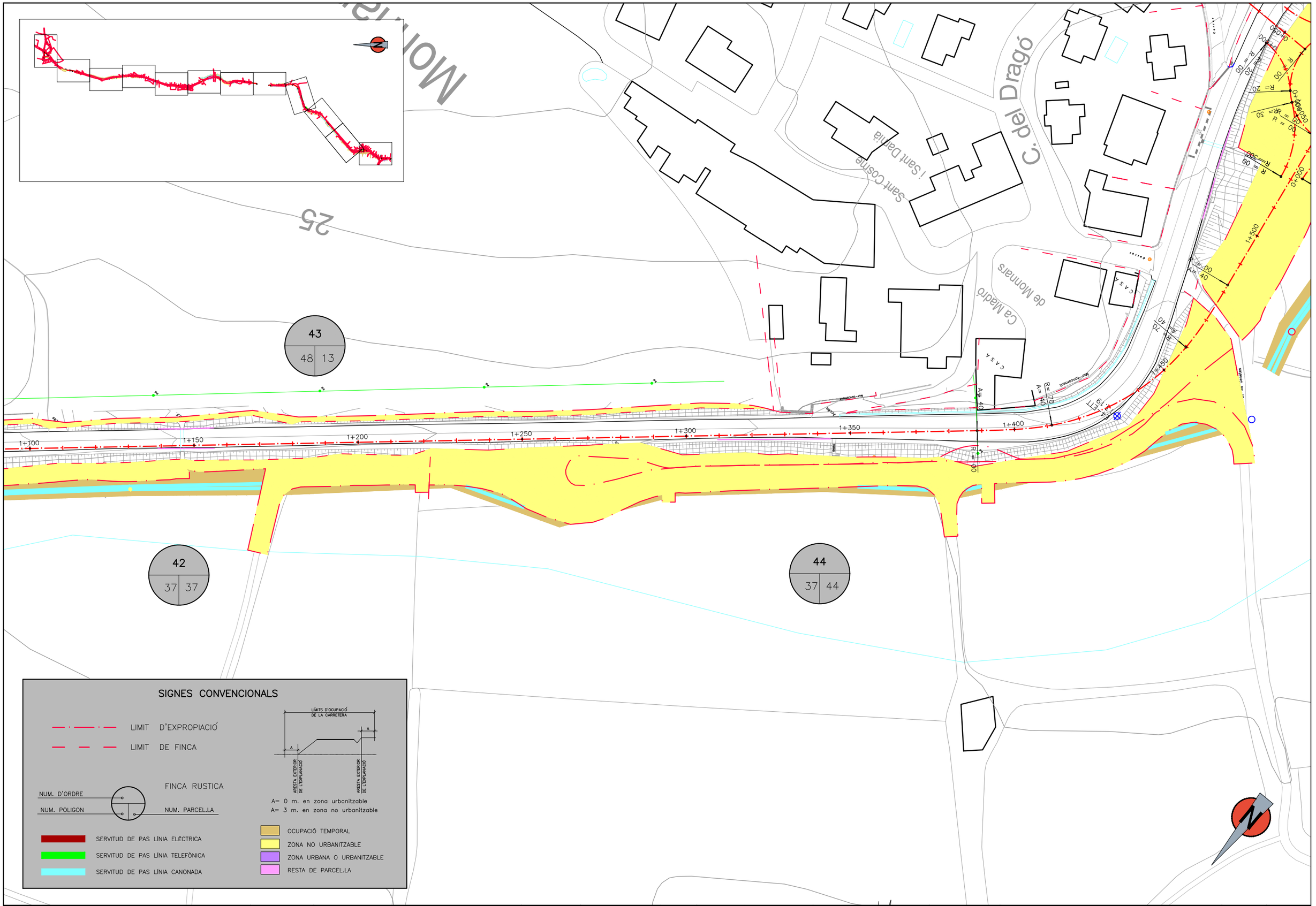
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
1 CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

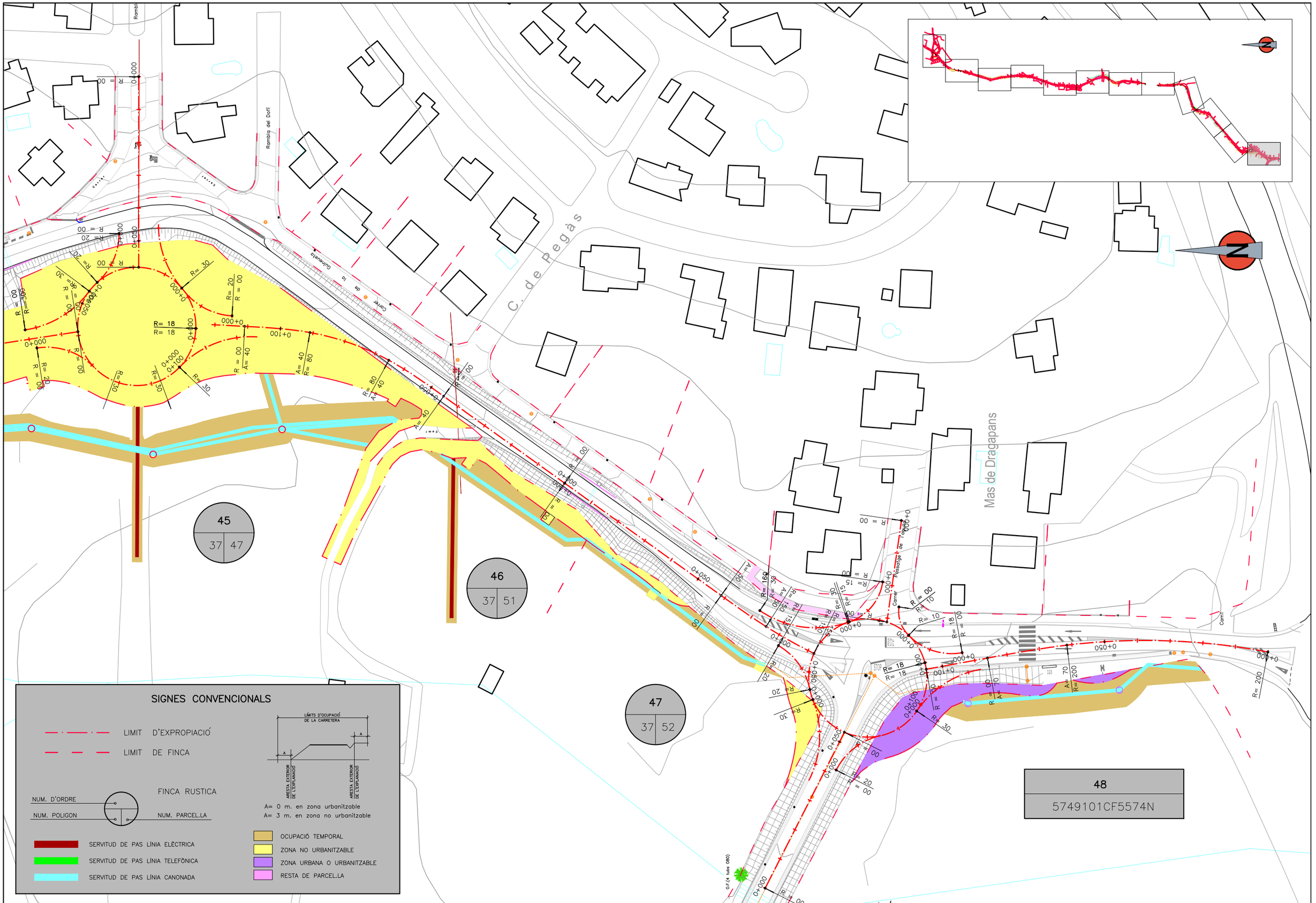
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-05/2020	CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM: TP-203 A N-340.	JUNY 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	JOSÉ DIAQUE GARCÍA	A3 = 1/1.000	PLANTA EXPROPIACIONS	13	10 DE 12

Aquest document està signat per mitjans electrònics i disposa de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no es presenti al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 i RAG.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI DE ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. 13	FULL 11 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de nos inscrits al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentí al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-05/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039 DEL CATLLAR A LA N-340. TRAM T-203 A N-340.	DATA JUNY 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES JOSÉ DIAQUE GARCÍA	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA EXPROPIACIONS	PLÀNOL NÚM. 13	FULL 12 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45
Aquest document està en fase de nos inserés al sistema de gestió documental de Diputació de Tarragona.
Fins que no és presentat al registre d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015, LPAC.

Document núm. 3

Plec de Condicions

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C Jose Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Capítol 1

Prescripcions Tècniques Generals

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C A P I T O L I

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES GENERALS

QUE HAURAN DE REGIR EN L'EXECUCIÓ DE LES OBRES D'AQUEST PROJECTE, MENTRE NO ES MODIFIQUIN PER LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS CONTINGUDES EN EL CAPÍTOL II D'AQUEST PLEC.

PRIMERA PART - CONDICIONS GENERALS

1 ARTICLE 1. RELACIONS ENTRE L'ADMINISTRACIÓ I EL CONTRACTISTA

1.1. Direcció

La direcció i control de les obres s'haurà d'encomanar a la Secció de Projectes i Obres del Servei d'Assistència al Territori de la Diputació.

Pel que fa a les relacions amb el Contractista per aquesta obra, el facultatiu de l'Administració, Director de l'obra, haurà de tenir les següents funcions:

- Fer que les obres s'executin ajustades al Projecte aprovat o a les modificacions degudament autoritzades i en el termini fixat en el Contracte i terminis parcials que es fixin posteriorment, i exigir al Contractista el compliment de totes les condicions contractuals.

- Definir aquelles prescripcions tècniques que aquest Plec deixi a la seva decisió.

- Resoldre totes les qüestions tècniques que sorgeixin en tot allò que faci referència a: interpretació de plànols o d'aquest Plec de Condicions, característiques dels materials, forma d'execució d'unitats d'obra, amidament i abonament, etc. sempre que no es modifiquin les condicions del Contracte.

- Estudiar les incidències o problemes plantejats en les obres, que impedeixin el compliment normal del Contracte o aconsellin la seva modificació, i tramitar si escau, les propostes corresponents.

- Obtenir dels Organismes interessats els permisos necessaris per a l'execució de les obres i resoldre els problemes plantejats pels serveis i servituds afectades per les esmentades obres.

- Assumir personalment i sota la seva responsabilitat, en casos d'emergència o gravetat, la direcció immediata de determinades operacions o treballs en curs, per a la qual cosa el Contractista haurà de posar a la seva disposició el personal i material de l'obra.

- Acreditar el Contractista les obres realitzades conforme allò que disposa el Contracte i la legislació vigent.

- Participar en la comprovació del replanteig, proves de les estructures, recepcions provisionals i definitives, així com redactar les propostes de modificació del Projecte, si escau, i redactar la Liquidació de les obres. Tot això d'acord amb les normes legals vigents.

El director de l'obra podrà comptar amb col·laboradors a les seves ordres que hauran d'integrar la "Direcció de l'obra", d'acord amb el que estableix la clàusula 4 del "Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d'Obres de l'Estat" (PCAGCOE)", aprovat pel Decret 3854/1970 de 31 de desembre. Aquests col·laboradors podran assumir també les funcions de supervisió i seguiment dels treballs que es realitzin dins de l'àmbit de l'obra i que els hi delegui el Director de l'obra.

1.2. Inspecció

S'haurà d'aplicar el que disposen la clàusula 21 del PCAGCOE i la clàusula "d'Execució del Contracte" del "Plec de Clàusules Administratives Particulars que han de regir el contracte" (PCAP).

1.3. Contractista

El Contractista haurà de designar el seu "Delegat d'obra", d'acord amb el que determinen les condicions de les clàusules 5 i 6 del PCAGCOE i la clàusula "d'Execució del Contracte" del PCAP, i l'Administració pot exigir per aquesta obra, que l'esmentat "Delegat" tingui el títol d'Enginyer de Camins, Canals i Ports, el d'Enginyer Tècnic d'Obres Públiques, o el títol universitari de Grau equivalent.

En relació amb la "Oficina d'Obra", "Llibre d'ordres" i "Llibre d'incidències de l'obra", s'haurà d'aplicar allò que disposen les clàusules 7,8 i 9 del PCAGCOE i la clàusula "d'Execució del Contracte" del PCAP.

El Contractista roman obligat a dedicar a les obres el personal tècnic a que es va comprometre en la licitació. El personal del Contractista haurà de prestar la seva col·laboració al Director i a la Direcció, per al normal compliment de les funcions.

Tant la idoneïtat de les persones que constitueixen aquest grup directiu, com la seva organització jeràrquica i especificació de funcions, serà lliurement apreciada per la Direcció d'Obra que tindrà en tot moment la facultat d'exigir al Contractista la substitució de qualsevol persona o persones adscrites a aquesta, sense obligació de respondre de cap dels danys que al Contractista pogués causar l'exercici

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

d'aquella facultat. No obstant això, el contractista respon de la capacitat i de la disciplina de tot el persona assignat a l'obra i aquelles fixades en la cláusula 10 del PCAGCOE.

2 ARTICLE 2. OBLIGACIONS SOCIALS, LABORALS I ECONÒMIQUES DEL CONTRACTISTA

2.1. Compliment de les disposicions vigents

S'haurà d'adaptar al que estableixen les clàusules 11, 16, 17 i 19 del PCAGCOE i les clàusules "d'Execució del Contracte" i "de Drets i obligació de les parts" del PCAP.

Així mateix, haurà de complir els requisits vigents per a l'emmagatzematge i utilització d'explosius, carburants , prevenció d'incendis, etc. i s'adaptin al que determina el Codi de circulació, Reglament de policia i conservació de carreteres, Reglament electrotècnic de baixa tensió i a totes aquelles disposicions vigents que siguin d'aplicació als treballs que directament o indirecta siguin necessaris per al compliment del Contracte.

2.2. Indemnitzacions per compte del contractista

S'haurà d'aplicar allò que disposa el Reglament de Contractació de les Corporacions Locals, la clàusula 12 del PCAGCOE i les clàusules "d'Execució del Contracte" i "de Drets i obligació de les parts" del PCAP.

En particular, el Contractista haurà de reparar al seu càrrec els serveis públics o privats que hagin sofert danys, i indemnitzar a les persones o propietats que en resultin perjudicades. El Contractista haurà de prendre les mesures necessàries per tal d'evitar la contaminació de rius, llacs i dipòsits d'aigua, així com del medi ambient, per efecte de combustibles, olis, lligants, fums, etc., atès que és responsable dels danys o perjudicis causats a l'efecte.

El Contractista haurà de mantenir l'execució de l'obra i reposar una vegada acabada, les servituds afectades, d'acord amb el que estableix la clàusula 20 de l'esmentat PCAGCOE, i van a càrrec del Contractista els treballs necessaris a aquest efecte.

2.3. Despeses a càrrec del contractista

A més a més de les despeses i taxes que s'esmenten en les clàusules 13 i 38 del PCAGCOE i la clàusula de "Drets i obligació de les parts" del PCAP, hauran d'anar a càrrec del Contractista, sempre que en el Capítol II d'aquest Plec i en el Contracte no es prevegi de manera explícita el contrari , les següents despeses:

- Despeses corresponents a instal·lacions i equips de maquinària.

- Despeses de construcció i retirada de tota classe de construccions auxiliars, instal·lacions, eines, etc.

- Despeses de lloguer o adquisició de terrenys per al dipòsit de maquinària i materials.

- Despeses de muntatge, conservació i retirada d'instal·lacions per al subministrament d'aigua i energia elèctrica, necessaris per a l'execució de les obres així com els drets, taxes i imports d'escomesa, comptadors, etc.

- Despeses de protecció d'aplecs i de la pròpia obra contra tot tipus de deterioració.

- Col·lecció de fotografies abans i després d'acabada l'obra, fins un import màxim del 0,1% del Pressupost del Projecte.

- Despeses corresponents al muntatge i preparació de plafons explicatius que s'hagin de preparar durant l'execució de les obres, fins un import màxim del 0,2% del Pressupost del Projecte. Els plafons pel muntatge del material gràfic els subministrarà la Diputació.

- Despeses i indemnitzacions que es produeixin per les ocupacions temporals, despeses d'explotació i utilització de préstecs, pedreres, lleres i abocadors.

- Despeses de retirada de material rebutjats, evacuació de restes, neteja general de l'obra i zones confrontants afectades per les obres, etc.

- Despeses de permisos o llicències necessaris per a l'execució de les obres, llevat dels corresponents a Expropiacions i Serveis afectats.

- Despeses corresponents a la instal·lació d'una oficina a disposició de la Direcció de l'Obra amb una superfície mínima de 12 m^2 equipada amb una taula, butaca, dues cadires i dos armaris.

- Despeses corresponents a la posada a disposició de la Direcció d'obra d'un vehicle per a totes aquelles obres en les quals el Pressupost d'Execució per Contracta sobrepassi els cinc-cents mil euros (500.000 €).

3 ARTICLE 3. DOCUMENTS DEL PROJECTE

3.1. Documents que conté el projecte

Aquest projecte consta dels documents següents: Document núm. 1 - Memòria i Annexos; Document

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

núm. 2 - Plànols; Document núm. 3 - Plec de Prescripcions Tècniques i Document núm. 4 - Pressupost. El contingut d'aquests Documents s'haurà detallat a la Memòria.

S'entén per documents contractuals, aquells que queden incorporats al Contracte i són d'obligat compliment, llevat modificacions degudament autoritzades. Aquests documents, en el cas de licitació sota pressupost, son: Plànols, Plec de Condicions (amb els seus dos Capítols de Prescripcions Tècniques Generals i Prescripcions Tècniques Particulars), Quadre de Preus núm. 1, Quadre de Preus núm. 2 i Pressupost Total).

Si la licitació fos sota preus unitaris, s'haurien de fixar en el "Plec de Condicions Econòmico-Administratives, els documents que haurien de tenir caràcter de contractuals.

La resta dels documents o dades del projecte són documents informatius i els constitueixen la Memòria amb tots els seus Annexos, els Amidaments i els Pressupostos parcials. Aquests documents informatius representen únicament una opinió fundada de l'Administració, sense que això suposi que es responsabilitzi de la certesa de les dades que se li subministren. Aquestes dades s'han de considerar només com complement d'informació que el Contractista ha d'adquirir directament amb els seus propis mitjans.

3.2. Documents aplicables al contracte

Només els documents contractuals definits a l'apartat anterior, constitueixen la base del Contracte; així doncs el contractista no podrà al·legar modificació de les condicions del Contracte sobre la base de les dades contingudes en els documents informatius (com per exemple, preus base de personal, maquinària i materials, fixació de pedreres, préstecs o abocadors, distàncies de transport, característiques dels materials de l'explanació, justificació de preus, etc.) llevat que aquestes dades apareguin en algun moment contractual.

El Contractista serà, doncs, responsable de les errades que es puguin derivar de no obtenir la suficient informació directa que rectifiqui o ratifiqui la continguda en els documents informatius del Projecte.

3.3. Contradiccions, omissions o errors en els documents

En cas de contradicció entre els plànols les Prescripcions Tècniques Particulars contingudes en el Capítol II del present Plec de Condicions i el Quadre de Preus número 1, prevaldrà sobre tot el que es digui al plec de Prescripcions Tècniques Particulars contingudes en el Capítol II d'aqueix Plec i també sobre els plànols prevaldrà la descripció de la unitat d'obra feta al quadre de preus número 1.

El que s'esmenta en el Plec de Condicions , al quadre de preus número 1 i omès en els Plànols o viceversa, s'haurà d'executar com si estigués exposat en els tres documents, sempre que a judici del Director, quedin suficientment definides les unitats d'obra corresponents i aquestes tinguin preu en el Contracte.

4 ARTICLE 4. TREBALLS PREPARATORIS PER A L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

4.1. Comprovació del replanteig

Una vegada adjudicades definitivament les obres, s'haurà de procedir a la comprovació del replanteig general realitzat abans de la licitació, dins del mes següent a la data de formalització del contracte i en les condicions que s'estableixen a les clàusules 24 i 25 del PCAGCOE i la clàusula "d'Execució del contracte" del PCAP, i s'haurà d'estendre l'Acta corresponent.

En aquesta Acta hi haurà de figurar, a més a més del que estableixen les disposicions esmentades, les contradiccions, omissions o errors advertits en els documents contractuals del projecte.

El replanteig general haurà d'incloure, com a mínim, l'eix principal i els eixos de les obres de fàbrica, així com els punts de referència en planta o en alçat necessaris per al replanteig de detall. El contractista s'haurà de responsabilitzar de la conservació dels punts de replanteig que es fixen en el terreny.

4.2. Programa de treballs

En el termini de deu dies (10) hàbils a partir de la comprovació del replanteig, l'Adjudicatari haurà de presentar el Programa de Treballs de les obres, que s'haurà d'ajustar al que sobre això especifiqui el Director de l'obra.

Quan del Programa de Treballs es dedueixi la necessitat de modificar qualsevol condició contractual, aquest Programa s'haurà de redactar contradictòriament per l'Adjudicatari i el Director de l'obra, al que s'hi haurà d'acompanyar la corresponent proposta de modificació per a la seva tramitació reglamentària.

El Contractista roman obligat a complir els terminis parcials que la Direcció fixi a la vista del programa de Treballs. En cas d'incompliment dels terminis, per causes imputables al Contractista, s'haurà d'aplicar el que disposen els articles 212 i 224 del Text refós de la llei de contractes del sector públic (TRLCSP), aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

4.3. Iniciació de les obres

Una vegada aprovat el Programa de Treballs, pel Director de l'obra, aquest haurà de donar l'ordre d'iniciació de les obres, data a partir de la qual s'haurà de comptar el termini d'execució establert en el Contracte.

Si de cas hi manca, les obres s'hauran de començar als deu dies hàbils comptats a partir de la data de la comprovació del replanteig.

4.4. Expropiacions

S'haurà d'aplicar allò que estableixen les clàusules 30, 31 i 33 del PCAGCOE.

5 ARTICLE 5. DESENVOLUPAMENT I CONTROL DELS TREBALLS

5.1. Replanteig de detall

El Contractista haurà de realitzar tots els replanteigs parcials que siguin necessaris per a la correcta execució de les obres, els quals s'hauran d'aprovar per la Direcció. També haurà de materialitzar sobre el terreny, tots els punts de treball que la Direcció consideri necessaris per a l'exacte acabat en planta i perfil de les diferents unitats. Tots els materials, equips i mà d'obra necessaris per aquests treballs hauran de ser a càrrec del Contractista.

5.2. Instal·lació i equips de maquinària

Les despeses corresponents a la instal·lació i equips de maquinària, es consideren incloses en els preus de les unitats corresponents, i en conseqüència, no s'hauran de pagar separadament, llevat d'expressa indicació en contrari del Capítol II del present Plec. S'haurà de complir allò que estableixen les clàusules 28 i 29 del PCAGCOE.

5.3. Materials

A més a més del que diposen les clàusules 15, 34, 35, 36 i 37 del PCAGCOE, s'hauran d'observar les següents prescripcions:

Si les procedències dels materials estiguessin fixades en els documents contractuals, el Contractista haurà d'utilitzar obligatòriament aquestes procedències, llevat d'expressa autorització del Director de l'obra. Si a judici de l'Administració, fos imprescindible canviar aquell origen o procedència, s'haurà d'aplicar el que disposa la clàusula 60 del PCAGCOE.

Encara que la procedència dels materials no s'hagi concretat en els documents contractuals, el Contractista haurà de tenir en compte, llevat causa justificada, les recomanacions que sobre això assenyalin els documents informatius del Projecte i les observacions del Director de l'obra.

Si per no complir les prescripcions d'aquest Plec, es rebutgen materials procedents de l'explanació, préstecs o pedreres, que figuren com utilitzables solament en els documents informatius, el Contractista tindrà l'obligació d'aportar altres materials que compleixin les prescripcions sense que per això tingui dret a un nou preu unitari.

En el cas que el Contractista prefereixi extraure els materials de llocs diferents dels assenyalats en l'Annex corresponent del Projecte, s'haurà de requerir que els materials que s'obtinguin siguin d'igual o millor qualitat que els procedents dels préstecs previstos, i que expressament així ho autoritzi la Direcció d'obra.

El Contractista haurà d'obtenir al seu càrrec l'autorització per a la utilització dels préstecs i hauran d'anar al seu càrrec totes les despeses, cànons, indemnitzacions, etc., que es presentin.

El Contractista haurà de notificar a la Direcció de l'obra, amb temps suficient, les procedències dels materials que es proposen d'utilitzar, aportant les mostres i les dades necessàries, tant pel que fa a la qualitat com a la quantitat. En cap cas es podran aplegar i utilitzar en l'obra materials la procedència dels quals no s'hagi aprovat pel Director.

Si el Contractista hagués obtingut, de terrenys pertanyents a l'Administració, materials en quantitat superior a la requerida per al compliment del seu contracte, l'Administració podrà apropiar-se dels excessos incloent els subgrups sense abonament de cap tipus.

5.4. Assaigs

En relació amb els assaigs i les anàlisis dels materials, s'haurà d'aplicar el que preveuen les clàusules 38, 39, 40 i 41 del PCAGCOE i les clàusules "d'Execució del Contracte" i "de Drets i obligació de les parts" del PCAP.

El tipus i el nombre d'assaigs a realitzar s'haurà de fixar en aquest Plec per a cada tipus de material i per a cada unitat d'obra, i la Direcció podrà introduir nous assaigs o modificar el tipus i quantitat dels previstos.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

De no especificar-se la norma de l'assaig, aquest s'haurà d'ajustar a les normes que fixi la direcció, d'entre les següents: Normes d'assaig del Laboratori del Transport i Mecànica del Sòl; normes UNE; Normes aprovades o recomanades per la Direcció General de Carreteres i Camins Veïnals o qualsevol altra norma d'organismes tècnics competents nacionals o estrangers.

5.5. Modificació d'obra

S'haurà d'aplicar el que disposen les clàusules 26, 50, 59, 60, 61 i 62 del PCAGCOE, la clàusula de "Drets i obligacions de les parts" del PCAP i allò que es diu a l'article 107 del TRLCSP.

5.6. Aplecs

El Contractista no podrà aplegar materials a la plataforma de la carretera, si aquesta es troba oberta al trànsit, ni a les zones marginals que puguin afectar al trànsit o als desguassos. Haurà d'anar doncs a càrrec del Contractista la localització de zones d'aplec o emmagatzematge i les despeses que comporti la seva utilització i la seva posterior neteja fins deixar-les en el seu aspecte original. (Veure clàusula 42 del PCAGCOE).

Els materials s'hauran d'aplegar de tal manera que no pateixin disminució en la seva qualitat, fet que s'haurà de comprovar en el moment de la seva utilització, i seran rebutjats els que en aquest moment no compleixin les prescripcions establertes.

5.7. Treballs nocturns

Els treballs nocturns s'hauran d'autoritzar per la Direcció, per a cada unitat d'obra, i el Contractista haurà d'instal·lar els equips d'il·luminació necessaris, els quals s'han d'aprovar per la Direcció i mantenir en perfecte estat de funcionament.

5.8. Obres defectuoses

S'haurà d'aplicar el que disposen les clàusules 43 i 44 del PCAGCOE i les clàusules de "Drets i obligacions de les parts" i de "Extinció del contracte" del PCAP.

5.9. Condicions climatològiques

Durant les diverses etapes de la construcció s'hauran de mantenir en tot moment en perfectes condicions de drenatge. Les cunetes i altres desguassos s'hauran de mantenir de tal manera que no produeixin erosions als talussos adjacents ni danys per excessos d'humitat a l'esplanació, i en què el Contractista ha de realitzar, al seu càrrec, les obres provisionals que es creguin necessàries a aquest efecte o modificar l'ordre dels treballs per tal d'evitar aquests danys. Si per incompliment del que es prescriu es produeix inundació de les excavacions no s'hauran de pagar els esgotaments o neteges i excavacions suplementàries necessàries.

Si existis el temor que es produeïssin gelades, s'hauran de suspendre els treballs o s'hauran de prendre les mesures necessàries de protecció.

Els desperfectes que, això no obstant, es produeixin, s'hauran de reparar al seu càrrec, llevat dels casos previstos en el Reglament de Contractació de Corporacions Locals.

5.10. Abocadors

Llevat manifestació expressa en contrari del Capítol II d'aquest Plec, la localització dels abocadors, així com les despeses que la seva utilització pugui comportar, aniran a càrrec del Contractista.

Ni la major distància dels abocadors en relació amb la hipòtesi descrita en la justificació del preu unitari, que s'inclou als Annexos a la Memòria, ni l'omissió, en aquesta justificació, de l'operació de transport a l'abocador, haurà de ser causa suficient per al·legar modificació del preu unitari que aparegui en el quadre de preus o objectar que la unitat d'obra corresponent no inclou l'esmentada operació de transport a l'abocador, sempre que en els documents contractuals es fixi que aquesta unitat inclou el transport a l'abocador.

Si en els amidaments i altres documents informatius del Projecte se suposa que el material obtingut de l'excavació de l'explanació, fonaments o rases s'ha d'utilitzar per a terraplè, rebliments, etc. i la Direcció d'obra rebutja aquest material per no complir les condicions d'aquest Plec, el Contractista haurà de transportar aquest material a l'abocador sense dret a cap abonament complementari de la corresponent unitat d'excavació.

5.11. Desviaments provisionals i camins d'obra

El Contractista haurà d'executar o condicionar en el moment oportú, les carreteres, camins i accessos provisionals per als desviaments que imposin les obres, en relació amb el trànsit general i amb els accessos confrontants, d'acord amb el que es defineixi en el Projecte o bé amb les instruccions que rebi de la Direcció. Els materials i les unitats d'obra que comporten les esmentades obres provisionals, hauran de complir totes les prescripcions d'aquest Plec, com si es tractés d'obres definitives. Aquestes obres s'hauran de pagar, llevat que en el Capítol II es digui expressament el contrari, amb càrrec a les partides alçades que a l'efecte figuren en el Pressupost, o si de cas hi manquen, valorades als preus de

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

contracte.

Si aquests desviaments no fossin estrictament necessaris per a la normal execució de les obres, a judici de la Direcció, essent per tant, conveniència del Contractista per tal de facilitar o accelerar l'execució de les obres, no s'hauran de pagar.

Tampoc s'hauran de pagar els camins d'obra, tal com accessos, rampes, ponts provisionals, etc., necessaris per a la circulació interior de l'obra, o per accessos i circulació del personal de l'Administració. No obstant això, el Contractista haurà de mantenir aquests camins d'obra i accessos en bones condicions de circulació.

La conservació durant el termini d'utilització d'aquestes obres provisionals , haurà d'anar a càrrec del Contractista.

5.12. Utilització d'explosius

L'adquisició, transport, emmagatzematge, conservació , manipulació i utilització de metxes, detonadors i explosius, s'hauran de regir per les disposicions vigents a l'efecte, completades amb les instruccions que figuren al Projecte o dicti la Direcció d'obra.

Haurà d'anar a càrrec del Contractista l'obtenció de permisos i llicències per a la utilització d'aquests mitjans, així com el pagament de les despeses que aquests permisos comportin.

Els magatzems d'explosius s'hauran de poder identificar clarament i hauran d'estar situats a més de tres-cents metres (300 m) de la carretera o de qualsevol construcció.

El Contractista haurà d'organitzar els treballs de tal manera que es produeixin les menors molèsties possibles al trànsit i a les zones confrontants.

A les voladures s'haurà de posar una especial cura en la càrrega i enganxada de la barrinada, i s'haurà d'avisar de les descàrregues amb una antelació suficient per tal d'evitar possibles accidents. L'enganxada de les barrinades s'haurà de fer, si és possible, en una hora fixa i fora de la jornada de treball o durant els descansos del personal operari al servei de l'obra, en la zona afectada per les voladures, i no s'haurà de permetre la circulació de cap persona o vehicle dins del radi d'acció de les barrinades des dels cinc minuts (5 min.) abans de prendre foc a les metxes fins després que totes hagin esclatat.

Sempre que sigui possible, les enganxades s'hauran d'efectuar per mitjà de comandament elèctric a distància o s'hauran d'utilitzar metxes i detonadors de seguretat.

El personal que intervingui en la manipulació i utilització d'explosius haurà de tenir una pràctica i perícia reconegudes en aquests quefers i haurà de reunir condicions adequades, en relació amb la responsabilitat que comporten aquestes operacions.

La Direcció podrà prohibir la utilització de voladures o de determinats mètodes de voladures que consideri perillosos, encara que l'autorització dels mètodes utilitzats no eximeix al Contractista de la responsabilitat pels danys causats.

El Contractista haurà de subministrar i col·locar els senyals necessaris per tal d'advertir al públic del seu treball amb explosius. El seu emplaçament i estat de conservació hauran de garantir, a cada moment, la seva perfecta visibilitat.

En tot cas, el Contractista haurà de tenir cura especialment de no posar en perill vides o propietats i serà responsable dels danys que es derivin de la utilització d'explosius.

5.13. Servituds i serveis

En relació amb les servituds existents s'haurà d'aplicar el que estableix la clàusula 20 del PCAGCOE. Amb aquesta finalitat, també s'hauran de considerar servituds relacionades en el Plec de Prescripcions , aquelles que apareguin definides en els Plànols del Projecte.

Els serveis afectats s'hauran de traslladar o retirar per les Companyies o Organismes corresponents. Això no obstant, el Contractista tindrà l'obligació de realitzar els treballs necessaris per a la localització, protecció o desviament, si escau, dels serveis afectats de petita importància que la Direcció consideri convenient per a la millor marxa de les obres, si bé aquests treballs s'hauran de pagar al Contractista, ja sigui amb càrrec a partides alçades existents a l'efecte en el pressupost o per unitats d'obra, aplicant els preus del quadre núm. 1. Si no n'hi ha, s'haurà d'aplicar el que estableix la clàusula 60 del PCAGCOE.

El Contractista haurà de retirar els elements de la carretera o de les zones confrontants, que romanen afectats per les obres, tals com senyals, balises, punts hectomètrics i quilomètrics, barreres de seguretat i closes de tancament, fanals, semàfors, etc., i produir-los tant poc dany com es pugui, aplegar-los a la zona d'obra que fixi la Direcció, i evitar la seva deterioració en l'aplec.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquests elements, així els que s'hagin danyat accidentalment, remoguts o desplaçats, s'hauran de reparar i reposar a la mateixa o a la nova ubicació, si aquesta reposició es creu oportuna per part de la Direcció.

Els treballs corresponents no s'hauran de pagar, llevat que s'especifiqui el contrari en el Capítol II d'aquest Plec o apareguin en el quadre de Preus núm. 1, preus unitaris o partides alçades per al seu pagament.

6 ARTICLE 6. SENYALITZACIÓ I TRÀNSIT DURANT LES OBRES

La senyalització de les obres, accessos i zones confrontants que el Contractista haurà d'instal·lar, segons el que disposa la clàusula 23 del PCAGCOE, haurà de complir a més a més, amb el Codi de Circulació vigent, les Normes de Senyalització de carreteres i d'obres, i especialment l'Ordre Ministerial de 31 d'agost de 1987 (Instrucció 8.3 –IC) i les ordres que amb aquesta finalitat dicti la Direcció. Aquesta senyalització s'haurà de mantenir en perfecte estat de conservació mentre duri la seva funció.

El ritme dels treballs s'haurà d'adaptar a les exigències del trànsit general, valorats per la Direcció. La regulació i, si escau, el desviament del trànsit general afectat per les obres, s'haurà de fer d'acord amb les instruccions que sobre això dicti la Direcció. El Contractista haurà d'instal·lar tantes tanques, senyals, marques viàries i balises reflectores i encara de lluminoses, com consideri necessàries la direcció. També haurà d'instal·lar llums i il·luminació si la Direcció ho considera escaient.

Si fos necessari per al tall alternatiu del trànsit, s'haurà d'obtenir prèviament l'autorització expressa de la Direcció, la qual haurà de fixar els dies i hores per poder efectuar l'esmentat tall, així mateix s'hauran d'aplicar els mitjans que donin al trànsit la major seguretat i fluïdesa compatibles amb els treballs de l'obra.

El cost de la senyalització provisional durant les obres és inclòs en els preus unitaris de les diferents unitats d'obra, per la qual cosa, el Contractista no tindrà dret a cap cobrament per aquest concepte.

7 ARTICLE 7. UNITATS D'OBRA NO INCLOSES EN AQUEST PLEC

Es defineixen com unitats d'obra no incloses en aquest Plec de Condicions, aquelles unitats que per la seva difícil determinació o per haver-se introduït alguna modificació en l'obra, no son incloses explícitament en cap dels Capítols d'aquest Plec.

Els materials hauran de ser de reconeguda qualitat, sobre els que s'exigirà assaigs oportuns i s'hauran d'aprovar per la Direcció. Les unitats d'obra s'hauran d'executar d'acord amb allò que ha sancionat el costum com regles de bona construcció i amb les instruccions de la Direcció.

Per fixar els nous preus unitaris s'haurà d'aplicar allò que disposa la clàusula 60 del PCAGCOE, la clàsula de "Cessió, subcontractació i revisió de preus" del PCAP i el Capítol II del Títol III del TRLCSP.

8 ARTICLE 8. AMIDAMENT I PAGAMENT DE LES OBRES

8.1. Amidament

A més a més del que prescriu la clàusula 45 del PCAGCOE, s'hauran d'observar les prescripcions següents:

La manera de realitzar l'amidament i les unitats de mesura a utilitzar son les definides en aquest Capítol I, per a cada unitat d'obra, aplicant, quan no es prevegi cap unitat o se'n prevegin vàries, la que fixi el Capítol II o la que es dedueixi dels Quadres de Preus i, si de cas hi manca, la que fixi la Direcció d'obra. Tots les mides de longitud, superfície o volum, així com els pesos, s'hauran de fer amb el sistema mètric decimal, llevat que es prescrigui el contrari.

Quan la unitat d'amidament aplicada faci necessari pesar materials directament, el Contractista haurà d'instal·lar o disposar de bàscula, la ubicació i tipus s'hauran d'aprovar per la Direcció. L'esmentada Direcció haurà de contrastar aquesta bàscula les vegades que consideri oportunes.

No es podran convertir els amidaments de pes a volum o viceversa, llevat que aquest Plec ho autoritzi expressament. Cas d'estar autoritzada la conversió, el factor de transformació s'haurà de fixar per la Direcció a la vista dels resultats del laboratori o dels assaigs realitzats a l'obra. No s'hauran de tenir en compte a aquests efectes, els factors que apareguin en la Justificació de Preus o en els Amidaments del Projecte.

Els excessos que resultin d'amidar l'obra realment executada, en relació amb l'obra projectada, no s'hauran de pagar si aquests excessos es poden evitar,si aquest fos el cas, la direcció pot exigir que es corregeixin les obres per tal que responguin exactament a les dimensions, pendents, etc., fixats en els Plànols.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Encara que aquests excessos siguin, a judici de la Direcció, inevitables, no s'hauran de pagar si aquests formen part dels treballs auxiliars necessaris per a l'execució de la unitat, d'acord amb el que estableix la clàusula 51 del PCAGCOE, ni tampoc si aquests excessos son inclosos en el preu de la unitat corresponent o finalment, si figura de manera explícita en "l'amidament i abonament" de la unitat corresponent que no s'hauran de pagar els excessos.

Quan els excessos inevitables no estiguin en cap dels supòsits del paràgraf anterior, s'hauran de pagar al Contractista els preus unitaris aplicats a la resta de la unitat.

Si l'obra realment executada té dimensions inferiors a l'obra projectada (és a dir, si els amidaments reals son inferiors als amidaments segons els plànols del Projecte o modificacions autoritzades), sigui per ordre de la Direcció o per error d'execució, l'amidament per procedir al pagament haurà de ser l'amidament real de l'obra executada, encara que les prescripcions d'aquest Plec fixin per aquesta unitat que el seu amidament s'haurà de deduir dels Plànols del Projecte.

8.2. Preu unitari

El preu unitari que apareix en lletra en el Quadre de preus núm. 1, haurà de ser el que s'haurà d'aplicar als amidaments per tal d'obtenir l'import d'Execució Material de cada unitat d'obra.

De manera complementària al que prescriu la clàusula 51 del PCAGCOE, els preus unitaris que figuren en el Quadre de preus núm. 1 inclouen sempre, llevat prescripció expressa en contrari d'un document contractual, i encara que no figurin a la descomposició del Quadre núm. 2 ni a la justificació de preus, els següents conceptes: subministrament (fins i tot drets de patent, cànon d'extracció, etc.), transport, aplec, manipulació i utilització de tots els materials emprats en l'execució de la corresponent unitat d'obra; les despeses de mà d'obra, maquinària, mitjans auxiliars, eines, instal·lacions, etc.; les despeses de tot tipus d'operacions normals o de manera incidental necessàries per acabar la unitat corresponent i els costos indirectes.

La descomposició dels preus unitaris que figura en el Quadre de preus núm. 2 és d'aplicació exclusiva a les unitats d'obres incompletes, i el Contractista no podrà reclamar modificació dels preus en lletra del quadre núm. 1, per a les unitats totalment executades, per errors o omissions en la descomposició que figura en el Quadre de preus núm. 2. A l'encapçalament dels dos Quadres de preus ja hi figura un advertiment amb aquest efecte.

Encara que a la justificació del preu unitari que apareix en el corresponent Annex de la Memòria s'utilitzin hipòtesis que no coincideixin amb la manera real d'executar les obres (jornals i mà d'obra necessària; quantitat, tipus i cost horari de maquinària; preu i tipus d'operacions necessaris per tal de completar la unitat d'obra; dosificació, quantitat de materials, proporció de diferents components o diferents preus auxiliars, etc.), aquests extrems no es podran adduir com base per a la modificació del corresponent preu unitari atès que aquests extrems s'han fixat amb l'únic objecte de justificar l'import del preu unitari i son continguts en un document exclusivament informatiu (veure Article 3 d'aquest Plec).

La descripció de les operacions i materials necessaris per executar cada unitat d'obra, que figura en els corresponent Articles d'aquest Plec no és exhaustiva, sinó merament enunciativa, per a la millor comprensió dels conceptes que comporta la unitat d'obra. Per això, les operacions o materials no relacionats però necessaris per executar en la seva totalitat la unitat d'obra, formen part de la unitat i en conseqüència, s'hauran de considerar inclosos en el preu unitari corresponent.

8.3. Partides alçades

Les partides que figuren com de "pagament íntegre" a les Prescripcions Tècniques Particulars, als Quadres de Preus o als Pressupostos Parcials o Generals , s'hauran de pagar íntegrament al Contractista, una vegada executats els treballs a que corresponen.

Les partides alçades "a justificar" s'hauran de pagar d'acord amb l'estipulat a la clàusula 52 del PCAGCOE o en tot cas s'abonaran contra factures presentades i aprovades per la Direcció d'obra.

8.4. Pagament a compte d'instal·lacions, equips i materials aplegats

Per al pagament a compte d'instal·lacions, equips i aplecs, s'haurà d'estar al que estableixen les clàusules 54, 55, 56, 57 i 58 del PCAGCOE i l'article 232 del TRLCSP.

8.5. Relacions valorades i certificacions

S'haurà d'aplicar el que estableixen les clàusules 46, 47 i 48 del PCAGCOE i l'article 232 del TRLCSP.

9 ARTICLE 9. CONSERVACIÓ DE L'OBRA

9.1. Definició

S'entén per conservació de l'obra, els treballs de neteja, acabat, entreteniment i reparació, així com tots aquells altres treballs que siguin necessaris per mantenir les obres en perfecte estat de funcionament i policia. Aquesta conservació abasta totes les obres executades sota el mateix contracte (obra principal,

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

abalisament, senyalització i barreres, plantacions, enllumenat, instal·lacions elèctriques, edificacions, obres auxiliars, etc.).

A més a més del que prescriu aquest Article, s'haurà d'aplicar allò que disposa la clàusula 22 del PCAGCOE.

9.2. Conservació durant l'execució de les obres

El Contractista roman obligat a conservar durant l'execució de les obres i fins la seva recepció, totes les obres que integren el Projecte o modificacions autoritzades, així com les carreteres i servituds afectades, desviaments provisionals, senyalitzacions existents, senyalitzacions d'obra i elements auxiliars, i mantenir-ho en bones condicions de vialitat.

Els treballs de conservació durant l'execució de les obres no s'haurà de pagar, llevat que expressament es prescrigui el contrari en el Capítol II d'aquest Plec.

9.3. Conservació durant el termini de garantia

El Contractista roman obligat a la conservació de l'obra durant el termini de garantia i ha de realitzar tots aquells treballs que siguin precisos per tal de mantenir totes les obres en perfecte estat de conservació.

La conservació durant el termini de garantia s'haurà de pagar al Contractista amb càrrec a la partida alçada que amb aquest efecte figuri en el Pressupost del Projecte. Cas de no haver-hi una partida alçada amb aquesta finalitat en el Pressupost, s'entén que els treballs de conservació no són de pagament directe per considerar-se prorratejat el seu import en els preus unitaris, en cap dels casos el Contractista romandrà eximit de l'obligació de portar a terme els esmentats treballs de conservació.

9.4. Desenvolupament dels treballs

Els treballs de conservació no hauran d'obstaculitzar l'ús públic o servei de l'obra, ni de les carreteres o servituds que hi confrontin, i en cas de produir-se afectació, s'haurà d'autoritzar prèviament per la Direcció d'obra i disposar de l'oportuna senyalització.

10 ARTICLE 10. COMPLIMENT DELS CONTRACTES I RECEPCIÓ DE LA PRESTACIÓ

El contracte s'entendrà per complert per part del contractista quan aquest hagi realitzat, d'acord amb els objectes del mateix i amb el vist-i-plau de l'Administració, la totalitat de la prestació. S'exigirà per part de l'Administració una acta formal i positiva de recepció de l'objecte d'aquest contracte, i en el termini que es determini en el plec de clàusules administratives particulars, d'acord el que s'indica a l'article 222 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (TRLCSP), aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

11 ARTICLE 11. COMPLIMENT DEL CONTRACTE DE LES OBRES

11.1. Recepció

Dins el termini de tres (3) mesos comptats a partir de la recepció, l'òrgan de contractació haurà d'aprovar la certificació final de les obres executades, que li serà abonada al contractista a compte de la liquidació del contracte.

11.2. Termini de garantia

La Direcció d'Obra donarà les obres per rebudes sempre i quan aquestes estiguin en bon estat i d'acord amb allò que determini les prescripcions previstes. D'aquesta manera s'aixecarà acta corresponent i començarà en aquell mateix moment el termini de garantia.

Quan aquestes obres, en canvi, no es vegin en estat de ser rebudes es farà constar en l'acta corresponent i la Direcció d'Obra assenyalarà el defectes observats i detallarà per tant les instruccions precises on determinarà un temps per reparar-los. Si després d'aquest termini el contractista no els hagués reparat, es podrà concedir un altre termini però que serà improrrogable o declarar resolt el contracte.

El termini de garantia s'establirà en el plec de clàusules administratives particulars en funció de la tipologia i altres característiques singulars de l'obra però que no podrà ser inferior a un (1) any excepte casos especials.

L'esmentat termini haurà de ser extensiu a totes les obres executades sota el mateix contracte (obra principal, abalisament, senyalització i barreres, plantacions, enllumenat, instal·lacions elèctriques, obres auxiliars, etc.). En el cas de Recepcions Parcials, s'haurà d'aplicar el que disposa l'article 235 del TRLCSP, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

Durant el període dels quinze dies anteriors al compliment del termini de garantia, la Direcció de les Obres redactarà un informe sobre l'estat de les mateixes. En cas que aquest informe no fora favorable i els defectes observats fossin com a conseqüència de deficiències en l'execució de l'obra i no per l'ús

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

durant aquest període de garantia d'allò que ha estat construït, la Direcció d'Obra assenyalarà al contractista les instruccions per la seva reparació. Es donarà un nou termini perquè s'executi aquesta reparació durant el qual el contractista continuarà essent l'encarregat de la conservació de les obres, sense dret a percebre cap quantitat per l'ampliació del termini de garantia que això suposa.

12 ARTICLE 12. DISPOSICIONS APLICABLES

A més a més de les disposicions esmentades explícitament a l'articulat d'aquest Plec, s'hauran d'aplicar les següents disposicions:

- Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Règim Local.

- Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d'Obres de l'Estat, aprovat per Decret 3854/1970 de 31 de desembre.

- Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (TRLCSP), aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

- Real Decret 956/2008, de 6 de juny, pel qual s'aprova la instrucció per a la recepció de ciments (RC-08).

- Plec General de Condicions per a la recepció de guixos i escaioles en les obres de construcció, aprovat per Ordre de la Presidència del Govern de 27 de gener de 1972 (B.O.E. núm. 28 de 2 de febrer de 1972).

- Reial Decret 1247/2008, de 18 de juliol, pel que s'aprova la Instrucció de Formigó Estructural (EHE-08).

- Ordre FOM/2842/2011, de 29 de setembre, per la qual s'aprova la Instrucció sobre les accions a considerar en el projecte de ponts de carretera (IAP-11).

- Real Decret 637/2007, de 18 de maig, pel que s'aprova la norma de construcció sismoressistent: ponts (NCSP-07).

- Real Decret 751/2011, de 27 de maig, pel qual s'aprova la Instrucció d'Acer Estructural (EAE).

- Normes UNE declarades de compliment obligatori, Normes UNE esmentades en els documents contractuals i complementàriament la resta de les Normes UNE, Normes NLT del "Laboratorio del Transporte i Mecánica del Suelo José Luís Escario". Normes DIN, ASTM i la resta de Normes vigents en d'altres països, sempre que s'esmentin en un document contractual.

- Codi de la Circulació vigent.

- R.D. 842/2002, de 2 d'agost de 2002, pel qual s'aprova el Reglament electrotècnic per baixa tensió.

- Codi tècnic d'edificació (CTE)

- Accions en l'edificació (NBE-AE-88).

- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3, ampliada i corregida fins la OC 29/2011).

- 8.3-IC: "Instrucció de carreteres. Senyalització d'obres".

- Disposicions sobre Seguretat i Salut en el Treball.

Així com la legislació que substitueixi, modifiqui o completi les disposicions esmentades i la nova legislació aplicable que es promulgui, sempre que sigui vigent amb anterioritat a la data del Contracte.

SEGONA PART - MATERIALS BÀSICS

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la segona part del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

TERCERA PART - ESPLANACIONS

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la tercera part del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

QUARTA PART - DRENATGE

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la quarta part del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

CINQUENA PART - FERMS

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la cinquena part del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SISENA PART - PONTS I D'ALTRES ESTRUCTURES

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la sisena part Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

SETENA PART - SENYALITZACIÓ, IL·LUMINACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la setena part Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

VUITENA PART - D'ALTRES

S'hauran d'atendre els annexos 1 i 2 corresponents a Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3), així com també el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Conservació de Carreteres PG-4 (OC 8/2001).

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Capítol 2

Prescripcions Tècniques Particulars

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

C A P Í T O L II

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

QUE HAURAN DE REGIR EN L'EXECUCIÓ DE LES OBRES D'AQUEST PROJECTE, PREVALENT, SI ESCAU, SOBRE LES CONDICIONS CONTINGUDES AL CAPÍTOL I.

PRIMERA PART - CONDICIONS GENERALS

Haurà de regir per aquesta, l'especificat en els Articles corresponents de la primera part del Capítol I d'aquest Plec de Condicions.

DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Totes les obres venen definides en els plànols i s'hauran d'executar d'acord amb el que en aquests s'hi indica, s'hauran d'atenir a les especificacions d'aquest Plec de Condicions i a les ordres del Director d'obra.

Les obres projectades consisteixen en el condicionament de la carretera TP-2039 entre la intersecció amb la carretera T-203 i la intersecció amb rotonda amb la carretera nacional N-340. La longitud total del tram de carretera a actuar és de 4.238 metres.

Per tal de definir l'actuació s'ha realitzat un traçat que el podem desglossar en dos trams diferenciats:

- Tram 1 (Carretera 1): comprès entre l'inici del projecte situat en la intersecció amb la carretera T-203 i la rotonda ja existent en el creuament amb l'autovia A-7.

  La longitud aproximada del Tram 1 (Ctra. 1) és de 2.703,48 metres.
- Tram 2 (Carretera 2): comprès entre la rotonda ja existent en el creuament amb l'autovia A-7 i la rotonda també existent de la carretera N-340.

  La longitud aproximada del Tram 2 (Ctra. 2) és de 1.535,04 metres.

El condicionament consistirà en un eixamplament de la plataforma existent per tal d'assolir una amplada mínima de 8 metres, obtenint carrils de circulació de 3 metres i vorals d'1,00 metres d'amplada i la millora dels revolts existents. També, es realitzen actuacions de millora de les interseccions existents amb rotondes o amb una reordenació de la circulació.

L'eixamplament es complementarà amb la millora del drenatge mitjançant la formació de cunetes de tipus transitable, l'ampliació i/o construcció d'obres de drenatge, l'ampliació de l'estructura sobre el torrent Mas de la creu i la millora de la seguretat viària.

Les rotondes projectades (R1 i R2) seran de diàmetre exterior de 36 m, i disposaran interiorment d'una anella anomenada "vorera de resguard" de 2 m d'amplada, formada per un paviment de llambordí de 0,08 m de gruix sobre una base de 0,10 m de formigó, delimitada interiorment per una vorada jardí tipus P-2 i exteriorment per una vorada remuntable amb rigola de 20x20, d'un voral interior de 0,50 m., d'un voral exterior d'1 m. i d'una calçada anular de 6,70 m.

La rotonda projectada (R3) serà de diàmetre exterior de 44 m, i al igual què les anteriors disposarà interiorment d'una "vorera de resguard" de 2 m d'amplada, i d'una calçada anular de 6,30 m.

El ferm correspon a un tipus de trànsit T-41 secció 4111, i està format per:

- Una capa de tot-u artificial de 40 cm de gruix.
- Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica, amb una dotació d'1,40 kg/m2.
- Una capa de m.b.c. tipus AC22 base G de 7 cm de gruix.
- Reg d'adherència tipus termoadherent ECR-1d, amb una dotació de 0,40 kg/m2.
- Una capa de m.b.c. tipus AC16 surf S de 5 cm de gruix.

El ferm per a tots els camins veïnals i finques particulars afectats per les obres estaran formats per la secció de ferm següent:

- Una capa de tot-u artificial de 25 cm de gruix.
- Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica, amb una dotació d'1,40 kg/m2.
- Una capa de m.b.c. tipus AC16 surf S de 5 cm de gruix.

En els trams on s'aprofita l'esplanada i el ferm existent, s'efectuarà una ampliació de la secció i amb una nova capa de rodament per sobre d'una regularització allà on sigui necessari.

Finalment, es reposarà així mateix la senyalització vertical i horitzontal i la col·locació de fites de demarcació de propietat de la Diputació de Tarragona a les parcel·les on s'ha generat nova expropiació.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SEGONA PART - MATERIALS BÀSICS

En el cas d'utilitzar alguns d'aquests materials haurà de regir l'especificat a la segona part del Capítol I d'aquest Plec de Condicions.

TERCERA PART – ESPLANACIONS

Haurà de regir per aquestes l'especificat a la tercera part del Capítol II d'aquest Plec de Condicions i també el que estableix la Part 3. “Explanacions” de l’esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de Carreteres i Ponts.

Les excavacions a la zona d’explanació es consideren com no classificades. La unitat d'excavació de l’explanació comprèn a més a més de l'execució dels desmunts definits en els plànols, l'operació d'esbrossada i excavació de la terra vegetal per a l'assentament dels terraplens, així com l'encaixat necessari per a la seva execució. També inclou la demolició de ferms i obres de fàbrica existents, tàpies mitjaneres i marges de pedra, i la seva retirada i transport al terraplè o a l'abocador. Així mateix també s'inclou en aquesta unitat l'execució de totes les cunetes reflectides en els plànols , i també l'allisada o perfilat de talussos i cunetes, i l'eliminació dels materials existents en aquests elements estructurals que s'hagin després o mogut.

L'esbrossada, l'excavació de terra vegetal, les demolicions, formació de cunetes, l'allisada o perfilat de talussos i cunetes que apareixen reflectides al paràgraf anterior, no hauran de ser objecte de preu diferent, i s'hauran de considerar incloses en el corresponent preu d'excavació de l’explanació.

Quan les excavacions s'hagin d'efectuar en trams de roca en els que s'hi hagin d'emprar explosius, la voladura s'haurà de realitzar prenent totes les precaucions , tals com ús de sabateres, distància màxima de quadrícula inferior a 1,5 x 1,5 ús de microretardacions, fronts de voladures transversals a la carretera i limitació de la càrrega màxima d'explosius per voladura d'acord amb la direcció de l'obra, de tal manera que quedi assegurat a cada moment, que els trams de carretera i les propietats de tercers que confrontin amb la zona de voladures no pateixin cap dany, la qual cosa no eximeix al contractista de la responsabilitat pels danys ocasionats com conseqüència dels esmentats treballs, una vegada efectuada la voladura i desembarassat el terreny s'haurà de procedir al sanejament de totes les pedres que a judici del Director de les obres hagin quedat inestables en el talús.

Si per alguna circumstància especial s'ha de realitzar una excavació en roca sense poder utilitzar explosius en la seva execució, aquesta s'haurà d'abonar al mateix preu que la resta de l'excavació, i no podrà ser objecte d'aplicació, en aqueix cas, d'un preu contradictori.

Per a la unitat de m3 de terraplè es podran utilitzar materials procedents del desmunt sempre que siguin adients ja sigui en el nucli com en el coronament, compren el transport de materials útils al punt on es formi el terraplè, així com l’extensió i compactació dels materials.

Quan siguin necessaris materials de préstecs s'hauran d'haver aprovat prèviament per Director d’obra, l'excavació i subministrament de materials dels esmentats préstecs no donarà lloc a cap abonament i es consideraran inclosos amb caràcter general en aquesta unitat (tampoc el cànon si existís).

Les operacions d'acabat i allisada de l’explanació i talussos a que fan esment els Articles 340 i 341 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts, hauran d'anar incloses en la unitat, i no pertoca abonar-les per separat.

Aquesta unitat de terraplè s'haurà d'abonar al preu corresponent del Quadre de Preus núm 1, i s'hi hauran d'incloure en el preu totes les operacions de maquinària i preus auxiliars que es necessitin per a la completa execució d'aquesta unitat, d'acord amb els requisits exigits, així com l'execució del sobreample de la plataforma necessari per tal d'aconseguir un compactació perfecta del cantell del perfil transversal teòric de la carretera.

L'excavació a les rases, pous i fonaments comprèn les excavacions necessàries per tal de realitzar totes les obres de fàbrica, les fonamentacions de les estructures, així com també per a la construcció dels serveis necessaris, no s'hi inclou en aquesta unitat d'obra l'execució de les cunetes definides en els plànols.

Aquesta excavació s'haurà de considerar com no classificada, i s'haurà d'aplicar el preu d'excavació a les rases, pous i fonaments.

El preu comprèn el rasanteig de la superfície excavada, així com l'estrebament, esgotament i el transport a l'abocador o al lloc d'ús dels productes que no siguin necessaris per un posterior rebliment , i haurà de valer per qualsevulla que sigui la profunditat d'excavació. Així doncs, no s'hauran d'estudiar contradictòriament preus nous, ni per augment de la profunditat d'excavació, ni per la necessitat d'estrebament o esgotament, qualsevulla que sigui la seva importància. Tampoc s'haurà d'abonar apart si s'hagués de realitzar l'excavació a mà per qualsevol circumstància especial.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

QUARTA PART. DRENATGE

Haurà de regir, si escau, l'especificat per aquesta en la quarta part del Capítol I d'aquest Plec de Condicions.

CINQUENA PART – FERMS

BASES DE TOT-Ú ARTIFICIAL

Haurà de regir per aquestes el que s'especifica a la primera part d'aquest Capítol i també el que estableix l'Article 510 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de Carreteres i Ponts.

REGS D'EMPRIMACIÓ I ADHERÈNCIA

Haurà de regir per aquests l'especificat a la primer part d'aquest capítol i el dels Articles 530 i 531 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carretera i Ponts.

TRACTAMENTS SUPERFICIALS

Haurà de regir per aquests l'especificat a la primer part d'aquest capítol i el que estableix l'Article 532 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carretera i Ponts.

Si es dóna el cas d'execució d'un triple tractament superficial després d'haver realitzat el doble tractament s'hauran d'efectuar les següents operacions:

- Tercera aplicació de lligant bituminós.
- Tercera extensió i piconat de l'àrid.

El preu unitari de la unitat de m2 de doble tractament superficial o m2 de triple tractament superficial inclou a més de l'aplicació del lligant bituminós, l'extensió i piconat dels àrids en cada capa, també l'escombrat de la graveta solta sobrant en el moment que determini la Direcció d'Obra , durant un període que s'estén fins la Recepció Definitiva de l'Obra.

MESCLA BITUMINOSA EN CALENT

Haurà de regir per aquesta l'especificat a la primer part d'aquest capítol i l'especificat a l'Article 542 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carretera i Ponts.

El lligant bituminós haurà de ser de betum asfàltic B50/70 i B70/100.

El coeficient de poliment accelerat (PSV) de l'àrid que s'ha d'emprar a la capa de trànsit haurà de ser com a mínim de quaranta-quatre (PSV=44).

El polsim de pedrera haurà de ser d'aportació a la capa de trànsit i a la intermèdia d'aportació ,com a mínim, el cinquanta per cent (50%).

La relació ponderal mínima de polsim de pedrera-betum haurà de ser d'u amb dos (1,2) a la capa de trànsit i d'u amb u (1,1) a la capa intermèdia.

Les barreges bituminoses en calent s'hauran d'abonar per tones (Tn) realment fabricades i posades a l'obra, mesurades abans de la seva col·locació per pesada directa a la bàscula degudament contrastada, llevat que s'observi per la Direcció d'Obra un excés d'amidament degut a que el gruix de la capa estesa sigui major que el projectat sense l'autorització expressa per això, en aquest cas l'amidament i abonament s'haurà de fer d'acord amb els plànols corresponents.

Les tones de mescla bituminosa a la capa de regularització s'hauran d'abonar al mateix preu que les col·locades a la capa de reforç o pavimentació, en aqueix cas no hi haurà motius per aplicar un preu diferent.

L'abonament del lligant bituminós dels àrids gruix, fi i del polsim de pedrera de recuperació i d'aportació, emprats en la fabricació de les barreges bituminoses en calent, s'haurà de considerar inclòs en el de la fabricació i posada en obra d'aquestes.

FRESAT DEL PAVIMENT

Per la unitat de fresat s'abonarà entre el mínim teòric i el realment executat excepte si la Direcció d'obra ha encarregat realitzar més quantitat, on llavors s'abonarà segons aquest darrer criteri.

Inclou també la neteja de la superfície fresada i la càrrega i transport a l'abocador o lloc que hagi dictaminat la Direcció d'obra encara que prèviament s'hagi apilat en algun lloc annex a la zona d'obres.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PAVIMENTS DE FORMIGÓ

Haurà de regir per aquestes el que s'especifica a la primera part d'aquest Capítol i també el que estableix l'Article 550 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de Carreteres i Ponts.

Aquests paviments estaran constituïts per lloses de formigó tipus HF-3,5 o HF-4,0 amb un gruix mínim de 18 cm, segons tipologia de trànsit i categoria d'esplanada (vegeu Instrucció 6.1 IC).

Es realitzaran junts transversals cada 5 metres, els quals es segelleran amb fibra bituminosa pre-emmotllada.

El preu de la unitat de m3 de paviment de formigó inclou, a més a més del formigó, l'encofrat, la part proporcional de junts i totes les altres operacions necessàries per al total acabat.

SISENA PART - PONTS I D'ALTRES ESTRUCTURES

ARMADURES A UTILITZAR EN FORMIGÓ ARMAT

S'han d'utilitzar barres d'acer corrugat del tipus B 500 S en compliment del què s'especifica a l'EHE-08 i l'article 240 del PG3. Les formes, dimensions i els tipus han de ser els que indiquen els plànols.

FORMIGONS

Haurà de regir per aquests el què s'especifica a l'EHE-08 i a l'article 610 del Plec de Prescripcions Tècniques GeneraLs per Obres de Carreteres i Ponts.

Els tipus de formigó que s'han d'utilitzar són els indicats en els plànols corresponents.

El formigó s'haurà de mesurar en metres cúbics (m3) de volum col·locat a l'obra.

No es podrà aplicar aquest tipus d'amidament al formigó utilitzat als fonaments de vorada, ni a l'utilitzat al revestiment de cunetes, ni a l'utilitzat al canal salvacunetes, com tampoc al revestiment de tubs que forma part d'altres unitats.

MORTERS DE CIMENT

Hauran de regir per aquests l'especificat a l'Article 611 de l'esmentat Plec de Condicions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

OBRES DE FORMIGÓ ARMAT O EN MASSA

Hauran de regir per aquestes l'especificat a l'Article 630 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

ENCOFRAT I MOTLLES

Haurà de regir per aquests l'especificat a l'Article 680 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

L'encofrat de les obres de formigó s'haurà de mesurar en metres quadrats de superfície de formigó encofrada i abonar-se al preu que per aquesta unitat figura en el quadre de preus.

IMPERMEABILITZACIÓ DE PARAMENTS

Materials

Quan s'utilitzin asfalts o betums asfàltics seran de tipus G-1 o G-2, segons vagin a utilitzar-se sota o sobre el nivell del terreny. Cadascun d'aquests tipus complirà les condicions que se li exigeixen en la Norma UNE 41088.

Execució

L'execució dels treballs es realitzarà seguint les instruccions de la Direcció de les Obres.

Amidament i abonament

Les impermeabilitzacions de paraments s'abonaran per metres quadrats (m2) realment executats, mesurats sobre Plànols. En el preu unitari quedaran inclosos els materials utilitzats, la preparació de la superfície i tots els treballs necessaris per al complet acabament de la unitat.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

JUNTS D'ESTANQUITAT EN OBRES DE FORMIGÓ

Definició

S'entén per junt d'estanquitat, el dispositiu que separa dos masses de formigó amb objecte de proporcionar a les mateixes la llibertat de moviments necessaris per a que puguin absorbir, sense esforços apreciables, les dilatacions i contraccions produïdes per les variacions de la temperatura i les reològiques del formigó, al mateix temps que assegura l'absència de filtracions.

Materials

Els perfils a utilitzar en juntes d'estanquitat seran del tipus previst als Plànols.

Execució

Els elements compresos entre dos junts d'estanquitat, o entre un junt d'estanquitat i una de retracció, es formigonaran d'un sol cop, sense més junts que els necessaris per construcció. El formigonat es detindrà en una junt d'estanquitat, i no podrà proseguir-se l'abocament del formigó en l'element adjacent fins després d'haver realitzat les operacions que s'indiquen a continuació.

Prèviament al formigonat del primer element, s'haurà disposat l'encofrat de la junta de la forma indicada en els Plànols, i amb les disposicions necessàries per a mantenir el perfil d'estanquitat, durant el formigonat, tal como es preveu als mateixos.

Un cop endurit el formigó, es retirarà l'encofrat de la zona de junta, posant especial atenció en no fer malbé el perfil d'estanquitat. A continuació, es fixarà sobre la superfície de la junta una planxa de poliestirè expandit per a permetre el moviment relatiu entre les dues superfícies de formigó que separa.

Amidament i abonament

Les juntes s'abonaran per metres (m) de perfil d'estanquitat col·locat, mesurat sobre Plànols. En el preu unitari quedaran inclosos el propi perfil d'estanquitat, les planxes de poliestirè expandit i els altres materials i treballs necessaris per a la seva correcta execució.

ESCULLERES

La col·locació de les pedres s'haurà de realitzar de tal manera que el conjunt del front que ofereixin sigui uniforme, mancat de lloms i depressions, sense pedres que sobresurtin o formin depressions respecte de la superfície general, igualment s'hauran de fer coincidir els contorns de tal manera que els forats que quedin entre pedra i pedra siguin els mínims.

Aquesta unitat d'obra s'abonarà mitjançant l'aplicació del preu corresponent a les tones (Tn) que representi el pes de l'escullera col·locada. El preu inclou totes les operacions necessàries per a la seva completa execució.

SETENA PART - SENYALITZACIÓ, IL·LUMINACIÓ, CONTROL DE TRÀNSIT i ABALISAMENT

MARQUES VIÀRIES

Definició

Es defineix com marca viària reflectant o no, aquella guia òptica situada sobre la superfície de la calçada, formant línies o signes, amb finalitats informatives i reguladores del trànsit.

Haurà de regir per aquestes l'especificat a l'Article 700 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts, llevat dels casos següents:

Materials que s'han d'emprar a les marques viàries reflectores

Abans d'iniciar l'aplicació de marques vials o el seu repintat, és necessari que els materials que s'han d'emprar s'assatgin per un Laboratori Oficial per tal de determinar si compleixen les característiques exigides als Artícles 278 i 289 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

La presa de mostres que s'ha d'enviar al Laboratori Oficial s'haurà de fer amb els següents criteris:

a) De tota obra de marques viàries s'haurà de prendre per a la seva identificació, un envàs de pintura original (normalment de 25 o 30 kg.) i un sac de microesferes de vidre (normalment de 25 kg) o bé s'haurà de deixar un altre envàs com a mínim, de cada material, sota la custòdia de l'Enginyer Director de les obres, a fi de poder realitzar assaigs de contrast, en cas de dubte.

b) A les obres en que s'emprin grans quantitats de pintura i microesferes de vidre , s'haurà de realitzar un mostreig inicial aleatori, a raó d'un pot de pintura i un sac de microesferes de vidre per cada 1.000 kg. d'aplec de material; i enviar després un pot i un sac presos a l'atzar entre els mostrejats anteriorment, i s'haurà de reservar la resta de la mostra fins l'arribada dels resultats del seu assaig. Una vegada confirmada la idoneïtat dels materials, els pots de pintura i sacs de microesferes de vidre presos com mostra inicial es podran retornar al Contractista per al seu ús.

Si els resultats dels assaigs no compleixen les especificacions d'aquest Plec de Condicions, s'hauran de rebutjar les corresponents partides de materials i no es podran aplicar. En el cas que el contractista procedeixi a pintar marques viàriess amb aquests materials, haurà de tornar a realitzar l'aplicació al seu càrrec, en la data i el termini que fixi el Director d'obres.

Aplicació

La pintura s'haurà d'aplicar a raó de nou-cents grams per metre quadrat (900 gr/m2) i les microesferes de vidre a raó de cinc-cents cinquanta grams per metre quadrat (550 gr/m2), a les línies, als zebrejats i als símbols, llevat del cas que es tracti d'un repintat, que s'haurà d'aplicar la pintura a raó de set-cents vint gram per metre quadrat (720 gr/m2) i les microesferes de vidre a raó de quatre-cents vuitanta grams per metre quadrat (480 gr/m2).

Preparació de la superfície d'aplicació

A més a més de l'especificat en l'apartat 700.4.2 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Ponts i Carreteres, haurà de regir el següent:

A les carreteres que s'estableixi per primera vegada senyalització horitzontal, el Contractista haurà de realitzar el replanteig de les marques vials, i fixar els punts que determinin el començament i acabament dels trams on és prohibit l'avançament, el qual haurà de ser sotmès a l'aprovació de la Direcció d'Obra, requisit sense el que no es podrà efectuar la pintura de les marques.

Inici de les obres

L'inici de les obres haurà d'estar condicionat a l'acceptació dels materials i a l'execució prèvia de mig quilòmetre de calçada, de cadascuna de les carreteres que s'han de pintar, per tal de comprovar les dosificacions dels productes que s'han d'emprar i les característiques geomètriques de les marques viàries.

Els treballs es podran iniciar en les següents condicions:

- Temperatura ambient entre 5ºC i 40ºC.
- Velocitat del vent inferior a 25 km/h
- Paviment sense humitat.

La temperatura del paviment superara en tres graus 3ºC al punt de rosada.

Equip de maquinària

El Contractista està obligat a aportar als treballs l'equip de maquinària i mitjans auxiliars que calguin per a la seva bona execució.

L'equip quedarà adscrit als treballs que s'han de realitzar mentre estiguin en execució les unitats en què s'ha d'utilitzar, i no es podrà retirar sense el consentiment exprés de la Direcció dels treballs.

L'equip de maquinaria estarà format, com a mínim, per aquests elements:

- Una màquina per a aplicació automàtica de pintura en fred, amb una potència de 30 CV, compressor amb una capacitat mínima de subministrament d'aire de 1400 l/min, dipòsit de pintura amb capacitat mínima de 250 l, capacitat per obtenir una amplada de traçat de la marca longitudinal regulable entre 10 i 30 cm (ambdós inclosos), capacitat de desplaçaments laterals per aquest traçat, capacitat per marcar simultàniament dues línies i divisió automàtica de traçat. Aquesta màquina serà capaç d'aplicar i controlar automàticament les dosificacions requerides, i conferir una homogeneïtat a la marca viària tal que garanteixi les seves propietats al llarg de la mateixa
- Un equip de compressor auxiliar per al pintat manual a pistola de marques en el paviment.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

- Una fresadora per esborrar marques viàries.
- Una màquina d'escombrar autopropulsada.

En tot cas, la maquinària i els equips d'aplicació, hauran de ser capaços d'aplicar homogèniament els materials amb agregat antilliscant premesclat, per la qual cosa hauran de disposar de broquets de la mida apropiat a la seva granulometria i disposar d'un sistema d'agitació potent i continuo capaç de dispersar el esmentats agregats en el seu dipòsit i mantenir-los en suspensió homogènia durant la seva aplicació.

Control de les obres

Durant l'execució dels treballs, el Contractista haurà de tenir a disposició de la Direcció un diari d'obra on s'hi haurà d'anotar, especialment , per jornades de treball, les indiciacions següents:

- Les condicions climàtiques en el moment de les aplicacions.
- Les quantitats de productes utilitzats, on s'hi haurà de fer esment dels productes utilitzats.
- Les superfícies pintades realment, tot indicant els punts quilomètrics de la carretera que abasta el tram executat durant la jornada.

A més a més s'hauran de realitzar controls de qualitat i de dosificació.

Control de qualitat

Haurà de consistir en la realització, per un laboratori oficial, dels assaigs d'identificació dels productes que s'han d'emprar a les marques vials, per tal de comprovar que aquests coincideixen sensiblement amb els que al seu dia es van acceptar. Aquests assaigs es relacionen en els Articles 278 i 289.4 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

La presa de mostres s'haurà de fer segons el que disposen els Articles 278.6 i 289.3 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts, o bé a peu d'obra, durant l'aplicació de la marca vial.

Les toleràncies admissibles respecte dels valors obtinguts dels assaigs per a l'acceptació de la pintura i de les microesferes de vidre, sempre que estiguin dins dels límits fixats en les característiques dels materials que s'indiquen en els Articles 278 i 289 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts, hauran de ser les següents:

a)Pintures

- Consistència Krebs-Storner a 251C..... + 10%
- Temps de secatje a 20 + 21C..... + 10%
- Pes específic a 251C..... + 3%
- Matèria fixa a 1151C..... + 2 ut.
- Reflectància lluminosa aparent..... + 0,01 ut.

b)Microesferes de vidre

- Tant per cent defectuoses..... + 10%

Si els resultats dels assaigs no compleixen les condicions anteriors, el Contractista haurà de tornar a realitzar l'aplicació, al seu càrrec, de totes les marques vials que s'hagin pintat amb els materials de la partida assajada.

Control de dosificacions

a)Pintura:

Durant l'execució de les marques vials s'haurà de controlar el pes del producte sec aplicat (o dosificació seca) per pesada posterior a l'assecament de la pintura de provetes de poliuretà o de xapa metàl·lica de tres-cents per cent cinquanta per dos mil·límetres (300x150x2 mm) prèviament tarades, mitjançant una balança amb sensibilitat d'una dècima de gram (± 0,1 gr.).

Cada control s'haurà de realitzar a partir de la mitja de tres (3) provetes, amb un freqüència d'un control cada dos quilòmetres (2 km) de calçada.

Si la dosificació seca és inferior en més d'un deu per cent (10%) a la dosificació prevista, el Contractista haurà de procedir, al seu càrrec, a l'aplicació d'una capa suplementària de pintura dins les vint-i-quatre hores (24 h.) següents a que li hagin notificat els resultats dels controls i les reparacions que s'han d'efectuar.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

b)Microesferes de vidre:

El pes del material aplicat s'haurà de controlar de la mateixa manera que la pintura, per diferència de pesada entre una proveta realitzada amb microesferes que s'haurà d'invertir per tal que es desprenguin totes les que no s'hagin adherit a la pintura, i una proveta realitzada sense aquestes.

Cada control s'haurà de realitzar a partir de la mitja de tres (3) provetes, amb una freqüència d'un control cada dos quilòmetres (2 Km.) de calçada.

Si el pes de les microesferes incorporades a la pintura és inferior en més del deu per cent (10%) a la dosificació prevista, el Contractista haurà de procedir, al seu càrrec, a l'aplicació d'una capa suplementària de pintura i de microesferes, dins de les vint-i-quatre hores (24 h.) següents a que se li hagin notificat els resultats dels controls i reparacions que s'han d'efectuar.

VISIBILITAT NOCTURNA

Definició

S'entén per poder reflector la capacitat que té la superfície pintada per retornar la llum vers la font d'origen. La major o menor intensitat del raig reflectit quan s'il·lumina cada marca vial amb una mateixa font de llum i en igualtat de condicions és el que ens dona el poder reflector.

Valoració

El poder reflector de les marques viàries es valora per mitjà de les dades numèriques registrades pel retroreflectòmetre , aparell que simula, a escala reduïda, les condicions de visibilitat nocturna de les marques viàries que troba un automobilista quan circula amb els llums d'encreuament.

Elecció de les zones de mesura

Les zones hauran d'estar perfectament seques i a una temperatura superior a cinc graus centígrads (+ %1C.).

A cada carretera s'haurà de seleccionar, per a les línies , almenys una zona de mesura per cada jornada de treball, on es va aplicar pintura, per a la qual cosa s'haurà de tenir en compte el diari d'obra. Els punts singulars (fletxes, paraules, línies de STOP, passos de vianants, símbols de Cediu el Pas, zones excloses al trànsit, etc.) s'hauran de considerar cadascun com una zona de mesura.

A cada zona escollida s'haurà d'efectuar, almenys, divuit (18) mesures, repetides sobre dos (2) traços consecutius o en vint metres (20 m.) de línia continua. Si la línia té més de quinze centímetres (15 cm.) d'ample el seu perfil transversal haurà de ser tingut en compte, per a la qual cosa s'haurà de realitzar un terç de les mesures a la vora dreta de la línia, un terç a l'eix de la línia i un terç a l'esquerra de la línia.

En els punts singulars, el repartiment de les mesures s'haurà de fer tenint en compte el pas de les rodes. En aquests punts s'hauran de realitzar divuit (18) mesures per cadascun d'ells, llevat de les fletxes, que amb deu (10) mesures serà suficient.

Controls

El valor inicial de la retroreflexió, mesurada entre 48 i 93 hores després de l'aplicació de la pintura, haurà de ser com a mínim de tres-centes (300) mil·licandeles per lux i metre quadrat.

El valor de la retroreflexió als sis (6) mesos de l'aplicació haurà de ser com a mínim de cent seixanta (160) mil·licandeles per lux i per metre quadrat.

Si no s'aconsegueixen aquests valors, el Contractista haurà de pintar el necessari per tal d'aconseguir la retroreflexió exigida.

SENYALS DE CIRCULACIÓ

Haurà de regir a més a més de l'especificat en l'Artícle 701 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts, el següent:

Elements reflectors per a senyals

Hauran de complir les recomanacions per a l'ús de plaques reflectores a la senyalització vertical de carreteres de la Direcció General de Carreteres.

Plaques

Les plaques hauran de portar al dors, en caràcters negres, la data de fabricació, la referència del fabricant i la inscripció (DIPUTACIÓ DE TARRAGONA) amb l'escut de la província que figura en el full de plànols de detalls de senyalització.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Amidament i abonament

Les plaques per senyals de circulació , fins i tot els ancoratges i cargoleria s'hauran d'abonar per unitats realment subministrades i col·locades.

Els elements de sustentació per a senyals s'hauran d'abonar per metres realment subministrats i col·locats.

La fonamentació dels elements de sustentació , que inclou l'excavació i el formigonat , s'haurà d'abonar per unitats realment executades.

El desmuntatge i retirada de les plaques i pals de sustentació, fins i tot el transport al magatzem, s'haurà d'abonar per unitats realment desmuntades.

BARRERA DE SEGURETAT METÀL·LICA O MIXTA

Complirà les condicions imposades per l'article 704 Barreres de seguretat del PG-3 de l'O.M. de 28 de desembre de 1.999 (B.O.E. de 28 de gener de 2.000).

A l'obra objecte del Projecte es col·locaran barreres de seguretat del tipus metàl·liques o mistes metall-fusta, d'acer galvanitzat i perfil de doble ona, així com les seves corresponents terminals, als llocs indicats al Document núm. 2: Plànols.

Les unitats d'obra corresponents són:

- Barrera de seguretat metàl·lica o mixta metall-fusta. Aquestes unitats inclouen: el subministrament i emmagatzematge de materials (bandes, separadors, pals, cargols i captafars a fixar); el replanteig de les alineacions; el muntatge i desmuntatge de les senyalitzacions d'obra; l'aportació i actuació de maquinària per clavar pals i soldar perfils a planxes; la presentació de separadors sobre els pals amb fixació fluixa; la fixació de les bandes als separadors, si s'escau; l'anivellació i aplomat de les bandes; l'estrenyiment dels cargols per a la fixació acabada; i la col·locació de captafars on correspongui.
- Terminal en cua de peix. Inclou el subministrament de les peces especials; el transport a obra; la presentació sobre la barrera ja muntada; la fixació amb els cargols; i la col·locació de captafars, si s'escau.
- Terminals curts i llargs. Inclouen les operacions esmentades per a la barrera de seguretat metàl·lica, però adaptades a les particularitats pròpies dels terminals, com apareix a la denominació de les unitats i als Plànols.

Totes aquestes unitats d'obra inclouen també tots els treballs i mitjans auxiliars necessaris per acabar-les amb la qualitat demanada i en el termini contractat, i el manteniment fins a la recepció provisional.

Garantia.

Tots els elements constitutius de les barreres de seguretat que no hagin segut objecte d'arrencament, ruptura ni deformació per l'acció del trànsit, fabricats i instal·lats amb caràcter permanent segons les normes aplicables i aquest Plec, així com conservats regularment d'acord amb les instruccions del fabricant, tindran una garantia mínima de tres (3) anys comptats des de la data de fabricació, i de dos anys i mig (2,5) des de la d'instal·lació.

La Direcció d'Obra prohibirà la instal·lació d'elements fabricats més de sis (6) mesos abans d'ella, i dels que, fabricats dins d'aquest termini, no haguessin estat conservats en condicions adequades d'emmagatzematge.

Cada fabricant subministrador haurà de lliurar a la Direcció d'Obra les instruccions de conservació dels productes proveïts per ell.

CAPTAFARS RETROREFLECTANTS EMPRATS A LA SENYALITZACI'O HORITZONTAL.

Són dispositius de guia òptica emprats generalment com a complement de les marques viàries, capaços de reflectir la major part de la llum incident mitjançant retrorreflectors per tal d'avisar, guiar o informar a l'usuari de la carretera. Poden estar formats per una o més peces i fixar-se a la superfície del paviment mitjançant adhesius, ancoratges o incrustació. La part retrorreflectant serà unidireccional o bidireccional, quedant excloses les ominidireccionals.

Els captafars retrorreflectants emprats a la senyalització horitzontal inclouen: l'adquisició dels captafars dels tipus marcats al projecte; el transport a l'obra i emmagatzematge; el replanteig dels llocs on s'han d'instal·lar; la preparació de la superfície on han de fixar-se; l'aplicació de l'adhesiu segons instruccions del fabricant i la presentació i compressió del captafar per produir l'enganxament; tots els treballs i mitjans auxiliars necessaris per acabar les unitats amb la qualitat demanada i en el termini contractat; i el manteniment fins a la recepció provisional.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

ABALISAMENT.

Són elements d'abalisament retrorreflectants els dispositius de diverses formes, colors i grandàries, instal·lats amb caràcter permanent sobre la calçada o fora de la plataforma, amb la finalitat de:

- reforçar la capacitat de guia òptica proporcionada pels elements de senyalització tradicionals (marques viàries, senyals i cartells verticals de circulació),
- advertir de les corrents de circulació possibles,
- no produir danys greus als vehicles que els colpegin,
- reflectir la major part de la llum incident (generalment procedent dels fanals dels vehicles) en la mateixa direcció d'aquesta però en sentit contrari.

Els tipus d'elements d'abalisament retrorreflectants als que es refereix l'article 703 del PG-3 contingut a l'O.M. de 28 de desembre de 1.999 (B.O.E. de 28 de gener de 2.000), article al que deuran subjectar-se, són: pannells direccionals, fites d'aresta, fites de vèrtex i balises cilíndriques.

VUITENA PART - HIDROSEMBRES

Definició

Consisteix en la projecció sobre el terreny mitjançant via hídrica sobre les superfícies dels desmunts i terraplens d'una mescla homogènia i ben dosificada d'aigua, llavors, mulch, fertilitzants, estabilitzants i compostos de microorganismes latents, amb efecte estabilitzador immediat, la finalitat de la qual es frenar el processos d'erosió, al més aviat possible, en zones sense sense vegetació o que no tenen les condicions adequades per la implementació a curt termini de la vegetació natural.

- Època i temps adequats per la realització de la hidrosembra

La millor època per donar als talussos aquest tractament, en general, és la tardor, que es quan es registren els màxims de precipitació en aquesta zona a revegetar. Si per motius tècnics fora necessari avançar o endarrerir les hidrosembres, es modificarà el revestiment del mulch, per tal que aquest sigui més atapeït. Per això, després d'efectuar la 1a fase de sembra en la que s'han escampat les llavors i els altres components, es realitza una 2a passada de tapat en què la mescla es composarà exclusivament d'aigua, mulch i estabilitzants, que proporcionarà a les llavors una bona protecció davant l'evaporació i a les altes temperatures mitjançant un microclima més favorable.

Selecció d'espècies vegetals a utilitzar

Les mescles de llavors dissenyades per cada cas pertanyen a les famílies de les lleguminoses (70%) i gramínies (30%). Atès que les lleguminoses són plantes més agressives que les gramínies, el percentatge no ha de superar el 40% en pes total de la mescla.

Materials per la hidrosembra

- Aigua: dosis a aportar compresa entre 1,5 – 5 l/m2.
- Mulch
- Llavors: s'ha d'autentificar la seva procedència per no contaminar genèticament la flora loca. Han de ser llavors certificades.
- Estabilitzants
- Fertilitzants i afins

En canvi, si les hidrosembres s'executen fora del període òptim hauran de rebre un segon tractament. Aquest solament estaria composat per:

- Aigua
- Mulch
- Estabilitzants

Maquinària per hidrosembres

La maquinària necessària és la hidrosembradora. Està formada per:

- Dipòsit de volum variable entre 1.000 i 10.000 litres.
- Motor
- Bomba de pressió (pistó, cargol sense fi o centrífuga) de més de 35.000 l/h i de 5-10 atm.
- Torre de comandament amb un by-pass a l'exterior o a l'interior del dipòsit.
- Canó de sortida, amb possibilitat de connectar una manguera flexible.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Determinació del grau d'humitat del terreny i necessitat del reg anterior i posterior a l'execució de les hidrosembres

Si les superfícies, en el moment de la implantació de la coberta herbàcia, no tinguessin el grau d'humitat adequat, s'efectuaria un reg de les mateixes, aportant 1,5 litres d'aigua per metre cuadrat.

El tipus de reg s'executarà sempre que existeixi algun dubte què les disponibilitats d'aigua al sòl, o què el grau d'humitat existent en el medi per al desenvolupament de les llavors en germinació no sigui l'òptim.

NOVENA PART - SERVEIS I OBRES COMPLEMENTÀRIES

Comprèn la reposició dels serveis existents en el moment de construir les obres, així com les possibles ampliacions dels mateixos, també inclou les obres complementàries necessàries per a la completa finalització de les obres.

Les canonades que s'han d'utilitzar en la reposició del proveïment d'aigua i clavegueram hauran de tenir els diàmetres indicats en els fulls dels plànols.

La unitat de trasllat de pals inclou la recuperació de l'emplaçament original del pal, el seu trasllat fins una distància no superior a dos-cents metres (200 m.), l'excavació per al nou emplaçament i la seva col·locació.

L'emmacat de pedra inclou al seu preu la base de suport de deu centímetres (10 cm.) de gruix de formigó HM-20.

El revestiment de cunetes s'haurà de realitzar amb la secció i les característiques que figuren en els plànols. Cada tres metres (3,00 m.).

Per tal de localitzar els serveis existents en el moment d'iniciar les obres s'hauran de realitzar cales cada cinquanta metres (50m.) a l'objecte de saber la posició exacta de les mateixes. Aquestes cales no s'hauran d'abonar ja que el seu cost s'ha repercutit en els preus unitaris de l'obra.

ENCREUAMENTS I PARAL·LELISMES ENTRE XARXES DE SERVEIS

Durant l'execució de les obres es comprovarà especialment la disposició de paral·lelismes i encreuaments entre les diferents xarxes de serveis en tots els punts del seu recorregut. A les zones de xamfrà, creuament i zones amb elements singulars es dibuixaran les seccions de coordinació i els trams singulars on determinats serveis (generalment l'aigua, el gas i la mitjana tensió) s'enfonsen per possibilitat de creuament amb altres xarxes.

Distàncies mínimes d'encreuament i paral·lelisme.

Enllumenat públic, Mitja Tensió i Baixa Tensió

ENCREUAMENTS (Distàncies mínimes en m)			PARAL·LELISME (Distàncies mínimes en m)	
Gas	0,20		Aigua	0,20
Aigua	0,20 i per sobre d'aquests		Gas Gas (altra pressió >bar)	0,20 0,40
B.T.	0,25		B.T.	0,25
A.T.	0,25		A.T.	0,20
Telèfon	0,20 en tubs		Telèfon	0,20
Clavegueram	Per sobre d'aquests de manera general		A façanes	0,40

Telèfon

ENCREUAMENT I PARAL·LELISME (distàncies mínimes en m)	
A.T.	0,25
B.T.	0,20
Altres serveis	0,30

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquestes separacions es refereixen a la mínima distància entre el prisma de la canalització telefònica i la canonada o cables de la instal·lació aliena.

Aigua

ENCREUAMENT (distàncies mínimes en m)	PARAL·LELISME (distàncies mínimes en m)
0,10	0,25

DESENA PART – MODIFICACIONS DEL PROJECTE PER CAUSES PREVISIBLES

Segons l'article 106 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (TRLCSP), aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara , precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una serie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació :

1.- Moviment de terres i enderrocs. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejos puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.

2.- Ferms i elements viaris. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als pàrametres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació, en especial pel que fa a la mescla bituminosa intermitja tipus AC22, en el reg d'adherència corresponent que es col·loca sobre aquesta mescla, i en el fresat generat.

3.- Estructures. Es preten eixamplar la calçada del pont existent del Mas de la Creu, situat en el pk 2+160, fins aconseguir un ample útil de 8,00 m. El projecte contempla executar una llosa de formigó armat in situ sobre prelloses de formigó més gelosia d'acer colaborant. El treball de la llosa és transversal, per la qual cosa estructuralment treballa com a voladís. S'ha previst demoldre els timpans fins a 5cm per sota de la cara inferior de la prellosa, a fi de que la càrrega es transmeti pel reblert de terres sobre la volta, però un cop feta la demolició pot arribar el cas que el terreny existent no sigui apte per la fonamentació del nou tauler o que l'estructura existent presenti danys no previstos i que sigui necessari realitzar algun canvi en el sistema constructiu d'ampliació de l'estructura i comtemplar la execució d'unes cimentacions no previstes en el projecte, o el reforç de la estructura existent.

4.- Reposició de serveis. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i els Ajuntaments. Aquests ens han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.

5.- Obres complementàries i accesòries. Aquest capítol contempla la reposició dels bens afectats a particulars com a conseqüència de les obres. Els esmentats béns s'ha previst reposar-los dins del pressupost del projecte. Encara que durant la seva redacció s'han comprovat els béns afectats i s'ha intentat arribar a acords amb els propietaris, durant la fase expropiatòria poden sorgir modificacions que afectaran al pressupost de les obres.

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució Material global que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 357.000,00 €, import que afegint el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, resulta un valor estimat d'aquestes modificacions previstes de 424.830,00 €.

Tarragona, juny de 2020

L'enginyer tècnic d'obres públiques,

José Diaque García

El cap de Servei de Projectes i Obres
L'enginyer civil,

Carlos Lozano Sánchez

El cap de l'Àrea del SAT
L'enginyer de camins,

Jaume Vidal González

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Document núm. 4

Pressupost

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Capítol 1

Amidaments

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS AUXILIARS

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

ÍNDEX

1. TERRES..... 3

2. FERMS..... 45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58. Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

1. TERRES

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58. Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:1

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
0,0	8,7	0,0	0,0	1,8	3,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	61,4	0,0	0,0	19,6	34,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	3,6	0,0	0,0	2,1	3,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	27,6	0,0	0,0	30,4	26,0	12,3	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	1,9	0,0	0,0	4,0	1,9	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	11,0	0,0	0,0	36,2	17,4	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	0,3	0,0	0,0	3,2	1,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,2	0,0	0,0	25,4	14,9	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	0,4	0,0	0,0	1,8	1,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,0	0,0	0,0	16,4	10,9	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	13,8	5,2	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
60,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	14,7	4,4	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0
70,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	15,4	4,3	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0
80,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	15,7	3,0	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0
90,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	9,1	0,0	0,0	31,9	3,8	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0
100,0	1,8	0,0	0,0	4,7	0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	12,9	0,0	0,0	32,2	5,2	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0
110,0	0,8	0,0	0,0	1,8	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,4	0,0	0,0	10,3	6,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0
120,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,5	0,0	0,0	4,0	5,4	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
130,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	5,9	6,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
140,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,4	0,0	0,0	10,9	6,1	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0
150,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,3	0,0	0,0	19,1	4,9	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0
160,0	0,6	0,0	0,0	2,3	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,1	0,0	0,0	21,5	4,7	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
170,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	20,0	4,7	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0
180,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	19,9	3,9	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0
190,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	-0,1	0,0	0,0	20,8	4,4	8,4	0,0	0,0	0,0	0,0
200,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	-0,6	0,0	0,0	28,9	7,3	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0
210,0	-0,1	0,0	0,0	3,6	0,9	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	5,8	0,0	0,0	43,9	12,1	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0
220,0	1,2	0,0	0,0	5,2	1,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	145,3	0,0	0,0	456,7	194,7	170,4	0,0	0,0	0,0	0,0

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:2

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
220,0	1,2	0,0	0,0	5,2	1,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	6,6	0,0	0,0	29,3	12,4	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0
230,0	0,1	0,0	0,0	0,7	1,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,5	0,0	0,0	8,5	6,8	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0
240,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	16,5	0,0	0,0	38,1	4,1	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0
250,0	3,3	0,0	0,0	6,6	0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	29,9	0,0	0,0	71,3	3,7	16,4	0,0	0,0	0,0	0,0
260,0	2,7	0,0	0,0	7,7	0,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	13,4	0,0	0,0	60,5	2,9	16,8	0,0	0,0	0,0	0,0
270,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	41,3	2,4	15,2	0,0	0,0	0,0	0,0
280,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,2	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	16,4	0,0	0,0	49,8	3,3	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0
290,0	3,3	0,0	0,0	6,1	0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	16,5	0,0	0,0	39,7	5,0	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0
300,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,3	0,0	0,0	14,5	5,3	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0
310,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,5	0,0	0,0	11,6	5,0	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0
320,0	0,1	0,0	0,0	1,2	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,4	0,0	0,0	14,2	4,7	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
330,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,3	0,0	0,0	15,0	3,5	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0
340,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,3	0,0	0,0	12,6	3,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0
350,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,3	0,0	0,0	11,1	3,4	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0
360,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,4	0,0	0,0	10,6	3,8	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0
370,0	0,1	0,0	0,0	1,1	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,4	0,0	0,0	11,7	3,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0
380,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	14,1	2,7	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
390,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	15,4	1,8	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0
400,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	15,8	2,1	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
410,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	16,5	2,3	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
420,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	15,2	2,5	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0
430,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	13,0	2,6	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0
440,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	248,2	0,0	0,0	986,6	281,7	351,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:3
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
440,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	12,3	2,6	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
450,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	12,4	2,4	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
460,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	12,1	2,3	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0
470,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	11,4	2,2	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0
480,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	12,2	2,2	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
490,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,6	0,0	0,0	7,6	3,6	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
500,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,6	0,0	0,0	7,6	4,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0
510,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	12,8	2,7	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0
520,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	13,0	2,7	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0
530,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	13,3	2,8	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0
540,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	12,7	2,8	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0
550,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	12,1	3,2	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0
560,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	12,7	3,5	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0
570,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	5,4	0,0	0,0	19,2	4,1	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
580,0	1,0	0,0	0,0	2,5	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	10,7	0,0	0,0	28,6	4,6	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0
590,0	1,1	0,0	0,0	3,2	0,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	16,4	0,0	0,0	44,6	3,2	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0
600,0	2,2	0,0	0,0	5,7	0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,8	0,0	0,0	61,8	2,4	12,7	0,0	0,0	0,0	0,0
610,0	2,8	0,0	0,0	6,6	0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	28,3	0,0	0,0	67,6	2,5	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0
620,0	2,9	0,0	0,0	6,9	0,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	22,7	0,0	0,0	60,6	2,4	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0
630,0	1,6	0,0	0,0	5,3	0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	16,8	0,0	0,0	52,1	2,3	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0
640,0	1,7	0,0	0,0	5,2	0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	18,3	0,0	0,0	53,0	2,0	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0
650,0	2,0	0,0	0,0	5,4	0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	17,1	0,0	0,0	49,5	2,3	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0
660,0	1,5	0,0	0,0	4,5	0,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	410,1	0,0	0,0	1575,7	344,5	524,5	0,0	0,0	0,0	0,0

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:4
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
660,0	1,5	0,0	0,0	4,5	0,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	7,4	0,0	0,0	31,1	3,0	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0
670,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,3	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	17,8	4,4	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
680,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,5	0,0	0,0	18,1	5,6	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
690,0	0,1	0,0	0,0	1,8	0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,8	0,0	0,0	18,8	8,2	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0
700,0	0,1	0,0	0,0	2,0	1,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,7	0,0	0,0	19,2	8,2	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0
710,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,5	0,0	0,0	19,5	5,6	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
720,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,2	0,0	0,0	22,1	6,7	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0
730,0	0,2	0,0	0,0	2,4	0,8	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,4	0,0	0,0	21,0	8,1	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0
740,0	0,1	0,0	0,0	1,8	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,6	0,0	0,0	16,5	9,1	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0
750,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	18,9	8,1	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0
760,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	20,6	6,1	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0
770,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	18,0	5,1	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0
780,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	23,2	3,1	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0
790,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	31,7	1,5	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0
800,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,1	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	36,5	1,0	14,8	0,0	0,0	0,0	0,0
810,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	36,1	0,9	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0
820,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	36,2	0,8	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0
830,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	7,1	0,0	0,0	46,9	1,6	15,1	0,0	0,0	0,0	0,0
840,0	1,4	0,0	0,0	5,6	0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	14,2	0,0	0,0	55,0	3,2	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0
850,0	1,4	0,0	0,0	5,4	0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	14,4	0,0	0,0	48,7	5,0	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0
860,0	1,5	0,0	0,0	4,3	0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	19,2	0,0	0,0	40,1	7,8	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0
870,0	2,4	0,0	0,0	3,7	0,9	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	20,0	0,0	0,0	27,6	10,7	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0
880,0	1,6	0,0	0,0	1,8	1,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	498,5	0,0	0,0	2199,4	458,4	750,2	0,0	0,0	0,0	0,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:5

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	ESPLANADA CAP DESM.	TERR	CAP DESM.	TERR
880,0	1,6	0,0	0,0	1,8	1,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	13,5	0,0	0,0	14,9	11,4	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
890,0	1,1	0,0	0,0	1,2	1,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	11,6	0,0	0,0	9,3	12,4	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
900,0	1,2	0,0	0,0	0,7	1,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	10,6	0,0	0,0	4,8	12,8	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
910,0	0,9	0,0	0,0	0,3	1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	9,7	0,0	0,0	1,7	11,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
920,0	1,1	0,0	0,0	0,1	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	13,1	0,0	0,0	0,9	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
930,0	1,6	0,0	0,0	0,1	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,1	0,0	0,0	1,0	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
940,0	1,5	0,0	0,0	0,1	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,7	0,0	0,0	1,0	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
950,0	1,7	0,0	0,0	0,1	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	18,3	0,0	0,0	0,9	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
960,0	2,0	0,0	0,0	0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,6	0,0	0,0	0,8	15,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
970,0	2,9	0,0	0,0	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	30,6	0,0	0,0	0,8	16,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
980,0	3,2	0,0	0,0	0,1	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	33,6	0,0	0,0	0,8	17,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
990,0	3,5	0,0	0,0	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	37,3	0,0	0,0	0,9	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1000,0	4,0	0,0	0,0	0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	42,1	0,0	0,0	0,9	19,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1010,0	4,5	0,0	0,0	0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	42,3	0,0	0,0	0,9	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1020,0	4,0	0,0	0,0	0,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	40,0	0,0	0,0	1,1	19,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1030,0	4,0	0,0	0,0	0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	36,2	0,0	0,0	1,0	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1040,0	3,2	0,0	0,0	0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	31,3	0,0	0,0	1,0	19,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1050,0	3,0	0,0	0,0	0,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	23,0	0,0	0,0	1,2	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1060,0	1,6	0,0	0,0	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,8	0,0	0,0	3,8	16,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1070,0	0,2	0,0	0,0	0,6	1,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,8	0,0	0,0	6,8	11,8	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1080,0	0,2	0,0	0,0	0,8	0,9	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,3	0,0	0,0	4,8	6,9	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1090,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	16,2	0,0	0,0	29,0	2,4	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1100,0	3,2	0,0	0,0	5,6	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	975,3	0,0	0,0	2287,5	780,7	776,2	0,0	0,0	0,0	0,0

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:6

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	ESPLANADA CAP DESM.	TERR	CAP DESM.	TERR
1100,0	3,2	0,0	0,0	5,6	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	66,4	0,0	0,0	119,0	2,0	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1110,0	10,1	0,0	0,0	18,2	0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	65,3	0,0	0,0	169,5	8,5	23,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1120,0	3,0	0,0	0,0	15,7	1,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	32,6	0,0	0,0	229,1	8,3	40,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1130,0	3,6	0,0	0,0	30,1	0,4	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	37,7	0,0	0,0	258,5	3,1	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1140,0	4,0	0,0	0,0	21,6	0,3	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	37,2	0,0	0,0	173,4	2,7	32,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1150,0	3,5	0,0	0,0	13,1	0,3	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	31,5	0,0	0,0	132,9	2,7	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1160,0	2,9	0,0	0,0	13,5	0,2	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	31,0	0,0	0,0	138,9	2,3	27,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1170,0	3,3	0,0	0,0	14,3	0,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,0	0,0	0,0	133,6	1,7	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1180,0	1,5	0,0	0,0	12,4	0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	12,8	0,0	0,0	113,1	1,0	23,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1190,0	1,1	0,0	0,0	10,2	0,1	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	12,4	0,0	0,0	90,7	1,0	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1200,0	1,4	0,0	0,0	7,9	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,1	0,0	0,0	68,2	1,3	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1210,0	1,6	0,0	0,0	5,8	0,1	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,2	0,0	0,0	36,1	5,0	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1220,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,9	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,5	0,0	0,0	10,1	7,8	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1230,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,4	0,0	0,0	8,1	9,1	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1240,0	0,6	0,0	0,0	1,1	1,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,5	0,0	0,0	12,7	9,3	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1250,0	0,1	0,0	0,0	1,5	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,9	0,0	0,0	13,5	7,6	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1260,0	0,1	0,0	0,0	1,2	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,5	0,0	0,0	13,8	6,0	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1270,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	18,6	4,2	11,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1280,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,3	0,0	0,0	35,4	3,2	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1290,0	0,8	0,0	0,0	4,9	0,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,3	0,0	0,0	51,0	2,0	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1300,0	0,8	0,0	0,0	5,3	0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	10,0	0,0	0,0	55,5	1,8	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1310,0	1,2	0,0	0,0	5,8	0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	14,8	0,0	0,0	66,0	1,7	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1320,0	1,8	0,0	0,0	7,4	0,1	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	1395,9	0,0	0,0	4235,3	873,3	1176,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:7
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
1320,0	1,8	0,0	0,0	7,4	0,1	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	14,4	0,0	0,0	62,8	3,0	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1330,0	1,1	0,0	0,0	5,2	0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,0	0,0	0,0	37,6	5,3	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1340,0	0,5	0,0	0,0	2,4	0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,0	0,0	0,0	20,3	5,9	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1350,0	0,1	0,0	0,0	1,7	0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,6	0,0	0,0	17,7	5,2	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1360,0	0,1	0,0	0,0	1,8	0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,4	0,0	0,0	17,7	4,4	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1370,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,4	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	14,6	5,7	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1380,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,5	0,0	0,0	11,2	8,1	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1390,0	0,1	0,0	0,0	1,0	0,9	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,3	0,0	0,0	9,3	10,4	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1400,0	0,6	0,0	0,0	0,9	1,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,7	0,0	0,0	10,5	10,2	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1410,0	0,4	0,0	0,0	1,2	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,9	0,0	0,0	18,5	6,7	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1420,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,5	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	28,2	4,1	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1430,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	31,3	3,3	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1440,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	28,5	3,0	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1450,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	29,2	2,6	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1460,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	30,3	2,2	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1470,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,2	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	27,6	2,2	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1480,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	27,8	3,1	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1490,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	28,5	3,4	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1500,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	28,2	3,6	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1510,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	22,9	4,4	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1520,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,7	0,0	0,0	14,7	7,3	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1530,0	0,1	0,0	0,0	1,2	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,7	0,0	0,0	14,4	8,7	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1540,0	0,6	0,0	0,0	1,7	0,8	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	1437,9	0,0	0,0	4767,1	986,0	1413,2	0,0	0,0	0,0	0,0

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:8
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
1540,0	0,6	0,0	0,0	1,7	0,8	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,1	0,0	0,0	25,8	9,1	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1550,0	1,0	0,0	0,0	3,5	1,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	13,2	0,0	0,0	34,1	10,7	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1560,0	1,6	0,0	0,0	3,3	1,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	16,8	0,0	0,0	29,4	11,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1570,0	1,7	0,0	0,0	2,6	1,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	17,3	0,0	0,0	22,9	10,4	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1580,0	1,7	0,0	0,0	2,0	1,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	9,1	0,0	0,0	18,7	9,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1590,0	0,1	0,0	0,0	1,7	0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	6,9	0,0	0,0	18,6	7,7	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1600,0	1,3	0,0	0,0	2,0	0,7	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	11,3	0,0	0,0	18,7	8,3	9,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1610,0	1,0	0,0	0,0	1,8	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,8	0,0	0,0	17,9	9,8	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1620,0	0,8	0,0	0,0	1,8	1,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	7,8	0,0	0,0	17,6	8,1	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1630,0	0,8	0,0	0,0	1,7	0,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,9	0,0	0,0	22,4	5,5	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1640,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,3	0,0	0,0	19,5	4,9	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1650,0	0,1	0,0	0,0	1,1	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	7,3	0,0	0,0	13,0	9,9	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1660,0	1,4	0,0	0,0	1,5	1,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	7,0	0,0	0,0	11,7	9,8	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1670,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	12,1	0,0	0,0	45,1	5,7	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1680,0	2,4	0,0	0,0	8,1	0,7	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	25,3	0,0	0,0	84,6	6,6	16,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1690,0	2,7	0,0	0,0	8,8	0,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	26,6	0,0	0,0	93,4	5,5	17,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1700,0	2,7	0,0	0,0	9,9	0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	28,6	0,0	0,0	101,6	5,2	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1710,0	3,1	0,0	0,0	10,4	0,6	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	46,7	0,0	0,0	122,7	5,2	18,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1720,0	6,3	0,0	0,0	14,1	0,4	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	45,0	0,0	0,0	119,3	2,6	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1730,0	2,7	0,0	0,0	9,8	0,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	22,3	0,0	0,0	89,9	1,0	20,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1740,0	1,8	0,0	0,0	8,2	0,1	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	71,2	0,0	0,0	123,5	1,3	18,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1750,0	12,5	0,0	0,0	16,5	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	62,5	0,0	0,0	93,3	2,2	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1760,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	1895,9	0,0	0,0	5910,7	1135,5	1677,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:9
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) T.V.E. DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	ESPLANADA CAP = DESM.	TERR	CAP = DESM.	TERR	CAP DESM.	TERR
1760,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,7	0,0	0,0	16,4	4,6	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1770,0	0,1	0,0	0,0	1,1	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,8	0,0	0,0	9,8	7,3	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1780,0	0,4	0,0	0,0	0,9	0,8	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	6,8	0,0	0,0	8,5	8,7	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1790,0	0,9	0,0	0,0	0,8	0,9	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	12,0	0,0	0,0	8,5	9,8	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1800,0	1,4	0,0	0,0	0,9	1,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	16,8	0,0	0,0	9,3	10,9	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1810,0	1,9	0,0	0,0	1,0	1,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,7	0,0	0,0	10,0	11,6	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1820,0	3,0	0,0	0,0	1,0	1,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	22,2	0,0	0,0	11,8	10,4	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1830,0	1,4	0,0	0,0	1,3	0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	7,8	0,0	0,0	14,5	8,5	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1840,0	0,1	0,0	0,0	1,6	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,4	0,0	0,0	12,0	4,5	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1850,0	0,1	0,0	0,0	0,8	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,0	0,0	0,0	10,1	3,2	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1860,0	0,1	0,0	0,0	1,2	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,1	0,0	0,0	13,3	6,8	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1870,0	0,2	0,0	0,0	1,5	0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,0	0,0	0,0	14,6	6,2	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1880,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	14,4	4,9	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1890,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	17,1	3,7	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1900,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	19,1	1,4	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1910,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	18,1	3,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1920,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	16,5	4,5	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1930,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	16,4	2,8	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1940,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	18,9	1,3	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1950,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
SALT CUBICACIÓ PER: ROTONDA EXISTENT										
2050,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	18,1	0,4	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2060,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	1994,6	0,0	0,0	6188,0	1249,8	1806,4	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:10
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) T.V.E. DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	ESPLANADA CAP = DESM.	TERR	CAP = DESM.	TERR	CAP DESM.	TERR
2060,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,8	0,0	0,0	46,9	1,1	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2070,0	1,8	0,0	0,0	7,1	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	25,2	0,0	0,0	82,3	1,1	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2080,0	3,3	0,0	0,0	9,4	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	20,0	0,0	0,0	89,7	2,4	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0
2090,0	0,7	0,0	0,0	8,6	0,4	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	9,9	0,0	0,0	105,6	4,0	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2100,0	1,3	0,0	0,0	12,6	0,4	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	16,5	0,0	0,0	132,6	4,2	32,8	0,0	0,0	0,0	0,0
2110,0	2,0	0,0	0,0	14,0	0,4	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	18,9	0,0	0,0	128,9	4,4	34,5	0,0	0,0	0,0	0,0
2120,0	1,8	0,0	0,0	11,8	0,5	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	22,3	0,0	0,0	100,7	5,0	29,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2130,0	2,7	0,0	0,0	8,3	0,5	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	20,7	0,0	0,0	65,7	6,4	20,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2140,0	1,4	0,0	0,0	4,8	0,7	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	21,2	0,0	0,0	75,8	7,3	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2150,0	2,8	0,0	0,0	10,4	0,7	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
SALT CUBICACIÓ PER: PONT										
2180,0	0,3	0,0	0,0	0,6	1,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	5,2	0,0	0,0	2,9	9,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
2190,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	18,3	0,0	0,0	0,3	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2200,0	3,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	60,0	0,0	0,0	0,9	21,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2210,0	9,0	0,0	0,0	0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	98,5	0,0	0,0	2,5	22,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2220,0	10,7	0,0	0,0	0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	58,1	0,0	0,0	4,3	18,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2230,0	1,0	0,0	0,0	0,5	1,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,8	0,0	0,0	5,5	8,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
2240,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,0	0,0	0,0	6,0	5,3	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
2250,0	0,2	0,0	0,0	0,6	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	6,6	0,0	0,0	15,5	12,8	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2260,0	1,1	0,0	0,0	2,5	1,7	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	7,8	0,0	0,0	14,1	22,5	7,9	0,0	0,0	0,0	0,0
2270,0	0,4	0,0	0,0	0,3	2,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,2	0,0	0,0	46,3	14,2	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0
2280,0	0,0	0,0	0,0	8,9	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	141,2	0,0	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2290,0	0,0	0,0	0,0	19,3	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	2420,5	0,0	0,0	7255,8	1434,0	2102,8	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:11

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ =-- DESM.	TERR
2290,0	0,0	0,0	0,0	19,3	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	258,2	0,0	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2300,0	0,0	0,0	0,0	32,3	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	382,1	0,0	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2310,0	0,0	0,0	0,0	44,1	0,0	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	292,3	0,6	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0
2320,0	0,0	0,0	0,0	14,4	0,1	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	160,9	0,6	39,4	0,0	0,0	0,0	0,0
2330,0	0,0	0,0	0,0	17,8	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	222,0	0,0	45,7	0,0	0,0	0,0	0,0
2340,0	0,0	0,0	0,0	26,6	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	303,7	0,0	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2350,0	0,0	0,0	0,0	34,2	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	354,2	0,0	51,8	0,0	0,0	0,0	0,0
2360,0	0,0	0,0	0,0	36,7	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	29,8	0,0	0,0	325,2	3,9	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2370,0	6,0	0,0	0,0	28,3	0,8	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	104,3	0,0	0,0	174,5	13,7	27,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2380,0	14,9	0,0	0,0	6,5	2,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	152,8	0,0	0,0	33,2	14,9	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2390,0	15,7	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	171,9	0,0	0,0	1,0	20,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2400,0	18,7	0,0	0,0	0,1	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	154,3	0,0	0,0	0,9	32,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2410,0	12,2	0,0	0,0	0,1	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	85,7	0,0	0,0	0,9	31,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2420,0	5,0	0,0	0,0	0,1	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	33,6	0,0	0,0	0,9	25,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2430,0	1,7	0,0	0,0	0,1	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	10,5	0,0	0,0	0,9	18,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2440,0	0,4	0,0	0,0	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,7	0,0	0,0	2,5	12,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2450,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,2	0,0	0,0	3,5	9,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
2460,0	0,5	0,0	0,0	0,3	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,7	0,0	0,0	4,0	7,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
2470,0	0,3	0,0	0,0	0,5	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,1	0,0	0,0	5,3	4,7	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2480,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,1	0,0	0,0	5,0	4,1	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
2490,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,3	0,0	0,0	3,8	5,1	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2500,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,7	0,0	0,0	3,6	5,8	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2510,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	3181,2	0,0	0,0	9794,3	1643,4	2532,4	0,0	0,0	0,0	0,0

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:12

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ =-- DESM.	TERR
2510,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,0	0,0	0,0	4,5	5,1	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
2520,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,4	0,0	0,0	4,9	4,9	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2530,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,6	0,0	0,0	4,7	4,5	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2540,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,9	0,0	0,0	4,2	4,4	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2550,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,0	0,0	0,0	4,9	4,1	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2560,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,5	0,0	0,0	5,9	5,2	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
2570,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	7,4	5,2	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
2580,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	8,7	4,1	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2590,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	8,2	4,8	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0
2600,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,5	0,0	0,0	8,1	4,4	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
2610,0	0,1	0,0	0,0	0,8	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,6	0,0	0,0	7,5	3,6	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2620,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,6	0,0	0,0	6,1	3,4	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
2630,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,6	0,0	0,0	5,2	3,1	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0
2640,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,8	0,0	0,0	5,1	3,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
2650,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,0	0,0	0,0	4,5	3,4	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
2660,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,0	0,0	0,0	4,2	3,1	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0
2670,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,4	0,0	0,0	3,3	5,5	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
2680,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,2	0,0	0,0	1,7	9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2690,0	0,5	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,5	0,0	0,0	1,5	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2700,0	0,4	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,3	0,0	0,0	0,5	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2703,5	0,3	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	3201,4	0,0	0,0	9895,5	1737,6	2590,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:13

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	T.V.E. DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ =-- DESM.	TERR
0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,5	0,0	0,0	2,9	7,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,8	0,0	0,0	3,0	6,8	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,5	0,0	0,0	2,4	7,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	0,1	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	13,7	0,0	0,0	2,0	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	2,6	0,0	0,0	0,2	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	27,8	0,0	0,0	2,0	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	2,9	0,0	0,0	0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	26,4	0,0	0,0	2,5	20,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
60,0	2,4	0,0	0,0	0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	19,4	0,0	0,0	3,3	18,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
70,0	1,5	0,0	0,0	0,3	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	10,1	0,0	0,0	4,1	15,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
80,0	0,5	0,0	0,0	0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,4	0,0	0,0	4,1	10,3	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
90,0	0,4	0,0	0,0	0,4	0,8	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,4	0,0	0,0	4,8	8,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
100,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,9	0,0	0,0	7,9	6,2	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
110,0	0,1	0,0	0,0	1,0	0,3	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	5,4	0,0	0,0	14,2	4,6	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120,0	1,0	0,0	0,0	1,9	0,6	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	10,2	0,0	0,0	24,1	5,4	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0
130,0	1,0	0,0	0,0	2,9	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	9,8	0,0	0,0	27,6	4,6	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0
140,0	0,9	0,0	0,0	2,6	0,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,7	0,0	0,0	17,7	4,3	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0
150,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,3	0,0	0,0	9,6	4,3	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,4	0,0	0,0	9,4	4,2	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
170,0	0,1	0,0	0,0	0,9	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,3	0,0	0,0	13,4	4,3	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0
180,0	0,8	0,0	0,0	1,8	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,4	0,0	0,0	12,8	4,5	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
190,0	0,1	0,0	0,0	0,8	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	23,3	0,0	0,0	26,7	12,1	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0
200,0	4,6	0,0	0,0	4,6	2,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	23,0	0,0	0,0	26,1	13,7	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
210,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	5,9	7,3	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
220,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	196,7	0,0	0,0	226,6	204,4	66,3	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:14

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	T.V.E. DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ =-- DESM.	TERR
220,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,3	0,0	0,0	3,2	6,5	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
230,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,3	0,0	0,0	1,1	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
240,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,8	0,0	0,0	0,9	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,4	0,0	0,0	1,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
260,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,1	0,0	0,0	1,6	2,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
270,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,7	0,0	0,0	4,7	2,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
280,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,1	0,0	0,0	8,3	4,6	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0
290,0	0,2	0,0	0,0	0,9	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,2	0,0	0,0	10,2	4,6	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0
300,0	0,1	0,0	0,0	1,1	0,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,8	0,0	0,0	7,8	3,2	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
310,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,8	0,0	0,0	4,3	3,1	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
320,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,5	0,0	0,0	3,4	4,6	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
330,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,8	0,0	0,0	4,4	5,7	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
340,0	0,1	0,0	0,0	0,6	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,0	0,0	0,0	4,1	4,8	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
350,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,9	0,0	0,0	3,2	4,2	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
360,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,6	0,0	0,0	3,7	2,7	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
370,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,3	0,0	0,0	5,3	1,7	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
380,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,4	0,0	0,0	6,7	2,7	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
390,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,3	0,0	0,0	5,9	3,5	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0
400,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	6,0	3,5	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0
410,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	5,2	2,6	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0
420,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,7	0,0	0,0	12,1	3,2	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
430,0	0,9	0,0	0,0	2,0	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,3	0,0	0,0	19,2	6,1	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0
440,0	0,7	0,0	0,0	1,8	0,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	229,4	0,0	0,0	348,6	292,6	127,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:15

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ =-- DESM.	TERR	DESM.	TERR
440,0	0,7	0,0	0,0	1,8	0,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,8	0,0	0,0	15,2	7,3	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
450,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,1	0,0	0,0	13,3	8,9	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0
460,0	0,2	0,0	0,0	1,5	1,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,8	0,0	0,0	17,5	9,6	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
470,0	0,6	0,0	0,0	2,1	0,9	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	9,3	0,0	0,0	35,9	7,5	10,6	0,0	0,0	0,0	0,0
480,0	1,3	0,0	0,0	5,1	0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	6,5	0,0	0,0	49,2	3,9	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0
490,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	48,9	1,4	16,9	0,0	0,0	0,0	0,0
500,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	47,8	1,5	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0
510,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,9	0,0	0,0	54,9	9,8	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0
520,0	5,0	0,0	0,0	6,5	1,8	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,9	0,0	0,0	55,4	10,2	13,1	0,0	0,0	0,0	0,0
530,0	0,0	0,0	0,0	4,6	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	49,2	2,8	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0
540,0	0,0	0,0	0,0	5,2	0,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	50,0	3,3	17,7	0,0	0,0	0,0	0,0
550,0	0,0	0,0	0,0	4,8	0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	32,0	4,5	12,1	0,0	0,0	0,0	0,0
560,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,5	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,4	0,0	0,0	26,7	7,1	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0
570,0	0,1	0,0	0,0	3,7	0,9	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,9	0,0	0,0	29,0	12,4	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0
580,0	0,1	0,0	0,0	2,1	1,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,4	0,0	0,0	14,5	15,6	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0
590,0	0,2	0,0	0,0	0,8	1,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,1	0,0	0,0	9,0	11,4	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
600,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	5,4	0,0	0,0	11,0	9,9	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0
610,0	1,0	0,0	0,0	1,2	1,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	21,3	0,0	0,0	9,9	13,4	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
620,0	3,2	0,0	0,0	0,8	1,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	44,4	0,0	0,0	5,2	18,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
630,0	5,7	0,0	0,0	0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	74,8	0,0	0,0	3,0	26,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
640,0	9,3	0,0	0,0	0,3	2,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	101,0	0,0	0,0	4,9	30,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
650,0	10,9	0,0	0,0	0,7	3,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	119,1	0,0	0,0	6,4	30,8	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
660,0	12,9	0,0	0,0	0,6	3,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	674,4	0,0	0,0	937,6	539,1	325,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:16

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ =-- DESM.	TERR	DESM.	TERR
660,0	12,9	0,0	0,0	0,6	3,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	109,5	0,0	0,0	3,6	27,1	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
670,0	9,0	0,0	0,0	0,1	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	59,8	0,0	0,0	7,5	21,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
680,0	3,0	0,0	0,0	1,4	1,8	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,7	0,0	0,0	16,6	14,9	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0
690,0	0,2	0,0	0,0	1,9	1,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,9	0,0	0,0	18,4	10,9	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0
700,0	0,2	0,0	0,0	1,8	1,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,7	0,0	0,0	24,6	8,4	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0
710,0	-0,1	0,0	0,0	3,2	0,7	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	-1,1	0,0	0,0	26,4	6,6	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0
720,0	-0,1	0,0	0,0	2,1	0,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	-0,8	0,0	0,0	24,3	9,3	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0
730,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1,3	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	9,1	0,0	0,0	36,1	9,1	10,1	0,0	0,0	0,0	0,0
740,0	1,9	0,0	0,0	4,5	0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	43,1	0,0	0,0	83,3	3,7	15,9	0,0	0,0	0,0	0,0
750,0	6,8	0,0	0,0	12,2	0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	33,9	0,0	0,0	95,1	1,9	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0
760,0	0,0	0,0	0,0	6,8	0,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	27,2	0,0	0,0	97,2	2,2	24,2	0,0	0,0	0,0	0,0
770,0	5,4	0,0	0,0	12,6	0,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	50,1	0,0	0,0	128,4	2,6	23,9	0,0	0,0	0,0	0,0
780,0	4,6	0,0	0,0	13,1	0,3	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	50,7	0,0	0,0	140,3	2,8	25,7	0,0	0,0	0,0	0,0
790,0	5,5	0,0	0,0	15,0	0,3	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	50,7	0,0	0,0	135,8	3,5	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0
800,0	4,6	0,0	0,0	12,2	0,4	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	23,2	0,0	0,0	95,8	3,1	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0
810,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	17,2	0,0	0,0	79,6	3,6	20,6	0,0	0,0	0,0	0,0
820,0	3,4	0,0	0,0	8,9	0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	27,8	0,0	0,0	73,3	5,9	17,9	0,0	0,0	0,0	0,0
830,0	2,1	0,0	0,0	5,7	0,7	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	18,2	0,0	0,0	71,2	4,6	18,3	0,0	0,0	0,0	0,0
840,0	1,5	0,0	0,0	8,5	0,2	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	7,6	0,0	0,0	75,9	2,4	19,9	0,0	0,0	0,0	0,0
850,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,2	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	11,0	0,0	0,0	71,1	2,4	18,1	0,0	0,0	0,0	0,0
860,0	2,2	0,0	0,0	7,6	0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	18,2	0,0	0,0	67,0	2,0	16,2	0,0	0,0	0,0	0,0
870,0	1,4	0,0	0,0	5,9	0,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	7,3	0,0	0,0	43,1	2,0	14,1	0,0	0,0	0,0	0,0
880,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	1255,3	0,0	0,0	2352,1	689,0	668,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:17

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

.	VOLUM (M3)						ESPLANADA			
.	T.V.E.				CAP_____ = ------		CAP_____ =--			
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
880,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	23,0	4,3	10,2	0,0	0,0	0,0	0,0
890,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,1	0,0	0,0	11,6	7,7	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0
900,0	0,6	0,0	0,0	0,5	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,6	0,0	0,0	2,6	11,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
910,0	2,5	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	28,8	0,0	0,0	0,5	13,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
920,0	3,2	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	21,9	0,0	0,0	0,7	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
930,0	1,2	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	6,7	0,0	0,0	3,4	9,7	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
940,0	0,2	0,0	0,0	0,6	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,2	0,0	0,0	10,5	9,1	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0
950,0	0,1	0,0	0,0	1,5	0,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,6	0,0	0,0	51,1	6,1	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0
960,0	3,1	0,0	0,0	8,7	0,3	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	30,5	0,0	0,0	92,6	2,9	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0
970,0	3,0	0,0	0,0	9,8	0,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	27,3	0,0	0,0	94,9	2,5	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0
980,0	2,4	0,0	0,0	9,2	0,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	22,7	0,0	0,0	81,2	2,8	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0
990,0	2,1	0,0	0,0	7,1	0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	16,0	0,0	0,0	58,2	3,4	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1000,0	1,1	0,0	0,0	4,6	0,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	6,4	0,0	0,0	27,3	6,1	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1010,0	0,2	0,0	0,0	0,9	0,9	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,5	0,0	0,0	28,4	7,3	8,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1020,0	1,5	0,0	0,0	4,8	0,6	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	17,4	0,0	0,0	53,5	4,9	13,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1030,0	2,0	0,0	0,0	5,9	0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	27,3	0,0	0,0	76,9	3,4	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1040,0	3,5	0,0	0,0	9,4	0,3	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	27,2	0,0	0,0	93,2	2,9	18,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1050,0	2,0	0,0	0,0	9,2	0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	26,3	0,0	0,0	106,6	2,9	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1060,0	3,3	0,0	0,0	12,1	0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	28,8	0,0	0,0	116,9	2,8	20,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1070,0	2,5	0,0	0,0	11,3	0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	36,6	0,0	0,0	134,3	2,6	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1080,0	4,9	0,0	0,0	15,6	0,2	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	39,4	0,0	0,0	154,1	2,5	24,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1090,0	3,0	0,0	0,0	15,2	0,3	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	27,0	0,0	0,0	143,0	2,5	23,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1100,0	2,4	0,0	0,0	13,4	0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	1689,9	0,0	0,0	3716,8	811,5	941,5	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:18

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

.	VOLUM (M3)						ESPLANADA			
.	T.V.E.				CAP_____ = ------		CAP_____ =--			
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
1100,0	2,4	0,0	0,0	13,4	0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	20,3	0,0	0,0	123,3	2,6	21,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1110,0	1,7	0,0	0,0	11,3	0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,6	0,0	0,0	106,8	2,8	20,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1120,0	1,4	0,0	0,0	10,1	0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	22,9	0,0	0,0	120,3	2,9	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1130,0	3,2	0,0	0,0	14,0	0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	29,7	0,0	0,0	135,1	3,0	21,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1140,0	2,8	0,0	0,0	13,0	0,3	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	28,7	0,0	0,0	125,7	2,9	20,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1150,0	3,0	0,0	0,0	12,1	0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	28,4	0,0	0,0	118,3	2,7	19,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1160,0	2,7	0,0	0,0	11,6	0,3	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	26,7	0,0	0,0	108,4	2,7	19,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1170,0	2,6	0,0	0,0	10,1	0,3	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	23,9	0,0	0,0	90,3	3,2	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1180,0	2,2	0,0	0,0	7,9	0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	18,8	0,0	0,0	77,8	3,4	16,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1190,0	1,6	0,0	0,0	7,6	0,3	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,8	0,0	0,0	76,9	2,9	16,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1200,0	1,6	0,0	0,0	7,7	0,3	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	17,8	0,0	0,0	73,7	3,1	16,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1210,0	2,0	0,0	0,0	7,0	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	17,3	0,0	0,0	60,0	4,2	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1220,0	1,5	0,0	0,0	5,0	0,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	12,9	0,0	0,0	42,7	6,5	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1230,0	1,1	0,0	0,0	3,5	0,8	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	5,7	0,0	0,0	27,1	9,1	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1240,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,8	0,0	0,0	12,2	10,2	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1250,0	0,5	0,0	0,0	0,5	1,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	6,9	0,0	0,0	5,9	10,7	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1260,0	0,9	0,0	0,0	0,6	1,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,4	0,0	0,0	7,6	10,9	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1270,0	0,8	0,0	0,0	0,9	1,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,3	0,0	0,0	8,7	10,7	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0
1280,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	22,1	0,0	0,0	68,4	6,7	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1290,0	4,4	0,0	0,0	12,8	0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	40,0	0,0	0,0	161,0	2,9	24,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1300,0	3,6	0,0	0,0	19,4	0,3	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	35,0	0,0	0,0	196,7	2,6	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1310,0	3,4	0,0	0,0	20,0	0,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	34,8	0,0	0,0	200,3	2,3	26,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1320,0	3,6	0,0	0,0	20,1	0,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	2128,8	0,0	0,0	5663,9	920,2	1293,9	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:19
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

.	VOLUM (M3)				T.V.E.		ESPLANADA CAP_____ = ------		CAP_____ =---	
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
1320,0	3,6	0,0	0,0	20,1	0,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	31,4	0,0	0,0	187,0	3,2	24,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1330,0	2,7	0,0	0,0	17,3	0,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	28,3	0,0	0,0	149,8	4,6	21,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1340,0	3,0	0,0	0,0	12,7	0,5	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	31,0	0,0	0,0	113,0	5,8	18,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1350,0	3,3	0,0	0,0	9,9	0,6	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	30,5	0,0	0,0	96,8	5,8	17,4	0,0	0,0	0,0	0,0
1360,0	2,8	0,0	0,0	9,4	0,5	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	31,6	0,0	0,0	93,7	4,6	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1370,0	3,5	0,0	0,0	9,3	0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	34,8	0,0	0,0	77,9	4,1	16,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1380,0	3,5	0,0	0,0	6,3	0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	18,2	0,0	0,0	32,6	3,4	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1390,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,1	0,0	0,0	3,9	3,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1400,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,0	0,0	0,0	41,7	3,0	9,6	0,0	0,0	0,0	0,0
1410,0	2,9	0,0	0,0	7,8	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	30,5	0,0	0,0	84,8	2,7	16,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1420,0	3,2	0,0	0,0	9,1	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	26,7	0,0	0,0	70,9	5,5	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1430,0	2,2	0,0	0,0	5,1	0,8	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,3	0,0	0,0	73,3	7,5	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1440,0	2,7	0,0	0,0	9,6	0,7	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	31,0	0,0	0,0	106,4	7,0	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1450,0	3,5	0,0	0,0	11,7	0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,8	0,0	0,0	122,9	10,1	33,3	0,0	0,0	0,0	0,0
1460,0	1,5	0,0	0,0	12,9	1,3	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	75,7	0,0	0,0	236,7	16,5	43,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1470,0	13,7	0,0	0,0	34,5	2,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	68,3	0,0	0,0	348,5	13,1	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0
1480,0	0,0	0,0	0,0	35,2	0,6	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	431,9	3,0	71,9	0,0	0,0	0,0	0,0
1490,0	0,0	0,0	0,0	51,1	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	607,4	0,0	79,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1500,0	0,0	0,0	0,0	70,3	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	777,0	0,0	81,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1510,0	0,0	0,0	0,0	85,0	0,0	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	796,8	0,0	75,5	0,0	0,0	0,0	0,0
1520,0	0,0	0,0	0,0	74,3	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	722,7	0,0	68,2	0,0	0,0	0,0	0,0
1530,0	0,0	0,0	0,0	70,2	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	382,4	0,0	37,1	0,0	0,0	0,0	0,0
1535,0	0,0	0,0	0,0	81,4	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	2631,9	0,0	0,0	11221,6	1023,2	2047,7	0,0	0,0	0,0	0,0

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:20
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

.	VOLUM (M3)				T.V.E.		ESPLANADA CAP_____ = ------		CAP_____ =---	
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
1535,0	0,0	0,0	0,0	81,4	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	2631,9	0,0	0,0	11221,6	1023,2	2047,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:21

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ROTONDA-1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	ESPLANADA T.V.E. DESM.	TERR	CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
0,0	2,9	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	14,5	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	2,1	0,6	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	2,1	0,6	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	12,6	0,0	0,0	2,4	3,1	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	2,5	0,0	0,0	0,5	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,6	0,0	0,0	118,8	6,0	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0
60,0	0,6	0,0	0,0	23,3	0,6	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,0	0,0	0,0	116,4	2,9	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	9,3	0,0	0,0	39,6	7,6	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0
80,0	1,9	0,0	0,0	7,9	1,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	9,3	0,0	0,0	205,0	7,6	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0
90,0	0,0	0,0	0,0	33,1	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	351,1	0,0	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0
100,0	0,0	0,0	0,0	37,1	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	11,3	0,0	0,0	187,9	12,5	26,4	0,0	0,0	0,0	0,0
110,0	2,3	0,0	0,0	0,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,7	0,0	0,0	1,2	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
113,1	3,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	84,4	0,0	0,0	1028,4	44,8	168,2	0,0	0,0	0,0	0,0

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:22

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c1

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	ESPLANADA T.V.E. DESM.	TERR	CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,0	0,0	0,0	4,3	6,5	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,0	0,0	0,0	4,0	8,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	0,3	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,4	0,0	0,0	5,8	10,3	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	0,2	0,0	0,0	0,9	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	12,2	0,0	0,0	29,9	7,2	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	2,2	0,0	0,0	5,1	0,4	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	28,3	0,0	0,0	65,1	5,6	14,6	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	3,5	0,0	0,0	7,9	0,7	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	34,7	0,0	0,0	96,7	7,4	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60,0	3,5	0,0	0,0	11,4	0,8	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	39,5	0,0	0,0	135,1	7,5	27,6	0,0	0,0	0,0	0,0
70,0	4,4	0,0	0,0	15,6	0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	42,4	0,0	0,0	147,9	8,3	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0
80,0	4,1	0,0	0,0	14,0	0,9	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	41,0	0,0	0,0	137,8	8,0	21,8	0,0	0,0	0,0	0,0
90,0	4,2	0,0	0,0	13,6	0,7	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	42,8	0,0	0,0	179,1	6,9	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0
100,0	4,4	0,0	0,0	22,3	0,7	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	25,9	0,0	0,0	132,1	3,5	17,2	0,0	0,0	0,0	0,0
105,0	6,0	0,0	0,0	30,6	0,7	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	272,3	0,0	0,0	937,8	79,2	169,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:23
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c2

.	VOLUM (M3)						ESPLANADA			
.	-T.V.E.-						CAP_____ = ------		CAP_____ =--	
-										
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
0,0	2,8	0,0	0,0	21,5	0,7	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	19,4	0,0	0,0	211,1	7,4	28,8	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	1,1	0,0	0,0	20,8	0,8	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	5,4	0,0	0,0	170,2	9,8	27,1	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	0,0	0,0	0,0	13,3	1,2	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	25,6	0,0	0,0	135,0	7,6	22,7	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	5,1	0,0	0,0	13,7	0,3	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	39,3	0,0	0,0	140,2	3,4	22,3	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	2,7	0,0	0,0	14,3	0,3	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	26,8	0,0	0,0	118,9	3,9	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	2,6	0,0	0,0	9,5	0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	32,9	0,0	0,0	65,0	8,5	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0
60,0	4,0	0,0	0,0	3,5	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	19,8	0,0	0,0	17,7	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	23,1	0,0	0,0	57,9	1,4	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0
90,0	4,6	0,0	0,0	11,6	0,2	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,1	0,0	0,0	25,6	0,8	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0
92,1	3,3	0,0	0,0	13,2	0,6	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	200,5	0,0	0,0	941,7	49,7	144,6	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:24
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C3
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c3

.	VOLUM (M3)						ESPLANADA			
.	-T.V.E.-						CAP_____ = ------		CAP_____ =--	
-										
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,9	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,2	0,0	0,0	42,8	7,2	13,5	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	3,0	0,0	0,0	7,2	0,5	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	30,9	0,0	0,0	74,7	6,2	21,6	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	3,1	0,0	0,0	7,7	0,7	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	31,7	0,0	0,0	80,7	7,1	23,3	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	3,2	0,0	0,0	8,4	0,7	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	27,9	0,0	0,0	96,7	6,5	28,2	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	2,4	0,0	0,0	10,9	0,6	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	32,1	0,0	0,0	227,6	8,5	41,2	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	4,0	0,0	0,0	34,6	1,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	14,2	0,0	0,0	132,4	3,9	18,7	0,0	0,0	0,0	0,0
53,3	4,7	0,0	0,0	46,6	1,3	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	152,1	0,0	0,0	654,9	39,4	146,6	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:25

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C4
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c4

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	T.V.E. DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	21,6	8,7	10,8	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,7	0,0	0,0	11,0	14,7	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	0,3	0,0	0,0	1,0	1,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,8	0,0	0,0	10,7	13,1	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	1,4	0,9	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
31,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	3,7	0,0	0,0	44,7	37,4	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:26

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ROTONDA-2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot2

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	T.V.E. DESM.	TERR	ESPLANADA CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
0,0	0,0	0,0	0,0	86,8	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	773,5	0,0	72,1	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	0,0	0,0	0,0	67,9	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	596,3	0,0	69,3	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	0,0	0,0	0,0	51,4	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	445,2	0,0	63,6	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	0,0	0,0	0,0	37,6	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	408,3	0,0	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	0,0	0,0	0,0	44,0	0,0	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	488,5	0,0	64,6	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	0,0	0,0	0,0	53,7	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	658,7	0,0	69,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60,0	0,0	0,0	0,0	78,1	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	768,8	0,0	71,9	0,0	0,0	0,0	0,0
70,0	0,0	0,0	0,0	75,7	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	763,0	0,0	71,8	0,0	0,0	0,0	0,0
80,0	0,0	0,0	0,0	76,9	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	780,6	0,0	72,4	0,0	0,0	0,0	0,0
90,0	0,0	0,0	0,0	79,2	0,0	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	809,6	0,0	73,3	0,0	0,0	0,0	0,0
100,0	0,0	0,0	0,0	82,7	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	852,3	0,0	74,7	0,0	0,0	0,0	0,0
110,0	0,0	0,0	0,0	87,7	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	270,4	0,0	22,9	0,0	0,0	0,0	0,0
113,1	0,0	0,0	0,0	86,8	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	0,0	0,0	0,0	7615,4	0,0	787,5	0,0	0,0	0,0	0,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:27
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 2 - ROT2-C1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot2-c1

.	VOLUM (M3)						ESPLANADA			
.	-T.V.E.----------						CAP_____ = ------		CAP_____ =--	
-										
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
0,0	3,0	0,0	0,0	0,3	4,8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	29,3	0,0	0,0	1,6	49,6	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	2,9	0,0	0,0	0,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	29,6	0,0	0,0	0,3	50,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	3,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	23,7	0,0	0,0	20,0	41,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	1,7	0,0	0,0	4,0	3,2	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,5	0,0	0,0	362,0	16,2	44,6	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	0,0	0,0	0,0	68,4	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	454,0	0,0	66,2	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	0,0	0,0	0,0	22,4	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	263,6	0,0	59,5	0,0	0,0	0,0	0,0
58,0	0,0	0,0	0,0	43,3	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	91,1	0,0	0,0	1101,5	157,2	181,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:28
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 2 - ROT2-C3
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot2-c3

.	VOLUM (M3)						ESPLANADA			
.	-T.V.E.----------						CAP_____ = ------		CAP_____ =--	
-										
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
0,0	0,0	0,0	0,0	18,3	0,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,6	0,0	0,0	178,4	2,2	27,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	0,1	0,0	0,0	17,4	0,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,4	0,0	0,0	178,0	2,1	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	0,0	0,0	0,0	18,2	0,2	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,2	0,0	0,0	153,7	5,3	22,1	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	0,8	0,0	0,0	12,5	0,8	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	30,5	0,0	0,0	91,7	15,4	15,5	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	5,3	0,0	0,0	5,8	2,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	26,3	0,0	0,0	40,6	13,3	11,7	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,4	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	36,0	2,8	14,3	0,0	0,0	0,0	0,0
60,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,1	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	79,9	1,0	22,5	0,0	0,0	0,0	0,0
70,0	0,0	0,0	0,0	11,1	0,1	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,3	0,0	0,0	198,7	0,3	32,7	0,0	0,0	0,0	0,0
80,0	4,9	0,0	0,0	28,7	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	49,7	0,0	0,0	388,7	0,0	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0
90,0	5,1	0,0	0,0	49,1	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	39,3	0,0	0,0	563,6	0,0	55,5	0,0	0,0	0,0	0,0
100,0	2,8	0,0	0,0	63,6	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	14,0	0,0	0,0	696,5	0,0	64,6	0,0	0,0	0,0	0,0
110,0	0,0	0,0	0,0	75,7	0,0	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	793,1	0,0	72,6	0,0	0,0	0,0	0,0
120,0	0,0	0,0	0,0	83,0	0,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	539,3	0,0	48,1	0,0	0,0	0,0	0,0
125,8	0,0	0,0	0,0	101,6	0,0	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	189,4	0,0	0,0	3938,1	42,5	457,3	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:29

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ROTONDA-3
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	1,5	4,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,7	0,0	0,0	4,4	14,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	0,1	0,0	0,0	0,6	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,8	0,0	0,0	8,3	17,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	0,2	0,0	0,0	1,1	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,1	0,0	0,0	16,9	9,4	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	36,4	2,2	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	53,1	0,0	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0
60,0	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	5,9	0,0	0,0	36,3	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70,0	1,2	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	5,9	0,0	0,0	9,7	0,8	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
80,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	37,5	0,0	0,0	11,7	12,6	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0
90,0	7,5	0,0	0,0	2,0	2,4	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	87,3	0,0	0,0	18,1	28,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0
100,0	10,0	0,0	0,0	1,6	3,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	63,0	0,0	0,0	19,0	27,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
110,0	2,6	0,0	0,0	2,2	2,2	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	21,6	0,0	0,0	12,4	10,8	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0
120,0	1,7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,4	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
130,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
138,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	233,1	0,0	0,0	229,3	126,7	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:30

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c2

PK	VOLUM (M3) DESM	DESM.IN	SAN.TERR	T.V.E. TERR.	DESM.	TERR	CAP_____ = ------ DESM.	TERR	CAP_____ DESM.	TERR
0,0	1,8	0,0	0,0	0,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	25,5	0,0	0,0	2,4	33,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	3,3	0,0	0,0	0,2	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,6	0,0	0,0	2,7	27,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	1,6	0,0	0,0	0,3	2,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	7,8	0,0	0,0	2,3	12,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	-0,1	0,0	0,0	0,8	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	6,4	0,7	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,2	0,0	0,0	4,0	2,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
53,0	2,1	0,0	0,0	1,3	1,3	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	61,1	0,0	0,0	18,6	78,1	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:31

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C3
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c3

.	VOLUM (M3)						ESPLANADA			
.	-T.V.E.-				CAP_____ = ------		CAP_____ =--			
-										
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
0,0	0,5	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,7	0,0	0,0	1,2	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,6	0,0	0,0	1,5	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2,3	0,0	0,0	2,5	6,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,0	0,0	0,0	4,0	3,3	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	2,5	1,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	6,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
60,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	38,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
80,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
90,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,1	0,0	0,0	30,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
97,1	0,3	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	12,7	0,0	0,0	153,3	25,6	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:32

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C4
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c4

.	VOLUM (M3)						ESPLANADA			
.	-T.V.E.-				CAP_____ = ------		CAP_____ =--			
-										
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	42,0	0,0	0,0	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	33,2	0,0	0,0	0,1	5,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	19,0	0,0	0,0	0,3	14,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	1,2	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	24,0	0,0	0,0	0,1	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	3,6	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	22,6	0,0	0,0	0,3	28,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	0,9	0,0	0,0	0,1	2,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	4,7	0,0	0,0	10,8	21,0	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0
60,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,5	0,0	0,0	10,9	20,7	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0
70,0	0,1	0,0	0,0	0,1	2,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,8	0,0	0,0	0,9	26,8	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
80,0	0,3	0,0	0,0	0,1	2,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	11,4	0,0	0,0	0,6	28,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
90,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	9,9	0,0	0,0	27,8	18,0	12,5	0,0	0,0	0,0	0,0
100,0	0,0	0,0	0,0	5,5	0,7	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	40,3	11,9	19,0	0,0	0,0	0,0	0,0
110,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1,7	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	29,4	14,8	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0
120,0	0,0	0,0	0,0	3,4	1,3	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,3	0,0	0,0	38,2	11,3	19,7	0,0	0,0	0,0	0,0
130,0	0,0	0,0	0,0	4,3	1,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	41,6	9,7	21,4	0,0	0,0	0,0	0,0
140,0	0,0	0,0	0,0	4,0	1,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	42,6	8,7	22,0	0,0	0,0	0,0	0,0
150,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,8	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	54,4	6,4	24,5	0,0	0,0	0,0	0,0
160,0	0,0	0,0	0,0	6,4	0,5	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	17,3	0,0	0,0	32,3	17,6	13,3	0,0	0,0	0,0	0,0
170,0	3,5	0,0	0,0	0,1	3,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	26,8	0,0	0,0	0,8	29,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
180,0	1,9	0,0	0,0	0,1	2,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	16,8	0,0	0,0	1,0	28,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0
190,0	1,4	0,0	0,0	0,1	2,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	22,2	0,0	0,0	0,5	29,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
200,0	3,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	15,0	0,0	0,0	49,6	15,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0
210,0	0,0	0,0	0,0	9,9	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0
	35,8	0,0	0,0	49,6	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0
220,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	303,7	0,0	0,0	432,2	378,1	203,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:33
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C4
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c4

.	VOLUM (M3)						ESPLANADA			
.	T.V.E.				CAP_____ = ------		CAP_____ =--			
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
220,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
227,0	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	354,9	0,0	0,0	432,2	378,1	203,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:34
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-S5
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-s5

.	VOLUM (M3)						ESPLANADA			
.	-T.V.E.----------						CAP_____ = ------		CAP_____ =--	
-										
PK	DESM	DESM.IN	SAN.TERR	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	DESM.	TERR
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	5,2	0,0	0,0	0,2	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57,3	1,4	0,0	0,0	0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	5,2	0,0	0,0	0,2	3,8		0,0	0,0	0,0	0,0
A L'ORIGEN										

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:35
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-1

.	VOLUM M3)						SÒL		
.	-T.V.E.----------						SELECCIONAT---		
PK	DESM-1	DESM-2	DESM-3	TERR.	DESM.	TERR	DESM.	TERR	
0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	
	1,3	0,0	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	
10,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	
	0,4	0,0	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	0,0	
20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	
	0,2	0,0	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	0,0	
30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	
	0,3	0,0	0,0	9,2	18,1	5,0	0,0	0,0	
40,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,6	1,0	0,0	0,0	
	0,2	0,0	0,0	32,2	15,2	13,7	0,0	0,0	
50,0	0,0	0,0	0,0	4,6	1,4	1,7	0,0	0,0	
	0,2	0,0	0,0	39,7	14,2	16,0	0,0	0,0	
60,0	0,0	0,0	0,0	3,3	1,4	1,5	0,0	0,0	
	0,4	0,0	0,0	17,7	16,0	8,2	0,0	0,0	
70,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,8	0,2	0,0	0,0	
	0,4	0,0	0,0	2,3	17,7	1,9	0,0	0,0	
80,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1,7	0,2	0,0	0,0	
	0,3	0,0	0,0	1,3	18,8	1,0	0,0	0,0	
90,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	
	0,8	0,0	0,0	0,0	20,4	0,0	0,0	0,0	
100,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	
	1,4	0,0	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	
110,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	
	1,2	0,0	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	0,0	
120,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	
	0,7	0,0	0,0	0,0	20,8	0,0	0,0	0,0	
130,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	
	0,7	0,0	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	
140,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	
	0,8	0,0	0,0	0,1	21,0	0,1	0,0	0,0	
150,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	
	0,4	0,0	0,0	1,4	19,0	1,4	0,0	0,0	
160,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1,7	0,2	0,0	0,0	
	1,3	0,0	0,0	1,3	19,5	1,2	0,0	0,0	
170,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	
	2,3	0,0	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	
180,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	
	6,9	0,0	0,0	0,0	21,9	0,0	0,0	0,0	
190,0	1,1	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	
	5,3	0,0	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	
198,2	0,1	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	
TOTALS	25,5	0,0	0,0	105,3	386,4	48,4	0,0	0,0	
A L'ORIGEN									

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:36

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-2

PK	VOLUM M3) DESM-1	DESM-2	DESM-3	T.V.E. TERR.	SÒL SELECCIONAT DESM.	TERR	DESM.	TERR
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0
	11,1	0,0	0,0	0,0	22,3	0,0	0,0	0,0
10,0	2,2	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0
	11,0	0,0	0,0	18,8	14,1	8,7	0,0	0,0
20,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,1	1,7	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	63,3	0,4	22,1	0,0	0,0
30,0	0,0	0,0	0,0	8,9	0,0	2,7	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	128,3	0,0	24,2	0,0	0,0
40,0	0,0	0,0	0,0	16,7	0,0	2,2	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	192,8	0,0	23,1	0,0	0,0
50,0	0,0	0,0	0,0	21,8	0,0	2,5	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	269,8	0,0	26,7	0,0	0,0
60,0	0,0	0,0	0,0	32,1	0,0	2,9	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	373,3	0,0	36,1	0,0	0,0
70,0	0,0	0,0	0,0	42,5	0,0	4,3	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	430,4	0,0	44,6	0,0	0,0
80,0	0,0	0,0	0,0	43,6	0,0	4,6	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	406,2	0,0	38,4	0,0	0,0
90,0	0,0	0,0	0,0	37,7	0,0	3,1	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	378,9	0,0	30,8	0,0	0,0
100,0	0,0	0,0	0,0	38,1	0,0	3,1	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	377,0	0,0	30,5	0,0	0,0
110,0	0,0	0,0	0,0	37,3	0,0	3,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	397,2	0,0	37,6	0,0	0,0
120,0	0,0	0,0	0,0	42,2	0,0	4,5	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	409,0	0,0	45,7	0,0	0,0
130,0	0,0	0,0	0,0	39,6	0,0	4,6	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	353,7	0,0	44,1	0,0	0,0
140,0	0,0	0,0	0,0	31,1	0,0	4,2	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	258,9	0,0	38,2	0,0	0,0
150,0	0,0	0,0	0,0	20,7	0,0	3,5	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	162,3	0,0	31,2	0,0	0,0
160,0	0,0	0,0	0,0	11,8	0,0	2,8	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	87,2	0,0	24,5	0,0	0,0
170,0	0,0	0,0	0,0	5,7	0,0	2,1	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	32,4	4,6	14,3	0,0	0,0
180,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,9	0,7	0,0	0,0
	0,4	0,0	0,0	5,3	4,6	3,6	0,0	0,0
190,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	1,1	0,0	0,0	1,2	9,5	0,0	0,0	0,0
200,0	0,2	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0
	3,4	0,0	0,0	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0
210,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0
	5,8	0,0	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0
219,4	0,7	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS	32,8	0,0	0,0	4345,8	92,6	524,4	0,0	0,0
A L'ORIGEN								

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:37

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-2

PK	VOLUM M3) DESM-1	DESM-2	DESM-3	T.V.E. TERR.	SÒL SELECCIONAT DESM.	TERR	DESM.	TERR
219,4	0,7	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	32,8	0,0	0,0	4345,8	92,6	524,4	0,0	0,0

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:38

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-3
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-3

PK	VOLUM M3) DESM-1	DESM-2	DESM-3	T.V.E. TERR.	SÒL SELECCIONAT DESM.	TERR	DESM.	TERR
0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,2	0,0	0,0	31,4	0,0	6,4	0,0	0,0
5,0	0,0	0,0	0,0	12,5	0,0	2,6	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	70,5	0,0	13,2	0,0	0,0
10,0	0,0	0,0	0,0	15,7	0,0	2,7	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	75,6	0,0	13,6	0,0	0,0
15,0	0,0	0,0	0,0	14,6	0,0	2,7	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	70,0	0,0	13,5	0,0	0,0
20,0	0,0	0,0	0,0	13,4	0,0	2,7	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	64,3	0,0	13,3	0,0	0,0
25,0	0,0	0,0	0,0	12,3	0,0	2,6	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	58,0	0,0	12,9	0,0	0,0
30,0	0,0	0,0	0,0	10,9	0,0	2,5	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	51,1	0,0	12,1	0,0	0,0
35,0	0,0	0,0	0,0	9,5	0,0	2,3	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	36,6	0,5	10,9	0,0	0,0
40,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,2	2,0	0,0	0,0
	0,2	0,0	0,0	12,7	4,9	5,0	0,0	0,0
45,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0
	0,1	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0
46,8	0,1	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0
TOTALS A L'ORIGEN	3,5	0,0	0,0	470,1	8,7	100,8	0,0	0,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:1
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	1,7	0,0	0,4	11,7	2,6	25,1
	15,2	0,0	6,9	113,2	25,3	196,7
10,0	1,3	0,0	1,0	10,9	2,5	14,2
	14,0	0,0	8,0	86,5	41,1	133,3
20,0	1,5	0,0	0,6	6,4	5,7	12,5
	7,4	0,0	10,3	58,0	47,6	115,8
30,0	0,0	0,0	1,5	5,2	3,8	10,7
	2,5	0,0	9,1	49,6	32,4	109,6
40,0	0,5	0,0	0,3	4,7	2,7	11,2
	2,5	0,0	3,0	36,3	24,6	109,1
50,0	0,0	0,0	0,3	2,5	2,3	10,6
	0,0	0,0	8,2	17,2	21,9	104,3
60,0	0,0	0,0	1,4	0,9	2,1	10,3
	0,0	0,0	17,6	14,7	20,8	105,4
70,0	0,0	0,0	2,2	2,0	2,0	10,8
	0,0	0,0	25,7	14,2	22,7	111,0
80,0	0,0	0,0	3,0	0,8	2,5	11,4
	0,0	0,0	38,9	10,1	28,2	118,9
90,0	0,0	0,0	4,8	1,2	3,1	12,4
	0,0	0,0	44,9	12,6	35,2	128,4
100,0	0,0	0,0	4,2	1,3	3,9	13,3
	0,5	0,0	31,1	17,2	27,8	124,1
110,0	0,1	0,0	2,0	2,1	1,7	11,6
	1,1	0,0	12,4	19,9	11,6	109,2
120,0	0,1	0,0	0,4	1,9	0,6	10,3
	1,2	0,0	4,6	18,0	6,0	103,5
130,0	0,1	0,0	0,5	1,7	0,6	10,4
	0,6	0,0	2,4	20,8	7,0	105,2
140,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,8	10,6
	0,0	0,0	14,0	20,4	16,0	109,3
150,0	0,0	0,0	2,8	1,7	2,4	11,2
	0,0	0,0	29,5	16,3	25,0	113,8
160,0	0,0	0,0	3,1	1,6	2,6	11,5
	0,0	0,0	30,1	15,8	24,4	114,6
170,0	0,0	0,0	2,9	1,6	2,2	11,4
	0,0	0,0	29,0	15,8	23,1	113,7
180,0	0,0	0,0	2,9	1,6	2,4	11,4
	0,0	0,0	28,4	13,2	25,5	113,2
190,0	0,0	0,0	2,8	1,1	2,7	11,3
	0,0	0,0	29,9	14,6	27,9	114,4
200,0	0,0	0,0	3,2	1,9	2,8	11,6
	0,0	0,0	44,4	24,4	33,5	126,5
210,0	0,0	0,0	5,7	3,0	3,9	13,7
	0,0	0,0	52,2	40,2	40,4	133,0
220,0	0,0	0,0	4,7	5,0	4,2	12,9
TOTALS A L'ORIGEN	45,0	0,0	480,7	649,0	567,9	2612,9

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:2
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
220,0	0,0	0,0	4,7	5,0	4,2	12,9
	0,0	0,0	30,7	41,4	25,5	115,1
230,0	0,0	0,0	1,4	3,2	0,9	10,1
	0,0	0,0	19,4	22,5	11,9	105,6
240,0	0,0	0,0	2,5	1,3	1,5	11,0
	0,0	0,0	45,9	13,6	32,7	127,7
250,0	0,0	0,0	6,7	1,5	5,0	14,5
	0,0	0,0	68,7	12,2	54,8	146,7
260,0	0,0	0,0	7,1	1,0	5,9	14,8
	0,0	0,0	69,7	9,6	56,0	145,5
270,0	0,0	0,0	6,9	0,9	5,3	14,3
	0,0	0,0	64,6	8,0	50,6	139,4
280,0	0,0	0,0	6,0	0,7	4,8	13,6
	0,0	0,0	55,8	11,0	46,4	133,9
290,0	0,0	0,0	5,1	1,5	4,4	13,2
	0,0	0,0	43,2	16,7	36,5	124,9
300,0	0,0	0,0	3,5	1,8	2,8	11,8
	0,0	0,0	31,2	17,5	23,7	114,1
310,0	0,0	0,0	2,7	1,7	1,9	11,0
	0,0	0,0	27,6	16,8	20,6	110,5
320,0	0,0	0,0	2,8	1,7	2,2	11,1
	0,0	0,0	29,8	15,7	23,9	111,6
330,0	0,0	0,0	3,1	1,5	2,6	11,3
	0,0	0,0	27,7	11,8	23,8	109,2
340,0	0,0	0,0	2,4	0,9	2,2	10,6
	0,0	0,0	21,6	9,9	17,2	101,9
350,0	0,0	0,0	1,9	1,1	1,2	9,8
	0,0	0,0	18,9	11,2	12,5	97,6
360,0	0,0	0,0	1,9	1,2	1,3	9,7
	0,0	0,0	19,4	12,5	12,5	98,1
370,0	0,0	0,0	2,0	1,4	1,2	9,9
	0,0	0,0	16,0	13,0	13,6	102,7
380,0	0,0	0,0	1,2	1,2	1,5	10,7
	0,0	0,0	18,4	8,9	17,1	104,8
390,0	0,0	0,0	2,5	0,5	1,9	10,3
	0,0	0,0	25,5	6,0	22,9	103,1
400,0	0,0	0,0	2,6	0,7	2,6	10,3
	0,0	0,0	23,2	7,1	26,6	103,2
410,0	0,0	0,0	2,1	0,8	2,7	10,3
	0,0	0,0	20,9	7,7	26,7	103,2
420,0	0,0	0,0	2,1	0,8	2,7	10,3
	0,0	0,0	23,9	8,2	24,7	105,7
430,0	0,0	0,0	2,7	0,8	2,3	10,8
	0,0	0,0	22,9	8,6	23,4	104,9
440,0	0,0	0,0	1,9	0,9	2,4	10,2
TOTALS A L'ORIGEN	45,0	0,0	1205,8	938,9	1171,6	5122,4

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:3

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
440,0	0,0	0,0	1,9	0,9	2,4	10,2
	0,0	0,0	18,2	8,5	24,0	101,0
450,0	0,0	0,0	1,7	0,8	2,4	10,0
	0,0	0,0	16,9	8,0	23,8	99,9
460,0	0,0	0,0	1,6	0,8	2,4	9,9
	0,0	0,0	16,3	7,7	20,1	99,4
470,0	0,0	0,0	1,6	0,8	1,6	9,9
	0,0	0,0	12,3	7,5	16,1	101,7
480,0	0,0	0,0	0,8	0,7	1,6	10,4
	0,0	0,0	13,7	7,3	16,5	102,9
490,0	0,0	0,0	1,9	0,7	1,7	10,2
	0,0	0,0	14,7	12,1	11,4	98,1
500,0	0,0	0,0	1,0	1,7	0,6	9,5
	0,0	0,0	14,3	13,3	10,2	97,7
510,0	0,0	0,0	1,8	1,0	1,5	10,1
	0,0	0,0	18,1	9,2	15,7	100,9
520,0	0,0	0,0	1,8	0,9	1,7	10,1
	0,0	0,0	18,1	8,9	16,4	100,9
530,0	0,0	0,0	1,8	0,9	1,6	10,1
	0,0	0,0	20,2	9,3	16,2	100,7
540,0	0,0	0,0	2,2	0,9	1,6	10,0
	0,0	0,0	21,7	9,4	21,0	100,0
550,0	0,0	0,0	2,1	0,9	2,6	9,9
	0,0	0,0	15,7	10,6	21,3	102,5
560,0	0,0	0,0	1,0	1,2	1,7	10,6
	0,0	0,0	11,7	11,5	18,5	106,8
570,0	0,0	0,0	1,3	1,1	2,0	10,8
	0,0	0,0	18,8	13,8	22,4	112,7
580,0	0,0	0,0	2,4	1,6	2,5	11,7
	0,0	0,0	28,1	15,2	28,3	120,6
590,0	0,0	0,0	3,2	1,4	3,2	12,4
	0,0	0,0	33,5	10,8	36,7	125,1
600,0	0,0	0,0	3,5	0,7	4,1	12,6
	0,0	0,0	37,2	8,1	42,4	128,2
610,0	0,0	0,0	3,9	0,9	4,4	13,0
	0,0	0,0	39,5	8,3	44,3	130,0
620,0	0,0	0,0	4,0	0,8	4,5	13,0
	0,0	0,0	39,6	7,9	44,8	130,2
630,0	0,0	0,0	4,0	0,8	4,5	13,0
	0,0	0,0	38,9	7,6	44,2	129,5
640,0	0,0	0,0	3,8	0,7	4,4	12,9
	0,0	0,0	36,7	6,7	43,1	127,7
650,0	0,0	0,0	3,5	0,6	4,2	12,6
	0,0	0,0	32,5	7,7	39,3	124,1
660,0	0,0	0,0	3,0	0,9	3,6	12,2
TOTALS A L'ORIGEN	45,0	0,0	1722,6	1148,3	1748,5	7562,7

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:4

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
660,0	0,0	0,0	3,0	0,9	3,6	12,2
	0,0	0,0	29,2	9,9	30,9	113,7
670,0	0,0	0,0	2,9	1,1	2,5	10,6
	0,0	0,0	27,8	14,5	24,2	105,0
680,0	0,0	0,0	2,7	1,9	2,3	10,4
	0,0	0,0	22,2	18,7	23,9	107,9
690,0	0,0	0,0	1,7	1,9	2,5	11,2
	9,3	0,0	17,4	27,2	25,6	119,5
700,0	1,9	0,0	1,8	3,5	2,6	12,7
	9,3	0,0	17,3	27,3	25,3	119,4
710,0	0,0	0,0	1,7	1,9	2,4	11,1
	0,0	0,0	18,2	18,8	26,8	113,2
720,0	0,0	0,0	1,9	1,8	2,9	11,5
	1,4	0,0	19,7	22,4	29,6	117,6
730,0	0,3	0,0	2,0	2,6	3,0	12,0
	2,5	0,0	19,0	27,0	28,2	120,3
740,0	0,2	0,0	1,8	2,7	2,6	12,0
	1,8	0,0	16,2	30,5	20,6	119,6
750,0	0,1	0,0	1,5	3,3	1,5	11,9
	0,7	0,0	15,9	27,1	22,9	119,2
760,0	0,0	0,0	1,7	2,1	3,1	11,9
	0,0	0,0	20,4	20,3	29,4	116,3
770,0	0,0	0,0	2,4	2,0	2,8	11,3
	0,0	0,0	24,5	17,1	27,6	112,8
780,0	0,0	0,0	2,5	1,4	2,7	11,2
	0,0	0,0	29,1	10,5	34,9	114,4
790,0	0,0	0,0	3,3	0,7	4,2	11,6
	0,0	0,0	34,4	5,1	44,6	116,5
800,0	0,0	0,0	3,6	0,3	4,7	11,7
	0,0	0,0	37,6	3,2	49,5	117,6
810,0	0,0	0,0	3,9	0,3	5,2	11,8
	0,0	0,0	37,8	3,1	51,2	117,3
820,0	0,0	0,0	3,6	0,3	5,0	11,6
	0,0	0,0	35,5	2,7	52,1	115,4
830,0	0,0	0,0	3,5	0,2	5,4	11,5
	0,0	0,0	31,6	5,4	50,4	117,8
840,0	0,0	0,0	2,9	0,8	4,7	12,1
	3,0	0,0	28,3	10,7	45,5	123,3
850,0	0,6	0,0	2,8	1,3	4,4	12,6
	9,0	0,0	26,6	16,7	41,7	127,1
860,0	1,2	0,0	2,5	2,0	3,9	12,8
	14,3	0,0	24,8	25,9	36,8	130,0
870,0	1,7	0,0	2,4	3,1	3,5	13,2
	19,1	0,0	23,0	35,7	30,3	132,5
880,0	2,2	0,0	2,1	4,0	2,6	13,3
TOTALS A L'ORIGEN	115,3	0,0	2279,1	1528,0	2500,5	10159,2

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:5

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
880,0	2,2	0,0	2,1	4,0	2,6	13,3
	15,7	0,0	18,6	37,9	22,1	126,0
890,0	1,0	0,0	1,6	3,6	1,8	11,9
	9,5	0,0	12,2	41,3	13,1	115,5
900,0	0,9	0,0	0,9	4,7	0,8	11,2
	7,4	0,0	8,1	42,5	7,0	110,3
910,0	0,6	0,0	0,8	3,8	0,6	10,8
	5,9	0,0	5,7	38,8	3,0	107,1
920,0	0,6	0,0	0,4	4,0	0,0	10,6
	8,3	0,0	2,8	41,9	0,0	106,7
930,0	1,0	0,0	0,2	4,4	0,0	10,7
	10,5	0,0	1,3	45,4	0,0	107,3
940,0	1,1	0,0	0,1	4,7	0,0	10,7
	10,6	0,0	0,7	47,1	0,0	106,9
950,0	1,1	0,0	0,1	4,8	0,0	10,7
	10,9	0,0	0,3	48,3	0,0	110,3
960,0	1,1	0,0	0,0	4,9	0,0	11,4
	12,9	0,0	0,0	51,0	0,0	115,4
970,0	1,5	0,0	0,0	5,3	0,0	11,7
	15,4	0,0	0,0	54,4	0,0	117,5
980,0	1,6	0,0	0,0	5,6	0,0	11,8
	17,5	0,0	0,0	57,5	0,0	119,3
990,0	1,9	0,0	0,0	5,9	0,0	12,0
	21,1	0,0	0,0	61,7	0,0	122,3
1000,0	2,3	0,0	0,0	6,4	0,0	12,4
	23,2	0,0	0,0	64,4	0,0	124,0
1010,0	2,3	0,0	0,0	6,5	0,0	12,4
	22,3	0,0	1,5	64,8	0,0	140,9
1020,0	2,2	0,0	0,3	6,5	0,0	15,8
	20,2	0,0	3,3	64,6	0,0	157,1
1030,0	1,9	0,0	0,4	6,4	0,0	15,6
	16,7	0,0	4,7	63,5	0,0	155,3
1040,0	1,4	0,0	0,6	6,3	0,0	15,4
	14,3	0,0	6,3	63,6	0,0	154,6
1050,0	1,4	0,0	0,7	6,4	0,0	15,5
	11,3	0,0	8,1	61,8	0,0	153,6
1060,0	0,8	0,0	0,9	5,9	0,0	15,2
	4,2	0,0	10,0	53,7	2,5	149,1
1070,0	0,0	0,0	1,1	4,8	0,5	14,6
	0,0	0,0	8,0	39,2	8,5	121,5
1080,0	0,0	0,0	0,5	3,0	1,2	9,7
	0,0	0,0	9,6	23,1	8,8	97,3
1090,0	0,0	0,0	1,4	1,6	0,6	9,8
	0,0	0,0	28,5	8,0	21,9	125,8
1100,0	0,0	0,0	4,3	0,0	3,8	15,4
TOTALS A L'ORIGEN	373,3	0,0	2408,7	2602,3	2587,3	12902,8

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:6

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
1100,0	0,0	0,0	4,3	0,0	3,8	15,4
	0,0	0,0	47,8	6,6	51,2	179,8
1110,0	0,0	0,0	5,3	1,3	6,4	20,5
	0,0	0,0	71,3	28,3	79,2	223,0
1120,0	0,0	0,0	9,0	4,3	9,4	24,1
	0,0	0,0	90,5	27,8	133,6	244,7
1130,0	0,0	0,0	9,1	1,2	17,3	24,9
	0,0	0,0	91,0	10,4	151,7	225,7
1140,0	0,0	0,0	9,1	0,8	13,1	20,3
	0,0	0,0	89,5	9,1	109,4	184,3
1150,0	0,0	0,0	8,8	1,0	8,8	16,6
	0,0	0,0	88,2	9,0	90,5	165,1
1160,0	0,0	0,0	8,8	0,8	9,3	16,4
	0,0	0,0	86,8	7,7	91,6	163,1
1170,0	0,0	0,0	8,6	0,7	9,1	16,2
	0,0	0,0	80,1	5,7	87,5	157,5
1180,0	0,0	0,0	7,5	0,4	8,4	15,3
	0,0	0,0	67,8	3,5	78,8	147,3
1190,0	0,0	0,0	6,1	0,3	7,3	14,2
	0,0	0,0	50,9	3,3	66,1	133,2
1200,0	0,0	0,0	4,1	0,4	5,9	12,5
	0,0	0,0	37,9	4,3	55,4	122,4
1210,0	0,0	0,0	3,5	0,5	5,2	12,0
	0,0	0,0	17,5	16,7	31,8	112,0
1220,0	0,0	0,0	0,0	2,8	1,2	10,4
	0,0	0,0	0,0	26,1	12,0	101,9
1230,0	0,0	0,0	0,0	2,4	1,2	10,0
	0,8	0,0	5,0	30,3	12,7	106,0
1240,0	0,2	0,0	1,0	3,7	1,3	11,2
	0,8	0,0	11,3	31,1	16,8	109,2
1250,0	0,0	0,0	1,3	2,5	2,0	10,6
	1,0	0,0	9,7	25,5	20,5	106,0
1260,0	0,2	0,0	0,7	2,6	2,1	10,6
	3,3	0,0	7,4	20,1	28,2	107,2
1270,0	0,5	0,0	0,8	1,5	3,6	10,9
	4,8	0,0	10,2	14,2	38,7	110,7
1280,0	0,5	0,0	1,2	1,4	4,2	11,3
	6,8	0,0	8,7	10,8	43,7	111,3
1290,0	0,9	0,0	0,5	0,8	4,6	11,0
	7,2	0,0	5,0	6,7	44,8	108,4
1300,0	0,6	0,0	0,5	0,6	4,4	10,7
	6,0	0,0	5,0	6,0	44,5	107,5
1310,0	0,7	0,0	0,5	0,6	4,5	10,8
	6,7	0,0	5,0	5,6	46,1	108,1
1320,0	0,7	0,0	0,5	0,5	4,7	10,8
TOTALS A L'ORIGEN	410,8	0,0	3295,4	2911,0	3922,3	16037,1

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:7

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
1320,0	0,7	0,0	0,5	0,5	4,7	10,8
	5,5	0,0	5,0	10,0	40,2	107,0
1330,0	0,4	0,0	0,5	1,5	3,3	10,6
	2,0	0,0	5,0	17,8	28,7	104,0
1340,0	0,0	0,0	0,5	2,0	2,4	10,2
	0,0	0,0	5,0	19,6	24,5	102,1
1350,0	0,0	0,0	0,5	1,9	2,5	10,2
	2,1	0,0	5,0	17,3	27,2	104,0
1360,0	0,4	0,0	0,5	1,6	3,0	10,6
	4,6	0,0	5,0	14,7	30,7	106,3
1370,0	0,5	0,0	0,5	1,4	3,2	10,7
	4,4	0,0	5,0	18,8	26,4	106,1
1380,0	0,4	0,0	0,5	2,4	2,1	10,6
	4,2	0,0	5,0	26,8	18,9	105,9
1390,0	0,4	0,0	0,5	3,0	1,7	10,6
	4,5	0,0	2,5	34,5	16,4	109,8
1400,0	0,5	0,0	0,0	3,9	1,6	11,4
	7,0	0,0	0,0	33,9	23,3	115,4
1410,0	0,9	0,0	0,0	2,8	3,0	11,7
	14,7	0,0	6,6	22,5	39,0	121,7
1420,0	2,0	0,0	1,3	1,6	4,8	12,6
	16,2	0,0	15,4	13,6	49,9	124,5
1430,0	1,2	0,0	1,7	1,1	5,2	12,3
	12,4	0,0	17,6	10,9	52,5	123,3
1440,0	1,3	0,0	1,8	1,1	5,3	12,4
	6,3	0,0	17,2	10,2	47,0	117,6
1450,0	0,0	0,0	1,7	0,9	4,1	11,2
	0,0	0,0	19,0	8,8	42,7	113,6
1460,0	0,0	0,0	2,1	0,8	4,4	11,6
	0,0	0,0	21,1	7,4	44,4	115,4
1470,0	0,0	0,0	2,1	0,6	4,5	11,5
	0,0	0,0	17,3	7,3	41,6	112,3
1480,0	0,0	0,0	1,4	0,8	3,9	10,9
	4,1	0,0	13,2	10,2	41,9	112,5
1490,0	0,8	0,0	1,3	1,2	4,5	11,6
	10,3	0,0	13,5	11,4	47,6	118,1
1500,0	1,2	0,0	1,5	1,1	5,0	12,1
	15,3	0,0	12,9	12,0	50,2	121,7
1510,0	1,8	0,0	1,1	1,3	5,0	12,3
	10,9	0,0	10,4	14,8	43,0	116,3
1520,0	0,4	0,0	1,0	1,6	3,6	11,0
	1,8	0,0	8,7	24,3	26,2	108,2
1530,0	0,0	0,0	0,8	3,2	1,7	10,7
	0,5	10,2	8,9	29,1	26,0	113,4
1540,0	0,1	2,0	1,0	2,6	3,5	12,0
TOTALS A L'ORIGEN	537,4	10,2	3514,8	3286,8	4710,7	18516,5

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:8

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
1540,0	0,1	2,0	1,0	2,6	3,5	12,0
	1,0	22,6	15,2	30,2	35,5	125,9
1550,0	0,1	2,5	2,0	3,4	3,6	13,2
	1,0	24,9	22,3	35,7	35,3	133,3
1560,0	0,1	2,5	2,4	3,7	3,5	13,5
	1,0	24,6	22,1	36,6	33,3	132,4
1570,0	0,1	2,4	2,0	3,6	3,2	13,0
	1,0	23,9	16,5	34,6	29,2	126,3
1580,0	0,1	2,4	1,3	3,3	2,7	12,3
	1,0	12,9	12,5	30,2	25,3	116,8
1590,0	0,1	0,2	1,2	2,7	2,4	11,1
	1,0	11,2	12,1	25,5	28,8	115,0
1600,0	0,1	2,0	1,2	2,4	3,4	11,9
	1,0	18,9	11,7	27,6	31,7	121,0
1610,0	0,1	1,7	1,1	3,2	3,0	12,3
	1,0	16,0	11,7	32,8	29,8	130,9
1620,0	0,1	1,5	1,2	3,4	3,0	13,9
	1,0	14,2	11,8	27,1	29,8	140,2
1630,0	0,1	1,4	1,1	2,0	3,0	14,2
	2,1	6,9	17,4	18,2	30,9	144,7
1640,0	0,3	0,0	2,3	1,6	3,2	14,8
	2,7	0,0	17,0	16,2	27,7	136,0
1650,0	0,2	0,0	1,1	1,6	2,3	12,4
	12,8	0,0	10,6	33,1	23,3	142,0
1660,0	2,3	0,0	1,1	5,0	2,3	16,0
	14,8	0,0	5,3	32,7	17,6	144,7
1670,0	0,6	0,0	0,0	1,6	1,2	13,0
	8,1	0,0	31,1	18,9	32,9	151,4
1680,0	1,0	0,0	6,2	2,2	5,4	17,3
	10,4	0,0	62,6	22,1	54,9	174,1
1690,0	1,1	0,0	6,3	2,2	5,6	17,5
	8,2	0,0	63,2	18,2	56,9	172,7
1700,0	0,6	0,0	6,3	1,4	5,8	17,1
	6,1	0,0	62,4	17,4	58,0	165,7
1710,0	0,7	0,0	6,2	2,1	5,8	16,1
	3,3	0,0	59,5	17,5	60,2	152,5
1720,0	0,0	0,0	5,8	1,4	6,2	14,4
	0,0	0,0	55,0	8,7	65,9	139,3
1730,0	0,0	0,0	5,3	0,3	6,9	13,5
	0,0	0,0	50,0	3,2	68,7	132,4
1740,0	0,0	0,0	4,7	0,3	6,8	13,0
	0,0	0,0	40,3	4,2	60,8	124,4
1750,0	0,0	0,0	3,3	0,5	5,4	11,8
	0,0	0,0	27,1	7,3	44,1	111,4
1760,0	0,0	0,0	2,1	1,0	3,4	10,4
TOTALS A L'ORIGEN	615,0	186,4	4152,0	3784,8	5591,5	21549,6

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:9
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
1760,0	0,0	0,0	2,1	1,0	3,4	10,4
	0,0	0,0	10,6	15,4	24,9	101,3
1770,0	0,0	0,0	0,0	2,1	1,5	9,8
	3,4	0,0	0,0	24,4	15,2	101,1
1780,0	0,7	0,0	0,0	2,8	1,5	10,4
	7,6	0,1	0,0	29,1	14,4	104,8
1790,0	0,8	0,0	0,0	3,1	1,4	10,5
	10,5	0,1	0,0	32,6	13,7	107,2
1800,0	1,3	0,0	0,0	3,5	1,4	10,9
	15,1	0,1	0,0	36,2	13,9	111,0
1810,0	1,7	0,0	0,0	3,8	1,4	11,3
	18,2	0,1	0,0	38,6	13,8	113,6
1820,0	1,9	0,0	0,0	3,9	1,4	11,4
	14,8	0,1	0,0	34,5	16,9	113,3
1830,0	1,1	0,0	0,0	3,0	2,0	11,2
	6,9	0,0	0,0	28,2	20,6	115,2
1840,0	0,3	0,0	0,0	2,7	2,1	11,8
	1,5	0,0	4,9	15,1	18,2	121,8
1850,0	0,0	0,0	1,0	0,4	1,5	12,6
	0,0	0,0	4,9	10,7	18,2	120,6
1860,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2,1	11,6
	0,7	0,0	3,6	22,7	21,8	115,5
1870,0	0,1	0,0	0,7	2,8	2,3	11,6
	0,7	0,0	4,2	20,6	22,7	109,4
1880,0	0,0	0,0	0,1	1,4	2,3	10,3
	2,9	0,0	1,8	16,5	22,4	106,3
1890,0	0,6	0,0	0,2	1,9	2,2	10,9
	2,9	0,0	4,3	12,4	27,0	108,1
1900,0	0,0	0,0	0,6	0,6	3,2	10,7
	0,0	0,0	3,8	4,5	30,1	105,2
1910,0	0,0	0,0	0,2	0,3	2,8	10,3
	3,7	0,0	1,6	9,9	26,6	106,6
1920,0	0,7	0,0	0,2	1,6	2,5	11,0
	5,3	0,0	1,8	14,9	23,6	108,4
1930,0	0,3	0,0	0,2	1,4	2,2	10,7
	1,6	0,0	1,9	9,3	24,4	105,2
1940,0	0,0	0,0	0,2	0,5	2,6	10,4
	0,0	0,0	10,5	4,3	27,6	105,2
1950,0	0,0	0,0	1,9	0,3	2,9	10,7
SALT CUBICACIÓ PER: ROTONDA EXISTENT						
2050,0	0,0	0,0	0,6	0,0	3,0	10,0
	0,0	0,0	9,9	1,4	33,7	102,3
2060,0	0,0	0,0	1,4	0,3	3,8	10,5
TOTALS A L'ORIGEN	710,6	186,8	4215,8	4166,1	6021,3	23731,7

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:10
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
2060,0	0,0	0,0	1,4	0,3	3,8	10,5
	0,0	0,0	22,0	3,5	45,6	111,5
2070,0	0,0	0,0	3,0	0,4	5,4	11,8
	0,0	0,0	35,8	3,5	57,2	122,2
2080,0	0,0	0,0	4,1	0,3	6,1	12,6
	0,0	0,0	63,3	7,9	71,5	143,2
2090,0	0,0	0,0	8,5	1,3	8,2	16,0
	0,0	0,0	92,7	13,4	90,2	167,7
2100,0	0,0	0,0	10,0	1,4	9,8	17,6
	0,0	0,0	111,7	13,9	109,3	186,0
2110,0	0,0	0,0	12,3	1,4	12,0	19,6
	0,0	0,0	118,6	14,7	115,2	192,6
2120,0	0,0	0,0	11,4	1,5	11,0	18,9
	0,0	0,0	103,5	16,5	99,1	179,8
2130,0	0,0	0,0	9,3	1,8	8,8	17,1
	0,0	0,0	74,3	21,3	68,9	153,7
2140,0	0,0	0,0	5,6	2,5	5,0	13,7
	0,0	0,0	76,4	24,4	66,9	152,2
2150,0	0,0	0,0	9,7	2,4	8,4	16,8
SALT CUBICACIÓ PER: PONT						
2180,0	0,0	0,0	0,6	3,7	0,5	10,9
	0,5	1,1	3,0	32,0	2,6	112,6
2190,0	0,1	0,2	0,0	2,7	0,0	11,6
	1,0	34,3	0,0	46,2	0,0	130,4
2200,0	0,1	6,6	0,0	6,5	0,0	14,5
	1,0	67,3	0,0	70,3	0,0	145,1
2210,0	0,1	6,8	0,0	7,5	0,0	14,5
	1,0	68,0	1,7	75,4	0,8	142,3
2220,0	0,1	6,8	0,3	7,6	0,2	13,9
	1,0	48,4	3,6	61,6	2,3	128,2
2230,0	0,1	2,9	0,4	4,8	0,3	11,7
	0,5	14,5	10,5	26,5	5,0	108,7
2240,0	0,0	0,0	1,7	0,5	0,7	10,0
	4,2	0,0	15,0	17,7	7,9	105,5
2250,0	0,8	0,0	1,3	3,0	0,9	11,1
	4,2	0,0	16,1	42,7	27,6	106,5
2260,0	0,0	0,0	1,9	5,5	4,7	10,2
	0,0	0,0	11,6	74,9	26,2	101,1
2270,0	0,0	0,0	0,4	9,4	0,6	10,0
	0,0	0,0	21,0	47,2	61,8	109,0
2280,0	0,0	0,0	3,8	0,0	11,8	11,8
	0,0	0,0	50,9	0,0	129,9	129,9
2290,0	0,0	0,0	6,3	0,0	14,2	14,2
TOTALS A L'ORIGEN	724,0	420,4	5047,3	4779,9	7009,3	26460,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:11

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
2290,0	0,0	0,0	6,3	0,0	14,2	14,2
	0,0	0,0	76,7	0,0	155,6	155,6
2300,0	0,0	0,0	9,0	0,0	16,9	16,9
	0,0	0,0	99,4	0,0	177,5	177,5
2310,0	0,0	0,0	10,9	0,0	18,6	18,6
	0,0	0,0	71,2	2,1	152,6	154,6
2320,0	0,0	0,0	3,4	0,4	11,9	12,3
	0,0	0,0	45,7	2,1	131,4	133,5
2330,0	0,0	0,0	5,8	0,0	14,4	14,4
	0,0	0,0	68,3	0,0	152,3	152,3
2340,0	0,0	0,0	7,9	0,0	16,1	16,1
	0,0	0,0	86,0	0,0	167,0	167,0
2350,0	0,0	0,0	9,3	0,0	17,3	17,3
	0,0	0,0	92,6	0,0	172,5	172,5
2360,0	0,0	0,0	9,2	0,0	17,2	17,2
	6,6	0,0	73,8	13,0	153,4	166,4
2370,0	1,3	0,0	5,5	2,6	13,5	16,1
	16,5	0,0	52,8	45,8	91,1	158,5
2380,0	2,0	0,0	5,0	6,6	4,7	15,6
	21,0	0,0	25,1	49,7	23,7	139,9
2390,0	2,2	0,0	0,0	3,4	0,0	12,3
	52,1	0,0	0,0	67,5	0,0	148,3
2400,0	8,2	0,0	0,0	10,1	0,0	17,3
	69,8	0,0	0,0	106,8	0,0	163,5
2410,0	5,8	0,0	0,0	11,3	0,0	15,4
	43,7	0,0	0,0	103,7	0,0	143,2
2420,0	3,0	0,0	0,0	9,5	0,0	13,3
	19,1	0,0	1,4	83,6	0,0	122,2
2430,0	0,8	0,0	0,3	7,2	0,0	11,2
	4,2	0,0	4,2	62,2	0,0	109,9
2440,0	0,0	0,0	0,6	5,2	0,0	10,8
	0,0	0,0	11,7	41,6	4,2	107,4
2450,0	0,0	0,0	1,8	3,1	0,8	10,7
	1,1	0,0	12,3	31,0	7,0	109,0
2460,0	0,2	0,0	0,7	3,1	0,6	11,1
	1,1	0,0	10,0	23,7	8,3	106,2
2470,0	0,0	0,0	1,3	1,7	1,1	10,1
	0,0	0,0	13,1	15,6	10,7	100,0
2480,0	0,0	0,0	1,3	1,5	1,0	9,9
	0,0	0,0	12,4	13,7	9,8	97,4
2490,0	0,0	0,0	1,2	1,3	0,9	9,6
	0,0	0,0	9,9	16,9	7,6	97,8
2500,0	0,0	0,0	0,8	2,1	0,6	10,0
	0,0	0,0	8,7	19,3	7,3	100,1
2510,0	0,0	0,0	0,9	1,8	0,9	10,1
TOTALS A L'ORIGEN	959,3	420,4	5822,7	5478,1	8441,2	29442,8

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:12

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
2510,0	0,0	0,0	0,9	1,8	0,9	10,1
	0,0	0,0	12,1	17,1	9,7	99,5
2520,0	0,0	0,0	1,5	1,7	1,1	9,8
	0,0	0,0	15,2	16,4	10,8	98,5
2530,0	0,0	0,0	1,5	1,6	1,1	9,9
	0,0	0,0	14,9	15,1	11,2	98,2
2540,0	0,0	0,0	1,4	1,4	1,1	9,8
	0,0	0,0	13,5	14,7	10,0	97,1
2550,0	0,0	0,0	1,3	1,5	0,9	9,6
	0,0	0,0	13,2	13,8	10,6	96,8
2560,0	0,0	0,0	1,4	1,2	1,3	9,7
	0,0	0,0	12,6	17,3	9,8	99,9
2570,0	0,0	0,0	1,2	2,2	0,7	10,3
	0,0	0,0	15,3	17,2	11,2	102,1
2580,0	0,0	0,0	1,9	1,2	1,6	10,2
	0,0	0,0	19,6	13,5	14,1	102,2
2590,0	0,0	0,0	2,0	1,5	1,3	10,3
	0,0	0,0	19,5	16,1	11,9	102,1
2600,0	0,0	0,0	1,9	1,7	1,1	10,2
	0,0	0,0	18,3	14,7	12,9	101,1
2610,0	0,0	0,0	1,8	1,2	1,5	10,1
	0,0	0,0	16,4	11,9	14,1	99,5
2620,0	0,0	0,0	1,5	1,1	1,3	9,8
	0,0	0,0	14,4	11,2	13,1	97,8
2630,0	0,0	0,0	1,4	1,1	1,3	9,7
	0,0	0,0	13,2	10,4	12,8	96,9
2640,0	0,0	0,0	1,3	1,0	1,3	9,6
	0,0	0,0	12,8	9,9	12,9	96,4
2650,0	0,0	0,0	1,3	1,0	1,3	9,6
	0,0	0,0	12,9	11,4	11,4	96,5
2660,0	0,0	0,0	1,3	1,3	1,0	9,7
	0,0	0,0	12,3	10,4	11,1	96,1
2670,0	0,0	0,0	1,2	0,8	1,2	9,6
	0,0	0,0	5,8	18,4	6,2	99,9
2680,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	10,4
	1,1	0,0	0,0	30,6	0,0	105,3
2690,0	0,2	0,0	0,0	3,3	0,0	10,6
	2,8	0,0	0,0	33,4	0,0	107,0
2700,0	0,3	0,0	0,0	3,4	0,0	10,8
	0,8	0,0	0,0	10,6	0,0	37,2
2703,5	0,1	0,0	0,0	2,7	0,0	10,6
TOTALS A L'ORIGEN	963,9	420,4	6065,0	5792,1	8634,9	31372,8

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:13

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,0	0,0	0,3	2,0	0,6	10,6
	0,0	0,0	3,6	23,5	4,0	106,8
10,0	0,0	0,0	0,5	2,7	0,2	10,8
	0,0	0,0	3,9	22,7	3,8	106,6
20,0	0,0	0,0	0,3	1,8	0,5	10,6
	0,0	0,0	1,7	26,1	2,7	106,1
30,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	10,7
	13,7	0,0	0,0	48,7	0,0	117,0
40,0	2,7	0,0	0,0	6,4	0,0	12,7
	30,2	0,0	0,0	67,6	0,0	129,9
50,0	3,3	0,0	0,0	7,1	0,0	13,2
	29,3	0,0	0,0	67,8	0,5	129,3
60,0	2,6	0,0	0,0	6,4	0,1	12,6
	21,0	0,0	0,0	61,1	0,5	122,4
70,0	1,6	0,0	0,0	5,8	0,0	11,9
	9,7	0,0	0,0	50,1	0,6	112,8
80,0	0,3	0,0	0,0	4,2	0,1	10,7
	2,1	0,0	4,7	34,3	3,9	104,5
90,0	0,1	0,0	0,9	2,7	0,7	10,2
	0,6	0,0	11,1	28,3	7,6	102,9
100,0	0,0	0,0	1,3	3,0	0,9	10,4
	0,0	0,0	16,6	20,5	14,4	103,3
110,0	0,0	0,0	2,0	1,1	2,0	10,3
	0,0	0,0	23,3	15,4	20,2	110,9
120,0	0,0	0,0	2,6	2,0	2,0	11,9
	0,0	0,0	29,8	18,1	23,7	122,0
130,0	0,0	0,0	3,4	1,6	2,7	12,5
	0,0	0,0	30,4	15,4	25,0	122,5
140,0	0,0	0,0	2,7	1,4	2,3	12,0
	0,0	0,0	22,7	14,4	17,9	116,0
150,0	0,0	0,0	1,8	1,4	1,3	11,2
	0,0	0,0	18,0	14,2	13,5	112,0
160,0	0,0	0,0	1,8	1,4	1,4	11,2
	0,0	0,0	17,7	13,9	14,0	111,8
170,0	0,0	0,0	1,8	1,4	1,4	11,2
	0,0	0,0	19,1	14,3	15,0	112,9
180,0	0,0	0,0	2,1	1,5	1,6	11,4
	0,0	0,0	18,6	14,8	14,3	112,5
190,0	0,0	0,0	1,7	1,5	1,3	11,1
	0,0	0,0	53,5	40,3	15,4	135,9
200,0	0,0	0,0	9,0	6,6	1,8	16,1
	0,0	0,0	51,3	45,7	14,2	134,1
210,0	0,0	0,0	1,2	2,6	1,0	10,7
	0,0	0,0	10,1	24,2	9,9	105,4
220,0	0,0	0,0	0,8	2,3	0,9	10,4
TOTALS A L'ORIGEN	106,7	0,0	336,1	681,5	221,1	2537,6

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:14

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
220,0	0,0	0,0	0,8	2,3	0,9	10,4
	0,0	0,0	6,6	21,5	4,7	100,5
230,0	0,0	0,0	0,5	2,0	0,0	9,7
	0,0	0,0	2,6	19,4	0,0	100,8
240,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	10,4
	0,0	0,0	0,0	17,6	0,0	105,0
250,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	10,6
	0,0	0,0	0,0	16,2	0,0	106,5
260,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	10,7
	0,0	0,0	3,8	9,5	3,0	102,3
270,0	0,0	0,0	0,8	0,3	0,6	9,7
	0,0	0,0	11,5	6,6	10,1	101,2
280,0	0,0	0,0	1,5	1,0	1,4	10,5
	0,0	0,0	13,5	15,4	15,9	110,1
290,0	0,0	0,0	1,2	2,1	1,8	11,5
	0,0	0,0	19,1	15,5	17,7	113,5
300,0	0,0	0,0	2,6	1,0	1,8	11,2
	0,0	0,0	18,5	10,8	14,0	107,4
310,0	0,0	0,0	1,1	1,1	1,0	10,3
	0,0	0,0	10,2	10,3	9,6	102,5
320,0	0,0	0,0	1,0	0,9	0,9	10,2
	2,7	0,0	10,1	15,4	6,3	106,4
330,0	0,5	0,0	1,0	2,2	0,4	11,1
	2,7	0,0	10,8	19,1	6,9	112,6
340,0	0,0	0,0	1,1	1,6	1,0	11,5
	0,0	0,0	6,6	15,9	7,9	110,7
350,0	0,0	0,0	0,2	1,5	0,6	10,7
	0,0	0,0	3,3	13,9	6,3	107,9
360,0	0,0	0,0	0,4	1,3	0,7	10,9
	0,0	0,0	8,7	9,1	6,8	106,7
370,0	0,0	0,0	1,3	0,6	0,6	10,5
	0,0	0,0	13,9	5,5	11,4	105,3
380,0	0,0	0,0	1,5	0,5	1,6	10,6
	0,0	0,0	14,2	9,1	13,9	107,9
390,0	0,0	0,0	1,3	1,3	1,1	11,0
	0,0	0,0	12,7	11,8	11,7	108,4
400,0	0,0	0,0	1,2	1,1	1,2	10,7
	0,0	0,0	13,6	11,5	11,9	103,8
410,0	0,0	0,0	1,5	1,2	1,2	10,1
	0,0	0,0	14,4	8,8	10,2	99,1
420,0	0,0	0,0	1,4	0,5	0,9	9,7
	0,0	0,0	20,5	10,7	14,4	106,6
430,0	0,0	0,0	2,7	1,6	2,0	11,6
	0,0	0,0	26,8	20,3	19,3	115,3
440,0	0,0	0,0	2,6	2,5	1,9	11,5
TOTALS A L'ORIGEN	112,1	0,0	577,5	975,5	423,2	4878,2

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:15
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
440,0	0,0	0,0	2,6	2,5	1,9	11,5
	0,0	0,0	24,7	24,5	17,1	113,6
450,0	0,0	0,0	2,3	2,4	1,6	11,2
	9,0	0,0	22,2	29,7	17,6	119,1
460,0	1,8	0,0	2,1	3,5	2,0	12,6
	17,1	0,0	22,5	31,8	24,5	126,3
470,0	1,6	0,0	2,4	2,9	2,9	12,7
	13,9	0,0	28,1	24,8	35,2	128,3
480,0	1,2	0,0	3,2	2,1	4,1	13,0
	5,9	0,0	39,6	13,0	46,7	127,4
490,0	0,0	0,0	4,7	0,5	5,2	12,5
	0,0	0,0	51,7	4,6	56,3	128,9
500,0	0,0	0,0	5,7	0,4	6,0	13,3
	0,0	0,0	55,0	5,0	58,1	131,6
510,0	0,0	0,0	5,3	0,6	5,6	13,0
	0,0	0,0	51,3	32,8	44,6	128,6
520,0	0,0	0,0	4,9	6,0	3,3	12,7
	0,0	0,0	50,0	34,2	43,6	125,5
530,0	0,0	0,0	5,1	0,9	5,4	12,4
	0,0	0,0	55,1	9,2	57,4	127,7
540,0	0,0	0,0	5,9	1,0	6,1	13,1
	0,0	0,0	58,9	11,1	58,9	130,9
550,0	0,0	0,0	5,8	1,3	5,7	13,0
	0,0	0,0	42,3	15,1	40,3	117,1
560,0	0,0	0,0	2,6	1,8	2,4	10,4
	0,0	0,0	28,3	23,7	40,0	124,7
570,0	0,0	0,0	3,0	3,0	5,7	14,6
	0,0	0,0	24,5	41,2	42,8	146,3
580,0	0,0	0,0	1,9	5,3	2,9	14,7
	0,0	0,0	16,3	51,9	18,5	136,2
590,0	0,0	0,0	1,4	5,1	0,8	12,5
	0,0	0,0	15,6	37,9	9,8	116,4
600,0	0,0	0,0	1,7	2,5	1,2	10,7
	11,6	0,0	18,2	33,0	13,7	119,7
610,0	2,3	0,0	1,9	4,1	1,6	13,2
	25,0	0,0	16,4	44,5	13,9	133,0
620,0	2,7	0,0	1,4	4,8	1,2	13,4
	27,7	0,0	12,1	62,1	6,1	134,7
630,0	2,9	0,0	1,0	7,6	0,0	13,5
	30,4	0,0	10,5	86,8	1,4	136,8
640,0	3,2	0,0	1,0	9,7	0,3	13,8
	34,5	0,0	10,5	101,7	3,3	140,2
650,0	3,7	0,0	1,0	10,6	0,4	14,2
	39,1	0,0	10,5	102,5	10,5	144,1
660,0	4,1	0,0	1,1	9,9	1,7	14,6
TOTALS A L'ORIGEN	326,3	0,0	1242,0	1796,9	1083,3	7715,4

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:16
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
660,0	4,1	0,0	1,1	9,9	1,7	14,6
	39,5	0,0	9,9	90,3	8,6	143,9
670,0	3,8	0,0	0,9	8,2	0,0	14,2
	32,1	0,0	17,4	70,1	9,0	142,9
680,0	2,6	0,0	2,6	5,8	1,8	14,4
	21,8	0,0	25,8	49,6	23,0	139,3
690,0	1,7	0,0	2,6	4,1	2,8	13,5
	11,6	0,0	23,2	36,4	26,1	126,6
700,0	0,6	0,0	2,0	3,2	2,4	11,9
	3,0	0,0	25,9	27,9	31,1	113,9
710,0	0,0	0,0	3,1	2,4	3,8	10,9
	0,0	0,0	28,8	22,0	33,3	106,5
720,0	0,0	0,0	2,6	2,0	2,9	10,4
	0,0	0,0	27,5	31,0	29,5	106,8
730,0	0,0	0,0	2,9	4,2	3,0	11,0
	0,0	0,0	30,4	30,4	33,7	114,7
740,0	0,0	0,0	3,2	1,9	3,7	12,0
	0,0	0,0	47,5	12,2	53,1	129,0
750,0	0,0	0,0	6,3	0,5	6,9	13,8
	0,0	0,0	75,3	6,2	77,7	148,5
760,0	0,0	0,0	8,8	0,7	8,6	15,9
	0,0	0,0	80,7	7,4	80,8	153,0
770,0	0,0	0,0	7,4	0,8	7,5	14,7
	0,0	0,0	76,8	8,5	79,6	150,5
780,0	0,0	0,0	8,0	0,9	8,4	15,4
	0,0	0,0	81,1	9,5	85,5	155,9
790,0	0,0	0,0	8,2	1,0	8,7	15,8
	0,0	0,0	74,4	11,5	81,9	152,3
800,0	0,0	0,0	6,6	1,3	7,7	14,7
	0,0	0,0	54,8	10,5	74,0	138,0
810,0	0,0	0,0	4,3	0,8	7,1	12,9
	0,0	0,0	38,0	12,1	68,6	128,9
820,0	0,0	0,0	3,3	1,6	6,6	12,8
	0,0	0,0	29,3	19,6	59,7	125,4
830,0	0,0	0,0	2,6	2,3	5,3	12,2
	0,0	0,0	28,9	15,4	60,9	124,7
840,0	0,0	0,0	3,2	0,8	6,9	12,7
	0,0	0,0	35,7	8,0	66,2	125,4
850,0	0,0	0,0	3,9	0,8	6,4	12,4
	0,0	0,0	38,3	8,1	60,2	122,0
860,0	0,0	0,0	3,7	0,8	5,6	12,0
	0,0	0,0	34,4	6,5	54,1	116,7
870,0	0,0	0,0	3,2	0,5	5,2	11,3
	0,0	0,0	28,8	6,7	47,0	110,4
880,0	0,0	0,0	2,6	0,9	4,2	10,7
TOTALS A L'ORIGEN	434,4	0,0	2155,0	2296,8	2226,7	10590,7

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:17
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
880,0	0,0	0,0	2,6	0,9	4,2	10,7
	0,0	0,0	26,0	14,4	33,9	105,5
890,0	0,0	0,0	2,6	2,0	2,6	10,4
	0,0	0,0	22,8	25,6	18,2	100,9
900,0	0,0	0,0	2,0	3,1	1,1	9,8
	1,1	0,0	12,4	37,3	5,4	99,0
910,0	0,2	0,0	0,5	4,4	0,0	10,0
	2,5	0,0	2,6	44,1	0,0	103,2
920,0	0,3	0,0	0,0	4,4	0,0	10,7
	1,3	0,0	5,1	39,1	0,0	102,0
930,0	0,0	0,0	1,0	3,4	0,0	9,7
	0,0	0,0	12,9	32,2	5,6	101,6
940,0	0,0	0,0	1,6	3,1	1,1	10,6
	0,0	0,0	21,5	30,3	16,5	110,8
950,0	0,0	0,0	2,7	3,0	2,2	11,6
	0,0	0,0	36,5	20,4	39,6	123,2
960,0	0,0	0,0	4,6	1,1	5,7	13,1
	0,0	0,0	45,5	9,6	58,2	130,8
970,0	0,0	0,0	4,5	0,8	5,9	13,1
	0,0	0,0	44,3	8,3	58,1	129,8
980,0	0,0	0,0	4,3	0,8	5,7	12,9
	0,0	0,0	40,8	9,4	53,4	127,0
990,0	0,0	0,0	3,8	1,1	5,0	12,5
	0,0	0,0	34,4	11,2	44,8	121,6
1000,0	0,0	0,0	3,0	1,2	4,0	11,8
	0,0	0,0	26,0	20,2	27,2	114,6
1010,0	0,0	0,0	2,1	2,9	1,5	11,1
	0,0	0,0	29,2	24,3	27,7	117,2
1020,0	0,0	0,0	3,7	2,0	4,1	12,4
	0,0	0,0	34,2	16,3	44,7	121,3
1030,0	0,0	0,0	3,1	1,3	4,9	11,9
	0,0	0,0	37,3	11,3	53,5	124,0
1040,0	0,0	0,0	4,3	1,0	5,8	12,9
	0,0	0,0	45,1	9,8	60,1	130,5
1050,0	0,0	0,0	4,7	1,0	6,2	13,2
	0,0	0,0	51,1	9,6	65,8	135,5
1060,0	0,0	0,0	5,5	0,9	7,0	13,9
	0,0	0,0	52,8	9,3	68,2	136,9
1070,0	0,0	0,0	5,0	0,9	6,7	13,5
	0,0	0,0	58,2	8,8	73,9	141,3
1080,0	0,0	0,0	6,6	0,8	8,1	14,8
	0,0	0,0	64,4	8,3	80,2	146,4
1090,0	0,0	0,0	6,3	0,8	7,9	14,5
	0,0	0,0	60,1	8,4	76,7	142,8
1100,0	0,0	0,0	5,7	0,9	7,4	14,1
TOTALS A L'ORIGEN	439,3	0,0	2918,0	2705,1	3138,2	13256,5

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:18
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
1100,0	0,0	0,0	5,7	0,9	7,4	14,1
	0,0	0,0	53,9	8,7	71,2	137,7
1110,0	0,0	0,0	5,0	0,9	6,8	13,5
	0,0	0,0	48,0	9,2	66,8	132,8
1120,0	0,0	0,0	4,6	0,9	6,6	13,1
	0,0	0,0	50,6	9,7	69,9	135,0
1130,0	0,0	0,0	5,6	1,0	7,4	13,9
	0,0	0,0	54,0	10,0	72,5	137,9
1140,0	0,0	0,0	5,2	1,0	7,1	13,7
	0,0	0,0	51,2	9,5	69,0	132,0
1150,0	0,0	0,0	5,0	0,9	6,7	12,8
	0,0	0,0	48,6	8,8	66,3	129,8
1160,0	0,0	0,0	4,7	0,9	6,5	13,2
	0,0	0,0	45,2	9,0	63,6	130,7
1170,0	0,0	0,0	4,3	0,9	6,2	12,9
	0,0	0,0	40,6	10,7	58,5	126,9
1180,0	0,0	0,0	3,8	1,2	5,5	12,5
	0,0	0,0	37,0	11,3	55,2	123,8
1190,0	0,0	0,0	3,6	1,1	5,5	12,3
	0,0	0,0	35,8	9,8	56,0	122,8
1200,0	0,0	0,0	3,6	0,9	5,7	12,3
	0,0	0,0	35,0	10,2	55,0	122,0
1210,0	0,0	0,0	3,4	1,1	5,3	12,1
	0,0	0,0	31,9	13,9	48,8	119,5
1220,0	0,0	0,0	2,9	1,6	4,4	11,7
	0,0	0,0	28,7	21,5	38,3	116,8
1230,0	0,0	0,0	2,8	2,7	3,2	11,6
	0,0	0,0	26,5	30,4	27,3	115,0
1240,0	0,0	0,0	2,5	3,4	2,2	11,4
	0,0	0,0	20,4	34,1	17,0	106,3
1250,0	0,0	0,0	1,6	3,4	1,2	9,9
	0,0	0,0	18,9	35,5	13,0	101,5
1260,0	0,0	0,0	2,2	3,7	1,4	10,4
	0,0	0,0	21,9	36,3	14,4	104,1
1270,0	0,0	0,0	2,2	3,6	1,5	10,4
	0,0	0,0	20,0	35,6	12,5	102,4
1280,0	0,0	0,0	1,8	3,6	1,0	10,1
	0,0	0,0	41,9	22,3	43,2	120,7
1290,0	0,0	0,0	6,6	0,9	7,6	14,0
	0,0	0,0	69,9	9,6	81,4	147,5
1300,0	0,0	0,0	7,4	1,0	8,7	15,5
	0,0	0,0	74,1	8,7	87,3	154,5
1310,0	0,0	0,0	7,4	0,7	8,8	15,4
	0,0	0,0	74,5	7,6	87,5	154,9
1320,0	0,0	0,0	7,5	0,8	8,7	15,5
TOTALS A L'ORIGEN	439,3	0,0	3846,5	3067,5	4312,9	16031,2

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:19

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
1320,0	0,0	0,0	7,5	0,8	8,7	15,5
	0,0	0,0	73,7	10,6	83,1	154,2
1330,0	0,0	0,0	7,2	1,3	7,9	15,3
	0,0	0,0	70,2	15,4	73,0	151,4
1340,0	0,0	0,0	6,8	1,8	6,7	15,0
	0,0	0,0	66,8	19,5	62,9	148,6
1350,0	0,0	0,0	6,5	2,1	5,9	14,7
	0,0	0,0	64,1	19,3	58,0	146,3
1360,0	0,0	0,0	6,3	1,8	5,7	14,5
	0,0	0,0	63,3	15,3	57,3	145,6
1370,0	0,0	0,0	6,4	1,3	5,8	14,6
	0,0	0,0	63,5	13,6	54,4	145,8
1380,0	0,0	0,0	6,3	1,4	5,1	14,6
	0,0	0,0	36,0	11,3	29,0	123,2
1390,0	0,0	0,0	0,9	0,9	0,7	10,1
	0,0	0,0	12,3	10,0	9,1	102,8
1400,0	0,0	0,0	1,6	1,1	1,1	10,5
	0,0	0,0	41,1	10,0	31,8	128,3
1410,0	0,0	0,0	6,6	0,8	5,2	15,2
	0,0	0,0	66,5	9,0	53,3	152,3
1420,0	0,0	0,0	6,7	1,0	5,4	15,3
	0,0	0,0	58,6	18,4	46,7	146,2
1430,0	0,0	0,0	5,1	2,7	3,9	14,0
	1,9	0,0	46,5	25,0	50,1	141,4
1440,0	0,4	0,0	4,2	2,3	6,1	14,3
	7,0	0,0	41,3	23,4	77,7	146,7
1450,0	1,0	0,0	4,0	2,4	9,4	15,0
	12,6	0,0	37,8	33,6	110,9	160,8
1460,0	1,5	0,0	3,6	4,3	12,7	17,2
	15,5	0,0	50,2	55,1	146,3	201,8
1470,0	1,6	0,0	6,5	6,7	16,5	23,2
	14,4	0,0	63,2	43,5	192,4	235,9
1480,0	1,3	0,0	6,2	2,0	22,0	24,0
	6,5	0,0	77,6	10,0	239,7	249,7
1490,0	0,0	0,0	9,4	0,0	26,0	26,0
	0,0	0,0	98,7	0,0	264,0	264,0
1500,0	0,0	0,0	10,4	0,0	26,8	26,8
	0,0	0,0	114,7	0,0	270,2	270,2
1510,0	0,0	0,0	12,6	0,0	27,2	27,2
	0,0	0,0	136,8	0,0	251,6	251,6
1520,0	0,0	0,0	14,8	0,0	23,1	23,1
	0,0	0,0	134,7	0,0	227,5	227,5
1530,0	0,0	0,0	12,1	0,0	22,4	22,4
	0,0	0,0	61,4	0,0	123,7	123,7
1535,0	0,0	0,0	12,2	0,0	26,7	26,7
TOTALS A L'ORIGEN	497,3	0,0	5325,6	3410,5	6825,5	19849,1

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:20

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
1535,0	0,0	0,0	12,2	0,0	26,7	26,7
TOTALS A L'ORIGEN	497,3	0,0	5325,6	3410,5	6825,5	19849,1

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:21

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ROTONDA-1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	11,2
	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	111,8
10,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	11,2
	0,9	0,0	3,3	0,0	0,0	112,8
20,0	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	11,4
	0,9	0,0	6,7	2,1	4,2	117,5
30,0	0,0	0,0	1,0	0,4	0,8	12,1
	0,0	0,0	7,0	2,1	4,2	116,9
40,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	11,3
	0,0	0,0	3,7	10,4	4,2	112,2
50,0	0,0	0,0	0,3	2,1	0,8	11,2
	0,0	0,0	33,7	20,0	60,7	138,9
60,0	0,0	0,0	6,4	1,9	11,3	16,6
	0,0	0,0	32,1	9,6	56,5	137,6
70,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9
	1,6	0,0	28,2	25,2	39,0	131,9
80,0	0,3	0,0	5,6	5,0	7,8	15,5
	1,6	0,0	60,4	25,2	127,3	165,7
90,0	0,0	0,0	6,5	0,0	17,7	17,7
	0,0	0,0	64,3	0,0	176,3	176,3
100,0	0,0	0,0	6,4	0,0	17,6	17,6
	0,8	0,0	33,4	41,6	88,1	149,6
110,0	0,2	0,0	0,3	8,3	0,0	12,3
	0,3	0,0	1,0	12,9	0,0	38,0
113,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	12,2
TOTALS A L'ORIGEN	6,1	0,0	277,2	149,3	560,5	1509,4

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:22

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,0	0,0	1,2	2,5	0,4	12,6
	0,0	0,0	16,2	21,7	8,4	117,1
10,0	0,0	0,0	2,0	1,9	1,3	10,8
	0,0	0,0	13,2	27,0	6,3	106,4
20,0	0,0	0,0	0,6	3,5	0,0	10,5
	0,0	0,0	13,5	34,4	8,0	112,6
30,0	0,0	0,0	2,1	3,4	1,6	12,0
	0,0	0,0	23,5	24,0	31,5	132,1
40,0	0,0	0,0	2,6	1,4	4,7	14,4
	0,0	0,0	31,4	18,6	48,6	170,1
50,0	0,0	0,0	3,6	2,3	5,0	19,6
	0,0	0,0	44,9	24,5	70,1	212,8
60,0	0,0	0,0	5,3	2,6	9,0	22,9
	0,0	0,0	55,8	25,1	92,0	234,8
70,0	0,0	0,0	5,8	2,4	9,4	24,0
	0,0	0,0	55,8	27,6	85,3	237,7
80,0	0,0	0,0	5,3	3,1	7,6	23,5
	0,0	0,0	54,9	26,5	72,8	229,1
90,0	0,0	0,0	5,6	2,2	6,9	22,3
	1,5	0,0	55,2	22,9	85,2	209,8
100,0	0,3	0,0	5,4	2,4	10,1	19,7
	0,7	0,0	27,6	11,5	57,4	108,8
105,0	0,0	0,0	5,7	2,2	12,8	23,9
TOTALS A L'ORIGEN	2,2	0,0	391,9	263,9	565,5	1871,4

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:23

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,0	0,0	8,0	2,3	8,6	15,2
	0,0	0,0	86,7	24,7	96,0	157,9
10,0	0,0	0,0	9,4	2,6	10,5	16,4
	0,0	0,0	86,6	32,8	90,3	156,0
20,0	0,0	0,0	8,0	3,9	7,5	14,8
	0,0	0,0	74,7	25,4	75,8	149,6
30,0	0,0	0,0	7,0	1,2	7,6	15,1
	0,0	0,0	70,7	11,5	74,4	151,7
40,0	0,0	0,0	7,2	1,1	7,2	15,2
	0,0	0,0	70,6	13,1	65,0	151,7
50,0	0,0	0,0	7,0	1,5	5,8	15,1
	0,0	0,0	59,1	28,4	28,9	142,1
60,0	0,0	0,0	4,9	4,2	0,0	13,3
	0,4	0,0	26,1	21,0	0,0	117,3
70,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	10,1
	0,4	0,0	4,6	1,6	0,0	106,7
80,0	0,0	0,0	0,6	0,3	0,0	11,2
	0,0	0,0	40,0	4,6	36,5	170,3
90,0	0,0	0,0	7,4	0,6	7,3	22,8
	0,0	0,0	15,2	2,6	15,0	49,5
92,1	0,0	0,0	7,3	1,9	7,3	25,2
TOTALS A L'ORIGEN	0,9	0,0	534,3	165,7	481,9	1352,8

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:24

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C3
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c3

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	1,8	10,8
	0,0	0,0	36,4	24,0	45,1	129,2
10,0	0,0	0,0	7,3	1,8	7,2	15,0
	0,0	0,0	75,5	20,7	72,1	152,7
20,0	0,0	0,0	7,8	2,3	7,2	15,5
	0,0	0,0	85,7	23,7	77,6	161,2
30,0	0,0	0,0	9,3	2,4	8,3	16,7
	0,0	0,0	96,7	21,5	94,0	175,4
40,0	0,0	0,0	10,0	1,9	10,5	18,3
	0,0	0,0	108,6	28,3	137,4	226,3
50,0	0,0	0,0	11,7	3,8	17,0	26,9
	0,0	0,0	38,0	12,9	62,4	95,7
53,3	0,0	0,0	11,6	4,2	21,3	31,8
TOTALS A L'ORIGEN	0,0	0,0	441,0	131,2	488,6	940,5

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:25
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C4
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c4

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,0	0,0	1,6	1,1	5,3	14,3
	1,0	0,0	10,1	29,1	36,0	144,9
10,0	0,2	0,0	0,4	4,7	1,9	14,6
	4,4	0,0	4,5	48,9	18,5	149,0
20,0	0,7	0,0	0,5	5,1	1,8	15,1
	3,4	0,0	5,0	43,5	16,6	166,1
30,0	0,0	0,0	0,5	3,6	1,5	18,1
	0,0	0,0	0,7	3,1	2,5	21,7
31,2	0,0	0,0	0,7	1,5	2,7	18,2
TOTALS A L'ORIGEN	8,9	0,0	20,2	124,6	73,7	481,7

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:26
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ROTONDA-2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,0	0,0	16,0	0,0	24,1	24,1
	0,0	0,0	159,1	0,0	240,2	240,2
10,0	0,0	0,0	15,8	0,0	23,9	23,9
	0,0	0,0	148,0	0,0	231,0	231,0
20,0	0,0	0,0	13,8	0,0	22,3	22,3
	0,0	0,0	125,4	0,0	212,2	212,2
30,0	0,0	0,0	11,3	0,0	20,2	20,2
	0,0	0,0	118,9	0,0	206,8	206,8
40,0	0,0	0,0	12,5	0,0	21,2	21,2
	0,0	0,0	129,2	0,0	215,4	215,4
50,0	0,0	0,0	13,3	0,0	21,9	21,9
	0,0	0,0	146,6	0,0	229,9	229,9
60,0	0,0	0,0	16,0	0,0	24,1	24,1
	0,0	0,0	158,3	0,0	239,6	239,6
70,0	0,0	0,0	15,7	0,0	23,8	23,8
	0,0	0,0	158,0	0,0	239,3	239,3
80,0	0,0	0,0	15,9	0,0	24,0	24,0
	0,0	0,0	160,3	0,0	241,2	241,2
90,0	0,0	0,0	16,1	0,0	24,2	24,2
	0,0	0,0	163,9	0,0	244,2	244,2
100,0	0,0	0,0	16,6	0,0	24,6	24,6
	0,0	0,0	169,8	0,0	249,1	249,1
110,0	0,0	0,0	17,3	0,0	25,2	25,2
	0,0	0,0	51,6	0,0	76,3	76,3
113,1	0,0	0,0	16,0	0,0	24,1	24,1
TOTALS A L'ORIGEN	0,0	0,0	1689,1	0,0	2625,1	2625,1

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:27

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 2 - ROT2-C1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot2-c1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,4	0,0	0,0	16,0	0,8	16,9
	6,3	0,0	0,0	165,3	4,9	170,2
10,0	0,8	0,0	0,0	17,1	0,1	17,2
	5,7	0,0	3,6	167,8	0,7	168,5
20,0	0,3	0,0	0,7	16,5	0,0	16,5
	4,5	0,0	7,4	136,7	30,2	166,9
30,0	0,6	0,0	0,8	10,8	6,0	16,9
	3,0	0,0	55,8	54,2	148,5	202,7
40,0	0,0	0,0	10,4	0,0	23,7	23,7
	0,0	0,0	75,3	0,0	220,7	220,7
50,0	0,0	0,0	4,7	0,0	20,5	20,5
	0,0	0,0	52,4	0,0	198,5	198,5
58,0	0,0	0,0	8,4	0,0	29,0	29,0
TOTALS A L'ORIGEN	19,5	0,0	194,6	523,9	603,4	1127,4

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:28

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 2 - ROT2-C3
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot2-c3

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,0	0,0	7,8	0,7	9,0	15,4
	0,0	0,0	79,5	7,2	89,9	155,3
10,0	0,0	0,0	8,1	0,7	9,0	15,6
	0,0	0,0	82,4	7,1	87,6	157,6
20,0	0,0	0,0	8,4	0,7	8,5	15,9
	0,0	0,0	78,0	17,6	73,6	157,9
30,0	0,0	0,0	7,2	2,8	6,2	15,7
	33,7	0,0	54,2	51,5	51,7	170,4
40,0	6,7	0,0	3,6	7,5	4,2	18,4
	33,7	0,0	31,3	44,5	39,0	151,4
50,0	0,0	0,0	2,6	1,4	3,6	11,9
	0,0	0,0	38,7	9,5	47,8	125,7
60,0	0,0	0,0	5,1	0,5	5,9	13,2
	0,0	0,0	58,5	3,4	75,0	138,7
70,0	0,0	0,0	6,6	0,2	9,1	14,5
	0,0	0,0	73,2	1,1	109,0	150,9
80,0	0,0	0,0	8,0	0,0	12,7	15,7
	0,0	0,0	88,1	0,0	148,4	163,3
90,0	0,0	0,0	9,6	0,0	17,0	17,0
	0,0	0,0	114,0	0,0	184,9	184,9
100,0	0,0	0,0	13,2	0,0	20,0	20,0
	0,0	0,0	149,7	0,0	215,3	215,3
110,0	0,0	0,0	16,7	0,0	23,0	23,0
	0,0	0,0	160,7	0,0	242,0	242,0
120,0	0,0	0,0	15,4	0,0	25,4	25,4
	0,0	0,0	87,1	0,0	160,2	160,2
125,8	0,0	0,0	14,4	0,0	29,5	29,5
TOTALS A L'ORIGEN	67,3	0,0	1095,3	141,8	1524,4	2173,5

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:29

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ROTONDA-3
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	10,1
	2,9	0,0	4,2	14,5	1,7	101,4
10,0	0,4	0,0	0,4	2,9	0,3	10,2
	2,8	0,0	6,2	47,9	1,7	100,9
20,0	0,2	0,0	0,8	6,7	0,0	10,0
	2,2	0,0	11,1	57,4	4,7	102,4
30,0	0,2	0,0	1,4	4,8	0,9	10,5
	1,2	0,0	18,1	31,2	13,0	103,7
40,0	0,0	0,0	2,2	1,4	1,7	10,2
	0,0	0,0	29,2	7,2	18,6	108,1
50,0	0,0	0,0	3,6	0,0	2,1	11,4
	0,0	0,0	30,1	0,0	23,6	116,4
60,0	0,0	0,0	2,4	0,0	2,7	11,9
	0,0	0,0	20,0	0,0	13,3	118,9
70,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	11,9
	0,0	0,0	10,1	2,7	4,0	108,9
80,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,8	9,9
	12,4	0,0	6,9	41,9	16,0	111,3
90,0	2,5	0,0	1,0	7,8	2,4	12,4
	22,9	0,0	11,8	93,3	20,2	124,4
100,0	2,1	0,0	1,4	10,8	1,6	12,5
	13,7	0,0	11,1	90,1	24,0	116,2
110,0	0,6	0,0	0,8	7,2	3,1	10,8
	3,2	0,0	12,7	35,9	15,7	102,8
120,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	9,8
	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	98,3
130,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	9,9
	1,0	0,0	3,4	0,0	0,0	82,1
138,2	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	10,1
TOTALS A L'ORIGEN	62,3	0,0	185,6	422,2	156,5	1495,7

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:30

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	2,0	0,0	0,0	11,4	0,1	17,5
	21,4	0,0	0,0	112,6	0,3	176,3
10,0	2,3	0,0	0,0	11,1	0,0	17,7
	12,7	0,0	3,4	91,5	1,4	163,6
20,0	0,3	0,0	0,7	7,2	0,3	15,0
	1,3	0,0	7,1	41,3	1,4	131,0
30,0	0,0	0,0	0,7	1,0	0,0	11,2
	0,0	0,0	3,7	5,2	0,0	107,4
40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,3
	0,0	0,0	6,9	2,3	9,2	134,3
50,0	0,0	0,0	1,4	0,5	1,8	16,6
	3,5	0,0	3,6	7,4	5,6	60,5
53,0	2,3	0,0	1,0	4,4	1,8	23,1
TOTALS A L'ORIGEN	38,8	0,0	24,7	260,2	18,0	773,0

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:31

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C3
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c3

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,8	0,0	0,0	2,7	0,0	10,5
	7,0	0,0	0,0	26,1	0,0	104,4
10,0	0,6	0,0	0,0	2,5	0,0	10,4
	5,6	0,0	0,0	24,9	0,0	103,2
20,0	0,5	0,0	0,0	2,4	0,0	10,3
	3,9	0,0	3,8	19,9	3,6	99,3
30,0	0,3	0,0	0,8	1,5	0,7	9,6
	1,5	0,0	8,6	11,1	8,0	95,6
40,0	0,0	0,0	1,0	0,7	0,9	9,5
	0,0	0,0	14,3	3,4	5,1	95,4
50,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,1	9,6
	0,0	0,0	22,7	0,0	0,6	98,7
60,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	10,2
	0,0	0,0	28,4	0,0	0,0	103,4
70,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	10,5
	0,0	0,0	32,2	0,0	0,0	116,2
80,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	12,7
	0,0	0,0	34,1	0,0	0,0	146,1
90,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	16,5
	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	138,7
97,1	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	22,5
TOTALS A L'ORIGEN	18,0	0,0	164,9	85,3	17,3	1101,0

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:32

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C4
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c4

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,4	0,0	0,0	2,8	0,0	9,8
	3,2	0,0	0,0	20,3	0,0	97,4
10,0	0,2	0,0	0,0	1,3	0,0	9,7
	1,2	0,0	3,8	17,3	1,9	94,5
20,0	0,0	0,0	0,8	2,2	0,4	9,2
	0,0	0,0	7,0	47,3	1,9	92,0
30,0	0,0	0,0	0,6	7,3	0,0	9,1
	4,7	0,0	3,2	87,8	0,0	97,1
40,0	0,9	0,0	0,0	10,3	0,0	10,3
	4,7	0,0	3,0	96,3	0,9	97,0
50,0	0,0	0,0	0,6	9,0	0,2	9,1
	0,0	0,0	13,5	70,1	25,3	93,9
60,0	0,0	0,0	2,1	5,0	4,9	9,7
	0,0	0,0	17,5	69,0	27,3	93,2
70,0	0,0	0,0	1,4	8,8	0,6	9,0
	0,0	0,0	10,4	89,3	4,0	91,4
80,0	0,0	0,0	0,7	9,1	0,2	9,3
	2,6	0,0	6,9	93,3	2,7	94,8
90,0	0,5	0,0	0,7	9,6	0,3	9,7
	2,6	0,0	13,6	59,9	41,6	100,3
100,0	0,0	0,0	2,0	2,4	8,0	10,4
	0,0	0,0	23,3	39,6	63,3	102,4
110,0	0,0	0,0	2,6	5,5	4,7	10,1
	0,0	0,0	22,1	49,2	52,8	101,4
120,0	0,0	0,0	1,8	4,3	5,9	10,2
	0,0	0,0	22,8	37,6	65,7	102,0
130,0	0,0	0,0	2,8	3,2	7,3	10,2
	0,0	0,0	26,7	32,4	71,3	101,2
140,0	0,0	0,0	2,6	3,3	7,0	10,0
	0,0	0,0	25,6	28,9	73,3	100,3
150,0	0,0	0,0	2,6	2,5	7,7	10,0
	0,0	0,0	27,9	21,4	81,7	102,3
160,0	0,0	0,0	3,0	1,8	8,7	10,4
	5,9	0,0	18,1	58,8	44,3	102,8
170,0	1,2	0,0	0,6	10,0	0,2	10,1
	9,5	0,0	6,5	98,4	2,1	100,3
180,0	0,7	0,0	0,7	9,7	0,2	9,9
	6,0	0,0	6,6	95,8	2,1	98,0
190,0	0,5	0,0	0,6	9,5	0,2	9,7
	5,8	0,0	3,1	97,5	1,0	98,4
200,0	0,7	0,0	0,0	10,0	0,0	10,0
	3,4	0,0	20,1	50,1	56,7	106,9
210,0	0,0	0,0	4,0	0,0	11,3	11,3
	5,6	0,0	20,1	0,0	56,7	113,6
220,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
TOTALS A L'ORIGEN	55,2	0,0	301,9	1260,5	676,8	2181,1

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:33
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C4
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c4

. PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
220,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4
	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	92,1
227,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0
TOTALS A L'ORIGEN	60,1	0,0	301,9	1260,5	676,8	2273,2

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:34
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-S5
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-s5

. PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,3	0,0	0,7	0,0	0,0	6,3
	2,6	0,0	6,9	0,0	0,0	63,4
10,0	0,3	0,0	0,7	0,0	0,0	6,4
	1,8	0,0	3,5	0,0	0,0	64,0
20,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4
	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	63,9
30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,3
40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3
	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	64,0
50,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5
	6,6	0,0	0,0	12,6	0,0	52,1
57,3	1,6	0,0	0,0	3,4	0,0	7,7
TOTALS A L'ORIGEN	12,2	0,0	10,4	12,6	0,0	370,7

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:35

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-1
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-1

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,4	0,0	0,0	7,2	0,0	7,2
	2,7	0,0	0,0	70,7	0,0	70,7
10,0	0,1	0,0	0,0	6,9	0,0	6,9
	0,6	0,0	0,0	68,4	0,0	68,4
20,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7
	0,0	0,0	0,0	67,2	0,0	67,2
30,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7
	0,0	0,0	13,0	60,2	16,5	76,7
40,0	0,0	0,0	2,6	5,3	3,3	8,6
	0,0	0,0	37,8	50,5	45,5	96,1
50,0	0,0	0,0	5,0	4,8	5,8	10,6
	0,0	0,0	43,5	47,5	53,4	100,9
60,0	0,0	0,0	3,7	4,7	4,9	9,6
	0,1	0,0	18,7	53,5	27,3	80,8
70,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,6	6,6
	0,1	0,0	0,0	59,0	6,3	65,3
80,0	0,0	0,0	0,0	5,8	0,7	6,5
	0,0	0,0	0,0	62,6	3,4	66,0
90,0	0,0	0,0	0,0	6,7	0,0	6,7
	0,0	0,0	0,0	67,9	0,0	67,9
100,0	0,0	0,0	0,0	6,9	0,0	6,9
	0,0	0,0	0,0	68,8	0,0	68,8
110,0	0,0	0,0	0,0	6,9	0,0	6,9
	0,1	0,0	0,0	68,5	0,0	68,5
120,0	0,0	0,0	0,0	6,8	0,0	6,8
	0,7	0,0	0,0	69,4	0,0	69,4
130,0	0,1	0,0	0,0	7,1	0,0	7,1
	2,0	0,0	0,0	70,8	0,0	71,3
140,0	0,3	0,0	0,0	7,1	0,0	7,2
	2,4	0,0	0,0	69,9	0,4	71,3
150,0	0,2	0,0	0,0	6,9	0,1	7,0
	0,9	0,0	0,0	63,4	4,5	68,4
160,0	0,0	0,0	0,0	5,8	0,8	6,6
	1,1	0,0	0,0	64,9	4,1	69,1
170,0	0,2	0,0	0,0	7,2	0,0	7,2
	2,2	0,0	0,0	70,5	0,0	70,5
180,0	0,2	0,0	0,0	6,9	0,0	6,9
	5,0	0,0	0,0	72,8	0,0	72,8
190,0	0,8	0,0	0,0	7,6	0,0	7,6
	5,4	0,0	0,0	61,2	0,0	61,2
198,2	0,6	0,0	0,0	7,4	0,0	7,4
TOTALS A L'ORIGEN	23,5	0,1	112,9	1287,9	161,4	1451,3

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:36

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	TALUSSOS TERR.	ESBROSSADA DESM.	ESBROSSADA TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	0,0	5,7
	19,7	0,0	0,0	74,2	0,0	74,2
10,0	3,9	0,0	0,0	9,1	0,0	9,1
	19,7	0,0	5,6	47,0	29,1	76,0
20,0	0,0	0,0	1,1	0,3	5,8	6,1
	0,0	0,0	29,0	1,3	73,5	74,8
30,0	0,0	0,0	4,7	0,0	8,9	8,9
	0,0	0,0	47,2	0,0	80,5	89,3
40,0	0,0	0,0	4,8	0,0	7,2	9,0
	0,0	0,0	57,2	0,0	77,0	97,6
50,0	0,0	0,0	6,7	0,0	8,2	10,5
	0,0	0,0	78,2	0,0	89,1	115,0
60,0	0,0	0,0	9,0	0,0	9,6	12,5
	0,0	0,0	107,3	0,0	120,4	139,3
70,0	0,0	0,0	12,5	0,0	14,4	15,4
	0,0	0,0	124,2	0,0	148,6	153,4
80,0	0,0	0,0	12,4	0,0	15,3	15,3
	0,0	0,0	113,5	0,0	127,9	144,4
90,0	0,0	0,0	10,3	0,0	10,3	13,6
	0,0	0,0	103,8	0,0	102,7	136,4
100,0	0,0	0,0	10,4	0,0	10,2	13,7
	0,0	0,0	103,3	0,0	101,6	135,9
110,0	0,0	0,0	10,2	0,0	10,1	13,5
	0,0	0,0	115,5	0,0	125,4	146,1
120,0	0,0	0,0	12,9	0,0	15,0	15,7
	0,0	0,0	127,4	0,0	152,4	156,0
130,0	0,0	0,0	12,6	0,0	15,5	15,5
	0,0	0,0	116,7	0,0	147,0	147,1
140,0	0,0	0,0	10,7	0,0	13,9	13,9
	0,0	0,0	93,1	0,0	127,5	127,5
150,0	0,0	0,0	7,9	0,0	11,6	11,6
	0,0	0,0	64,9	0,0	104,0	104,0
160,0	0,0	0,0	5,1	0,0	9,2	9,2
	0,0	0,0	38,1	0,0	81,7	81,7
170,0	0,0	0,0	2,6	0,0	7,1	7,1
	0,0	0,0	12,8	15,4	47,7	63,1
180,0	0,0	0,0	0,0	3,1	2,4	5,5
	0,0	0,0	0,0	15,4	12,1	55,2
190,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5
	1,8	0,0	0,0	31,5	0,0	59,3
200,0	0,4	0,0	0,0	6,3	0,0	6,3
	3,2	0,0	0,0	62,6	0,0	62,6
210,0	0,3	0,0	0,0	6,2	0,0	6,2
	5,6	0,0	0,0	61,2	0,0	61,2
219,4	0,9	0,0	0,0	6,8	0,0	6,8
TOTALS A L'ORIGEN	50,1	0,1	1337,6	308,6	1748,0	2300,1

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:37
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-2
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-2

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	ESBROSSADA TERR.	ESBROSSADA DESM.	OCUPACIÓ TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
219,4	0,9	0,0	0,0	6,8	0,0	6,8
TOTALS A L'ORIGEN	50,1	0,1	1337,6	308,6	1748,0	2300,1

. CUBICACIÓ DE TERRES

. FULL:38
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-3
FITXER *.MMM --->: t:\projectes\bac (dita)\analitic-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-3

PK	SUPERFÍCIES (M2) TALUSSOS DESM.T.	TALUSSOS DESM.R.	ESBROSSADA TERR.	ESBROSSADA DESM.	OCUPACIÓ TERR.	OCUPACIÓ TOTAL
0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8
	0,6	0,0	15,4	0,0	21,3	39,7
5,0	0,0	0,0	6,1	0,0	8,5	10,1
	0,0	0,0	29,5	0,0	44,1	49,5
10,0	0,0	0,0	5,6	0,0	9,1	9,7
	0,0	0,0	27,6	0,0	45,4	48,0
15,0	0,0	0,0	5,4	0,0	9,1	9,5
	0,0	0,0	26,0	0,0	44,9	46,7
20,0	0,0	0,0	5,0	0,0	8,9	9,2
	0,0	0,0	24,1	0,0	44,2	45,1
25,0	0,0	0,0	4,6	0,0	8,8	8,8
	0,0	0,0	21,6	0,0	42,8	43,0
30,0	0,0	0,0	4,0	0,0	8,3	8,3
	0,0	0,0	18,5	0,0	40,4	40,4
35,0	0,0	0,0	3,4	0,0	7,8	7,8
	0,0	0,0	14,4	1,5	36,2	37,7
40,0	0,0	0,0	2,4	0,6	6,7	7,3
	0,1	0,0	5,9	16,5	16,7	33,2
45,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	6,0
	0,1	0,0	0,0	10,9	0,0	10,9
46,8	0,1	0,0	0,0	6,1	0,0	6,1
TOTALS A L'ORIGEN	0,8	0,0	183,0	28,9	336,2	394,2

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58. Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

2. FERMS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58. Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10		
0,0	1,09	1,53	0,00	0,00	8,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	8	11			67							
10,0	0,53	0,75	0,00	0,00	4,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	13	18			108							
20,0	0,45	0,64	0,00	0,00	3,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	17	25			147							
30,0	0,45	0,63	0,00	0,00	3,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	21	30			178						4	
40,0	0,29	0,41	0,00	0,00	2,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,83	0,00
	23	33			199						13	
50,0	0,18	0,26	0,00	0,00	1,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,98	0,00
	25	35			212						23	
60,0	0,10	0,15	0,00	0,00	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,00
	26	36			220						32	
70,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00
	26	37			225						39	80
80,0	0,02	0,03	0,00	0,00	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	16,03
	26	37			229						46	160
90,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00
	27	38			235						52	262
100,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,46	20,41
	27	39			242						56	504
110,0	0,08	0,12	0,00	0,00	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	27,97
	28	40			251						60	738
120,0	0,08	0,12	0,00	0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	18,71
	29	41			258						64	831
130,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,00
	29	42			264						69	831
140,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00
	30	43			270						76	831
150,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	0,00
	30	44			277						83	843
160,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	2,29
	31	44			282						90	854
170,0	0,04	0,07	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00
	31	45			288						97	854
180,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00
	32	46			294						102	873
190,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	3,78
	32	46			300						108	955
200,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56	12,71
	33	47			306						113	1086
210,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,53	13,43
	33	48			313						119	1234

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:2

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
220,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	16,11
	34	49			319						125	1345
230,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	6,23
	34	49			323						132	1377
240,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
	35	50			329						140	1377
250,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00
	35	51			335						146	1409
260,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56	6,56
	36	52			341						151	1509
270,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	13,35
	36	52			347						158	1607
280,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,76	6,34
	37	53			352						165	1705
290,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	13,12
	37	54			357						172	1823
300,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	10,58
	37	54			362						178	1902
310,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	5,19
	38	55			366						182	1961
320,0	0,02	0,04	0,00	0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	6,64
	38	55			369						187	1994
330,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00
	38	55			372						195	1994
340,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,82	0,00
	38	55			375						203	2047
350,0	0,02	0,04	0,00	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86	10,44
	38	56			379						212	2197
360,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,79	19,70
	39	56			384						219	2451
370,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	31,12
	39	57			388						227	2697
380,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	18,00
	39	57			393						235	2787
390,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,89	0,00
	40	58			398						243	2787
400,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61	0,00
	40	59			404						250	2787
410,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,00
	41	60			410						259	2787
420,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,04	0,00
	41	60			416						271	2787
430,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	0,00
	42	61			422						284	2787
440,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00
	42	62			429						296	2787

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:3
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
450,0	0,06	0,08	0,00	0,00	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,22	0,00
	43	63			435						308	2787
460,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,11	0,00
	44	64			442						320	2787
470,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,28	0,00
	44	64			448						333	2787
480,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00
	45	65			455						346	2787
490,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00
	45	66			462						359	2787
500,0	0,08	0,11	0,00	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00
	46	67			469						369	2787
510,0	0,06	0,08	0,00	0,00	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,97	0,00
	47	68			475						378	2787
520,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00
	47	69			482						384	2787
530,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,54	0,00
	48	70			488						389	2787
540,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,00
	48	70			494						393	2787
550,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	0,00
	49	71			501						396	2787
560,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,32	0,00
	49	72			508						400	2845
570,0	0,07	0,10	0,00	0,00	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	11,70
	50	73			516						404	2965
580,0	0,07	0,10	0,00	0,00	0,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	12,24
	51	74			524						409	3026
590,0	0,08	0,11	0,00	0,00	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	0,00
	52	76			532						414	3026
600,0	0,08	0,11	0,00	0,00	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00
	52	77			540						422	3026
610,0	0,08	0,11	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,00
	53	78			548						429	3026
620,0	0,08	0,11	0,00	0,00	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00
	54	79			556						436	3026
630,0	0,07	0,11	0,00	0,00	0,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,73	0,00
	55	80			564						443	3026
640,0	0,07	0,11	0,00	0,00	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	0,00
	55	81			571						452	3026
650,0	0,07	0,11	0,00	0,00	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00
	56	82			579						460	3026
660,0	0,07	0,11	0,00	0,00	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,92	0,00
	57	83			587						468	3026
670,0	0,08	0,11	0,00	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	0,00
	58	84			595						474	3112

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:4
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
680,0	0,08	0,12	0,00	0,00	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	17,08
	59	86			604						479	3300
690,0	0,09	0,12	0,00	0,00	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	20,49
	59	87			613						483	3531
700,0	0,09	0,14	0,00	0,00	0,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	25,72
	60	88			622						486	3744
710,0	0,09	0,12	0,00	0,00	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	17,00
	61	90			631						490	3829
720,0	0,09	0,13	0,00	0,00	0,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	0,00
	62	91			641						495	3829
730,0	0,10	0,15	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	0,00
	63	93			652						499	3829
740,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,49	0,00
	65	94			665						505	3829
750,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	0,00
	66	97			680						515	3829
760,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,29	0,00
	68	99			694						528	3829
770,0	0,15	0,22	0,00	0,00	1,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00
	69	101			707						543	3829
780,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,52	0,00
	70	103			718						559	3829
790,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,81	0,00
	71	104			728						579	3829
800,0	0,10	0,14	0,00	0,00	0,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,04	0,00
	72	106			738						599	3829
810,0	0,10	0,14	0,00	0,00	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,08	0,00
	73	107			748						619	3829
820,0	0,10	0,15	0,00	0,00	0,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,88	0,00
	74	108			758						636	3829
830,0	0,10	0,14	0,00	0,00	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	0,00
	75	110			767						651	3829
840,0	0,09	0,13	0,00	0,00	0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00
	76	111			776						663	3829
850,0	0,08	0,12	0,00	0,00	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00
	77	112			784						675	3829
860,0	0,07	0,10	0,00	0,00	0,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20	0,00
	78	113			792						688	3887
870,0	0,07	0,11	0,00	0,00	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	11,52
	78	114			799						702	3944
880,0	0,06	0,10	0,00	0,00	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,51	0,00
	79	115			807						718	3944
890,0	0,07	0,11	0,00	0,00	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,66	0,00
	80	117			816						732	3944
900,0	0,10	0,14	0,00	0,00	0,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,23	0,00
	81	118			826						744	3944

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:5

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
910,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00
	82	120			837						755	3944
920,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,01	0,00
	83	121			848						764	3944
930,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,73	0,00
	84	123			860						770	3944
940,0	0,13	0,18	0,00	0,00	1,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,55	0,00
	86	125			872						775	3947
950,0	0,13	0,19	0,00	0,00	1,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,52
	87	127			885						778	3975
960,0	0,14	0,20	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	5,03
	88	129			899						781	4094
970,0	0,14	0,21	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	18,92
	90	131			912						783	4241
980,0	0,15	0,22	0,00	0,00	1,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	10,43
	91	133			927						786	4337
990,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	8,62
	93	136			941						790	4394
1000,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	2,91
	95	138			957						793	4409
1010,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47	0,00
	96	140			971		1				799	4430
1020,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,34	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,67	4,35
	98	143			985	1	3				806	4452
1030,0	0,18	0,25	0,00	0,00	1,39	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,73	0,00
	100	145			999	2	5				815	4452
1040,0	0,19	0,27	0,00	0,00	1,49	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,07	0,00
	102	148			1014	2	6				827	4452
1050,0	0,20	0,28	0,00	0,00	1,55	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00
	104	151			1030	3	8				842	4452
1060,0	0,20	0,28	0,00	0,00	1,55	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,68	0,00
	106	154			1045	3	10				861	4452
1070,0	0,19	0,27	0,00	0,00	1,49	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	2,09	0,00
	108	156			1058	4	11				877	4452
1080,0	0,15	0,21	0,00	0,00	1,17	0,04	0,12	0,00	0,00	0,00	1,02	0,00
	109	158			1068	4	12				891	4452
1090,0	0,07	0,11	0,00	0,00	0,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,75	0,00
	109	158			1072	5	14				912	4452
1100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00	2,43	0,00
	110	159			1074	6	17				943	4452
1110,0	0,07	0,09	0,00	0,00	0,49	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00	3,77	0,00
	111	160			1082	7	21				978	4452
1120,0	0,13	0,19	0,00	0,00	1,07	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00	3,22	0,00
	113	163			1102	8	25				1003	4452
1130,0	0,37	0,52	0,00	0,00	2,94	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00	1,91	0,00
	116	167			1125	9	27				1021	4452

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:6

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
1140,0	0,21	0,29	0,00	0,00	1,67	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00
	117	170			1137	10	29				1035	4452
1150,0	0,09	0,13	0,00	0,00	0,71	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,04	0,00
	118	171			1145	10	31				1045	4452
1160,0	0,11	0,16	0,00	0,00	0,87	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,96	0,00
	120	173			1154	11	33				1055	4452
1170,0	0,13	0,18	0,00	0,00	1,00	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,04	0,00
	121	175			1165	12	35				1066	4452
1180,0	0,15	0,21	0,00	0,00	1,16	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,10	0,00
	123	177			1177	12	36				1077	4452
1190,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,32	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,10	0,00
	124	179			1191	13	38				1088	4452
1200,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,32	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00
	126	182			1203	13	40				1100	4452
1210,0	0,16	0,22	0,00	0,00	1,24	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,22	0,00
	128	184			1215	14	41				1115	4452
1220,0	0,14	0,20	0,00	0,00	1,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,82	0,00
	129	185			1225	14	41				1131	4452
1230,0	0,12	0,16	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00
	130	187			1234	14	42				1143	4452
1240,0	0,12	0,16	0,00	0,00	0,87	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,96	0,00
	131	188			1240	15	44				1152	4452
1250,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,37	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00	0,81	0,00
	131	189			1244	16	47				1160	4452
1260,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,42	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00
	132	190			1249	16	49				1166	4452
1270,0	0,06	0,08	0,00	0,00	0,47	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,55	0,00
	133	190			1253	17	51				1172	4452
1280,0	0,07	0,09	0,00	0,00	0,48	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,64	0,00
	133	191			1258	18	53				1180	4452
1290,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,50	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,95	0,00
	134	192			1263	18	54				1190	4452
1300,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,49	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,95	0,00
	135	193			1268	19	56				1199	4452
1310,0	0,07	0,09	0,00	0,00	0,50	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,89	0,00
	135	194			1273	19	58				1207	4452
1320,0	0,07	0,09	0,00	0,00	0,49	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,79	0,00
	136	195			1278	20	60				1214	4480
1330,0	0,07	0,09	0,00	0,00	0,50	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,46	5,61
	137	196			1283	21	62				1217	4569
1340,0	0,07	0,10	0,00	0,00	0,53	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,30	12,19
	137	197			1288	21	63				1220	4739
1350,0	0,06	0,08	0,00	0,00	0,46	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,29	21,71
	138	197			1292	22	65				1223	4887
1360,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,38	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,28	7,89
	138	198			1296	22	67				1228	4937

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:7

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
1370,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,36	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,57	2,15
	139	199			1300	23	69				1235	4948
1380,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,39	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,84	0,00
	139	199			1304	24	71				1243	4948
1390,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,41	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,92	0,00
	140	200			1308	24	72				1253	4948
1400,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,40	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,91	0,00
	140	201			1311	25	74				1261	4948
1410,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,36	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00
	141	201			1315	25	76				1269	4948
1420,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,32	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00
	141	202			1318	26	78				1280	4948
1430,0	0,04	0,05	0,00	0,00	0,28	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00
	142	203			1321	27	80				1291	4948
1440,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,31	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
	142	203			1324	27	81				1300	4948
1450,0	0,04	0,05	0,00	0,00	0,28	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,01	0,00
	142	204			1327	28	83				1311	4948
1460,0	0,04	0,05	0,00	0,00	0,27	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00
	143	204			1329	28	85				1322	4948
1470,0	0,03	0,04	0,00	0,00	0,20	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00
	143	204			1331	29	87				1334	4948
1480,0	0,03	0,04	0,00	0,00	0,25	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,08	0,00
	143	205			1334	30	89				1344	4948
1490,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,35	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,97	0,00
	144	205			1337	30	90				1354	4948
1500,0	0,04	0,05	0,00	0,00	0,29	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,96	0,00
	144	206			1341	31	92				1363	4948
1510,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,43	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,91	0,00
	145	207			1346	31	94				1371	4948
1520,0	0,07	0,09	0,00	0,00	0,52	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00
	146	208			1351	32	96				1377	4954
1530,0	0,07	0,10	0,00	0,00	0,58	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,62	1,35
	146	209			1357	33	98				1383	4961
1540,0	0,07	0,10	0,00	0,00	0,59	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,64	0,00
	147	210			1362	33	99				1392	4961
1550,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,51	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
	148	211			1368	34	101				1403	4961
1560,0	0,07	0,09	0,00	0,00	0,51	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,36	0,00
	148	212			1373	34	103				1417	4961
1570,0	0,07	0,09	0,00	0,00	0,48	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00
	149	213			1377	35	105				1432	4961
1580,0	0,06	0,08	0,00	0,00	0,44	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,48	0,00
	150	213			1382	36	107				1446	4961
1590,0	0,07	0,09	0,00	0,00	0,48	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00
	150	214			1386	36	108				1460	4961

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:8

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
1600,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,36	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,35	0,00
	151	215			1391	37	110				1474	4961
1610,0	0,08	0,11	0,00	0,00	0,61	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,32	0,00
	152	216			1397	37	112				1489	4961
1620,0	0,09	0,13	0,00	0,00	0,72	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00
	152	217			1403	38	114				1507	4961
1630,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,33	0,05	0,14	0,00	0,00	0,00	2,07	0,00
	152	217			1404	38	115				1526	5040
1640,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,15	0,00	0,00	0,00	1,78	15,67
	153	218			1407	39	117				1541	5118
1650,0	0,07	0,09	0,00	0,00	0,51	0,06	0,17	0,00	0,00	0,00	1,15	0,00
	153	218			1410	40	119				1552	5404
1660,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,06	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00	1,13	57,31
	154	219			1412	40	121				1563	5989
1670,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,04	59,62
	154	220			1415	40	121				1574	6736
1680,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,03	89,70
	155	220			1419	40	121				1585	7606
1690,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,16	84,37
	155	221			1422	40	121				1596	8288
1700,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,16	51,96
	156	222			1427	40	121				1608	8603
1710,0	0,06	0,08	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,24	11,08
	156	222			1431	41	122				1620	8658
1720,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,46	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00
	157	223			1436	41	124				1631	8658
1730,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,46	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,14	0,00
	158	224			1440	42	125				1643	8658
1740,0	0,06	0,08	0,00	0,00	0,45	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00
	158	225			1444	42	127				1654	8658
1750,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,41	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,08	0,00
	159	226			1449	43	129				1664	8658
1760,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,39	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,93	0,00
	159	226			1452	44	131				1672	8658
1770,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,34	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,63	0,00
	160	227			1456	44	133				1678	8658
1780,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,34	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,58	0,00
	160	228			1459	45	134				1684	8658
1790,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,36	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,59	0,00
	160	228			1463	45	136				1690	8658
1800,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,37	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00
	161	229			1466	46	138				1698	8658
1810,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,36	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
	161	229			1470	47	140				1706	8658
1820,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,35	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,94	0,00
	162	230			1471	48	143				1715	8658

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:9

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.PK	VOLUM (M3) CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
1830,0	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,05	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
	162	230			1471	49	146				1723	8658
1840,0	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,03	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00	0,74	0,00
	162	230			1471	50	150				1731	8658
1850,0	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,09	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00	0,93	0,00
	162	230			1472	51	152				1741	8666
1860,0	0,05	0,06	0,00	0,00	0,34	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,95	1,61
	162	231			1476	51	154				1751	8674
1870,0	0,07	0,10	0,00	0,00	0,52	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,05	0,00
	163	232			1480	52	156				1762	8674
1880,0	0,04	0,05	0,00	0,00	0,28	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,14	0,00
	163	232			1483	53	158				1773	8674
1890,0	0,03	0,04	0,00	0,00	0,23	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00
	164	232			1485	53	160				1786	8674
1900,0	0,03	0,04	0,00	0,00	0,17	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,37	0,00
	164	233			1486	54	161				1800	8674
1910,0	0,02	0,02	0,00	0,00	0,09	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,53	0,00
	164	233			1487	54	163				1816	8674
1920,0	0,02	0,03	0,00	0,00	0,12	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,69	0,00
	164	233			1488	55	165				1834	8674
1930,0	0,02	0,02	0,00	0,00	0,10	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,84	0,00
	164	233			1489	56	167				1852	8674
1940,0	0,01	0,01	0,00	0,00	0,05	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,79	0,00
	165	234			1490	56	169				1869	8674
1950,0	0,02	0,02	0,00	0,00	0,10	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	1,56	0,00
SALT CUBICACIÓ PER: ROTONDA EXISTENT												
2050,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,79	0,00
	165	234			1490	57	170				1877	8674
2060,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,06	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,76	0,00
	165	234			1491	57	172				1884	8674
2070,0	0,02	0,03	0,00	0,00	0,13	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00
	165	234			1492	58	174				1892	8674
2080,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,06	0,08	0,11	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00
	166	235			1497	58	174				1900	8687
2090,0	0,09	0,14	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,92	2,47
	167	236			1508	58	174				1908	8771
2100,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	14,35
	168	238			1520	58	174				1912	9016
2110,0	0,13	0,20	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	34,79
	169	240			1533	58	174				1915	9297
2120,0	0,12	0,18	0,00	0,00	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	21,34
	170	242			1545	58	174				1919	9404

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:10

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.PK	VOLUM (M3) CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
2130,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	0,00
	172	244			1556	58	174				1926	9404
2140,0	0,11	0,17	0,00	0,00	1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,78	0,00
	173	245			1568	58	174				1933	9404
2150,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00
SALT CUBICACIÓ PER: PONT												
2180,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,94	30,44
	173	246			1574	58	174				1940	9805
2190,0	0,07	0,10	0,00	0,00	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	49,83
	174	247			1583	58	174				1946	10063
2200,0	0,11	0,17	0,00	0,00	1,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	1,73
	175	249			1596	58	174				1954	10072
2210,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00
	177	252			1611	58	174				1968	10072
2220,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,65	0,00
	179	254			1625	58	174				1986	10072
2230,0	0,12	0,18	0,00	0,00	1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,89	0,00
	179	255			1632	58	174				2008	10072
2240,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,49	0,00
	180	256			1638	58	174				2033	10072
2250,0	0,10	0,14	0,00	0,00	0,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,56	0,00
	182	259			1660	58	174					
2260,0	0,40	0,57	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	186	265			1695	58	174					
2270,0	0,40	0,57	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	190	271			1729	58	174					
2280,0	0,40	0,57	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	194	276			1765	58	174					
2290,0	0,42	0,60	0,00	0,00	3,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	199	283			1802	58	174					
2300,0	0,44	0,63	0,00	0,00	3,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	203	289			1840	58	174					
2310,0	0,45	0,64	0,00	0,00	3,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	208	295			1878	58	174					
2320,0	0,45	0,64	0,00	0,00	3,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	212	302			1917	58	174					
2330,0	0,45	0,64	0,00	0,00	3,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	217	308			1955	58	174					
2340,0	0,45	0,64	0,00	0,00	3,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	221	314			1993	58	174					
2350,0	0,45	0,64	0,00	0,00	3,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	226	321			2032	58	174					

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:11

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10		
2360,0	0,45	0,64	0,00	0,00	3,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	230	327			2070	58	174					
2370,0	0,43	0,61	0,00	0,00	3,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	234	333			2105	58	174					
2380,0	0,41	0,58	0,00	0,00	3,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	238	339			2140	58	174					
2390,0	0,40	0,57	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	242	345			2175	58	174					
2400,0	0,40	0,57	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	246	350			2205	58	174				2046	10429
2410,0	0,30	0,43	0,00	0,00	2,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11	71,42
	249	354			2231	58	174				2047	10913
2420,0	0,31	0,43	0,00	0,00	2,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	25,49
	252	358			2256	58	174				2050	11041
2430,0	0,27	0,38	0,00	0,00	2,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,41	0,00
	254	361			2277	58	174				2058	11041
2440,0	0,20	0,29	0,00	0,00	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	0,00
	256	364			2293	58	174				2071	11041
2450,0	0,15	0,21	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,24	0,00
	257	365			2304	58	174				2082	11103
2460,0	0,09	0,12	0,00	0,00	0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,98	12,52
	258	366			2311	58	174				2091	11261
2470,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	19,11
	258	367			2318	58	174				2098	11432
2480,0	0,04	0,07	0,00	0,00	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61	15,05
	259	368			2323	58	174				2104	11508
2490,0	0,03	0,06	0,00	0,00	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61	0,00
	259	368			2329	58	174				2110	11508
2500,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	0,00
	259	369			2334	58	174				2119	11508
2510,0	0,03	0,04	0,00	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,02	0,00
	260	370			2339	58	174				2127	11508
2520,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00
	260	370			2345	58	174				2134	11508
2530,0	0,04	0,07	0,00	0,00	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,00
	261	371			2351	58	174				2140	11534
2540,0	0,04	0,07	0,00	0,00	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	5,28
	261	372			2356	58	174				2144	11609
2550,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	9,83
	262	372			2362	58	174				2149	11679
2560,0	0,04	0,07	0,00	0,00	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,62	4,12
	262	373			2368	58	174				2157	11700
2570,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,82	0,00
	262	374			2373	58	174				2166	11700
2580,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,97	0,00
	263	374			2378	58	174				2176	11700

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:12

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra1

.	VOLUM (M3)												
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12	
2590,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,03	0,00	
	263	375			2383	58	174				2185	11700	
2600,0	0,03	0,06	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,93	0,00	
	263	375			2388	58	174				2194	11705	
2610,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	0,99	
	264	376			2393	58	174				2202	11710	
2620,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,73	0,00	
	264	376			2398	58	174				2209	11710	
2630,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,73	0,00	
	264	377			2404	58	174				2217	11710	
2640,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	
	265	377			2409	58	174				2224	11710	
2650,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	0,00	
	265	378			2414	58	174				2232	11710	
2660,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,84	0,00	
	265	378			2419	58	174				2240	11710	
2670,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,73	0,00	
	266	379			2423	58	174				2245	11764	
2680,0	0,03	0,04	0,00	0,00	0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	10,86	
	266	379			2428	58	174				2249	12161	
2690,0	0,03	0,06	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	68,47	
	266	380			2433	58	174				2253	12789	
2700,0	0,03	0,06	0,00	0,00	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	57,17	
	266	380			2435	58	174				2254	12955	
2703,5	0,01	0,02	0,00	0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	38,28	
TOTAL :	266	380			2435	58	174				2254	12955	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
0,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	36,13
		1			6						6	181
10,0	0,04	0,07	0,00	0,00	0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00
	1	1			11						17	181
20,0	0,02	0,04	0,00	0,00	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,33	0,00
	1	2			16						30	181
30,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,25	0,00
	2	3			24						41	181
40,0	0,08	0,13	0,00	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,84	0,00
	3	4			33						48	181
50,0	0,10	0,15	0,00	0,00	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,55	0,00
	4	6			44						53	220
60,0	0,10	0,15	0,00	0,00	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	7,87
	5	7			54						58	313
70,0	0,10	0,15	0,00	0,00	1,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47	10,69
	6	8			64						63	436
80,0	0,08	0,13	0,00	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	14,00
	6	10			72						69	595
90,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	17,68
	7	11			79						76	779
100,0	0,08	0,12	0,00	0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	19,14
	7	11			86						85	875
110,0	0,03	0,04	0,00	0,00	0,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,14	0,00
	8	12			90						97	875
120,0	0,02	0,04	0,00	0,00	0,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00
	8	12			94						108	875
130,0	0,02	0,04	0,00	0,00	0,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00
	8	13			97						118	875
140,0	0,02	0,03	0,00	0,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,07	0,00
	8	13			101						129	875
150,0	0,02	0,03	0,00	0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,11	0,00
	9	13			104						140	875
160,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00
	9	13			107						151	875
170,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,07	0,00
	9	13			109						161	875
180,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,93	0,00
	9	14			112						170	875
190,0	0,01	0,01	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
	9	14			114						178	925
200,0	0,00	0,01	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	10,05
	9	14			116						185	1065
210,0	0,00	0,01	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	17,97
	9	14			118						191	1263

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:2

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
220,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	21,66
	9	14			119						195	1514
230,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	28,62
	9	14			119						199	1810
240,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	30,46
	9	14			119						203	2106
250,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	28,86
	9	14			119						207	2304
260,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	10,71
	9	14			119						213	2358
270,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00
	9	14			120						221	2358
280,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
	9	14			122						232	2358
290,0	0,00	0,01	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00
	9	14			124						243	2358
300,0	0,01	0,01	0,00	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,98	0,00
	9	14			126						252	2358
310,0	0,00	0,01	0,00	0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,84	0,00
	9	14			128						260	2358
320,0	0,00	0,01	0,00	0,00	0,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,00
	9	14			130						266	2358
330,0	0,00	0,01	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56	0,00
	9	14			133						271	2358
340,0	0,02	0,03	0,00	0,00	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,49	0,00
	9	15			136						278	2358
350,0	0,01	0,03	0,00	0,00	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,76	0,00
	9	15			139						286	2358
360,0	0,01	0,01	0,00	0,00	0,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,82	0,00
	9	15			141						294	2358
370,0	0,00	0,01	0,00	0,00	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00
	9	15			144						301	2358
380,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,59	0,00
	10	15			147						308	2358
390,0	0,00	0,01	0,00	0,00	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86	0,00
	10	15			150						318	2358
400,0	0,00	0,01	0,00	0,00	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
	10	16			152						327	2358
410,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00
	10	16			155						335	2358
420,0	0,01	0,03	0,00	0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00
	10	16			159						341	2390
430,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	6,41
	10	17			164						346	2474
440,0	0,05	0,07	0,00	0,00	0,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,41	10,47
	11	18			170						350	2559

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:3

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
450,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	6,56
	12	19			177						354	2628
460,0	0,07	0,11	0,00	0,00	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,49	7,22
	12	20			185						360	2664
470,0	0,08	0,12	0,00	0,00	0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,00
	13	21			194						367	2664
480,0	0,09	0,14	0,00	0,00	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00
	14	22			204						373	2664
490,0	0,11	0,15	0,00	0,00	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00
	15	24			215						382	2664
500,0	0,11	0,15	0,00	0,00	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,96	0,00
	16	26			225						389	2695
510,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	6,10
	19	29			248						392	2725
520,0	0,40	0,56	0,00	0,00	3,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00
	21	33			270						394	2774
530,0	0,12	0,18	0,00	0,00	1,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,49	9,70
	23	35			282						398	2852
540,0	0,13	0,18	0,00	0,00	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,32	5,95
	24	36			294						401	2974
550,0	0,12	0,18	0,00	0,00	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,28	18,51
	25	38			306						404	3162
560,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,32	19,01
	27	41			326						408	3349
570,0	0,32	0,46	0,00	0,00	2,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	18,33
	31	46			354						411	3522
580,0	0,33	0,47	0,00	0,00	2,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	16,36
	33	50			378						414	3679
590,0	0,23	0,33	0,00	0,00	2,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,32	15,04
	35	52			394						418	3826
600,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	14,43
	36	54			403						424	3899
610,0	0,07	0,10	0,00	0,00	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,91	0,00
	37	55			410						437	3899
620,0	0,06	0,09	0,00	0,00	0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,54	0,00
	38	57			422						451	3899
630,0	0,20	0,29	0,00	0,00	1,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00
	41	60			445						463	3899
640,0	0,31	0,43	0,00	0,00	2,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,08	0,00
	44	65			472						472	3899
650,0	0,34	0,48	0,00	0,00	2,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00
	47	69			499						482	3899
660,0	0,29	0,41	0,00	0,00	2,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,15	0,00
	49	73			521						494	3899
670,0	0,19	0,27	0,00	0,00	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,16	0,00
	51	75			534						504	3937

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:4

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
680,0	0,10	0,15	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	7,64
	52	76			545						511	3975
690,0	0,10	0,15	0,00	0,00	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,62	0,00
	53	78			555						517	4156
700,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,56	36,14
	54	79			567						522	4532
710,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,54	39,13
	55	81			578						527	4885
720,0	0,11	0,15	0,00	0,00	1,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,48	31,43
	56	83			588						532	5143
730,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	20,21
	57	84			599						536	5281
740,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	7,42
	58	86			609						541	5318
750,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00
	60	87			620						547	5318
760,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00
	61	89			631						554	5318
770,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00
	62	91			643						561	5318
780,0	0,14	0,20	0,00	0,00	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00
	63	93			657						567	5350
790,0	0,16	0,22	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61	6,28
	65	95			672						573	5409
800,0	0,19	0,27	0,00	0,00	1,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	5,58
	67	98			691						579	5437
810,0	0,23	0,32	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00
	70	102			713						586	5437
820,0	0,27	0,39	0,00	0,00	2,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	0,00
	72	106			736						593	5437
830,0	0,27	0,39	0,00	0,00	2,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00
	75	109			759						600	5437
840,0	0,25	0,35	0,00	0,00	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,76	0,00
	77	113			779						607	5437
850,0	0,21	0,29	0,00	0,00	1,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	0,00
	79	115			796						614	5437
860,0	0,18	0,25	0,00	0,00	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	0,00
	81	118			812						621	5437
870,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,64	0,00
	82	120			826						627	5437
880,0	0,15	0,21	0,00	0,00	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	0,00
	84	122			839						631	5479
890,0	0,14	0,20	0,00	0,00	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,41	8,46
	85	124			853						635	5557
900,0	0,15	0,21	0,00	0,00	1,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	7,08
	87	126			867						639	5620

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:5

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
910,0	0,15	0,22	0,00	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	5,56
	88	128			881						642	5676
920,0	0,15	0,22	0,00	0,00	1,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	5,59
	90	131			894						645	5740
930,0	0,14	0,21	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	7,28
	91	133			908						649	5830
940,0	0,14	0,21	0,00	0,00	1,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	10,78
	93	135			921						651	5965
950,0	0,14	0,21	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	16,18
	94	137			935						655	6108
960,0	0,15	0,21	0,00	0,00	1,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	12,30
	96	139			949						658	6258
970,0	0,15	0,21	0,00	0,00	1,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,36	17,67
	97	141			962						662	6422
980,0	0,14	0,21	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	15,26
	99	143			976						665	6629
990,0	0,14	0,20	0,00	0,00	1,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,28	26,04
	100	145			989						668	6869
1000,0	0,13	0,19	0,00	0,00	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	21,93
	101	147			1001						671	7073
1010,0	0,12	0,18	0,00	0,00	1,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	18,97
	102	149			1012						673	7256
1020,0	0,13	0,18	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	17,61
	104	151			1026						678	7344
1030,0	0,15	0,22	0,00	0,00	1,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00
	105	153			1039						684	7450
1040,0	0,14	0,21	0,00	0,00	1,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	21,24
	107	155			1053						688	7653
1050,0	0,14	0,21	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,49	19,38
	108	157			1067						693	7839
1060,0	0,15	0,21	0,00	0,00	1,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	17,81
	110	159			1081						698	7995
1070,0	0,16	0,22	0,00	0,00	1,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	13,34
	111	161			1095						704	8095
1080,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,55	6,75
	113	164			1110						709	8151
1090,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	4,46
	115	166			1125						714	8174
1100,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	0,10
	116	168			1140						718	8177
1110,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,37	0,38
	118	171			1156						721	8217
1120,0	0,17	0,25	0,00	0,00	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	7,71
	120	173			1172						724	8290
1130,0	0,18	0,25	0,00	0,00	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	6,96
	121	176			1188						727	8355

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:6

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
1140,0	0,17	0,25	0,00	0,00	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	5,99
	123	178			1203						730	8415
1150,0	0,17	0,25	0,00	0,00	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	5,95
	125	181			1219						733	8474
1160,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	5,85
	126	183			1234						735	8557
1170,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,26	10,86
	128	186			1250						738	8699
1180,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,25	17,52
	130	188			1265						741	8856
1190,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	13,92
	132	190			1281						744	8933
1200,0	0,18	0,25	0,00	0,00	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	1,42
	133	193			1297						749	8944
1210,0	0,18	0,25	0,00	0,00	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,89
	135	195			1313						752	8994
1220,0	0,17	0,25	0,00	0,00	1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,32	8,99
	137	198			1329						755	9071
1230,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33	6,41
	138	200			1344						759	9128
1240,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	4,95
	140	203			1359						763	9152
1250,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47	0,00
	142	205			1375						768	9152
1260,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,52	0,00
	144	207			1390						773	9152
1270,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,51	0,00
	145	210			1405						778	9152
1280,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	0,00
	147	212			1420						784	9152
1290,0	0,16	0,22	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00
	148	214			1434						789	9152
1300,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00
	150	217			1450						794	9180
1310,0	0,17	0,24	0,00	0,00	1,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	5,50
	152	219			1465						798	9253
1320,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	9,18
	153	221			1479						802	9366
1330,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	13,40
	155	223			1493						805	9549
1340,0	0,14	0,20	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,28	23,09
	156	225			1505						808	9747
1350,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	16,59
	157	227			1516						811	9872
1360,0	0,10	0,15	0,00	0,00	1,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	8,36
	158	228			1526						814	9945

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:7

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CTRA2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: ctra2

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
1370,0	0,08	0,12	0,00	0,00	0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	6,32
	159	229			1533						818	9997
1380,0	0,06	0,08	0,00	0,00	0,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	4,09
	159	230			1539						821	10067
1390,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	9,94
	160	231			1544						826	10117
1400,0	0,05	0,08	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,69	0,00
	160	231			1549						836	10117
1410,0	0,03	0,05	0,00	0,00	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,18	0,00
	160	232			1555						848	10117
1420,0	0,06	0,08	0,00	0,00	0,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,34	0,00
	161	233			1564						857	10191
1430,0	0,13	0,18	0,00	0,00	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	14,73
	163	236			1580						860	10988
1440,0	0,24	0,34	0,00	0,00	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	144,67
	167	241			1611							
1450,0	0,48	0,68	0,00	0,00	4,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	172	248			1656							
1460,0	0,58	0,82	0,00	0,00	4,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	179	258			1712							
1470,0	0,76	1,07	0,00	0,00	6,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	187	269			1778							
1480,0	0,82	1,16	0,00	0,00	6,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	195	280			1841	1	2					
1490,0	0,73	1,02	0,00	0,00	5,84	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00		
	202	290			1900	2	5					
1500,0	0,73	1,02	0,00	0,00	5,84	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00		
	209	300			1955	3	9					
1510,0	0,66	0,92	0,00	0,00	5,27	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00		
	214	307			1996	4	13					
1520,0	0,36	0,51	0,00	0,00	2,89	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00		
	219	314			2035	5	14					
1530,0	0,59	0,83	0,00	0,00	4,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	222	319			2064	5	14					
1535,0	0,80	1,13	0,00	0,00	6,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTAL :	222	319			2064	5	14				860	10988

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ROTONDA-1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1

.	VOLUM (M3)									
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10
0,0	0,36	0,50	0,00	0,00	2,88	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	4	5			29	1	2			
10,0	0,36	0,50	0,00	0,00	2,88	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	7	10			58	2	5			
20,0	0,36	0,50	0,00	0,00	2,88	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	11	15			86	3	8			
30,0	0,36	0,50	0,00	0,00	2,88	0,14	0,42	0,00	0,00	0,00
	14	20			115	4	11			
40,0	0,36	0,50	0,00	0,00	2,88	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	18	25			144	5	14			
50,0	0,36	0,50	0,00	0,00	2,88	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	22	30			173	6	17			
60,0	0,36	0,50	0,00	0,00	2,88	0,14	0,42	0,00	0,00	0,00
	25	35			202	7	20			
70,0	0,36	0,50	0,00	0,00	2,88	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	29	40			230	8	23			
80,0	0,36	0,50	0,00	0,00	2,88	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	33	46			261	9	26			
90,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,14	0,42	0,00	0,00	0,00
	37	51			294	10	30			
100,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,14	0,42	0,00	0,00	0,00
	41	57			327	11	34			
110,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	42	59			337	11	34			
113,1	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
TOTAL :	42	59			337	11	34			

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c1

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
0,0	0,00	0,01	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,81	19,21
					3						7	312
10,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,54	43,17
					6						14	543
20,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,89	2,99
	1	1			12						27	558
30,0	0,10	0,15	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00
	1	2			19		1				47	558
40,0	0,04	0,05	0,00	0,00	0,29	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	2,33	0,00
	2	3			25	1	3				70	582
50,0	0,12	0,16	0,00	0,00	0,88	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	2,22	4,87
	3	5			34	2	6				92	639
60,0	0,13	0,18	0,00	0,00	1,02	0,16	0,48	0,00	0,00	0,00	2,07	6,48
	5	7			46	4	11				110	726
70,0	0,16	0,23	0,00	0,00	1,27	0,16	0,48	0,00	0,00	0,00	1,64	11,05
	7	9			59	5	16				123	812
80,0	0,19	0,26	0,00	0,00	1,45	0,19	0,58	0,00	0,00	0,00	0,89	6,12
	8	12			72	8	23				130	1025
90,0	0,15	0,21	0,00	0,00	1,16	0,28	0,84	0,00	0,00	0,00	0,58	36,37
	11	15			90	9	28				135	1368
100,0	0,30	0,42	0,00	0,00	2,35	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,47	32,32
	12	17			104	10	29				138	1449
105,0	0,42	0,58	0,00	0,00	3,29	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00	0,73	0,00
TOTAL :	12	17			104	10	29				138	1449

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c2

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
0,0	0,13	0,19	0,00	0,00	1,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00
	1	2			13						5	20
10,0	0,15	0,22	0,00	0,00	1,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	4,05
	3	4			26						9	116
20,0	0,13	0,18	0,00	0,00	1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	15,20
	4	6			38						13	312
30,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	23,97
	5	7			48						16	514
40,0	0,09	0,13	0,00	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	16,39
	6	8			55						19	641
50,0	0,04	0,06	0,00	0,00	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,34	9,03
	6	9			58						23	686
60,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,47	0,00
	6	9			58						29	774
70,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	17,56
	6	9			58						37	902
80,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,94	7,97
	6	9			59	1	2				50	1323
90,0	0,03	0,04	0,00	0,00	0,20	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00	1,57	76,31
	6	9			60	1	3				53	1496
92,1	0,10	0,13	0,00	0,00	0,71	0,12	0,36	0,00	0,00	0,00	1,95	91,44
TOTAL :	6	9			60	1	3				53	1496

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C3
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c3

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,01	0,10	0,29	0,00	0,00	0,00	0,30	44,72
						1	3				3	354
10,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,29	0,00	0,00	0,00	0,35	26,11
						2	6				7	651
20,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,29	0,00	0,00	0,00	0,35	33,22
						3	9				10	899
30,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,10	0,29	0,00	0,00	0,00	0,38	16,40
					2	4	12				15	981
40,0	0,04	0,05	0,00	0,00	0,30	0,11	0,32	0,00	0,00	0,00	0,56	0,00
	2	3			16	5	16				21	981
50,0	0,33	0,47	0,00	0,00	2,67	0,15	0,46	0,00	0,00	0,00	0,67	0,00
	3	5			28	6	17				23	997
53,3	0,54	0,76	0,00	0,00	4,33	0,18	0,53	0,00	0,00	0,00	0,42	9,61
TOTAL :	3	5			28	6	17				23	997

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 1 - ROT1-C4
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot1-c4

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,18	0,53	0,00	0,00	0,00	0,73	6,84
						2	5				7	178
10,0	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,02	0,18	0,53	0,00	0,00	0,00	0,76	28,80
						4	11				15	421
20,0	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,53	0,00	0,00	0,00	0,84	19,72
						5	15				27	686
30,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,09	0,13	0,38	0,00	0,00	0,00	1,46	33,34
						5	16				29	706
31,2	0,03	0,03	0,00	0,00	0,17	0,13	0,38	0,00	0,00	0,00	1,83	0,00
TOTAL :						5	16				29	706

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ROTONDA-2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot2

.	VOLUM (M3)									
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10
0,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	4	6			33	1	2			
10,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	8	11			66	2	5			
20,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	12	17			98	2	7			
30,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	16	23			131	3	10			
40,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	21	29			164	4	12			
50,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	25	34			197	5	14			
60,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	29	40			230	6	17			
70,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	33	46			262	6	19			
80,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	37	52			295	7	22			
90,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	41	57			328	8	24			
100,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	45	63			361	9	26			
110,0	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
	46	65			371	9	27			
113,1	0,41	0,57	0,00	0,00	3,28	0,08	0,24	0,00	0,00	0,00
TOTAL :	46	65			371	9	27			

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 2 - ROT2-C1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot2-c1

.	VOLUM (M3)									
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10
0,0	0,48	0,68	0,00	0,00	4,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	5	7			43					
10,0	0,48	0,68	0,00	0,00	4,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	10	14			86					
20,0	0,48	0,68	0,00	0,00	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	14	20			131					
30,0	0,48	0,68	0,00	0,00	4,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	19	27			177					
40,0	0,48	0,68	0,00	0,00	4,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	24	35			227					
50,0	0,56	0,79	0,00	0,00	5,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	30	43			278					
58,0	0,83	1,17	0,00	0,00	7,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL :	30	43			278					

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies au tèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 2 - ROT2-C3
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot2-c3

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
0,0	0,13	0,19	0,00	0,00	1,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,61	0,00
	1	2			16						7	
10,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,71	0,00
	2	4			31						13	
20,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,66	0,00
	4	5			46						20	
30,0	0,12	0,17	0,00	0,00	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00
	5	7			59						26	
40,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,75	0,00
	6	9			72						35	
50,0	0,11	0,16	0,00	0,00	1,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00
	7	10			87						49	
60,0	0,13	0,18	0,00	0,00	1,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,68	0,00
	9	13			105						68	
70,0	0,20	0,28	0,00	0,00	2,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,14	0,00
	12	17			136							
80,0	0,40	0,57	0,00	0,00	3,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	16	23			174							
90,0	0,40	0,57	0,00	0,00	3,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	20	28			213							
100,0	0,40	0,57	0,00	0,00	3,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	24	34			252							
110,0	0,41	0,58	0,00	0,00	3,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	29	41			297							
120,0	0,58	0,82	0,00	0,00	5,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	33	47			334							
125,8	0,83	1,17	0,00	0,00	7,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
TOTAL :	33	47			334						68	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ROTONDA-3
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,07	24,09
	1	1			6						8	278
10,0	0,12	0,18	0,00	0,00	1,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,59	31,42
	3	4			23						15	435
20,0	0,27	0,38	0,00	0,00	2,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00
	6	8			52							
30,0	0,39	0,56	0,00	0,00	3,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	10	14			85							
40,0	0,39	0,56	0,00	0,00	3,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	13	19			119		1					
50,0	0,32	0,45	0,00	0,00	3,32	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00		
	17	24			151	1	3					
60,0	0,39	0,55	0,00	0,00	3,12	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00		
	21	29			182	2	4					
70,0	0,39	0,55	0,00	0,00	3,12	0,08	0,11	0,00	0,00	0,00		
	23	32			199	2	5				25	435
80,0	0,00	0,01	0,00	0,00	0,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,39	0,00
	25	35			217	2	5					
90,0	0,39	0,56	0,00	0,00	3,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	29	41			250	2	5					
100,0	0,39	0,56	0,00	0,00	3,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	33	46			284	2	5					
110,0	0,39	0,56	0,00	0,00	3,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	36	52			318	2	5					
120,0	0,39	0,56	0,00	0,00	3,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	38	54			335	2	5				41	435
130,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,73	0,00
	38	54			335	2	5				52	534
138,2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,07	24,09
TOTAL :	38	54			335	2	5				52	534

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c2

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
0,0	0,37	0,53	0,00	0,00	3,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	5,99
	4	5			31						4	67
10,0	0,34	0,48	0,00	0,00	2,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,41	7,49
	6	9			58						8	105
20,0	0,25	0,36	0,00	0,00	2,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	0,00
	8	11			71						13	134
30,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	5,83
	8	11			72						18	167
40,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,46	0,85
	8	12			77						30	813
50,0	0,06	0,09	0,00	0,00	1,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,07	128,30
	8	12			82						39	1031
53,0	0,16	0,22	0,00	0,00	1,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,59	14,97
TOTAL :	8	12			82						39	1031

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C3
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c3

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
0,0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	39,93
					2						3	441
10,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,38	48,20
					3						7	780
20,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,35	19,60
					3						12	878
30,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,57	0,00
					3						21	878
40,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	0,00
					3						42	878
50,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,77	0,00
	2	3			19							
60,0	0,37	0,53	0,00	0,00	3,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	6	8			51							
70,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,20	0,02	0,05	0,00	0,00	0,00		
	9	13			83		1					
80,0	0,39	0,55	0,00	0,00	3,12	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00		
	14	20			122	1	3					
90,0	0,58	0,81	0,00	0,00	4,63	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00		
	19	27			163	1	4					
97,1	0,88	1,24	0,00	0,00	7,06	0,06	0,18	0,00	0,00	0,00		
TOTAL :	19	27			163	1	4				42	878

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C4
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c4

.	VOLUM (M3)									
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10
0,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	4	5			31					
10,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	7	10			62					
20,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11	15			95					
30,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	14	20			126					
40,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	18	25			158					
50,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	21	30			191					
60,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	25	35			226					
70,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	28	40			260					
80,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	32	45			292					
90,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	35	50			325					
100,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	39	55			358					
110,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	42	60			392					
120,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	46	65			425					
130,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	49	70			460					
140,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	53	75			495					
150,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	56	80			529					
160,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	60	85			563					
170,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	63	90			595					
180,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	67	95			628					
190,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	71	100			659					
200,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	74	105			692					
210,0	0,35	0,50	0,00	0,00	3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	78	111			726					

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:2
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-C4
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-c4

.	VOLUM (M3)									
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10
220,0	0,40	0,57	0,00	0,00	3,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	81	116			757					
227,0	0,62	0,87	0,00	0,00	5,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL :	81	116			757					

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1

TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:ACCESO A ROTONDA 3 - ROT3-S5
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: rot3-s5

.	VOLUM (M3)											
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10	CAPA11	CAPA12
0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,46	13,52
					2						4	120
10,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,39	10,57
					3						7	187
20,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,23	2,72
					3						10	213
30,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,28	2,43
					3						13	238
40,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,31	2,59
					3						15	296
50,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	8,98
					5						17	328
57,3	0,04	0,07	0,00	0,00	0,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00
TOTAL :					5						17	328

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-1
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-1

.	VOLUM (M3)									
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10
0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					13					
10,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					26					
20,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					39					
30,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					53					
40,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					68					
50,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					82					
60,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					96					
70,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					109					
80,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					122					
90,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					135					
100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					148					
110,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					161					
120,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					174					
130,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					188					
140,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					201					
150,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					214					
160,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					227					
170,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					240					
180,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					253					
190,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					264					
198,2	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL :					264					

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-2

.	VOLUM (M3)									
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10
0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					11					
10,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					22					
20,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					34					
30,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					48					
40,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					61					
50,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					74					
60,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					87					
70,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					100					
80,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					113					
90,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					126					
100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					139					
110,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					153					
120,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					166					
130,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					179					
140,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					192					
150,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					205					
160,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					218					
170,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					230					
180,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					241					
190,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					251					
200,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					262					
210,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					272					

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:2
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-2
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-2

.	VOLUM (M3)									
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10
219,4	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					272					

TOTAL :

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

. CUBICACIÓ DE FERMS

. FULL:1
TÍTOL :CONDICIONAMENT DE LA CARRETERA TP-2039
SUBTÍTOL:CAMI-3
FITXER *.MMM --->: T:\Projectes\BAC (DITA)\ANALITIC-2\amidaments
NOM DEL FITXER OCUPACIÓ: cami-3

.	VOLUM (M3)									
.PK	CAPA1	CAPA2	CAPA3	CAPA4	CAPA5	CAPA6	CAPA7	CAPA8	CAPA9	CAPA10
0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					6					
5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					13					
10,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					19					
15,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					26					
20,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					32					
25,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					39					
30,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					45					
35,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					52					
40,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					57					
45,0	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					59					
46,8	0,00	0,00	0,00	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL :					59					

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 01 TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS						
E0203	**m3** Enderroc de murs de contenció de pedra, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Mur de pedra seca						
	Full 4		17,000	0,400	1,000	6,800	
							6,800
E0201	**m3** Enderroc de fonament de formigó en massa, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix						
	En intersecció		2,000			2,000	
							2,000
E0209	**m3** Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Merlets PK 1+300	20	2,000	0,550	1,000	22,000	
							22,000
E0210	**m** Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Demolició de vorada T3						
	Full 1		138,000			138,000	
	Full 6		101,000			101,000	
	Full 9		107,000			107,000	
	Full 10		160,000			160,000	
	Full 14		141,000			141,000	
	Demolició de vorada americana						
	Full 1		128,000			128,000	
	Full 14		33,000			33,000	
	Demolició de vorada jardinera						
	Full 1		63,000			63,000	
	Demolició de vorada T3 + Rigola						
	Full 7		2,000			2,000	
	Full 13		70,000			70,000	
	Full 14		193,000			193,000	
	Demolició de rigola						
	Full 1		81,000			81,000	
	Pas elevat escola anglesa	2	6,000			12,000	
							1.229,000
E0211	**m2** Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Illots deflectors full 14		22,000			22,000	
							22,000
E0212	**m2** Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Vorera						
	Full 1		311,00			311,00	
	Full 7		3,00			3,00	
	Full 14		339,00			339,00	
	Paviment de llambordins						
	Full 1		122,00			122,00	
	Pas elevat escola anglesa	2	4,00	1,20		9,60	
		2	0,80	2,50		4,00	
							788,600
E0213	**m2** Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
			5.018,00	0,25		1.254,50	
							1.254,500
E0334	**m** Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.						
	Talls transversals						
	Full 1					8,000	
						12,000	
						6,000	
	Full 4					5,000	
	Full 5					8,000	
	Full 6					10,000	
						10,000	
	Full 7					7,000	
						7,000	
	Full 9					7,000	
						8,000	
	Full 10					10,000	
	Full 11					10,000	
						7,000	
	Full 13					5,000	
						5,000	
						7,000	
	Full 14					6,000	
						8,000	
						8,000	
						8,000	
	Talls longitudinals		5.018,000			5.018,000	
							5.180,000
E0221	**u** Tall d'arbre de grans dimensions i extracció de la soca, retirada de branques i runes i tapat del forat, inclòs transport de restes a planta de compostatge, i neteja de l'obra						
	Palmeres rotonda accés a Bonaigua	11				11,00	
							11,000
E0313	**m2** Esbrossada del terreny de qualsevol tipus, excepte zones boscoses, càrrega i transport.a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix						
	Segons amidaments auxiliars						
	Desmunt		114.369,200			14.369,200	
	Terraplè		125.497,700			25.497,700	
	A deduir per esbrossada en zona boscosa		-112.248,190			-12.248,190	
	5% imprevistos		0,0527.618,710			1.380,936	
							28.999,646
E0313B	**m2** Esbrossada del terreny en zones boscoses, càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.						
	Segons plànols		11.300,00			11.300,00	
	deduim camí 2	-1	2.056,60			-2.056,60	
	camí eix 1	1	605,86			605,86	
	camí eix 2	1	1.749,68			1.749,68	
	camí eix 3	1	649,25			649,25	
	5% imprevistos	0,05	12.248,19			612,41	
							12.860,600
E0672	**m** Demolició de bandes sonores sobre paviment, inclosa la neteja de la superfície fresada, càrrega i transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	En full 7	8		7,00		56,00	
		8		6,00		48,00	
							104,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E1625	pa Pagament íntegre per al trasllat de marquesina de parada de bus a nova ubicació, incloent el desmuntatge de l'existent, demolició de l'obra civil existent i neteja, transport i emmagatzematge, instal·lació i indicació provissional de la nova parada de bus i posterior muntatge e instal·lació de la marquesina a la nova ubicació, deixant la partida completament acabada i tot seguint les especificacions proposades per la Direcció General del Transport Terrestre.						
	Full 4		1			1,00	
	Full 6		1			1,00	
	Full 14		1			1,00	
							3,000
E1626	u Trasllat de cartell d'indicació d'accés a Pinalbert a ubicació definida per la DF, deixant la partida completament acabada.						
			1			1,00	
							1,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 02 MOVIMENT DE TERRES						
E0314	m3 Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
	Segons amidaments auxiliars						
	En desmunt					4.615,160	4.615,160
	En terraplè					7.649,400	7.649,400
	deduim camí 2	-1				617,000	-617,000
	5% imprevistos	0,05				11.647,560	582,378
							12.229,938
E0302	m3 Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, inclòs roca, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.						
	Segons amidaments auxiliars	1				7.555,60	7.555,60
	deduim camí 2	-1				32,80	-32,80
	camí eix 1	1				51,89	51,89
	camí eix 2	1				136,69	136,69
	camí eix 3	1				38,20	38,20
	10% imprevistos	0,1				7.749,58	774,96
							8.524,540
E0316	m3 Terraplè amb material procedent de la pròpia obrar amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs el transport.						
	80% amidament d'excavació en desmunt	0,8				8.524,538	6.819,630
							6.819,630
E0328	m3 Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.						
	Segons amidaments auxiliars					43.438,560	43.438,560
	deduim camí 2	-1				4.345,800	-4.345,800
	camí eix 1	1				399,799	399,799
	camí eix 2	1				739,011	739,011
	camí eix 3	1				207,300	207,300
	10% imprevistos	0,1				40.438,870	4.043,887
	A deduir per terraplè de la pròpia obra	-1				6.819,630	-6.819,630
							37.663,127
E0344	m2 Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM						
	Segons amidaments auxiliars						
	Terraplè					25.497,70	25.497,70
	Desmunt					14.369,20	14.369,20
	deduim camí 2	-1				2.056,60	-2.056,60
	camí eix 1	1				605,86	605,86
	camí eix 2	1				1.749,68	1.749,68
	camí eix 3	1				649,25	649,25
							40.815,090

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 03 DRENATGE LONGITUDINAL						
E0211N	**m2** Demolició de cuneta de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	cuneta existent ESQ ROT3-C2	1	69,50	1,50		104,25	
	cuneta existent 0+250 A 0+385 ESQ CTRA1	1	135,00	1,50		202,50	
	cuneta existent 0+320 A 0+375 DRE CTRA1	1	56,40	1,50		84,60	
	cuneta existent 0+425 A 0+495 ESQ CTRA1	1	65,40	1,50		98,10	
	cuneta existent 0+452 A 0+475 DRE CTRA1	1	20,90	1,50		31,35	
	cuneta existent 1+510 A 1+588 ESQ CTRA1	1	75,50	1,50		113,25	
	cuneta existent 1+598 A 1+632 ESQ CTRA1	1	35,30	1,50		52,95	
	cuneta existent 1+732 A 1+898 ESQ CTRA1	1	161,40	1,50		242,10	
	cuneta existent 1+901 A 1+953 ESQ CTRA1	1	50,00	1,50		75,00	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	cuneta existent 2+250 CTRA1	1	23,20	1,50		34,80	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	cuneta existent 0+453 A 0+530 ESQ CTRA2	1	76,10	1,50		114,15	
	cuneta existent 0+535 A 0+765 ESQ CTRA2	1	163,00	1,50		244,50	
		1	28,80	1,50		43,20	
		1	25,00	1,50		37,50	
	cuneta existent 1+348 A 1+475 ESQ CTRA2	1	116,20	1,50		174,30	
	cuneta existent 0+038 ROT2-C1	1	25,00	1,50		37,50	1.690,05
							1.690,050
E0317N	**m3** Rebliment de cuneta existent a deixar fora de servei, deixant la partida completament acabada.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	Cunetes de terres						
		1	189,60	1,50	0,15	42,66	
		1	9,00	1,50	0,15	2,03	
		1	115,50	1,50	0,15	25,99	
		1	59,50	1,50	0,15	13,39	
		1	43,30	1,50	0,15	9,74	
		1	3,20	1,50	0,15	0,72	
		1	72,20	1,50	0,15	16,25	
		1	237,40	1,50	0,15	53,42	
		1	40,30	1,50	0,15	9,07	
		1	311,40	1,50	0,15	70,07	
		1	35,40	1,50	0,15	7,97	
		1	17,30	1,50	0,15	3,89	
		1	7,30	1,50	0,15	1,64	
		1	73,50	1,50	0,15	16,54	
		1	88,90	1,50	0,15	20,00	
	Cunetes de formigó						
		1	69,50	1,50	0,20	20,85	
		1	135,00	1,50	0,20	40,50	
		1	56,40	1,50	0,20	16,92	
		1	65,40	1,50	0,20	19,62	
		1	20,90	1,50	0,20	6,27	
		1	75,50	1,50	0,20	22,65	
		1	35,30	1,50	0,20	10,59	
		1	161,40	1,50	0,20	48,42	
		1	50,00	1,50	0,20	15,00	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	Cunetes de terres						
		1	34,50	1,50	0,15	7,76	
	Cunetes de formigó						

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
		1	23,20	1,50	0,20	6,96	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	Cunetes de terres						
		1	253,50	1,50	0,15	57,04	
		1	33,60	1,50	0,15	7,56	
		1	26,10	1,50	0,15	5,87	
		1	164,70	1,50	0,15	37,06	
		1	79,30	1,50	0,15	17,84	
		1	85,20	1,50	0,15	19,17	
	Cunetes de formigó						
		1	76,10	1,50	0,20	22,83	
		1	163,00	1,50	0,20	48,90	
		1	28,80	1,50	0,20	8,64	
		1	25,00	1,50	0,20	7,50	
		1	116,20	1,50	0,20	34,86	
		1	25,00	1,50	0,20	7,50	783,69
							783,690
E0226N	**m3** Demolició de reixa metàl·lica, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
		1	7,00	0,50	0,50	1,75	1,75
							1,750
E0227N	**u** Demolició d'embornal existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
		4				4,00	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
		1				1,00	5,00
							5,000
E0223	**m** Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
		1	9,30			9,30	
		1	15,50			15,50	
		1	16,50			16,50	
		1	16,50			16,50	
		1	13,70			13,70	
		1	4,10			4,10	
		1	8,10			8,10	
		1	23,70			23,70	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
		1	9,30			9,30	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
		1	20,70			20,70	
		1	6,20			6,20	
		1	6,30			6,30	
		1	5,70			5,70	
		1	5,80			5,80	
		1	8,80			8,80	170,20
							170,200
E0329N	**m** Neteja de vores, inclòs càrrega i transport.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	cuneta existent formigó	1	92,50	1,00		92,50	
		1	273,40	1,00		273,40	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	cuneta existent terres	1	9,80	1,00		9,80	
		1	60,80	1,00		60,80	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	cuneta existent formigó	1	34,90	1,00		34,90	
		1	27,10	1,00		27,10	
		1	177,50	1,00		177,50	
		1	88,90	1,00		88,90	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	cuneta existent terres	1	42,90	1,00		42,90	
	cuneta existent formigó	1	10,20	1,00		10,20	
		1	93,20	1,00		93,20	
		1	19,20	1,00		19,20	930,40
							930,400
E0228N	**m** Neteja de reixa metàl·lica, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.						
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
		1	5,00			5,00	
		1	12,80			12,80	17,80
							17,800
E0229N	**u** Neteja d'embornal existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
		13				13,00	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
		18				18,00	31,00
							31,000
E0230N	**m** Neteja de col·lector existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
		1	77,50			77,50	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
		1	7,20			7,20	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
		1	71,90			71,90	156,60
							156,600
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	pou drenant tipus 1	5	4,000	4,000	3,800	304,000	
	pou drenant tipus 2	9	2,500	2,500	3,000	168,750	
	pou drenant tipus 3	6	1,500	1,500	1,500	20,250	
	D200	1	3,500	0,600	1,000	2,100	
		1	4,500	0,600	1,000	2,700	
		1	9,700	0,600	1,000	5,820	
		1	14,700	0,600	1,000	8,820	
		1	3,800	0,600	1,000	2,280	
		1	4,500	0,600	1,000	2,700	
		1	1,500	0,600	1,000	0,900	
		1	7,500	0,600	1,000	4,500	
		1	1,700	0,600	1,000	1,020	
		21	1,500	0,600	1,000	18,900	
	D500	1	8,200	0,900	1,200	8,856	
		1	11,800	0,900	1,200	12,744	
		1	58,900	0,900	1,200	63,612	
		6	50,000	0,900	1,200	324,000	
		1	44,700	0,900	1,200	48,276	
		1	3,600	0,900	1,200	3,888	
		2	56,000	0,900	1,200	120,960	
		1	60,000	0,900	1,200	64,800	
		3	45,300	0,900	1,200	146,772	
		1	30,200	0,900	1,200	32,616	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
		1	54,500	0,900	1,200	58,860	
		1	55,000	0,900	1,200	59,400	
		1	41,300	0,900	1,200	44,604	
		1	39,800	0,900	1,200	42,984	
	D630	1	12,600	1,050	1,300	17,199	
		1	9,200	1,050	1,300	12,558	
		1	5,000	1,050	1,300	6,825	
		1	8,400	1,050	1,300	11,466	
		1	10,000	1,050	1,300	13,650	
		1	8,400	1,050	1,300	11,466	
		1	107,000	1,050	1,300	146,055	
		1	18,400	1,050	1,300	25,116	
		1	16,000	1,050	1,300	21,840	
		1	9,500	1,050	1,300	12,968	
		1	12,300	1,050	1,300	16,790	
		1	6,400	1,050	1,300	8,736	
		1	5,300	1,050	1,300	7,235	
	D500 boca d'entrada/de sortida	3	1,400	1,500	0,700	4,410	
	D630 boca d'entrada/de sortida	5	1,400	1,650	0,700	8,085	
	baixants	1	6,000	1,000	0,200	1,200	
		3	5,000	1,000	0,200	3,000	
		4	4,000	1,000	0,200	3,200	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	D500	1	5,300	0,900	1,200	5,724	
		1	58,100	0,900	1,200	62,748	
	D500 boca d'entrada/de sortida	1	1,400	1,500	0,700	1,470	
	baixants	2	5,000	1,000	0,200	2,000	
		1	8,000	1,000	0,200	1,600	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	pou drenant tipus 1	5	4,000	4,000	3,800	304,000	
	pou drenant tipus 1 en ODTL 0.1	1	4,000	4,000	3,800	60,800	
	pou drenant tipus 3	10	1,500	1,500	1,500	33,750	
	D200	1	3,100	0,600	1,000	1,860	
		1	1,300	0,600	1,000	0,780	
		1	3,100	0,600	1,000	1,860	
		1	5,400	0,600	1,000	3,240	
		1	1,800	0,600	1,000	1,080	
		1	0,700	0,600	1,000	0,420	
	D500	1	8,300	0,900	1,200	8,964	
		1	4,500	0,900	1,200	4,860	
		1	10,800	0,900	1,200	11,664	
		1	28,600	0,900	1,200	30,888	
	D630	1	9,700	1,050	1,300	13,241	
		1	10,100	1,050	1,300	13,787	
		1	9,400	1,050	1,300	12,831	
		1	9,800	1,050	1,300	13,377	
		1	8,800	1,050	1,300	12,012	
		1	11,900	1,050	1,300	16,244	
		1	14,000	1,050	1,300	19,110	
	D630 boca d'entrada/de sortida	7	1,400	1,650	0,700	11,319	
	ODTL 0.1	1	18,000	2,420	1,900	82,764	
		1	10,000	6,600	1,850	122,100	
	baixants	1	14,000	1,000	0,200	2,800	
		1	8,000	1,000	0,200	1,600	
		1	10,000	1,000	0,200	2,000	
		4	4,000	1,000	0,200	3,200	
		3	6,000	1,000	0,200	3,600	
		1	4,000	1,000	0,200	0,800	
		1	7,000	1,000	0,200	1,400	
		2	4,000	1,000	0,200	1,600	
		3	6,000	1,000	0,200	3,600	
		1	5,000	1,000	0,200	1,000	
	ODTL 2.1 CTRA 1						
	Calaix s/llistat	1	15,060	3,000	0,250	11,295	
	rastrell	2	3,000	0,400	0,500	1,200	
	base sortida calaix	1	4,220	3,000	0,600	7,596	
	base entrada calaix	1	2,510	3,000	0,600	4,518	
							2.807,613
E0317	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	D200	1	3,50	0,60	0,45	0,95	
		1	4,50	0,60	0,45	1,22	
		1	9,70	0,60	0,45	2,62	
		1	14,70	0,60	0,45	3,97	
		1	3,80	0,60	0,45	1,03	
		1	4,50	0,60	0,45	1,22	
		1	1,50	0,60	0,45	0,41	
		1	7,50	0,60	0,45	2,03	
		1	1,70	0,60	0,45	0,46	
		21	1,50	0,60	0,45	8,51	
	D500	1	8,20	0,90	0,35	2,58	
		1	11,80	0,90	0,35	3,72	
		1	58,90	0,90	0,35	18,55	
		6	50,00	0,90	0,35	94,50	
		1	44,70	0,90	0,35	14,08	
		1	3,60	0,90	0,35	1,13	
		2	56,00	0,90	0,35	35,28	
		1	60,00	0,90	0,35	18,90	
		3	45,30	0,90	0,35	42,81	
		1	30,20	0,90	0,35	9,51	
		1	54,50	0,90	0,35	17,17	
		1	55,00	0,90	0,35	17,33	
		1	41,30	0,90	0,35	13,01	
		1	39,80	0,90	0,35	12,54	
	D630	1	12,60	1,05	0,35	4,63	
		1	9,20	1,05	0,35	3,38	
		1	5,00	1,05	0,35	1,84	
		1	8,40	1,05	0,35	3,09	
		1	10,00	1,05	0,35	3,68	
		1	8,40	1,05	0,35	3,09	
		1	107,00	1,05	0,35	39,32	
		1	18,40	1,05	0,35	6,76	
		1	16,00	1,05	0,35	5,88	
		1	9,50	1,05	0,35	3,49	
		1	12,30	1,05	0,35	4,52	
		1	6,40	1,05	0,35	2,35	
		1	5,30	1,05	0,35	1,95	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	D500	1	5,30	0,90	0,35	1,67	
		1	58,10	0,90	0,35	18,30	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	D200	1	3,10	0,60	0,45	0,84	
		1	1,30	0,60	0,45	0,35	
		1	3,10	0,60	0,45	0,84	
		1	5,40	0,60	0,45	1,46	
		1	1,80	0,60	0,45	0,49	
		1	0,70	0,60	0,45	0,19	
	D500	1	8,30	0,90	0,35	2,61	
		1	4,50	0,90	0,35	1,42	
		1	10,80	0,90	0,35	3,40	
		1	28,60	0,90	0,35	9,01	
	D630	1	9,70	1,05	0,35	3,56	
		1	10,10	1,05	0,35	3,71	
		1	9,40	1,05	0,35	3,45	
		1	9,80	1,05	0,35	3,60	
		1	8,80	1,05	0,35	3,23	
		1	11,90	1,05	0,35	4,37	
		1	14,00	1,05	0,35	5,15	
	ODTL 0.1	1	15,00	2,40	1,20	43,20	
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	D500	1	955,90	0,90	0,70	602,22	
	a deduir tub 500	-1	955,90	0,06	3,14	-180,09	
	D630	1	228,50	1,05	0,85	203,94	
	a deduir tub 630	-1	228,50	0,10	3,14	-71,75	
							1.072,680

E03251 **m** Formació i reperfilat de cunetes en qualsevol tipus de terreny.

	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	cuneta CD12	1	51,80			51,80	
		1	29,10			29,10	
		1	36,30			36,30	
		1	34,90			34,90	
		1	51,40			51,40	
		1	61,40			61,40	
		1	178,30			178,30	
		1	10,40			10,40	
		1	50,00			50,00	
		1	5,30			5,30	
		1	33,50			33,50	
		1	49,60			49,60	
		1	49,90			49,90	
		1	49,80			49,80	
		1	163,60			163,60	
		1	45,40			45,40	
		1	45,30			45,30	
		1	30,10			30,10	
		1	8,90			8,90	
		1	45,30			45,30	
		1	87,50			87,50	
		1	84,80			84,80	
	cuneta CD12 amb reblert	1	241,50			241,50	
		1	105,70			105,70	
		1	69,40			69,40	
		1	47,50			47,50	
		1	135,40			135,40	
		1	50,00			50,00	
	cuneta CD12 coronació terraplè	1	367,20			367,20	
	cuneta CR1	1	61,70			61,70	
		1	57,40			57,40	
		1	62,70			62,70	
		1	57,20			57,20	
	cuneta CC1	1	178,20			178,20	
		1	32,70			32,70	
		1	94,60			94,60	
	Guals	1	9,20			9,20	
		1	14,30			14,30	
		1	14,10			14,10	
		1	7,00			7,00	
		1	9,80			9,80	
		1	4,80			4,80	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	cuneta CD12	1	58,10			58,10	
		1	9,20			9,20	
		1	36,20			36,20	
		1	42,70			42,70	
		2	3,90			7,80	
		1	95,10			95,10	
		1	94,10			94,10	
		1	103,40			103,40	
		1	92,30			92,30	
	cuneta CR1	1	31,00			31,00	
		1	72,70			72,70	
	Guals	1	6,70			6,70	
		1	12,20			12,20	
		1	10,30			10,30	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	cuneta CD12	1	7,10			7,10	
		1	12,90			12,90	
		1	80,90			80,90	
		1	59,60			59,60	
		1	71,10			71,10	
		1	64,20			64,20	
		1	94,10			94,10	
		1	28,60			28,60	
		1	23,10			23,10	
		1	13,70			13,70	
		1	107,40			107,40	
		1	67,20			67,20	
		1	77,70			77,70	
		1	43,40			43,40	
		1	75,10			75,10	
		1	46,60			46,60	
		1	40,70			40,70	
		1	126,60			126,60	
		1	23,30			23,30	
		1	79,40			79,40	
		1	75,30			75,30	
	cuneta CD12 amb reblert	1	41,50			41,50	
	cuneta CR1	1	15,00			15,00	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
		1	96,80			96,80	
		1	33,70			33,70	
		1	20,00			20,00	
	cuneta CC1	1	92,00			92,00	
		1	74,80			74,80	
	Guals	1	8,80			8,80	
		1	12,60			12,60	
		1	4,00			4,00	
		1	6,20			6,20	
		1	6,30			6,30	
		1	4,00			4,00	
		1	6,50			6,50	
		1	5,50			5,50	
		1	6,70			6,70	5.147,20
							5.147,200

E0880 **m3** Formigó HM-20 en revestiment de cunetes, amb àrid 12 mm i aire-jant, inclòs part proporcional d'encofrat, totalment col·locat.

	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU					
	cuneta CD12	1	51,800	1,320	0,120	8,205
		1	29,100	1,320	0,120	4,609
		1	36,300	1,320	0,120	5,750
		1	34,900	1,320	0,120	5,528
		1	51,400	1,320	0,120	8,142
		1	61,400	1,320	0,120	9,726
		1	178,300	1,320	0,120	28,243
		1	10,400	1,320	0,120	1,647
		1	50,000	1,320	0,120	7,920
		1	5,300	1,320	0,120	0,840
		1	33,500	1,320	0,120	5,306
		1	49,600	1,320	0,120	7,857
		1	49,900	1,320	0,120	7,904
		1	49,800	1,320	0,120	7,888
		1	163,600	1,320	0,120	25,914
		1	45,400	1,320	0,120	7,191
		1	45,300	1,320	0,120	7,176
		1	30,100	1,320	0,120	4,768
		1	8,900	1,320	0,120	1,410
		1	45,300	1,320	0,120	7,176
		1	87,500	1,320	0,120	13,860
		1	84,800	1,320	0,120	13,432
	cuneta CD12 amb reblert	1	241,500	1,320	0,120	38,254
		1	105,700	1,320	0,120	16,743
		1	69,400	1,320	0,120	10,993
		1	47,500	1,320	0,120	7,524
		1	135,400	1,320	0,120	21,447
		1	50,000	1,320	0,120	7,920
	cuneta CD12 coronació terraplè	1	367,200	1,320	0,120	58,164
	cuneta CR1	1	61,700	1,790	0,100	11,044
		1	57,400	1,790	0,100	10,275
		1	62,700	1,790	0,100	11,223
		1	57,200	1,790	0,100	10,239
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7					
	cuneta CD12	1	58,100	1,320	0,120	9,203
		1	9,200	1,320	0,120	1,457
		1	36,200	1,320	0,120	5,734
		1	42,700	1,320	0,120	6,764
		2	3,900	1,320	0,120	1,236
		1	95,100	1,320	0,120	15,064
		1	94,100	1,320	0,120	14,905
		1	103,400	1,320	0,120	16,379
		1	92,300	1,320	0,120	14,620
	cuneta CR1	1	31,000	1,790	0,100	5,549
		1	72,700	1,790	0,100	13,013
	TRAM 3 DE A-7 A N-340					
	cuneta CD12	1	7,100	1,320	0,120	1,125
		1	12,900	1,320	0,120	2,043
		1	80,900	1,320	0,120	12,815
		1	59,600	1,320	0,120	9,441
		1	71,100	1,320	0,120	11,262
		1	64,200	1,320	0,120	10,169
		1	94,100	1,320	0,120	14,905
		1	28,600	1,320	0,120	4,530
		1	23,100	1,320	0,120	3,659
		1	13,700	1,320	0,120	2,170
		1	107,400	1,320	0,120	17,012

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
		1	67,200	1,320	0,120	10,644	
		1	77,700	1,320	0,120	12,308	
		1	43,400	1,320	0,120	6,875	
		1	75,100	1,320	0,120	11,896	
		1	46,600	1,320	0,120	7,381	
		1	40,700	1,320	0,120	6,447	
		1	126,600	1,320	0,120	20,053	
		1	23,300	1,320	0,120	3,691	
		1	79,400	1,320	0,120	12,577	
		1	75,300	1,320	0,120	11,928	
	cuneta CD12 amb reblert	1	41,500	1,320	0,120	6,574	
	cuneta CR1	1	15,000	1,790	0,100	2,685	
		1	96,800	1,790	0,100	17,327	
		1	33,700	1,790	0,100	6,032	
		1	20,000	1,790	0,100	3,580	727,371
							727,371

E0505 **m3** Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.

	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU					
	Guals	1	9,200	4,000	0,200	7,360
		1	14,300	4,000	0,200	11,440
		1	14,100	4,000	0,200	11,280
		1	7,000	4,000	0,200	5,600
		1	9,800	4,000	0,200	7,840
		1	4,800	4,000	0,200	3,840
	D500 boca d'entrada/de sortida	3	1,000	1,050	0,500	1,575
	D630 boca d'entrada/de sortida	5	1,000	1,050	0,500	2,625
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7					
	Guals	1	6,700	4,000	0,200	5,360
		1	12,200	4,000	0,200	9,760
		1	10,300	4,000	0,200	8,240
	D500 boca d'entrada/de sortida	1	1,000	1,050	0,500	0,525
	TRAM 3 DE A-7 A N-340					
	Guals	1	8,800	4,000	0,200	7,040
		1	12,600	4,000	0,200	10,080
		1	4,000	4,000	0,200	3,200
		1	6,200	4,000	0,200	4,960
		1	6,300	4,000	0,200	5,040
		1	4,000	4,000	0,200	3,200
		1	6,500	4,000	0,200	5,200
		1	5,500	4,000	0,200	4,400
		1	6,700	4,000	0,200	5,360
	D630 boca d'entrada/de sortida	7	1,000	1,050	0,500	3,675
	embocadures ODTL 0.1	2	2,200	2,200	0,200	1,936
		4	2,500	2,000	0,500	10,000
		2	1,700	0,400	0,600	0,816
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7 ODTL 2.1 CTRA 1					
	Calaix s/llistat	1	15,060	2,500	0,250	9,413
	embocadures	2	2,200	2,200	0,200	1,936
		4	2,500	2,000	0,500	10,000
		2	1,700	0,400	0,600	0,816
	calaix s/llistat	1	36,290			36,290
	base sortida calaix	1	4,220	5,090	0,500	10,740
	base entrada calaix	1	2,510	4,870	0,500	6,112
	lloses transició	2	15,060	2,000	0,200	12,048
						174,565

E0508 **m3** Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.

	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU					
	pou drenant tipus 1	5	8,000	0,500	1,500	30,000
	D500 boca d'entrada/de sortida aletes	6	0,500	0,250	0,700	0,525
	D500 boca d'entrada/de sortida frontal	3	1,000	0,400	1,500	1,800
	a deduir tub	-3	0,060	3,140	0,400	-0,226

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	D630 boca d'entrada/de sortida aletes	10	0,500	0,250	0,850	1,063	
	D630 boca d'entrada/de sortida frontal	5	1,150	0,400	1,650	3,795	
	a deduir tub	-5	0,100	3,140	0,400	-0,628	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	D500 boca d'entrada/de sortida aletes	2	0,500	0,250	0,700	0,175	
	D500 boca d'entrada/de sortida frontal	1	1,000	0,400	1,500	0,600	
	a deduir tub	-1	0,060	3,140	0,400	-0,075	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	pou drenant tipus 1	5	8,000	0,500	1,500	30,000	
	pou drenat tipus 1 en ODTL 0.1	1	8,000	0,500	1,500	6,000	
	D630 boca d'entrada/de sortida aletes	14	0,500	0,250	0,850	1,488	
	D630 boca d'entrada/de sortida frontal	7	1,150	0,400	1,650	5,313	
	a deduir tub	-7	0,100	3,140	0,400	-0,879	
	embocadures ODTL 0.1	4	2,500	0,300	0,900	2,700	
		2	1,700	0,300	1,300	1,326	
	a deduir tub	-2	0,785	0,300		-0,471	
	Actividad ACT0010		1,000	15,060		15,060	
	Actividad ACT0010		1,000	7,070		7,070	
	Actividad ACT0010		1,000	4,220	3,980	16,796	
	Actividad ACT0010		1,000	2,510	3,980	9,990	
	ODTL 2.1 CTRA 1						
	Calaix s/llistat	3	15,060	2,500	0,250	28,238	
	aletes calaix sortida	2	4,480	0,460	2,250	9,274	
	aletes calaix entrada	2	2,260	0,460	2,250	4,678	
	lloses transició	2	15,060	0,210	0,750	4,744	
							129,440

E0502 **m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.

	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	D500 boca d'entrada/de sortida entre aletes	3	1,000	1,500	0,200	0,900	
	D500 boca d'entrada/de sortida entre aletes	3	0,500	1,500	0,500	1,125	
	D630 boca d'entrada/de sortida entre aletes	5	1,000	1,650	0,200	1,650	
	D630 boca d'entrada/de sortida entre aletes	5	0,500	1,650	0,500	2,063	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	D500	1	63,400	0,900	0,700	39,942	
	a deduir tub 500	-1	63,400	0,060	3,140	-11,945	
	D500 boca d'entrada/de sortida entre aletes	1	1,000	1,500	0,200	0,300	
	D500 boca d'entrada/de sortida entre aletes	1	0,500	1,500	0,500	0,375	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	D500	1	52,200	0,900	0,700	32,886	
	a deduir tub 500	-1	52,200	0,060	3,140	-9,834	
	D630	1	73,700	1,050	0,850	65,777	
	a deduir tub 630	-1	73,700	0,100	3,140	-23,142	
	D630 boca d'entrada/de sortida entre aletes	7	1,000	1,650	0,200	2,310	
	D630 boca d'entrada/de sortida entre aletes	7	0,500	1,650	0,500	2,888	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	ODTL 2.1 CTRA 1						
	calaix s/llistat	1	7,070			7,070	
	base sortida calaix	1	4,220	3,980	0,100	1,680	
	base entrada calaix	1	2,510	3,980	0,100	0,999	
	Calaix s/llistat	1	7,070			7,070	
	base sortida calaix	1	4,220	3,980	0,100	1,680	
	base entrada calaix	1	2,510	3,980	0,100	0,999	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	ODTL 0.1 CTRA 2	1	15,270	0,800		12,216	127,260

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							127,260

E0517 **kg** Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació

TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
pou drenant tipus 1	1	30,000	60,000	1.800,000		
D500 boca d'entrada/de sortida fonaments	1	1,580	60,000	94,800		
D500 boca d'entrada/de sortida alçats	1	2,100	60,000	126,000		
D630 boca d'entrada/de sortida fonaments	1	2,630	60,000	157,800		
D630 boca d'entrada/de sortida alçats	1	4,230	60,000	253,800		
embocadures ODTL 2.1	1	16,320	60,000	979,200		
TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
D500 boca d'entrada/de sortida fonaments	1	0,530	60,000	31,800		
D500 boca d'entrada/de sortida alçats	1	0,700	60,000	42,000		
TRAM 3 DE A-7 A N-340						
pou drenant tipus 1	1	30,000	60,000	1.800,000		
pou drenant tipus 1 en ODTL 0.1	1	6,000	60,000	360,000		
D630 boca d'entrada/de sortida fonaments	1	3,680	60,000	220,800		
D630 boca d'entrada/de sortida alçats	1	5,920	60,000	355,200		
embocadures ODTL 0.1	1	16,320	60,000	979,200		
ODTL 2.1 CTRA 1						
Calaix s/llistat	1	64,355	60,000	3.861,300		
lloses transició	1	16,790	60,000	1.007,400		
						12.069,300

E0517B **m2** Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 15x15 cm i 6 mm de diàmetre, col·locada.

TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
Guals	1	9,20	4,00	36,80		
	1	14,30	4,00	57,20		
	1	14,10	4,00	56,40		
	1	7,00	4,00	28,00		
	1	9,80	4,00	39,20		
	1	4,80	4,00	19,20		
TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
Guals	1	6,70	4,00	26,80		
	1	12,20	4,00	48,80		
	1	10,30	4,00	41,20		
TRAM 3 DE A-7 A N-340						
Guals	1	8,80	4,00	35,20		
	1	12,60	4,00	50,40		
	1	4,00	4,00	16,00		
	1	6,20	4,00	24,80		
	1	6,30	4,00	25,20		
	1	4,00	4,00	16,00		
	1	6,50	4,00	26,00		
	1	5,50	4,00	22,00		
	1	6,70	4,00	26,80	596,00	
						596,000

E0515 **m2** Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.

TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
pou drenant tipus 1	5	8,000	1,500	60,000		
D500 boca d'entrada/de sortida entre aletes	3	2,000	0,700	4,200		

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	D500 boca d'entrada/de sortida entre aletes	6	1,000		0,700	4,200	
	D500 boca d'entrada/de sortida aletes	6	0,500		0,700	2,100	
	D500 boca d'entrada/de sortida frontal	3	1,000		1,500	4,500	
	D500 boca d'entrada/de sortida frontal	6		0,400	1,500	3,600	
	D630 boca d'entrada/de sortida entre aletes	5	2,150		0,700	7,525	
	D630 boca d'entrada/de sortida entre aletes	10	1,000		0,700	7,000	
	D630 boca d'entrada/de sortida aletes	10	0,500		0,850	4,250	
	D630 boca d'entrada/de sortida frontal	5	1,150		1,650	9,488	
	D630 boca d'entrada/de sortida frontal	10		0,400	1,650	6,600	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	D500 boca d'entrada/de sortida entre aletes	1	2,000		0,700	1,400	
	D500 boca d'entrada/de sortida entre aletes	2	1,000		0,700	1,400	
	D500 boca d'entrada/de sortida aletes	2	0,500		0,700	0,700	
	D500 boca d'entrada/de sortida frontal	1	1,000		1,500	1,500	
	D500 boca d'entrada/de sortida frontal	2		0,400	1,500	1,200	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	pou drenant tipus 1	5	8,000		1,500	60,000	
	pou drenant tipus 1 en ODTL 0.1	1	8,000		1,500	12,000	
	D630 boca d'entrada/de sortida entre aletes	7	2,150		0,700	10,535	
	D630 boca d'entrada/de sortida entre aletes	14	1,000		0,700	9,800	
	D630 boca d'entrada/de sortida aletes	14	0,500		0,850	5,950	
	D630 boca d'entrada/de sortida frontal	7	1,150		1,650	13,283	
	D630 boca d'entrada/de sortida frontal	14		0,400	1,650	9,240	
	embocadures ODTL 0.1	2	3,500		0,200	1,400	
		8	2,500		0,500	10,000	
		4	1,700		0,600	4,080	
	ODTL 2.1 CTRA 1						
	Calaix s/llistat	4	15,060		0,250	15,060	
		2	2,500		0,250	1,250	
	embocadures	2	3,500		0,200	1,400	
		8	2,500		0,500	10,000	
		4	1,700		0,600	4,080	
	lloses transició	4	15,060		0,200	12,048	
							299,789

E0516 **m2** Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.

	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	pou drenant tipus 1	5	8,000		1,500	60,000	
	D500 boca d'entrada/de sortida aletes	6	0,500		0,700	2,100	
	D500 boca d'entrada/de sortida frontal	3	1,000		1,500	4,500	
	D630 boca d'entrada/de sortida aletes	10	0,500		0,850	4,250	
	D630 boca d'entrada/de sortida frontal	5	1,150		1,650	9,488	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	D500 boca d'entrada/de sortida aletes	2	0,500		0,700	0,700	
	D500 boca d'entrada/de sortida frontal	1	1,000		1,500	1,500	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	pou drenant tipus 1	5	8,000		1,500	60,000	
	pou drenant tipus 1 en ODTL 0.1	1	8,000		1,500	12,000	
	D630 boca d'entrada/de sortida aletes	14	0,500		0,850	5,950	
	D630 boca d'entrada/de sortida frontal	7	1,150		1,650	13,283	
	embocadures ODTL 0.1	8	2,500		0,900	18,000	
		4	1,700		1,300	8,840	
	a deduir tub ODTL 2.1 CTRA 1	-4	0,785			-3,140	
	Calaix s/llistat	2	15,060		2,500	75,300	
		2	15,060		2,000	60,240	
		2	2,500		2,500	12,500	
		2	15,060		0,250	7,530	
		2	2,500		0,250	1,250	
	embocadures	8	2,500		0,900	18,000	
		4	1,700		1,300	8,840	
							381,131

E0519 **m3** Muntatge i desmuntatge de cindri amb apuntalament metàl·lic, totalment instal·lat, inclosa preparació de la base.

ODTL 2.1 CTRA 1					
Calaix s/llistat	1	15,06	2,50	37,65	
					37,650

E0872 **m** Tub de PP corrugat doble capa de 200 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.

TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU					
D200	1	82,90		82,90	
TRAM 3 DE A-7 A N-340					
D200	1	15,40		15,40	98,30
					98,300

E0876 **m** Tub de PP corrugat doble capa de 500 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.

TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU					
D500	1	955,90		955,90	
TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7					
D500	1	63,40		63,40	
TRAM 3 DE A-7 A N-340					
D500	1	52,20		52,20	1.071,50
					1.071,500

E0877 **m** Tub de PP corrugat doble capa de 630 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.

TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU					
D630	1	228,50		228,50	
TRAM 3 DE A-7 A N-340					
D630	1	73,70		73,70	302,20
					302,200

E08121 **m** Tub cilíndric armat de 1000 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa.

TRAM 3 DE A-7 A N-340					
ODTL 0.1 CTRA 2	1	15,27		15,27	15,27
					15,270

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0870C	u Arqueta drenatge per recollida de cunetes, fins 1,60 m d'alçada, amb tapa tipus tràmex forat de 3 cm, 2 reixes i bastiment segons plànols, de formigó en massa, inclòs excavació, base de formigó de neteja i encofrat, totalment acabada.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	arquetes amb reixa	16				16,00	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	arquetes amb reixa	2				2,00	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	arquetes amb reixa	9				9,00	27,00
							27,000
E0870N	u Arqueta drenatge per recollida de cunetes, fins 1,60 m d'alçada, de formigó en massa, inclòs excavació, base de formigó de neteja i encofrat, totalment acabada.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	arquetes sense reixa	2				2,00	2,00
							2,000
E0820BU	u Bunera amb bústia i reixa de fosa grisa de 750x495x70 mm. i bastiment, totalment acabada.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	embornals	32				32,00	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	embornals	9				9,00	41,00
							41,000
E0231N	u Embornal existent a reformar, deixant la partida completament acabada.						
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
		2				2,00	2,00
							2,000
E0837B	u Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	pous de registre	11				11,00	11,00
							11,000
E0837D	u Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	Pou P5.1	1				1,00	1,00
							1,000
E0837N	u Pou de registre existent a reformar, deixant la partida completament acabada.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	Pou P9.1	1				1,00	1,00
							1,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0839	m2 Subministrament i col·locació de reixa en tràmex d'acer galvanitzat, de 30x30x30 mm i gruix de pletina de 2 mm, inclòs bastiment, segons plànols.						
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
		1	5,00	0,30		1,50	1,50
							1,500
E0410N	m3 Escullera amb blocs de pedra calcària de <200 kg, com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	pou drenant tipus 1	5	4,00	4,00	1,50	120,00	
	pou drenant tipus 2	9	2,50	2,50	1,50	84,38	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	pou drenant tipus 1	5	4,00	4,00	1,50	120,00	
	pou drenant tipus 1 en ODTL 0.1	1	4,00	4,00	1,50	24,00	348,38
							348,380
E0324	m3 Còdol de riu de 75 a 100 mm, escampat amb retroexcavadora, inclòs càrrega i transport.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	pou drenant tipus 1	5	4,000	4,000	0,300	24,000	
	pou drenant tipus 2	9	2,500	2,500	0,300	16,875	
	pou drenant tipus 3	6	1,500	1,500	1,200	16,200	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	pou drenant tipus 1	5	4,000	4,000	0,300	24,000	
	pou drenant tipus 1 en ODTL 0.1	1	4,000	4,000	0,300	4,800	
	pou drenant tipus 3	10	1,500	1,500	1,200	27,000	112,875
							112,875
E0337	m3 Subministrament i col·locació de graveta, amidat sobre perfil.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	pou drenant tipus 1	5	4,000	4,000	0,200	16,000	
	pou drenant tipus 2	9	2,500	2,500	0,200	11,250	
	pou drenant tipus 3	6	1,500	1,500	0,300	4,050	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						
	pou drenant tipus 1	5	4,000	4,000	0,200	16,000	
	pou drenant tipus 1 en ODTL 0.1	1	4,000	4,000	0,200	3,200	
	pou drenant tipus 3	10	1,500	1,500	0,300	6,750	57,250
							57,250
E1107	m Vorada de peces de formigó de 8x20 cm. tipus tauló, col·locat, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, i rejuntat amb morter de ciment.						
	TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
	vorades	1	4,90			4,90	
		1	21,30			21,30	
		1	27,20			27,20	
		1	27,90			27,90	
		1	29,00			29,00	
		1	28,50			28,50	
		1	29,00			29,00	
		1	3,80			3,80	
	TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
	vorades	1	39,40			39,40	
		1	41,00			41,00	
	TRAM 3 DE A-7 A N-340						

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	vorades	1	26,00			26,00	
		1	32,60			32,60	
		1	27,30			27,30	
		1	42,70			42,70	
		1	28,10			28,10	
		1	28,10			28,10	
		1	28,30			28,30	
		1	25,90			25,90	
		1	24,10			24,10	
		1	36,90			36,90	
		1	21,90			21,90	
		1	21,80			21,80	
		1	29,10			29,10	
		1	28,50			28,50	
		1	26,90			26,90	
		1	26,80			26,80	
		1	37,30			37,30	
		1	36,00			36,00	780,30
							780,300

E0822B **m** Baixant per a talussos de peces prefabricades de formigó de secció en forma d'U, de 40x18 cm interiors mínim.

TRAM 1 DE CATLLAR A TORRENT MAS DE LA CREU						
baixants	1	6,00			6,00	
	3	5,00			15,00	
	4	4,00			16,00	
TRAM 2 DE TORRENT MAS DE LA CREU A A-7						
baixants	2	5,00			10,00	
	1	8,00			8,00	
TRAM 3 DE A-7 A N-340						
baixants	1	14,00			14,00	
	1	8,00			8,00	
	1	10,00			10,00	
	4	4,00			16,00	
	3	6,00			18,00	
	1	4,00			4,00	
	1	7,00			7,00	
	2	4,00			8,00	
	3	6,00			18,00	
	1	5,00			5,00	163,00
						163,000

E0320 **m3** Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport.

ODTL 2.1 CTRA 1						
Calaix s/llistat	2	15,06	1,00	3,00	90,36	
base sortida calaix	2	4,22	1,00	2,50	21,10	
base entrada calaix	2	2,51	1,00	2,50	12,55	
						124,010

E0666D **m2** Feltre geotextil de polipropilè amb un pes mínim de 250 g/m2 no teixit, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 2900 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat.

ODTL 2.1 CTRA 1						
Calaix s/llistat	2	15,06		3,00	90,36	
base sortida calaix	2	4,22		2,50	21,10	
base entrada calaix	2	2,51		2,50	12,55	
						124,010

E0867 **m** Tub porós PVC de 200 mm de diàmetre, amb junt d'estanqueïtat, col·locat en rasa de trasdós de mur per drenatge.

ODTL 2.1 CTRA 1

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Calaix s/llistat	2	15,06			30,12	
	base sortida calaix	2	4,22			8,44	
	base entrada calaix	2	2,51			5,02	
							43,580

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 04 DRENATGE TRANSVERSAL						
	SUBCAPITOL 041 OD-2.1 (CRTA1)						
E0328N	m Neteja d'obres de drenatge transversal (calaixos, voltes, estructures de formigó, clavegueres i tubs metàl.lics), amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
			15,00			15,00	15,00
							15,000
	SUBCAPITOL 042 OD-0.1 (CRTA2)						
E0328N	m Neteja d'obres de drenatge transversal (calaixos, voltes, estructures de formigó, clavegueres i tubs metàl.lics), amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
			22,00			22,00	22,00
							22,000
	SUBCAPITOL 043 OD-1.1 (CRTA2)						
E0328N	m Neteja d'obres de drenatge transversal (calaixos, voltes, estructures de formigó, clavegueres i tubs metàl.lics), amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
			18,00			18,00	18,00
							18,000
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	caixa		1,400	1,300	1,500	2,730	
	boca d'entrada/de sortida						2,730
							2,730
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	base		4,300	1,300	0,050	0,280	
	decreciente		2,350	2,600	0,050	0,306	0,586
							0,586
E0505	m3 Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.						
	base i solera	2	4,300	1,300	0,250	2,795	
	decreciente	1	2,350	2,600	0,250	1,528	
							4,323
							4,323
E0508	m3 Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.						
	alçat	2	4,300	0,250	1,550	3,333	
	decreciente	2	2,350	0,250	1,000	1,175	4,508
							4,508
E0515	m2 Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.						
	alçat	2	4,300		1,550	13,330	
	decreciente	2	2,350		1,000	4,700	18,030

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							18,030
E0516	m2 Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.						
	alçat	2	4,300		1,800	15,480	
	decreciente	2	2,350		1,250	5,875	21,355
							21,355
E0517	kg Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació						
	En fonaments		4,330	62,000		268,460	
	En alçats		4,510	62,000		279,620	548,080
							548,080
	SUBCAPITOL 044 OD-0.1 (ROT-C1)						
E0328N	m Neteja d'obres de drenatge transversal (calaixos, voltes, estructures de formigó, clavegueres i tubs metàl.lics), amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
			18,00			18,00	18,00
							18,000
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	caixa		1,300	1,100	1,500	2,145	
	boca d'entrada/de sortida						
	pou drenant tipus 1		4,000	4,000	3,800	60,800	62,945
							62,945
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	base		4,500	1,100	0,050	0,248	
	decreciente		3,910	2,250	0,050	0,440	0,688
							0,688
E0505	m3 Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.						
	base i solera	2	4,500	1,100	0,250	2,475	
	decreciente	1	3,910	2,250	0,250	2,199	4,674
							4,674
E0508	m3 Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.						
	alçat	2	4,300	0,250	1,450	3,118	
	decreciente	2	4,300	0,250	1,000	2,150	
	pou drenant tipus 1		12,000	0,500	1,500	9,000	14,268
							14,268
E0515	m2 Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.						
	alçat	2	4,300		1,450	12,470	
	decreciente	2	4,300		1,000	8,600	
	pou drenant tipus 1		12,000		1,500	18,000	39,070
							39,070

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0516	m2 Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.						
	alçat	2	4,300		1,450	12,470	
	decreciente	2	4,300		1,000	8,600	
	pou drenant tipus 1		12,000		1,500	18,000	39,070
							39,070
E0517	kg Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació						
	En fonaments		4,680	62,000		290,160	
	En alçats		5,270	62,000		326,740	
	pou drenant tipus 1	1	9,000	60,000		540,000	1.156,900
							1.156,900
E0410B	t Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.						
	pou drenant tipus 1		4,000	4,000	1,500	24,000	24,000
							24,000
E0324	m3 Còdol de riu de 75 a 100 mm, escampat amb retroexcavadora, inclòs càrrega i transport.						
	pou drenant tipus 1		4,000	4,000	0,300	4,800	4,800
							4,800
E0337	m3 Subministrament i col·locació de graveta, amidat sobre perfil.						
	pou drenant tipus 1		4,000	4,000	0,200	3,200	3,200
							3,200

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 05 AFERMATS						
E06331	m2 Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.						
	Ctra. 1		12.816			12.816,000	
	Ctra. 2		4.598			4.598,000	
	Segons amidaments auxiliars:						
	Ctra. 1		112.816,000			12.816,000	
	Ctra. 2		1 4.598,000			4.598,000	
	5% imprevistos		0,0517.414,000			870,700	
							18.284,700
E0602	m3 Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.						
	Segons amidaments auxiliars:		1 8.710,240			8.710,240	
			1 5.147,200	1,300	0,400	2.676,544	
	deduim camí 2		-1 272,000			-272,000	
	camí eix 1		1 268,320		0,250	67,080	
	camí eix 2		1 1.155,110		0,250	288,778	
	camí eix 3		1 639,200		0,250	159,800	
	5% imprevistos		0,0511.630,442			581,522	
							12.211,964
E0603	t Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.						
	Segons amidaments auxiliars		1 2.340,200	2,450		5.733,490	
	deduim camí 2		-1 1.088,000	0,050	2,450	-133,280	
	camí eix 1		1 268,320	0,050	2,450	32,869	
	camí eix 2		1 1.155,110	0,050	2,450	141,501	
	camí eix 3		1 639,200	0,050	2,450	78,302	
	5% imprevistos		0,05 5.852,882			292,644	
							6.145,526
E0606A	t Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall, amb 10% de material reciclat, 30 kg/m2.						
	Segons amidaments auxiliars		1.153,00	2,45		2.824,85	
	Segons amidaments auxiliars		2.142,55	2,45		5.249,25	
	5% imprevistos	0,05	8.074,10			403,71	
							8.477,810
E0603B	t Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall.						
	Reductor pas de vianant elevat	5	7,50	6,00	0,15	82,69	A*B*C*2.45
	Reductor esquena d'ase	1	8,00	4,00	0,15	11,76	A*B*C*2.45
	Actividad ACT0010		0,05	94,45		4,72	
	5% imprevistos	0,05	94,45			4,72	
							99,170
E0611D	m2 Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)						
	Segons amidaments auxiliars		18.467,970			18.467,970	
	deduim camí 2		-1 1.088,000			-1.088,000	
	camí eix 1		1 268,320			268,320	
	camí eix 2		1 1.155,110			1.155,110	
	camí eix 3		1 639,200			639,200	
	5% imprevistos		0,0519.442,600			972,130	
							20.414,730
E0612C	m2 Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)						
	Segons amidaments auxiliars (ferm nou)		44.875,650			44.875,650	
	Segons amidaments auxiliars (ferm existent)		28.649,000			28.649,000	

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Reductor pas de vianants elevat	4	36,000			144,000	
	Reductor esquena d'ase	1	32,000			32,000	
	5% imprevistos	0,05	73.700,650			3.685,033	
							77.385,683
E0621	m Vorada de peces de formigó de 17x28 cm. (tipus T-3), col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.						
	Costat esquerre						
	Full 1					58,000	
	Full 4					80,000	
						147,000	
	Full 5					30,000	
	Full 6					21,000	
						254,000	
	Full 13					43,000	
	Full 14					83,000	
						156,000	
	Costat dret						
	Full 1					113,000	
	Full 4					42,000	
	Full 5					420,000	
	Full 13					43,000	
	Full 14					57,000	
						106,000	
	Pas elevat escola anglesa	2	6,000			12,000	
							1.665,000
E0629	m Rigola blanca de 20x20x8 cm, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20 inclòs, totalment col·locada						
	Costat esquerre						
	Full 1					58,00	
	Full 4					80,00	
						147,00	
	Full 5					30,00	
	Full 6					21,00	
						254,00	
	Full 13					43,00	
	Full 14					83,00	
						156,00	
	Costat dret						
	Full 1					113,00	
	Full 4					42,00	
	Full 5					420,00	
	Full 13					43,00	
	Full 14					57,00	
						106,00	
	Pas elevat escola anglesa	2	6,00			12,00	
							1.665,000
E0626	m Vorada remuntable de formigó de 25x13 cm. amb la superfície estriada, per illetes, col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.						
	Rotonda accés Bonaigua					30,000	
						17,000	
						21,000	
						7,000	
						111,000	
						45,000	
						25,000	
	Rotonda accés Monnars Nord					16,000	
						13,000	
						19,000	
	Rotonda accés Monnars Sud					20,000	
						18,000	
						16,000	
							358,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0667	m Vorada remuntable de peces de formigó de 25x28 cm., col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.						
	Rotonda accés Bonaigua					96,000	
	Rotonda accés Monnars Nord					68,000	
	Rotonda accés Monnars Sud					68,000	
							232,000
E1108	m Vorada de peces de formigó de 8x20 cm. tipus jardí, col·locat, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, i rejuntat amb morter de ciment.						
	Rotonda accés Bonaigua					83,000	
	Rotonda accés Monnars Nord					56,000	
	Rotonda accés Monnars Sud					56,000	
							195,000
E0638R	m Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-3 sobre base de formigó i excavació, ambdues incloses, segons plànols, totalment acabat.						
	Costat esquerre						
	Full 1					5,00	
	Full 4					9,00	
	Full 6					9,00	
	Costat dret						
	Full 5					5,00	
						5,00	
						7,00	
	Full 6					5,00	
						5,00	
							50,000
E0681	m Gual per a vehicles ó vianants de formigó, format per peces de 570x400x100 mm, sobre una base de formigó HM-20 de 25 cm de gruix i la seva excavació, ambdues incloses, i rejuntat amb morter de ciment, segons plànols, col·locat						
	Full 13	3	4,00			12,00	
	Full 14	4	4,00			16,00	
							28,000
E0682	u Peça de cantonada de 570x400x280 mm, per gual de vehicles ó vianants, sobre una base de formigó HM-20 de 25 cm de gruix i la seva excavació, ambdues incloses, i rejuntat amb morter de ciment, segons plànols, col·locat						
	Full 13	3	2,00			6,00	
	Full 14	4	2,00			8,00	
							14,000
E0623	m2 Paviment de panot hidràulic de color gris de 20x20x4 cm. i col·locat sobre solera de formigó HM-20 inclosa i rejuntat amb morter de ciment.						
	En illots deflectors						
	Rotonda accés Bonaigua					10,000	
						27,000	
						16,000	
						2,000	
						36,000	
	Rotonda accés Monnars Nord					10,000	
						12,000	
	Rotonda accés Monnars Sud					13,000	
						11,000	
						9,000	
	Resta voreres segons amidaments auxiliars					2.817,000	
	Pas elevat escola anglesa	2	4,000	1,200		9,600	
		2	0,800	2,500		4,000	
							2.976,600

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0631	m2 Paviment de llambordins de formigó de 20x10x8 cm., sobre llit de morter de ciment de 5 cm. de gruix,amb rebliment de junts amb sorra fina i compactació del paviment acabat, inclòs solera de formigó de 15 cm. de gruix.						
	Rotonda accés Bonaigua		179,000			179,000	
	Rotonda accés Monnars Nord		124,000			124,000	
	Rotonda accés Monnars Sud		124,000			124,000	
							427,000
E0517A	m2 Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 20x20 cm i 8 mm de diàmetre, col·locada.						
	Rotonda accés Bonaigua		179,000			179,000	
	Rotonda accés Monnars Nord		124,000			124,000	
	Rotonda accés Monnars Sud		124,000			124,000	
							427,000

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 06 DESVIAMENT PROVISIONAL						
	SUBCAPITOL 0601 MOVIMENT DE TERRES						
E0313	m2 Esbrossada del terreny de qualsevol tipus, excepte zones boscoses, càrrega i transport.a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix						
	Segons amidaments auxiliars						
	Desmunt		1.811,400			1.811,400	
	Terraplè		1.286,000			1.286,000	
							3.097,400
E0314	m3 Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
	Segons amidaments auxiliars		901,100			901,100	
	5% imprevistos	0,05	901,100			45,055	
							946,155
E0301	m3 Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.						
	Segons amidaments auxiliars		1.298,000			1.298,000	1.298,000
	10% imprevistos	0,1	1.298,000			129,800	
							1.427,800
E0316	m3 Terraplè amb material procedent de la pròpia obrar amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs el transport.						
	80% amidament d'excavació en desmunt	0,8	1.427,800			1.142,240	
							1.142,240
E0328	m3 Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.						
	Segons amidaments auxiliars		1.194,600			1.194,600	
	10% imprevistos	0,1	1.194,600			119,460	
	A deduir per terraplè de la pròpia obra	-1	1.142,240			-1.142,240	
							171,820

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 0602 AFERMATS						
E0602	**m3** Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.						
	Segons amidaments auxiliars		459,400			459,400	459,400
			116,800			116,800	
							576,200
E0611D	**m2** Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)						
	Segons amidaments auxiliars		91,900	0,050		1.838,000	1.838,000 B/C
							1.838,000
E0603	**t** Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.						
	Segons amidaments auxiliars		91,900	2,450		225,155	225,155
							225,155
	SUBCAPITOL 0603 DRENATGE						
E0879	**m** Tub de PP corrugat doble capa de 1000 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.						
		4	12,90			51,60	
							51,600
E0502	**m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	Protecció tubs		12,900	5,000	1,200	77,400	
	A deduir per tubs	-4	12,900	3,142	0,250	-40,532	
							36,868
	SUBCAPITOL 0604 SENYALITZACIÓ						
E1428	**m** Línia groga reflexiva de 10 cm. d'amplada contínua						
		3	306,00			918,00	
							918,000
E1464	**u** Con d'abalisament de plàstic reflector de 30 cm d'alçada						
							20,000
E1415	**u** Senyal normalitzada de trànsit, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.						
							20,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 0605 ENDERROC						
E0213	**m2** Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
		1.838				1.838,00	
							1.838,000
E0301	**m3** Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.						
	Segons amidaments auxiliars		1.194,600			1.194,600	1.194,600
	10% imprevistos	0,1	1.194,600			119,460	
							1.314,060
E0201	**m3** Enderroc de fonament de formigó en massa, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix						
		36,868				36,868	
							36,868
E0223N	**m** Demolició de col·lector existent de més de 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
		4	12,90			51,60	
							51,600
E0316	**m3** Terraplè amb material procedent de la pròpia obrar amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs el transport.						
	Segons amidaments auxiliars	1.314,06		0,800		1.051,248	
							1.051,248
E1105	**m2** Estesa de terra vegetal en talús amb material de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Segons amidaments auxiliars						
	Desmunt					1.811,400	1.811,400
	Terraplè					1.286,000	1.286,000
							3.097,400

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 07 ESTRUCTURES						
	SUBCAPITOL 0701 AMPLIACIÓ DEL PONT DEL MAS DE LA CREU						
E0201	m3 Enderroc de fonament de formigó en massa, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix						
		2	15,500	0,400	0,600	7,440	
							7,440
E06331	m2 Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.						
		1	31,320	5,200	1,000	162,864	
							162,864
E0501	m3 Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.						
	base d'assentament	1	31,32	6,00	0,10	18,79	
							18,790
E0506	m3 Formigó tipus HA - 30 / P / 20 / IIIa en fonaments, elaborat en planta,col·locat.						
	llosa insitu	1	31,32	10,00	0,25	78,30	
		-1	1,00	1,00	8,01	-8,01	
							70,290
E0517	kg Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació						
	llosa insitu	1	1,000	1,000	2.479,950	2.479,950	
	imposta (62.64 ml)	1	1,000	1,000	522,420	522,420	
							3.002,370
E0516	m2 Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.						
	canto llosa imposta	2	31,320		0,100	6,264	
		2	10,000		0,100	2,000	
							8,264
E0514N	m2 Encofrat perdut pla format per prelloses prefabricades amb entramat metàl·lic autoportant g=5cm, inclòs estesa i anivellament de la base d'assentament amb morter sec i sellat de les juntes entre els mòduls, apuntalaments i elements auxiliars, totalment muntat i acabat.						
	prelloses	27	10,00	1,16		313,20	
							313,200
E0532	m2 Impermeabilització tauler pont						
		1	31,32	10,00		313,20	
							313,200
E0612C	m2 Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)						
			30,000	8,000		240,000	
							240,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autentiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0603	t Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.						
		2,45	30,000	8,000	0,080	47,040	
							47,040
E0743N	m Pretil prefabricat de formigó, per a ús permanent, tipus DB 80AS-A de GLS Prefabricados o equivalent, nivell de contenció mínim H2, índex de severitat B i amplària de treball W1 segons UNE-EN 1317-2, amb perfil a una cara, en mòduls de 6 m, de dimensions i detalls segons plànols, inclosos parts proporcionals de transicions, terminals i ancoratges, totalment col·locada						
		2	32,00			64,00	
							64,000
E0PC1N	u Proba de càrrega en tauler de pont certificat per laboratori acreditat, seguint instruccions de la DF.						
	PROBA DE CÀRREGA	1				1,00	1,00
							1,000
	SUBCAPITOL 0702 MUR D'ESCULLERA						
E0412B	t Escullera amb blocs de pedra calcària de 800 kg a 1500 kg, com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.						
		1	60,00	5,03	1,90	573,42	
							573,420
E0412N	t Escullera amb blocs de pedra calcària de 800 kg a 1500 kg, com a màxim, estabilitzada amb formigó, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.						
		1	60,00	3,12	1,90	355,68	
							355,680
E0319	m3 Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport.						
		1	60,00	2,50		150,00	
							150,000
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
		1	60,000	0,620		37,200	
							37,200
E0867	m Tub porós PVC de 200 mm de diàmetre, amb junt d'estanqueïtat, col·locat en rasa de trasdós de mur per drenatge.						
			60,00			60,00	
							60,000
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
			60,000	1,000	0,100	6,000	
							6,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 08 SENYALITZACIÓ, ABALISAMENT I DEFENSES						
	SUBCAPITOL 0801 SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I ABALISAMENT						
E0704	**m** Premarcatge de marca viària longitudinal						
	Segons plànols						
	M-1.9		112,000	0,700		78,400	
	M-1.12		180,000	0,500		90,000	
	M-2.2		4.192,000	1,000		4.192,000	
	M-2.6		1.206,000	1,000		1.206,000	
	M-2.6 sonora		8.356,000	1,000		8.356,000	
	M-2.7		245,000			245,000	
	M-3.2		621,000	1,360		844,560	
	M-7.4		103,000			103,000	
							15.114,960
E0705	**m** Marca viària longitudinal de 10 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	Segons plànols						
	M-2.7		245,00			245,00	
	M-7.4		103,00			103,00	
							348,000
E0706	**m** Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	Segons plànols						
	M-1.9		112,000	0,700		78,400	
	M-1.12		180,000	0,500		90,000	
	M-2.2		4.192,000	1,000		4.192,000	
	M-2.6		1.206,000	1,000		1.206,000	
	M-3.2		621,000	1,360		844,560	
							6.410,960
E0706N	**m** Marca viària longitudinal sonora de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	Segons plànols						
	M-2.6 sonora		8.356,00	1,00		8.356,00	
							8.356,000
E0707	**m** Marca viària longitudinal de 30 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	Segons plànols						
	M-1.7		355,000	0,500		177,500	
	M-2.4b		150,000	1,000		150,000	
							327,500
E0732	**m** Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	Segons plànols						
	M-4.1	65	1,000			65,000	
	M-4.2	127	0,500			63,500	
							128,500
E0708	**m2** Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.						
	Segons plànols						
	M-4.3		62,000	4,000	0,500	124,000	
	M-5.2.1		3,000	1,800		5,400	
	M-6.2		9,000	1,050		9,450	
	M-6.4		1,000	1,230		1,230	
	M-6.5		15,000	1,434		21,510	
	M-7.2		119,000	0,285		33,915	
							195,505

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0708BO	**m** Pintura acrilica en vorades de color alternatiu blanc i vermell, totalment acabada.						
	En illots deflectors						
	Rotonda accés a Bonaigua		30,000			30,000	
			17,000			17,000	
			21,000			21,000	
			7,000			7,000	
	Rotonda accés Monnars Nord		16,000			16,000	
			9,000			9,000	
			19,000			19,000	
	Rotonda accés Monnars Sud		20,000			20,000	
			18,000			18,000	
			16,000			16,000	
	En illots centrals						
	Rotonda accés a Bonaigua		96,000			96,000	
	Rotonda accés Monnars Nord		68,000			68,000	
	Rotonda accés Monnars Sud		68,000			68,000	405,000
							405,000
E0721	**u** Plafó direccional, amb placa reflectora, per a corbes, de 800x400 mm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	Segons plànols		2,000			2,000	
							2,000
E0729	**u** Fonamentació de senyals, totalment acabada.						
	Segons plànols						
	Plafons direccionals	2				2,000	
							2,000
E0739	**m** Suport rectangular d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm.,col·locat.						
	Segons plànols						
	Suport plafó direccional	2	3,500			7,000	
							7,000
E0708BI	**m2** Pintura acrílica de color estesa sobre paviment de mescla bituminosa o de formigò, totalment acabada.						
	Reductors:						
	color vermell	5	4,75			23,75	
	color blanc	5	13,50			67,50	
	línia aturada M-4.1	10	3,00	0,40		12,00	
							103,250

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 0802 SENYALITZACIÓ VERTICAL						
E0215	**u** Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.						
	Retirada senyal						
	Full 1	5				5,00	
	Full 2	1				1,00	
	Full 3	5				5,00	
	Full 6	3				3,00	
	Full 7	3				3,00	
	Full 8	1				1,00	
	Full 9	2				2,00	
	Full 10	1				1,00	
	Full 11	1				1,00	
	Full 12	1				1,00	
	Full 13	5				5,00	
	Full 14	6				6,00	
	Retirada cartell	6				6,00	
	Retirada plafó direccional						
	Full 8	4				4,00	
	Full 13	2				2,00	
							46,000
E0731C	**u** Trasllat de senyal d'indicació o orientació existent , inclosa fonamentació.						
	Mirall						
	Full 4	2				2,00	
							2,000
E0731D	**u** Trasllat de senyal de parada de bus existent , inclosa fonamentació.						
	Full 4	1				1,00	
	Full 6	1				1,00	
	Full 10	1				1,00	
	Full 14	1				1,00	
							4,000
E0770	**u** Senyal de parada de bus, inclosa fonamentació						
		2				2,00	
							2,000
E0729	**u** Fonamentació de senyals, totalment acabada.						
	Segons plànols						
	Senyals	111				111,000	
	Fites S-572	4				4,000	
							115,000
E0739	**m** Suport rectangular d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm.,col·locat.						
	Segons plànols						
	Suport 1 senyal	98	3,500			343,000	
	Suport 2 senyals	13	4,000			52,000	
	Fites S-572	4	2,000			8,000	
							403,000
E0710	**u** Placa reflectora triangular de 135 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	Segons plànols						
	P-1a	1				1,000	
	P-4	12				12,000	
	P-13a	1				1,000	
	P-13b	4				4,000	
	P-14b	2				2,000	
	P-24	3				3,000	
	R-1	26				26,000	
							49,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0712	**u** Placa reflectora circular de 90 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	Segons plànols						
	R-101	1				1,000	
	R-301	17				17,000	
	R-305	12				12,000	
	R-401a	10				10,000	
	R-402	11				11,000	
	R-502	5				5,000	
							56,000
E0714	**u** Placa reflectora octogonal de 90 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	Segons plànols						
	R-2	1				1,00	
							1,000
E0716	**u** Placa reflectora quadrada de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	Segons plànols						
	S-7	5				5,00	
	S-13	16				16,00	
	S-51	9				9,00	
							30,000
E0719	**u** Placa reflectora rectangular de 85x17 cm.,per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	Segons plànols						
	S-800	5				5,00	
	S-810	3				3,00	
	S-860	24				24,00	
							32,000
E0723	**u** Fita quilomètrica, amb placa reflectora de 40x40 cm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	Segons plànols	8				8,000	
							8,000
E0730	**u** Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.						
	Segons plànols	30				30,000	
							30,000
E0744	**u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.						
	Fletxa 4	1				1,000	
	Fletxa 7	1				1,000	
	P15a+R301	10				10,000	
							12,000
E0744A	**u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm. col·locada.						
	Fletxa 9	1				1,000	
							1,000
E0744B	**u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada.						
	Fletxa 1	1,000				1,000	
	Fletxa 3	1,000				1,000	
	Fletxa 5	1,000				1,000	
	Fletxa 6	1,000				1,000	
	Fletxa 8	1,000				1,000	
	Fletxa 10	1,000				1,000	
							6,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0744C	**u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.						
	Senyal 1	1				1,000	
	Senyal 2	1				1,000	
	Senyal 3	1				1,000	
	Senyal 5	1				1,000	
	Senyal 6	1				1,000	
	Senyal 7	1				1,000	
	Senyal 8	1				1,000	
	Senyal 9	1				1,000	
	Senyal 10	1				1,000	
	Fletxa 2	1				1,000	
							10,000
E0744D	**u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.						
	Senyal 4	1				1,00	
							1,000
E0738B	**m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.						
	Fletxa 4	1	3,00			3,00	
	Fletxa 7	1	3,00			3,00	
	P15a+R301	10	4,50			45,00	
							51,000
E0745	**m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat.						
	Fletxa 1		1,600			1,600	
	Fletxa 3		1,900			1,900	
	Fletxa 5		1,900			1,900	
	Fletxa 6		1,900			1,900	
	Fletxa 8		1,900			1,900	
	Fletxa 9		3,100			3,100	
	Fletxa 10		1,900			1,900	
							14,200
E0746	**m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.						
	Senyal 2		1,850			1,850	
	Fletxa 1		2,350			2,350	
	Fletxa 3		2,350			2,350	
	Senyal 5		2,025			2,025	
	Senyal 6		2,025			2,025	
	Fletxa 5		2,350			2,350	
	Fletxa 6		2,350			2,350	
	Senyal 8		2,025			2,025	
	Senyal 10		2,025			2,025	
	Fletxa 8		2,350			2,350	
	Fletxa 10		2,350			2,350	
							24,050
E0746A	**m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MF, col·locat.						
	Senyal 1		2,025			2,025	
	Senyal 2		2,350			2,350	
	Senyal 3		2,200			2,200	
	Senyal 5		2,350			2,350	
	Senyal 6		2,350			2,350	
	Senyal 7		1,850			1,850	
	Senyal 8		2,350			2,350	
	Senyal 9		1,850			1,850	
	Senyal 10		2,350			2,350	
	Fletxa 2		2,850			2,850	
							22,525
E0746B	**m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 140 mm. de diàmetre MF, col·locat.						
	Senyal 1		2,350			2,350	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Senyal 3		2,350			2,350	
	Senyal 4		2,550			2,550	
	Senyal 7		2,350			2,350	
	Senyal 9		2,350			2,350	
	Fletxa 2		2,350			2,350	
							14,300
E0746C	**m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 140 mm. de diàmetre MG, col·locat.						
	Senyal 4		2,350			2,350	
							2,350
E0755	**m2** Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.						
	Fletxa 1		0,173			0,173	
	Fletxa 2		0,173			0,173	
	Fletxa 3		0,135			0,135	
	Fletxa 5		0,173			0,173	
	Fletxa 6		0,173			0,173	
	Fletxa 8		0,173			0,173	
	Fletxa 10		0,173			0,173	
							1,173
E0756	**m2** Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.						
	Fletxa 3		0,349			0,349	
	Fletxa 4		0,384			0,384	
	Fletxa 5		0,349			0,349	
	Fletxa 6		0,349			0,349	
	Fletxa 7		0,349			0,349	
	Fletxa 8		0,349			0,349	
	Fletxa 10		0,349			0,349	
							2,478
E0757	**m2** Placa d'alumini superior a 0,50 m² i fins a 1,00 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.						
	Fletxa 1		0,900			0,900	
	Fletxa 2		1,800			1,800	
	Fletxa 3		0,533			0,533	
	Fletxa 5		0,533			0,533	
	Fletxa 6		0,533			0,533	
	Fletxa 8		0,533			0,533	
	Fletxa 9		0,570			0,570	
	Fletxa 10		0,533			0,533	
							5,935
E0758	**m2** Placa d'alumini superior a 1,00 m² i fins a 1,50 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.						
	Fletxa 2		1,139			1,139	
							1,139
E0758B	**m2** Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.						
	Senyal d'orientació 1		3,673			3,673	
	Senyal d'orientació 2		3,095			3,095	
	Senyal d'orientació 3		4,198			4,198	
	Senyal d'orientació 4		5,248			5,248	
	Senyal d'orientació 5		2,080			2,080	
	Senyal d'orientació 6		2,080			2,080	
	Senyal d'orientació 7		3,148			3,148	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Senyal d'orientació 8		2,387			2,387	
	Senyal d'orientació 9		3,148			3,148	
	Senyal d'orientació 10		2,387			2,387	
							31,444

E0757DG **m2** Placa d'alumini superior a 0,50 m² i fins a 1,00 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant DG nivell 3, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.

P-15A + R-301	12	0,90	0,60	6,48	
P15a+R301	10			10,00	
					10,000

SUBCAPITOL 0803 SISTEMES DE CONTENCIÓ

E0214 **m** Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó,inclòs p.p. de suports i transport a abocador o magatzem, i cànon.

Ctra. 1		
En PK 0+050		
Calçada esquerra	64,000	64,000
En PK 0+200		
Calçada dreta	28,000	28,000
En PK 0+250		
Calçada dreta	52,000	52,000
En PK 0+400		
Calçada dreta	72,000	72,000
En PK 1+700		
Calçada dreta	108,000	108,000
En PK 2+150		
Calçada esquerra	116,000	116,000
Calçada dreta	96,000	96,000
En PK 2+380		
Calçada esquerra	56,000	56,000
En PK 2+400		
Calçada dreta	52,000	52,000
Ctra. 2		
En PK 0+050		
Calçada dreta	24,000	24,000
En PK 0+200		
Calçada esquerra	140,000	140,000
Calçada dreta	276,000	276,000
En PK 0+350		
Calçada esquerra	104,000	104,000
En PK 1+110		
Calçada esquerra	16,000	16,000
Calçada dreta	16,000	16,000
En PK 1+300		
Calçada dreta	36,000	36,000
En PK 1+400		
Calçada dreta	120,000	120,000
En PK 1+500		
Calçada dreta	28,000	28,000
Ctr. 3		
En PK 0+010		
Calçada esquerra	12,000	12,000
Calçada dreta	16,000	16,000
		1.432,000

E0736 **m** Barrera de seguretat metàl·lica simple amb separador, tipus BMSNA4/T o similar, inclòs enclavament, soldadures i material auxiliar, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 4 m, peça reflectora a dues cares cada 8m, topall final si s'escau, totalment col·locada en recta o corba de qualsevol radi.

Ctra. 1		
De PK 0+200 a PK 0+228 d	28,000	28,000
De PK 0+238 a PK 0+290 d	52,000	52,000
De PK 0+375 a PK 0+451 d	76,000	76,000
De PK 1+666 a PK 1+758 d	92,000	92,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	De PK 2+070 a PK 2+134 e		64,000			64,000	
	De PK 2+090 a PK 2+134 d		44,000			44,000	
	De PK 2+275 a PK 2+387 e		112,000			112,000	
	De PK 2+275 a PK 2+367 d		92,000			92,000	
	Ctra. 2						
	De PK 0+092 a PK 0+372 d		280,000			280,000	
	De PK 0+112 a PK 0+240 e		128,000			128,000	
	De PK 0+280 a PK 0+380 e		100,000			100,000	
	De PK 0+730 a PK 0+818 d		88,000			88,000	
	De PK 0+830 a PK 0+994 d		164,000			164,000	
	De PK 1+006 a PK 1+258 d		252,000			252,000	
	De PK 1+288 a PK 1+488 d		200,000			200,000	
	Ctra. 3		184,000			184,000	
							1.956,000

E0759 **m** Barrera de seguretat metàl·lica simple amb separador, tipus BMSNC2/T o similar, amb 2 tanques sobreposades, inclòs enclavament soldadures i material auxiliar, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m, peça reflectora a dues cares cada 8 m, topall final si s'escau, totalment col·locada en recta o corba de qualsevol radi.

Ctra. 1		
De PK 2+134 a PK 2+150 e	16,00	16,00
De PK 2+134 a PK 2+150 d	16,00	16,00
De PK 2+175 a PK 2+191 e	16,00	16,00
De PK 2+175 a PK 2+191 d	16,00	16,00
		64,000

E0701C **m** Sistema de protecció de motociclistes tipus BMSNA4/120 g (SPM-ES4TUB) en barreres de seguretat flexibles, incloen part proporcinal de braç de subjecció cada 2 m, suports i material auxiliar.

Ctra. 1		
De PK 2+070 a PK 2+134 e	64,00	64,00
De PK 2+134 a PK 2+150 e	16,00	16,00
De PK 2+275 a PK 2+367 d	92,00	92,00
Ctra. 2		
De PK 0+280 a PK 0+380 e	100,00	100,00
De PK 1+388 a PK 1+488 d	100,00	100,00
		372,000

E0736B **u** Extrem de 8 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals cada 2 m, xapes de reforç, peça en angle, topall final, elements de fixació, peça reflectora a dues cares, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.

Ctra. 1		
De PK 2+134 a PK 2+150 e	1,000	1,000
De PK 2+134 a PK 2+150 d	1,000	1,000
De PK 2+175 a PK 2+191 e	1,000	1,000
De PK 2+175 a PK 2+191 d	1,000	1,000
		4,000

E0736C **u** Extrem de 12 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals cada 2 m, xapes de reforç, peça en angle, topall final, elements de fixació, peça reflectora a dues cares, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.

Ctra. 1		
De PK 0+200 a PK 0+228 d	1,000	1,000
De PK 0+238 a PK 0+290 d	1,000	1,000
De PK 0+375 a PK 0+451 d	2,000	2,000
De PK 1+666 a PK 1+758 d	2,000	2,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	De PK 2+070 a PK 2+134 e		1,000			1,000	
	De PK 2+090 a PK 2+134 d		1,000			1,000	
	De PK 2+175 a PK 2+191 e		1,000			1,000	
	De PK 2+175 a PK 2+191 d		1,000			1,000	
	De PK 2+275 a PK 2+387 e		2,000			2,000	
	De PK 2+275 a PK 2+367 d		2,000			2,000	
	Ctra. 2						
	De PK 0+092 a PK 0+372 d		1,000			1,000	
	De PK 0+112 a PK 0+240 e		1,000			1,000	
	De PK 0+280 a PK 0+380 e		2,000			2,000	
	De PK 0+730 a PK 0+818 d		1,000			1,000	
	De PK 1+006 a PK 1+258 d		1,000			1,000	
	De PK 1+288 a PK 1+488 d		2,000			2,000	
	Ctra. 3		2,000			2,000	
							24,000

E0736D u Extrem de barrera de seguretat en accessos i altres, col·locat en corba a 90º o radi similar, incloent 4 m de tanca de secció doble ona, pals, separadors, topall final, elements de fixació, peça reflectora, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.

Ctra. 1						
De PK 0+200 a PK 0+228 d		1,00			1,00	
De PK 0+238 a PK 0+290 d		1,00			1,00	
Ctra. 2						
De PK 0+092 a PK 0+372 d		1,00			1,00	
De PK 0+112 a PK 0+240 e		1,00			1,00	
De PK 0+730 a PK 0+818 d		1,00			1,00	
De PK 0+830 a PK 0+994 d		2,00			2,00	
De PK 1+006 a PK 1+258 d		1,00			1,00	
						8,000

E0736E u Terminal en forma de cua de peix, per a barrera de seguretat secció doble ona, inclòs elements de fixació, peça reflectora, totalment col·locat.

Ctra. 1						
De PK 2+134 a PK 2+150 e		2,00			2,00	
De PK 2+134 a PK 2+150 d		2,00			2,00	
De PK 2+175 a PK 2+191 e		2,00			2,00	
De PK 2+175 a PK 2+191 d		2,00			2,00	
						8,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 09 OBRES COMPLEMENTÀRIES						
	SUBCAPITOL 0901 ENLLUMENAT PÚBLIC						
	APARTAT 090101 AFECCIONS XARXA EXISTENT						
E10215	u Retirada de llumenera i trasllat al magatzem de l'Ajuntament.						
							2,000
E10204N	u Desmuntatge, apilament i muntatge de fanal, inclou la demolició de la base de formigó del fanal existent, l'excavació i construcció de la nova base de formigó, inclosos els perns i tots els treballs i materials necessaris.						
	Rotonda accés Monnars Sud	5				5,00	
							5,000
	APARTAT 090102 NOVA XARXA. OBRA CIVIL						
E034001	u Cales per a a la localització dels serveis existents.						
		4				4,000	
							4,000
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	Rotonda accés Bonaigua	1	210,000	0,400	0,800	67,200	
	Tram urbanització Els Cocons	1	1.100,000	0,400	0,800	352,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1	255,000	0,400	0,800	81,600	
	Rotonda accés Monnars Sud	1	330,000	0,400	0,800	105,600	
							606,400
E0501B	m3 Formigó no estructural tipus HNE-15 elaborat en planta,col·locat.						
	Rotonda accés Bonaigua	1	210,000	0,400	0,800	67,200	
	Tram urbanització Els Cocons	1	1.100,000	0,400	0,800	352,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1	255,000	0,400	0,800	81,600	
	Rotonda accés Monnars Sud	1	330,000	0,400	0,800	105,600	
							606,400
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Rotonda accés Bonaigua	1	210,000	0,400	0,400	33,600	
	Tram urbanització Els Cocons	1	1.100,000	0,400	0,400	176,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1	255,000	0,400	0,400	40,800	
	Rotonda accés Monnars Sud	1	330,000	0,400	0,400	52,800	
							303,200
E10100	m Tub de PVC corrugat de 110 mm. de diàmetre nominal, enterrat amb grau de resistència al xoc 7, col.locat.						
	Rotonda accés Bonaigua	2	210,000			420,000	
	Tram urbanització Els Cocons	2	1.100,000			2.200,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	2	255,000			510,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	2	330,000			660,000	
							3.790,000
E10121	m Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions.						
	Rotonda accés Bonaigua	1	210,000			210,000	
	Tram urbanització Els Cocons	1	1.100,000			1.100,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1	255,000			255,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	1	330,000			330,000	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							1.895,000
E1210B	u Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i llis-cat interiorment.						
	Rotonda accés Bonaigua	4				4,000	
	Tram urbanització Els Cocons	23				23,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	10				10,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	8				8,000	
							45,000
E10128	u Fonamentació de fanal amb columna de 5 m d'alçada com a màxim, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, total-ment acabada.						
	Rotonda accés Bonaigua	7				7,00	
	Tram urbanització Els Cocons	38				38,00	
	Rotonda accés Monnars Nord	5				5,00	
	Rotonda accés Monnars Sud	5				5,00	
							55,000
E10129	u Fonamentació de fanal amb columna de més de 5 m d'alçada, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada.						
	Rotonda accés Bonaigua	2				2,000	
	Tram urbanització Els Cocons	8				8,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	2				2,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	4				4,000	
	Rotonda accés Bonaigua	1				1,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1				1,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	1				1,000	
							19,000
E10122	u Piqueta connexió a terra, clavetejada verticalment i connexionada la línia amb soldadura aluminotèrmica.						
	Rotonda accés Bonaigua	10				10,000	
	Tram urbanització Els Cocons	56				56,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	8				8,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	10				10,000	
							84,000
E10131	m Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
	Rotonda accés Bonaigua	1	210,000			210,000	
	Tram urbanització Els Cocons	1	1.100,000			1.100,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1	255,000			255,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	1	330,000			330,000	
							1.895,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 090103 NOVA XARXA. INSTAL·LACIÓ						
E111305N	u Columna troncocònica de planxa d'acer galvanitzat, de 5m/4mm/90mm, inclosos els perns d'ancoratge i 3 caixes de fusibles SERTSEM CF-105 i cable 3x2,5 mm2 , instal·lat i connexionat en cai-xa a l'interior, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.						
	Rotonda accés Bonaigua	2				2,00	
	Tram urbanització Els Cocons	8				8,00	
	Rotonda accés Monnars Nord	2				2,00	
	Rotonda accés Monnars Sud	4				4,00	
							16,000
E111306N	u Columna troncocònica de planxa d'acer galvanitzat, de 4m/4mm/90mm, inclosos els perns d'ancoratge i 3 caixes de fusibles SERTSEM CF-105 i cable 3x2,5 mm2 , instal·lat i connexionat en cai-xa a l'interior, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.						
	Rotonda accés Bonaigua	7				7,00	
	Tram urbanització Els Cocons	38				38,00	
	Rotonda accés Monnars Nord	5				5,00	
	Rotonda accés Monnars Sud	5				5,00	
							55,000
E111331	u Columna model MULTIPLE-12 de 12,00 m d'alçada, de secció cilíndri-ca d'un sol tram i acabat galvanitzat en calent amb amb tres conjunts articulats que permeten col·locar fins 9 projectors; hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.						
	Rotonda accés Bonaigua	1				1,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1				1,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	1				1,000	
							3,000
E111568N	u Llumenera model TMX LED de Carandini tipus L264 o L304 i caixa de fusibles inclòs						
	Rotonda accés Bonaigua	1	6,000			6,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1	6,000			6,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	1	6,000			6,000	
							18,000
E111569N	u Llumenera model VMX LED de Carandini i caixa de fusibles inclòs						
	Rotonda accés Bonaigua	9				9,00	
	Tram urbanització Els Cocons	46				46,00	
	Rotonda accés Monnars Nord	7				7,00	
	Rotonda accés Monnars Sud	9				9,00	
							71,000
E10104	m Conductor de coure tetrapolar 4x6 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.						
	Rotonda accés Bonaigua	210	1,100			231,000	
	Tram urbanització Els Cocons	1.100	1,100			1.210,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	255	1,100			280,500	
	Rotonda accés Monnars Sud	330	1,100			363,000	
							2.084,500
E10110	m Conductor de coure bipolar 2x2,5 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.						
	Rotonda accés Bonaigua	210	1,10			231,00	
	Tram urbanització Els Cocons	1.100	1,10			1.210,00	
	Rotonda accés Monnars Nord	255	1,10			280,50	
	Rotonda accés Monnars Sud	330	1,10			363,00	
							2.084,500

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
X101PN02	PA Partida alçada a justificar per la legalització de l'enllumenat públic, inclou redacció de projecte, entrega de tota la documentació necesària per la legalització, permisos, escomeses elèctriques, i taxes amb les diferents companyies.						
	Rotonda accés Bonaigua	1				1,000	
	Tram urbanització Els Cocons	2				2,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1				1,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	1				1,000	
							5,000
	SUBCAPITOL 0902 JARDINERIA I REG						
	APARTAT 090201 REG						
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	Rotonda accés Bonaigua						
	Canonada aigua		4,000	0,400	0,800	1,280	
	Xarxa reg interior rotonda		74,000	0,300	0,350	7,770	
	Rotonda accés Monnars Nord						
	Canonada aigua		15,000	0,400	0,800	4,800	
	Xarxa reg interior rotonda		50,000	0,300	0,350	5,250	
	Rotonda accés Monnars Sud						
	Canonada aigua		15,000	0,400	0,800	4,800	
	Xarxa reg interior rotonda		50,000	0,300	0,350	5,250	
							29,150
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Rotonda accés Bonaigua						
	Canonada aigua		4,000	0,400	0,400	0,640	
	Rotonda accés Monnars Nord						
	Canonada aigua		15,000	0,400	0,400	2,400	
	Rotonda accés Monnars Sud						
	Canonada aigua		15,000	0,400	0,400	2,400	
							5,440
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	Rotonda accés Bonaigua						
	Canonada aigua		4,000	0,400	0,300	0,480	
	Xarxa reg interior rotonda		74,000	0,300	0,350	7,770	
	Rotonda accés Monnars Nord						
	Canonada aigua		15,000	0,400	0,300	1,800	
	Xarxa reg interior rotonda		50,000	0,300	0,350	5,250	
	Rotonda accés Monnars Sud						
	Canonada aigua		15,000	0,400	0,300	1,800	
	Xarxa reg interior rotonda		50,000	0,300	0,350	5,250	
							22,350
E09103	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	Rotonda accés Bonaigua		74,00			74,00	
	Parterres lateral 1 Bonaigua		4,00			4,00	
	Parterres lateral 2 Bonaigua		4,00			4,00	
	Rotonda accés Monnars Nord		50,00			50,00	
	Rotonda accés Monnars Sud		50,00			50,00	
							182,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E09104	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	Rotonda accés Bonaigua					4,00	
	Rotonda accés Monnars Nord					15,00	
	Rotonda accés Monnars Sud					15,00	
							34,000
E101001	m Tub de PVC corrugat de 125 mm. de diàmetre nominal, enterrat amb grau de resistència al xoc 7, col.locat.						
	Rotonda accés Bonaigua					4,00	
						74,00	
	Parterre lateral 2 Boinagua					10,00	
	Rotonda accés Monnars Nord					15,00	
						50,00	
	Rotonda accés Monnars Sud					15,00	
						50,00	
							218,000
E09032	m Manguera tipus Tech-Line 17 mm, inclòs pp de peces especials, colzes i TE d'unió a una distància de 30 cm. entre ells, col·locat sota la superfície i muntat.						
	Rotonda accés Bonaigua (arbrat)	6				3,00	18,00
	Parterres lateral 1 Bonaigua (arbustiva)					69,00	69,00
	Parterres lateral 2 Bonaigua (arbustiva)					93,00	93,00
	Rotonda accés Monnars Nord (arbrat)	3				3,00	9,00
	Rotonda accés Monnars Sud (arbrat)	3				3,00	9,00
							198,000
E09306	m Tub drenatge per a reg de goteig						
	Rotonda accés Bonaigua					74,000	74,000
	Rotonda accés Monnars Nord					50,000	50,000
	Rotonda accés Monnars Sud					50,000	50,000
							174,000
E1211	u Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa, totalment acabat.						
	Rotonda accés Bonaigua	1				1,00	
	Parterres lateral 1 Bonaigua	1				1,00	
	Parterres lateral 2 Bonaigua	1				1,00	
	Rotonda accés Monnars Nord	1				1,00	
	Rotonda accés Monnars Sud	1				1,00	
							5,000
E09301	u Electrovàlvula amb regulador de cabal de 1" i caixa de connexió per a consola de programació inclós regulador de pressió i arqueta amb marc i tapa completament acabada.						
	Rotonda accés Bonaigua	1				1,000	
	Parterres lateral 1 Bonaigua	1				1,000	
	Parterres lateral 2 Bonaigua	1				1,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1				1,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	1				1,000	
							5,000
E09179	u Subministrament i instal·lació de vàlvula de bola DN50 mm, i 10 bar de PN.						
	Rotonda accés Bonaigua	1				1,00	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Parterres lateral 1 Bonaigua	1				1,00	
	Parterres lateral 2 Bonaigua	1				1,00	
	Rotonda accés Monnars Nord	1				1,00	
	Rotonda accés Monnars Sud	1				1,00	
							5,000

E09304 u Subministrament i col·locació de ressort per connexió.

	Rotonda accés Bonaigua	1				1,000	
	Parterres lateral 1 Bonaigua	1				1,000	
	Parterres lateral 2 Bonaigua	1				1,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1				1,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	1				1,000	
							5,000

E09302N u Consola autònoma de programació per a reg

	Rotonda accés Bonaigua	1				1,000	
	Parterres lateral 1 Bonaigua	1				1,000	
	Parterres lateral 2 Bonaigua	1				1,000	
	Rotonda accés Monnars Nord	1				1,000	
	Rotonda accés Monnars Sud	1				1,000	
							5,000

APARTAT 090202 JARDINERIA

E1186 m3 Aportació i incorporació de terra per a jardineria vegetal adobada, a granel, amb mitjans manuals i mecànics.

Rotonda accés Bonaigua						
Arbres	5	1,500	1,500	1,500	16,875	
Parterres lateral 1 Bonaigua	48	0,400	0,400	0,400	3,072	
Parterres lateral 2 Bonaigua	48	0,400	0,400	0,400	3,072	
Rotonda accés Monnars Nord						
Arbres	3	1,500	1,500	1,500	10,125	
Rotonda accés Monnars Sud						
Arbres	3	1,500	1,500	1,500	10,125	
						43,269

E1188 m2 Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport.

Rotonda accés Bonaigua	548	548,000	
Rotonda accés Monnars Nord	243	243,000	
Rotonda accés Monnars Sud	243	243,000	
			1.034,000

E1183 m2 Ceràmica triturada estesa i anivellada.

Rotonda accés Bonaigua	548	548,000	
Rotonda accés Monnars Nord	243	243,000	
Rotonda accés Monnars Sud	243	243,000	
			1.034,000

E1155A u Plantació d'arbre de 18 a 25 cm. de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), comprenent l'excavació del clot de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics, aportació de terra vegetal, adob, plantació en el lloc determinat i primer reg.

Olivera	3	3,000	
Xiprer	9	9,000	
Xiprers	9	9,000	
			12,000

E1192 u Subministrament d'olivera (*Olea Europaea*) de 25 a 30 cm de perímetre, en contenidor de més de 80 litres.

	1	1,00	
previssió a compte canvi jardineria	14	14,00	
Rotonda accés Bonaigua	1	1,00	
Rotonda accés Monnars Sud	1	1,00	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Rotonda accés Monnars Nord	1				1,00	
							3,000

E1125N u Subministrament de xiprer (Cupressus sempervirens) d'alçària de 250 a 300 cm, en contenidor de 30 a 80 l

	Rotonda accés Bonaigua	3				3,00	
	Rotonda accés Monnars Sud	3				3,00	
	Rotonda accés Monnars Nord	3				3,00	
							9,000

E1139 u Plantació d'arbust o arbre de petit format, comprenent l'exavació del clot de 50x50x40 cm amb mitjans mecànics, aportació de terra vegetal, adob, plantació en el lloc determinat i primer reg.

	Rotonda accés Bonaigua						
	Parterres lateral 1 Bonaigua	48				48,000	
	Parterres lateral 1 Bonaigua	48				48,000	
	Margallons	27				27,000	
							123,000

E1126N u Subministrament de grup de 3 uts de margallons (central de 70 cm de tronc i laterals de 30 cm de tronc)

	Rotonda accés Bonaigua	3				3,00	
	Rotonda accés Monnars Sud	3				3,00	
	Rotonda accés Monnars Nord	3				3,00	
							9,000

E1115 u Subministrament de baladre (Nerium Oleander) de 60 a 80 cm d'alçària, en contenidor de 3 litres.

	Rotonda accés Bonaigua						
	Parterres lateral 1 Bonaigua	48				48,00	
	Parterres lateral 1 Bonaigua	48				48,00	
							96,000

E1127N u Subministrament i plantació de heura en una densitat de 10 ut/m2

	Rotonda accés Bonaigua	959				959,00	
	Rotonda accés Monnars Nord	425,25				425,25	
	Rotonda accés Monnars Sud	425,25				425,25	
							1.809,500

E0517D m2 Xapa d'acer tipus corten de 10 mm de gruix i amb un pes resultant de 78,50 kg/m2, tallada, inclòs soldadures, ancoratges, col·locat, segons plànols.

previsió rotondes	3	1,89	0,72		4,08		
	3	1,90	1,05		5,99		
	3	2,00	1,33		7,98		
	3	1,60	0,76		3,65		
							21,700

E0502 m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.

previsió rotonda	3	1,000	1,000	1,000	3,000		
	3	0,700	0,700	1,000	1,470		
	3	1,500	1,000	1,000	4,500		
	3	1,200	1,000	1,000	3,600		
base formigó monòlit	1	1,900	1,400	0,300	0,798		
							12,570

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 0903 OBRES ACCESSÒRIES						
E1620	**pa** Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat viària, inclòs senyalistes, senyalització horitzontal i vertical, abalisament, tancaments i desviaments provisionals durant les diferents fases d'execució de les obres i d'acord amb el seu avanç, inclòs els desplaçaments, muntatge i desmuntatge, manteniment, trasllats i tots els mitjans i elements auxiliars que requereixin, mà d'obra, maquinària i materials, segons indicacions de la Direcció de l'Obra.						
		1				1,00	
							1,000
E1601	**pa** Partida alçada a justificar per a obres no previstes i imprescindibles de realitzar.						
		1				1,00	
							1,000
E1144N	**pa** Partida alçada a justificar per al seguiment arqueològic durant els treballs de moviment de terres i excavacions, seguint conclusions extretes de la memòria de la prospecció arqueològica realitzada per l'empresa "A Priori Cultural, S.L.", inclosa en l'annex 18 "Estudi d'afecció al patrimoni cultural".						
							1,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 10 REPOSICIÓ DE SERVEIS						
	SUBCAPITOL 1001 ENDESA						
	APARTAT 100101 OBRA CIVIL						
	SUBAPARTAT 10010101 SA/EMT-03						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	4TF Ø200 mm	1	129,700	0,500	1,100	71,335	
							71,335
E0502	**m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	4TF Ø200 mm	1	129,700	0,500	0,500	32,425	
	A deduir tubs	-4	129,700	3,142	0,010	-16,301	
							16,124
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	4TF Ø200 mm	1	129,700	0,500	0,600	38,910	
							38,910
E10PE01N	**m** Subministrament i instal·lació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 200 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.						
	4TF Ø200 mm	4	129,70			518,80	
							518,800
E10131	**m** Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
			1,000	129,700		129,700	
	4TF Ø200 mm	1	129,700			129,700	
							129,700
E10133	**m** Subministrament i col·locació de placa PEAD.						
	escomesa enllumenat públic						
	línia existent a CGP+CS	2	45,00			90,00	
	4TF Ø200 mm	1	129,70			129,70	
							129,700

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100102 OBRA MECÀNICA						
	SUBAPARTAT 10010201 SA/EMT-03+SA/EMT-04						
E1606N	pa Partida alçada a justificar contra factura de la companyia ENDESA per a la reposició de les afectacions núm. SA/EBT-01, SA/EMT-03 i SA/EMT-04, segons estudi de referència **0000108285**, inclòs a l'annex de serveis afectats						
							1,000
	SUBAPARTAT 10010202 SA/EBT-05						
E1607N	pa Partida alçada a justificar contra factura de la companyia ENDESA per a la reposició de l'afectació núm. SA/EBT-05, segons estudi de referència **00000139936**, inclòs a l'annex de serveis afectats						
							1,000
	SUBAPARTAT 10010203 SA/EBT-07						
E101EBT04N	u Desmuntatge suport fusta BT tot tipus en terres						
							1,000
E101EBT05N	u Residus: tractament de recolzaments de fusta creosotada						
							1,000
E101EBT34N	u Taxes/imp. a organismes oficials						
							1,000
	SUBCAPITOL 1002 EMATSA ABASTAMENT						
	APARTAT 100201 SA/EMA-03						
	SUBAPARTAT 10020101 OBRA CIVIL						
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	Adaptació escomesa PEØ63 mm	1	5,200	0,400	1,100	2,288	
							2,288
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	Adaptació escomesa PEØ63 mm	1	5,200	0,400	0,400	0,832	
							0,832
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Adaptació escomesa PEØ63 mm	1	5,200	0,400	0,700	1,456	
							1,456

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBAPARTAT 10020102 OBRA MECÀNICA						
E09504	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	Adaptació escomesa PEØ63 mm	1	5,20			5,20	
							5,200
E09AB01N	u Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada						
							1,000
E09AB02N	u Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE63 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							1,000
	APARTAT 100202 SA/EMA-05						
	SUBAPARTAT 10020201 OBRA CIVIL						
E0225	m Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							140,000
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	canonada PEØ160 mm	1	157,000	0,400	1,100	69,080	
	tram beina protecció	1	11,000	0,600	1,300	8,580	
	Per desmuntatge tub existent	1	140,000	0,400	1,100	61,600	
							139,260
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	canonada PEØ160 mm	1	157,000	0,400	0,400	25,120	
	tram beina protecció	1	11,000	0,600	0,600	3,960	
							29,080
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	139,260			139,260	
	a deduir rebliment sorra	-1	29,080			-29,080	
							110,180

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBAPARTAT 10020202 OBRA MECÀNICA						
E09510	**m** Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø160 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	canonada PEØ160 mm	1	157,00			157,00	
							157,000
E09AB06N	**u** Connexió de canonada PE160 mm a instal.lar a canonada existent PE160 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							2,000
E08AB01N	**m** Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 315 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	tram beina protecció	1	11,00			11,00	
							11,000
E10131	**m** Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
	canonada PEØ160 mm	1	157,000			157,000	
							157,000
E09AB12N	**u** Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada						
							1,000
E09172	**u** Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						
							2,000
E09AN09N	**u** Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de polietilè DN 160, inclosos collarí de presa per a tub DN160 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat						
							1,000
E09AB13N	**m** Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable						
	canonada PEØ160 mm	1	157,00			157,00	
							157,000
E09AB14N	**m** Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua						
	canonada PEØ160 mm	1	157,00			157,00	
							157,000

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100203 SA/EMA-06						
	SUBAPARTAT 10020301 OBRA CIVIL						
E0225	**m** Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							119,700
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	canonada FDØ150 mm	1	187,900	0,400	1,100	82,676	
	Per desmuntatge tub existent	1	119,700	0,400	1,100	52,668	
							135,344
E0322	**m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	canonada FDØ150 mm	1	187,900	0,400	0,400	30,064	
							30,064
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	135,344			135,344	
	a deduir rebliment sorra	-1	30,064			-30,064	
							105,280
E1210	**u** Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat						
							2,000
	SUBAPARTAT 10020302 OBRA MECÀNICA						
E09AB10N	**m** Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa						
	canonada FDØ150 mm	1	187,90			187,90	
							187,900
E09AB07N	**u** Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							2,000
E09AB12N	**u** Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada						
							2,000
E09172	**u** Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						
							2,000
E09AN10N	**u** Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat						
							1,000

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E10131	m Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
	canonada FDØ150 mm	1	187,900			187,900	
							187,900
E09AB13N	m Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable						
	canonada FDØ150 mm	1	187,90			187,90	
							187,900
E09AB14N	m Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua						
	canonada FDØ150 mm	1	187,90			187,90	
							187,900
	APARTAT 100204 SA/EMA-07						
	SUBAPARTAT 10020401 OBRA CIVIL						
E0225	m Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							108,400
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	canonada FDØ150 mm	1	127,000	0,400	1,100	55,880	
	Per desmuntatge tub existent	1	108,400	0,400	1,100	47,696	
							103,576
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	canonada FDØ150 mm	1	127,000	0,400	0,400	20,320	
							20,320
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	103,576			103,576	
	a deduir rebliment sorra	-1	20,320			-20,320	
							83,256
E1210	u Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat						
							2,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBAPARTAT 10020402 OBRA MECÀNICA						
E09AB10N	m Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa						
	canonada FDØ150 mm	1	127,00			127,00	
							127,000
E09AB07N	u Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							2,000
E09AB12N	u Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada						
							2,000
E09172	u Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						
							2,000
E09AN10N	u Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat						
							1,000
E10131	m Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
	canonada FDØ150 mm	1	127,000			127,000	
							127,000
E09AB13N	m Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable						
	canonada FDØ150 mm	1	127,00			127,00	
							127,000
E09AB14N	m Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua						
	canonada FDØ150 mm	1	127,00			127,00	
							127,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100205 SA/EMA-08						
	SUBAPARTAT 10020501 OBRA CIVIL						
E0213	**m2** Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	tram canalització en calçada actual	1	8,50	1,40		11,90	
		1	7,50	1,40		10,50	
							22,400
E0334	**m** Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.						
	tram canalització en calçada actual	2	8,500			17,000	
		2	7,500			15,000	
							32,000
E0225	**m** Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							153,700
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	canonada FDØ150 mm	1	90,000	0,400	1,100	39,600	
	canonada FDØ150 mm	1	22,500	0,400	1,100	9,900	
	Per desmuntatge tub existent	1	153,700	0,400	1,100	67,628	
							117,128
E0322	**m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	canonada FDØ150 mm	1	90,000	0,400	0,400	14,400	
	canonada FDØ150 mm	1	22,500	0,400	0,400	3,600	
							18,000
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	117,128			117,128	
	a deduir rebliment sorra	-1	18,000			-18,000	
							99,128
E1210	**u** Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat						
							3,000
E06SA01	**m2** Reposició de ferm en les mateixes condicions que l'existent, inclosa mescla bituminosa, betum, regs i base granular						
	tram canalització en calçada actual	1	8,50	1,40		11,90	
		1	7,50	1,40		10,50	
							22,400

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBAPARTAT 10020502 OBRA MECÀNICA						
E09AB10N	**m** Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa						
	canonada FDØ150 mm	1	90,00			90,00	
	canonada FDØ150 mm	1	22,50			22,50	
							112,500
E09AB07N	**u** Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							4,000
E09AB12N	**u** Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada						
							1,000
E09172	**u** Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						
							4,000
E09AN10N	**u** Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat						
							1,000
E10131	**m** Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
	canonada FDØ150 mm	1	90,000			90,000	
	canonada FDØ150 mm	1	22,500			22,500	
							112,500
E09AB13N	**m** Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable						
	canonada FDØ150 mm	1	90,00			90,00	
	canonada FDØ150 mm	1	22,50			22,50	
							112,500
E09AB14N	**m** Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua						
	canonada FDØ150 mm	1	90,00			90,00	
	canonada FDØ150 mm	1	22,50			22,50	
							112,500

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100206 SA/EMA-09						
	SUBAPARTAT 10020601 OBRA CIVIL						
E0225	m Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							86,300
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	canonada FDØ150 mm	1	93,000	0,400	1,100	40,920	
	Per desmuntatge tub existent	1	86,300	0,400	1,100	37,972	
							78,892
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	canonada FDØ150 mm	1	93,000	0,400	0,400	14,880	
							14,880
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	78,892			78,892	
	a deduir rebliment sorra	-1	14,880			-14,880	
							64,012
E1210	u Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat						
							1,000
	SUBAPARTAT 10020602 OBRA MECÀNICA						
E09AB10N	m Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa						
	canonada FDØ150 mm	1	93,00			93,00	
							93,000
E09AB07N	u Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							2,000
E09AB12N	u Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada						
							1,000
E09172	u Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						
							2,000
E09AN10N	u Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat						
							1,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiq
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E10131	m Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
	canonada FDØ150 mm	1	93,000			93,000	
							93,000
E09AB13N	m Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable						
	canonada FDØ150 mm	1	93,00			93,00	
							93,000
E09AB14N	m Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua						
	canonada FDØ150 mm	1	93,00			93,00	
							93,000
	APARTAT 100207 SA/EMA-10						
	SUBAPARTAT 10020701 OBRA CIVIL						
E0225	m Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							1.449,500
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	canonada FDØ150 mm	1	1.448,500	0,400	1,100	637,340	
	Per desmuntatge tub existent	1	1.449,500	0,400	1,100	637,780	
							1.275,120
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	canonada FDØ150 mm	1	1.448,500	0,400	0,400	231,760	
							231,760
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	1.275,120			1.275,120	
	a deduir rebliment sorra	-1	231,760			-231,760	
							1.043,360
E1210	u Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat						
							4,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBAPARTAT 10020702 OBRA MECÀNICA						
E09AB10N	**m** Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa						
	canonada FDØ150 mm	1	1.448,50			1.448,50	
							1.448,500
E09AB07N	**u** Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
		2				2,00	
	Connexió provisional a SA/EMA-15	1				1,00	
							3,000
E09AB12N	**u** Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada						
							5,000
E09172	**u** Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						
	inici-final	2				2,00	
	Connexió provisional a SA/EMA-15	1				1,00	
							3,000
E09AN10N	**u** Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat						
							5,000
E10131	**m** Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
	canonada FDØ150 mm	1	1.448,500			1.448,500	
							1.448,500
E09AB13N	**m** Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable						
	canonada FDØ150 mm	1	1.448,50			1.448,50	
							1.448,500
E09AB14N	**m** Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua						
	canonada FDØ150 mm	1	1.448,50			1.448,50	
							1.448,500

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100208 SA/EMA-11						
	SUBAPARTAT 10020801 OBRA CIVIL						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	canonada FDØ150 mm	2	10,000	0,400	1,100	8,800	
							8,800
E0322	**m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	canonada FDØ150 mm	2	10,000	0,400	0,400	3,200	
							3,200
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	8,800			8,800	
	a deduir rebliment sorra	-1	3,200			-3,200	
							5,600
E1210	**u** Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat						
							2,000
	SUBAPARTAT 10020802 OBRA MECÀNICA						
E09AB10N	**m** Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa						
	canonada FDØ150 mm	2	10,00			20,00	
							20,000
E09AB07N	**u** Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							2,000
E09172	**u** Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						
							2,000
E10131	**m** Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
	canonada FDØ150 mm	2	10,000			20,000	
							20,000
E09AB13N	**m** Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable						
	canonada FDØ150 mm	2	10,00			20,00	
							20,000
E09AB14N	**m** Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua						
	canonada FDØ150 mm	2	10,00			20,00	
							20,000

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100209 SA/EMA-12						
	SUBAPARTAT 10020901 OBRA CIVIL						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	canonada FDØ150 mm	1	8,000	0,400	1,100	3,520	
							3,520
E0322	**m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	canonada FDØ150 mm	1	8,000	0,400	0,400	1,280	
							1,280
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	3,520			3,520	
	a deduir rebliment sorra	-1	1,280			-1,280	
							2,240
E1210	**u** Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat						
							1,000
	SUBAPARTAT 10020902 OBRA MECÀNICA						
E09AB10N	**m** Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa						
	canonada FDØ150 mm	1	8,00			8,00	
							8,000
E09AB07N	**u** Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							1,000
E09172	**u** Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						
							1,000
E10131	**m** Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
	canonada FDØ150 mm	1	8,000			8,000	
							8,000
E09AB13N	**m** Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable						
	canonada FDØ150 mm	1	8,00			8,00	
							8,000
E09AB14N	**m** Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua						
	canonada FDØ150 mm	1	8,00			8,00	
							8,000

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100210 SA/EMA-13						
	SUBAPARTAT 10021001 OBRA CIVIL						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	canonada FDØ150 mm	1	42,000	0,400	2,000	33,600	
							33,600
E0322	**m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	canonada FDØ150 mm	1	42,000	0,400	0,400	6,720	
							6,720
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	33,600			33,600	
	a deduir rebliment sorra	-1	6,720			-6,720	
							26,880
E1210	**u** Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat						
							1,000
	SUBAPARTAT 10021002 OBRA MECÀNICA						
E09AB10N	**m** Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa						
	canonada FDØ150 mm	1	42,00			42,00	
							42,000
E09AB07N	**u** Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							2,000
E09172	**u** Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						
							1,000
E10131	**m** Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
	canonada FDØ150 mm	1	42,000			42,000	
							42,000
E09AB13N	**m** Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable						
	canonada FDØ150 mm	1	42,00			42,00	
							42,000
E09AB14N	**m** Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua						
	canonada FDØ150 mm	1	42,00			42,00	
							42,000

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100211 SA/EMA-14						
	SUBAPARTAT 10021101 OBRA CIVIL						
E0225	**m** Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							61,200
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	Per desmuntatge tub existent	1	61,200	0,400	1,100	26,928	
							26,928
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	26,928			26,928	
							26,928
E1210	**u** Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat						
							1,000
	SUBAPARTAT 10021102 OBRA MECÀNICA						
E09AB07N	**u** Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							1,000
E09172	**u** Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						
							1,000
	APARTAT 100212 SA/EMA-15						
	SUBAPARTAT 10021201 OBRA CIVIL						
E0225	**m** Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							149,300
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	canonada FDØ150 mm	1	161,200	0,400	1,100	70,928	
	Per desmuntatge tub existent	1	149,300	0,400	1,100	65,692	
	canonada provisional PEØ160 mm	1	138,200	0,400	1,100	60,808	
							197,428
E0322	**m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	canonada FDØ150 mm	1	161,200	0,400	0,400	25,792	
	canonada provisional PEØ160 mm	1	138,200	0,400	0,400	22,112	
							47,904

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	197,428			197,428	
	a deduir rebliment sorra	-1	47,904			-47,904	
							149,524
E1210	**u** Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat						
							4,000
E0213	**m2** Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	tram canalització provisional en calçada actual	1	14,80	1,40		20,72	
		1	8,90	1,40		12,46	
		1	8,00	1,40		11,20	
							44,380
E06SA01	**m2** Reposició de ferm en les mateixes condicions que l'existent, inclosa mescla bituminosa, betum, regs i base granular						
	tram canalització provisional en calçada actual	1	14,80	1,40		20,72	
		1	8,90	1,40		12,46	
		1	8,00	1,40		11,20	
							44,380
	SUBAPARTAT 10021202 OBRA MECÀNICA						
E09AB10N	**m** Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa						
	canonada FDØ150 mm	1	161,20			161,20	
							161,200
E09510	**m** Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø160 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	canonada provisional PEØ160 mm	1	138,20			138,20	
							138,200
E09AB07N	**u** Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							2,000
E09AB05N	**u** Connexió de canonada PE 160 mm a canonada FD 150 mm existent, inclosos accessoris hidràulics						
	xarxa provisional	2				2,00	
							2,000
E09AB12N	**u** Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada						
							1,000
E09172	**u** Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	xarxa definitiva	3				3,00	
	xarxa provisional	2				2,00	
							5,000
E10131	m Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
	canonada FDØ150 mm	1	161,200			161,200	
							161,200
E09AB13N	m Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable						
	canonada FDØ150 mm	1	161,20			161,20	
							161,200
E09AB14N	m Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua						
	canonada FDØ150 mm	1	161,20			161,20	
							161,200
	APARTAT 100213 SA/EMA-16						
	SUBAPARTAT 10021301 OBRA CIVIL						
E0225	m Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							9,100
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	canonada FDØ100 mm	1	5,500	0,400	1,100	2,420	
	Per desmuntatge tub existent	1	9,100	0,400	1,100	4,004	
							6,424
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	canonada FDØ100 mm	1	5,500	0,400	0,400	0,880	
							0,880
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	6,424			6,424	
	a deduir rebliment sorra	-1	0,880			-0,880	
							5,544
E1210	u Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat						
							1,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBAPARTAT 10021302 OBRA MECÀNICA						
E09AB11N	m Tub de fosa dúctil de 100 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa						
							5,500
E09AB08N	u Connexió de canonada FD100 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							1,000
E09AB09N	u Connexió de canonada FD 100 mm a canonada FD 100 mm existent, inclosos accessoris hidràulics						
							1,000
E09172	u Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.						
							1,000
E10131	m Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
							5,500
E09AB13N	m Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable						
							5,500
E09AB14N	m Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua						
							5,500
	SUBCAPITOL 1003 EMATSA CLAVEGUERAM						
	APARTAT 100301 SA/ECL-03						
	SUBAPARTAT 10030101 OBRA CIVIL						
E0223	m Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							210,000
E0224	u Demolició de pou de diàmetre 100 cm, de parets de 30 cm de maó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							1,000
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	col.lector PVCØ400 mm	1	221,100	0,800	1,300	229,944	
	Per demolició col·lector existent	1	210,000	0,800	2,500	420,000	
							649,944
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	col.lector PVCØ400 mm	1	221,100	0,800	0,600	106,128	
							106,128

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	649,944			649,944	
	a deduir rebliment sorra	-1	106,128			-106,128	
							543,816
E0837B	u Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.						
							7,000
E0837D	u Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.						
	Pou P-1	3				3,00	
	Pou P-2	1				1,00	
	Pou P-3	1				1,00	
	Pou P-4	1				1,00	
	Pou P-5	1				1,00	
	Pou P-6	1				1,00	
	Pou P-7	1				1,00	
							9,000
E0837E	u Anell prefabricat Ø1000 i 0,5 metres d'alçada per recreixement de pou nou o existent.						
	Pou P-1	1				1,00	
	Pou P-6	1				1,00	
	Pou P-7	1				1,00	
							3,000
E0837CL4N	u Llosa de 1,0x1,0 m amb formigó de neteja tipus HL-150, per marcatge d'ubicació de les tapes de registre dels pous de clavegueram						
							7,000
E0891	u Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.						
							2,000
E08AB02N	m Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 400 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	col.lector PVCØ400 mm	1	221,10			221,10	
							221,100

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100302 SA/ECL-04						
	SUBAPARTAT 10030201 OBRA CIVIL						
E0223	m Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							552,600
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	col.lector PVCØ400 mm	1	537,800	0,800	1,300	559,312	
	Per demolició col·lector existent	1	552,600	0,800	2,500	1.105,200	
							1.664,512
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	col.lector PVCØ400 mm	1	537,800	0,800	0,600	258,144	
							258,144
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	1.664,512			1.664,512	
	a deduir rebliment sorra	-1	258,144			-258,144	
							1.406,368
E0837B	u Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.						
							13,000
E0837D	u Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.						
	Pou P-1	1				1,00	
	Pou P-2	1				1,00	
	Pou P-3	1				1,00	
	Pou P-4	1				1,00	
	Pou P-5	1				1,00	
	Pou P-6	1				1,00	
	Pou P-7	1				1,00	
	Pou P-8	2				2,00	
	Pou P-9	1				1,00	
	Pou P-10	1				1,00	
	Pou P-11	1				1,00	
	Pou P-12	1				1,00	
	Pou P-13	1				1,00	
							14,000
E0837E	u Anell prefabricat Ø1000 i 0,5 metres d'alçada per recreixement de pou nou o existent.						
	Pou P-8	1				1,00	
	Pou P-12	1				1,00	
	Pou P-13	1				1,00	
							3,000
E0837CL4N	u Llosa de 1,0x1,0 m amb formigó de neteja tipus HL-150, per marcatge d'ubicació de les tapes de registre dels pous de clavegueram						
							13,000

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E08AB02N	m Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 400 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	col.lector PVCØ400 mm	1	537,80			537,80	
							537,800
	APARTAT 100303 SA/ECL-05						
	SUBAPARTAT 10030301 OBRA CIVIL						
E0223	m Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							150,000
E0223N	m Demolició de col·lector existent de més de 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							65,000
E0224	u Demolició de pou de diàmetre 100 cm, de parets de 30 cm de maó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							6,000
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	col.lector THØ1500 mm	1	143,700	3,000	3,500	1.508,850	
	col.lector PVCØ630 mm	1	38,500	1,000	1,500	57,750	
	Per demolició col·lector existent	1	150,000	1,000	2,500	375,000	
		1	65,000	2,450	3,000	477,750	
							2.419,350
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	col.lector PVCØ630 mm	1	38,500	1,000	0,800	30,800	
							30,800
E0501B	m3 Formigó no estructural tipus HNE-15 elaborat en planta,col·locat.						
	col.lector THØ1500 mm	1	143,700	3,000	0,850	366,435	
							366,435
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	2.419,350			2.419,350	
	a deduir rebliment sorra	-1	30,800			-30,800	
	a deduir rebliment formigó	-1	366,440			-366,440	
							2.022,110
E0837CL1N	u Pou de registre Ø1200 de formigó prefabricat fins 2,00 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.						
	P-01	1				1,00	
	P-02	1				1,00	
	P-03	1				1,00	
	P-04	1				1,00	
							4,000

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0837CL2N	u Pou registre sobreeixidor, deixant la partida completament acabada.						
	P-05	1				1,00	
							1,000
E0837CL4N	u Llosa de 1,0x1,0 m amb formigó de neteja tipus HL-150, per marcatge d'ubicació de les tapes de registre dels pous de clavegueram						
							5,000
E0891	u Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.						
							2,000
E08AB04N	m Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	col.lector PVCØ600 mm	1	38,50			38,50	
							38,500
E08121N	m Tub cilíndric armat de 1500 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa.						
	col.lector THØ1500 mm	1	143,70			143,70	
							143,700
E0313	m2 Esbrossada del terreny de qualsevol tipus, excepte zones boscoses, càrrega i transport.a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix						
	Rebliment 0,50m sobre generatriu superior tub	1	802,400			802,400	
							802,400
E0328	m3 Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.						
	Rebliment 0,50m sobre generatriu superior tub	1	802,400	0,700		561,680	
							561,680

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100304 SA/ECL-06						
	SUBAPARTAT 10030401 OBRA CIVIL						
E0223	**m** Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							110,600
E0224	**u** Demolició de pou de diàmetre 100 cm, de parets de 30 cm de maó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							1,000
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	col.lector THØ1000 mm	1	35,000	2,450	3,400	291,550	
	Per demolició col·lector existent	1	110,600	1,000	2,500	276,500	
							568,050
E0501B	**m3** Formigó no estructural tipus HNE-15 elaborat en planta,col·locat.						
	col.lector THØ1000 mm	1	35,000	2,450	0,600	51,450	
							51,450
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	568,050			568,050	
	a deduir rebliment formigó	-1	51,450			-51,450	
							516,600
E08121	**m** Tub cilíndric armat de 1000 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa.						
	col.lector THØ1000 mm	1	35,00			35,00	
							35,000
	APARTAT 100305 SA/ECL-07						
	SUBAPARTAT 10030501 OBRA CIVIL						
E0223	**m** Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
		1	8,90			8,90	
		1	7,30			7,30	
							16,200
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	col.lector PVCØ400 mm	1	61,700	0,800	1,300	64,168	
	col.lector PVCØ600 mm	1	48,000	1,000	1,500	72,000	
	Per demolició col·lector existent	1	16,200	0,800	2,500	32,400	
							168,568
E0322	**m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	col.lector PVCØ400 mm	1	61,700	0,800	0,600	29,616	
	col.lector PVCØ600 mm	1	48,000	1,000	0,800	38,400	
							68,016

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	168,568			168,568	
	a deduir rebliment sorra	-1	68,016			-68,016	
							100,552
E0837B	**u** Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.						
	P-01	1				1,00	
	P-02	1				1,00	
							2,000
E0837D	**u** Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.						
	P-01	2				2,00	
	P-02	3				3,00	
							5,000
E0837E	**u** Anell prefabricat Ø1000 i 0,5 metres d'alçada per recreixement de pou nou o existent.						
	P-01	2				2,00	
	P-02	2				2,00	
							4,000
E0891	**u** Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.						
							1,000
E08AB02N	**m** Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 400 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	col.lector PVCØ400 mm	1	61,70			61,70	
							61,700
E08AB04N	**m** Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	col.lector PVCØ600 mm	1	48,00			48,00	
							48,000
E0821P	**u** Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.						
	Pou 18	1				1,00	
	Pou 14	1				1,00	
	Pou 3695	1				1,00	
							3,000

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100306 SA/ECL-08						
	SUBAPARTAT 10030601 OBRA CIVIL						
E0223	**m** Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
		1	65,00			65,00	
							65,000
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	Per demolició col·lector existent	1	65,000	0,800	2,500	130,000	
							130,000
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	130,000			130,000	
							130,000
	APARTAT 100307 SA/ECL-10						
	SUBAPARTAT 10030701 OBRA CIVIL						
E0821P	**u** Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.						
	Pou 3510	1				1,00	
	Pou 3512	1				1,00	
							2,000
	APARTAT 100308 SA/ECL-11						
	SUBAPARTAT 10030801 OBRA CIVIL						
E0223	**m** Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							110,500
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	col.lector PVCØ600 mm	1	112,700	1,000	1,500	169,050	
	Per demolició col·lector existent	1	110,500	1,000	2,500	276,250	
							445,300
E0322	**m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	col.lector PVCØ600 mm	1	112,700	1,000	0,800	90,160	
							90,160
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	445,300			445,300	
	a deduir rebliment sorra	-1	90,160			-90,160	
							355,140
E0837B	**u** Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.						
							4,000

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0837D	**u** Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.						
	P-03	1				1,00	
	P-04	1				1,00	
							2,000
E0837E	**u** Anell prefabricat Ø1000 i 0,5 metres d'alçada per recreixement de pou nou o existent.						
	P-01	1				1,00	
	P-02	1				1,00	
	P-04	1				1,00	
							3,000
E0837CL4N	**u** Llosa de 1,0x1,0 m amb formigó de neteja tipus HL-150, per marcatge d'ubicació de les tapes de registre dels pous de clavegueram						
							4,000
E0891	**u** Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.						
							2,000
E08AB04N	**m** Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	col.lector PVCØ600 0mm	1	112,70			112,70	
							112,700
E0821P	**u** Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.						
	Pou 3511	1				1,00	
							1,000
E0313	**m2** Esbrossada del terreny de qualsevol tipus, excepte zones boscoses, càrrega i transport.a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix						
	Rebliment 0,50m sobre generatriu superior tub	1	462,640			462,640	
							462,640
E0328	**m3** Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.						
	Rebliment 0,50m sobre generatriu superior tub	1	462,640	1,400		647,696	
							647,696

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100309 SA/ECL-12						
	SUBAPARTAT 10030901 OBRA CIVIL						
E0223	**m** Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
							14,100
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	escomesa PVCØ315 mm	1	50,400	0,750	1,250	47,250	
	Per demolició col·lector existent	1	14,100	0,800	2,500	28,200	
							75,450
E0322	**m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	escomesa PVCØ315 mm	1	50,400	0,750	0,550	20,790	
							20,790
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	volum excavació	1	75,450			75,450	
	a deduir rebliment sorra	-1	20,790			-20,790	
							54,660
E0891	**u** Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.						
							2,000
E08AB05N	**m** Tub PVC estructurat, amb parets llises, de diàmetre nominal exterior 315 mm, de rigidesa anular SN 4 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	escomesa PVCØ315 mm	1	50,40			50,40	
							50,400

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 1004 TELEFÓNICA						
	APARTAT 100401 SA/TE-01						
	SUBAPARTAT 10040101 OBRA CIVIL						
E0213	**m2** Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	tram canalització en calçada actual	1	7,30	1,45		10,59	
							10,590
E0334	**m** Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.						
	tram canalització en calçada actual	2	7,300			14,600	
							14,600
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	4cPVC Ø110 mm	1	102,600	0,450	1,000	46,170	
	Arquetes DM	1	2,000	2,000	1,500	6,000	
							52,170
E0502	**m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	4cPVC Ø110 mm	1	102,600	0,450	0,410	18,930	
							18,930
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Volum excavació	1	52,170			52,170	
	A deduir volum formigó	-1	18,930			-18,930	
	A deduir volum arquetes	-1	0,900	0,610	1,500	-0,824	
							32,416
E1012TF06N	**m** Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.						
	4cPVC Ø110 mm	4	102,60			410,40	
							410,400
E10125N	**u** Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.						
		1				1,00	
							1,000
E06SA01	**m2** Reposició de ferm en les mateixes condicions que l'existent, inclosa mescla bituminosa, betum, regs i base granular						
	tram canalització en calçada actual	1	7,30	1,45		10,59	
							10,590

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100402 SA/TE-02						
	SUBAPARTAT 10040201 OBRA CIVIL						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	4cPVC Ø110 mm	1	71,000	0,450	1,000	31,950	
	Arquetes DM	2	2,000	2,000	1,500	12,000	
							43,950
E0502	**m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	4cPVC Ø110 mm	1	71,000	0,450	0,410	13,100	
							13,100
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Volum excavació	1	43,950			43,950	
	A deduir volum formigó	-1	13,100			-13,100	
	A deduir volum arquetes	-2	0,900	0,610	1,500	-1,647	
							29,203
E1012TF06N	**m** Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.						
	4cPVC Ø110 mm	4	71,00			284,00	
							284,000
E10125N	**u** Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.						
		1				1,00	
							2,000
E1012TF01N	**u** Sot per pal de formigó de telecomunicacions, inclòs formigonat, en terra						
							1,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100403 SA/TE-03						
	SUBAPARTAT 10040301 OBRA CIVIL						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	4cPVC Ø110 mm	1	34,600	0,450	1,000	15,570	
	Arquetes DM	2	2,000	2,000	1,500	12,000	
							27,570
E0502	**m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	4cPVC Ø110 mm	1	34,600	0,450	0,410	6,384	
							6,384
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Volum excavació	1	27,570			27,570	
	A deduir volum formigó	-1	6,384			-6,384	
	A deduir volum arquetes	-2	0,900	0,610	1,500	-1,647	
							19,539
E1012TF06N	**m** Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.						
	4cPVC Ø110 mm	4	34,60			138,40	
							138,400
E10125N	**u** Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.						
		1				1,00	
							2,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100404 SA/TE-04						
	SUBAPARTAT 10040401 OBRA CIVIL						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	4cPVC Ø110 mm	1	104,100	0,450	1,000	46,845	
		1	6,000	0,450	1,000	2,700	
		1	7,000	0,450	1,000	3,150	
	Arquetes DM	2	2,000	2,000	1,500	12,000	
							64,695
E0502	**m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	4cPVC Ø110 mm	1	104,100	0,450	0,410	19,206	
		1	6,000	0,450	0,410	1,107	
		1	7,000	0,450	0,410	1,292	
							21,605
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Volum excavació	1	64,695			64,695	
	A deduir volum formigó	-1	21,605			-21,605	
	A deduir volum arquetes	-2	0,900	0,610	1,500	-1,647	
							41,443
E1012TF06N	**m** Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.						
	4cPVC Ø110 mm	4	71,00			284,00	
		4	6,00			24,00	
		4	7,00			28,00	
							336,000
E10125N	**u** Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.						
		1				1,00	
							2,000
E1012TF02N	**u** Sot per pal de fusta de telecomunicacions, en terra						
							1,000

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100405 SA/TE-05						
	SUBAPARTAT 10040501 OBRA CIVIL						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	4cPVC Ø110 mm	1	32,000	0,450	1,000	14,400	
	Arquetes DM	2	2,000	2,000	1,500	12,000	
							26,400
E0502	**m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	4cPVC Ø110 mm	1	32,000	0,450	0,410	5,904	
							5,904
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Volum excavació	1	26,400			26,400	
	A deduir volum formigó	-1	5,904			-5,904	
	A deduir volum arquetes	-2	0,900	0,610	1,500	-1,647	
							18,849
E1012TF06N	**m** Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.						
	4cPVC Ø110 mm	4	32,00			128,00	
							128,000
E10125N	**u** Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.						
		1				1,00	
							2,000

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100406 SA/TE-06						
	SUBAPARTAT 10040601 OBRA CIVIL						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	4cPVC Ø110 mm	1	34,200	0,450	1,000	15,390	
	Arquetes DM	2	2,000	2,000	1,500	12,000	
							27,390
E0502	**m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	4cPVC Ø110 mm	1	34,200	0,450	0,410	6,310	
							6,310
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Volum excavació	1	27,390			27,390	
	A deduir volum formigó	-1	6,310			-6,310	
	A deduir volum arquetes	-2	0,900	0,610	1,500	-1,647	
							19,433
E1012TF06N	**m** Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.						
	4cPVC Ø110 mm	4	34,20			136,80	
							136,800
E10125N	**u** Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.						
		1				1,00	
							2,000
E1012TF02N	**u** Sot per pal de fusta de telecomunicacions, en terra						
							1,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100407 SA/TE-10						
	SUBAPARTAT 10040701 OBRA CIVIL						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	4cPVC Ø110 mm	1	85,400	0,450	1,000	38,430	
	Arquetes DM	2	2,000	2,000	1,500	12,000	
							50,430
E0502	**m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	4cPVC Ø110 mm	1	85,400	0,450	0,410	15,756	
							15,756
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Volum excavació	1	50,430			50,430	
	A deduir volum formigó	-1	15,756			-15,756	
	A deduir volum arquetes	-2	0,900	0,610	1,500	-1,647	
							33,027
E1012TF06N	**m** Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.						
	4cPVC Ø110 mm	4	85,40			341,60	
							341,600
E10125N	**u** Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.						
		1				1,00	
							2,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100408 SA/TE-11						
	SUBAPARTAT 10040801 OBRA CIVIL						
E1012TF04N	**u** Demolició i retirada d'arqueta de telecomunicacions, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix						
							1,000
E1012TF05N	**u** Demolició i retirada d'armari telecomunicacions, inclòs demolició de pedestal, transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix						
							1,000
E0212	**m2** Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	tram canalització en vorera no reposada	1	5,00	0,45		2,25	
							2,250
E0213	**m2** Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	tram canalització en calçada actual	1	15,00	1,45		21,75	
							21,750
E0334	**m** Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.						
	tram canalització en calçada actual	2	15,000			30,000	
							30,000
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	4cPVC Ø110 mm	1	51,200	0,450	1,000	23,040	
	6cPVC Ø63 mm	1	6,000	0,300	1,000	1,800	
	Arquetes D	3	1,400	1,200	1,250	6,300	
							31,140
E0502	**m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	4cPVC Ø110 mm	1	51,200	0,450	0,410	9,446	
	6cPVC Ø63 mm	1	6,000	0,300	0,370	0,666	
							10,112
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Volum excavació	1	42,840			42,840	
	A deduir volum formigó	-1	10,112			-10,112	
	A deduir volum arquetes	-3	0,900	0,610	1,500	-2,471	
							30,257

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E1012TF06N	**m** Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.						
	4cPVC Ø110 mm	4	51,20			204,80	
							204,800
E1012TF07N	**m** Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.						
	6cPVC Ø63 mm	6	6,00			36,00	
							36,000
E10126	**u** Pericó construït tipus D per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.						
							3,000
E1012TF03N	**u** Construcció de pedestal per armari de telecomunicacions, inclosa excavació, rebliment, formigonat i plantilla. Totalment acabat d'acord amb les prescripcions tècniques de la companyia						
							1,000
E0623	**m2** Paviment de panot hidràulic de color gris de 20x20x4 cm. i col·locat sobre solera de formigó HM-20 inclosa i rejuntat amb morter de ciment.						
	reposició tram canalització vorera no reposada	1	5,000	0,450		2,250	
							2,250
E06SA01	**m2** Reposició de ferm en les mateixes condicions que l'existent, inclosa mescla bituminosa, betum, regs i base granular						
	tram canalització en calçada actual	1	15,00	1,45		21,75	
							21,750

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100409 SA/TE-13						
	SUBAPARTAT 10040901 OBRA CIVIL						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
		1	33,800	2,500	1,000	84,500	
							84,500
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Volum excavació	1	84,500			84,500	
	A deduir volum formigó	-1	7,605			-7,605	
							76,895
E0505	**m3** Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.						
		1	33,800	1,500	0,150	7,605	
							7,605
E0515	**m2** Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.						
		2	33,800	0,150		10,140	
		2	1,500	0,150		0,450	
							10,590
E0517	**kg** Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació						
	Q= 6,2 kg/m2	1	33,800	1,500	6,200	314,340	
							314,340
	SUBCAPITOL 1005 GAS NATURAL						
	APARTAT 100501 SA/GN-02						
	SUBAPARTAT 10050101 OBRA CIVIL						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
		1	19,000	2,500	1,000	47,500	
							47,500
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Volum excavació	1	47,500			47,500	
	A deduir volum formigó	-1	4,275			-4,275	
							43,225
E0505	**m3** Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.						
		1	19,000	1,500	0,150	4,275	
							4,275
E0515	**m2** Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.						

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
		2	19,000	0,150		5,700	
		2	1,500	0,150		0,450	
							6,150
E0517	**kg** Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació						
	Q= 6,2 kg/m2	1	19,000	1,500	6,200	176,700	
							176,700
	SUBCAPITOL 1006 ESCOMESES REG AIGUA POTABLE						
	APARTAT 100601 SA/REG-01						
E09504	**m** Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	Vorera entrada cementiri El Catllar	1	2,00			2,00	
							2,000
E09AB01N	**u** Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada						
							1,000
E09AB02N	**u** Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE63 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							1,000
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	Vorera entrada cementiri El Catllar	1	2,000	0,400	1,100	0,880	
							0,880
E0322	**m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	Vorera entrada cementiri El Catllar	1	2,000	0,400	0,400	0,320	
							0,320
E0317B	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Vorera entrada cementiri El Catllar	1	2,000	0,400	0,700	0,560	
							0,560

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 100602 SA/REG-02						
E09504	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	Ramal ROT3-C2. Rotonda 3	1	2,00			2,00	
							2,000
E09AB01N	u Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada						
							1,000
E09AB04N	u Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE200 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							1,000
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	Ramal ROT3-C2. Rotonda 3	1	2,000	0,400	1,100	0,880	
							0,880
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	Ramal ROT3-C2. Rotonda 3	1	2,000	0,400	0,400	0,320	
							0,320
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Ramal ROT3-C2. Rotonda 3	1	2,000	0,400	0,700	0,560	
							0,560
	APARTAT 100603 SA/REG-03						
E09504	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	Rotonda 2 accés a Monnars	1	23,20			23,20	
							23,200
E09AB01N	u Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada						
							1,000
E09AB02N	u Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE63 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							1,000
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	Rotonda 2 accés a Monnars	1	23,200	0,400	1,100	10,208	
							10,208

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	Rotonda 2 accés a Monnars	1	23,200	0,400	0,400	3,712	
							3,712
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Rotonda 2 accés a Monnars	1	23,200	0,400	0,700	6,496	
							6,496
	APARTAT 100604 SA/REG-04						
E09504	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
	Rotonda 1 accés a Monnars	1	2,00			2,00	
							2,000
E09AB01N	u Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada						
							1,000
E09AB03N	u Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics						
							1,000
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon						
	Rotonda 1 accés a Monnars	1	2,000	0,400	1,100	0,880	
							0,880
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	Rotonda 1 accés a Monnars	1	2,000	0,400	0,400	0,320	
							0,320
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Rotonda 1 accés a Monnars	1	2,000	0,400	0,700	0,560	
							0,560

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 1007 LOCALITZACIÓ DE SERVEIS						
E034001	**u** Cales per a a la localització dels serveis existents.						
	REP/EMT-03 (soterrament línia MT rotonda Monnars)	3	1,500	0,600	2,000	5,400	
	SA/EMA-01	3	1,500	0,600	2,000	5,400	
	SA/EMA-02	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/EMA-03	1	1,500	0,600	2,000	1,800	
	SA/EMA-04	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/EMA-05	3	1,500	0,600	2,000	5,400	
		6	1,500	0,600	2,000	10,800	
	SA/EMA-06	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/EMA-07	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/EMA-08	3	1,500	0,600	2,000	5,400	
	SA/EMA-09	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/EMA-10	9	1,500	0,600	2,000	16,200	
	SA/EMA-11	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/EMA-12	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/EMA-13	3	1,500	0,600	2,000	5,400	
	SA/EMA-14	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/EMA-15	3	1,500	0,600	2,000	5,400	
	SA/EMA-16	1	1,500	0,600	2,000	1,800	
	SA/ECL-01	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/ECL-03	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/ECL-04	4	1,500	0,600	2,000	7,200	
	SA/ECL-05	4	1,500	0,600	2,000	7,200	
	SA/ECL-06	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/ECL-07	1	1,500	0,600	2,000	1,800	
	SA/AJC-01	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/AJC-02	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/GN-01	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/GN-02	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
	SA/TE-11	3	1,500	0,600	2,000	5,400	
	SA/TE-13	2	1,500	0,600	2,000	3,600	
							142,200
	SUBCAPITOL 1008 ADAPTACIÓ TAPES DE REGISTRE						
E085R01N	Recreixement i anivellació tapa de registre serveis, deixant la partida completament acabada.						
							35,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 11 MESURES CORRECTORES D'IMPACTE AMBIENTAL						
E0312	**m2** Estriat amb escarificador de paviment de mescles bituminoses, inclosa la neteja de la superfície, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
	PK 0+000 costat esquerre					424,000	424,000
	PK 1+100 costat esquerre					93,000	93,000
							517,000
E1105	**m2** Estesa de terra vegetal en talús amb material de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.						
	Segons amidaments auxiliars						
	Terraplè 3:2					18.355,200	18.355,200
							18.355,200
E1143	**m2** Hidrosembra projectada en dues fases amb espècies adaptades agroclimàticament a la zona, inclòs el subministrament de tots els components necessaris (aigua, llavors, estabilitzant, adobs, mulch) i regs d'arrelament; totalment acabada segons les característiques especificades al plec de condicions.						
	Segons amidaments auxiliars						
	Terraplè 3:2					18.355,200	18.355,200
	Desmunt 3:2					1.831,900	1.831,900
						420,600	420,600
							20.607,700

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 12 GESTIÓ DE RESIDUS						
E1551	u Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat.						
			3,000			3,000	
							3,000
E1552	m3 Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics.						
			56,000			56,000	
							56,000
E1561	m3 Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.						
			53,000			53,000	
							53,000
E1563	m3 Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.						
			2,000			2,000	
							2,000
E1564	m3 Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament.						
			1,000			1,000	
							1,000
E1571	m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.						
			41,000			41,000	
							41,000
E1572	m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.						
			1,000			1,000	
							1,000
E1573	m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició.						
			1,000			1,000	
							1,000
E1574	m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició.						
			12,000			12,000	

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							12,000
E1575	m3 Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició.						
			1,000		1,000		
							1,000

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 13 SEGURETAT I SALUT						
E1448N	pa PA a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut						1,000

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

AMIDAMENTS
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

el dia 09/07/2020 a les 08:33:15

Capítol 2

Quadre de preus

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Quadre de preus núm. 1

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0001	E0108	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra. CINQUANTA EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS	50,96
0002	E0201	m3	Enderroc de fonament de formigó en massa, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix QUARANTA-NOU EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS	49,97
0003	E0203	m3	Enderroc de murs de contenció de pedra, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix. TRENTA-DOS EUROS amb TRENTA-SIS CÈNTIMS	32,36
0004	E0209	m3	Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix. QUARANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS	43,66
0005	E0210	m	Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix. SIS EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	6,12
0006	E0211	m2	Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix. QUATRE EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS	4,66
0007	E0211N	m2	Demolició de cuneta de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador. QUATRE EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	4,48
0008	E0212	m2	Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix. CINC EUROS amb TRETZE CÈNTIMS	5,13
0009	E0213	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix. SIS EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS	6,45

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0010	E0214	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó,inclòs p.p. de suports i transport a abocador o magatzem, i cànon. SIS EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	6,72
0011	E0215	u	Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador. TRETZE EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS	13,95
0012	E0221	u	Tall d'arbre de grans dimensions i extracció de la soca, retirada de branques i runes i tapat del forat, inclòs transport de restes a planta de compostatge, i neteja de l'obra QUATRE-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS amb VINT-I-QUATRE CÈNTIMS	454,24
0013	E0223	m	Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix. SIS EUROS amb NORANTA-UN CÈNTIMS	6,91
0014	E0223N	m	Demolició de col·lector existent de més de 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix. TRETZE EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS	13,80
0015	E0224	u	Demolició de pou de diàmetre 100 cm, de parets de 30 cm de maó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix. SEIXANTA-SIS EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS	66,68
0016	E0225	m	Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix. CINC EUROS amb TRENTA-NOU CÈNTIMS	5,39
0017	E0226N	m3	Demolició de reixa metàl·lica, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada. DINOU EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	19,12
0018	E0227N	u	Demolició d'embornal existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada. CINQUANTA EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS	50,27

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0019	E0228N	m	Neteja de reixa metàl·lica, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada. DOTZE EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS	12,69
0020	E0229N	u	Neteja d'embornal existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada. VUIT EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS	8,27
0021	E0230N	m	Neteja de col·lector existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada. ONZE EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS	11,47
0022	E0231N	u	Embornal existent a reformar, deixant la partida completament acabada. MIL TRES-CENTS VUITANTA-UN EUROS amb SETANTA-TRES CÈNTIMS	1.381,73
0023	E0301	m3	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix. TRES EUROS amb VINT-I-QUATRE CÈNTIMS	3,24
0024	E0302	m3	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, inclòs roca, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix. CINC EUROS amb SET CÈNTIMS	5,07
0025	E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon ONZE EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	11,12
0026	E0312	m2	Estriat amb escarificador de paviment de mescles bituminoses, inclosa la neteja de la superfície, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador ZERO EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS	0,59

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0027	E0313	m2	Esbrossada del terreny de qualsevol tipus, excepte zones boscoses, càrrega i transport.a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix ZERO EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS	0,53
0028	E0313B	m2	Esbrossada del terreny en zones boscoses, càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix. QUATRE EUROS amb DISSET CÈNTIMS	4,17
0029	E0314	m3	Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador DOS EUROS amb VUITANTA-SET CÈNTIMS	2,87
0030	E0316	m3	Terraplè amb material procedent de la pròpia obrar amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs el transport. QUATRE EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS	4,66
0031	E0317	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport. VUIT EUROS amb ONZE CÈNTIMS	8,11
0032	E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport. QUATRE EUROS amb VINT CÈNTIMS	4,20
0033	E0317N	m3	Rebliment de cuneta existent a deixar fora de servei, deixant la partida completament acabada. NOU EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS	9,46
0034	E0319	m3	Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport. VINT-I-QUATRE EUROS amb SEIXANTA-DOS CÈNTIMS	24,62

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0035	E0320	m3	Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport. VINT-I-DOS EUROS amb CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS	22,54
0036	E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge. DINOU EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS	19,49
0037	E0324	m3	Còdol de riu de 75 a 100 mm, escampat amb retroexcavadora, inclòs càrrega i transport. VINT-I-SET EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS	27,75
0038	E03251	m	Formació i reperfilat de cunetes en qualsevol tipus de terreny. DOS EUROS amb TRENTA-UN CÈNTIMS	2,31
0039	E0328	m3	Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport. VUIT EUROS amb SETANTA-VUIT CÈNTIMS	8,78
0040	E0328N	m	Neteja d'obres de drenatge transversal (calaixos, voltes, estructures de formigó, clavegueres i tubs metàl.lics), amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador VINT-I-SET EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS	27,68
0041	E0329N	m	Neteja de vores, inclòs càrrega i transport. CINC EUROS amb DOS CÈNTIMS	5,02
0042	E0334	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm. UN EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS	1,75
0043	E0337	m3	Subministrament i col·locació de graveta, amidat sobre perfil. VINT-I-CINC EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS	25,95

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0044	E034001	u	Cales per a a la localització dels serveis existents. CINQUANTA-TRES EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS	53,80
0045	E0344	m2	Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM ZERO EUROS amb SEIXANTA CÈNTIMS	0,60
0046	E0410B	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport. VINT-I-UN EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS	21,96
0047	E0410N	m3	Escullera amb blocs de pedra calcària de <200 kg, com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport. VINT-I-UN EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS	21,59
0048	E0412B	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 800 kg a 1500 kg, com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport. VINT-I-SIS EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS	26,61
0049	E0412N	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 800 kg a 1500 kg, com a màxim, estabilitzada amb formigó, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport. TRENTA-TRES EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS	33,27
0050	E0501	m3	Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat. CINQUANTA-NOU EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS	59,61
0051	E0501B	m3	Formigó no estructural tipus HNE-15 elaborat en planta,col·locat. SEIXANTA EUROS amb TRES CÈNTIMS	60,03
0052	E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat. SEIXANTA-DOS EUROS amb VUITANTA-CINC CÈNTIMS	62,85

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0053	E0505	m3	Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat. SEIXANTA-CINC EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS	65,96
0054	E0506	m3	Formigó tipus HA - 30 / P / 20 / IIIa en fonaments, elaborat en planta,col·locat. SETANTA EUROS amb QUINZE CÈNTIMS	70,15
0055	E0508	m3	Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat. SETANTA-UN EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS	71,75
0056	E0514N	m2	Encofrat perdut pla format per prelloses prefabricades amb entramat metàl·lic autoportant g=5cm, inclòs estesa i anivellament de la base d'assentament amb morter sec i sellat de les juntes entre els mòduls, apuntalaments i elements auxiliars, totalment muntat i acabat. CENT VINT-I-SIS EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS	126,59
0057	E0515	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat. VINT-I-QUATRE EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS	24,49
0058	E0516	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat. TRENTA EUROS amb CINQUANTA-DOS CÈNTIMS	30,52
0059	E0517	kg	Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació ZERO EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS	0,97
0060	E0517A	m2	Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 20x20 cm i 8 mm de diàmetre, col·locada. TRES EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS	3,68
0061	E0517B	m2	Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 15x15 cm i 6 mm de diàmetre, col·locada. DOS EUROS amb NORANTA-TRES CÈNTIMS	2,93

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0062	E0517D	m2	Xapa d'acer tipus corten de 10 mm de gruix i amb un pes resultant de 78,50 kg/m2, tallada, inclòs soldadures, ancoratges, col·locat, segons plànols. TRES-CENTS TRENTA-TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	333,25
0063	E0519	m3	Muntatge i desmuntatge de cindri amb apuntalament metàl·lic, totalment instal·lat, inclosa preparació de la base. ONZE EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	11,48
0064	E0532	m2	Impermeabilització tauler pont QUATRE EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS	4,68
0065	E0602	m3	Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació. DINOU EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	19,48
0066	E0603	t	Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall. CINQUANTA EUROS amb QUATRE CÈNTIMS	50,04
0067	E0603B	t	Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall. CINQUANTA-UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	51,12
0068	E0606A	t	Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall, amb 10% de material reciclat, 30 kg/m2. QUARANTA-SIS EUROS amb QUATRE CÈNTIMS	46,04
0069	E0611D	m2	Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2) ZERO EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS	0,35
0070	E0612C	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2) ZERO EUROS amb TRENTA CÈNTIMS	0,30
0071	E0621	m	Vorada de peces de formigó de 17x28 cm. (tipus T-3), col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.	20,84

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			VINT EUROS amb VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS	
0072	E0623	m2	Paviment de panot hidràulic de color gris de 20x20x4 cm. i col·locat sobre solera de formigó HM-20 inclosa i rejuntat amb morter de ciment.	22,81
			VINT-I-DOS EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS	
0073	E0626	m	Vorada remuntable de formigó de 25x13 cm. amb la superfície estriada, per illetes, col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment. SETZE EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS	16,97
0074	E0629	m	Rigola blanca de 20x20x8 cm, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20 inclòs, totalment col·locada	13,11
			TRETZE EUROS amb ONZE CÈNTIMS	
0075	E0631	m2	Paviment de llambordins de formigó de 20x10x8 cm., sobre llit de morter de ciment de 5 cm. de gruix,amb rebliment de junts amb sorra fina i compactació del paviment acabat, inclòs solera de formigó de 15 cm. de gruix.	40,12
			QUARANTA EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	
0076	E06331	m2	Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada. UN EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS	1,81
0077	E0638R	m	Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-3 sobre base de formigó i excavació, ambdues incloses, segons plànols, totalment acabat. VINT-I-CINC EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS	25,57
0078	E0666D	m2	Feltre geotextil de polipropilè amb un pes mínim de 250 g/m2 no teixit, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 2900 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat.	3,45
			TRES EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS	
0079	E0667	m	Vorada remuntable de peces de formigó de 25x28 cm., col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment. VINT-I-TRES EUROS amb TRENTA-QUATRE CÈNTIMS	23,34

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0080	E0672	m	Demolició de bandes sonores sobre paviment, inclosa la neteja de la superfície fresada, càrrega i transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix. UN EUROS amb SETANTA-SIS CÈNTIMS	1,76
0081	E0681	m	Gual per a vehicles ó vianants de formigó, format per peces de 570x400x100 mm, sobre una base de formigó HM-20 de 25 cm de gruix i la seva excavació, ambdues incloses, i rejuntat amb morter de ciment, segons plànols, col·locat CINQUANTA-TRES EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS	53,80
0082	E0682	u	Peça de cantonada de 570x400x280 mm, per gual de vehicles ó vianants, sobre una base de formigó HM-20 de 25 cm de gruix i la seva excavació, ambdues incloses, i rejuntat amb morter de ciment, segons plànols, col·locat CINQUANTA-SET EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS	57,32
0083	E06SA01	m2	Reposició de ferm en les mateixes condicions que l'existent, inclosa mescla bituminosa, betum, regs i base granular	10,58
			DEU EUROS amb CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS	
0084	E0701C	m	Sistema de protecció de motociclistes tipus BMSNA4/120 g (SPM-ES4TUB) en barreres de seguretat flexibles, incloen part proporcional de braç de subjecció cada 2 m, suports i material auxiliar.	19,47
			DINOU EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS	
0085	E0704	m	Premarcatge de marca viària longitudinal	0,13
			ZERO EUROS amb TRETZE CÈNTIMS	
0086	E0705	m	Marca viària longitudinal de 10 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	0,40
			ZERO EUROS amb QUARANTA CÈNTIMS	
0087	E0706	m	Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	0,55
			ZERO EUROS amb CINQUANTA-CINC CÈNTIMS	
0088	E0706N	m	Marca viària longitudinal sonora de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	0,78
			ZERO EUROS amb SETANTA-VUIT CÈNTIMS	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0089	E0707	m	Marca viària longitudinal de 30 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada. ZERO EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS	0,95
0090	E0708	m2	Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada. ONZE EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS	11,33
0091	E0708BI	m2	Pintura acrílica de color estesa sobre paviment de mescla bituminosa o de formigò, totalment acabada. CINC EUROS amb SETANTA-QUATRE CÈNTIMS	5,74
0092	E0708BO	m	Pintura acrilica en vorades de color alternatiu blanc i vermell, totalment acabada. QUATRE EUROS amb CATORZE CÈNTIMS	4,14
0093	E0710	u	Placa reflectora triangular de 135 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. DOS-CENTS QUARANTA-DOS EUROS amb SETANTA-SET CÈNTIMS	242,77
0094	E0712	u	Placa reflectora circular de 90 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. CENT SEIXANTA-NOU EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS	169,96
0095	E0714	u	Placa reflectora octogonal de 90 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. CENT NORANTA-CINC EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS	195,35
0096	E0716	u	Placa reflectora quadrada de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. DOS-CENTS QUINZE EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS	215,69
0097	E0719	u	Placa reflectora rectangular de 85x17 cm.,per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. SEIXANTA-NOU EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS	69,94
0098	E0721	u	Plafó direccional, amb placa reflectora, per a corbes, de 800x400 mm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. VUITANTA EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	80,72
0099	E0723	u	Fita quilomètrica, amb placa reflectora de 40x40 cm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	83,25

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			VUITANTA-TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	
0100	E0729	u	Fonamentació de senyals, totalment acabada. VINT-I-CINC EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	25,25
0101	E0730	u	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada. CENT DOTZE EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS	112,21
0102	E0731C	u	Trasllat de senyal d'indicació o orientació existent , inclosa fonamentació. QUARANTA-UN EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS	41,47
0103	E0731D	u	Trasllat de senyal de parada de bus existent , inclosa fonamentació. CENT SIS EUROS amb TRENTA-SIS CÈNTIMS	106,36
0104	E0732	m	Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada. UN EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS	1,43
0105	E0736	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple amb separador, tipus BMSNA4/T o similar, inclòs enclavament, soldadures i material auxiliar, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 4 m, peça reflectora a dues cares cada 8m, topall final si s'escau, totalment col·locada en recta o corba de qualsevol radi. TRENTA-DOS EUROS amb QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS	32,44
0106	E0736B	u	Extrem de 8 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals cada 2 m, xapes de reforç, peça en angle, topall final, elements de fixació, peça reflectora a dues cares, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat. TRES-CENTS TRENTA-UN EUROS amb SETANTA CÈNTIMS	331,70
0107	E0736C	u	Extrem de 12 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals cada 2 m, xapes de reforç, peça en angle, topall final, elements de fixació, peça reflectora a dues cares, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat. QUATRE-CENTS VUITANTA-QUATRE EUROS amb VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS	484,84

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0108	E0736D	u	Extrem de barrera de seguretat en accessos i altres, col·locat en corba a 90º o radi similar, incloent 4 m de tanca de secció doble ona, pals, separadors, topall final, elements de fixació, peça reflectora, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat. CENT CINQUANTA EUROS amb VINT-I-VUIT CÈNTIMS	150,28
0109	E0736E	u	Terminal en forma de cua de peix, per a barrera de seguretat secció doble ona, inclòs elements de fixació, peça reflectora, totalment col·locat. VINT-I-VUIT EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS	28,27
0110	E0738B	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat. VINT-I-SET EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS	27,79
0111	E0739	m	Suport rectangular d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm.,col·locat. VINT-I-QUATRE EUROS amb SETANTA CÈNTIMS	24,70
0112	E0743N	m	Pretil prefabricat de formigó, per a ús permanent, tipus DB 80AS-A de GLS Prefabricados o equivalent, nivell de contenció mínim H2, índex de severitat B i amplària de treball W1 segons UNE-EN 1317-2, amb perfil a una cara, en mòduls de 6 m, de dimensions i detalls segons plànols, inclosos parts proporcionals de transicions, terminals i ancoratges, totalment col·locada CENT TRENTA-DOS EUROS amb TRENTA-NOU CÈNTIMS	132,39
0113	E0744	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm. CENT QUATRE EUROS amb QUATRE CÈNTIMS	104,04
0114	E0744A	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm. col·locada. CENT ONZE EUROS amb VUITANTA-NOU CÈNTIMS	111,89
0115	E0744B	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada. CENT TRENTA-TRES EUROS amb VUITANTA-SIS CÈNTIMS	133,86
0116	E0744C	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada. CENT SEIXANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS	163,66

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0117	E0744D	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada. DOS-CENTS VINT EUROS amb SEIXANTA-SET CÈNTIMS	220,67
0118	E0745	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat. TRENTA-QUATRE EUROS amb VUITANTA-SIS CÈNTIMS	34,86
0119	E0746	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat. TRENTA-NOU EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS	39,99
0120	E0746A	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MF, col·locat. SEIXANTA EUROS amb DOS CÈNTIMS	60,02
0121	E0746B	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 140 mm. de diàmetre MF, col·locat. NORANTA-SET EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS	97,94
0122	E0746C	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 140 mm. de diàmetre MG, col·locat. CENT QUARANTA EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS	140,61
0123	E0755	m2	Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada. DOS-CENTS VUITANTA-TRES EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS	283,46
0124	E0756	m2	Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada. DOS-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS amb DINOU CÈNTIMS	264,19
0125	E0757	m2	Placa d'alumini superior a 0,50 m² i fins a 1,00 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada. DOS-CENTS VINT EUROS amb TRENTA CÈNTIMS	220,30
0126	E0757DG	m2	Placa d'alumini superior a 0,50 m² i fins a 1,00 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant DG nivell 3, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada. DOS-CENTS VUITANTA-UN EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS	281,32

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0127	E0758	m2	Placa d'alumini superior a 1,00 m² i fins a 1,50 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada. CENT SEIXANTA-VUIT EUROS amb NORANTA-UN CÈNTIMS	168,91
0128	E0758B	m2	Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada. CENT SEIXANTA-SIS EUROS amb SETANTA-SET CÈNTIMS	166,77
0129	E0759	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple amb separador, tipus BMSNC2/T o similar, amb 2 tanques sobreposades, inclòs enclavament soldadures i material auxiliar, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m, peça reflectora a dues cares cada 8 m, topall final si s'escau, totalment col·locada en recta o corba de qualsevol radi. SEIXANTA-UN EUROS amb CATORZE CÈNTIMS	61,14
0130	E0770	u	Senyal de parada de bus, inclosa fonamentació QUATRE-CENTS TRENTA-QUATRE EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS	434,96
0131	E08121	m	Tub cilíndric armat de 1000 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa. CENT VINT-I-UN EUROS amb CINQUANTA-NOU CÈNTIMS	121,59
0132	E08121N	m	Tub cilíndric armat de 1500 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa. CENT NORANTA-QUATRE EUROS amb SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS	194,64
0133	E0820BU	u	Bunera amb bústia i reixa de fosa grisa de 750x495x70 mm. i bastiment, totalment acabada. DOS-CENTS CINQUANTA-TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	253,25
0134	E0821P	u	Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat. CENT QUARANTA EUROS amb CINQUANTA-DOS CÈNTIMS	140,52
0135	E0822B	m	Baixant per a talussos de peces prefabricades de formigó de secció en forma d'U, de 40x18 cm interiors mínim. TRENTA-SIS EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	36,12

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0136	E0837B	u	Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè. QUATRE-CENTS TRENTA-TRES EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS	433,26
0137	E0837CL1N	u	Pou de registre Ø1200 de formigó prefabricat fins 2,00 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè. VUIT-CENTS NORANTA-CINC EUROS amb NORANTA-TRES CÈNTIMS	895,93
0138	E0837CL2N	u	Pou registre sobreeixidor, deixant la partida completament acabada. MIL VUIT-CENTS SEIXANTA-SIS EUROS amb QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS	1.866,44
0139	E0837CL4N	u	Llosa de 1,0x1,0 m amb formigó de neteja tipus HL-150, per marcatge d'ubicació de les tapes de registre dels pous de clavegueram CINC EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS	5,96
0140	E0837D	u	Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent. CENT CINC EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS	105,49
0141	E0837E	u	Anell prefabricat Ø1000 i 0,5 metres d'alçada per recreixement de pou nou o existent. SEIXANTA-UN EUROS amb NORANTA CÈNTIMS	61,90
0142	E0837N	u	Pou de registre existent a reformar, deixant la partida completament acabada. MIL SIS-CENTS TRENTA-QUATRE EUROS amb VUITANTA-NOU CÈNTIMS	1.634,89
0143	E0839	m2	Subministrament i col·locació de reixa en tràmex d'acer galvanitzat, de 30x30x30 mm i gruix de pletina de 2 mm, inclòs bastiment, segons plànols. SEIXANTA-SIS EUROS amb TRENTA-SET CÈNTIMS	66,37
0144	E085R01N		Recreixement i anivellació tapa de registre serveis, deixant la partida completament acabada. QUARANTA-VUIT EUROS amb NORANTA CÈNTIMS	48,90

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0145	E0867	m	Tub porós PVC de 200 mm de diàmetre, amb junt d'estanqueïtat, col·locat en rasa de trasdós de mur per drenatge. ONZE EUROS amb CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS	11,58
0146	E0870C	u	Arqueta drenatge per recollida de cunetes, fins 1,60 m d'alçada, amb tapa tipus tràmex forat de 3 cm, 2 reixes i bastiment segons plànols, de formigó en massa, inclòs excavació, base de formigó de neteja i encofrat, totalment acabada. MIL TRENTA-VUIT EUROS amb TRENTA CÈNTIMS	1.038,30
0147	E0870N	u	Arqueta drenatge per recollida de cunetes, fins 1,60 m d'alçada, de formigó en massa, inclòs excavació, base de formigó de neteja i encofrat, totalment acabada. NOU-CENTS QUINZE EUROS amb VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS	915,84
0148	E0872	m	Tub de PP corrugat doble capa de 200 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat. QUINZE EUROS amb TRETZE CÈNTIMS	15,13
0149	E0876	m	Tub de PP corrugat doble capa de 500 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat. TRENTA-DOS EUROS amb TRES CÈNTIMS	32,03
0150	E0877	m	Tub de PP corrugat doble capa de 630 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat. QUARANTA-QUATRE EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS	44,95
0151	E0879	m	Tub de PP corrugat doble capa de 1000 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat. CENT SETZE EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS	116,94
0152	E0880	m3	Formigó HM-20 en revestiment de cunetes, amb àrid 12 mm i airejant, inclòs part proporcional d'encofrat, totalment col·locat. CENT DISSET EUROS amb VINT-I-NOU CÈNTIMS	117,29
0153	E0891	u	Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat. CENT CINQUANTA-VUIT EUROS amb TRETZE CÈNTIMS	158,13

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0154	E08AB01N	m	Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 315 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. SEIXANTA-NOU EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS	69,80
0155	E08AB02N	m	Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 400 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. CINQUANTA-CINC EUROS amb DINOU CÈNTIMS	55,19
0156	E08AB04N	m	Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. NORANTA-SIS EUROS amb CINC CÈNTIMS	96,05
0157	E08AB05N	m	Tub PVC estructurat, amb parets llises, de diàmetre nominal exterior 315 mm, de rigidesa anular SN 4 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. CINQUANTA-VUIT EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS	58,79
0158	E09032	m	Manguera tipus Tech-Line 17 mm, inclòs pp de peces especials, colzes i TE d'unió a una distància de 30 cm. entre ells, col·locat sota la superfície i muntat. TRES EUROS amb SETANTA CÈNTIMS	3,70
0159	E09103	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. TRES EUROS amb SIS CÈNTIMS	3,06
0160	E09104	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. TRES EUROS amb NORANTA-VUIT CÈNTIMS	3,98

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0161	E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN. DOS-CENTS CINQUANTA-VUIT EUROS amb TRENTA-QUATRE CÈNTIMS	258,34
0162	E09179	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula de bola DN50 mm, i 10 bar de PN. SETANTA EUROS amb CINQUANTA-CINC CÈNTIMS	70,55
0163	E09301	u	Electrovàlvula amb regulador de cabal de 1" i caixa de connexió per a consola de programació inclós regulador de pressió i arqueta amb marc i tapa completament acabada. CINC-CENTS VINT EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS	520,33
0164	E09302N	u	Consola autònoma de programació per a reg DOS-CENTS VUITANTA-SET EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS	287,97
0165	E09304	u	Subministrament i col·locació de ressort per connexió. CINQUANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS	53,68
0166	E09306	m	Tub drenatge per a reg de goteig QUATRE EUROS amb NORANTA-VUIT CÈNTIMS	4,98
0167	E09504	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. QUATRE EUROS amb SEIXANTA-DOS CÈNTIMS	4,62
0168	E09510	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø160 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. DINOU EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	19,48
0169	E09AB01N	u	Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada TRES-CENTS NORANTA-SIS EUROS amb CINQUANTA-UN CÈNTIMS	396,51
0170	E09AB02N	u	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE63 mm, inclosos accessoris hidràulics	130,84

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			CENT TRENTA EUROS amb VUITANTA-QUATRE CÈNTIMS	
0171	E09AB03N	u	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics TRES-CENTS VINT EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS	320,57
0172	E09AB04N	u	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE200 mm, inclosos accessoris hidràulics DOS-CENTS TRENTA-SIS EUROS amb SET CÈNTIMS	236,07
0173	E09AB05N	u	Connexió de canonada PE 160 mm a canonada FD 150 mm existent, inclosos accessoris hidràulics VUIT-CENTS SETANTA-CINC EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	875,48
0174	E09AB06N	u	Connexió de canonada PE160 mm a instal.lar a canonada existent PE160 mm, inclosos accessoris hidràulics TRES-CENTS SETANTA-DOS EUROS amb QUATRE CÈNTIMS	372,04
0175	E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics VUIT-CENTS SETANTA-CINC EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	875,48
0176	E09AB08N	u	Connexió de canonada FD100 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics SIS-CENTS NORANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS	693,69
0177	E09AB09N	u	Connexió de canonada FD 100 mm a canonada FD 100 mm existent, inclosos accessoris hidràulics CINC-CENTS DOS EUROS amb TRENTA-SIS CÈNTIMS	502,36
0178	E09AB10N	m	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa SEIXANTA-TRES EUROS amb SETANTA-VUIT CÈNTIMS	63,78
0179	E09AB11N	m	Tub de fosa dúctil de 100 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa CINQUANTA-QUATRE EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS	54,43

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0180	E09AB12N	u	Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada TRES-CENTS VINT-I-CINC EUROS amb VUITANTA-SET CÈNTIMS	325,87
0181	E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable TRES EUROS amb VINT-I-NOU CÈNTIMS	3,29
0182	E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua UN EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS	1,47
0183	E09AN09N	u	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de polietilè DN 160, inclosos collarí de presa per a tub DN160 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat CINC-CENTS QUARANTA-UN EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS	541,66
0184	E09AN10N	u	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat CINC-CENTS QUARANTA-UN EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS	541,66
0185	E0PC1N	u	Proba de càrrega en tauler de pont certificat per laboratori acreditat, seguint instruccions de la DF. TRES MIL CINC-CENTS EUROS	3.500,00
0186	E10100	m	Tub de PVC corrugat de 110 mm. de diàmetre nominal, enterrat amb grau de resistència al xoc 7, col.locat. TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	3,25
0187	E101001	m	Tub de PVC corrugat de 125 mm. de diàmetre nominal, enterrat amb grau de resistència al xoc 7, col.locat. QUATRE EUROS amb TRES CÈNTIMS	4,03
0188	E10104	m	Conductor de coure tetrapolar 4x6 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat. CINC EUROS amb SEIXANTA-SET CÈNTIMS	5,67

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0189	E10110	m	Conductor de coure bipolar 2x2,5 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat. DOS EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS	2,49
0190	E10121	m	Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions. TRES EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS	3,80
0191	E10122	u	Piqueta connexió a terra, clavetejada verticalment i connexionada la línia amb soldadura aluminotèrmica. DINOU EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS	19,95
0192	E10125N	u	Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat. SIS-CENTS TRENTA-NOU EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS	639,32
0193	E10126	u	Pericó construït tipus D per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat. CINC-CENTS VINT-I-QUATRE EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS	524,53
0194	E10128	u	Fonamentació de fanal amb columna de 5 m d'alçada com a màxim, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada. TRENTA-SET EUROS amb NORANTA-DOS CÈNTIMS	37,92
0195	E10129	u	Fonamentació de fanal amb columna de més de 5 m d'alçada, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada. SEIXANTA-NOU EUROS amb VINT-I-VUIT CÈNTIMS	69,28
0196	E1012TF01N	u	Sot per pal de formigó de telecomunicacions, inclòs formigonat, en terra DOS-CENTS TRENTA-TRES EUROS amb CINC CÈNTIMS	233,05
0197	E1012TF02N	u	Sot per pal de fusta de telecomunicacions, en terra CINQUANTA-SIS EUROS amb VINT-I-DOS CÈNTIMS	56,22

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0198	E1012TF03N	u	Construcció de pedestal per armari de telecomunicacions, inclosa excavació, rebliment, formigonat i plantilla. Totalment acabat d'acord amb les prescripcions tècniques de la companyia DOS-CENTS TRENTA EUROS amb ONZE CÈNTIMS	230,11
0199	E1012TF04N	u	Demolició i retirada d'arqueta de telecomunicacions, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix DOS-CENTS DIVUIT EUROS amb VINT-I-TRES CÈNTIMS	218,23
0200	E1012TF05N	u	Demolició i retirada d'armari telecomunicacions, inclòs demolició de pedestal, transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix DOS-CENTS SETANTA-SET EUROS amb CINC CÈNTIMS	277,05
0201	E1012TF06N	m	Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris. QUATRE EUROS amb CINQUANTA-CINC CÈNTIMS	4,55
0202	E1012TF07N	m	Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris. TRES EUROS amb SET CÈNTIMS	3,07
0203	E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora. UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	1,12
0204	E10133	m	Subministrament i col·locació de placa PEAD. QUATRE EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS	4,27
0205	E101EBT04N	u	Desmuntatge suport fusta BT tot tipus en terres VUITANTA-DOS EUROS amb QUARANTA-DOS CÈNTIMS	82,42
0206	E101EBT05N	u	Residus: tractament de recolzaments de fusta creosotada CENT TRENTA EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS	130,50

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0207	E101EBT34N	u	Taxes/imp. a organismes oficials SEIXANTA EUROS	60,00
0208	E10204N	u	Desmuntatge, apilament i muntatge de fanal, inclou la demolició de la base de formigó del fanal existent, l'excavació i construcció de la nova base de formigó, inclosos els perns i tots els treballs i materials necessaris. DOS-CENTS UN EUROS amb CINQUANTA-SIS CÈNTIMS	201,56
0209	E10215	u	Retirada de llumenera i trasllat al magatzem de l'Ajuntament. VUITANTA-DOS EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS	82,66
0210	E10PE01N	m	Subministrament i instal·lació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 200 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris. SIS EUROS amb SEIXANTA-CINC CÈNTIMS	6,65
0211	E1105	m2	Estesa de terra vegetal en talús amb material de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport. UN EUROS amb SETZE CÈNTIMS	1,16
0212	E1107	m	Vorada de peces de formigó de 8x20 cm. tipus tauló, col·locat, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, i rejuntat amb morter de ciment. QUINZE EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS	15,61
0213	E1108	m	Vorada de peces de formigó de 8x20 cm. tipus jardí, col·locat, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, i rejuntat amb morter de ciment. QUINZE EUROS amb SETANTA-TRES CÈNTIMS	15,73
0214	E111305N	u	Columna troncocònica de planxa d'acer galvanitzat, de 5m/4mm/90mm, inclosos els perns d'ancoratge i 3 caixes de fusibles SERTSEM CF-105 i cable 3x2,5 mm2 , instal·lat i connexionat en caixa a l'interior, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó. SIS-CENTS QUATRE EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS	604,21
0215	E111306N	u	Columna troncocònica de planxa d'acer galvanitzat, de 4m/4mm/90mm, inclosos els perns d'ancoratge i 3 caixes de fusibles SERTSEM CF-105 i cable 3x2,5 mm2 , instal·lat i connexionat en caixa a l'interior, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó. CINC-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS amb SETANTA-SIS CÈNTIMS	554,76

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0216	E111331	u	Columna model MULTIPLE-12 de 12,00 m d'alçada, de secció cilíndrica d'un sol tram i acabat galvanitzat en calent amb amb tres conjunts articulats que permeten col·locar fins 9 projectors; hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó. QUATRE MIL DOS-CENTS SETANTA-SET EUROS amb SETANTA-SET CÈNTIMS	4.277,77
0217	E1115	u	Subministrament de baladre (Nerium Oleander) de 60 a 80 cm d'alçària, en contenidor de 3 litres. TRES EUROS amb SEIXANTA CÈNTIMS	3,60
0218	E111568N	u	Llumenera model TMX LED de Carandini tipus L264 o L304 i caixa de fusibles inclòs NOU-CENTS QUATRE EUROS amb SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS	904,64
0219	E111569N	u	Llumenera model VMX LED de Carandini i caixa de fusibles inclòs SET-CENTS NORANTA-VUIT EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS	798,21
0220	E1125N	u	Subministrament de xiprer (Cupressus sempervirens) d'alçària de 250 a 300 cm, en contenidor de 30 a 80 l CENT TRENTA-SET EUROS amb SEIXANTA-SET CÈNTIMS	137,67
0221	E1126N	u	Subministrament de grup de 3 uts de margallons (central de 70 cm de tronc i laterals de 30 cm de tronc) CENT NORANTA-VUIT EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS	198,81
0222	E1127N	u	Subministrament i plantació de heura en una densitat de 10 ut/m2 UN EUROS amb DEU CÈNTIMS	1,10
0223	E1139	u	Plantació d'arbust o arbre de petit format, comprenent l'exavació del clot de 50x50x40 cm amb mitjans mecànics, aportació de terra vegetal, adob, plantació en el lloc determinat i primer reg. SETZE EUROS amb VUITANTA-SET CÈNTIMS	16,87

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0224	E1143	m2	Hidrosembra projectada en dues fases amb espècies adaptades agroclimàticament a la zona, inclòs el subministrament de tots els components necessaris (aigua, llavors, estabilitzant, adobs, mulch) i regs d'arrelament; totalment acabada segons les característiques especificades al plec de condicions. UN EUROS amb DIVUIT CÈNTIMS	1,18
0225	E1144N	pa	Partida alçada a justificar per al seguiment arqueològic durant els treballs de moviment de terres i excavacions, seguint conclusions extretes de la memòria de la prospecció arqueològica realitzada per l'empresa "A Priori Cultural, S.L.", inclosa en l'annex 18 "Estudi d'afecció al patrimoni cultural". DEU MIL EUROS	10.000,00
0226	E1155A	u	Plantació d'arbre de 18 a 25 cm. de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), comprenent l'excavació del clot de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics, aportació de terra vegetal, adob, plantació en el lloc determinat i primer reg. TRENTA-SET EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS	37,35
0227	E1183	m2	Ceràmica triturada estesa i anivellada. NOU EUROS amb QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS	9,44
0228	E1186	m3	Aportació i incorporació de terra per a jardineria vegetal adobada, a granel, amb mitjans manuals i mecànics. CINQUANTA-SET EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	57,12
0229	E1188	m2	Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport. TRES EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS	3,53
0230	E1192	u	Subministrament d'olivera (*Olea Europaea*) de 25 a 30 cm de perímetre, en contenidor de més de 80 litres. CENT TRENTA EUROS amb TRETZE CÈNTIMS	130,13
0231	E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat NORANTA-TRES EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	93,72
0232	E1210B	u	Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i lliscat interiorment. VUITANTA-SET EUROS amb VUITANTA-NOU CÈNTIMS	87,89

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0233	E1211	u	Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa, totalment acabat. CENT CINQUANTA-SET EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	157,72
0234	E1415	u	Senyal normalitzada de trànsit, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació. VINT EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS	20,80
0235	E1428	m	Línia groga reflexiva de 10 cm. d'amplada contínua ZERO EUROS amb CINQUANTA-SIS CÈNTIMS	0,56
0236	E1448N	pa	PA a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut VUITANTA-CINC MIL SET-CENTS QUATRE EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	85.704,48
0237	E1464	u	Con d'abalisament de plàstic reflector de 30 cm d'alçada QUATRE EUROS amb DOS CÈNTIMS	4,02
0238	E1551	u	Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat. CENT NORANTA EUROS	190,00
0239	E1552	m3	Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics. DINOU EUROS amb VUITANTA-VUIT CÈNTIMS	19,88
0240	E1561	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament. VINT-I-SET EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	27,48
0241	E1563	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament. TRENTA-DOS EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS	32,99

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0242	E1564	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament. CENT QUARANTA-TRES EUROS	143,00
0243	E1571	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició. CINC EUROS amb NORANTA CÈNTIMS	5,90
0244	E1572	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició. TRETZE EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	13,25
0245	E1573	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició. VUIT EUROS amb VINT CÈNTIMS	8,20
0246	E1574	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició. SET EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS	7,35
0247	E1575	m3	Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició. VUITANTA-UN EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS	81,26
0248	E1601	pa	Partida alçada a justificar per a obres no previstes i imprescindibles de realitzar. VINT MIL EUROS	20.000,00
0249	E1606N	pa	Partida alçada a justificar contra factura de la companyia ENDESA per a la reposició de les afectacions núm. SA/EBT-01, SA/EMT-03 i SA/EMT-04, segons estudi de referència **0000108285**, inclòs a l'annex de serveis afectats VUITANTA MIL QUATRE-CENTS SEIXANTA-SIS EUROS amb TRENTA-QUATRE CÈNTIMS	80.466,34

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0250	E1607N	pa	Partida alçada a justificar contra factura de la companyia ENDESA per a la reposició de l'afectació núm. SA/EBT-05, segons estudi de referència **00000139936**, inclòs a l'annex de serveis afectats CINC MIL SET-CENTS CINQUANTA-UN EUROS amb TRENTA-NOU CÈNTIMS	5.751,39
0251	E1620	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat viària, inclòs senyalistes, senyalització horitzontal i vertical, abalisament, tancaments i desviaments provisionals durant les diferents fases d'execució de les obres i d'acord amb el seu avanç, inclòs els desplaçaments, muntatge i desmuntatge, manteniment, trasllats i tots els mitjans i elements auxiliars que requereixin, mà d'obra, maquinària i materials, segons indicacions de la Direcció de l'Obra. DOTZE MIL EUROS	12.000,00
0252	E1625	pa	Pagament íntegre per al trasllat de marquesina de parada de bus a nova ubicació, incloent el desmuntatge de l'existent, demolició de l'obra civil existent i neteja, transport i emmagatzematge, instal·lació i indicació provissional de la nova parada de bus i posterior muntatge e instal·lació de la marquesina a la nova ubicació, deixant la partida completament acabada i tot seguint les especificacions proposades per la Direcció General del Transport Terrestre. DOS MIL CINC-CENTS QUATRE EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS	2.504,21
0253	E1626	u	Trasllat de cartell d'indicació d'accés a Pinalbert a ubicació definida per la DF, deixant la partida completament acabada. TRES-CENTS SEIXANTA EUROS amb VUITANTA-DOS CÈNTIMS	360,82
0254	P10207	pp	Soldadures a xarxa i petit mat. ZERO EUROS amb NORANTA-UN CÈNTIMS	0,91
0255	P102081	pp	Soldadures pica i llums QUATRE EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS	4,50
0256	X101PN02	PA	Partida alçada a justificar per la legalització de l'enllumenat públic, inclou redacció de projecte, entrega de tota la documentació necesària per la legalització, permisos, escomeses elèctriques, i taxes amb les diferents companyies. SIS-CENTS EUROS	600,00

Tarragona, juny de 2020

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

JOSÉ DIAQUE GARCÍA

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT

EL CAP DE L'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Quadre de preus núm. 2

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0001	E0108	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra.	
			Ma d'obra	16,75
			Maquinaria	5,24
			Materials	28,97
			TOTAL PARTIDA.....	**50,96**
0002	E0201	m3	Enderroc de fonament de formigó en massa, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix	
			Ma d'obra	20,84
			Maquinaria	25,34
			Altres.....	3,79
			TOTAL PARTIDA.....	**49,97**
0003	E0203	m3	Enderroc de murs de contenció de pedra, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	10,43
			Maquinaria	19,14
			Altres.....	2,79
			TOTAL PARTIDA.....	**32,36**
0004	E0209	m3	Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	14,59
			Maquinaria	25,64
			Altres.....	3,43
			TOTAL PARTIDA.....	**43,66**
0005	E0210	m	Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	3,35
			Maquinaria	1,94
			Altres.....	0,83
			TOTAL PARTIDA.....	**6,12**
0006	E0211	m2	Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	0,84
			Maquinaria	2,60
			Altres.....	1,22
			TOTAL PARTIDA.....	**4,66**

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0007	E0211N	m2	Demolició de cuneta de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador.	
			Ma d'obra	0,84
			Maquinaria	2,43
			Altres.....	1,21
			TOTAL PARTIDA.....	**4,48**
0008	E0212	m2	Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	1,01
			Maquinaria	2,87
			Altres.....	1,25
			TOTAL PARTIDA.....	**5,13**
0009	E0213	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	0,67
			Maquinaria	4,45
			Altres.....	1,33
			TOTAL PARTIDA.....	**6,45**
0010	E0214	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó,inclòs p.p. de suports i transport a abocador o magatzem, i cànon.	
			Ma d'obra	2,70
			Maquinaria	2,84
			Altres.....	1,18
			TOTAL PARTIDA.....	**6,72**
0011	E0215	u	Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.	
			Ma d'obra	6,05
			Maquinaria	6,31
			Altres.....	1,59
			TOTAL PARTIDA.....	**13,95**
0012	E0221	u	Tall d'arbre de grans dimensions i extracció de la soca, retirada de branques i runes i tapat del forat, inclòs transport de restes a planta de compostatge, i neteja de l'obra	
			Ma d'obra	226,14
			Maquinaria	201,59
			Altres.....	26,51
			TOTAL PARTIDA.....	**454,24**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0013	E0223	m	Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	2,16
			Maquinaria	3,56
			Altres.....	1,19
			TOTAL PARTIDA.....	**6,91**
0014	E0223N	m	Demolició de col·lector existent de més de 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	4,32
			Maquinaria	7,10
			Altres.....	2,38
			TOTAL PARTIDA.....	**13,80**
0015	E0224	u	Demolició de pou de diàmetre 100 cm, de parets de 30 cm de maó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	26,05
			Maquinaria	36,06
			Altres.....	4,57
			TOTAL PARTIDA.....	**66,68**
0016	E0225	m	Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	1,86
			Maquinaria	2,42
			Altres.....	1,11
			TOTAL PARTIDA.....	**5,39**
0017	E0226N	m3	Demolició de reixa metàl·lica, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.	
			Ma d'obra	5,30
			Maquinaria	11,78
			Altres.....	2,04
			TOTAL PARTIDA.....	**19,12**
0018	E0227N	u	Demolició d'embornal existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.	
			Ma d'obra	19,53
			Maquinaria	27,10
			Altres.....	3,64
			TOTAL PARTIDA.....	**50,27**

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0019	E0228N	m	Neteja de reixa metàl·lica, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.	
			Ma d'obra	7,44
			Maquinaria	3,73
			Altres.....	1,52
			TOTAL PARTIDA.....	**12,69**
0020	E0229N	u	Neteja d'embornal existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.	
			Ma d'obra	4,65
			Maquinaria	2,35
			Altres.....	1,27
			TOTAL PARTIDA.....	**8,27**
0021	E0230N	m	Neteja de col·lector existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.	
			Ma d'obra	4,65
			Maquinaria	5,37
			Altres.....	1,45
			TOTAL PARTIDA.....	**11,47**
0022	E0231N	u	Embornal existent a reformar, deixant la partida completament acabada.	
			Ma d'obra	257,81
			Maquinaria	31,12
			Materials	902,85
			Altres.....	189,96
			TOTAL PARTIDA.....	**1.381,73**
0023	E0301	m3	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	0,43
			Maquinaria	1,16
			Altres.....	1,65
			TOTAL PARTIDA.....	**3,24**
0024	E0302	m3	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, inclòs roca, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	0,67
			Maquinaria	2,65
			Altres.....	1,75

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			TOTAL PARTIDA	**5,07**
0025	E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	
			Ma d'obra	3,65
			Maquinaria	5,88
			Altres	1,59
			TOTAL PARTIDA	**11,12**
0026	E0312	m2	Estriat amb escarificador de paviment de mescles bituminoses, inclosa la neteja de la superfície, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	
			Ma d'obra	0,25
			Maquinaria	0,30
			Altres	0,04
			TOTAL PARTIDA	**0,59**
0027	E0313	m2	Esbrossada del terreny de qualsevol tipus, excepte zones boscoses, càrrega i transport.a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix	
			Ma d'obra	0,09
			Maquinaria	0,25
			Altres	0,19
			TOTAL PARTIDA	**0,53**
0028	E0313B	m2	Esbrossada del terreny en zones boscoses, càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	1,16
			Maquinaria	2,62
			Altres	0,39
			TOTAL PARTIDA	**4,17**
0029	E0314	m3	Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	
			Ma d'obra	0,37
			Maquinaria	1,04
			Altres	1,46
			TOTAL PARTIDA	**2,87**

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0030	E0316	m3	Terraplè amb material procedent de la pròpia obrar amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs el transport.	
			Ma d'obra	0,74
			Maquinaria	3,66
			Altres	0,26
			TOTAL PARTIDA	**4,66**
0031	E0317	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	1,99
			Maquinaria	2,26
			Materials	3,40
			Altres	0,46
			TOTAL PARTIDA	**8,11**
0032	E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	1,99
			Maquinaria	1,97
			Altres	0,24
			TOTAL PARTIDA	**4,20**
0033	E0317N	m3	Rebliment de cuneta existent a deixar fora de servei, deixant la partida completament acabada.	
			Ma d'obra	2,57
			Maquinaria	2,96
			Materials	3,40
			Altres	0,53
			TOTAL PARTIDA	**9,46**
0034	E0319	m3	Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport.	
			Ma d'obra	5,38
			Maquinaria	1,49
			Materials	16,36
			Altres	1,39
			TOTAL PARTIDA	**24,62**
0035	E0320	m3	Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	2,71
			Maquinaria	1,55
			Materials	17,00

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Altres	1,28
			TOTAL PARTIDA	**22,54**
0036	E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	
			Ma d'obra	3,71
			Maquinaria	1,49
			Materials	13,19
			Altres	1,10
			TOTAL PARTIDA	**19,49**
0037	E0324	m3	Còdol de riu de 75 a 100 mm, escampat amb retroexcavadora, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	5,38
			Maquinaria	1,49
			Materials	19,31
			Altres	1,57
			TOTAL PARTIDA	**27,75**
0038	E03251	m	Formació i reperfilat de cunetes en qualsevol tipus de terreny.	
			Ma d'obra	0,55
			Maquinaria	1,63
			Altres	0,13
			TOTAL PARTIDA	**2,31**
0039	E0328	m3	Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.	
			Ma d'obra	0,74
			Maquinaria	4,14
			Materials	3,40
			Altres	0,50
			TOTAL PARTIDA	**8,78**
0040	E0328N	m	Neteja d'obres de drenatge transversal (calaixos, voltes, estructures de formigó, clavegueres i tubs metàl.lics), amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	
			Ma d'obra	4,57
			Maquinaria	21,54
			Altres	1,57
			TOTAL PARTIDA	**27,68**

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0041	E0329N	m	Neteja de vores, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	0,52
			Maquinaria	4,22
			Altres	0,28
			TOTAL PARTIDA	**5,02**
0042	E0334	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	
			Ma d'obra	1,05
			Maquinaria	0,60
			Altres	0,10
			TOTAL PARTIDA	**1,75**
0043	E0337	m3	Subministrament i col·locació de graveta, amidat sobre perfil.	
			Ma d'obra	4,97
			Maquinaria	1,49
			Materials	18,02
			Altres	1,47
			TOTAL PARTIDA	**25,95**
0044	E034001	u	Cales per a a la localització dels serveis existents.	
			Ma d'obra	26,99
			Maquinaria	23,76
			Altres	3,05
			TOTAL PARTIDA	**53,80**
0045	E0344	m2	Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**0,60**
0046	E0410B	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	2,71
			Maquinaria	1,66
			Materials	16,35
			Altres	1,24
			TOTAL PARTIDA	**21,96**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0047	E0410N	m3	Escullera amb blocs de pedra calcària de <200 kg, com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	2,71
			Maquinaria	1,66
			Materials	16,00
			Altres.....	1,22
			TOTAL PARTIDA.....	**21,59**
0048	E0412B	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 800 kg a 1500 kg, com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	2,71
			Maquinaria	1,66
			Materials	20,73
			Altres.....	1,51
			TOTAL PARTIDA.....	**26,61**
0049	E0412N	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 800 kg a 1500 kg, com a màxim, estabilitzada amb formigó, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	3,30
			Maquinaria	1,69
			Materials	26,03
			Altres.....	2,24
			TOTAL PARTIDA.....	**33,27**
0050	E0501	m3	Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.	
			Ma d'obra	4,56
			Maquinaria	0,17
			Materials	51,51
			Altres.....	3,37
			TOTAL PARTIDA.....	**59,61**
0051	E0501B	m3	Formigó no estructural tipus HNE-15 elaborat en planta,col·locat.	
			Ma d'obra	4,93
			Maquinaria	0,19
			Materials	51,51
			Altres.....	3,40
			TOTAL PARTIDA.....	**60,03**
0052	E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	
			Ma d'obra	5,92
			Maquinaria	0,33
			Materials	53,04

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Altres.....	3,56
			TOTAL PARTIDA.....	**62,85**
0053	E0505	m3	Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.	
			Ma d'obra	5,92
			Maquinaria	0,21
			Materials	56,10
			Altres.....	3,73
			TOTAL PARTIDA.....	**65,96**
0054	E0506	m3	Formigó tipus HA - 30 / P / 20 / IIIa en fonaments, elaborat en planta,col·locat.	
			Ma d'obra	3,43
			Maquinaria	0,21
			Materials	62,54
			Altres.....	3,97
			TOTAL PARTIDA.....	**70,15**
0055	E0508	m3	Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.	
			Ma d'obra	4,27
			Maquinaria	7,32
			Materials	56,10
			Altres.....	4,06
			TOTAL PARTIDA.....	**71,75**
0056	E0514N	m2	Encofrat perdut pla format per prelloses prefabricades amb entramat metàl·lic autoportant g=5cm, inclòs estesa i anivellament de la base d'assentament amb morter sec i sellat de les juntes entre els mòduls, apuntalaments i elements auxiliars, totalment muntat i acabat.	
			Ma d'obra	4,01
			Maquinaria	2,32
			Materials	87,00
			Altres.....	33,26
			TOTAL PARTIDA.....	**126,59**
0057	E0515	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.	
			Ma d'obra	4,50
			Maquinaria	1,05
			Materials	17,55
			Altres.....	1,39
			TOTAL PARTIDA.....	**24,49**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT

0058 E0516 m2 Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.

Ma d'obra	7,85
Maquinaria	3,37
Materials	17,57
Altres	1,73
TOTAL PARTIDA	**30,52**

0059 E0517 kg Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació

Ma d'obra	0,17
Maquinaria	0,02
Materials	0,73
Altres	0,05
TOTAL PARTIDA	**0,97**

0060 E0517A m2 Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 20x20 cm i 8 mm de diàmetre, col·locada.

Ma d'obra	0,13
Maquinaria	0,02
Materials	3,32
Altres	0,21
TOTAL PARTIDA	**3,68**

0061 E0517B m2 Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 15x15 cm i 6 mm de diàmetre, col·locada.

Ma d'obra	0,13
Maquinaria	0,02
Materials	2,61
Altres	0,17
TOTAL PARTIDA	**2,93**

0062 E0517D m2 Xapa d'acer tipus corten de 10 mm de gruix i amb un pes resultant de 78,50 kg/m2, tallada, inclòs soldadures, ancoratges, col·locat, segons plànols.

Ma d'obra	84,72
Maquinaria	6,73
Materials	222,94
Altres	18,86
TOTAL PARTIDA	**333,25**

0063 E0519 m3 Muntatge i desmuntatge de cindri amb apuntalament metàl·lic, totalment instal·lat, inclosa preparació de la base.

Ma d'obra	5,38
Maquinaria	0,50
Materials	4,95
Altres	0,65
TOTAL PARTIDA	**11,48**

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT

0064 E0532 m2 Impermeabilització tauler pont

Ma d'obra	4,37
Materials	0,31
TOTAL PARTIDA	**4,68**

0065 E0602 m3 Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.

Ma d'obra	0,32
Maquinaria	0,78
Materials	17,28
Altres	1,10
TOTAL PARTIDA	**19,48**

0066 E0603 t Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.

Ma d'obra	1,35
Maquinaria	2,38
Materials	43,48
Altres	2,83
TOTAL PARTIDA	**50,04**

0067 E0603B t Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall.

Ma d'obra	1,35
Maquinaria	2,38
Materials	44,50
Altres	2,89
TOTAL PARTIDA	**51,12**

0068 E0606A t Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall, amb 10% de material reciclat, 30 kg/m2.

Ma d'obra	1,17
Maquinaria	2,12
Materials	40,15
Altres	2,60
TOTAL PARTIDA	**46,04**

0069 E0611D m2 Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)

Ma d'obra	0,04
Maquinaria	0,05
Materials	0,24
Altres	0,02
TOTAL PARTIDA	**0,35**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0070	E0612C	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)	
			Ma d'obra	0,04
			Maquinaria	0,09
			Materials	0,15
			Altres	0,02
			TOTAL PARTIDA	**0,30**
0071	E0621	m	Vorada de peces de formigó de 17x28 cm. (tipus T-3), col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.	
			Ma d'obra	5,48
			Maquinaria	0,12
			Materials	13,07
			Altres	2,18
			TOTAL PARTIDA	**20,84**
0072	E0623	m2	Paviment de panot hidràulic de color gris de 20x20x4 cm. i col·locat sobre solera de formigó HM-20 inclosa i rejuntat amb morter de ciment.	
			Ma d'obra	7,57
			Maquinaria	0,16
			Materials	13,79
			Altres	1,29
			TOTAL PARTIDA	**22,81**
0073	E0626	m	Vorada remuntable de formigó de 25x13 cm. amb la superfície estriada, per illetes, col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.	
			Ma d'obra	4,51
			Maquinaria	0,02
			Materials	10,91
			Altres	1,54
			TOTAL PARTIDA	**16,97**
0074	E0629	m	Rigola blanca de 20x20x8 cm, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20 inclòs, totalment col·locada	
			Ma d'obra	5,60
			Maquinaria	0,03
			Materials	6,74
			Altres	0,74
			TOTAL PARTIDA	**13,11**

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0075	E0631	m2	Paviment de llambordins de formigó de 20x10x8 cm., sobre llit de morter de ciment de 5 cm. de gruix,amb rebliment de junts amb sorra fina i compactació del paviment acabat, inclòs solera de formigó de 15 cm. de gruix.	
			Ma d'obra	12,85
			Maquinaria	1,70
			Materials	23,30
			Altres	2,27
			TOTAL PARTIDA	**40,12**
0076	E06331	m2	Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.	
			Ma d'obra	0,32
			Maquinaria	1,27
			Altres	0,22
			TOTAL PARTIDA	**1,81**
0077	E0638R	m	Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-3 sobre base de formigó i excavació, ambdues incloses, segons plànols, totalment acabat.	
			Ma d'obra	8,91
			Maquinaria	0,33
			Materials	13,89
			Altres	2,45
			TOTAL PARTIDA	**25,57**
0078	E0666D	m2	Feltre geotextil de polipropilè amb un pes mínim de 250 g/m2 no teixit, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 2900 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat.	
			Ma d'obra	1,10
			Materials	2,15
			Altres	0,20
			TOTAL PARTIDA	**3,45**
0079	E0667	m	Vorada remuntable de peces de formigó de 25x28 cm., col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.	
			Ma d'obra	5,48
			Maquinaria	0,12
			Materials	15,43
			Altres	2,32
			TOTAL PARTIDA	**23,34**
0080	E0672	m	Demolició de bandes sonores sobre paviment, inclosa la neteja de la superfície fresada, càrrega i transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	0,35
			Maquinaria	1,11

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Altres	0,30
			TOTAL PARTIDA	**1,76**
0081	E0681	m	Gual per a vehicles ó vianants de formigó, format per peces de 570x400x100 mm, sobre una base de formigó HM-20 de 25 cm de gruix i la seva excavació, ambdues incloses, i rejuntat amb morter de ciment, segons plànols, col·locat	
			Ma d'obra	10,84
			Maquinaria	0,16
			Materials	37,97
			Altres	4,83
			TOTAL PARTIDA	**53,80**
0082	E0682	u	Peça de cantonada de 570x400x280 mm, per gual de vehicles ó vianants, sobre una base de formigó HM-20 de 25 cm de gruix i la seva excavació, ambdues incloses, i rejuntat amb morter de ciment, segons plànols, col·locat	
			Ma d'obra	8,57
			Maquinaria	0,09
			Materials	44,84
			Altres	3,81
			TOTAL PARTIDA	**57,32**
0083	E06SA01	m2	Reposició de ferm en les mateixes condicions que l'existent, inclosa mescla bituminosa, betum, regs i base granular	
			Ma d'obra	0,33
			Maquinaria	0,52
			Materials	9,13
			Altres	0,60
			TOTAL PARTIDA	**10,58**
0084	E0701C	m	Sistema de protecció de motociclistes tipus BMSNA4/120 g (SPM-ES4TUB) en barreres de seguretat flexibles, incloen part proporcional de braç de subjecció cada 2 m, suports i material auxiliar.	
			Ma d'obra	0,64
			Materials	17,73
			Altres	1,10
			TOTAL PARTIDA	**19,47**
0085	E0704	m	Premarcatge de marca viària longitudinal	
			Ma d'obra	0,12
			Altres	0,01
			TOTAL PARTIDA	**0,13**
0086	E0705	m	Marca viària longitudinal de 10 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Ma d'obra	0,05
			Maquinaria	0,08
			Materials	0,25
			Altres	0,02
			TOTAL PARTIDA	**0,40**
0087	E0706	m	Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	
			Ma d'obra	0,05
			Maquinaria	0,08
			Materials	0,39
			Altres	0,03
			TOTAL PARTIDA	**0,55**
0088	E0706N	m	Marca viària longitudinal sonora de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	
			Ma d'obra	0,05
			Maquinaria	0,08
			Materials	0,61
			Altres	0,04
			TOTAL PARTIDA	**0,78**
0089	E0707	m	Marca viària longitudinal de 30 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	
			Ma d'obra	0,05
			Maquinaria	0,08
			Materials	0,77
			Altres	0,05
			TOTAL PARTIDA	**0,95**
0090	E0708	m2	Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.	
			Ma d'obra	6,75
			Maquinaria	1,37
			Materials	2,57
			Altres	0,64
			TOTAL PARTIDA	**11,33**
0091	E0708BI	m2	Pintura acrílica de color estesa sobre paviment de mescla bituminosa o de formigò, totalment acabada.	
			Ma d'obra	2,09
			Maquinaria	0,91
			Materials	2,42
			Altres	0,32
			TOTAL PARTIDA	**5,74**
0092	E0708BO	m	Pintura acrilica en vorades de color alternatiu blanc i vermell, totalment acabada.	

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Ma d'obra	2,66
			Maquinaria	0,58
			Materials	0,67
			Altres.....	0,23
			TOTAL PARTIDA.....	**4,14**
0093	E0710	u	Placa reflectora triangular de 135 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	6,93
			Materials	222,10
			Altres.....	13,74
			TOTAL PARTIDA.....	**242,77**
0094	E0712	u	Placa reflectora circular de 90 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	6,93
			Materials	153,41
			Altres.....	9,62
			TOTAL PARTIDA.....	**169,96**
0095	E0714	u	Placa reflectora octogonal de 90 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	6,93
			Materials	177,36
			Altres.....	11,06
			TOTAL PARTIDA.....	**195,35**
0096	E0716	u	Placa reflectora quadrada de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	6,93
			Materials	196,55
			Altres.....	12,21
			TOTAL PARTIDA.....	**215,69**
0097	E0719	u	Placa reflectora rectangular de 85x17 cm.,per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	3,65
			Materials	62,33
			Altres.....	3,96
			TOTAL PARTIDA.....	**69,94**
0098	E0721	u	Plafó direccional, amb placa reflectora, per a corbes, de 800x400 mm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	7,03
			Materials	69,12
			Altres.....	4,57
			TOTAL PARTIDA.....	**80,72**

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0099	E0723	u	Fita quilomètrica, amb placa reflectora de 40x40 cm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	7,03
			Materials	71,51
			Altres.....	4,71
			TOTAL PARTIDA.....	**83,25**
0100	E0729	u	Fonamentació de senyals, totalment acabada.	
			Ma d'obra	11,58
			Maquinaria	0,06
			Materials	9,55
			Altres.....	4,07
			TOTAL PARTIDA.....	**25,25**
0101	E0730	u	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.	
			Ma d'obra	35,86
			Maquinaria	0,33
			Materials	53,04
			Altres.....	22,98
			TOTAL PARTIDA.....	**112,21**
0102	E0731C	u	Trasllat de senyal d'indicació o orientació existent , inclosa fonamentació.	
			Ma d'obra	10,89
			Maquinaria	3,85
			Materials	19,09
			Altres.....	7,63
			TOTAL PARTIDA.....	**41,47**
0103	E0731D	u	Trasllat de senyal de parada de bus existent , inclosa fonamentació.	
			Ma d'obra	46,83
			Maquinaria	18,84
			Materials	27,16
			Altres.....	13,53
			TOTAL PARTIDA.....	**106,36**
0104	E0732	m	Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	
			Ma d'obra	0,07
			Maquinaria	0,08
			Materials	1,20
			Altres.....	0,08
			TOTAL PARTIDA.....	**1,43**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT

0105 E0736 m Barrera de seguretat metàl·lica simple amb separador, tipus BMSNA4/T o similar, inclòs enclavament, soldadures i material auxiliar, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 4 m, peça reflectora a dues cares cada 8m, topall final si s'escau, totalment col·locada en recta o corba de qualsevol radi.

Ma d'obra	1,90
Maquinaria	1,76
Materials	26,94
Altres	1,84
TOTAL PARTIDA	**32,44**

0106 E0736B u Extrem de 8 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals cada 2 m, xapes de reforç, peça en angle, topall final, elements de fixació, peça reflectora a dues cares, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.

Ma d'obra	33,89
Maquinaria	1,76
Materials	277,28
Altres	18,77
TOTAL PARTIDA	**331,70**

0107 E0736C u Extrem de 12 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals cada 2 m, xapes de reforç, peça en angle, topall final, elements de fixació, peça reflectora a dues cares, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.

Ma d'obra	42,36
Maquinaria	1,76
Materials	413,28
Altres	27,44
TOTAL PARTIDA	**484,84**

0108 E0736D u Extrem de barrera de seguretat en accessos i altres, col·locat en corba a 90º o radi similar, incloent 4 m de tanca de secció doble ona, pals, separadors, topall final, elements de fixació, peça reflectora, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.

Ma d'obra	13,23
Maquinaria	1,76
Materials	126,78
Altres	8,51
TOTAL PARTIDA	**150,28**

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT

0109 E0736E u Terminal en forma de cua de peix, per a barrera de seguretat secció doble ona, inclòs elements de fixació, peça reflectora, totalment col·locat.

Ma d'obra	2,27
Materials	24,40
Altres	1,60
TOTAL PARTIDA	**28,27**

0110 E0738B m Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.

Ma d'obra	2,53
Materials	23,69
Altres	1,57
TOTAL PARTIDA	**27,79**

0111 E0739 m Suport rectangular d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm.,col·locat.

Ma d'obra	2,53
Materials	20,77
Altres	1,40
TOTAL PARTIDA	**24,70**

0112 E0743N m Pretil prefabricat de formigó, per a ús permanent, tipus DB 80AS-A de GLS Prefabricados o equivalent, nivell de contenció mínim H2, índex de severitat B i amplària de treball W1 segons UNE-EN 1317-2, amb perfil a una cara, en mòduls de 6 m, de dimensions i detalls segons plànols, inclosos parts proporcionals de transicions, terminals i ancoratges, totalment col·locada

Ma d'obra	4,68
Maquinaria	2,52
Materials	117,70
Altres	7,49
TOTAL PARTIDA	**132,39**

0113 E0744 u Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.

Ma d'obra	2,53
Materials	95,62
Altres	5,89
TOTAL PARTIDA	**104,04**

0114 E0744A u Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm. col·locada.

Ma d'obra	2,53
Materials	103,02
Altres	6,34
TOTAL PARTIDA	**111,89**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0115	E0744B	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	123,75
			Altres.....	7,58
			TOTAL PARTIDA.....	**133,86**
0116	E0744C	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	151,87
			Altres.....	9,26
			TOTAL PARTIDA.....	**163,66**
0117	E0744D	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	205,65
			Altres.....	12,49
			TOTAL PARTIDA.....	**220,67**
0118	E0745	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	30,36
			Altres.....	1,97
			TOTAL PARTIDA.....	**34,86**
0119	E0746	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	35,20
			Altres.....	2,26
			TOTAL PARTIDA.....	**39,99**
0120	E0746A	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MF, col·locat.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	54,09
			Altres.....	3,40
			TOTAL PARTIDA.....	**60,02**
0121	E0746B	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 140 mm. de diàmetre MF, col·locat.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	89,87
			Altres.....	5,54
			TOTAL PARTIDA.....	**97,94**

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0122	E0746C	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 140 mm. de diàmetre MG, col·locat.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	130,12
			Altres.....	7,96
			TOTAL PARTIDA.....	**140,61**
0123	E0755	m2	Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	15,93
			Materials	251,49
			Altres.....	16,04
			TOTAL PARTIDA.....	**283,46**
0124	E0756	m2	Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	15,93
			Materials	233,31
			Altres.....	14,95
			TOTAL PARTIDA.....	**264,19**
0125	E0757	m2	Placa d'alumini superior a 0,50 m² i fins a 1,00 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	15,93
			Materials	191,90
			Altres.....	12,47
			TOTAL PARTIDA.....	**220,30**
0126	E0757DG	m2	Placa d'alumini superior a 0,50 m² i fins a 1,00 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant DG nivell 3, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	15,93
			Materials	249,47
			Altres.....	15,92
			TOTAL PARTIDA.....	**281,32**
0127	E0758	m2	Placa d'alumini superior a 1,00 m² i fins a 1,50 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	15,93
			Materials	143,42
			Altres.....	9,56
			TOTAL PARTIDA.....	**168,91**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0128	E0758B	m2	Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	15,93
			Materials	141,40
			Altres	9,44
			TOTAL PARTIDA	**166,77**
0129	E0759	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple amb separador, tipus BMSNC2/T o similar, amb 2 tanques sobreposades, inclòs enclavament soldadures i material auxiliar, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m, peça reflectora a dues cares cada 8 m, topall final si s'escau, totalment col·locada en recta o corba de qualsevol radi.	
			Ma d'obra	2,86
			Maquinaria	2,20
			Materials	52,62
			Altres	3,46
			TOTAL PARTIDA	**61,14**
0130	E0770	u	Senyal de parada de bus, inclosa fonamentació	
			Ma d'obra	46,83
			Maquinaria	18,84
			Materials	337,16
			Altres	32,13
			TOTAL PARTIDA	**434,96**
0131	E08121	m	Tub cilíndric armat de 1000 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa.	
			Ma d'obra	1,73
			Maquinaria	15,05
			Materials	75,34
			Altres	29,47
			TOTAL PARTIDA	**121,59**
0132	E08121N	m	Tub cilíndric armat de 1500 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa.	
			Ma d'obra	1,73
			Maquinaria	20,07
			Materials	124,47
			Altres	48,37
			TOTAL PARTIDA	**194,64**
0133	E0820BU	u	Bunera amb bústia i reixa de fosa grisa de 750x495x70 mm. i bastiment, totalment acabada.	

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Ma d'obra	47,69
			Maquinaria	1,96
			Materials	176,66
			Altres	26,94
			TOTAL PARTIDA	**253,25**
0134	E0821P	u	Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.	
			Ma d'obra	67,78
			Maquinaria	2,31
			Materials	59,41
			Altres	11,02
			TOTAL PARTIDA	**140,52**
0135	E0822B	m	Baixant per a talussos de peces prefabricades de formigó de secció en forma d'U, de 40x18 cm interiors mínim.	
			Ma d'obra	6,00
			Materials	28,07
			Altres	2,05
			TOTAL PARTIDA	**36,12**
0136	E0837B	u	Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.	
			Ma d'obra	94,30
			Maquinaria	2,62
			Materials	283,96
			Altres	52,37
			TOTAL PARTIDA	**433,26**
0137	E0837CL1N	u	Pou de registre Ø1200 de formigó prefabricat fins 2,00 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.	
			Ma d'obra	94,30
			Maquinaria	65,73
			Materials	631,75
			Altres	104,14
			TOTAL PARTIDA	**895,93**
0138	E0837CL2N	u	Pou registre sobreeixidor, deixant la partida completament acabada.	
			Ma d'obra	667,88
			Maquinaria	101,13
			Materials	854,10
			Altres	243,33
			TOTAL PARTIDA	**1.866,44**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT

0139 E0837CL4N u Llosa de 1,0x1,0 m amb formigó de neteja tipus HL-150, per marcatge d'ubicació de les tapes de registre dels pous de clavegueram

Ma d'obra	0,45
Maquinaria	0,02
Materials	5,15
Altres	0,34
TOTAL PARTIDA	**5,96**

0140 E0837D u Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.

Ma d'obra	9,52
Materials	90,00
Altres	5,97
TOTAL PARTIDA	**105,49**

0141 E0837E u Anell prefabricat Ø1000 i 0,5 metres d'alçada per recreixement de pou nou o existent.

Ma d'obra	8,40
Materials	50,00
Altres	3,50
TOTAL PARTIDA	**61,90**

0142 E0837N u Pou de registre existent a reformar, deixant la partida completament acabada.

Ma d'obra	413,24
Maquinaria	31,12
Materials	902,85
Altres	287,69
TOTAL PARTIDA	**1.634,89**

0143 E0839 m2 Subministrament i col·locació de reixa en tràmex d'acer galvanitzat, de 30x30x30 mm i gruix de pletina de 2 mm, inclòs bastiment, segons plànols.

Ma d'obra	5,61
Materials	57,00
Altres	3,76
TOTAL PARTIDA	**66,37**

0144 E085R01N Recreixement i anivellació tapa de registre serveis, deixant la partida completament acabada.

Ma d'obra	20,67
Maquinaria	6,96
Materials	18,50
Altres	2,77
TOTAL PARTIDA	**48,90**

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT

0145 E0867 m Tub porós PVC de 200 mm de diàmetre, amb junt d'estanqueïtat, col·locat en rasa de trasdós de mur per drenatge.

Ma d'obra	1,86
Materials	9,07
Altres	0,65
TOTAL PARTIDA	**11,58**

0146 E0870C u Arqueta drenatge per recollida de cunetes, fins 1,60 m d'alçada, amb tapa tipus tràmex forat de 3 cm, 2 reixes i bastiment segons plànols, de formigó en massa, inclòs excavació, base de formigó de neteja i encofrat, totalment acabada.

Sense descomposició

TOTAL PARTIDA	**1.038,30**

0147 E0870N u Arqueta drenatge per recollida de cunetes, fins 1,60 m d'alçada, de formigó en massa, inclòs excavació, base de formigó de neteja i encofrat, totalment acabada.

Ma d'obra	203,22
Maquinaria	31,12
Materials	520,14
Altres	161,37
TOTAL PARTIDA	**915,84**

0148 E0872 m Tub de PP corrugat doble capa de 200 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.

Ma d'obra	4,76
Materials	7,32
Altres	3,05
TOTAL PARTIDA	**15,13**

0149 E0876 m Tub de PP corrugat doble capa de 500 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.

Ma d'obra	2,27
Materials	21,50
Altres	8,26
TOTAL PARTIDA	**32,03**

0150 E0877 m Tub de PP corrugat doble capa de 630 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.

Ma d'obra	10,34
Materials	24,66
Altres	9,95

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			TOTAL PARTIDA	**44,95**
0151	E0879	m	Tub de PP corrugat doble capa de 1000 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	
			Ma d'obra	12,82
			Materials	75,00
			Altres	29,12
			TOTAL PARTIDA	**116,94**
0152	E0880	m3	Formigó HM-20 en revestiment de cunetes, amb àrid 12 mm i airejant, inclòs part proporcional d'encofrat, totalment col·locat.	
			Ma d'obra	7,03
			Maquinaria	1,05
			Materials	101,46
			Altres	7,75
			TOTAL PARTIDA	**117,29**
0153	E0891	u	Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.	
			Ma d'obra	84,32
			Maquinaria	2,39
			Materials	59,41
			Altres	12,01
			TOTAL PARTIDA	**158,13**
0154	E08AB01N	m	Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 315 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	13,23
			Maquinaria	4,21
			Materials	48,23
			Altres	4,13
			TOTAL PARTIDA	**69,80**
0155	E08AB02N	m	Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 400 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	10,55
			Materials	41,33
			Altres	3,31
			TOTAL PARTIDA	**55,19**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0156	E08AB04N	m	Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	10,55
			Materials	79,88
			Altres	5,62
			TOTAL PARTIDA	**96,05**
0157	E08AB05N	m	Tub PVC estructurat, amb parets llises, de diàmetre nominal exterior 315 mm, de rigidesa anular SN 4 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	13,23
			Maquinaria	4,21
			Materials	37,84
			Altres	3,51
			TOTAL PARTIDA	**58,79**
0158	E09032	m	Manguera tipus Tech-Line 17 mm, inclòs pp de peces especials, colzes i TE d'unió a una distància de 30 cm. entre ells, col·locat sota la superfície i muntat.	
			Ma d'obra	0,96
			Materials	2,35
			Altres	0,39
			TOTAL PARTIDA	**3,70**
0159	E09103	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	1,14
			Materials	1,57
			Altres	0,35
			TOTAL PARTIDA	**3,06**
0160	E09104	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	1,42
			Materials	2,15
			Altres	0,41
			TOTAL PARTIDA	**3,98**
0161	E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Ma d'obra	34,52
			Materials	209,20
			Altres.....	14,62
			TOTAL PARTIDA.....	**258,34**
0162	E09179	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula de bola DN50 mm, i 10 bar de PN.	
			Ma d'obra	14,05
			Materials	52,50
			Altres.....	4,00
			TOTAL PARTIDA.....	**70,55**
0163	E09301	u	Electrovàlvula amb regulador de cabal de 1" i caixa de connexió per a consola de programació inclós regulador de pressió i arqueta amb marc i tapa completament acabada.	
			Ma d'obra	66,12
			Materials	422,96
			Altres.....	31,25
			TOTAL PARTIDA.....	**520,33**
0164	E09302N	u	Consola autònoma de programació per a reg	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**287,97**
0165	E09304	u	Subministrament i col·locació de ressort per connexió.	
			Ma d'obra	6,95
			Materials	41,89
			Altres.....	4,84
			TOTAL PARTIDA.....	**53,68**
0166	E09306	m	Tub drenatge per a reg de goteig	
			Ma d'obra	3,50
			Materials	1,02
			Altres.....	0,46
			TOTAL PARTIDA.....	**4,98**
0167	E09504	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	1,42
			Materials	2,76
			Altres.....	0,44
			TOTAL PARTIDA.....	**4,62**

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0168	E09510	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø160 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	3,80
			Materials	14,40
			Altres.....	1,28
			TOTAL PARTIDA.....	**19,48**
0169	E09AB01N	u	Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada	
			Ma d'obra	66,12
			Materials	307,94
			Altres.....	22,45
			TOTAL PARTIDA.....	**396,51**
0170	E09AB02N	u	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE63 mm, inclosos accessoris hidràulics	
			Ma d'obra	47,51
			Materials	75,75
			Altres.....	7,58
			TOTAL PARTIDA.....	**130,84**
0171	E09AB03N	u	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics	
			Ma d'obra	121,93
			Materials	162,50
			Altres.....	36,14
			TOTAL PARTIDA.....	**320,57**
0172	E09AB04N	u	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE200 mm, inclosos accessoris hidràulics	
			Ma d'obra	47,51
			Materials	121,20
			Altres.....	67,36
			TOTAL PARTIDA.....	**236,07**
0173	E09AB05N	u	Connexió de canonada PE 160 mm a canonada FD 150 mm existent, inclosos accessoris hidràulics	
			Ma d'obra	121,93
			Materials	650,00
			Altres.....	103,55
			TOTAL PARTIDA.....	**875,48**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0174	E09AB06N	u	Connexió de canonada PE160 mm a instal.lar a canonada existent PE160 mm, inclosos accessoris hidràulics	
			Ma d'obra	121,93
			Materials	227,25
			Altres.....	22,86
			TOTAL PARTIDA.....	**372,04**
0175	E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics	
			Ma d'obra	121,93
			Materials	650,00
			Altres.....	103,55
			TOTAL PARTIDA.....	**875,48**
0176	E09AB08N	u	Connexió de canonada FD100 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics	
			Ma d'obra	121,93
			Materials	487,50
			Altres.....	84,26
			TOTAL PARTIDA.....	**693,69**
0177	E09AB09N	u	Connexió de canonada FD 100 mm a canonada FD 100 mm existent, inclosos accessoris hidràulics	
			Ma d'obra	121,93
			Materials	325,00
			Altres.....	55,43
			TOTAL PARTIDA.....	**502,36**
0178	E09AB10N	m	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa	
			Ma d'obra	29,77
			Materials	30,40
			Altres.....	3,61
			TOTAL PARTIDA.....	**63,78**
0179	E09AB11N	m	Tub de fosa dúctil de 100 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa	
			Ma d'obra	29,77
			Materials	21,58
			Altres.....	3,08
			TOTAL PARTIDA.....	**54,43**

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0180	E09AB12N	u	Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada	
			Ma d'obra	20,10
			Materials	287,33
			Altres.....	18,44
			TOTAL PARTIDA.....	**325,87**
0181	E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable	
			Ma d'obra	2,13
			Maquinaria	0,43
			Materials	0,54
			Altres.....	0,19
			TOTAL PARTIDA.....	**3,29**
0182	E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua	
			Ma d'obra	0,61
			Maquinaria	0,77
			Materials	0,01
			Altres.....	0,08
			TOTAL PARTIDA.....	**1,47**
0183	E09AN09N	u	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de polietilè DN 160, inclosos collarí de presa per a tub DN160 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat	
			Ma d'obra	148,84
			Maquinaria	77,16
			Materials	285,00
			Altres.....	30,66
			TOTAL PARTIDA.....	**541,66**
0184	E09AN10N	u	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat	
			Ma d'obra	148,84
			Maquinaria	77,16
			Materials	285,00
			Altres.....	30,66
			TOTAL PARTIDA.....	**541,66**
0185	E0PC1N	u	Proba de càrrega en tauler de pont certificat per laboratori acreditat, seguint instruccions de la DF.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**3.500,00**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0186	E10100	m	Tub de PVC corrugat de 110 mm. de diàmetre nominal, enterrat amb grau de resistència al xoc 7, col.locat.	
			Ma d'obra	0,45
			Materials	2,61
			Altres.....	0,19
			TOTAL PARTIDA.....	**3,25**
0187	E101001	m	Tub de PVC corrugat de 125 mm. de diàmetre nominal, enterrat amb grau de resistència al xoc 7, col.locat.	
			Ma d'obra	0,45
			Materials	3,35
			Altres.....	0,23
			TOTAL PARTIDA.....	**4,03**
0188	E10104	m	Conductor de coure tetrapolar 4x6 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.	
			Ma d'obra	1,70
			Materials	3,65
			Altres.....	0,32
			TOTAL PARTIDA.....	**5,67**
0189	E10110	m	Conductor de coure bipolar 2x2,5 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.	
			Ma d'obra	1,32
			Materials	1,03
			Altres.....	0,14
			TOTAL PARTIDA.....	**2,49**
0190	E10121	m	Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions.	
			Ma d'obra	1,32
			Materials	1,35
			Altres.....	1,13
			TOTAL PARTIDA.....	**3,80**
0191	E10122	u	Piqueta connexió a terra, clavetejada verticalment i connexionada la línia amb soldadura aluminotèrmica.	
			Ma d'obra	2,20
			Materials	12,12
			Altres.....	5,63
			TOTAL PARTIDA.....	**19,95**

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0192	E10125N	u	Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	
			Ma d'obra	17,78
			Maquinaria	42,07
			Materials	543,28
			Altres.....	36,19
			TOTAL PARTIDA.....	**639,32**
0193	E10126	u	Pericó construït tipus D per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	
			Ma d'obra	243,10
			Maquinaria	8,51
			Materials	231,98
			Altres.....	40,95
			TOTAL PARTIDA.....	**524,53**
0194	E10128	u	Fonamentació de fanal amb columna de 5 m d'alçada com a màxim, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada.	
			Ma d'obra	11,93
			Maquinaria	0,08
			Materials	20,24
			Altres.....	5,67
			TOTAL PARTIDA.....	**37,92**
0195	E10129	u	Fonamentació de fanal amb columna de més de 5 m d'alçada, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada.	
			Ma d'obra	14,30
			Maquinaria	0,21
			Materials	41,46
			Altres.....	13,32
			TOTAL PARTIDA.....	**69,28**
0196	E1012TF01N	u	Sot per pal de formigó de telecomunicacions, inclòs formigonat, en terra	
			Ma d'obra	154,52
			Maquinaria	0,32
			Materials	50,92
			Altres.....	27,29
			TOTAL PARTIDA.....	**233,05**
0197	E1012TF02N	u	Sot per pal de fusta de telecomunicacions, en terra	
			Ma d'obra	38,48
			Maquinaria	0,07
			Materials	11,35
			Altres.....	6,32

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			TOTAL PARTIDA	**56,22**
0198	E1012TF03N	u	Construcció de pedestal per armari de telecomunicacions, inclosa excavació, rebliment, formigonat i plantilla. Totalment acabat d'acord amb les prescripcions tècniques de la companyia	
			Ma d'obra	149,90
			Maquinaria	0,06
			Materials	64,49
			Altres	15,66
			TOTAL PARTIDA	**230,11**
0199	E1012TF04N	u	Demolició i retirada d'arqueta de telecomunicacions, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix	
			Ma d'obra	37,59
			Maquinaria	148,29
			Altres	32,35
			TOTAL PARTIDA	**218,23**
0200	E1012TF05N	u	Demolició i retirada d'armari telecomunicacions, inclòs demolició de pedestal, transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix	
			Ma d'obra	37,59
			Maquinaria	203,78
			Altres	35,68
			TOTAL PARTIDA	**277,05**
0201	E1012TF06N	m	Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.	
			Ma d'obra	0,45
			Materials	3,84
			Altres	0,26
			TOTAL PARTIDA	**4,55**
0202	E1012TF07N	m	Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.	
			Ma d'obra	0,45
			Materials	2,45
			Altres	0,17
			TOTAL PARTIDA	**3,07**

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0203	E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.	
			Ma d'obra	0,65
			Materials	0,40
			Altres	0,07
			TOTAL PARTIDA	**1,12**
0204	E10133	m	Subministrament i col·locació de placa PEAD.	
			Ma d'obra	0,94
			Materials	3,09
			Altres	0,24
			TOTAL PARTIDA	**4,27**
0205	E101EBT04N	u	Desmuntatge suport fusta BT tot tipus en terres	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**82,42**
0206	E101EBT05N	u	Residus: tractament de recolzaments de fusta creosotada	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**130,50**
0207	E101EBT34N	u	Taxes/imp. a organismes oficials	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**60,00**
0208	E10204N	u	Desmuntatge, apilament i muntatge de fanal, inclou la demolició de la base de formigó del fanal existent, l'excavació i construcció de la nova base de formigó, inclosos els perns i tots els treballs i materials necessaris.	
			Ma d'obra	36,04
			Maquinaria	46,28
			Materials	107,83
			Altres	11,41
			TOTAL PARTIDA	**201,56**
0209	E10215	u	Retirada de llumenera i trasllat al magatzem de l'Ajuntament.	
			Ma d'obra	24,58
			Maquinaria	46,28
			Altres	11,80
			TOTAL PARTIDA	**82,66**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0210	E10PE01N	m	Subministrament i instal·lació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 200 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.	
			Ma d'obra	0,56
			Materials	5,71
			Altres	0,38
			TOTAL PARTIDA	**6,65**
0211	E1105	m2	Estesa de terra vegetal en talús amb material de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	0,26
			Maquinaria	0,83
			Altres	0,07
			TOTAL PARTIDA	**1,16**
0212	E1107	m	Vorada de peces de formigó de 8x20 cm. tipus tauló, col·locat, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, i rejuntat amb morter de ciment.	
			Ma d'obra	6,21
			Maquinaria	0,42
			Materials	7,43
			Altres	1,55
			TOTAL PARTIDA	**15,61**
0213	E1108	m	Vorada de peces de formigó de 8x20 cm. tipus jardí, col·locat, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, i rejuntat amb morter de ciment.	
			Ma d'obra	6,21
			Maquinaria	0,42
			Materials	7,54
			Altres	1,56
			TOTAL PARTIDA	**15,73**
0214	E111305N	u	Columna troncocònica de planxa d'acer galvanitzat, de 5m/4mm/90mm, inclosos els perns d'ancoratge i 3 caixes de fusibles SERTSEM CF-105 i cable 3x2,5 mm2 , instal·lat i connexionat en caixa a l'interior, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.	
			Ma d'obra	101,47
			Maquinaria	84,14
			Materials	384,40
			Altres	34,20
			TOTAL PARTIDA	**604,21**
0215	E111306N	u	Columna troncocònica de planxa d'acer galvanitzat, de 4m/4mm/90mm, inclosos els perns d'ancoratge i 3 caixes de fusibles SERTSEM CF-105 i cable 3x2,5 mm2 , instal·lat i connexionat en caixa a l'interior, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.	

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Ma d'obra	101,47
			Maquinaria	84,14
			Materials	337,75
			Altres	31,40
			TOTAL PARTIDA	**554,76**
0216	E111331	u	Columna model MULTIPLE-12 de 12,00 m d'alçada, de secció cilíndrica d'un sol tram i acabat galvanitzat en calent amb amb tres conjunts articulats que permeten col·locar fins 9 projectors; hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.	
			Ma d'obra	101,47
			Maquinaria	84,14
			Materials	3.850,02
			Altres	242,14
			TOTAL PARTIDA	**4.277,77**
0217	E1115	u	Subministrament de baladre (Nerium Oleander) de 60 a 80 cm d'alçària, en contenidor de 3 litres.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**3,60**
0218	E111568N	u	Llumenera model TMX LED de Carandini tipus L264 o L304 i caixa de fusibles inclòs	
			Ma d'obra	42,16
			Maquinaria	21,04
			Materials	790,24
			Altres	51,20
			TOTAL PARTIDA	**904,64**
0219	E111569N	u	Llumenera model VMX LED de Carandini i caixa de fusibles inclòs	
			Ma d'obra	42,16
			Maquinaria	21,04
			Materials	689,83
			Altres	45,18
			TOTAL PARTIDA	**798,21**
0220	E1125N	u	Subministrament de xiprer (Cupressus sempervirens) d'alçària de 250 a 300 cm, en contenidor de 30 a 80 l	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**137,67**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0221	E1126N	u	Subministrament de grup de 3 uts de margallons (central de 70 cm de tronc i laterals de 30 cm de tronc)	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**198,81**
0222	E1127N	u	Subministrament i plantació de heura en una densitat de 10 ut/m2	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**1,10**
0223	E1139	u	Plantació d'arbust o arbre de petit format, comprenent l'exavació del clot de 50x50x40 cm amb mitjans mecànics, aportació de terra vegetal, adob, plantació en el lloc determinat i primer reg.	
			Ma d'obra	8,10
			Maquinaria	4,21
			Materials	3,61
			Altres	0,95
			TOTAL PARTIDA	**16,87**
0224	E1143	m2	Hidrosembra projectada en dues fases amb espècies adaptades agroclimàticament a la zona, inclòs el subministrament de tots els components necessaris (aigua, llavors, estabilitzant, adobs, mulch) i regs d'arrelament; totalment acabada segons les característiques especificades al plec de condicions.	
			Ma d'obra	0,34
			Maquinaria	0,14
			Materials	0,41
			Altres	0,29
			TOTAL PARTIDA	**1,18**
0225	E1144N	pa	Partida alçada a justificar per al seguiment arqueològic durant els treballs de moviment de terres i excavacions, seguint conclusions extretes de la memòria de la prospecció arqueològica realitzada per l'empresa "A Priori Cultural, S.L.", inclosa en l'annex 18 "Estudi d'afecció al patrimoni cultural".	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**10.000,00**
0226	E1155A	u	Plantació d'arbre de 18 a 25 cm. de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), comprenent l'excavació del clot de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics, aportació de terra vegetal, adob, plantació en el lloc determinat i primer reg.	
			Ma d'obra	11,82
			Maquinaria	19,81
			Materials	3,61
			Altres	2,11
			TOTAL PARTIDA	**37,35**

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0227	E1183	m2	Ceràmica triturada estesa i anivellada.	
			Ma d'obra	3,54
			Materials	5,37
			Altres	0,53
			TOTAL PARTIDA	**9,44**
0228	E1186	m3	Aportació i incorporació de terra per a jardineria vegetal adobada, a granel, amb mitjans manuals i mecànics.	
			Ma d'obra	14,15
			Maquinaria	7,47
			Materials	32,27
			Altres	3,23
			TOTAL PARTIDA	**57,12**
0229	E1188	m2	Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport.	
			Ma d'obra	1,83
			Materials	1,50
			Altres	0,20
			TOTAL PARTIDA	**3,53**
0230	E1192	u	Subministrament d'olivera (*Olea Europaea*) de 25 a 30 cm de perímetre, en contenidor de més de 80 litres.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**130,13**
0231	E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat	
			Ma d'obra	30,72
			Maquinaria	0,52
			Materials	57,18
			Altres	5,30
			TOTAL PARTIDA	**93,72**
0232	E1210B	u	Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i lliscat interiorment.	
			Ma d'obra	27,82
			Maquinaria	0,52
			Materials	54,58
			Altres	4,97
			TOTAL PARTIDA	**87,89**
0233	E1211	u	Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa, totalment acabat.	
			Ma d'obra	39,84

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Maquinaria ..... 0,52 Materials ..... 108,43 Altres..... 8,93	
			TOTAL PARTIDA.....	**157,72**
0234	E1415	u	Senyal normalitzada de trànsit, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.	
			Materials ..... 17,77 Altres..... 3,03	
			TOTAL PARTIDA.....	**20,80**
0235	E1428	m	Línia groga reflexiva de 10 cm. d'amplada contínua	
			Materials ..... 0,42 Altres..... 0,14	
			TOTAL PARTIDA.....	**0,56**
0236	E1448N	pa	PA a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**85.704,48**
0237	E1464	u	Con d'abalisament de plàstic reflector de 30 cm d'alçada	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**4,02**
0238	E1551	u	Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**190,00**
0239	E1552	m3	Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**19,88**
0240	E1561	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**27,48**

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0241	E1563	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**32,99**
0242	E1564	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**143,00**
0243	E1571	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**5,90**
0244	E1572	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**13,25**
0245	E1573	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**8,20**
0246	E1574	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**7,35**
0247	E1575	m3	Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**81,26**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0248	E1601	pa	Partida alçada a justificar per a obres no previstes i imprescindibles de realitzar.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**20.000,00**
0249	E1606N	pa	Partida alçada a justificar contra factura de la companyia ENDESA per a la reposició de les afectacions núm. SA/EBT-01, SA/EMT-03 i SA/EMT-04, segons estudi de referència **0000108285**, inclòs a l'annex de serveis afectats	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**80.466,34**
0250	E1607N	pa	Partida alçada a justificar contra factura de la companyia ENDESA per a la reposició de l'afectació núm. SA/EBT-05, segons estudi de referència **00000139936**, inclòs a l'annex de serveis afectats	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**5.751,39**
0251	E1620	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat viària, inclòs senyalistes, senyalització horitzontal i vertical, abalisament, tancaments i desviaments provisionals durant les diferents fases d'execució de les obres i d'acord amb el seu avanç, inclòs els desplaçaments, muntatge i desmuntatge, manteniment, trasllats i tots els mitjans i elements auxiliars que requereixin, mà d'obra, maquinària i materials, segons indicacions de la Direcció de l'Obra.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**12.000,00**
0252	E1625	pa	Pagament íntegre per al trasllat de marquesina de parada de bus a nova ubicació, incloent el desmuntatge de l'existent, demolició de l'obra civil existent i neteja, transport i emmagatzematge, instal·lació i indicació provissional de la nova parada de bus i posterior muntatge e instal·lació de la marquesina a la nova ubicació, deixant la partida completament acabada i tot seguint les especificacions proposades per la Direcció General del Transport Terrestre.	
			Ma d'obra	359,48
			Maquinaria	809,78
			Materials	1.193,20
			Altres.....	141,75
			TOTAL PARTIDA.....	**2.504,21**
0253	E1626	u	Trasllat de cartell d'indicació d'accés a Pinalbert a ubicació definida per la DF, deixant la partida completament acabada.	
			Ma d'obra	122,41
			Maquinaria	19,46
			Materials	163,30
			Altres.....	55,65

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			TOTAL PARTIDA.....	**360,82**
0254	P10207	pp	Soldadures a xarxa i petit mat.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**0,91**
0255	P102081	pp	Soldadures pica i llums	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**4,50**
0256	X101PN02	PA	Partida alçada a justificar per la legalització de l'enllumenat públic, inclou redacció de projecte, entrega de tota la documentació necesària per la legalització, permisos, escomeses elèctriques, i taxes amb les diferents companyies.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**600,00**

Tarragona, juny de 2020

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

JOSÉ DIAQUE GARCÍA

EL CAP DE L'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

Pàgina 22

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

Capítol 3

Pressupostos Generals

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

CODI		RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
		CAPITOL 01 TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS			
E0203	m3	Enderroc de murs de contenció de pedra, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	6,800	32,36	220,05
E0201	m3	Enderroc de fonament de formigó en massa, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix	2,000	49,97	99,94
E0209	m3	Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	22,000	43,66	960,52
E0210	m	Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	1.229,000	6,12	7.521,48
E0211	m2	Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	22,000	4,66	102,52
E0212	m2	Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	788,600	5,13	4.045,52
E0213	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	1.254,500	6,45	8.091,53
E0334	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	5.180,000	1,75	9.065,00
E0221	u	Tall d'arbre de grans dimensions i extracció de la soca, retirada de branques i runes i tapat del forat, inclòs transport de restes a planta de compostatge, i neteja de l'obra	11,000	454,24	4.996,64
E0313	m2	Esbrossada del terreny de qualsevol tipus, excepte zones boscoses, càrrega i transport.a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix	28.999,646	0,53	15.369,81
E0313B	m2	Esbrossada del terreny en zones boscoses, càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.	12.860,600	4,17	53.628,70
E0672	m	Demolició de bandes sonores sobre paviment, inclosa la neteja de la superfície fresada, càrrega i transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			

PRESSUPOST

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI		RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E1625	pa	Pagament íntegre per al trasllat de marquesina de parada de bus a nova ubicació, incloent el desmuntatge de l'existent, demolició de l'obra civil existent i neteja, transport i emmagatzematge, instal·lació i indicació provissional de la nova parada de bus i posterior muntatge e instal·lació de la marquesina a la nova ubicació, deixant la partida completament acabada i tot seguint les especificacions proposades per la Direcció General del Transport Terrestre.	3,000	2.504,21	7.512,63
E1626	u	Trasllat de cartell d'indicació d'accés a Pinalbert a ubicació definida per la DF, deixant la partida completament acabada.	1,000	360,82	360,82
		TOTAL CAPITOL 01 TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS			**112.158,20**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 02 MOVIMENT DE TERRES			
E0314	m3 Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	12.229,938	2,87	35.099,92
E0302	m3 Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, inclòs roca, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.	8.524,540	5,07	43.219,42
E0316	m3 Terraplè amb material procedent de la pròpia obrar amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs el transport.	6.819,630	4,66	31.779,48
E0328	m3 Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.	37.663,127	8,78	330.682,26
E0344	m2 Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM	40.815,090	0,60	24.489,05
	TOTAL CAPITOL 02 MOVIMENT DE TERRES.....			**465.270,13**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 03 DRENATGE LONGITUDINAL			
E0211N	m2 Demolició de cuneta de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador.	1.690,050	4,48	7.571,42
E0317N	m3 Rebliment de cuneta existent a deixar fora de servei, deixant la partida completament acabada.	783,690	9,46	7.413,71
E0226N	m3 Demolició de reixa metàl·lica, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.	1,750	19,12	33,46
E0227N	u Demolició d'embornal existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.	5,000	50,27	251,35
E0223	m Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	170,200	6,91	1.176,08
E0329N	m Neteja de vores, inclòs càrrega i transport.	930,400	5,02	4.670,61
E0228N	m Neteja de reixa metàl·lica, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.	17,800	12,69	225,88
E0229N	u Neteja d'embornal existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.	31,000	8,27	256,37
E0230N	m Neteja de col·lector existent, amb mitjans mecànics ó manuals i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix, deixant la partida completament acabada.	156,600	11,47	1.796,20
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	2.807,613	11,12	31.220,66
E0317	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.	1.072,680	8,11	8.699,43
E03251	m Formació i reperfilat de cunetes en qualsevol tipus de terreny.	5.147,200	2,31	11.890,03
E0880	m3 Formigó HM-20 en revestiment de cunetes, amb àrid 12 mm i airejant, inclòs part proporcional d'encofrat, totalment col·locat.			

CODI		RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0505	m3	Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.	727,371	117,29	85.313,34
E0508	m3	Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.	174,565	65,96	11.514,31
E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	129,440	71,75	9.287,32
E0517	kg	Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació	127,260	62,85	7.998,29
E0517B	m2	Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 15x15 cm i 6 mm de diàmetre, col·locada.	12.069,300	0,97	11.707,22
E0515	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.	596,000	2,93	1.746,28
E0516	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.	299,789	24,49	7.341,83
E0519	m3	Muntatge i desmuntatge de cindri amb apuntalament metàl·lic, totalment instal·lat, inclosa preparació de la base.	381,131	30,52	11.632,12
E0872	m	Tub de PP corrugat doble capa de 200 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	37,650	11,48	432,22
E0876	m	Tub de PP corrugat doble capa de 500 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	98,300	15,13	1.487,28
E0877	m	Tub de PP corrugat doble capa de 630 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	1.071,500	32,03	34.320,15
E08121	m	Tub cilíndric armat de 1000 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa.	302,200	44,95	13.583,89
			15,270	121,59	1.856,68

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI		RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0870C	u	Arqueta drenatge per recollida de cunetes, fins 1,60 m d'alçada, amb tapa tipus tràmex forat de 3 cm, 2 reixes i bastiment segons plànols, de formigó en massa, inclòs excavació, base de formigó de neteja i encofrat, totalment acabada.	27,000	1.038,30	28.034,10
E0870N	u	Arqueta drenatge per recollida de cunetes, fins 1,60 m d'alçada, de formigó en massa, inclòs excavació, base de formigó de neteja i encofrat, totalment acabada.	2,000	915,84	1.831,68
E0820BU	u	Bunera amb bústia i reixa de fosa grisa de 750x495x70 mm. i bastiment, totalment acabada.	41,000	253,25	10.383,25
E0231N	u	Embornal existent a reformar, deixant la partida completament acabada.	2,000	1.381,73	2.763,46
E0837B	u	Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.	11,000	433,26	4.765,86
E0837D	u	Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.	1,000	105,49	105,49
E0837N	u	Pou de registre existent a reformar, deixant la partida completament acabada.	1,000	1.634,89	1.634,89
E0839	m2	Subministrament i col·locació de reixa en tràmex d'acer galvanitzat, de 30x30x30 mm i gruix de pletina de 2 mm, inclòs bastiment, segons plànols.	1,500	66,37	99,56
E0410N	m3	Escullera amb blocs de pedra calcària de <200 kg, com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.	348,380	21,59	7.521,52
E0324	m3	Còdol de riu de 75 a 100 mm, escampat amb retroexcavadora, inclòs càrrega i transport.	112,875	27,75	3.132,28
E0337	m3	Subministrament i col·locació de graveta, amidat sobre perfil.	57,250	25,95	1.485,64
E1107	m	Vorada de peces de formigó de 8x20 cm. tipus tauló, col·locat, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, i rejuntat amb morter de ciment.	780,300	15,61	12.180,48

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0822B	m Baixant per a talussos de peces prefabricades de formigó de secció en forma d'U, de 40x18 cm interiors mínim.	163,000	36,12	5.887,56
E0320	m3 Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport.	124,010	22,54	2.795,19
E0666D	m2 Feltre geotextil de polipropilè amb un pes mínim de 250 g/m2 no teixit, 100% foradat per ambdues cares, amb resistència a la perforació igual o superior a 2900 N, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, regularització i anivellament de superfície d'assentament, totalment col·locat.	124,010	3,45	427,83
E0867	m Tub porós PVC de 200 mm de diàmetre, amb junt d'estanqueïtat, col·locat en rasa de trasdós de mur per drenatge.	43,580	11,58	504,66
	TOTAL CAPITOL 03 DRENATGE LONGITUDINAL			**356.979,58**

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 04 DRENATGE TRANSVERSAL			
	SUBCAPITOL 041 OD-2.1 (CRTA1)			
E0328N	m Neteja d'obres de drenatge transversal (calaixos, voltes, estructures de formigó, clavegueres i tubs metàl.lics), amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	15,000	27,68	415,20
	TOTAL SUBCAPITOL 041 OD-2.1 (CRTA1)			**415,20**
	SUBCAPITOL 042 OD-0.1 (CRTA2)			
E0328N	m Neteja d'obres de drenatge transversal (calaixos, voltes, estructures de formigó, clavegueres i tubs metàl.lics), amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	22,000	27,68	608,96
	TOTAL SUBCAPITOL 042 OD-0.1 (CRTA2)			**608,96**
	SUBCAPITOL 043 OD-1.1 (CRTA2)			
E0328N	m Neteja d'obres de drenatge transversal (calaixos, voltes, estructures de formigó, clavegueres i tubs metàl.lics), amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	18,000	27,68	498,24
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	2,730	11,12	30,36
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	0,586	62,85	36,83
E0505	m3 Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.	4,323	65,96	285,15
E0508	m3 Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.	4,508	71,75	323,45
E0515	m2 Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.	18,030	24,49	441,55
E0516	m2 Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.	21,355	30,52	651,75

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0517	kg	Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació			
			548,080	0,97	531,64
		TOTAL SUBCAPITOL 043 OD-1.1 (CRTA2)			**2.798,97**
		SUBCAPITOL 044 OD-0.1 (ROT-C1)			
E0328N	m	Neteja d'obres de drenatge transversal (calaixos, voltes, estructures de formigó, clavegueres i tubs metàl.lics), amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a l'abocador dels materials resultants, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador			
			18,000	27,68	498,24
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			62,945	11,12	699,95
E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.			
			0,688	62,85	43,24
E0505	m3	Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.			
			4,674	65,96	308,30
E0508	m3	Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.			
			14,268	71,75	1.023,73
E0515	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.			
			39,070	24,49	956,82
E0516	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.			
			39,070	30,52	1.192,42
E0517	kg	Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació			
			1.156,900	0,97	1.122,19
E0410B	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.			
			24,000	21,96	527,04
E0324	m3	Còdol de riu de 75 a 100 mm, escampat amb retroexcavadora, inclòs càrrega i transport.			
			4,800	27,75	133,20

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0337	m3	Subministrament i col·locació de graveta, amidat sobre perfil.			
			3,200	25,95	83,04
		TOTAL SUBCAPITOL 044 OD-0.1 (ROT-C1)			**6.588,17**
		TOTAL CAPITOL 04 DRENATGE TRANSVERSAL			**10.411,30**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 05 AFERMATS				
E06331	m2	Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.			
			18.284,700	1,81	33.095,31
E0602	m3	Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.			
			12.211,964	19,48	237.889,06
E0603	t	Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.			
			6.145,526	50,04	307.522,12
E0606A	t	Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall, amb 10% de material reciclat, 30 kg/m2.			
			8.477,810	46,04	390.318,37
E0603B	t	Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall.			
			99,170	51,12	5.069,57
E0611D	m2	Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)			
			20.414,730	0,35	7.145,16
E0612C	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)			
			77.385,683	0,30	23.215,70
E0621	m	Vorada de peces de formigó de 17x28 cm. (tipus T-3), col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.			
			1.665,000	20,84	34.698,60
E0629	m	Rigola blanca de 20x20x8 cm, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20 inclòs, totalment col·locada			
			1.665,000	13,11	21.828,15
E0626	m	Vorada remuntable de formigó de 25x13 cm. amb la superfície estriada, per illetes, col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.			
			358,000	16,97	6.075,26
E0667	m	Vorada remuntable de peces de formigó de 25x28 cm., col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.			
			232,000	23,34	5.414,88
E1108	m	Vorada de peces de formigó de 8x20 cm. tipus jardí, col·locat, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, i rejuntat amb morter de ciment.			
			195,000	15,73	3.067,35
E0638R	m	Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-3 sobre base de formigó i excavació, ambdues incloses, segons plànols, totalment acabat.			
			50,000	25,57	1.278,50

PRESSUPOST

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0681	m	Gual per a vehicles ó vianants de formigó, format per peces de 570x400x100 mm, sobre una base de formigó HM-20 de 25 cm de gruix i la seva excavació, ambdues incloses, i rejuntat amb morter de ciment, segons plànols, col·locat			
			28,000	53,80	1.506,40
E0682	u	Peça de cantonada de 570x400x280 mm, per gual de vehicles ó vianants, sobre una base de formigó HM-20 de 25 cm de gruix i la seva excavació, ambdues incloses, i rejuntat amb morter de ciment, segons plànols, col·locat			
			14,000	57,32	802,48
E0623	m2	Paviment de panot hidràulic de color gris de 20x20x4 cm. i col·locat sobre solera de formigó HM-20 inclosa i rejuntat amb morter de ciment.			
			2.976,600	22,81	67.896,25
E0631	m2	Paviment de llambordins de formigó de 20x10x8 cm., sobre llit de morter de ciment de 5 cm. de gruix,amb rebliment de junts amb sorra fina i compactació del paviment acabat, inclòs solera de formigó de 15 cm. de gruix.			
			427,000	40,12	17.131,24
E0517A	m2	Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 20x20 cm i 8 mm de diàmetre, col·locada.			
			427,000	3,68	1.571,36
	TOTAL CAPITOL 05 AFERMATS				**1.165.525,76**

Pàgina 6

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 06 DESVIAMENT PROVISIONAL			
	SUBCAPITOL 0601 MOVIMENT DE TERRES			
E0313	m2 Esbrossada del terreny de qualsevol tipus, excepte zones boscoses, càrrega i transport.a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix	3.097,400	0,53	1.641,62
E0314	m3 Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	946,155	2,87	2.715,46
E0301	m3 Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.	1.427,800	3,24	4.626,07
E0316	m3 Terraplè amb material procedent de la pròpia obrar amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs el transport.	1.142,240	4,66	5.322,84
E0328	m3 Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.	171,820	8,78	1.508,58
	TOTAL SUBCAPITOL 0601 MOVIMENT DE TERRES			**15.814,57**
	SUBCAPITOL 0602 AFERMATS			
E0602	m3 Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.	576,200	19,48	11.224,38
E0611D	m2 Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)	1.838,000	0,35	643,30
E0603	t Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.	225,155	50,04	11.266,76
	TOTAL SUBCAPITOL 0602 AFERMATS			**23.134,44**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 0603 DRENATGE			
E0879	m Tub de PP corrugat doble capa de 1000 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	51,600	116,94	6.034,10
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	36,868	62,85	2.317,15
	TOTAL SUBCAPITOL 0603 DRENATGE			**8.351,25**
	SUBCAPITOL 0604 SENYALITZACIÓ			
E1428	m Línia groga reflexiva de 10 cm. d'amplada contínua	918,000	0,56	514,08
E1464	u Con d'abalisament de plàstic reflector de 30 cm d'alçada	20,000	4,02	80,40
E1415	u Senyal normalitzada de trànsit, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.	20,000	20,80	416,00
	TOTAL SUBCAPITOL 0604 SENYALITZACIÓ.....			**1.010,48**
	SUBCAPITOL 0605 ENDERROC			
E0213	m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	1.838,000	6,45	11.855,10
E0301	m3 Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.	1.314,060	3,24	4.257,55
E0201	m3 Enderroc de fonament de formigó en massa, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix	36,868	49,97	1.842,29
E0223N	m Demolició de col·lector existent de més de 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	51,600	13,80	712,08
E0316	m3 Terraplè amb material procedent de la pròpia obrar amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs el transport.	1.051,248	4,66	4.898,82

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E1105	m2 Estesa de terra vegetal en talús amb material de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
		3.097,400	1,16	3.592,98
	TOTAL SUBCAPITOL 0605 ENDERROC			**27.158,82**
	TOTAL CAPITOL 06 DESVIAMENT PROVISIONAL			**75.469,56**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 07 ESTRUCTURES			
	SUBCAPITOL 0701 AMPLIACIÓ DEL PONT DEL MAS DE LA CREU			
E0201	m3 Enderroc de fonament de formigó en massa, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix	7,440	49,97	371,78
E06331	m2 Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.	162,864	1,81	294,78
E0501	m3 Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.	18,790	59,61	1.120,07
E0506	m3 Formigó tipus HA - 30 / P / 20 / IIIa en fonaments, elaborat en planta,col·locat.	70,290	70,15	4.930,84
E0517	kg Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació	3.002,370	0,97	2.912,30
E0516	m2 Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.	8,264	30,52	252,22
E0514N	m2 Encofrat perdut pla format per prelloses prefabricades amb entramat metàl·lic autoportant g=5cm, inclòs estesa i anivellament de la base d'assentament amb morter sec i sellat de les juntes entre els mòduls, apuntalaments i elements auxiliars, totalment muntat i acabat.	313,200	126,59	39.647,99
E0532	m2 Impermeabilització tauler pont	313,200	4,68	1.465,78
E0612C	m2 Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)	240,000	0,30	72,00
E0603	t Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.	47,040	50,04	2.353,88
E0743N	m Pretil prefabricat de formigó, per a ús permanent, tipus DB 80AS-A de GLS Prefabricados o equivalent, nivell de contenció mínim H2, índex de severitat B i amplària de treball W1 segons UNE-EN 1317-2, amb perfil a una cara, en mòduls de 6 m, de dimensions i detalls segons plànols, inclosos parts proporcionals de transicions, terminals i ancoratges, totalment col·locada	64,000	132,39	8.472,96

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0PC1N	u Proba de càrrega en tauler de pont certificat per laboratori acreditat, seguint instruccions de la DF.			
		1,000	3.500,00	3.500,00
	TOTAL SUBCAPITOL 0701 AMPLIACIÓ DEL PONT DEL MAS DE LA CREU			**65.394,60**
	SUBCAPITOL 0702 MUR D'ESCULLERA			
E0412B	t Escullera amb blocs de pedra calcària de 800 kg a 1500 kg, com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.			
		573,420	26,61	15.258,71
E0412N	t Escullera amb blocs de pedra calcària de 800 kg a 1500 kg, com a màxim, estabilitzada amb formigó, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.			
		355,680	33,27	11.833,47
E0319	m3 Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport.			
		150,000	24,62	3.693,00
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
		37,200	4,20	156,24
E0867	m Tub porós PVC de 200 mm de diàmetre, amb junt d'estanqueïtat, col·locat en rasa de trasdós de mur per drenatge.			
		60,000	11,58	694,80
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.			
		6,000	62,85	377,10
	TOTAL SUBCAPITOL 0702 MUR D'ESCULLERA.....			**32.013,32**
	TOTAL CAPITOL 07 ESTRUCTURES			**97.407,92**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 08 SENYALITZACIÓ, ABALISAMENT I DEFENSES			
	SUBCAPITOL 0801 SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I ABALISAMENT			
E0704	m Premarcatge de marca viària longitudinal			
		15.114,960	0,13	1.964,94
E0705	m Marca viària longitudinal de 10 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
		348,000	0,40	139,20
E0706	m Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
		6.410,960	0,55	3.526,03
E0706N	m Marca viària longitudinal sonora de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
		8.356,000	0,78	6.517,68
E0707	m Marca viària longitudinal de 30 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
		327,500	0,95	311,13
E0732	m Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
		128,500	1,43	183,76
E0708	m2 Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.			
		195,505	11,33	2.215,07
E0708BO	m Pintura acrilica en vorades de color alternatiu blanc i vermell, totalment acabada.			
		405,000	4,14	1.676,70
E0721	u Plafó direccional, amb placa reflectora, per a corbes, de 800x400 mm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
		2,000	80,72	161,44
E0729	u Fonamentació de senyals, totalment acabada.			
		2,000	25,25	50,50
E0739	m Suport rectangular d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm.,col·locat.			
		7,000	24,70	172,90
E0708BI	m2 Pintura acrílica de color estesa sobre paviment de mescla bituminosa o de formigò, totalment acabada.			
		103,250	5,74	592,66
	TOTAL SUBCAPITOL 0801 SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I ABALISAMENT..			**17.512,01**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI		RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
		SUBCAPITOL 0802 SENYALITZACIÓ VERTICAL			
E0215	u	Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.	46,000	13,95	641,70
E0731C	u	Trasllat de senyal d'indicació o orientació existent , inclosa fonamentació.	2,000	41,47	82,94
E0731D	u	Trasllat de senyal de parada de bus existent , inclosa fonamentació.	4,000	106,36	425,44
E0770	u	Senyal de parada de bus, inclosa fonamentació	2,000	434,96	869,92
E0729	u	Fonamentació de senyals, totalment acabada.	115,000	25,25	2.903,75
E0739	m	Suport rectangular d'acer galvanitzat de 100x50x3 mm.,col·locat.	403,000	24,70	9.954,10
E0710	u	Placa reflectora triangular de 135 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	49,000	242,77	11.895,73
E0712	u	Placa reflectora circular de 90 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	56,000	169,96	9.517,76
E0714	u	Placa reflectora octogonal de 90 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	1,000	195,35	195,35
E0716	u	Placa reflectora quadrada de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	30,000	215,69	6.470,70
E0719	u	Placa reflectora rectangular de 85x17 cm.,per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	32,000	69,94	2.238,08
E0723	u	Fita quilomètrica, amb placa reflectora de 40x40 cm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	8,000	83,25	666,00
E0730	u	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.	30,000	112,21	3.366,30
E0744	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.	12,000	104,04	1.248,48
E0744A	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm. col·locada.	1,000	111,89	111,89
E0744B	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada.	6,000	133,86	803,16
E0744C	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.	10,000	163,66	1.636,60
E0744D	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.	1,000	220,67	220,67
E0738B	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.	51,000	27,79	1.417,29
E0745	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat.	14,200	34,86	495,01
E0746	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.	24,050	39,99	961,76
E0746A	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MF, col·locat.	22,525	60,02	1.351,95
E0746B	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 140 mm. de diàmetre MF, col·locat.	14,300	97,94	1.400,54
E0746C	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 140 mm. de diàmetre MG, col·locat.	2,350	140,61	330,43
E0755	m2	Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	1,173	283,46	332,50
E0756	m2	Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	2,478	264,19	654,66
E0757	m2	Placa d'alumini superior a 0,50 m² i fins a 1,00 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	5,935	220,30	1.307,48
E0758	m2	Placa d'alumini superior a 1,00 m² i fins a 1,50 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	1,139	168,91	192,39
E0758B	m2	Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	31,444	166,77	5.243,92

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0757DG	m2	Placa d'alumini superior a 0,50 m² i fins a 1,00 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant DG nivell 3, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
			10,000	281,32	2.813,20
		TOTAL SUBCAPITOL 0802 SENYALITZACIÓ VERTICAL			**69.749,70**
		SUBCAPITOL 0803 SISTEMES DE CONTENCIÓ			
E0214	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible i demolició d'ancoratges amb base de formigó,inclòs p.p. de suports i transport a abocador o magatzem, i cànon.			
			1.432,000	6,72	9.623,04
E0736	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple amb separador, tipus BMS-NA4/T o similar, inclòs enclavament, soldadures i material auxiliar, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 4 m, peça reflectora a dues cares cada 8m, topall final si s'escau, totalment col·locada en recta o corba de qualsevol radi.			
			1.956,000	32,44	63.452,64
E0759	m	Barrera de seguretat metàl·lica simple amb separador, tipus BMSNC2/T o similar, amb 2 tanques sobreposades, inclòs enclavament soldadures i material auxiliar, pal de perfil tubular de 120x55 mm cada 2 m, peça reflectora a dues cares cada 8 m, topall final si s'escau, totalment col·locada en recta o corba de qualsevol radi.			
			64,000	61,14	3.912,96
E0701C	m	Sistema de protecció de motociclistes tipus BMSNA4/120 g (SPM-ES4TUB) en barreres de seguretat flexibles, incloen part proporcinal de braç de subjecció cada 2 m, suports i material auxiliar.			
			372,000	19,47	7.242,84
E0736B	u	Extrem de 8 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals cada 2 m, xapes de reforç, peça en angle, topall final, elements de fixació, peça reflectora a dues cares, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.			
			4,000	331,70	1.326,80
E0736C	u	Extrem de 12 m mínim de barrera de seguretat metàl·lica de qualsevol tipus, amb abatiment o encastament en talús del desmunt, galvanitzada en calent, incloent tanca de secció doble ona, pals cada 2 m, xapes de reforç, peça en angle, topall final, elements de fixació, peça reflectora a dues cares, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.			
			24,000	484,84	11.636,16

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0736D	u	Extrem de barrera de seguretat en accessos i altres, col·locat en corba a 90º o radi similar, incloent 4 m de tanca de secció doble ona, pals, separadors, topall final, elements de fixació, peça reflectora, inclòs enclavament i soldadures, totalment col·locat.			
			8,000	150,28	1.202,24
E0736E	u	Terminal en forma de cua de peix, per a barrera de seguretat secció doble ona, inclòs elements de fixació, peça reflectora, totalment col·locat.			
			8,000	28,27	226,16
		TOTAL SUBCAPITOL 0803 SISTEMES DE CONTENCIÓ			**98.622,84**
		TOTAL CAPITOL 08 SENYALITZACIÓ, ABALISAMENT I DEFENSES			**185.884,55**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 09 OBRES COMPLEMENTÀRIES				
	SUBCAPITOL 0901 ENLLUMENAT PÚBLIC				
	APARTAT 090101 AFECCIONS XARXA EXISTENT				
E10215	Retirada de llumenera i trasllat al magatzem de l'Ajuntament.	u	2,000	82,66	165,32
E10204N	Desmuntatge, apilament i muntatge de fanal, inclou la demolició de la base de formigó del fanal existent, l'excavació i construcció de la nova base de formigó, inclosos els perns i tots els treballs i materials necessaris.	u	5,000	201,56	1.007,80
	TOTAL APARTAT 090101 AFECCIONS XARXA EXISTENT				**1.173,12**
	APARTAT 090102 NOVA XARXA. OBRA CIVIL				
E034001	Cales per a a la localització dels serveis existents.	u	4,000	53,80	215,20
E0305	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	m3	606,400	11,12	6.743,17
E0501B	Formigó no estructural tipus HNE-15 elaborat en planta,col·locat.	m3	606,400	60,03	36.402,19
E0317B	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	m3	303,200	4,20	1.273,44
E10100	Tub de PVC corrugat de 110 mm. de diàmetre nominal, enterrat amb grau de resistència al xoc 7, col.locat.	m	3.790,000	3,25	12.317,50
E10121	Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions.	m	1.895,000	3,80	7.201,00
E1210B	Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i lliscat interiorment.	u	45,000	87,89	3.955,05
E10128	Fonamentació de fanal amb columna de 5 m d'alçada com a màxim, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada.	u	55,000	37,92	2.085,60
E10129	Fonamentació de fanal amb columna de més de 5 m d'alçada, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada.	u	19,000	69,28	1.316,32

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E10122	Piqueta connexió a terra, clavetejada verticalment i connexionada la línia amb soldadura aluminotèrmica.	u	84,000	19,95	1.675,80
E10131	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.	m	1.895,000	1,12	2.122,40
	TOTAL APARTAT 090102 NOVA XARXA. OBRA CIVIL				**75.307,67**
	APARTAT 090103 NOVA XARXA. INSTAL·LACIÓ				
E111305N	Columna troncocònica de planxa d'acer galvanitzat, de 5m/4mm/90mm, inclosos els perns d'ancoratge i 3 caixes de fusibles SERTSEM CF-105 i cable 3x2,5 mm2 , instal·lat i connexionat en caixa a l'interior, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.	u	16,000	604,21	9.667,36
E111306N	Columna troncocònica de planxa d'acer galvanitzat, de 4m/4mm/90mm, inclosos els perns d'ancoratge i 3 caixes de fusibles SERTSEM CF-105 i cable 3x2,5 mm2 , instal·lat i connexionat en caixa a l'interior, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.	u	55,000	554,76	30.511,80
E111331	Columna model MULTIPLE-12 de 12,00 m d'alçada, de secció cilíndrica d'un sol tram i acabat galvanitzat en calent amb amb tres conjunts articulats que permeten col·locar fins 9 projectors; hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.	u	3,000	4.277,77	12.833,31
E111568N	Llumenera model TMX LED de Carandini tipus L264 o L304 i caixa de fusibles inclòs	u	18,000	904,64	16.283,52
E111569N	Llumenera model VMX LED de Carandini i caixa de fusibles inclòs	u	71,000	798,21	56.672,91
E10104	Conductor de coure tetrapolar 4x6 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.	m	2.084,500	5,67	11.819,12
E10110	Conductor de coure bipolar 2x2,5 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.	m	2.084,500	2,49	5.190,41
X101PN02	Partida alçada a justificar per la legalització de l'enllumenat públic, inclou redacció de projecte, entrega de tota la documentació necesària per la legalització, permisos, escomeses elèctriques, i taxes amb les diferents companyies.	PA	5,000	600,00	3.000,00
	TOTAL APARTAT 090103 NOVA XARXA. INSTAL·LACIÓ				**145.978,43**
	TOTAL SUBCAPITOL 0901 ENLLUMENAT PÚBLIC				**222.459,22**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI		RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
		SUBCAPITOL 0902 JARDINERIA I REG			
		APARTAT 090201 REG			
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	29,150	11,12	324,15
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	5,440	4,20	22,85
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	22,350	19,49	435,60
E09103	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø50 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	182,000	3,06	556,92
E09104	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	34,000	3,98	135,32
E101001	m	Tub de PVC corrugat de 125 mm. de diàmetre nominal, enterrat amb grau de resistència al xoc 7, col.locat.	218,000	4,03	878,54
E09032	m	Manguera tipus Tech-Line 17 mm, inclòs pp de peces especials, colzes i TE d'unió a una distància de 30 cm. entre ells, col·locat sota la superfície i muntat.	198,000	3,70	732,60
E09306	m	Tub drenatge per a reg de goteig	174,000	4,98	866,52
E1211	u	Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa, totalment acabat.	5,000	157,72	788,60
E09301	u	Electrovàlvula amb regulador de cabal de 1" i caixa de connexió per a consola de programació inclós regulador de pressió i arqueta amb marc i tapa completament acabada.	5,000	520,33	2.601,65
E09179	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula de bola DN50 mm, i 10 bar de PN.	5,000	70,55	352,75
E09304	u	Subministrament i col·locació de ressort per connexió.	5,000	53,68	268,40

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI		RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E09302N	u	Consola autònoma de programació per a reg	5,000	287,97	1.439,85
		TOTAL APARTAT 090201 REG			**9.403,75**
		APARTAT 090202 JARDINERIA			
E1186	m3	Aportació i incorporació de terra per a jardineria vegetal adobada, a granel, amb mitjans manuals i mecànics.	43,269	57,12	2.471,53
E1188	m2	Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport.	1.034,000	3,53	3.650,02
E1183	m2	Ceràmica triturada estesa i anivellada.	1.034,000	9,44	9.760,96
E1155A	u	Plantació d'arbre de 18 a 25 cm. de perímetre de tronc a 1 m d'alçària (a partir del coll de l'arrel), comprenent l'excavació del clot de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics, aportació de terra vegetal, adob, plantació en el lloc determinat i primer reg.	12,000	37,35	448,20
E1192	u	Subministrament d'olivera (*Olea Europaea*) de 25 a 30 cm de perímetre, en contenidor de més de 80 litres.	3,000	130,13	390,39
E1125N	u	Subministrament de xiprer (Cupressus sempervirens) d'alçària de 250 a 300 cm, en contenidor de 30 a 80 l	9,000	137,67	1.239,03
E1139	u	Plantació d'arbust o arbre de petit format, comprenent l'exavació del clot de 50x50x40 cm amb mitjans mecànics, aportació de terra vegetal, adob, plantació en el lloc determinat i primer reg.	123,000	16,87	2.075,01
E1126N	u	Subministrament de grup de 3 uts de margallons (central de 70 cm de tronc i laterals de 30 cm de tronc)	9,000	198,81	1.789,29
E1115	u	Subministrament de baladre (Nerium Oleander) de 60 a 80 cm d'alçària, en contenidor de 3 litres.	96,000	3,60	345,60
E1127N	u	Subministrament i plantació de heura en una densitat de 10 ut/m2	1.809,500	1,10	1.990,45
E0517D	m2	Xapa d'acer tipus corten de 10 mm de gruix i amb un pes resultant de 78,50 kg/m2, tallada, inclòs soldadures, ancoratges, col·locat, segons plànols.	21,700	333,25	7.231,53

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.			
		12,570	62,85	790,02
	TOTAL APARTAT 090202 JARDINERIA			**32.182,03**
	TOTAL SUBCAPITOL 0902 JARDINERIA I REG			**41.585,78**
	SUBCAPITOL 0903 OBRES ACCESSÒRIES			
E1620	pa Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat viària, inclòs senyalistes, senyalització horitzontal i vertical, abalisament, tancaments i desviaments provisionals durant les diferents fases d'execució de les obres i d'acord amb el seu avanç, inclòs els desplaçaments, muntatge i desmuntatge, manteniment, trasllats i tots els mitjans i elements auxiliars que requereixin, mà d'obra, maquinària i materials, segons indicacions de la Direcció de l'Obra.			
		1,000	12.000,00	12.000,00
E1601	pa Partida alçada a justificar per a obres no previstes i imprescindibles de realitzar.			
		1,000	20.000,00	20.000,00
E1144N	pa Partida alçada a justificar per al seguiment arqueològic durant els treballs de moviment de terres i excavacions, seguint conclusions extretes de la memòria de la prospecció arqueològica realitzada per l'empresa "A Priori Cultural, S.L.", inclosa en l'annex 18 "Estudi d'afecció al patrimoni cultural".			
		1,000	10.000,00	10.000,00
	TOTAL SUBCAPITOL 0903 OBRES ACCESSÒRIES			**42.000,00**
	TOTAL CAPITOL 09 OBRES COMPLEMENTÀRIES			**306.045,00**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 10 REPOSICIÓ DE SERVEIS			
	SUBCAPITOL 1001 ENDESA			
	APARTAT 100101 OBRA CIVIL			
	SUBAPARTAT 10010101 SA/EMT-03			
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
		71,335	11,12	793,25
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.			
		16,124	62,85	1.013,39
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
		38,910	4,20	163,42
E10PE01N	m Subministrament i instal·lació de tub corbable corrugat de polietilè, de doble capa, llisa la interior i corrugada l'exterior, de 200 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 40 J, resistència a compressió de 450 N, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.			
		518,800	6,65	3.450,02
E10131	m Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.			
		129,700	1,12	145,26
E10133	m Subministrament i col·locació de placa PEAD.			
		129,700	4,27	553,82
	TOTAL SUBAPARTAT 10010101 SA/EMT-03			**6.119,16**
	TOTAL APARTAT 100101 OBRA CIVIL			**6.119,16**
	APARTAT 100102 OBRA MECÀNICA			
	SUBAPARTAT 10010201 SA/EMT-03+SA/EMT-04			
E1606N	pa Partida alçada a justificar contra factura de la companyia ENDESA per a la reposició de les afectacions núm. SA/EBT-01, SA/EMT-03 i SA/EMT-04, segons estudi de referència **0000108285**, inclòs a l'annex de serveis afectats			
		1,000	80.466,34	80.466,34
	TOTAL SUBAPARTAT 10010201 SA/EMT-03+SA/EMT-04			**80.466,34**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBAPARTAT 10010202 SA/EBT-05			
E1607N	pa Partida alçada a justificar contra factura de la companyia ENDESA per a la reposició de l'afectació núm. SA/EBT-05, segons estudi de referència **00000139936**, inclòs a l'annex de serveis afectats			
		1,000	5.751,39	5.751,39
	TOTAL SUBAPARTAT 10010202 SA/EBT-05			**5.751,39**
	SUBAPARTAT 10010203 SA/EBT-07			
E101EBT04N	u Desmuntatge suport fusta BT tot tipus en terres			
		1,000	82,42	82,42
E101EBT05N	u Residus: tractament de recolzaments de fusta creosotada			
		1,000	130,50	130,50
E101EBT34N	u Taxes/imp. a organismes oficials			
		1,000	60,00	60,00
	TOTAL SUBAPARTAT 10010203 SA/EBT-07			**272,92**
	TOTAL APARTAT 100102 OBRA MECÀNICA			**86.490,65**
	TOTAL SUBCAPITOL 1001 ENDESA			**92.609,81**
	SUBCAPITOL 1002 EMATSA ABASTAMENT			
	APARTAT 100201 SA/EMA-03			
	SUBAPARTAT 10020101 OBRA CIVIL			
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
		2,288	11,12	25,44
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
		0,832	19,49	16,22
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
		1,456	4,20	6,12
	TOTAL SUBAPARTAT 10020101 OBRA CIVIL			**47,78**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBAPARTAT 10020102 OBRA MECÀNICA			
E09504	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
		5,200	4,62	24,02
E09AB01N	u Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada			
		1,000	396,51	396,51
E09AB02N	u Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE63 mm, inclosos accessoris hidràulics			
		1,000	130,84	130,84
	TOTAL SUBAPARTAT 10020102 OBRA MECÀNICA			**551,37**
	TOTAL APARTAT 100201 SA/EMA-03			**599,15**
	APARTAT 100202 SA/EMA-05			
	SUBAPARTAT 10020201 OBRA CIVIL			
E0225	m Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
		140,000	5,39	754,60
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
		139,260	11,12	1.548,57
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
		29,080	19,49	566,77
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
		110,180	4,20	462,76
	TOTAL SUBAPARTAT 10020201 OBRA CIVIL			**3.332,70**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI		RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
		SUBAPARTAT 10020202 OBRA MECÀNICA			
E09510	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø160 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	157,000	19,48	3.058,36
E09AB06N	u	Connexió de canonada PE160 mm a instal.lar a canonada existent PE160 mm, inclosos accessoris hidràulics	2,000	372,04	744,08
E08AB01N	m	Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 315 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	11,000	69,80	767,80
E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.	157,000	1,12	175,84
E09AB12N	u	Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada	1,000	325,87	325,87
E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.	2,000	258,34	516,68
E09AN09N	u	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de polietilè DN 160, inclosos collarí de presa per a tub DN160 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat	1,000	541,66	541,66
E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable	157,000	3,29	516,53
E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua	157,000	1,47	230,79
		TOTAL SUBAPARTAT 10020202 OBRA MECÀNICA			**6.877,61**
		TOTAL APARTAT 100202 SA/EMA-05			**10.210,31**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies a

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI		RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
		APARTAT 100203 SA/EMA-06			
		SUBAPARTAT 10020301 OBRA CIVIL			
E0225	m	Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	119,700	5,39	645,18
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	135,344	11,12	1.505,03
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	30,064	19,49	585,95
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	105,280	4,20	442,18
E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat	2,000	93,72	187,44
		TOTAL SUBAPARTAT 10020301 OBRA CIVIL			**3.365,78**
		SUBAPARTAT 10020302 OBRA MECÀNICA			
E09AB10N	m	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa	187,900	63,78	11.984,26
E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics	2,000	875,48	1.750,96
E09AB12N	u	Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada	2,000	325,87	651,74
E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.	2,000	258,34	516,68
E09AN10N	u	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat	1,000	541,66	541,66
E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.	187,900	1,12	210,45
E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable	187,900	3,29	618,19

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua			
			187,900	1,47	276,21
		TOTAL SUBAPARTAT 10020302 OBRA MECÀNICA			**16.550,15**
		TOTAL APARTAT 100203 SA/EMA-06			**19.915,93**
		APARTAT 100204 SA/EMA-07			
		SUBAPARTAT 10020401 OBRA CIVIL			
E0225	m	Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			108,400	5,39	584,28
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			103,576	11,12	1.151,77
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
			20,320	19,49	396,04
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			83,256	4,20	349,68
E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat			
			2,000	93,72	187,44
		TOTAL SUBAPARTAT 10020401 OBRA CIVIL			**2.669,21**
		SUBAPARTAT 10020402 OBRA MECÀNICA			
E09AB10N	m	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa			
			127,000	63,78	8.100,06
E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics			
			2,000	875,48	1.750,96
E09AB12N	u	Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada			
			2,000	325,87	651,74
E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.			
			2,000	258,34	516,68
E09AN10N	u	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat			
			1,000	541,66	541,66

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.			
			127,000	1,12	142,24
E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable			
			127,000	3,29	417,83
E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua			
			127,000	1,47	186,69
		TOTAL SUBAPARTAT 10020402 OBRA MECÀNICA			**12.307,86**
		TOTAL APARTAT 100204 SA/EMA-07			**14.977,07**
		APARTAT 100205 SA/EMA-08			
		SUBAPARTAT 10020501 OBRA CIVIL			
E0213	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			22,400	6,45	144,48
E0334	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.			
			32,000	1,75	56,00
E0225	m	Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			153,700	5,39	828,44
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			117,128	11,12	1.302,46
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
			18,000	19,49	350,82
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			99,128	4,20	416,34
E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat			
			3,000	93,72	281,16
E06SA01	m2	Reposició de ferm en les mateixes condicions que l'existent, inclosa mescla bituminosa, betum, regs i base granular			
			22,400	10,58	236,99
		TOTAL SUBAPARTAT 10020501 OBRA CIVIL			**3.616,69**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBAPARTAT 10020502 OBRA MECÀNICA				
E09AB10N	m	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa			
			112,500	63,78	7.175,25
E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics			
			4,000	875,48	3.501,92
E09AB12N	u	Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada			
			1,000	325,87	325,87
E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.			
			4,000	258,34	1.033,36
E09AN10N	u	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat			
			1,000	541,66	541,66
E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.			
			112,500	1,12	126,00
E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable			
			112,500	3,29	370,13
E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua			
			112,500	1,47	165,38
	TOTAL SUBAPARTAT 10020502 OBRA MECÀNICA				**13.239,57**
	TOTAL APARTAT 100205 SA/EMA-08				**16.856,26**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 100206 SA/EMA-09				
	SUBAPARTAT 10020601 OBRA CIVIL				
E0225	m	Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			86,300	5,39	465,16
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			78,892	11,12	877,28
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
			14,880	19,49	290,01
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			64,012	4,20	268,85
E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat			
			1,000	93,72	93,72
	TOTAL SUBAPARTAT 10020601 OBRA CIVIL				**1.995,02**
	SUBAPARTAT 10020602 OBRA MECÀNICA				
E09AB10N	m	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa			
			93,000	63,78	5.931,54
E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics			
			2,000	875,48	1.750,96
E09AB12N	u	Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada			
			1,000	325,87	325,87
E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.			
			2,000	258,34	516,68
E09AN10N	u	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat			
			1,000	541,66	541,66
E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.			
			93,000	1,12	104,16
E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable			
			93,000	3,29	305,97

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua			
			93,000	1,47	136,71
		TOTAL SUBAPARTAT 10020602 OBRA MECÀNICA			**9.613,55**
		TOTAL APARTAT 100206 SA/EMA-09			**11.608,57**
		APARTAT 100207 SA/EMA-10			
		SUBAPARTAT 10020701 OBRA CIVIL			
E0225	m	Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			1.449,500	5,39	7.812,81
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			1.275,120	11,12	14.179,33
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
			231,760	19,49	4.517,00
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			1.043,360	4,20	4.382,11
E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat			
			4,000	93,72	374,88
		TOTAL SUBAPARTAT 10020701 OBRA CIVIL			**31.266,13**
		SUBAPARTAT 10020702 OBRA MECÀNICA			
E09AB10N	m	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa			
			1.448,500	63,78	92.385,33
E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics			
			3,000	875,48	2.626,44
E09AB12N	u	Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada			
			5,000	325,87	1.629,35
E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.			
			3,000	258,34	775,02
E09AN10N	u	Descàrrega de 60 mm de diàmetre, sobre tub nou de fosa DN 150, inclosos collarí de presa per a tub DN150 mm amb sortida 2´´, petita racoreria, vàlvula de registre 2´´ i tram de desaigua, col·locat			
			5,000	541,66	2.708,30

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'; Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autè

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.			
			1.448,500	1,12	1.622,32
E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable			
			1.448,500	3,29	4.765,57
E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua			
			1.448,500	1,47	2.129,30
		TOTAL SUBAPARTAT 10020702 OBRA MECÀNICA			**108.641,63**
		TOTAL APARTAT 100207 SA/EMA-10			**139.907,76**
		APARTAT 100208 SA/EMA-11			
		SUBAPARTAT 10020801 OBRA CIVIL			
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			8,800	11,12	97,86
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
			3,200	19,49	62,37
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			5,600	4,20	23,52
E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat			
			2,000	93,72	187,44
		TOTAL SUBAPARTAT 10020801 OBRA CIVIL			**371,19**
		SUBAPARTAT 10020802 OBRA MECÀNICA			
E09AB10N	m	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa			
			20,000	63,78	1.275,60
E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics			
			2,000	875,48	1.750,96
E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.			
			2,000	258,34	516,68
E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.			
			20,000	1,12	22,40
E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable			
			20,000	3,29	65,80
E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua			
			20,000	1,47	29,40

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
		TOTAL SUBAPARTAT 10020802 OBRA MECÀNICA			**3.660,84**
		TOTAL APARTAT 100208 SA/EMA-11			**4.032,03**
	APARTAT 100209 SA/EMA-12				
	SUBAPARTAT 10020901 OBRA CIVIL				
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	3,520	11,12	39,14
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	1,280	19,49	24,95
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	2,240	4,20	9,41
E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat	1,000	93,72	93,72
		TOTAL SUBAPARTAT 10020901 OBRA CIVIL			**167,22**
	SUBAPARTAT 10020902 OBRA MECÀNICA				
E09AB10N	m	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa	8,000	63,78	510,24
E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics	1,000	875,48	875,48
E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.	1,000	258,34	258,34
E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.	8,000	1,12	8,96
E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable	8,000	3,29	26,32
E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua	8,000	1,47	11,76
		TOTAL SUBAPARTAT 10020902 OBRA MECÀNICA			**1.691,10**
		TOTAL APARTAT 100209 SA/EMA-12			**1.858,32**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 100210 SA/EMA-13				
	SUBAPARTAT 10021001 OBRA CIVIL				
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	33,600	11,12	373,63
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	6,720	19,49	130,97
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	26,880	4,20	112,90
E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat	1,000	93,72	93,72
		TOTAL SUBAPARTAT 10021001 OBRA CIVIL			**711,22**
	SUBAPARTAT 10021002 OBRA MECÀNICA				
E09AB10N	m	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa	42,000	63,78	2.678,76
E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics	2,000	875,48	1.750,96
E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.	1,000	258,34	258,34
E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.	42,000	1,12	47,04
E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable	42,000	3,29	138,18
E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua	42,000	1,47	61,74
		TOTAL SUBAPARTAT 10021002 OBRA MECÀNICA			**4.935,02**
		TOTAL APARTAT 100210 SA/EMA-13			**5.646,24**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 100211 SA/EMA-14				
	SUBAPARTAT 10021101 OBRA CIVIL				
E0225	m	Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			61,200	5,39	329,87
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			26,928	11,12	299,44
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			26,928	4,20	113,10
E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat			
			1,000	93,72	93,72
		TOTAL SUBAPARTAT 10021101 OBRA CIVIL			**836,13**
	SUBAPARTAT 10021102 OBRA MECÀNICA				
E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics			
			1,000	875,48	875,48
E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.			
			1,000	258,34	258,34
		TOTAL SUBAPARTAT 10021102 OBRA MECÀNICA			**1.133,82**
		TOTAL APARTAT 100211 SA/EMA-14			**1.969,95**
	APARTAT 100212 SA/EMA-15				
	SUBAPARTAT 10021201 OBRA CIVIL				
E0225	m	Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			149,300	5,39	804,73
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			197,428	11,12	2.195,40
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
			47,904	19,49	933,65
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			149,524	4,20	628,00
E1210	u	Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat			
			4,000	93,72	374,88

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0213	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			44,380	6,45	286,25
E06SA01	m2	Reposició de ferm en les mateixes condicions que l'existent, inclosa mescla bituminosa, betum, regs i base granular			
			44,380	10,58	469,54
		TOTAL SUBAPARTAT 10021201 OBRA CIVIL			**5.692,45**
	SUBAPARTAT 10021202 OBRA MECÀNICA				
E09AB10N	m	Tub de fosa dúctil de 150 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa			
			161,200	63,78	10.281,34
E09510	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø160 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
			138,200	19,48	2.692,14
E09AB07N	u	Connexió de canonada FD150 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics			
			2,000	875,48	1.750,96
E09AB05N	u	Connexió de canonada PE 160 mm a canonada FD 150 mm existent, inclosos accessoris hidràulics			
			2,000	875,48	1.750,96
E09AB12N	u	Ventosa automàtica trifuncional de fosa dúctil, DN50, amb revestiment interior i exterior de pintura epoxi depositada per catafòresis amb gruix mínim de 300 micres, amb brida PN16, inclòs part proporcional de junts i cargols, muntada en pericó de canalització soterrada			
			1,000	325,87	325,87
E09172	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.			
			5,000	258,34	1.291,70
E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.			
			161,200	1,12	180,54
E09AB13N	m	Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable			
			161,200	3,29	530,35
E09AB14N	m	Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua			
			161,200	1,47	236,96
		TOTAL SUBAPARTAT 10021202 OBRA MECÀNICA			**19.040,82**
		TOTAL APARTAT 100212 SA/EMA-15			**24.733,27**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 100213 SA/EMA-16			
	SUBAPARTAT 10021301 OBRA CIVIL			
E0225	m Desmuntatge per a substitució de tubs per a distribució de gasos i fluids, de qualsevol diàmetre, inclòs part proporcional d'accessoris i valvuleria, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	9,100	5,39	49,05
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	6,424	11,12	71,43
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	0,880	19,49	17,15
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	5,544	4,20	23,28
E1210	u Pericó de registre de 40x40x60 cm, amb tapa, totalment acabat	1,000	93,72	93,72
	TOTAL SUBAPARTAT 10021301 OBRA CIVIL			**254,63**
	SUBAPARTAT 10021302 OBRA MECÀNICA			
E09AB11N	m Tub de fosa dúctil de 100 mm de diàmetre nominal interior, segons la norma ISO 2531, unió de campana amb anella elastomèrica per a aigua i contrabrida d'estanquitat, col·locat al fons de la rasa	5,500	54,43	299,37
E09AB08N	u Connexió de canonada FD100 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics	1,000	693,69	693,69
E09AB09N	u Connexió de canonada FD 100 mm a canonada FD 100 mm existent, inclosos accessoris hidràulics	1,000	502,36	502,36
E09172	u Subministrament i instal·lació de vàlvula comporta manual DN150 mm. i 10 bar de PN.	1,000	258,34	258,34
E10131	m Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.	5,500	1,12	6,16
E09AB13N	m Neteja i desinfecció de xarxa d'aigua potable	5,500	3,29	18,10
E09AB14N	m Prova de pressió i d'estanquitat per canonades d'abastament d'aigua	5,500	1,47	8,09
	TOTAL SUBAPARTAT 10021302 OBRA MECÀNICA			**1.786,11**
	TOTAL APARTAT 100213 SA/EMA-16			**2.040,74**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	TOTAL SUBCAPITOL 1002 EMATSA ABASTAMENT			**254.355,60**
	SUBCAPITOL 1003 EMATSA CLAVEGUERAM			
	APARTAT 100301 SA/ECL-03			
	SUBAPARTAT 10030101 OBRA CIVIL			
E0223	m Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	210,000	6,91	1.451,10
E0224	u Demolició de pou de diàmetre 100 cm, de parets de 30 cm de maó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	1,000	66,68	66,68
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	649,944	11,12	7.227,38
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	106,128	19,49	2.068,43
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	543,816	4,20	2.284,03
E0837B	u Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.	7,000	433,26	3.032,82
E0837D	u Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.	9,000	105,49	949,41
E0837E	u Anell prefabricat Ø1000 i 0,5 metres d'alçada per recreixement de pou nou o existent.	3,000	61,90	185,70
E0837CL4N	u Llosa de 1,0x1,0 m amb formigó de neteja tipus HL-150, per marcatge d'ubicació de les tapes de registre dels pous de clavegueram	7,000	5,96	41,72
E0891	u Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.	2,000	158,13	316,26
E08AB02N	m Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 400 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	221,100	55,19	12.202,51
	TOTAL SUBAPARTAT 10030101 OBRA CIVIL			**29.826,04**
	TOTAL APARTAT 100301 SA/ECL-03			**29.826,04**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI		RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
		APARTAT 100302 SA/ECL-04			
		SUBAPARTAT 10030201 OBRA CIVIL			
E0223	m	Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	552,600	6,91	3.818,47
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	1.664,512	11,12	18.509,37
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	258,144	19,49	5.031,23
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	1.406,368	4,20	5.906,75
E0837B	u	Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.	13,000	433,26	5.632,38
E0837D	u	Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.	14,000	105,49	1.476,86
E0837E	u	Anell prefabricat Ø1000 i 0,5 metres d'alçada per recreixement de pou nou o existent.	3,000	61,90	185,70
E0837CL4N	u	Llosa de 1,0x1,0 m amb formigó de neteja tipus HL-150, per marcatge d'ubicació de les tapes de registre dels pous de clavegueram	13,000	5,96	77,48
E08AB02N	m	Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 400 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	537,800	55,19	29.681,18
		TOTAL SUBAPARTAT 10030201 OBRA CIVIL			**70.319,42**
		TOTAL APARTAT 100302 SA/ECL-04			**70.319,42**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI		RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
		APARTAT 100303 SA/ECL-05			
		SUBAPARTAT 10030301 OBRA CIVIL			
E0223	m	Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	150,000	6,91	1.036,50
E0223N	m	Demolició de col·lector existent de més de 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	65,000	13,80	897,00
E0224	u	Demolició de pou de diàmetre 100 cm, de parets de 30 cm de maó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	6,000	66,68	400,08
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	2.419,350	11,12	26.903,17
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	30,800	19,49	600,29
E0501B	m3	Formigó no estructural tipus HNE-15 elaborat en planta,col·locat.	366,435	60,03	21.997,09
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	2.022,110	4,20	8.492,86
E0837CL1N	u	Pou de registre Ø1200 de formigó prefabricat fins 2,00 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.	4,000	895,93	3.583,72
E0837CL2N	u	Pou registre sobreeixidor, deixant la partida completament acabada.	1,000	1.866,44	1.866,44
E0837CL4N	u	Llosa de 1,0x1,0 m amb formigó de neteja tipus HL-150, per marcatge d'ubicació de les tapes de registre dels pous de clavegueram	5,000	5,96	29,80
E0891	u	Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.	2,000	158,13	316,26
E08AB04N	m	Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	38,500	96,05	3.697,93

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E08121N	m	Tub cilíndric armat de 1500 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa.			
			143,700	194,64	27.969,77
E0313	m2	Esbrossada del terreny de qualsevol tipus, excepte zones boscoses, càrrega i transport.a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix			
			802,400	0,53	425,27
E0328	m3	Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.			
			561,680	8,78	4.931,55
		TOTAL SUBAPARTAT 10030301 OBRA CIVIL			**103.147,73**
		TOTAL APARTAT 100303 SA/ECL-05			**103.147,73**
		APARTAT 100304 SA/ECL-06			
		SUBAPARTAT 10030401 OBRA CIVIL			
E0223	m	Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			110,600	6,91	764,25
E0224	u	Demolició de pou de diàmetre 100 cm, de parets de 30 cm de maó, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			1,000	66,68	66,68
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			568,050	11,12	6.316,72
E0501B	m3	Formigó no estructural tipus HNE-15 elaborat en planta,col·locat.			
			51,450	60,03	3.088,54
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			516,600	4,20	2.169,72
E08121	m	Tub cilíndric armat de 1000 mm de diàmetre nominal, 2350 mm de longitud i 120 mm de gruix, classe III, segons UNE-EN 1916 amb junta arpó de 24x30 mm i unió elàstica amb junta de goma, col·locat a fons de rasa.			
			35,000	121,59	4.255,65
		TOTAL SUBAPARTAT 10030401 OBRA CIVIL			**16.661,56**
		TOTAL APARTAT 100304 SA/ECL-06			**16.661,56**

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
		APARTAT 100305 SA/ECL-07			
		SUBAPARTAT 10030501 OBRA CIVIL			
E0223	m	Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			16,200	6,91	111,94
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			168,568	11,12	1.874,48
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
			68,016	19,49	1.325,63
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			100,552	4,20	422,32
E0837B	u	Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.			
			2,000	433,26	866,52
E0837D	u	Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.			
			5,000	105,49	527,45
E0837E	u	Anell prefabricat Ø1000 i 0,5 metres d'alçada per recreixement de pou nou o existent.			
			4,000	61,90	247,60
E0891	u	Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.			
			1,000	158,13	158,13
E08AB02N	m	Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 400 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
			61,700	55,19	3.405,22
E08AB04N	m	Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
			48,000	96,05	4.610,40
E0821P	u	Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.			
			3,000	140,52	421,56
		TOTAL SUBAPARTAT 10030501 OBRA CIVIL			**13.971,25**
		TOTAL APARTAT 100305 SA/ECL-07			**13.971,25**

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 100306 SA/ECL-08			
	SUBAPARTAT 10030601 OBRA CIVIL			
E0223	m Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	65,000	6,91	449,15
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	130,000	11,12	1.445,60
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	130,000	4,20	546,00
	TOTAL SUBAPARTAT 10030601 OBRA CIVIL			**2.440,75**
	TOTAL APARTAT 100306 SA/ECL-08			**2.440,75**
	APARTAT 100307 SA/ECL-10			
	SUBAPARTAT 10030701 OBRA CIVIL			
E0821P	u Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.	2,000	140,52	281,04
	TOTAL SUBAPARTAT 10030701 OBRA CIVIL			**281,04**
	TOTAL APARTAT 100307 SA/ECL-10			**281,04**
	APARTAT 100308 SA/ECL-11			
	SUBAPARTAT 10030801 OBRA CIVIL			
E0223	m Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	110,500	6,91	763,56
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	445,300	11,12	4.951,74
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	90,160	19,49	1.757,22
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	355,140	4,20	1.491,59
E0837B	u Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçada, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.	4,000	433,26	1.733,04
E0837D	u Anell prefabricat Ø1000 i 1 metre d'alçada per recreixement de pou nou o existent.	2,000	105,49	210,98

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque Garcia el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0837E	u Anell prefabricat Ø1000 i 0,5 metres d'alçada per recreixement de pou nou o existent.	3,000	61,90	185,70
E0837CL4N	u Llosa de 1,0x1,0 m amb formigó de neteja tipus HL-150, per marcatge d'ubicació de les tapes de registre dels pous de clavegueram	4,000	5,96	23,84
E0891	u Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.	2,000	158,13	316,26
E08AB04N	m Tub PVC de doble capa, amb paret interna llisa i externa corrugada, de diàmetre nominal exterior 630 mm, de rigidesa anular SN 8 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	112,700	96,05	10.824,84
E0821P	u Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.	1,000	140,52	140,52
E0313	m2 Esbrossada del terreny de qualsevol tipus, excepte zones boscoses, càrrega i transport.a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix	462,640	0,53	245,20
E0328	m3 Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.	647,696	8,78	5.686,77
	TOTAL SUBAPARTAT 10030801 OBRA CIVIL			**28.331,26**
	TOTAL APARTAT 100308 SA/ECL-11			**28.331,26**
	APARTAT 100309 SA/ECL-12			
	SUBAPARTAT 10030901 OBRA CIVIL			
E0223	m Demolició de col·lector existent de fins a 60 cm de diàmetre de qualsevol material, amb mitjans mecànics i càrrega sobre camió, inclòs transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	14,100	6,91	97,43
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	75,450	11,12	839,00
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	20,790	19,49	405,20
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	54,660	4,20	229,57
E0891	u Connexió de canonada amb el col·lector existent, totalment acabat.	2,000	158,13	316,26

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E08AB05N	m Tub PVC estructurat, amb parets llises, de diàmetre nominal exterior 315 mm, de rigidesa anular SN 4 kN/m2, segons la norma UNE-EN 13476-3, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
		50,400	58,79	2.963,02
	TOTAL SUBAPARTAT 10030901 OBRA CIVIL			**4.850,48**
	TOTAL APARTAT 100309 SA/ECL-12			**4.850,48**
	TOTAL SUBCAPITOL 1003 EMATSA CLAVEGUERAM			**269.829,53**
	SUBCAPITOL 1004 TELEFÓNICA			
	APARTAT 100401 SA/TE-01			
	SUBAPARTAT 10040101 OBRA CIVIL			
E0213	m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
		10,590	6,45	68,31
E0334	m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.			
		14,600	1,75	25,55
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
		52,170	11,12	580,13
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.			
		18,930	62,85	1.189,75
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
		32,416	4,20	136,15
E1012TF06N	m Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.			
		410,400	4,55	1.867,32
E10125N	u Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.			
		1,000	639,32	639,32
E06SA01	m2 Reposició de ferm en les mateixes condicions que l'existent, inclosa mescla bituminosa, betum, regs i base granular			
		10,590	10,58	112,04
	TOTAL SUBAPARTAT 10040101 OBRA CIVIL			**4.618,57**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Maurício Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	TOTAL APARTAT 100401 SA/TE-01			**4.618,57**
	APARTAT 100402 SA/TE-02			
	SUBAPARTAT 10040201 OBRA CIVIL			
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
		43,950	11,12	488,72
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.			
		13,100	62,85	823,34
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
		29,203	4,20	122,65
E1012TF06N	m Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.			
		284,000	4,55	1.292,20
E10125N	u Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.			
		2,000	639,32	1.278,64
E1012TF01N	u Sot per pal de formigó de telecomunicacions, inclòs formigonat, en terra			
		1,000	233,05	233,05
	TOTAL SUBAPARTAT 10040201 OBRA CIVIL			**4.238,60**
	TOTAL APARTAT 100402 SA/TE-02			**4.238,60**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 100403 SA/TE-03				
	SUBAPARTAT 10040301 OBRA CIVIL				
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	27,570	11,12	306,58
E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	6,384	62,85	401,23
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	19,539	4,20	82,06
E1012TF06N	m	Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.	138,400	4,55	629,72
E10125N	u	Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	2,000	639,32	1.278,64
		TOTAL SUBAPARTAT 10040301 OBRA CIVIL			**2.698,23**
		TOTAL APARTAT 100403 SA/TE-03			**2.698,23**
	APARTAT 100404 SA/TE-04				
	SUBAPARTAT 10040401 OBRA CIVIL				
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	64,695	11,12	719,41
E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	21,605	62,85	1.357,87
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	41,443	4,20	174,06
E1012TF06N	m	Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.	336,000	4,55	1.528,80

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar copies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E10125N	u	Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	2,000	639,32	1.278,64
E1012TF02N	u	Sot per pal de fusta de telecomunicacions, en terra	1,000	56,22	56,22
		TOTAL SUBAPARTAT 10040401 OBRA CIVIL			**5.115,00**
		TOTAL APARTAT 100404 SA/TE-04			**5.115,00**
	APARTAT 100405 SA/TE-05				
	SUBAPARTAT 10040501 OBRA CIVIL				
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	26,400	11,12	293,57
E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	5,904	62,85	371,07
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	18,849	4,20	79,17
E1012TF06N	m	Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.	128,000	4,55	582,40
E10125N	u	Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	2,000	639,32	1.278,64
		TOTAL SUBAPARTAT 10040501 OBRA CIVIL			**2.604,85**
		TOTAL APARTAT 100405 SA/TE-05			**2.604,85**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 100406 SA/TE-06				
	SUBAPARTAT 10040601 OBRA CIVIL				
E0305	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	m3	27,390	11,12	304,58
E0502	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	m3	6,310	62,85	396,58
E0317B	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	m3	19,433	4,20	81,62
E1012TF06N	Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.	m	136,800	4,55	622,44
E10125N	Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	u	2,000	639,32	1.278,64
E1012TF02N	Sot per pal de fusta de telecomunicacions, en terra	u	1,000	56,22	56,22
	TOTAL SUBAPARTAT 10040601 OBRA CIVIL				**2.740,08**
	TOTAL APARTAT 100406 SA/TE-06				**2.740,08**
	APARTAT 100407 SA/TE-10				
	SUBAPARTAT 10040701 OBRA CIVIL				
E0305	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	m3	50,430	11,12	560,78
E0502	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	m3	15,756	62,85	990,26
E0317B	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	m3	33,027	4,20	138,71

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E1012TF06N	Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.	m	341,600	4,55	1.554,28
E10125N	Pericó prefabricat tipus DM per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	u	2,000	639,32	1.278,64
	TOTAL SUBAPARTAT 10040701 OBRA CIVIL				**4.522,67**
	TOTAL APARTAT 100407 SA/TE-10				**4.522,67**
	APARTAT 100408 SA/TE-11				
	SUBAPARTAT 10040801 OBRA CIVIL				
E1012TF04N	Demolició i retirada d'arqueta de telecomunicacions, inclòs transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix	u	1,000	218,23	218,23
E1012TF05N	Demolició i retirada d'armari telecomunicacions, inclòs demolició de pedestal, transport dels materials a l'abocador, cànon i condicionament del mateix	u	1,000	277,05	277,05
E0212	Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	m2	2,250	5,13	11,54
E0213	Demolició de paviment de mescla bituminosa,amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	m2	21,750	6,45	140,29
E0334	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	m	30,000	1,75	52,50
E0305	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	m3	31,140	11,12	346,28
E0502	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	m3	10,112	62,85	635,54
E0317B	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	m3	30,257	4,20	127,08

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E1012TF06N	m	Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 110 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.	204,800	4,55	931,84
E1012TF07N	m	Subministrament i instal·lació de tub rígid de PVC, de 63 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, resistència a l'impacte de 12 J, resistència a compressió de 250 N, d'1,8 mm de gruix, per a canalitzacions subterrànies, inclosa part proporcional d'accessoris.	36,000	3,07	110,52
E10126	u	Pericó construït tipus D per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	3,000	524,53	1.573,59
E1012TF03N	u	Construcció de pedestal per armari de telecomunicacions, inclosa excavació, rebliment, formigonat i plantilla. Totalment acabat d'acord amb les prescripcions tècniques de la companyia	1,000	230,11	230,11
E0623	m2	Paviment de panot hidràulic de color gris de 20x20x4 cm. i col·locat sobre solera de formigó HM-20 inclosa i rejuntat amb morter de ciment.	2,250	22,81	51,32
E06SA01	m2	Reposició de ferm en les mateixes condicions que l'existent, inclosa mescla bituminosa, betum, regs i base granular	21,750	10,58	230,12
		TOTAL SUBAPARTAT 10040801 OBRA CIVIL			**4.936,01**
		TOTAL APARTAT 100408 SA/TE-11			**4.936,01**
		APARTAT 100409 SA/TE-13			
		SUBAPARTAT 10040901 OBRA CIVIL			
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	84,500	11,12	939,64
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	76,895	4,20	322,96
E0505	m3	Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.	7,605	65,96	501,63
E0515	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.	10,590	24,49	259,35

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0517	kg	Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació	314,340	0,97	304,91
		TOTAL SUBAPARTAT 10040901 OBRA CIVIL			**2.328,49**
		TOTAL APARTAT 100409 SA/TE-13			**2.328,49**
		TOTAL SUBCAPITOL 1004 TELEFÓNICA			**33.802,50**
		SUBCAPITOL 1005 GAS NATURAL			
		APARTAT 100501 SA/GN-02			
		SUBAPARTAT 10050101 OBRA CIVIL			
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon	47,500	11,12	528,20
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	43,225	4,20	181,55
E0505	m3	Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.	4,275	65,96	281,98
E0515	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.	6,150	24,49	150,61
E0517	kg	Acer B-500S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclusivament l'elaboració i la seva col·locació	176,700	0,97	171,40
		TOTAL SUBAPARTAT 10050101 OBRA CIVIL			**1.313,74**
		TOTAL APARTAT 100501 SA/GN-02			**1.313,74**
		TOTAL SUBCAPITOL 1005 GAS NATURAL			**1.313,74**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 1006 ESCOMESES REG AIGUA POTABLE				
	APARTAT 100601 SA/REG-01				
E09504	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
			2,000	4,62	9,24
E09AB01N	u	Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada			
			1,000	396,51	396,51
E09AB02N	u	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE63 mm, inclosos accessoris hidràulics			
			1,000	130,84	130,84
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			0,880	11,12	9,79
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
			0,320	19,49	6,24
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			0,560	4,20	2,35
		TOTAL APARTAT 100601 SA/REG-01.....			**554,97**
	APARTAT 100602 SA/REG-02				
E09504	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
			2,000	4,62	9,24
E09AB01N	u	Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada			
			1,000	396,51	396,51
E09AB04N	u	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE200 mm, inclosos accessoris hidràulics			
			1,000	236,07	236,07
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			0,880	11,12	9,79
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
			0,320	19,49	6,24

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			0,560	4,20	2,35
		TOTAL APARTAT 100602 SA/REG-02.....			**660,20**
	APARTAT 100603 SA/REG-03				
E09504	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
			23,200	4,62	107,18
E09AB01N	u	Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada			
			1,000	396,51	396,51
E09AB02N	u	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent PE63 mm, inclosos accessoris hidràulics			
			1,000	130,84	130,84
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			10,208	11,12	113,51
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
			3,712	19,49	72,35
E0317B	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.			
			6,496	4,20	27,28
		TOTAL APARTAT 100603 SA/REG-03.....			**847,67**
	APARTAT 100604 SA/REG-04				
E09504	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 16 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
			2,000	4,62	9,24
E09AB01N	u	Boca de reg amb cos de fosa, brida d'entrada de DN 40 mm i ràcord de connexió de 45 mm de diàmetre, pericó i tapa de fosa i vàlvula de tancament amb junt EPDM, revestida amb pintura epoxi i amb petit material metàl·lic per a connexió amb la canonada, instal·lada			
			1,000	396,51	396,51
E09AB03N	u	Connexió de canonada PE63 mm a instal.lar a canonada existent FD150 mm, inclosos accessoris hidràulics			
			1,000	320,57	320,57
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon			
			0,880	11,12	9,79

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputació de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	0,320	19,49	6,24
E0317B	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	0,560	4,20	2,35
	TOTAL APARTAT 100604 SA/REG-04			**744,70**
	TOTAL SUBCAPITOL 1006 ESCOMESES REG AIGUA POTABLE			**2.807,54**
	SUBCAPITOL 1007 LOCALITZACIÓ DE SERVEIS			
E034001	u Cales per a a la localització dels serveis existents.	142,200	53,80	7.650,36
	TOTAL SUBCAPITOL 1007 LOCALITZACIÓ DE SERVEIS			**7.650,36**
	SUBCAPITOL 1008 ADAPTACIÓ TAPES DE REGISTRE			
E085R01N	Recreixement i anivellació tapa de registre serveis, deixant la partida completament acabada.	35,000	48,90	1.711,50
	TOTAL SUBCAPITOL 1008 ADAPTACIÓ TAPES DE REGISTRE			**1.711,50**
	TOTAL CAPITOL 10 REPOSICIÓ DE SERVEIS			**664.080,58**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

PRESSUPOST
Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 11 MESURES CORRECTORES D'IMPACTE AMBIENTAL			
E0312	m2 Estriat amb escarificador de paviment de mescles bituminoses, inclosa la neteja de la superfície, càrrega i transport a l'abocador del material sobrant, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	517,000	0,59	305,03
E1105	m2 Estesa de terra vegetal en talús amb material de la pròpia obra, inclòs càrrega i transport.	18.355,200	1,16	21.292,03
E1143	m2 Hidrosembra projectada en dues fases amb espècies adaptades agroclimàticament a la zona, inclòs el subministrament de tots els components necessaris (aigua, llavors, estabilitzant, adobs, mulch) i regs d'arrelament; totalment acabada segons les característiques especificades al plec de condicions.	20.607,700	1,18	24.317,09
	TOTAL CAPITOL 11 MESURES CORRECTORES D'IMPACTE AMBIENTAL			**45.914,15**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 12 GESTIÓ DE RESIDUS				
E1551	u	Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat.	3,000	190,00	570,00
E1552	m3	Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics.	56,000	19,88	1.113,28
E1561	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.	53,000	27,48	1.456,44
E1563	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.	2,000	32,99	65,98
E1564	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament.	1,000	143,00	143,00
E1571	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.	41,000	5,90	241,90
E1572	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.	1,000	13,25	13,25
E1573	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició.	1,000	8,20	8,20
E1574	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició.	12,000	7,35	88,20
E1575	m3	Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició.	1,000	81,26	81,26
		TOTAL CAPITOL 12 GESTIÓ DE RESIDUS			**3.781,51**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 13 SEGURETAT I SALUT				
E1448N	pa	PA a justificar per la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut	1,000	85.704,48	85.704,48
		TOTAL CAPITOL 13 SEGURETAT I SALUT			**85.704,48**
		TOTAL			**3.574.632,72**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'. Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.
SIGNAT ELECTRONICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45

RESUM DE PRESSUPOST

Condicionament de la carretera TP-2039 del Catllar a la N-340. Tram: T-203 a N-340. Clau: P05-2020

CAPITOL	RESUM		IMPORT	%
01	TREBALLS PREVIS I DEMOLICIONS		112.158,20	3,14
02	MOVIMENT DE TERRES		465.270,13	13,02
03	DRENATGE LONGITUDINAL		356.979,58	9,99
04	DRENATGE TRANSVERSAL		10.411,30	0,29
-041	-OD-2.1 (CRTA1)	415,20		
-042	-OD-0.1 (CRTA2)	608,96		
-043	-OD-1.1 (CRTA2)	2.798,97		
-044	-OD-0.1 (ROT-C1)	6.588,17		
05	AFERMATS		1.165.525,76	32,61
06	DESVIAMENT PROVISIONAL		75.469,56	2,11
-0601	-MOVIMENT DE TERRES	15.814,57		
-0602	-AFERMATS	23.134,44		
-0603	-DRENATGE	8.351,25		
-0604	-SENYALITZACIÓ	1.010,48		
-0605	-ENDERROC	27.158,82		
07	ESTRUCTURES		97.407,92	2,72
-0701	-AMPLIACIÓ DEL PONT DEL MAS DE LA CREU	65.394,60		
-0702	-MUR D'ESCULLERA	32.013,32		
08	SENYALITZACIÓ, ABALISAMENT I DEFENSES		185.884,55	5,20
-0801	-SENYALITZACIÓ HORITZONTAL I ABALISAMENT	17.512,01		
-0802	-SENYALITZACIÓ VERTICAL	69.749,70		
-0803	-SISTEMES DE CONTENCIÓ	98.622,84		
09	OBRES COMPLEMENTÀRIES		306.045,00	8,56
-0901	-ENLLUMENAT PÚBLIC	222.459,22		
-0902	-JARDINERIA I REG	41.585,78		
-0903	-OBRES ACCESSÒRIES	42.000,00		
10	REPOSICIÓ DE SERVEIS		664.080,58	18,58
-1001	-ENDESA	92.609,81		
-1002	-EMATSA ABASTAMENT	254.355,60		
-1003	-EMATSA CLAVEGUERAM	269.829,53		
-1004	-TELEFÓNICA	33.802,50		
-1005	-GAS NATURAL	1.313,74		
-1006	-ESCOMESES REG AIGUA POTABLE	2.807,54		
-1007	-LOCALITZACIÓ DE SERVEIS	7.650,36		
-1008	-ADAPTACIÓ TAPES DE REGISTRE	1.711,50		
11	MESURES CORRECTORES D'IMPACTE AMBIENTAL		45.914,15	1,28
12	GESTIÓ DE RESIDUS		3.781,51	0,11
13	SEGURETAT I SALUT		85.704,48	2,40

PRESSUPOST D´ EXECUCIÓ MATERIAL		**3.574.632,72**
13,00 % Despeses Generals	464.702,25	
6,00 % Benefici industrial.....	214.477,96	
Suma		679.180,21
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ SENSE IVA		**4.253.812,93**
21% I.V.A.....		893.300,72
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		**5.147.113,65**

Puja el pressupost l´esmentada quantitat de CINC MILIONS CENT QUARANTA-SET MIL CENT TRETZE EUROS amb SEIXANTA-CINC CÈNTIMS

Tarragona, juny de 2020

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

L'ENGINYER TÈCNIC D'OBRES PÚBLIQUES

JOSÉ DIAQUE GARCIA

EL CAP DE L'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document està en fase de pre-ingrés al sistema de gestió documental de 'Diputacio de Tarragona'.
Fins que no es presenti al registra d'entrada de documents de la Seu Electrònica no se'n podran generar còpies autèntiques segons la Llei 39/2015 LPAC.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 08/07/2020 a les 22:19:58, Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 09/07/2020 a les 08:33:15
i CPISR-1 C José Mauricio Diaque García el dia 09/07/2020 a les 08:53:45