

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
Servei d'Assistència al Territori

ANUNCI

El Ple d'aquesta Diputació, en sessió del dia 26 de febrer de 2021, ha adoptat el següent acord relatiu a l'aprovació del *Projecte de condicionament de la carretera TP-2039, del Catllar a la N-340, tram: T-203 a N-340, tm de Tarragona i el Catllar*:

“Fets

1. Per acord del Ple de la Diputació de Tarragona de 23 de juliol de 2020 es va aprovar inicialment el *Projecte de condicionament de la carretera TP-2039, del Catllar a la N-340, tram: T-203 a N-340, tm de Tarragona i el Catllar*, amb un pressupost d'execució per contracta de 5.147.113,65 euros.
2. En compliment del que disposa l'article 235.2 del text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, el projecte ha estat sotmès a informació pública, mitjançant anunci en el BOP, CVE 2020-05424 de 7 d'agost de 2020. Amb data 18 d'agost de 2020 mitjançant anunci en el BOP, CVE 2020-05785 es publica anunci de rectificació d'errada en la inserció de l'anunci del BOP CVE 2020-05424. Així mateix, s'ha exposat a la seu electrònica de la Diputació i al web corporatiu, d'acord amb la normativa de transparència.
3. Per a la tramitació del Projecte de condicionament de la carretera TP-2039, del Catllar a la N-340, tram: T-203 a N-340. TM de Tarragona i el Catllar, s'ha sol·licitat informe dels ajuntaments de Tarragona i el Catllar per afectar les obres els seus termes municipals, autorització a la Unitat de Carreteres a Tarragona de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya per afectar les obres una carretera de la seva competència i a l'Agència Catalana de l'Aigua perquè s'afecten obres de drenatge a lleres públiques amb l'execució del projecte .
4. Amb data el 22 de setembre de 2020, l'Ajuntament de Catllar tramet el contingut de l'informe del seu tècnic municipal, el qual consta en l'expedient.
5. Amb data 16 d'octubre de 2020 s'ha rebut escrit de l'Ajuntament de Tarragona en el qual es fa constar que per decret de l'alcaldia de la mateixa data, s'ha resolt comparèixer davant de la Diputació per formular un seguit d'al·legacions.
6. Amb data 7 d'octubre s'ha rebut l'autorització de l'Agència Catalana de l'Aigua amb un conjunt de condicions.
7. Amb data 6 de novembre de 2020 l'Ajuntament de Tarragona presenta un nou escrit d'al·legacions.

8. Amb data 1 de desembre de 2020 la Unitat de Carreteres a Tarragona de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya resol autoritzar les obres sol·licitades amb un seguit de condicions.
9. Amb data 3 de febrer de 2021, Registre General de la Diputació de Tarragona informa que durant el termini d'informació pública del projecte comprès entre el 8 d'agost i el 22 de setembre de 2020 (ambdós inclosos) s'ha presentat un escrit d'al·legacions de l'Ajuntament del Catllar.
10. Amb data 3 de febrer de 2021 s'ha rebut un nou escrit de l'Ajuntament del Catllar junt al qual trameten l'acord de la Junta de Govern Local de 17 de desembre de 2020 per qual resolen emetre un informe favorable sobre el projecte que es tramita amb un seguit d'observacions.
11. Amb data 16 de febrer de 2021 el Servei d'Assistència al Territori emet informe sobre les autoritzacions, informes i al·legacions rebuts en el sentit següent:

Ajuntament de Tarragona

Amb data 16 d'octubre de 2020 s'ha rebut escrit de l'Ajuntament de Tarragona en el qual es fa constar que per decret de l'alcaldia de la mateixa data, s'ha resolt comparèixer davant de la Diputació per formular les al·legacions a partir dels informes següents:

Informe favorable amb les consideracions següents de la Secció d'Enginyeria Industrial

Al·legació núm.1. Enllumenat públic

Proposen substituir les 5 llumeneres que quedarien a la carretera TP-2039 de tipus viari (corresponents als punts de llum GG136-GG140 entre la rotonda d'accés a la N-340 fins a la nova rotonda a construir) per noves amb tipologia LED del mateix model Carandini VMX, adaptada a les necessitats lumíniques existents.

Atès que els nous punts de llum a instal·lar son de tipologia LED, caldrà que disposin dels corresponents elements de protecció contra sobretensions per tal d'evitar possibles danys als elements interns de la llumenera.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà connectar ni desconectar cap element de l'enllumenat existent. En cas de necessitar realitzar algun tipus de connexió o desconexió, haurà de posar-se en contacte amb la Direcció d'obra i amb el ST municipals per tal que aquests es posin en contacte amb l'empresa mantenidora de l'enllumenat públic.

Quant al manteniment de l'enllumenat públic ubicat al terme municipal de Tarragona, donat que aquest es connectarà als quadres elèctrics existents QC-GG i QC-GI, es pot entendre que el manteniment passarà a formar part del contracte de manteniment d'enllumenat públic de Tarragona existent.

Resposta: No hi ha cap inconvenient a acceptar les consideracions tècniques i condicions exigides per la secció d'Enginyeria Industrial.

Informe de la Brigada municipal

L'informe es centra en dues rotondes la I (més propera a la N-340) i la II posterior a la I en direcció al Catllar, afectacions i solucions per als trams del camí de l'Anella verda i Trams que resten confrontants a les actuacions del projecte.

Al·legació núm. 2. A les dues rotondes:

Es descriu les actuacions a fer-hi quant a demolicions, moviments de terres i paviment, i que consten en l'expedient, a més, s'aconsella efectuar un moviment de terres compensat i preveure que el sòl que hagi de ser enjardinat sigui de les condicions agronòmiques adients en quant a profunditat, qualitat de la terra aportada, etc.

A les instal·lacions de reg , es fa una previsió orientativa de les actuacions a realitzar per a cada punt rodó i que es descriuen en el seu escrit que consta en l'expedient, a més caldrà preveure les necessitats de reg , a poder ser espècies de baixes necessitats hídriques, en el cas de gespes hauran de ser del tipus C3, preveure també la col·locació d'un o dos comptadors, en coordinació amb EMATSA, les arquetes de reg es preveran de manera que sigui possible la gestió telemàtica del reg en el futur, i en general tots aquests aspectes i els que puguin sorgir s'hauran de coordinar amb la Brigada municipal.

A les plantacions: Es fa una descripció orientativa de les actuacions a fer, les quals consten en l'expedient, especifiquen que el llistat de plantes és orientatiu, però que cal que es tracti d'espècies mediterrànies de baix consum hídric (tant per a arbres com per a arbustos). Si s'implanta gespa ha de ser del tipus C3.

Finalment fan constar que la proposta d'implantació cal que sigui revisada i consensuada amb la Brigada municipal per facilitar el posterior manteniment de la zona.

Resposta: No hi ha cap inconvenient a acceptar les consideracions tècniques i condicions exigides per la Brigada Municipal de l'al·legació núm. 2, sempre i quan l'Ajuntament de Tarragona n'assumeixi el manteniment un cop acabada l'obra. En cas contrari, les rotondes es deixaran amb un acabat que tingui un manteniment mínim assumible amb les tasques de conservació ordinària de la xarxa local de carreteres (malla antiherba i grava o ceràmica trencada)

Al·legació núm. 3. Trams del camí de l'Anella verda

El projecte afecta el tram final del Camí C37 Camí de Genetes que finalitza davant de la Urbanització Monnars, que és l'únic camí de la xarxa que enllaça Boscos i Cala Romana amb Monnars , Camí de Ronda i la Zona del Mèdol, en el seu tram final d'accés a la carretera no respectant l'actual incorporació.

Es proposa accedir pel mateix traçat del camí fins a la parada d'autobusos salvant el desnivell amb una rampa de no més del 10% i una amplada d'1,5 metres i un acabat de ferm amb formigó pentinat horitzontalment. També s'aconsella que es tingui en compte el traçat que proposen en els seus plànols intentant que el recorregut pugui ser ciclable i segur per als usuaris de l'Anella Verda.

Resposta: No hi ha cap inconvenient a acceptar les consideracions tècniques i condicions exigides per la Brigada Municipal de l'al·legació núm. 3.

Al·legació núm. 4. Afectacions a zones sense ús

En les zones que queden sense ús a la Rotonda I i a la Rotonda II caldrà preveure-hi un bon drenatge i deixar un terra net i amb bones condicions per a suportar vegetació que caldrà desbrossar/ segar periòdicament.

Resposta: Es consensuarà amb l'Ajuntament de Tarragona un acabat que deixi aquests espais integrats. Als espais confrontants a la rotonda 2 sense ús, el projecte preveu el seu condicionament amb la retirada de l'aglomerat i l'estesa de terra vegetal amb una planimetria que permeti l'evacuació de l'aigua. Si l'ajuntament vol que es faci un acabat o un manteniment d'aquestes zones més enllà del que és habitual per l'entorn d'una carretera, es pot acordar, sempre que l'ajuntament n'assumeixi el manteniment.

Al·legació núm. 5. Manteniment i període de garantia

Que el manteniment durant els dos primers anys el faci l'empresa que ha executat les actuacions per tal que la vegetació resti ben implantada i detectar i solucions, si és el cas, possibles defectes ocults. Ofereixen la possibilitat de fer reunions semestrals amb la Brigada municipal per revisar l'estat de les obres que després caldrà mantenir. Abans de la cessió les actuacions hauran d'estar amb correcte estat.

Resposta: Un cop s'hagin rebut les obres, l'Ajuntament ha d'assumir la cessió del manteniment dels enjardinaments i plantacions que ha sol·licitat que es facin. Es coordinarà amb l'Ajuntament de Tarragona el moment de la cessió d'aquest manteniment. Si no és possible, sempre es poden condicionar els espais amb solucions que comportin un manteniment mínim.

Amb data 6 de novembre de 2020 s'ha rebut un **nou escrit d'al·legacions de l'Ajuntament de Tarragona** en què mitjançant decret d'Alcaldia de data 06.11.2020, resolen comparèixer per formular al·legacions en els termes dels informes emesos pel servei de Coordinació d'Urbanisme, pel servei de Gestió Urbanística i per l'Enginyer de Camins municipal i assumits per l'Alcaldia:

Informe del Servei de Coordinació d'Urbanisme

Al·legació:

Pel que fa a la rotonda d'accés a la urbanització de La Levantina, situada al sud del tram reformat, el seu traçat resta afectat pel les determinacions del Pla Especial Urbanístic per l'assenyalament i la localització de la

infraestructura hidràulica corresponent a la canalització de la conca hidrogràfica que afecta al PPU-40. Caldrà doncs que el projecte incorpori les seves determinacions per tal d'analitzar possibles incompatibilitats tècniques en l'apartat de l'escorrentia d'aigües, objectiu que tots dos pretenen solucionar.

Resposta: El projecte no afecta el drenatge actual a la zona de la rotonda d'accés a la urbanització de La Levantina. El nord del sector PPU-40, actualment desguassa per 4 tubs de diàmetre 800mm situats al vial d'accés a la urbanització La Levantina, i que no es veuen afectats per aquest projecte, ja que queden fora de l'àmbit d'actuació.

En tot cas, quan es desenvolupi el sector PPU-40, i les obres per variar el drenatge a aquesta zona, hauran tenir en compte els límits de la carretera i la rotonda per projectar els diferents elements del drenatge, com som els calaixos i el canal de desguàs amb escullera. Tant la bassa de laminació 1 com la canalització es poden adaptar perfectament a la solució de projecte, que ja es va coordinar en fase de redacció amb els redactors del PPU-40 i els tècnics de l'Ajuntament.

Al·legació:

Caldrà que l'expedient incorpori informe municipal del departament de patrimoni municipal, així com els que el departament jurídic estimi oportuns a nivell supra municipal, en relació al jaciment dels Monnars, situat a llevant de la carretera entre les urbanitzacions de La Pubilla i Escorpi.

Resposta: Durant la redacció del projecte, es va fer una intervenció arqueològica preventiva a la carretera TP-2039 al tram entre la T-203 i la N-340, amb l'autorització dels Serveis Territorials del Servei d'Arqueologia i Paleontologia de Tarragona amb número d'expedient 501 K 121 N-1000-2019/1-23622, i data de resolució 1 de març de 2019.

Aquesta autorització es va comunicar per part d'aquest Servei als ajuntaments dels municipis afectats.

Al projecte s'ha inclòs un annex amb aquesta intervenció arqueològica realitzada i també s'ha inclòs al projecte una partida econòmica pel seguiment arqueològic corresponent de les obres.

Al·legació:

Caldrà justificar partida de reposició del traçat que restarà fora del nou àmbit de la carretera en el seu límit a ponent del sector del PPU 43 Mas Sorder, entre la rotonda d'accés a la A-7 i el terme municipal de El Catllar.

Resposta: El projecte preveu deixar el tram de carretera que quedarà desús com a vial de servei d'accés al Mas de la Creu. Durant l'execució de les obres es pot consensuar amb l'Ajuntament de Tarragona la demolició i integració paisatgística de part del tram de carretera en desús, sempre que quedi garantit l'accés al Mas de la Creu.

Al·legació:

Caldrà incorporar plànols de superposició del traçat de la carretera (inclosos talussos) sobre els plànols del POUM de Tarragona.

Resposta: El Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona facilitarà al Servei de Coordinació d'Urbanisme de l'Ajuntament de Tarragona els plànols en format editable.

Al·legació:

Atès que part del traçat es desenvolupa sobre sòl no urbanitzable, caldrà que el projecte es tramiti seguint les determinacions del Decret 1/2010, Text Refós de la Llei d'Urbanisme, al respecta de la tramitació d'obres en sòl no urbanitzable.

Resposta: Els projectes de carreteres es tramiten d'acord el Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost. Segons els articles 14.2 i 14.3 d'aquesta llei, els estudis i projectes de carreteres, un cop aprovats definitivament, tenen la condició de xarxa viària bàsica, als efectes de planejament urbanístic, i prevalen sobre les determinacions d'aquest, pel que l'Ajuntament de Tarragona promourà les modificacions puntuals del planejament als efectes d'incorporar-hi les determinacions que resultin dels projecte incloent-hi la reclassificació i la qualificació de sòl que resulti congruent amb les determinacions del Projecte tramès per la Diputació de Tarragona, una vegada aprovat definitivament

Informe del Servei de Gestió Urbanística

Al·legació:

Es demana un informe o document de la Diputació de Tarragona on s'assenyali la inexistència de duplicitats en l'exercici de les tasques de manteniment i conservació d'enjardinaments, sistemes de reg i enllumenats a assumir per l'Ajuntament de Tarragona.

Resposta: No hi haurà cap inconvenient a aportar aquest document quan es faci la cessió del manteniment i conservació d'enjardinaments, sistemes de reg i enllumenats a l'Ajuntament de Tarragona.

Informe favorable de l'Enginyer de camins Municipal.

Ajuntament del Catllar

Mitjançant escrit rebut el 22 de setembre de 2020, l'Ajuntament de Catllar tramet el contingut de l'informe del seu tècnic municipal, el qual consta en l'expedient.

Posteriorment amb data 3 de febrer de 2021 s'ha rebut un nou escrit de l'Ajuntament del Catllar junt al qual traslladen un certificat de l'acord de la seva Junta de Govern Local de 17 de desembre de 2020, en què, a més de fer constar l'informe del seu tècnic municipal, formulen les següents observacions:

Primer. Cal prendre en consideració els punts següents de l'informe de l'arquitecte municipal:

-El POUM també preveu la construcció d'una nova rotonda per facilitar l'accés al polígon de Cocons, a la part nord del Parc de Llevant i al sector 58 de sòl urbanitzable. D'acord amb el POUM, aquesta rotonda ha de ser a càrrec del citat sector 58 i, per tant, no es considera absolutament necessari que es contempli en el projecte que s'informa.

-La finca 24 del projecte, de la que es diu que és propietat de l'Ajuntament, no està identificada en els plànols d'expropiació.

Segon. Pel que fa a la resta de punts de l'informe del tècnic municipal en relació amb la nova rotonda del Cementiri, la reducció del sistema de verd públic i el Camí, atès el que preveuen els apartats 14.2 i 14.3 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, els estudis i projectes de carreteres, un cop aprovats definitivament, tenen la condició de xarxa viària bàsica, als efectes de planejament urbanístic, i prevalen sobre les determinacions d'aquest, pel que l'Ajuntament haurà de promoure les modificacions puntuals del planejament als efectes d'incorporar-hi les determinacions que resultin dels projectes incloent-hi la reclassificació i la qualificació de sòl que resulti congruent amb les determinacions del Projecte tramès per la Diputació de Tarragona, una vegada aprovat definitivament. En aquest sentit hi preveurà, per tant, les reserves de verd públic necessari que compensin la pèrdua de superfície a causa de l'execució del projecte de la Diputació de Tarragona. Això no obstant la Diputació haurà de pronunciar-se sobre la totalitat dels punts de l'informe de l'arquitecte municipal.

Finalment, la Junta de Govern local acorda informar favorablement el Projecte de condicionament de la carretera TP-2039, del Catllar a la N-340, tram : T-203 a N-340, TM de Tarragona i el Catllar, tramès per la Diputació de Tarragona amb les observacions formulades per la Junta de Govern i que consten en aquest acord.

Resposta:

Sobre l'observació que el POUM també preveu la construcció d'una nova rotonda per facilitar l'accés al polígon de Cocons, a la part nord del Parc de Llevant i al sector 58 de sòl urbanitzable. Com diu el POUM, aquesta rotonda ha de ser a càrrec del citat sector 58, quan aquest es desenvolupi. En la situació actual no hi ha vialitat ni trànsits que justifiquin la construcció d'una rotonda en aquest punt.

Quant que la Finca 24 del projecte, de la que es diu que és propietat de l'Ajuntament del Catllar i no està identificada en els plànols d'expropiació, es tracta d'una errada gràfica que es corregirà en el procés expropiatori.

Quant a la resta de punts que consten en l'informe del tècnic municipals s'informa el següent:

Nova rotonda davant del Cementiri

Respecte de l'actual, aquesta nova rotonda es desplaça cap a ponent, allunyant-la de l'entrada al cementiri. A més, es canvia l'inici del camí que ara surt el costat nord del cementiri i es dirigeix cap a l'eixample, i se'l fa començar al costat sud fins a connectar més enllà amb el traçat actual.

El traçat previst en el projecte està en desacord amb el que està previst en el POUM. Al respecte, cal indicar que el traçat del projecte està pensat amb criteris d'enginyeria de camins, atenent exclusivament a paràmetres geomètrics que assegurin la funcionalitat de les vies. En canvi, el traçat del POUM obeeix a criteris urbanístics, de planificació del territori, tot prenent en consideració els conceptes propis d'aquesta disciplina, que preveuen un desenvolupament global i harmònic, no només en funció de les vies de comunicació. En aquest sentit, en contra del traçat del projecte, el POUM preveu que la rotonda se situï de manera que faci possible la creació d'un vial urbà coincident amb el camí que va cap a l'Eixample, de manera que:

1. Faci de límit del sòl urbà i urbanitzable.
2. Deixi el cementiri clarament al marge del nucli poblacional present i futur.
3. Enllaci amb naturalitat i sigui una continuació de la carretera del coll de Tapioles.
4. Permeti la prolongació fins la carretera de la Riera, circumval·lant el nucli, que ara presenta un coll d'ampolla perillós i facilitant també l'accés a l'autopista i al tren a Torredembarra.

Resposta:

La nova rotonda es desplaça de l'actual semi-rotonda uns 6,50 metres cap a l'oest, i la rotonda proposada en el POUM es desplaça uns 24,50 metres de l'actual semi-rotonda cap al nord-est. Amb la rotonda projectada s'aprofita molt més i s'optimitza l'espai existent ocupat actualment per carreteres, complint amb criteris de sostenibilitat i mediambientals.

En el traçat de les carreteres que concorren a la rotonda i la situació en planta d'aquesta s'han tingut en compte criteris d'enginyeria de traçat de carreteres, criteris de seguretat, criteris mediambientals, criteris de sostenibilitat i criteris de racionalitat. És per això que s'ha projectat la millor solució que compleix amb tots els criteris i amb la normativa vigent.

En qualsevol cas, la situació de la rotonda en el POUM i l'espai previst per a la seva construcció, no tenen en consideració els criteris i paràmetres de disseny de geometria i traçat exigits per la normativa de carreteres. No ha considerat la geometria necessària per als vials que concorren a una rotonda, amb paràmetres mínims que s'han de complir, exigits per normativa de l'Estat i de la Generalitat de Catalunya, com són els radis d'entrada i sortida dels vials, l'ample de calçada d'entrada i sortida, l'ample de calçada de la rotonda, distància entre els vials que concorren a la rotonda, angles d'inserció dels eixos a la rotonda etc... És per això que la rotonda proposada al POUM situa l'entroncament del vial de la TP-2039 que ve del nucli urbà del Catllar i el camí del Cementiri quasi coincidents a la rotonda, amb poca distància entre ells i amb un angle d'inserció entre ells tancats i insuficients. Això comporta la impossibilitat de fer uns entroncaments d'aquest vials a la rotonda prevista al POUM amb uns paràmetres geomètrics adequats exigits per normativa i amb uns criteris de seguretat mínims per al trànsit. Aquesta situació també es dona amb l'entroncament de la TP-2039 venint de l'A-7 i la T-203, on hi ha separacions que no compleixen els mínims geomètrics demandats.

També s'han tingut en compte les IMD's dels vials que conflueixen a la

rotonda essent les següents.

- T-203: 2.855 veh/dia
- TP-2039 del Catllar: 2.579 veh/dia
- TP-2039 de l'A-7: 2.190 veh/dia
- Camí cementiri: 535 veh/dia

Amb aquestes dades es pot veure quins són els eixos principals de moviments a la rotonda, per tant no sembla adequat donar prioritat a l'eix amb menys pes (el camí del cementiri) per a situar la rotonda.

Reducció del sistema de verd públic

En el traçat proposat pel projecte es produeix una pèrdua de superfície de 492 m² de l'espai de verd públic del polígon de Mas de Blanc i la Guinerdera, definit ja en el pla especial del polígon i recollit tant en el POUM com en el projecte de reparcel·lació. Aquesta disminució haurà de ser motiu d'una modificació puntual del POUM que tramitarà l'Ajuntament a instàncies de la Diputació, com a administració promotora del projecte de la carretera. D'acord amb la legislació urbanística vigent, la modificació haurà de ser aprovada pel conseller de la Generalitat del ram.

Mereix idèntica consideració la disminució del sistema de verd públic de Pinalbert (finca 17: 150 m²) i la de Parc de Llevant (finca 25: 193m²)

Resposta:

L'Ajuntament haurà de promoure les modificacions puntuals del planejament als efectes d'incorporar-hi les determinacions que resultin dels projecte incloent-hi la reclassificació i la qualificació de sòl que resulti congruent amb les determinacions del Projecte tramès per la Diputació de Tarragona. Les zones verdes esmentades en aquesta al·legació es podran compensar amb les superfícies de les parts de les carreteres en desús.

Camí 1

El projecte designa així el carrer de Pinalbert paral·lel a la carretera i molt pròxim a ella. El projecte preveu desplaçar-lo cap a ponent, on hi ha un pendent exagerat cap al torrent de les Ànimes. Actualment, aquest carrer dona accés a una sola parcel·la edificada -al fons, on hi ha una placeta- i a d'altres sis que no ho estan situades entre el Camí 1 i el torrent, en un terreny de forta pendent. Recentment (resolució del 04/05/2017) aquestes últimes parcel·les han estat objecte de la concessió d'una llicència de parcel·lació, de la que resultaven parcel·les molt ajustades .

El fet de desplaçar el Camí 1 de la seva posició actual, d'una banda encareix el projecte de la carretera i de l'altra fa més inviable la construcció d'habitatges pel fet d'incrementar considerablement la diferència de cota entre la rasant del camí i el terreny natural adjacent. De fet, aquest Camí 1 acaba en cul de sac i només dona accés a set parcel·les d'aprofitament privat, de manera que pot merèixer un tractament diferent del que habitualment es dona a un carrer tipus d'una urbanització.

Resposta:

L'ampliació de la carretera en la zona del camí esmentat en l'al·legació comporta uns talussos resultants que envaeixen el camí existent del carrer de Pinalbert. Per tal de minimitzar l'afectació al camí i a les parcel·les situades a la seva vora, es pot implementar un mur d'escullera que redueixi la superfície requerida d'ocupació. Tot i així serà necessari reduir l'amplada del camí en els seus últims 80 metres a 4 metres d'amplada de calçada per poder implementar el mur d'escullera.

Unitat de Carreteres a Tarragona de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya

Amb data 1 de desembre de 2020 la Unitat de Carreteres a Tarragona resol autoritzar les obres sol·licitades amb un seguit de condicions particulars i generals que consten en l'expedient.

Resposta: No hi ha cap inconvenient a acceptar les condicions exigides per la Unitat de Carreteres a Tarragona de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya.

Agència Catalana l'Aigua

Amb data 7 d'octubre de 2020 s'ha rebut la resolució de l'Agència Catalana de l'Aigua per la qual autoritzen les obres amb un seguit de consideracions tècniques i condicions particulars i generals que consten en l'expedient.

Resposta: No hi ha cap inconvenient a acceptar les consideracions tècniques i condicions exigides per l'Agència Catalana de l'Aigua.

12. Durant la tramitació del projecte s'ha detectat un error material i s'ha acreditat un canvi de propietat en la relació de béns i drets del projecte aprovat inicialment, els quals s'han procedit a rectificar d'acord amb la informació que consta en l'expedient i per tant ha calgut modificar l'esmentada relació.

FONAMENTS DE DRET

1. Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
2. Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril.
3. Llei d'obra pública 3/2007, de 4 de juliol, d'obra pública.
4. Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny.
5. Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa i el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, aprovat per Decret de 26 d'abril de 1957 i altres disposicions concordants.
6. Aspectes sobre procediment: Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic i la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques, Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic del ens locals,

aprovat pel Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre i altres disposicions concordants.

7. Aspectes tècnics: Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, Reglament general de carreteres, aprovat pel Decret 293/2003, de 18 de novembre i altres disposicions concordants.

En conseqüència, S'ACORDA:

1. Modificar la relació de béns i drets afectats pel *Projecte de condicionament de la carretera TP-2039, del Catllar a la N-340, tram: T-203 a N-340, tm de Tarragona i el Catllar* i publicar aquesta relació modificada a la seu electrònica i al web corporatiu de la Diputació de Tarragona.
2. Acceptar les condicions exigides per les autoritzacions de la la Unitat de Carreteres a Tarragona de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya i de l'Agència Catalana de l'Aigua.
3. Resoldre les al·legacions presentades en el sentit de l'informe emès pel Servei d'Assistència al Territori i que consta en la part expositiva d'aquest acord.
4. Aprovar definitivament el *Projecte de condicionament de la carretera TP-2039, del Catllar a la N-340, tram: T-203 a N-340, TM de Tarragona i el Catllar*, amb un pressupost d'execució per contracta de 5.147.113,65 euros. D'acord amb el que disposa l'article 235.3 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril i l'article 19.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, aquesta aprovació comporta la declaració d'utilitat pública, la necessitat d'ocupació i la declaració d'urgent ocupació dels béns i drets afectats pel projecte als efectes de l'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds. Aquesta declaració inicia l'expedient d'expropiació forçosa i comporta la urgent ocupació dels béns i drets afectats per l'expropiació, els quals consten en la relació concreta i individualitzada del *Projecte de condicionament de la carretera TP-2039, del Catllar a la N-340, tram: T-203 a N-340, TM de Tarragona i el Catllar*, d'acord amb l'art. 19.2 del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, als efectes d'aplicar el procediment que regulen els articles 52 de la Llei, de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa i 56 i següents del seu Reglament.
5. Aprovar inicialment la relació concreta i individualitzada de propietaris formulada a l'efecte i la descripció dels béns i drets afectats per l'expropiació, per tal de poder executar el projecte d'obres esmentat, que es descriu tot seguit:

Municipi del Catllar

NOM I DNI DEL TITULAR	AFECTAT		REFERENCIA CADASTRAL			OBSERVACIONS
	Núm. Finca	Expropiació m ²	Polígon	Parcel·la	Naturalesa, aprofitament i classe del bé afectat	

LECHA ROVIRA, JOSEFA (HEREDEROS DE) ***7658** SERRA LLADO, JUAN (HEREDEROS DE) ***7658**	1		7	22	No urbanitzable	Servi. Telef soterrat 12 m2 Oc.Temporal 24 m2
SALORT ANGLÉS, MARIA MERCE ***3521**	2		8	4	No urbanitzable	Serv. canonada aigua 22 m2 Oc.Temporal 44 m2
AJUNTAMENT DEL CATLLAR ***0440**	3	492	8991701CF5589S		Urbanitzable	Servi. Telef soterrat 76 m2 Oc.Temporal 152 m2
SALORT ANGLÉS, MARIA MERCE ***3521**	4	1326	9085106CF5598N		Urbanitzable	Serv. canonada aigua 122 m2 Oc.Temporal 244 m2
SALORT ANGLÉS, MARIA MERCE ***3521**	5	733	8	2	No urbanitzable	Servi. Telef soterrat 132 m2 Oc.Temporal 264 m2
SALORT ANGLÉS, MARIA MERCE ***3521**	6	209	9	17	No urbanitzable	Oc.Temporal 331 m2
CANELA BATALLA, JUAN ***6133**	7		9	20	No urbanitzable	Servi. Telef soterrat 2 m2 Oc.Temporal 4 m2
CANELA BATALLA, JUAN ***6133**	8	593	8	14	No urbanitzable	Servi. Telef soterrat 16 m2 Oc.Temporal 32 M2 Oc. Temporal Total (690+32) = 722 m2
CANELA BATALLA, JUAN ***6133**	9	1151	9	21	No urbanitzable	Servi. Telef soterrat 14 m2 Oc.Temporal 28 m2 Oc. Temporal Total (211+28) = 239 m2
BOFARULL VIDAL, MARIATERESA ***6765**	10	16	8882934CF5588S		Urbanitzable	Serv. canonada aigua 10 m2 Oc.Temporal 20 m2
EN INVESTIGACION, ARTICULO 47 DE LA LEY 33/2003	11	301	8677106CF5587N		Urbanitzable	Serv. canonada 80 m2 Oc.Temporal 160 m2
TARRACO COMERCIAL BRAVO, SL ***6086**	12	44	8677107CF5587N		Urbanitzable	
FLIX CABUS, MARIA (HEREDEROS DE) ***9360**	13		8677108CF5587N		Urbanitzable	Servi. Telef soterrat 62 m2 Oc.Temporal 124 m2 Oc. Temporal Total (43+124) = 167 m2
SABATE ESTRADA, MIGUEL (HEREDEROS DE) ***7235**	14		8677607CF5587N		Urbanitzable	Servi. Telef soterrat 6 m2 Oc.Temporal 12 m2
WILHELM HALBEY, OTMAR ***8025**	15		8677109CF5587N		Urbanitzable	Servi. Telef soterrat 10 m2 Oc.Temporal 20 m2
MORALES MORALES, JOSE	16		8677114CF5587N		Urbanitzable	Oc.Temporal 3 m2
AJUNTAMENT DEL CATLLAR ***0440**	17	150	8574611CF5587S		Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria 11 ml Oc.Temporal 33 m2 Oc. Temporal Total (33+57) = 90 m2
MAR DE LLEVANT 2005, SL ***8192**	18	53	8574612CF5587S		Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria 19 ml Oc.Temporal 57 m2
MAR DE LLEVANT 2005, SL ***8192**	19	45	8574613CF5587S		Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria 18 ml Oc.Temporal 54 m2
MAR DE LLEVANT 2005, SL ***8192**	20	35	8574614CF5587S		Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria 20 ml Oc.Temporal 60 m2
MAR DE LLEVANT 2005, SL ***8192**	21	16	8574615CF5587S		Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria 18 ml Oc.Temporal 54 m2
MAR DE LLEVANT 2005, SL ***8192**	22	5	8574616CF5587S		Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria 18 ml Oc.Temporal 54 m2
MAR DE LLEVANT 2005, SL ***8192**	23	21	8574617CF5587S		Urbanitzable	Ser. Línia elect. Aèria 3 ml Oc.Temporal 9 m2
AJUNTAMENT DEL CATLLAR ***0440**	24	186	8672301CF5587S		Urbanitzable	Oc.Temporal 40 m2
AJUNTAMENT DEL CATLLAR ***0440**	25	193	8771706CF5587S		Urbanitzable	Serv. canonada aigua 362 m2 Oc.Temporal 724 m2 Oc. Temporal Total (1218+724) = 1942 m2
CONSTRUCCIONS I PROJECTES TARRAGONA, SL ***6699**	26	194	8671601CF5587S		Urbanitzable	

Municipi de Tarragona

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA ***0000**	27	41	37	9045	No urbanitzable	
ARZOBISPADO TARRAGONA ***0000** DE	28	2063	47	1	No urbanitzable	Serv. canonada aigua 264 m2 Oc.Temporal 528 m2 Oc. Temporal Total (1621+528) = 2149 m2
ARZOBISPADO TARRAGONA ***0000** DE	29	186	37	6	No urbanitzable	Serv. canonada aigua 120 m2 Oc.Temporal 240 m2
ARZOBISPADO TARRAGONA ***0000** DE	30	128	47	48	No urbanitzable	
MUEDRA MIRALLES, NATIVIDAD ***7776** SALT DES CA, SL ***4789** BATET OLIVES, DOLORES (HEREDEROS DE) ***7507** JARDI BATET, JOSEP MARIA ***3993** JARDI BATET, OLGA ***5651** PONS MINGUELL, FRANCISCO ***4747** JARDI MARTINEZ, OLGA ***2207** JARDI MARTINEZ, ALBERT ***2208** PONS JARDI, JOSEP FRANCESC ***3402** PONS JARDI, JAUME ***3402** MARTINEZ LOPEZ, MARIA DEL CARMEN ***3560** GUASCH MUEDRA, LIDIA ***0675** GUASCH MUEDRA, NORA ***1330** GUASCH MUEDRA, ADA ***1330**	31	156	48	29	No urbanitzable	Oc.Temporal 194 m2
GIROL SANROMA, MARIA ROSA ***3050**	32	429	37	20	No urbanitzable	Serv. canonada aigua 720 m2 Oc.Temporal 1440 m2 Oc. Temporal Total (521+1440) = 1961 m2
GEVISA INMOBLES, SL ***5768**	33	457	48	26	No urbanitzable	Servi. Telef soterrat 92 m2 Oc.Temporal 184 m2
JARDI BATET, OLGA ***5651** JARDI BATET, JOSEP MARIA ***3993**	34	185	48	22	No urbanitzable	Servi. Telef soterrat 56 m2 Oc.Temporal 112 m2
JARDI BATET, JOSEP MARIA ***3993** BATET OLIVES, DOLORES (HEREDEROS DE) ***7507** JARDI BATET, OLGA ***5651**	35	85	37	23	No urbanitzable	Serv. clavegueram: 30 m2 Oc.Temporal 60 m2 Serv. canonada aigua 210 m2 Oc.Temporal 420 m2 Oc. Temporal Total (83+60+420) = 563 m2
JARDI BATET, OLGA ***5651** JARDI BATET, JOSEP MARIA ***3993**	36		48	23	No urbanitzable	Oc.Temporal 9 m2
JARDI BATET, OLGA ***5651** JARDI BATET, JOSEP MARIA ***3993**	37	8	48	20	No urbanitzable	Oc.Temporal 3 m2
JARDI BATET, OLGA ***5651** JARDI BATET, JOSEP	38		48	21	No urbanitzable	Servi. Telef soterrat 12 m2 Ocupació temporal 24 m2
ASOC. CASA BENEFICA DE MASNOU	39	115	37	73	No urbanitzable	Serv. clavegueram 144 m2 Oc.Temporal 288 m2

<p>***1434** OLLAVARRE, SL ***1390** AÑANA, SL ***1382** SALAS CAMBRAS, MARIA DEL CARMEN ***1436** SENDROS MIRANDA, TERESA ***1455** SALAS DE CORDOBA, ANTONIO ***6999** SALAS DE CORDOBA, MARIA DOLORES ***7402** SALAS DE CORDOBA, LUIS MARIA ***8014**</p>						Serv. canonada aigua 100 m2 Oc. Temporal 200 m2 Oc. Temporal Total (64+288+200) = 552 m2
ELIAS ALEGRET, FRANCISCO	40	977	37	67	No urbanitzable	S'expropia en la seva totalitat
FERRER ROVIRA, SA ***0277**	41	218	48	11	No urbanitzable	Oc. Temporal 109 m2
PROJECTES D'ESTRUCTURES I TOPOGRAFIA BARCELONA, SL ***5235**	42	2206	37	37	No urbanitzable	Serv. clavegueram 660 m2 Oc. Temporal 1320 m2 Serv. canonada aigua 0 m2 Oc. Temporal 0 m2 Oc. Temporal Total (720+1320) = 2040 m2
GABINET D'ASSESSORAMENT TARRAGONA, SL ***5667** GESTIO INTEGRAL D'IMMOBLE INMO-PARK, SL ***4250** PROMOCIONES TOT-COSTA, SL ***2186** TORIBIO GALEANO, NICANOR ***4756** SERRA EXCLUSIVES IMMOBILIARIES, SL ***5925** GOMEZ CALAVIA, EMILIO ***3778**	43	628	48	13	No urbanitzable	
PROJECTES D'ESTRUCTURES I TOPOGRAFIA BARCELONA, SL ***5235**	44	3635	37	44	No urbanitzable	Serv. clavegueram 134 m2 Oc. Temporal 268 m2 Serv. canonada aigua 20 m2 Oc. Temporal 40 m2 Oc. Temporal Total (53+268+40) = 361 m2
MULLER FERRER, LUIS	45	4943	37	47	No urbanitzable	Serv. Elèctric soterrada 92 m2 Oc. Temporal 184 m2 Serv. clavegueram 414 m2 Oc. Temporal 828 m2 Serv. canonada aigua 12 m2 Oc. Temporal 24 m2 Oc. Temporal Total (704+184+828+24) = 1740 m2
PIQUE RIBAS, JOSE (HEREDEROS DE) ***0195**	46	423	37	51	No urbanitzable	Serv. Elèctric aeri 49 m2 Oc. Temporal 147 m2 Serv. clavegueram 104 m2 Oc. Temporal 208 m2 Oc. Temporal Total (61+147+208) = 416 m2
SOUCA, SA ***3754**	47	235	37	52	No urbanitzable	Serv. canonada aigua 148 m2 Oc. Temporal 296 m2 Oc. Temporal Total (50+296) = 346 m2
SOUCA, SA ***3754**	48	461	5749101CF5574N		Urbanitzable	Serv. clavegueram 152 m2 Oc. Temporal 304 m2 Oc. Temporal Total (275+304) = 579 m2

6. Sotmetre la relació de béns i drets afectats aprovada a un període d'informació pública durant el termini de 20 dies hàbils, a comptar des de l'endemà de l'última de les següents publicacions: Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, Butlletí Oficial de la Província de Tarragona, seu electrònica de la Diputació (<https://seuelectronica.dipta.cat/anuncis-projectes-d-obres>), diari de difusió provincial i tauler d'anuncis dels ajuntaments dels municipis afectats, tal com preveu l'article 17 del Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, aprovat per Decret de 26 d'abril de 1957, per tal que es puguin formular al·legacions davant de la Diputació de Tarragona (el termini de finalització de la informació pública d'aquesta relació de béns i drets es publicarà, a efectes informatius, a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona). En el cas que els titulars de finques siguin desconeguts o s'ignori el lloc de notificació, aquesta s'efectuarà per mitjà d'anunci publicat en el Butlletí Oficial de l'Estat, tal i com disposa l'article 44 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
7. Traslladar aquest acord de la Unitat de Carreteres a Tarragona de la Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya i a l'Agència Catalana de l'Aigua.
8. Notificar individualment aquest acord als ajuntaments de Tarragona i del Catllar i als interessats que consten en la relació de béns i drets.
9. Publicar aquest acord de manera íntegra a efectes informatius a la seu electrònica de la Diputació de Tarragona.

Règim de recursos:

Contra l'apartat 4 d'aquest acord es poden interposar els recursos següents:

- Recurs contenciós administratiu, en el termini màxim de 2 mesos des de l'endemà de la publicació, davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona.
- De manera alternativa i potestativa, recurs de reposició, en el termini màxim d'1 mes des de l'endemà de la publicació, davant del ple de la Diputació“.

Tarragona, a data de la signatura electrònica

La secretària general

Pilar Sánchez Peña