Diputació Tarragona

PROJECTE

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443.

CLAU P-07/2020

TIPUS DE TREBALL MILLORA LOCAL

LOCALITATS QUE DEFINEIXEN EL TRAM VILA-RODONA

PUNTS QUILOMÈTRICS Carretera TP-2003 PK 0+000 al PK 0+500

Carretera TV-2443 PK 0+000 al PK 0+330

JAUME VIDAL GONZÁLEZ
Cap de l'Àrea del SAT
Enginyer de Camins, Canals i Ports

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ
Cap del Servei de Projectes i Obres
Enginyer Civil

SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

INDEX

Document núm. 1 - Memòria i annexos

Capítol I Memòria

Capítol II Annexos

Annex núm. 1. Traçat
Annex núm. 2. Bases de replanteig
Annex núm. 3. Hidrologia i drenatge
Annex núm. 4. Justificació de preus
Annex núm. 5. Estudi de seguretat i salut
Annex núm. 6. Pla d'obra
Annex núm. 7. Estudi de gestió de residus
Annex núm. 8. Càlculs estructurals
Annex núm. 9. Senyalització
Annex núm. 10. Ferms i paviments
Annex núm. 11. Organització de les obres
Annex núm. 12. Pressupost per al coneixement de l'Administració
Annex núm. 13. Reportatge fotogràfic
Annex núm. 14. Serveis afectats
Annex núm. 15. Estudi de mobilitat
Annex núm. 16. Expropiacions
Annex núm. 17. Titularitats
Annex núm. 18. Enllumenat
Annex núm. 19. Annex ambiental

Document núm. 2 - plànols

plànol núm. 1 - Situació i índex,
plànol núm. 2A - Conjunt cartografia
plànol núm. 2B - Conjunt ortofoto
plànol núm. 3 - Estat actual
plànol núm. 4A - Planta general amb topografia
plànol núm. 4C - Planta general amb ortofotografia
plànol núm. 5 - Definició geomètrica i eixos
plànol núm. 6 - Perfils longitudinals
plànol núm. 7 - Seccions tipus i detalls
plànol núm. 8 - Perfils transversals
plànol núm. 9A - Drenatge planta
plànol núm. 9B - Drenatge detalls
plànol núm. 10A - Estructures (pont actual)
plànol núm. 10B - Estructures (pont nou)
plànol núm. 10C - Estructures (llosa Foguet)
plànol núm. 11- Serveis existents
plànol núm. 12- Reposició de serveis
plànol núm. 13- Enllumenat
plànol núm. 14 - Ferms
plànol núm. 15A - Senyalització planta
plànol núm. 15B - Senyalització detalls
plànol núm. 16 – Estudi de moviments
plànol núm. 17 – Fibra òptica
plànol núm. 18 – Expropiacions

Document núm. 3: Plec de prescripcions tècniques

capítol I - prescripcions tècniques generals, i
capítol II -prescripcions tècniques particulars

Document núm. 4: Pressupost

Amidaments auxiliars
Amidaments
Quadre de preus núm. 1
Quadre de preus núm. 2
Pressupost
Resum del pressupost

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DOCUMENT 1 MEMÒRIA I ANNEXOS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

CAPÍTOL I MEMÒRIA

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

MEMÒRIA

INDEX

1 ANTECEDENTS....2
2 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A EFECTUAR....2
2.1 Descripció general per zones....2
2.2 Traçat....5
2.3 Trànsit....5
2.4 Classificació de l'esplanada i seccions estructurals (ferms i paviments)....5
2.5 Estructures....6
2.6 Drenatge....7
2.7 Enllumenat públic....7
2.8 Mesures correctores....7
2.9 Obres complementàries....8
3 PRESSUPOSTOS....8
4 DOCUMENTS QUE FORMEN PART DEL PROJECTE....9
5 EXPROPIACIONS....9
5.1 Introducció....9
5.2 Justificació de l'expropiació per urgència....10
6 CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA....10
7 ASSAIGS....10
8 TERMINI D'EXECUCIÓ....10
9 CONCLUSIÓ....10

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1 ANTECEDENTS

Les carreteres TP-2003 i TV-2443 són dues vies de trànsit local que comuniquen Vila-rodona amb altres carreteres de la demarcació del Camp de Tarragona i del Baix Penedès. La carretera TP-2003 és tracta del ramal d'accés al municipi de Vila-rodona des de la carretera TP-2002 que va cap al Pont d'Armentera i comunica amb la rotonda d'enllaç amb la carretera de la xarxa bàsica C-51 que uneix el Vendrell amb Valls i la carretera TP-2031 que comunica amb la ciutat de Tarragona. La carretera TV-2443 va de Vila-rodona a Aiguaviva i enllaça amb les carreteres locals TV-2444 i TP-2442 que comuniquen amb altres municipis de l'Alt Camp i del Baix Penedès.

Aquestes dues carreteres, que formen part de la xarxa viària de la Diputació de Tarragona, s'encreuen i connecten al municipi de Vila-rodona. La carretera TP-2003 té una longitud de 700 m, una amplada mitjana de 6 m i una intensitat mitjana diària de 2.427 vehicles/dia i la carretera TV-2443 té una longitud total de 17.465 m, una amplada mitjana de 4,50 m i una intensitat mitjana diària de 126 vehicles/dia, tot i que en el projecte només s'afecta el tram inicial situat al TM de Vila-rodona.

Les travesseres d'aquestes carreteres tenen una amplada insuficient per a compatibilitzar el trànsit de vehicles en els dos sentits i la circulació segura de vianants, especialment al tram de travessera de la TV-2443, que és el principal accés a la zona escolar i esportiva, no té voreres i té una amplada de 5 metres, insuficient pel creuament segur de dos vehicles i el trànsit de vianants.

Per tal d'integrar els trams de carretera en la trama urbana i aconseguir pacificar el trànsit i garantir la convivència amb seguretat entre vianants i vehicles cal reordenar el trànsit al municipi, cosa que implica que trams de travessera passin a ser carrers i trams de carrer passin a ser travessera. Concretament, cal prolongar el carrer Pau Robert i Rabadà fins la TV-2443 tal com preveu el planejament municipal per tal que pugui fer la funció de travessera entre el PQ 0,510 de la TP-2003 i el PQ 0,210 de la TV-2443, ja que aquest carrer té voreres i és prou ample perquè s'hi creuin amb seguretat dos vehicles. Això permetrà que els trams de travessera de la TP-2003 entre el PQ 0,510 i el PQ 0,700 i de la TV-2443 entre el PQ 0,000 i el PQ 0,280 puguin esdevenir vials municipals i es puguin reordenar els espais del tram estret de la TV-2443 per garantir la circulació segura de vehicles i vianants.

També és necessari actuar a la carretera TP-2003 per garantir la convivència segura del trànsit de vehicles i vianants, sobretot al PK 0+300, al pont per sobre del riu Gaià, que cal eixamplar perquè té una amplada insuficient per al pas segur de vehicles i vianants.

Per aquests motius el passat 23 de juliol del 2020 es va signar el conveni de col·laboració entre la Diputació de Tarragona i l'Ajuntament de Vila-rodona *per a la regulació del trànsit per l'interior del municipi a través de les travesseres de les carreteres TP-2003 i TV-2443 i del carrer Pau Robert i Rabadà*. La descripció gràfica d'aquest conveni esta detallada a l'Annex núm. 17 de *Titularitats* d'aquest mateix projecte.

Segons la metodologia de priorització d'actuacions del Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona, aquestes carreteres estan catalogades com a trams d'actuació de Prioritat Alta d'acord amb els criteris de Seguretat, Rendibilitat i d'Impacte. Pel que fa al criteri de seguretat, tant la travessera TP-2003 al seu pas pel pont sobre el riu Gaià com el tram de travessera de la TV-2443 que dona accés a la zona escolar i esportiva tenen una amplada insuficient, molt allunyada de l'amplada necessària que proposen els criteris de disseny del Pla Zonal per carreteres amb IMD superiors a 1.000 vehicles/dia i per travesseres urbanes. La rendibilitat de l'actuació és alta, ja que la inversió necessària per solucionar aquest dèficit és relativament baixa en relació amb el trànsit que passa per aquests dos trams de travessera. Finalment, la prioritat segons el criteri d'Impacte també és alta, ja que es tracta d'una actuació en travesseres urbanes amb una convivència important de trànsits de vehicles i vianants.

Per tots aquests motius i en compliment del conveni signat, per resoldre la situació del mateix són necessaris la millora i el condicionament d'aquests trams de carretera. Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris per a l'execució de l'obra es redacta aquest projecte amb el títol "**Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443**".

2 DESCRIPCIÓ DE LES OBRES A EFECTUAR

2.1 Descripció general per zones

En aquest projecte s'han considerat les següents actuacions principals, per zones:

1. Itinerari de vianants entre els edificis del PK 0+000 de la ctra.TP-2003 i el centre de la població.
2. Millora i eixamplament del pont sobre el riu Gaià.
3. Millora de la calçada del carrer de Pau Robert i Rabadà.
4. Vial de continuació del carrer Pau Robert i Rabadà fins el Passeig de les Alzines, c. de la Costa de Guivernau i la ctra. TV-2443.
5. Millora de placeta entre av. d'Enric Benet, c. de les Escoles i av. del Columbari.
6. Millores al carrer Mossèn Galofré.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

A continuació, es descriu cadascuna de les mateixes.

1. Itinerari de vianants entre els edificis del PK 0 del la TP-2003 i el centre de la població.

Es projecta una nova vorera de 2 m d'amplada que s'inicia al carrer de les cases situades al PK 0+000 de la ctra. TP-2003 i la senyal d'orientació de diferents rutes del Gaià. La nova vorera anirà per la berma existent al costat dret de la carretera i les tanques de les finques adjacents. Degut al desnivell existent a la dreta en alguns punts caldrà col·locar tanca de fusta en algun tram. A l'arribar a l'entrada de la benzinera el camí continuarà amb pas de zebra fins la zona de parterre existent. Aquest parterre es modificarà convertint en vorera la seva part més propera a la carretera. Només caldrà desplaçar una fita d'entrada a Vila-rodona. L'alineació de ceps es pot mantenir en la seva posició delimitant la vorera.

En aquest punt també es pintarà un pas de vianants a la carretera per creuar a les voreres de davant de la Cooperativa Agrícola, que es reposaran a les seves amplades actuals. La vorera del costat esquerra es continuarà fins a la nova vorera del pont al seu costat esquerra.

La sortida de la benzinera es creuarà amb un altre pas de vianants. A partir d'allí, continuarà una vorera de 2 m d'amplada entre la carretera i els límits de finca a la dreta. La vorera creuarà el torrent del Foguet i després continuarà deixant sis plataners existents a l'esquerra. Després continuarà per la vorera del pont nou, també de 2 m d'amplada.

A l'arribar al carrer de la Font, es creuarà de costat amb un pas de vianants i el recorregut fins el centre urbà continuarà per la vorera existent al costat esquerra.

Al costat esquerra del pont també hi haurà una vorera de 2 m, sobre el pont actual, que enllaçarà amb les cases del costat esquerra de la carretera i fins la Cooperativa Agrícola.

En tot aquest tram de carretera entre el PK 0+016 i el pont sobre el Gaià, també es preveu l'estesa d'una capa de trànsit de 5 cm de m.b.c. tipus AC16 surf S i fresats laterals per adaptar cotes.

2. Millora i eixamplament del pont sobre el riu Gaià.

El pont eixamplat estarà format per la unió en una plataforma al mateix nivell, però separada mecànicament del pont actual i el nou. Els detalls de la secció i la seva justificació es mostren a la **memòria de l'annex d'estructures**. La secció tipus es detalla al plànol n.7 i el traçat en planta als plànols 4A i 4B full 4.

El pont actual té una amplada de plataforma de 6,24 m que es distribuiran d'esquerra a dreta amb:
- vorera de 2 m, a cota de calçada (com ara) per a no sobrecarregar i separada amb pilones.
- carril de 3,30 m
- voral de 0,74 m (espai sobrant prop del voladís)
- vorada de 0,20 m

Més a la dreta es deixarà un espai de 0,20 m a cobrir amb una xapa metàl·lica, i a continuació el pont nou amb una amplada de plataforma de 5,50 m distribuïda en:
- vorada de 0,20 m
- carril de 3,30 m
- vorera de 2,00 m

Amb aquesta distribució l'eix del carril sentint sortida de Vila-rodona quedarà desplaçat 0,53 m agües avall respecte l'eix de calçada actual, i l'eix del carril sentit Vila-rodona centre quedarà a 3,12 m aigües avall de l'eix de calçada actual.

L'enllaç de la carretera existent amb els nous eixos es mostra als plànols de traçat.

Al revolt d'entrada, els traçat s'ajusta de la següent manera:

- Els carril de sortida s'enllaça amb un radi de 53 m i un de 35 m tangent a l'eix recte del pont.
- El carril d'entrada s'enllaça amb un únic radi de 35 m
- Els carrils d'entrada i sortida se separen progressivament per a deixar una mitjana d'amplada màxima d'1,34 m, incloent vorades i vorals.

Aquesta solució implica ocupar la part interior del revolt actual i ocupar part de la parcel·la adjunta (una serralleria), sense afectar cap edificació ni element fonamental de la mateixa.
A la sortida del pont els eixos dels nous carrils s'enllacen amb els actuals amb:
- Un radi de 75 m al carril de sortida.
- Un radi de 50 m al carril sentit centre urbà, iniciat just passant el junt del pont per a retornar el traçat cap a l'esquerra el més aviat possible.

Aquesta solució implica ocupar terrenys al marge dret de la carretera però dins l'espai públic actual, ja que en aquella zona hi han sobreamples. Només s'afecta un plataner existent que quedaria en calçada. El següent plataner queda a la mateixa posició actual. No hi ha cap afectació a la finca adjunta

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

3. Millora del carrer de Pau Robert i Rabadà.

El tram del carrer de Pau Robert i Rabadà entre l' avinguda d'Enric Benet (TP-2003) i el carrer de Vilardida, té una secció formada per voreres d'1,80 d'amplada a cada costat i una calçada de 8,30 m, incloent les rigoles de 0,20 m a cada costat.

Les voreres tenen un estat de conservació acceptable i donat la seva amplada no es modificaran. Pel que fa a la calçada, que es troba en molt mal estat en alguns punts, es renovarà completament. Es preveu enderrocar tot l'aglomerat actual, l'estesa d'una capa de tot-u artificial i dues capes d'aglomerat asfàltic. La nova secció tipus del carrer serà la següent:
- Una línia d'aparcament de 2,10 m a la dreta en zones lliures de guals.
- Un carril de 3,10 m en sentit TV-2443.
- Un carril de 3,10 m en sentit sortida de Vila-rodona.

4. Tram nou de carretera i intersecció nou vial amb ctra. TV-2443, Passeig de les Alzines i c. de la Costa de Guivernau

El carrer de Pau Robert i Rabadà continua a partir del carrer de Vilardida durant 52 m en una secció amb calçada en terres i voreres acabades en formigó. Es completaran les voreres amb el panot que manca i s'aglomerarà la calçada amb la nova secció de ferm del projecte.

El tram de carrer restant fins a enllaçar amb la carretera TV-2443 es projecta en base a l'avantprojecte existent, en planta i en alçat, i tenint en compte la presència d'una línia de mitja tensió sota el traçat de la vorers dreta, que no resultarà afectada. Les voreres a dreta i esquerra de la calçada seran d'1,95 m, iguals a l'existent a l'inici del tram.
Donat que el traçat inclou un revolt de petit radi (radi mínim 23 m a l'eix), s'han previst sobreamples als carrils, que arriben a amplades de 4,75 m al carril de pujada sentit TV-2443, i de 5,25 m al carril de baixada sentit c. de Pau Robert i Rabadà. S'ha verificat amb un programa d'escombrat de trajectòries que aquest sobreample permet el creuament simultani de dos autobusos tipus.

Aquest tram de carretera es projecta per a donar continuïtat amb la carretera TV-2443. La intersecció el costat Vila-rodona de la TV-2443 serà amb una "T" canalitzada amb una llàgrima amb vorada. La forma de la intersecció en "T" i la posició i mida de la llàgrima s'han definit a partir de l'estudi de les trajectòries d'un vehicle tipus autobús d'11 m de llarg. La intersecció amb el carrer Costa de Guivernau queda com a secundària a la "T", però endreçada amb senyalització horitzontal i vertical. La intersecció amb el passeig de les Alzines (carrer d'accés a l'escola i zona esportiva) és mitjançat una "T" similar a l'actual.

Veure plànol 16 amb l'estudi de les zones d'escombrat del vehicle tipus autobús gran de 2,55 m d'ample i 15 m de llarg.

5. Millora placeta entre av. d'Enric Benet, c. de les Escoles i av. del Columbari

La placeta que es forma al nucli urbà a la intersecció dels carrers av. d'Enric Benet, c. de les Escoles, c. de l'Esperanto i av. del Columbari forma un espai obert, amb un plataner enmig, que sovint dóna lloc a moviments i estacionaments inadequats dels vehicles.

Per endreçar tots els moviments d'aquesta cruïlla, es projecta una petita rotonda amb un illot el·líptic a la zona central. L'illot el·líptic es justifica per a protegir el plataner existent, que quedarà a un costat del parterre i s'allarga l'illot amb el seu eix major en sentit de l'av. d'Enric Benet, per a evitar possibles moviments il·legals que d'altra manera es produirien en l'alineació de l'eix del c. Esperanto i el c. de Les Escoles. Essent l'illot lleugerament el·líptic, el moviment del c. de l'Esperanto al c. de Les Escoles s'ha de produir necessàriament vorejant l'illot en el sentit anti-horari propi de les rotondes.

La formació d'aquesta petita rotonda serà només a nivell de construcció del parterre central vorejat per rigola de 20x20x8 i vorada tipus americà. S'enderroca l'aglomerat interior a l'illot i s'acaba amb una capa de 30 cm de terra vegetal. Es completa la senyalització horitzontal i vertical. A la cantonada entre els carrers av. d'Enric Benet i el c. de Les Escoles es proposa eliminar l'aparcament actual en bateria (que no són compatibles amb els moviments a la rotonda) i ampliar a 2,15 m la vorera, tal com es mostra al plànol 4A.
Els moviments en aquesta rotonda s'han comprovat amb un autobús de mida mitjana de 2,05 m d'amplada i 8 m de longitud, tal com es veu al plànol n.16.

6. Proposta al carrer Mossèn Galofré

El carrer del Mossèn Galofré, que actualment forma part del traçat de la ctra.TV-2443, deixarà de ser itinerari de carretera. D'acord al document "Simulació urbana i senyalització de Vila-rodona", redactat per la Diputació de Tarragona l'agost de 2016, aquest vial formarà part de la xarxa secundària del municipi una vegada desviada la ctra. TP-2003 pel c.Pau Robert i Rabadà, i el carrer serà de doble sentit de circulació. Veure plànols 2 i 4 del document esmentat. Es modifica la secció tipus del carrer, eliminant la línia d'aparcament actual (que no permet el doble sentit), eixamplant les voreres de cada costat fins a 1,40 m, i creant dos carrils de 3,00 m d'amplada. Es renovaran les voreres i vorades (que estan en mol mal estat) i es col·locarà una nova capa de trànsit de 5 cm de m.b.c. tipus AC16 surf S a tota la calçada, amb fresat i reposició de l'aglomerat actual.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

La continuació del c. Mossèn Galofré passat el c. de Vilardida és també l'actual carretera TV-2445. Es millorarà aquest tram modificant la secció tipus de manera que el tram estret entre el carrrer de Vilardida i el Parc de Bombers, serà de sentit únic de baixada (en sentit centre urbà) mentre que entre el Parc de Bombers i la intersecció amb el Passeig de les Alzines (zona escolar) serà com ara de doble sentit. En tot aquest tram es crea una nova vorera i passos de vianants que enllaçaran el centre urbà amb la zona escolar.

2.2 Traçat

Es parametritzen els eixos necessaris per definir geomètricament les obres. Aquests eixos es corresponen a cadascuna de les dues actuacions principals explicades anteriorment. Els eixos resultants estan especificats al plànol 5 i són els següents:

1. Eix Pont 1. Eix carril dret TP-2003 passant per nou pont
2. Eix Pont 2. Eix carril esquerra TP-2003 passant per pont actual
3. Eix Vila-rodona. Eix auxiliar centre de calçada a la zona del pont
4. Vial nou_Tronc. Eix del nou vial des del c. de Vilardida fins a final de projecte
5. Vial nou_Ramal 1. Eix per definir enllaç a la dreta entre ctres.TV-2443 i TP-2003
6. Vial nou_Ramal 2 Eix per definir enllaç a l'esquerra entre ctres. TV-2443 i TP-2003
7. Vial nou_Illeta
8. Ctra. TP-2003 (eix auxiliar de referència amb PK d'explotació de l'inici a final de projecte, passant pel carrer Pau Robert i Rabadà i coincidint en planta amb eixos 3 i 4)

Els radis, pendents longitudinals, peralts, amplades d'entrada dels diferents eixos,... figuren amb més detall a l'annex de traçat.

2.3 Trànsit

D'acord amb les darreres dades dels aforaments disponibles de la Diputació de Tarragona (any 2019), per l'actuació projectada tenim les següents dades:

PK estació	Tram	IMD (2019)	% vehicles pesants
0+300	TP-2003	2427	0,87
2+000	TV-2443	279	0,00

Això implica una IMD de vehicles pesants de 22, que dividit entre dos carris és d' 11. És a dir, la categoria de trànsit pesat seria la T42. No obstant, a efectes de millorar de conservació i segons l'experiència amb altres carreteres similars de la Diputació de Tarragona, es considera convenient considerar a afectes de ferms una categoria de trànsit T41.

2.4 Classificació de l'esplanada i seccions estructurals (ferms i paviments)

Degut a la naturalesa del traçat del projecte, que es recolza en la major part del seu recorregut sobre la plataforma de la calçada existent, i d'acord amb l'experiència en projectes similars executats per la Diputació de Tarragona, es considera que el terreny sobre el que es disposarà el nou paquet de ferms serà sòl adequat.

Als desmunts més importants degut a que amb l'excavació s'arriba a estrats més competents del terreny s'assumeix que el terreny natural també és sol adequat, no havent de col·locar doncs material seleccionat per assolir una categoria d'esplanada E1.

La secció de ferm adoptada per als trams nous de vial és la 4111, corresponent a trànsit T41 i esplanada E1.

La composició de la secció adoptada és la següent:

- Capa de trànsit: 5 cm de mescla bituminosa en calent tipus AC16 surf S granítica (equivalent a l'antiga mescla bituminosa en calent S-12 granítica)
- Reg d'adherència: emulsió catiònica C60B3 TER / C60B4 TER
- Capa intermitja: 7 cm de mescla bituminosa en calent tipus AC22 Base G calcària (equivalent a l'antiga mescla bituminosa en calent G-20 calcària)
- Reg d'emprimació: emulsió catiònica C50 BF5 IMP
- Base granular: 40 cm de tot-u artificial

Es col·locarà la secció completa de ferm fora de la plataforma existent o quan la nova rasant vagi per sota de la rasant actual. A les zones on es preveu l'aprofitament d'una part de l'aglomerat existent es col·locaran les capes necessàries de la secció fins aconseguir la rasant projectada.

Als trams de carrer on únicament és realitza una millora superficial el col·locarà una capa d'aglomerat asfàltic AC16 surf S, realitzant tots els fresats necessaris en secció complerta o en falca lateral per a mantenir les costes de vorades.

Sobre les lloses de formigó dels ponts es col·locaran els següents paviments:

-Pont actual: Fresat de totes les capes d'aglomerat o formigó de reblert fins a deixar la llosa estructural vista. Aglomerat de la calçada amb una capa de mínim 5 cm d'AC-16 surf S i aglomerat de la vorera amb

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Per poder verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

una capa de 3 cm de microaglomerat BBTM-11A.

-Pont nou: Aglomerat de la calçada amb una capa de mínim 5 cm d'AC-16 surf S i vorera al costat dret amb base de formigó i acabada en panot de peces prefabricades de formigó de 4 cm de gruix.

La secció adoptada per al paviment de la vorera és:
- Vorada de formigó prefabricat,
- Paviment de panot de formigó prefabricat de 4 cm de gruix
- Base de formigó: 15 cm de formigó HM-20
- Subase granular: 20 cm de tot-u artificial

La secció adoptada per al paviment del tram de camí afectat al marge esquerra del riu Gaià és:
- Paviment de formigó: 20 cm mínim de paviment de formigó HM20
- Base granular: 40 cm de tot-u artificial

2.5 Estructures

El pont actual de la TP-2003 és un pont de tram recte de 32 m de llum entre recolzaments (33 m entre juntes de dilatació) i amb doble biga alleugerida de formigó armat amb esquema tipus Howe amb diagonals comprimides i muntants estirats. Cordons inferiors lligats entre sí per bigues horitzontals.

El pont data de l'any 1924 i es correspon amb els models de la col·lecció de ponts projectats pel professor de l'escola d'enginyers de camins Juan Manuel de Zafra.

El pont actual substitueix a un altre més antic anomenat "pont vell" format per una estructura de pedra amb tres arcs de mig punt, i que es va endur l'aiguat de 1921.

L'amplada total de plataforma és de 6,24 m, formada per una calçada de 4,54 m i voreres de 0,85 m a cada costat. Aquesta amplada és insuficient tant pels vehicles (no es poden creuar amb seguretat) com pels vianants (ample insuficient i sense desnivell entre vorera i calçada).

Per a l'eixamplament es proposa la construcció d'un nou pont tipus biga artesa de formigó pretensat de 170 cm de cantell i 33 m de llarg situada aigües avall de l'actual, que servirà per un dels sentits de circulació i vorera, i el pont actual es farà servir pel l'altre sentit de circulació i vorera.

El detall de la secció seria el següent:
Pont nou, amplada de plataforma de 5,50 m distribuïda en:
- Una vorera de 2 m total inclòs barana (amplada lliure útil 1,80m)
- Un carril de 3,30 m d'ample en sentit Vila-rodona centre urbà.
- Una vorada unida mecànicament al tauler, de 0,20 m d'amplada

Pont actual, amb amplada de plataforma de 6,24 m distribuïda en:
- Una vorada unida mecànicament al tauler, de 0,20 m d'amplada
- Un voral de 0,74 m
- Un carril de 3,30 m d'ample en sentit de sortida del nucli urbà, cap a TP-2002 i TV-2004
- Una vorera de 2,00 m, inclòs barana i pilones

La nova biga es recolzarà sobre estreps construïts als costat i aigües avall dels actual i la seva longitud és la mateixa que la del pont actual. Aquests estreps seran murs de formigó armat en forma de "L" de manera que tindran un mur frontal que serà el principal de càrrega i l'altre part de la "L" serà l'aleta de contenció de terres contingudes entre la cara exterior del l'estrep actual i la cara interior del nou estrep.

El mur frontal de l'estrep arrencarà d'un encep que lligarà 4 pilons de 850 mm i 12 m de profunditat encastats al terreny. S'ha realitzat un model 3D de tot el conjunt de pont nou i pont actual incloent bigues i estreps per a facilitar la comprensió de la nova estructura.

Sobre el pont actual es realitzaran treballs de reparació consistents en el anejament del formigó mitjançant repicat de les zones afectades per descrostaments fins a eliminar totes les parts soltes del formigó i deixant vistes les armadures, el sorrejat i raspallat manual de les armadures, aplicació de pont d'unió epoxi i restitució del cos perdut amb morter. També, es procedirà al segellat i injecció d'esquerdes.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

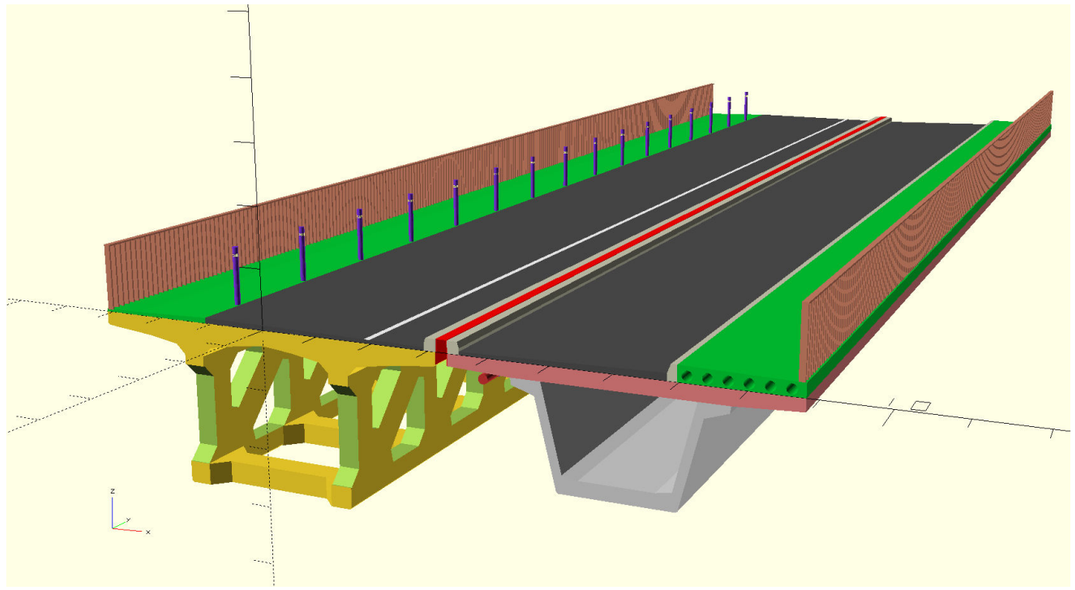


Figura 3. Model 3D del pont actual (esquerra) i el pont nou (dreta) situat aigües avall. No hi ha connexió mecànica entre els dos ponts. La separació de 20 cm entre ales es cobreix amb una xapa metàl·lica (aquí dibuixada en vermell) separada físicament del pont actual entre 10-15 mm i que permet els moviments verticals.

Es considera una altra petita estructura (Llosa-0.1 al plànol 10c) que és una simple llosa de formigó de 2,05 m d'ample i 8,0 m de llarg que s'utilitza per fer passar la vorera sobre el rec del Foguet una vegada creuat el segon pas de vianants de la benzinera.
S'han definit dos murets de formigó armat en "L" anomenats L1 i L2 que són la prolongació de l'aleta dreta del pont nou i salven els petits desnivells entre la nova vorera i els terrenys de la finca adjunta.

2.6 Drenatge

Es millora el drenatge de la carretera TP-2003 construint cunetes i tubs allà on es necessari, buneres al nou pont, i nova xarxa d'embornals i col·lector central de polipropilè de 500 mm al nou tram de vial, que connecta amb la xarxa existent al carrer de Pau Robert i Rabadà.

Pel que fa al drenatge transversal, els cabals Q100 i Q500 al pont de del Gaià són de 378 m3/s i 841,4 m3/s respectivament segons les dades la Planificació de l'Espai Fluvial de l'ACA.

S'ha verificat mitjançant un model HEC-RAS que l'eixamplament del pont actual no provoca sobreelevacions apreciables a la làmina d'aigua i queda suficient reguard entre la làmina d'aigua i la biga del pont.

2.7 Enllumenat públic

El projecta un nou enllumenat al llarg de les voreres la TP-2003 entre els PK 0+016 i PK 0+335, creuant el pont i fins el camí del marge esquerre del riu Gaià. Aquest enllumenat està format per columnes de 4 m d'alçada amb llumeneres LED de 37 W situades a una equidistància mitjana de 22 m disposades a portell. La nova instal·lació anirà per l'interior de un tub de PE de 90 mm, excepte en creuaments de calçada on es preveuen dos tubs de PE de 110 mm formigonats. L'enllumenat existent afectat es retira.

Un segon tram d'enllumenat es projecta a les voreres del nou vial continuació del carrer Pau Robert i Rabadà i anirà des la intersecció amb el carrer de Vilardida fins la intersecció amb el Passeig de Les Alzines. L'enllumenat serà similar al del primer tram, format per columnes de 4 m d'alçada amb llumeneres LED de 37W equidistants de 22 m i disposades a portell en les voreres de la dreta i de l'esquerra. Aquesta disposició és similar a l'existent actualment al carrer de Pau Robert i Rabadà. L'enllumenat existent afectat es retira.

Totes les noves línies es connectaran a les línies existents més properes. S'han previst creuaments de calçada amb dos tubulars de 110 mm al principi i final dels dos trams per a facilitar les interconnexions.

2.8 Mesures correctores

Caldrà l'aplicació de diferents mesures correctores, com l'estesa de terra vegetal i la hidrosembra als talussos i terraplens, així com la demolició i regularització amb terra vegetal i hidrosembra als diferents vials que quedin fora de servei.

A la zona del riu Gaià, a l'entorn del nous estreps del pont construïts aigües avall del pont actual, es preveuen partides per a l'estesa de terra vegetal, la hidrosembra, plantació de plantes de petit port i d'arbres, a més de la completa restitució i naturalització dels espais que es puguin veure afectats per les obres. S'abalisarà l'àmbit de treball i el camí d'accés per tal d'ocupar estrictament la zona de treball i no afectar la vegetació de ribera i es preveu una partida amb escullera a situar al peu dels talussos del nou pont, per tal de prevenir erosions degudes a les riuades.

L'aplicació de les mesures correctores descrites en aquest document permetrà que l'impacte ambiental de les obres sigui compatible.

Segons la resolució de l'expedient OTAATA20200167 de 20 de gener de 2021 d'informe d'impacte ambiental sol·licitat pel SAT amb data de 24 de juliol de 2020 i que s'ha inclòs a l'annex ambiental d'aquest projecte, es determina que no té efectes adversos significatius sobre el medi ambient i són d'obligat compliment les següents mesures:

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- Les actuacions han de ser les mínimes imprescindibles per a la finalitat del projecte i durant el seu desenvolupament caldrà prendre mesures per evitar cap afecció fora del seu àmbit.
- Caldrà prendre les mesures adequades per evitar que una inadequada gestió dels residus vegetals, pugui suposar un risc de propagació d'espècies invasores aigües avall.
- La restauració de l'àmbit del riu Gaià, al voltant dels nous estreps del pont construït aigües avall del pont actual, amb l'estesa de terra vegetal , la hidrosembra i la plantació de plantes de petit port (espígol, romaní o similars), i de gran format s'han d'adequar a les plantes de l'hàbitat que conforma la mena àlbers. Així mateix, caldrà evitar els vessaments de sediments al riu i evitar per tal de minimitzar la generació de terbolesa i alterar el mínim possible els hàbitats del riu.
- S'haurà de tramitar davant la Demarcació Territorial de Tarragona de l'ACA la corresponent autorització de les obres.
- Els moviments de terres i les afectacions de subsòl que es facin han d'estar sota control arqueològic i les intervencions arqueològiques s'han de fer sota la direcció d'un/a arqueòleg/ga , amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural, segons marca la Llei 9/1993 de 30 de setembre del patrimoni cultural català i el Decret 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

2.9 Obres complementàries

A més de tot l'explicat anteriorment, com a obres complementàries tenim les següents:

- Reposició dels diferents serveis afectats: elèctriques aèries de baixa tensió, telefònica, aigua potable, i altres serveis de la Comunitat de Regants (vegeu annex de serveis afectats).
- Construcció d'un passatubs de 400 mm i pericons de registres a cada costat, creuant la carretera TP-2003 a l'alçada de la Cooperativa Agrícola, com a previsió de pas de serveis.
- FIBRA ÒPTICA

  Amb data 4 de març de 2019 es va signar el Compromís Nacional pel Desplegament de fibra òptica entre la Generalitat de Catalunya i les diputacions de Barcelona, Girona, Lleida i Tarragona on es posa de manifest el compromís de fomentar conjuntament el desplegament i la gestió coordinada d'infraestructures tecnològiques i de comunicacions electròniques que assegurin la igualtat d'oportunitats per a tots els territoris, ciutadania i empreses de Catalunya i, amb aquest objectiu, impulsar i accelerar el procés de desplegament de la fibra òptica a tots els municipis de Catalunya.

  Per aquest motiu, el projecte preveu les infraestructures necessàries per al desplegament d'instal·lacions que permetin fer una gestió intel·ligent de la xarxa de carreteres i que alhora permetran el desplegament de la fibra òptica (Compromís Nacional pel Desplegament de fibra òptica). Aquesta instal·lació addicional es tradueix en la canalització de tubs i arquetes en previsió al llarg de tot l'àmbit de l'actuació.

  A partir d'això es preveu per tant l'execució d'una canalització per fibra òptica amb 12 conductes de diàmetre 20mm seguit tot el traçat pel marge dret de la carretera TP-2003, començant a l'alçada de la rotonda inicial, travessant el pont nou, creuant el nucli urbà pel carrer Pau Robert i Rabadà, i continuant pel nou vial fins a la intersecció amb el Passeig de les Alzines.

Les obres es completen amb la reposició de la senyalització horitzontal i vertical, l'abalisament i la col·locació de barreres de seguretat.

3 PRESSUPOSTOS

Si apliquem a les diferents unitats d'obra que consten en els quadre de preus números 1 i 2, que són els que actualment són vigents en la zona, en resulta un pressupost d'execució material de 883.734,96 €, un cop incrementat amb el 19% de despeses generals més el benefici industrial i amb el 21% d'IVA en resulta un pressupost d'execució per a contracta de 1.272.489,97 €, i afegint-li les línies elèctriques afectades i les expropiacions un pressupost per al coneixement de l'Administració de 1.331.247,47 €.

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		**883.734,96 €**
Despeses generals 13%	114.885,54 €	
Benefici industrial 6%	53.024,10 €	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER A CONTRACTA (sense IVA)		**1.051.644,60 €**
IVA 21%	220.845,37 €	
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER A CONTRACTA (amb IVA)		**1.272.489,97 €**
PRESSUPOST PER AL CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ		**1.331.247,47 €**

Aquest document és una còpia autentica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

4 DOCUMENTS QUE FORMEN PART DEL PROJECTE

Document núm. 1 – memòria

capítol I - memòria
capítol II- annexos
Annex núm. 1. Traçat
Annex núm. 2. Bases de replanteig
Annex núm. 3. Hidrologia i drenatge
Annex núm. 4. Justificació de preus
Annex núm. 5. Estudi de seguretat i salut
Annex núm. 6. Pla d'obra
Annex núm. 7. Estudi de gestió de residus
Annex núm. 8. Càlculs estructurals
Annex núm. 9. Senyalització
Annex núm. 10. Ferms i paviments
Annex núm. 11. Organització de les obres
Annex núm. 12. Pressupost per al coneixement de l'Administració
Annex núm. 13. Reportatge fotogràfic
Annex núm. 14. Serveis afectats
Annex núm. 15. Estudi de mobilitat
Annex núm. 16. Expropiacions
Annex núm. 17. Titularitats
Annex núm. 18. Enllumenat
Annex núm. 19. Annex ambiental

Document núm. 2 - plànols

plànol núm. 1 - Situació i índex,
plànol núm. 2A - Conjunt cartografia
plànol núm. 2B - Conjunt ortofoto
plànol núm. 3 - Estat actual
plànol núm. 4A - Planta general amb topografia
plànol núm. 4C - Planta general amb ortofotografia
plànol núm. 5 - Definició geomètrica i eixos
plànol núm. 6 - Perfils longitudinals
plànol núm. 7 - Seccions tipus i detalls
plànol núm. 8 - Perfils transversals
plànol núm. 9A - Drenatge planta
plànol núm. 9B - Drenatge detalls
plànol núm. 10 – Estructures
plànol núm. 11- Serveis existents
plànol núm. 12- Reposició de serveis
plànol núm. 13- Enllumenat
plànol núm. 14 - Ferms
plànol núm. 15A - Senyalització planta
plànol núm. 15B - Senyalització detalls
plànol núm. 16 – Estudi de moviments
plànol núm. 17 – Fibra òptica
plànol núm. 18 – Expropiacions

Document núm. 3 - plec de condicions

capítol I - prescripcions tècniques generals, i
capítol II -prescripcions tècniques particulars

Document núm. 4 - pressupost

Amidaments auxiliars
Amidaments
Quadre de preus núm. 1
Quadre de preus núm. 2
Pressupost
Resum del pressupost

5 EXPROPIACIONS

5.1 Introducció

D'acord amb l'article 19, del Text refós de la Llei de carreteres, aprovat pel Decret legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, l'aprovació dels projectes de carreteres comporta la declaració d'utilitat pública i la necessitat d'ocupació dels béns i d'adquisició dels drets corresponents, així amb la declaració d'urgent ocupació dels béns i adquisició dels drets que pertoquin, inclosos els béns i drets compresos en el replantejament del projecte i en les modificacions d'obres que es puguin aprovar posteriorment, als efectes d'expropiació forçosa, l'ocupació temporal i la imposició o modificació de servituds.

L'expedient d'expropiació forçosa que s'ha de tramitar per a l'ocupació dels terrenys que es veuran

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

afectats per les obres, obliga a iniciar la recollida de dades, relació i inventari de béns i drets afectats, amb la finalitat d'obtenir un pla parcel·lari al més complet possible, que serveixi com a base per a tramitar l'esmentat expedient d'expropiacions.

La informació cadastral s'ha obtingut a partir de les dades de la oficina virtual de la Direcció General del cadastre.

Per a la identificació de les parcel·les en els plànols parcel·laris s'ha utilitzat la referència cadastral, així com, una numeració pròpia d'aquest projecte.

5.2 Justificació de l'expropiació per urgència

Per l'execució de l'obra d'aquest projecte és necessària l'expropiació dels terrenys afectats descrits a la relació de béns i drets, d'acord amb l'annex corresponent.

El projecte és d'interès públic perquè suposa una millora de les condicions de seguretat viària de les carreteres TP-2003 i TV-2443, amb la construcció d'un nou pont sobre el riu Gaià, la millora de l'existent, i construcció d'un nou vial que evita el pas principal de vehicles pel centre de la població.

6 CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

D'acord amb el Reial decret 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifiquen determinats preceptes del Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, i atès el seu valor estimat del contracte, la classificació que es proposa i que caldrà exigir als contractistes per presentar-se a la licitació és la següent,

	Grup	Subgrup	Categoria
Vials i pistes	G	6	3
Ponts, viaductes i grans estructures	B	2	2

7 ASSAIGS

El tipus i el nombre d'assaigs que s'han de fer durant l'execució de les obres, tant en la recepció dels materials com en el control de fabricació i posada en obra, està definit en els articles corresponents a cada unitat d'obra del plec de condicions.

L'import d'aquests assaigs s'ha d'obtenir amb l'aplicació de les taxes vigents, en el moment de la contractació de les obres, del Laboratori de la Unitat de Control de Qualitat del Servei d'Assistència al Territori de la Diputació de Tarragona.

Atès l'establert en el plec de condicions per a la licitació de l'obra, l'esmentat import ha d'anar a càrrec del contractista fins un límit de l'1% del Pressupost de l'obra.

8 TERMINI D'EXECUCIÓ

Es considera suficient un termini d'execució de 10 mesos.

9 CONCLUSIÓ

Per tot el que s'ha exposat en la memòria i en les altres parts del projecte se'l considera suficientment justificat.

Tarragona, octubre de 2020

Vist i plau

El Cap de Servei de Projectes i Obres
L'enginyer civil

Carlos Lozano Sánchez

El Cap d'Àrea del SAT
L'enginyer de camins

Jaume Vidal González

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CAPÍTOL II ANNEXOS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ANNEX 1 TRAÇAT

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1.- INTRODUCCIÓ 2
2.- DESCRIPCIÓ DEL TRAÇAT 2
3.- LLISTATS 3
3.1.- Definició en planta 4
3.2.- Definició en alçat 8

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1.- INTRODUCCIÓ

L'objecte d'aquest annex és el de parametritzar les característiques geomètriques dels eixos que conformaran les obres de condicionament de les travesseres de Vila-rodona a les carreteres TP-2003 i TV-2443.

Les normatives i recomanacions vigents que han estat emprades per a l'elaboració del traçat del present projecte han estat:

- "Instrucció de Carreteres. Norma 3.1-IC" (BOE de 4 març de 2016).
- "Recomendaciones para el proyecto de intersecciones". Dirección General de Carreteras. MOPT.1967
- "Trayectorias de giro de vehículos a baja velocidad". MOPU, 1988.

Com a resum de les obres a executar, les principals actuacions projectades consisteixen en:

- Ampliació de l'actual pont de TP-2003, mantenint l'actual tauler en un sentit de circulació i executant un de nou per a l'altre sentit. Ambdós carrils tindran una amplada de 3,30 m i voreres de 2,00 m. La vorera de sentit entrada al nucli urbà tindrà vorada delimitadora mentre que la de sentit sortida del nucli urbà serà a nivell amb la calçada i estarà delimitada per pilones. Aquest carril de sortida es projecta amb un voral de 0,74 m d'ample. Es preveu un fresat amb posterior reposició del ferm existent de l'actual pont.
- Creació d'un nou vial entre el carrer Pau Robert i Rabadà i la TV-2443 per reduir el trànsit per dins del nucli urbà de Vila-rodona. Aquest vial tindrà una configuració de calçada amb voreres delimitades amb vorades a ambdós costats fins arribar a la connexió amb la TV-2443, on es preveu una nova cruïlla en T per ordenar els moviments.
- Es contempla l'estesa d'una capa de trànsit de 5cm d'AC16 surf S sobre la TP-2003 entre el PK 0 de la TP-2003 i el pont, i també al carrer Mossèn Galofré. Es renovar tot el ferm del carrer Pau Robert i Rabadà i un nou ferm al nou vial entre aquest carrer i el final de projecte.
- Un nova vorera pel costat dret de la TP-2003 del PK 0 al pont, i millores a la vorera de l'esquerra.

Els nous traçats en planta poden presentar sobreamples per garantir que les trajectòries, sobretot dels autobusos que visiten la zona, no comporten invasions de carrils contraris.

2.- DESCRIPCIÓ DEL TRAÇAT

Definició en planta:

Es parametritzen els eixos necessaris per definir geomètricament les obres. Aquests eixos es corresponen a cadascuna de les dues actuacions principals explicades anteriorment. Els eixos resultants estan especificats al plànol 05 i són els següents:

- 1: Eix Pont 1. Eix carril dret TP-2003 passant per nou pont
- 2: Eix Pont 2. Eix carril esquerra TP-2003 passant per pont actual
- 3: Eix Vila-rodona. Eix auxiliar centre de calçada a la zona del pont
- 4: Vial nou_Tronc. Eix del nou vial des del c/ De Vilardida fins a final de projecte
- 5: Vial nou_Ramal 1. Eix per definir enllaç a la dreta entre TV-2443 i TP-2003
- 6: Vial nou_Ramal 2 Eix per definir enllaç a l'esquerra entre TV-2443 i TP-2003
- 7: Vial nou_Illeta
- 8: TP-2003 (eix auxiliar de referència amb PK d'explotació de l'inici a final de projecte, passant pel carrer Pau Robert i Rabadà i coincidint en planta amb eixos 3 i 4)

Degut a l'estat actual del ferm es preveu l'aprofitament de la plataforma existent allà on sigui possible mitjançant fresats puntuals o escarificats segons la diferència de cotes entre la rasant futura i l'actual.

A continuació figuren els amples totals dels carrils de circulació:

Eix 3: Eix Vila-rodona (zona pont):

PK	Ample (m) Esq/Dreta
0+000	3,00 / 3,00
0+005	3,08 / 3,05
0+010	3,34 / 3,14

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Per verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

0+015	3,99 / 3,25
0+020	4,23 / 3,40
0+022,506	4,34 / 3,50
0+054,241	4,40 / 3,50
0+087,241	4,40 / 3,50
0+096,192	4,03 / 2,96
0+101,728	3,32 / 2,90
0+129,886	2,90 / 2,90

Eix 4: Eix vial nou:

PK	Ample (m) Esq/Dreta
0+007	3,50 / 3,50
0+045,301,	3,50 / 3,50
0+072,653	4,75 / 4,25
0+120,596	4,75 / 4,25
0+125	4,65 / 4,19
0+142,494	4,13 / 3,88
0+156	3,74 / 3,64
0+164,007	3,50 / 3,50
0+169	3,27 / 3,27
0+173,620	3,05 / 3,05
0+183,415	2,60 / 2,60

A nivell informatiu, es parametritza l'eix de la TP-2003.

Definició en alçat:

Igualment es defineixen els eixos en alçat corresponents als eixos de projecte, tenint en compte si els eixos s'encaixen amb la rasant actual o amb una rasant millorada amb una capa de trànsit.

3.- LLISTATS

A continuació es presenten els següents llistats:

- Llistats de definició en planta.
- Llistats de definició en alçat.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Per a verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

3.1.- Definició en planta

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:42:01 3614
PROYECTO :
EJE : 1 : Eix Pont 1

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	21.721	0.000	362256.541	4574219.480	35.000		64.8194	362274.913	4574189.689
2	RECTA	64.767	21.721	362277.291	4574224.609			104.3280	0.9976899	-0.0679324
3	CIRC.	8.038	86.488	362341.908	4574220.209	-50.000		104.3280	362345.304	4574270.093
4	RECTA	34.627	94.525	362349.936	4574220.308			94.0941	0.9957000	0.0926367
			129.152	362384.414	4574223.516			94.0941		

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:42:01 3614
PROYECTO :
EJE : 2 : Eix Pont 2

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	21.508	0.000	362384.145	4574226.404			294.0931	-0.9956985	-0.0926523
2	CIRC.	12.058	21.508	362362.730	4574224.411	75.000		294.0931	362355.781	4574299.089
3	RECTA	70.905	33.566	362350.686	4574224.262			304.3279	-0.9976901	0.0679303
4	CIRC.	12.820	104.470	362279.945	4574229.078	-35.000		304.3279	362277.568	4574194.159
5	CIRC.	13.557	117.290	362267.281	4574227.614	-53.309		281.0091	362282.949	4574176.659
			130.847	362254.966	4574222.033			264.8199		

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:42:01 3614
PROYECTO :
EJE : 3 : Eix Vila-rodona

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	23.816	0.000	362255.754	4574220.757	38.375		64.8188	362275.898	4574188.094
2	RECTA	65.019	23.816	362278.504	4574226.380			104.3279	0.9976901	-0.0679305
3	CIRC.	10.047	88.835	362343.374	4574221.963	-62.500		104.3279	362347.619	4574284.319
4	RECTA	31.004	98.882	362353.409	4574222.088			94.0941	0.9956999	0.0926370
			129.886	362384.280	4574224.960			94.0941		

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:42:01 3614
PROYECTO :
EJE : 4 : Vial nou_Tronc

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	32.021	0.000	362671.249	4574255.397			95.1706	0.9971240	0.0757878
2	CIRC.	13.279	32.021	362703.178	4574257.824	35.000		95.1706	362705.831	4574222.924
3	RECTA	27.353	45.301	362716.292	4574256.324			119.3247	0.9542810	-0.2989111
4	CIRC.	47.942	72.653	362742.395	4574248.148	-22.750		119.3247	362749.195	4574269.858
5	CIRC.	43.411	120.596	362771.330	4574275.111	100.000		385.1658	362868.628	4574298.203
6	RECTA	17.980	164.007	362770.643	4574318.177			12.8021	0.1997425	0.9798484
			181.987	362774.234	4574335.794			12.8021		

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:42:01 3614
PROYECTO :
EJE : 5 : Vial nou_Ramal 1

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	4.643	0.000	362743.076	4574287.340	-57.500		75.0273	362721.095	4574340.472
2	CIRC.	13.035	4.643	362747.291	4574289.286	12.000		69.8863	362752.757	4574278.604
3	CIRC.	11.958	17.679	362759.664	4574288.417	15.000		139.0406	362751.031	4574276.150
			29.636	362765.838	4574278.546			189.7902		

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:42:01 3614
PROYECTO :
EJE : 6 : Vial nou_Ramal 2

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	46.520	0.000	362769.563	4574328.193	50.000		215.7961	362721.094	4574340.472
			46.520	362740.209	4574294.270			275.0271		

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:42:01 3614
PROYECTO :
EJE : 7 : Vial nou_Illeta

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	CIRC.	2.944	0.000	362763.673	4574297.116	-7.257		321.4646	362761.273	4574290.268
2	CIRC.	3.742	2.944	362760.776	4574297.508	-15.819		295.6345	362761.859	4574281.726
3	CIRC.	1.162	6.686	362757.107	4574296.814	-0.400		280.5756	362757.228	4574296.433
4	CIRC.	2.741	7.848	362757.255	4574296.034	10.295		95.5939	362757.967	4574285.763
5	CIRC.	4.084	10.590	362759.983	4574295.859	-3.887		112.5451	362760.744	4574299.671
			14.674	362763.673	4574297.116			45.6539		

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:42:01 3614
PROYECTO :
EJE : 8 : TP-2003

* * * LISTADO DE LAS ALINEACIONES * * *

DATO	TIPO	LONGITUD	P.K.	X TANGENCIA	Y TANGENCIA	RADIO	PARAMETRO	AZIMUT	Cos/Xc/Xinf	Sen/Yc/Yinf
1	RECTA	57.244	0.000	362196.812	4574004.602			35.6556	0.5312514	0.8472142
2	CIRC.	67.642	57.244	362227.223	4574053.100	-95.000		35.6556	362146.738	4574103.569
3	RECTA	53.298	124.886	362240.643	4574117.948			390.3270	-0.1513595	0.9884788
4	CIRC.	58.504	178.183	362232.576	4574170.631	50.000		390.3270	362282.000	4574178.199
5	CIRC.	23.817	236.687	362255.752	4574220.756	38.375		64.8165	362275.897	4574188.094
6	RECTA	65.020	260.505	362278.504	4574226.380			104.3279	0.9976901	-0.0679305
7	CIRC.	10.047	325.524	362343.374	4574221.963	-62.500		104.3279	362347.619	4574284.319
8	RECTA	31.081	335.571	362353.409	4574222.088			94.0941	0.9956999	0.0926370
9	CIRC.	21.616	366.652	362384.356	4574224.967	-200.000		94.0941	362365.829	4574424.107
10	RECTA	56.700	388.268	362405.729	4574228.127			87.2136	0.9798978	0.1995000
11	RECTA	242.587	444.968	362461.289	4574239.439	a= 7°09'40"		95.1706	0.9971241	0.0757865
12	CIRC.	13.279	687.554	362703.178	4574257.824	35.000		95.1706	362705.831	4574222.924
13	RECTA	27.353	700.834	362716.292	4574256.324			119.3246	0.9542814	-0.2989098
14	CIRC.	47.942	728.186	362742.395	4574248.148	-22.750		119.3246	362749.195	4574269.858
15	CIRC.	43.411	776.129	362771.330	4574275.111	100.000		385.1658	362868.628	4574298.203
16	RECTA	17.980	819.540	362770.643	4574318.177			12.8023	0.1997449	0.9798479
			837.520	362774.234	4574335.794			12.8023		

Aquest document és una còpia autentica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

3.2.- Definició en alçat

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:58:23 3614
PROYECTO :
EJE : 1 : Eix Pont 1

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					53.237	240.509				
0.000000							86.237	240.509		

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:58:23 3614
PROYECTO :
EJE : 2 : Eix Pont 2

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					42.299	240.500				
0.000000							75.299	240.500		

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:58:23 3614
PROYECTO :
EJE : 3 : Eix Vila-rodona

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE	LONGITUD	PARAMETRO	VÉRTICE		ENTRADA AL ACUERDO		SALIDA DEL ACUERDO		BISECT.	DIF.PEN
(%)	(m.)	(kv)	PK	Z	PK	Z	PK	Z	(m.)	(%)
					0.000	241.757				
-4.000000	30.000	750.000	32.122	240.472	17.122	241.072	47.122	240.472	0.150	4.000
0.000000	28.600	650.000	101.866	240.472	87.566	240.472	116.166	241.101	0.157	4.400
4.400000							129.886	241.705		

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:58:23 3614
PROYECTO :
EJE : 4 : Vial nou_Tronc

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	256.364				
7.045000	15.910	500.000	12.149	257.220	4.194	256.659	20.104	258.033	0.063	3.182
10.227000	10.575	2500.000	49.981	261.089	44.693	260.548	55.268	261.652	0.006	0.423
10.650000	61.372	1300.000	130.565	269.671	99.879	266.403	161.251	271.491	0.362	-4.721
5.929065							181.987	272.720		

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:58:23 3614
PROYECTO :
EJE : 5 : Vial nou_Ramal 1

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	268.610				
4.800000	6.300	150.000	5.238	268.861	2.088	268.710	8.388	269.145	0.033	4.200
9.000000	9.050	50.000	17.602	269.974	13.077	269.567	22.127	269.562	0.205	-18.100
-9.100000	0.000	0.000	27.000	269.119	27.000	269.119	27.000	269.119	0.000	-0.100
-9.200000	0.000	0.000	29.000	268.935	29.000	268.935	29.000	268.935	0.000	0.081
-9.119497							29.636	268.877		

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 16/06/20 11:58:23 3614
PROYECTO :
EJE : 6 : Vial nou_Ramal 2

* * * ESTADO DE RASANTES * * *

PENDIENTE (%)	LONGITUD (m.)	PARAMETRO (kv)	VÉRTICE PK	VÉRTICE Z	ENTRADA AL ACUERDO PK	ENTRADA AL ACUERDO Z	SALIDA DEL ACUERDO PK	SALIDA DEL ACUERDO Z	BISECT. (m.)	DIF.PEN (%)
					0.000	272.263				
-5.300000	0.000	0.000	2.000	272.157	2.000	272.157	2.000	272.157	0.000	0.200
-5.100000	0.000	0.000	4.000	272.055	4.000	272.055	4.000	272.055	0.000	0.100
-5.000000	0.000	0.000	5.000	272.005	5.000	272.005	5.000	272.005	0.000	0.200
-4.800000	0.000	0.000	6.000	271.957	6.000	271.957	6.000	271.957	0.000	-0.023
-4.822835	15.411	260.000	15.035	271.521	7.329	271.893	22.740	270.693	0.114	-5.927
-10.750000	8.450	260.000	41.800	268.644	37.575	269.098	46.025	268.327	0.034	3.250
-7.500000							46.520	268.290		

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ANNEX 2 BASES DE REPLANTEIG

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1 BASES DE REPLANTEIG 2
2 PLÀNOLS 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1 BASES DE REPLANTEIG

Per aquest projecte s'han realitzat taquimètrics amb les següents bases de replanteig:

UBICACIÓ BASES DE REPLANTEIG			
	COORDENADA X	COORDENADA Y	COORDENADA Z
BASE A-2	362240.657	4574070.683	246.630
BASE A-8	362552.611	4574412.584	253.790
BASE A-13	362565.152	4574251.779	251.630
BASE BR-1	362769.127	4574303.511	270.873
BASE BR-2	362718.940	4574289.653	266.516
BASE BR-3	362703.649	4574261.932	259.449
BASE BR-4	362613.023	4574255.250	252.875
BASE BR-5	362747.575	4574248.711	264.382
BASE BR-6	362777.516	4574386.191	276.697
BASE BR-7	362669.580	4574255.546	256.386
BASE BR-8	362655.586	4574350.917	260.773

2 PLÀNOLS

A continuació es mostra el plànol topogràfic amb la ubicació de les bases.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

TM VILA-RODONA

BASE A-2

LIMIT DE PROJECTE

VILA-RODONA

el Foguet

Pallissa

Cal Mencior

C. de la Font

RIU GAIÀ

UBICACIÓ BASES DE REPLANTEIG			
	COORDENADA X	COORDENADA Y	COORDENADA Z
BASE A-2	362240.657	4574070.683	246.630
BASE A-8	362552.611	4574412.584	253.790
BASE A-13	362565.152	4574251.779	251.630
BASE BR-1	362769.127	4574303.511	270.873
BASE BR-2	362718.940	4574289.653	266.516
BASE BR-3	362703.649	4574261.932	259.449
BASE BR-4	362613.023	4574255.250	252.875
BASE BR-5	362747.575	4574248.711	264.382
BASE BR-6	362777.516	4574386.191	276.697
BASE BR-7	362669.580	4574255.546	256.386
BASE BR-8	362655.586	4574350.917	260.773

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: C-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PARETS SECS DE PEDRA EN SECA

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

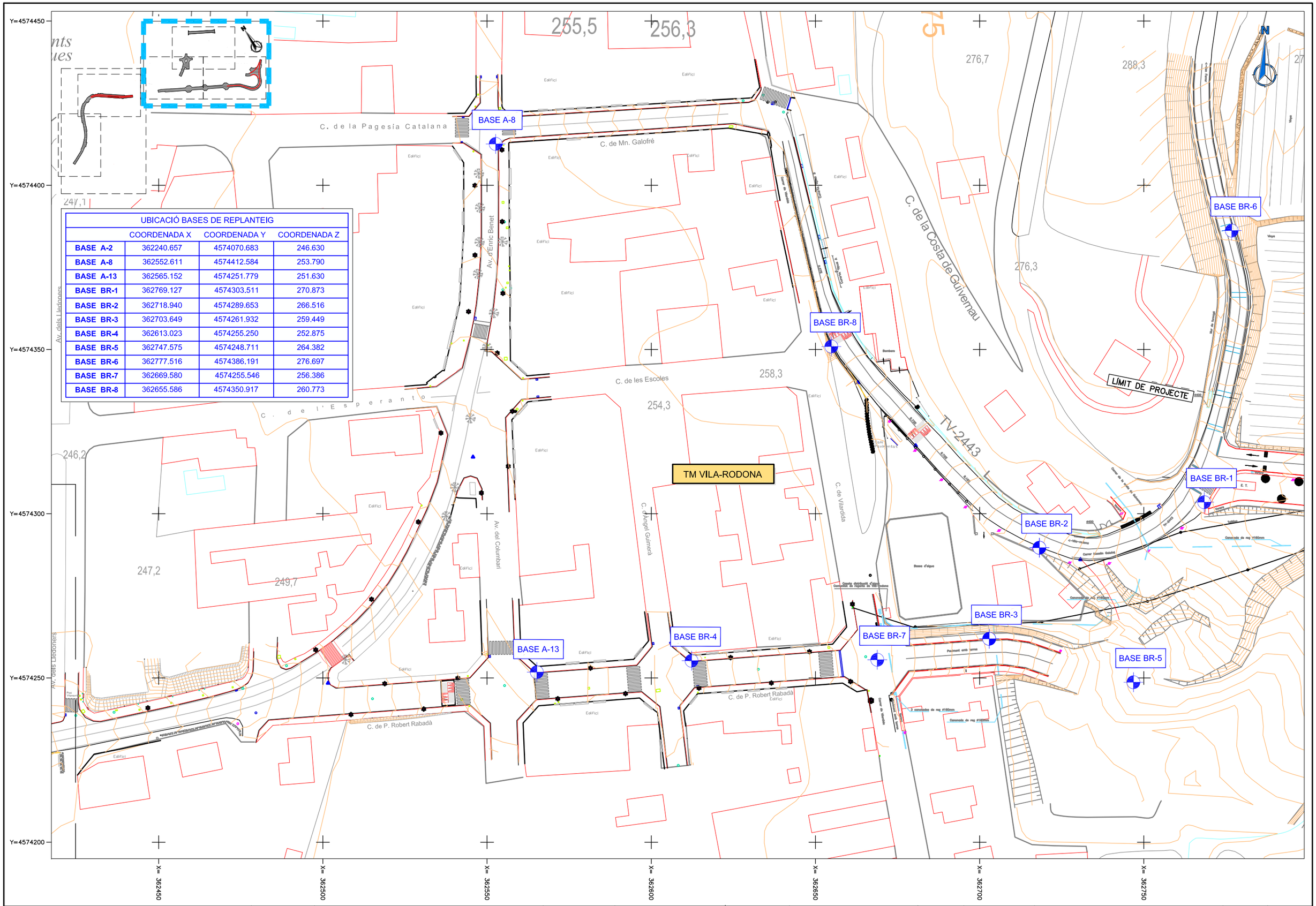
ESCALES: A1 = 1/500 A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: ANNEX 02. BASES DE REPLANTEIG
PLANTA TOPOGRAFIA

PLÀNOL NÚM.: A.02

FULL: 1 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65F8B6A7BE2102A0F9EFB6911 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



UBICACIÓ BASES DE REPLANTEIG			
	COORDENADA X	COORDENADA Y	COORDENADA Z
BASE A-2	362240.657	4574070.683	246.630
BASE A-8	362552.611	4574412.584	253.790
BASE A-13	362565.152	4574251.779	251.630
BASE BR-1	362769.127	4574303.511	270.873
BASE BR-2	362718.940	4574289.653	266.516
BASE BR-3	362703.649	4574261.932	259.449
BASE BR-4	362613.023	4574255.250	252.875
BASE BR-5	362747.575	4574248.711	264.382
BASE BR-6	362777.516	4574386.191	276.697
BASE BR-7	362669.580	4574255.546	256.386
BASE BR-8	362655.586	4574350.917	260.773

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. REPETIBLES 10-2001 I 10-2443

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

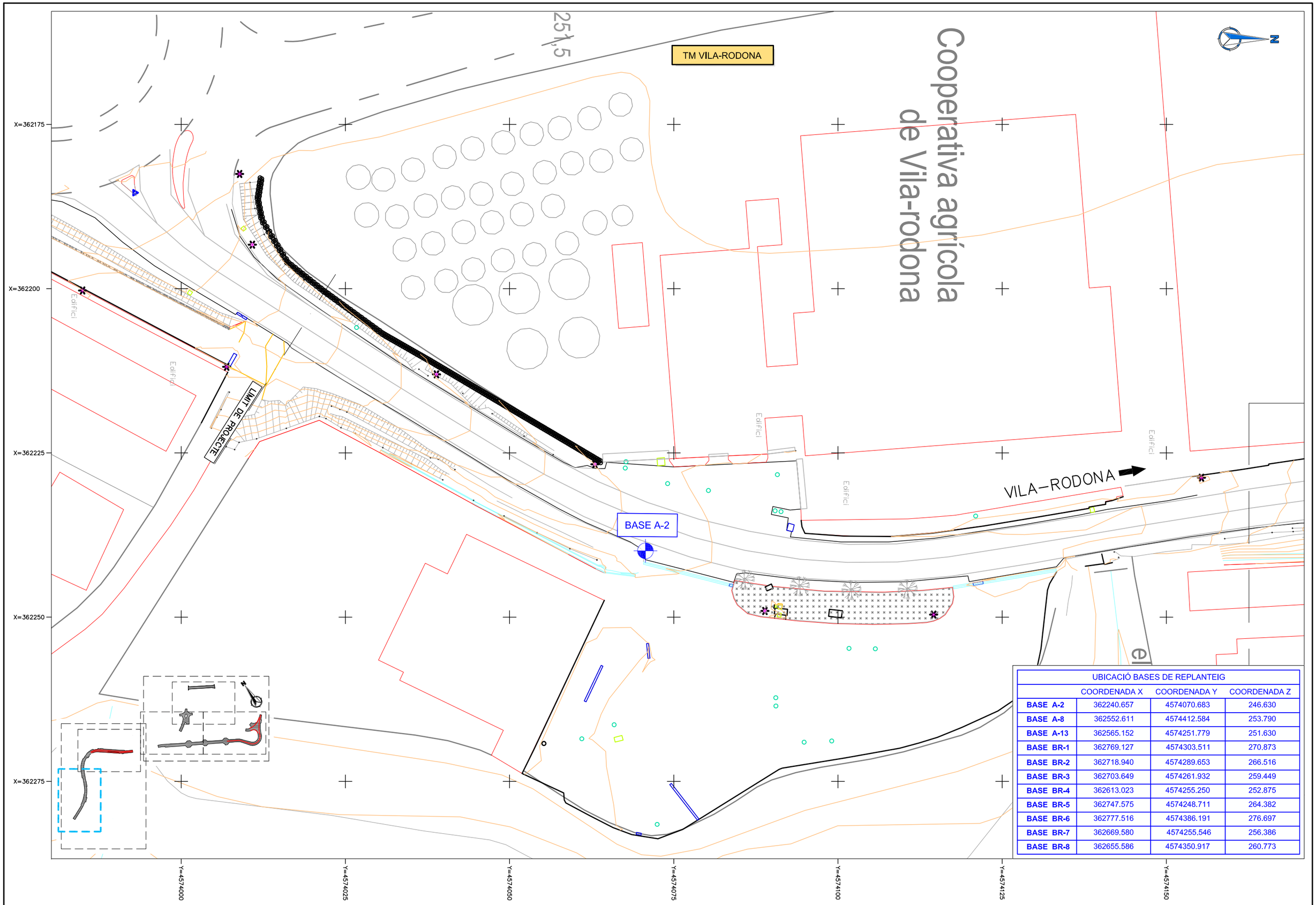
ESCALES: A1 = 1/500, A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: ANNEX 02. BASES DE REPLANTEIG
PLANTA TOPOGRAFIA

PLÀNOL NÚM.: A.02

FULL: 2 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual se li ha aplicat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



UBICACIÓ BASES DE REPLANTEIG			
	COORDENADA X	COORDENADA Y	COORDENADA Z
BASE A-2	362240.657	4574070.683	246.630
BASE A-8	362552.611	4574412.584	253.790
BASE A-13	362565.152	4574251.779	251.630
BASE BR-1	362769.127	4574303.511	270.873
BASE BR-2	362718.940	4574289.653	266.516
BASE BR-3	362703.649	4574261.932	259.449
BASE BR-4	362613.023	4574255.250	252.875
BASE BR-5	362747.575	4574248.711	264.382
BASE BR-6	362777.516	4574386.191	276.697
BASE BR-7	362669.580	4574255.546	256.386
BASE BR-8	362655.586	4574350.917	260.773

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 16-2001 I 16-2443

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/250, A1 = 1/500

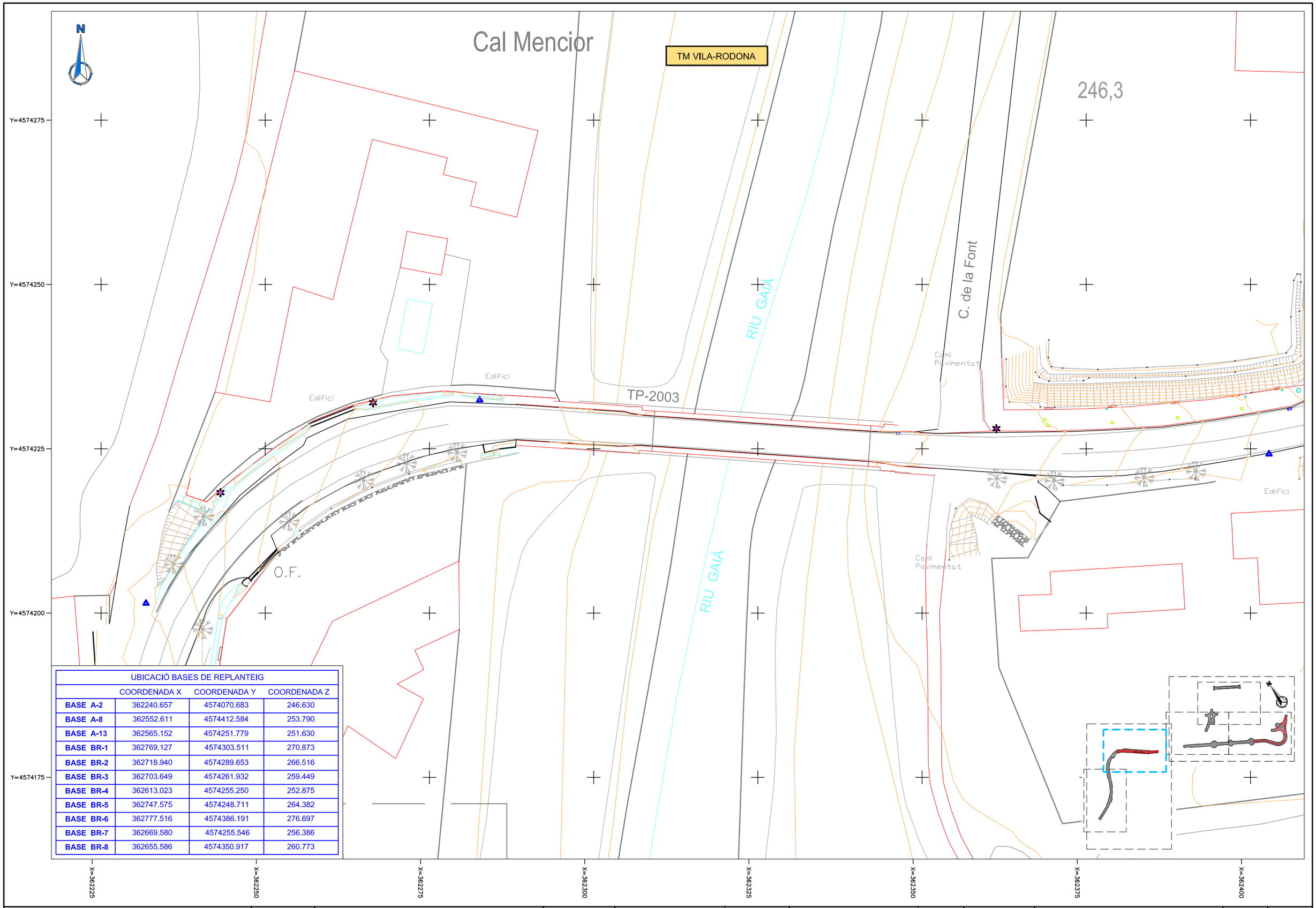
TÍTOL DEL PLÀNOL: ANNEX 02. BASES DE REPLANTEIG
PLANTA TOPOGRAFIA

PLÀNOL NÚM.: A.02

FULL: 3 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



UBICACIÓ BASES DE REPLANTEIG			
	COORDENADA X	COORDENADA Y	COORDENADA Z
BASE A-2	362240.657	4574070.683	246.630
BASE A-8	362552.611	4574412.584	253.790
BASE A-13	362565.152	4574251.779	251.630
BASE BR-1	362769.127	4574303.511	270.873
BASE BR-2	362718.940	4574289.653	266.516
BASE BR-3	362703.649	4574261.932	259.449
BASE BR-4	362613.023	4574255.250	252.875
BASE BR-5	362747.575	4574248.711	264.382
BASE BR-6	362777.516	4574386.191	276.697
BASE BR-7	362669.580	4574255.546	256.386
BASE BR-8	362655.586	4574350.917	260.773

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 1P-2003 I 1P-2443

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

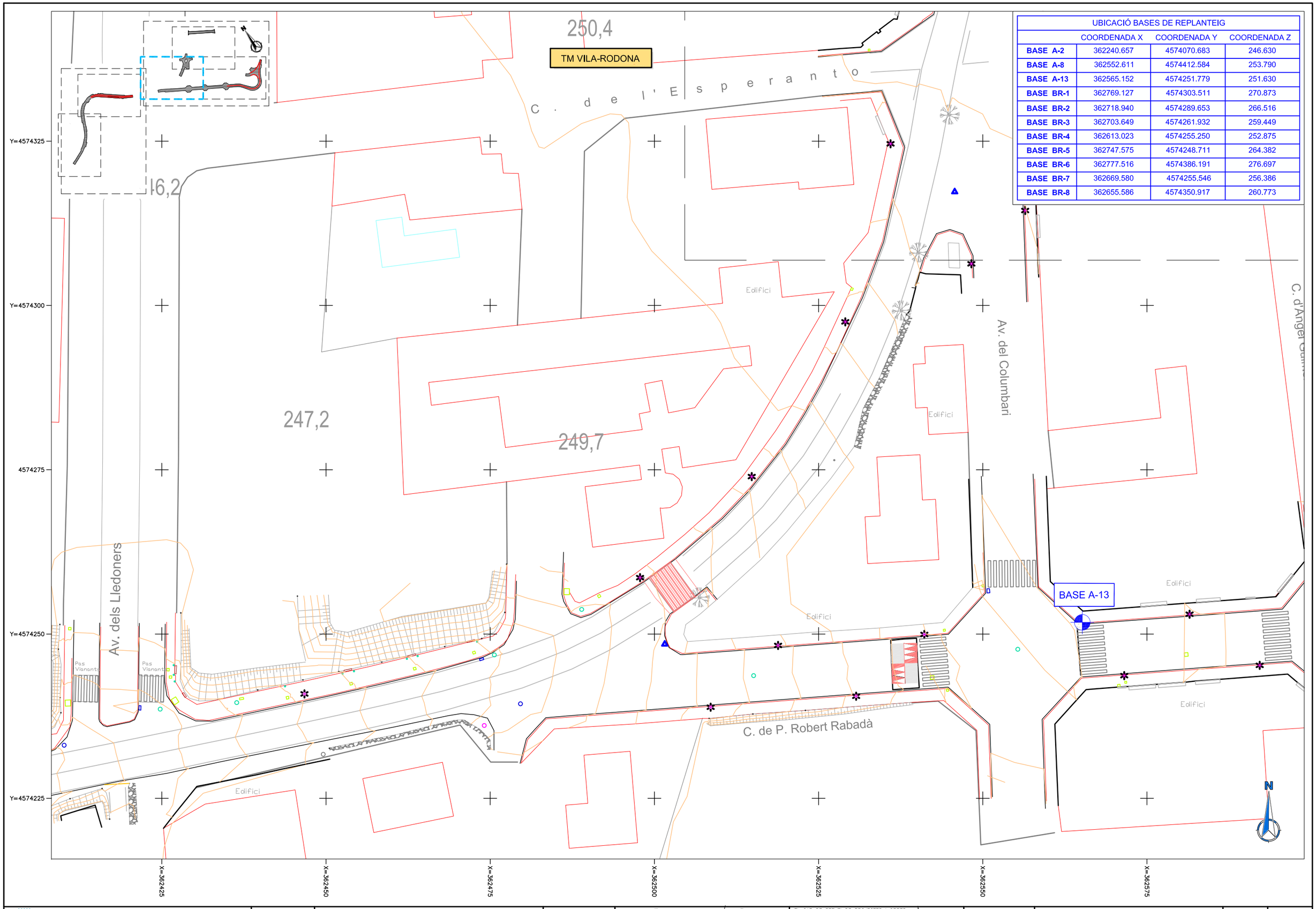
ESCALES: A1 = 1/250, A1 = 1/500

TÍTOL DEL PLÀNOL: ANNEX 02. BASES DE REPLANTEIG
PLANTA TOPOGRAFIA

PLÀNOL NÚM.: A.02

FULL: 4 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, dictat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



UBICACIÓ BASES DE REPLANTEIG			
	COORDENADA X	COORDENADA Y	COORDENADA Z
BASE A-2	362240.657	4574070.683	246.630
BASE A-8	362552.611	4574412.584	253.790
BASE A-13	362565.152	4574251.779	251.630
BASE BR-1	362769.127	4574303.511	270.873
BASE BR-2	362718.940	4574289.653	266.516
BASE BR-3	362703.649	4574261.932	259.449
BASE BR-4	362613.023	4574255.250	252.875
BASE BR-5	362747.575	4574248.711	264.382
BASE BR-6	362777.516	4574386.191	276.697
BASE BR-7	362669.580	4574255.546	256.386
BASE BR-8	362655.586	4574350.917	260.773

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 I TP-2443

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

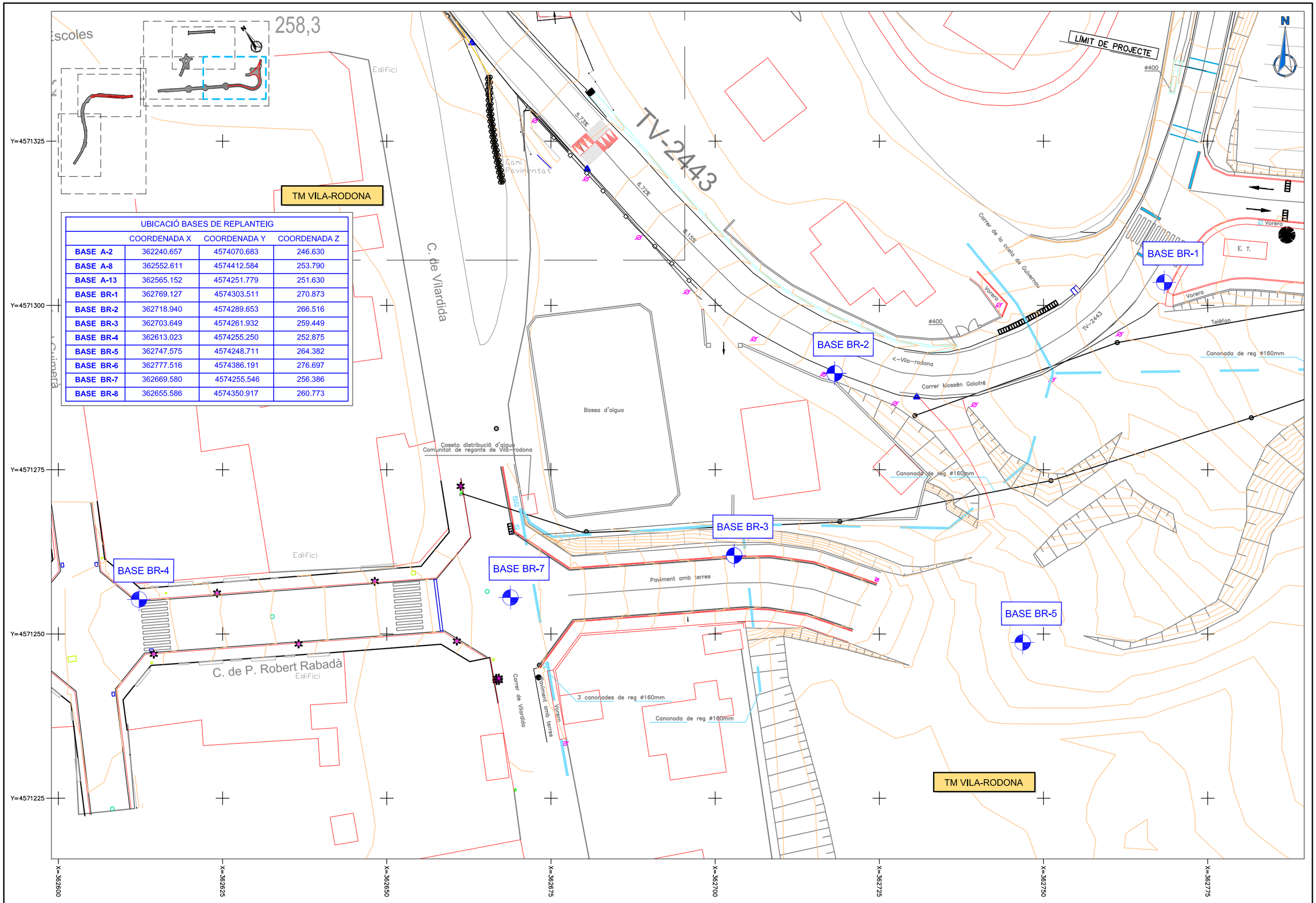
ESCALES: A1 = 1/250, A1 = 1/500

TÍTOL DEL PLÀNOL: ANNEX 02. BASES DE REPLANTEIG
PLANTA TOPOGRAFIA

PLÀNOL NÚM.: A.02

FULL: 5 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual se li ha dedicat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



UBICACIÓ BASES DE REPLANTEIG			
	COORDENADA X	COORDENADA Y	COORDENADA Z
BASE A-2	362240.657	4574070.683	246.630
BASE A-8	362552.611	4574412.584	253.790
BASE A-13	362565.152	4574251.779	251.630
BASE BR-1	362769.127	4574303.511	270.873
BASE BR-2	362718.940	4574289.653	266.516
BASE BR-3	362703.649	4574261.932	259.449
BASE BR-4	362613.023	4574255.250	252.875
BASE BR-5	362747.575	4574248.711	264.382
BASE BR-6	362777.516	4574386.191	276.697
BASE BR-7	362669.580	4574255.546	256.386
BASE BR-8	362655.586	4574350.917	260.773

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 - TP-2443

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/250, A1 = 1/500

TÍTOL DEL PLÀNOL: ANNEX 02. BASES DE REPLANTEIG
PLANTA TOPOGRAFIA

PLÀNOL NÚM.: A.02

FULL: 6 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, autoritat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Y=4574425
Y=4574400
Y=4574375
Y=4574350
Y=4574325

X=362525
X=362550
X=362575
X=362600
X=362625
X=362650
X=362675

e la Pagesia Catalana
BASE A-8
C. de Mn. Galofré
Av. d'Enric Benet
C. de les Escoles
C. de la Costa de Guiv
Carrer de Vilardida
Cuneta tipus B
Cuneta tipus A
BASE BR-8
TM VILA-RODONA
Bombers
Camí Pavimentat
TV-2
258,3
254,3
Edifici
N

UBICACIÓ BASES DE REPLANTEIG			
	COORDENADA X	COORDENADA Y	COORDENADA Z
BASE A-2	362240.657	4574070.683	246.630
BASE A-8	362552.611	4574412.584	253.790
BASE A-13	362565.152	4574251.779	251.630
BASE BR-1	362769.127	4574303.511	270.873
BASE BR-2	362718.940	4574289.653	266.516
BASE BR-3	362703.649	4574261.932	259.449
BASE BR-4	362613.023	4574255.250	252.875
BASE BR-5	362747.575	4574248.711	264.382
BASE BR-6	362777.516	4574386.191	276.697
BASE BR-7	362669.580	4574255.546	256.386
BASE BR-8	362655.586	4574350.917	260.773

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: C-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. TRAMS TRES I QUATRE

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/250, A1 = 1/500

TÍTOL DEL PLÀNOL: ANNEX 02. BASES DE REPLANTEIG
PLANTA TOPOGRAFIA

PLÀNOL NÚM.: A.02

FULL: 7 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació del Portal de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F6B7A7BE4102A0F9EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ANNEX 3 HIDROLOGIA I DRENATGE

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

HEC-RAS RIU GAIÀ VILARODONA. MODEL RIU AMB ESTRUCTURA EXISTENT.

Arxiu de geometria: Gaià (situació de projecte)
Arxiu de flux: Gaià
Anàlisi de flux constant, règim subcrític

1. Model 3D

2. Perfil longitudinal

3. Planta del model

4. Seccions transversals

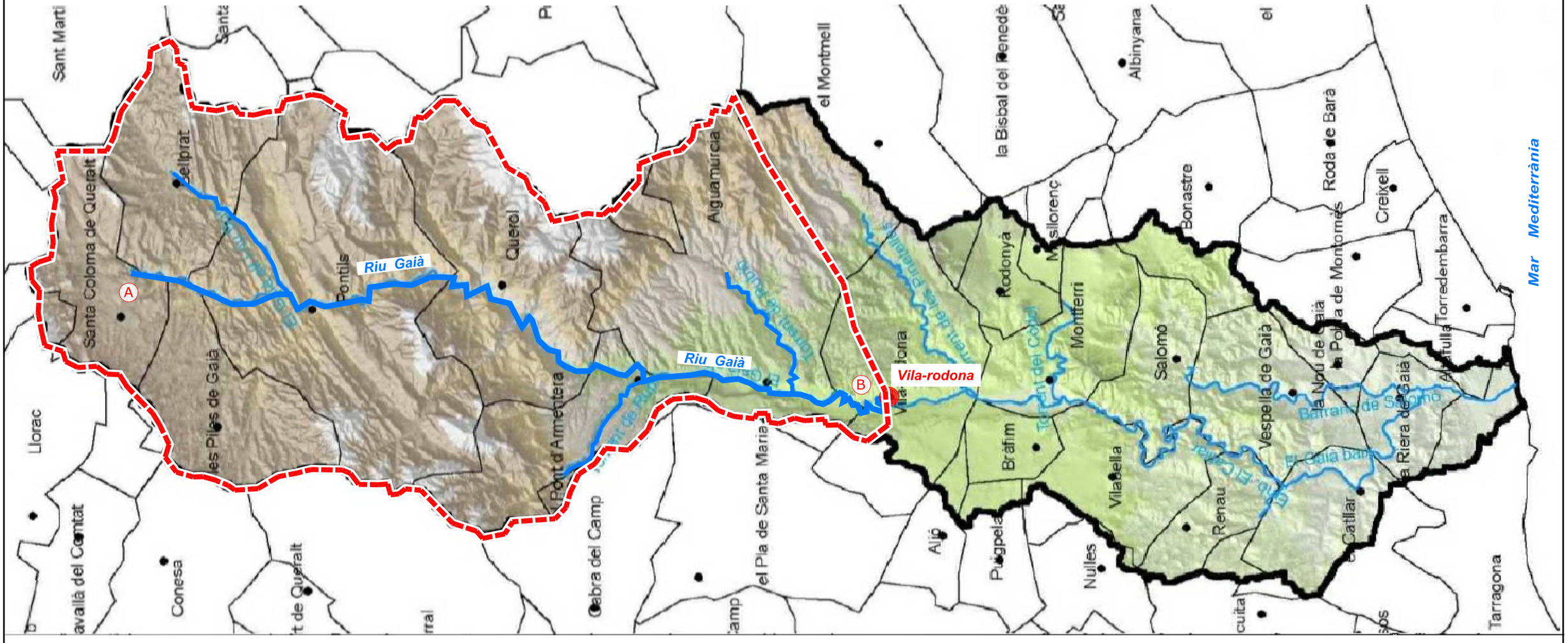
5. Report:

- Dades del pla
- Dades de flux
- Taula d'obres de drenatge
- Taula resum estàndard

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



LLEGENDA

RIUS O TORRENTS

LIMIT DE CONCA

RIU GAIÀ
Longitud curs principal = 30,80 Km.
(Entre punts A i B)
Conca = 255,60 Km².

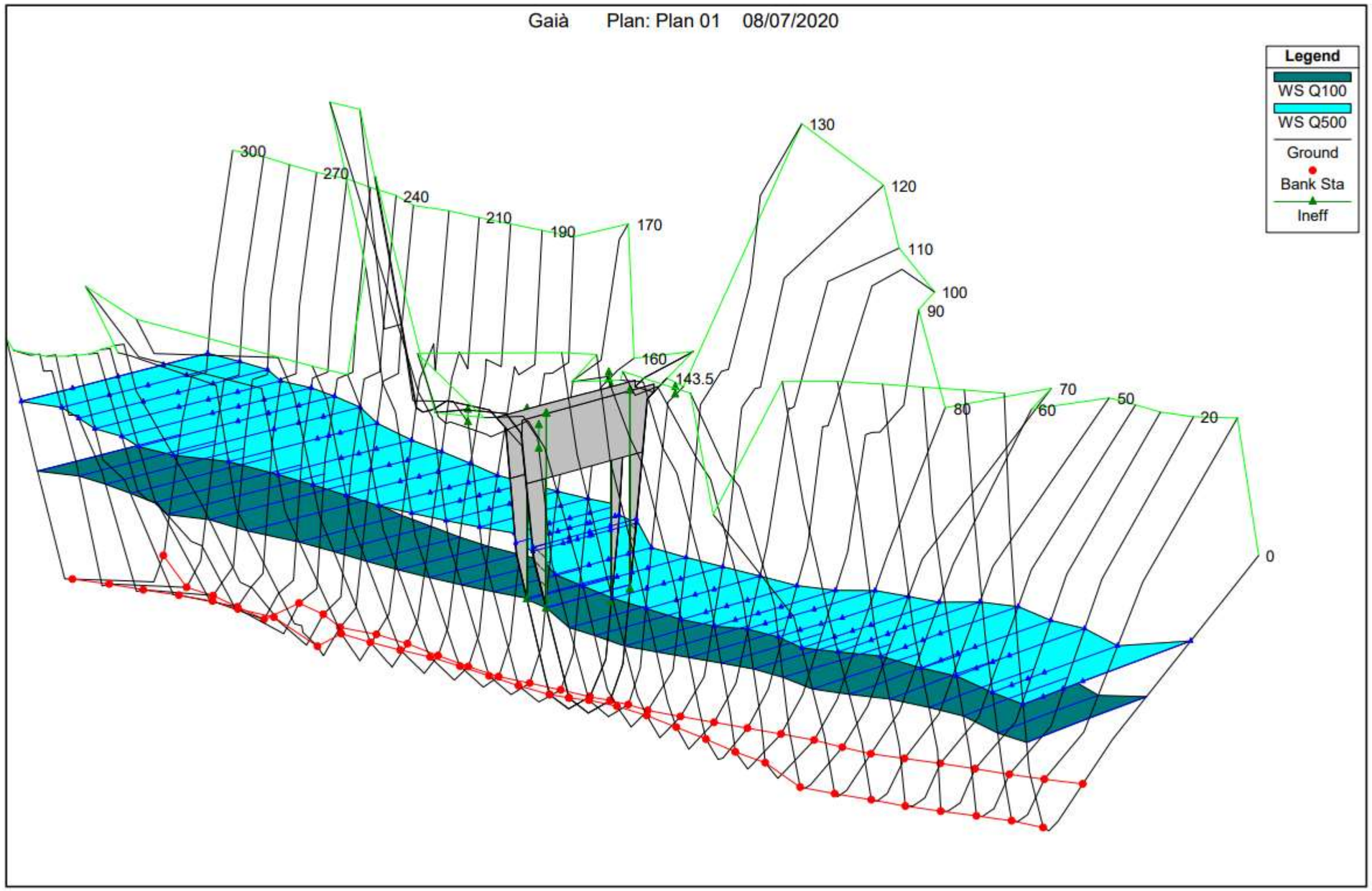
CABALS (PEFACA)
Q100 = 378 m³/s.
Q500 = 841,4m³/s.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
C-07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2024 I TV-2045	OCTUBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A1 = 1/5.000 A3 = 1/125.000	ANNEX 03. HIDROLOGIA I DRENATGE PLÀNOL CONCA HIDRÀULICA RIU GAIÀ	A.03	1 DE 1

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès i custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de documents electrònics amb el CVE 6145FA065F0046AFB2102A6F3EFB6514 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

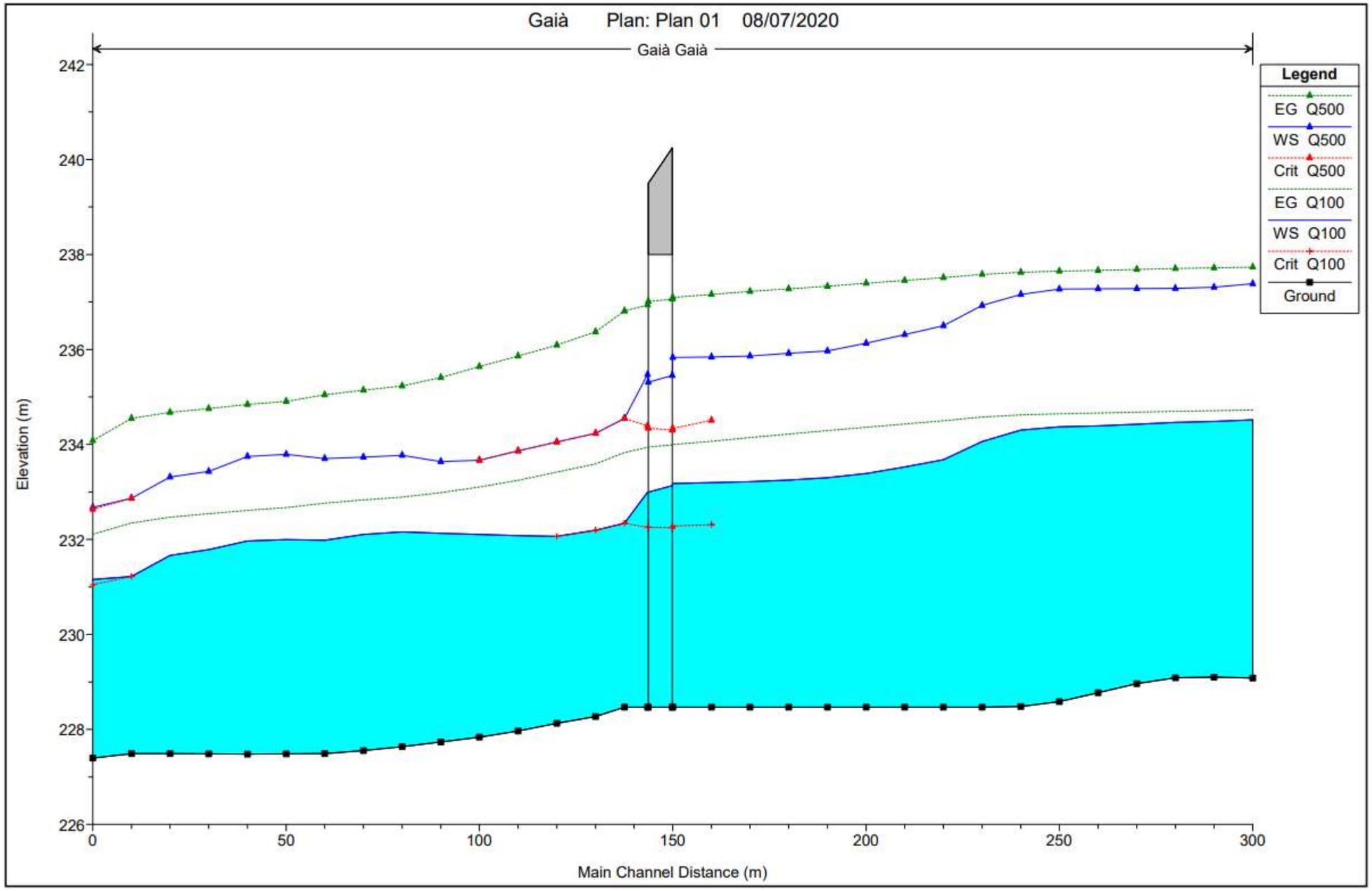
1. Model 3D



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

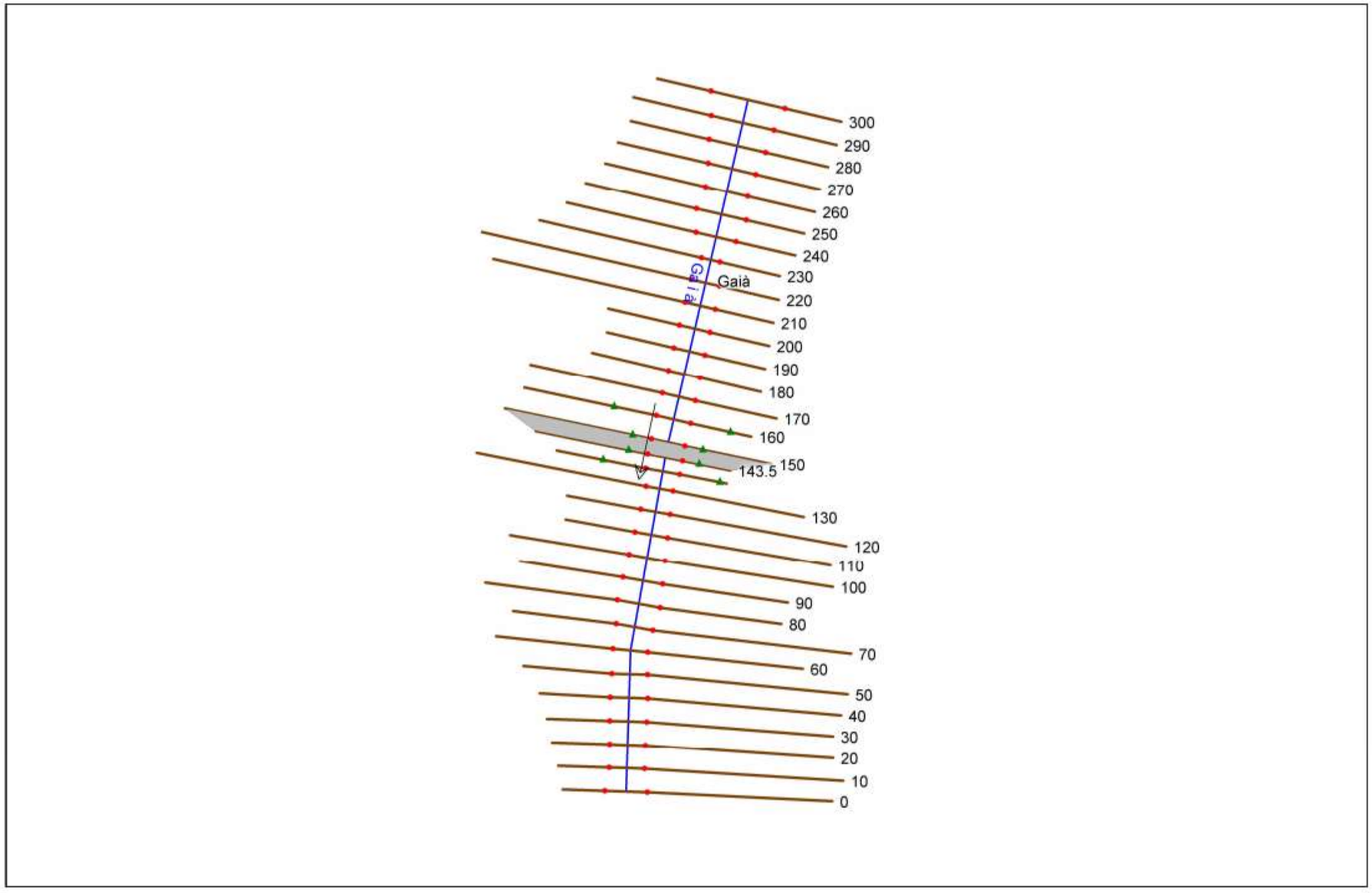
2. Perfil longitudinal



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

3. Planta del model



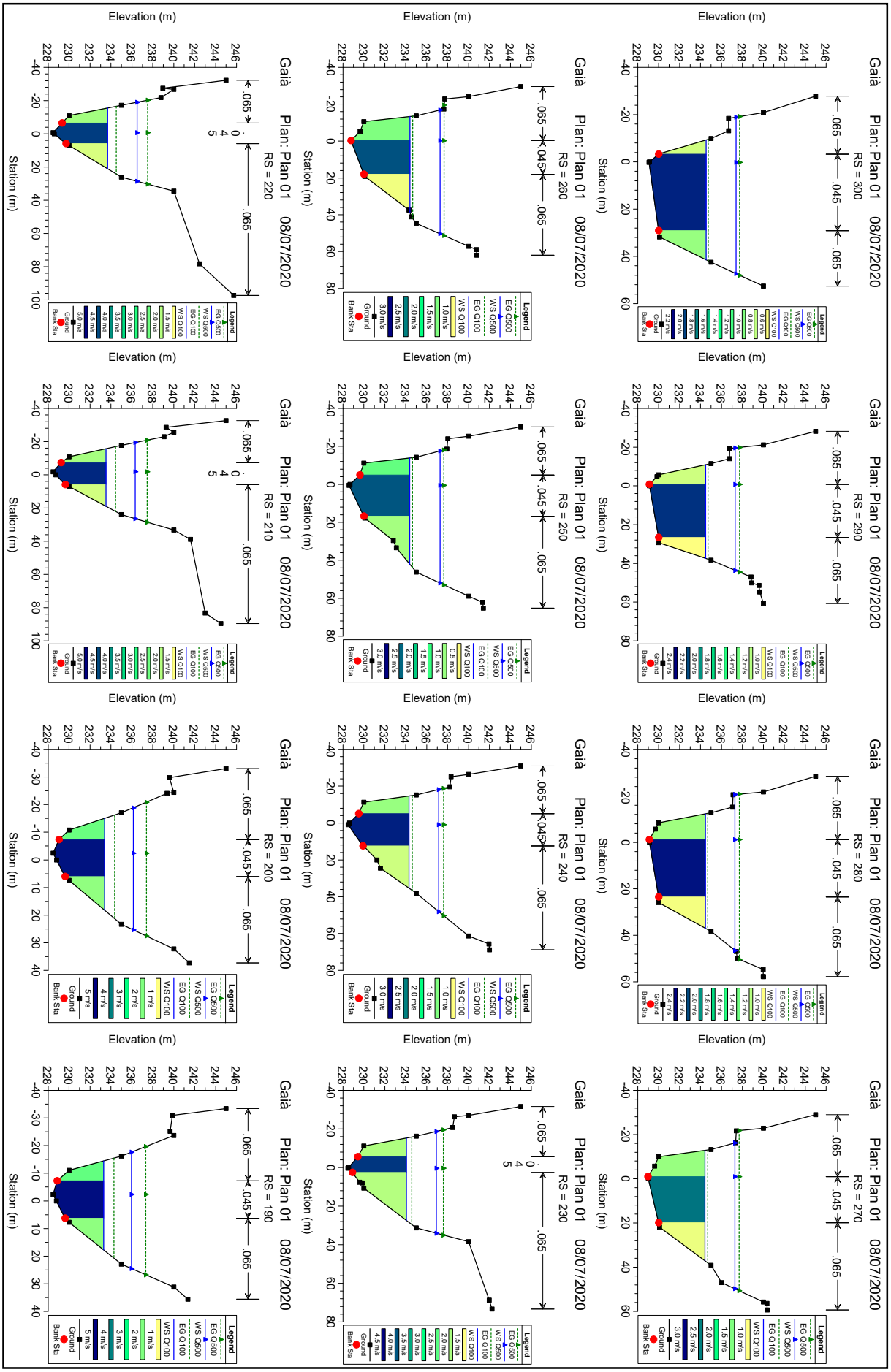
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

4. Seccions transversals

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

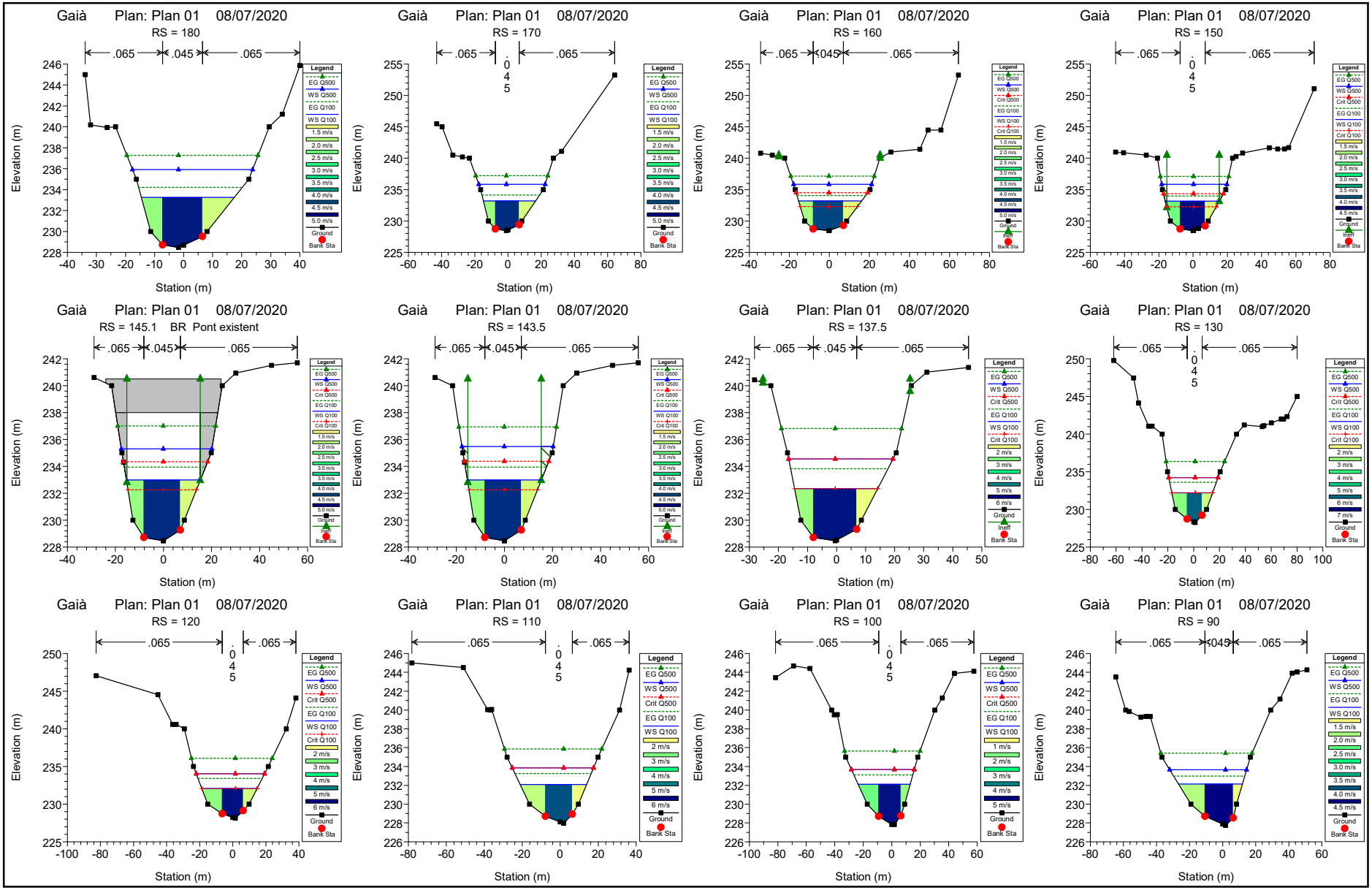
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

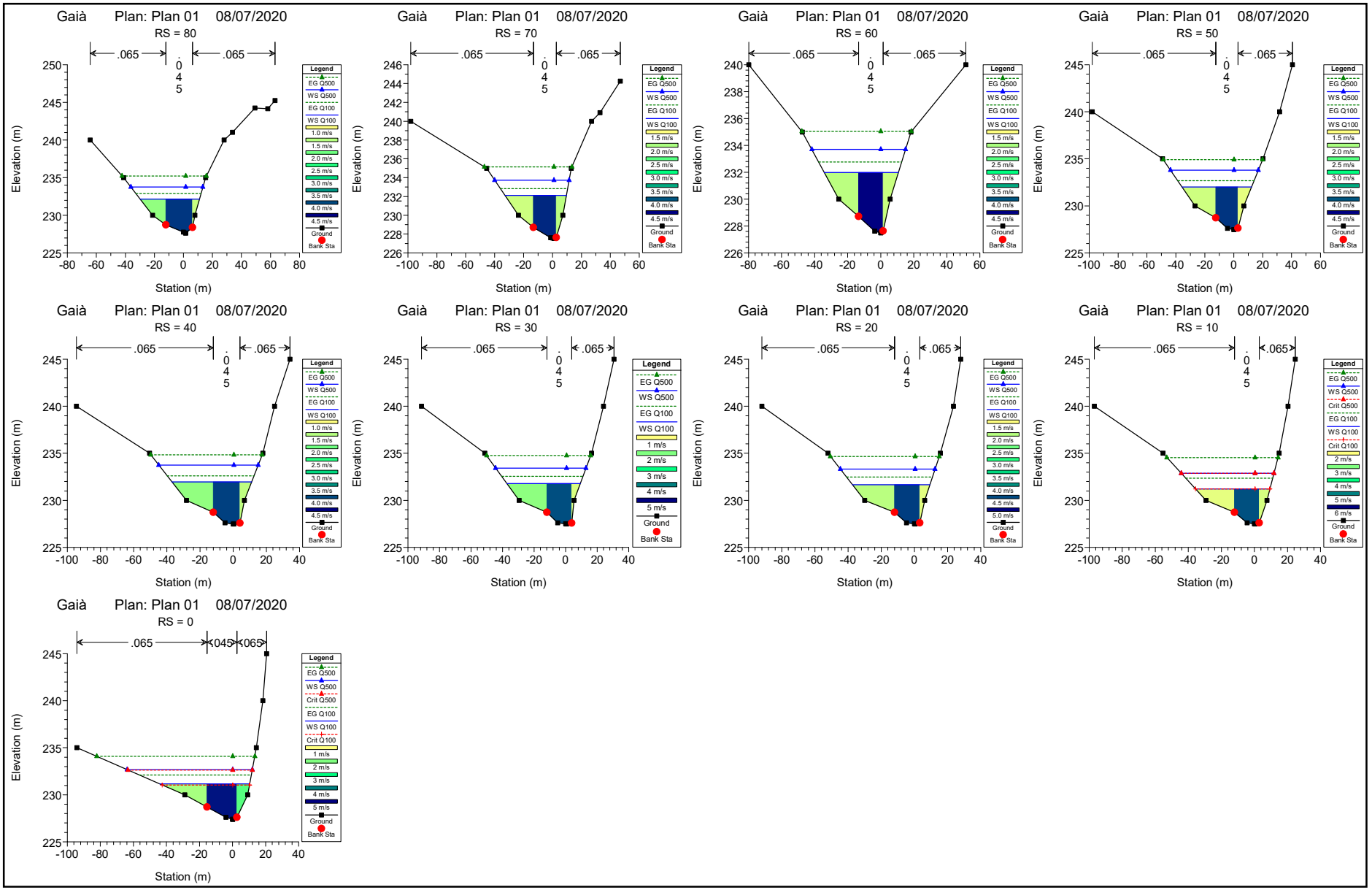
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

```
                HEC-RAS Version 4.0.0 March 2008
                  U.S. Army Corps of Engineers
                  Hydrologic Engineering Center
                        609 Second Street
                        Davis, California

      X     X  XXXXXX    XXXX        XXXX       XX      XXXX
      X     X  X        X    X       X   X     X  X    X
      X     X  X        X            X   X    X    X   X
      XXXXXXX  XXXX     X       XXX  XXXX     XXXXXX    XXXX
      X     X  X        X            X  X     X    X        X
      X     X  X        X    X       X   X    X    X        X
      X     X  XXXXXX    XXXX        X    X   X    X   XXXXX

PROJECT DATA
Project Title: Gaià
Project File : Gaià.prj
Run Date and Time: 08/07/2020 12:59:56

Project in SI units


PLAN DATA

Plan Title: Plan 01
Plan File : C:\Users\Desktop\Vilarodona\HEC-RAS actual\Gaià.p01

          Geometry Title:
          Geometry File : C:\Users\Desktop\Vilarodona\HEC-RAS actual\Gaià.g01

          Flow Title    : Gaià
          Flow File     : C:\Users\Desktop\Vilarodona\HEC-RAS actual\Gaià.f01

Plan Summary Information:
Number of:  Cross Sections =   32    Multiple Openings  =    0
            Culverts       =    0    Inline Structures  =    0
            Bridges        =    1    Lateral Structures =    0

Computational Information
    Water surface calculation tolerance  =  0.003
    Critical depth calculation tolerance =  0.003
    Maximum number of iterations         =  20
    Maximum difference tolerance         =  0.1
    Flow tolerance factor                =  0.001
```

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Computation Options
    Critical depth computed only where necessary
    Conveyance Calculation Method: At breaks in n values only
    Friction Slope Method: Average Conveyance
    Computational Flow Regime: Subcritical Flow

FLOW DATA

Flow Title: Gaià
Flow File : C:\Users\julug\Desktop\Vilarodona\HEC-RAS actual\Gaià.f01

Flow Data (m3/s)

River	Reach	RS	Q100	Q500
Gaià	Gaià	300	378	841.4

Boundary Conditions

River	Reach	Profile	Upstream	Downstream
Gaià	Gaià	Q100	Normal S = 0	Normal S = 0.01
Gaià	Gaià	Q500	Normal S = 0	Normal S = 0.01

BRIDGE

RIVER: Gaià
REACH: Gaià RS: 145.1

BRIDGE OUTPUT Profile #Q100

E.G. US. (m)	234.00	Element	Inside BR US	Inside BR DS
W.S. US. (m)	233.18	E.G. Elev (m)	233.99	233.94
Q Total (m3/s)	378.00	W.S. Elev (m)	233.13	232.99
Q Bridge (m3/s)	378.00	Crit W.S. (m)	232.24	232.26
Q Weir (m3/s)		Max Chl Dpth (m)	4.66	4.52
Weir Sta Lft (m)		Vel Total (m/s)	3.54	3.74
Weir Sta Rgt (m)		Flow Area (m2)	106.70	101.12
Weir Submerg		Froude # Chl	0.69	0.73
Weir Max Depth (m)		Specif Force (m3)	363.32	353.99
Min El Weir Flow (m)	240.50	Hydr Depth (m)	3.49	3.30
Min El Prs (m)	238.00	W.P. Total (m)	33.58	33.06
Delta EG (m)	0.06	Conv. Total (m3/s)	4972.9	4691.1
Delta WS (m)	0.18	Top Width (m)	30.59	30.60
BR Open Area (m2)	254.34	Frctn Loss (m)	0.04	0.00
BR Open Vel (m/s)	3.74	C & E Loss (m)	0.01	0.00
Coef of Q		Shear Total (N/m2)	180.04	194.72

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Br Sel Method	Energy only	Power Total (N/m s)	637.80	727.93	

Warning: For the final momentum answer at the bridge, the upstream energy was computed lower than the downstream energy. This is not physically possible, the momentum answer has been disregarded.
Warning: Critical depth could not be determined within the specified number of iterations. The program used the iteration with the lowest energy.
Note: Multiple critical depths were found at this location. The critical depth with the lowest, valid, energy was used.
Warning: Critical depth could not be determined within the specified number of iterations. The program used the iteration with the lowest energy.
Note: Multiple critical depths were found at this location. The critical depth with the lowest, valid, energy was used.

BRIDGE OUTPUT Profile #Q500

			Inside BR US	Inside BR DS
E.G. US. (m)	237.09	Element		
W.S. US. (m)	235.83	E.G. Elev (m)	237.06	237.01
Q Total (m3/s)	841.40	W.S. Elev (m)	235.45	235.31
Q Bridge (m3/s)	841.40	Crit W.S. (m)	234.30	234.34
Q Weir (m3/s)		Max Chl Dpth (m)	6.98	6.84
Weir Sta Lft (m)		Vel Total (m/s)	4.73	4.89
Weir Sta Rgt (m)		Flow Area (m2)	177.77	172.07
Weir Submerg		Froude # Chl	0.78	0.80
Weir Max Depth (m)		Specif Force (m3)	1003.14	986.07
Min El Weir Flow (m)	240.50	Hydr Depth (m)	5.81	5.62
Min El Prs (m)	238.00	W.P. Total (m)	38.23	37.70
Delta EG (m)	0.16	Conv. Total (m3/s)	10520.9	10204.7
Delta WS (m)	0.35	Top Width (m)	30.60	30.60
BR Open Area (m2)	254.34	Frctn Loss (m)	0.04	0.00
BR Open Vel (m/s)	4.89	C & E Loss (m)	0.01	0.07
Coef of Q		Shear Total (N/m2)	291.65	304.28
Br Sel Method	Energy only	Power Total (N/m s)	1380.43	1487.85

Warning: For the final momentum answer at the bridge, the upstream energy was computed lower than the downstream energy. This is not physically possible, the momentum answer has been disregarded.
Warning: Critical depth could not be determined within the specified number of iterations. The program used the iteration with the lowest energy.
Note: Multiple critical depths were found at this location. The critical depth with the lowest, valid, energy was used.
Warning: The velocity head has changed by more than 0.5 ft (0.15 m). This may indicate the need for additional cross sections.
Warning: Critical depth could not be determined within the specified number of iterations. The program used the iteration with the lowest energy.
Note: Multiple critical depths were found at this location. The critical depth with the lowest, valid, energy was used.

Profile Output Table - Standard Table 1

Reach	River Sta	Profile	Q Total	Min Ch El	W.S. Elev	Crit W.S.	E.G. Elev	E.G. Slope	Vel Chnl	Flow Area	Top Width	Froude # Chl

Aquest document és una còpia autentica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

			(m3/s)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m/m)	(m/s)	(m2)	(m)	
Gaià	300	Q100	378.00	229.08	234.52		234.72	0.001049	2.09	208.38	50.72	0.30
Gaià	300	Q500	841.40	229.08	237.38		237.73	0.001027	2.80	372.89	66.28	0.32
Gaià	290	Q100	378.00	229.10	234.49		234.71	0.001239	2.27	201.43	48.30	0.33
Gaià	290	Q500	841.40	229.10	237.31		237.72	0.001272	3.11	354.54	63.27	0.36
Gaià	280	Q100	378.00	229.08	234.47		234.70	0.001338	2.35	201.22	49.24	0.34
Gaià	280	Q500	841.40	229.08	237.29		237.70	0.001384	3.23	358.20	67.05	0.37
Gaià	270	Q100	378.00	228.96	234.42		234.68	0.001558	2.54	195.58	50.07	0.37
Gaià	270	Q500	841.40	228.96	237.28		237.68	0.001446	3.32	363.74	65.98	0.38
Gaià	260	Q100	378.00	228.77	234.39		234.66	0.001707	2.68	193.30	52.10	0.38
Gaià	260	Q500	841.40	228.77	237.27		237.67	0.001483	3.39	370.20	67.25	0.38
Gaià	250	Q100	378.00	228.59	234.37		234.64	0.001546	2.58	195.60	55.87	0.36
Gaià	250	Q500	841.40	228.59	237.27		237.65	0.001302	3.20	379.84	69.58	0.36
Gaià	240	Q100	378.00	228.48	234.30		234.62	0.001898	2.88	182.10	50.01	0.40
Gaià	240	Q500	841.40	228.48	237.16		237.62	0.001711	3.66	347.02	66.31	0.41
Gaià	230	Q100	378.00	228.47	234.06		234.58	0.004019	4.18	146.05	42.68	0.59
Gaià	230	Q500	841.40	228.47	236.93		237.58	0.003140	4.96	285.13	52.78	0.56
Gaià	220	Q100	378.00	228.47	233.68		234.50	0.005555	4.59	114.76	36.59	0.68
Gaià	220	Q500	841.40	228.47	236.50		237.51	0.004113	5.41	235.60	47.60	0.63
Gaià	210	Q100	378.00	228.47	233.52		234.43	0.006085	4.73	108.02	34.69	0.71
Gaià	210	Q500	841.40	228.47	236.31		237.45	0.004534	5.62	221.86	45.82	0.66
Gaià	200	Q100	378.00	228.47	233.39		234.36	0.006598	4.86	103.45	33.23	0.74
Gaià	200	Q500	841.40	228.47	236.13		237.39	0.005020	5.84	210.62	44.20	0.69
Gaià	190	Q100	378.00	228.47	233.30		234.29	0.006808	4.90	101.53	32.20	0.75
Gaià	190	Q500	841.40	228.47	235.97		237.33	0.005446	6.01	201.56	42.15	0.72
Gaià	180	Q100	378.00	228.47	233.25		234.22	0.006530	4.82	102.62	31.97	0.73
Gaià	180	Q500	841.40	228.47	235.92		237.27	0.005345	5.97	201.14	41.31	0.72
Gaià	170	Q100	378.00	228.47	233.21		234.14	0.006149	4.69	103.69	31.51	0.71
Gaià	170	Q500	841.40	228.47	235.86		237.22	0.005223	5.91	199.21	40.02	0.71
Gaià	160	Q100	378.00	228.47	233.20	232.31	234.07	0.005660	4.52	106.34	31.45	0.68
Gaià	160	Q500	841.40	228.47	235.84	234.51	237.16	0.004958	5.77	200.40	39.01	0.69
Gaià	150	Q100	378.00	228.47	233.18	232.28	234.00	0.005430	4.43	108.13	31.63	0.67
Gaià	150	Q500	841.40	228.47	235.83	234.34	237.09	0.004720	5.64	189.27	38.18	0.67
Gaià	145.1		Bridge									
Gaià	143.5	Q100	378.00	228.47	233.00	232.26	233.94	0.006456	4.69	101.18	30.85	0.72

Aquest document és una còpia autentica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Gaià	143.5	Q500	841.40	228.47	235.47	234.39	236.94	0.005723	5.99	177.05	38.00	0.74
Gaià	137.5	Q100	378.00	228.47	232.34	232.34	233.83	0.012614	5.84	79.81	28.59	0.98
Gaià	137.5	Q500	841.40	228.47	234.55	234.55	236.81	0.010786	7.44	151.04	35.90	0.99
Gaià	130	Q100	378.00	228.27	232.19	232.19	233.59	0.013731	6.06	84.82	31.58	1.02
Gaià	130	Q500	841.40	228.27	234.23	234.23	236.37	0.012411	7.78	155.99	38.23	1.05
Gaià	120	Q100	378.00	228.13	232.07	232.06	233.42	0.012993	5.87	86.52	33.36	0.99
Gaià	120	Q500	841.40	228.13	234.05	234.05	236.09	0.011792	7.51	160.67	41.37	1.02
Gaià	110	Q100	378.00	227.96	232.08		233.24	0.010294	5.36	93.22	34.96	0.89
Gaià	110	Q500	841.40	227.96	233.86	233.86	235.86	0.011258	7.29	162.58	42.82	0.99
Gaià	100	Q100	378.00	227.84	232.11		233.10	0.008010	4.88	100.70	36.59	0.79
Gaià	100	Q500	841.40	227.84	233.67	233.67	235.64	0.010767	7.09	163.87	44.22	0.97
Gaià	90	Q100	378.00	227.74	232.13		232.99	0.006629	4.49	108.28	38.67	0.72
Gaià	90	Q500	841.40	227.74	233.64		235.41	0.009450	6.65	172.53	46.50	0.91
Gaià	80	Q100	378.00	227.64	232.16		232.89	0.005427	4.13	116.94	40.87	0.66
Gaià	80	Q500	841.40	227.64	233.77		235.23	0.007385	6.03	189.98	49.70	0.81
Gaià	70	Q100	378.00	227.55	232.11		232.83	0.005694	4.27	120.43	42.51	0.68
Gaià	70	Q500	841.40	227.55	233.73		235.14	0.007613	6.18	196.85	51.57	0.83
Gaià	60	Q100	378.00	227.49	231.98		232.76	0.006457	4.50	117.98	44.77	0.72
Gaià	60	Q500	841.40	227.49	233.70		235.05	0.007535	6.16	205.40	56.72	0.82
Gaià	50	Q100	378.00	227.48	232.00		232.67	0.005435	4.20	128.00	47.98	0.66
Gaià	50	Q500	841.40	227.48	233.79		234.91	0.006132	5.67	225.61	60.83	0.74
Gaià	40	Q100	378.00	227.48	231.97		232.61	0.005052	4.06	130.25	48.08	0.64
Gaià	40	Q500	841.40	227.48	233.75		234.84	0.005846	5.55	226.51	59.99	0.73
Gaià	30	Q100	378.00	227.48	231.78		232.54	0.006244	4.38	119.99	46.52	0.70
Gaià	30	Q500	841.40	227.48	233.43		234.75	0.007496	6.06	205.63	57.35	0.82
Gaià	20	Q100	378.00	227.49	231.66		232.47	0.007175	4.58	116.48	46.60	0.75
Gaià	20	Q500	841.40	227.49	233.31		234.67	0.008208	6.23	201.95	57.01	0.85
Gaià	10	Q100	378.00	227.49	231.22	231.22	232.35	0.011754	5.38	98.50	45.08	0.94
Gaià	10	Q500	841.40	227.49	232.87	232.87	234.55	0.011417	6.92	181.79	56.10	0.99
Gaià	0	Q100	378.00	227.40	231.16	231.05	232.11	0.010004	4.85	107.66	54.37	0.86
Gaià	0	Q500	841.40	227.40	232.67	232.64	234.08	0.010003	6.27	206.55	75.81	0.92

Profile Output Table - Standard Table 2

Reach	River Sta	Profile	E.G. Elev (m)	W.S. Elev (m)	Vel Head (m)	Frctn Loss (m)	C & E Loss (m)	Q Left (m3/s)	Q Channel (m3/s)	Q Right (m3/s)	Top Width (m)

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Gaià	300	Q100	234.72	234.52	0.20	0.01	0.00	10.41	336.61	30.98	50.72
Gaià	300	Q500	237.73	237.38	0.35	0.01	0.01	36.03	710.51	94.87	66.28
Gaià	290	Q100	234.71	234.49	0.22	0.01	0.00	40.61	307.33	30.07	48.30
Gaià	290	Q500	237.72	237.31	0.40	0.01	0.00	88.84	662.51	90.04	63.27
Gaià	280	Q100	234.70	234.47	0.23	0.01	0.00	55.64	285.86	36.50	49.24
Gaià	280	Q500	237.70	237.29	0.42	0.01	0.00	107.99	618.54	114.86	67.05
Gaià	270	Q100	234.68	234.42	0.25	0.02	0.00	71.14	261.64	45.23	50.07
Gaià	270	Q500	237.68	237.28	0.40	0.01	0.00	147.18	538.96	155.26	65.98
Gaià	260	Q100	234.66	234.39	0.27	0.02	0.00	84.66	245.85	47.49	52.10
Gaià	260	Q500	237.67	237.27	0.39	0.01	0.00	169.07	489.23	183.10	67.25
Gaià	250	Q100	234.64	234.37	0.27	0.02	0.00	43.54	287.29	47.17	55.87
Gaià	250	Q500	237.65	237.27	0.38	0.01	0.01	91.52	556.67	193.22	69.58
Gaià	240	Q100	234.62	234.30	0.32	0.03	0.02	49.70	261.33	66.97	50.01
Gaià	240	Q500	237.62	237.16	0.47	0.02	0.02	110.02	515.31	216.06	66.31
Gaià	230	Q100	234.58	234.06	0.52	0.05	0.03	64.42	175.09	138.48	42.68
Gaià	230	Q500	237.58	236.93	0.66	0.04	0.04	143.94	322.13	375.33	52.78
Gaià	220	Q100	234.50	233.68	0.82	0.06	0.01	56.17	269.04	52.79	36.59
Gaià	220	Q500	237.51	236.50	1.01	0.04	0.01	136.83	508.20	196.37	47.60
Gaià	210	Q100	234.43	233.52	0.91	0.06	0.01	47.57	284.25	46.18	34.69
Gaià	210	Q500	237.45	236.31	1.14	0.05	0.01	124.31	543.81	173.28	45.82
Gaià	200	Q100	234.36	233.39	0.97	0.07	0.00	44.90	290.08	43.02	33.23
Gaià	200	Q500	237.39	236.13	1.26	0.05	0.01	115.23	562.89	163.28	44.20
Gaià	190	Q100	234.29	233.30	1.00	0.07	0.01	45.22	292.13	40.66	32.20
Gaià	190	Q500	237.33	235.97	1.36	0.05	0.00	110.36	576.11	154.92	42.15
Gaià	180	Q100	234.22	233.25	0.97	0.06	0.01	46.97	293.19	37.84	31.97
Gaià	180	Q500	237.27	235.92	1.36	0.05	0.00	113.55	582.63	145.22	41.31
Gaià	170	Q100	234.14	233.21	0.93	0.06	0.02	44.85	299.40	33.75	31.51
Gaià	170	Q500	237.22	235.86	1.36	0.05	0.01	109.58	602.32	129.50	40.02
Gaià	160	Q100	234.07	233.20	0.87	0.06	0.02	45.32	302.28	30.40	31.45
Gaià	160	Q500	237.16	235.84	1.32	0.05	0.02	111.38	614.54	115.49	39.01
Gaià	150	Q100	234.00	233.18	0.82	0.00	0.00	61.66	287.38	28.95	31.63
Gaià	150	Q500	237.09	235.83	1.27	0.00	0.03	150.90	582.57	107.92	38.18
Gaià	145.1		Bridge								
Gaià	143.5	Q100	233.94	233.00	0.94	0.05	0.05	46.25	303.86	27.88	30.85
Gaià	143.5	Q500	236.94	235.47	1.46	0.05	0.08	121.95	613.34	106.12	38.00

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Gaià	137.5	Q100	233.83	232.34	1.49	0.10	0.03	42.67	311.68	23.65	28.59
Gaià	137.5	Q500	236.81	234.55	2.26	0.09	0.04	106.72	640.37	94.31	35.90
Gaià	130	Q100	233.59	232.19	1.39	0.13	0.01	90.91	251.49	35.61	31.58
Gaià	130	Q500	236.37	234.23	2.14	0.12	0.03	220.05	506.62	114.73	38.23
Gaià	120	Q100	233.42	232.07	1.35	0.12	0.06	79.31	266.59	32.10	33.36
Gaià	120	Q500	236.09	234.05	2.04	0.12	0.01	203.65	530.99	106.75	41.37
Gaià	110	Q100	233.24	232.08	1.16	0.09	0.05	69.66	281.07	27.27	34.96
Gaià	110	Q500	235.86	233.86	2.00	0.11	0.01	188.55	566.10	86.75	42.82
Gaià	100	Q100	233.10	232.11	1.00	0.07	0.04	61.48	295.64	20.87	36.59
Gaià	100	Q500	235.64	233.67	1.97	0.10	0.06	173.03	603.09	65.28	44.22
Gaià	90	Q100	232.99	232.13	0.85	0.06	0.04	61.30	301.82	14.89	38.67
Gaià	90	Q500	235.41	233.64	1.77	0.08	0.09	174.45	619.40	47.55	46.50
Gaià	80	Q100	232.89	232.16	0.73	0.06	0.00	60.67	306.23	11.10	40.87
Gaià	80	Q500	235.23	233.77	1.46	0.07	0.02	178.27	626.33	36.80	49.70
Gaià	70	Q100	232.83	232.11	0.73	0.06	0.01	68.70	276.23	33.06	42.51
Gaià	70	Q500	235.14	233.73	1.41	0.08	0.02	202.33	558.41	80.66	51.57
Gaià	60	Q100	232.76	231.98	0.78	0.06	0.03	75.70	268.83	33.47	44.77
Gaià	60	Q500	235.05	233.70	1.34	0.07	0.07	220.31	526.44	94.65	56.72
Gaià	50	Q100	232.67	232.00	0.67	0.05	0.01	84.07	263.99	29.94	47.98
Gaià	50	Q500	234.91	233.79	1.12	0.06	0.01	241.50	512.08	87.83	60.83
Gaià	40	Q100	232.61	231.97	0.64	0.06	0.01	88.79	270.98	18.24	48.08
Gaià	40	Q500	234.84	233.75	1.09	0.07	0.02	254.56	528.80	58.04	59.99
Gaià	30	Q100	232.54	231.78	0.76	0.07	0.01	93.65	274.14	10.22	46.52
Gaià	30	Q500	234.75	233.43	1.32	0.08	0.00	266.77	536.00	38.64	57.35
Gaià	20	Q100	232.47	231.66	0.81	0.09	0.03	93.95	265.76	18.28	46.60
Gaià	20	Q500	234.67	233.31	1.36	0.10	0.03	270.20	517.16	54.04	57.01
Gaià	10	Q100	232.35	231.22	1.13	0.11	0.05	79.11	270.53	28.37	45.08
Gaià	10	Q500	234.55	232.87	1.68	0.11	0.08	249.70	518.94	72.76	56.10
Gaià	0	Q100	232.11	231.16	0.95			55.64	285.31	37.05	54.37
Gaià	0	Q500	234.08	232.67	1.41			214.18	541.73	85.49	75.81

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

HEC-RAS RIU GAIÀ VILARODONA. MODEL RIU AMB ESTRUCTURES EXISTENT I FUTURA.

Arxiu de geometria: Gaià (situació de projecte)
Arxiu de flux: Gaià
Anàlisi de flux constant, règim subcrític

1. Model 3D

2. Perfil longitudinal

3. Planta del model

4. Seccions transversals

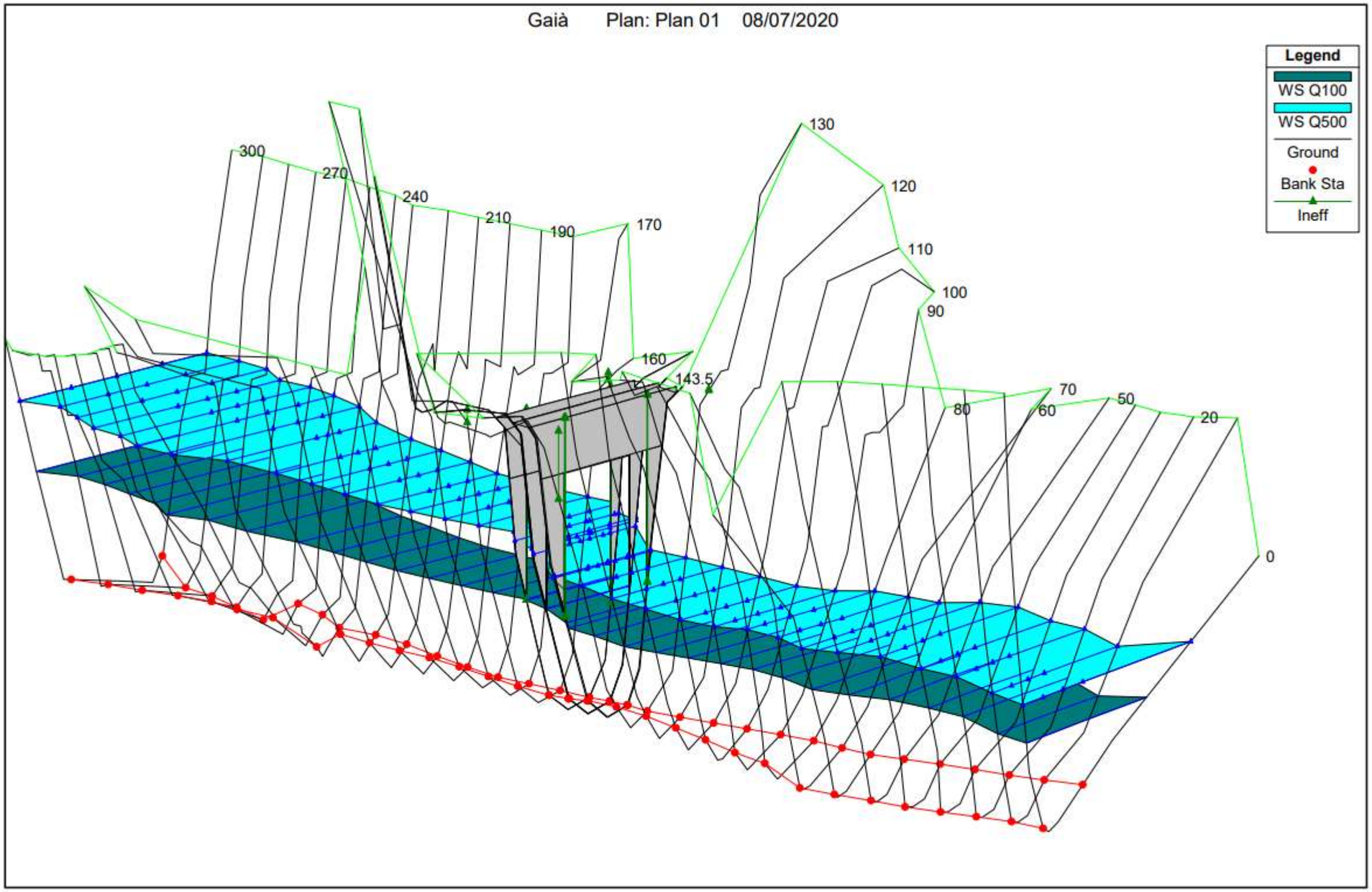
5. Report:

- Dades del pla
- Dades de flux
- Taula d'obres de drenatge
- Taula resum estàndard

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

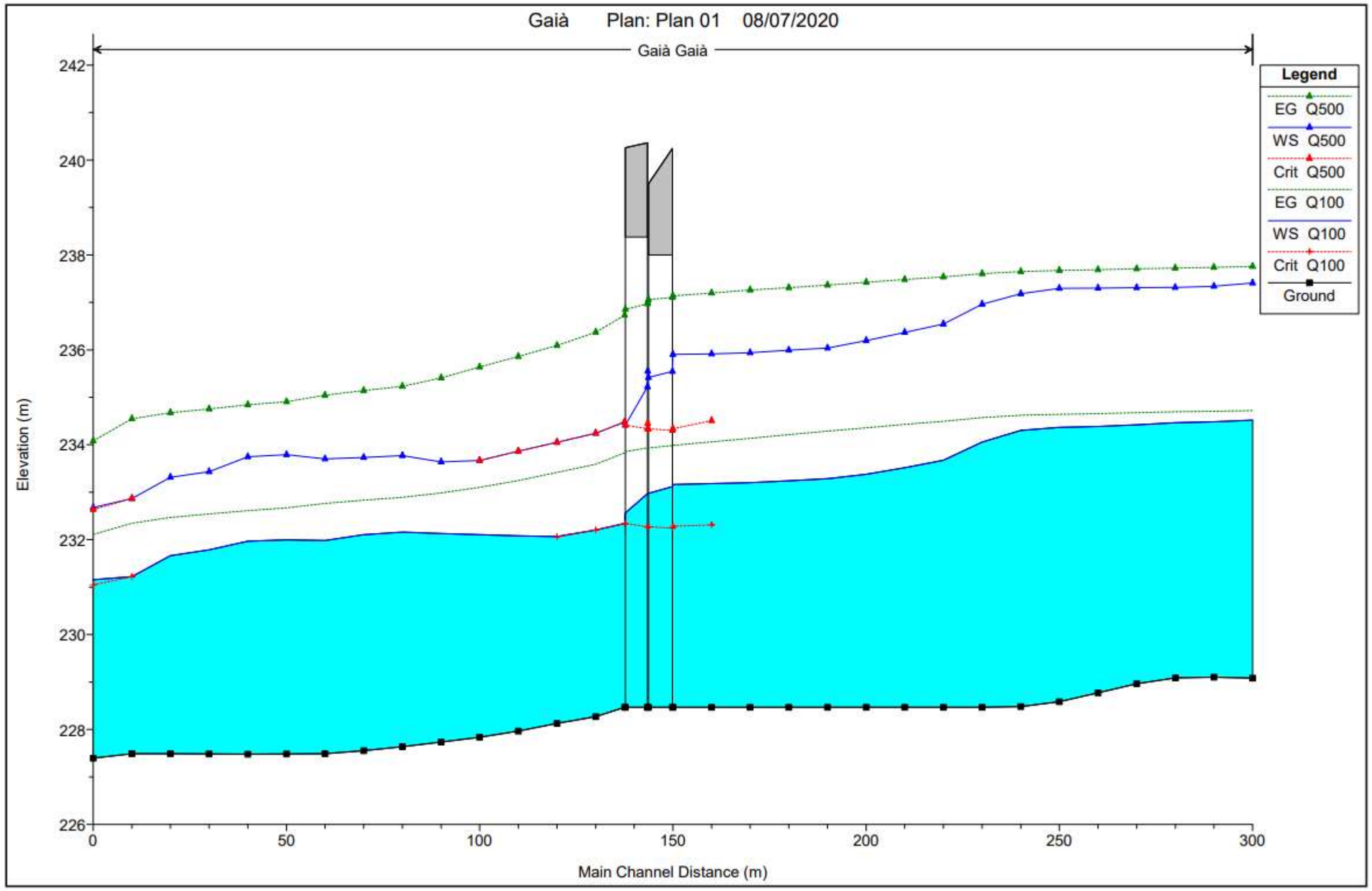
1. Model 3D



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD66FB0464FB24102A0F3EFB69I i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

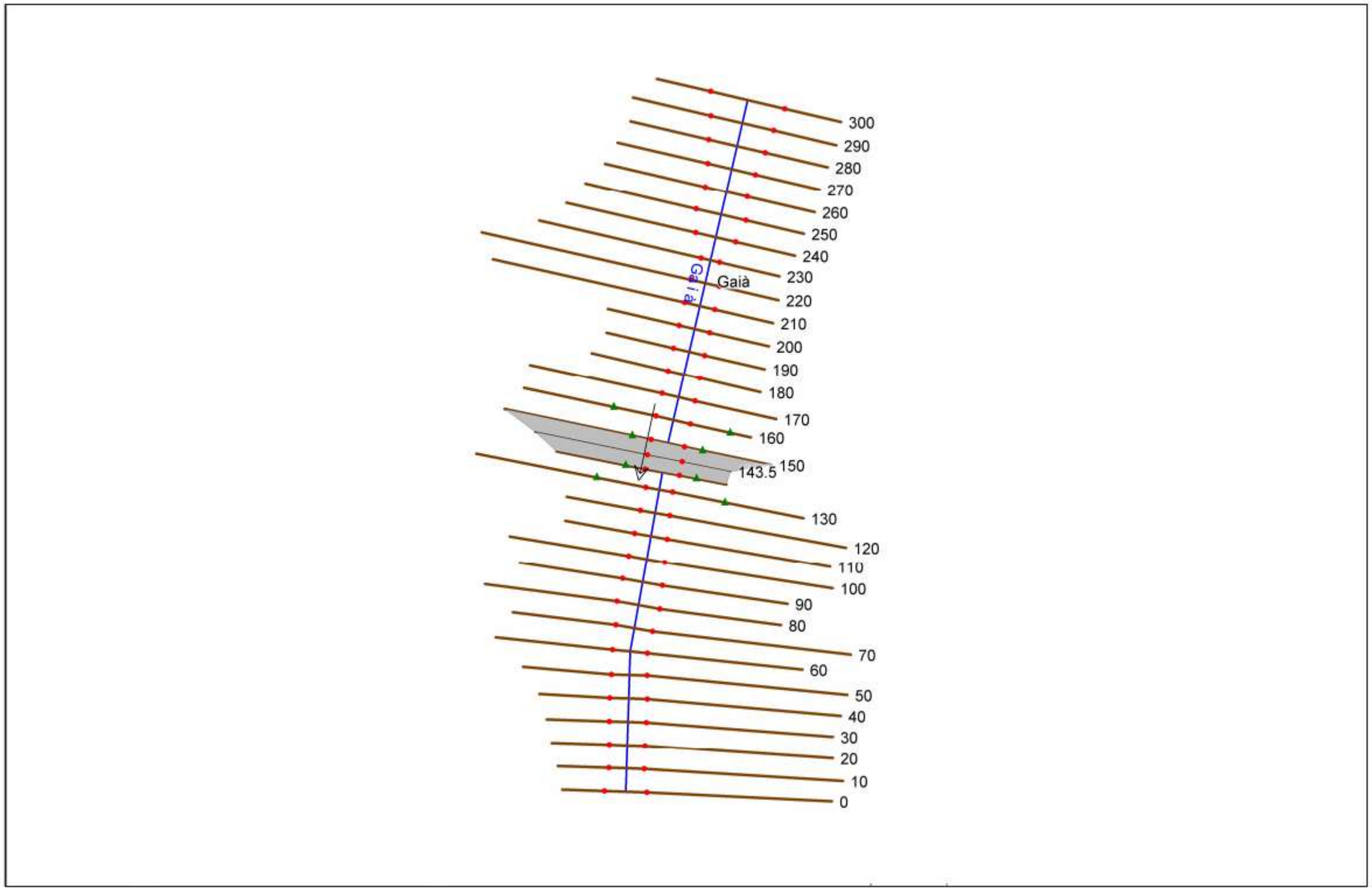
2. Perfil longitudinal



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD66FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

3. Planta del model



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

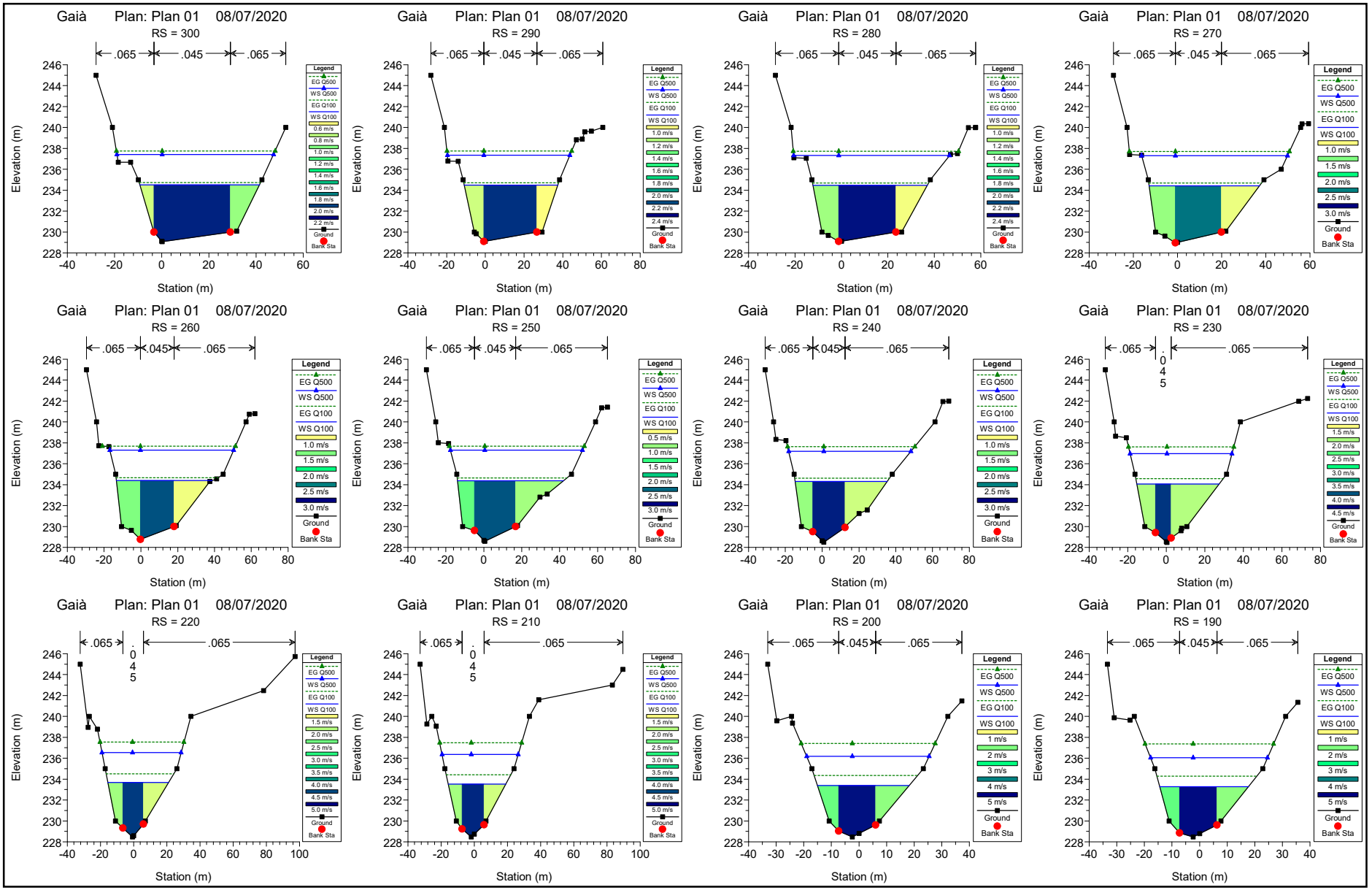
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

4. Seccions transversals

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

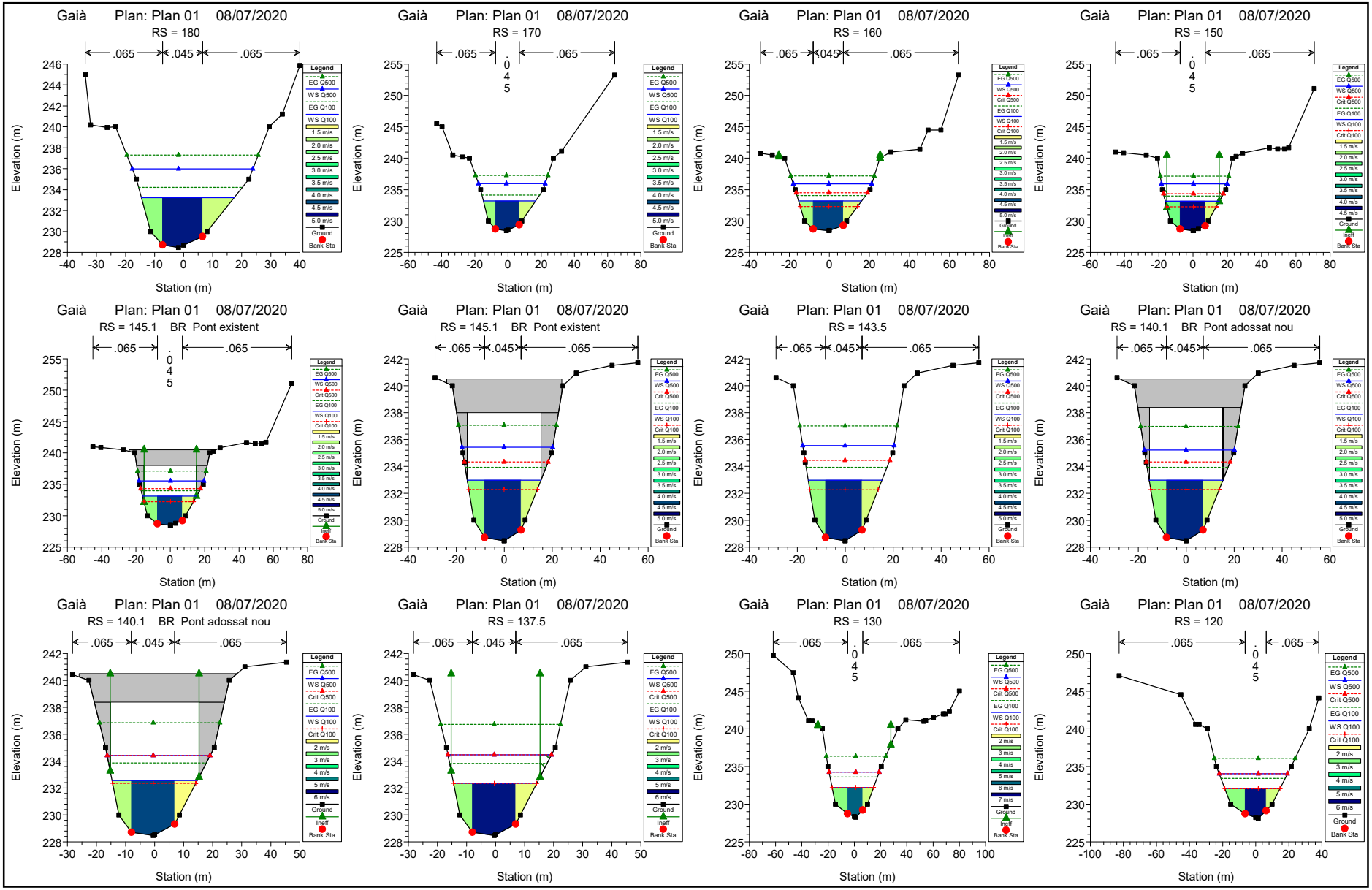
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



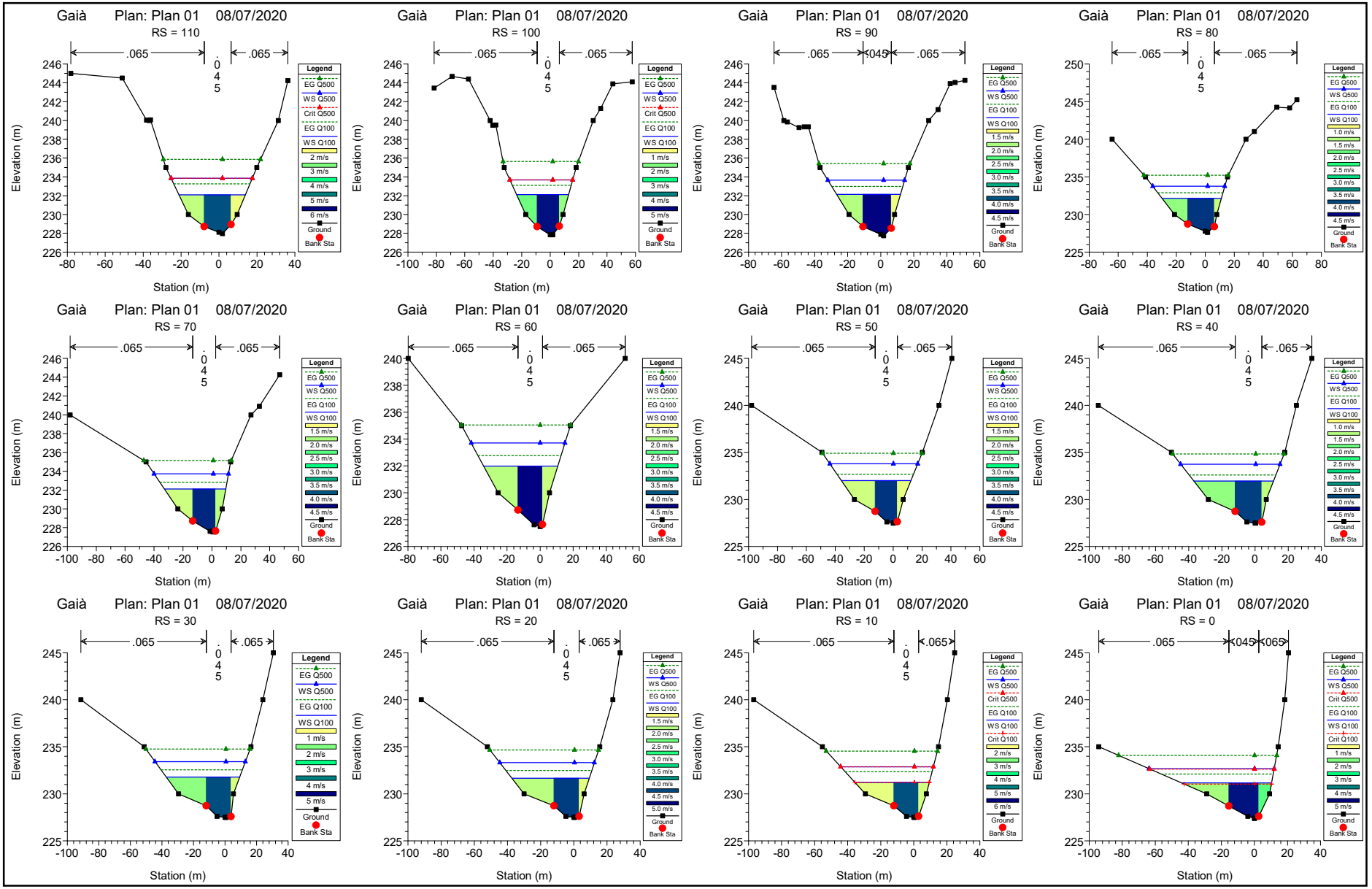
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

```
                HEC-RAS Version 4.0.0 March 2008
                  U.S. Army Corps of Engineers
                  Hydrologic Engineering Center
                        609 Second Street
                        Davis, California

     X     X  XXXXXX    XXXX        XXXX       XX      XXXX
     X     X  X        X    X       X   X     X  X    X
     X     X  X        X            X   X    X    X   X
     XXXXXXX  XXXX     X       XXX  XXXX     XXXXXX    XXXX
     X     X  X        X            X  X     X    X        X
     X     X  X        X    X       X   X    X    X        X
     X     X  XXXXXX    XXXX        X    X   X    X   XXXXX

PROJECT DATA
Project Title: Gaià
Project File : Gaià.prj
Run Date and Time: 08/07/2020 13:36:53

Project in SI units


PLAN DATA

Plan Title: Plan 01
Plan File : C:\Users\Desktop\Vilarodona\HEC-RAS futur\Gaià.p01

          Geometry Title:
          Geometry File : C:\Users\Desktop\Vilarodona\HEC-RAS futur\Gaià.g01

          Flow Title    : Gaià
          Flow File     : C:\Users\Desktop\Vilarodona\HEC-RAS futur\Gaià.f01

Plan Summary Information:
Number of:  Cross Sections =   32    Multiple Openings  =    0
            Culverts       =    0    Inline Structures  =    0
            Bridges        =    2    Lateral Structures =    0

Computational Information
    Water surface calculation tolerance  =  0.003
    Critical depth calculation tolerance =  0.003
    Maximum number of iterations         =  20
    Maximum difference tolerance         =  0.1
    Flow tolerance factor                =  0.001
```

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Computation Options
    Critical depth computed only where necessary
    Conveyance Calculation Method: At breaks in n values only
    Friction Slope Method: Average Conveyance
    Computational Flow Regime: Subcritical Flow

FLOW DATA

Flow Title: Gaià
Flow File : C:\Users\julug\Desktop\Vilarodona\HEC-RAS futur\Gaià.f01

Flow Data (m3/s)

River	Reach	RS	Q100	Q500
Gaià	Gaià	300	378	841.4

Boundary Conditions

River	Reach	Profile	Upstream	Downstream
Gaià	Gaià	Q100	Normal S = 0	Normal S = 0.01
Gaià	Gaià	Q500	Normal S = 0	Normal S = 0.01

BRIDGE

RIVER: Gaià
REACH: Gaià RS: 145.1

BRIDGE OUTPUT Profile #Q100

E.G. US. (m)	233.99	Element	Inside BR US	Inside BR DS
W.S. US. (m)	233.16	E.G. Elev (m)	233.98	233.93
Q Total (m3/s)	378.00	W.S. Elev (m)	233.12	232.97
Q Bridge (m3/s)	378.00	Crit W.S. (m)	232.24	232.27
Q Weir (m3/s)		Max Chl Dpth (m)	4.65	4.50
Weir Sta Lft (m)		Vel Total (m/s)	3.56	3.76
Weir Sta Rgt (m)		Flow Area (m2)	106.27	100.51
Weir Submerg		Froude # Chl	0.69	0.73
Weir Max Depth (m)		Specif Force (m3)	362.42	352.96
Min El Weir Flow (m)	240.50	Hydr Depth (m)	3.48	3.28
Min El Prs (m)	238.00	W.P. Total (m)	33.53	33.02
Delta EG (m)	0.05	Conv. Total (m3/s)	4944.5	4651.0
Delta WS (m)	0.19	Top Width (m)	30.56	30.60
BR Open Area (m2)	254.34	Frctn Loss (m)	0.04	0.00
BR Open Vel (m/s)	3.76	C & E Loss (m)	0.01	0.00
Coef of Q		Shear Total (N/m2)	181.63	197.14

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Br Sel Method	Energy only	Power Total (N/m s)	646.03	741.39	

Warning: For the final momentum answer at the bridge, the upstream energy was computed lower than the downstream energy. This is not physically possible, the momentum answer has been disregarded.
Warning: Critical depth could not be determined within the specified number of iterations. The program used the iteration with the lowest energy.
Note: Multiple critical depths were found at this location. The critical depth with the lowest, valid, energy was used.

BRIDGE OUTPUT Profile #Q500

			Inside BR US	Inside BR DS
E.G. US. (m)	237.14	Element		
W.S. US. (m)	235.90	E.G. Elev (m)	237.11	237.06
Q Total (m3/s)	841.40	W.S. Elev (m)	235.54	235.42
Q Bridge (m3/s)	841.40	Crit W.S. (m)	234.30	234.34
Q Weir (m3/s)		Max Chl Dpth (m)	7.07	6.95
Weir Sta Lft (m)		Vel Total (m/s)	4.66	4.80
Weir Sta Rgt (m)		Flow Area (m2)	180.54	175.38
Weir Submerg		Froude # Chl	0.76	0.78
Weir Max Depth (m)		Specif Force (m3)	1012.62	996.28
Min El Weir Flow (m)	240.50	Hydr Depth (m)	5.90	5.73
Min El Prs (m)	238.00	W.P. Total (m)	38.41	37.92
Delta EG (m)	0.14	Conv. Total (m3/s)	10764.9	10496.2
Delta WS (m)	0.35	Top Width (m)	30.60	30.60
BR Open Area (m2)	254.34	Frctn Loss (m)	0.04	0.00
BR Open Vel (m/s)	4.80	C & E Loss (m)	0.01	0.06
Coef of Q		Shear Total (N/m2)	281.59	291.47
Br Sel Method	Energy only	Power Total (N/m s)	1312.35	1398.33

Warning: For the final momentum answer at the bridge, the upstream energy was computed lower than the downstream energy. This is not physically possible, the momentum answer has been disregarded.
Warning: Critical depth could not be determined within the specified number of iterations. The program used the iteration with the lowest energy.
Note: Multiple critical depths were found at this location. The critical depth with the lowest, valid, energy was used.
Warning: The velocity head has changed by more than 0.5 ft (0.15 m). This may indicate the need for additional cross sections.

BRIDGE

RIVER: Gaià
REACH: Gaià RS: 140.1

BRIDGE OUTPUT Profile #Q100

			Inside BR US	Inside BR DS
E.G. US. (m)	233.93	Element		
W.S. US. (m)	232.97	E.G. Elev (m)	233.93	233.85

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Q Total (m3/s)	378.00	W.S. Elev (m)	232.97	232.56
Q Bridge (m3/s)	378.00	Crit W.S. (m)	232.27	232.34
Q Weir (m3/s)		Max Chl Dpth (m)	4.50	4.09
Weir Sta Lft (m)		Vel Total (m/s)	3.77	4.38
Weir Sta Rgt (m)		Flow Area (m2)	100.39	86.31
Weir Submerg		Froude # Chl	0.73	0.89
Weir Max Depth (m)		Specif Force (m3)	352.74	335.79
Min El Weir Flow (m)	240.50	Hydr Depth (m)	3.28	2.94
Min El Prs (m)	238.38	W.P. Total (m)	33.02	31.35
Delta EG (m)	0.10	Conv. Total (m3/s)	4642.6	3755.8
Delta WS (m)	0.63	Top Width (m)	30.60	29.33
BR Open Area (m2)	263.85	Frctn Loss (m)	0.05	0.00
BR Open Vel (m/s)	4.38	C & E Loss (m)	0.03	0.02
Coef of Q		Shear Total (N/m2)	197.66	273.50
Br Sel Method	Energy only	Power Total (N/m s)	744.28	1197.79

Warning: For the final momentum answer at the bridge, the upstream energy was computed lower than the downstream energy. This is not physically possible, the momentum answer has been disregarded.
Warning: The velocity head has changed by more than 0.5 ft (0.15 m). This may indicate the need for additional cross sections.
Warning: The velocity head has changed by more than 0.5 ft (0.15 m). This may indicate the need for additional cross sections.
Warning: Critical depth could not be determined within the specified number of iterations. The program used the iteration with the lowest energy.
Note: Multiple critical depths were found at this location. The critical depth with the lowest, valid, energy was used.

BRIDGE OUTPUT Profile #Q500

E.G. US. (m)	237.00	Element	Inside BR US	Inside BR DS
W.S. US. (m)	235.55	E.G. Elev (m)	236.97	236.85
Q Total (m3/s)	841.40	W.S. Elev (m)	235.22	234.42
Q Bridge (m3/s)	841.40	Crit W.S. (m)	234.34	234.42
Q Weir (m3/s)		Max Chl Dpth (m)	6.75	5.95
Weir Sta Lft (m)		Vel Total (m/s)	4.97	5.90
Weir Sta Rgt (m)		Flow Area (m2)	169.30	142.69
Weir Submerg		Froude # Chl	0.82	1.03
Weir Max Depth (m)		Specif Force (m3)	978.04	931.08
Min El Weir Flow (m)	240.50	Hydr Depth (m)	5.53	4.66
Min El Prs (m)	238.38	W.P. Total (m)	37.52	35.72
Delta EG (m)	0.27	Conv. Total (m3/s)	9962.3	7731.7
Delta WS (m)	1.07	Top Width (m)	30.60	30.60
BR Open Area (m2)	263.85	Frctn Loss (m)	0.05	0.00
BR Open Vel (m/s)	5.90	C & E Loss (m)	0.07	0.05
Coef of Q		Shear Total (N/m2)	315.64	463.99
Br Sel Method	Energy only	Power Total (N/m s)	1568.68	2735.97

Warning: The velocity head has changed by more than 0.5 ft (0.15 m). This may indicate the need for additional cross sections.
Warning: The energy equation could not be balanced within the specified number of iterations. The

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

program used critical depth for the water surface and continued on with the calculations.
Warning: The velocity head has changed by more than 0.5 ft (0.15 m). This may indicate the need for additional cross sections.
Warning: Critical depth could not be determined within the specified number of iterations. The program used the iteration with the lowest energy.
Warning: During the standard step iterations, when the assumed water surface was set equal to critical depth, the calculated water surface came back below critical depth. This indicates that there is not a valid subcritical answer. The program defaulted to critical depth.
Note: Multiple critical depths were found at this location. The critical depth with the lowest, valid, energy was used.

Profile Output Table - Standard Table 1

Reach	River Sta	Profile	Q Total (m3/s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m2)	Top Width (m)	Froude # Chl
Gaià	300	Q100	378.00	229.08	234.52		234.72	0.001051	2.09	208.24	50.71	0.30
Gaià	300	Q500	841.40	229.08	237.41		237.76	0.001015	2.79	374.58	66.35	0.32
Gaià	290	Q100	378.00	229.10	234.48		234.71	0.001241	2.27	201.30	48.29	0.33
Gaià	290	Q500	841.40	229.10	237.34		237.74	0.001256	3.09	356.21	63.34	0.35
Gaià	280	Q100	378.00	229.08	234.46		234.69	0.001340	2.35	201.08	49.23	0.34
Gaià	280	Q500	841.40	229.08	237.31		237.73	0.001365	3.22	360.00	67.16	0.37
Gaià	270	Q100	378.00	228.96	234.42		234.68	0.001562	2.55	195.44	50.06	0.37
Gaià	270	Q500	841.40	228.96	237.31		237.71	0.001427	3.31	365.52	66.08	0.38
Gaià	260	Q100	378.00	228.77	234.39		234.66	0.001710	2.68	193.15	52.05	0.38
Gaià	260	Q500	841.40	228.77	237.30		237.69	0.001463	3.37	372.02	67.35	0.38
Gaià	250	Q100	378.00	228.59	234.37		234.64	0.001549	2.59	195.43	55.84	0.36
Gaià	250	Q500	841.40	228.59	237.30		237.67	0.001284	3.18	381.74	69.69	0.36
Gaià	240	Q100	378.00	228.48	234.30		234.62	0.001902	2.88	181.94	49.99	0.40
Gaià	240	Q500	841.40	228.48	237.19		237.65	0.001687	3.65	348.92	66.48	0.41
Gaià	230	Q100	378.00	228.47	234.06		234.57	0.004032	4.19	145.88	42.66	0.59
Gaià	230	Q500	841.40	228.47	236.96		237.61	0.003087	4.93	286.85	52.87	0.55
Gaià	220	Q100	378.00	228.47	233.67		234.50	0.005584	4.60	114.53	36.55	0.68
Gaià	220	Q500	841.40	228.47	236.54		237.54	0.004016	5.37	237.69	47.72	0.62
Gaià	210	Q100	378.00	228.47	233.52		234.43	0.006127	4.74	107.74	34.65	0.71
Gaià	210	Q500	841.40	228.47	236.37		237.48	0.004408	5.56	224.22	45.98	0.65
Gaià	200	Q100	378.00	228.47	233.38		234.36	0.006658	4.88	103.10	33.19	0.74
Gaià	200	Q500	841.40	228.47	236.19		237.42	0.004853	5.77	213.33	44.41	0.68
Gaià	190	Q100	378.00	228.47	233.29		234.29	0.006880	4.92	101.13	32.15	0.75
Gaià	190	Q500	841.40	228.47	236.04		237.36	0.005234	5.94	204.58	42.38	0.71
Gaià	180	Q100	378.00	228.47	233.24		234.21	0.006603	4.84	102.20	31.92	0.74

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Gaià	180	Q500	841.40	228.47	235.99		237.31	0.005132	5.89	204.20	41.52	0.70
Gaià	170	Q100	378.00	228.47	233.20		234.14	0.006221	4.71	103.26	31.46	0.71
Gaià	170	Q500	841.40	228.47	235.94		237.26	0.005013	5.83	202.26	40.21	0.70
Gaià	160	Q100	378.00	228.47	233.18	232.31	234.06	0.005727	4.54	105.89	31.40	0.69
Gaià	160	Q500	841.40	228.47	235.92	234.51	237.20	0.004760	5.69	203.40	39.17	0.68
Gaià	150	Q100	378.00	228.47	233.16	232.28	233.99	0.005502	4.45	107.67	31.59	0.67
Gaià	150	Q500	841.40	228.47	235.90	234.34	237.14	0.004543	5.57	191.55	38.28	0.66
Gaià	145.1		Bridge									
Gaià	143.5	Q100	378.00	228.47	232.97	232.26	233.93	0.006634	4.74	100.41	30.76	0.73
Gaià	143.5	Q500	841.40	228.47	235.55	234.45	237.00	0.005684	6.02	190.08	38.14	0.74
Gaià	140.1		Bridge									
Gaià	137.5	Q100	378.00	228.47	232.34	232.34	233.83	0.012614	5.84	79.81	28.59	0.98
Gaià	137.5	Q500	841.40	228.47	234.48	234.48	236.73	0.010872	7.40	144.58	35.67	0.99
Gaià	130	Q100	378.00	228.27	232.21	232.21	233.59	0.013567	6.04	85.19	31.62	1.02
Gaià	130	Q500	841.40	228.27	234.24	234.24	236.37	0.012335	7.77	156.34	38.26	1.04
Gaià	120	Q100	378.00	228.13	232.07	232.06	233.42	0.012993	5.87	86.52	33.36	0.99
Gaià	120	Q500	841.40	228.13	234.05	234.05	236.09	0.011792	7.51	160.67	41.37	1.02
Gaià	110	Q100	378.00	227.96	232.08		233.24	0.010294	5.36	93.22	34.96	0.89
Gaià	110	Q500	841.40	227.96	233.86	233.86	235.86	0.011258	7.29	162.58	42.82	0.99
Gaià	100	Q100	378.00	227.84	232.11		233.10	0.008010	4.88	100.70	36.59	0.79
Gaià	100	Q500	841.40	227.84	233.67	233.67	235.64	0.010767	7.09	163.87	44.22	0.97
Gaià	90	Q100	378.00	227.74	232.13		232.99	0.006629	4.49	108.28	38.67	0.72
Gaià	90	Q500	841.40	227.74	233.64		235.41	0.009450	6.65	172.53	46.50	0.91
Gaià	80	Q100	378.00	227.64	232.16		232.89	0.005427	4.13	116.94	40.87	0.66
Gaià	80	Q500	841.40	227.64	233.77		235.23	0.007385	6.03	189.98	49.70	0.81
Gaià	70	Q100	378.00	227.55	232.11		232.83	0.005694	4.27	120.43	42.51	0.68
Gaià	70	Q500	841.40	227.55	233.73		235.14	0.007613	6.18	196.85	51.57	0.83
Gaià	60	Q100	378.00	227.49	231.98		232.76	0.006457	4.50	117.98	44.77	0.72
Gaià	60	Q500	841.40	227.49	233.70		235.05	0.007535	6.16	205.40	56.72	0.82
Gaià	50	Q100	378.00	227.48	232.00		232.67	0.005435	4.20	128.00	47.98	0.66
Gaià	50	Q500	841.40	227.48	233.79		234.91	0.006132	5.67	225.61	60.83	0.74
Gaià	40	Q100	378.00	227.48	231.97		232.61	0.005052	4.06	130.25	48.08	0.64
Gaià	40	Q500	841.40	227.48	233.75		234.84	0.005846	5.55	226.51	59.99	0.73
Gaià	30	Q100	378.00	227.48	231.78		232.54	0.006244	4.38	119.99	46.52	0.70
Gaià	30	Q500	841.40	227.48	233.43		234.75	0.007496	6.06	205.63	57.35	0.82

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Gaià	20	Q100	378.00	227.49	231.66		232.47	0.007175	4.58	116.48	46.60	0.75
Gaià	20	Q500	841.40	227.49	233.31		234.67	0.008208	6.23	201.95	57.01	0.85
Gaià	10	Q100	378.00	227.49	231.22	231.22	232.35	0.011754	5.38	98.50	45.08	0.94
Gaià	10	Q500	841.40	227.49	232.87	232.87	234.55	0.011417	6.92	181.79	56.10	0.99
Gaià	0	Q100	378.00	227.40	231.16	231.05	232.11	0.010004	4.85	107.66	54.37	0.86
Gaià	0	Q500	841.40	227.40	232.67	232.64	234.08	0.010003	6.27	206.55	75.81	0.92

Profile Output Table - Standard Table 2

Reach	River Sta	Profile	E.G. Elev (m)	W.S. Elev (m)	Vel Head (m)	Frctn Loss (m)	C & E Loss (m)	Q Left (m3/s)	Q Channel (m3/s)	Q Right (m3/s)	Top Width (m)
Gaià	300	Q100	234.72	234.52	0.20	0.01	0.00	10.40	336.62	30.97	50.71
Gaià	300	Q500	237.76	237.41	0.35	0.01	0.01	36.34	710.01	95.05	66.35
Gaià	290	Q100	234.71	234.48	0.22	0.01	0.00	40.60	307.34	30.06	48.29
Gaià	290	Q500	237.74	237.34	0.40	0.01	0.00	89.20	661.98	90.22	63.34
Gaià	280	Q100	234.69	234.46	0.23	0.01	0.00	55.64	285.87	36.48	49.23
Gaià	280	Q500	237.73	237.31	0.41	0.01	0.00	108.33	617.93	115.14	67.16
Gaià	270	Q100	234.68	234.42	0.25	0.02	0.00	71.14	261.65	45.20	50.06
Gaià	270	Q500	237.71	237.31	0.40	0.01	0.00	147.10	538.45	155.85	66.08
Gaià	260	Q100	234.66	234.39	0.27	0.02	0.00	84.66	245.85	47.49	52.05
Gaià	260	Q500	237.69	237.30	0.39	0.01	0.00	168.96	488.73	183.71	67.35
Gaià	250	Q100	234.64	234.37	0.27	0.02	0.00	43.54	287.33	47.13	55.84
Gaià	250	Q500	237.67	237.30	0.37	0.01	0.01	91.52	556.04	193.84	69.69
Gaià	240	Q100	234.62	234.30	0.32	0.03	0.02	49.70	261.37	66.93	49.99
Gaià	240	Q500	237.65	237.19	0.46	0.02	0.02	110.04	514.72	216.64	66.48
Gaià	230	Q100	234.57	234.06	0.52	0.05	0.03	64.42	175.14	138.44	42.66
Gaià	230	Q500	237.61	236.96	0.65	0.04	0.03	143.98	321.57	375.86	52.87
Gaià	220	Q100	234.50	233.67	0.82	0.06	0.01	56.15	269.14	52.70	36.55
Gaià	220	Q500	237.54	236.54	0.99	0.04	0.01	136.97	507.08	197.35	47.72
Gaià	210	Q100	234.43	233.52	0.91	0.06	0.01	47.54	284.38	46.08	34.65
Gaià	210	Q500	237.48	236.37	1.12	0.05	0.01	124.58	542.45	174.37	45.98
Gaià	200	Q100	234.36	233.38	0.98	0.07	0.00	44.86	290.24	42.89	33.19
Gaià	200	Q500	237.42	236.19	1.23	0.05	0.01	115.53	561.29	164.58	44.41
Gaià	190	Q100	234.29	233.29	1.00	0.07	0.01	45.19	292.30	40.52	32.15
Gaià	190	Q500	237.36	236.04	1.32	0.05	0.00	110.58	574.35	156.47	42.38
Gaià	180	Q100	234.21	233.24	0.97	0.06	0.01	46.94	293.36	37.70	31.92

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Gaià	180	Q500	237.31	235.99	1.32	0.05	0.00	113.75	580.88	146.77	41.52
Gaià	170	Q100	234.14	233.20	0.94	0.06	0.02	44.82	299.56	33.62	31.46
Gaià	170	Q500	237.26	235.94	1.32	0.05	0.01	109.80	600.65	130.95	40.21
Gaià	160	Q100	234.06	233.18	0.88	0.06	0.02	45.29	302.44	30.28	31.40
Gaià	160	Q500	237.20	235.92	1.28	0.05	0.01	111.61	613.00	116.79	39.17
Gaià	150	Q100	233.99	233.16	0.83	0.00	0.00	61.60	287.62	28.78	31.59
Gaià	150	Q500	237.14	235.90	1.23	0.00	0.03	151.12	581.59	108.70	38.28
Gaià	145.1		Bridge								
Gaià	143.5	Q100	233.93	232.97	0.96	0.00	0.00	45.48	304.94	27.58	30.76
Gaià	143.5	Q500	237.00	235.55	1.45	0.00	0.03	112.68	622.68	106.05	38.14
Gaià	140.1		Bridge								
Gaià	137.5	Q100	233.83	232.34	1.49	0.10	0.03	42.67	311.68	23.65	28.59
Gaià	137.5	Q500	236.73	234.48	2.25	0.09	0.04	112.73	630.02	98.66	35.67
Gaià	130	Q100	233.59	232.21	1.38	0.13	0.01	90.98	251.31	35.71	31.62
Gaià	130	Q500	236.37	234.24	2.13	0.12	0.03	220.10	506.43	114.87	38.26
Gaià	120	Q100	233.42	232.07	1.35	0.12	0.06	79.31	266.59	32.10	33.36
Gaià	120	Q500	236.09	234.05	2.04	0.12	0.01	203.65	530.99	106.75	41.37
Gaià	110	Q100	233.24	232.08	1.16	0.09	0.05	69.66	281.07	27.27	34.96
Gaià	110	Q500	235.86	233.86	2.00	0.11	0.01	188.55	566.10	86.75	42.82
Gaià	100	Q100	233.10	232.11	1.00	0.07	0.04	61.48	295.64	20.87	36.59
Gaià	100	Q500	235.64	233.67	1.97	0.10	0.06	173.03	603.09	65.28	44.22
Gaià	90	Q100	232.99	232.13	0.85	0.06	0.04	61.30	301.82	14.89	38.67
Gaià	90	Q500	235.41	233.64	1.77	0.08	0.09	174.45	619.40	47.55	46.50
Gaià	80	Q100	232.89	232.16	0.73	0.06	0.00	60.67	306.23	11.10	40.87
Gaià	80	Q500	235.23	233.77	1.46	0.07	0.02	178.27	626.33	36.80	49.70
Gaià	70	Q100	232.83	232.11	0.73	0.06	0.01	68.70	276.23	33.06	42.51
Gaià	70	Q500	235.14	233.73	1.41	0.08	0.02	202.33	558.41	80.66	51.57
Gaià	60	Q100	232.76	231.98	0.78	0.06	0.03	75.70	268.83	33.47	44.77
Gaià	60	Q500	235.05	233.70	1.34	0.07	0.07	220.31	526.44	94.65	56.72
Gaià	50	Q100	232.67	232.00	0.67	0.05	0.01	84.07	263.99	29.94	47.98
Gaià	50	Q500	234.91	233.79	1.12	0.06	0.01	241.50	512.08	87.83	60.83
Gaià	40	Q100	232.61	231.97	0.64	0.06	0.01	88.79	270.98	18.24	48.08
Gaià	40	Q500	234.84	233.75	1.09	0.07	0.02	254.56	528.80	58.04	59.99
Gaià	30	Q100	232.54	231.78	0.76	0.07	0.01	93.65	274.14	10.22	46.52
Gaià	30	Q500	234.75	233.43	1.32	0.08	0.00	266.77	536.00	38.64	57.35

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Gaià	20	Q100	232.47	231.66	0.81	0.09	0.03	93.95	265.76	18.28	46.60
Gaià	20	Q500	234.67	233.31	1.36	0.10	0.03	270.20	517.16	54.04	57.01
Gaià	10	Q100	232.35	231.22	1.13	0.11	0.05	79.11	270.53	28.37	45.08
Gaià	10	Q500	234.55	232.87	1.68	0.11	0.08	249.70	518.94	72.76	56.10
Gaià	0	Q100	232.11	231.16	0.95			55.64	285.31	37.05	54.37
Gaià	0	Q500	234.08	232.67	1.41			214.18	541.73	85.49	75.81

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ANNEX 4 JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. JUSTIFICACIÓ DE PREUS 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1. INTRODUCCIÓ

A continuació s'adjunta la justificació de preus. La base de preus utilitzada és la proporcionada per la Diputació de Tarragona BASE2020.bc3.

El tant per cent de despeses indirectes aplicada a la base de preus és del 0%.

2. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E01021		**u**	Enderroc de cap de piló, de diàmetre 85 cm, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.			
	0,130	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	4,85	
	0,830	h	Compressor amb dos martells	21,09	17,50	
	0,420	h	Peó	16,75	7,04	
	1,670	h	Oficial 1ª	20,46	34,17	
	0,170	h	Cap de colla	20,60	3,50	
	6,000	%	Despeses indirectes	67,10	4,03	
						71,09
			Mà d´obra			44,71
			Maquinària			22,35
			Altres			4,03
			TOTAL PARTIDA			**71,09**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETANTA-UN EUROS amb NOU CÈNTIMS

E0105		**m2**	Impermeabilització de tauler de pont amb membrana de làmina de betum asfàltic modificat LBM(SBS)-40-FV+FP, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment acabat.			
	0,120	h	Equip de maquinària especial de fixació de làmina de betum asfàltic	4,61	0,55	
	0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,300	kg	Emulsió bituminosa tipus ED negre	0,71	0,21	
	1,050	m2	Làmina bet.modif.n/proteg.LBM(SBS)40_FV+FP 50g/m2, 130 g/m2	7,37	7,74	
	2,000	kg	Oxiasfalt sacs, OA 80725, en cal	0,74	1,48	
	6,000	%	Despeses indirectes	15,00	0,90	
						15,87
			Mà d´obra			4,99
			Maquinària			0,55
			Materials			9,43
			Altres			0,90
			TOTAL PARTIDA			**15,87**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUINZE EUROS amb VUITANTA-SET CÈNTIMS

E0108		**m3**	Morter de ciment elaborat a l'obra.			
	0,700	h	Formigonera de 250 l	7,48	5,24	
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	0,200	m3	Aigua	0,65	0,13	
	0,670	m3	Sorra per a formigons i morters	22,15	14,84	
	200,000	kg	Ciment pòrtland P-350	0,07	14,00	
						50,96
			Mà d´obra			16,75
			Maquinària			5,24
			Materials			28,97
			TOTAL PARTIDA			**50,96**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS

E0199		**kg**	Ciment Portland, a peu d'obra			
			Sense descomposició			
			Altres			0,11
			TOTAL PARTIDA			**0,11**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb ONZE CÈNTIMS

E020201		**u**	Treballs de comprovació del gàlib del cablejat aeri existents de companyies de serveis, realització del tibat i dels ancoratges necessaris per a garantir el gàlib requerit.			
	4,000	h	Camió cistella h=10 m	35,91	143,64	
	4,000	h	Peó	16,75	67,00	
	4,000	h	Oficial 1ª	20,46	81,84	
	2,000	u	Petit matertial	11,99	23,98	
	6,000	%	Despeses indirectes	316,50	18,99	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						335,45
			Mà d´obra			148,84
			Maquinària			143,64
			Materials			23,98
			Altres			18,99
			TOTAL PARTIDA			**335,45**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS TRENTA-CINC EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS

E0209		**m3**	Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,400	h	Electrobomba sumergible 20 kW	7,06	2,82	
	0,150	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	5,60	
	0,250	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	17,22	
	0,700	h	Peó	16,75	11,73	
	0,140	h	Oficial 1ª	20,46	2,86	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	%	Despeses indirectes	41,20	2,47	
						43,66
			Mà d´obra			14,59
			Maquinària			25,64
			Altres			3,43
			TOTAL PARTIDA			**43,66**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS

E0210		**m**	Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,020	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,75	
	0,020	h	Retroexcavadora	59,41	1,19	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	0,600	u	Cànon d'abocador	0,80	0,48	
	6,000	%	Despeses indirectes	5,80	0,35	
						6,12
			Mà d´obra			3,35
			Maquinària			1,94
			Altres			0,83
			TOTAL PARTIDA			**6,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E0211		**m2**	Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,050	h	Peó	16,75	0,84	
	0,016	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	1,10	
	0,016	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,60	
	0,016	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,93	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	0,044	%	Despeses indirectes	6,00	0,26	
						4,69
			Mà d´obra			0,84
			Maquinària			2,63
			Altres			1,22
			TOTAL PARTIDA			**4,69**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS

E0212		**m2**	Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,060	h	Peó	16,75	1,01	
	0,020	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	1,38	
	0,016	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,60	
	0,016	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,93	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	0,049	%	Despeses indirectes	6,00	0,29	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						5,17
			Mà d´obra			1,01
			Maquinària			2,91
			Altres			1,25
			TOTAL PARTIDA			**5,17**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb DISSET CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0213		**m2**	Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
	0,040	h	Peó	16,75	0,67	
	0,030	h	Compressor amb dos martells	21,09	0,63	
	0,040	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	2,33	
	0,040	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	1,49	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	0,061	%	Despeses indirectes	6,00	0,37	
						6,45
			Mà d´obra			0,67
			Maquinària			4,45
			Altres			1,33
			TOTAL PARTIDA			**6,45**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0214		**m**	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible o rígida existent, inclòs demolició d'ancoratges, suports, càrrega i transport de les runes i materials a l'abocador i cànons.			
	0,030	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	1,12	
	0,010	h	Retroexcavadora	59,41	0,59	
	0,020	h	Compressor amb dos martells	21,09	0,42	
	0,100	h	Electrobomba sumergible 20 kW	7,06	0,71	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	6,30	0,38	
						6,72
			Mà d´obra			2,70
			Maquinària			2,84
			Altres			1,18
			TOTAL PARTIDA			**6,72**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0215		**u**	Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.			
	0,120	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	4,48	
	0,025	h	Compressor amb dos martells	21,09	0,53	
	0,010	h	Retroexcavadora	59,41	0,59	
	0,100	h	Electrobomba sumergible 20 kW	7,06	0,71	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,300	h	Peó	16,75	5,03	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	13,20	0,79	
						13,95
			Mà d´obra			6,05
			Maquinària			6,31
			Altres			1,59
			TOTAL PARTIDA			**13,95**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRETZE EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0218		**m**	Desmuntatge de barana de ferro existent i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs transport de les runes a l'abocador o magatzem, i cànon.			
	0,120	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	4,48	
	0,025	h	Compressor amb dos martells	21,09	0,53	
	0,250	h	Grup electrògen de 20/30 kVA	4,74	1,19	
	0,250	h	Peó	16,75	4,19	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	12,20	0,73	
						12,94
			Mà d´obra			5,21
			Maquinària			6,20
			Altres			1,53
			TOTAL PARTIDA			**12,94**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOTZE EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0219		**m**	Desmuntatge de tanca metàl·lica, inclòs càrrega, transport dels materials i cànon de l'abocador autoritzat.			
	0,010	h	Compressor amb dos martells	21,09	0,21	
	0,040	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	1,49	
	0,010	h	Grup electrògen de 20/30 kVA	4,74	0,05	
	0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	6,50	0,39	
						6,90
			Mà d´obra			3,96
			Maquinària			1,75
			Altres			1,19
			TOTAL PARTIDA			**6,90**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb NORANTA CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0302		**m3**	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.			
	0,025	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	1,72	
	0,025	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,93	
	0,025	h	Peó	16,75	0,42	
	0,012	h	Cap de colla	20,60	0,25	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	1,000	u	Condicionament de l'abocador	0,50	0,50	
	6,000	%	Despeses indirectes	4,80	0,29	
						5,07
			Mà d´obra			0,67
			Maquinària			2,65
			Altres			1,75
			TOTAL PARTIDA			**5,07**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb SET CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0305		**m3**	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.			
	0,060	h	Retroexcavadora	59,41	3,56	
	0,020	h	Electrobomba sumergible 20 kW	3,80	0,08	
	0,060	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	2,24	
	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,060	h	Oficial 1ª	20,46	1,23	
	0,120	h	Peó	16,75	2,01	
	1,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,96	
	6,000	%	Despeses indirectes	10,50	0,63	
						11,12
			Mà d´obra			3,65
			Maquinària			5,88
			Altres			1,59
			TOTAL PARTIDA			**11,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ONZE EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0313D		**m2**	Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.			
	0,003	h	Motoserra 80 cm3	5,80	0,02	
	0,001	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,04	
	0,001	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	0,07	
	0,001	h	Retroexcavadora	59,41	0,06	
	0,002	h	Trituradora forestal rotor polser	62,00	0,12	
	0,002	h	Camió grua	42,07	0,08	
	0,004	h	Peó	16,75	0,07	
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,200	u	Cànon d'abocador	0,80	0,16	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,60	0,04	
						0,68
			Mà d´obra			0,09
			Maquinària			0,39
			Altres			0,20
			TOTAL PARTIDA			**0,68**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS

E0314		**m3**	Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador			
	0,010	h	Retroexcavadora	59,41	0,59	
	0,020	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,75	
	0,008	h	Cap de colla	20,60	0,16	
	0,020	h	Peó	16,75	0,34	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	1,000	u	Condicionament de l'abocador	0,50	0,50	
	0,031	%	Despeses indirectes	6,00	0,19	
						3,33
			Mà d´obra			0,50
			Maquinària			1,34
			Altres			1,49
			TOTAL PARTIDA			**3,33**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS

E0317		**m3**	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.			
	0,030	h	Retroexcavadora	59,41	1,78	
	0,050	h	Picó vibrant amb placa 60 cm.	9,61	0,48	
	0,070	h	Peó	16,75	1,17	
	0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
	0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
	1,000	m3	Terra de préstec	3,40	3,40	
	0,077	%	Despeses indirectes	6,00	0,46	
						8,11
			Mà d´obra			1,99
			Maquinària			2,26
			Materials			3,40
			Altres			0,46
			TOTAL PARTIDA			**8,11**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT EUROS amb ONZE CÈNTIMS

E0319		**m3**	Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport.			
	0,025	h	Retroexcavadora	59,41	1,49	
	0,090	h	Oficial 1ª	20,46	1,84	
	0,150	h	Peó	16,75	2,51	
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	1,000	m3	Material filtrant	16,36	16,36	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,232	%	Despeses indirectes	6,00	1,39	
						24,62
			Mà d´obra			5,38
			Maquinària			1,49
			Materials			16,36
			Altres			1,39
			TOTAL PARTIDA			**24,62**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-QUATRE EUROS amb SEIXANTA-DOS CÈNTIMS

E0320		**m3**	Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport.			
	0,010	h	Retroexcavadora	59,41	0,59	
	0,050	h	Picó vibrant amb placa 60 cm.	9,61	0,48	
	0,010	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,48	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	1,000	m3	Material granular seleccionat	17,00	17,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	21,30	1,28	
						22,54
			Mà d´obra			2,71
			Maquinària			1,55
			Materials			17,00
			Altres			1,28
			TOTAL PARTIDA			**22,54**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-DOS EUROS amb CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0322		**m3**	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.			
	0,025	h	Retroexcavadora	59,41	1,49	
	0,160	h	Peó	16,75	2,68	
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	1,000	m3	Sorra de riu a peu d'obra	13,19	13,19	
	0,184	%	Despeses indirectes	6,00	1,10	
						19,49
			Mà d´obra			3,71
			Maquinària			1,49
			Materials			13,19
			Altres			1,10
			TOTAL PARTIDA			**19,49**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS

E0328		**m3**	Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.			
	0,013	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,62	
	0,027	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	1,01	
	0,015	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,87	
	0,013	h	Motonivelladora	73,35	0,95	
	0,015	h	Corró vibratori autop. 8 a 10 t	46,26	0,69	
	0,006	h	Cap de colla	20,60	0,12	
	0,010	h	Oficial 1ª	20,46	0,20	
	0,025	h	Peó	16,75	0,42	
	1,000	m3	Terra de préstec	3,40	3,40	
	6,000	%	Despeses indirectes	8,30	0,50	
						8,78
			Mà d´obra			0,74
			Maquinària			4,14
			Materials			3,40
			Altres			0,50
			TOTAL PARTIDA			**8,78**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT EUROS amb SETANTA-VUIT CÈNTIMS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0329N		**m**	Neteja de cunetes existents, inclòs càrrega i transport dels materials de runa a l'abocador.			
	0,025	h	Motonivelladora	73,35	1,83	
	0,025	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,93	
	0,025	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	1,46	
	0,025	h	Peó	16,75	0,42	
	0,005	h	Cap de colla	20,60	0,10	
	6,000	%	Despeses indirectes	4,70	0,28	
						5,02
			Mà d´obra			0,52
			Maquinària			4,22
			Altres			0,28
			TOTAL PARTIDA			**5,02**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb DOS CÈNTIMS

E0334		**m**	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.			
	0,050	h	Serra de disc	12,00	0,60	
	0,050	h	Peó	16,75	0,84	
	0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
	6,000	%	Despeses indirectes	1,70	0,10	
						1,75
			Mà d´obra			1,05
			Maquinària			0,60
			Altres			0,10
			TOTAL PARTIDA			**1,75**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS

E034001		**u**	Cales pera a la localització dels serveis existents.			
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	0,400	h	Oficial 1ª	20,46	8,18	
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	0,400	h	Retroexcavadora	59,41	23,76	
	0,508	%	Despeses indirectes	6,00	3,05	
						53,80
			Mà d´obra			26,99
			Maquinària			23,76
			Altres			3,05
			TOTAL PARTIDA			**53,80**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-TRES EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS

E0344		**m2**	Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.			
	0,001	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,06	
	0,001	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,05	
	0,002	h	Motonivelladora	73,35	0,15	
	0,001	h	Corró vibratori autop. 8 a 10 t	46,26	0,05	
	0,001	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,04	
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,010	h	Peó	16,75	0,17	
	0,001	h	Oficial 1ª	20,46	0,02	
	0,007	%	Despeses indirectes	6,00	0,04	
						0,60
			Mà d´obra			0,21
			Maquinària			0,35
			Altres			0,04
			TOTAL PARTIDA			**0,60**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb SEIXANTA CÈNTIMS

E04031		**m**	Perforació i formigonament de pilons perforats entubat utilitzant llots tixotròpics en terreny fluix, de diàmetre 85 cm amb formigó HA-35/L/20/IIa+Qc, amb additiu superplastificant, de consistència líquida i grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 375 kg/m3 de ciment, inclòs l'equip de llots i l'encamisat.			
	1,000	m	Perf.mate.equi.maqu.piló 85cm	77,31	77,31	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	10,000	kg	Llot tixotròpic	0,08	0,80	
	0,580	m3	Formigó HA-35 posat a l'obra	65,04	37,72	
	1,106	%	Despeses indirectes	6,00	6,64	
						122,47
			Maquinària			77,31
			Materials			38,52
			Altres			6,64
			TOTAL PARTIDA			**122,47**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT VINT-I-DOS EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS

E0405		**u**	Partida alçada de pagament íntegre per a desplaçament, muntatge i desmuntatge a obra i retirada de l'equip de perforació i llots per a pilons.			
	1,000	u	Equip de perforació per a pilons	6.300,00	6.300,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	6.300,00	378,00	
						6.678,00
			Maquinària			6.300,00
			Altres			378,00
			TOTAL PARTIDA			**6.678,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS MIL SIS-CENTS SETANTA-VUIT EUROS

E0410B		**t**	Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.			
	0,015	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	1,10	
	0,015	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,56	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
	0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
	1,000	t	Bloc pedra calcària esc. 400 kg	16,35	16,35	
	0,207	%	Despeses indirectes	6,00	1,24	
						21,96
			Mà d´obra			2,71
			Maquinària			1,66
			Materials			16,35
			Altres			1,24
			TOTAL PARTIDA			**21,96**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-UN EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS

E0411B		**t**	Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg a 800 kg, com a màxim, col.locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.			
	0,015	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,56	
	0,015	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	1,10	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
	0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
	1,000	t	Bloc pedra calcària.esc.400-800 kg	17,75	17,75	
	0,221	%	Despeses indirectes	6,00	1,33	
						23,45
			Mà d´obra			2,71
			Maquinària			1,66
			Materials			17,75
			Altres			1,33
			TOTAL PARTIDA			**23,45**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-TRES EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS

E0413		**m2**	Escullera concertada de amb blocs de pedra calcària de 400 a 800 kg., inclòs rejuntat de formigó tipus HM-20, totalment col.locada.			
	0,054	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	3,15	
	0,108	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	4,03	
	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	0,162	h	Peó	16,75	2,71	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	1,430	t	Bloc pedra calcària.esc.400-800 kg	17,75	25,38	
	0,060	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	3,12	
	0,399	%	Despeses indirectes	6,00	2,39	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						42,32

Mà d´obra	4,25
Maquinària	7,18
Materials	28,50
Altres	2,39
TOTAL PARTIDA	**42,32**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA-DOS EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS

E04141 **m2** Emmacat de pedra de la zona, col.locada de forma irregualr sense juntes sobre base de formigó tipus HM-20 de 10 cm de gruix, inclòs l'excavació, rebaix i encaixonat de les terres, totalment col.locada.

1,200	h	Peó	16,75	20,10	
0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
0,600	h	Oficial 1ª	20,46	12,28	
0,242	m3	Matacà de pedra gran. fonaments	13,98	3,38	
0,130	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	6,76	
0,050	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	2,55	
6,000	%	Despeses indirectes	47,10	2,83	
					49,96

Mà d´obra	35,28
Maquinària	0,26
Materials	11,59
Altres	2,83
TOTAL PARTIDA	**49,96**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA-NOU EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS

E0501 **m3** Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.

0,080	h	Vibrador	2,09	0,17	
0,150	h	Peó	16,75	2,51	
0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
1,020	m3	Formigó HL-150 posat a l'obra	50,50	51,51	
0,562	%	Despeses indirectes	6,00	3,37	
					59,61

Mà d´obra	4,56
Maquinària	0,17
Materials	51,51
Altres	3,37
TOTAL PARTIDA	**59,61**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-NOU EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS

E0502 **m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.

0,160	h	Vibrador	2,09	0,33	
0,200	h	Peó	16,75	3,35	
0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
1,020	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	53,04	
6,000	%	Despeses indirectes	59,30	3,56	
					62,85

Mà d´obra	5,92
Maquinària	0,33
Materials	53,04
Altres	3,56
TOTAL PARTIDA	**62,85**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-DOS EUROS amb VUITANTA-CINC CÈNTIMS

E0505 **m3** Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.

0,100	h	Vibrador	2,09	0,21	
0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,020	m3	Formigó HA-25 posat a l'obra	55,00	56,10	
	0,622	%	Despeses indirectes	6,00	3,73	
						65,96

Mà d´obra	5,92
Maquinària	0,21
Materials	56,10
Altres	3,73
TOTAL PARTIDA	**65,96**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-CINC EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS

E0508 **m3** Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.

0,100	h	Vibrador	2,09	0,21	
0,080	h	Camió amb bomba de formigonar	88,92	7,11	
0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
0,120	h	Peó	16,75	2,01	
1,020	m3	Formigó HA-25 posat a l'obra	55,00	56,10	
0,677	%	Despeses indirectes	6,00	4,06	
					71,75

Mà d´obra	4,27
Maquinària	7,32
Materials	56,10
Altres	4,06
TOTAL PARTIDA	**71,75**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETANTA-UN EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS

E0511 **m3** Formigó tipus HA-35 en alçats, elaborat en planta, col·locat.

0,080	h	Camió amb bomba de formigonar	88,92	7,11	
0,100	h	Vibrador	2,09	0,21	
0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
0,120	h	Peó	16,75	2,01	
1,020	m3	Formigó HA-35 posat a l'obra	65,04	66,34	
0,779	%	Despeses indirectes	6,00	4,67	
					82,60

Mà d´obra	4,27
Maquinària	7,32
Materials	66,34
Altres	4,67
TOTAL PARTIDA	**82,60**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-DOS EUROS amb SEIXANTA CÈNTIMS

E0515 **m2** Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.

0,025	h	Camió grua	42,07	1,05	
0,110	h	Peó	16,75	1,84	
0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
0,110	h	Oficial 1ª	20,46	2,25	
1,000	m2	Tauler de fusta de pi 22 mm.	15,05	15,05	
0,150	kg	Claus d'acer	1,71	0,26	
0,300	kg	Filferro recuit	1,57	0,47	
0,001	m3	Llata de fusta de pi	288,46	0,29	
0,050	u	Puntal telescòpic.	11,29	0,56	
0,050	l	Desencofrant	1,60	0,08	
2,000	m	Tauló de fusta de pi	0,42	0,84	
6,000	%	Despeses indirectes	23,10	1,39	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						24,49
			Mà d´obra			4,50
			Maquinària			1,05
			Materials			17,55
			Altres			1,39
			TOTAL PARTIDA			**24,49**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-QUATRE EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS

E0516		**m2**	Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.			
	0,080	h	Camió grua	42,07	3,37	
	0,200	h	Oficial 1ª	20,46	4,09	
	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	0,050	u	Puntal telescòpic.	11,29	0,56	
	0,150	kg	Claus d'acer	1,71	0,26	
	0,300	kg	Filferro recuit	1,57	0,47	
	2,000	m	Tauló de fusta de pi	0,42	0,84	
	0,001	m3	Llata de fusta de pi	288,46	0,29	
	0,060	l	Desencofrant	1,60	0,10	
	1,000	m2	Tauler de fusta de pi 22 mm.	15,05	15,05	
	6,000	%	Despeses indirectes	28,80	1,73	
						30,52
			Mà d´obra			7,85
			Maquinària			3,37
			Materials			17,57
			Altres			1,73
			TOTAL PARTIDA			**30,52**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA EUROS amb CINQUANTA-DOS CÈNTIMS

E0517		**kg**	Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.			
	0,003	h	Cisalla elèctrica	3,73	0,01	
	0,003	h	Màquina de doblegar rodó d'acer	3,00	0,01	
	0,004	h	Peó	16,75	0,07	
	0,004	h	Oficial 1ª	20,46	0,08	
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,008	kg	Filferro recuit	1,57	0,01	
	1,000	kg	Acer corrugat B-500s en barres	0,72	0,72	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,90	0,05	
						0,97
			Mà d´obra			0,17
			Maquinària			0,02
			Materials			0,73
			Altres			0,05
			TOTAL PARTIDA			**0,97**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS

E0518		**kg**	Acer en perfils laminats, galvanitzat en calent, amb capa d'imprimació d'adherència, 2 capes de poliuretà alifàtic, tipus IPN,IPE,HEB,HEA,HEM o,UPN, col.locat a l'obra amb soldadura.			
	0,005	h	Grup electrògen de 20/30 kVA	4,74	0,02	
	0,010	h	Equip de soldadura elèctrica	14,55	0,15	
	0,020	h	Oficial 1ª	20,46	0,41	
	0,005	h	Cap de colla	20,60	0,10	
	0,020	h	Peó	16,75	0,34	
	1,000	kg	Acer en perfils laminats	0,96	0,96	
	0,020	%	Despeses indirectes	6,00	0,12	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						2,10
			Mà d´obra			0,85
			Maquinària			0,17
			Materials			0,96
			Altres			0,12
			TOTAL PARTIDA			**2,10**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS EUROS amb DEU CÈNTIMS

E05251		**m**	Junt de poliestirè expandit de 50 mm. de gruix, col.locada amb adhesiu de cautxu sintetic en dissolució.			
	0,160	h	Oficial 1ª	20,46	3,27	
	0,160	h	Peó	16,75	2,68	
	1,000	m2	Planxa poliuretà exp. 2 cm	1,71	1,71	
	0,077	%	Despeses indirectes	6,00	0,46	
						8,12
			Mà d´obra			5,95
			Materials			1,71
			Altres			0,46
			TOTAL PARTIDA			**8,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E05292		**m2**	Encofrat perdut per sobre de biga artesa, amb prelloses prefabricades de 10 cm de gruix i de 100 a 120 d'amplària amb armats de gelosia i especejaments definits segons plànols. Inclou el tranport a obra, mitjans auxiliars per a la col·locació i subjecció, morter d'anivellament i regularització sobre superfície de recolzament, rejuntat en tot el perímetre, totalment col.locades.			
	0,115	h	Grua autopropulsada de 40 t	77,43	8,90	
	0,460	h	Peó	16,75	7,71	
	0,115	h	Cap de colla	20,60	2,37	
	0,460	h	Oficial 1ª	20,46	9,41	
	1,000	m2	Prellosa 10 cm	52,44	52,44	
	0,604	%	Despeses indirectes	6,00	3,62	
						84,45
			Mà d´obra			19,49
			Maquinària			8,90
			Materials			52,44
			Altres			3,62
			TOTAL PARTIDA			**84,45**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-QUATRE EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS

E0533		**m2**	Pintura bituminosa en extradós de murs (tres capes).			
	0,020	h	Oficial 1ª	20,46	0,41	
	0,080	h	Peó	16,75	1,34	
	1,800	kg	Emulsió catiònica tipus ECI	0,17	0,31	
	6,000	%	Despeses indirectes	2,10	0,13	
						2,19
			Mà d´obra			1,75
			Materials			0,31
			Altres			0,13
			TOTAL PARTIDA			**2,19**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS EUROS amb DINOU CÈNTIMS

E0534		**ml**	Perfil hidroexpansiu format per una combinació de resines hidròfils i cautxú, engan-xat amb massilla de poliuretà.			
	0,033	h	Peó	16,75	0,55	
	0,033	h	Oficial 1ª	20,46	0,68	
	0,060	kg	Massilla de poliuretà monocomponent	48,07	2,88	
	1,000	m	Perfil hidroexpansiu	11,02	11,02	
	6,000	%	Despeses indirectes	15,10	0,91	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						16,04
			Mà d´obra			1,23
			Materials			13,90
			Altres			0,91
			TOTAL PARTIDA			**16,04**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETZE EUROS amb QUATRE CÈNTIMS

E0602		**m3**	Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.			
	0,001	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,05	
	0,005	h	Motonivelladora	73,35	0,37	
	0,007	h	Corró vibratori autop. 10 a 12 t	51,54	0,36	
	0,002	h	Cap de colla	20,60	0,04	
	0,013	h	Peó	16,75	0,22	
	0,003	h	Oficial 1ª	20,46	0,06	
	1,150	m3	Tot-u artificial	15,00	17,25	
	0,050	m3	Aigua	0,65	0,03	
	6,000	%	Despeses indirectes	18,40	1,10	
						19,48
			Mà d´obra			0,32
			Maquinària			0,78
			Materials			17,28
			Altres			1,10
			TOTAL PARTIDA			**19,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

E0603		**t**	Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.			
	0,009	h	Piconadora de pneumàtics 15 t	62,36	0,56	
	0,009	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,43	
	0,009	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,38	
	0,009	h	Estenedora per a mescles	70,66	0,64	
	0,009	h	Corró de llanda metàl·lica	41,57	0,37	
	0,014	h	Cap de colla	20,60	0,29	
	0,063	h	Peó	16,75	1,06	
	1,000	t	M.B.C. tipus AC16 surf S en obra	43,48	43,48	
	6,000	%	Despeses indirectes	47,20	2,83	
						50,04
			Mà d´obra			1,35
			Maquinària			2,38
			Materials			43,48
			Altres			2,83
			TOTAL PARTIDA			**50,04**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA EUROS amb QUATRE CÈNTIMS

E0603B		**t**	Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall.			
	0,009	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,38	
	0,009	h	Corró de llanda metàl·lica	41,57	0,37	
	0,009	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,43	
	0,009	h	Estenedora per a mescles	70,66	0,64	
	0,009	h	Piconadora de pneumàtics 15 t	62,36	0,56	
	0,014	h	Cap de colla	20,60	0,29	
	0,063	h	Peó	16,75	1,06	
	1,000	t	M.B.C. tipus D8 amb àrid granític en obra	44,50	44,50	
	0,482	%	Despeses indirectes	6,00	2,89	
						51,12
			Mà d´obra			1,35
			Maquinària			2,38
			Materials			44,50
			Altres			2,89
			TOTAL PARTIDA			**51,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0606		**t**	Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall.			
	0,008	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,34	
	0,008	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,38	
	0,008	h	Corró de llanda metàl·lica	41,57	0,33	
	0,008	h	Piconadora de pneumàtics 15 t	62,36	0,50	
	0,008	h	Estenedora per a mescles	70,66	0,57	
	0,012	h	Cap de colla	20,60	0,25	
	0,055	h	Peó	16,75	0,92	
	1,000	t	M.B.C. tipus AC22 base G en obra	40,15	40,15	
	6,000	%	Despeses indirectes	43,40	2,60	
						46,04
			Mà d´obra			1,17
			Maquinària			2,12
			Materials			40,15
			Altres			2,60
			TOTAL PARTIDA			**46,04**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA-SIS EUROS amb QUATRE CÈNTIMS

E06105		**m2**	Mescla bituminosa en calent BBTM 11 A PMB 45/80-60, amb una dotació de 70 kg/m2, estesa i compactada			
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,001	h	Piconadora de pneumàtics 15 t	62,36	0,06	
	0,001	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,05	
	0,001	h	Estenedora per a mescles	70,66	0,07	
	0,001	h	Corró de llanda metàl·lica	41,57	0,04	
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,002	h	Peó	16,75	0,03	
	1,000	m2	M.B.C tipus BBTM11A PMB 45/80-60, dotació 70 kg/m2	3,55	3,55	
	0,039	%	Despeses indirectes	6,00	0,23	
						4,09
			Mà d´obra			0,05
			Maquinària			0,26
			Materials			3,55
			Altres			0,23
			TOTAL PARTIDA			**4,09**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb NOU CÈNTIMS

E0611D		**m2**	Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)			
	0,002	h	Oficial 1ª	20,46	0,04	
	0,002	h	Peó	16,75	0,03	
	1,050	kg	Emulsió catiònica tipus ECI	0,17	0,18	
	0,005	m3	Sorra de pedrera	9,59	0,05	
	0,001	h	Camió cisterna reg asfàltic	50,69	0,05	
	0,004	%	Despeses indirectes	6,00	0,02	
						0,37
			Mà d´obra			0,07
			Maquinària			0,05
			Materials			0,23
			Altres			0,02
			TOTAL PARTIDA			**0,37**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb TRENTA-SET CÈNTIMS

E0612C		**m2**	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)			
	0,001	h	Camió cisterna reg asfàltic	50,69	0,05	
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,001	h	Peó	16,75	0,02	
	0,001	h	Oficial 1ª	20,46	0,02	
	0,400	kg	Emulsió termoadherent catiònica tipus ECR-1d	0,38	0,15	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,30	0,02	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						0,30
			Mà d´obra			0,04
			Maquinària			0,09
			Materials			0,15
			Altres			0,02
			TOTAL PARTIDA			**0,30**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb TRENTA CÈNTIMS

E0620		**m3**	Paviment de formigó tipus HM-20, inclòs junts, encofrat i col·locació.			
	0,050	h	Regle vibratori	4,58	0,23	
	0,150	h	Peó	16,75	2,51	
	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	2,500	m	Fibra bitum. pre-emmotllada	3,16	7,90	
	0,500	m2	Junta material inorg. 2 cm.	2,94	1,47	
	1,000	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	52,00	
	0,779	%	Despeses indirectes	6,00	4,67	
	0,500	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	12,25	
						82,57
			Mà d´obra			6,30
			Maquinària			0,76
			Materials			70,15
			Altres			5,37
			TOTAL PARTIDA			**82,57**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-DOS EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS

E06212		**m**	Vorada prefabricada de peces de formigó bicapa de 15x25 cm tipus T-2, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment.			
	0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,090	m3	Excavació de terres	11,12	1,00	
	0,080	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	4,16	
	1,000	m	Vorada pref. form. 15x25cm.	7,58	7,58	
	0,023	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	1,17	
	6,000	%	Despeses indirectes	18,70	1,12	
						19,79
			Mà d´obra			5,15
			Maquinària			0,12
			Materials			12,41
			Altres			2,12
			TOTAL PARTIDA			**19,79**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS

E0623		**m2**	Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la D.O., de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m3, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland.			
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
	0,080	h	Cap de colla	20,60	1,65	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	5,20	
	1,000	m2	Rajola hidr. gris 20x20x4 cm.	7,69	7,69	
	0,031	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	1,58	
	6,000	%	Despeses indirectes	21,50	1,29	
						22,81
			Mà d´obra			7,57
			Maquinària			0,16
			Materials			13,79
			Altres			1,29
			TOTAL PARTIDA			**22,81**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-DOS EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0626		**m**	Vorada remuntable de formigó de 25x13 cm. amb la superfície estriada, per illetes, col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.			
	0,140	h	Peó	16,75	2,35	
	0,033	h	Cap de colla	20,60	0,68	
	0,070	h	Oficial 1ª	20,46	1,43	
	1,000	m	Vorada munta. form. 25x13 cm.	8,84	8,84	
	0,038	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	1,98	
	0,052	m3	Excavació de terres	11,12	0,58	
	0,003	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	0,15	
	6,000	%	Despeses indirectes	16,00	0,96	
						16,97
			Mà d´obra			4,51
			Maquinària			0,02
			Materials			10,91
			Altres			1,54
			TOTAL PARTIDA			**16,97**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETZE EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS

E0629		**m**	Rigola blanca prefabricada de formigó de 20x20x8 cm, inclòs l'excavació, la base de formigó HM-20 i la beurada, totalment col·locada.			
	0,005	h	Cap de colla	20,60	0,10	
	0,060	h	Oficial 1ª	20,46	1,23	
	0,250	h	Peó	16,75	4,19	
	5,000	u	Rigola blanca 20x20x8 cm	0,80	4,00	
	0,050	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	2,60	
	0,005	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	0,25	
	6,000	%	Despeses indirectes	12,40	0,74	
						13,11
			Mà d´obra			5,60
			Maquinària			0,03
			Materials			6,74
			Altres			0,74
			TOTAL PARTIDA			**13,11**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRETZE EUROS amb ONZE CÈNTIMS

E06361		**m2**	Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.			
	0,006	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,22	
	0,006	h	Fresadora	133,01	0,80	
	0,006	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,25	
	0,006	h	Cap de colla	20,60	0,12	
	0,012	h	Peó	16,75	0,20	
	0,150	u	Cànon d'abocador	0,80	0,12	
	6,000	%	Despeses indirectes	1,70	0,10	
						1,81
			Mà d´obra			0,32
			Maquinària			1,27
			Altres			0,22
			TOTAL PARTIDA			**1,81**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS

E0638R2		**m**	Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-2 sobre base de formigó HM-20, inclòs l'excavació, talls de les peces de vorada, abatiments i adpatació a l'accés i rampes, rejuntat amb morter de ciment, totalment acabat.			
	0,300	h	Peó	16,75	5,03	
	0,120	h	Oficial 1ª	20,46	2,46	
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	1,100	m	Vorada pref. form. 15x25cm.	7,58	8,34	
	0,090	m3	Excavació de terres	11,12	1,00	
	0,080	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	4,16	
	0,023	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	1,17	
	0,100	h	Vibrador	2,09	0,21	
	0,241	%	Despeses indirectes	6,00	1,45	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						24,85
			Mà d´obra			8,91
			Maquinària			0,33
			Materials			13,17
			Altres			2,45
			TOTAL PARTIDA			**24,85**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-QUATRE EUROS amb VUITANTA-CINC CÈNTIMS

E0673		**m2**	Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de perill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de diàmetre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus centres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.			
	3,000	kg	Ciment Portland, a peu d'obra	0,11	0,33	
	0,400	h	Oficial 1ª	20,46	8,18	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	1,000	m2	Lloseta tàctil de botons	8,00	8,00	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	5,20	
	0,010	m3	Aigua	0,65	0,01	
	0,015	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	0,76	
	0,292	%	Despeses indirectes	6,00	1,75	
						30,93
			Mà d´obra			15,13
			Maquinària			0,08
			Materials			13,64
			Altres			2,08
			TOTAL PARTIDA			**30,93**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA EUROS amb NORANTA-TRES CÈNTIMS

E0673A		**m2**	Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de perill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de diàmetre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus centres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.			
	3,000	kg	Ciment Portland, a peu d'obra	0,11	0,33	
	0,400	h	Oficial 1ª	20,46	8,18	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	5,20	
	1,000	m2	Lloseta tàctil de botons	8,00	8,00	
	0,010	m3	Aigua	0,65	0,01	
	0,292	%	Despeses indirectes	6,00	1,75	
	0,015	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	0,76	
						30,93
			Mà d´obra			15,13
			Maquinària			0,08
			Materials			13,64
			Altres			2,08
			TOTAL PARTIDA			**30,93**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA EUROS amb NORANTA-TRES CÈNTIMS

E0674		**m2**	Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.			
	3,000	kg	Ciment Portland, a peu d'obra	0,11	0,33	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	0,400	h	Oficial 1ª	20,46	8,18	
	1,000	m2	Lloseta tàctil de línies	7,50	7,50	
	0,010	m3	Aigua	0,65	0,01	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	5,20	
	0,287	%	Despeses indirectes	6,00	1,72	
	0,015	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	0,76	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						30,40
			Mà d´obra			15,13
			Maquinària			0,08
			Materials			13,14
			Altres			2,05
			TOTAL PARTIDA			**30,40**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA EUROS amb QUARANTA CÈNTIMS

E0674B		**m2**	Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.			
	3,000	kg	Ciment Portland, a peu d'obra	0,11	0,33	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	0,400	h	Oficial 1ª	20,46	8,18	
	0,010	m3	Aigua	0,65	0,01	
	1,000	m2	Lloseta tàctil de línies	7,50	7,50	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	5,20	
	0,287	%	Despeses indirectes	6,00	1,72	
	0,015	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	0,76	
						30,40
			Mà d´obra			15,13
			Maquinària			0,08
			Materials			13,14
			Altres			2,05
			TOTAL PARTIDA			**30,40**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA EUROS amb QUARANTA CÈNTIMS

E0698		**m3**	Paviment formigó HF-3,5 MPa, escampat amb transport interior mecànic, estesa i vibratge mecànic, remolinat mecànic afegint 2 kg/m2 de ciment portland.			
	0,010	t	Ciment pòrtl.escòr. CEM II/B-S 32,5,sacs	69,95	0,70	
	1,050	m3	Formigó p/paviments HP-3,5N/mm2 (PG-3),c.plàstica	70,00	73,50	
	0,160	h	Dúmper 1,5t,hidràulic	23,00	3,68	
	0,042	h	Estenedora p/paviment formigó	72,90	3,06	
	0,075	h	Remolinador mecànic	4,85	0,36	
	0,270	h	Peó	16,75	4,52	
	0,160	h	Oficial 1ª	20,46	3,27	
	0,160	h	Cap de colla	20,60	3,30	
	6,000	%	Despeses indirectes	92,40	5,54	
						97,93
			Mà d´obra			11,09
			Maquinària			7,10
			Materials			74,20
			Altres			5,54
			TOTAL PARTIDA			**97,93**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NORANTA-SET EUROS amb NORANTA-TRES CÈNTIMS

E0701M		**m**	Barana d'acer de 100 cm d'alçària amb perfils superior i inferior de 50x20x1,5 mm, barres verticals de 20 mm de diàmetre disposades cada 10 cm., muntants cada 150 cm de 50x50x2 mm soldades i llimades, emprimació i 2 dues capes de pintura de color negre o a determinar per la D.O., inclòs ancoratges a mur amb pletina d'1 cm., 4 espàrrecs d'acer inoxidable amb tacs químics o altres, totalment col·locada.			
	0,100	h	Grup electrògen de 20/30 kVA	4,74	0,47	
	0,100	h	Equip de soldadura elèctrica	14,55	1,46	
	0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12	
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,600	h	Peó	16,75	10,05	
	1,000	m	Barana acer .passa.trave.	70,16	70,16	
	0,170	kg	Pintura d'emprimació	6,40	1,09	
	0,680	kg	Pintura	7,20	4,90	
	6,000	%	Despeses indirectes	94,30	5,66	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						99,94
			Mà d´obra			16,20
			Maquinària			1,93
			Materials			76,15
			Altres			5,66
			TOTAL PARTIDA			**99,94**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NORANTA-NOU EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS

E0704		**m**	Premarcatge de marca viària longitudinal.			
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,006	h	Peó	16,75	0,10	
	0,001	%	Despeses indirectes	6,00	0,01	
						0,13
			Mà d´obra			0,12
			Altres			0,01
			TOTAL PARTIDA			**0,13**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb TRETZE CÈNTIMS

E0706		**m**	Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
	0,001	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	0,04	
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,002	h	Peó	16,75	0,03	
	0,082	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,08	
	0,135	kg	Pintura	2,27	0,31	
	0,005	%	Despeses indirectes	6,00	0,03	
						0,55
			Mà d´obra			0,05
			Maquinària			0,08
			Materials			0,39
			Altres			0,03
			TOTAL PARTIDA			**0,55**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb CINQUANTA-CINC CÈNTIMS

E0707		**m**	Marca viària longitudinal de 30 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
	0,001	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	0,04	
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,002	h	Peó	16,75	0,03	
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,164	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,16	
	0,270	kg	Pintura	2,27	0,61	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,90	0,05	
						0,95
			Mà d´obra			0,05
			Maquinària			0,08
			Materials			0,77
			Altres			0,05
			TOTAL PARTIDA			**0,95**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS

E0708		**m2**	Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.			
	0,031	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	1,29	
	0,002	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,08	
	0,286	h	Peó	16,75	4,79	
	0,095	h	Cap de colla	20,60	1,96	
	0,550	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,53	
	0,900	kg	Pintura	2,27	2,04	
	6,000	%	Despeses indirectes	10,70	0,64	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						11,33
			Mà d´obra			6,75
			Maquinària			1,37
			Materials			2,57
			Altres			0,64
			TOTAL PARTIDA			**11,33**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ONZE EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS

E0709		**u**	Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,175	h	Oficial 1ª	20,46	3,58	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,000	u	Placa triang. reflect. 90 cm.	81,49	81,49	
	6,000	%	Despeses indirectes	88,40	5,30	
						93,72
			Mà d´obra			6,93
			Materials			81,49
			Altres			5,30
			TOTAL PARTIDA			**93,72**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NORANTA-TRES EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

E0711		**u**	Placa reflectora circular de 60 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,175	h	Oficial 1ª	20,46	3,58	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,000	u	Placa circular reflect. 60 cm.	75,83	75,83	
	6,000	%	Despeses indirectes	82,80	4,97	
						87,73
			Mà d´obra			6,93
			Materials			75,83
			Altres			4,97
			TOTAL PARTIDA			**87,73**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-SET EUROS amb SETANTA-TRES CÈNTIMS

E0713		**u**	Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	0,175	h	Oficial 1ª	20,46	3,58	
	1,000	u	Placa octog. reflect. 60 cm.	92,29	92,29	
	6,000	%	Despeses indirectes	99,20	5,95	
						105,17
			Mà d´obra			6,93
			Materials			92,29
			Altres			5,95
			TOTAL PARTIDA			**105,17**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT CINC EUROS amb DISSET CÈNTIMS

E0715		**u**	Placa reflectora quadrada de 60 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	0,175	h	Oficial 1ª	20,46	3,58	
	1,000	u	Placa infor. refl. 60x60 cm.	65,27	65,27	
	6,000	%	Despeses indirectes	72,20	4,33	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						76,53
			Mà d´obra			6,93
			Materials			65,27
			Altres			4,33
			TOTAL PARTIDA			**76,53**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETANTA-SIS EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

E0720		**u**	Placa reflectora rectangular de 60x20 cm. complementària, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
	0,120	h	Peó	16,75	2,01	
	1,000	u	Placa comp. refl. 60x20 cm.	55,94	55,94	
	6,000	%	Despeses indirectes	59,60	3,58	
						63,17
			Mà d´obra			3,65
			Materials			55,94
			Altres			3,58
			TOTAL PARTIDA			**63,17**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-TRES EUROS amb DISSET CÈNTIMS

E0721		**u**	Plafó direccional, amb placa reflectora, per a corbes, de 800x400 mm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
	0,180	h	Oficial 1ª	20,46	3,68	
	0,200	h	Peó	16,75	3,35	
	1,000	u	Panell direc. refl. 800x400 mm	69,12	69,12	
	6,000	%	Despeses indirectes	76,20	4,57	
						80,72
			Mà d´obra			7,03
			Materials			69,12
			Altres			4,57
			TOTAL PARTIDA			**80,72**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

E0725		**m**	Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.			
	0,090	h	Peó	16,75	1,51	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	1,000	m	Suport tub acer galv. 80x40x2mm.	11,99	11,99	
	6,000	%	Despeses indirectes	14,50	0,87	
						15,39
			Mà d´obra			2,53
			Materials			11,99
			Altres			0,87
			TOTAL PARTIDA			**15,39**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUINZE EUROS amb TRENTA-NOU CÈNTIMS

E0729		**u**	Fonamentació de senyals, totalment acabada.			
	0,480	h	Peó	16,75	8,04	
	0,120	h	Cap de colla	20,60	2,47	
	0,180	m3	Excavació de terres	11,12	2,00	
	0,180	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	11,31	
	6,000	%	Despeses indirectes	23,80	1,43	
						25,25
			Mà d´obra			11,58
			Maquinària			0,06
			Materials			9,55
			Altres			4,07
			TOTAL PARTIDA			**25,25**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-CINC EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

E0730		**u**	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.			
	0,360	h	Oficial 1ª	20,46	7,37	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,120	h	Cap de colla	20,60	2,47	
	1,200	h	Peó	16,75	20,10	
	1,175	m3	Excavació de terres	11,12	13,07	
	1,000	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	62,85	
	6,000	%	Despeses indirectes	105,90	6,35	
						112,21
			Mà d´obra			35,86
			Maquinària			0,33
			Materials			53,04
			Altres			22,98
			TOTAL PARTIDA			**112,21**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT DOTZE EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS

E0731B		**u**	Trasllat de senyal existent, inclòs fonamentació.			
	0,100	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	3,73	
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	0,180	m3	Excavació de terres	11,12	2,00	
	0,180	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	11,31	
	6,000	%	Despeses indirectes	25,80	1,55	
						27,35
			Mà d´obra			9,83
			Maquinària			3,79
			Materials			9,55
			Altres			4,19
			TOTAL PARTIDA			**27,35**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-SET EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS

E0732		**m**	Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
	0,001	h	Escombradora autopropulsada	42,15	0,04	
	0,001	h	Màquina pintura bandes autop.	41,57	0,04	
	0,003	h	Peó	16,75	0,05	
	0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02	
	0,400	kg	Pintura	2,27	0,91	
	0,300	kg	Microesferes de vidre	0,96	0,29	
	6,000	%	Despeses indirectes	1,40	0,08	
						1,43
			Mà d´obra			0,07
			Maquinària			0,08
			Materials			1,20
			Altres			0,08
			TOTAL PARTIDA			**1,43**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS

E0738B		**m**	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.			
	0,090	h	Peó	16,75	1,51	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	1,000	m	Pal alumini diàmetre 76 mm. MB	23,69	23,69	
	6,000	%	Despeses indirectes	26,20	1,57	
						27,79
			Mà d´obra			2,53
			Materials			23,69
			Altres			1,57
			TOTAL PARTIDA			**27,79**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-SET EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS

E0744		**u**	Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.			
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,090	h	Peó	16,75	1,51	
	1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 76 mm.	95,62	95,62	
	6,000	%	Despeses indirectes	98,20	5,89	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						104,04
			Mà d´obra			2,53
			Materials			95,62
			Altres			5,89
			TOTAL PARTIDA			**104,04**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT QUATRE EUROS amb QUATRE CÈNTIMS

E0744A		**u**	Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm. col·locada.			
	0,090	h	Peó	16,75	1,51	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 90 mm.	103,02	103,02	
	6,000	%	Despeses indirectes	105,60	6,34	
						111,89
			Mà d´obra			2,53
			Materials			103,02
			Altres			6,34
			TOTAL PARTIDA			**111,89**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT ONZE EUROS amb VUITANTA-NOU CÈNTIMS

E0744B		**u**	Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada.			
	0,090	h	Peó	16,75	1,51	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 114 mm.	123,75	123,75	
	6,000	%	Despeses indirectes	126,30	7,58	
						133,86
			Mà d´obra			2,53
			Materials			123,75
			Altres			7,58
			TOTAL PARTIDA			**133,86**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT TRENTA-TRES EUROS amb VUITANTA-SIS CÈNTIMS

E0744C		**u**	Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.			
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,090	h	Peó	16,75	1,51	
	1,000	u	Base d'acer galvanit. suport 140 mm.	151,87	151,87	
	6,000	%	Despeses indirectes	154,40	9,26	
						163,66
			Mà d´obra			2,53
			Materials			151,87
			Altres			9,26
			TOTAL PARTIDA			**163,66**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT SEIXANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS

E0745		**m**	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat.			
	0,090	h	Peó	16,75	1,51	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	1,000	m	Pal alumini diàmetre 90 mm. MC	30,36	30,36	
	6,000	%	Despeses indirectes	32,90	1,97	
						34,86
			Mà d´obra			2,53
			Materials			30,36
			Altres			1,97
			TOTAL PARTIDA			**34,86**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-QUATRE EUROS amb VUITANTA-SIS CÈNTIMS

E0746		**m**	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.			
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,090	h	Peó	16,75	1,51	
	1,000	m	Pal alumini diàmetre 114 mm. MD	35,20	35,20	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	6,000	%	Despeses indirectes	37,70	2,26	
						39,99
			Mà d´obra			2,53
			Materials			35,20
			Altres			2,26
			TOTAL PARTIDA			**39,99**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-NOU EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS

E0746A		**m**	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MF, col·locat.			
	0,090	h	Peó	16,75	1,51	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	1,000	m	Pal alumini diàmetre 114 o 140 mm. ME	54,09	54,09	
	6,000	%	Despeses indirectes	56,60	3,40	
						60,02
			Mà d´obra			2,53
			Materials			54,09
			Altres			3,40
			TOTAL PARTIDA			**60,02**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA EUROS amb DOS CÈNTIMS

E0755		**m2**	Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09	
	1,000	m2	Placa d'alumini fins 0,25 m2	251,49	251,49	
	6,000	%	Despeses indirectes	267,40	16,04	
						283,46
			Mà d´obra			15,93
			Materials			251,49
			Altres			16,04
			TOTAL PARTIDA			**283,46**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS VUITANTA-TRES EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

E0756		**m2**	Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
	0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	1,000	m2	Placa d'alumini de 0,25 a 0,50 m2	233,31	233,31	
	6,000	%	Despeses indirectes	249,20	14,95	
						264,19
			Mà d´obra			15,93
			Materials			233,31
			Altres			14,95
			TOTAL PARTIDA			**264,19**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS amb DINOU CÈNTIMS

E0758		**m2**	Placa d'alumini superior a 1,00 m² i fins a 1,50 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	1,000	m2	Placa d'alumini superior a 1,50 m2	143,42	143,42	
	6,000	%	Despeses indirectes	159,40	9,56	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						168,91
			Mà d´obra			15,93
			Materials			143,42
			Altres			9,56
			TOTAL PARTIDA			**168,91**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT SEIXANTA-VUIT EUROS amb NORANTA-UN CÈNTIMS

E0758B		**m2**	Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
	0,400	h	Peó	16,75	6,70	
	0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	1,000	m2	Placa d'alumini superior a 1,50 m2	141,40	141,40	
	1,573	%	Despeses indirectes	6,00	9,44	
						166,77
			Mà d´obra			15,93
			Materials			141,40
			Altres			9,44
			TOTAL PARTIDA			**166,77**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT SEIXANTA-SIS EUROS amb SETANTA-SET CÈNTIMS

E0780		**u**	Balisa cilíndrica tipus H-75, nivell 2 HI , 75 cm d'alçada , fabricada en polietilè amb memòria de forma i alta resistència a cops de vehicles a baixa i alta velocitat; amb dues bandes reflectants de nivell 2 de retrorreflectància de 100 mm d'amplada, totalment col·locada			
	0,080	h	Camió grua	42,07	3,37	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,300	h	Peó	16,75	5,03	
	1,000	u	Balisa cilíndrica H-75, alçada 75 cm, nivell reflectant 3	21,00	21,00	
	0,355	%	Despeses indirectes	6,00	2,13	
						37,67
			Mà d´obra			11,17
			Maquinària			3,37
			Materials			21,00
			Altres			2,13
			TOTAL PARTIDA			**37,67**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-SET EUROS amb SEIXANTA-SET CÈNTIMS

E0781C		**u**	Subministrament i instal·lació de pilona flexible d'alta resistència de 100 mm de diàmetre tipus KRL (R10) o equivalent, de color negre o a determinar per la D.O. amb argollat reflectant, de cautxú 100% reciclat, inclòs tots els elements de fixació, ancoratges, medis i materials auxiliars, totalment col·locat.			
	0,040	h	Camió grua	42,07	1,68	
	0,300	h	Peó	16,75	5,03	
	0,150	h	Oficial 1ª	20,46	3,07	
	1,000	u	Pilona tubular flexible Ø100 mm., h=1000 mm amb banda reflectant	34,00	34,00	
	0,050	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	2,60	
	6,000	%	Despeses indirectes	46,40	2,78	
						49,16
			Mà d´obra			8,10
			Maquinària			1,68
			Materials			36,60
			Altres			2,78
			TOTAL PARTIDA			**49,16**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUARANTA-NOU EUROS amb SETZE CÈNTIMS

E0785		**u**	Captafars de prisma per calçada, d'1 cara, amb nivell 3 HI, totalment col·locat.			
	0,020	h	Camió grua	42,07	0,84	
	0,075	h	Oficial 1ª	20,46	1,53	

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,075	h	Peó	16,75	1,26	
	1,000	u	Captafars de prisma per calçada, 1 cara, nivell retrorreflexió 3	4,57	4,57	
	6,000	%	Despeses indirectes	8,20	0,49	
						8,69
			Mà d´obra			2,79
			Maquinària			0,84
			Materials			4,57
			Altres			0,49
			TOTAL PARTIDA			**8,69**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS

E0787		**m2**	Eliminació de les marques viàries amb qualsevol dels següents procediments esco-llits per la D.O.: aigua a pressió, projecció d'abrasius o fresat, mitjançant utilització de sistemes fixos rotatoris o flotants horitzontals.			
	0,120	h	Fresadora	133,01	15,96	
	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	0,240	h	Peó	16,75	4,02	
	0,120	h	Oficial 1ª	20,46	2,46	
	5,000	%	Eines i medis auxiliars	23,00	1,15	
	6,000	%	Despeses indirectes	24,10	1,45	
						25,56
			Mà d´obra			7,00
			Maquinària			15,96
			Altres			2,60
			TOTAL PARTIDA			**25,56**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-CINC EUROS amb CINQUANTA-SIS CÈNTIMS

E0820		**u**	Embornal, inclòs reixa de fosa dúctil grisa de 973x490x70 mm classe D-400 per 40Tn de càrrega de ruptura i marc angular, totalment acabada.			
	1,050	h	Oficial 1ª	20,46	21,48	
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	1,050	h	Peó	16,75	17,59	
	0,462	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	24,02	
	1,200	m3	Excavació de terres	11,12	13,34	
	1,000	u	Reixa i bastiment 973x490x70 mm	132,00	132,00	
	2,612	%	Despeses indirectes	6,00	15,67	
	2,070	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	50,69	
						276,85
			Mà d´obra			50,45
			Maquinària			2,17
			Materials			192,35
			Altres			31,89
			TOTAL PARTIDA			**276,85**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS SETANTA-SIS EUROS amb VUITANTA-CINC CÈNTIMS

E0820BU1		**u**	Embornal amb vorada tipus bústia, inclòs reixa i marc abatible anti-bicicletes de fosa dúctil de 900x360x35 mm classe C-250, totalment acabada.			
	1,050	h	Oficial 1ª	20,46	21,48	
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	1,050	h	Peó	16,75	17,59	
	1,000	u	Reixa i marc C-250	65,16	65,16	
	1,000	m3	Excavació de terres	11,12	11,12	
	1,000	m	Vorada pref. form. tipus bústia.	9,82	9,82	
	1,887	%	Despeses indirectes	6,00	11,32	
	1,870	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	45,80	
	0,250	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	15,71	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						200,06

Mà d´obra	51,03
Maquinària	2,04
Materials	121,06
Altres	25,93
TOTAL PARTIDA	**200,06**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS EUROS amb SIS CÈNTIMS

E0820BU2		**u**	Bunera amb bústia i reixa de fosa grisa de 648x300x46 mm i bastiment, totalment acabada. (E0820BUÇ)			
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	1,000	h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
	0,900	m3	Excavació de terres	11,12	10,01	
	1,000	u	Reixa i marc C-250	65,16	65,16	
	1,000	m	Vorada pref. form. tipus bústia.	9,82	9,82	
	0,250	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	15,71	
	6,000	%	Despeses indirectes	140,00	8,40	
						148,37

Mà d´obra	40,75
Maquinària	0,08
Materials	88,24
Altres	19,30
TOTAL PARTIDA	**148,37**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT QUARANTA-VUIT EUROS amb TRENTA-SET CÈNTIMS

E0821		**u**	Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.			
	0,500	h	Peó	16,75	8,38	
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,500	h	Oficial 1ª	20,46	10,23	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	5,20	
	1,230	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	30,12	
	6,000	%	Despeses indirectes	55,00	3,30	
						58,26

Mà d´obra	25,18
Maquinària	1,29
Materials	26,79
Altres	5,01
TOTAL PARTIDA	**58,26**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-VUIT EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS

E0821P		**u**	Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.			
	1,500	h	Oficial 1ª	20,46	30,69	
	1,500	h	Peó	16,75	25,13	
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	0,400	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	20,80	
	2,200	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	53,88	
	6,000	%	Despeses indirectes	132,60	7,96	
						140,52

Mà d´obra	67,78
Maquinària	2,31
Materials	59,41
Altres	11,02
TOTAL PARTIDA	**140,52**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT QUARANTA EUROS amb CINQUANTA-DOS CÈNTIMS

E0822B		**m**	Baixant de desguàs de peces de formigó prefabricat bicapa amb secció en forma d'U, de dimensions interiors mínimes de 41x15 cm i 70 cm de longitud, resistència a compressió 275 kg/cm², col·locada en talussos, inclòs l'excavació en qualsevol tipus de terreny, recalçada amb formigó tipus HM-20, inclòs rastrells, totalment acabada.			
	0,150	h	Peó	16,75	2,51	
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,120	h	Oficial 1ª	20,46	2,46	
	1,050	m	Baixant prefabricat en forma d'U, 40x18 cm.	21,78	22,87	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	5,20	
	0,341	%	Despeses indirectes	6,00	2,05	
						36,12

Mà d´obra	6,00
Materials	28,07
Altres	2,05
TOTAL PARTIDA	**36,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-SIS EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E0835B		**u**	Connexió de baixant amb vorada o cuneta de cap i peu de talús, totalment acabada.			
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	1,000	h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
	0,200	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	10,40	
	0,800	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist	30,52	24,42	
	6,000	%	Despeses indirectes	72,00	4,32	
						76,35

Mà d´obra	43,49
Maquinària	2,70
Materials	24,46
Altres	5,70
TOTAL PARTIDA	**76,35**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETANTA-SIS EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS

E0836		**u**	Connexió de imbornal ó bunera a col·lector general			
	0,040	h	Vibrador	2,09	0,08	
	2,000	h	Peó	16,75	33,50	
	2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92	
	0,400	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	20,80	
	2,200	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	53,88	
	6,000	%	Despeses indirectes	149,20	8,95	
						158,13

Mà d´obra	84,32
Maquinària	2,39
Materials	59,41
Altres	12,01
TOTAL PARTIDA	**158,13**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT CINQUANTA-VUIT EUROS amb TRETZE CÈNTIMS

E0837B		**u**	Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçària, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.			
	0,030	h	Vibrador	2,09	0,06	
	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92	
	2,500	h	Peó	16,75	41,88	
	1,000	u	Tapa fosa Ø650 mm. exterior, marc Ø800 mm., classe D-400	123,50	123,50	
	2,200	m3	Excavació de terres	11,12	24,46	
	0,600	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	31,20	
	3,000	u	Graó d'acer revestit de polipropilè, 40 cm d'amplada	5,48	16,44	
	1,000	u	Con reductor asimètric 1000x690 mm	70,00	70,00	
	2,440	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	59,76	
	6,000	%	Despeses indirectes	408,70	24,52	
						433,26

Mà d´obra	94,30
Maquinària	2,62
Materials	283,96
Altres	52,37
TOTAL PARTIDA	**433,26**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE-CENTS TRENTA-TRES EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0859N		**u**	Bastiment i tapa de fosa dúctil, xarxa d'aigua potable, de 150x300 mm, classe B125 segons norma UNE-EN 124, instal·lada.			
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	1,000	h	Peó	16,75	16,75	
	1,000	h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
	0,002	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra.	63,28	0,13	
	1,000	u	Bastiment i tapa de registre 15x30 cm, escomesa, B125	39,20	39,20	
	6,000	%	Despeses indirectes	78,60	4,72	
						83,32
			Mà d´obra			39,27
			Materials			39,33
			Altres			4,72
			TOTAL PARTIDA			**83,32**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-TRES EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS

E08621		**m**	Interceptor d'aigües pluvials amb reixa talla-aigües de fosa dúctil de 975x495x70 mm classe D-400, inclòs marc angular i bastiment, totalment acabada.			
	2,000	h	Peó	16,75	33,50	
	2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92	
	0,400	h	Cap de colla	20,60	8,24	
	0,400	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	20,80	
	1,330	u	Reixa i bastiment 975x495x70 mm.	110,00	146,30	
	0,700	m3	Excavació de terres	11,12	7,78	
	1,800	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	44,08	
	6,000	%	Despeses indirectes	301,60	18,10	
						319,72
			Mà d´obra			90,76
			Maquinària			1,89
			Materials			198,69
			Altres			28,38
			TOTAL PARTIDA			**319,72**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS DINOU EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

E0867		**m**	Tub dren de 200 mm de diàmetre nominal de PE corrugat i doble paret, totalment ranurat, col·locat en rasa de trasdós de mur per al drenatge.			
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,050	h	Peó	16,75	0,84	
	1,000	m	Tub porós de DN200 mm	7,31	7,31	
	1,000	pp	Accessoris i connexions PVC	1,76	1,76	
	0,109	%	Despeses indirectes	6,00	0,65	
						11,58
			Mà d´obra			1,86
			Materials			9,07
			Altres			0,65
			TOTAL PARTIDA			**11,58**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ONZE EUROS amb CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS

E0874		**m**	Tub de PP corrugat doble capa de 315 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.			
	0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
	0,140	h	Oficial 1ª	20,46	2,86	
	0,140	h	Peó	16,75	2,35	
	1,000	m	Tub de pp DN315 mm., SN 8 kN/m2	10,99	10,99	
	30,000	%	Part proporcional accessoris	11,00	3,30	
	0,201	%	Despeses indirectes	6,00	1,21	
						21,33
			Mà d´obra			5,83
			Materials			10,99
			Altres			4,51
			TOTAL PARTIDA			**21,33**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-UN EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E0875		**m**	Tub de PP corrugat doble capa de 400 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.			
	0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
	0,160	h	Oficial 1ª	20,46	3,27	
	0,160	h	Peó	16,75	2,68	
	1,000	m	Tub de pp DN400 mm., SN 8 kN/m2	12,65	12,65	
	30,000	%	Part proporcional accessoris	12,70	3,81	
	0,230	%	Despeses indirectes	6,00	1,38	
						24,41
			Mà d´obra			6,57
			Materials			12,65
			Altres			5,19
			TOTAL PARTIDA			**24,41**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-QUATRE EUROS amb QUARANTA-UN CÈNTIMS

E0876		**m**	Tub de PP corrugat doble capa de 500 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.			
	0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
	0,050	h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
	0,050	h	Peó	16,75	0,84	
	1,000	m	Tub de pp DN500 mm., SN 8 kN/m2	21,50	21,50	
	30,000	%	Part proporcional accessoris	21,50	6,45	
	0,302	%	Despeses indirectes	6,00	1,81	
						32,03
			Mà d´obra			2,27
			Materials			21,50
			Altres			8,26
			TOTAL PARTIDA			**32,03**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb TRES CÈNTIMS

E0880		**m3**	Formigó HM-20 en revestiment de cunetes, amb àrid 12 mm i airejant, inclòs part proporcional d'encofrat, totalment col·locat.			
	0,100	h	Vibrador	2,09	0,21	
	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	0,100	h	Peó	16,75	1,68	
	0,060	h	Oficial 1ª	20,46	1,23	
	1,020	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra en revest. cunetes	85,71	87,42	
	1,107	%	Despeses indirectes	6,00	6,64	
	0,800	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	19,59	
						117,29
			Mà d´obra			7,03
			Maquinària			1,05
			Materials			101,46
			Altres			7,75
			TOTAL PARTIDA			**117,29**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT DISSET EUROS amb VINT-I-NOU CÈNTIMS

E0884		**m**	Execució de cuneta de drenatge, fins a 130 cm d'amplada, inclòs el tall del ferm amb serra de disc, retirada de terra vegetal, enderroc del paviment de mescla bituminosa en calent, excavació i compactació de la base de la cuneta, excavació d'un sobreample fins a 50 cm respecte la cuneta existent, estesa i compactació d'una capa de 20 cm de tot-u artificial, inclosa la càrrega i tansport del material sobrant a l'interior de l'obra o abocador controlat inclòs cànon d'abocador i condicionament del mateix, condicionament del terreny amb estesa de terra vegetal.			
	0,003	h	Bulldozer	62,36	0,19	
	0,050	h	Serra de disc	12,00	0,60	
	0,002	h	Retroexcavadora amb martell trencador	68,89	0,14	
	0,002	h	Maquinària perforació	14,15	0,03	
	0,018	h	Motonivelladora	73,35	1,32	
	0,002	h	Corró vibratori autop. 10 a 12 t	51,54	0,10	
	0,005	h	Picó vibrant amb placa 60 cm.	9,61	0,05	
	0,018	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,67	
	0,001	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,05	
	0,008	h	Retroexcavadora	59,41	0,48	
	0,003	h	Compressor amb dos martells	21,09	0,06	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Carlos Lozano Sánchez - DNI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,007	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,41	
	0,093	h	Peó	16,75	1,56	
	0,003	h	Oficial 1ª	20,46	0,06	
	0,027	h	Cap de colla	20,60	0,56	
	0,299	m3	Tot-u artificial	15,00	4,49	
	0,020	m3	Aigua	0,65	0,01	
	0,705	u	Cànon d'abocador	0,80	0,56	
	0,060	m3	Terra de préstec	3,40	0,20	
	0,610	u	Condicionament de l'abocador	0,50	0,31	
	0,119	%	Despeses indirectes	6,00	0,71	
						12,56

Mà d´obra	2,18
Maquinària	4,10
Materials	4,70
Altres	1,58
TOTAL PARTIDA	**12,56**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOTZE EUROS amb CINQUANTA-SIS CÈNTIMS

E08911 **u** Connexió de canal o qualsevol altre element de drenatge a col·lector i xarxa existent, tot inclòs.

0,040	h	Vibrador	2,09	0,08	
2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92	
2,000	h	Peó	16,75	33,50	
0,400	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	20,80	
1,492	%	Despeses indirectes	6,00	8,95	
2,200	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i/o formigó ocult	24,49	53,88	
					158,13

Mà d´obra	84,32
Maquinària	2,39
Materials	59,41
Altres	12,01
TOTAL PARTIDA	**158,13**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT CINQUANTA-VUIT EUROS amb TRETZE CÈNTIMS

E0899N **u** Armari prefabricat de formigó reforçat amb fibra de vidre de 750x560x220 mm, amb cofre de polièster complet per porta normalitzada de 300x450 mm, per a instal·lació de comptador d'aigua, instal·lat.

0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
0,500	h	Peó	16,75	8,38	
0,500	h	Oficial 1ª	20,46	10,23	
1,000	u	Armari metàl·lic,tanca norm.,p/comptador aigua,800x600x300	159,05	159,05	
6,000	%	Despeses indirectes	178,70	10,72	
					189,41

Mà d´obra	19,64
Materials	159,05
Altres	10,72
TOTAL PARTIDA	**189,41**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT VUITANTA-NOU EUROS amb QUARANTA-UN CÈNTIMS

E0901B **m2** Pont d'unió entre superficie de formigó endurit i formigó fresc amb adhesiu de resines epoxi sense dissolvents, tipus Nitobond EP o equivalent, de 2 components.

0,800	kg	Adhesiu res.epoxi s/diss.2comp p/ús estruc.	10,84	8,67	
0,200	h	Oficial 1ª	20,46	4,09	
6,000	%	Despeses indirectes	12,80	0,77	
					13,53

Mà d´obra	4,09
Materials	8,67
Altres	0,77
TOTAL PARTIDA	**13,53**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRETZE EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E09031		**dm3**	Suport de neoprè armat de 400x400x100 mm per a recolzaments a dues pendents, inclòs base d'anivellament de 500x500x80 mm amb morter autonivellant i d'altes prestacions amb resistència mínima a la compressió 50 MPa, col·locats.			
	0,060	h	Cap de colla	20,60	1,24	
	0,160	h	Peó	16,75	2,68	
	0,160	h	Oficial 1ª	20,46	3,27	
	0,750	m3	Morter altes prestacions autonivellant 50 MPa sense retracció	1,56	1,17	
	1,000	dm3	Neoprè armat per a recolzaments 400x400x74 mm	24,75	24,75	
	1,000	pp	Materials i elements auxiliars	3,19	3,19	
	6,000	%	Despeses indirectes	36,30	2,18	
						38,48

Mà d´obra	7,19
Materials	29,11
Altres	2,18
TOTAL PARTIDA	**38,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-VUIT EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

E0905 **m2** Làmina drenant de polietilè d'alta densitat amb nòduls de 9 mm de gruix, feltre de polipropilè i làmina impermeabilitzant de polietilè, amb resistència a la compressió de 400 kN/m2, fixada mecànicament en paraments verticals, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment col·locada.

0,080	h	Peó	16,75	1,34	
0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
1,100	m2	Làmina PEAD nòduls 9 mm, feltre PP, làmina PE i resist. 400 kN/m2	7,36	8,10	
2,000	kg	Claus d'acer	1,71	3,42	
6,000	%	Despeses indirectes	14,90	0,89	
					15,80

Mà d´obra	3,39
Materials	11,52
Altres	0,89
TOTAL PARTIDA	**15,80**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUINZE EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS

E0906 **m** Formació de junt de dilatació per a taulers de ponts, amb perfil de cautxú extrusionat, per a absorbir moviments de 100 mm com a màxim, col·locat amb adhesiu, perns de diàmetre 14 mm o superior, inclou morters epoxi de regularització inferior i segellat lateral, segons detall de plànols.

0,900	h	Compressor amb dos martells	21,09	18,98	
0,400	h	Serra de disc	12,00	4,80	
0,450	h	Grup electrògen 45/60 kVA , consums inclosos	5,26	2,37	
0,300	h	Cap de colla	20,60	6,18	
2,000	h	Peó	16,75	33,50	
1,000	h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
1,000	m	Junt dilatació ext. perfil cautxú per un recorregut de 100 mm	231,69	231,69	
6,000	%	Despeses indirectes	318,00	19,08	
					337,06

Mà d´obra	60,14
Maquinària	26,15
Materials	231,69
Altres	19,08
TOTAL PARTIDA	**337,06**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS TRENTA-SET EUROS amb SIS CÈNTIMS

E09101 **m** Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.

0,020	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	0,30
1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18
0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21
0,020	h	Peó	16,75	0,34

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,020	h	Oficial 1ª	20,46	0,41	
	1,020	m	Tub PEAD DN32 mm, PE-100, PN-10	0,41	0,42	
	6,000	%	Despeses generals	1,90	0,11	
						1,97

Mà d´obra	0,96
Materials	0,90
Altres	0,11
TOTAL PARTIDA	**1,97**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS

E09104 **m** Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.

0,040	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	0,61	
1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
0,015	h	Cap de colla	20,60	0,31	
0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
0,030	h	Peó	16,75	0,50	
1,020	m	Tub PEAD DN63mm, PE-100, PN-10	1,51	1,54	
6,000	%	Despeses generals	3,80	0,23	
					3,98

Mà d´obra	1,42
Materials	2,33
Altres	0,23
TOTAL PARTIDA	**3,98**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb NORANTA-VUIT CÈNTIMS

E09106 **m** Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø90 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.

1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
0,050	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	0,76	
0,045	h	Peó	16,75	0,75	
0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
0,045	h	Oficial 1ª	20,46	0,92	
1,020	m	Tub PEAD DN90mm, PE-100, PN-10	3,05	3,11	
6,000	%	Despeses generals	6,10	0,37	
					6,50

Mà d´obra	2,08
Materials	4,05
Altres	0,37
TOTAL PARTIDA	**6,50**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS

E09110 **m** Tub de PEAD PE-100 de 160 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.

0,100	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	1,52	
1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
0,080	h	Peó	16,75	1,34	
0,040	h	Cap de colla	20,60	0,82	
1,020	m	Tub PEAD DN160mm, PE-100, PN-10	9,02	9,20	
6,000	%	Despeses generals	14,70	0,88	
					15,58

Mà d´obra	3,80
Materials	10,90
Altres	0,88
TOTAL PARTIDA	**15,58**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUINZE EUROS amb CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS

E09179 **u** Subministrament i instal·lació de vàlvula d'esfera manual de racor pla DN50 mm i 10 bar de PN.

0,350	h	Peó	16,75	5,86	
0,350	h	Oficial 1ª	20,46	7,16	
0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
1,000	u	Vàlvula de bola 50 mm, PN-10	52,50	52,50	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	6,000	%	Despeses generals	66,60	4,00	
						70,55

Mà d´obra	14,05
Materials	52,50
Altres	4,00
TOTAL PARTIDA	**70,55**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETANTA EUROS amb CINQUANTA-CINC CÈNTIMS

E09186 **u** Connexió a la xarxa existent d'aigua potable, inclòs totes les peces, accessoris, valvuleria, petit material per a la seva connexió i/o derivació de la nova canonada, tramitació de permisos, taxes i drets d'escomesa, segons indicacions de la Companyia de Serveis Municipal.

0,300	pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	4,55	
3,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,54	
0,500	h	Retroexcavadora	59,41	29,71	
5,000	h	Oficial 1ª	20,46	102,30	
1,000	h	Cap de colla	20,60	20,60	
5,000	h	Peó	16,75	83,75	
0,170	m3	Excavació de terres	11,12	1,89	
3,000	m	Tub PEAD DN110mm, PE-100, PN-10	4,32	12,96	
0,500	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	26,00	
0,170	m3	Sorra de riu a peu d'obra	13,19	2,24	
6,000	%	Despeses indirectes	284,50	17,07	
					301,61

Mà d´obra	206,65
Maquinària	29,71
Materials	46,29
Altres	18,96
TOTAL PARTIDA	**301,61**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS UN EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS

E09191 **u** Escomesa de servei d'aigua per a habitatge, inclòs arqueta, amb collaret de fosa 110-75/1´´, racor d'enllaç de llautó, canonada de PEAD PE-100 DN 32 mm, PN-10, colzes, vàlvula comporta retenció i enllaç al comptador existent.

1,000	u	Vàlvula comporta/retenció 1´´	14,22	14,22	
1,000	u	Arqueta amb marc i tapa de fosa	49,93	49,93	
2,000	u	Colze PE DN32 mm.	2,48	4,96	
1,000	u	Enllaç mascle isiflo 63/1´´	22,85	22,85	
1,000	u	Collaret fosa 125/2´´	56,48	56,48	
0,500	h	Oficial 1ª	20,46	10,23	
0,500	h	Peó	16,75	8,38	
0,250	h	Cap de colla	20,60	5,15	
1,020	m	Tub PEAD DN50 mm, PE-100, PN-10	0,94	0,96	
0,010	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	0,51	
6,000	%	Despeses indirectes	173,70	10,42	
					184,09

Mà d´obra	23,93
Maquinària	0,05
Materials	149,69
Altres	10,42
TOTAL PARTIDA	**184,09**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT VUITANTA-QUATRE EUROS amb NOU CÈNTIMS

E09200 **m** Tub de polietilè d'alta densitat PE-100 de 110 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.

0,040	h	Peó	16,75	0,67	
0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
1,000	m	Tub PEAD DN110 mm., PN 10	3,06	3,06	
0,059	%	Despeses indirectes	6,00	0,35	
30,000	%	Part proporcional accessoris	5,30	1,59	

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						6,90
			Mà d´obra			1,90
			Materials			3,06
			Altres			1,94
			TOTAL PARTIDA			**6,90**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb NORANTA CÈNTIMS

E09301		**u**	Electrovàlvula de pas amb regulador de cabal i pressió solenoide de 24V amb possibilitat d'obertura manual, caixa de connexió per a programador de reg multizona, totalment instal·lada.			
	1,000	u	Arqueta amb marc i tapa de fosa	49,93	49,93	
	10,000	pp	Elements de muntatge	0,18	1,80	
	1,500	h	Oficial 1ª	20,46	30,69	
	1,500	h	Peó	16,75	25,13	
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	1,000	u	Caixa de connexió tipus TBOS d'una sortida per a programació	144,22	144,22	
	1,000	u	Regulador de pressió a 3Kg.	130,88	130,88	
	1,000	u	Electrovàlvula amb regulador de pressió d'1´´ sense solenoide tipus PGA. 100	69,66	69,66	
	1,000	u	Solenoide tipus TBOS per a 9 v.	28,27	28,27	
	6,000	%	Despeses indirectes	490,90	29,45	
						520,33
			Mà d´obra			66,12
			Materials			424,76
			Altres			29,45
			TOTAL PARTIDA			**520,33**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC-CENTS VINT EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS

E09302N		**u**	Programador electrònic de reg multizona automàtic.			
	1,000	u	Arqueta amb marc i tapa de fosa	49,93	49,93	
	10,000	pp	Elements de muntatge	0,18	1,80	
	0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
	1,500	h	Oficial 1ª	20,46	30,69	
	1,500	h	Peó	16,75	25,13	
	1,000	u	Programador automàtic multizona	139,97	139,97	
	4,909	%	Despeses indirectes	6,00	29,45	
						287,27
			Mà d´obra			66,12
			Materials			191,70
			Altres			29,45
			TOTAL PARTIDA			**287,27**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS VUITANTA-SET EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS

E09303		**u**	Anell 50 a 32 amb capçal stop.			
	10,000	pp	Elements de muntatge	0,18	1,80	
	0,300	h	Peó	16,75	5,03	
	0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	1,000	m	Anell 50 a 32 amb capçal d'stop	56,37	56,37	
	6,000	%	Despeses generals	70,00	4,20	
						74,16
			Mà d´obra			11,79
			Materials			58,17
			Altres			4,20
			TOTAL PARTIDA			**74,16**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SETANTA-QUATRE EUROS amb SETZE CÈNTIMS

E09304		**u**	Subministrament i col·locació de ressort per a connexió.			
	10,000	pp	Elements de muntatge	0,18	1,80	
	0,030	h	Cap de colla	20,60	0,62	
	0,170	h	Oficial 1ª	20,46	3,48	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,170	h	Peó	16,75	2,85	
	1,000	u	Ressort	41,89	41,89	
	6,000	%	Despeses generals	50,60	3,04	
						53,68
			Mà d´obra			6,95
			Materials			43,69
			Altres			3,04
			TOTAL PARTIDA			**53,68**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINQUANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS

E09306		**m**	Tub de degoter integrat de 17 mm, autocompensant i antisucció cada 30 cm, col·locat i instal·lat, inclòs part proporcional de collarins, goteres i terminals.			
	1,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
	0,025	h	Cap de colla	20,60	0,52	
	0,080	h	Peó	16,75	1,34	
	0,080	h	Oficial 1ª	20,46	1,64	
	1,000	m	Tub de drenatge	1,02	1,02	
	6,000	%	Despeses generals	4,70	0,28	
						4,98
			Mà d´obra			3,50
			Materials			1,20
			Altres			0,28
			TOTAL PARTIDA			**4,98**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb NORANTA-VUIT CÈNTIMS

E09309		**u**	Subministrament i instal·lació d'escomesa de reg amb degoteig per abre, inclòs tubs de drenatge i distribució.			
	4,000	pp	Elements de muntatge	0,18	0,72	
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	0,320	h	Oficial 1ª	20,46	6,55	
	0,320	h	Peó	16,75	5,36	
	2,000	m	Tub de drenatge	1,02	2,04	
	1,000	u	Goteig autocompensat per a 4 l/h	0,30	0,30	
	2,000	m	Tub de 4.5x6 PE	0,06	0,12	
	6,000	%	Despeses generals	17,20	1,03	
						18,18
			Mà d´obra			13,97
			Materials			3,18
			Altres			1,03
			TOTAL PARTIDA			**18,18**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DIVUIT EUROS amb DIVUIT CÈNTIMS

E093091		**u**	Instal·lació d'escomesa per a xarxa de reg per a zona enjardinada, inclòs tots els treballs, tubs de reg i de distribució.			
	10,000	pp	Elements de muntatge	0,18	1,80	
	0,500	h	Peó	16,75	8,38	
	0,500	h	Oficial 1ª	20,46	10,23	
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	10,000	m	Tub de drenatge	1,02	10,20	
	6,000	%	Despeses generals	32,70	1,96	
						34,63
			Mà d´obra			20,67
			Materials			12,00
			Altres			1,96
			TOTAL PARTIDA			**34,63**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-QUATRE EUROS amb SEIXANTA-TRES CÈNTIMS

E10100		**m**	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 110 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat en rasa.			
	0,012	h	Oficial 1ª	20,46	0,25	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,012	h	Peó	16,75	0,20	
	1,050	m	Tub corrugat Ø110 mm.	2,49	2,61	
	6,000	%	Despeses generals	3,10	0,19	
						3,25
				Mà d´obra		0,45
				Materials		2,61
				Altres		0,19
				TOTAL PARTIDA		**3,25**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

E101001 **m** Canalització de telefonia amb tub de PVC rígid de DN 110x1,8 mm, inclòs corda de niló de 5 mm, col·locada a fons de rasa.

0,012	h	Oficial 1ª	20,46	0,25	
0,012	h	Peó	16,75	0,20	
1,050	m	Tub PVC rígid DN 110 mm amb corda niló 5 mm	2,49	2,61	
6,000	%	Despeses generals	3,10	0,19	
					3,25
			Mà d´obra		0,45
			Materials		2,61
			Altres		0,19
			TOTAL PARTIDA		**3,25**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

E101002 **m** Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.

0,015	h	Oficial 1ª	20,46	0,31	
0,015	h	Peó	16,75	0,25	
1,050	m	Tub PEAD corrugat Ø160 mm.	5,24	5,50	
6,000	%	Despeses generals	6,10	0,37	
					6,43
			Mà d´obra		0,56
			Materials		5,50
			Altres		0,37
			TOTAL PARTIDA		**6,43**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS

E10100A **m** Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 63 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.

0,010	h	Peó	16,75	0,17	
0,010	h	Oficial 1ª	20,46	0,20	
1,000	m	Tub corrugat Ø63 mm.	0,81	0,81	
6,000	%	Despeses generals	1,20	0,07	
					1,25
			Mà d´obra		0,37
			Materials		0,81
			Altres		0,07
			TOTAL PARTIDA		**1,25**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

E10100B **m** Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 90 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.

0,010	h	Oficial 1ª	20,46	0,20	
0,010	h	Peó	16,75	0,17	
1,000	m	Tub corrugat Ø90 mm.	2,18	2,18	
6,000	%	Despeses generals	2,60	0,16	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						2,71
			Mà d´obra			0,37
			Materials			2,18
			Altres			0,16
			TOTAL PARTIDA			**2,71**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS EUROS amb SETANTA-UN CÈNTIMS

E10103 **m** Conductor de coure tetrapolar 4x10 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.

0,040	h	Peó	16,75	0,67	
0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
1,050	m	Conductor Cu tetrapolar 4x10 rv 0,6/1 kV	5,22	5,48	
6,000	%	Despeses generals	7,20	0,43	
					7,61
			Mà d´obra		1,70
			Materials		5,48
			Altres		0,43
			TOTAL PARTIDA		**7,61**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SET EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS

E10104 **m** Conductor de coure tetrapolar 4x6 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.

0,040	h	Peó	16,75	0,67	
0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
1,050	m	Conductor Cu tetrapolar 4x6 rv 0,6/1 kV	3,48	3,65	
					5,35
			Mà d´obra		1,70
			Materials		3,65
			TOTAL PARTIDA		**5,35**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS

E10121 **m** Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions.

0,030	h	Peó	16,75	0,50	
0,030	h	Oficial 1ª	20,46	0,61	
0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21	
1,000	pp	Soldadures a xarxa i petit mat.	0,91	0,91	
1,050	m	Conductor Cu nu unipolar d'1x35 mm2	1,29	1,35	
6,000	%	Despeses generals	3,60	0,22	
					3,80
			Mà d´obra		1,32
			Materials		1,35
			Altres		1,13
			TOTAL PARTIDA		**3,80**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS

E10122 **u** Piqueta connexió a terra, clavetejada verticalment i connexionada la línia amb soldadura aluminotèrmica.

0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
0,080	h	Peó	16,75	1,34	
0,002	h	Cap de colla	20,60	0,04	
1,000	Pp	Soldadures pica i llums	4,50	4,50	
1,000	Ut	Piqueta courejada 17,3x500 mm	12,12	12,12	
6,000	%	Despeses generals	18,80	1,13	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						19,95
			Mà d´obra			2,20
			Materials			12,12
			Altres			5,63
			TOTAL PARTIDA			**19,95**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS

E10123		**u**	Pericó prefabricat tipus H per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.			
	0,200	h	Camió grua	42,07	8,41	
	0,500	h	Peó	16,75	8,38	
	0,500	h	Oficial 1ª	20,46	10,23	
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
	1,000	u	Pericó prefab. tipus H	434,12	434,12	
	4,632	%	Despeses indirectes	6,00	27,79	
						490,99
			Mà d´obra			20,67
			Maquinària			8,41
			Materials			434,12
			Altres			27,79
			TOTAL PARTIDA			**490,99**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE-CENTS NORANTA EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS

E10125		**u**	Pericó prefabricat tipus D per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.			
	0,450	h	Camió grua	42,07	18,93	
	0,450	h	Oficial 1ª	20,46	9,21	
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,450	h	Peó	16,75	7,54	
	1,000	u	Pericó prefab. tipus D	710,00	710,00	
	7,467	%	Despeses indirectes	6,00	44,80	
						791,51
			Mà d´obra			17,78
			Maquinària			18,93
			Materials			710,00
			Altres			44,80
			TOTAL PARTIDA			**791,51**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SET-CENTS NORANTA-UN EUROS amb CINQUANTA-UN CÈNTIMS

E10127		**u**	Pericó prefabricat tipus M per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de fundició amb l'inscripció ´´Telefonia´´, totalment acabat.			
	0,150	h	Camió grua	42,07	6,31	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,300	h	Peó	16,75	5,03	
	1,000	u	Pericó prefabr. tipus M	150,01	150,01	
	1,685	%	Despeses indirectes	6,00	10,11	
						178,63
			Mà d´obra			12,20
			Maquinària			6,31
			Materials			150,01
			Altres			10,11
			TOTAL PARTIDA			**178,63**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT SETANTA-VUIT EUROS amb SEIXANTA-TRES CÈNTIMS

E10129		**u**	Fonamentació de fanal amb columna de fins a 5 m d'alçària, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada.			
	0,480	h	Peó	16,75	8,04	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,120	h	Cap de colla	20,60	2,47	
	0,640	m3	Excavació de terres	11,12	7,12	
	1,000	u	Placa, perns i cargoleria per ancoratge	7,51	7,51	
	0,654	%	Despeses indirectes	6,00	3,92	
	0,640	m3	Formigó HM-20 fonaments	62,85	40,22	
						69,28
			Mà d´obra			14,30
			Maquinària			0,21
			Materials			41,46
			Altres			13,32
			TOTAL PARTIDA			**69,28**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-NOU EUROS amb VINT-I-VUIT CÈNTIMS

E10131		**m**	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.			
	0,015	h	Cap de colla	20,60	0,31	
	0,020	h	Peó	16,75	0,34	
	1,050	m	Cinta senyalitzadora	0,38	0,40	
	0,011	%	Despeses indirectes	6,00	0,07	
						1,12
			Mà d´obra			0,65
			Materials			0,40
			Altres			0,07
			TOTAL PARTIDA			**1,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E101310		**m**	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització no adhesiva d'avís de servei soterrat de PEBD de 150 mm d'amplada amb una pel·lícula plàstica de color segons el servei a inidicar, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.			
	0,020	h	Peó	16,75	0,34	
	0,015	h	Cap de colla	20,60	0,31	
	1,050	m	Cinta senyalitzadora	0,38	0,40	
	0,011	%	Despeses indirectes	6,00	0,07	
						1,12
			Mà d´obra			0,65
			Materials			0,40
			Altres			0,07
			TOTAL PARTIDA			**1,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E101311		**m**	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de perill elèctric de PVC de color groc i 150 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.			
	0,020	h	Peó	16,75	0,34	
	0,015	h	Cap de colla	20,60	0,31	
	1,050	m	Cinta senyalitzadora	0,38	0,40	
	0,011	%	Despeses indirectes	6,00	0,07	
						1,12
			Mà d´obra			0,65
			Materials			0,40
			Altres			0,07
			TOTAL PARTIDA			**1,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E101312		**m**	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de canalització d'aigua de PVC de color blau i 200 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.			
	0,020	h	Peó	16,75	0,34	
	0,015	h	Cap de colla	20,60	0,31	
	1,050	m	Cinta senyalitzadora PVC 200 mm color blau	0,38	0,40	
	6,000	%	Despeses indirectes	1,10	0,07	

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						1,12

Mà d´obra	0,65
Materials	0,40
Altres	0,07
TOTAL PARTIDA	**1,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

E10133 **m** Subministrament i col·locació de placa de plàstic sense halogens, de 250 mm d'amplada, 1000 mm de longitud i 2,5 mm d gruix mínum RU-0206, color groc S0580-Y10R, per a la protecció de cables elèctrics soterrats de Bt i MT, segons especificacions tècnciques d'Endesa.

0,001	h	Cap de colla	20,60	0,02
0,055	h	Peó	16,75	0,92
1,050	m	Placa protecció mecànica PEHD 1000x250x2.1 mm	2,94	3,09
0,040	%	Despeses indirectes	6,00	0,24
				4,27

Mà d´obra	0,94
Materials	3,09
Altres	0,24
TOTAL PARTIDA	**4,27**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS

E10215 **u** Retirada de llumenera, inclòs columna, demolició de la fonamentació, càrrega i transport de les runes, fanal, cablejat i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.

0,180	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	6,72
1,100	h	Camió grua	42,07	46,28
0,015	h	Compressor amb dos martells	21,09	0,32
0,060	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	3,50
0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12
1,100	h	Peó	16,75	18,43
0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03
2,000	u	Cànon d'abocador	0,80	1,60
0,640	m3	Excavació de terres	11,12	7,12
6,000	%	Despeses indirectes	90,10	5,41
				95,53

Mà d´obra	24,58
Maquinària	56,82
Altres	14,13
TOTAL PARTIDA	**95,53**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NORANTA-CINC EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

E10216 **u** Retirada de pal elèctric o telefònic, inclòs demolició de la fonamentació, rebliment i compactació del forat, càrrega i transport de les runes i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.

0,800	h	Camió grua	42,07	33,66
0,800	h	Peó	16,75	13,40
0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41
0,200	h	Oficial 1ª	20,46	4,09
0,600	m3	Excavació de terres	11,12	6,67
0,582	%	Despeses indirectes	6,00	3,49
				61,72

Mà d´obra	17,90
Maquinària	33,66
Altres	10,16
TOTAL PARTIDA	**61,72**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SEIXANTA-UN EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

E102251 **m** Arrencada de tubs de qualsevol diàmetre, cablejat i accessoris d'instal·lació elèctrica superficial o soterrada, inclòs part proporcional d'accessoris i arquetes, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.

0,010	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,37

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,005	h	Cap de colla	20,60	0,10	
	0,040	h	Peó	16,75	0,67	
	0,020	h	Oficial 1ª	20,46	0,41	
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
	6,000	%	Despeses indirectes	2,40	0,14	
						2,49

Mà d´obra	1,18
Maquinària	0,37
Altres	0,94
TOTAL PARTIDA	**2,49**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS

E1103 **m3** Aportació i estesa de terra vegetal seleccionada, adobada i garbellada, col·locada.

	0,010	h	Cap de colla	20,60	0,21
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82
	0,150	h	Peó	16,75	2,51
	1,150	m3	Terra veg. adobada i garbell.	11,19	12,87
	0,164	%	Despeses indirectes	6,00	0,98
					17,39

Mà d´obra	3,54
Materials	12,87
Altres	0,98
TOTAL PARTIDA	**17,39**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DISSET EUROS amb TRENTA-NOU CÈNTIMS

E1104 **u** Escocell de 106x106 cm. de llum i 25 cm. de fondària, amb 4 peces de morter de ciment de 113x20x7 cm. d'un cantell bisellat, rejuntades amb morter de ciment i base de formigó HM-20, inclosa i la seva excavació i paviment drenant epoxi amb repelent de gossos i capa de 10 cm. de tot-u, col·locat.

0,400	h	Oficial 1ª	20,46	8,18
0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09
0,700	h	Peó	16,75	11,73
1,000	m2	Paviment drenant epoxi tot inclòs	121,20	121,20
5,000	m	Vorada pref. form. 8x20 cm. tipus tauló	3,03	15,15
0,134	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	6,97
0,500	m3	Excavació de terres	11,12	5,56
0,002	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	0,10
6,000	%	Despeses indirectes	172,00	10,32
				182,30

Mà d´obra	23,03
Maquinària	0,01
Materials	143,38
Altres	15,88
TOTAL PARTIDA	**182,30**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT VUITANTA-DOS EUROS amb TRENTA CÈNTIMS

E11051 **m2** Estesa de 30 cm de terra vegetal en talussos o altres zones de l'obra amb material de la pròpia obra o d'aportació, inclòs la càrrega, transport, abocat i el reperfilat amb mitjans mecànics i manuals.

0,003	h	Pala carregadora sobre orugues	73,35	0,22
0,006	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	0,22
0,003	h	Motonivelladora	73,35	0,22
0,003	h	Pala carregadora neumàtics	58,27	0,17
0,012	h	Peó	16,75	0,20
0,003	h	Cap de colla	20,60	0,06
6,000	%	Despeses indirectes	1,10	0,07

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						1,16
			Mà d´obra			0,26
			Maquinària			0,83
			Altres			0,07
			TOTAL PARTIDA			**1,16**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de UN EUROS amb SETZE CÈNTIMS

E11102		**m**	Canalització en calçada i capa base d'infraestructura de comunicacions soterrada formada per 9 microtubs de PEHD de 20 mm de diàmetre exterior i de 2 mm de gruix, amb colors distintius, agrupats en subgrups de 3 amb vaina plàstica, col·locats en base de 3, amb fil de detecció, cinta de senyalització i morter M-300, mitjançant microrasa de 10 cm d'amplària i de fins a 30 cm de profunditat en qualsevol tipus de paviment, ferm i terreny, inclòs aspirat, càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.			
0,050	h	Camió de trabuc de 20 t	37,33	1,87	
0,010	h	Retroexcavadora	59,41	0,59	
0,065	h	Equip complet de microrasa	67,82	4,41	
0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
0,020	h	Cap de colla	20,60	0,41	
0,200	h	Peó	16,75	3,35	
1,050	m	Canalització 9 microtubs de PEHD Ø 20 mm amb fil de detecció	6,76	7,10	
1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
0,026	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	1,32	
6,000	%	Despeses indirectes	21,90	1,31	
					23,21
			Mà d´obra		6,25
			Maquinària		7,01
			Materials		7,85
			Altres		2,11
			TOTAL PARTIDA		**23,21**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-TRES EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS

E11106		**u**	Pericó de registre de formigó pref. de 70x70x80 cm interiors amb parets de 12,5 cm de gruix mínim per a serveis de telecomunicacions, col·locat sobre solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix i reblert lateral amb sòl seleccionat compactat, inclòs l'excavació, perforació de parets, connexions, formigonat dels entrocaments, fixació dels conductes, taps dels extrems, marc i tapa de fosa classe D-400 fixada a l'arqueta amb un mínim de 10 ancoratges de 60 mm de longitud i 14 mm de diàmetre, amb tancament de seguretat i distinitiu de la corporació, totalment acabada.			
0,900	h	Camió grua	42,07	37,86	
2,000	h	Peó	16,75	33,50	
0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92	
1,100	m3	Excavació de terres	11,12	12,23	
0,150	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	7,80	
1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80	
1,000	u	Pericó 70x70x80 mm pref. tipus B amb marc i tapa D-400	487,07	487,07	
0,050	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	2,55	
6,000	%	Despeses indirectes	624,80	37,49	
					662,28
			Mà d´obra		77,32
			Maquinària		38,12
			Materials		496,32
			Altres		50,52
			TOTAL PARTIDA		**662,28**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS amb VINT-I-VUIT CÈNTIMS

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E11107		**u**	Pericó de registre de formigó pref. de 140x70x80 cm interiors amb parets de 12,5 cm de gruix mínim per a serveis de telecomunicacions, col·locat sobre solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix i reblert lateral amb sòl seleccionat compactat, inclòs l'excavació, perforació de parets, connexions, formigonat dels entrocaments, fixació dels conductes, taps dels extrems, marc i tapa de fosa classe D-400 fixada a l'arqueta amb un mínim de 10 ancoratges de 60 mm de longitud i 14 mm de diàmetre, amb tancament de seguretat i distintiu de la corporació, totalment acabada.			
0,900	h	Camió grua	42,07	37,86	
0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
2,000	h	Oficial 1ª	20,46	40,92	
2,000	h	Peó	16,75	33,50	
0,200	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	10,40	
2,100	m3	Excavació de terres	11,12	23,35	
1,000	u	Pericó 140x70x80 mm pref. tipus C amb marc i tapa D-400	885,12	885,12	
2,000	u	Cànon d'abocador	0,80	1,60	
0,100	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	5,10	
6,000	%	Despeses indirectes	1.039,90	62,39	
					1.102,30
			Mà d´obra		78,16
			Maquinària		38,38
			Materials		898,42
			Altres		87,34
			TOTAL PARTIDA		**1.102,30**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de MIL CENT DOS EUROS amb TRENTA CÈNTIMS

E111303		**ut**	Columna per a llumenera V-MAX plus o equivalent a determinar per la D.O. de fins a 5 m d'alçària d'acer galvanitzat pintat en color a determinar per la D.O., inclòs el fust, braç de subjecció, perns d'ancoratge i plantilla, caixes estanques, fusibles, cablejat i connexions, totalment instal·lada i connexionada, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.			
0,200	h	Camió grua	42,07	8,41	
0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
0,700	h	Peó	16,75	11,73	
0,700	h	Oficial 1ª	20,46	14,32	
4,000	m	Conductor Cu tripolar 3x2,5 rv 0,6/1 kV	1,30	5,20	
4,000	m	Conductor Cu bipolar 2x2,5 rv 0,6/1 kV	0,98	3,92	
1,000	pp	Petit material	29,83	29,83	
1,000	u	Columna acer galvanitzat 5,00 m pintada	229,43	229,43	
6,000	%	Despeses generals	304,90	18,29	
					323,19
			Mà d´obra		28,11
			Maquinària		8,41
			Materials		268,38
			Altres		18,29
			TOTAL PARTIDA		**323,19**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS VINT-I-TRES EUROS amb DINOU CÈNTIMS

E111566D		**u**	Llumenera model VMAX VMX.L043.V1.L2Q.PT2.C9 o equivalent a determinar per la D.O. amb làmpades LED de 37 W, totalment col·locada i instal·lada en columna.			
0,500	h	Camió grua	42,07	21,04	
1,050	h	Oficial 1ª	20,46	21,48	
1,050	h	Peó	16,75	17,59	
0,150	h	Cap de colla	20,60	3,09	
1,000	pp	Petit material	29,83	29,83	
1,000	u	Lluminària V-Max LED 37W 3000K	326,00	326,00	
6,000	%	Despeses generals	419,00	25,14	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						444,17
			Mà d´obra			42,16
			Maquinària			21,04
			Materials			355,83
			Altres			25,14
			TOTAL PARTIDA			**444,17**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE-CENTS QUARANTA-QUATRE EUROS amb DISSET CÈNTIMS

E1145		**m2**	Hidrosembra projectada en una fase amb espècies adaptades agroclimàticament a la zona, inclòs el subministrament de tots els components necessaris (aigua, llavors, estabilitzant, adobs, mulch) i regs d'arrelament; totalment acabada segons les característiques especificades al plec de condicions.			
	0,002	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	0,10	
	0,010	h	Peó	16,75	0,17	
	0,025	m3	Aigua	0,65	0,02	
	1,000	U	Fixador sintètic base acrílica	0,07	0,07	
	1,000	U	Adob mineral d'anivellament lent	0,03	0,03	
	1,000	U	Barreja llavors herbàcies hidros	0,12	0,12	
	1,000	U	Bioactivador microbià	0,12	0,12	
	1,000	u	Altres conceptes	0,29	0,29	
	1,000	U	Mulch prot hidros fibra semi-cur	0,01	0,01	
	6,000	%	Despeses indirectes	0,90	0,05	
						0,98
			Mà d´obra			0,17
			Maquinària			0,10
			Materials			0,37
			Altres			0,34
			TOTAL PARTIDA			**0,98**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb NORANTA-VUIT CÈNTIMS

E1160		**m**	Tanca mixta de ferro-fusta fabricada per mòduls travessers de ferro galvanitzat amb pilars de fusta cada 2 m amb un tap metàl.lic galvanitzat a la testa i llistons de fusta rectangulars col·locats verticalment de pi flandes tractat a l'autoclau nivell IV amb la impregnació realitzada per mitjà del sistema Bethel buit-pressió a base de sals hidrosolubles lliures de crom i arsèni, d' 1 m d'alçària, inclòs el subministrament i transport a l'obra, completament muntada i instal·lada.			
	0,300	h	Camió grua	42,07	12,62	
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,300	h	Peó	16,75	5,03	
	0,300	h	Oficial 1ª	20,46	6,14	
	0,130	m3	Excavació de terres	11,12	1,45	
	0,100	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	5,20	
	1,000	m	Tanca mixta ferro-fusta 1m alçària	105,00	105,00	
	6,000	%	Despeses indirectes	136,50	8,19	
						144,66
			Mà d´obra			12,20
			Maquinària			12,62
			Materials			110,20
			Altres			9,64
			TOTAL PARTIDA			**144,66**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT QUARANTA-QUATRE EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS

E1164		**u**	Subministrament i plantació de romaní (Rosmarinus Officinalis) de 20 a 30 cm d'alçària en contenidor d'1,5 litres o altre tipus d'arbust de la zona a determinar per la D.O., inclòs l'excavació del clot amb mitjans mecànics i manuals, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbust en clot de plantació mitjançant un reg diari de 50 litres fins al seu complet arrelament.			
	0,005	m3	Terra vegetal adobada, granel	26,59	0,13	
	0,001	h	Camió grua	42,07	0,04	
	0,001	h	Oficial 1ª	20,46	0,02	
	0,001	h	Peó	16,75	0,02	
	1,000	u	Rosmarinus officinallis o altre arbust de la zona	0,21	0,21	
	0,010	m3	Aigua	0,65	0,01	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG)
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,009	%	Despeses indirectes	6,00	0,05	
						0,48
			Mà d´obra			0,04
			Maquinària			0,04
			Materials			0,35
			Altres			0,05
			TOTAL PARTIDA			**0,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

E1167		**u**	Subministrament i plantació d'espígol (Lavandula Angustifolia) en test d'11 cm. o altre tipus d'arbust de la zona a determinar per la D.O., inclòs l'excavació del clot amb mitjans mecànics i manuals, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbust en clot de plantació mitjançant un reg diari de 50 litres fins al seu complet arrelament.			
	0,005	m3	Terra vegetal adobada, granel	26,59	0,13	
	0,001	h	Camió grua	42,07	0,04	
	0,001	h	Peó	16,75	0,02	
	0,001	h	Oficial 1ª	20,46	0,02	
	1,000	u	Lavandula angustifolia o altre arbust de la zona	0,21	0,21	
	0,010	m3	Aigua	0,65	0,01	
	0,009	%	Despeses indirectes	6,00	0,05	
						0,48
			Mà d´obra			0,04
			Maquinària			0,04
			Materials			0,35
			Altres			0,05
			TOTAL PARTIDA			**0,48**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS

E11761		**u**	Subministrament i plantació de freixe de fulla petita (Fraxinus Angustifolia) de 18 a 20 cm de perímetre o altre tipus d'arbre a determinar per la D.O., en contenidor de fins a 50 litres i de fins a 175 cm d'alçària (a partir del coll de l'arrel), inclòs l'excavació del clot de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics i manuals, instal·lació dels tutors, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbre en clot de plantació mitjançant un reg diari de 100 litres fins al seu complet arrelament.			
	1,000	kg	Adob mineral simple, sulfat amoni	0,12	0,12	
	1,200	m3	Terra vegetal adobada, granel	26,59	31,91	
	0,030	h	Minicarregadora amb acces.retro.	47,92	1,44	
	0,015	h	Camió grua	42,07	0,63	
	0,065	h	Camió cisterna de 8 m3	48,00	3,12	
	0,040	h	Peó	16,75	0,67	
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82	
	0,002	h	Cap de colla	20,60	0,04	
	1,000	u	Subministrament de freixe o altre arbre de fins 175 cm en contenidor	35,80	35,80	
	1,000	u	Tutor de fusta amb abraçaderes de subjecció	0,85	0,85	
	0,250	m3	Aigua	0,65	0,16	
	6,000	%	Despeses indirectes	75,60	4,54	
						80,10
			Mà d´obra			1,53
			Maquinària			5,19
			Materials			68,84
			Altres			4,54
			TOTAL PARTIDA			**80,10**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA EUROS amb DEU CÈNTIMS

E11831		**m3**	Subministrament de grava decorativa o altre àrid decoratiu a determinar per la D.O., estès i anivellat amb un gruix de fins a 10 cm, a l'interior de la rotonda o espais destinats a l'enjardiment.			
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03	
	0,150	h	Peó	16,75	2,51	
	0,100	m3	Grava decorativa	53,71	5,37	
	6,000	%	Despeses indirectes	8,90	0,53	

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						9,44

Mà d´obra	3,54
Materials	5,37
Altres	0,53
TOTAL PARTIDA	**9,44**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NOU EUROS amb QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS

E1188		**m2**	Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport.		
	0,060	h	Peó	16,75	1,01
	0,040	h	Oficial 1ª	20,46	0,82
	1,000	m2	Malla antiherba gramatge de 140 g/m2	1,50	1,50
	6,000	%	Despeses indirectes	3,30	0,20
					3,53

Mà d´obra	1,83
Materials	1,50
Altres	0,20
TOTAL PARTIDA	**3,53**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

E11971		**m**	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer tipus GM2.4, nivell de conteniment H2, amplada de treball W6, amb suports tipus C-100 LG 2m col·locats cada 2 metres i segments de 4m, inclòs enclavament o suplement per col.locació de placa soldada a suport sobre mur a mida, segons plànols de detall, totalment muntada i instal·lada.		
	0,040	h	Màquina per a clavar muntants metàl·lics	43,97	1,76
	0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03
	0,250	h	Peó	16,75	4,19
	0,130	m3	Excavació de terres	11,12	1,45
	1,000	m	Barrera de seguretat de fusta-metall G2M	72,54	72,54
	0,861	%	Despeses indirectes	6,00	5,17
					91,26

Mà d´obra	10,34
Maquinària	1,76
Materials	72,54
Altres	6,62
TOTAL PARTIDA	**91,26**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NORANTA-UN EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS

E11981		**m**	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer tipus GH2, nivell de conteniment H2, amplada de treball W4, amb doble suports tipus C-100 LG 2m col·locats cada 2 metres, inclòs enclavament i suplement per col.locació de placa soldada a suport sobre mur a mida, de doble alçada amb segment baix de protecció per a motoristes i ciclistes rodó, segons plànols de detall, totalment muntada i instal·lada.		
	0,040	h	Màquina per a clavar muntants metàl·lics	43,97	1,76
	0,250	h	Peó	16,75	4,19
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03
	0,250	h	Oficial 1ª	20,46	5,12
	1,000	m	Barrera mixta de fusta i acer GH2	174,80	174,80
	0,130	m3	Excavació de terres	11,12	1,45
	6,000	%	Despeses indirectes	188,40	11,30
					199,65

Mà d´obra	10,34
Maquinària	1,76
Materials	174,80
Altres	12,75
TOTAL PARTIDA	**199,65**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT NORANTA-NOU EUROS amb SEIXANTA-CINC CÈNTIMS

E119831		**ut**	Abatiment de 4 metres per barrera mixta fusta i metall.		
	0,040	h	Màquina per a clavar muntants metàl·lics	43,97	1,76
	0,050	h	Cap de colla	20,60	1,03
	0,100	h	Peó	16,75	1,68

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,100	h	Oficial 1ª	20,46	2,05	
	4,000	m	Barrera de seguretat de fusta-metall G2M	72,54	290,16	
	0,030	m3	Excavació de terres	11,12	0,33	
	6,000	%	Despeses indirectes	297,00	17,82	
						314,83

Mà d´obra	4,76
Maquinària	1,76
Materials	290,16
Altres	18,15
TOTAL PARTIDA	**314,83**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS CATORZE EUROS amb VUITANTA-TRES CÈNTIMS

E1210B		**u**	Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i lliscat interiorment.		
	0,090	h	Cap de colla	20,60	1,85
	0,450	h	Oficial 1ª	20,46	9,21
	0,900	h	Peó	16,75	15,08
	1,000	u	Tapa fosa 480x480x30, marc 500x500, classe B-125	18,07	18,07
	1,080	m2	Enlluïment parets exteriors	20,01	21,61
	100,000	u	Maó massís 29x14x5 cm. a rev.	0,12	12,00
	0,100	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	5,10
	6,000	%	Despeses indirectes	82,90	4,97
						87,89

Mà d´obra	27,82
Maquinària	0,52
Materials	54,58
Altres	4,97
TOTAL PARTIDA	**87,89**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-SET EUROS amb VUITANTA-NOU CÈNTIMS

E1211		**u**	Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.		
	0,700	h	Oficial 1ª	20,46	14,32
	1,300	h	Peó	16,75	21,78
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06
	1,000	u	Tapa fosa 680x680x40, marc 700x700, classe B-125	35,95	35,95
	0,080	m3	Formigó HM-20 posat a l'obra	52,00	4,16
	185,000	u	Maó massís 29x14x5 cm. a rev.	0,12	22,20
	2,160	m2	Enlluïment parets exteriors	20,01	43,22
	1,488	%	Despeses indirectes	6,00	8,93
	0,100	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra	50,96	5,10
						157,72

Mà d´obra	39,84
Maquinària	0,52
Materials	108,43
Altres	8,93
TOTAL PARTIDA	**157,72**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT CINQUANTA-SET EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

E15255		**u**	Connexió per a canonades de PEAD tipus PE-100 de qualsevol diàmetre nominal i bars de pressió nominal amb canonada de qualsevol tipus i diàmetre existent, inclòs brides, balones d'acer inoxidable multidiàmetre, reduccions i colzes de PEAD termosoldats, inclòs el talls de canonades i retirada a l'abocador controlat de les runes, totalment instal·lada i acabada.		
	0,200	h	Camió grua	42,07	8,41
	0,200	h	Retroexcavadora	59,41	11,88
	0,150	h	Serra de disc	12,00	1,80
	0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06
	1,100	h	Oficial 1ª	20,46	22,51
	1,100	h	Peó	16,75	18,43
	1,000	u	Cànon d'abocador	0,80	0,80
	0,500	h	Màquina manual de termofusió tipus track per a tubs de PEAD	125,00	62,50
	30,000	%	Part proporcional accessoris	128,40	38,52

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	30,000	%	Part proporcional accessoris	166,90	50,07	
	6,000	%	Despeses indirectes	217,00	13,02	
						230,00

Mà d´obra 43,00
Maquinària 84,59
Altres 102,41

TOTAL PARTIDA 230,00

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS TRENTA EUROS

E1551 **u** Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat.

Sense descomposició
Altres 190,00

TOTAL PARTIDA 190,00

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT NORANTA EUROS

E1552 **m3** Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics.

Sense descomposició
Altres 19,88

TOTAL PARTIDA 19,88

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DINOU EUROS amb VUITANTA-VUIT CÈNTIMS

E1562 **m3** Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.

Sense descomposició
Altres 23,11

TOTAL PARTIDA 23,11

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-TRES EUROS amb ONZE CÈNTIMS

E1563 **m3** Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.

Sense descomposició
Altres 32,99

TOTAL PARTIDA 32,99

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRENTA-DOS EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS

E1564 **m3** Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament.

Sense descomposició
Altres 143,00

TOTAL PARTIDA 143,00

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT QUARANTA-TRES EUROS

E1571 **m3** Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.

Sense descomposició
Altres 5,90

TOTAL PARTIDA 5,90

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CINC EUROS amb NORANTA CÈNTIMS

E1572 **m3** Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT

Sense descomposició
Altres 13,25

TOTAL PARTIDA 13,25

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRETZE EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS

E1573 **m3** Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició.

Sense descomposició
Altres 8,20

TOTAL PARTIDA 8,20

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT EUROS amb VINT CÈNTIMS

E1574 **m3** Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició.

Sense descomposició
Altres 7,35

TOTAL PARTIDA 7,35

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SET EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS

E1575 **m3** Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició.

Sense descomposició
Altres 81,26

TOTAL PARTIDA 81,26

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUITANTA-UN EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS

E1601 **pa** Partida alçada a justificar per a obres no previstes i imprescindibles de realitzar.

Sense descomposició
Altres 15.000,00

TOTAL PARTIDA 15.000,00

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUINZE MIL EUROS

E1607 **pa** Partida alçada de pagament íntegre per a prova de càrrega de pont.

Sense descomposició
Altres 1.200,00

TOTAL PARTIDA 1.200,00

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de MIL DOS-CENTS EUROS

E1612 **pa** Partida alçada a justificar per reposició de serveis afectats per les obres.

Sense descomposició
Altres 10.000,00

TOTAL PARTIDA 10.000,00

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DEU MIL EUROS

E1620 **pa** Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat viària, inclòs senyalistes, instal·lacions de semàfors, senyalització horitzontal i vertical, abalisament, proteccions, barreres de seguretat, tancaments i de tots els desviaments provisionals durant les diferents fases d'execució de les obres i d'acord amb el seu avanç, inclòs els desplaçaments, muntatge i desmuntatge, manteniment, trasllats i tots els mitjans i elements auxiliars que requereixin, mà d'obra, maquinària i materials, segons indicacions de la Direcció de l'Obra.

Sense descomposició
Altres 8.000,00

TOTAL PARTIDA 8.000,00

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VUIT MIL EUROS

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
E1625		**pa**	Partida alçada de pagament íntegre per al transport a obra, instal·lació, amortització, despeses de funcionament, manteniment i desmuntatge de sistemes i mà d'obra per l'esgotament de nivell freàtic i escorrentia, amb qualsevol tipus de sistema (bombes, wellpoints, etc.). Inclou totes les despeses d'evacuació de les aigües, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars que requereixi tals com mà d'obra, maquinària, materials i connexions per al seu funcionament.			
			Sense descomposició			
			Altres			1.000,00
			TOTAL PARTIDA			**1.000,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de MIL EUROS

E1626		**pa**	Partida alçada de pagament íntegre per a la formació, manteniment i retirada de les plataformes de treball per a l'emplaçament i posicionament de la maquinària i elements auxiliars per a la construcció del pont. Inclou totes les despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elemenst auxiliars que requereixi tals com mà d'obra, maquinària i materials.			
			Sense descomposició			
			Altres			2.500,00
			TOTAL PARTIDA			**2.500,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS MIL CINC-CENTS EUROS

E1626N		**u**	Redacció i disseny de les memòries o projecte d'enllumenat públic visat i legalització de les instal·lacions, inclòs permisos, declaració responsable per la posada en servei, certificats de la instal·lació, inscripció RITSIC, càlculs i butlletins.			
			Sense descomposició			
			Altres			300,00
			TOTAL PARTIDA			**300,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS EUROS

E1627		**u**	Assaig d'integritat estructural dels pilots mitjançant sistemes no destructius a determinar per la D.O., segons els mètodes d'impedància mecànica amb martell de mà o sondeig sónic tipus cross-hole ultasònic amb instrumentació prèvia amb 2 tubs d'acer, inclòs desplaçament a obra i informes de resultats.			
			Sense descomposició			
			Altres			275,00
			TOTAL PARTIDA			**275,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de DOS-CENTS SETANTA-CINC EUROS

E1627N		**u**	Connexió a la xarxa elèctrica, inclòs escomeses i ampliació o modificació del quadre elèctric.			
			Sense descomposició			
			Altres			300,00
			TOTAL PARTIDA			**300,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS EUROS

E5402T		**m**	Biga prefabricada de formigó amb armadures pretesades, tipus artesa, de 170 cm de cantell, 190 cm de base i 343 cm d'ample superior, col·locada amb grúa, inclou part proporcional de transport, aplec, càrregues i descàrregues en obra, formació, manteniment i retirada de les plataformes de treball per a l'emplaçament i posicionament de la maquinària i elements auxiliars.			
0,420		h	Grua autopropulsada mínima de 100 tn	147,51	61,95	
0,420		h	Cap de colla	20,60	8,65	
0,420		h	Oficial 1ª	20,46	8,59	
0,920		h	Peó	16,75	15,41	
1,000		m	Biga prefabricada de formigó pretesat, tipus artesa, de 170 cm de cantell, 190 cm de base i 340 cm d	1.076,85	1.076,85	
25,850		u	Altres conceptes	0,29	7,50	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
6,000		%	Despeses indirectes	1.179,00	70,74	
						1.249,69
			Mà d´obra			32,65
			Maquinària			61,95
			Materials			1.076,85
			Altres			78,24
			TOTAL PARTIDA			**1.249,69**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de MIL DOS-CENTS QUARANTA-NOU EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS

E99989		**u**	Connexió de servei d'aigua, inclòs tall subministrament, excavació en els punts de tall, maneguets d'unió i rebliment amb sorra.			
0,100		pp	Accessoris per a tub de polietilè	15,15	1,52	
1,000		pp	Elements de muntatge	0,18	0,18	
0,500		h	Retroexcavadora	59,41	29,71	
1,000		h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
2,000		h	Peó	16,75	33,50	
0,025		h	Cap de colla	20,60	0,52	
4,000		m3	Excavació de terres	11,12	44,48	
0,170		m3	Sorra de riu a peu d'obra	13,19	2,24	
6,000		%	Despeses indirectes	132,60	7,96	
						140,57
			Mà d´obra			54,48
			Maquinària			29,71
			Materials			3,94
			Altres			52,44
			TOTAL PARTIDA			**140,57**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT QUARANTA EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS

N45RV011		**m2**	Repicat d'element estructural de formigó armat i sanejament de les armadures fins a descobrir-les, amb mitjans manuals, càrrega manual de runa sobre contenidor, treballs en alçada.			
0,250		h	Camió grua de 5 t	39,56	9,89	
1,000		h	Camió cistella h=10 a 20 m	49,52	49,52	
1,000		h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
1,000		h	Peó	16,75	16,75	
0,500		h	Cap de colla	20,60	10,30	
						106,92
			Mà d´obra			47,51
			Maquinària			59,41
			TOTAL PARTIDA			**106,92**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT SIS EUROS amb NORANTA-DOS CÈNTIMS

N878V118		**m2**	Neteja de parament de pedra o formigó amb raig d'aigua a pressió 18-60 Mpa.			
0,050		h	Oficial 1ª	20,46	1,02	
0,050		h	Peó	16,75	0,84	
2,500		%	Despeses auxiliars	1,90	0,05	
0,600		m3	Aigua	1,63	0,98	
0,100		h	Màq.raig d'aigua pres.	3,97	0,40	
						3,29
			Mà d´obra			1,86
			Maquinària			0,40
			Materials			0,98
			Altres			0,05
			TOTAL PARTIDA			**3,29**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES EUROS amb VINT-I-NOU CÈNTIMS

N898V111		**kg**	Producte injectat per a segellat de microfissures, Sikadur 52 o similar, de resina epoxi per a injeccions de dues components i baixa viscositat, incloent part proporcional medis auxiliars.			
10,000		pp	Elements de muntatge	0,18	1,80	
0,200		h	Peó	16,75	3,35	
0,200		h	Oficial 1ª	20,46	4,09	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
	0,016	h	Cap de colla	20,60	0,33	
	6,000	pp	Materials i elements auxiliars	3,19	19,14	
	0,013	%	Despeses indirectes	6,00	0,08	
						28,79

Mà d´obra	7,77
Materials	20,94
Altres	0,08
TOTAL PARTIDA	**28,79**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-VUIT EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS

N898V112M **m2** Neteja i passivació d'armadures mitjançant raig de sorra fins al grau SA 2 1/2 , segons la norma SIS 05 59 00; passivació d'armadures amb Sika Top 110 EpoCem o similar, en dues mans, amb consum aproximat de 280 g/ml en total i espolvorejat de sorra de quars de 0,4 a 0,7 mm sobre la segona mà, incloent part proporcional de bastides.

0,600	m3	Sorra de pedrera de 0 a 3 mm	24,83	14,90	
4,000	l	Pintura epoxi bicomponent p/sist.protecc.acer	6,50	26,00	
0,500	h	Compressor portàtil de 7/10 m3/min de cabal	17,29	8,65	
0,250	h	Camió grua de 5 t	39,56	9,89	
1,000	h	Camió cistella h=10 a 20 m	49,52	49,52	
0,500	h	Cap de colla	20,60	10,30	
1,000	h	Oficial 1ª	20,46	20,46	
1,000	h	Peó	16,75	16,75	
					156,47

Mà d´obra	47,51
Maquinària	68,06
Materials	40,90
TOTAL PARTIDA	**156,47**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de CENT CINQUANTA-SIS EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS

N898V113M **m2** Regeneració de formigó mitjançant Sika Top 122 o similar, morter a base de ciment millorat amb resines sintètiques (per m2 i cm d'espessor), inclòs part proporcional d'encofrats, incloent part proporcional de bastides.

330,000	kg	Morter amb resines epoxi i sorra de 0 a 3 mm, de dosificació 1:4	0,82	270,60	
0,150	h	Camió grua de 5 t	39,56	5,93	
1,000	h	Camió cistella h=10 a 20 m	49,52	49,52	
0,100	h	Cap de colla	20,60	2,06	
0,500	h	Oficial 1ª	20,46	10,23	
0,500	h	Peó	16,75	8,38	
					346,72

Mà d´obra	20,67
Maquinària	55,45
Materials	270,60
TOTAL PARTIDA	**346,72**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de TRES-CENTS QUARANTA-SIS EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS

N8B2V001M **m2** Pintat de superfícies de formigó vist, amb pintura anticarbonatació, monocomponent, a base de resines acríliques en dispersió aquosa, aplicada a dues mans, amb camió cistella.

0,300	kg	Pintura anticarbonatació,monocomp.,base resines acríliques disp.aq.	14,80	4,44
0,050	h	Camió cistella h=10 a 20 m	49,52	2,48
0,040	h	Camió grua de 5 t	39,56	1,58
0,025	h	Oficial 1ª	20,46	0,51
0,025	h	Peó	16,75	0,42

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
						9,43

Mà d´obra	0,93
Maquinària	4,06
Materials	4,44
TOTAL PARTIDA	**9,43**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de NOU EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS

P10207 **pp** Soldadures a xarxa i petit mat.

Sense descomposició

Altres	0,91
TOTAL PARTIDA	**0,91**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb NORANTA-UN CÈNTIMS

P102081 **Pp** Soldadures pica i llums

Sense descomposició

Altres	4,50
TOTAL PARTIDA	**4,50**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de QUATRE EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS

P1126 **u** Altres conceptes

Sense descomposició

Altres	0,29
TOTAL PARTIDA	**0,29**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb VINT-I-NOU CÈNTIMS

P1609 **m3** Excavació de terres

Sense descomposició

Altres	11,12
TOTAL PARTIDA	**11,12**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ONZE EUROS amb DOTZE CÈNTIMS

P1613 **u** Canon d'abocador

Sense descomposició

Altres	0,80
TOTAL PARTIDA	**0,80**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS

P1615 **u** Acondiciament de l'abocador

Sense descomposició

Altres	0,50
TOTAL PARTIDA	**0,50**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de ZERO EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS

PPASS001 **pa** Annex núm. 5 - Estudi de Seguretat i Salut.

Sense descomposició

Altres	21.906,27
TOTAL PARTIDA	**21.906,27**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de VINT-I-UN MIL NOU-CENTS SIS EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS

VGZ **%** Despeses indirectes (vg)

Sense descomposició

Altres	6,00
TOTAL PARTIDA	**6,00**

Puja el preu total de la partida l´esmentada quantitat de SIS EUROS

ANNEX 5 ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ÍNDEX

1.- MEMÒRIA

2.- PLÀNOLS

3.- PLEC

4.- PRESSUPOST

Amidaments

Pressupost

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1.- MEMÒRIA

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT 2
2. IDENTIFICACIÓ DE LES OBRES 2
3. PROMOTOR – PROPIETARI 2
4. DADES DE L'OBRA 2
4.1. Descripció de l'obra 2
4.2. Situació 2
4.3. Comunicacions 2
4.4. Subministrament i Serveis 2
4.5. Localització de serveis assistencials, salvament i seguretat i mitjans d'evacuació 2
4.6. Pressupost d'execució material del projecte 3
4.7. Termini d'execució 3
4.8. Mà d'obra prevista 3
4.9. Oficis que intervenen en el desenvolupament de l'obra 3
4.10. Tipologia dels materials a utilitzar a l'obra 3
4.11. Maquinària prevista per a executar l'obra 4
5. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS 5
5.1. Instal·lació elèctrica provisional d'obra 5
5.2. Instal·lació d'aigua provisional d'obra 6
5.3. Instal·lació de sanejament 6
5.4. Altres instal·lacions. Prevenció i protecció contra incendis 6
6. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL 6
6.1. Serveis higiènics 7
6.2. Vestuaris 7
6.3. Menjador 7
6.4. Local de descans 7
6.5. Local d'assistència a accidentats 7
7. ÀREES AUXILIARS 7
7.1. Centrals i plantes 7
7.2. Tallers 8
7.3. Zones d'apilament. Magatzems 8
8. TRACTAMENT DE RESIDUS 8
9. TRACTAMENT DE MATERIALS I/O SUBSTÀNCIES PERILLOSES 8
9.1. Manipulació 8
9.2. Delimitació / condicionament de zones d'apilament 9
10. CONDICIONS DE L'ENTORN 9
10.1. Serveis afectats 9
10.2. Servituds 10
10.3. Característiques meteorològiques 10
10.4. Característiques del terreny 10
10.5. Característiques de l'entorn 10
11. UNITATS CONSTRUCTIVES 10
12. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU 10
12.1. Procediments d'execució 10
12.2. Ordre d'execució dels treballs 10
12.3. Determinació del temps efectiu de duració. Pla d'execució 11
13. SISTEMES I/O ELEMENTS DE SEGURETAT I SALUT INHERENTS O INCORPORATS AL MATEIX PROCÉS CONSTRUCTIU 11
14. MEDIAMBIENT LABORAL 11
14.1. Agents atmosfèrics 11
14.2. Il·luminació 11
14.3. Soroll 11
14.4. Pols 12
14.5. Ordre i neteja 12
14.6. Radiacions no ionitzants 13
14.7. Radiacions ionitzants 15
15. MANIPULACIÓ DE MATERIALS 15
16. MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA (MAUP) 16
17. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC) 16
18. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI) 16
19. RECURSOS PREVENTIUS 17
20. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT 17
21. CONDICIONS D'ACCÉS I AFECTACIONS DE LA VIA PÚBLICA 18
21.1. Normes de Policia 18
21.2. Àmbit d'ocupació de la via pública 18
21.3. Tancaments de l'obra que afecten l'àmbit públic 19
21.4. Operacions que afecten l'àmbit públic 19
21.5. Neteja i incidència sobre l'ambient que afecten l'àmbit públic 20
21.6. Residus que afecten a l'àmbit públic 20
21.7. Circulació de vehicles i vianants que afecten l'àmbit públic 20
21.8. Protecció i trasllat d'elements emplaçats a la via pública 22
22. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ 22
22.1. Riscos de danys a tercers 22
22.2. Mesures de protecció a tercers 22
23. PREVENCIÓ DE RISCOS CATASTRÒFICS 22

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

MEMÒRIA

1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE SEGURETAT I SALUT

D'acord amb el Reial Decret 1627/97 de 24 d'octubre de 1997, i amb l'apartat 1 paràgraf g) de l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en el present projecte s'inclou un estudi de Seguretat i salut en el Treball, que forma part del mateix.

D'aquesta manera, s'integra en el Projecte Executiu/Constructiu, les premisses bàsiques per a les quals el/s Contractista/es constructor/s pugui/n preveure i planificar, els recursos tècnics i humans necessaris per a l'acompliment de les obligacions preventives en aquest centre de treball, de conformitat al seu Pla d'Acció Preventiva propi d'empresa, la seva organització funcional i els mitjans a utilitzar, havent de quedar tot allò recollit al Pla de Seguretat i Salut, que haurà/n de presentar-se al Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Execució, amb antelació a l'inici de les obres, per a la seva aprovació i l'inici dels tràmits de Declaració d'Obertura davant l'Autoritat Laboral.

En cas de què sigui necessari implementar mesures de seguretat no previstes en el present Estudi, a petició expressa del coordinador de seguretat i salut en fase d'execució de l'obra, el contractista elaborarà el corresponent annex al Pla de Seguretat i Salut de l'obra que desenvoluparà i determinarà les mesures de seguretat a dur a terme amb la memòria, plec de condicions, amidaments, preus i pressupost que li siguin d'aplicació si n'és el cas.

2. IDENTIFICACIÓ DE LES OBRES

Projecte constructiu de condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443..

3. PROMOTOR – PROPIETARI

Diputació de Tarragona

4. DADES DE L'OBRA

4.1. Descripció de l'obra

En aquest projecte s'han considerat les següents actuacions principals, per zones:

1. Itinerari de vianants entre els edificis del PK 0 del la TP-2003 i el centre de la població.
2. Millora i eixample del pont sobre el riu Gaià, amb la construcción d'un altre pont per a la calçada i vorera costat aigües avall.
3. Millora de la calçada del carrer de Pau Robert i Rabadà, renovant completament l'aglomerat i la seva base granular.
4. Vial de continuació del carrer Pau Rober i Rabadà, fins el Passeig de les Alzines, C. de la Costa de Guivernau, i TV-2443.
5. Millora placeta entre Av. d'Enric Benet, c. de les Escoles i Av. del Columbari, amb la construcción d'una minirotonda.
6. Millores al carrer Mossèn Galofré, renovant voreres i aglomerat, i afegint voreres fins a la zona escolar.

També es realitzen altres obres complementàries com:

- Reposició dels diferents serveis afectats: elèctriques aèries de baixa tensió, telefònica, aigua potable, i altres serveis de la Comunitat de Regants.
- Construcció d'un passatubs de 400 mm i pericons de registres a cada costat, creuant la carretera TP-2003 a l'alçada de la Cooperativa Agrícola, com a previsió de pas de serveis.
- Nou enllumenat públic al tran de la TP-2003 entre PK 0+020 i PK 0+360 (aprox), i al nou vial perllongació del carrer Pau Robert i Rabadà.
- Construcció de canalització de per a fibra òptica al llarg de tot el recorregut de la carretera.
- Mesures correctores amb terra vegetal, hidrosembra i plantacions.

4.2. Situació

Emplaçament	:	Carretera TP-2003 entre PK 0+000 i PK 0+700. Carretera TV-2443 entre PK 0+000 i PK 0+300 , carrer Pau Robert i Rabadà de Vila-rodona.
Carrer,plaça	:	
Número	:	
Codi Postal	:	43814
Població	:	Vila-rodona

4.3. Comunicacions

Carretera	:	TP-2003, TV-2443
Ferrocarril	:	
Línia Metro	:	
Línia Autobús	:	
Telèfon	:	
Fax	:	
E – mail	:	
Altres	:	

4.4. Subministrament i Serveis

Aigua		
Electricitat	:	Endesa
Gas		
Comunicacions		Telefònica
Altres		Comunitat de regants de Vila-rodona

4.5. Localització de serveis assistencials, salvament i seguretat i mitjans d'evacuació

-PARCS DE BOMBERS VOLUNTARIS
C/Hortes de Can Ferrer, s/n
43814 Vila-rodona
Tel.112

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

-PARC DE BOMBERS DE VALLS
C/Creu de Cames, s/n
43800 Valls
Tel.085

-CAP de Vila-rodona
Carrer de les Escoles, 6
Tel. 977 63 87 10

-PIUS HOSPITAL DE VALLS
C/Sant Francesc s/n
43800 Valls
Tel.977613000

-HOSPITAL UNIVERSITARI JOAN XXIII
C/Dr. Mallafre Guasch 4
43005 Tarragona
Tel. 977295800

-HOSPITAL SANT PAU I SANTA TECLA
Rambla Vella 14
43003 Tarragona
Tel.977259900

-Hospital Sant Joan de Reus
c/ Sant Joan, s/n
43201 Reus
Tel 977 31 03 00

Altres telèfons d'interès:
Policia local 092
Ambulàncies 061
Mossos d'esquadra 088
Bombers 085
Emergències 112

4.6. Pressupost d'execució material del projecte

El Pressupost d'Execució Material (PEM) estimat de referència per aquest projecte és de 904.791,02 €, dels quals 21.906,27 € corresponen al capítol de seguretat i salut.

4.7. Termini d'execució

El termini estimat de duració dels treballs d'execució de l'obra és de 10 mesos.

4.8. Mà d'obra prevista

L'estimació de mà d'obra en punta d'execució és de 15 persones.

4.9. Oficis que intervenen en el desenvolupament de l'obra

Cap de colla
Oficial 1a
Oficial 1a electricista
Oficial 1a d'obra pública
Oficial 1a jardiner
Ajudant electricista
Peó
Oficial 1a per a seguretat i salut
Ajudant per a seguretat i salut
Manobre per a seguretat i salut

4.10. Tipologia dels materials a utilitzar a l'obra

Accessori per a tub de polietilè
Adob mineral solid de fons simple, sulfat amonic 21% gr
Terra vegetal adobada, a granel
Sorra per a formigons i mort.
Tot-u artificial
Terra de préstec
Pedra calcàr. posada a l'obra
Sorra de riu a peu d'obra.
Sorra de pedrera
Grava de pedrera de 18-25 mm.
Ciment pòrtland P-350
Emulsió termoadherent catiònica tipus ECR-1d
Emulsió catiònica tipus ECI
M.B.C. tipus AC16 surf S en obra
M.B.C. tipus AC22 base G en obra
Formigó HL-150 posat a l'obra
Formigó HM-20 posat a l'obra
Formigó HA-25 posat a l'obra
Formigó HM-20 posat a l'obra en revest. cunetes
Filferro recuit
Claus d'acer
Acer corrugat B-500s en barres
Malla electrosoldada en acer corrugat B 500 T, de 15x15 cm i 6 mm de diàmetre
Acer corten en xapa
Tapa Ø650 mm. exterior i bastiment, pou Ø800 mm., estanca i insonora
Tapa Ø650 mm. exterior i bastiment, pou 850x850 mm., estanca i insonora
Tapa fosa 480x480x30, marc 500x500, classe B-125
Reixa de 0.03x0.03m
Reixa tràmex acer galvanitzat 50x50x30mm, gruix pletina 2 mm
Ancoratges i petit material
Geotextil 200 g/m2 resist>= 2350 N
Graó per a pou de registre 300x300x300 mm
Con reductor asimètric 1000x690 mm
Lloseta tàctil de botons
Lloseta tàctil de línies
Tauló de fusta de pi
Llata de fusta de pi
Tauler de fusta de pi 22 mm.
Puntal telescòpic.
Desencofrant
Bastida metàl·lica.
pp resina i altres
Maó massís 29x14x5 cm. a rev.
Bloc relleu 40x20x20 cm.c.v.c
Enlluïment parets exteriors
Tub PE DN32 mm, PN-10
Tub corrugat Ø110 mm.
Tub corrugat Ø160 mm.
Reixa i bastiment 973x500x70 mm.
Tub corrugat Ø90 mm.
Canalització 12 microtubs de HPDE Ø 20 mm

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Vorada pref. form. tipus bústia.
Vorada pref. form. 8x20 cm. jardí
Vorada pref. form. 15x25cm.
Conductor Cu 4x10 rv 0,6/1 kV
Conductor Cu 3x2,5 rv 0,6/1 kV
Conductor Cu 2x2,5 rv 0,6/1 kV
Conductor Coure nu de 1x35 mm2
Piqueta courejada 17,3x500 mm
Vorada munta. form. 25x13 cm.
Petit material
Llambordí de formigó 20x10x8 cm.
Adob mineral d'anivellament lent
Bioactivador microbià
Fixador sintètic base acrílica
Mulch prot hidros fibra semi-cur
Tub porós de Ø200mm
Accessoris i connexions PVC
Barrera de seguretat de fusta-metall amb ànima d'acer galv.
Tub de pp d 315 mm., SN 8 kN/m2
Tub de pp d 400 mm., SN 8 kN/m2
Tub de pp d 630 mm., SN 8 kN/m2
Placa triang. reflect. 90 cm.
Placa circular reflect. 60 cm.
Placa infor. refl. 60x60 cm.
Cartell
Suport tub acer galv. 80x40x2mm.
Microesferes de vidre
Pintura
Pintura color
Part proporc. mater. barreres
Extrem de 12 metres de fusta-metall
Fita qm. refl. 40x40 cm
Base d'acer galvanit. suport 90 mm.
Base d'acer galvanit. suport 114 mm.
Base d'acer galvanit. suport 140 mm.
Pal alumini 90 mm. diàmetre
Pal alumini diàmetre 114 o 140 mm. ME
Pal alumini 114 mm. diàmetre
Pal alumini 140 mm. diàmetre
Base d'acer gavanitzat per a subjecció de fonament de recolçament de 168 mm de diàmetre de senyals de trànsit
Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat de 140 o 168 mm de diàmetre, segons designació MG
Placa d'alumini de 0,50 m2 a 1.00 m2
Placa d'alumini superior a 1,50 m2
Placa d'alumini superior a 1,50 m2
Banc de fusta de 2 m. llarg.
Barreja llavors herbàcies hidros
Aigua
Junta material inorg. 2 cm.
Fibra bitum. pre-emmotllada
Pericó de formigó de 700x700 mm interiors, amb tapa de fosa dúctil D400 serigrafiada amb logo de la Diputació de Tarragona.
Pericó de formigó de 700x1400 mm interiors, amb tapa de fosa dúctil D400 serigrafiada amb logo de la Diputació de Tarragona.
Extrem de 4 metres de fusta-metall
Malla antiherba gramatge de 140 g/m2
Columna tipus NICKOLSON de 4 m d'alçada
Columna troncocònica 12 m
Lluminària Vmax L174.V6:L3Q1
Lluminària Vmax L043.V1.L2Q1
Cinta senyalitzadora PVC
Placa protecció mecànica PEHD 1000x250x2.1 mm
Formigó en massa HM-20 elaborat a l'obra en planta dosificadora de 25 m3/h.

ABALISAMENT DE SEGURETAT LABORAL
MATERIALES AUXILIARS D'ESTRUCTURES PER A SEGURETAT I SALUT
MATERIALS AUXILIARS PER A MURS DE CONTENCIÓ PER A SEGURETAT I SALUT
MATERIALS AUXILIARS PER A PROTECCIÓ I SENYALITZACIÓ PER A SEGURETAT I SALUT
MATERIALS AUXILIARS PER A PROTECCIONS DE VIALITAT
MATERIALS AUXILIARS PER A PROTECCIONS DE VIALITAT PROVISIONALS
MATERIALS AUXILIARS PER A TANCAMENTS METÀL·LICS
MATERIALS AUXILIARS PER A TANQUES EXTERIORS
MATERIALS BÀSICS AUXILIARS PER A SEGURETAT I SALUT
MATERIALS PER A PROTECCIONS DE L'APARELL AUDITIU
MATERIALS PER A PROTECCIONS DE L'APARELL OCULAR
MATERIALS PER A PROTECCIONS DE L'APARELL RESPIRATORI
MATERIALS PER A PROTECCIONS DE LES EXTREMITATS INFERIORS
MATERIALS PER A PROTECCIONS DE LES EXTREMITATS SUPERIORS
MATERIALS PER A PROTECCIONS DEL CAP
MATERIALS PER A PROTECCIONS DEL COS
MATERIALS PER A PROTECCIONS PUNTUALS CONTRA CAIGUDES DE PERSONES I OBJECTES
MATERIALS PER A PROTECCIONS SUPERFICIALS CONTRA CAIGUDES DE PERSONES I OBJECTES PER A SEGURETAT I SALUT
MOBILIARI I APARELLS PER A MÒDULS PREFABRICATS D'OBRA
PENJADORS
ROBA DE TREBALL
SEMÀFORS PROVISIONALS
SENYALS DE SEGURETAT LABORAL
SENYALS D'INFORMACIÓ I DE DIRECCIÓ

4.11. Maquinària prevista per a executar l'obra

Compressor amb dos martells
Retroexcavadora
Pala excavadora giratòria sobre pneumàtics
Pala carregadora neumàtics
Pala carregadora sobre orugues
Pala carregadora sobre orugues amb escarificador
Retroexcavadora
Retroexcavadora amb martell trencador
Motonivelladora
Corró vibratori autop. 8 a 10 t
Corró vibratori autop. 10 a 12 t
Picó vibrant amb placa 60 cm.
Camió de trabuc de 20 t
Camió cisterna de 8 m3
Camió grua
Grua autopropulsada de 12 t
Camió cisterna reg asfàltic
Formigonera de 250 l
Escombradora autopropulsada
Camió formigonera de 6 m3
Planta de formigó
Màquina pintura bandes autop.
Vibrador
Electrobomba sumergible 20 kW

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Electrobomba sumergible 20 kW
Camió amb bomba de formigonar
Equip de soldadura elèctrica
Estenedora per a mescles
Piconadora de pneumàtics 15 t
Corró de llanda metàl·lica
Regle vibratori
Fresadora
Cisalla elèctrica
Màquina de doblegar rodó d'acer
Màquina per a clavar muntants metàl·lics
Maquinària perforació
Minicarregadora sobre pneumàtics, amb accessori retroexcavador de 25 a 39 cm d'amplària
Serra de disc
Equip de tala i poda
Motoserra

5. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS

5.1. Instal·lació elèctrica provisional d'obra

És faran els tràmits adients, per tal que la companyia subministradora d'electricitat o una acreditada faci la connexió des de la línia subministradora fins els quadres on s'ha d'instal·lar la caixa general de protecció i els comptadors, des dels quals els Contractistes procediran a muntar la resta de la instal·lació elèctrica de subministrament provisional a l'obra, conforme al Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió, segons el projecte d'un instal·lador autoritzat.

Es realitzarà una distribució sectoritzada, que garanteixi l'adient subministrament a tots els talls i punts de consum de l'obra, amb conductor tipus V -750 de coure de seccions adequades canalitzades en tub de PVC, rígid blindat o flexible segons el seu recorregut, però sempre amb l'apantallament suficient per a resistir al pas de vehicles i trànsit normal d'una obra.

La instal·lació elèctrica tindrà una xarxa de protecció de terra mitjançant cable de coure nu que estarà connectat a una javelina, plaques de connexió al terra, segons càlcul del projectista i comprovació de l'instal·lador.
Les mesures generals de seguretat en la instal·lació elèctrica són les següents:

Connexió de servei

1. Es realitzarà d'acord amb la companyia de subministrament.
2. La seva secció vindrà determinada per la potència instal·lada.
3. Existirà un mòdul de protecció (fusibles i limitadors de potència).
4. Estarà situada sempre fora de l'abast de la maquinària d'elevació i les zones sense pas de vehicles.

• Quadre General

– Disposarà de protecció vers als contactes indirectes mitjançant diferencial de sensibilitat mínima de 300 mA. Per a enllumenat i eines elèctriques de doble aïllament la seva sensibilitat caldrà que sigui de 30 mA.
– Disposarà de protecció vers als contactes directes per tal que no hi existeixin parts en tensió al descobert (embornals, cargols de connexió, terminals automàtics, etc.).
– Disposarà d'interruptors de tall magnetotèrmics per a cadascú dels circuits independents. Els dels aparells d'elevació hauran de ser de tall omnipolar (tallaran tots els conductors, inclòs el neutre).
– Anirà connectat a terra (resistència màxima 78 □). A l'inici de l'obra es realitzarà una connexió al terra provisional que haurà d'estar connectada a l'anell de terres, tot seguit després de realitzats els fonaments.
– Estarà protegida de la intempèrie.
– És recomanable l'ús de clau especial per a la seva obertura.
– Se senyalitzarà amb senyal normalitzada d'advertència de risc elèctric (R.D. 485/97).

• Conductors

– Disposaran d'un aïllament de 1000 v de tensió nominal, que es pot reconèixer per la seva impressió sobre el mateix aïllament.
– Els conductors aniran soterrats, o grapats als paraments verticals o sostres allunyats de les zones de pas de vehicles i / o persones.
– Les empiuladures hauran de ser realitzades mitjançant „jocs" d'endolls, mai amb regletes de connexió, retorciments i embetats.

• Quadres secundaris

– Seguiran les mateixes especificacions establertes pel quadre general i hauran de ser de doble aïllament.
– Cap punt de consum pot estar a més de 25 m d'un d'aquests quadres.
– Encara que la seva composició variarà segons les necessitats, l'aparellatge més convencional dels equips secundaris per planta és el següent:

· 1	Magnetotèrmic general de 4P	:	30 A.
· 1	Diferencial de 30 A	:	30 mA.
· 1	Magnetotèrmic 3P	:	20 mA.
· 4	Magnetotèrmics 2P	:	16 A.
· 1	Connexió de corrent 3P + T	:	25 A.
· 1	Connexió de corrent 2P + T	:	16 A.
· 2	Connexió de corrent 2P	:	16 A.
· 1	Transformador de seguretat	:	(220 v./ 24 v.).
· 1	Connexió de corrent 2P	:	16 A.

• Connexions de corrent

– Aniran proveïdes d'embornals de connexió al terra, excepció feta per a la connexió d'equips de doble aïllament.
– S'empararan mitjançant un magnetotèrmic que faciliti la seva desconnexió.
– Es faran servir els següents colors:

· Connexió de 24 v	:	Violeta.
· Connexió de 220 v	:	Blau.
· Connexió de 380 v	:	Vermell

– No s'empraran connexions tipus „lladre".

• Maquinària elèctrica

– Disposarà de connexió a terra.
– Els aparells d'elevació aniran proveïts d'interruptor de tall omnipolar.
– Es connectaran a terra el guiament dels elevadors i els carrils de grua o d'altres aparells d'elevació fixos.
– L'establiment de connexió a les bases de corrent, es farà sempre amb clavilla normalitzada.

• Enllumenat provisional

– El circuit disposarà de protecció diferencial d'alta sensibilitat, de 30 mA.
– Els portalàmpades haurà de ser de tipus aïllant.
– Es connectarà la fase al punt central del portalàmpades i el neutre al lateral més pròxim a la

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

virolla.
- Els punts de llum a les zones de pas s'instal·laran als sostres per tal de garantir-ne la inaccessibilitat a les persones.

- **Enllumenat portàtil**

- La tensió de subministrament no ultrapassarà els 24 v o alternativament disposarà de doble aïllament, Classe II de protecció intrínseca en previsió de contactes indirectes.
- Disposarà de mànec aïllant, carcassa de protecció de la bombeta amb capacitat anticops i suport de sustentació.

5.2. Instal·lació d'aigua provisional d'obra

Per part del Contractista Principal, es realitzaran les gestions adients davant de la companyia subministradora d'aigua, perquè instal·lin una derivació des de la canonada general al punt on s'ha de col·locar el corresponent comptador i puguin continuar la resta de la canalització provisional per l'interior de l'obra.

La distribució interior d'obra podrà realitzar-se amb canonada de PVC flexible amb els ronsals de distribució i amb canya galvanitzada o coure, dimensionat segons les Normes Bàsiques de l'Edificació relatives a fontaneria en els punts de consum, tot allò garantit en una total estanquitat i aïllament dialèctric en les zones necessàries.

5.3. Instal·lació de sanejament

Des del començament de l'obra, es connectaran a la xarxa de clavegueram públic, les instal·lacions provisionals d'obra que produeixin abocaments d'aigües brutes.

Si es produís algun retard en l'obtenció del permís municipal de connexió, s'haurà de realitzar, a càrrec del contractista, una fossa sèptica o pou negre tractat amb bactericides.

5.4. Altres instal·lacions. Prevenció i protecció contra incendis

Per als treballs que comportin la introducció de flama o d'equip productor d'espurnes a zones amb risc d'incendi o d'explosió, caldrà tenir un permís de forma explícita, fet per una persona responsable, on al costat de les dates inicial i final, la naturalesa i la localització del treball, i l'equip a usar, s'indicaran les precaucions a adoptar respecte als combustibles presents (sòlids, líquids, gasos, vapors, pols), neteja prèvia de la zona i els mitjans addicionals d'extinció, vigilància i ventilació adequats.

Les precaucions generals per la prevenció i la protecció contra incendis seran les següents
- La instal·lació elèctrica haurà d'estar d'acord amb allò establert a la Instrucció M.I.B.T. 026 del vigent Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió per a locals amb risc d'incendis o explosions.
- Es limitarà la presència de productes inflamables en els llocs de treball a les quantitats estrictament necessàries perquè el procés productiu no s'aturi. La resta es guardarà en locals diferents al de treball, i en el cas que això no fos possible es farà en recintes aïllats i condicionats. En tot cas, els locals i els recintes aïllats compliran allò especificat a la Norma Tècnica „MIE-APQ-001 Almacenamiento de líquidos inflamables y combustibles" del Reglament sobre Emmagatzematge de Productes Químics.
- S'instal·laran recipients contenidors hermètics i incombustibles en què s'hauran de dipositar els residus inflamables, retalls, etc.
- Es col·locaran vàlvules antirretorn de flama al bufador o a les mànegues de l'equip de soldadura oxiacetilènica.
- L'emmagatzematge i ús de gasos liquats compliran amb tot allò establert a la instrucció MIE-AP7 del vigent Reglament d'Aparells a pressió en la norma 9, apartats 3 i 4 en allò referent a l'emmagatzematge, la utilització, l'inici del servei i les condicions particulars de gasos inflamables.
- Els camins d'evacuació estaran lliures d'obstacles. Existirà una senyalització indicant els llocs de prohibició de fumar, situació d'extintors, camins d'evacuació, etc.
- Han de separar-se clarament els materials combustibles els uns dels altres, i tots ells han d'evitar qualsevol tipus de contacte amb equips i canalitzacions elèctriques.
- La maquinària, tant fixa com mòbil, accionada per energia elèctrica, ha de tenir les connexions de corrent ben realitzades, i en els emplaçaments fixos, se l'haurà de proveir d'aïllament al terra. Tots els devessalls, ensegellats i deixalles que es produeixin pel treball han de ser retirats amb regularitat, deixant nets diàriament els voltants de les màquines.
- Les operacions de transvasament de combustible han d'efectuar-se amb bona ventilació, fora de la influencia d'espurnes i fonts d'ignició. Han de preveure's també les conseqüències de possibles vessaments durant l'operació, pel que caldrà tenir a mà, terra o sorra.
- La prohibició de fumar o encendre qualsevol tipus de flama ha de formar part de la conducta a seguir en aquests treballs.
- Quan es transvasin líquids combustibles o s'omplin dipòsits hauran de parar-se els motors accionats amb el combustible que s'està transvasant.
- Quan es fan regates o forats per permetre el pas de canalitzacions, han d'obturar-se ràpidament per evitar el pas de fum o flama d'un recinte de l'edifici a un altre, evitant-se així la propagació de l'incendi. Si aquests forats s'han practicat en parets tallafocs o en sostres, la mencionada obturació haurà de realitzar-se de forma immediata i amb productes que assegurin l'estanquitat contra fum, calor i flames.
- En les situacions descrites anteriorment (magatzems, maquinària fixa o mòbil, transvasament de combustible, muntatge d'instal·lacions energètiques) i en aquelles, altres en què es manipuli una font d'ignició, cal col·locar extintors, la càrrega i capacitat dels quals estigui en consonància amb la naturalesa del material combustible i amb el seu volum, així com sorra i terra a on es maneguin líquids inflamables, amb l'eina pròpia per estendre-la. En el cas de grans quantitats d'aplecs, emmagatzement o concentració d'embalatges o devessalls, han de completar-se els mitjans de protecció amb mànegues de rec que proporcionin aigua abundant.

- **Emplaçament i distribució dels extintors a l'obra**

Els principis bàsics per l'emplaçament dels extintors, són:
- Els extintors manuals es col·locaran, senyalitzats, sobre suports fixats a paraments verticals o pilars, de forma que la part superior de l'extintor quedi com a màxim a 1,70 m del sòl.
- En àrees amb possibilitats de focs „A", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 25 m.
- En àrees amb possibilitats de focs „B", la distància a recórrer horitzontalment, des de qualsevol punt de l'àrea protegida fins a aconseguir l'extintor adequat més pròxim, no excedirà de 15 m.
- Els extintors mòbils hauran de col·locar-se en aquells punts on s'estimi que existeix una major probabilitat d'originar-se un incendi, a ser possible, pròxims a les sortides i sempre en llocs de fàcil visibilitat i accés. En locals grans o quan existeixin obstacles que dificultin la seva localització, s'assenyalarà convenientment la seva ubicació.

6. SERVEIS DE SALUBRITAT I CONFORT DEL PERSONAL

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran a les característiques especificades als articles 15 i ss del R.D. 1627/97, de 24 d'octubre, relatiu a les DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.

Per al servei de neteja d'aquestes instal·lacions higièniques, es responsabilitzarà a una persona o un equip, els quals podran alternar aquest treball amb altres propis de l'obra.

Per l'execució d'aquesta obra, es disposarà de les instal·lacions del personal que es defineixen i detallen tot seguit:

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

6.1. Serveis higiènics

- **Lavabos**

Com a mínim un per a cada 10 persones.

- **Cabines d'evacuació**

S'ha d'instal·lar una cabina d'1,5 m^2 x 2,3 m d'altura, dotada de placa turca, com a mínim, per a cada 25 persones

- **Local de dutxes**

Cada 10 treballadors, disposaran d'una cabina de dutxa de dimensions mínimes d'1,5 m^2 x 2,3 m d'altura, dotada d'aigua freda-calenta, amb terra antilliscant.

6.2. Vestuaris

Superfície aconsellable 2 m^2 per treballador contractat.

6.3. Menjador

Diferent del local de vestuari. A efectes de càlcul haurà de considerar-se entre 1,5 i 2 m^2 per treballador que mengi a l'obra.

Equipat amb banc allargat o cadires, proper a un punt de subministrament d'aigua (1 aixeta i pica rentaplats per a cada 10 comensals), mitjans per a escalfar menjars (1 microones per a cada 10 comensals), i cubell hermètic (60 l de capacitat, amb tapa) per a dipositar les escombraries.

6.4. Local de descans

En aquelles obres que s'ocupen simultàniament més de 50 treballadors durant més de 3 mesos, és recomanable que s'estableixi un recinte destinat exclusivament al descans del personal, situat el més pròxim possible al menjador i serveis.

A efectes de càlcul haurà de considerar-se 3 m^2 per usuari habitual.

6.5. Local d'assistència a accidentats

En aquells centres de treball que ocupin simultàniament més de 50 treballadors durant més d'un mes, s'establirà un recinte destinat exclusivament a les cures del personal d'obra. Els locals de primers auxilis disposaran, com a mínim, de:

- una farmaciola,
- una llitera,
- una font d'aigua potable.

El material i els locals de primers auxilis hauran d'estar senyalitzats clarament i situats a prop dels llocs de treball.

El terra i les parets del local d'assistència a accidentats, han de ser impermeables, pintats preferiblement en colors clars. Lluminós, caldejat a l'estació freda, ventilat si fos necessari de manera forçada en cas de dependències subterrànies. Haurà de tenir a la vista el quadre d'adreces i telèfons dels centres assistencials més pròxims, ambulàncies i bombers.

En obres a les quals el nivell d'ocupació simultani estigui entre els 25 i els 50 treballadors, el local d'assistència a accidentats podrà ser substituït per un armari farmaciola emplaçat a l'oficina d'obra. L'armari farmaciola, custodiat pel socorrista de l'obra, haurà d'estar dotat com a mínim de: alcohol, aigua oxigenada, pomada antisèptica, gases, benes sanitàries de diferents grandàries, benes elàstiques compressives autoadherents, esparadrap, tiretes, mercurocrom o antisèptic equivalent, analgèsics, bicarbonat, pomada per a picades d'insectes, pomada per a cremades, tisores, pinces, dutxa portàtil per a ulls, termòmetre clínic, caixa de guants esterilitzats i torniquet.

Per a contractacions inferiors, podrà ser suficient disposar d'una farmaciola de butxaca o portàtil, custodiada per l'encarregat.

El Servei de Prevenció de l'empresa contractista establirà els medis materials i humans addicionals per tal d'efectuar la Vigilància de la Salut d'acord al que estableix la llei 31/95.

A més, es disposarà d'una farmaciola portàtil amb el contingut següent:

- desinfectants i antisèptics autoritzats,
- gases estèrils,
- cotó hidròfil,
- benes,
- esparadrap,
- apòsits adhesius,
- estisores,
- pinces,
- guants d'un sol ús.

El material de primers auxilis es revisarà periòdicament, i es reposarà de manera immediata el material utilitzat o caducat.

7. ÀREES AUXILIARS

7.1. Centrals i plantes

Estaran ubicades estratègicament en funció de les necessitats de l'obra. En el trànsit de vehicles als seus accessos es tindrà molta cura pel que fa a l'ordre, abalisament i senyalització, amb una amplada mínima de la zona de rodadura de 6 m i pòrtic de gàlib de limitació en altura, mínima de 4 m.

L'accés a la instal·lació resta restringida exclusivament al personal necessari per a la seva explotació, restant expressament abalisada, senyalitzada i prohibida la presència de tota persona en el radi de gir de la dragalina. Tots els accessos o passarel·les situats a altures superiors a 2 m sobre el sòl o plataforma de nivell inferior, disposarà de barana reglamentària d'1 m d'altura.

Els elements mòbils i transmissions estaran apantallats a les zones de treball o de pas susceptibles de possibilitar atrapaments o en el seu defecte es trobaran degudament senyalitzats. Els buits horitzontals estaran condemnats i, si no fos possible com en el cas de la fossa del skip, es disposarà de baranes laterals reglamentàries d'1 m d'altura i topall per a rodadura de vehicles.

La construcció de l'estacada destinada a la contenció i separació d'àrids, serà ferma i arriostrada en previsió de bolcades.

Les sitges de ciment no seran hermètiques, per evitar l'efecte de la pressió. La boca de recepció de la sitja estarà condemnada amb un sòlid engraellat o relliga metàl·lica. La tapa disposarà de barana perimetral reglamentària d'1 m d'altura. L'accés mitjançant escala „de gat" estarà protegida mitjançant

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

argolles metàl·liques (Ø 0,80 m) a partir de 2 m de l'arrancada.

La instal·lació elèctrica complirà amb les especificacions del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

Les operacions de manteniment preventiu es realitzaran de conformitat a les instruccions del fabricant o importador.

7.2. Tallers

Estaran ubicats estratègicament en funció de les necessitats de l'obra.

De forma general els locals destinats a tallers, tindran les següents dimensions mínimes (descomptats els espais ocupats per màquines, aparells, instal·lacions i/o materials): 3 m d'altura de pis a sostre, 2 m^2 de superfície i 10 m^3 de volum per treballador.

La circulació del personal i els materials estarà ordenada amb molta cura, abalisada i senyalitzada, amb una amplada mínima de la zona de pas de personal (sense càrrega) d'1,20 m^2 per a passadissos principals (1 m en passadissos secundaris) independent de les vies de manutenció mecànica de materials. En zones de pas, la separació entre màquines i/o equips mai no serà inferior a 0,80 m (comptat des del punt més sortint del recorregut de l'òrgan mòbil més pròxim). Al voltant dels equips que generin calor radiant, es mantindrà un espai lliure no inferior a 1,50 m, estaran apantallats i disposaran de mitjans portàtils d'extinció adequats. Les instal·lacions provisionals suspeses sobre zones de pas estaran canalitzades a una altura mínima d'1,90 m sobre el nivell del paviment.

La intensitat mínima d'il·luminació, en els llocs d'operació de les màquines i equips, serà de 200 lux. La il·luminació d'emergència serà capaç de mantenir, al menys durant una hora, una intensitat de 5 lux, i la seva font d'energia serà independent del sistema normal d'il·luminació.

L'accés, als diferents tallers provisionals d'obra, ha de restar restringit exclusivament al personal adscrit a cada un d'ells, restant expressament abalisada, senyalitzada i prohibida la presència de tota persona en el radi d'actuació de càrregues suspeses, així com en els de desplaçament i servituds de màquines i/o equips. Tots els accessos o passarel·les situades a altures superiors a 2 m sobre el sòl o plataforma de nivell inferior, disposarà de barana reglamentària d'1 m d'altura.

Els elements mòbils i transmissions estaran apantallats a les zones de treball o de pas susceptibles de possibilitar atrapaments o en el seu defecte es trobaran degudament senyalitzats. Els buits horitzontals seran condemnats.

La instal·lació elèctrica complirà amb les especificacions del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.

Les operacions de manteniment preventiu de la maquinària es realitzaran de conformitat a les instruccions del fabricant o importador.

Les emanacions de pols, fibres, fums, gasos, vapors o boirines disposaran d'extracció localitzada, en la mesura del possible, evitant la seva difusió per l'atmosfera. En els tallers tancats, el subministrament d'aire fresc i net per hora i ocupant serà, al menys, de 30 a 50 m^3, llevat que s'efectuï una renovació total d'aire diversos cops per hora (no inferior a 10 cops).

7.3. Zones d'apilament. Magatzems

Els materials emmagatzemats a l'obra, hauran de ser els compresos entre els valors „mínims-màxims", segons una adequada planificació, que impedeixi estacionaments de materials i/o equips inactius que puguin ésser causa d'accident.

Els Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, necessaris per a complementar la manipulació manual o mecànica dels materials apilats, hauran estat previstos en la planificació dels treballs.

Les zones d'apilament provisional estaran balisades, senyalitzades i il·luminades adequadament.

De forma general el personal d'obra (tant propi com subcontractat) haurà rebut la formació adequada respecte als principis de manipulació manual de materials. De forma més singularitzada, els treballadors responsables de la realització de maniobres amb mitjans mecànics, tindran una formació qualificada de les seves comeses i responsabilitats durant les maniobres.

8. TRACTAMENT DE RESIDUS

El Contractista és responsable de gestionar els sobrants de l'obra de conformitat amb les directrius del D. 201/1994, de 26 de juliol, i del R.D. 105/2008, d'1 de febrer, regulador dels enderrocs i d'altres residus de construcció, a fi i efecte de minimitzar la producció de residus de construcció com a resultat de la previsió de determinats aspectes del procés, que cal considerar tant en la fase de projecte com en la d'execució material de l'obra i/o l'enderroc o desconstrucció.

Al projecte s'ha avaluat el volum i les característiques dels residus que previsiblement s'originaran i les instal·lacions de reciclatge més properes per tal que el Contractista triï el lloc on portarà els seus residus de construcció.

Els residus es lliuraran a un gestor autoritzat, finançant el contractista, els costos que això comporti.

Si a les excavacions i buidats de terres apareixen antics dipòsits o canonades, no detectades prèviament, que continguin o hagin pogut contenir productes tòxics i contaminants, es buidaran prèviament i s'aïllaran els productes corresponents de l'excavació per ser evacuats independentment de la resta i es lliuraran a un gestor autoritzat.

9. TRACTAMENT DE MATERIALS I/O SUBSTÀNCIES PERILLOSES

El Contractista es responsable d'assegurar-se per mediació de l'Àrea d'Higiene Industrial del seu Servei de Prevenció, la gestió del control dels possibles efectes contaminants dels residus o materials emprats a l'obra, que puguin generar potencialment malalties o patologies professionals als treballadors i/o tercers exposats al seu contacte i/o manipulació.

L'assessoria d'Higiene Industrial comprendrà la identificació, quantificació, valoració i propostes de correcció dels factors ambientals, físics, químics i biològics, dels materials i/o substàncies perilloses, per a fer-los compatibles amb les possibilitats d'adaptació de la majoria (gairebé totalitat) dels treballadors i/o tercers aliens exposats. Als efectes d'aquest projecte, els paràmetres de mesura s'establirà mitjançant la fixació dels valors límit TLV (Threshold Limits Values) que fan referència als nivells de contaminació d'agents físics o químics, per sota dels quals els treballadors poden estar exposats sense perill per a la seva salut. El TLV s'expressa amb un nivell de contaminació mitjana en el temps, per a 8 h/dia i 40 h/setmana.

9.1. Manipulació

En funció de l'agent contaminant, del seu TLV, dels nivells d'exposició i de les possibles vies d'entrada a l'organisme humà, el Contractista haurà de reflectir en el seu Pla de Seguretat i Salut les mesures correctores pertinents per a establir unes condicions de treball acceptables per als treballadors i el personal exposat, de forma singular a:

- Amiant.
- Plom. Crom, Mercuri, Níquel.
- Sílice.
- Vinil.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- Urea formol.
- Ciment.
- Soroll.
- Radiacions.
- Productes tixotròpics (bentonita)
- Pintures, dissolvents, hidrocarburs, coles, resines epoxi, greixos, olis.
- Gasos liquats del petroli.
- Baixos nivells d'oxigen respirable.
- Animals.
- Entorn de drogodependència habitual.

9.2. Delimitació / condicionament de zones d'apilament

Les substàncies i/o els preparats es rebran a l'obra etiquetats de forma clara, indeleble i com a mínim amb el text en idioma espanyol.

L'etiqueta ha de contenir:

a. Denominació de la substància d'acord amb la legislació vigent o en el seu defecte nomenclatura de la IUPAC. Si és un preparat, la denominació o nom comercial.
b. Nom comú, si és el cas.
c. Concentració de la substància, si és el cas. Si és tracta d'un preparat, el nom químic de les substàncies presents.
d. Nom, direcció i telèfon del fabricant, importador o distribuïdor de la substància o preparat perillós.
e. Pictogrames i indicadors de perill, d'acord amb la legislació vigent.
f. Riscos específics, d'acord amb la legislació vigent.
g. Consells de prudència, d'acord amb la legislació vigent.
h. El número CEE, si en té.
i. La quantitat nominal del contingut (per preparats).

El fabricant, l'importador o el distribuïdor haurà de facilitar al Contractista destinatari, la fitxa de seguretat del material i/o la substància perillosa, abans o en el moment del primer lliurament.

Les condicions bàsiques d'emmagatzematge, apilament i manipulació d'aquests materials i/o substàncies perilloses, estaran adequadament desenvolupades en el Pla de Seguretat del Contractista, partint de les següents premisses:

- **Explosius**

L'emmagatzematge es realitzarà en polvorins/minipolvorins que s'ajustin als requeriments de les normes legals i reglaments vigents. Estarà adequadament senyalitzada la presència d'explosius i la prohibició de fumar.

- **Comburents, extremadament inflamables i fàcilment inflamables**

Emmagatzematge en lloc ben ventilat. Estarà adequadament senyalitzada la presència de comburents i la prohibició de fumar.

Estaran separats els productes inflamables dels comburents.

El possible punt d'ignició més pròxim estarà suficientment allunyat de la zona d'apilament.

- **Tòxics, molt tòxics, nocius, carcinògens, mutagènics, tòxics per a la reproducció**

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència i disposarà de ventilació eficaç.

Es manipularà amb Equips de Protecció Individual adequats que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell.

- **Corrosius, Irritants, sensibilitzants**

Estarà adequadament senyalitzada la seva presència.

Es manipularan amb Equips de Protecció Individual adequats (especialment guants, ulleres i màscara de respiració) que assegurin l'estanquitat de l'usuari, en previsió de contactes amb la pell i les mucoses de les vies respiratòries.

10. CONDICIONS DE L'ENTORN

Ocupació del tancament de l'obra

S'entén per àmbit d'ocupació el realment afectat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

Cal tenir en compte que, en aquest tipus d'obres, l'àmbit pot ser permanent al llarg de tota l'obra o que pot ser necessari distingir entre l'**àmbit de l'obra** (el de projecte) i l'**àmbit dels treballs** en les seves diferents fases, a fi de permetre la circulació de vehicles i vianants o l'accés a edificis i guals.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

Situació de casetes i contenidors

Es col·locaran, preferentment, a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra.

Si per les especials característiques de l'obra no és possible la ubicació de les casetes a l'interior de l'àmbit delimitat pel tancament de l'obra, ni és possible el seu trasllat dins d'aquest àmbit, ja sigui durant tota l'obra o durant alguna de les seves fases, s'indicaran al PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

Les casetes, els contenidors, els tallers provisionals i l'aparcament de vehicles d'obra, es situaran segons s'indica en l'apartat "Àmbit d'ocupació de la via pública".

10.1. Serveis afectats

Existeixen els següents serveis afectats:

- Telefonica
- Aigües de Manresa (aigua potable)
- Semaforització (Ajuntament de Manresa)
- Enllumenat públic (Ajuntament de Manresa)
- Junta de la Sèquia (Reg)

Els Plànols i d'altra documentació que el Projecte incorpora relatius a l'existència i la situació de serveis, cables, canonades, conduccions, arquetes, pous i en general, d'instal·lacions i estructures d'obra soterrades o aèries tenen un caràcter informatiu i no garanteixen l'exhaustivitat ni l'exactitud i per tant no seran objecte de reclamació per mancances i/o omissions. El Contractista ve obligat a la seva pròpia investigació per a la qual cosa sol·licitarà dels titulars d'obres i serveis, plànols de situació i localitzarà i descobrirà les conduccions i obres enterrades, per mitjà del detector de conduccions o per cales. Les adopcions de mesures de seguretat o la disminució dels rendiments es consideraran

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

10.2. Servituds

Existeixen servituds de pas de linies de telèfon aeries i soterrades, servitud de canonades d'aigua potable, aigua de reg.

En la documentació del Projecte i en la facilitada pel Promotor, s'incorporen els aspectes relatius a l'existència de possibles servituds en matèria d'aigües, de pas, de mitgera de llums i vistes, de desguàs dels edificis o de les distàncies i les obres intermèdies per a certes construccions i plantacions, tenen un caràcter informatiu i no asseguren l'exhaustivitat ni l'exactitud i per tant no podran ser objecte de reclamacions per carències i/o omissions. Com amb els indicats per als serveis afectats, el Contractista està obligat a consultar en el Registre de la Propietat els esmentats extrems. Les despeses generades, les mesures suplementàries de seguretat o la disminució dels rendiments es consideraran inclosos en els preus i, per tant, no seran objecte d'abonament independent.

10.3. Característiques meteorològiques

Gran part de la comarca del Bages té clima Mediterrani Continental Subhumit, amb precipitació mitjana anual al voltant dels 600 mm i una temperatura mitjana de 12 °C a 14 ºC. En zones elevades, com són el Moianès, el massís de Montserrat o la serra de l'Obac, la pluviositat augmenta i la temperatura és lleugerament més baixa. El règim pluviomètric mostra un mínim hivernal i màxims a la primavera i a la tardor. Pel que fa a la temperatura, els hiverns són freds a tota la comarca i els estius calorosos, especialment a les zones més baixes. L'amplitud tèrmica anual és alta, de fins a 20 ºC, i el període lliure de glaçades va de juny a octubre.

10.4. Característiques del terreny

Aquí s'inclouran les conclusions de l'Estudi Geotècnic del Projecte i les característiques topogràfiques del terreny (desnivells, etc.), presència de rieres, etc.

10.5. Característiques de l'entorn

Definir les característiques més rellevants (si l'obra es troba dins d'una àrea urbana, zona rural, zona industrial, etc., vials de trànsit, pendents dels vials, presència de mitgeres, pròxim a escola o a hospital,etc.)

11. UNITATS CONSTRUCTIVES

ENDERROCS
- ENDERROCS D'ELEMENTS SOTERRATS A POCA FONDÀRIA
- ENDERROCS D'ESTRUCTURES AÈRIES
- ENDERROCS O ARRENCADA D'ELEMENTS

MOVIMENTS DE TERRES
- REBAIX DE TERRENY SENSE I AMB TALUSSOS, I PRETALL EN TALUSSOS I REPOSICIÓ EN DESMUNT
- EXCAVACIÓ DE RASES I POUS
- REBLIMENTS SUPERFICIALS, TERRAPLENS / PEDRAPLENS
- EXCAVACIÓ DE TÚNELS

FONAMENTS
- ESTREBADES I APUNTALAMENTS

ESTRUCTURES
- ESTRUCTURES DE FORMIGÓ IN SITU (ENCOFRATS/ARMADURES/FORMIGONAMENT/ANCORATGES I TESAT)

TANCAMENTS I DIVISÒRIES
- TANCAMENTS AMB MALLA METÀL.LICA

IMPERMEABILITZACIONS - AÏLLAMENTS I JUNTS
- IMPERMEABILITZACIÓ DE MURS DE CONTENCIÓ O SUPERFÍCIES PLANES
- JUNTS (FORMACIÓ - REBLERTS - SEGELLATS)

REVESTIMENTS
- PINTATS - ENVERNISSATS

PAVIMENTS
- PAVIMENTS AMORFS (FORMIGÓ, SUBBASES, TERRA, SAULO, BITUMINOSOS I REGS)
- PECES (PEDRA, CERÀMICA, MORTER, ETC.)

PROTECCIONS I SENYALITZACIÓ
- COL.LOCACIÓ DE BARANES I SENYALS AMB SUPORTS METÀL.LICS

INSTAL.LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS
- ELEMENTS COL.LOCATS SUPERFICIALMENT (DESGUASSOS, EMBORNALS, BUNERES, ETC.)
- ELEMENTS SOTERRATS (CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGES)

INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES
- INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES BAIXA TENSIÓ

INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT
- INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT

JARDINERIA
- MOVIMENTS DE TERRES I PLANTACIÓ

12. DETERMINACIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU

El Contractista amb antelació suficient a l'inici de les activitats constructives n'haurà de perfilar l'anàlisi de cada una d'acord amb els „Principios de la Acción Preventiva" (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre) i els „Principios Aplicables durante la Ejecución de las Obras" (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre).

12.1. Procediments d'execució

Aquí es definiran les característiques constructives i els procediments d'execució més rellevants (procediments d'excavació i els mitjans a utilitzar, tipus de fonamentació i mitjans a emprar, estructura metàl·lica soldada, prefabricats, etc.).

Els aspectes a examinar per a configurar cadascun dels procediments d'execució, hauran de ser desenvolupats pel Contractista i descrits en el Pla de Seguretat i Salut de l'obra.

12.2. Ordre d'execució dels treballs

Les activitats més importants d'aquesta obra són les següents:

- Replanteig.
- Treballs preliminars i demolicions.
- Serveis afectats
- Moviment de terres.

Estructures (murs, calaix...)
Drenatge
Ferm carretera
- Capes granulars
- Aglomerats

- Ferms de camins

Senyalització i obres complementàries.
Seguretat i Salut.

Complementant els plantejaments previs realitzats en el mateix sentit per l'autor del projecte, a partir dels suposats teòrics en fase de projecte, el Contractista haurà d'ajustar, durant l'execució de l'obra,

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Per a verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

l'organització i planificació dels treballs a les seves especials característiques de gestió empresarial, de forma que resti garantida l'execució de les obres amb criteris de qualitat i de seguretat per a cadascuna de les activitats constructives a realitzar, en funció del lloc, la successió, la persona o els mitjans a emprar.

12.3. Determinació del temps efectiu de duració. Pla d'execució

Per a la programació del temps material, necessari per al desenvolupament dels distints talls de l'obra, s'han tingut en compte els següents aspectes:

LLISTA D'ACTIVITATS	:	Relació d'unitats d'obra.
RELACIONS DE DEPENDÈNCIA	:	Prelació temporal de realització material d'unes unitats respecte a altres.
DURADA DE LES ACTIVITATS	:	Mitjançant la fixació de terminis temporals per a l'execució de cadascuna de les unitats d'obra.

De les dades així obtingudes, s'ha establert, en fase de projecte, un programa general orientatiu, en el qual s'ha tingut en compte, en principi, tan sols les grans unitats (activitats significatives), i un cop encaixat el termini de durada, s'ha realitzat la programació previsible, reflectida en un cronograma de desenvolupament.

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut haurà de reflectir, les variacions introduïdes respecte, al procés constructiu inicialment previst en el Projecte Executiu/Constructiu i en el present Estudi de Seguretat i Salut.

13. SISTEMES I/O ELEMENTS DE SEGURETAT I SALUT INHERENTS O INCORPORATS AL MATEIX PROCÉS CONSTRUCTIU

Tot projecte constructiu o disseny d'equip, mitjà auxiliar, màquina o ferramenta a utilitzar a l'obra, objecte del present Estudi de Seguretat i Salut, s'integrarà en el procés constructiu, sempre d'acord amb els „Principios de la Acción Preventiva" (Art. 15 L. 31/1995 de 8 de novembre), els „Principios Aplicables durante la Ejecución de las Obras" (Art. 10 RD. 1627/1997 de 24 d'octubre) „Reglas generales de seguridad para máquinas" (Art.18 RD. 1495/1986 de 26 de maig de 1986), i Normes Bàsiques de l'Edificació, entre altres reglaments connexos, i atenent les Normes Tecnològiques de l'Edificació, Instruccions Tècniques Complementàries i Normes UNE o Normes Europees, d'aplicació obligatòria i/o aconsellada.

14. MEDIAMBIENT LABORAL

14.1. Agents atmosfèrics

Caldrà indicar quins són els possibles agents atmosfèrics que poden afectar a l'obra i quines condicions s'hauran de tenir en compte per prevenir els riscos que se'n derivin.

14.2. Il·luminació

Encara que la generalitat dels treballs de construcció es realitzen amb llum natural, hauran de tenir-se presents en el Pla de Seguretat i Salut algunes consideracions respecte a la utilització d'il·luminació artificial, necessària en talls, tallers, treballs nocturns o sota rasant.

Es procurarà que la intensitat lluminosa en cada zona de treball sigui uniforme, evitant els reflexos i enlluernaments al treballador així com les variacions brusques d'intensitat.

En els locals amb risc d'explosió pel gènere de les seves activitats, substàncies emmagatzemades o ambients perillosos, la il·luminació elèctrica serà antideflagrant.

En els llocs de treball en els que una fallida de l'enllumenat normal suposi un risc per als treballadors, es disposarà d'un enllumenat d'emergència d'evacuació i de seguretat.

Les intensitats mínimes d'il·luminació artificial, segons els distints treballs relacionats amb la construcció, seran els següents:

25-50 lux	:	En patis de llums, galeries i altres llocs de pas en funció de l'ús ocasional - habitual.
100 lux	:	Operacions en les quals la distinció de detalls no sigui essencial, tals com la manipulació de mercaderies a granel, l'apilament de materials o l'amassat i lligat de conglomerats hidràulics. Baixes exigències visuals.
100 lux	:	Quan sigui necessària una petita distinció de detalls, com en sales de màquines i calderes, ascensors, magatzems i dipòsits, vestuaris i banys petits del personal. Baixes exigències visuals.
200 lux	:	Si és essencial una distinció moderada de detalls com en els muntatges mitjans, en treballs senzills en bancs de taller, treballs en màquines, fratasat de paviments i tancament mecànic. Moderades exigències visuals.
300 lux	:	Sempre que sigui essencial la distinció mitjana de detalls, com treballs mitjans en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general.
500 lux	:	Operacions en les que sigui necessària una distinció mitja de detalls, tals com treballs d'ordre mitjà en bancs de taller o en màquines i treballs d'oficina en general. Altes exigències visuals.
1000 lux	:	En treballs on sigui indispensable una fina distinció de detalls sota condicions de constant contrast, durant llargs períodes de temps, tals com muntatges delicats, treballs fins en banc de taller o màquina, màquines d'oficina i dibuix artístic lineal. Exigències visuals molt altes.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

14.3. Soroll

Per a facilitar el seu desenvolupament al Pla de Seguretat i Salut del contractista, es reprodueix un quadre sobre els nivells sonors generats habitualment en la indústria de la construcció:

Compressor	.....	82-94 dB
Equip de clavar pilots (a 15 m de distància)	.....	82 dB
Formigonera petita < 500 lts.	.....	72 dB
Formigonera mitjana > 500 lts.	.....	60 dB
Martell pneumàtic (en recinte angost)	.....	103 dB
Martell pneumàtic (a l'aire lliure)	.....	94 dB
Esmeriladora de peu	.....	60-75 dB
Camions i dumpers	.....	80 dB
Excavadora	.....	95 dB
Grua autoportant	.....	90 dB

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Martell perforador	.....	110 dB
Mototrailla	.....	105 dB
Tractor d'orugues	.....	100 dB
Pala carregadora d'orugues	.....	95-100 dB
Pala carregadora de pneumàtics	.....	84-90 dB
Pistoles fixaclaus d'impacte	.....	150 dB
Esmeriladora radial portàtil	.....	105 dB
Tronçadora de taula per a fusta	.....	105 dB

Les mesures a adoptar, que hauran de ser adequadament tractades al Pla de Seguretat i Salut pel contractista, per a la prevenció dels riscos produïts pel soroll seran, en ordre d'eficàcia:

1er.- Supressió del risc en origen.
2on.- Aïllament de la part sonora.
3er.- Equip de Protecció Individual (EPI) mitjançant taps o orelleres.

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o els nivells de risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives

14.4. Pols

La permanència d'operaris en ambients polserígens, pot donar lloc a les següents afeccions:

- Rinitis
- Asma bronquial
- Bronquitis destructiva
- Bronquitis crònica
- Efisemes pulmonars
- Neumoconiosis
- Asbestosis (asbest – fibrociment - amiant)
- Càncer de pulmó (asbest – fibrociment - amiant)
- Mesotelioma (asbest – fibrociment - amiant)

La patologia serà d'un o d'altre tipus, segons la naturalesa de la pols, la seva concentració i el temps d'exposició.

En la construcció és freqüent l'existència de pols amb contingut de sílice lliure (Si O_2) que és el component que ho fa especialment nociu, com a causant de la neumoconiosis. El problema de presència massiva de fibres d'amiant en suspensió, necessitarà d'un Pla específic de desamiantat que excedeix a les competències del present Estudi de Seguretat i Salut, i que haurà de ser realitzat per empreses especialitzades.

La concentració de pols màxima admissible en un ambient al qual els operaris es trobin exposats durant 8 hores diàries, 5 dies a la setmana, és en funció del contingut de sílice en suspensió, el que ve donat per la fórmula:

$$C = \frac{10}{\%\ Si\ O_2 + 2}\ mg / m^3$$

Tenint en compte que la mostra recollida haurà de respondre a la denominada "fracció respirable", que correspon a la pols realment inhalada, ja que, de l'existent en l'ambient, les partícules més grosses són retingudes per la pituïtària i les més fines són expeses amb l'aire respirat, sense haver-se fixat en els pulmons.

Els treballs en els quals és habitual la producció de pols, són fonamentalment els següents:

- Escombrat i neteja de locals
- Manutenció de runes
- Demolicions
- Treballs de perforació
- Manipulació de ciment
- Raig de sorra
- Tall de materials ceràmics i lítics amb serra mecànica
- Pols i serradures per tronçat mecànic de fusta
- Esmerilat de materials
- Pols i fums amb partícules metàl·liques en suspensió, en treballs de soldadura
- Plantes de matxuqueix i classificació
- Moviments de terres
- Circulació de vehicles
- Polit de paraments
- Plantes asfàltiques

A més a més dels Equips de Protecció Individual necessaris, com màscares i ulleres contra la pols, convé adoptar les següents mesures preventives:

ACTIVITAT	MESURA PREVENTIVA
Neteja de locals	Ús d'aspiradora i regat previ
Manutenció de runes	Regat previ
Demolicions	Regat previ
Treballs de perforació	Captació localitzada en carros perforadors o injecció d'aigua
Manipulació de ciment	Filtres en sitges o instal·lacions confinades
Raig de sorra o granalla	Equips semiautònoms de respiració
Tall o polit de materials ceràmics o lítics	Addició d'aigua micronitzada sobre la zona de tall
Treballs de la fusta, desbarbat i soldadura elèctrica	Aspiració localitzada
Circulació de vehicles	Regat de pistes
Plantes de matxuqueix i plantes asfàltiques	Aspiració localitzada

Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció a l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.

14.5. Ordre i neteja

El Pla de Seguretat i Salut del contractista haurà d'indicar com pensa fer front a les actuacions bàsiques d'ordre i neteja en la materialització d'aquest projecte, especialment pel que fa a:

1er.- Retirada dels objectes i coses innecessàries.
2on.- Emplaçament de les coses necessàries en el seu respectiu lloc d'apilament.
3er.- Normalització interna d'obra dels tipus de recipients i plataformes de transport de materials a granel. Pla de manutenció intern d'obra.
4art.- Ubicació dels baixants de runes i recipients per a apilament de residus i la seva utilització. Pla d'evacuació de residus.
5è.- Neteja de claus i restes de material d'encofrat.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

6è.- Desallotjament de les zones de pas, de cables, mànegues, fleixos i restes de matèria. Il·luminació suficient.
7è.- Retirada d'equips i ferramentes, descansant simplement sobre superfícies de suport provisionals.
8è.- Drenatge de vessaments en forma de tolls de carburants o greixos.
9è.- Senyalització dels riscos puntuals per falta d'ordre i neteja.
10è.- Manteniment diari de les condicions d'ordre i neteja. Brigada de neteja.
11è.- Informació i formació exigible als gremis o als diferents participants en els treballs directes i indirectes de cada partida inclosa en el projecte en el que és relatiu al manteniment de l'ordre i neteja inherents a l'operació realitzada.

En els punts de radiacions el consultor hauria d'identificar els possibles treballs on es poden donar aquest tipus de radiacions i indicar les mesures protectores a prendre.

14.6. Radiacions no ionitzants

Són les radiacions amb la longitud d'ona compresa entre 10-6 cm i 10 cm, aproximadament.

Normalment, no provoquen la separació dels electrons dels àtoms dels que formen part, però no per això deixen de ser perilloses. Comprenen: Radiació ultraviolada (UV), infraroja (IR), làser, microones, ultrasònica i de freqüència de ràdio.

Les radiacions no ionitzants són aquelles regions de l'espectre electromagnètic on l'energia dels fotons emesos és insuficient. Es considera que el límit més baix de longitud d'ona per a aquestes radiacions no ionitzants és de 100 nm (nanòmetre) inclosos en aquesta categoria estan les regions comunament conegudes com bandes infraroja, visible i ultraviolada.

Els treballadors més freqüents i intensament sotmesos a aquests riscos són els soldadors, especialment els de soldadura elèctrica.

Radiacions infraroges

Aquest tipus de radiació és ràpidament absorbida per els teixits superficials, produint un efecte d'escalfament. En el cas dels ulls, a l'absorbir-se la calor pel cristal·lí i no dispersar-se ràpidament, pot produir cataractes. Aquest tipus de lesió s'ha considerat la malaltia professional més probable en ferrers, bufadors de vidre i operaris de forns.

Totes les fonts de radiació IR intensa hauran d'estar dotades de sistemes de protecció tant propers a la font com sigui possible, per aconseguir la màxima absorció de calor i prevenir que la radiació penetri als ulls dels operaris. En cas d'utilització d'ulleres normalitzades, haurà d'incrementar-se adequadament la il·luminació del recinte, de manera que s'eviti la dilatació de la pupil·la de l'ull.

A les obres de construcció, els treballadors que estan més freqüentment exposats a aquestes radiacions són els soldadors, especialment quan realitzen soldadures elèctriques. Així mateix, s'ha de considerar l'entorn de l'obra, com a possible font de les radiacions.

La resposta primària a aquestes absorcions d'energia és de tipus tèrmic, afectant principalment a la pell en forma de: cremades agudes, augment de la dilatació dels vasos capil·lars i un increment de la pigmentació que pot ser persistent.

De forma general, tots aquells processos industrials realitzats en calent fins a l'extrem de desprendre llum, generen aquest tipus de radiació.

Radiacions visibles

L'òrgan afectat més important és l'ull, sent transmeses aquestes longituds d'ona, a través dels mitjans oculars sense apreciable absorció abans d'aconseguir la retina.

Radiacions ultraviolades

La radiació UV és aquella que té una longitud d'ona entre els 400 nm (nanometres) i els 10 nm. Queda inclosa dins de la radiació solar, i es genera artificialment per a molts propòsits en indústries, laboratoris i hospitals. Es divideix convencionalment en tres regions:

UVA: 315 - 400 nm de longitud d'ona.
UVB: 280 - 315 nm de longitud d'ona.
UVC: 200 - 280 nm de longitud d'ona.

La radiació a la regió UVA, la més propera a l'espectre UV, és emprada àmpliament a la indústria i representa poc risc, pel contrari les radiacions UVB i UVC, són més perilloses. La norma més completa és nord americana i està, acceptada per la WHO (World Health Organization).

Les radiacions a les regions UVB i UVC tenen efectes biològics que varien marcadament amb la longitud d'ona, sent màxims entorn als 270 nm (la llàntia de quars amb vapor de mercuri a baixa pressió té una emissió a 254 nm aproximadament). També varien amb el temps d'exposició i amb la intensitat de la radiació. La exposició radiant d'ulls o pell no protegits, per a un període de vuit hores haurà d'estar limitada.

La protecció contra la sobreexposició de fonts potents que poden constituir riscos, haurà de dur-se a terme mitjançant la combinació de mesures organitzatives, d'apantallaments o resguards i de protecció personal. Sense oblidar que s'ha d'intentar substituir el que és perillós pel que comporta poc o cap risc, d'acord a la llei de prevenció de riscos laborals.

S'haurà de posar especial èmfasi en els apantallaments i en les mesures de substitució, per a minimitzar el tercer, que implica la necessitat de protecció personal. Tots els usuaris de l'equip generador de radiació UV han de conèixer perfectament la naturalesa dels riscos involucrats. En l'equip, o prop d'ell, s'han de disposar senyals d'advertència adequades al cas. La limitació d'accés a la instal·lació, la distància de l'usuari respecte a la font i la limitació del temps d'exposició, constitueixen mesures organitzatives a tenir en compte.

No es poden emetre de forma indiscriminada radiacions UV en l'espai de treball, per exemple realitzant l'operació en un recinte confinat o en una àrea adequadament protegida. Dins de l'àrea de protecció, s'ha de reduir la intensitat de la radiació reflexada, emprant pintures de color negre mate. En el cas de fonts potents, on se sospiti que sigui possible una exposició per sobre del valor límit admissible, haurà de disposar-se de mitjans de protecció que dificultin i facin impossible el flux radiant lliure, directe i reflexat. Quant la naturalesa del treball requereixi que l'usuari operi junt a una font de radiació UV no protegida, haurà de fer-se ús dels mitjans de protecció personal. Els ulls estaran protegits amb ulleres o màscara de protecció facial, de manera que s'absorbeixin les radiacions que sobre ells incideixin. Anàlogament, hauran de protegir-se les mans, utilitzant guants de cotó, i la cara, emprant qualsevol tipus de protecció facial.

L'exposició dels ulls i pell no protegits a la radiació UV pot conduir a una inflamació dels teixits, temporal o prolongada, amb riscos variables. En el cas de la pell, pot donar lloc a un eritema similar a una cremada solar i, en el cas dels ulls, a una conjuntivitis i queratitis (o inflamació de la còrnia), de resultats imprevisibles.

La font és bàsicament el sol però també es troben en les activitats industrials de la construcció: llums fluorescents, incandescents i de descàrrega gasosa, operacions de soldadura (TIG-MIG), bufador d'arc elèctric i làsers.

Les mesures de control per a prevenir exposicions indegudes a les radiacions no ionitzants se centren en l'emprament de pantalles, blindatges i Equips de Protecció Individual (per exemple pantalla de soldadura amb visor de cèl·lula fotosensible), procurant mantenir distàncies adequades per a reduir, tenint en compte l'efecte de proporcionalitat inversa al quadrat de la distància, la intensitat de l'energia radiant emesa des de fonts que es propaguen en diferent longitud d'ona.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FA065FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Làser

La missió d'un làser és la de produir un raig d'alta densitat i s'ha emprat en camps tan diversos com cirurgia, topografia o comunicació. Es construeixen unitats amb força polsant o continua de radiació, tant visible com invisible. Aquestes unitats, si són suficientment potents, poden danyar la pell i, en particular, els ulls si estan exposats a la radiació. La unitat polsant d'alta energia és particularment perillosa quan el polze curt de radiació impacte en el teixit causant una amplia lesió al voltant del mateix. Els làsers d'ona continua també poden causar danys en els ulls i la pell. Els de radiació IR i V presentaran perill per a la retina, en forma de cremades; els de radiació UV e IR poden suposar un risc per a la còrnia i el cristal·lí. D'una manera general, la pell és menys sensible a la radiació làser i en el cas d'unitats de radiació V i IR de grans potències, poden ocasionar cremades.

Els làsers s'han classificat, d'acord amb els riscos associats al seu ús, en els dos grups i quatre classes següents:

j) Grup A: unitats intrínsecament segures i aquelles que cauen dins de les classes I y II.
   - Classe I: els nivells d'exposició màxima permissible no poden ser excedits.
   - Classe II: de risc baix; emissió limitada a 1 mW en menys de 0,25 s, entre 400 nm i 700 nml; es preveuen els riscos per desviament de la radiació reflexada incloent la resposta de centelles.

k) Grup B: tots els làsers presents o de ona continua amb potencia major d'1 mW, com es defineix a les classes IIIa, IIIb i IV respectivament.
   - Classe IIIa: risc baix; emissió limitada a 5 vegades la corresponent a la classe II; l'ús d'instruments òptics pot resultar perillós.
   - Classe IIIb: risc mitjà; major límit d'emissió; l'impacte sobre l'ull pot resultar perillós, però no respecte a la reflexió difusa.
   - Classe IV: risc alt; major límit d'emissió; l'impacte per reflexió difusa pot ser perillós; poden causar foc i cremar la pell. El grau de protecció necessari depèn de la longitud d'ona i de l'energia emesa per la radiació. Qualsevol equip base s'ha de dissenyar d'acord amb mesures de seguretat apropiades, com per exemple, encaixonament protector, obturador d'emissió, senyal automàtica de emissió, etc.

Els làsers poden produir llum visible (400-700 nm), alguna radiació UV (200-400 nm), o comunament radiació IR (700 nm – 1 m).

A continuació, es presenta una guia de riscos associats amb unitats concretes de raigs làser:

a) Amb làsers de la classe IIIa (< 5 mW), s'ha de prevenir únicament la visió directa del raig.
b) Amb els de la classe IIIb i potències compreses entre 5 mW y 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa i de reflexió especular, en els ulls no protegits, que pot resultar perillós.
c) Amb làsers de la classe IV i potències majors de 500 mW, s'ha de prevenir l'impacte de la radiació directa, de les reflexions secundaries i de les reflexions difuses, que pot resultar perillós.
   A més dels riscos associats a aquest tipus de radiació, s'ha de tenir en compte els deguts a les unitats d'energia elèctrica emprats per a subministrar energia a l'equip làser. A continuació, es dóna un codi de pràctica que cobreix personal, àrea de treball, equip i operació, respectivament, en l'ús de làsers.
   Tots els usuaris s'han de sotmetre a un examen oftalmològic periòdicament, fent èmfasi especial en les condicions de la retina. Les persones que treballen amb la classe IIIb i IV, tindran al mateix temps un examen mèdic d'inspecció de danys a la pell.
d) Amb prioritat a qualsevol autorització, el contractista s'assegurarà que els operaris autoritzats estan degudament entrenats tant en procediment de treball segur com en el coneixement dels riscos potencials associats amb la radiació i equip que la genera.
e) Qualsevol exposició accidental que suposi impacte en els ulls, haurà de ser registrada i comunicada al departament mèdic.
f) La pràctica amb làser del grup B requereix la mesura general de protecció ocular, però que mai serà utilitzada per visió directa del raig.

- Àrea de treball:

a) L'equip làser s'instal·larà en una àrea o recinte degudament controlats. La il·luminació del recinte haurà de ser tal manera que eviti la dilatació de la pupil·la de l'ull i així disminuir la possibilitat de lesió.
b) Els raigs làser reflectits poden ser tant perillosos com els directes, i per tant, hauran d'eliminar-se les superfícies reflectants i polides.
c) A l'àrea de treball s'haurà d'investigar periòdicament la presència de qualsevol gas tòxic que pugui generar-se durant el treball, per exemple, l'ozó.
d) S'han de col·locar senyals lluminoses d'advertència en totes les zones d'entrada als recintes en els que els làsers funcionin. Quant la senyal estigui en acció, haurà de prohibir-se l'accés al mateix. L'equip de subministrament de potència al làser ha de disposar de protecció especial.
e) Allà on sigui necessari, s'ha de prevenir la possibilitat de desviament del raig fora de l'àrea de control, mitjançant proteccions i blindatges. En el cas de radiació IR, ha d'emprar-se materials no inflamables per a proporcionar aquestes barreres físiques al voltant del làser. En aquests casos, s'ha d'evitar la proximitat de materials inflamables o explosius.

- Equip:

a) Qualsevol operació de manteniment haurà de dur-se solament si la força està desconnectada.
b) Tots els làsers, hauran de disposar de rètols d'advertència que tindran en compte la classe de làser a que correspon i el tipus de radiació visible o invisible que genera l'aparell.
c) Quan els aparells que pertanyen al grup B no s'utilitzin, s'hauran de treure les claus de control d'engegada, així com la de control de força, que quedaran custodiades per la persona responsable autoritzada per el treball amb làser en el laboratori.
d) Les ulleres protectores normalitzats, hauran de comprovar-se regularment i han de seleccionar-se d'acord amb la longitud d'ona de la radiació emesa per el làser en ús.
e) Qualsevol protector de pantalla que s'utilitzi, haurà de ser de material absorbent que previngui la reflexió especular.

- Operació:

a) Únicament el mínim nombre de persones requerides en l'operació es trobaran dins de l'àrea de control; no obstant, en el cas de làser de la classe IV, al menys dos persones estaran sempre presents durant l'operació.
b) Únicament personal autoritzat tindrà permís per a muntar, ajustar i operar l'equip de làser.
c) L'equip de làser haurà d'operar el temps mínim requerit per a la realització dels treballs, no es deixarà en funcionament sense estar vigilat.
d) Com a procediment de protecció general, hauran d'utilitzar-se ulleres que previnguin el risc de dany ocular.
e) L'equip de làser haurà de ser muntat a una alçada que mai superi la corresponent al pit de l'operador.
f) S'ha de tenir especial cura en la radiació làser invisible, essent essencial la utilització d'un escut protector al llarg de tota la trajectòria.
g) Donat que els làsers polsants presenten un risc incrementat per l'operador, com a guia d'alineació del raig, han d'emprar-se làsers de baixa potència d'heli o neó que pertanyin a la classe II, i no conformar-se amb una indicació somera de la direcció que adoptarà el raig. En aquests casos, sempre s'ha d'utilitzar la protecció ocular.
   Els serveis de prevenció seran els encarregats d'estimar la magnitud o nivells del risc, les situacions en les que aquest es produeix, així com controlar periòdicament les condicions, l'organització dels mètodes de treball i la salut dels treballadors amb la finalitat de prendre les decisions per a eliminar, controlar o reduir el risc mitjançant mesures de prevenció en l'origen, organitzatives, de prevenció col·lectiva, de protecció individual, formatives i informatives.
   En construcció acostuma a emprar-se monogràficament en l'establiment d'alineacions i nivells topogràfics.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD66FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Per la seva extrema perillositat, quan el làser estigui enfocat paral·lel al sòl, l'àrea de perill s'haurà d'acordonar. L'Equip de Protecció Individual contra el làser són les ulleres de protecció completa, amb el visor dotat del filtre adequat al tipus de làser que es tracti.

14.7. Radiacions ionitzants

Dins de l'àmbit de la construcció existeixen pocs treballs propis en els que es generen aquests tipus de riscos, malgrat que si existeixen situacions on es puguin donar aquest tipus de radiació, com són:

- Detecció de defectes de soldadura o esquerdes en canonades, estructures i edificis.
- Control de densitats "in situ" pel mètode nuclear.
- Control d'irregularitats en el nivell d'omplenat de recipients o grans dipòsits.
- Identificació de trajectòries, emprant traçadors en corrents hidràuliques, sediments, moviment de granels, etcètera.

Serà obligació del contractista amb la col·laboració del seu servei de prevenció determinar un procediment de treball segur per a realitzar les esmentades operacions.

També es pot considerar una possible generació de riscos en treballs realitzats dintre d'un entorn o en proximitat de determinades instal·lacions, com poden ser:

- Les instal·lacions on es realitzin exàmens de maletes i embalums en els aeroports; detecció de cartes bomba.
- Les instal·lacions mèdiques on es realitzin pràctiques de teràpia, mitjançant radiacions ionizants.
- Les instal·lacions mèdiques on es realitzen pràctiques de diagnòstic amb raigs X amb equips amb un potencial d'operació per disseny, sigui major de 70 Kilovolts.
- Les instal·lacions mèdiques on es manipula o es tracti material radioactiu, en forma de fonts no segellades, per a ús en teràpia o diagnòstic amb tècniques "in vivo".
- Les instal·lacions d'ús industrial on es tracti o manipuli material radioactiu.
- Els acceleradors de partícules o d'investigació o d'ús industrial.
- Les instal·lacions i equips per a gammagrafía o radiografia industrial, sigui mitjançant l'ús de fonts radioactius o equips emissors de raig X.
- Els dipòsits de residus radioactius, tant transitoris com definitius.
- Les instal·lacions on es produeixin, fabriqui, repari o es faci manutenció de fonts o equips generadors de radiacions ionitzants.
- Control d'irregularitats en l'espessor de blocs de paper, làmines de plàstic i fulles de metall o en el nivell d'omplenat de recipients o grans dipòsits.
- Estimació de l'antiguitat de substàncies, emprant el carboni-14 o altres isòtops, com l'argó-40 o el fòsfor-32.
- Il·luminació passiva de rellotges o de sortides d'emergència.

Les funcions de protecció radiològica són responsabilitat del titular de la instal·lació, essent el Consell de Seguretat Nuclear el qui decidirà si han de ser encomanades a un Servei de Protecció Radiològica propi del titular o a una Unitat Tècnica de Protecció Radiològica contractada a l'efecte.

La reacció d'un individu a l'exposició a les radiacions depèn de la dosi, del volum i del tipus dels teixits irradiats.

Encara que poden ocórrer en combinació, correntment es fa una distinció entre dues classes fonamentals d'accidents per radiació, és dir: a) Irradiació externa accidental (per exemple en treballs de radiografiat de soldadura). b) Contaminació radioactiva accidental.

Els nivells màxims de dosi permesa han estat fixats tenint en compte que el cos humà pot tolerar una certa quantitat de radiació sense perjudicar el funcionament del seu organisme en general. Aquests nivells són, per a persones que treballen en Zones Controlades (per exemple edifici de contenció de central nuclear) i tenint en compte l'efecte acumulatiu de les radiacions sobre l'organisme, 5 rems per any ó 300 milirems per setmana. Per a detectar i amidar els nivells de radiació, s'empren els comptadors Geiger.

Per al control de la dosi rebuda, s'ha de tenir en compte tres factors: a) temps de treball. b) distància de la font de radiació. c) Apantallament. El temps de treball permès s'obté dividint la dosi màxima autoritzada per la dosi rebuda en un moment donat. La dosi rebuda és inversament proporcional al quadrat de la distància a la font de radiació. Els materials que s'empren habitualment com barreres d'apantallament són el formigó i el plom, encara que també se n'usen d'altres com l'acer, totxos massissos de fang, granit, calcària, etc., en general, l'espessor necessari està en funció inversa de la densitat del material.

Per a verificar les dosis de radiació rebudes s'utilitzen dosímetres individuals, que poden consistir en una pel·lícula dosimètrica o un estildosímetre integrador de butxaca. Sempre que no s'especifiqui el contrari, el dosímetre individual es durà a la butxaca o davanter de la roba de treball, tenint especial cura en no col·locar els dosímetres sobre cap objecte que absorbeixi radiació (per exemple objectes metàl·lics).

Haurà de dur-se un Llibre de registre, on figurarà les dosis rebudes per cadascun dels treballadors professionalment exposats a radiacions.

15. MANIPULACIÓ DE MATERIALS

Tota manutenció de material comporta un risc, per tant, des del punt de vista preventiu, s'ha de tendir a evitar tota manipulació que no sigui estrictament necessària, en virtut del conegut axioma de seguretat que diu que "el treball més segur és aquell que no es realitza".

Per a manipular materials és preceptiu prendre les següents precaucions elementals:

- Començar per la càrrega o material que apareix més superficialment, és dir el primer i més accessible.
- Lliurar el material, no tirar-lo.
- Col·locar el material ordenat i en cas d'apilat estratificat, que aquest es realitzi en piles estables, lluny de passadissos o llocs on pugui rebre cops o desgastar-se.
- Utilitzar guants de treball i calçat de seguretat amb puntera metàl·lica i embuatada en empenya i turmells.
- En el manejament de càrregues llargues entre dues o més persones, la càrrega pot mantenir-se en la mà, amb el braç estirat al llarg del cos, o bé sobre l'espatlla.
- S'utilitzaran les ferramentes i mitjans auxiliars adequats per al transport de cada tipus de material.
- En les operacions de càrrega i descàrrega, es prohibirà col·locar-se entre la part posterior del camió i una plataforma, pal, pilar o estructura vertical fixa.
- Si durant la descàrrega s'utilitzen ferramentes, com braços de palanca, ungles, potes de cabra o similar, disposar la maniobra de tal manera que es garanteixi el que no es vingui la càrrega damunt i que no rellisqui.

En el relatiu a la manipulació de materials el contractista en l'elaboració del Pla de Seguretat i Salut haurà de tenir en comte les següents premisses:

Intentar evitar la manipulació manual de càrregues mitjançant:

- Automatització i mecanització dels processos.
- Mesures organitzatives que eliminin o minimitzin el transport.

Adoptar Mesures preventives quan no es pugui evitar la manipulació com:

- Utilització d'ajudes mecàniques.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB69I i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- Reducció o redisseny de la càrrega.
- Actuació sobre l'organització del treball.
- Millora de l'entorn de treball.

Dotar als treballadors de la formació i informació en temes que incloguin:

- Ús correcte de les ajudes mecàniques.
- Ús correcte dels equips de protecció individual.
- Tècniques segures per a la manipulació de càrregues.
- Informació sobre el pes i centre de gravetat.

Els principis bàsics de la manutenció de materials

1er.- El temps dedicat a la manipulació de materials és directament proporcional a l'exposició al risc d'accident derivat de dita activitat.
2on.-Procurar que els diferents materials, així com la plataforma de suport i de treball de l'operari, estiguin a la mateixa alçada en què s'ha de treballar amb ells.
3er.- Evitar el dipositar els materials directament sobre el terra, fer-ho sempre sobre catúfols o contenidors que permetin el seu trasllat a dojo.
4art.-Escurçar tant com sigui possible les distàncies a recórrer pel material manipulat, evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material manipulat evitant estacionaments intermedis entre el lloc de partida del material i l'emplaçament definitiu de la seva posada en obra.
5è- Traginar sempre els materials a dojo, mitjançant palonniers, catúfols, contenidors o palets, en lloc de portar-los d'un en un.
6è.- No tractar de reduir el nombre d'ajudants que recullin i traginin els materials, si això comporta ocupar els oficials o caps d'equip en operacions de manutenció, coincidint en franges de temps perfectament aprofitables per l'avanç de la producció.
7è.- Mantenir esclarits, senyalitzats i enllumenats, els llocs de pas dels materials a manipular.

Manejament de càrregues sense mitjans mecànics

Per a l'hissat manual de càrregues la totalitat del personal d'obra haurà rebut la formació bàsica necessària, comprometent-se a seguir els següents passos:

1er.- Apropar-se el més possible a la càrrega.
2on.- Assentar els peus fermament.
3er.- Ajupir-se doblegant els genolls.
4art.- Mantenir l'esquena dreta.
5è.- Subjectar l'objecte fermament.
6è.- L'esforç d'aixecar l'han de realitzar els músculs de les cames.
7è.- Durant el transport, la càrrega haurà de romandre el més a prop possible del cos.
8è.- Per al manejament de peces llargues per una sola persona s'actuarà segons els següents criteris preventius:
  h) Durà la càrrega inclinada per un dels seus extrems, fins l'altura de l'espatlla.
  i) Avançarà desplaçant les mans al llarg de l'objecte, fins arribar al centre de gravetat de la càrrega.
  j) Es col·locarà la càrrega en equilibri sobre l'espatlla.
  k) Durant el transport, mantindrà la càrrega en posició inclinada, amb l'extrem davanter aixecat.
9è.- És obligatòria la inspecció visual de l'objecte pesat a aixecar, per a eliminar arestes afilades.
10è.- Està prohibit aixecar més de 50 kg de forma individual. El valor límit de 30 Kg per homes, pot superar-se puntualment a 50 Kg quan es tracti de descarregar un material per a col·locar-lo sobre un mitjà mecànic de manutenció. En el cas de tractar-se de dones, es redueixen aquests valors a 15 i 25 Kg respectivament.
11è.- És obligatori la utilització d'un codi de senyals quan s'ha d'aixecar un objecte entre uns quants, per a suportar l'esforç al mateix temps. Pot ser qualsevol sistema a condició que sigui conegut o convingut per l'equip.

16. MITJANS AUXILIARS D'UTILITAT PREVENTIVA (MAUP)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de MAUP, tot Mitjà Auxiliar dotat de Protecció, Resguard, Dispositiu de Seguretat, Operació seqüencial, Seguretat positiva o Sistema de Protecció Col·lectiva, que originàriament ve integrat, de fàbrica, en l'equip, màquina o sistema, de forma solidària i indisociable, de tal manera que s'interposi, o apantalli els riscos d'abast o simultaneïtat de l'energia fora de control, i els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat resta garantida pel fabricant o distribuïdor de cadascun dels components, en les condicions d'utilització i manteniment per ell prescrites. El contractista resta obligat a la seva adequada elecció, seguiment i control d'ús.

Els MAUP més rellevants, previstos per a l'execució del present projecte són els indicats a continuació:

Codi	UA	Descripció
HX11X003	u	Bastida modular amb estructura tubular i sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris en previsió de caigudes per a la realització d'estructures, tancaments, cobertes, i altres treballs en alçada
HX11X004	u	Barana definitiva, prevista en projecte, per a protecció de caigudes a diferent nivell
HX11X005	u	Escala modular d'estructura porticada, per accedir a cotes de diferent nivell, superiors a 7 m amb sistema de seguretat integrat
HX11X019	m	Marquesina de protecció en voladiu en bastida tubular amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, normalitzada i incorporada UNE-EN 12810-1 (HD-1000)
HX11X021	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries, muntants de 2 m d'alçada, sostre de xapa d'acer de 3 mm de gruix
HX11X022	u	Passadís de protecció prefabricat metàl·lic amb sistema de seguretat amb tots els requisits reglamentaris, de llargària 2,5 m, d'amplària 1,1 m, amb paviment de entramat de platines metàl·liques i rampes articulades, baranes metàl·liques reglamentàries

17. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVA (SPC)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració de Sistemes de Protecció Col·lectiva, el conjunt d'elements associats, incorporats al sistema constructiu, de forma provisional i adaptada a l'absència de protecció integrada de major eficàcia (MAUP), destinats a apantallar o condonar la possibilitat de coincidència temporal de qualsevol tipus d'energia fora de control, present en l'ambient laboral, amb els treballadors, personal aliè a l'obra i/o materials, màquines, equips o ferramentes pròximes a la seva àrea d'influència, anul·lant o reduint les conseqüències d'accident. La seva operativitat garanteix la integritat de les persones o objectes protegits, sense necessitat d'una participació per a assegurar la seva eficàcia. Aquest últim aspecte és el que estableix la seva diferència amb un Equip de Protecció Individual (EPI).

En absència d'homologació o certificació d'eficàcia preventiva del conjunt d'aquests Sistemes instal·lats, el contractista fixarà en el seu Pla de Seguretat i Salut, referència i relació dels Protocols d'Assaig, Certificats o Homologacions adoptades i/o requerits als instal·ladors, fabricants i/o proveïdors, per al conjunt dels esmentats Sistemes de Protecció Col·lectiva.

18. CONDICIONS DELS EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, tindran la consideració d'Equips de Protecció Individual, aquelles peces de treball que actuen a mode de coberta o pantalla portàtil, individualitzada per a cada usuari, destinats a reduir les conseqüències derivades del contacte de la zona del cos protegida, amb una energia fora de control, d'intensitat inferior a la previsible resistència física de l'EPI.

La seva utilització haurà de quedar restringida a l'absència de garanties preventives adequades, per inexistència de MAUP, o en el seu defecte SPC d'eficàcia equivalent.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Tots els equips de protecció individual estaran degudament certificats, segons normes harmonitzades CE. Sempre de conformitat als R.D. 1407/92, R.D.159/95 i R.D. 773/97.

El Contractista Principal portarà un control documental del seu lliurament individualitzat al personal (propi o subcontractat), amb el corresponent avís de recepció signat pel beneficiari.

En els casos en què no existeixin normes d'homologació oficial, els equips de protecció individual seran normalitzats pel constructor, per al seu ús en aquesta obra, triats d'entre els que existeixin en el mercat i que reuneixin una qualitat adequada a les respectives prestacions. Per aquesta normalització interna s'haurà de comptar amb el vist-i-plau del tècnic que supervisa el compliment del Pla de Seguretat i Salut per part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Al magatzem d'obra hi haurà permanentment una reserva d'aquests equips de protecció, de manera que pugui garantir el subministrament a tot el personal sense que se'n produeixi, raonablement, la seva carència.

En aquesta previsió cal tenir en compte la rotació del personal, la vida útil dels equips i la data de caducitat, la necessitat de facilitar-los a les visites d'obra, etc.

Els EPI més rellevants, previstos per a l'execució material del present projecte són els indicats en l'annex d'aquesta memòria que contindrà les fitxes amb RISC-AVALUACIÓ-MESURES

19. RECURSOS PREVENTIUS

La legislació que s'ha de complir respecte a la presència de recursos preventius a les obres de construcció està contemplada a la llei 54/2003. D'acord amb aquesta llei, la presència dels recursos preventius a les obres de construcció serà preceptiva en els següents casos:

l) Quan els riscos es puguin veure agreujats o modificats en el desenvolupament del procés o l'activitat, per la concurrència d'operacions diverses que es desenvolupen successivament o simultàniament i que facin precís el control de la correcta aplicació dels mètodes de treball. La presència de recursos preventius de cada contractista serà necessari quan, durant l'obra, es desenvolupin treballs amb riscos especials, com es defineixen en el real decret 1627/97.

m) Quan es realitzin activitats o processos que reglamentàriament es considerin perillosos o amb riscos especials.

n) Quan la necessitat d'aquesta presència sigui requerida per la Inspecció de Treball i Seguretat Social, si les circumstàncies del cas ho exigissin degut a les condicions de treball detectades.

Quan a les obres de construcció coexisteixen contractistes i subcontractistes que, de forma successiva o simultània, puguin constituir un risc especial per interferència d'activitats, la presència dels "*Recursos preventius*" és, en aquests casos, necessària.

Els recursos preventius són necessaris quan es desenvolupin treballs amb riscos especials, definits a l'annex II del RD 1627/97:

1. *Treballs amb riscos especialment greus d'enterrament, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats, o l'entorn del lloc de treball.*
2. *Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels que la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible.*
3. *Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels que la normativa específica obliga a la delimitació de zones controlades o vigilades.*
4. *Treballs a la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió.*
5. *Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió.*
6. *Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terra subterranis.*
7. *Treballs realitzats en immersió amb equip subaquàtic.*
8. *Treballs realitzats en caixons d'aire comprimit.*
9. *Treballs que impliquin l'ús d'explosius.*
10. *Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats.*

A continuació es detallen, de forma orientativa, les activitats de l'obra del present estudi de seguretat i salut, en base a l'avaluació de riscos d'aquest, que requereixen la presència de recurs preventiu:

ENDERROCS
- ENDERROCS D'ELEMENTS SOTERRATS A POCA FONDÀRIA
- ENDERROCS D'ESTRUCTURES AÈRIES

MOVIMENTS DE TERRES
- EXCAVACIÓ DE RASES I POUS
- EXCAVACIÓ DE TÚNELS

FONAMENTS
- ESTREBADES I APUNTALAMENTS

ESTRUCTURES
- ESTRUCTURES DE FORMIGÓ IN SITU (ENCOFRATS/ARMADURES/FORMIGONAMENT/ANCORATGES I TESAT)

IMPERMEABILITZACIONS - AÏLLAMENTS I JUNTS
- IMPERMEABILITZACIÓ DE MURS DE CONTENCIÓ O SUPERFÍCIES PLANES

REVESTIMENTS
- PINTATS - ENVERNISSATS

INSTAL.LACIONS DE DRENATGE, D'EVACUACIÓ I CANALITZACIONS
- ELEMENTS SOTERRATS (CLAVEGUERONS, POUS, DRENATGES)

INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES
- INSTAL.LACIONS ELÈCTRIQUES BAIXA TENSIÓ

INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT
- INSTAL.LACIONS D'ENLLUMENAT

20. SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

Quant a la senyalització de l'obra, és necessari distingir entre la que es refereix a la que demanda de l'atenció per part dels treballadors i aquella que correspon al tràfic exterior afectat per l'obra. En el primer cas són d'aplicació les prescripcions establertes per el Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril. La senyalització i el abalisament de tràfic vénen regulats, entre altra normativa, per la Norma 8.3-I.C. de la Direcció General de Carreteres i no és objecte de l'Estudi de Seguretat i Salut. Aquesta distinció no exclou la possible complementació de la senyalització de tràfic durant l'obra quan aquesta mateixa es faci exigible per a la seguretat dels treballadors que treballin a la immediació d'aquest tràfic.

S'ha de tenir en compte que la senyalització per si mateixa no elimina els riscos, malgrat això la seva observació quan és l'apropiada i està ben col·locada, fa que l'individu adopti conductes segures. No és suficient amb col·locar un plafó a les entrades de les obres, si després en la pròpia obra no se senyalitza l'obligatorietat d'utilitzar cinturó de seguretat al col·locar les mires per a realitzar el tancament de façana. La senyalització abundant no garanteix una bona senyalització, ja que el treballador acaba fent cas omís de qualsevol tipus de senyal.

El R.D.485/97 estableix que la senyalització de seguretat i salut en el treball haurà d'utilitzar-se sempre que l'anàlisi dels riscos existents, les situacions d'emergència previsibles i les mesures preventives adoptades, posin de manifest la necessitat de:

- Cridar l'atenció dels treballadors sobre l'existència de determinats riscos, prohibicions o obligacions.
- Alertar als treballadors quan es produeixi una determinada situació d'emergència que requereixi mesures urgents de protecció o evacuació.
- Facilitar als treballadors la localització i identificació de determinats mitjans o instal·lacions de protecció, evacuació, emergència o primers auxilis.
- Orientar o guiar als treballadors que realitzin determinades maniobres perilloses.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

La senyalització no haurà de considerar-se una mesura substitutiva de les mesures tècniques i organitzatives de protecció col·lectiva i haurà d'utilitzar-se quan, mitjançant aquestes últimes, no hagi estat possible eliminar els riscos o reduir-los suficientment.

Tampoc haurà de considerar-se una mesura substitutiva de la formació i informació dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el treball.

Així mateix, segons s'estableix en el R.D. 1627/97, s'haurà de complir que:

11. Les vies i sortides específiques d'emergència hauran de senyalitzar-se conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
12. Els dispositius no automàtics de lluita contra incendis hauran d'estar senyalitzats conforme al R.D. 485/97, tenint en compte que aquesta senyalització haurà de fixar-se en els llocs adequats i tenir la resistència suficient.
13. El color utilitzat per a la il·luminació artificial no podrà alterar o influir en la percepció de les senyals o panells de senyalització.
14. Les portes transparents hauran de tenir una senyalització a l'altura de la vista.
15. Quan existeixin línies d'estesa elèctrica àrees, en el cas que vehicles l'obra haguessin de circular sota l'estesa elèctrica s'utilitzarà una senyalització d'advertència.

La implantació de la senyalització i balisament s'ha de definir en els plànols de l'Estudi de Seguretat i Salut i s'ha de tenir en compte en les fitxes d'activitats, al menys respecte els riscos que no s'hagin pogut eliminar.

21. CONDICIONS D'ACCÉS I AFECTACIONS DE LA VIA PÚBLICA

Aquí cal descriure les condicions d'accés i afectacions de la via pública particulars de l'obra (ample carrer, ample vorera, ocupació de la vorera i via pública i com es resol, accessos a l'obra, etc.)

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT el Contractista definirà les desviacions i passos provisionals per a vehicles i vianants, els circuits i trams de senyalització, la senyalització, les mesures de protecció i detecció, els paviments provisionals, les modificacions que comporti la implantació de l'obra i la seva execució, diferenciant, si és cas, les diferents fases d'execució. A aquests efectes, es tindrà en compte el que determina la Normativa per a la informació i senyalització d'obres al municipi i la Instrucció Municipal sobre la instal·lació d'elements urbans a l'espai públic de la ciutat que correspongui.

Quan correspongui, d'acord amb les previsions d'execució de les obres, es diferenciarà amb claredat i per cadascuna de les distintes fases de l'obra, els àmbits de treball i els àmbits destinats a la circulació de vehicles i vianants, d'accés a edificis i guals, etc.., i es definiran les mesures de senyalització i protecció que corresponguin a cadascuna de les fases.

És obligatori comunicar l'inici, l'extensió, la naturalesa dels treballs i les modificacions de la circulació de vehicles provocades per les obres, a la Guàrdia Municipal i als Bombers o a l'Autoritat que correspongui.

Quan calgui prohibir l'estacionament en zones on habitualment és permès, es col·locarà el cartell de "SENYALITZACIÓ EXCEPCIONAL" (1050 X 600 mm), amb 10 dies d'antelació a l'inici dels treballs, tot comunicant-ho a la Guàrdia Municipal o l'Autoritat que correspongui.

En la desviació o estrenyiment de passos per a vianants es col·locarà la senyalització corresponent.

No es podrà començar l'execució de les obres sense haver procedit a la implantació dels elements de senyalització i protecció que corresponguin, definits al PLA DE SEGURETAT aprovat.

El contractista de l'obra serà responsable del manteniment de la senyalització i elements de protecció implantats.

Els accessos de vianants i vehicles, estaran clarament definits, senyalitzats i separats

21.1. Normes de Policia

- **Control d'accessos**

Una vegada establerta la delimitació del perímetre de l'obra, conformats els tancaments i accessos per els vianants i de vehicles, el contractista amb la col·laboració del seu servei de prevenció definirà, dins del Pla de Seguretat i Salut, el procés per al control d'entrada i sortida de vehicles en general (inclosa la maquinària com grues mòbils, retroexcavadores) i de personal de manera que garanteixi l'accés únicament a persones autoritzades.

Quan la delimitació de l'obra no es pugui portar a terme, per les pròpies circumstàncies de l'obra, el contractista, al menys haurà de garantir, l'accés controlat a les instal·lacions d'ús comú de l'obra, i haurà d'assegurar que les entrades a l'obra estiguin senyalitzades, i que quedin tancades les zones que puguin presentar riscos

- **Coordinació d'interferències i seguretat a peu d'obra**

El contractista, quan sigui necessari, donat el volum d'obra, el valor dels materials emmagatzemats i altres circumstàncies que així ho aconsellin, definirà un procés per garantir l'accés controlat a les instal·lacions que suposin risc personal i/o comú per a l'obra i l'intrusisme a l'interior de l'obra en tallers, magatzems, vestuaris i d'altres instal·lacions d'ús comú o particular.

21.2. Àmbit d'ocupació de la via pública

- **Ocupació del tancament de l'obra**

S'entén per àmbit d'ocupació el realment ocupat, incloent tanques, elements de protecció, baranes, bastides, contenidors, casetes, etc.

En el PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL s'especificarà la delimitació de l'àmbit d'ocupació de l'obra i es diferenciarà clarament si aquest canvia en les diferents fases de l'obra. L'àmbit o els àmbits d'ocupació quedaran clarament dibuixats en plànols per fases i interrelacionats amb el procés constructiu.

L'amplada màxima a ocupar serà proporcional a l'amplada de la vorera. L'espai lliure per a pas de vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.

En cap cas es podrà ocupar una amplada superior a tres (3) metres mesurats des de la línia de façana, ni més de dos terços (2/3) de l'amplada de la vorera, si no queda al menys una franja d'amplada mínima d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants.

Quan, per l'amplada de la vorera, no sigui possible deixar un pas per a vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) es permetrà, durant l'execució dels treballs a planta baixa, la col·locació de tanques amb un sortint màxim de seixanta centímetres (60 cm) deixant un pas mínim per a vianants d'un metre (1 m). Per a l'enderrocament de les plantes superiors a la planta baixa, es col·locarà una tanca a la línia de façana i es farà una protecció volada per la retenció d'objectes despresos de les cotes superiors. Si la vorera és inferior a un metre seixanta centímetres (1,60 cm) durant els treballs a la planta baixa, el pas per a vianants d'un metre (1 m) d'amplada podrà ocupar part de la calçada en la mesura que calgui. En aquest cas, s'haurà de delimitar i protegir amb tanques l'àmbit del pas de vianants.

- **Situació de casetes i contenidors.**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF869I i da
Podeu verificar la seva autenticitat a ta d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

S'indicaran en el PLA DE SEGURETAT I SALUT les àrees previstes per aquest fi.

- Les casetes, contenidors, tallers provisionals i aparcament de vehicles d'obra, se situaran en una zona propera a l'obra que permeti aplicar els següents criteris:
  - Preferentment, a la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la vorera.
  - A la vorera, deixant un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) per a pas de vianants per la zona d'aparcament de la calçada sense envair cap carril de circulació.
  - Si no hi ha prou espai a la vorera, es col·locaran a la zona d'aparcament de la calçada procurant no envair cap carril de circulació i deixant sempre com a mínim un metre (1m) per a pas de vianants a la vorera.

- Es protegirà el pas de vianants i es col·locarà la senyalització corresponent.

- **Canvis de la Zona Ocupada**

Qualsevol canvi en la zona ocupada que afecti l'àmbit de domini públic es considerarà una modificació del PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL i s'haurà de documentar i tramitar d'acord amb el R.D. 1627/97.

21.3. Tancaments de l'obra que afecten l'àmbit públic

- **Tanques**

Situació	Delimitaran el perímetre de l'àmbit de l'obra o, en ordenació entre mitgeres, tancaran el front de l'obra o solar i els laterals de la part de vorera ocupada.
Tipus de tanques	Es formaran amb xapa metàl·lica opaca o a base de plafons prefabricats o d'obra de fàbrica arrebossada i pintada. Les empreses promotores podran presentar a l'Ajuntament per a la seva homologació, si s'escau, el seu propi model de tanca per tal d'emprar-lo en totes les obres que facin. Les tanques metàl·liques de 200 x 100 cm només s'admeten per a proteccions provisionals en operacions de càrrega, desviacions momentànies de trànsit o similars. En cap cas s'admet com a tanca el simple abalisat amb cinta de PVC, malla electrosoldada de ferrallista, xarxa tipus tenis de polipropilè (habitualment de color taronja), o elements tradicionals de delimitacions provisionals de zones de risc.
Complements	Totes les tanques tindran balisament lluminós i elements reflectants en tot el seu perímetre.
Manteniment	El Contractista vetllarà pel correcte estat de la tanca, eliminant grafittis, publicitat il·legal i qualsevol altre element que deteriori el seu estat original.

- **Accés a l'obra**

Portes	Les tanques estaran dotades de portes d'accés independent per a vehicles i per al personal de l'obra. No s'admet com a solució permanent d'accés la retirada parcial del tancament.

21.4. Operacions que afecten l'àmbit públic

- **Entrades i sortides de vehicles i maquinària.**

Vigilància	Personal responsable de l'obra s'encarregarà de dirigir les operacions d'entrada i sortida, avisant els vianants a fi d'evitar accidents.
Aparcament	Fora de l'àmbit del tancament de l'obra no podran estacionar-se vehicles ni maquinària de l'obra, excepte a la reserva de càrrega i descàrrega de l'obra quan existeixi zona d'aparcament a la calçada.
Camions en espera	Si no hi ha espai suficient dins de l'àmbit del tancament de l'obra per acollir els camions en espera, caldrà preveure i habilitar un espai adequat a aquest fi fora de l'obra. El PLA DE SEGURETAT preveurà aquesta necessitat, d'acord amb la programació dels treballs i els mitjans de càrrega, descàrrega i transport interior de l'obra.

- **Càrrega i descàrrega**

Les operacions de càrrega i descàrrega s'executaran dintre l'àmbit del tancament de l'obra. Quan això no sigui possible, s'estacionarà el vehicle en el punt més proper a la tanca de l'obra, es desviaran els vianants fora de l'àmbit d'actuació, s'ampliarà el perímetre tancat de l'obra i es prendran les següents mesures:

- S'habilitarà un pas per als vianants. Es deixarà un pas mínim d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'ample per a la vorera o per a la zona d'aparcament de la calçada, sense envair cap carril de circulació. Si no és suficient i/o si cal envair el carril de circulació que correspongui i contactar prèviament amb la Guàrdia Urbana.
- Es protegirà el pas de vianants amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, delimitant el camí pels dos costats i es col·locarà la senyalització que correspongui.
- La separació entre les tanques metàl·liques i l'àmbit d'operacions o el vehicle, formarà una franja de protecció l'amplada de la qual dependrà del tipus de productes a carregar o descarregar i que establirà el Cap d'Obra prèvia consulta al Coordinador de Seguretat de l'obra.
- Acabades les operacions de càrrega i descàrrega, es retiraran les tanques metàl·liques es netejarà el paviment.
- Es controlarà la descàrrega dels camions formigonera a fi d'evitar abocaments sobre la calçada.

- **Descàrrega, apilament i evacuació de terres i runa**

Descàrrega	La descàrrega de runa des dels diferents nivells de l'obra, aprofitant la força de la gravetat, serà per canonades (cotes superiors) o mecànicament (cotes sota rasant), fins els contenidors o tremuges, que hauran de ser cobertes amb lones o

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

plàstics opacs a fi d'evitar pols. Les canonades o cintes d'elevació i transport de material es col·locaran sempre per l'interior del recinte de l'obra.

Apilament. No es poden acumular terres, runa i deixalles en l'àmbit de domini públic, excepte si és per a un termini curt i si s'ha obtingut un permís especial de l'Ajuntament, i sempre s'ha de dipositar en tremuges o en contenidors homologats.

Si no es disposa d'aquesta autorització ni d'espais adequats, les terres es carregaran directament sobre camions per a la seva evacuació immediata.

A manca d'espai per a col·locar els contenidors en l'àmbit del tancament de l'obra, es col·locaran sobre la vorera en el punt més proper a la tanca, deixant un pas per als vianants d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m) d'amplada com a mínim.

S'evitarà que hi hagi productes que sobresurtin del contenidor.

Es netejarà diàriament la zona afectada i després de retirat el contenidor.

Els contenidors, quan no s'utilitzin, hauran de ser retirats.

Evacuació Si la runa es carrega sobre camions, aquests hauran de portar la caixa tapada amb una lona o un plàstic opac a fi d'evitar la producció de pols, i el seu transport ho serà a un abocador autoritzat. El mateix es farà en els transports dels contenidors.

- **Proteccions per a evitar la caiguda d'objectes a la via pública**

Al PLA DE SEGURETAT s'especificaran, per cada fase d'obra, les mesures i proteccions previstes per a garantir la seguretat de vianants i vehicles i evitar la caiguda d'objectes a la via pública, tenint en compte les distàncies, en projecció vertical, entre els treballs en altura, el tancament de l'obra i la vorera o zona de pas de vianants o vehicles.

Bastides Es col·locaran bastides perimetrals a tots els paraments exteriors a la construcció a realitzar.
Les bastides seran metàl·liques i modulars. Tindran una protecció de la caiguda de materials i elements formant un entarimat horitzontal a 2,80 m d'alçada, preferentment de peces metàl·liques, fixat a l'estructura vertical i horitzontal de la bastida, així com una marquesina inclinada en voladís que sobresurti 1,50 m, com a mínim, del pla de la bastida.

Les bastides seran tapades perimetralment i a tota l'alçada de l'obra, des de l'entarimat de visera, amb una xarxa o lones opaques que eviti la caiguda d'objectes i la propagació de pols.

Xarxes Sempre que s'executin treballs que comportin perill per als vianants, pel risc de caiguda de materials o elements, es col·locaran xarxes de protecció entre les plantes, amb sistemes homologats, de forjat, perimetrals a totes les façanes.

Grues torre En el PLA DE SEGURETAT s'indicarà l'àrea de funcionament del braç i les mesures que es prendran en el cas de superar els límits del solar o del tancament de l'obra.

El carro del qual penja el ganxo de la grua no podrà sobrepassar aquests límits. Si calgués fer-ho, en algun moment, es prendran les mesures indicades per a càrregues i descàrregues.

21.5. Neteja i incidència sobre l'ambient que afecten l'àmbit públic

- **Neteja**

Els contractistes netejaran i regaran diàriament l'espai públic afectat per l'activitat de l'obra i especialment després d'haver efectuat càrregues i descàrregues o operacions productores de pols o deixalles.

Es vigilarà especialment l'emissió de partícules sòlides (pols, ciment, etc.).

Caldrà prendre les mesures pertinents per evitar les roderes de fang sobre la xarxa viària a la sortida dels camions de l'obra. A tal fi, es disposarà, abans de la sortida del tancament de l'obra, una solera de formigó o planxes de „relliga" de 2 x 1 m, com a mínim, sobre la qual s'aturaran els camions i es netejaran per reg amb mànega cada parella de rodes.

Està prohibit efectuar la neteja de formigoneres al clavegueram públic.

- **Sorolls. Horari de treball**

Les obres es realitzaran entre les 8,00 i les 20,00 hores dels dies feiners.

Fora d'aquest horari, només es permet realitzar activitats que no produeixin sorolls més enllà d'allò que estableixen les OCAF. Les obres realitzades fora d'aquest horari hauran de ser específicament autoritzades per l'Ajuntament.

Excepcionalment i amb l'objecte de minimitzar les molèsties que determinades operacions poden produir sobre l'àmbit públic i la circulació o per motius de seguretat, l'Ajuntament podrà obligar que alguns treballs s'executin en dies no feiners o en un horari específic.

- **Pols**

Es regaran les pistes de circulació de vehicles.

Es regaran els elements a enderrocar, la runa i tots els materials que puguin produir pols.

En el tall de peces amb disc s'hi afegirà aigua.

Les sitges de ciment estaran dotades de filtre.

21.6. Residus que afecten a l'àmbit públic

El contractista, dins del Pla de Seguretat i Salut, definirà amb la col·laboració del seu servei de prevenció, els procediments de treball per a l'emmagatzematge i retirada de cadascun dels diferents tipus de residus que es puguin generar a l'obra.

El contractista haurà de donar les oportunes instruccions als treballadors i subcontractistes, comprovant que ho comprenen i ho compleixen.

21.7. Circulació de vehicles i vianants que afecten l'àmbit públic

- **Senyalització i protecció**

Si el pla d'implantació de l'obra comporta la desviació del trànsit rodat o la reducció de vials de

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

circulació, s'aplicaran les mesures definides a la Norma de Senyalització d'Obres 8.3-

Està prohibida la col·locació de senyals no autoritzades pels Serveis Municipals.

- **Dimensions mínimes d'itineraris i passos per a vianants**

Es respectaran les següents dimensions mínimes:

- En cas de restricció de la vorera, l'amplada de pas per a vianants no serà inferior a un terç (1/3) de l'amplada de la vorera existent.
- L'amplada mínima d'itineraris o de passos per a vianants serà d'un metre i quaranta centímetres (1,40 m).

- **Elements de protecció**

Pas vianants	Tots els passos de vianants que s'hagin d'habilitar es protegiran, pels dos costats, amb tanques o baranes resistents, ancorades o enganxades a terra, d'una alçada mínima d'un metre (1 m) amb travesser intermedi i entornpeus de vint centímetres (0,20 m) a la base. L'alçada de la passarel·la no sobrepassarà els quinze centímetres (0,15 m). Els elements que formin les tanques o baranes seran preferentment continus. Si són calats, les separacions mínimes no podran ser superiors a quinze centímetres (015 m).
Forats i rases	Si els vianants han de passar per sobre els forats o les rases, es col·locaran xapes metàl·liques fixades, de resistència suficient, totalment planes i sense ressalts. Si els forats o les rases han de ser evitats, les baranes o tanques de protecció del pas es col·locaran a 45º en el sentit de la marxa.

- **Enllumenat i abalisament lluminós**

Els senyals i els elements d'abalisament aniran degudament il·luminats encara que hi hagi enllumenat públic.

S'utilitzarà pintura i material reflectant o fotoluminiscent, tant per a la senyalització vertical i horitzontal, com per als elements d'abalisament.

Els itineraris i passos de vianants estaran convenientment il·luminats al llarg de tot el tram (intensitat mínima 20 lux).

Les bastides de paraments verticals que ocupin vorera o calçada tindran abalisament lluminós i elements reflectants a totes les potes en tot el seu perímetre exterior.

La delimitació d'itineraris o passos per a vianants formada amb tanques metàl·liques de 200 x 100 cm, tindran abalisament lluminós en tot el seu perímetre.

- **Abalisament i defensa**

Els elements d'abalisament i defensa a emprar per passos per a vehicles seran els designats com tipus TB, TL i TD a la Norma de carreteres 8.3 – IC. amb el següent criteri d'ubicació d'elements d'abalisament i defensa:

o) En la delimitació de la vora del carril de circulació de vehicles contigu al tancament de l'obra.
p) En la delimitació de vores de passos provisionals de circulació de vehicles contigus a passos provisionals per a vianants.
q) Per impedir la circulació de vehicles per una part d'un carril, per tot un carril o per diversos carrils, en estrenyiments de pas i/o disminució del número de carrils.
r) En la delimitació de vores en la desviació de carrils en el sentit de circulació, per salvar l'obstacle de les obres.
s) En la delimitació de vores de nous carrils de circulació per a passos provisionals o per a establir una nova ordenació de la circulació, diferent de la que hi havia abans de les obres.

Es col·locaran elements de defensa TD – 1 quan, en vies d'alta densitat de circulació, en vies ràpides, en corbes pronunciades, etc.., la possible desviació d'un vehicle de l'itinerari assenyalat pugui produir accidents a vianants o a treballadors (desplaçament o enderroc del tancament de l'obra o de baranes de protecció de pas de vianants, xoc contra objectes rígids, bolcar el vehicle per l'existència de desnivells, etc..,).

Quan l'espai disponible sigui mínim, s'admetrà la col·locació d'elements de defensa TD – 2.

- **Paviments provisionals**

El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces. Si és de terres, tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).

Si cal ampliar la vorera per a pas de vianants per la calçada, es col·locarà un entarimat sobre la part ocupada de la calçada formant un pla horitzontal amb la vorera i una barana fixa de protecció.

- **Accessibilitat de persones amb mobilitat reduïda**

Si la via o vies de l'entorn de l'obra estan adaptades d'acord amb el que disposa el Decret 135/1995 de 24 de març, i no hi ha itinerari alternatiu, els passos o itineraris provisionals compliran les següents condicions mínimes:

- Alçada lliure d'obstacles de 2,10 m.
- En els canvis de direcció, l'amplada mínima de pas haurà de permetre inscriure un cercle d'1,5 m de diàmetre.
- No podran haver-hi escales ni graons aïllats.
- El pendent longitudinal serà com a màxim del 8% i el pendent transversal del 2%.
- El paviment serà dur, no lliscant i sense regruixos diferents als propis del gravat de peces. Si és de terres tindrà una compactació del 90% PM (Pròctor Modificat).
- Els guals tindran una amplada mínima d'un metre i vint centímetres (1,20 m) i un pendent màxim del 12%.

Si hi ha itinerari alternatiu, s'indicarà, en els punts de desviació cap a l'itinerari alternatiu, col·locant un senyal tipus D amb el símbol internacional d'accessibilitat I una fletxa de senyalització.

- **Manteniment**

La senyalització i els elements d'abalisament es fixaran de tal manera que impedeixi el seu desplaçament i dificulti la seva subtracció.

La senyalització, l'abalisament, els paviments, l'enllumenat i totes les proteccions dels itineraris, desviacions i passos per a vehicles i vianants es conservaran en perfecte estat durant la seva vigència, evitant la pèrdua de condicions perceptives o de seguretat.

Els passos i itineraris es mantindran nets.

- **Retirada de senyalització i abalisament**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FA065FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Acabada l'obra es retiraran tots els senyals, elements, dispositius i abalisament implantats.

El termini màxim per a l'execució d'aquestes operacions serà d'una setmana, un cop acabada l'obra o la part d'obra que exigís la seva implantació.

21.8. Protecció i trasllat d'elements emplaçats a la via pública

- **Arbres i jardins**

Al PLA DE SEGURETAT s'assenyalaran tots els elements vegetals i l'arbrat existent a la via pública que estiguin a la zona de les obres i al seu llindar. L'Entitat Municipal responsable de Parcs i Jardins emetrà un informe previ preceptiu.

Mentre durin les obres es protegirà l'arbrat, els jardins i les espècies vegetals que puguin quedar afectades, deixant al seu voltant una franja d'un (1) metre de zona no ocupada. El contractista vetllarà, perquè els escossells i les zones ajardinades estiguin sempre lliures d'elements estranys, deixalles, escombraries i runa. S'hauran de regar periòdicament, sempre que això no es pugui fer normalment des de l'exterior de la zona d'obres.

Els escossells que quedin inclosos dins l'àmbit d'estrenyiment de pas per a vianants s'hauran de tapar de manera que la superfície sigui contínua i sense ressalts.

- **Parades d'autobús, quioscos, bústies**

A causa de la implantació del tancament de l'obra, ja sigui, perquè queden al seu interior o per quedar en zona de pas restringit, caldrà preveure el trasllat provisional de parades d'autobús, quioscos, bústies de Correus o elements similars emplaçats a l'espai públic.

En aquest cas, caldrà indicar-ho en el PLA DE SEGURETAT, preveure el seu emplaçament durant el temps que durin les obres i contactar amb els serveis corresponents per tal de coordinar les operacions.

22. RISCOS DE DANYS A TERCERS I MESURES DE PROTECCIÓ

22.1. Riscos de danys a tercers

Els riscs que durant les successives fases d'execució de l'obra podrien afectar persones o objectes annexos que en depenguin són els següents:

– Caiguda al mateix nivell.
– Atropellaments.
– Col·lisions amb obstacles a la vorera.
– Caiguda d'objectes.

22.2. Mesures de protecció a tercers

Es consideraran les següents mesures de protecció per a cobrir el risc de les persones que transiten pels voltants de l'obra:

16. Muntatge de tanca metàl·lica a base d'elements prefabricats de 2 m. d'alçada, separant el perímetre de l'obra, de les zones de trànsit exterior.
17. Per a la protecció de persones i vehicles que transitin pels carrers limítrofs, s'instal·larà un passadís d'estructura consistent en l'assenyalament, que haurà de ser òptic i lluminós a la nit, per a indicar el gàlib de les proteccions al tràfic rodat. Ocasionalment es podrà instal·lar en el perímetre de la façana una marquesina en voladís de material resistent.
18. Si fos necessari ocupar la vorera durant l'aplec de materials a l'obra, mentre duri la maniobra de descàrrega, es canalitzarà el trànsit de vianants per l'interior del passadís de vianants i el de vehicles fora de les zones d'afectació de la maniobra, amb protecció a base de reixes metàl·liques de separació d'àrees i es col·locaran llums de gàlib nocturns i senyals de trànsic que avisin als vehicles de la situació de perill.
19. En funció del nivell d'intromissió de tercers a l'obra, es pot considerar la conveniència de contractar un servei de control d'accessos a l'obra, a càrrec d'un Servei de Vigilància patrimonial, expressament per a aquesta funció.

23. PREVENCIÓ DE RISCOS CATASTRÒFICS

Els principals riscos catastròfics considerats com remotament previsibles per aquesta obra són:

– Incendi, explosió i/o deflagració.
– Inundació.
– Col·lapse estructural per maniobres fallides.
– Atemptat patrimonial contra la Propietat i/o contractistes.
– Enfosament de càrregues o aparells d'elevació.

Per a cobrir las eventualitats pertinents, el Contractista redactarà i inclourà com annex al seu Pla de Seguretat i Salut un „Pla d'Emergència Interior", cobrin les següents mesures mínimes:

1.- Ordre i neteja general.
2.- Accessos i vies de circulació interna de l'obra.
3.- Ubicació d'extintors i d'altres agents extintors.
4.- Nomenament i formació de la Brigada de Primera Intervenció.
5.- Punts de trobada.
6.- Assistència Primers Auxilis.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

2.- PLÀNOLS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



HOSPITALS I CAP

-PIUS HOSPITAL DE VALLS
C/.Sant Francesc s/n
43800 Valls
Tel.977613000

-HOSPITAL UNIVERSITARI JOAN XXIII
C/.Dr. Mallafre Guasch 4
43005 Tarragona
Tel. 977295800

-HOSPITAL SANT PAU I SANTA TECLA
Rambla Vella 14
43003 Tarragona
Tel.977259900

-HOSPITAL SANT JOAN DE REUS
C/. Sant Joan, s/n
43201 Reus
Tel 977 31 03 00

-CAP de VILA-RODONA
Carrer de les Escoles, 6
Tel. 977 63 87 10

BOMBERS

-PARCS DE BOMBERS VOLUNTARIS
C/.Hortes de Can Ferrer, s/n
43814 Vila-rodona
Tel.112

-PARC DE BOMBERS DE VALLS
C/.Creu de Cames, s/n
43800 Valls
Tel.085

TELÈFONS D' INTERÈS

POLICIA LOCAL	092
MOSSOS D'ESQUADRA	088
AMBULÀNCIES	061
BOMBERS	085

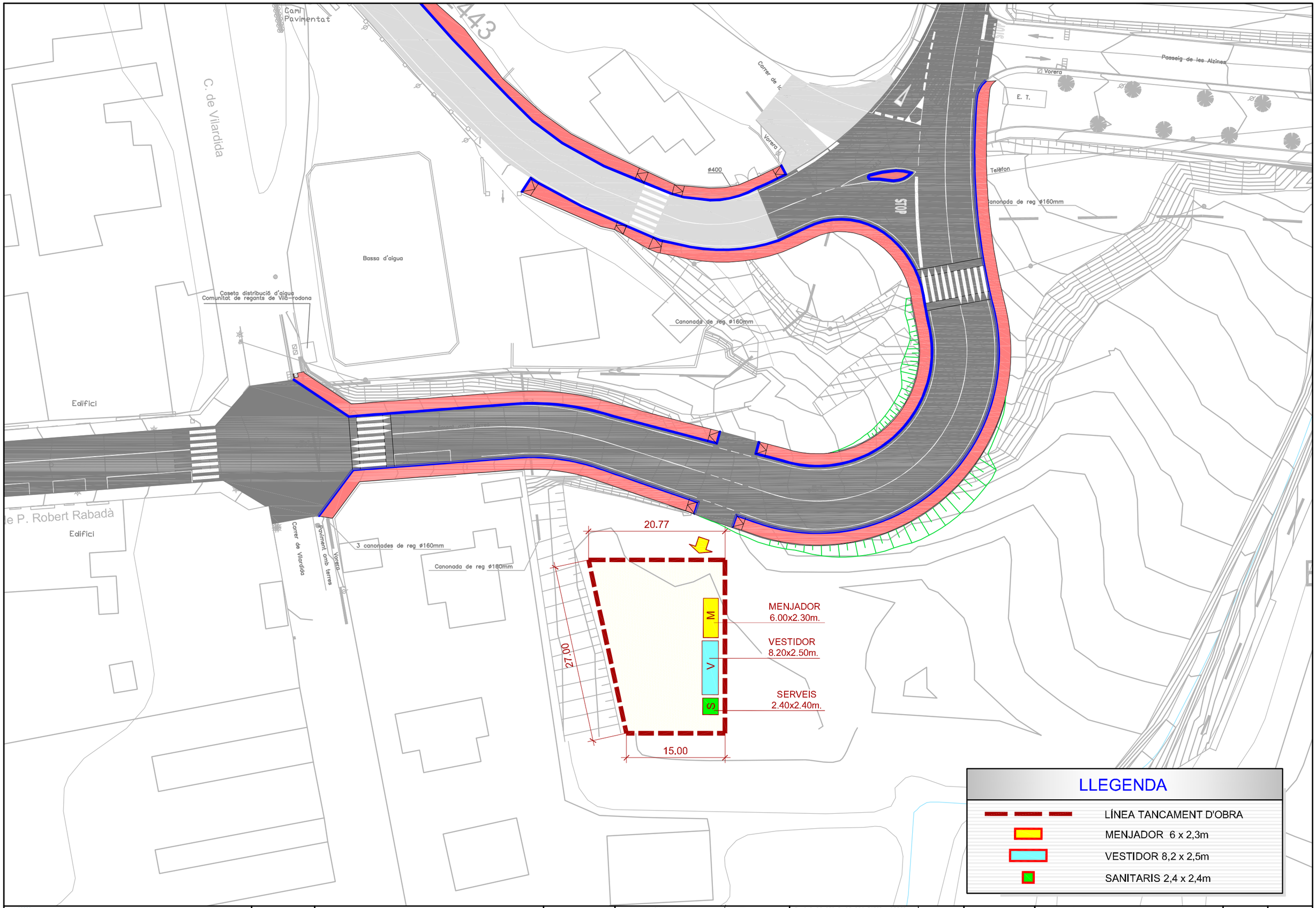


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original signat electrònicament per les persones relacionades. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de la Seu electrònica del Ens amb el CVE 6145FA065F5046AB241024A0F3EFB091 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. TRAVESSERA DE LA CARRETERA TV-2241	DATA: OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES: A1 = 1/25.000, A3 = 1/50.000	TÍTOL DEL PLÀNOL: ANNEX 05. SEGURETAT I SALUT. EMPLAÇAMENT CENTRES D'ATENCIÓ PRIMARIA	PLÀNOL NÚM.: A05A	FULL: 1 DE 3

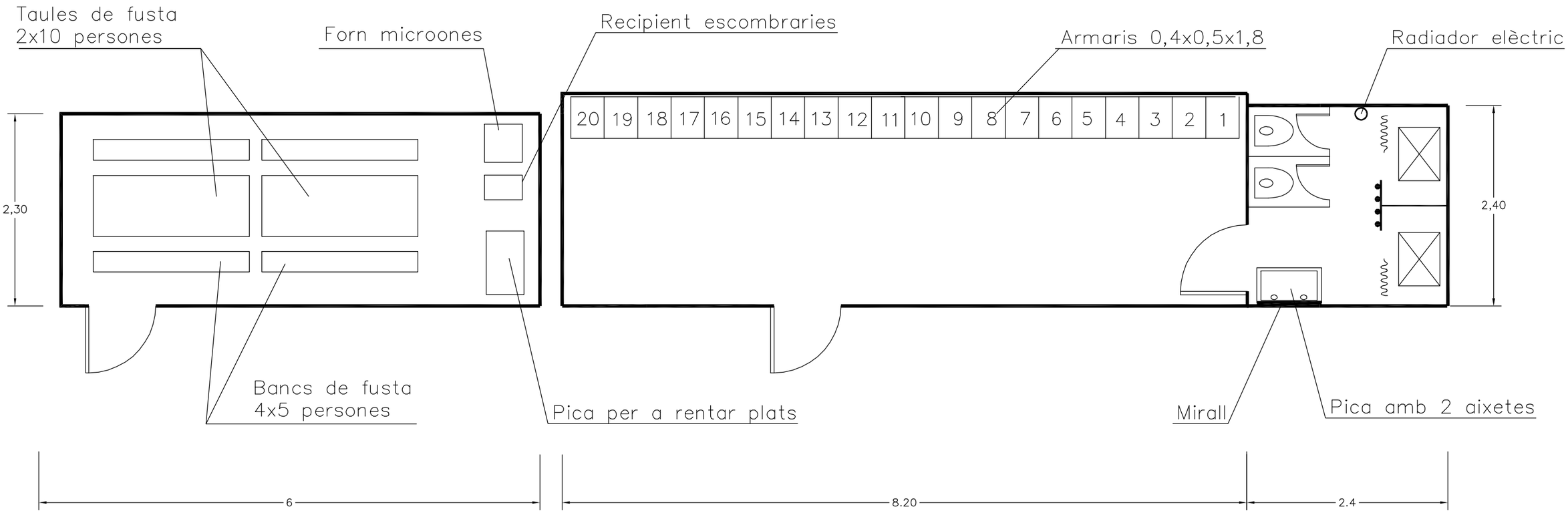


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 05. SEGURETAT I SALUT EMPLAÇAMENT CASETES D'OBRA	PLÀNOL NÚM. A05A	FULL 2 DE 3

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, creat, gestionat i custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB091 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

MODEL D'INSTAL.LACIÓ PER A MENJADOR, VESTUARI I SANITARIS D'OBRA

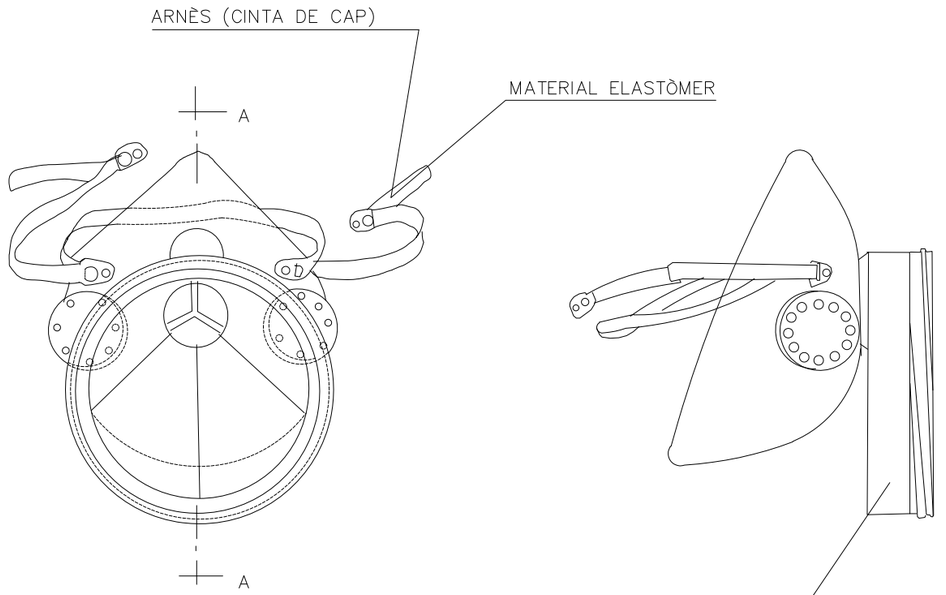


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 05. SEGURETAT I SALUT DETALL CASETES D'OBRA	PLÀNOL NÚM. A05A	FULL 3 DE 3

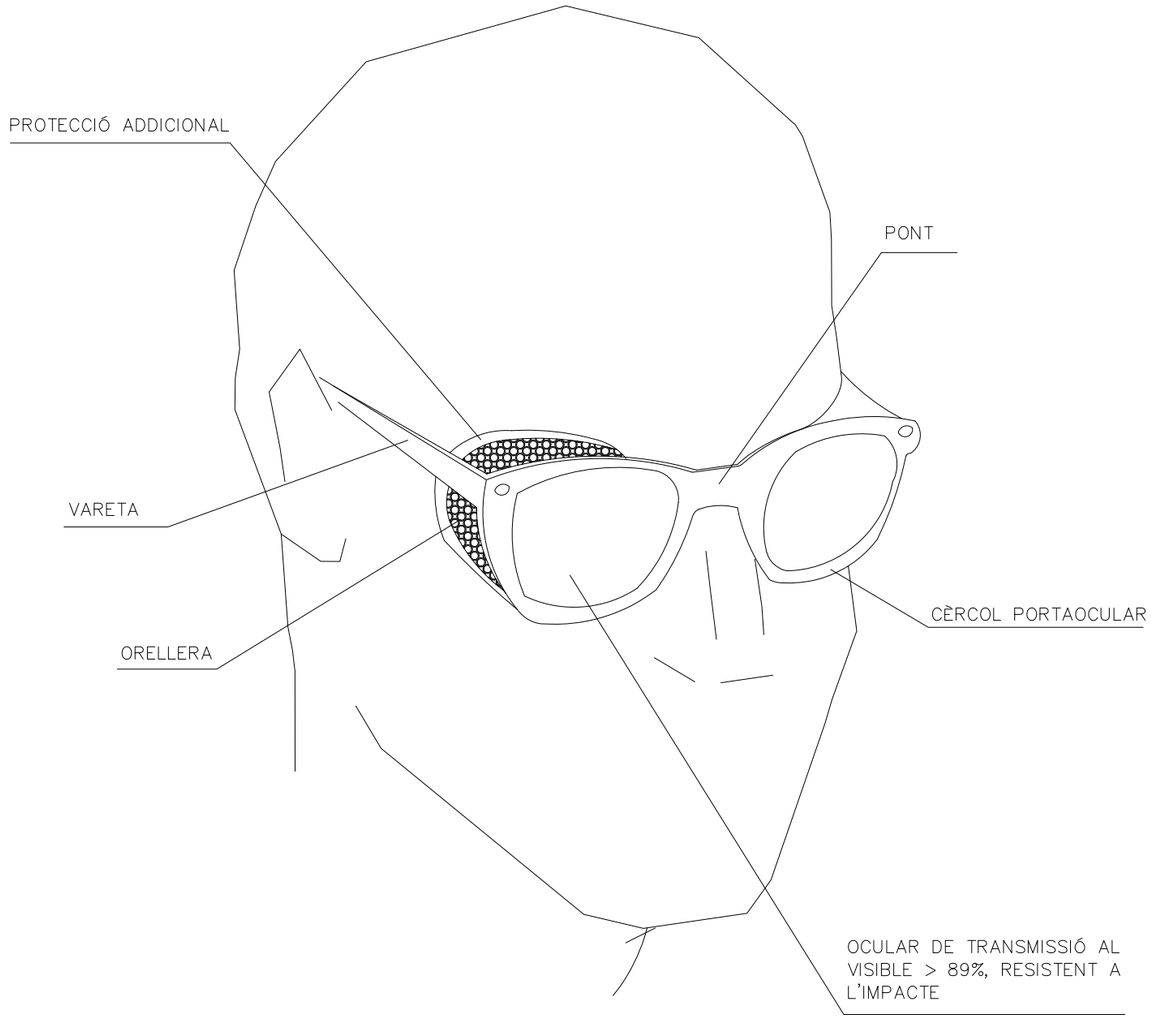
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original, al qual es pot accedir per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FA065FB0464FB24102A0F3EFB091 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

MASCARETA ANTIPOLS



SECCIÓ A–A

ULLERES DE MONTURA TIPUS UNIVERSAL CONTRA IMPACTES

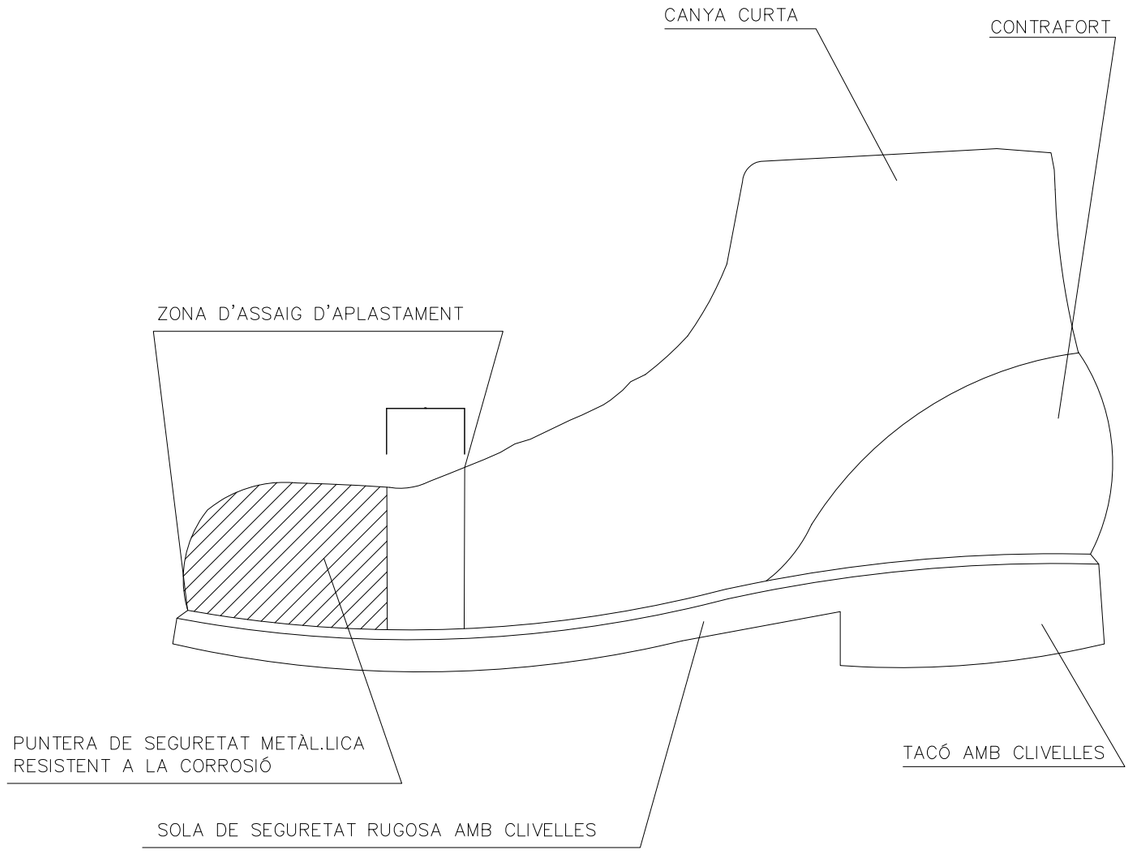


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. TRAVESSERES 16-2001 i 16-2124	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 1 DE 23

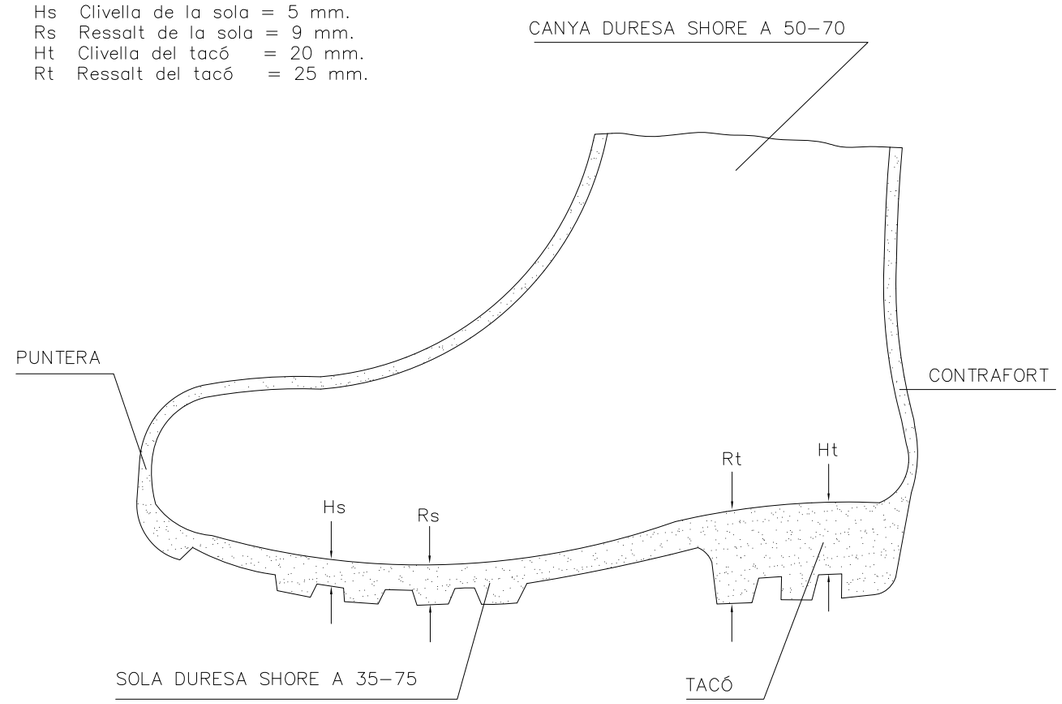
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació d'aquesta Diputació. El CSV és el 6145FAD65FB0464FB2402A0F3EFB0914 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

BOTA DE SEGURETAT CLASSE III



BOTA IMPERMEABLE A L'AIGUA I A LA HUMITAT

Hs Clivella de la sola = 5 mm.
Rs Ressalt de la sola = 9 mm.
Ht Clivella del tacó = 20 mm.
Rt Ressalt del tacó = 25 mm.

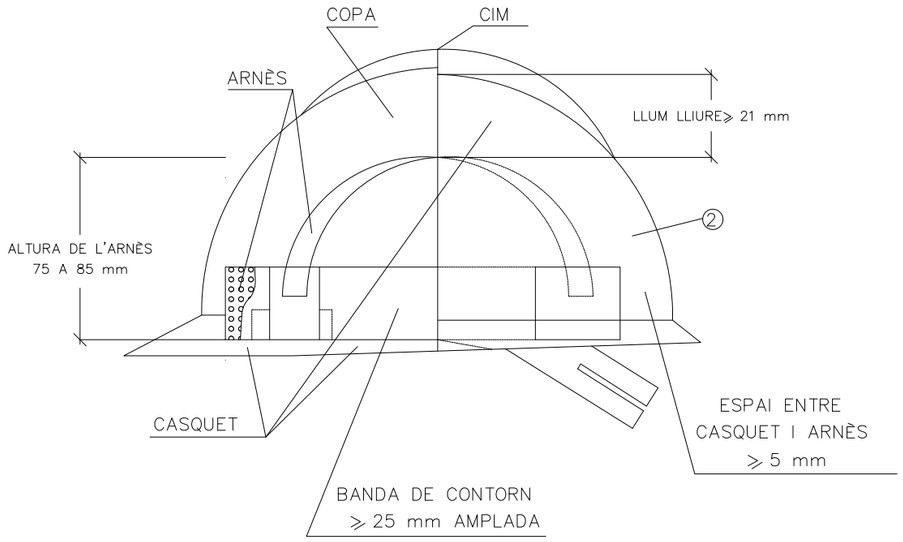


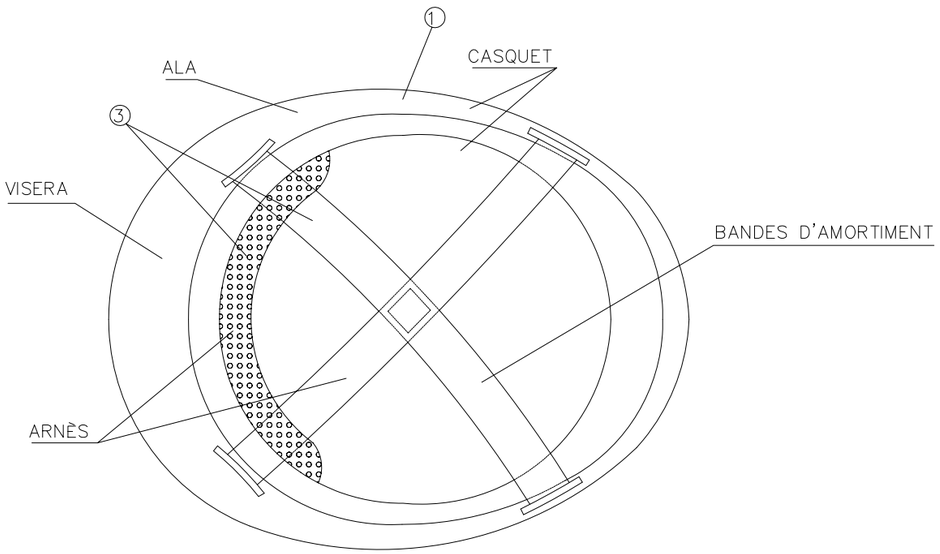
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, digitalitat per l'Ajuntament de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

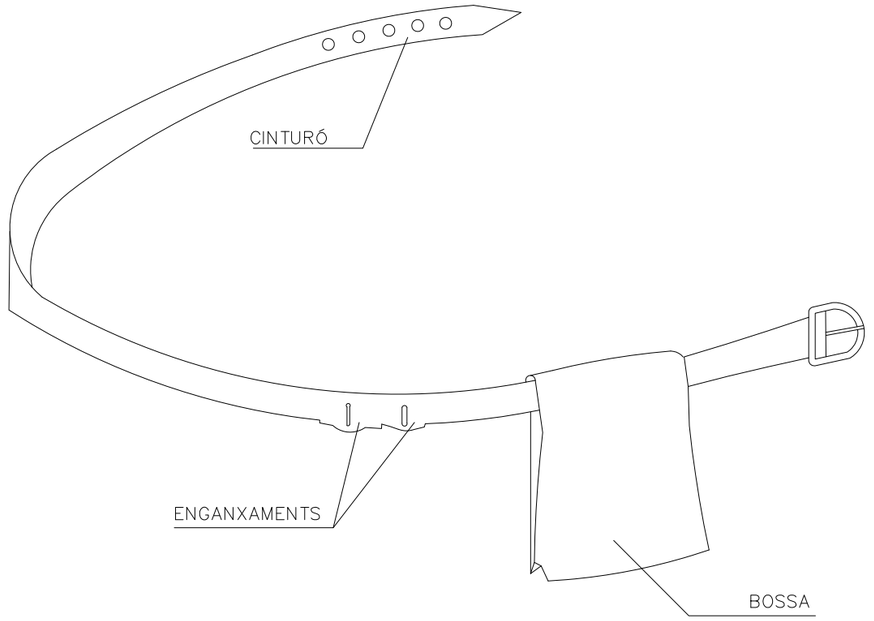
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 2 DE 23

CASC DE SEGURETAT NO METÀL.LIC





CINTURÓ PORTAEINES



PERMET TENIR LES MANS LLIURES, MÉS SEGURETAT EN MOURE'S

EVITA CAIGUDES D'EINES

NO EXIMEIG DEL CINTURÓ DE SEGURETAT QUAN AQUEST ÉS NECESSARI

① MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENT A GREIXOS, SALS I AIGUA

③ MATERIAL NO RÍGID, HIDRÒFUG, FÀCIL NETEJA I DESINFECCIÓ

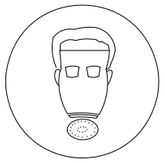
② CLASSE N AÏLLANT A 1.000 V CLASSE E-AT AÏLLANT A 25000 V.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TV-2001 PK 2+143	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 3 DE 23

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original i ha sigut l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

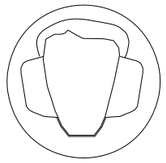
SENYALS D'OBLIGACIÓ



ÚS MASCARETA



ÚS CASC



ÚS PROTECTORS AUDITIUS



ÚS ULLERES



ÚS GUANTS



ÚS GUANTS ELECTROSTÀTICS



ÚS BOTES



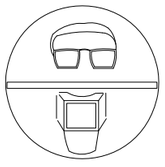
ÚS BOTES ELECTROSTÀTIQUES

ELIMINAR PUNTES

ÚS CINTURÓ DE SEGURETAT

ÚS CINTURÓ DE SEGURETAT

ÚS CALÇAT ANTIESTÀTIC



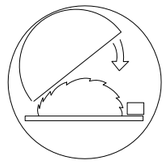
ÚS D'ULLERES O PANTALLES



ÚS DE PANTALLA



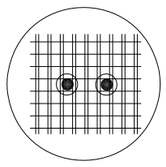
OBLIGACIÓ RENTAR-SE LES MANS



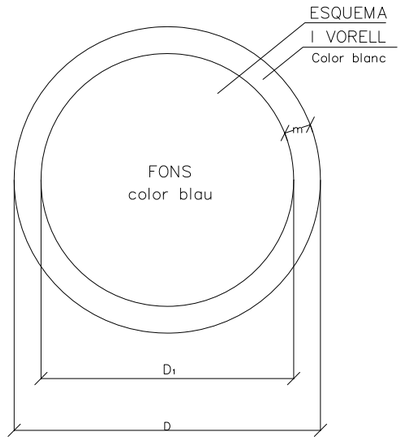
ÚS DE PROTECTOR AJUSTABLE



EMPÈNYER NO ARROSSEGAR



ÚS DE PROTECTOR FIX



DIMENSIONS EN mm		
D	D_1	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	87	5

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

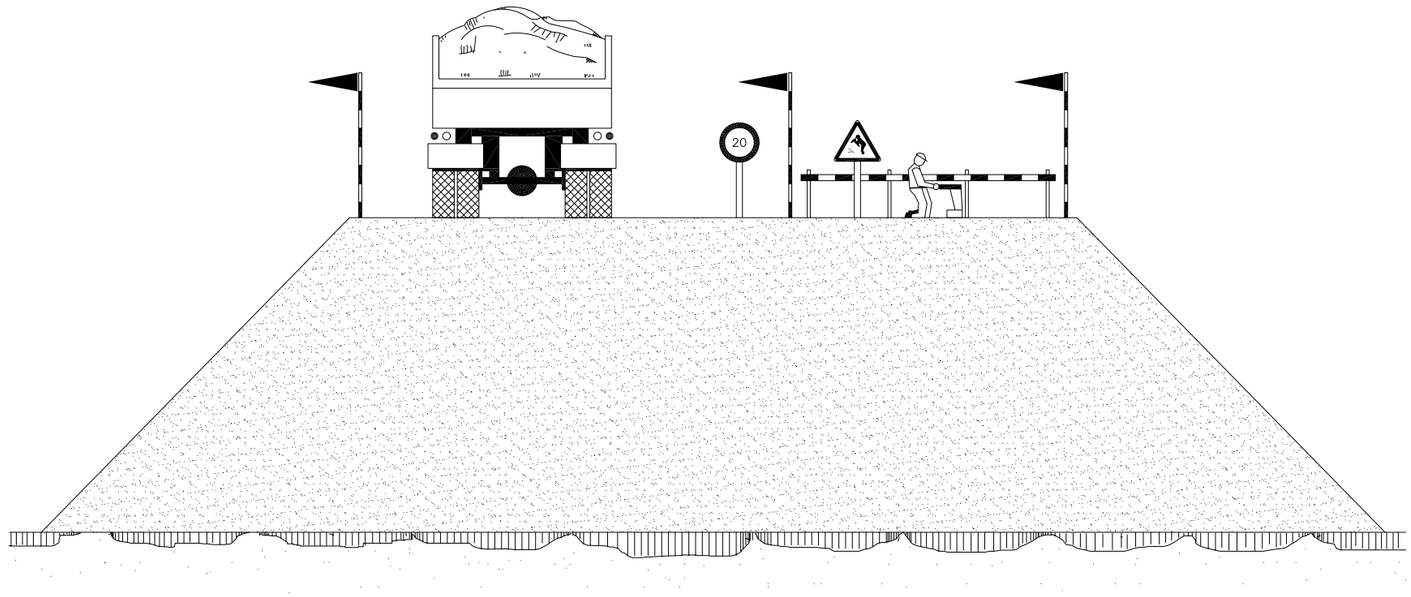
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei corresponent de la Seu electrònica. L'Ens amb el CVE 6145FA05-B04A-B241-0240-3EFB0F1F1A1A data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



LIMITACIÓ VELOCITAT



HOME TREBALLANT



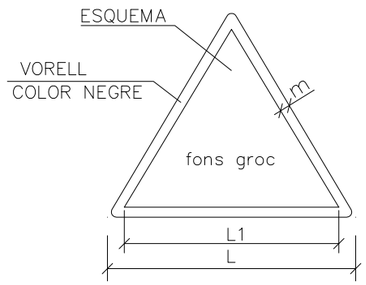
EXECUCIÓ DE TERRAPLENS I AFERMAMENTS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

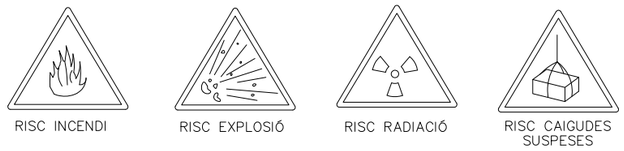
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original, creat i gestionat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES DE 2001 DE 2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 5 DE 23

SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL



DIMENSIONS EN mm		
L	L1	m
594	492	30
420	348	21
297	248	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5


RISC INCENDI

RISC EXPLOSIÓ

RISC RADIACIÓ

RISC CAIGUDES SUSPESES


RISC INTOXICACIÓ


RISC CORROSIÓ


RISC ELÈCTRIC


PERILL INDETERMINAT


CAIGUDA D'OBJECTES


DESPRENDIMIENTS

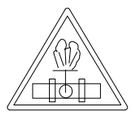

MAQUINÀRIA PESADA EN MOVIMIENT


CAIGUDES A DIFERENT NIVELL


CAIGUDES AL MATEIX NIVELL


ALTA TEMPERATURA

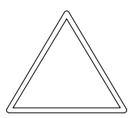

BAIXA TEMPERATURA


ALTA PRESSIÓ

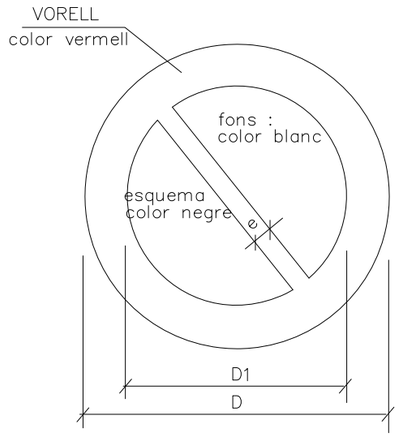

RADIACCIONS LÀSER


PAS DE CARRETONS


POSTES A TERRA



SENYALS DE PROHIBICIÓ



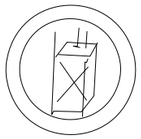
DIMENSIONS EN mm		
D	D 1	e
594	420	44
420	297	31
297	210	17
210	148	16
148	105	11
105	74	8


AIGUA NO POTABLE


PROHIBIT APAGAR AMB AIGUA


PROHIBIT ENCENDRE FOC


PROHIBIT FUMAR


PROHIBIT A PERSONES

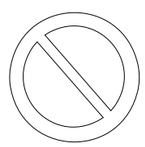

PROHIBIT EL PAS ALS VIANANTS



PROHIBIDA L'ENTRADA



PROHIBIT EL PAS A TOTA PERSONA ALIENA A L'OBRA


PROHIBIT EL PAS


PROHIBIT ACCIONAR

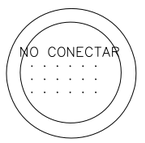

ALTO NO PASSAR


PROHIBIT ACOMPANYANTS EN CARRETÓ


PROHIBIT DIPOSITAR MATERIALS, MANTENIR LLIURE EL PAS


PROHIBIT EL PAS A CARRETÓ


PROHIBIT TREPITJAR SÒL NO SEGUR



NO CONNECTAR S'ESTÀ TREBALLANT



NO MANIOBRAR TREBALLS EN TENSIÓ

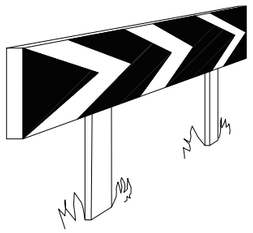


NO CONNECTAR

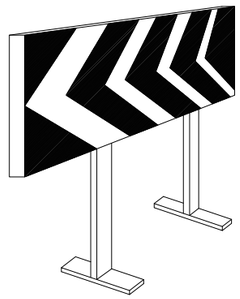
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TV-2102	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 6 DE 23

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

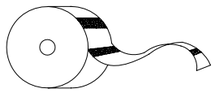
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV de la Seu electrònica (https://seuelectronica.dipta.cat). L'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0647FB2102A0F9EFB0914 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



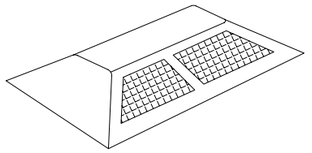
PLAFONS DIRECCIONALS PER A CORBES



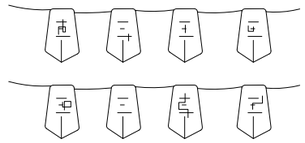
PLAFONS DIRECCIONALS PER A OBRES



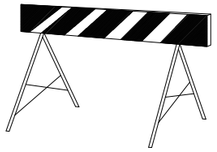
CINTA BALISAMENT REFLECTANT



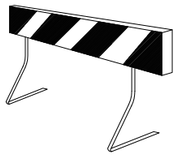
CAPTAFAR HORIZONTAL
"ULLS DE GAT"



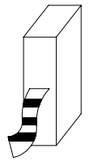
CORDÓ BALISAMENT



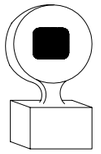
TANCA D'OBRA MODEL 2



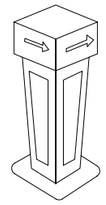
TANCA D'OBRA MODEL 1



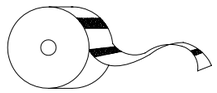
CINTA BALISAMENT PLÀSTIC



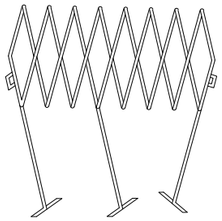
LÀMPADA AUTÒNOMA FIXA
INTERMITENT



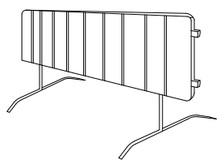
FITA LLUMINOSA



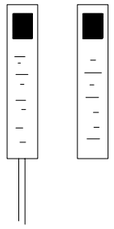
CINTA BALISAMENT PLÀSTIC



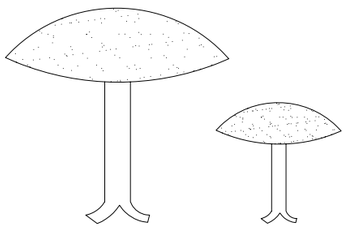
TANCA EXTENSIBLE



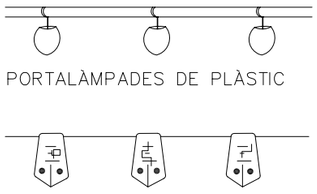
TANCA DE CONTENCIÓ DE VIANANTS



FITES DE PVC

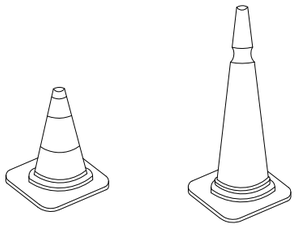


CLAUS DE DESACCELERACIÓ

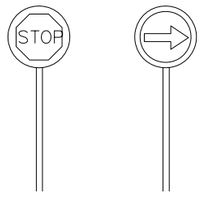


PORTALÀMPADES DE PLÀSTIC

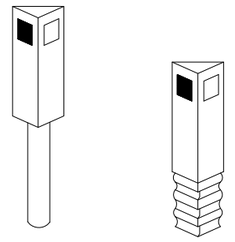
CORDÓ BALISAMENT
NORMAL I REFLEXIU



CONS



PALETES MANUALS
DE SENYALITZACIÓ



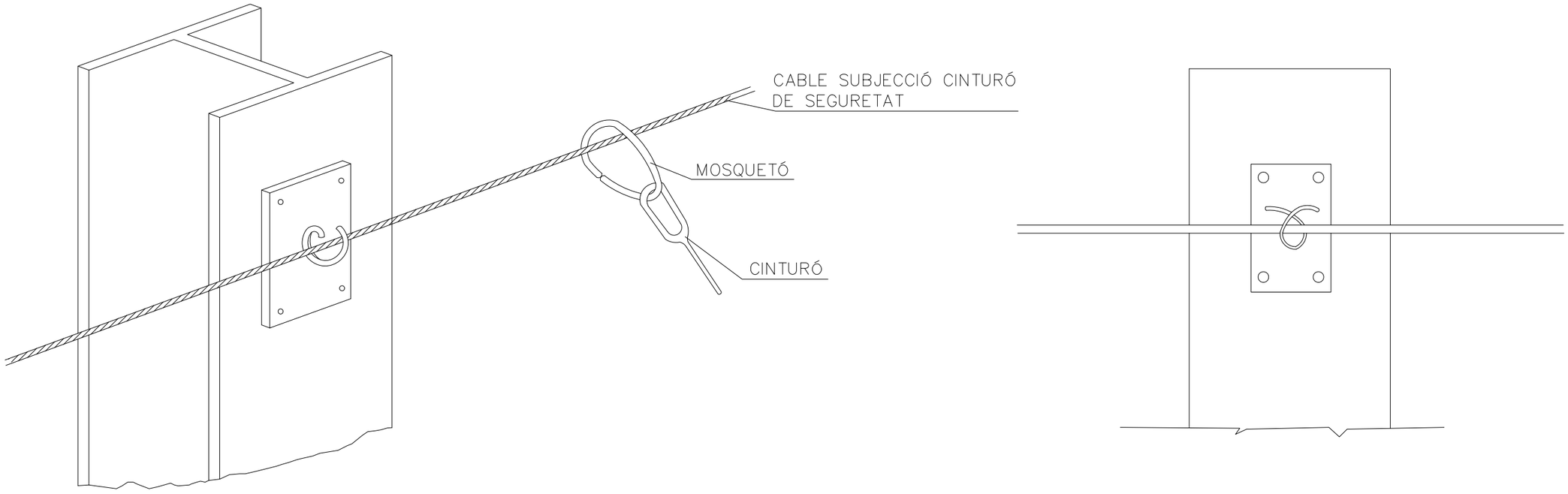
FITES CAPTAFARS PER A
SENYALITZACIÓ LATERAL
D'AUTOPISTES EN POLIETILÈ

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PARETS NORD 2001 PK224+3	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 7 DE 23

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès i custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. L'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2402A0F3EFB0914 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DETALL SUBJECCIÓ CINTURÓ DE SEGURETAT

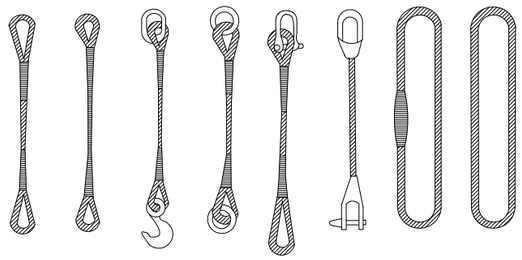


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

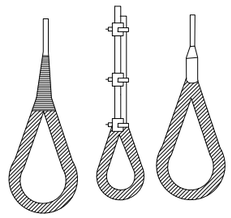
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

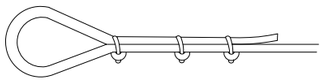
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2020	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 8 DE 23

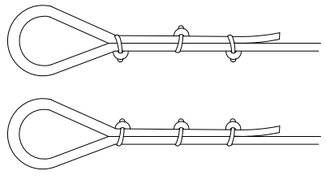
TIPUS D'ESLINGUES



GASSES







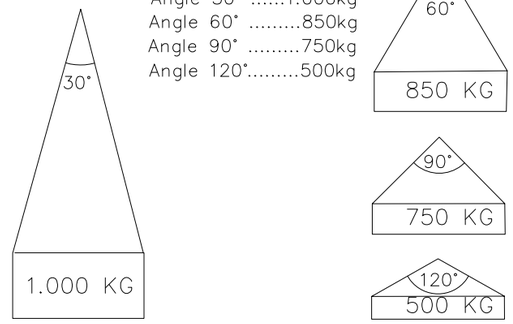
MÈTODE CORRECTE

MÈTODES INCORRECTES

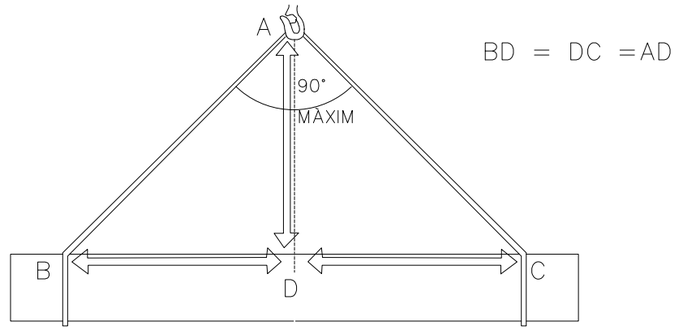
Diàmetre del Cable	Nombre de Gallets	Distància entre Gallets
Fins a 12 mm	3	6 Diàmetres
12 mm a 20 mm	4	6 Diàmetres
20 mm a 25 mm	5	6 Diàmetres
25 mm a 35 mm	6	6 Diàmetres

MANEIG DE MATERIALS

LA MATEIXA ESLINGA



RELACIÓ ENTRE L'ANGLE DE L'ESLINGA
I LA SEVA CAPACITAT DE CÀRREGA



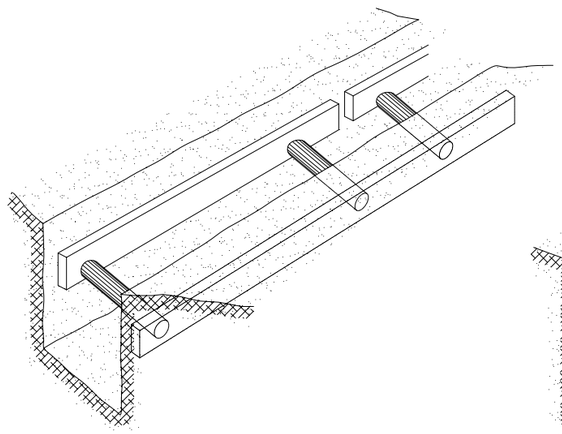
BD = DC = AD

LA CÀRREGA HA D'ANAR CENTRADA I L'ESLINGA NO HA DE TREBALLAR
AMB ANGLES SUPERIORS ALS NORANTA GRAUS

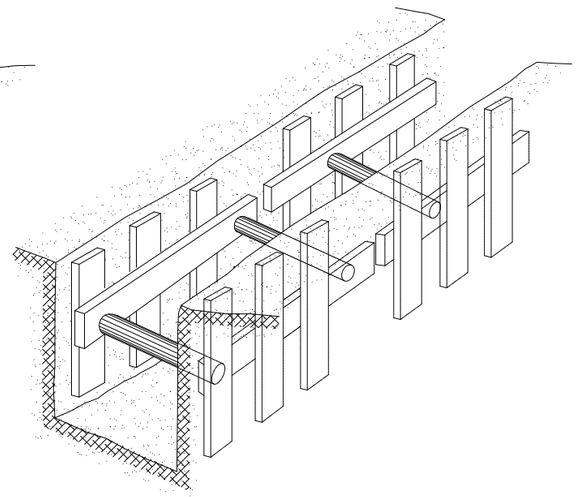
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. El seu CSV és el CVE 6145FAD65F85A67BE4102A0F9EFB051 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

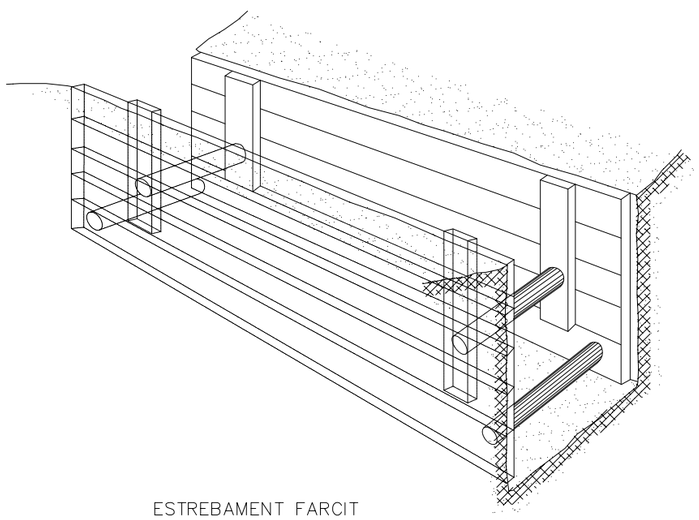
ESTREBAMENT DE RASES



ESTREBAMENT LLEUGER

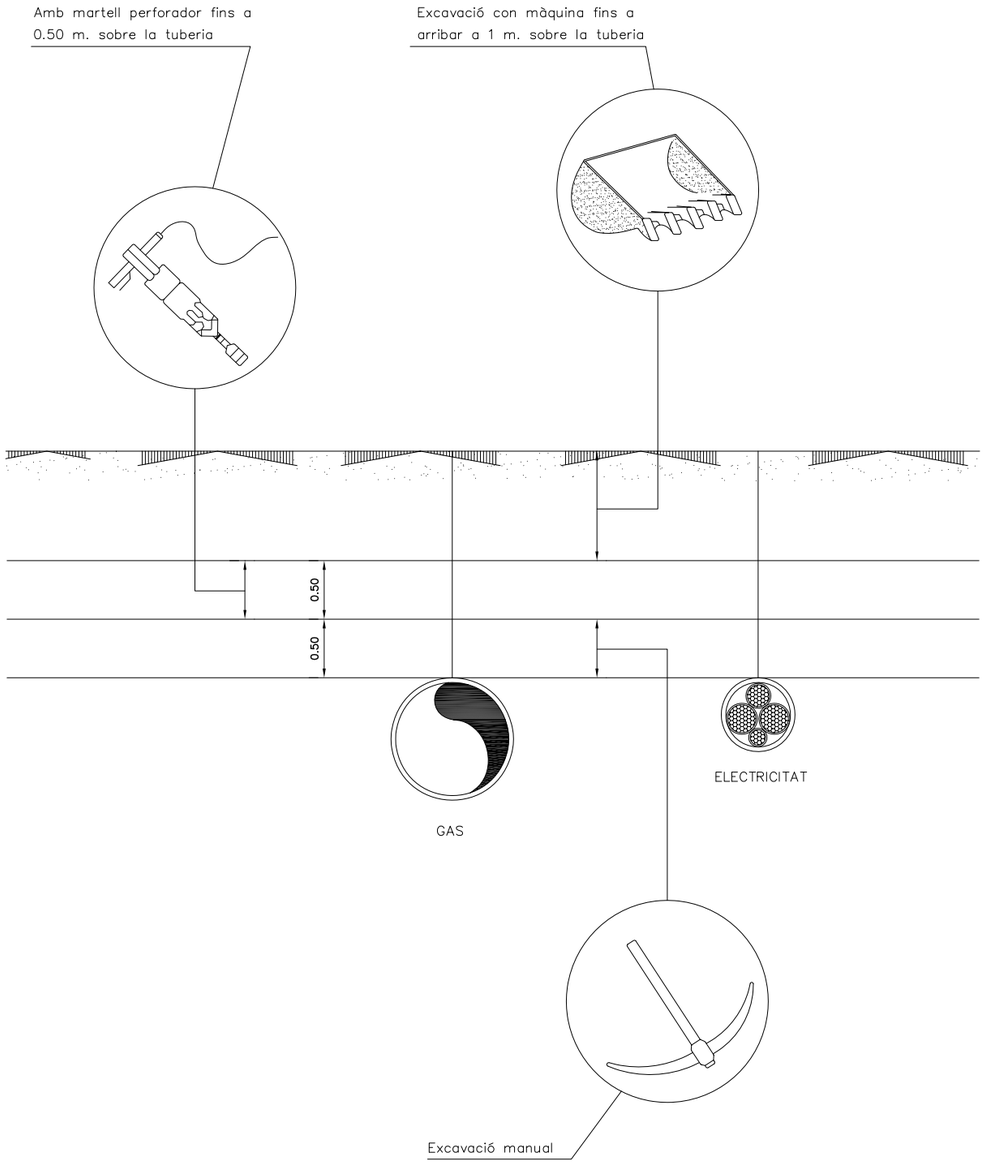


ESTREBAMENT SEMIFARCIT



ESTREBAMENT FARCIT

SEGURETAT EN EXCAVACIÓ SOBRE CONDUCCIONS



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació del Catàleg de serveis de la Diputació de Tarragona amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2402A0F3EFB0911 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

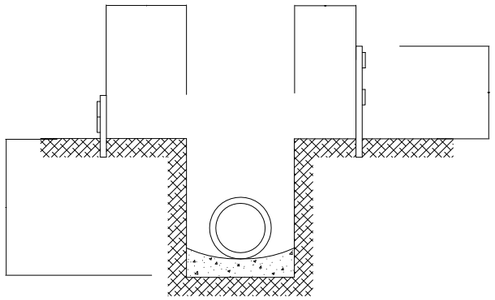
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

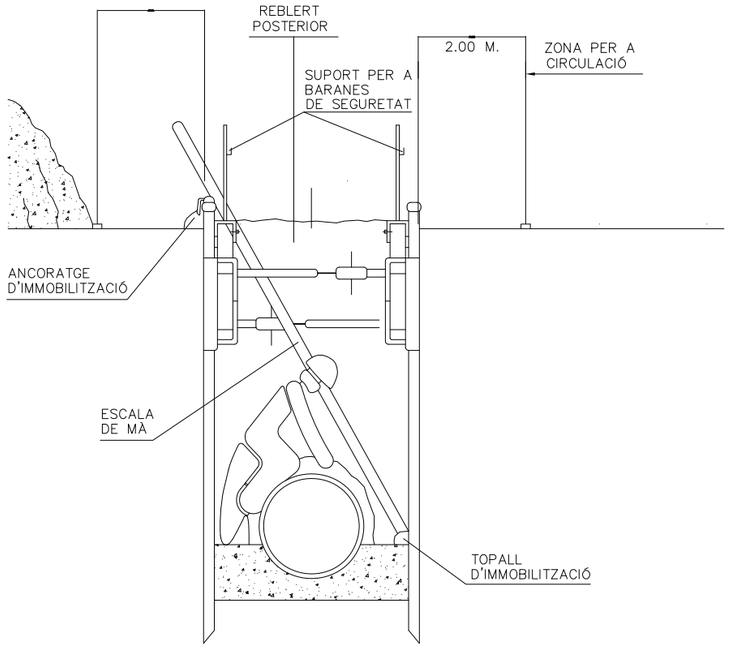
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA TRAVESSERES	OCTUBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	S/E	SEGURETAT I SALUT DETALLS	A05B	10 DE 23

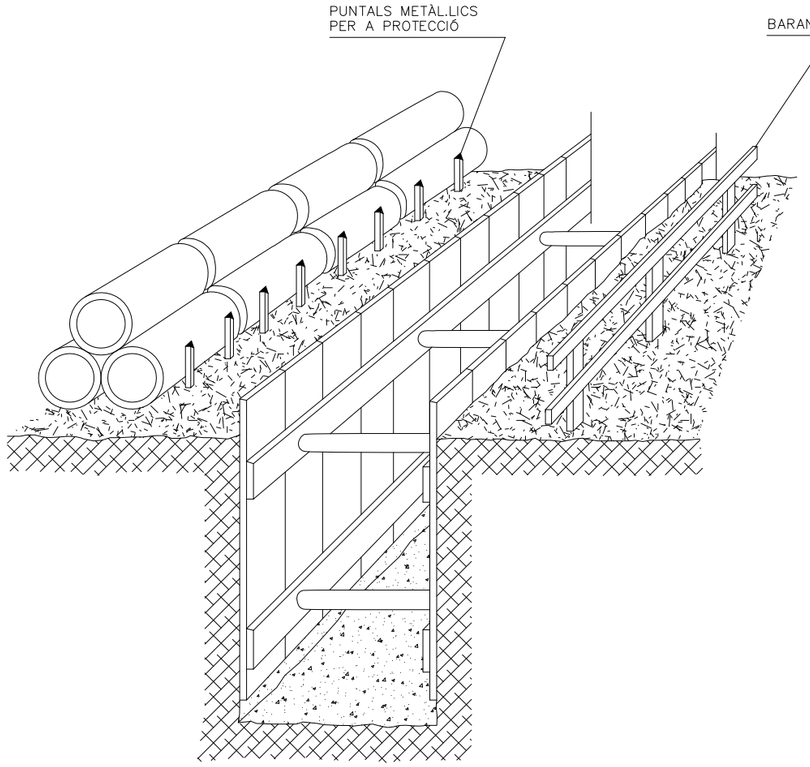
APILAMENT DE MATERIALS EN VORELL DE RASA

d ≥ p/2

d ≥ p EN TERRENYS POROSOS







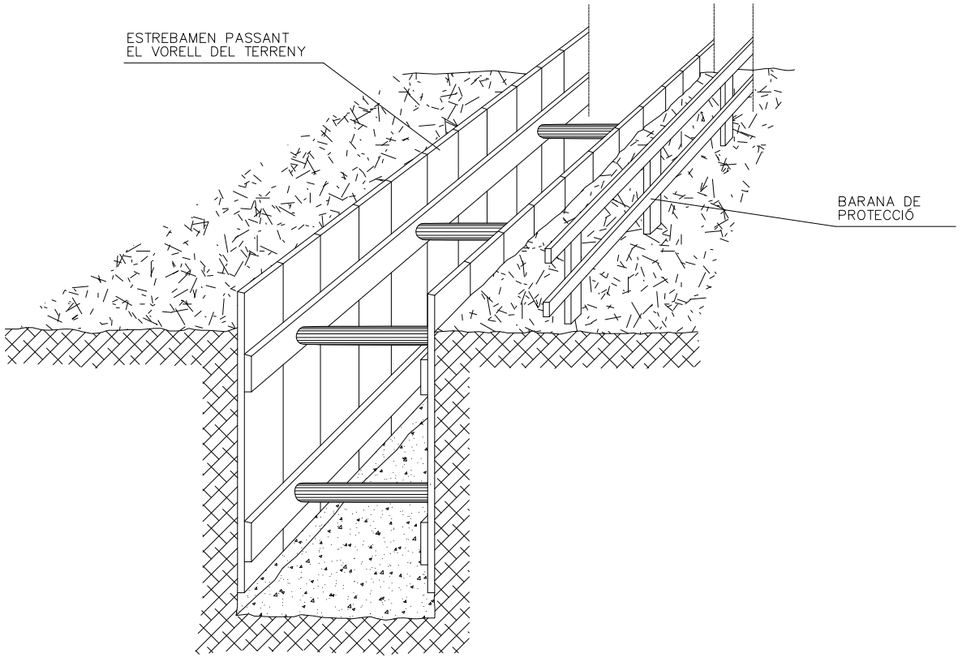
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

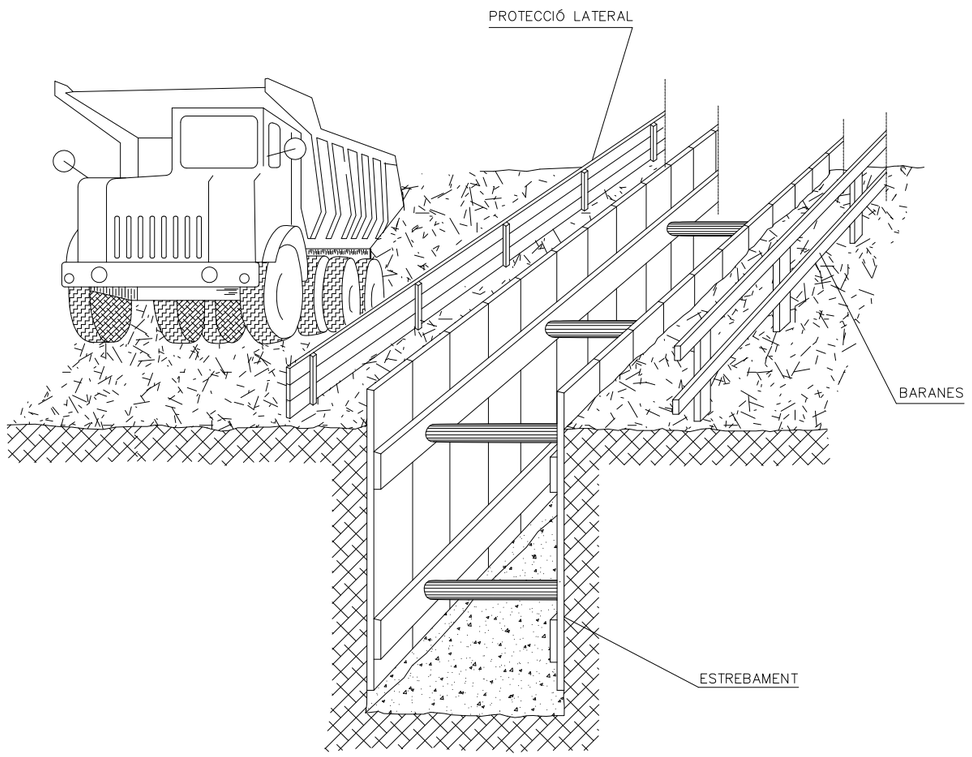
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV amb la clau 6145FA065F5046FDE2102A0F3EFB0F14 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES 2021	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

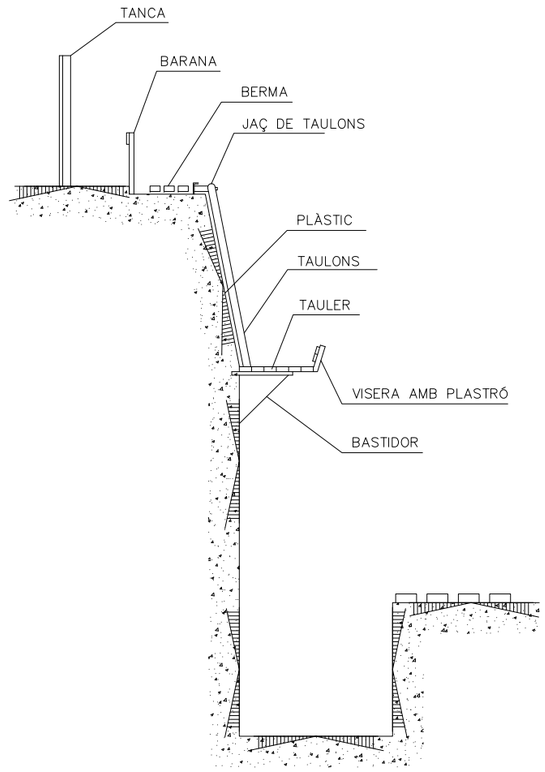
ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
S/E	SEGURETAT I SALUT DETALLS	A05B	11 DE 23

SANEJAMENT HORIZONTAL

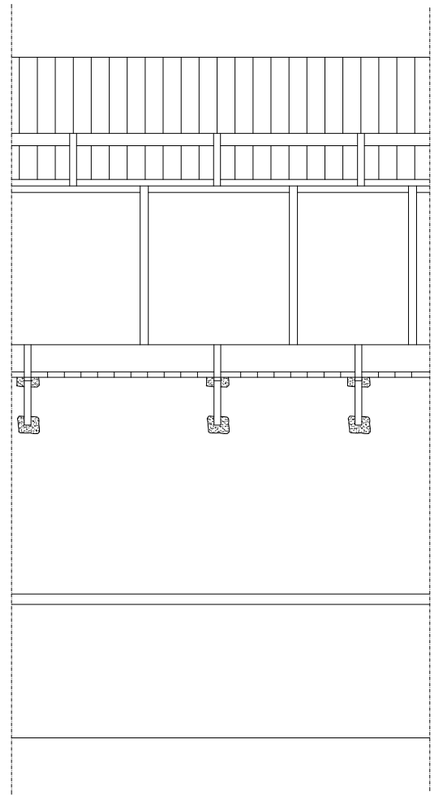




MARQUESINA DE PROTECCIÓ EN EXCAVACIONS



SECCIÓ DE L'EXCAVACIÓ



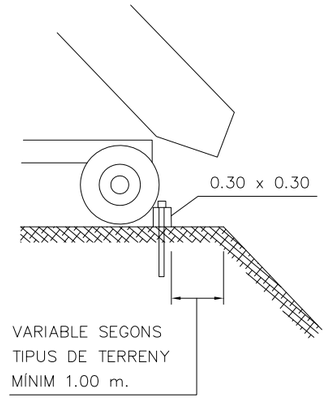
ALÇAT

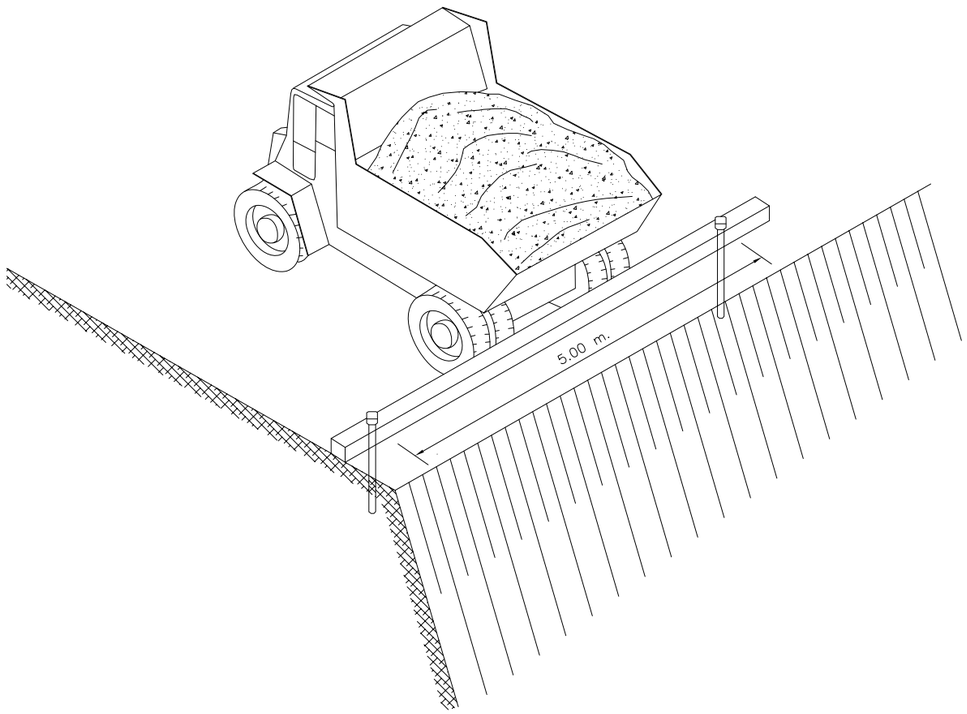
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 12 DE 23

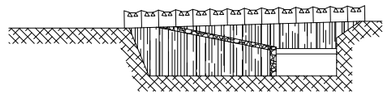
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que pot ser modificat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

TOPALL PER A CAMIONS

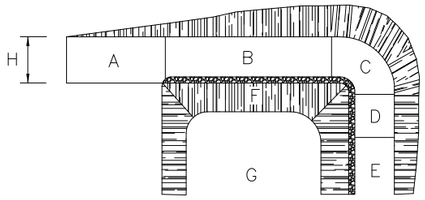




BUIDATGES

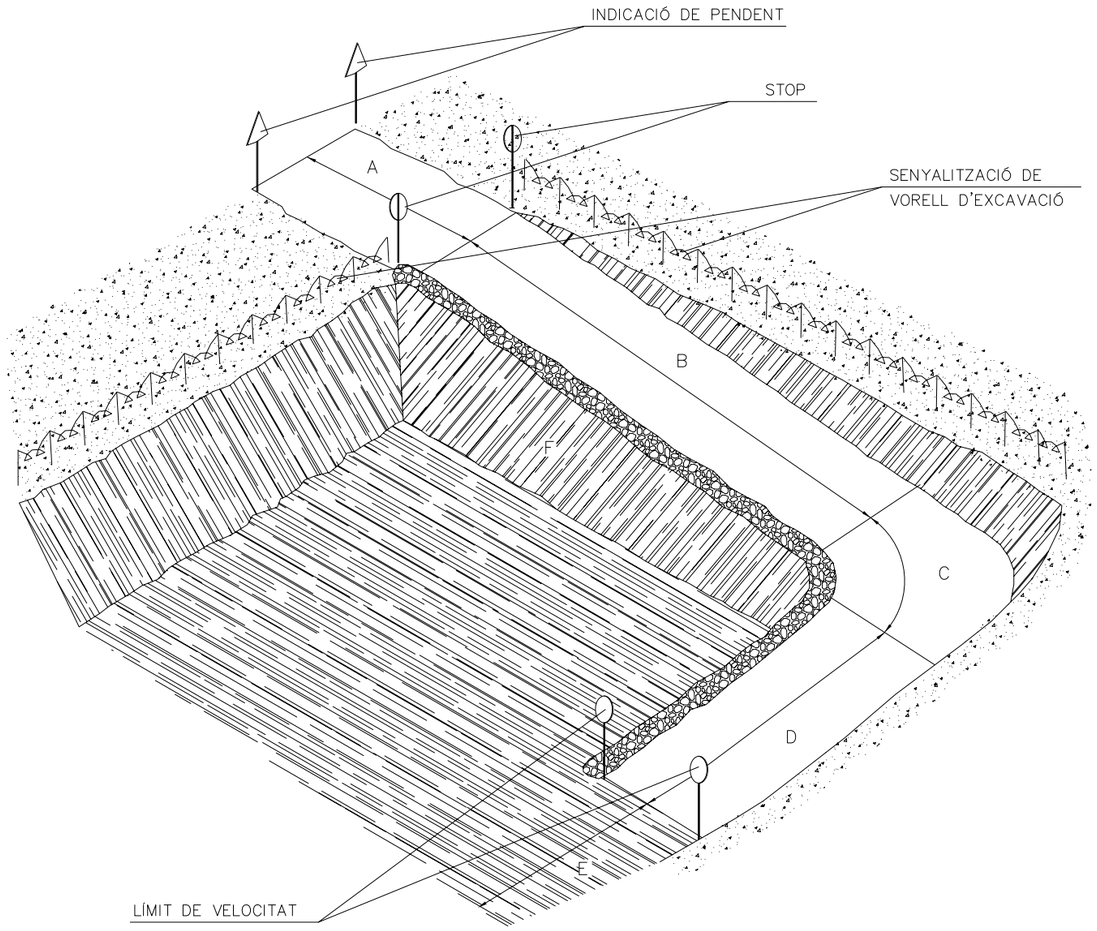


ALÇAT–SECCIÓ



PLANTA

A.– ZONA HORIZONTAL
B.– < 12% PENDENT EN TRAMS RECTES
C.– < 8% PENDENT EN TRAMS CURVATS
D.– < 12% PENDENT EN TRAMS RECTES
E.– ≥ 6.00 M. INICI DE PUJADA
F.– TALUSOS
G.– PROTECCIÓ LATERAL D'ACCÉS
H.– ≥ 4.50 M.

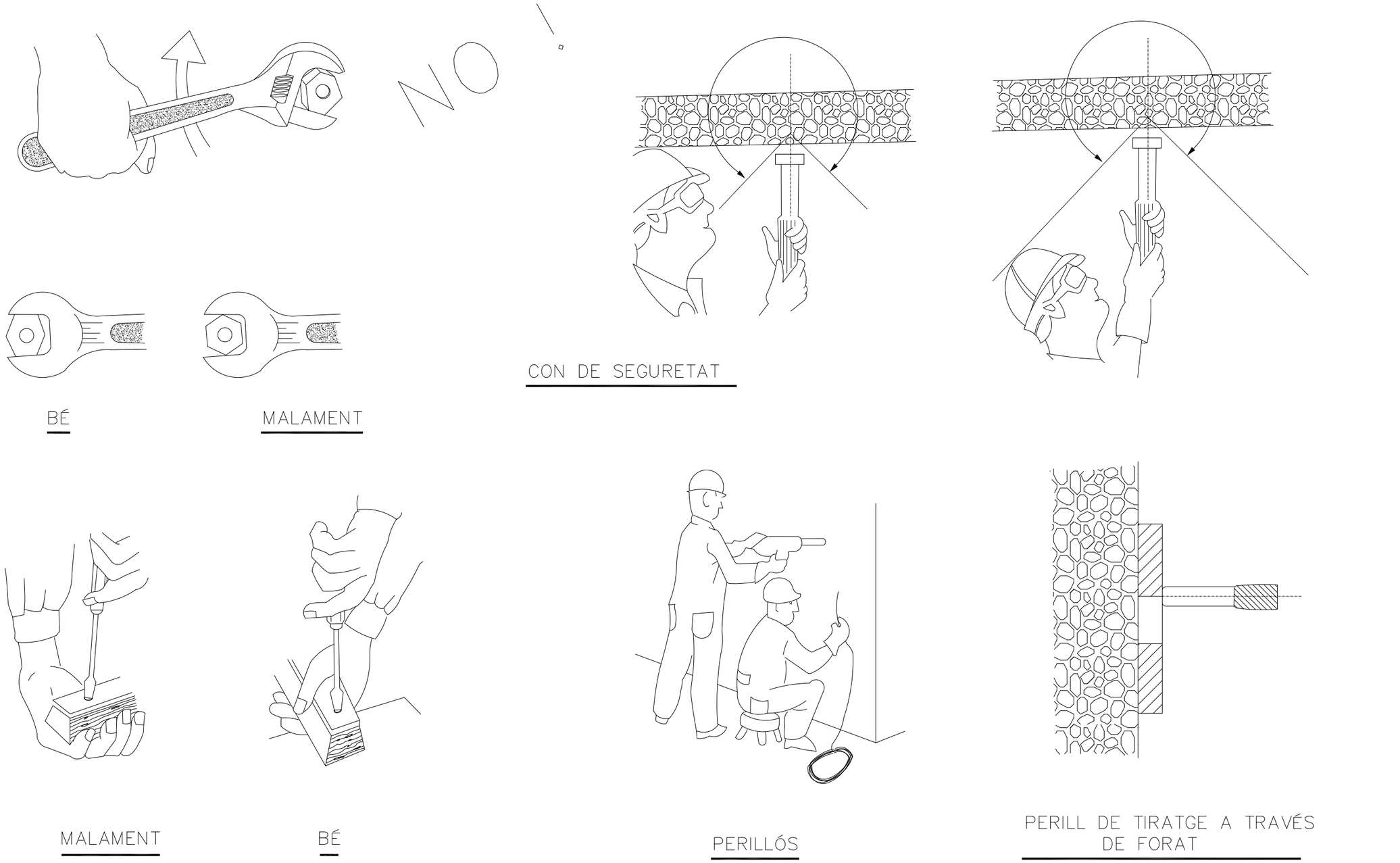


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2001	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 13 DE 23

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual se li ha aplicat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

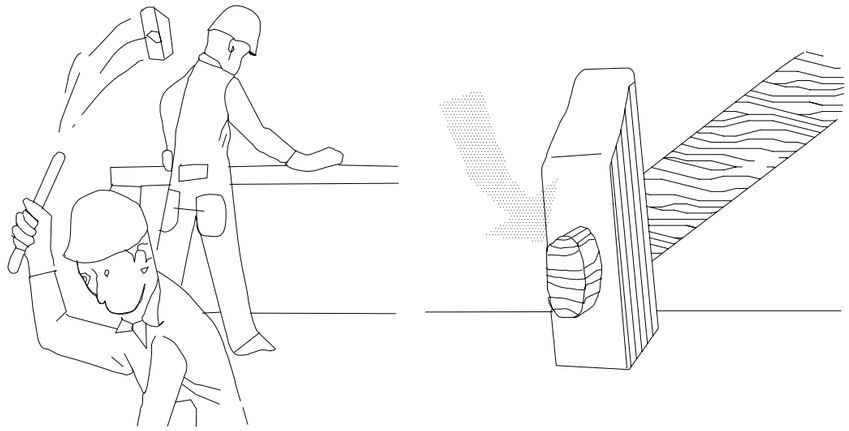
REVISAR I UTILITZAR CORRECTAMENT LES EINES

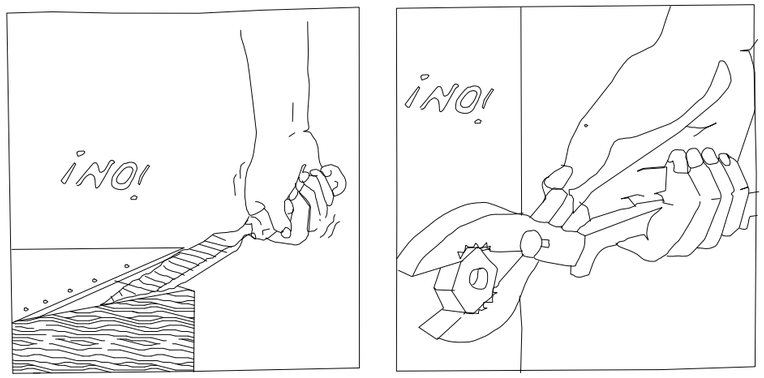


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual pot accedir la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Verificació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 10-2001 PK 2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 14 DE 23

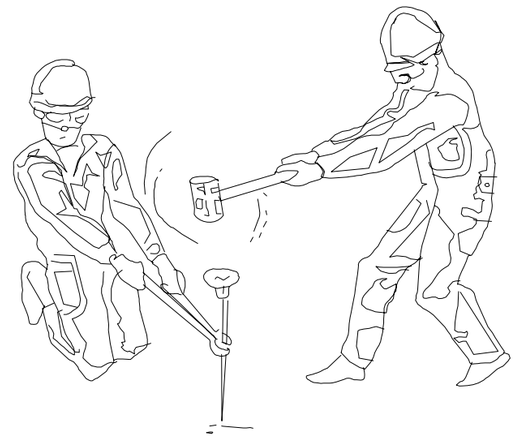






ATENCIÓ !

REVISAR I UTILITZAR CORRECTAMENT LES EINES



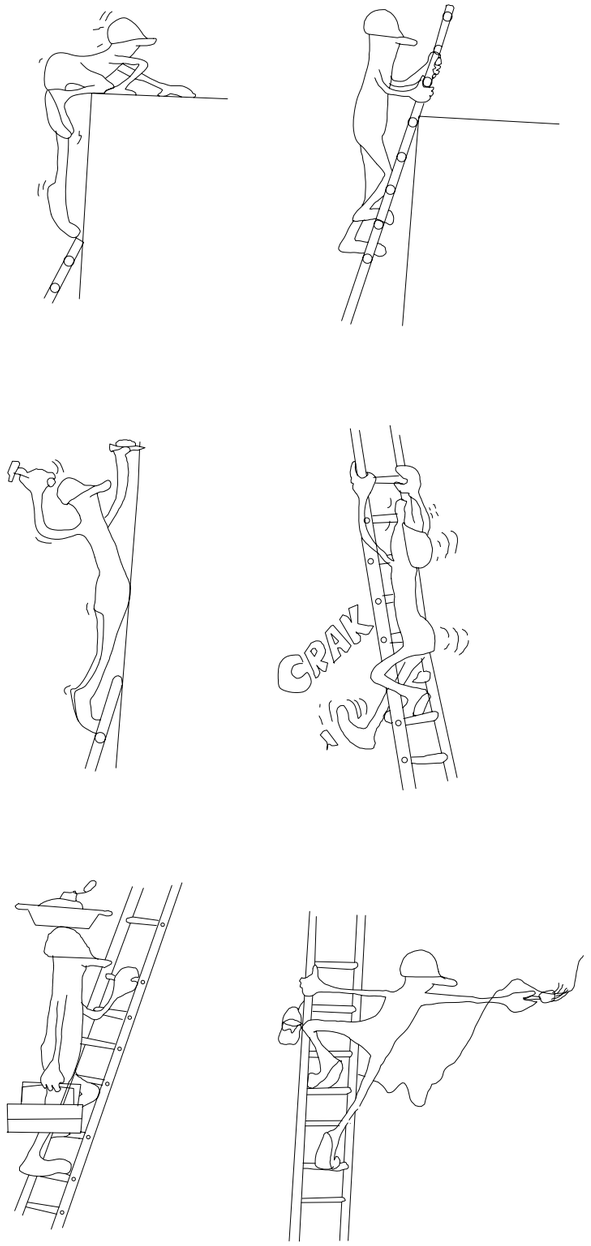
REVISAR I UTILITZAR CORRECTAMENT LES EINES

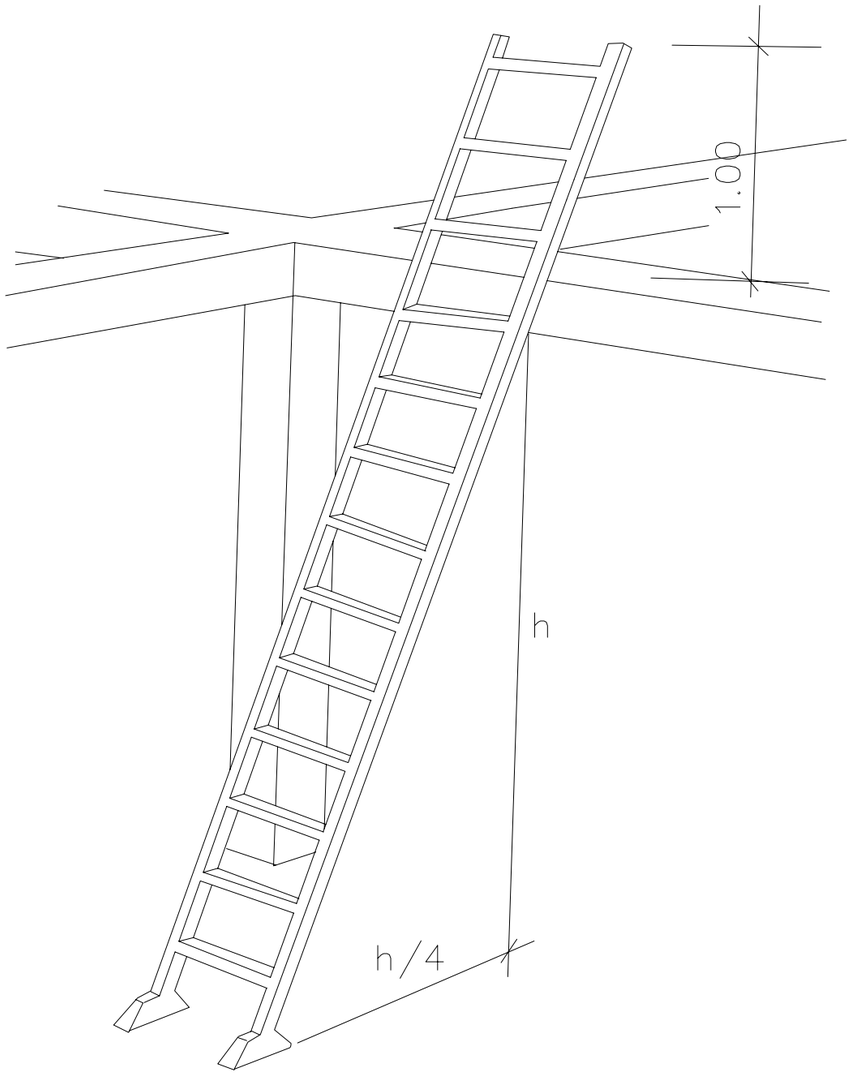
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2020-2021-2022	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 15 DE 23

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ÚS CORRECTE DE L'ESCALA



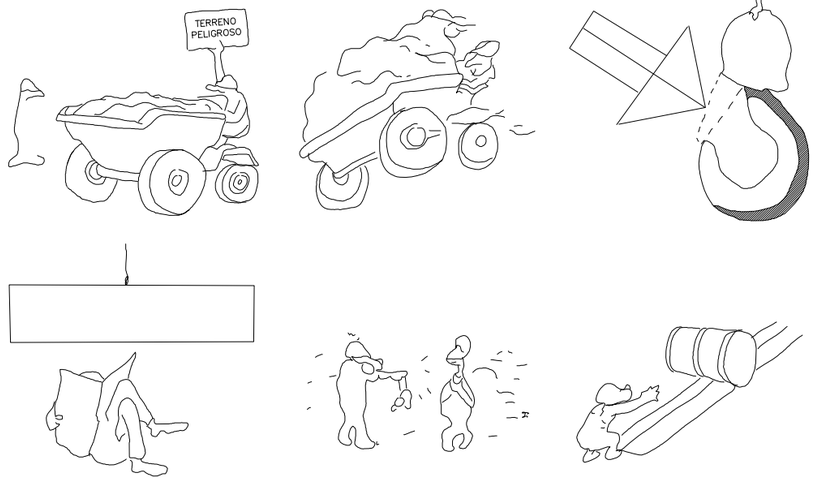


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TP-2001 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 16 DE 23

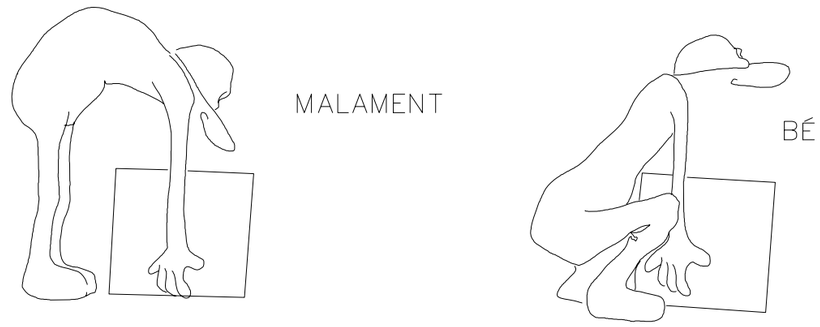
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

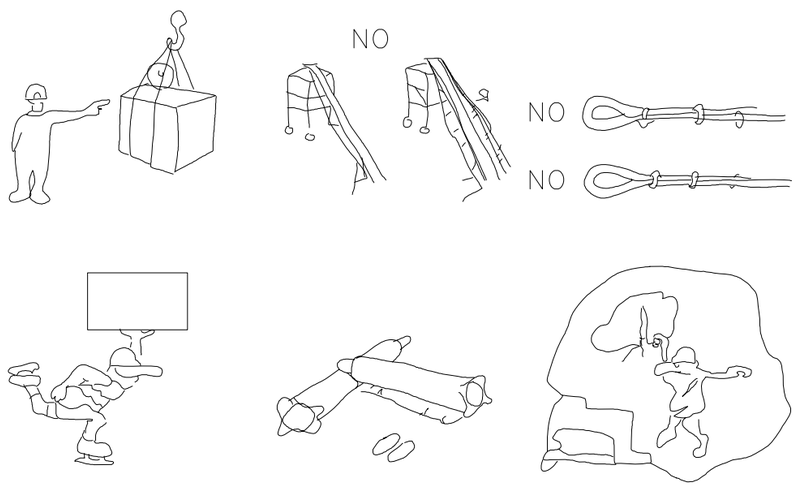
ACCIONS PERILLOSES

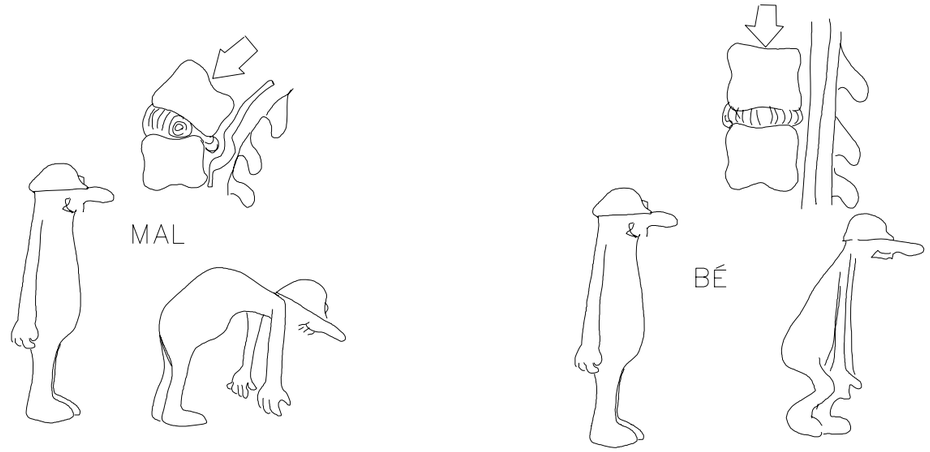


MANEIG DE CÀRREGUES



CONDICIONS PERILLOSES



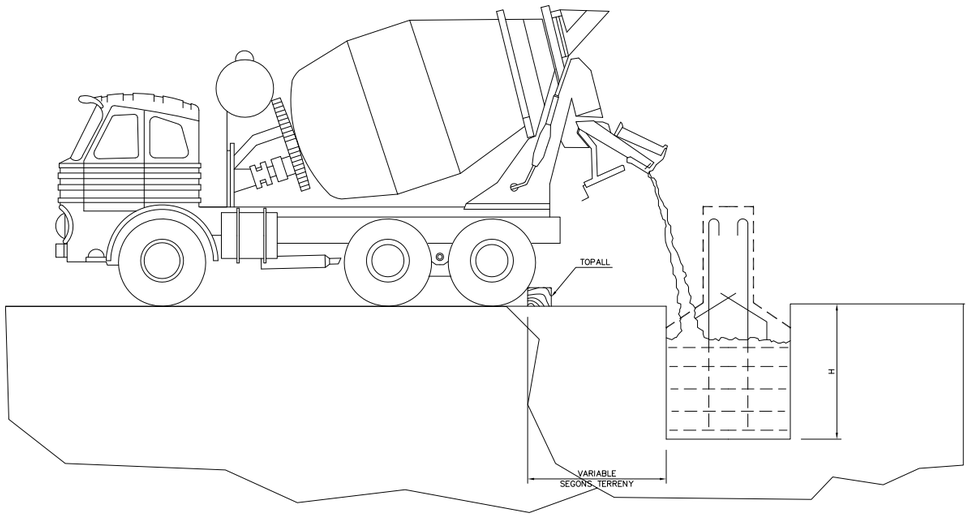


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 17 DE 23

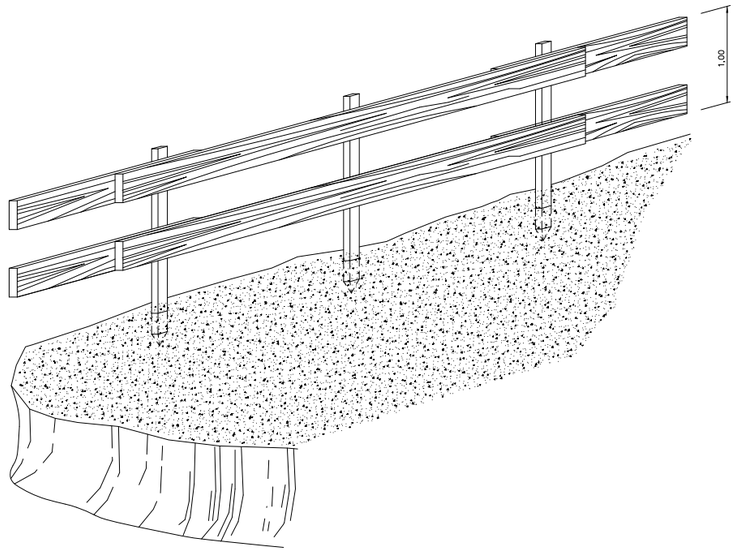
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

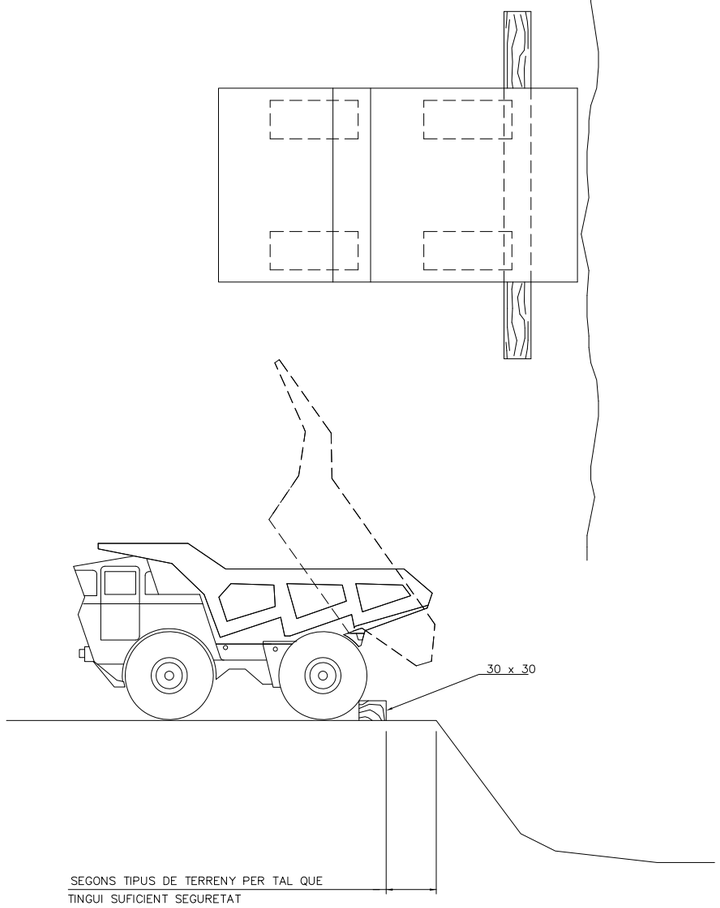
FORMIGONAT PER ABOCAMENT DIRECTE DE RASES I/O FONAMENTACIONS

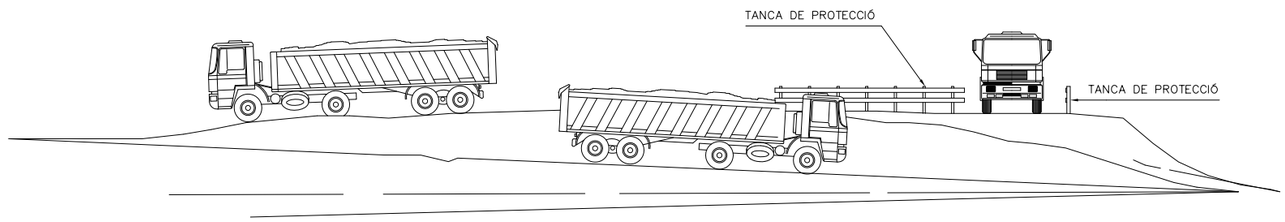


TANCA DE PROTECCIÓ

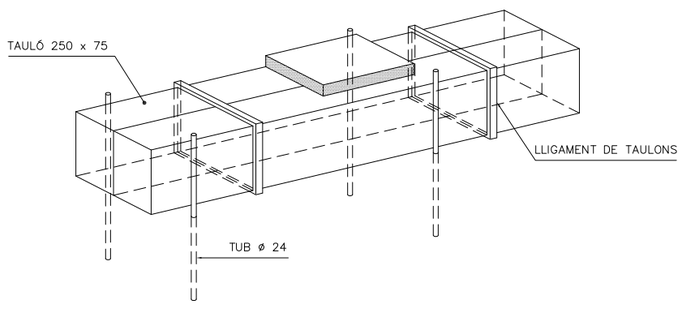


LÍMIT DE RETROCÉS EN ABOCAMENT DE TERRES





DETALL DE TOPALL

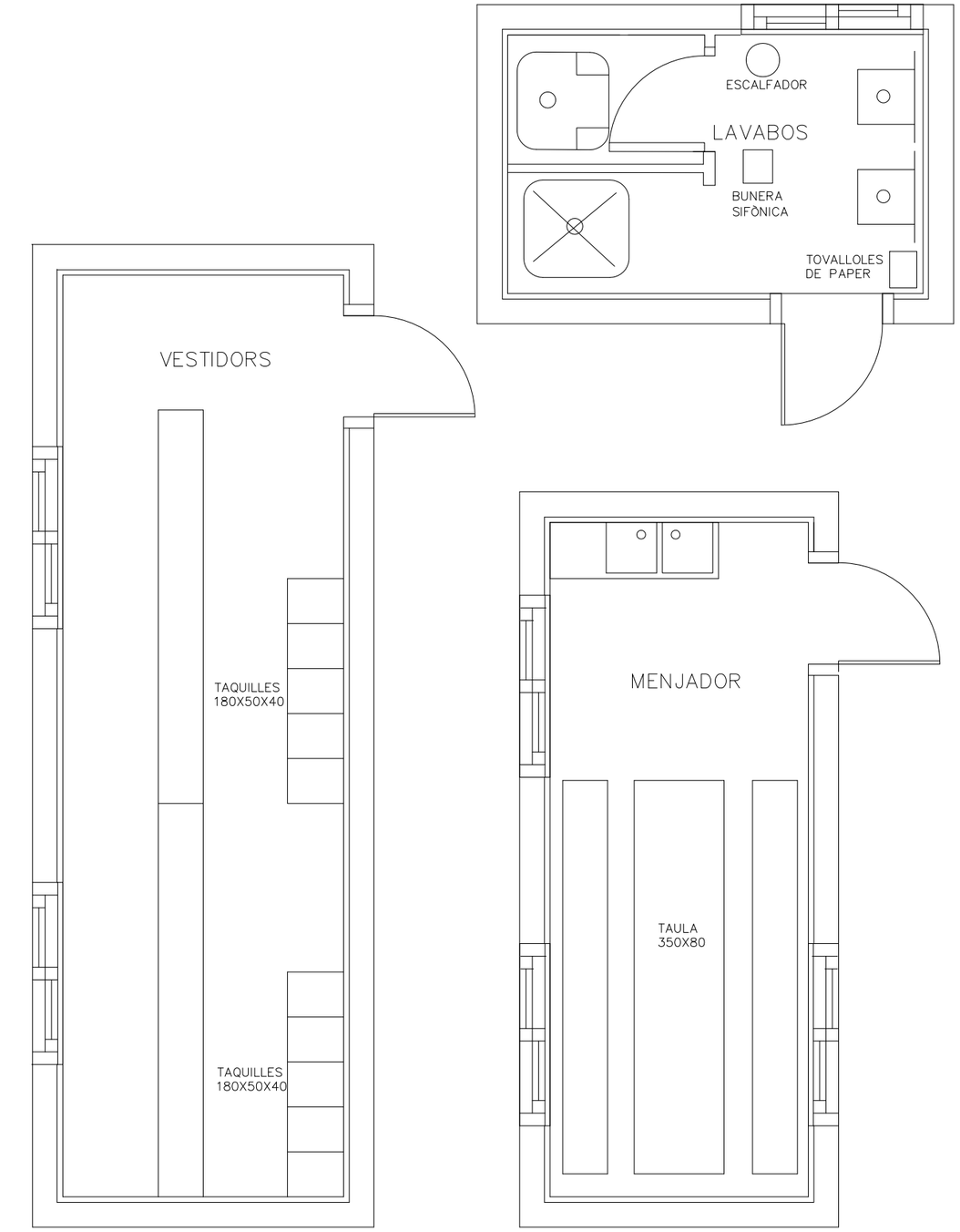


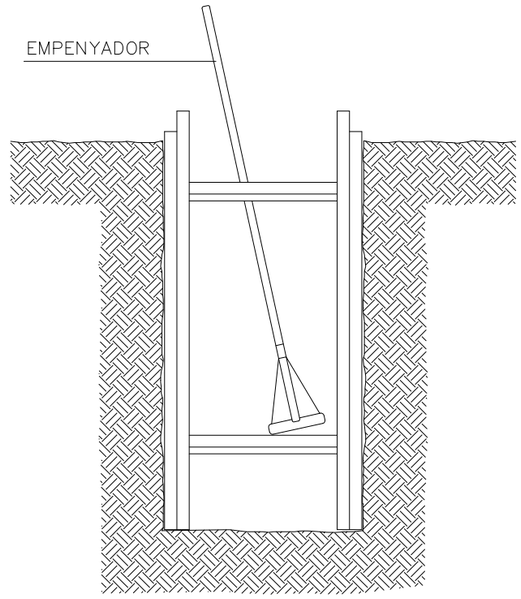
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2001 i TV-2445	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 18 DE 23

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

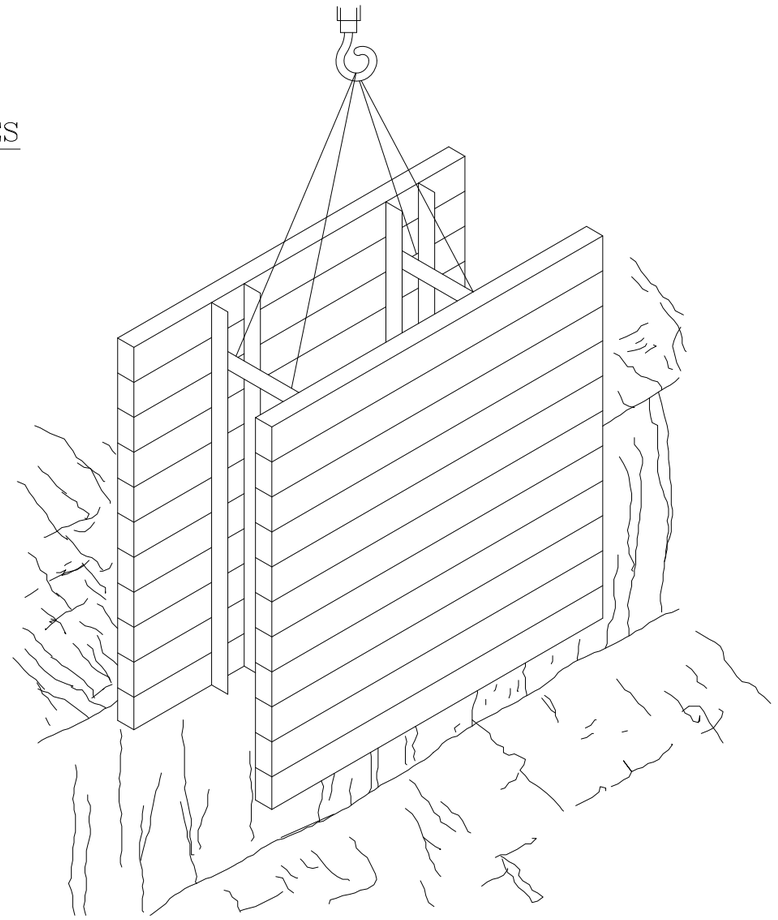
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació electrònica. Ens amb el CVE 6145FAD65F8084FB2A102A0F3EFB051F data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

MODEL D'INSTAL.LACIÓ PER MENJADOR, VESTIDORS I SERVEIS HIGIÈNICS D'OBRA. MÀXIM DE TREBALLADORS PREVIST, 10.
(1 MODUL CADA 10 PERSONES)





RASES

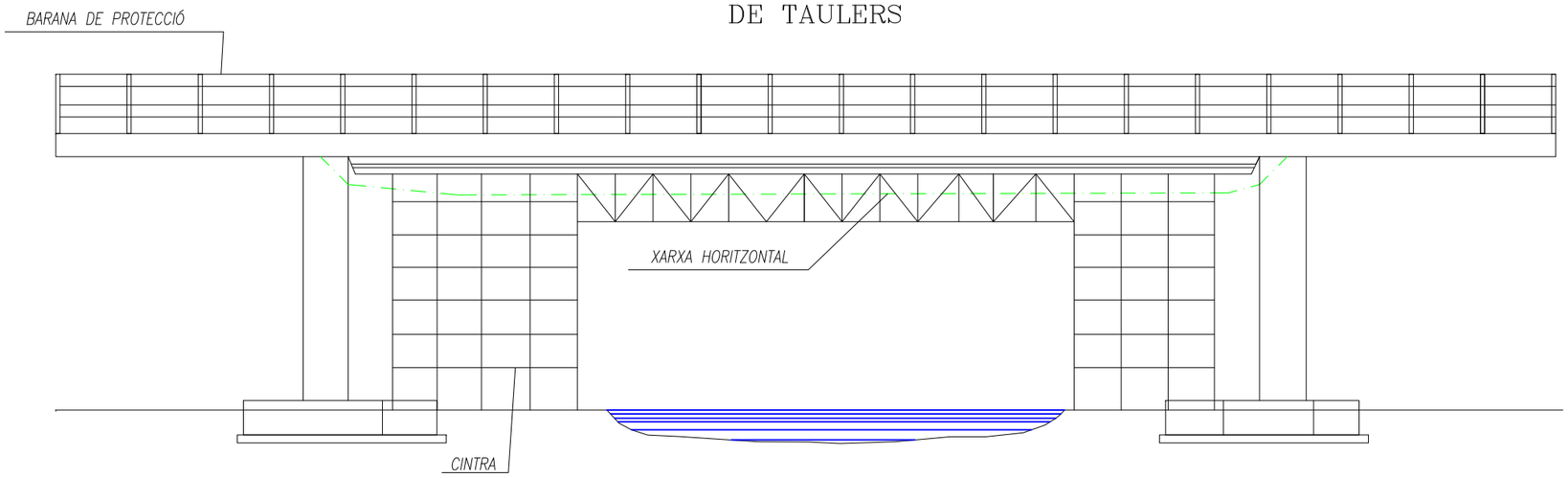


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

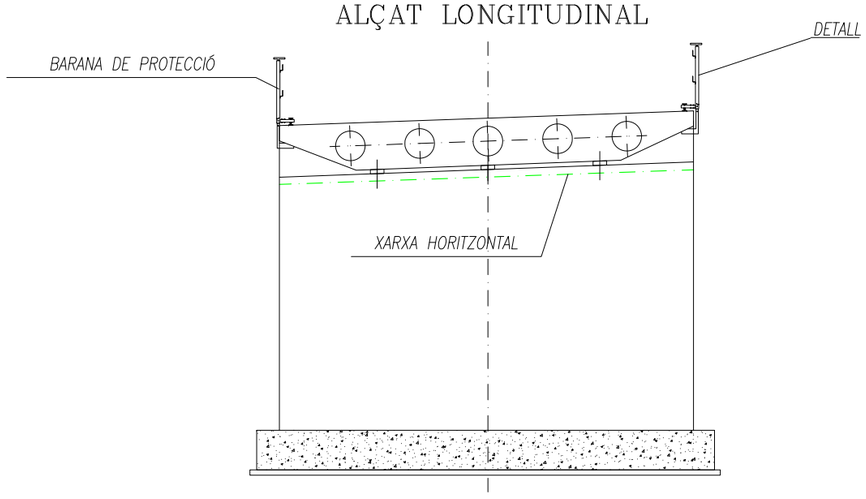
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, creat i validat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 10-2001 TF-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 19 DE 23

PROTECCIONS EN CONSTRUCCIÓ DE TAULERS

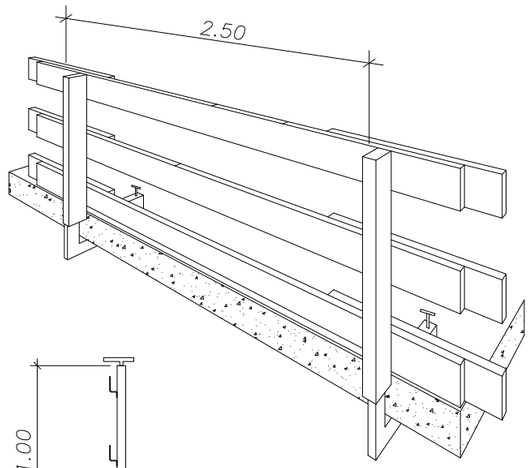


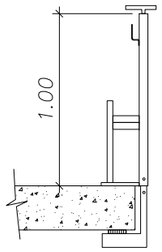
ALÇAT LONGITUDINAL



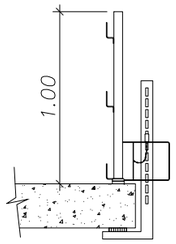
SECCIÓ TANSVERSAL TIPUS

DETALL

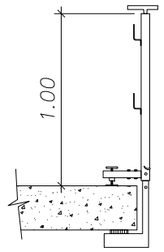




SUPORT " TIPU – 3 "



SUPORT " TIPUS – 2 "

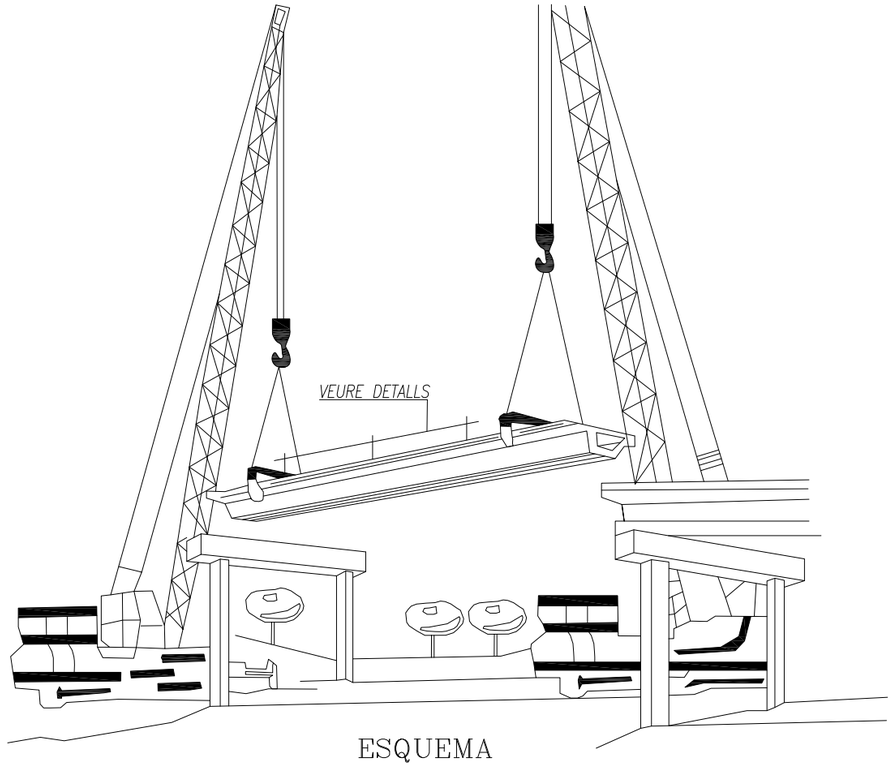


SUPORT " TIPUS – 1 "

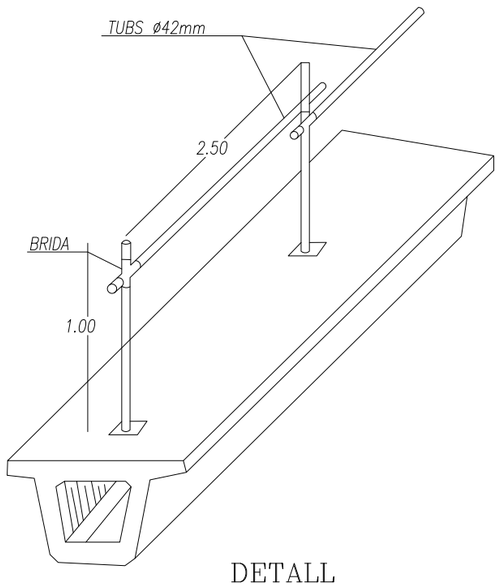
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES DE 2001 - 2023	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 20 DE 23

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

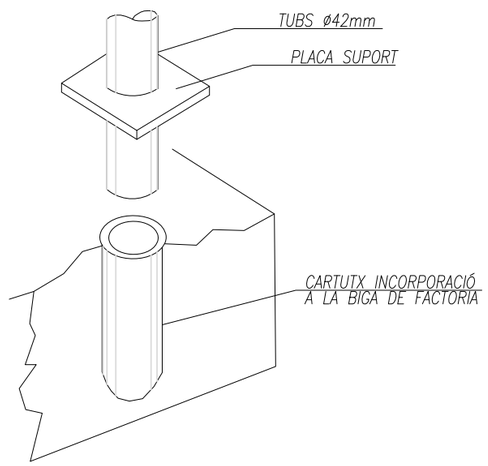
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual es pot accedir a la seva autenticitat a través del servei de validació de la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



ESQUEMA



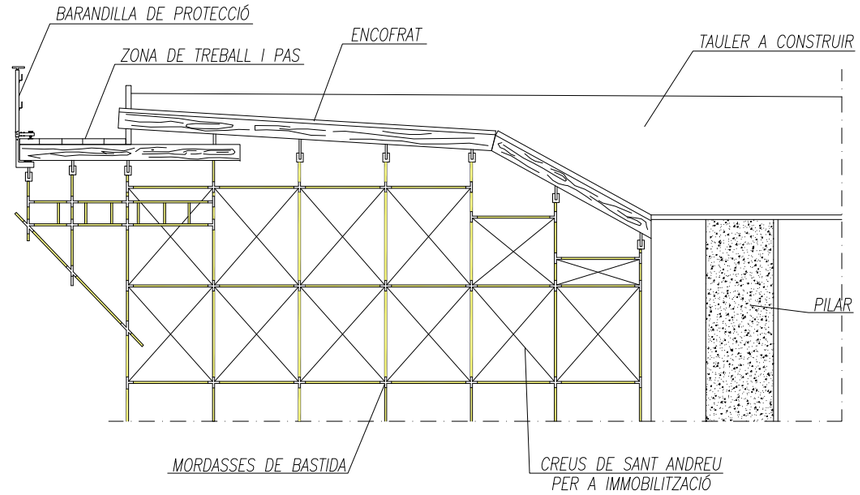
DETALL



DETALL A

LINEA D'ANCLATGE DE CINTURÓ
DE SEGURETAT EN BIGUES

PROTECCIÓ EN CONSTRUCCIÓ
DE TAULERS



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 21 DE 23

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

figura 1

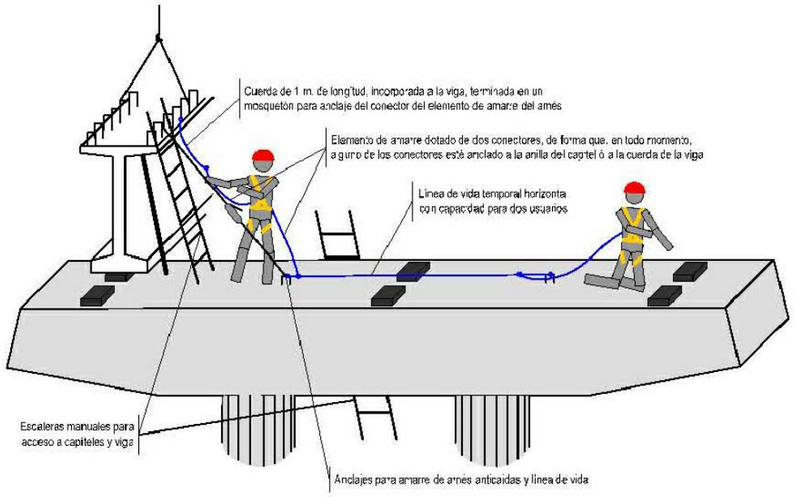


foto 1



figura 2

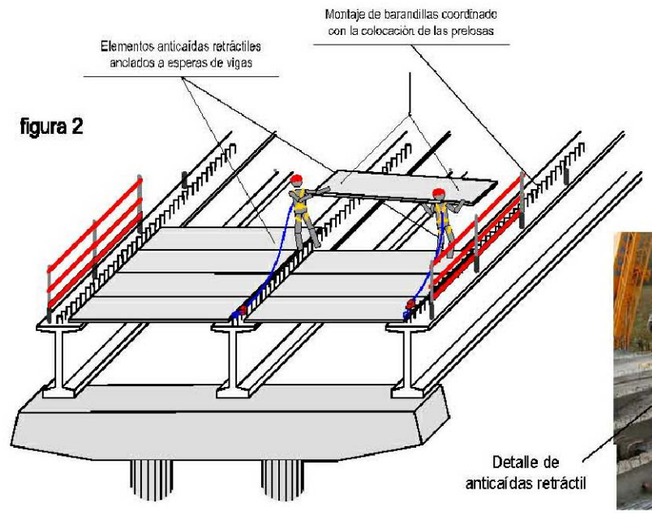






foto 2

figura 3

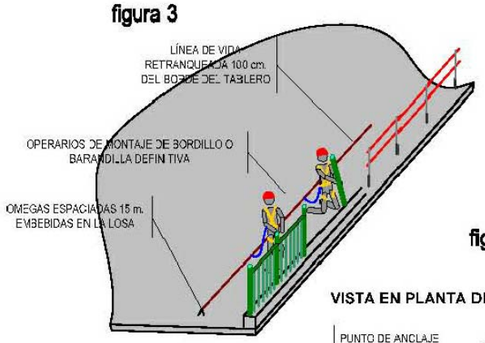


figura 4

VISTA EN PLANTA DE LA ZONA DE TRABAJO

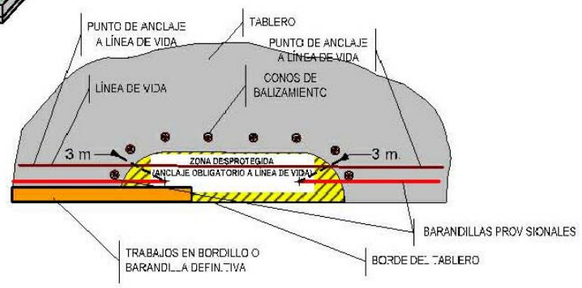




foto 3



foto 4

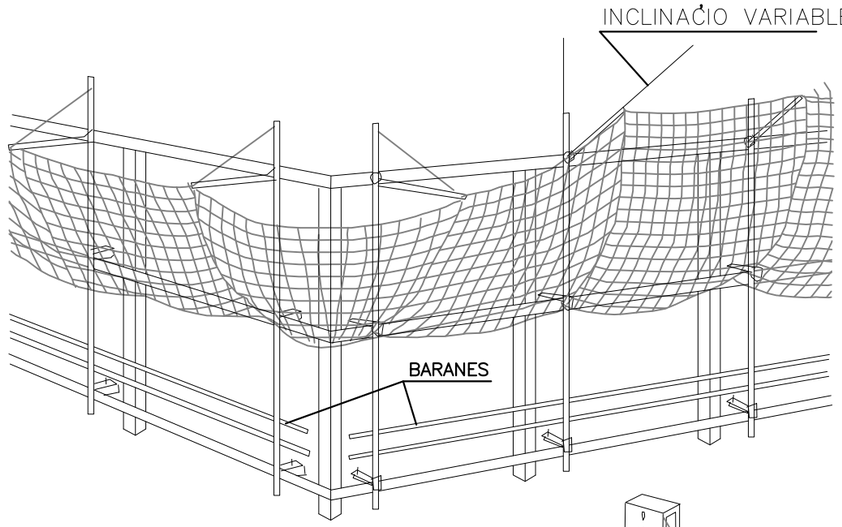


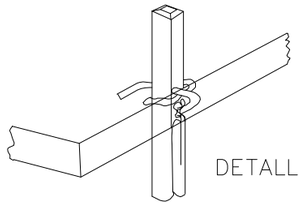
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 22 DE 23

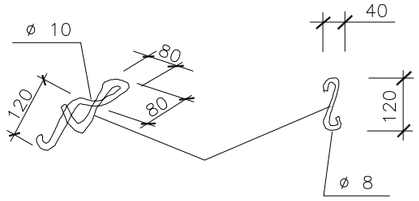
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual es pot accedir per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

PROTECCIO DE BUITS HORITZONTALS AMB XARXA

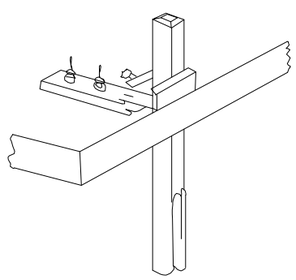




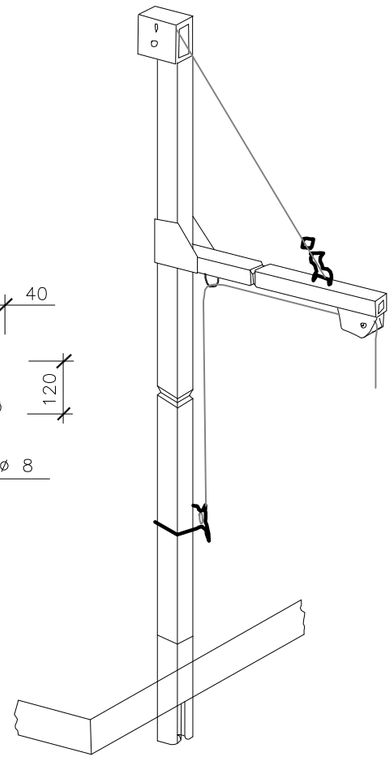
DETALL – 1



DETALL – 2

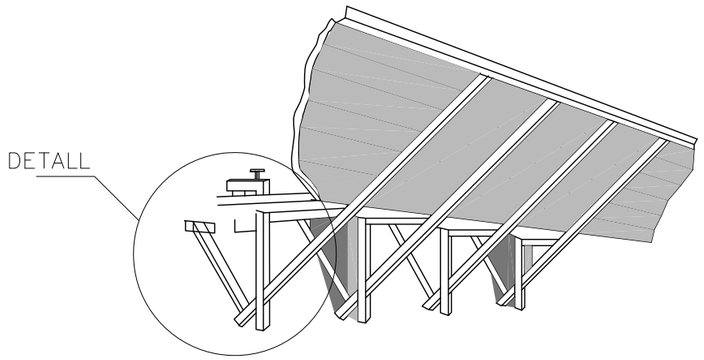


DETALL – 3



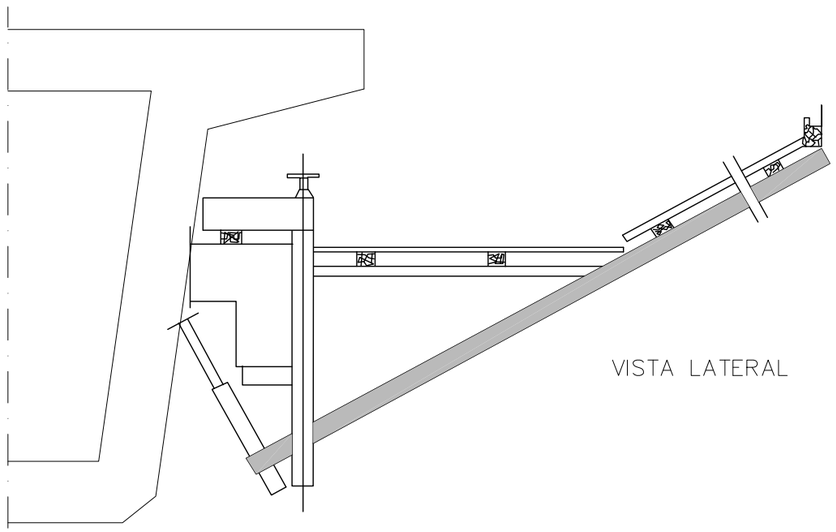
DETALL – 4

MARQUESINES DE PROTECCIO



LA LONGITUD DEL VOLADIU SERA DE 2,50m.

ES RECOMENA UNA SEPARACIO ENTRE MORDASSES DE 2m. MAXIM
ELS PANYS DE PARET DE TAULONS ES MONTARAN SALTEJATS i SOLAPATS UNS AMB LES ALTRES.



VISTA LATERAL

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TE-2001 I TE-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SEGURETAT I SALUT DETALLS	PLÀNOL NÚM. A05B	FULL 23 DE 23

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat pel Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

3.- PLEC

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1. DEFINICIÓ I ABAST DEL PLEC 2
1.1. Identificació de les obres 2
1.2. Objecte 2
1.3. Documents que defineixen l'Estudi de Seguretat i Salut 2
1.4. Compatibilitat i relació entre els esmentats documents 2
2. DEFINICIONS I COMPETÈNCIES DELS AGENTS DEL FET CONSTRUCTIU 2
2.1. Promotor 3
2.2. Coordinador de Seguretat i Salut 3
2.3. Projectista 4
2.4. Director d'Obra 4
2.5. Contractista o constructor (empresari principal) i Subcontractistes 4
2.6. Treballadors Autònoms 6
2.7. Treballadors 6
3. DOCUMENTACIÓ PREVENTIVA DE CARÀCTER CONTRACTUAL 6
3.1. Interpretació dels documents vinculants en matèria de Seguretat i Salut 6
3.2. Vigència de l'Estudi de Seguretat i Salut 7
3.3. Pla de Seguretat i Salut del Contractista 7
3.4. El "Llibre d'Incidències" 8
3.5. Caràcter vinculant del Contracte o document del "Conveni de Prevenció i Coordinació" i documentació contractual annexa en matèria de Seguretat 8
4. NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ 9
4.1. Textos generals 9
4.2. Condicions ambientals 11
4.3. Incendis 11
4.4. Instal·lacions elèctriques 11
4.5. Equips i maquinària 12
4.6. Equips de protecció individual 12
4.7. Senyalització 13
4.8. Diversos 13
5. CONDICIONS ECONÒMIQUES 13
5.1. Criteris d'aplicació 13
5.2. Certificació del pressupost del Pla de Seguretat i Salut 13
5.3. Revisió de preus del Pla de Seguretat i Salut 14
5.4. Penalitzacions per incompliment en matèria de Seguretat 14
6. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS DE SEGURETAT 14
6.1. Previsions del Contractista a l'aplicació de les Tècniques de Seguretat 14
6.2. Condicions Tècniques del Control de Qualitat de la Prevenció 14
6.3. Condicions Tècniques dels Òrgans de l'Empresa Contractista competents en matèria de Seguretat i Salut 15
6.4. Obligacions de l'Empresa Contractista competent en matèria de Medicina del Treball 15
6.5. Competències dels Col·laboradors Prevencionistes a l'obra 15
6.6. Competències de Formació en Seguretat a l'obra 15
7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O MÀQUINES-FERRAMENTES 15
7.1. Definició i característiques dels Equips, Màquines i/o Màquines-Ferramentes 15
7.2. Condicions d'elecció, utilització, emmagatzematge i manteniment dels Equips, Màquines i/o Màquines-Ferramentes 16
7.3. Normativa aplicable 16

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

PLEC

1. DEFINICIÓ I ABAST DEL PLEC

1.1. Identificació de les obres

Projecte constructiu de condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443.

1.2. Objecte

Aquest Plec de Condicions de l'Estudi de Seguretat i Salut comprèn el conjunt d'especificacions que hauran d'acomplir tant el Pla de Seguretat i Salut del Contractista com a document de Gestió Preventiva (Planificació, Organització, Execució i Control) de l'obra, les diferents proteccions a emprar per la reducció dels riscos (Mitjans Auxiliars d'Utilitat Preventiva, Sistemes de Protecció Col·lectiva, Equips de Protecció Individual), Implantacions provisionals per a la Salubritat i Confort dels treballadors, així com les tècniques de la seva implementació a l'obra i les que hauran de manar l'execució de qualsevol tipus d'instal·lacions i d'obres accessòries. Per a qualsevol tipus d'especificació no inclosa en aquest Plec, es tindran en compte les condicions tècniques que es derivin d'entendre com a normes d'aplicació:

1. Tots aquells continguts al:
   - Plec General de Condicions Tècniques de l'Edificació'', confeccionat pel Centre Experimental d'Arquitectura, aprovat pel Consell Superior de Col·legis d'Arquitectes i adaptat a les seves obres per la ''Direcció General d'Arquitectura''. (cas d'Edificació)
   - ''Plec de Clàusules Administratives Generals, per a la Contractació d'Obres de l'Estat'' i adaptat a les seves obres per la ''Direcció de Política Territorial i Obres Públiques''. (cas d'Obra Pública)
2. Les contingudes al Reglament General de Contractació de l'Estat, Normes Tecnològiques de l'Edificació publicades pel ''Ministerio de la Vivienda'' i posteriorment pel ''Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo''.
3. La normativa legislativa vigent d'obligat compliment i les condicionades per les companyies subministradores de serveis públics, totes elles al moment de l'oferta.

1.3. Documents que defineixen l'Estudi de Seguretat i Salut

Segons la normativa legal vigent, Art. 5, 2 del R.D. 1627/1997, de 24 d'octubre sobre ''DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I DE SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ'', l'Estudi de Seguretat haurà de formar part del Projecte d'Execució d'Obra o, al seu defecte, del Projecte d'Obra, havent de ser coherent amb el contingut del mateix i recollir les mesures preventives adequades als riscos que comporta la realització de l'obra, contenint com a mínim els següents documents:

Memòria: Descriptiva dels procediments, equips tècnics i medis auxiliars que hagin d'utilitzar-se o que la seva utilització es pugui preveure; identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant a l'efecte les mesures tècniques necessàries per fer-ho; relació dels riscos laborals que no es puguin eliminar conforme als assenyalats anteriorment, especificant les mesures preventives i proteccions tècniques tendents a controlar i reduir els esmentats riscos i valorant la seva eficàcia, en especial quan es proposin mesures alternatives.

Plec: De condicions particulars en el que es tindran en compte les normes legals i reglamentaries aplicables a les especificacions tècniques pròpies de l'obra que es tracti, així com les prescripcions que s'hauran de complir en relació amb les característiques, l'ús i la conservació de les màquines, utensilis, eines, sistemes i equips preventius.

Plànols: On es desenvolupen els gràfics i esquemes necessaris per la millor definició i comprensió de les mesures preventives definides a la Memòria, amb expressió de les especificacions tècniques necessàries.

Amidaments: De totes les unitats o elements de seguretat i salut al treball que hagin estat definits o projectats.

Pressupost: Quantificació del conjunt de despeses previstes per l'aplicació i execució de l'Estudi de Seguretat i Salut.

1.4. Compatibilitat i relació entre els esmentats documents

L'estudi de Seguretat i Salut forma part del Projecte d'Execució d'obra, o en el seu cas, del Projecte d'Obra, havent de ser cadascun dels documents que l'integren, coherents amb el contingut del Projecte, i recollir les mesures preventives, de caràcter pal·liatiu, adequades als riscos, no eliminats o reduïts a la fase de disseny, que comporti la realització de l'obra, en els terminis i circumstàncies socio-tècniques on la mateixa es tingui que materialitzar.

El Plec de Condicions Particulars, els Plànols i Pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut són documents contractuals, que restaran incorporats al Contracte i, per tant, són d'obligat acompliment, llevat modificacions degudament autoritzades.

La resta de Documents o dades de l'Estudi de Seguretat i Salut són informatius, i estan constituïts per la Memòria Descriptiva, amb tots els seus Annexos, els Detalls Gràfics d'interpretació, els Amidaments i els Pressupostos Parcials.

Els esmentats documents informatius representen només una opinió fonamentada de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, sense que això suposi que es responsabilitzi de la certesa de les dades que se subministren. Aquestes dades han de considerar-se, tant sols, com a complement d'informació que el Contractista ha d'adquirir directament i amb els seus propis mitjans.

Només els documents contractuals, constitueixen la base del Contracte; per tant el Contractista no podrà al·legar, ni introduir al seu Pla de Seguretat i Salut, cap modificació de les condicions del Contracte en base a les dades contingudes als documents informatius, llevat que aquestes dades apareguin a algun document contractual.

El Contractista serà, doncs, responsable de les errades que puguin derivar-se de no obtenir la suficient informació directa, que rectifiqui o ratifiqui la continguda als documents informatius de l'Estudi de Seguretat i Salut.

Si hi hagués contradicció entre els Plànols i les Prescripcions Tècniques Particulars, en cas d'incloure's aquestes com a document que complementi el Plec de Condicions Generals del Projecte, té prevalença el que s'ha prescrit en les Prescripcions Tècniques Particulars. En qualsevol cas, ambdós documents tenen prevalença sobre les Prescripcions Tècniques Generals.

El que s'ha esmentat al Plec de condicions i només als Plànols, o viceversa, haurà de ser executat com si hagués estat exposat a ambdós documents, sempre que, a criteri de l'Autor de l'Estudi de Seguretat i Salut, quedin suficientment definides les unitats de Seguretat i Salut corresponent, i aquestes tinguin preu al Contracte.

2. DEFINICIONS I COMPETÈNCIES DELS AGENTS DEL FET CONSTRUCTIU

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FA065FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Dins l'àmbit de la respectiva capacitat de decisió cadascun dels actors del fet constructiu, estan obligats a prendre decisions ajustant-se als Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 a la L. 31/1995) :

- Evitar els riscos.
- Avaluar els riscos que no es poden evitar.
- Combatre els riscos en el seu origen.
- Adaptar la feina a la persona, en particular al que fa referència a la concepció dels llocs de treball, com també a l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, amb l'objectiu específic d'atenuar la feina monòtona i repetitiva i de reduir-ne els efectes a la salut.
- Tenir en compte l'evolució de la tècnica.
- Substituir el que sigui perillós pel que comporti poc perill o no en comporti cap.
- Planificar la prevenció, amb la recerca d'un conjunt coherent que hi integri la tècnica, l'organització de la feina, les condicions de treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals al treball.
- Adoptar mesures que donin prioritat a la protecció col·lectiva respecte de la individual.
- Facilitar les corresponents instruccions als treballadors.

2.1. Promotor

Als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, serà considerat Promotor qualsevol persona, física o jurídica, pública o privada, que, individual o col·lectivament, decideixi, impulsi, programi i financi, amb recursos propis o aliens, les obres de construcció per sí mateix, o per la seva posterior alienació, lliurament o cessió a tercers sota qualsevol títol.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Promotor:

- Designar al tècnic competent per la Coordinació de Seguretat i Salut en fase de Projecte, quan sigui necessari o es cregui convenient.

- Designar en fase de Projecte, la redacció de l'Estudi de Seguretat, facilitant al Projectista i al Coordinador respectivament, la documentació i informació prèvia necessària per l'elaboració del Projecte i redacció de l'Estudi de Seguretat i Salut, així com autoritzar als mateixos les modificacions pertinents.

- Facilitar que el Coordinador de Seguretat i Salut en la fase de projecte intervingui en totes les fases d'elaboració del projecte i de preparació de l'obra.

- Designar el Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra per l'aprovació del Pla de Seguretat i Salut, aportat pel contractista amb antelació a l'inici de les obres, el qual Coordinarà la Seguretat i Salut en fase d'execució material de les mateixes.

- La designació dels Coordinadors en matèria de Seguretat i Salut no eximeix al Promotor de les seves responsabilitats.

- Gestionar l'"Avís Previ" davant l'Administració Laboral i obtenir les preceptives llicències i autoritzacions administratives.

- El Promotor es responsabilitza que tots els agents del fet constructiu tinguin en compte les observacions del Coordinador de Seguretat i Salut, degudament justificades, o bé proposin unes mesures d'una eficàcia, pel cap baix, equivalents.

2.2. Coordinador de Seguretat i Salut

El Coordinador de Seguretat i Salut serà als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut, qualsevol persona física legalment habilitada pels seus coneixements específics i que compti amb titulació acadèmica en Construcció.

És designat pel Promotor en qualitat de Coordinador de Seguretat: a) En fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte o b) Durant l'Execució de l'obra.

El Coordinador de Seguretat i Salut i Salut forma part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa/Direcció d'Execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat del Projecte:

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase de projecte, és designat pel Promotor quan en l'elaboració del projecte d'obra intervinguin varis projectistes.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'elaboració del projecte, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

17. Vetllar per a què en fase de concepció, estudi i elaboració del Projecte, el Projectista tingui en consideració els "Principis Generals de la Prevenció en matèria de Seguretat i Salut" (Art. 15 a la L.31/1995), i en particular:
    d) Prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització amb la finalitat de planificar les diferents feines o fases de treball que es desenvolupin simultània o successivament.
    e) Estimar la duració requerida per l'execució de les diferents feines o fases de treball.
18. Traslladar al Projectista tota la informació preventiva necessària que li cal per integrar la Seguretat i Salut a les diferents fases de concepció, estudi i elaboració del projecte d'obra.

Tenir en compte, cada vegada que sigui necessari, qualsevol estudi de seguretat i salut o estudi bàsic, així com les previsions i informacions útils per efectuar al seu dia, amb les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors (manteniment).

Coordinar l'aplicació del que es disposa en els punts anteriors i redactar o fer redactar l'Estudi de Seguretat i Salut.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Coordinador de Seguretat i Salut d'Obra:

El Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'execució d'obra, és designat pel Promotor en tots aquells casos en què intervé més d'una empresa i treballadors autònoms o diversos treballadors autònoms.

Les funcions del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra, segons el R.D. 1627/1997, són les següents:

- Coordinar l'aplicació dels Principis Generals de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995) :

  - En el moment de prendre les decisions tècniques i d'organització amb el fi de planificar les diferents tasques o fases de treball que s'hagin de desenvolupar simultània o successivament.
  - En l'estimació de la durada requerida per a l'execució d'aquests treballs o fases de treball.

- Coordinar les activitats de l'obra per garantir que els Contractistes, i, si n'hi ha dels Subcontractistes i els treballadors autònoms, apliquin de manera coherent i responsable els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals (L.31/1995 de 8 de novembre) durant l'execució de l'obra i, en particular, en les tasques o activitats al què es refereix l'article 10 del R.D. 1627/1997 de 24 d'octubre sobre Disposicions mínimes de Seguretat i Salut a les obres de construcció:
  - El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés, i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació.
- La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars.
- El manteniment, el control previ a la posta en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, a fi de corregir els defectes que pugin afectar a la seguretat i la salut dels treballadors.
- La delimitació i el condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries o substàncies perilloses.
- La recollida dels materials perillosos utilitzats.
- L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació dels residus i deixalles.
- L'adaptació, d'acord amb l'evolució de l'obra, del període de temps efectiu que haurà de dedicar-se als diferents treballs o fases de treball.
- La informació i coordinació entre els contractistes, subcontractistes i treballadors autònoms.
- Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol tipus de treball o activitat que es realitzi en l'obra o a prop del lloc de l'obra.

- Aprovar el Pla de Seguretat i Salut (PSS) elaborat pel contractista i, si s'escau, les modificacions que s'hi haguessin introduït. La Direcció Facultativa prendrà aquesta funció quan no calgui la designació de Coordinador.
- Organitzar la coordinació d'activitats empresarials prevista en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.
- Adoptar les mesures necessàries perquè només puguin accedir a l'obra les persones autoritzades.

El Coordinador de Seguretat i Salut en la fase d'execució de l'obra respondrà davant del Promotor, del compliment de la seva funció com staff assessor especialitzat en Prevenció de la Sinistralitat Laboral, en col·laboració estricta amb els diferents agents que intervinguin a l'execució material de l'obra. Qualsevol divergència serà presentada al Promotor com a màxim patró i responsable de la gestió constructiva de la promoció de l'obra, a fi que aquest prengui, en funció de la seva autoritat, la decisió executiva que calgui.

Les responsabilitats del Coordinador no eximiran de les seves responsabilitats al Promotor, Fabricants i Subministradors d'equips, eines i mitjans auxiliars, Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Contractistes, Subcontractistes, treballadors autònoms i treballadors.

2.3. Projectista

És el tècnic habilitat professionalment que, per encàrrec del Promotor i amb subjecció a la normativa tècnica i urbanística corresponent, redacta el Projecte.

Podran redactar projectes parcials del Projecte, o parts que el complementin, altres tècnics, de forma coordinada amb l'autor d'aquest, contant en aquest cas, amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut designat pel Promotor.

Quan el Projecte es desenvolupa o completa mitjançant projectes parcials o d'altres documents tècnics, cada projectista assumeix la titularitat del seu projecte.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Projectista:

- Tenir en consideració els suggeriments del Coordinador de Seguretat i Salut en fase de Projecte per integrar els Principis de l'Acció Preventiva (Art. 15 L. 31/1995), prendre les decisions constructives, tècniques i d'organització que puguin afectar a la planificació dels treballs o fases de treball durant l'execució de les obres.
- Acordar, en el seu cas, amb el promotor la contractació de col·laboracions parcials.

2.4. Director d'Obra

És el tècnic habilitat professionalment que, formant part de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, dirigeix el desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, de conformitat amb el Projecte que el defineix, la llicència constructiva i d'altres autoritzacions preceptives i les condicions del contracte, amb l'objecte d'assegurar l'adequació al fi proposat. En el cas que el Director d'Obra dirigeixi a més a més l'execució material de la mateixa, assumirà la funció tècnica de la seva realització i del control qualitatiu i quantitatiu de l'obra executada i de la seva qualitat.

Podran dirigir les obres dels projectes parcials altres tècnics, sota la coordinació del Director d'Obra, contant amb la col·laboració del Coordinador de Seguretat i Salut en fase d'Obra, nomenat pel Promotor.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Director d'Obra:

- Verificar el replanteig, l'adequació dels fonaments, estabilitat dels terrenys i de l'estructura projectada a les característiques geotècniques del terreny.
- Si dirigeix l'execució material de l'obra, verificar la recepció d'obra dels productes de construcció, ordenant la realització dels assaigs i proves precises; comprovar els nivells, desploms, influència de les condicions ambientals en la realització dels treballs, els materials, la correcta execució i disposició dels elements constructius, de les instal·lacions i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i la Senyalització, d'acord amb el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut.
- Resoldre les contingències que es produeixin a l'obra i consignar en el Llibre d'Ordres i Assistència les instruccions necessàries per la correcta interpretació del Projecte i dels Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva i solucions de Seguretat i Salut Integrada previstes en el mateix.
- Elaborar a requeriment del Coordinador de Seguretat i Salut o amb la seva conformitat, eventuals modificacions del projecte, que vinguin exigides per la marxa de l'obra i que puguin afectar a la Seguretat i Salut dels treballs, sempre que les mateixes s'adeqüin a les disposicions normatives contemplades a la redacció del Projecte i del seu Estudi de Seguretat i Salut.
- Subscriure l'Acta de Replanteig o començament de l'obra, confrontant prèviament amb el Coordinador de Seguretat i Salut l'existència prèvia de l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut del contractista.
- Certificar el final d'obra, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat, amb els visats que siguin preceptius.
- Conformar les certificacions parcials i la liquidació final de les unitats d'obra i de Seguretat i Salut executades, simultàniament amb el Coordinador de Seguretat.
- Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'incidències
- Elaborar i subscriure conjuntament amb el Coordinador de Seguretat, la Memòria de Seguretat i Salut de l'obra finalitzada, per lliurar-la al promotor, amb els visats que foren perceptius.

2.5. Contractista o constructor (empresari principal) i Subcontractistes

Definició de Contractista:

És qualsevol persona, física o jurídica, que individual o col·lectivament, assumeix contractualment davant el Promotor, el compromís d'executar, en condicions de solvència i Seguretat, amb medis humans i materials, propis o aliens, les obres o part de les mateixes amb subjecció al contracte, el Projecte i el seu Estudi de Seguretat i Salut.

Definició de Subcontractista:

És qualsevol persona física o jurídica que assumeix contractualment davant el contractista, empresari principal, el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra, amb subjecció al

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

contracte, al Projecte i al Pla de Seguretat, del Contractista, pel que es regeix la seva execució.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Contractista i/o Subcontractista:

18. El Contractista haurà d'executar l'obra amb subjecció al Projecte, directrius de l'Estudi i compromisos del Pla de Seguretat i Salut, a la legislació aplicable i a les instruccions del Director d'Obra, i del Coordinador de Seguretat i Salut, amb la finalitat de dur a terme les condicions preventives de la sinistralitat laboral i l'assegurament de la qualitat, compromeses en el Pla de Seguretat i Salut i exigides en el Projecte
19. Tenir acreditació empresarial i la solvència i capacitació tècnica, professional i econòmica que l'habiliti per al compliment de les condicions exigibles per actuar com constructor (i/o subcontractista, en el seu cas), en condicions de Seguretat i Salut.
20. Designar al Cap d'Obra que assumirà la representació tècnica del Constructor (i/o Subcontractista, en el seu cas), a l'obra i que per la seva titulació o experiència haurà de tenir la capacitat adequada d'acord amb les característiques i complexitat de l'obra.
21. Assignar a l'obra els medis humans i materials que la seva importància ho requereixi.
22. Formalitzar les subcontractacions de determinades parts o instal·lacions de l'obra dins dels límits establerts en el Contracte.
23. Redactar i signar el Pla de Seguretat i Salut que desenvolupi l'Estudi de Seguretat i Salut del Projecte. El Subcontractista podrà incorporar els suggeriments de millora corresponents a la seva especialització, en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista i presentar-los a l'aprovació del Coordinador de Seguretat.
24. El representant legal del Contractista signarà l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut conjuntament amb el Coordinador de Seguretat.
25. Signar l'Acta de Replanteig o començament i l'Acta de Recepció de l'obra.
26. Aplicarà els Principis de l'Acció Preventiva que recull l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'esmentat article 10 del R.D. 1627/1997:
    - Complir i fer complir al seu personal allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS).
    - Complir la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals, tenint en compte, si s'escau, les obligacions que fan referència a la coordinació d'activitats empresarials previstes en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, i en conseqüència complir el R.D. 171/2004, i també complir les disposicions mínimes establertes en l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.
    - Informar i facilitar les instruccions adequades als treballadors autònoms sobre totes les mesures que s'hagin d'adoptar pel que fa a la seguretat i salut a l'obra.
    - Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, i si és el cas, de la Direcció Facultativa.

- Els Contractistes i Subcontractistes seran responsables de l'execució correcta de les mesures preventives fixades en el Pla de Seguretat i Salut (PSS) en relació amb les obligacions que corresponen directament a ells o, si escau, als treballadors autònoms que hagin contractat.
- A més, els Contractistes i Subcontractistes respondran solidàriament de les conseqüències que es derivin de l'incompliment de les mesures previstes al Pla, als termes de l'apartat 2 de l'article 42 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- El Contractista principal haurà de vigilar el compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals per part de les empreses Subcontractistes.
- Abans de l'inici de l'activitat a l'obra, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han realitzat, per als treballs a realitzar, l'avaluació de riscos i la planificació de la seva activitat preventiva. Així mateix, el Contractista principal exigirà als Subcontractistes que acreditin per escrit que han complert les seves obligacions en matèria d'informació i formació respecte als treballadors que hagin de prestar servei a l'obra.
- El Contractista principal haurà de comprovar que els Subcontractistes que concorren a l'obra han establert entre ells els medis necessaris de coordinació.
- Les responsabilitats del Coordinador, de la Direcció Facultativa i del Promotor no eximiran de les seves responsabilitats als Contractistes i al Subcontractistes.
- El Constructor serà responsable de la correcta execució dels treballs mitjançant l'aplicació de Procediments i Mètodes de Treball intrínsecament segurs (SEGURETAT INTEGRADA), per assegurar la integritat de les persones, els materials i els mitjans auxiliars fets servir a l'obra.
- El Contractista principal facilitarà per escrit a l'inici de l'obra, el nom del Director Tècnic, que serà creditor de la conformitat del Coordinador i de la Direcció Facultativa. El Director Tècnic podrà exercir simultàniament el càrrec de Cap d'Obra, o bé, delegarà l'esmentada funció a altre tècnic, Cap d'Obra, amb coneixements contrastats i suficients de construcció a peu d'obra. El Director Tècnic, o en absència el Cap d'Obra o l'Encarregat General, ostentaran successivament la prelació de representació del Contractista a l'obra.
- El representant del Contractista a l'obra, assumirà la responsabilitat de l'execució de les activitats preventives incloses al present Plec i el seu nom figurarà al Llibre d'Incidències.
- Serà responsabilitat del Contractista i del Director Tècnic, o del Cap d'Obra i/o Encarregat en el seu cas, l'incompliment de les mesures preventives, a l'obra i entorn material, de conformitat a la normativa legal vigent.
- El Contractista també serà responsable de la realització del Pla de Seguretat i Salut (PSS), així com de l'específica vigilància i supervisió de seguretat, tant del personal propi com subcontractat, així com de facilitar les mesures sanitàries de caràcter preventiu laboral, formació, informació i capacitació del personal, conservació i reposició dels elements de protecció personal dels treballadors, càlcul i dimensions dels Sistemes de Proteccions Col·lectives i en especial, les baranes i passarel·les, condemna de forats verticals i horitzontals susceptibles de permetre la caiguda de persones o objectes, característiques de les escales i estabilitat dels esglaons i recolzadors, ordre i neteja de les zones de treball, enllumenat i ventilació dels llocs de treball, bastides, apuntalaments, encofrats i estintolaments, aplecs i emmagatzematges de materials, ordre d'execució dels treballs constructius, seguretat de les màquines, grues, aparells d'elevació, mesures auxiliars i equips de treball en general, distància i localització d'estesa i canalitzacions de les companyies subministradores, així com qualsevol altre mesura de caràcter general i d'obligat compliment, segons la normativa legal vigent i els costums del sector i que pugui afectar a aquest centre de treball.
- El Director Tècnic (o el Cap d'Obra), visitaran l'obra com a mínim amb una cadència diària i hauran de donar les instruccions pertinents a l'Encarregat General, que haurà de ser una persona de provada capacitat pel càrrec, haurà d'estar present a l'obra durant la realització de tot el treball que s'executi. Sempre que sigui preceptiu i no existeixi altra designada a l'efecte, s'entendrà que l'Encarregat General és al mateix temps el Supervisor General de Seguretat i Salut del Centre de Treball per part del Contractista, amb independència de qualsevol altre requisit formal.
- L'acceptació expressa o tàcita del Contractista pressuposa que aquest ha reconegut l'emplaçament del terreny, les comunicacions, accessos, afectació de serveis, característiques del terreny, mides de seguretats necessàries, etc. i no podrà al·legar en el futur ignorància d'aquestes circumstàncies.
- El Contractista haurà de disposar de les pòlisses d'assegurança necessària per a cobrir les responsabilitats que puguin esdevenir per motius de l'obra i el seu entorn, i serà responsable dels danys i prejudicis directes o indirectes que pugui ocasionar a tercers, tant per omissió com per negligència, imprudència o impericia professional, del personal al seu càrrec, així com del Subcontractistes, industrials i/o treballadors autònoms que intervinguin a l'obra.
- Les instruccions i ordres que doni la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, seran normalment verbals, tenint força per obligar a tots els efectes. Els desviaments respecte al compliment del Pla de Seguretat i Salut, s'anotaran pel Coordinador al Llibre d'Incidències.
  En cas d'incompliment reiterat dels compromisos del Pla de Seguretat i Salut (PSS), el Coordinador i Tècnics de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Constructor, Director Tècnic, Cap d'Obra, Encarregat, Supervisor de Seguretat, Delegat Sindical de Prevenció o els representants del Servei de Prevenció (propi o concertat) del Contractista i/o Subcontractistes, tenen el dret a fer constar al Llibre d'Incidències, tot allò que consideri d'interès per a reconduir la situació als àmbits previstos al Pla de Seguretat i Salut de l'obra.
- Les condicions de seguretat i salut del personal, dins de l'obra i els seus desplaçaments a/o des del seu domicili particular, seran responsabilitat dels Contractistes i/o Subcontractistes així com dels propis treballadors Autònoms.
- També serà responsabilitat del Contractista, el tancament perimetral del recinte de l'obra i protecció de la mateixa, el control i reglament intern de policia a l'entrada, per a evitar la intromissió incontrolada de tercers aliens i curiosos, la protecció d'accessos i l'organització de zones de pas amb destinació als visitants de les oficines d'obra.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- El Contractista haurà de disposar d'un senzill, però efectiu, Pla d'Emergència per a l'obra, en previsió d'incendis, pluges, glaçades, vent, etc. que puguin posar en situació de risc al personal d'obra, a tercers o als medis e instal·lacions de la pròpia obra o limítrofs.
- El Contractista i/o Subcontractistes tenen absolutament prohibit l'ús d'explosius sense autorització escrita de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa.
- La utilització de grues, elevadors o d'altres màquines especials, es realitzarà per operaris especialitzats i posseïdors del carnet de grua torre, del títol d'operador de grua mòbil i en altres casos l'acreditació que correspongui, sota la supervisió d'un tècnic especialitzat i competent a càrrec del Contractista. El Coordinador rebrà una copia de cada títol d'habilitació signat per l'operador de la màquina i del responsable tècnic que autoritza l'habilitació avalant-hi la idoneïtat d'aquell per a realitzar la seva feina, en aquesta obra en concret.
- Tot operador de grua mòbil haurà d'estar en possessió del carnet de gruista segons l'Instrucció Tècnica Complementaria "MIE-AEM-4" aprovada per RD 837/2003 expedit pel òrgan competent o en el seu defecte certificat de formació com a operador de grua de l'Institut Gaudí de la Construcció o entitat similar; tot ell per garantir el total coneixement dels equips de treballs de forma que es pugui garantir el màxim de seguretat a les tasques a desenvolupar.
- El delegat del contractista haurà de certificar que tot operador de grua mòbil es troba en possessió del carnet de gruista segons especificacions del paràgraf anterior, així mateix haurà de certificar que totes les grues mòbils que s'utilitzin a l'obra compleixen totes i cadascunes de l'especificacions establertes a l'ITC "MIE-AEM-4".

2.6. Treballadors Autònoms

Persona física diferent al Contractista i/o Subcontractista que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional, sense cap subjecció a un contracte de treball, i que assumeix contractualment davant el Promotor, el Contractista o el Subcontractista el compromís de realitzar determinades parts o instal·lacions de l'obra.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador Autònom:

- Aplicar els Principis de l'Acció Preventiva que es recullen en l'article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, en particular, en desenvolupar les tasques o activitats indicades en l'article 10 del R.D. 1627/1997.
- Complir les disposicions mínimes de seguretat i salut, que estableix l'annex IV del R.D. 1627/1997, durant l'execució de l'obra.
- Complir les obligacions en matèria de prevenció de riscos que estableix pels treballadors l'article 29, 1,2, de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Ajustar la seva actuació en l'obra conforme als deures de coordinació d'activitats empresarials establerts en l'article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, participant, en particular, en qualsevol mesura d'actuació coordinada que s'hagi establert.
- Utilitzar els equips de treball d'acord amb allò disposat en el R.D. 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització dels equips de treball per part dels treballadors.
- Escollir i utilitzar els equips de protecció individual, segons preveu el R.D. 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relativa a la utilització dels equips de protecció individual per part dels treballadors.
- Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i de salut durant l'execució de l'obra i de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, si n'hi ha.
- Els treballadors autònoms hauran de complir allò establert en el Pla de Seguretat i Salut (PSS):
  - La maquinària, els aparells i les eines que s'utilitzen a l'obra, han de respondre a les prescripcions de seguretat i salut, equivalents i pròpies, dels equipaments de treball que l'empresari Contractista posa a disposició dels seus treballadors.
  - Els autònoms i els empresaris que exerceixen personalment una activitat a l'obra, han d'utilitzar equipament de protecció individual apropiat, i respectar el manteniment en condicions d'eficàcia dels diferents sistemes de protecció col·lectiva instal·lats a l'obra, segons el risc que s'ha de prevenir i l'entorn del treball.

2.7. Treballadors

Persona física diferent al Contractista, Subcontractista i/o Treballador Autònom que realitzarà de forma personal i directa una activitat professional remunerada per compte aliè, amb subjecció a un contracte laboral, i que assumeix contractualment davant l'empresari el compromís de desenvolupar a l'obra les activitats corresponents a la seva categoria i especialitat professional, seguint les instruccions d'aquell.

Competències en matèria de Seguretat i Salut del Treballador:

- El deure d'obeir les instruccions del Contractista en allò relatiu a Seguretat i Salut.
- El deure d'indicar els perills potencials.
- Té responsabilitat dels actes personals.
- Té el dret a rebre informació adequada i comprensible i a formular propostes, en relació a la seguretat i salut, en especial sobre el Pla de Seguretat i Salut (PSS).
- Té el dret a la consulta i participació, d'acord amb l'article 18, 2 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Té el dret a adreçar-se a l'autoritat competent.
- Té el dret a interrompre el treball en cas de perill imminent i seriós per a la seva integritat i la dels seus companys o tercers aliens a l'obra.
- Té el dret de fer us i el fruit d'unes instal·lacions provisionals de Salubritat i Confort, previstes especialment pel personal d'obra, suficients, adequades i dignes, durant el temps que duri la seva permanència a l'obra.

3. DOCUMENTACIÓ PREVENTIVA DE CARÀCTER CONTRACTUAL

3.1. Interpretació dels documents vinculants en matèria de Seguretat i Salut

Excepte en el cas que l'escriptura del Contracte o Document de Conveni Contractual ho indiqui específicament d'altra manera, l'ordre de prelació dels Documents contractuals en matèria de Seguretat i Salut per aquesta obra serà el següent:

- Escriptura del Contracte o Document del Conveni Contractual.
- Bases del Concurs.
- Plec de Prescripcions per la Redacció dels Estudis de Seguretat i Salut i la Coordinació de Seguretat i salut en fases de Projecte i/o d'Obra.
- Plec de Condicions Generals del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.
- Plec de Condicions Facultatives i Econòmiques del Projecte i de l'Estudi de Seguretat i Salut.
- Procediments Operatius de Seguretat i Salut i/o Procediments de control Administratiu de Seguretat, redactats durant la redacció del Projecte i/o durant l'Execució material de l'Obra, pel Coordinador de Seguretat.
- Plànols i Detalls Gràfics de l'Estudi de Seguretat i Salut.
- Pla d'Acció Preventiva de l'empresari-contractista.
- Pla de Seguretat i Salut de desenvolupament de l'Estudi de Seguretat i Salut del Contractista per l'obra en qüestió.
- Protocols, procediments, manuals i/o Normes de Seguretat i Salut interna del Contractista i/o Subcontractistes, d'aplicació en l'obra.

Feta aquesta excepció, els diferents documents que constitueixen el Contracte seran considerats com

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d'accés públic. Podeu verificar la seva autenticitat a

mútuament explicatius, però en el cas d'ambigüitats o discrepàncies interpretatives de temes relacionats amb la Seguretat, seran aclarides i corregides pel Director d'Obra qui, després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, farà l'ús de la seva facultat d'aclarir al Contractista les interpretacions pertinents.

Si en el mateix sentit, el Contractista descobreix errades, omissions, discrepàncies o contradiccions tindrà que notificar-ho immediatament per escrit al Director d'Obra qui després de consultar amb el Coordinador de Seguretat, aclarirà ràpidament tots els assumptes, notificant la seva resolució al Contractista. Qualsevol treball relacionat amb temes de Seguretat i Salut, que hagués estat executat pel Contractista sense prèvia autorització del Director d'Obra o del Coordinador de Seguretat, serà responsabilitat del Contractista, restant el Director d'Obra i el Coordinador de Seguretat, eximits de qualsevol responsabilitat derivada de les conseqüències de les mesures preventives, tècnicament inadequades, que hagin pogut adoptar el Contractista pel seu compte.

En el cas que el contractista no notifiqui per escrit el descobriment d'errades, omissions, discrepàncies o contradiccions, això, no tan sols no l'eximeix de l'obligació d'aplicar les mesures de Seguretat i Salut raonablement exigibles per la reglamentació vigent, els usos i la praxi habitual de la Seguretat Integrada en la construcció, que siguin manifestament indispensables per dur a terme l'esperit o la intenció posada en el Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut, si no que hauran de ser materialitzats com si haguessin estat completes i correctament especificades en el Projecte i el corresponent Estudi de Seguretat i Salut.

Totes les parts del contracte s'entenen complementàries entre si, per la qual cosa qualsevol treball requerit en un sol document, encara que no estigui esmentat en cap altre, tindrà el mateix caràcter contractual que si s'hagués recollit en tots.

3.2. Vigència de l'Estudi de Seguretat i Salut

El Coordinador de Seguretat, a la vista dels continguts del Pla de Seguretat i Salut aportat pel Contractista, com document de gestió preventiva d'adaptació de la seva pròpia ''cultura preventiva interna d'empresa'' el desenvolupament dels continguts del Projecte i l'Estudi de Seguretat i Salut per l'execució material de l'obra, podrà indicar en l'Acta d'Aprovació del Pla de Seguretat, la declaració expressa de subsistència, d'aquells aspectes que puguin estar, a criteri del Coordinador, millor desenvolupats en l'Estudi de Seguretat, com ampliadors i complementaris dels continguts del Pla de Seguretat i Salut del Contractista.

Els Procediments Operatius i/o Administratius de Seguretat, que pugessin redactar el Coordinador de Seguretat i Salut amb posterioritat a l'Aprovació del Pla de Seguretat i Salut, tindrà la consideració de document de desenvolupament de l'Estudi i Pla de Seguretat, essent, per tant, vinculants per les parts contractants.

3.3. Pla de Seguretat i Salut del Contractista

D'acord al que es disposa el R.D. 1627 / 1997, cada contractista està obligat a redactar, abans de l'inici dels seus treballs a l'obra, un Pla de Seguretat i Salut adaptant aquest E.S.S. als seus medis, mètodes d'execució i al ''PLA D'ACCIÓ PREVENTIVA INTERNA D'EMPRESA'', realitzat de conformitat al R.D.39 / 1997 ''LLEI DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS'' (Arts. 1, 2 ap. 1, 8 i 9) .

El Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut està obligat a incloure els requisits formals establerts a l'Art. 7 del R.D. 1627/ 1997, no obstant, el Contractista té plena llibertat per estructurar formalment aquest Pla de Seguretat i Salut .

El Contractista, en el seu Pla de Seguretat i Salut, adjuntarà, com a mínim, els plànols següents amb els continguts que en cada cas s'indiquen.

Plànol o Plànols de situació amb les característiques de l'entorn. Indicant:

- Ubicació dels serveis públics.
  - Electricitat.
  - Clavegueram.
  - Aigua potable.
  - Gas.
  - Oleoductes.
  - Altres.
- Situació i amplada dels carrers (reals i previstos).
  - Accessos al recinte.
  - Garites de control d'accessos.
- Acotat del perímetre del solar.
- Distàncies de l'edifici amb els límits del solar.
- Edificacions veïnes existents.
- Servituds.

Plànols en planta d'ordenació general de l'obra, segons les diverses fases previstes en funció del seu pla d'execució real. Indicant:

- Tancament del solar.
- Murs de contenció, atalussats, pous, talls del terreny i desnivells.
- Nivells definitius dels diferents accessos al solar i rasants de vials colindants.
- Ubicació d'instal·lacions d'implantació provisional per al personal d'obra:
  - Banys: Equipament (lavabos, retretes, dutxes, escalfador..,).
  - Vestuaris del personal: Equipament (taquilles, bancs correguts, estufes..,).
  - Refectori o Menjador: Equipament (taules, seients, escalfaplats, frigorífic..,).
  - Farmaciola: Equipament.
  - Altres.
- Llocs destinats a apilaments.
  - Àrids i materials ensitjats.
  - Armadures, barres, tubs i biguetes.
  - Materials paletitzats.
  - Fusta.
  - Materials ensacats.
  - Materials en caixes.
  - Materials en bidons.
  - Materials solts.
  - Runes i residus.
  - Ferralla.
  - Aigua.
  - Combustibles.
  - Substàncies tòxiques.
  - Substàncies explosives i/o deflagrants.
- Ubicació de maquinària fixa i àmbit d'influència previst.
  - Aparells de manutenció mecànica: grues torre, muntacàrregues, cabrestants, maquinetes, baixants de runes, cintes transportadores, bomba d'extracció de fluids.
  - Estació de formigonat.
  - Sitja de morter.
  - Planta de piconament i/o selecció d'àrids.
- Circuits de circulació interna de vehicles, límits de circulació i zones d'aparcament. Senyalització de circulació.
- Circuits de circulació interna del personal d'obra. Senyalització de Seguretat.
- Esquema d'instal·lació elèctrica provisional.
- Esquema d'instal·lació d'il·luminació provisional.
- Esquema d'instal·lació provisional de subministrament d'aigua.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Plànols en planta i seccions d'instal·lació de Sistemes de Protecció Col·lectiva.
(*) Representació cronològica per fases d'execució.

- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals de façanes:
  - Ubicació de bastida porticada d'estructura tubular cobrint la totalitat dels fronts de façana en avançament simultani a l'execució d'estructura fins l'acabament de tancaments i coberta.(*).
    (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent
  - Ubicació i replanteig del conjunt de forques metàl·liques i xarxes de seguretat.(*).
    (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
  - Ubicació i replanteig de xarxes de desencofrat.
  - Ubicació i replanteig de baranes de seguretat (*).
    (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
  - Ubicació i replanteig de marquesines en voladís de seguretat (*).
    (*) En cas de no realitzar-se seguretat integrada amb bastides tubulars, prèvia justificació en l'ESS.
- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits verticals d'escales:
  - Ubicació i replanteig de xarxes verticals de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales (*).
    (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent.
  - Ubicació i replanteig de baranes de seguretat en perímetre i buit de travessers d'escales.
- Protecció en previsió de caigudes de persones o objectes des de buits horitzontals de patis de llums, xemeneies, buits d'instal·lacions i encofrats.
  - Ubicació i replanteig de condemna amb malla electrosoldada enjovat en el cèrcol perimetral (*).
    (*) Sistema de Protecció Col·lectiva preferent en forjat
  - Ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat en patis interiors.
  - Planta d'estructura amb ubicació i replanteig de xarxes horitzontals de seguretat sota taulers i sotaponts d'encofrats horitzontals recuperables.
  - Ubicació i replanteig d'entarimat horitzontal de fusta colada en passos d'instal·lacions, arquetes i registres provisionals.
  - Ubicació i replanteig de barana perimetral de seguretat.

Plànols de proteccions en plataformes i zones de pas. Contingut:

- Passarel·les (ubicació i elements constitutius).
- Escales provisionals.
- Detalls de tapes provisionals d'arquetes o de buits.
- Abalisament i senyalització de zones de pas.
- Condemna d'accessos i proteccions en contenció d'estabilitat de terrenys.
- Ubicació de bastides penjades: Projecte i replanteig dels pescants i les guindoles.
- Sàgola de cable per a ancoratge i lliscament de cinturó de seguretat en perímetres exteriors amb risc de caigudes d'altura.

Plànol o plànols de distribució d'elements de seguretat per a l'ús i manteniment posterior de l'obra executada (*).

- Bastides suspeses sobre guindoles carrileres per a neteja de façana.
- Plataformes lliscants sobre carrils per a manteniment de paraments verticals.
- Bastides especials.
- Plataformes en voladís i moll de descàrrega escamotejables per a introducció i evacuació d'equips.
- Baranes perimetrals escamotejables per a treballs de manteniment en cobertes no transitables.
- Escales de gat amb enclavament d'accessos i equipament de Sistema de Protecció Col·lectiva.
- Replanteig d'ancoratges i sàgoles per a cinturons en façanes, xemeneies, finestrals i patis.
- Replanteig de pescants escamotejables o bigues retràctils.
- Escala d'incendis i/o mànega tèxtil ignífuga d'evacuació.
- Altres.
  (*) Tant sols en cas que estiguin contemplats en el Projecte Executiu.

Plànol d'evacuació interna d'accidentats (*).

- Plànol de carrers per a evacuació d'accidentats en obres urbanes.
- Plànol de carreteres per a evacuació d'accidentats en obres aïllades.
  (*) Tant sols per a obres complexes o especials.

Altres.

3.4. El "Llibre d'Incidències"

A l'obra existirà, adequadament protocolitzat, el document oficial ''LLIBRE D'INCIDÈNCIES'', facilitat per la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, visat pel Col·legi Professional corresponent (O. Departament de Treball 22 Gener de 1998 D.O.G.C. 2565 -27.1.1998).

Segons l'article 13 del Real Decret 1627/97 de 24 d'Octubre, aquest llibre haurà d'estar permanentment a l'obra, en poder del Coordinador de Seguretat i Salut, i a disposició de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, Contractistes, Subcontractistes i Treballadors Autònoms, Tècnics dels Centres Provincials de Seguretat i Salut i del Vigilant (Supervisor) de Seguretat, o en el seu cas, del representat dels treballadors, els quals podran realitzar-li les anotacions que considerin adient respecte a les desviacions en el compliment del Pla de Seguretat i Salut, per a que el Contractista procedeixi a la seva notificació a l'Autoritat Laboral, en un termini inferior a 24 hores.

3.5. Caràcter vinculant del Contracte o document del "Conveni de Prevenció i Coordinació" i documentació contractual annexa en matèria de Seguretat

El CONVENI DE PREVENCIÓ i COORDINACIÓ subscrit entre el Promotor (o el seu representant), Contractista, Projectista, Coordinador de Seguretat, Direcció d'Obra o Direcció Facultativa i Representant Sindical Delegat de Prevenció, podrà ésser elevat a escriptura pública a requeriment de les parts atorgants del mateix, essent de compte exclusiva del Contractista totes les despeses notarials i fiscals que es derivin.

El Promotor podrà prèvia notificació escrita al Contractista, assignar totes o part de les seves facultats assumides contractualment, a la persona física, jurídica o corporació que tingues a be designar a l'efecte, segons procedeixi.

Els terminis i provisions de la documentació contractual contemplada en l'apartat 2.1. del present Plec, junt amb els terminis i provisions de tots els documents aquí incorporats per referència, constitueixen l'acord ple i total entre les parts i no durà a terme cap acord o enteniment de cap naturalesa, ni el Promotor farà cap endossament o representacions al Contractista, excepte les que s'estableixin expressament mitjançant contracte. Cap modificació verbal als mateixos tindrà validesa o força o efecte algun.

El Promotor i el Contractista s'obligaran a si mateixos i als seus successors, representants legals i/o concessionaris, amb respecte al pactat en la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat. El Contractista no es agent o representant legal del Promotor, pel que aquest no serà responsable de cap manera de les obligacions o responsabilitats en què incorri o assumeixi el Contractista.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD66FB0464FB24102A0F3EFB691 i Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

No es considerarà que alguna de les parts hagi renunciat a algun dret, poder o privilegi atorgat per qualsevol dels documents contractuals vinculants en matèria de Seguretat, o provisió dels mateixos, llevat que tal renúncia hagi estat degudament expressada per escrit i reconeguda per les parts afectades.

Tots els recursos o remeis brindats per la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, hauran de ser presos i interpretats com acumulatius, és a dir, addicionals a qualsevol altre recurs prescrit per la llei.

Les controvèrsies que puguin sorgir entre les parts, respecte a la interpretació de la documentació contractual vinculant en matèria de Seguretat, serà competència de la jurisdicció civil. No obstant, es consideraran actes jurídics separables els que es dicten en relació amb la preparació i adjudicació del Contracte i, en conseqüència, podran ser impugnats davant l'ordre jurisdiccional contenciós-administratiu d'acord amb la normativa reguladora de l'esmentada jurisdicció.

4. NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ

Per a la realització del Pla de Seguretat i Salut, el Contractista tindrà en compte la normativa existent i vigent en el decurs de la redacció de l'ESS (o EBSS), obligatòria o no, que pugui ésser d'aplicació.

A títol orientatiu, i sense caràcter limitatiu, s'adjunta una relació de normativa aplicable. El Contractista, no obstant, afegirà al llistat general de la normativa aplicable a la seva obra les esmenes de caràcter tècnic particular que no siguin a la relació i correspongui aplicar al seu Pla.

4.1. Textos generals

- Convenis col·lectius.
- "Reglamento de seguridad e higiene en el trabajo en la industria de la construcción. OM 20 de mayo de 1952 (BOE 15 de junio de 1958)". Modificada per "Orden 10 de diciembre de 1953 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "Orden 23 de de septiembre 1966 (BOE 1 de octubre de 1966)". Derogada parcialment per "Orden 20 de enero de 1956 (BOE 2 de febrero de 1956)" i "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)".
- "Ordenanza laboral de la construcción, vidrio y cerámica. OM 28 de agosto de 1970 (BOE 5, 7, 8, 9 de septiembre de 1970)", en vigor capítols VI i XVI i les modificacions "Orden 22 de marzo de 1972 (BOE 31 de marzo de 1972)", "Orden 28 de julio (BOE 10 de agosto de 1972)" i "Orden 27 de julio de 1973 (BOE 31 de julio de 1973)". Derogada parcialment per "Orden 28 de diciembre (BOE 29 de diciembre de 1994)".
- "Ordenanza general de seguridad e higiene en el trabajo. OM 9 de marzo de 1971 (BOE 16 de marzo de 1971)", en vigor parts del títol II. Derogada parcialment per "R.D. 1316/1989 (BOE 2 de noviembre de 1989)", "Ley 31/1995 (BOE 10 de noviembre de 1995)", R.D. 486/1997 (BOE 23 de abril de 1997)", "R.D. 664/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 665/1997 (BOE 24 de mayo de 1997)", "R.D. 773/1997 (BOE 12 de junio de 1997)", "R.D. 1215/1997 (BOE 7 de agosto de 1997)", "R.D. 614/2001 (BOE 21 de junio de 2001)" i "R.D. 349/2003 (BOE 5 de abril de 2003)".
- "Cuadro de enfermedades profesionales. R.D. 1995/1978 (BOE 25 de agosto de 1978)". Modificada per "R.D. 2821/1981 de 27 de noviembre (BOE 1 de diciembre de 1981)".
- "Regulación de la jornada de trabajo, jornadas especiales y descanso. R.D. 2001/1983 de 28 de julio (BOE 29 de julio de 1983)". Modificada per "R.D. 2403/1985 (BOE 30 de diciembre de 1985)", "R.D. 1346/1989 (BOE 7 de noviembre 1989)" i anul·lada parcialment per "R.D. 1561/1995 de 21 de septiembre (BOE 26 de septiembre de 1995)".
- "Orden de 20 de septiembre de 1986, por la que se establece el modelo de libro de incidencias correspondiente a las obras en las que sea obligatorio un estudio de Seguridad e Higiene en el trabajo (BOE de 13 de octubre de 1986)".
- "Establecimiento de modelos de notificación de accidentes de trabajo. OM 16 de diciembre de 1987 (BOE 29 de diciembre de 1987)".
- "Instrumento de ratificación de 17 de julio de 1990 del Convenio de 24 de junio de 1986 sobre Utilización del asbesto en condiciones de seguridad (número 162 de la OIT), adoptado en Ginebra (BOE de 23 de noviembre de 1990)".
- "Ley de prevención de riesgos laborales. Ley 31/1995 de noviembre (BOE 10 de noviembre de 1995)". Complementada per "R.D. 614/2001 de 8 de junio (BOE 21 de junio de 2001)".
- "Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por la que se aprueba el reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas (BOE de 5 de junio de 1995)".
- "Real Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, sobre jornadas especiales de trabajo (BOE de 26 de septiembre de 1995)".
- "Reglamento de los servicios de prevención. R.D. 39/1997 de 17 de enero (BOE 31 de enero de 1997)". Complementat per "Orden de 22 de abril de 1997 (BOE 24 de abril de 1997)" i "R.D. 688/2005 (BOE 11 de junio de 2006)". Modificat per "R.D. 780/1998 de 30 de abril (BOE 1 de mayo de 1998)" i "R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo. R.D. 486/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)". Complementat per "Orden TAS/2947/2007 (BOE 11 de octubre de 2007)" i modificat per "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre de 2004)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que comporten riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores. R.D. 487/1997 de 14 de abril de 1997 (BOE 23 de abril de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo. R.D. 1215/1997 de 18 de julio (BOE 7 de agosto de 1997)".
- "Disposiciones mínimas destinadas a proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en las actividades mineras. R.D. 1389/1997 de 5 de septiembre (BOE 7 de octubre de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción. R.D. 1627/1997 de 24 de octubre (BOE 25 de octubre de 1997)". Modificat per "R.D. 2177/2004 (BOE 13 de noviembre 2004)" i "R.D. 604/2006 (BOE 29 de mayo de 2006)". Complementat per "R.D. 1109/2007 (BOE 25 de agosto de 2007)".
- Ordre de 12 de gener de 1998, per la qual s'aprova el model de Llibre d'Incidències en les obres de construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 27 de gener de 1998).
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo en el ámbito de las empresas de trabajo temporal. R.D. 216/1999 de 5 de febrero (BOE 24 de febrero de 1999)".
- "Ley 38/1999, de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación (BOE de 6 de noviembre de 1999)".
- "Protección de la seguridad y la salud de los trabajadores contra los riesgos relacionados con los agentes químicos durante el trabajo. R.D. 374/2001 de 6 de abril (BOE 1 de mayo de 2001)".
- "Real Decreto 379/2001, de 6 de abril, por el que se aprueba el Reglamento de almacenamiento de productos químicos y sus instrucciones técnicas complementarias MIE APQ-1, MIE APQ-2, MIE APQ-3, MIE APQ-4, MIE APQ-5, MIE APQ-6 y MIE APQ-7 (BOE 112 de 10 de mayo de 2001)". Complementat per "R.D. 2016/2004 (BOE 23 de octubre de 2004)".
- "Real Decreto 783/2001, de 6 de julio, por el que se aprueba el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes (BOE de 26 de julio de 2001)".
- "Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales (BOE de 13 de diciembre de 2003)".

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- “Real Decreto 1801/2003, de 26 de diciembre, sobre seguridad general de los productos (BOE 10 de enero de 2004)”.
- Real Decreto 171/2004, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995 de prevención de laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales (BOE 31 de enero de 2004).
- Decret 399/2004, de 5 d’octubre de 2004, pel qual es crea el registre de delegats i delegades de prevenció i el registre de comitès de seguretat i salut, i es regula el dipòsit de les comunicacions de designació de delegats i delegades de prevenció i de constitució dels comitès de seguretat i salut (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 7 d’octubre de 2004).
- “Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el R.D. 1215/1997, de 18 de julio, en el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por parte de los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)”.
- “Real Decreto 312/2005, de 18 de marzo, por el que se aprueba la clasificación de los productos de construcción y de los elementos constructivos en función de sus propiedades de reacción y de resistencia frente al fuego”.
- “Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas”.
- “Real Decreto 551/2006, de 5 de mayo, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español (BOE 113 de 12 de mayo)”.
- “Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el R.D. 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el R.D. 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción (BOE 127 de 29 de mayo)”.
- “Real Decreto 635/2006, de 26 de mayo, sobre requisitos mínimos de seguridad en los túneles de carreteras del Estado”.
- “Ley ordinaria 32/2006 reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 250 de 19 de octubre)”.
- “Ley orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres (BOE 23 de marzo de 2007)”.
- “Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción (BOE 204 de 25 de agosto)”.
- Decret 102/2008, de 6 de maig, de creació del Registre d'Empreses Acreditades de Catalunya per intervenir en el procés de contractació en el sector de la construcció (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 08 de maig de 2008).
- “Real Decreto 1802/2008, de 3 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre notificación de sustancias nuevas y clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas, aprobado por R.D. 363/1995, de 10 de marzo, con la finalidad de adaptar sus disposiciones al Reglamento (CE) n.º 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo (Reglamento REACH)”.
- Decret 10/2009, de 27 de gener. Decret de creació del Registre d'empreses sancionades per infraccions molt greus en matèria de prevenció de riscos laborals i del procediment per a la seva publicació (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 03 de febrer de 2009).
- “Real Decreto 298/2009, de 6 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en relación con la aplicación de medidas para promover la mejora de la seguridad y de la salud en el trabajo de la trabajadora embarazada, que haya dado a luz o en período de lactancia”.
- “Real Decreto 330/2009, de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecànicas”.
- “Real Decreto 327/2009 de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción (BOE 63 de 14 de marzo de 2009)”.
- “Instrumento de Ratificación del Convenio número 187 de la OIT, sobre el marco promocional para la seguridad y salud en el trabajo, hecho en Ginebra el 31 de mayo de 2006 (BOE 187 de 4 de agosto de 2009)“.
- "Real Decreto 337/2010, de 19 de marzo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención; el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción (BOE 71 de 23 de marzo de 2010)."
- "Reglamento (UE) nº 276/2010 de la Comisión, de 31 de marzo de 2010, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (diclorometano, aceites para lámparas y líquidos encendedores de barbacoa y compuestos organoestánnicos)."
- "Real Decreto 486/2010, de 23 de abril, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a radiaciones ópticas artificiales (BOE 99 de 24 de abril de 2010)."
- "Real Decreto 717/2010, de 28 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 363/1995, de 10 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de sustancias peligrosas y el Real Decreto 255/2003, de 28 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento sobre clasificación, envasado y etiquetado de preparados peligrosos (BOE 139 de 8 de junio de 2010)."
- "Real Decreto 795/2010, de 16 de junio, por el que se regula la comercialización y manipulación de gases fluorados y equipos basados en los mismos, así como la certificación de los profesionales que los utilizan (BOE 154 de 25 de junio de 2010)."
- "Real Decreto 1439/2010, de 5 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento sobre protección sanitaria contra radiaciones ionizantes, aprobado por Real Decreto 783/2001, de 6 de julio (BOE 279 de 18 de novimebre de 2010)."
- “Real Decreto 843/2011, de 17 de junio, por el que se establecen los criterios básicos sobre la organización de recursos para desarrollar la actividad sanitaria de los servicios de prevención.”
- “Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.”
- “Ley 33/2011, de 4 de octubre, General de Salud Pública.”
- “Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Contratos del Sector Público.”
- "Reglamento (UE) nº 109/2012 de la Comisión, de 9 de febrero de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH) en lo que respecta a su anexo XVII (sustancias CMR)."
- "Reglamento (UE) nº 125/2012 de la Comisión, de 14 de febrero de 2012, por el que se modifica el anexo XIV del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 412/2012 de la Comisión, de 15 de mayo de 2012, por el que se modifica el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FA065FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y preparados químicos (REACH)."

- "Real Decreto 1070/2012, de 13 de julio, por el que se aprueba el Plan estatal de protección civil ante el riesgo químico."
- "Reglamento (UE) nº 836/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica, con relación al plomo, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 835/2012 de la Comisión, de 18 de septiembre de 2012, por el que se modifica el Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH), en lo que respecta a su anexo XVII (cadmio)."
- "Reglamento (UE) nº 848/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta a los compuestos de fenilmercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."
- "Reglamento (UE) nº 847/2012 de la Comisión, de 19 de septiembre de 2012, por el que se modifica, en lo que respecta al mercurio, el anexo XVII del Reglamento (CE) nº 1907/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al registro, la evaluación, la autorización y la restricción de las sustancias y mezclas químicas (REACH)."

4.2. Condicions ambientals

- Ordre de 27 de juny de 1985, sobre inscripció d'empreses amb risc per amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 05 d'agost de 1985).
- Ordre de 30 de juny de 1987, sobre registre de dades de control de l'ambient laboral i vigilància mèdica en empreses amb risc d'amiant (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de juliol de 1987).
- "Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto (BOE de 6 de febrero de 1991)".
- "Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Orden de 25 de marzo de 1998".
- "Real Decreto 665/1997, de 12 de mayo, sobre la protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo (BOE de 24 de mayo de 1997)". Modificat per "Real Decreto 1124/2000 (BOE de 17 de junio de 2000)" i "Real Decreto 349/2003 (BOE de 5 de abril de 2003)".
- "Real decreto 212/2002, de 22 de febrero de 2002, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre (BOE de 1 de marzo de 2002)". Modificat per "Real Decreto 524/2006 (BOE de 4 de mayo de 2006)".
- "Real Decreto 681/2003, de 12 de junio, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores expuestos a los riesgos derivados de atmósferas explosivas en el lugar de trabajo (BOE de 18 de junio de 2003).
- "Ley ordinaria 37/2003 del Ruido de 17 de noviembre (BOE de 18 noviembre de2003)". Desenvolupada per "Real Decreto 1513/2005 (BOE de 17 de diciembre de 2005)" i "Real Decreto 1367/2007 (BOE de 23 de octubre 2007)".
- "Protección de los trabajadores ante los riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo. Real Decreto 286/2006, de 10 de marzo, sobre la protección de la salud y seguridad de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición al ruido. (BOE 11 de marzo de 2006)".
- "Real decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas (BOE de 23 de octubre de 2007)".
- "Ley 34/2007, de 15 de noviembre, de calidad del aire y protección de la atmósfera (BOE de 16 de noviembre de 2007)".

4.3. Incendis

- Ordenances municipals.
- "Real Decreto 1942/1993, de 5 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones de Protección Contra Incendios (RIPCI) (BOE de 14 de diciembre de 1993)". Complementat per "Orden de 16 de abril de 1998 (BOE de 28 de abril de 1998)" i "Orden de 27 de julio de 1999 (BOE de 5 de agosto de 1999)".
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 10 de març de 1995) i desenvolupada per Ordre MAB/62/2003 (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 24 de Febrer de 2003).
- "Real decreto 110/2008, de 1 de febrero, por el que se modifica el Real Decreto 312/2005 de 18 de marzo, por el que se aprueba la clasificación de los productos de construcción y de los elementos constructivos en función de sus propiedades de reacción y de resistencia frente al fuego. BOE núm. 37 de 12 de febrero".

4.4. Instal·lacions elèctriques

- "Reglamento de líneas aéreas de alta tensión. R.D. 3151/1968 de 28 de noviembre (BOE 27de diciembre de 1968)". Rectificat: "BOE 8 de marzo de 1969". Es deroga amb efectes de 19 de setembre de 2010, per "R.D. 223/2008 (BOE 19 de marzo de 2008)".
- "Orden de 18 de julio de 1978, por la que se aprueba la Norma Tecnológica NTE-IEE/1978, "Instalaciones de electricidad: alumbrado exterior" (BOE de 12 de agosto de 1978)".
- Resolució de 4 de novembre de 1988, per la qual s'estableix un certificat sobre compliment de les distàncies reglamentàries d'obres i construccions a línies elèctriques (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 30 de novembre de 1988).
- "Ley 54/1997, de 27 de noviembre de 1997, del Sector Eléctrico (BOE de 28 de noviembre de 1997)". Complementada per "Real Decreto 1955/2000 (BOE de 27 de diciembre de 2000)".
- Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 12 de juny de 2001).
- "Real Decreto 614/2001, de 8 de junio, sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico (BOE de 21 de junio de 2001)".
- Decret 329/2001, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del subministrament elèctric (DOGC Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de 18 de desembre de 2001).
- "Reglamento electrotécnico de baja tensión. R.D. 842/2002 de 2 de agosto (BOE de 18 de septiembre de 2002)".
- "Sentencia de 17 de febrero de 2004, de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, por la que se anula el inciso 4.2.c.2 de la ITC-BT-03 anexa al Reglamento Electrónico para baja tensión,

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF869I i da
Podeu verificar la seva autenticitat a ta d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

aprobado por Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto".

- "Real decreto 223/2008, de 15 de febrero, del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09 (BOE de 19 de marzo de 2008)".
- "Instrucciones Técnicas Complementarias del Reglamento electrotécnico de baja tensión: ITC-BT-09 Instalaciones de alumbrado exterior e ITC-BT-33 Instalaciones provisionales y temporales de obras".

4.5. Equips i maquinària

- "Orden de 30 de julio de 1974, por la que se determinan las condiciones que deben reunir los aparatos elevadores de propulsión hidráulica y las normas para la aprobación de sus equipos impulsores (BOE de 9 de agosto de 1974)".
- "Orden de 23 de mayo de 1977, por la que se aprueba el Reglamento de Aparatos Elevadores para obras (BOE de 14 de junio de 1977". Modificada per "Orden de 7 de marzo de 1981 (BOE de 14 de marzo de 1981)". Es deroga amb efectes de 29 de desembre de 2009, per "Real Decreto 1644/2008 (BOE de 11 de octubre de 2008)".
- "Reglamento de recipientes a presión. R.D. 1244/1979 de 4 de abril (BOE de 29 de mayo de 1979)". Modificat per "R.D. 507/1982 (BOE de 12 de marzo de 1982)" i "R.D. 1504/1990 (BOE de 28 de noviembre de 1990)".
- "Reglamento de aparatos de elevación y su mantenimiento. R.D. 2291/1985 de 8 de noviembre (BOE de 11 de diciembre de 1985)". Derogat parcialment per "R.D. 1314/1997 (BOE de 30 de septiembre de 1997)".
- "Real Decreto 474/1988, de 30 de marzo, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo de las Comunidades Europeas 84/528/CEE sobre aparatos elevadores y de manejo mecánico (BOE de 20 de mayo de 1988)".
- "Real Decreto 1435/1992, de 27 de noviembre, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Consejo 89/392/CEE, relativa a la aproximación de las legislaciones de los estados miembros sobre maquinas (BOE de 11 de diciembre de 1992)". Modificat per "Real Decreto 56/1995 (BOE de 8 de febrero de 1995)". Es deroga amb efecte de 29 de desembre de 2009, per "Real Decreto 1644/2008 (BOE de 11 de octubre de 2008)".
- "Resolución de 3 abril de 1997, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial por la que se autoriza la instalación de ascensores sin cuarto de máquinas (BOE de 23 de abril de 1997)".
- "Real Decreto 488/1997, de 14 de abril, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas al trabajo con equipos que incluyen pantallas de visualización (BOE de 23 de abril de 1997)".
- "Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección Individual. RD 773/1997 de 30 de mayo (BOE 12 de junio de 1997)".
- "Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo (BOE de 7 de agosto de 1997)". Modificat per "Real Decreto 2177/2004 (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Real Decreto 1314/1997, de 1 de agosto, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo 95/16/CE, sobre ascensores (BOE de 30 de septiembre de 1997)". Complementat per "Real Decreto 1644/2008 (BOE de 11 de octubre de 2008)".
- "Resolución de 10 de septiembre de 1998, de la Dirección General de Tecnología y Seguridad Industrial, por la que se autoriza la Instalación de ascensores con máquinas en foso (BOE de 25 septiembre de 1998)".
- "Real decreto 769/1999, de 7 de mayo, por el cual se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo, 97/23/CE, relativa a los equipos de presión, y se modifica el Real decreto 1244/1979, de 4 de abril, que aprobó el Reglamento de aparatos de presión (BOE de 31 de mayo de 1999)".
- "Real Decreto 1849/2000, de 10 de noviembre, del Reglamento de seguridad en las máquinas, por el que se derogan diferentes disposiciones en materia de normalización y homologación de productos industriales (BOE de 2 de diciembre de 2000)".
- "Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura (BOE de 13 de noviembre de 2004)".
- "Real Decreto 1311/2005, de 4 de noviembre de 2005, sobre la protección de la salud y la seguridad de los trabajadores frente a los riesgos derivados o que puedan derivarse de la exposición a vibraciones mecánicas (BOE de 5 de noviembre de 2005)".
- "Real Decreto 1388/2011, de 14 de octubre, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva 2010/35/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 16 de junio de 2010 sobre equipos a presión transportables y por la que se derogan las Directivas 76/767/CEE, 84/525/CEE, 84/526/CEE, 84/527/CEE y 1999/36/CE."
- "Real Decreto 494/2012, de 9 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas, para incluir los riesgos de aplicación de plaguicidas."
- Instruccions Tècniques Complementaries:

"ITC – MIE - AP5 del Reglamento de Aparatos a Presión "Extintores de incendio" Orden de 31 de mayo de 1982 (BOE de 23 de junio de 1982)". Modificació: "Orden de 26 de octubre de 1983 (BOE de 7 de noviembre de 1983)", "Orden de 31 de mayo de 1985 (BOE de 20 de junio de 1985)", "Orden de 15 de noviembre de 1989 (BOE de 28 de noviembre de 1989)" i "Orden de 10 de marzo de 1998 (BOE de 28 de abril de 1998)".

"ITC – MIE – AEM1: Ascensores electromecánicos. OM 23 de septiembre de 1987 (BOE 6 de octubre de 1987)". Modificació: "Orden de 11 de octubre de 1988 (BOE 21 de octubre de 1988)". "Autorización de instalación de ascensores con máquina en foso. Resolución de 10 de septiembre de 1998 (BOE 25 de septiembre de 1998)". "Autorización de la instalación de ascensores sin cuarto de máquinas. Resolución de 3 de abril de 1997 (BOE de 23 de abril de 1997)".

"ITC – MIE – AEM2: Grúas torre desmontables para obras. RD 836/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)".

"ITC – MIE – AEM3: Carretas automotrices de manutención. OM. 26 de mayo de 1989 (BOE 9 de junio de 1989)".

"ITC – MIE – AEM4: Reglamento de aparatos de elevación y manutención, referentes a grúas móviles autopropulsadas. RD 837/2003 de 27 de mayo de 2003 (BOE 17 de julio de 2003)".

"ITC - MIE - MSG1: Máquinas, elementos de máquinas o sistemas de protección utilizados. OM. 8 de abril de 1991 (BOE 11 de abril de 1991)".

"Norma UNE-58921-IN Instrucciones para la instalación, manejo, mantenimiento, revisiones e inspecciones de las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP)".

4.6. Equips de protecció individual

- "Comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual. R.D. 1407/1992 de 20 de noviembre (BOE 28 de diciembre de 1992)". Modificat per "OM de 16 de

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB04604FB24102A0F3EF869I i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

mayo de 1994", per "R.D. 159/1995 de 3 de febrero (BOE 8 de marzo de 1995)" i per la "Resolución de 27 de mayo de 2002 (BOE 4 de julio de 2002)". Complementat per la "Resolución de 25 de abril de 1996 (BOE de 28 de mayo de 1996)", "Resolución de 18 de marzo de 1998 (BOE de 22 de abril de 1998)", "Resolución de 29 de abril de 1999 (BOE de 29 de junio de 1999)", "Resolución de 28 de julio de 2000 (BOE de 8 de septiembre de 2000)" i "Resolución de 7 de septiembre de 2001 (BOE de 27 de septiembre de 2001)".

- "Real Decreto 159/1995, de 3 de febrero , por el que se modifica el Real Decreto 1407/1992, de 20 de noviembre, por el que se regula las condiciones para la comercialización y libre circulación intracomunitaria de los equipos de protección individual (BOE de 8 de marzo de 1995) modificado por Orden de 20 de febrero de 1997 (BOE de 6 de marzo de 1997)".
- "R.D. 773/1997 de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual".
- "Decisión de la Comisión, de 16 de marzo de 2006, relativa a la publicación de las referencias de la norma EN 143:2000, Equipos de protección respiratoria. Filtros contra partículas. Requisitos, ensayos, marcado, de conformidad con la Directiva 89/686/CEE del Consejo (equipos de protección individual) [notificada con el número C(2006) 777]".
- Normes Tècniques Reglamentàries.

4.7. Senyalització

- "Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo. R.D. 485/1997 (BOE 23 de abril de 1997)".
- "Orden de 31 de agosto de 1987 sobre Señalización, balizamiento, defensa, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado (BOE de 18 de septiembre de 1987)".
- Normes sobre senyalització d'obres en carreteres. "Instrucción 8.3. IC del MOPU".

4.8. Diversos

- "Orden de 20 de marzo de 1986 por la que se aprueban determinadas Instrucciones técnicas complementarias, relativas a los capítulos IV, V, IX y X del Reglamento General de Normas Básicas de Seguridad Minera (BOE de 11 de abril de 1986)". Modificada per "Orden de 29 de abril de 1987 (BOE de 13 de mayo de 1987)" i "Orden de 29 de julio de 1994 (BOE de 16 de agosto de 1994)".
- "Orden de 20 de junio de 1986 sobre Catalogación y Homologación de los explosivos, productos explosivos y sus accesorios (BOE de 1 de julio de 1986)".
- "Real Decreto 230/1998, de 16 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de explosivos (BOE de 12 de marzo de 1998)". Modificat per "Real Decreto 277/2005 (BOE de 12 de marzo de 2005)" i "Orden INT/3543/2007 (BOE núm. 292 de 6 de diciembre de 2007)". Complementada per la "Resolución de 24 de agosto de 2005 (BOE de 13 de septiembre de 2005)", "Orden PRE/252/2006 (BOE de 9 de febrero de 2006)", "Orden PRE/672/2006 (BOE de 11 de marzo de 2006)" i "Orden PRE/174/2007 (BOE de 3 de febrero de 2007)".
- "Orden de 16 de diciembre de 1987 por la que se establecen nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo y se dan instrucciones para su cumplimentación y tramitación (BOE de 29 de diciembre de 1987)". Modificada per "Orden TAS/2926/2002 (BOE de 21 de noviembre de 2002)".
- "Orden de 6 de mayo de 1988, por la que se modifica (i deroga) la Orden de 6 de octubre de 1986 sobre los requisitos y datos que deben reunir las comunicaciones de apertura previa o reanudacion de actividades en los centros de trabajo, dictada en desarrollo del Real Decreto-Ley 1/1986, de 14 de marzo (BOE de 16 de mayo de 1988)". Modificada per la "Orden de 29 de abril de 1999 (BOE de 25 de mayo de 1999)".
- "Real Decreto 1299/2006, de 10 de noviembre por el que se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales en el sistema de la Seguridad Social y se establecen criterios para su notificación y registro (BOE de 19 de diciembre de 2006)". Complementat per "Orden TAS/1/2007 (BOE de 4 de enero de 2007)".
- "Resolución de 1 de agosto de 2007, de la Dirección General de Trabajo, por la que se inscribe en el registro y publica el IV Convenio Colectivo General del Sector de la Construcción (BOE de 17 de agosto de 2007)".
- Convenis col·lectius.
- "Real Decreto 1591/2009, de 16 de octubre, por el que se regulan los productos sanitarios (BOE 268 de 6 de noviembre de 2009)."
- "Real Decreto 248/2010, de 5 de marzo, por el que se modifica el Reglamento de explosivos, aprobados por Real Decreto 230/1998, de 16 de febrero, para adaptarlo a lo dispuesto en la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio (BOE 67 de 18 de marzo de 2010)."

5. CONDICIONS ECONÒMIQUES

5.1. Criteris d'aplicació

L' Art. 5, 4 del R.D. 1627 / 1997, de 24 d'octubre, manté per al sector de la construcció, la necessitat d'estimar l'aplicació de la Seguretat i Salut com un cost ''afegit'' a l'Estudi de Seguretat i Salut, i per conseqüent, incorporat al Projecte.

El pressupost per a l'aplicació i execució de l'estudi de Seguretat i Salut, haurà de quantificar el conjunt de ''despeses'' previstes, tant pel que es refereix a la suma total com a la valoració unitària d'elements, amb referència al quadre de preus sobre el que es calcula. Sols podran figurar partides alçades en els casos d'elements o operacions de difícil previsió.

Els amidaments, qualitats i valoració recollides en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut podran ser modificades o substituïdes per alternatives proposades pel Contractista en el seu Pla de Seguretat i Salut, prèvia justificació tècnica degudament motivada, sempre que això no suposi disminució de l'import total ni dels nivells de protecció continguts en l'Estudi de Seguretat i Salut. A aquests efectes, el pressupost del E.S.S. haurà d'anar incorporant al pressupost general de l'obra com un capítol més del mateix.

La tendència a integrar la Seguretat i Salut (pressupost de Seguretat i Salut = 0), es contempla en el mateix cos legal quan el legislador indica que, no s'inclouran en el pressupost de l'Estudi de Seguretat i Salut els costos exigits per la correcta execució professional dels treballs, conforme a les normes reglamentàries en vigor i els criteris tècnics generalment admesos, emanats dels organismes especialitzats. Aquest criteri es l'aplicat en el present E.S.S. en l'apartat relatiu a Medis Auxiliars d'Utilitat Preventiva (MAUP).

5.2. Certificació del pressupost del Pla de Seguretat i Salut

Si bé el Pressupost de Seguretat, amb criteris de ''Seguretat Integrada'' hauria d'estar inclòs en les partides del Projecte, de forma no segregable, per les obres de Construcció, es precisa l'establiment d'un

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i da Podeu verificar la seva autenticitat a ta d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

criteri respecte a la certificació de les partides contemplades en el pressupost del Pla de Seguretat i Salut del Contractista per cada obra.

El pressupost de seguretat i salut s'abonarà d'acord amb el que indiqui el corresponent contracte d'obra.

5.3. Revisió de preus del Pla de Seguretat i Salut

Els preus aprovats pel Coordinador de Seguretat i Salut continguts en el Pla de Seguretat i Salut del Contractista, es mantindrà durant la totalitat de l'execució material de les obres.

Excepcionalment, quan el contracte s'hagi executat en un 20% i transcorregut com a mínim un any des de la seva adjudicació, podrà contemplar-se la possibilitat de revisió de preus del pressupost de Seguretat, mitjançant els índexs o fórmules de caràcter oficial que determini l'òrgan de contractació, en els terminis contemplats en el Títol IV del R.D. Legislatiu 2 / 2002, de 16 de juny, pel que s'aprova el text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

5.4. Penalitzacions per incompliment en matèria de Seguretat

La reiteració d'incompliments en l'aplicació dels compromisos adquirits en el Pla de Seguretat i Salut, a criteri per unanimitat del Coordinador de Seguretat i Salut i dels restants components de la Direcció d'Obra o Direcció Facultativa, per acció u omissió del personal propi i/o Subcontractistes i Treballadors Autònoms contractats per ell, duran aparellats conseqüentment per el Contractista, les següents Penalitzacions:

1.-	MOLT LLEU	:	3% del Benefici Industrial de l'obra contractada
2.-	LLEU	:	20% del Benefici Industrial de l'obra contractada
3.-	GREU	:	75% del Benefici Industrial de l'obra contractada
4.-	MOLT GREU	:	75% del Benefici Industrial de l'obra contractada
5.-	GRAVÍSSIM	:	Paralització dels treballadors +100% del Benefici Industrial de l'obra contractada + Pèrdua d'homologació com Contractista, per la mateixa Propietat, durant 2 anys.

6. CONDICIONS TÈCNIQUES GENERALS DE SEGURETAT

6.1. Previsions del Contractista a l'aplicació de les Tècniques de Seguretat

La Prevenció de la Sinistralitat Laboral, pretén aconseguir uns objectius concrets, en el nostre cas, detectar i corregir els riscos d'accidents laborals.

El Contractista Principal haurà de reflectir al seu Pla de Seguretat i Salut la manera concreta de desenvolupar les Tècniques de Seguretat i Salut i com les aplicarà en aquesta obra.

Tot seguit s'anomenen a títol orientatiu una sèrie de descripcions de les diferents Tècniques Analítiques i Operatives de Seguretat:

– *Tècniques analítiques de seguretat*

Les Tècniques Analítiques de Seguretat i Salut tenen com a objectiu exclusiu la detecció de riscos i la recerca de les causes.

Prèvies als accidents.-

- Inspeccions de seguretat.
- Anàlisi de treball.
- Anàlisi Estadística de la sinistralitat.
- Anàlisi del entorn de treball.

Posteriors als accidents.-

- Notificació d'accidents.
- Registre d'accidents
- Investigació Tècnica d'Accidents.

– *Tècniques operatives de seguretat.*

Les Tècniques Operatives de Seguretat i Salut pretenen eliminar les Causes i a través d'aquestes corregir el Risc

Segons que l'objectiu de l'acció correctora hagi d'operar sobre la conducta humana o sobre els factors perillosos mesurats, el Contractista haurà de demostrar al seu Pla de Seguretat i Salut i Higiene que té desenvolupat un sistema d'aplicació de Tècniques Operatives sobre

El Factor Tècnic:

- Sistemes de Seguretat
- Proteccions col·lectives i Resguards
- Manteniment Preventiu
- Proteccions Personals
- Normes
- Senyalització

El Factor Humà:

- Test de Selecció prelaboral del personal.
- Reconeixements Mèdics prelaborals.
- Formació
- Aprenentatge
- Propaganda
- Acció de grup
- Disciplina
- Incentius

6.2. Condicions Tècniques del Control de Qualitat de la Prevenció

El Contractista inclourà a les Empreses Subcontractades i treballadors Autònoms, lligats amb ell contractualment, en el desenvolupament del seu Pla de Seguretat i Salut; haurà d'incloure els documents tipus en el seu format real, així com els procediments de complimentació fets servir a la seva estructura empresarial, per a controlar la qualitat de la Prevenció de la Sinistralitat Laboral. Aportem al present Estudi de Seguretat, a títol de guia, l'enunciat dels més importants:

- Programa implantat a l'empresa, de Qualitat Total o el reglamentari Pla d'Acció Preventiva.
- Programa Bàsic de Formació Preventiva estandarditzat pel Contractista Principal
- Formats documentals i procediments de complimentació, integrats a l'estructura de gestió empresarial, relatius al Control Administratiu de la Prevenció.
- Comitè i/o Comissions vinculats a la Prevenció
- Documents vinculants, actes i/o memoràndums.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i. Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- Manuals i/o Procediments Segurs de Treball, d'ordre intern d'empresa
- Control de Qualitat de Seguretat del Producte.

6.3. Condicions Tècniques dels Òrgans de l'Empresa Contractista competents en matèria de Seguretat i Salut

El comitè o les persones encarregades de la promoció, coordinació i vigilància de la Seguretat i Salut de l'obra seran almenys els mínims establerts per la normativa vigent pel cas concret de l'obra de referència, assenyalant-se específicament al Pla de Seguretat, la seva relació amb l'organigrama general de Seguretat i Salut de l'empresa adjudicatària de les obres.

El Contractista acreditarà l'existència d'un Servei Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) com a departament staff depenent de l'Alta Direcció de l'Empresa Contractista, dotat dels recursos, medis i qualificació necessària conforme al R.D. 39 /1997 ''Reglamento de los Servicios de Prevención''. En tot cas el constructor comptarà amb l'ajut del Departament Tècnic de Seguretat i Salut de la Mútua d'Accidents de Treball amb la que tingui establerta pòlissa.

El Coordinador de Seguretat i Salut podrà vedar la participació en aquesta obra del Delegat Sindical de Prevenció que no reuneixi, al seu criteri, la capacitació tècnica preventiva pel correcte compliment de la seva important missió.

L'empresari Contractista com a màxim responsable de la Seguretat i Salut de la seva empresa, haurà de fixar els àmbits de competència funcional dels Delegats Sindicals de Prevenció en aquesta obra.

L'obra disposarà de Tècnic de Seguretat i Salut (propi o concertat) a temps parcial, que assessori als responsables tècnics (i conseqüentment de seguretat) de l'empresa constructora en matèria preventiva, així com una Brigada de reposició i manteniment de les proteccions de seguretat, amb indicació de la seva composició i temps de dedicació a aquestes funcions.

6.4. Obligacions de l'Empresa Contractista competent en matèria de Medicina del Treball

El Servei de Medicina del Treball integrat en el Servei de Prevenció, o en el seu cas, el Quadre Facultatiu competent, d'acord amb la reglamentació oficial, serà l'encarregat de vetllar per les condicions higièniques que haurà de reunir el centre de treball.

Respecte a les instal·lacions mèdiques a l'obra existiran almenys una farmaciola d'urgència, que estarà degudament assenyalada i contindrà allò disposat a la normativa vigent i es revisarà periòdicament el control d'existències.

Al Pla de Seguretat i Salut i Higiene el contractista principal desenvoluparà l'organigrama així com les funcions i competències de la seva estructura en Medicina Preventiva.

Tot el personal de l'obra (Propi, Subcontractat o Autònom), amb independència del termini de durada de les condicions particulars de la seva contractació, haurà d'haver passat un reconeixement mèdic d'ingrés i estar classificat d'acord amb les seves condicions psicofísiques.

Independentment del reconeixement d'ingrés, s'haurà de fer a tots els treballadors del Centre de Treball (propis i Subcontractats), segons ve assenyalat a la vigent reglamentació al respecte, com a mínim un reconeixement periòdic anual.

Paral·lelament l'equip mèdic del Servei de Prevenció de l'empresa (Propi, Mancomunat, o assistit per Mútua d'Accidents) haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació cronològica a les matèries de la seva competència:

- Higiene i Prevenció al treball.
- Medicina preventiva dels treballadors.
- Assistència Mèdica.
- Educació sanitària i preventiva dels treballadors.
- Participació en comitè de Seguretat i Salut.
- Organització i posta al dia del fitxer i arxiu de medicina d'Empresa.

6.5. Competències dels Col·laboradors Prevencionistes a l'obra

D'acord amb les necessitats de disposar d'un interlocutor alternatiu en absència del Cap d'Obra es nomenarà un Supervisor de Seguretat i Salut (equivalent a l'antic Vigilant de Seguretat), considerant-se en principi l'Encarregat General de l'obra, com a persona més adient per a complir-ho, en absència d'un altre treballador més qualificat en aquests treballs a criteri del Contractista. El seu nomenament es formalitzarà per escrit i es notificarà al Coordinador de Seguretat.

S'anomenarà un Socorrista, preferiblement amb coneixements en Primers Auxilis, amb la missió de realitzar petites cures i organitzar l'evacuació dels accidentats als centres assistencials que correspongui que a més a més serà l'encarregat del control de la dotació de la farmaciola.

A efectes pràctics, i amb independència del Comitè de Seguretat i Salut, si la importància de l'obra ho aconsella, es constituirà a peu d'obra una ''Comissió Tècnica Interempresarial de Responsables de Seguretat'', integrat pels màxims Responsables Tècnics de les Empreses participants a cada fase d'obra, aquesta ''comissió'' es reunirà com a mínim mensualment, i serà presidida pel Cap d'Obra del Contractista, amb l'assessorament del seu Servei de Prevenció (propi o concertat).

6.6. Competències de Formació en Seguretat a l'obra

El Contractista haurà d'establir al Pla de Seguretat i Salut un programa d'actuació que reflecteixi un sistema d'entrenament inicial bàsic de tots els treballadors nous. El mateix criteri es seguirà si són traslladats a un nou lloc de treball, o ingressin com a operadors de màquines, vehicles o aparells d'elevació.

S'efectuarà entre el personal la formació adequada per assegurar el correcte ús dels medis posats al seu abast per millorar el seu rendiment, qualitat i seguretat del seu treball.

7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT DELS EQUIPS, MÀQUINES I/O MÀQUINES-FERRAMENTES

7.1. Definició i característiques dels Equips, Màquines i/o Màquines-Ferramentes

– *Definició*

És un conjunt de peces o òrgans units entre si, dels quals un al menys és mòbil i, en el seu cas, d'òrgans d'accionament, circuits de comandament i de potència, etc., associats de forma solidària per a una aplicació determinada, en particular destinada a la transformació, tractament, desplaçament i accionament d'un material.

El terme equip i/o màquina també cobreix:

- Un conjunt de màquines que estiguin disposades i siguin accionades per a funcionar solidàriament.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF869I i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
Podeu verificar la seva autenticitat a
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- Un mateix equip intercanviable, que modifiqui la funció d'una màquina, que es comercialitza en condicions que permetin al propi operador, acoblar a una màquina, a una sèrie d'elles o a un tractor, sempre que aquest equip no sigui una peça de recanvi o una ferramenta.

Quan l'equip, màquina i/o màquina ferramenta disposi de components de seguretat que es comercialitzin per separat per a garantir una funció de seguretat en el seu ús normal, aquests adquireixen als efectes del present Estudi de Seguretat i Salut la consideració de Mitjà Auxiliar d'Utilitat Preventiva (MAUP).

– *Característiques*

Els equips de treball i màquines aniran acompanyats d'unes instruccions d'utilització, esteses pel fabricant o importador, en les quals figuraran les especificacions de manutenció, instal·lació i utilització, així con les normes de seguretat i qualsevol altra instrucció que de forma específica siguin exigides en les corresponents Instruccions Tècniques Complementàries (ITC), les quals inclouran els plànols i esquemes necessaris per al manteniment i verificació tècnica, estant ajustats a les normes UNE que li siguin d'aplicació. Portaran a més a més, una placa de material durador i fixada amb solidesa en lloc ben visible, en la qual figuraran, com a mínim, les següents dades:

- Nom del fabricant.
- Any de fabricació, importació i/o subministrament.
- Tipus i número de fabricació.
- Potència en Kw.
- Contrasenya d'homologació CE i certificat de seguretat d'ús d'entitat acreditada, si procedeix.

7.2. Condicions d'elecció, utilització, emmagatzematge i manteniment dels Equips, Màquines i/o Màquines-Ferramentes

– *Elecció d'un Equip*

Els Equips, Màquines i/o Màquines Ferramentes hauran de seleccionar-se en base a uns criteris de garanties de

Seguretat per als seus operadors i respecte al seu Medi Ambient de Treball.

– *Condicions d'utilització dels Equips, Màquines i/o Màquines ferramentes*

Són les contemplades en l'Annex II del R.D. 1215, de 18 de juliol sobre "Disposicions mínimes de Seguretat i Salut per a la utilització pels treballadors dels Equips de treball":

– *Emmagatzematge i manteniment*

- Se seguiran escrupolosament les recomanacions d'emmagatzematge i esment, fixats pel fabricant i contingudes en la seva "Guia de manteniment preventiu".
- Es reemplaçaran els elements, es netejaran, engreixaran, pintaran, ajustaran i es col·locaran en el lloc assignat, seguint les instruccions del fabricant.
- S'emmagatzemaran en compartiments amplis i secs, amb temperatures compreses entre 15 i 25ºC.
- L'emmagatzematge, control d'estat d'utilització i els lliuraments d'Equips estaran documentades i custodiades, amb justificant de recepció de conformitat, lliurament i rebut, per un responsable tècnic, delegat per l'usuari.

7.3. Normativa aplicable

– *Directives comunitàries relatives a la seguretat de les màquines, transposicions i dates d'entrada en vigor*

Sobre comercialització i/o posada en servei en la Unió Europea

Directiva fonamental.

- Directiva del Consell 89/392/CEE, de 14/06/89, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre màquines (D.O.C.E. Núm. L 183, de 29/6/89), modificada per les Directives del Consell 91/368/CEE, de 20/6/91 (D.O.C.E. Núm. L 198, de 22/7/91), 93/44/CEE, de 14/6/93 (D.O.C.E. Núm. L 175, de 19/7/93) i 93/68/CEE, de 22/7/93 (D.O.C.E. Núm. L 220, de 30/8/93). Aquestes 4 directives s'han codificat en un sols text mitjançant la Directiva 98/37/CE (D.O.C.E. Núm. L 207, de 23/7/98).

  Transposada pel Reial Decret 1435/1992, de 27 de novembre (B.O.E. d'11/12/92), modificat pel Reial Decret 56/1995, de 20 de gener (B.O.E. de 8/2/95).

  Entrada en vigor del R.D. 1435/1992: l'1/1/93, amb període transitori fins l'1/1/95.

  Entrada en vigor del R.D. 56/1995: el 9/2/95.

Excepcions:

- Carretons automotors de manutenció: l'1/7/95, amb període transitori fins l'1/1/96.
- Màquines per a elevació o desplaçament de persones: el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
- Components de seguretat (inclou ROPS i FOPS, vegeu la Comunicació de la Comissió 94/C253/03 -D.O.C.E. ISP C253, de 10/9/94): el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
- Marcat: el 9/2/95, amb període transitori fins l'1/1/97.

Altres Directives.

- Directiva del Consell 73/23/CEE, de 19/2/73, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre el material elèctric destinat a utilitzar-se amb determinats límits de tensió (D.O.C.E. Núm. L 77, de 26/3/73), modificada per la Directiva del Consell 93/68/CEE.
  Transposada pel Reial Decret 7/1988, de 8 de gener (B.O.E. de 14/1/88), modificat pel Reial Decret 154/1995 de 3 de febrer (B.O.E. de 3/3/95).
  Entrada en vigor del R.D. 7/1988: l'1/12/88.
  Entrada en vigor del R.D. 154/1995: el 4/3/95, amb període transitori fins l'1/1/97.
  A aquest respecte veure també la Resolució d'11/6/98 de la Direcció General de Tecnologia i Seguretat Industrial (B.O.E. de 13/7/98).
- Directiva del Consell 87/404/CEE, de 25/6/87, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre recipients a pressió simple (D.O.C.E. Núm. L 270 de 8/8/87), modificada per les Directives del Consell 90/488/CEE, de 17/9/90 (D.O.C.E. Núm. L 270 de 2/10/90) i 93/68/CEE.
  Transposades pel Reial Decret 1495/1991, d'11 d'octubre (B.O.E. de 15/10/91), modificat pel Reial Decret 2486/1994, de 23 de desembre (B.O.E. de 24/1/95).
  Entrada en vigor del R.D. 1495/1991: el 16/10/91.
  Entrada en vigor del R.D. 2486/1994: l'1/1/95 amb període transitori fins l'1/1/97.
- Directiva del Consell 89/336/CEE, de 3/5/89, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre comptabilitat electromagnètica (D.O.C.E. Núm. L 139, de 23/5/89), modificada per les Directives del Consell 93/68/CEE i 93/97/CEE, de 29/10/93 (D.O.C.E. Núm. L 290, de 24/11/93); 92/31/CEE, de 28/4/92 (D.O.C.E. Núm. L 126, de 12/5/92); 99/5/CE, de 9/3/99 (D.O.C.E. Núm. L 091, de 7/4/1999).
  Transposades pel Reial Decret 444/1994, d'11 de març (B.O.E. d'1/4/94), modificat pel Reial

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Decret 1950/1995, d'1 de desembre (B.O.E. de 28/12/95) i Ordre Ministerial de 26/3/96 (B.O.E. de 3/4/96).

Entrada en vigor del R.D. 444/1994: el 2/4/94 amb període transitori fins l'1/1/96. Entrada en vigor del R.D. 1950/1995: el 29/12/95. Entrada en vigor de l'Ordre de 26/03/1996: el 4/4/96.

- Directiva del Consell 90/396/CEE, de 29/6/90, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre aparells de gas (D.O.C.E. Núm. L 196, de 26/7/90), modificada per la Directiva del Consell 93/68/CEE.

  Transposada pel Reial Decret 1428/1992, de 27 de novembre (B.O.E. de 5/12/92), modificat pel Reial Decret 276/1995, de 24 de febrer (B.O.E. de 27/3/95).

  Entrada en vigor del R.D. 1428/1992: el 25/12/92 amb període transitori fins l'1/1/96. Entrada en vigor del R.D. 276/1995: el 28/3/95.
- Directiva del Parlament Europeu i del Consell 94/9/CE, de 23/3/94, relativa a l'aproximació de legislacions dels Estats membres sobre els aparells i sistemes de protecció per a ús en atmosferes potencialment explosives (D.O.C.E. Núm. L 100, de 19/4/94).

  Transposada pel Reial Decret 400/1996, d'1 de març (B.O.E. de 8/4/96).

  Entrada en vigor: l'1/3/96 amb període transitori fins l'1/7/03.
- Directiva del Parlament Europeu i del Consell 97/23/CE, de 29/5/97, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre equips a pressió (D.O.C.E. Núm. L 181, de 9/7/97).

  Entrada en vigor: 29/11/99 amb període transitori fins el 30/5/02.
- Onze Directives, amb les seves corresponents modificacions i adaptacions al progrés tècnic, relatives a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre determinació de l'emissió sonora de màquines i materials utilitzats en les obres de construcció.

  Transposades pel Reial Decret 212/2002, de 22 de febrer (B.O.E. d'1/3/02); Ordre Ministerial de 18/7/1991 (B.O.E. de 26/7/91), Reial Decret 71/1992, de 31 de gener (B.O.E. de 6/2/92) i Ordre Ministerial de 29/3/1996 (B.O.E. de 12/4/96).

  Entrada en vigor: En funció de cada directiva.

Sobre utilització de màquines i equips per al treball:

- Directiva del Consell 89/655/CEE, de 30/11/89, relativa a les disposicions mínimes de seguretat i de salut per a la utilització pels treballadors en el treball dels equips de treball (D.O.C.E. Núm. L 393, de 30/12/89), modificada per la Directiva del Consell 95/63/CE, de 5/12/95 (D.O.C.E. Núm. L 335/28, de 30/12/95).

  Transposades pel Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol (B.O.E. de 7/8/97).

  Entrada en vigor: el 27/8/97 excepte per l'apartat 2 de l'Annex I i els apartats 2 i 3 de l'Annex II, que entren en vigor el 5/12/98.

– *Normativa d'aplicació restringida*

- Reial Decret 1849/2000, de 10 de Novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/2000), i Ordre Ministerial de 8/4/1991, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MSG-SM-1 del Reglament de Seguretat de les Màquines, referent a màquines, elements de màquines o sistemes de protecció, usats (B.O.E. d'11/5/91).
- Ordre Ministerial, de 26/5/1989, per la qual s'aprova la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-3 del Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció referent a Carretons automotors de manutenció (B.O.E. de 9/6/89).
- Ordre de 23/5/1977 per la qual s'aprova el Reglament d'Aparells elevadors per a obres (B.O.E. de 14/6/77), modificada per dues Ordres de 7/3/1981 (B.O.E. de 14/3/81) i complementada per l'Ordre de 31/3/1981 (B.O.E 20/4/1981)
- Reial Decret 836/2003, de 27 de juny, per la qual s'aprova la nova Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-2 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues Torre desmuntables per a obres (B.O.E. de 17/7/03).
- Reial Decret 837/2003, de 27 de juny, pel qual s'aprova el nou text modificat i refós de la Instrucció Tècnica Complementària MIE-AEM-4 del Reglament d'Aparells d'elevació i Manutenció, referent a Grues mòbils autopropulsades usades (B.O.E. de 17/7/03).
- Reial Decret 1849/2000, de 10 de novembre, pel qual es deroguen diferents disposicions en matèria de normalització i homologació de productes industrials (B.O.E. de 2/12/00).
- Ordre Ministerial, de 9/3/1971, per la qual s'aprova l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball (B.O.E. de 16/3/71; B.O.E. de 17/3/71 i B.O.E. de 6/4/71). Anul·lada parcialment per R.D 614/2001 de 8 de juny. BOE de 21 de juny de 2001.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

4.- PRESSUPOST

AMIDAMENTS

PRESSUPOST

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST SEGURETAT I SALUT
Capítol 01 PROTECCIONS INDIVIDUALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	E1401	u	Casc de seguretat homologat segons UNE EN 812
			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
2	E1402	u	Ulleres antipols i antiimpacte.
			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
3	E1403	u	Mascareta protecció respiratòria.
			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
4	E1404	u	Filtre contra partícules, identificat amb banda de color blanc, homologat segons UNE EN 143 i UNE EN 12083.
			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
5	E1405	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE EN 352-2 i UNE En 458.
			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
6	E1405B	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll; homologat segons UNE EN 352-1 i UNE EN 458.
			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
7	E1406	u	Cinturó de seguretat de subjecció, ajustable, classe A, de polièster i ferramenta, amb corda de seguretat dotada de guardacaps metàl·lics i mosquetó d'acer amb virolla roscada; homologat segons CE.
			AMIDAMENT DIRECTE 8,000
8	E1407	u	Granota de treball, de polièster i cotó, amb butxaques exteriors.
			AMIDAMENT DIRECTE 10,000
9	E1408	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE EN 340.
			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
10	E1409	u	Parella de guants de tacte per a ús general, amb palmell i dors de la mà pell flexible, dit índex sense costura exterior i sujecció elàstica al canell.
			AMIDAMENT DIRECTE 30,000
11	E1410	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics molt agressius nivell 5, homologats segons UNE EN 388 i UNE EN 420.
			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
12	E1411	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe o, logotip color vermell, tensió màxima 1000 V; homologats segons UNE EN 420.
			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
13	E1412	u	Parella de botes d'aigua de PVC de mitja canya, amb sola antilliscant i folrades de niló rentable.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Projecte constructiu de condicionament de les travesseres de Vila-rodona.
Carreteres TP-2003 i TV-2443. Estudi de seguretat i salut.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
14	E1413	u	Parella de botes de seguretat, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb envoltant del turmell encoixinat sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de desprendiment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques
			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
15	E1414	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb envoltant del turmell encoixinat sola antilliscant i antiestàtica, falca esmorteïdora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada; homologades segons DIN 4843.
			AMIDAMENT DIRECTE 4,000
16	E1449	u	Pantalla facial per a soldadura elèctrica, amb marc abatible de mà i suport de polièster reforçat amb fibra de vidre vulcanitzada d'1,35 mm de gruix, amb visor inactínic semifosc amb protección DIN12; homologada segons UNE EN 175.
			AMIDAMENT DIRECTE 4,000
17	E1450	u	Ulleres de seguretat per a tall oxiacetilènic, amb muntura universal de barnilla d'acer recoberta de PVC, amb visors circular de 50 mm de D foscos de color DIN 5; homologades segons BS_EN 175 i UNE EN 169.
			AMIDAMENT DIRECTE 5,000
18	E1451	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable.
			AMIDAMENT DIRECTE 5,000
19	E1452	u	Davantal per a soldador, de serratge, homologat segons UNE EN 340, UNE EN470-1 i UNE EN 348.
			AMIDAMENT DIRECTE 4,000
20	E1453	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó i mànega llarga de serratge folrada de dril fort; homologats segons UNE 407 i UNE EN 420.
			AMIDAMENT DIRECTE 8,000
21	E1455	u	Parell de maneguets amb protecció per a colze per a soldador elaborat amb serratge; homologats segons UNE EN340, UNE EN 470-1 i UNE EN 348.
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000
22	E1456	u	Parell de polaines per a soldador, elaborat amb serratge.
			AMIDAMENT DIRECTE 1,000
23	E1466	u	Sistema anticaiguda composat per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE EN 361, UNE EN 362, UNE EN 364, UNE 365 i UNE EN 354.
			AMIDAMENT DIRECTE 8,000
24	E1467	u	Armilla reflectant amb tires reflectores a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE EN 471.
			AMIDAMENT DIRECTE 15,000
25	E1468	m	Corda de poliamida d'alta tenacitat, de D=16mm, per a sirga de cinturó de seguretat.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**200,000**
26	E1469	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**20,000**
27	E1470	u	Faixa de protecció dorsolumbar.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**5,000**

Obra 01 PRESSUPOST SEGURETAT I SALUT
Capítol 02 PROTECCIONS COL·LECTIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	E1415	u	Senyal normalitzada de trànsit, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**7,000**
2	E1416	u	Cartell indicatiu de risc, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**7,000**
3	E1417	u	Cartell indicatiu de risc, sense suport metàl·lic, inclosa col·locació.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
4	E1418	m	Cinta d'abalisament reflectora, amb un suport cada 3 m i amb el desmuntatge inclòs.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**500,000**
5	E1419	u	Tanca autònoma metàl·lica de 2,50 m. de llargària i d'1 m. d'alçària, per a contenció de vianants.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**40,000**
6	E1421	u	Llumenera amb làmpada intermitent de color ambre amb energia de bateria de 12 V i amb el desmuntatge inclòs.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**
7	E1422	u	Piquet de senyalització per a tres usos	
			AMIDAMENT DIRECTE	**40,000**
8	E1424	u	Panell direccional normalitzat.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
9	E1428	m	Línia groga reflexiva de 10 cm. d'amplada contínua	
			AMIDAMENT DIRECTE	**200,000**
10	E1457	u	Jaló de senyalització, inclòs col·locació	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
11	E1464	u	Con d'abalisament de plàstic reflector de 30 cm d'alçada	

Projecte constructiu de condicionament de les travesseres de Vila-rodona.
Carreteres TP-2003 i TV-2443. Estudi de seguretat i salut.

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**30,000**
12	E1419B	m	Tanca mòbil de 2,00 m d'alçada, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4,5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3,5x 2 m de tub de DN-40 mm, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**40,000**
13	E1481	u	Topalls per camió d'excavacions, inclusivament la seva col·locació.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**8,000**
14	E1486	u	Peça de plàstic en forma de bolet, de color vermell, per a protecció dels extrems de les armadures per a qualsevol diàmetre, per a 5 usos, amb desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	**3.000,000**
15	E1489	m	Tanca d'advertència o abalisament d'un metre d'alçada amb malla de polietilè taronja fixada a 2 m del perímetre del talús d'excavació amb un suport cada 3 m i amb el desmuntatge inclòs.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**399,000**
16	E1488	u	Passarel·la salva-rases de plàstic ó metàl·lica amb baranes laterals de 1 m d'alçada, amortitzable en 20 usos, per protegir rases temporalment en les obres, permet el pas de vehicles i peatons. Mides aproximades: 1355x750x50 mm	
			AMIDAMENT DIRECTE	**4,000**

Obra 01 PRESSUPOST SEGURETAT I SALUT
Capítol 03 EXTINCIÓ D'INCENDIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	E1431	u	Extintor d'incendis de pls seca, de càrrega 6 kg, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	E1465	u	Revisió d'extintor de pols seca	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	E1431B	u	Extintor incendis CO2 de 6 kg.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra 01 PRESSUPOST SEGURETAT I SALUT
Capítol 04 PROTECCIÓ INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	E1432	u	Instal·lació de posta a terra composta de conductor de coure, electrode connectat a terra en masses metàl·liques, inclòs petit material, totalment instal·lat.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	E1433	u	Interruptor diferencial de mitja sensibilitat (300 ma), inclosa instal·lació.	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS

			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	E1434	u	Interruptor diferencial d'alta sensibilitat (30 mA), inclosa instal·lació.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
4	E1487	u	Quadres (amortització) d'obra per alimentar i protegir els equips i persones.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra 01 PRESSUPOST SEGURETAT I SALUT
Capítol 05 INSTAL·LACIONS D'HIGIENE I BENESTAR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	E1435	u	Mes de lloguer de barracó per a menjadors. (NUL)	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
2	E1436	u	Lloguer de taula de fusta amb capacitat per a 10 persones	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
3	E1437	u	Lloguer de banc de fusta amb capacitat per a 5 persones	
			AMIDAMENT DIRECTE	**21,000**
4	E1439	u	Escomesa d'aigua i energia elèctrica en instal·lació de menjador o vestuari totalment acabat i en servei.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
5	E1440	u	Mes de lloguer de barracó per a vestuari i aseos (NUL)	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
6	E1441	u	Mes de lloguer de guixeta metàl·lica individual amb pany i clau.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**49,000**
7	E1459	u	Escalfador de menjars	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
8	E1460	u	Radiador infraroigs.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
9	E1461	u	Recipient per a recollida de brossa.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
10	E1490	u	Mes de lloguer de mòdul prefabricat de vestidors, de 3,64x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de poliuretà de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat amb aïllament de fibra de vidre i tauler fenòlic, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**

Projecte constructiu de condicionament de les travesseres de Vila-rodona.
Carreteres TP-2003 i TV-2443. Estudi de seguretat i salut.

AMIDAMENTS

11	E1491	u	Mes de lloguer de mòdul prefabricat de sanitaris, d'1,92x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de poliuretà de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat, amb instal·lació de lampisteria, 1 lavabo col·lectiu amb 2 aixetes, 1 placa turca, 2 dutxes, mirall i complements de bany, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
12	E1492	u	Mes de lloguer de mòdul prefabricat de menjador, de 3,40x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat amb aïllament de fibra de vidre i tauler fenòlic, amb instal·lació de lampisteria, aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
13	E1493	u	Fossa sèptica prefabricada de 2 m3 de capacitat per a sanitaris.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
14	E1493B	u	Buidat de fossa sèptica mitjançant cuba i transport de residus a lloc autoritzat.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
15	E1494	u	Penja-robes per a mòduls prefabricats	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra 01 PRESSUPOST SEGURETAT I SALUT
Capítol 06 MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	E1444B	u	Farmaciola d'armari, amb el contingut establert a l'ordenança general de seguretat i salut en el treball.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	E1445	u	Reposició de material sanitari per assortir una farmaciola durant el trascurs de les obres.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	E1499	u	Manta de cotó i fibra sintètica de 110x210 cm.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

Obra 01 PRESSUPOST SEGURETAT I SALUT
Capítol 07 FORMACIÓ I REUNIONS PREVENTIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	
1	E1498	u	Reunió mensual del comitè de seguretat i salut en el treball (només en el cas de que el conveni col·lectiu provincial així lo disposi per a aquest nombre de treballadors).	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**
2	E1462	u	Formació en seguretat i salut per als riscos específics de l'obra.	
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS

3	E1495	h		Coordinador d'activitats preventives
			AMIDAMENT DIRECTE	**10,000**

Obra 01 PRESSUPOST SEGURETAT I SALUT
Capítol 08 MÀ D'OBRA I PARTIDES ALÇADES

NUM.	CODI	UA		DESCRIPCIÓ
1	E1426	pa		PA abonament íntegre per a brigada de seguretat emprada en manteniment i reposició de proteccions.
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
2	E1430	pa		Partida alçada d'abonament íntegre per a mà d'obra de senyalista
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**
3	E1429	pa		Partida alçada d'abonament integre per a regs antipols.
			AMIDAMENT DIRECTE	**1,000**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

PRESSUPOST

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

PRESSUPOST

Obra 01 Pressupost Seguretat i Salut
Capítol 01 PROTECCIONS INDIVIDUALS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	E1401	u	Casc de seguretat homologat segons UNE EN 812 (P - 1)	7,67	15,000	115,05
2	E1402	u	Ulleres antipols i antiimpacte. (P - 2)	11,53	15,000	172,95
3	E1403	u	Mascareta protecció respiratòria. (P - 3)	12,94	15,000	194,10
4	E1404	u	Filtre contra partícules, identificat amb banda de color blanc, homologat segons UNE EN 143 i UNE EN 12083. (P - 4)	1,27	15,000	19,05
5	E1405	u	Protector auditiu de tap d'escuma, homologat segons UNE EN 352-2 i UNE En 458. (P - 5)	0,29	15,000	4,35
6	E1405B	u	Protector auditiu d'auricular, acoblat al cap amb arnès i orelleres antisoroll; homologat segons UNE EN 352-1 i UNE EN 458. (P - 6)	24,14	15,000	362,10
7	E1406	u	Cinturó de seguretat de subjecció, ajustable, classe A, de polièster i ferramenta, amb corda de seguretat dotada de guardacaps metàl·lics i mosquetó d'acer amb virolla roscada; homologat segons CE. (P - 7)	63,98	8,000	511,84
8	E1407	u	Granota de treball, de polièster i cotó, amb butxaques exteriors. (P - 8)	13,39	10,000	133,90
9	E1408	u	Impermeable amb jaqueta, caputxa i pantalons, de PVC soldat de 0,4 mm de gruix, de color viu, homologat segons UNE EN 340. (P - 9)	13,45	15,000	201,75
10	E1409	u	Parella de guants de tacte per a ús general, amb palmell i dors de la mà pell flexible, dit índex sense costura exterior i sujecció elàstica al canell. (P - 10)	2,31	30,000	69,30
11	E1410	u	Parella de guants de protecció contra riscs mecànics molt agressius nivell 5, homologats segons UNE EN 388 i UNE EN 420. (P - 11)	6,41	15,000	96,15
12	E1411	u	Parella de guants de material aïllant per a treballs elèctrics, classe o, logotip color vermell, tensió màxima 1000 V; homologats segons UNE EN 420. (P - 12)	37,64	15,000	564,60
13	E1412	u	Parella de botes d'aigua de PVC de mitja canya, amb sola antilliscant i folrades de niló rentable. (P - 13)	8,81	15,000	132,15
14	E1413	u	Parella de botes de seguretat, resistents a la humitat, de pell rectificada, amb envoltant del turmell encoixinat sola antilliscant i antiestàtica, falca amortidora per al taló, llengüeta de manxa, de desprendiment ràpid, amb plantilles i puntera metàl·liques (P - 14)	16,11	15,000	241,65
15	E1414	u	Parella de botes dielèctriques resistents a la humitat, de pell rectificada, amb envoltant del turmell encoixinat sola antilliscant i antiestàtica, falca esmorteïdora per al taló, llengüeta de manxa, de despreniment ràpid, sense ferramenta metàl·lica, amb puntera reforçada; homologades segons DIN 4843. (P - 15)	75,28	4,000	301,12
16	E1449	u	Pantalla facial per a soldadura elèctrica, amb marc abatible de mà i suport de polièster reforçat amb fibra de vidre vulcanitzada d'1,35 mm de gruix, amb visor inactínic semifosc amb protección DIN12; homologada segons UNE EN 175. (P - 42)	14,70	4,000	58,80
17	E1450	u	Ulleres de seguretat per a tall oxiacetilènic, amb muntura universal de barnilla d'acer recoberta de PVC, amb visors circular de 50 mm de D foscos de color DIN 5; homologades segons BS_EN 175 i UNE EN 169. (P - 43)	5,52	5,000	27,60
18	E1451	u	Cinturó antivibració, ajustable i de teixit transpirable. (P - 44)	22,12	5,000	110,60
19	E1452	u	Davantal per a soldador, de serratge, homologat segons UNE EN 340, UNE EN470-1 i UNE EN 348. (P - 45)	17,70	4,000	70,80
20	E1453	u	Parella de guants per a soldador, amb palmell de pell, folre interior de cotó i mànniga llarga de serratge folrada de dril fort; homologats segons UNE 407 i UNE EN 420. (P - 46)	7,85	8,000	62,80
21	E1455	u	Parell de maneguets amb protecció per a colze per a soldador elaborat amb serratge; homologats segons UNE EN340, UNE EN 470-1 i UNE EN 348. (P - 47)	9,32	1,000	9,32
22	E1456	u	Parell de polaines per a soldador, elaborat amb serratge. (P - 48)	10,04	1,000	10,04
23	E1466	u	Sistema anticaiguda composat per un arnès anticaiguda amb tirants, bandes secundàries, bandes subglúties, bandes de cuixa, recolzament dorsal per a subjecció, elements d'ajust, element dorsal d'enganxament d'arnès anticaiguda i sivella, incorporat a un element d'amarrament	71,89	8,000	575,12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Projecte constructiu de condicionament de les travesseres de Vila-rodona.
Carreteres TP-2003 i TV-2443. Estudi de seguretat i salut.

PRESSUPOST

			composat per un terminal manufacturat, homologat segons UNE EN 361, UNE EN 362, UNE EN 364, UNE 365 i UNE EN 354. (P - 56)			
24	E1467	u	Armilla reflectant amb tires reflectores a la cintura, al pit i a l'esquena, homologada segons UNE EN 471. (P - 57)	11,66	15,000	174,90
25	E1468	m	Corda de poliamida d'alta tenacitat, de D=16mm, per a sirga de cinturó de seguretat. (P - 58)	7,01	200,000	1.402,00
26	E1469	m	Cable fiador per al cinturó de seguretat, fixat en ancoratges de servei i amb el desmuntatge inclòs. (P - 59)	8,01	20,000	160,20
27	E1470	u	Faixa de protecció dorsolumbar. (P - 60)	30,69	5,000	153,45

TOTAL Capítol 01.01 **5.935,69**

Obra 01 Pressupost Seguretat i Salut
Capítol 02 PROTECCIONS COL·LECTIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	E1415	u	Senyal normalitzada de trànsit, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació. (P - 16)	20,80	7,000	145,60
2	E1416	u	Cartell indicatiu de risc, amb suport metàl·lic, inclosa col·locació. (P - 17)	5,67	7,000	39,69
3	E1417	u	Cartell indicatiu de risc, sense suport metàl·lic, inclosa col·locació. (P - 18)	2,55	10,000	25,50
4	E1418	m	Cinta d'abalisament reflectora, amb un suport cada 3 m i amb el desmuntatge inclòs. (P - 19)	0,91	500,000	455,00
5	E1419	u	Tanca autònoma metàl·lica de 2,50 m. de llargària i d'1 m. d'alçària, per a contenció de vianants. (P - 20)	7,14	40,000	285,60
6	E1421	u	Llumenera amb làmpada intermitent de color ambre amb energia de bateria de 12 V i amb el desmuntatge inclòs. (P - 22)	40,37	4,000	161,48
7	E1422	u	Piquet de senyalització per a tres usos (P - 23)	1,18	40,000	47,20
8	E1424	u	Panell direccional normalitzat. (P - 24)	31,37	1,000	31,37
9	E1428	m	Línia groga reflexiva de 10 cm. d'amplada contínua (P - 26)	0,42	200,000	84,00
10	E1457	u	Jaló de senyalització, inclòs col·locació (P - 49)	12,23	10,000	122,30
11	E1464	u	Con d'abalisament de plàstic reflector de 30 cm d'alçada (P - 54)	4,02	30,000	120,60
12	E1419B	m	Tanca mòbil de 2,00 m d'alçada, d'acer galvanitzat, amb malla electrosoldada de 90x150 mm i de 4,5 i 3,5 mm de D, bastidor de 3,5x 2 m de tub de DN-40 mm, fixat a peus prefabricats de formigó, i amb el desmuntatge inclòs. (P - 21)	3,99	40,000	159,60
13	E1481	u	Topalls per camió d'excavacions, inclusivament la seva col·locació. (P - 61)	7,05	8,000	56,40
14	E1486	u	Peça de plàstic en forma de bolet, de color vermell, per a protecció dels extrems de les armadures per a qualsevol diàmetre, per a 5 usos, amb desmuntatge inclòs (P - 62)	0,23	3.000,000	690,00
15	E1489	m	Tanca d'advertència o abalisament d'un metre d'alçada amb malla de polietilè taronja fixada a 2 m del perímetre del talús d'excavació amb un suport cada 3 m i amb el desmuntatge inclòs. (P - 65)	2,33	399,000	929,67
16	E1488	u	Passarel·la salva-rases de plàstic ó metàl·lica amb baranes laterals de 1 m d'alçada, amortitzable en 20 usos, per protegir rases temporalment en les obres, permet el pas de vehicles i peatons. Mides aproximades: 1355x750x50 mm (P - 64)	15,45	4,000	61,80

TOTAL Capítol 01.02 **3.415,81**

Obra 01 Pressupost Seguretat i Salut
Capítol 03 EXTINCIÓ D'INCENDIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	E1431	u	Extintor d'incendis de pls seca, de càrrega 6 kg, amb pressió incorporada, pintat, amb suport a la paret i amb el desmuntatge inclòs. (P - 29)	60,25	1,000	60,25

PRESSUPOST

2	E1465	u	Revisió d'extintor de pols seca (P - 55)	12,04	1,000	12,04
3	E1431B	u	Extintor incendis CO2 de 6 kg. (P - 30)	85,00	1,000	85,00
TOTAL	**Capítol**		**01.03**			**157,29**

Obra 01 Pressupost Seguretat i Salut
Capítol 04 PROTECCIÓ INSTAL·LACIÓ ELÈCTRICA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	E1432	u	Instal·lació de posta a terra composta de conductor de coure, electrode connectat a terra en masses metàl·liques, inclòs petit material, totalment instal·lat. (P - 31)	167,37	1,000	167,37
2	E1433	u	Interruptor diferencial de mitja sensibilitat (300 ma), inclosa instal·lació. (P - 32)	187,46	1,000	187,46
3	E1434	u	Interruptor diferencial d'alta sensibilitat (30 mA), inclosa instal·lació. (P - 33)	214,23	1,000	214,23
4	E1487	u	Quadres (amortització) d'obra per alimentar i protegir els equips i persones. (P - 63)	102,58	1,000	102,58
TOTAL	**Capítol**		**01.04**			**671,64**

Obra 01 Pressupost Seguretat i Salut
Capítol 05 INSTAL·LACIONS D'HIGIENE I BENESTAR

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	E1435	u	Mes de lloguer de barracó per a menjadors. (NUL) (P - 34)	116,48	10,000	1.164,80
2	E1436	u	Lloguer de taula de fusta amb capacitat per a 10 persones (P - 35)	26,37	10,000	263,70
3	E1437	u	Lloguer de banc de fusta amb capacitat per a 5 persones (P - 36)	17,59	21,000	369,39
4	E1439	u	Escomesa d'aigua i energia elèctrica en instal·lació de menjador o vestuari totalment acabat i en servei. (P - 37)	138,55	1,000	138,55
5	E1440	u	Mes de lloguer de barracó per a vestuari i aseos (NUL) (P - 38)	232,97	10,000	2.329,70
6	E1441	u	Mes de lloguer de guixeta metàl·lica individual amb pany i clau. (P - 39)	8,78	49,000	430,22
7	E1459	u	Escalfador de menjars (P - 50)	85,35	1,000	85,35
8	E1460	u	Radiador infraroigs. (P - 51)	40,62	1,000	40,62
9	E1461	u	Recipient per a recollida de brossa. (P - 52)	27,90	1,000	27,90
10	E1490	u	Mes de lloguer de mòdul prefabricat de vestidors, de 3,64x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de poliuretà de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat amb aïllament de fibra de vidre i tauler fenòlic, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs. (P - 66)	107,33	10,000	1.073,30
11	E1491	u	Mes de lloguer de mòdul prefabricat de sanitaris, d'1,92x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de poliuretà de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat, amb instal·lació de lampisteria, 1 lavabo col·lectiu amb 2 aixetes, 1 placa turca, 2 dutxes, mirall i complements de bany, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs. (P - 67)	123,23	10,000	1.232,30
12	E1492	u	Mes de lloguer de mòdul prefabricat de menjador, de 3,40x4,00x2,30 m de plafó d'acer lacat i aïllament de 35 mm de gruix, revestiment de parets amb tauler fenòlic, paviment de lamel·les d'acer galvanitzat amb aïllament de fibra de vidre i tauler fenòlic, amb instal·lació de lampisteria, aigüera d'1 pica amb aixeta i taulell, amb instal·lació elèctrica, 1 punt de llum, interruptor, endolls i protecció diferencial; inclusivament el seu transport, col·locat i amb el desmuntatge inclòs (P - 68)	117,13	10,000	1.171,30
13	E1493	u	Fossa sèptica prefabricada de 2 m3 de capacitat per a sanitaris. (P - 69)	355,47	1,000	355,47
14	E1493B	u	Buidat de fossa sèptica mitjançant cuba i transport de residus a lloc autoritzat. (P - 70)	205,41	1,000	205,41

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Projecte constructiu de condicionament de les travesseres de Vila-rodona.
Carreteres TP-2003 i TV-2443. Estudi de seguretat i salut.

PRESSUPOST

15	E1494	u	Penja-robes per a mòduls prefabricats (P - 71)	1,02	1,000	1,02
TOTAL	**Capítol**		**01.05**			**8.889,03**

Obra 01 Pressupost Seguretat i Salut
Capítol 06 MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	E1444B	u	Farmaciola d'armari, amb el contingut establert a l'ordenança general de seguretat i salut en el treball. (P - 40)	135,21	1,000	135,21
2	E1445	u	Reposició de material sanitari per assortir una farmaciola durant el trascurs de les obres. (P - 41)	50,09	1,000	50,09
3	E1499	u	Manta de cotó i fibra sintètica de 110x210 cm. (P - 74)	24,11	1,000	24,11
TOTAL	**Capítol**		**01.06**			**209,41**

Obra 01 Pressupost Seguretat i Salut
Capítol 07 FORMACIÓ I REUNIONS PREVENTIVES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	E1498	u	Reunió mensual del comitè de seguretat i salut en el treball (només en el cas de que el conveni col·lectiu provincial així lo disposi per a aquest nombre de treballadors). (P - 73)	100,98	10,000	1.009,80
2	E1462	u	Formació en seguretat i salut per als riscos específics de l'obra. (P - 53)	26,77	10,000	267,70
3	E1495	h	Coordinador d'activitats preventives (P - 72)	24,99	10,000	249,90
TOTAL	**Capítol**		**01.07**			**1.527,40**

Obra 01 Pressupost Seguretat i Salut
Capítol 08 MÀ D'OBRA I PARTIDES ALÇADES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	E1426	pa	PA abonament íntegre per a brigada de seguretat emprada en manteniment i reposició de proteccions. (P - 25)	400,00	1,000	400,00
2	E1430	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per a mà d'obra de senyalista (P - 28)	350,00	1,000	350,00
3	E1429	pa	Partida alçada d'abonament integre per a regs antipols. (P - 27)	350,00	1,000	350,00
TOTAL	**Capítol**		**01.08**			**1.100,00**

ANNEX 6 PLA D'OBRA

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ÍNDEX

1 ANTECEDENTS 2

2 LLISTAT D'ACTIVITATS 2

3 DIAGRAMA DE BARRES 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1 ANTECEDENTS

En compliment de l'article 132 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, i de l'apartat 1 paràgraf e) de l'article 123 del R.D. Legislatiu 3/2011 de 14 de novembre, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, es redacta el present pla de treballs, fent-hi constar el caràcter indicatiu que té aquesta programació.

S'acompanya el diagrama de barres amb la programació de les obres i amb un termini d'execució de deu mesos (10) per l'execució de: "Projecte constructiu de condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443.

L'obtenció del termini d'execució de les obres definides en aquest projecte s'ha basat en la consideració de jornades de vuit (8) hores i mesos de vint-i-dos (22) dies laborables.

El conjunt de les obres s'ha ordenat en unitats o grups d'unitats, per a les quals els rendiments considerats han estat els de la justificació de preus.

2 LLISTAT D'ACTIVITATS

Les activitats més importants d'aquesta obra són les següents:

- Treballs previs.
- Serveis afectats.
- Esbrossades, demolicions i fresats.
- Moviments de terres.
- Drenatge longitudinal.
- Drenatge transversal.
- Estructures
- Afermats.
- Desviaments.
- Senyalitzacions.
- Mesures correctores.
- Seguretat i Salut.
- Neteja.
- Desmuntatge de casetes d'obra.
- Seguretat i salut.
- Gestió de residus.

Considerant el nombre d'equips i llurs comeses, la composició de cada equip desenvolupant una activitat determinada: la de maquinària amb els nombres i tipus de màquines incorporades; el personal amb els nombres i les categories i els mitjans de transport, el nombre màxim de persones treballant a l'obra és de quinze (15) persones.

3 DIAGRAMA DE BARRES

A continuació s'inclou un diagrama de barres amb la representació de l'execució dels treballs al llarg del temps.

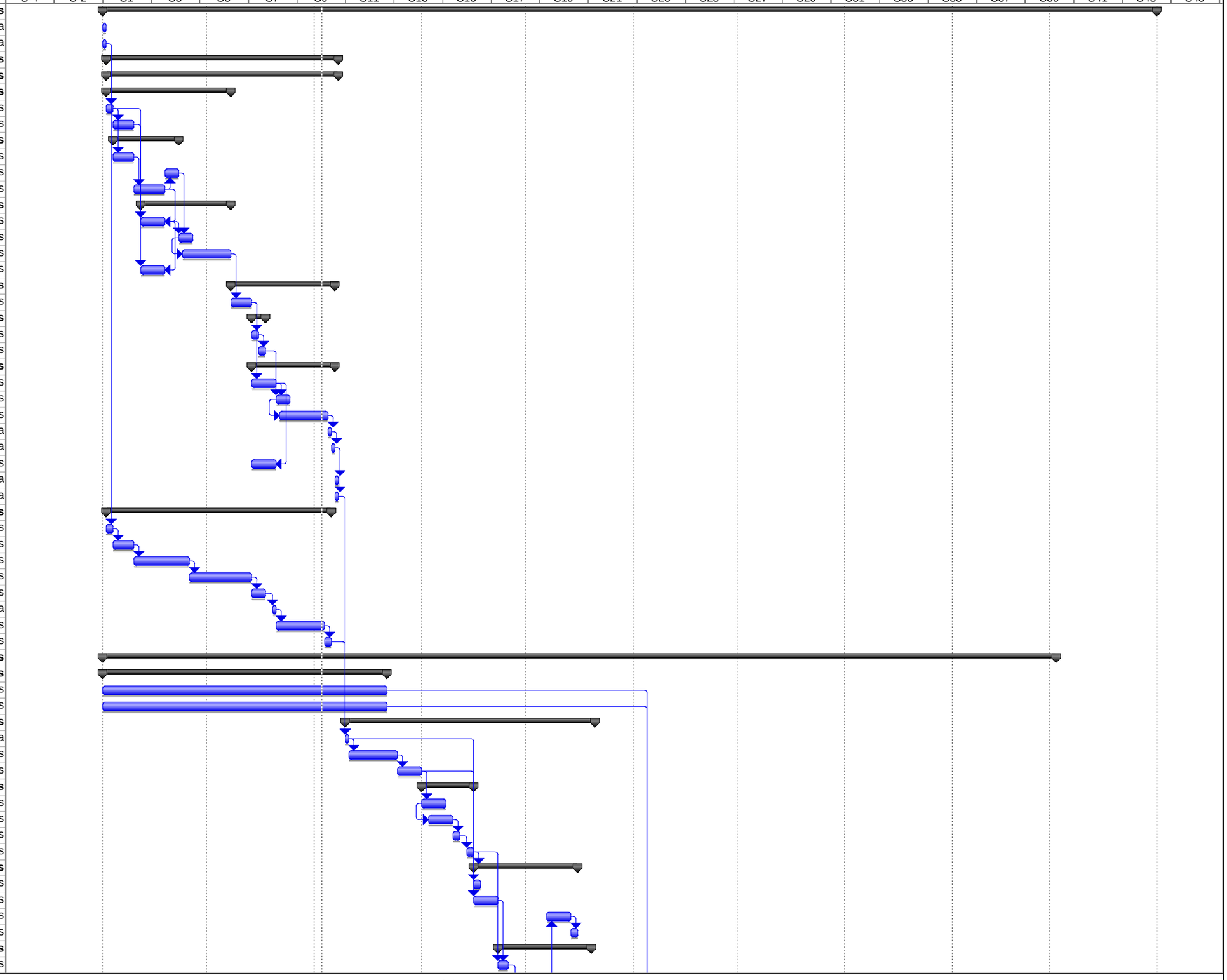
Les activitats, s'han detallat per a cada una de les 3 fases principals que són les descrites a l'annex 11 d'estudi d'organització de les obres.

- Fase 1: Tram de sortida de rotonda amb TP-2002, fins al pont sobre el riu Gaià inclòs (PK 0+016 a PK 0+367 de la TP-2003).
- Fase 2: C/Pau Robert i Rabadà i el seu allargament amb nou vial fins a la TV-2443.
- Fase 3: Actuacions en la zona urbana, minirotonda a la placeta d'Enric Benet, millora carrer Mossèn Galofré, i voreres fins a zona escolar.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

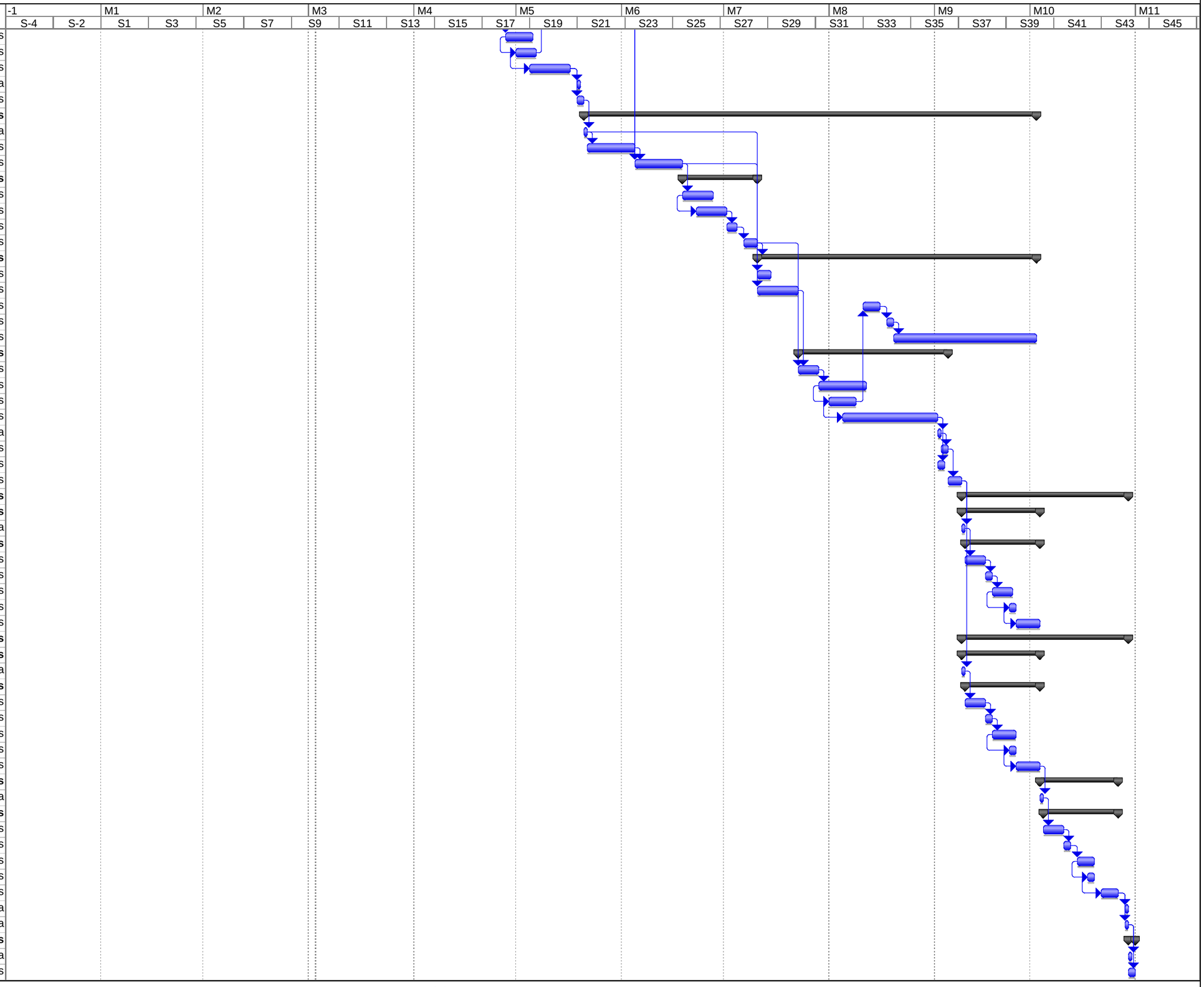
Id	Nombre de tarea	Duración
1	**Condicionament de les travesser**	**218 días**
2	Muntatge instal·lacions i replar	1 día
3	Desviament de trànsit Fase 1 i	1 día
4	**FASE 1 Tram carretera i pont**	**49 días**
5	**Zona carretera**	**49 días**
6	**Costat dret**	**26 días**
7	Esbrossades	2 días
8	Demolicions	4 días
9	**Moviment de te**	**13 días**
10	Excavacion	4 días
11	Rebliments	2 días
12	Execució de nou	7 días
13	**Ferms i pavime**	**18 días**
14	Vorades i ri	5 días
15	Base de for	4 días
16	Paviment p	10 días
17	Drenatge longitu	5 días
18	**Costat esquerra**	**22 días**
19	Demolicions	4 días
20	**Moviment de te**	**4 días**
21	Excavacion	2 días
22	Rebliments	2 días
23	**Ferms i pavime**	**18 días**
24	Vorades i ri	5 días
25	Base de for	4 días
26	Paviment p	10 días
27	Fressat	1 día
28	Aglomerat	1 día
29	Drenatge longitu	5 días
30	Muntatge noves barre	1 día
31	Senyalització vertical	1 día
32	**Execució nou pont**	**47 días**
33	Esbrossades	2 días
34	Excavacions	4 días
35	Pilons i enceps	12 días
36	Murs estreps	12 días
37	Rebliments	4 días
38	Col·locació viga	1 día
39	Execució tauler	10 días
40	Baranes	2 días
41	**FASE 2 Pau Robert i Rabadà**	**197 días**
42	**Serveis afectats**	**60 días**
43	Baixa tensió	60 días
44	Telefonica	60 días
45	**Fase 1**	**52 días**
46	Desviament de trànsi	1 día
47	Demolicions i fresats	10 días
48	Moviment de terres	5 días
49	**Clavegueram i dren**	**11 días**
50	Excavacions	5 días
51	Col·locació i forr	5 días
52	Execució de pou	2 días
53	Rebliment	2 días
54	**Enllumenat**	**22 días**
55	Provisional	2 días
56	Execució nous p	5 días
57	Fanals	5 días
58	Cablejat	2 días
59	**Ferms i paviments**	**19 días**
60	Estesa de tot-u	3 días



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

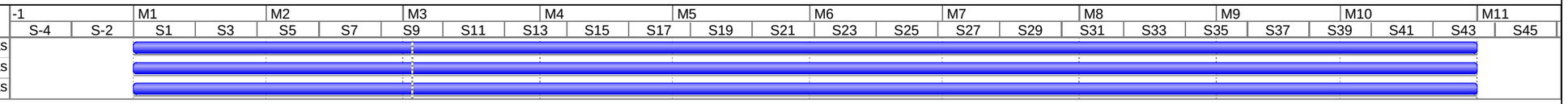
Id	Nombre de tarea	Duración
61	Vorades i rigoles	6 días
62	Base de formigó	4 días
63	Paviments vorer	10 días
64	Paviments calça	1 día
65	Mobiliari urbà	2 días
66	**Fase 2**	**95 días**
67	Desviament de trànsi	1 día
68	Demolicions i fresats	10 días
69	Moviment de terres	10 días
70	**Clavegueram i dren**	**16 días**
71	Excavacions	7 días
72	Col·locació i forr	7 días
73	Execució de pou	3 días
74	Rebliment	4 días
75	**Enllumenat**	**58 días**
76	Provisional	2 días
77	Execució nous p	8 días
78	Fanals	5 días
79	Cablejat	2 días
80	Legalització	30 días
81	**Ferms i paviments**	**32 días**
82	Estesa de tot-u	4 días
83	Vorades i rigoles	10 días
84	Base de formigó	6 días
85	Paviments vorer	20 días
86	Fressat	1 día
87	Paviments calça	2 días
88	Mobiliari urbà	2 días
89	Senyalització vertical	2 días
90	**FASE 3 Actuacions antiga ca**	**35 días**
91	**Minirotonra a c/ Enric Be**	**17 días**
92	Desviament de trànsi	1 día
93	**Ferms i paviments**	**16 días**
94	Enderrocs	4 días
95	Moviment de ter	2 días
96	Vorades i rigoles	4 días
97	Base de formigó	2 días
98	Paviments vorer	5 días
99	**Carrer Mossèn Galofré**	**35 días**
100	**Fase 1**	**17 días**
101	Desviament de t	1 día
102	**Ferms i pavime**	**16 días**
103	Enderrocs	4 días
104	Moviment d	2 días
105	Vorades i ri	5 días
106	Base de for	2 días
107	Paviments v	5 días
108	**Fase 2**	**17 días**
109	Desviament de t	1 día
110	**Ferms i pavime**	**16 días**
111	Enderrocs	4 días
112	Moviment d	2 días
113	Vorades i ri	5 días
114	Base de for	2 días
115	Paviments v	5 días
116	Aglomerat	1 día
117	Senyalització	1 día
118	**ACABATS**	**2 días**
119	Neteja	1 día
120	Desmuntatge instal·lacion	2 días



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Id	Nombre de tarea	Duración
121	SEGURETAT I SALUT	218 días
122	GESTIÓ DE RESIDUS	218 días
123	CONTROL DE QUALITAT	218 días



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ANNEX 7 ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1.- MEMÒRIA

2.- PLÀNOLS

3.- PLEC

4.- PRESSUPOST

Amidaments

Pressupost

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1. MEMÒRIA

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1. OBJECTE 2
2. ESTIMACIÓ I TIPOLOGIA DELS RESIDUS....2
3. MESURES PER LA PREVENCIÓ DE RESIDUS A L'OBRA....3
4. OPERACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS....3
5. MARC LEGISLATIU 5
6. PLÀNOLS DE LES INSTAL·LACIONS PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS....5
7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES....5
8. PRESSUPOST 5
9. DOCUMENTS DEL PRESENT ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS 6

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1. OBJECTE

El present estudi de gestió de residus del Projecte Constructiu, corresponent al projecte de "Projecte constructiu de condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443", té com objectiu fer una previsió dels residus que es generaran durant l'execució de l'obra i la gestió que es realitzarà amb aquests residus, d'acord amb les exigències de la normativa.

2. ESTIMACIÓ I TIPOLOGIA DELS RESIDUS

Els residus es defineixen segons art. 2 RD 105/2008, art. 3 Llei 22/2011:

- Residu de construcció i d'enderroc: qualsevol substància o objecte generat en una obra de construcció o de demolició, del qual el seu posseïdor (contractista) es desprendrà o tindrà intenció o obligació de despendre's.
- Residu especial: residu que presenta una o diverses de les característiques perilloses enumerades en l'annex III, i el que pugui aprovar el Govern de conformitat amb el que estableixen la normativa europea o els convenis internacionals dels quals Espanya sigui part, així com els recipients i envasos que els hagin contingut.
- Residu inert: residu no perillós que no experimenta transformacions físiques, químiques o biològiques significatives, no és soluble ni combustible, ni reacciona físicament ni químicament ni de cap altra manera, no és biodegradable, no afecta negativament altres matèries amb les quals pot entrar en contacte de manera que doni lloc a contaminació ambiental o perjudicial per a la salut humana. La lixiviació total, el contingut de contaminants del residu i l'ecotoxicitat del lixiviat hauran de ser insignificants, i en particular no hauran de suposar un risc per a la qualitat de les aigües superficials o subterrànies.
- Residu no especial: tot residu que no es classifica com a residu inert o especial

L'estimació i tipologia dels residus està relacionada amb la naturalesa dels residus i amb la quantitat que es preveu generar per poder planificar la seva correcta gestió.

Taula 1. Definició de la tipologia i l'estimació dels residus de construcció.

Construcció					
Codi	Tipologia[1]	Materials	Densitat	Volum	Pes
	Inert, No Especial, Especial		(Tones/m^3)	(m^3 de residus)	(Tones)
170101	Inert	Formigó DEMOLICIÓ **	2,50	339,765	849,413
170101	Inert	Formigó OBRA NOVA	2,50	10,238	25,596
170504	Inert	Terres DEMOLICIÓ (terres i pedres diferents dels especificats en el codi 170503*) procedent de la excavació **	1,70	4.614,000	7.843,800
170504	Inert	Terres OBRA NOVA (terres i pedres diferents dels especificats en el codi 170503*)	1,70	61,770	105,009
170102 i 170103	Inert	maó, teules i ceràmics DEMOLICIÓ	0,00	0,000	0,000
170302	No especial	Aglomerats asfàltics DEMOLICIÓ (barreges bituminoses diferents de les barreges especificades en el codi 170301*) procedent de la excavació**	2,40	1.014,943	2.435,862
170302	No especial	Aglomerats asfàltics OBRA NOVA (barreges bituminoses diferents de les barreges especificades en el codi 170301*)	2,40	7,775	18,660
170405	No especial	Metall (ferro i acer) DEMOLICIÓ	7,85	0,225	1,770
170405	No especial	Metall (ferro i acer) OBRA NOVA	7,85	0,114	0,895
170203	No especial	Plàstics OBRA NOVA	0,90	0,032	0,029
170201	No especial	Fusta DEMOLICIÓ	0,70	20,000	14,000
170201	No especial	Fusta OBRA NOVA	0,70	0,962	0,673
080112	No especial	Pintura OBRA NOVA Residus de pintura i vernís, diferents dels especificats en el codi 080111*	1,70	0,019	0,032
150101	No especial	Paper i cartró	0,50	8,000	4,000
170202	No especial	Vidre	2,50	0,010	0,025
170904	No Especial	Residus barrejats d'enderroc	1,00	0,000	0,000

Aquest document és una còpia autentica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

	Especial	Desencofrants	1,00	5,000	5,000
160504	Especial	Aerosols	0,50	0,100	0,050
170605*	Especial	Plaques de fibrociment amb AMIANT	1,20	0,000	0,000
Total ([2])				6.077,85	11.299,76

[1] Tipologia de residus, d'acord amb la tipologia d'abocadors.
[2] Excepte els residus Especials.
* Els quals contenen substàncies perilloses.
** En el pressupost general ja està inclòs la càrrega i el transport al abocador

3. MESURES PER LA PREVENCIÓ DE RESIDUS A L'OBRA

A continuació s'identifiquen totes aquelles accions de minimització a tenir en consideració en el projecte, per tal, de prevenir la generació de residus de la construcció i demolició durant la fase d'obra o de reduir-ne la seva producció.

Tot seguit s'adjunta la fitxa amb les accions de minimització i prevenció, per una millor gestió de residus:

ACCIONS DE MINIMITZACIÓ I PREVENCIÓ DES DE LA FASE DE PROJECTE		Sí ☒	No ☒
1	S'ha programat el volum de terres excavades per minimitzar els sobrants de terra i per utilitzar-los al mateix emplaçament?	☐	☒
2	Els sistemes constructius són sistemes industrialitzats i prefabricats que es munten a obra sense gairebé generar residus?	☒	☐
3	S'ha optimitzat les seccions resistents, per tendir a reduir el pes de la construcció i, per tant, la quantitat de material a emprar?	☒	☐
5	S'ha detectat aquelles partides que poden admetre materials reutilitzats de la pròpia obra. La reutilització dels materials en la pròpia obra, fa que perdin la consideració de residus, cal reutilitzar aquells materials que continguin unes característiques físiques/químiques adequades i regulades en el Plec de Prescripcions Tècniques.	☒	☐
9	Des d'un punt de vista de la disminució de la producció dels residus d'una forma global, s'han utilitzat materials que incorporin material reciclat (residus) en la seva producció?	☐	☒

4. OPERACIONS DE GESTIÓ DE RESIDUS

Una obra té dos tipus de gestió, la de dins de l'obra i la de fora de l'obra. Es recomana que la gestió mínima de separació selectiva per a les obres de vials esta formada per la segregació dels residus Inerts, dels No Especials i dels Especials (aquests sempre han d'anar separats de la resta).

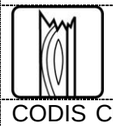
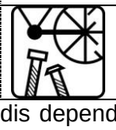
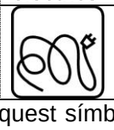
Es recomana que es realitzi una classificació en origen, ja que un contenidor que surt de l'obra amb residus heterogenis té menys opcions de ser valoritzat que un de net, carregat amb un residu homogeni que pot ser transportat directament cap a una central de reciclatge o, fins i tot, si compleix amb les característiques físico-químiques exigides, reutilitzat (en els cas de la runa neta) a mateixa obra on s'ha produït.

Quan no sigui viable la classificació selectiva en origen (a la mateixa obra) és obligatori derivar els residus barrejats (inerts i no especials) cap a instal·lacions on es faci un tractament previ i des d'on el residu pugui ser finalment tramés a un gestor autoritzat per la seva valorització o, en el cas més desfavorable, cap a l'abocament a dipòsit controlat.

Taula 2. Resum de la gestió dels residus dintre de l'obra

MODEL DE FITXA RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA		
1	Separació segons tipologia de residu	Especificar el tipus de separació selectiva prevista per tal de preveure un espai a l'obra. Cal recordar que, segons el RD 105/2008, d'1 de febrer, s'ha de preveure una separació en obra de les següents fraccions, quan de forma individualitzada per cadascuna d'elles, la quantitat prevista de generació per al total de l'obra superi les següents quantitats indicades a continuació: ☒ Formigó: 80 T ☒ Maons, teules, ceràmics: 40 T ☒ Metall: 2 T ☒ Fusta: 1 T ☒ Vidre: 1 T ☒ Plàstic: 0,5 T ☒ Paper i Cartró: 0,5 T.
	Especials	☒ zona habilitada pels Residus Especials (amb tants bidons com calgui) La legislació de Residus Especials obliga a tenir una zona adequada per a l'emmagatzematge d'aquest tipus de residu. Entre d'altres recomanacions, es destaquen les següents: – No tenir-los emmagatzemats a l'obra més de 6 mesos. – El contenidor de residus especials haurà de situar-se en un lloc pla i fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals – Senyalitzar correctament els diferents contenidors on s'hagin de situar els envasos dels productes Especials, tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representats en les etiquetes. – Tapar els contenidors i protegir-los de la pluja, la radiació, etc. – Emmagatzemar els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites – Impermeabilitzar el terra on se situïn els contenidors de residus especials

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

MODEL DE FITXA RESUM DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS DINTRE DE L'OBRA		
	Inerts	☐ contenidor per Inerts barrejats ☒ contenidor per Inerts Formigó ☒ contenidor per Inerts Ceràmica, maons i teules ☐ contenidor per altres inerts ☒ contenidor o zona d'aplec per terres que van a abocador
	No Especials	☒contenidor per metall ☒contenidor per fusta ☒contenidor per plàstic ☒ contenidor per paper i cartró ☒ contenidor per vidre ☐ contenidor per barreges bituminoses ☒ contenidor per la resta de residus No Especials barrejats ☐ contenidor per TOTS els residus No Especials barrejats
	Inerts+No Especials	Inerts + No Especials: ☐ contenidor amb Inerts i No Especials barrejats (**) (**) Només quan sigui tècnicament inviable. En aquest cas, derivar-ho cap a un gestor que li faci un tractament previ.
2	Reciclatge de residus petris inerts en la pròpia obra	Indicar, si s'escau, la quantitat de residus petris que es preveu matxucar a l'obra per reutilitzar, posteriorment, en el mateix emplaçament. Quantitat de residus que es preveu reciclar i que s'evita portar a abocador: (T): 0 (m^3): 0 Quantitat d'àrid matxucat resultant: (cal tenir en compte que l'àrid resultant, una vegada matxucat serà, aproximadament, un 30% menor al volum inicial de residus petris) (kg): 0 (m^3): 0
3	Senyalització dels contenidors	Els contenidors s'hauran de senyalitzar en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.
	Inerts 	Residus admesos: ceràmica, formigó, pedres, etc. CODIS CER: 170107, 170504, ... (codis admesos en els dipòsits de terres i runes)
	No Especials barrejats 	Residus admesos: fusta, metall, plàstic, paper i cartró, cartró-guix, etc. CODIS CER: 170201, 170407, 150101, 170203, 170401, ... (codis admesos en dipòsits de residus No Especials). Aquest símbol identifica als residus No Especials barrejats, no obstant, en cas d'optar per una separació selectiva més exigent, caldria un cartell específic per a cada tipus de residu: fusta  ferralla  paper i cartró  plàstic  cables elèctrics 
	Especials 	CODIS CER: (els codis dependran dels tipus de residus). Aquest símbol identifica als residus Especials de manera genèrica i pot servir per senyalitzar la zona d'aplec habilitada pels residus Especials, no obstant, a l'hora d'emmagatzemar-los cal tenir en compte els símbols de perillositat que identifiquen a cadascun i senyalitzar els bidons o contenidors d'acord amb la legislació de residus Especials.

No es preveuen residus petris, i s'intentarà reutilitzar tota la terra vegetal excavada a l'obra per a reposicions en la zona.

Les opcions externes de gestió són:

MODEL DE FITXA RESUM DE GESTIÓ DELS RESIDUS FORA DE L'OBRA						
4	Destí dels residus segons tipologia	Identificar els recicladors, plantes de transferència o dipòsits propers a l'entorn de l'obra on es proposa gestionar els residus de la construcció:				
	Inerts	Quantitat estimada		Gestor		Observacions
		Tones	m^3	Codi	Nom	
	☐ Reciclatge					
	☐ Planta de transferència					
	☐ Planta de selecció					
	☒ Dipòsit	tv		E-428.97	CONTROL DE RUNES, SA Codi gestor E-428.97 Codi NIMA 4300024091 Adreça física CTRA. CAMP NÀSTIC 43005 TARRAGONA Adreça de correspondència C/ JAUME I, 29 EN 2A 43005 TARRAGONA Telèfon 977213901 E-mail gconstruccciot@cepta.es	
	Terres i pedres		1539		"	
	Formigó		350		"	
	Aglomerat		1023		"	
	Residus No Especials	Quantitat estimada		Gestor		
		Tones	m^3	Codi	Nom	
	Reciclatge:					
	☒Reciclatge de metall		500 Kg	E-387.97	ALTADILL PERAFORT, SL Codi gestor E-387.97 Codi NIMA 4300023045 Adreça física CTRA. TARRAGONA-LLEIDA,	

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

					P.QUART, PK 9.25 43152 PERAFORT Telèfon 977420383 (ferralla paper, vidre, fusta,...)	
	☒ Reciclatge de fusta		21 m3	E-387.97	"	
	☒ Reciclatge de plàstic		1 m3	E-1276.11	CENTRE DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL, SL Codi gestor E-1276.11 Codi NIMA 4300067387 Adreça física POL. IND. VALLS - CTRA. DEL PLA, 204, NAU 4 43800 VALLS E-mail info@ecocgm.com Coordenades UTM ETRS89 X: 354921 // Y: 4574756	
	☒ Reciclatge paper-cartró		8 m3	E-1276.11	"	
	☒ Reciclatge altres					
	☐ Planta de transferència					
	☐ Planta de selecció					
	☒ Dipòsit					
	Pintura		0,019 m3			
	Barreges bituminoses					
	Residus Especials	Quantitat estimada		Gestor		
		Tones	m3	Codi	Nom	
	☒ Instal·lació de gestió de residus especials (aerosols)		0,1 m3			
	☒ Instal·lació de gestió de residus especials (plaques alumini)					

5. MARC LEGISLATIU

A títol orientatiu, i sense caràcter limitatiu, en el *Document Núm 3 Plec de Prescripcions Tècniques* d'aquest Estudi de Gestió de Residus s'adjunta una relació de requisits legals aplicables tant per l'Estudi de Gestió de Residus com pel Pla de Gestió de Residus.

6. PLÀNOLS DE LES INSTAL·LACIONS PER A LA GESTIÓ DE RESIDUS

En el *Document Núm. 2 Plànols* d'aquest Estudi de Gestió de Residus s'han inclòs els plànols de la planta de l'obra, on s'especifica la ubicació proposada de les instal·lacions previstes per a la separació, la classificació, l'emmagatzematge, la manipulació i d'altres operacions de gestió de residus de la construcció i d'enderrocament dins de l'obra.

Els plànols podran ser modificats posteriorment en la fase d'execució de les obres amb l'objecte de poder adaptar-se a les característiques de l'obra, sempre que existeixi un acord previ amb la direcció facultativa.

7. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

En el *Document Núm. 3 Plec de Prescripcions Tècniques* d'aquest Estudi de Gestió de Residus s'han inclòs els articles que seran d'aplicació a la gestió de residus i que es troben inclosos en el Plec de Condicions del Projecte, document contractual.

8. PRESSUPOST

El pressupost de gestió de residus de construcció i d'enderrocs generats en l'obra ascendeix a: 917,88 € (nou-cents disset euros amb vuitanta-vuit cèntims) de PEM.

En el Document Núm. 4 Pressupost d'aquest Estudi de Gestió de Residus s'ha inclòs els amidaments i els abonaments estimats per a la gestió dels residus previstos per a aquesta obra.

Els amidaments i el pressupost referents a l'Estudi de Gestió de Residus de construcció i de demolició formen part dels amidaments i del pressupost del Projecte, Document núm. 4, en capítol independent, tal i com estableix l'art. 4.a) punt 7è del R.D. 105/2008 de primer de febrer.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD66FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

9. DOCUMENTS DEL PRESENT ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

DOCUMENT NÚM. 1	MEMÒRIA
DOCUMENT NÚM. 2	PLÀNOLS
DOCUMENT NÚM. 3	PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
DOCUMENT NÚM. 4	PRESSUPOST

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

2. PLÀNOLS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEIS TÈCNICS TERRITORIALS

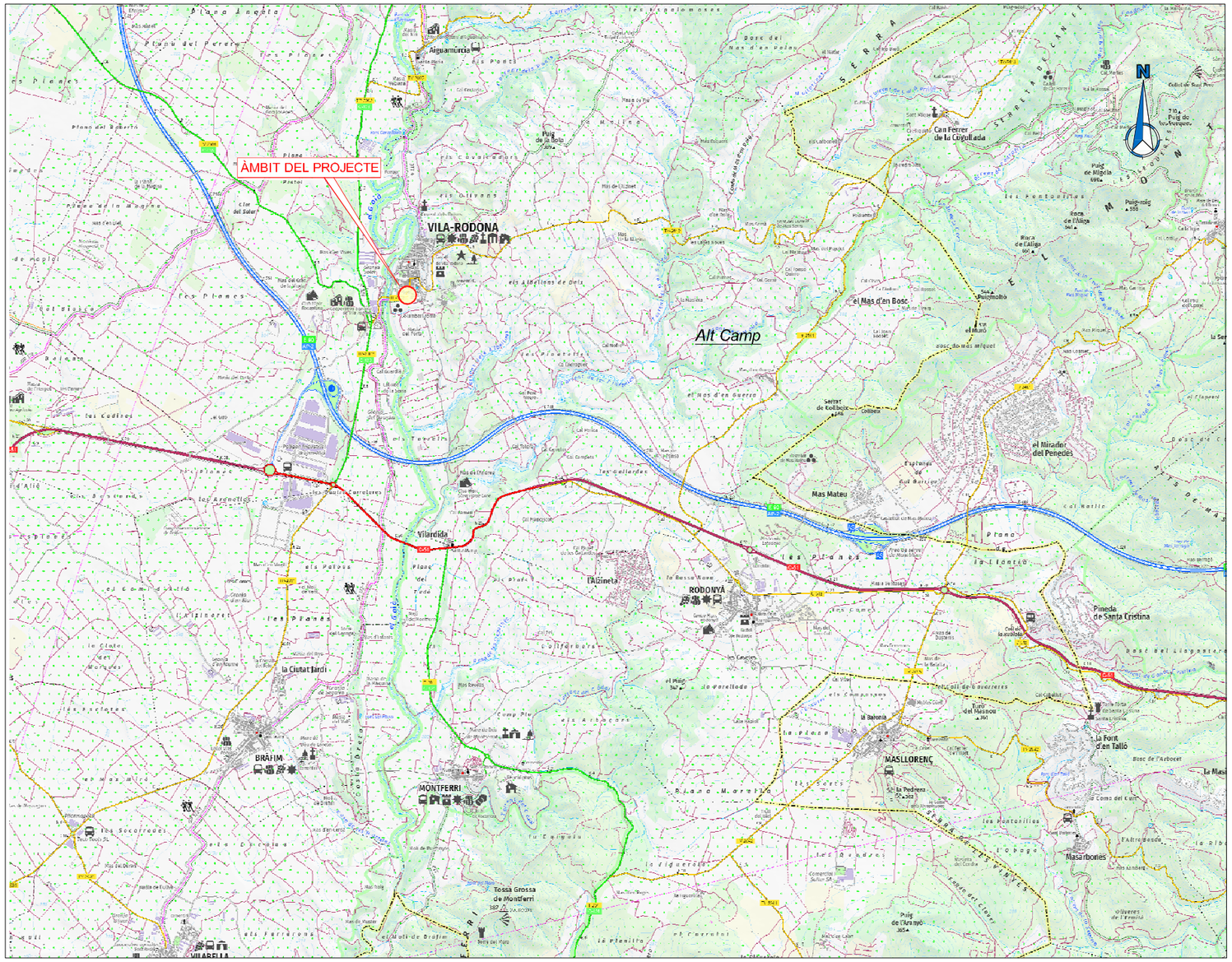
PROJECTE DE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443.

CLAU: P-07/2020

PLÀNOL N°	ÍNDEX DE PLÀNOLS	N° DE FULLS
1	PLÀNOL DE SITUACIÓ I ÍNDEX	1
2	CENTRES DE TRACTAMENT DE RESIDUS	1
3	ZONES D'APILAMENT I RECOLLIDA SEL.LECTIVA	1
	TOTAL	3



PLÀNOL DE SITUACIÓ
ESCALA 1:50.000



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Notes Electrònicas de l'Ens

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443.	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/25.000 A3 = 1/50.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 07. GESTIÓ DE RESIDUS PLÀNOL DE SITUACIÓ I ÍNDEX	PLÀNOL NÚM. A07	FULL 1 DE 3



GESTORS DE RESIDUS

1 DIPÒSIT CONTROLAT DE TARRAGONA (LA BUDALLERA)
en Servei
Codi Gestor: E-428.97
Tipus de residu gestionat: Runes
Adreça física
CTRA. CAMP NÀSTIC
43005 TARRAGONA
Telèfon 977213901
X:354746 // Y:4554750
http://www.arc.cat/ca/aplicatius/municipal/

2 DIPÒSIT CONTROLAT DE TARRAGONA (LA CAPELLANA)
Codi Gestor: E-781.02
Tipus de residu gestionat: Runes
Adreça física
PARATGE LA CAPELLANA
43003 TARRAGONA
Telèfon
934147488
X:361820 // Y:4556437
http://www.arc.cat/ca/aplicatius/municipal/

3 DIPÒSIT CONTROLAT DE PONTILS
Codi Gestor
E-1223.11
Tipus de residu gestionat
Runes
Adreça física
PEDRERA DE PONTILS, CTRA. TV-1211, PK 1.5
43426 PONTILS
Telèfon
977881345
X:366503 // Y:4593218
http://www.arc.cat/ca/aplicatius/municipal/

4 CENTRE DE GESTIÓ MEDIAMBIENTAL, SL
Codi gestor
E-1276.11
Codi NIMA
4300067387
Adreça física
POL. IND. VALLS - CTRA. DEL PLA, 204, NAU 4
43800 VALLS
E-mail
info@ecocgm.com
Coordenades UTM ETRS89
X: 354921 // Y: 4574756
Dades de l'activitat
Activitat: RECUPERACIÓ DE PAPER, PLÀSTIC I FERRALLA MITJANÇANT CLASSIFICACIÓ.
http://sdr.arc.cat/modemp/ConsGestor.do?codiGestor=E-1276.11&posInicial=1

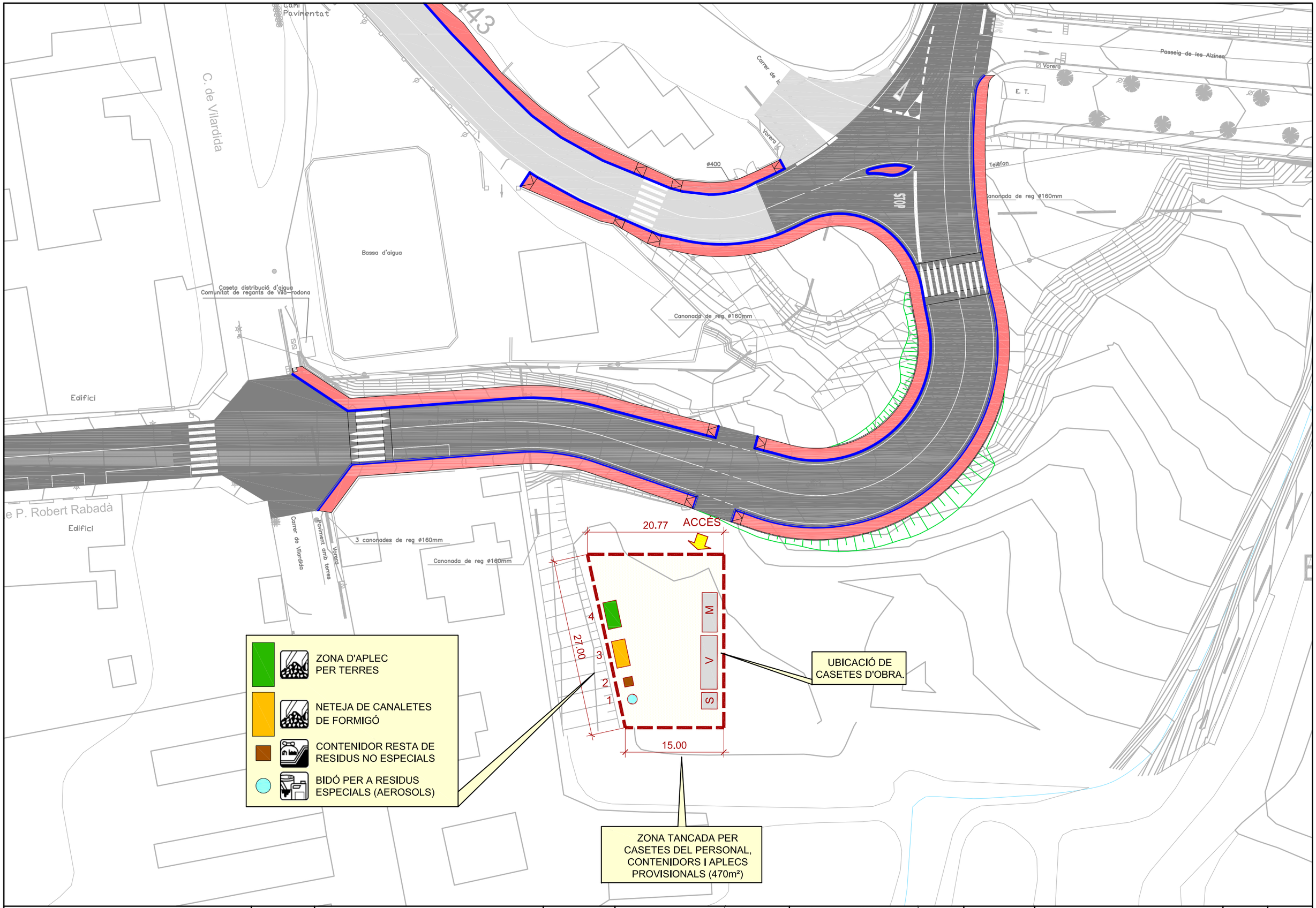
5 PLÁSTICOS RALLO, SL
Codi gestor
E-205.96
Codi NIMA
4300034420
Adreça física
POL. IND. 12 - - (MASIA PARELLADA), PARC. 75
43811 CABRA DEL CAMP
Adreça de correspondència
POL. IND. 12 - - (MASIA PARELLADA, PARC. 75
43811 CABRA DEL CAMP
Telèfon
977260043
E-mail
plasticosrallo@cecot.es
Localització
Veure localització
Coordenades UTM ETRS89
X: 357823 // Y: 4582022
Dades de l'activitat
Activitat
RECUPERACIÓ DE PLÀSTICS (PEBD I PEAD) MITJANÇANT TRITURACIÓ RENTAT I EXTRUSIÓ.
http://sdr.arc.cat/modemp/ConsGestor.do?codiGestor=E-205.96&posInicial=1

6 ALTADILL PERAFORT, SL
Codi gestor
E-387.97
Codi NIMA
4300023045
Adreça física
CTRA. TARRAGONA-LLEIDA, P.QUART, PK 9.25
43152 PERAFORT
Adreça de correspondència
AP.COR. APARTAT DE CORREUS 71
43780 GANDESA
Telèfon
977420383
E-mail
patrida@altadillperafort.com
Fax
977420371
Localització
Veure localització
Coordenades UTM ETRS89
X: 352589 // Y: 4562498
Dades de l'activitat
Adaptat al RD 110/2015 de RAEE: SI
Activitat
CLASSIFICACIÓ I PREMSAT I CISALLAT DE FERRALLA, CLAS. DE PAPER, VIDRE, FUSTA I PLASTIC, CLAS. DE RES.GENERALS, DESBA. DE VFU I MAQUINES USADES, DESMUNTATGE RAEE I CRT DE RESIDUS PERILLOSOS I NO PERILLOSOS (INCLÒS RAEE).
http://sdr.arc.cat/modemp/ConsGestor.do?codiGestor=E-387.97&posInicial=1

7 DEIXALLERIA DE VALLS
Adreça i contacte
POL. IND. VALLS C/ BASTERS, 11
43800 VALLS
Adreça web
Telèfon: 977614164

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA PROTECCIÓ CONTRA SOROLL	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = S/E A3 = S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 07. GESTIÓ DE RESIDUS CENTRES DE TRACTAMENT DE RESIDUS	PLÀNOL NÚM. A07	FULL 2 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de documents electrònics. L'Ens amb el CVE 6145FAD65F85A7B2A102A0F3EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TE-2001 I TE-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 07. GESTIÓ DE RESIDUS ZONES D'APILAMENT I RECOLLIDA SELECTIVA	PLÀNOL NÚM. A07	FULL 3 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original i imprimeu per l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

3. PLEC

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

I -PARTIDES D'OBRA DE DESPESES INDIRECTES

I2 - Demolicions, enderrocs, moviments de terres i gestió de residus

I2R - Gestió de residus

I2R2 - Classificació de residus

I2R5 - Transport de residus de construcció o demolició a instal·lació autoritzada de gestió residus

I2R6 - Càrrega i transport de residus de construcció o demolició a instal·lació autoritzada de gestió de residus

I2RA - Disposició de residus a instal·lació autoritzada de gestió residus

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

I - PARTIDES D'OBRA DE DESPESES INDIRECTES

I2 - DEMOLICIONS, ENDERROCS, MOVIMENTS DE TERRES I GESTIÓ DE RESIDUS

I2R - Gestió de residus

I2R2 - CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

I2R24200.

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.

S'han considerat els tipus següents:

- Classificació dels residus en obra.

CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS:

S'han de separar els residus en les fraccions mínimes establertes pel RD 105/2008 si es supera el límit especificat:

- Si es fa la separació selectiva en obra:

- Inerts LER 170107 (mescles de formigó, maons, teules i materials ceràmics que no contenen substàncies perilloses)

- No especials LER 170904 (residus barrejats de construcció i demolició que no contenen, mercuri, PCB ni substàncies perilloses)

- Especials LER 170903* (altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus barrejats, que contenen substàncies perilloses)

- Si es fa la separació selectiva en un centre de transferència (extern):

- Inerts i No especials LER 170904 (residus barrejats de construcció i demolició que no contenen, mercuri, PCB ni substàncies perilloses)

- Especials LER 170903* (altres residus de construcció i demolició (inclosos els residus barrejats, que contenen substàncies perilloses)

Els residus separats en les fraccions establertes en la DT, s'emmagatzemaran en els espais previstos a l'obra per a aquesta finalitat.

Els contenidors han d'estar senyalitzats clarament, en funció del tipus de residu que continguin, d'acord amb la separació selectiva prevista.

Els materials destinats a ser reutilitzats han de quedar separats, en funció del seu destí final.

RESIDUS ESPECIALS:

Els residus especials sempre s'han de separar.

Els residus especials s'han de dipositar en una zona d'emmagatzematge separada de la resta.
Temps màxim d'emmagatzematge: 6 mesos.

Els materials potencialment perillosos han d'estar separats per tipus compatibles i emmagatzemats en bidons o contenidors adequats, amb indicació del tipus de perillositat.

El contenidor de residus especials ha de situar-se en un lloc pla, fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals

Cal senyalitzar convenientment els diferents contenidors de residus especials, tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representat en les etiquetes.

Els contenidors de residus especials han d'estar tapats i protegits de la pluja i la radiació solar excessiva.

Els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) s'han d'emmagatzemar en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites.
Els contenidors de residus especials s'han de col·locar sobre un terra impermeabilitzat.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

CLASSIFICACIÓ DE RESIDUS:

m3 de volum realment classificat d'acord amb les especificacions de la DT.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, per el que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i enderroc.

Ordre MAM / 304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus.

Correcció d'errors de l'Ordre MAM / 304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i llista europea de residus.

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Reial Decret 108/1991, d'1 de febrer, sobre la prevenció i reducció de la contaminació del medi ambient produïda per l'amiant.

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC).

I2R5 - TRANSPORT DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA DE GESTIÓ RESIDUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

I2R540R0

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.

S'han considerat les operacions següents:

- Transport o càrrega i transport del residu: material procedent d'excavació o residu de construcció o demolició

- Subministrament i recollida del contenidor dels residus

RESIDUS ESPECIALS

Els residus especials sempre s'han de separar.

Els residus especials s'han de dipositar en una zona d'emmagatzematge separada de la resta.

Temps màxim d'emmagatzematge: 6 mesos.

Els materials potencialment perillosos han d'estar separats per tipus compatibles i emmagatzemats en bidons o contenidors adequats, amb indicació del tipus de perillositat.

El contenidor de residus especials ha de situar-se en un lloc pla, fora del trànsit habitual de la maquinària d'obra, per tal d'evitar vessaments accidentals.

Cal senyalitzar convenientment els diferents contenidors de residus especials, tenint en compte les incompatibilitats segons els símbols de perillositat representat en les etiquetes.

Els contenidors de residus especials han d'estar tapats i protegits de la pluja i la radiació solar excessiva.

Els bidons que contenen líquids perillosos (olis, desencofrants, etc.) s'han d'emmagatzemar en posició vertical i sobre cubetes de retenció de líquids per tal d'evitar fuites.

Els contenidors de residus especials s'han de col·locar sobre un terra impermeabilitzat.

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.

Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.

El contenidor ha d'estar adaptat al material que ha de transportar.

El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.

TRANSPORT A OBRA:

Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra o entre dues obres.

Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi la DF.

L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats.

Les característiques de les terres han d'estar en funció del seu ús, han de complir les especificacions del seu plec de condicions i cal que tinguin l'aprovació de la DF.

TRANSPORT A INSTAL·LACIÓ EXTERNA DE GESTIÓ DE RESIDUS:

El material de rebuig que la DF no accepti per a reutilitzar en obra s' ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu.

El transportista ha de lliurar un certificat on s'indiqui, com a mínim:

- Identificació del productor i posseïdor dels residus

- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i el número de llicència

- Identificació del gestor autoritzat que ha gestionat el residu

- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi CER

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.

Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Per verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ O RESIDUS:

m3 de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.

La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

Es considera un increment per esponjament d'un 35%.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, per el que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i enderroc.

Ordre MAM / 304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus.

Correcció d'errors de l'Ordre MAM / 304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i llista europea de residus.

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Reial Decret 108/1991, d'1 de febrer, sobre la prevenció i reducció de la contaminació del medi ambient produïda per l'amiant.

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC).

I2R6 - CÀRREGA I TRANSPORT DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ A INSTAL·LACIÓ AUTORITZADA DE GESTIÓ DE RESIDUS

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

I2R642H0

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.

S'han considerat les operacions següents:

- Transport o càrrega i transport del residu: material procedent d'excavació o residu de construcció o demolició
- Subministrament i recollida del contenidor dels residus

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

L'operació de càrrega s'ha de fer amb les precaucions necessàries per a aconseguir unes condicions de seguretat suficients.

Els vehicles de transport han de portar els elements adequats a fi d'evitar alteracions perjudicials del material.

El contenidor ha d'estar adaptat al material que ha de transportar.

El trajecte que s'ha de recórrer ha de complir les condicions d'amplària lliure i de pendent adequades a la maquinària que s'utilitzi.

TRANSPORT A OBRA:

Transport de terres i material d'excavació o del rebaix, o residus de la construcció, entre dos punts de la mateixa obra o entre dues obres.

Les àrees d'abocada han de ser les que defineixi la DF.

L'abocada s'ha de fer al lloc i amb el gruix de capa indicats.

Les característiques de les terres han d'estar en funció del seu ús, han de complir les especificacions del seu plec de condicions i cal que tinguin l'aprovació de la DF.

TRANSPORT A INSTAL·LACIÓ EXTERNA DE GESTIÓ DE RESIDUS:

El material de rebuig que la DF no accepti per a reutilitzar en obra s' ha de transportar a una instal·lació externa autoritzada, per tal de rebre el tractament definitiu.

El transportista ha de lliurar un certificat on s'indiqui, com a mínim:

- Identificació del productor i posseïdor dels residus

- Identificació de l'obra de la qual prové el residu i el número de llicència

- Identificació del gestor autoritzat que ha gestionat el residu

- Quantitat en t i m3 del residu gestionat i la seva codificació segons codi CER

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

CÀRREGA I TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ I RESIDUS:

El transport s'ha de realitzar en un vehicle adequat, per al material que es desitgi transportar, proveït dels elements que calen per al seu desplaçament correcte.

Durant el transport s'ha de protegir el material de manera que no es produeixin pèrdues en els trajectes utilitzats.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

TRANSPORT DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ O RESIDUS:

m3 de volum amidat amb el criteri de la partida d'obra d'excavació que li correspongui, incrementat amb el coeficient d'esponjament indicat en el plec de condicions tècniques, o qualsevol altre acceptat prèviament i expressament per la DF.

La unitat d'obra no inclou les despeses d'abocament ni de manteniment de l'abocador.

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

Es considera un increment per esponjament d'un 35%.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, per el que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i enderroc.

Ordre MAM / 304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus.

Correcció d'errors de l'Ordre MAM / 304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i llista europea de residus.

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Reial Decret 108/1991, d'1 de febrer, sobre la prevenció i reducció de la contaminació del medi ambient produïda per l'amiant.

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC).

I2RA - DISPOSICIÓ DE RESIDUS A MONODIPÒSIT O CENTRE AUTORITZAT

0.- ELEMENTS QUE CONTEMPLA EL PLEC

I2RA73G0, I2RA8E00, I2RA6770, I2RA6680, I2RA6890, I2RA75A1

1.- DEFINICIÓ I CONDICIONS DE LES PARTIDES D'OBRA EXECUTADES

Operacions destinades a la gestió dels residus generats en l'obra: residu de construcció o demolició o material d'excavació.

S'han considerat les operacions següents:

- Deposició del residu no reutilitzat en la instal·lació autoritzada de gestió on se li aplicarà el tractament de valorització, selecció i emmagatzematge o eliminació

DISPOSICIÓ DE RESIDUS:

Cada fracció s' ha de dipositar al lloc adequat legalment autoritzat per a que se li apliqui el tipus de tractament especificat en la DT: valorització, emmagatzematge o eliminació.

2.- CONDICIONS DEL PROCÉS D'EXECUCIÓ

RESIDUS DE LA CONSTRUCCIÓ:

La manipulació dels materials s'ha de fer amb les proteccions adequades a la perillositat del mateix.

3.- UNITAT I CRITERIS D'AMIDAMENT

DISPOSICIÓ DE RESIDUS INERTS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ INERTS O NO ESPECIALS I DE MATERIAL D'EXCAVACIÓ:

m3 de volum de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.

DISPOSICIÓ DE RESIDUS DE CONSTRUCCIÓ O DEMOLICIÓ ESPECIALS:

kg de pes de cada tipus de residu dipositat a l'abocador o centre de recollida corresponent.

DISPOSICIÓ DE RESIDUS:

La unitat d'obra inclou totes les despeses per la disposició de cada tipus de residu al centre corresponent.

En el cas en que la partida així o especifiqui, s'inclou el cànon d' abocament del residu a dipòsit controlat segons el que determina la Llei 8/2008.

No inclou l'emissió del certificat per part de l'entitat receptora.

4.- NORMATIVA DE COMPLIMENT OBLIGATORI

Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, per el que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i enderroc.

Ordre MAM / 304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i la llista europea de residus.

Correcció d'errors de l'Ordre MAM / 304/2002, de 8 de febrer, per la qual es publiquen les operacions de valorització i eliminació de residus i llista europea de residus.

Decret 201/1994, de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

Reial Decret 108/1991, d'1 de febrer, sobre la prevenció i reducció de la contaminació del medi ambient produïda per l'amiant.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF8691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Decret 161/2001 de 12 de juny, de modificació del Decret 201/1994 de 26 de juliol, regulador dels enderrocs i altres residus de la construcció.

LLEI 8/2008, del 10 de juliol, de finançament de les infraestructures de gestió dels residus i dels cànons sobre la disposició del rebuig dels residus.

Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC).

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

4. PRESSUPOST

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

AMIDAMENTS

Obra 01 PRESSUPOST 01
Capítol 06 GESTIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	E1551	u	Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2		S					1,000	SUMSUBTOTAL(G1:G1)

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

2 E1552 m3 Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			15,000				15,000	C#*D#*E#*F#
2		S					15,000	SUMSUBTOTAL(G1:G1)

TOTAL AMIDAMENT **15,000**

3 E1562 m3 Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
2		S					4,000	SUMSUBTOTAL(G1:G1)

TOTAL AMIDAMENT **4,000**

4 E1563 m3 Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			6,000				6,000	C#*D#*E#*F#
2		S					6,000	SUMSUBTOTAL(G1:G1)

TOTAL AMIDAMENT **6,000**

5 E1564 m3 Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			0,200				0,200	C#*D#*E#*F#
2		S					0,200	SUMSUBTOTAL(G1:G1)

TOTAL AMIDAMENT **0,200**

6 E1571 m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Pressupost GR P07-2020 Vila-rodona

1			3,000				3,000	C#*D#*E#*F#
2		S					3,000	SUMSUBTOTAL(G1:G1)

TOTAL AMIDAMENT **3,000**

7 E1572 m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			4,000				4,000	C#*D#*E#*F#
2		S					4,000	SUMSUBTOTAL(G1:G1)

TOTAL AMIDAMENT **4,000**

8 E1573 m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			2,000				2,000	C#*D#*E#*F#
2		S					2,000	SUMSUBTOTAL(G1:G1)

TOTAL AMIDAMENT **2,000**

9 E1574 m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
2		S					1,000	SUMSUBTOTAL(G1:G1)

TOTAL AMIDAMENT **1,000**

10 E1575 m3 Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			0,200				0,200	C#*D#*E#*F#
2		S					0,200	SUMSUBTOTAL(G1:G1)

TOTAL AMIDAMENT **0,200**

PRESSUPOST

Obra 01 Pressupost 01

Capítol 06 GESTIÓ DE RESIDUS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1	E1551	u	Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat. (P - 1)	190,00	1,000	190,00
2	E1552	m3	Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics. (P - 2)	19,88	15,000	298,20
3	E1562	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament. (P - 3)	23,11	4,000	92,44
4	E1563	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament. (P - 4)	32,99	6,000	197,94
5	E1564	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament. (P - 5)	143,00	0,200	28,60
6	E1571	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició. (P - 6)	5,90	3,000	17,70
7	E1572	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició. (P - 7)	13,25	4,000	53,00
8	E1573	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició. (P - 8)	8,20	2,000	16,40
9	E1574	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició. (P - 9)	7,35	1,000	7,35
10	E1575	m3	Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició. (P - 10)	81,26	0,200	16,25
TOTAL	**Capítol**		**01.06**			**917,88**

EUR

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ANNEX 8 CÀLCULS ESTRUCTURALS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1. INTRODUCCIÓ 3
2. MATERIALS EMPRATS 3
3. NORMATIVA APLICABLE....3
4. PROGRAMARI EMPRAT....3
5. DESCRIPCIÓ DEL PONT ACTUAL 3
6. ESTAT DEL PONT ACTUAL 5
7. REPARACIONS DE L'ESTRUCTURA 6
8. EIXAMPLAMENT DEL PONT....7
9. ESTREPS 8
10. PILONS 9
APÈNDIX 1. SELECCIÓ DE BIGA TIPUS ARTESA PER A PONT DE 33 m DE LLUM i 5,50 m AMPLE....11
APÈNDIX 2. CÀLCUL DE CÀRREGUES I DIMENSIONAMENT DEL PRETENSAT....12
APÈNDIX 3. CÀLCUL EFECTE DE MUR AMB PLATAFORMES....15
APÈNDIX 4. CÀLCUL MUR I ENCEP ESTREPS 17
APÈNDIX 5. MURS L1 i L2....26
APÈNDIX 6. ESTUDI GEOTÈCNIC....27

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1. INTRODUCCIÓ

En aquest annex es justifiquen els càlculs per a l'eixamplament del pont de la TP-2003 a Vila-rodona mitjançant la reparació del pont actual i la construcció d'un pont nou aigües avall de l'actual, de manera que cada un dels ponts (pont actual i pont nou) seran destinats a un dels sentits de circulació.

Es descriuen les següents estructures:

- Pont actual
- Pont nou format per:
- Biga pretensada i la seva llosa in situ
- Estreps formats per murs, encep i pilons
- Murs auxiliars L1 i L2 com a continuació del mur de l'estrep dret

2. MATERIALS EMPRATS

En tots els elements estructurals s'han considerat els següents materials:

Formigó en massa: HM-20/B/20

Formigó armat pilons, sabates, i alçats: HA-25/B/20/IIb

Formigó armat plataformes estreps: HA-25/B/20/IIb

Formigó armat tauler: HA-35/B/20/IIb

Formigó bigues: HP-55/F/12/IIb

Acer armadures passives: B-500 S

Acer armadura activa: Y 1860 S7 1860 N/mm2

3. NORMATIVA APLICABLE

La normativa aplicada en els càlculs estructurals ha estat la següent:

EHE-08. Instrucció del Formigó Estructural

IAP-11 Instrucció sobre les accions en ponts.

4. PROGRAMARI EMPRAT

El programari emprat és el següent:

Armat de seccions: Prontuari informàtic del formigó estructural i fulls de càlcul propis basats en l'EHE.

Càlcul de pretensat: Fulls de càlcul propis.

Càlcul de murs i encets: programa CYPE

5. DESCRIPCIÓ DEL PONT ACTUAL

El pont actual de la TP-2003 és un pont de tram recte de 32 m de llum entre recolzaments (33 m entre juntes de dilatació) i amb doble biga alleugerida de formigó armat amb esquema tipus Howe amb diagonals comprimides i muntants estirats. Cordons inferiors lligats entre sí per bigues horitzontals. El pont data de l'any 1924(*) i es correspon amb els models de la col·lecció de ponts projectats pel professor de l'escola d'enginyers de camins Juan Manuel de Zafra (**), segons l'estudi dels documents relacionats més avall. El pont actual substitueix a un altre més antic anomenat "pont vell" format per una estructura de pedra amb tres arcs de mig punt, i que es va endur l'aiguat de 1921.

L'amplada total de plataforma és de 6,24 m, formada per una calçada de 4,54 m i voreres de 0,85 m a cada costat. Aquest ample és insuficient tant pels vehicles (no es poden creuar amb seguretat) com pels vianants (ample insuficient i sense desnivell entre vorera i calçada).

L'objectiu de l'ampliació del pont és fer una calçada d'un mínim de 6,60 m (dos carrils de 3,30) i una vorera d'amplada suficient per a vianants.

(*)

[1] Josep Santesmases i Ollé. *Los nats no ho havien vist: l'aiguat de Sant Cinto a la Conca mitjana del Gaià.* Centre d'Estudis del Gaià. La Resclosa n. 14 any 2010.

(**) S'han consultat les següents fonts documentals relacionades amb els ponts de Zafra.

[2] Francisco José Domouso de Alba. *Los modelos de puentes ecónomicos de hormigón armado para caminos vecinales de Juan Manuel de Zafra y Esteban*. Actas del Séptimo Congreso Nacional de Historia de la Construcción, Santiago 26-29 octubre 2011, eds. S. Huerta, I. Gil Crespo, S. García, M. Taín. Madrid: Instituto Juan de Herrera, 2011

[3] A. Burgos Núñez. *J.M. de Zafra y los orígenes de los puentes de vigas trianguladas de hormigón armado en España*. Informes de la Construcción Vol. 71, 553, e283 enero-marzo 2019

[4] José Eugenio Ribera. *Puentes de fábrica y hormigón armado. TOMO IV. Puentes de hormigón armado. Capítulo I. Tramos rectos*. Madrid 1931.

[5] Juan Manuel de Zafra y Estevan. *Tratado de Hormigón armado*. Modelos de puentes de hormigón armado para carreteras. Madrid 1923. https://archive.org/details/TratadoDeHormignArmado

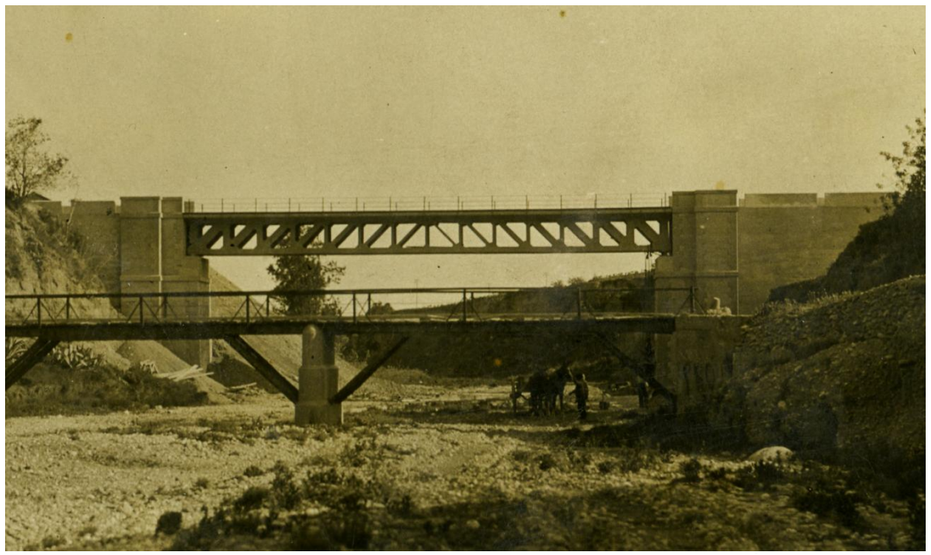


Figura 1. Vista general del pont de Vila-rodona des d'aigües amunt, poc després de la seva construcció l'any 1924. El pont en primer terme és el pont provisional emprat durant la construcció.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



Figura 2. Vista general del pont de Vila-rodona des d'aigües amunt (desembre 2019).

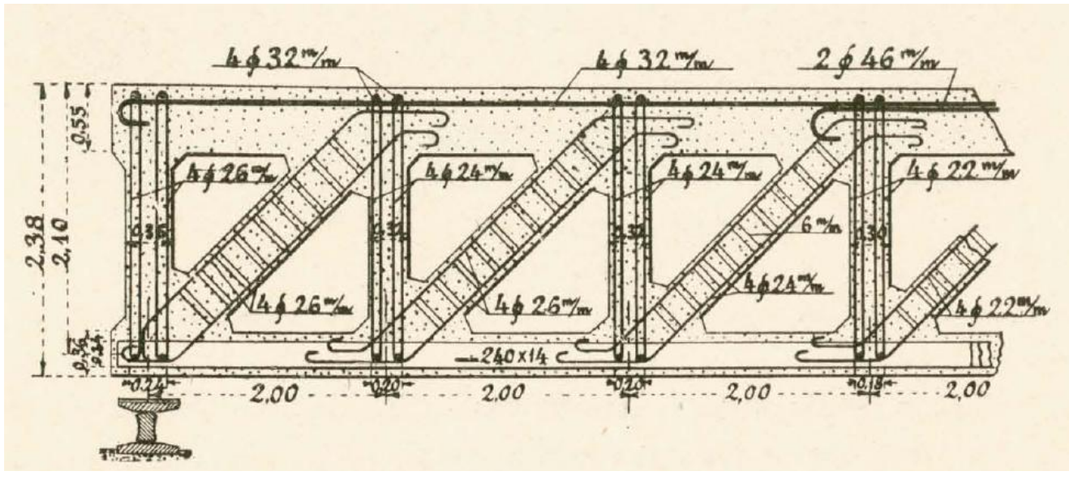


Figura 3. Armat tipus de l'època d'un pont similar (Puente de Serradilla, Cáceres), font [4] Notar que l'armadura inferior està fet amb pletines de 240x14 mm.

Los puentes están calculados para las siguientes condiciones de uso simultaneas: Una sobrecarga estática homogénea (calzada y aceras) de 400 kg/m^2, además de una sobrecarga móvil formada por un cilindro compresor de 6 metros de longitud con ejes que cargan de 8 y 12 toneladas respectivamente, precedido y seguido por una carga de 880 Kg/m (imagen 9).

A tenor de esta hipótesis de cálculo resulta que la incidencia del peso propio de la estructura en función de la luz y la sobrecarga de uso es del 70% en el puente de 36 m, del 50% en el de 11,50 m y del 39% en el de 6 m.

Las condiciones de resistencia del hormigón y el acero se fijan en 40 kg/cm^2 para el hormigón y 1.000 kg/cm^2 para el acero, habituales en la época.

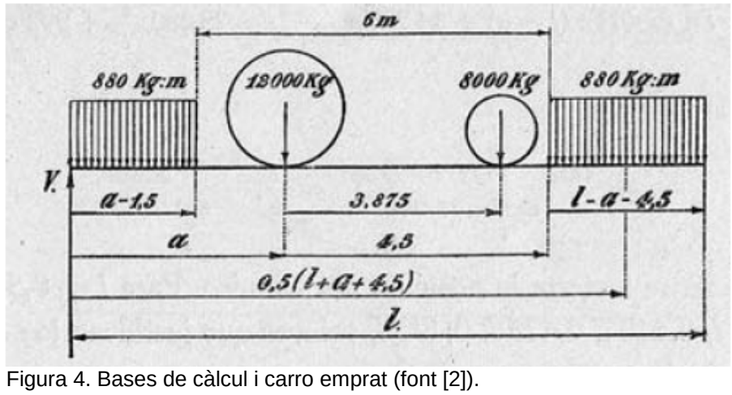


Figura 4. Bases de càlcul i carro emprat (font [2]).

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

6. ESTAT DEL PONT ACTUAL

Realitzada una inspecció visual i una altra amb dron, l'estat general de les superfícies és relativament bo en relació a l'antiguitat de l'estructura. Però s'observen però alguns desperfectes:

1- Una junta oberta entre el tauler i les voreres que està acabada de forma poc acurada amb diferents espais buits, falques de maons, i excessos de morter (als dos costats del tauler). Això només afecta la la propia vorera, no a l'estructura.

2- Al cordó inferior costat aigües avall, entre els muntants 6 i 7 començant a comptar des de l'estrep esquerre, hi ha un afectació amb armadura rovellada per sota i fissures verticals al cordó.



Figura 5. Vista del tram 6-7 per sota. Afectació al costat aigües avall (esquerre de la foto). Corresponent a l'esquema superior de la pàgina següent. A la cara vertical hi ha un parell de fissures verticals.

3- Al cordó inferior costat aigües amunt, entre els montants 7 i 8 començant a comptar de de l'estrep esquerre fins a 4 fissures verticals a la part vertical vista del cordó i descrostament del formigó sota muntant 8.

4- No s'han pogut inspeccionar els aparells de recolzament per estar en lloc inaccessible i la presència de vegetació. Sembla algun tipus d'aparell de recolzament metàl·lic.

L'espai vertical entre els muntants 1 i 2 va ser massissat amb posterioritat a la construcció del pont, desconeixent el motiu, ja que comparant fotos antigues amb l'actual s'observa aquesta diferència.



Figura 6. Descrostament sota muntant central aigües amunt i fissura vertical (quasi no s'aprecia en aquesta foto).



Figura 7. Fissures verticals consecutives al cordò inferior en zona de de màxima tracció, aigües amunt. Veure esquema inferior de la pàgina següent.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

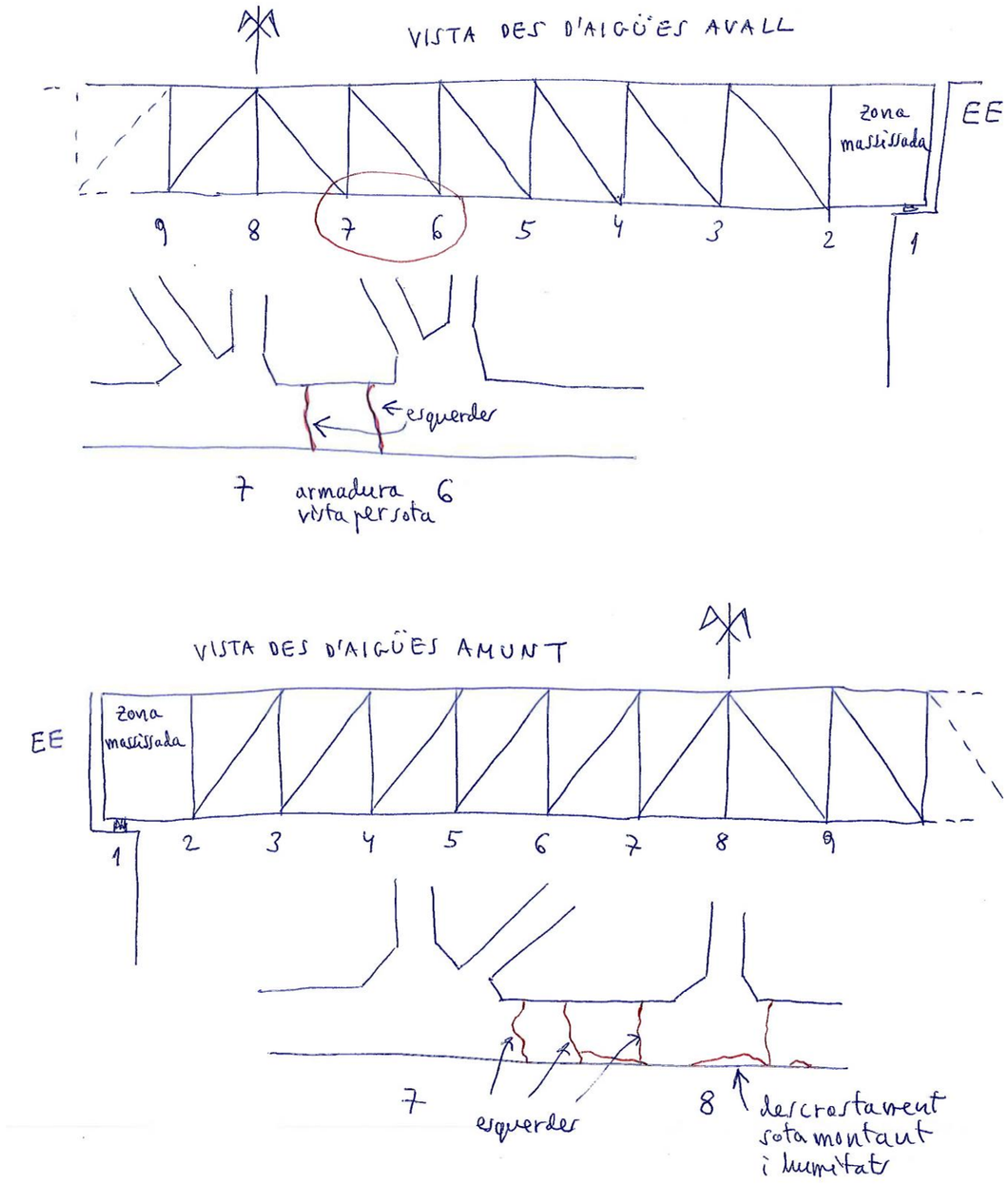


Figura 8. Esquemes dels principals desperfectes observats al cordó inforior, aigues avall i aigües amunt.

7. REPARACIONS DE L'ESTRUCTURA

La probable filtració d'aigua a través d'aquestes fissures antigues pot explicar les afectacions a la part baixa de l'armadura. És recomenat injectar resines a les fissures previs segellat exterior de les mateixes i així es disminueix l'entrada d'aigua.

Els desperfectes relatius a descrostaments i parts rovellades son reparables mitjançanet el següent procediment:

1) Sanejament del formigó mitjançant repicat de les zones afectades per descrostaments fins a eliminar totes les parts soltes del formigó i deixant vistes les armadures.

2) Sorrejat i raspallat manual de les armadures

3) Pont d'unió epoxi aplicat al formigó i també a les armadures a efectes de protecció anticorrosió

4) Restitució de la massa de formigó perdut amb morter d'alta resistència tixotròpic i sense retracció

Les esquerdes verticals són de petita amplada i aparentment afecten tota la secció. Estan situades a les zones de major tracció de l'estructura i fins a cert punt son lògiques ja que l'estirament de l'acer no és acompanyat pel del formigó. Fissures de caracater elàstic que probablement s'obren al pas de càrregues pesades. Per a la seva reparació s'aplicarà el següent procediment:

1) Segellat exterior de les fissures amb morter
2) Taladres cada 20 cm i col·locació de cànules d'injecció
3) Injecció de resines de segellat per cada cànula fins sobreeixir per les adjacents

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

8. EIXAMPLAMENT DEL PONT

S'han estudiat diverses alternatives d'eixamplament de l'estructura tenint en compte les característiques singulars de l'estructura existent, les necessitats d'amplades per a vehicles i per a vianants, i la necessitat de mantenir el trànsit obert el major temps possible durant les obres. La solució que és considera més adequada és la que es descriu a continuació.

Es proposa la construcció d'un nou pont tipus biga artesa de formigó postesat aigües avall de l'actual, que servirà per un dels sentits de circulació i vorera, i el pont actual es farà servir pel l'altre sentit de circulació i vorera.

El detall de la secció seria el següent:

Pont nou, amplada de plataforma de 5,50 m distribuïda en:
- Una vorera de 2 m total inclòs barana (amplada lliure útil 1,80m)
- Un carril de 3,30 m d'ample en sentit Vila-rodona centre urbà.
- Una vorada unida mecànicament al tauler, de 0,20 m d'ample

Pont actual, amb amplada de plataforma de 6,24 m distribuïda en:
- Una vorada unida mecànicament al tauler, de 0,20 m d'ample
- Un voral de 0,74 m
- Un carril de 3,30 m d'ample en sentit de sortida del nucli urbà, cap a TP-2002 i TV-2004
- Una vorera de 2,00 m, inclòs barana i pilones

La separació entre el pont nou i l'existent serà de 0,20 m que es taparà amb una xapa unida solidàriament a la vorada del pont nou, i completament lliure respecte el pont actual. D'aquesta manera els dos ponts queden separats per una mitjana de 0,60 m d'ample amb doble vorada i xapa, però que alhora permet el moviments verticals independents d'un pont i altre sense transmetre càrregues d'un a l'altre, que a efectes pràctics funcionen com estructures independents.

La justificació de l'amplada de 5,5 m del pont nou és per encabir el carril de 3,30 m i la vorera de 2,0 m. Alhora és l'amplada mínima que assegura el pas de vianants i de vehicles (en un únic carril amb pas alternatiu) en fases provisionals d'obra i actuacions de manteniment. La vorera quedarà separada de calçada amb vorada tipus T-2 amb un plinto estàndard de 14 cm.

La justificació de distribució d'amplades en el pont existent es fonamenta en situar un carril de 3,30 m el més centrat possible respecte la biga en "pi" i distribuir l'espai sobrant en vorera (al voladís aigües amunt) i en un voral del costat aigües avall que només te la funcionalitat de separar les càrregues habituals de trànsit del voladís. La vorera sobre el voladís del pont actual serà a nivell de l'aglomerat i separada en pilones, ja que no es recomana sobrecarregar amb càrregues mortes superiors a les actuals.

El pont actual es repararà segons l'indicat a l'apartat anterior. Aquesta reparació es farà després de col·locat el nou pont que servirà com a desviament amb pas alternatiu de vehicles durant la reparació del pont actual. La reparació del formigó i segellat de fissures requerirà tancar el pont actual al trànsit de vehicles i de vianants durant una setmana.

La biga del pont nou serà similar a la mostrada, d'1,70 m de cantell, base inferior de 1,90 m, ample superior de 3,43 i pes de 2420 kg/ml (veure fitxa tècnica adjunta al final del document).

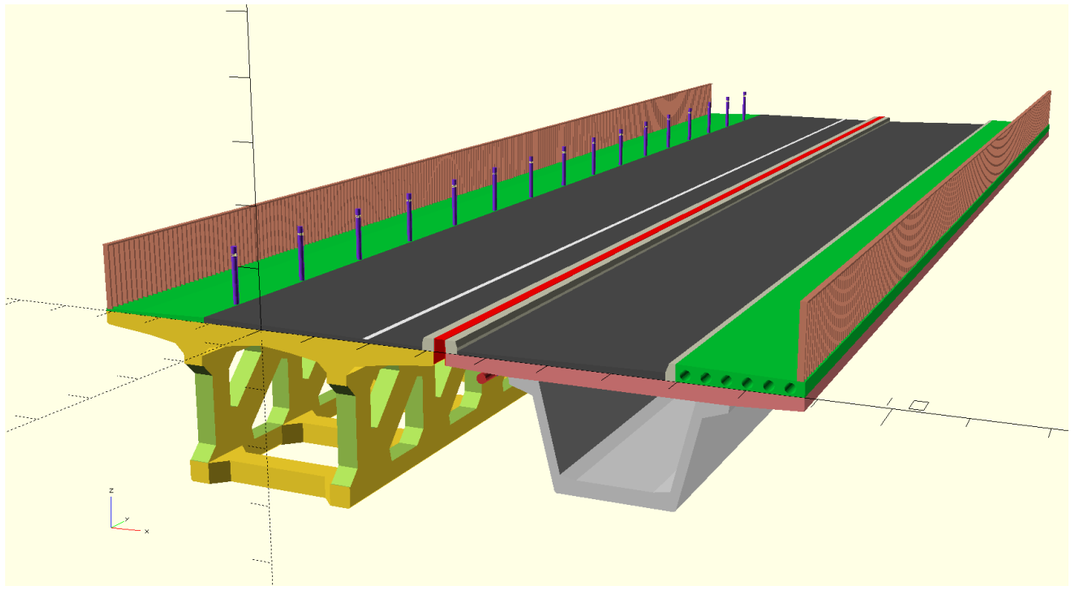


Figura 9. Model paramètric 3D del pont eixamplat (pont existent i pont nou). Programari emprat OpenSCAD.

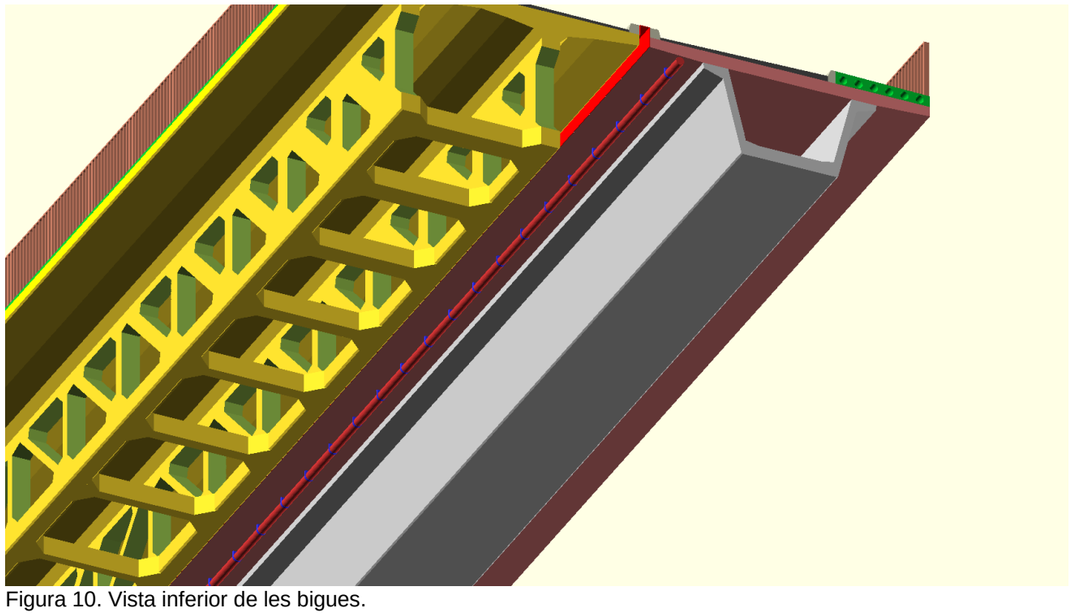


Figura 10. Vista inferior de les bigues.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

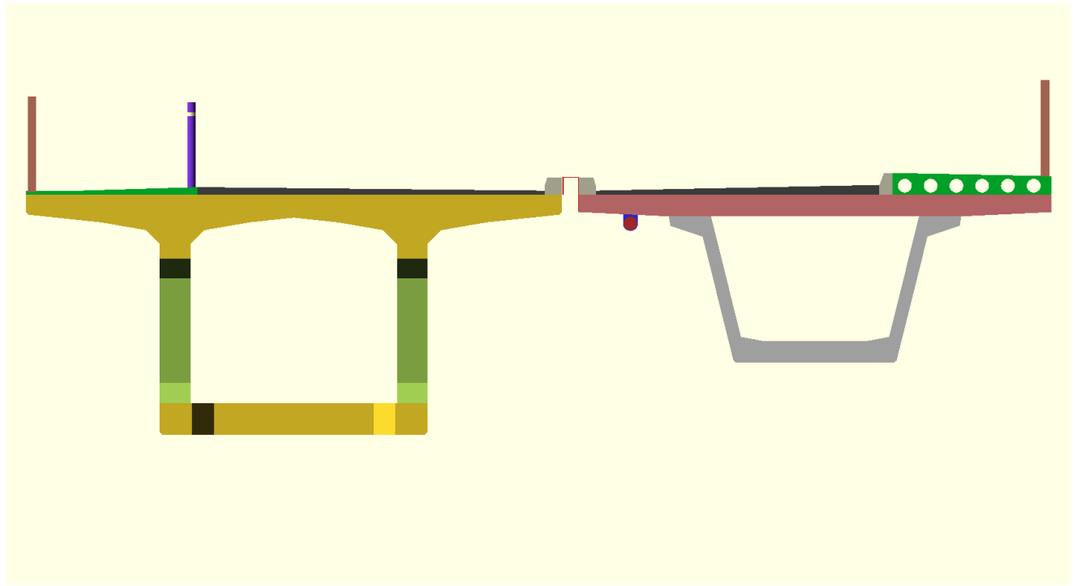


Figura 11. Secció tipus pont eixamplat, segons descripció anterior. Veure detall d'acotacions d'amplades al plànol 7 de projecte.

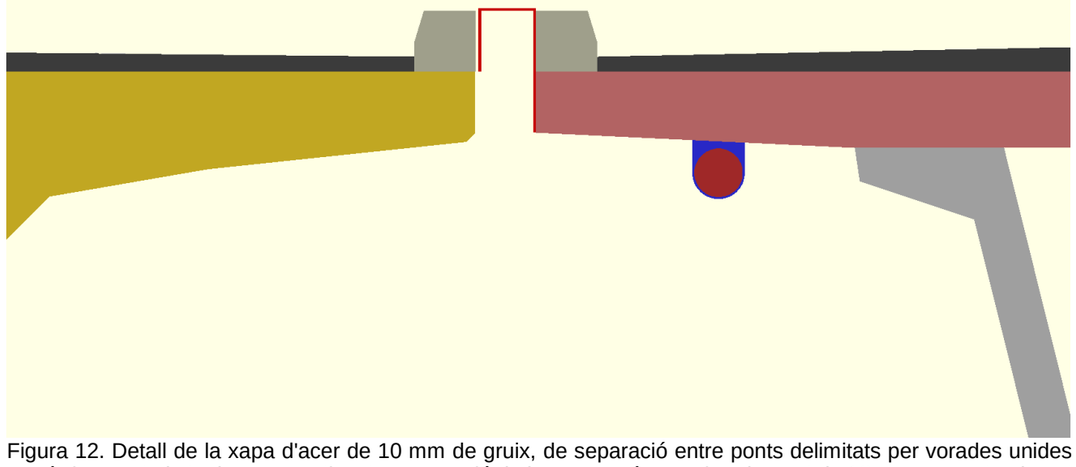


Figura 12. Detall de la xapa d'acer de 10 mm de gruix, de separació entre ponts delimitats per vorades unides mecànicament als taulers respectius. La separació de la xapa serà aproximadament de 10 mm respecte el pont vell, permetent els moviments verticals.

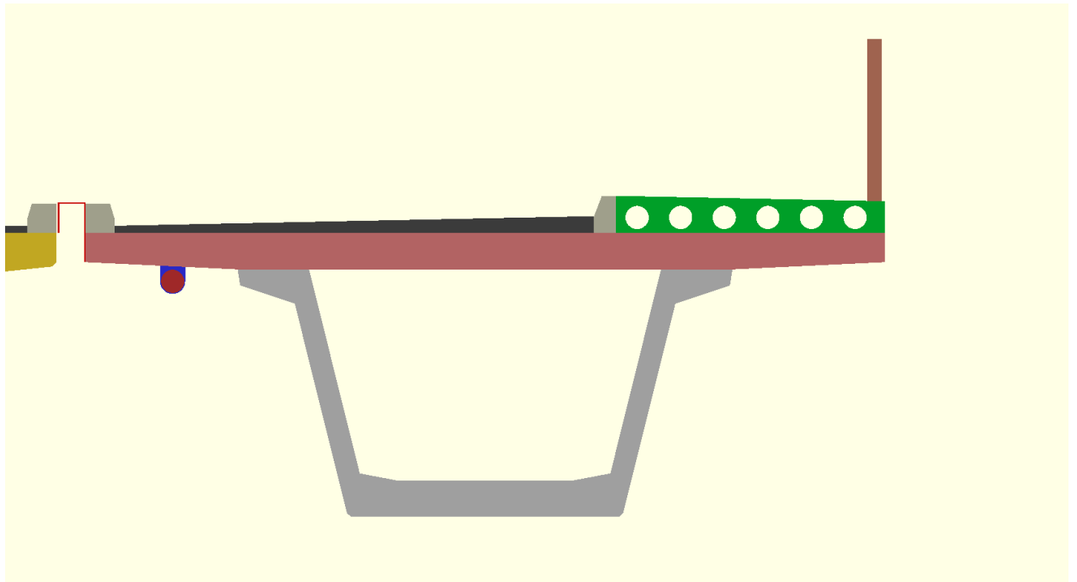


Figura 13. Detall secció tipus pont nou. La vorera del costat dret disposarà de tubulars de 160 mm per a previsió de pas de serveis i alleugerir la secció. Sota el voladís del costat esquerre es proposa passar la canonada d'impulsió prevista en un altre projecte actualment en redacció.

Pel nou pont s'elegeix una biga artesa de 1,70 m de cantell a proposta d'un prefabricado,, segons detall fitxa de l'apèndix 1.

A l'Apèndix 2 s'ha realitzat un càlcul de l'armadura activa per a la secció proposada, resultant en un total de 13 cables de 4,618 cm2 de secció, tesat a 56T. Aquesta càlcul s'haurà de comparar amb el que ha de proporcionar el fabricant de la biga.

9. ESTREPS

Els estreps del nou pont estaran situats immediatament aigües avall dels estreps del pont actual, i separats per una planxa de poliestirè de 5 cm de gruix, sense unió mecànica, per a no transmetre esforços al pont actual.

L'estrep estarà constituït per un mur de càrrega frontal d'1,5 m de gruix, 5,65 m de llarg, i 9,2 m d'alçada sobre la sabata. Sobre el mur principal hi haurà un muret de guarda de 2,23 m per a encabir la biga principal i suportar la llosa de transició.

El mur frontal estarà encastat a un encep de 5,5x5,65 m en planta, 1,5 m de gruix, i suportat per 4 pilons de 850 mm i 12 de de profunditat.

L'estrep es completa amb una aleta situada a 90º respecte el mur frontal, 0,80 m de gruix i 10 m de longitud màxima.

La geometria dels estreps dret i esquerra és totalment simètrica respecte el pla central del pont.

L'amplada lliure entre la cara vista dels murs frontals és de 30,6 m que és la mateixa que la dels estreps del pont actual. D'aquesta manera, els estreps del pont actual i del pont nou semblaran formar part d'una mateixa unitat tot i no estar lligats mecànicament.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

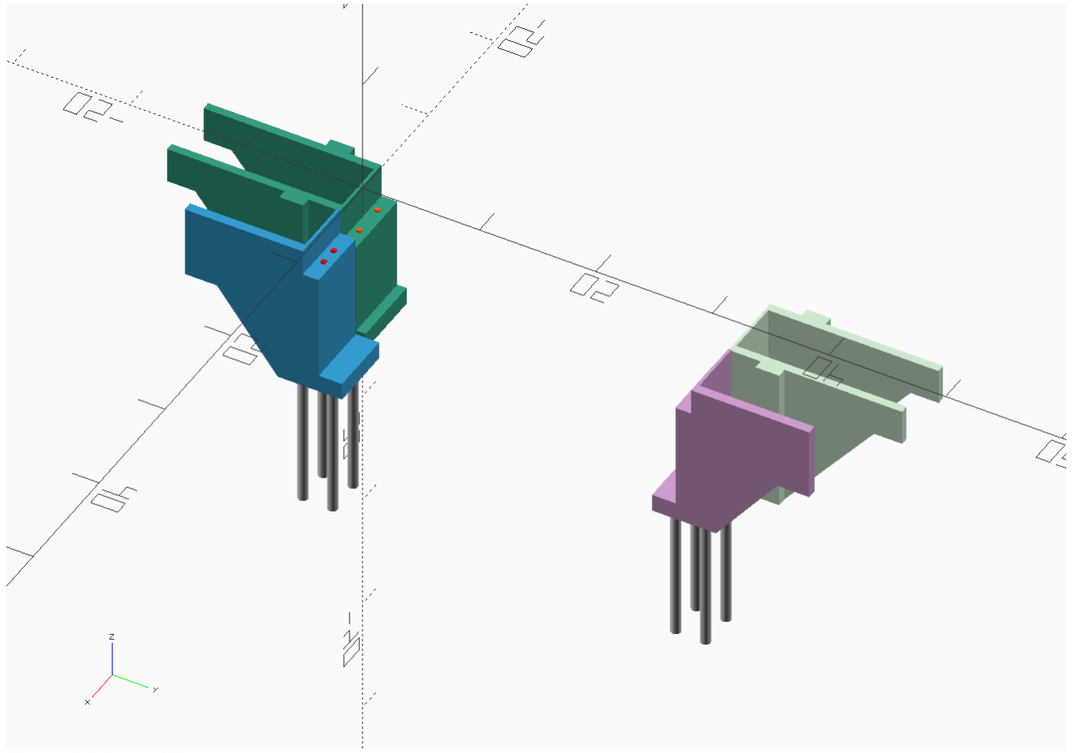


Figura 14. Vista 3D dels estreps del pont nou amb els seus pilons (primer terme) i els del pont actual (segon terme).

Al model de mur frontal de l'estrep s'ha considerat una tipologia de mur de plataformes. Aquesta tipologia consisteix en afegir una o més plataformes de formigó armat encastades a l'intradós a determina alçada. En aquest cas es proposa una sola plataforma de 3x4,85 m en planta i 0,30 m de gruix encastada al mur a una alçada de 6,0 m sobre l'encep, tal com es detalla als plànol 10B fulls 1 i 8. Aquesta tipologia redueix molt les empentes de terres sobre l'intradós i és aconsellada en murs de gran alçada com és el nostre cas. L'efecte de la plataforma s'ha calculat com una força horitzontal estabilitzadora aplicat al cos del mur, tal com es detalla a l'apèndix 3.

Els **càlculs del mur i encep** de l'estrep es mostren a l'apèndix 4. El model del conjunt de mur frontal, i encep amb pilons s'ha fet segons els mòdul de murs del programa CYPE.

10. PILONS

CÀRREGA ENFONSAMENT PILONS ENCASTAT EN ROCA

Si el piló es troba encastat en roca, la major part de la resistència es mobilitza al fust
Resistència a compressió roca lutita i limonita compacte de 170 kg/cm2 (1)

Càlcul de la càrrega d'enfonsament de piló			
Tipus piló	**85**	cm	diàmetre
Longitud encastada	**11,50**	m	
Resistència punta	**150,10**	Kg/cm2	
Resistència fust	**9,03**	kg/cm2	
Area punta	5674,50	cm2	
Area fust	307090,68	cm2	
Resistència punta	851,76	T	
Resistència fust	2773,03	T	
Resistència total	**3624,79**	T	

Resistència en punta (Jiménes Salas 1976):

$$\sigma_{hp} = N_\sigma \cdot \sigma_c$$

$$N_\sigma = \beta\,(0{,}5+(D_e/(6\cdot B)))\leq 1$$

beta	0,5	
D_encastada	6,3	
B	0,85	m
N_sigma	0,86764706	
Sigma	173	Kg/cm2
Sigma_hp	150,102941	Kg/cm2

$$\tau_{ult} = 0.2 \cdot \sigma_c^{0.5} \qquad (MPa)$$

estructural
fonaments):

Sigma	173,00 €	Kg/cm2
	16,95 €	Mpa
T_ult	0,82 €	Mpa
	8,40 €	kg/cm2

(1) STRENGTH AND DEFORMABILITY OF SPECIFIC SEDIMENTARY
AND OPHIOLITHIC ROCKS
Marinos P. V., Tsiambaos G
Geotechnical Engineering Department, National Technical University of Athens

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Table 1. Characteristic UCS and Ei values, their typical range and standard deviation (STD) for sedimentary rocks and peridotites

Rock material	Rock material properties	Number of tests	Min	Max	Mean	STD
Sandstone (flysch)	UCS (MPa)	238	10.00	119.60	46.07	28.85
	Ei (MPa)	130	2019	56000	13354	12892
Sandstone (molasse)	UCS (MPa)	258	10.76	116.73	35.06	21.05
	Ei (MPa)	132	2000	31300	8763	7373
Siltstone (flysch)	UCS (MPa)	107	2.43	62.00	17.36	12.68
	Ei (MPa)	76	698	17000	4628	4116
Siltstone (molasse)	UCS (MPa)	152	1.92	51.11	16.91	10.77
	Ei (MPa)	58	650	9070	2984	1845
Conglomerate (flysch)	UCS (MPa)	61	5.18	54.00	16.16	2.37
	Ei (MPa)	48	669	14400	4588	3321
Conglomerate (molasse)	UCS (MPa)	165	5.00	68.19	23.05	13.86
	Ei (MPa)	82	1140	19400	7432	5096
Marly Limestone	UCS (MPa)	35	5.71	49.00	20.64	10.93
	Ei (MPa)	30	725.93	15980	3844	2072
Peridotite	UCS (MPa)	118	12.20	131.60	43.34	24.62
	Ei (MPa)	33	5000	44554	19924	11874

Comprovació seccions mínimes		
Ø pilot	**Ac Sup (m2)**	**Ac**
0,85	**0,5675**	**0,5 m2<Ac<1 m2**
diàmetre barres long (m)	**0,025**	
número de barres long	**12**	
As	0,0059	> 0,0025 m2

Àrea de la secció transversal del pilot	Quantia geomètrica mínima de l'armadura longitudinal As
$Ac \leq 0,5\ m^2$	$As \geq 0,5\ \%\ Ac$
$0,5\ m^2 < Ac \leq 1\ m^2$	$As \geq 0,0025\ m^2$
$Ac > 1 m^2$	$As \geq 0,25\%\ Ac$

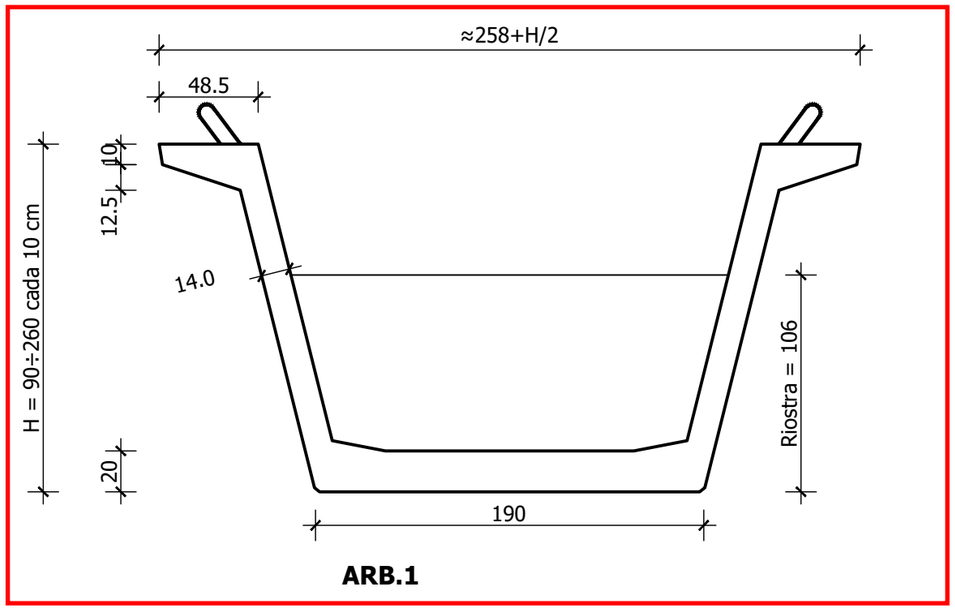
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

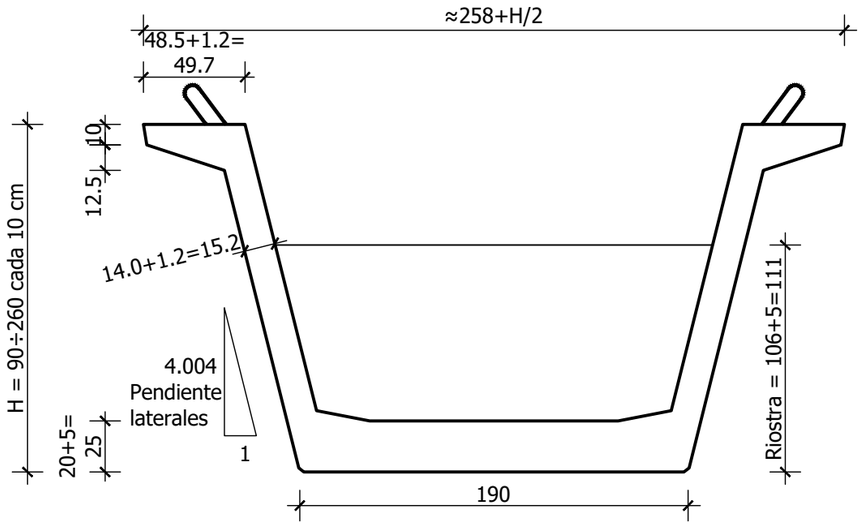
APÈNDIX 1. SELECCIÓ DE BIGA TIPUS ARTESA PER A PONT DE 33 m DE LLUM i 5,50 m AMPLE

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



ARB.1



ARB.2

	Cota desde la base de la viga (cm)		Nº cables por fila		
			Mínimo	Máx. recomend	Máx. Posible
ARB1	Fila superior	Canto-5	4	4	4
	Fila 3	15	0	33	35
	Fila 2	10	0	33	33
	Fila 1	6	26	33	33

Notas: Base 190 cm
Peso unidad de riostra estándar estimado para longitud 100 cm sin esviaje
Máximos por defecto: Peso 180 t, longitud 48 m, tesado 2000 t.
Consultar cantos 90 y 100

Densidad aparente estimada 2 550 kg/m³

Cuadro de dimensiones

Canto (cm)	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260
Peso (kg/m)	1840	1920	1980	2060	2140	2200	2280	2360	2420	2500	2580	2640	2720	2800	2880	2940	3020	3100
Peso riostra (kg/ud)	3340	3880	4420								4200							
Ancho sup (m)	3.03	3.08	3.13	3.18	3.23	3.28	3.33	3.38	3.43	3.48	3.53	3.58	3.63	3.68	3.73	3.78	3.83	3.88
Área secc. (m²)	0.717	0.746	0.775	0.804	0.833	0.862	0.890	0.919	0.95	0.98	1.01	1.04	1.06	1.09	1.12	1.15	1.18	1.21
Área interior (m²)	1.307	1.516	**1.729**	1.948	2.172	2.400	2.634	2.872	3.12	3.36	3.62	3.88	4.14	4.41	4.68	4.96	5.24	5.53
Superf. pintar (m²/m)	4.277	4.483	4.689	4.896	5.102	5.308	5.514	5.720	5.93	6.13	6.34	6.54	6.75	6.96	7.16	7.37	7.58	7.78

	Cota desde la base de la viga (cm)		Nº cables por fila		
			Mínimo	Máx. recomend	Máx. Posible
ARB2	Fila superior	Canto-5	4	4	4
	Fila 4	20	0	33	35
	Fila 3	15	0	33	35
	Fila 2	10	0	33	33
	Fila 1	6	26	33	33

Notas: Base 190 cm
Peso unidad de riostra estándar estimado para longitud 100 cm sin esviaje
Máximos por defecto: Peso 180 t, longitud 48 m, tesado 2000 t.
Derivada de ARB1, con solera de 25 cm y alma de 15 cm.
Consultar cantos 90 y 100

Densidad aparente estimada 2 600 kg/m³

Cuadro de dimensiones

Canto (cm)	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260
Peso (kg/m)	2140	2220	2300	2380	2460	2540	2640	2720	2800	2880	2960	3040	3120	3200	3280	3360	3440	3520
Peso riostra (kg/ud)	3140	3680	4220								4280							
Ancho sup (m)	3.03	3.08	3.13	3.18	3.23	3.28	3.33	3.38	3.43	3.48	3.53	3.58	3.63	3.68	3.73	3.78	3.83	3.88
Área secc. (m²)	0.819	0.851	0.882	0.914	0.945	0.976	1.008	1.039	1.07	1.1	1.13	1.16	1.2	1.23	1.26	1.29	1.32	1.35
Área interior (m²)	1.205	1.411	**1.622**	1.838	2.059	2.285	2.516	2.752	2.993	3.239	3.490	3.746	4.007	4.273	4.545	4.821	5.102	5.388
Superf. pintar (m²/m)	4.277	4.483	4.689	4.896	5.102	5.308	5.514	5.720	5.93	6.13	6.34	6.54	6.75	6.96	7.16	7.37	7.58	7.78

Secciones y tablas

Escala 1:30

PRECON — PREFABRICACIONES Y CONTRATAS, S.A.U. - CIF A-28513358
CEMENTOS MOLINS

Nº EXPEDIENTE: --

CLIENTE : Precon
OBRA: Libro de geometrías de Obra Civil (A)
Dimensiones principales y tablas de características
Vigas tipo artesa serie B

Nº PLANO: Libro_geometrias_Precon_Obra_Civil_v3.dwg A-ARB
HOJA 6 | SIGUE EN 7 | ORIGINAL A3 Cotas en cm

LA INFORMACION FACILITADA EN ESTE DOCUMENTO ES CONFIDENCIAL Y DE USO RESTRINGIDO,PUDIENDO SER UTILIZADA, UNICA Y EXCLUSIVAMENTE, A LOS EFECTOS OBJETO DEL MISMO. QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA MODIFICACION, EXPLOTACION, REPRODUCCION, COMUNICACION A TERCEROS O DISTRIBUCION DE LA TOTALIDAD O PARTE DE LOS CONTENIDOS DEL MISMO SIN EL CONSENTIMIENTO EXPRESO Y POR ESCRITO DE PREFABRICACIONES Y CONTRATAS S.A.U. EN NINGUN CASO LA NO CONTESTACION A LA CORRESPONDIENTE SOLICITUD, PODRA SER ENTENDIDA COMO AUTORIZACION PRESUNTA PARA SU UTILIZACION.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FE24102A0F25FB693 a data d'emissió 01/02/2021 a les 13:28:51

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

APÈNDIX 2. CÀLCUL DE CÀRREGUES I DIMENSIONAMENT DEL PRETENSAT

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

PONT DE VILA-RODONA. DIMENSIONAMENT PRETENSAT

DIMENSIONAMENT PRETENSAT
CÀRREGUES SOBRE RECOLZAMENTS

1. CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Llum de càlcul	32	m
Longitud total biga	33	m
Cantell biga artesa	1,7	m
Cantell llosa	0,25	m
Cantell total	1,95	m
Ample plataforma	5,5	m
Ample calçada	3,3	m
Ample vorada exterior	0,2	m
Ample vorera	2	m

2. MATERIALS

Normes EHE-08 i IAP-11		
Recobriment mecànic (bigues)		
Recobriment mecànic (llosa, vorera)		
Resistència formigó biga (fck)	450	Kp/cm2
Resistència formigó llosa (fck)	250	Kp/cm2
Resistència característica acer (fyd)	5100	Kp/cm2
Densitat del formigó	2,5	T/m3
Densitat de l'acer	7,85	T/m3
Densitat aglomerat asfàltic	2,4	T/m3

3. CARACTERÍSTIQUES GEOMÈTRIQUES I MECÀNIQUES DE LA SECCIÓ

	Area m2	cdg_x m	Inèrcia_x m4	radi_gir_x m
Biga artesa	1,0696	0,6522	0,8292	0,8805
Prellosa de 10 cm	0,5502	1,7596	1,7041	1,7599
Resta de llosa superior	0,7724	1,8790	2,7283	1,8794
Total calaix amb ales	2,3922	1,3030	5,2616	

Area	2,3922	m2
Posició centre de gravetat secció (respecte de la base)	1,3030	m
Inèrcia de la secció respecte la base	5,2616	m4
Inèrcia respecte el cdg	1,2000	m4
Radi de gir	0,7083	m
Alçada sobre cdg (nu)	0,6470	m
Alçada sota cdg (nu')	1,3030	m
Rendiment de la secció (eta)	0,5950	

4. CÀRREGUES

4.1 Càrregues permanents

Pes propi:		
Pes propi biga	2,6740	T/ml
Pes propi prelloses	1,3755	T/ml
Pes propi resta de llosa	1,9310	T/ml
Pes propi secció de formigó	5,9805	T/ml
Càrregues mortes:		
Pes aglomerat	0,6574	T/ml
Pes vorada	0,0963	T/ml
Pes vorera	0,8790	T/ml
Pes barana	0,1500	T/ml
Total cm	1,7826	T/ml

4.2 Sobrecàrregues

Càrrega vehicle pesat	600	KN	(artícle 4.1.2.1 IAP)
	58,82	T	
Càrrega repartida sobre calçada	9	KN/m2	(artícle 4.1.2.1 IAP)
	0,88	T/m2	
Càrrega en voreres	5	KN/m2	(artícle 4.1.2.2 IAP)
	0,49	T/m2	

4.3 Forces horitzontals de frenat i arrencada

Hfa	40,15	T	(artícle 4.1.3.1 IAP)

5. PREDIMENSSIONAMENT EN CLASSE I

En aquest apartat seguim les indicacions i notacions del llibre «Hormigón armado y pretensado I» Edicions UPC

M1 = moment en buit (només pes propi)

P = Càrrega uniforme (pp+cm)	7,76	T/ml
L = llum de la biga	32,00	m
M1 = moment en buit (només pes propi)	993,68	T·m

M2 = moment en servei més desfavorable

P1 = càrrega permanent repartida	7,76	T/ml
P2 = càrrega variable repartida (calçada)	2,82	T/ml
P3 = càrrega variable repartida (voreres)	0,98	T/ml
F = càrrega variable puntual	58,82	T
M2 = moment en servei més desfavorable	1951,17	T·m

En classe I no s'admeten traccions per a qualsevol combinació de càrrega

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Suposant tots els cables alineat al centre de la la base de la biga, resulta una excentricitat màxima:

e_max=	1,1780	m

I per a compensar el moment exterior calen unes forces de pretensat P:

Pmax=	508,70	T·m
Pmin=	1248,35	T·m

Inicialment considerarem una força de pretensat tal que Pk = 1,3 x Pmin

Pk=	661,31	T·m

A continuació hem de verificar les condicions per a la força de pretensat inicial (Po) i per a força a temps infinit (Pinf):

a)	Pk = Po – Dpinst
b)	Pinf = Pk – Dpdif
c)	Pmin < Pinf < Pk < Pmax

Suposant uns pèrdues de pretensat instantani del 10%, serà:

Po = força inicial de pretensat	**727,44**	T·m

Limitació de la tensió als cables:
Po/Ap =sigmap_max < min { 0,9 fpyk; 0,75 fpmax } = 127,5 kp/mm2
fpyk = 150 kp/mm2 (límit elàstic aparent de l'acer de pretensat)
fpmax = 170 kp/mm2 (tensió de ruptura de l'acer de pretensat)
Po/Ap = 12,75 T/cm2

Ap = area de pretensat	57,05	cm2

Considerant cables de 4,618 cm2 n =	12,35	13	

Emprarem 13 cables en una sola línia centrada ala inferior
Separació entre cables de 15,83 cm

Força a cada cable de	55,96	T	
Tensió mitja	12,12	T/cm2	< 12,75 T/cm2

NOTA: AQUEST DIMENSIONAMENT S'HAURÀ DE COMPARAR AMB EL PROPORCIONAT AMB EL FABRICANT DE LA BIGA, QUE HAURÀ DE PROPORCIONAR EL SEU CÀLCUL

6. REACCIONS SOBRE RECOLZAMENTS

6.1 A pes propi

Pes propi:		
Pes propi biga	2,6740	T/ml
Pes propi prelloses	1,3755	T/ml
Pes propi resta de llosa	1,9310	T/ml
Pes propi secció de formigó	5,9805	T/ml
Càrregues mortes:		
Pes aglomerat	0,6574	T/ml
Pes vorada	0,0963	T/ml
Pes vorera	0,8790	T/ml
Pes barana	0,1500	T/ml
Total cm	1,7826	T/ml
Total càrrega vertical		
Pes propi biga	197,36	T
Carregues mortes	58,83	T
Total	256,18	T
Entre quatre neoprens	64,05	T

Carrega vertical mínima neopré

6.2 Sobrecàrrega

Calçada	93,18	T	
Voreres	32,35	T	
Total	125,53	T	
Per un neoprè	31,38	T	
Càrrega carro 60T			
Mínima un neoprè	14,71	T	carro centre llum
Màxima un neoprè	29,41	T	carro estrep
Total màxima	60,79	T	
Total càrrega+sobrecàrrega	124,84	T	
Total mínima	64,05	T	

6.3 Frenada, per neoprè 20,07 T

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

APÈNDIX 3. CÀLCUL EFECTE DE MUR AMB PLATAFORMES

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

MUR DE PLATAFORMES
Segons capítol 9 "MUROS DE BANDEJAS" del llibre
"Muros de contención y muros de sótano" de J. Calavera

Sorra solta densitat	1,8	T/m3
Angle de freg intern	30	deg
Lambda_h	0,33333333	
Alçada	11,43	m
Eh=	39,19	T/m
Sobrecàrrega	1	T/m2
Densitat	1,8	T/m3
Cantell mur	1,5	m

Dades mur amb plataformes	
H1	5,43
c1	0,3
l1	3
d1	5,20
H2	5,7
l2	3
d2	0,50

Tetha	60 deg

Figura 9.4 llibre Muros de Contención J. Calavera

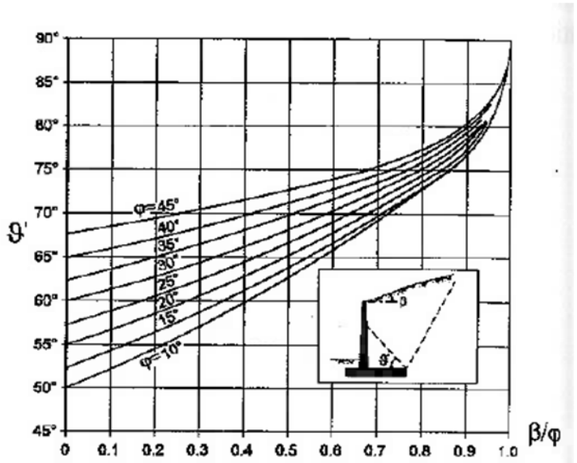
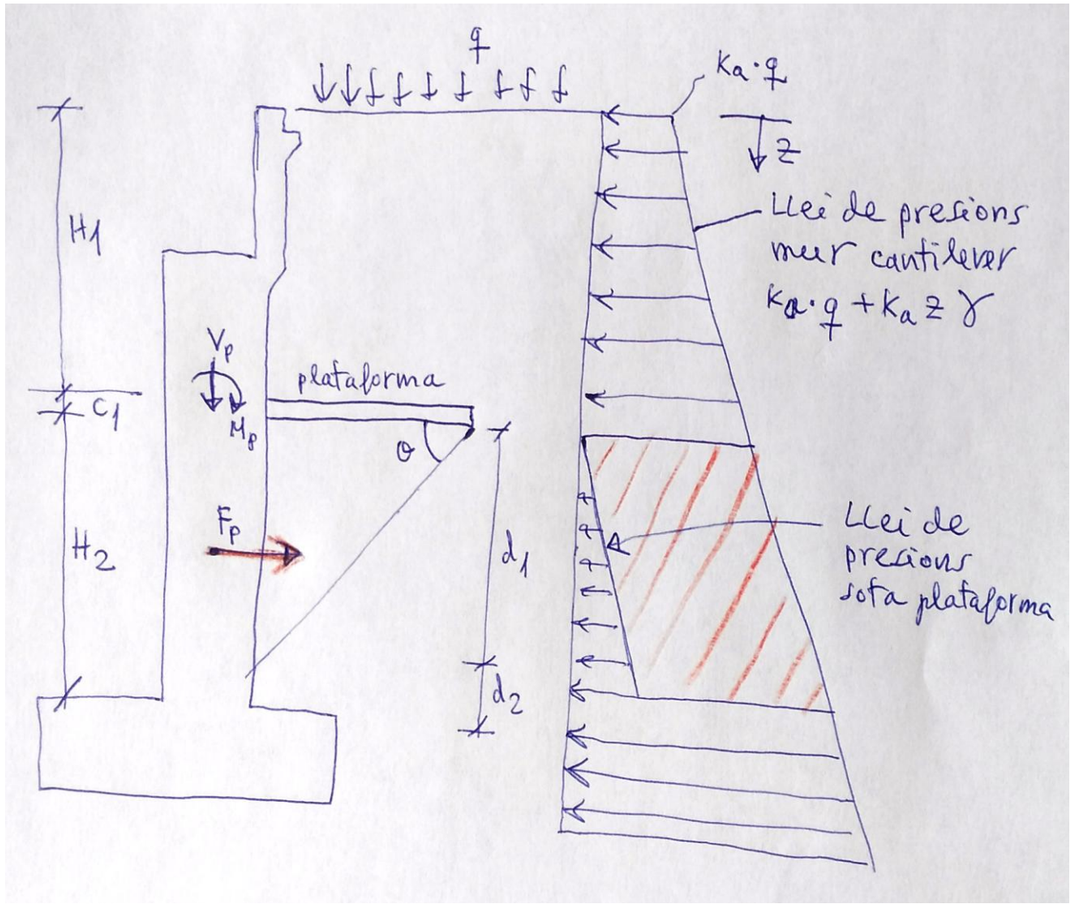


Figura 9-4

Comparatiu de presions a zones sota plataformes				
Presions mur cantilever			**Presions mur plataformes**	
Pressió total sota llosa:			Pressió sota llosa	
P_sup	3,77	T/m2	0,00	
P_inf	6,89	T/m2	3,12	
F total	27,70	T	8,10	T
Resultant	**19,60**	T		
A profunditat	8,33	m		

Moments pes propi plataformes		
Mp	**3,38**	T·m
Vp	**2,25**	T
A profunditat	5,58	m



Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

APÈNDIX 4. CÀLCUL MUR I ENCEP ESTREPS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Dades generals

Cota de la rasant: 0.00 m
Alçada del mur sobre la rasant: 0.00 m
Enrasament: Sense enrasament
Longitud del mur en planta: 5.50 m
Sense junts de retracció
Tipus de fonamentació: Encep corregut

Geometria

TRAMS DEL MUR

Cota de la coronació	Descripció
0.00 m	Alçada: 2.00 m Gruix superior: Intradós: 20.0 cm / Extradós: 20.0 cm Gruix inferior: Intradós: 20.0 cm / Extradós: 20.0 cm
-2.00 m	Alçada: 9.43 m Gruix superior: Intradós: 75.0 cm / Extradós: 75.0 cm Gruix inferior: Intradós: 75.0 cm / Extradós: 75.0 cm
Alçada total: 11.43 m	

ENCEP CORREGUT

Encep:
Amb puntera i taló
Cantell: 150 cm
Volades intradós / extradós: 200.0 / 200.0 cm
Formigó de neteja: 10 cm

Pilots:
Tipus de piló: Formigó circular
Diàmetre: 850 mm
Capacitat portant en situacions persistents: 1200.00 t
Capacitat portant en situacions accidentals: 1200.00 t
Longitud del piló: 1200 cm
Longitud de penetració: 10 cm
Separació longitudinal entre eixos: 310 cm
Separació transversal entre eixos: 350 cm

Descripció de l'armat

CORONACIÓ				
Armadura superior: 2Ø20 Ancoratge intradós / extradós: 29 / 30 cm				
TRAMS				
Núm.	Intradós		Extradós	
	Vertical	Horitzontal	Vertical	Horitzontal
1	Ø12c/20 Encavallament: 0.5 m	Ø12c/15	Ø12c/15 Encavallament: 0.6 m	Ø12c/15
2	Ø16c/20 Encavallament: 0.5 m	Ø20c/20	Ø25c/20 Encavallament: 3.08 m	Ø20c/20

ENCEP		
Armadura	Longitudinal	Transversal
Superior	Ø20c/10	Ø25c/20 Patilla intradós / extradós: 100 / 100 cm
Inferior	Ø20c/10	Ø25c/10 Patilla intradós / extradós: 100 / 100 cm

Comprovació

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Mur): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
Comprovació a rasant en arrencada mur: *Criteri de CYPE Ingenieros* -Tram 1: -Tram 2:	 Màxim: 48.91 t/m Calculat: 2.52 t/m Màxim: 188.56 t/m Calculat: 36.96 t/m	 Complei x Complei x
Gruix mínim del tram: *Jiménez Salas, J.A.. Geotècnia i Fonaments II, (Cap. 12)* -Tram 1: -Tram 2:	Mínim: 20 cm Calculat: 40 cm Calculat: 150 cm	 Complei x Complei x
Separació lliure mínima armadures horitzontals: *Norma EHE-08. Article 69.4.1* -Tram 1: -Extradós:	Mínim: 2.5 cm Calculat: 13.8 cm	 Complei x

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Mur): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
- Intradós:	Calculat: 13.8 cm	Complei x
- Tram 2:		
- Extradós:	Calculat: 18 cm	Complei x
- Intradós:	Calculat: 18 cm	Complei x
Separació màxima armadures horitzontals: *Norma EHE-08. Article 42.3.1*	Màxim: 30 cm	
- Tram 1:		
- Extradós:	Calculat: 15 cm	Complei x
- Intradós:	Calculat: 15 cm	Complei x

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Mur): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
- Tram 2:		
- Extradós:	Calculat: 20 cm	Complei x
- Intradós:	Calculat: 20 cm	Complei x
Quantia geomètrica mínima horitzontal per cara: *Norma EHE-08. Article 42.3.5*	Mínim: 0.0016	
- Tram 1:		
- Extradós (-2.00 m):	Calculat: 0.00188	Complei x
- Intradós (-2.00 m):	Calculat: 0.00188	Complei x
- Tram 2:		

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Mur): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
- Extradós (-11.43 m):	Calculat: 0.00314	Complei x
- Intradós (-11.43 m):	Calculat: 0.00314	Complei x
Quantia mínima mecànica horitzontal per cara: *Criteri J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano". (Quantia horitzontal > 20% Quantia vertical)*		
- Tram 1:	Calculat: 0.00188	
- Extradós:	Mínim: 0.00037	Complei x
- Intradós:	Mínim: 0.00028	Complei x
- Tram 2:	Calculat: 0.00104	
- Extradós:	Mínim: 0.00032	Complei x
- Intradós:	Mínim: 0.00013	Complei x
Quantia mínima geométrica vertical cara traccionada: *Norma EHE-08. Article 42.3.5*	Mínim: 0.0009	
- Tram 1. Extradós (-2.00 m):	Calculat: 0.00188	Complei x
- Tram 2. Extradós (-11.43 m):	Calculat: 0.00163	Complei x
Quantia mínima mecànica vertical cara traccionada: *Norma EHE-08. Article 42.3.2*	Mínim: 0.00153	
- Tram 1. Extradós (-2.00 m):	Calculat: 0.00188	Complei x
- Tram 2. Extradós (-11.43 m):	Calculat: 0.00163	Complei x
Quantia mínima geométrica vertical cara comprimida: *Norma EHE-08. Article 42.3.5*	Mínim: 0.00027	
- Tram 1. Intradós (-2.00 m):	Calculat: 0.00141	Complei x
- Tram 2. Intradós (-11.43 m):	Calculat: 0.00067	Complei x
Quantia mínima mecànica vertical cara comprimida: *Norma EHE-08. Article 42.3.3*		
- Tram 1. Intradós (-2.00 m):	Mínim: 0 Calculat: 0.00141	Complei x
- Tram 2. Intradós (-11.43 m):	Mínim: 9e-005 Calculat: 0.00067	Complei x

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Mur): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
Separació lliure mínima armadures verticals: *Norma EHE-08. Article 69.4.1* - Tram 1: - Extradós, vertical: - Intradós, vertical: - Tram 2: - Extradós, vertical: - Intradós, vertical:	Mínim: 2.5 cm Calculat: 12.6 cm Calculat: 17.6 cm Calculat: 15 cm Calculat: 16.8 cm	 Complei x Complei x Complei x Complei x
Separació màxima entre barres: *Norma EHE-08. Article 42.3.1* - Tram 1:	Màxim: 30 cm	

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Mur): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
- Armadura vertical Extradós, vertical: - Armadura vertical Intradós, vertical: - Tram 2: - Armadura vertical Extradós, vertical: - Armadura vertical Intradós, vertical:	Calculat: 15 cm Calculat: 20 cm Calculat: 20 cm Calculat: 20 cm	Complei x Complei x Complei x Complei x
Comprovació a flexió composta: *Comprovació realitzada per unitat de longitud de mur* - Tram 1: - Tram 2:		 Complei x Complei x
Comprovació a tallant: *Norma EHE-08. Article 44.2.3.2.1*		

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Mur): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
- Tram 1:	Màxim: 20.78 t/m Calculat: 1.85 t/m	Complei x
- Tram 2:	Màxim: 71.4 t/m Calculat: 31.5 t/m	Complei x
Comprovació de fissuració: *Norma EHE-08. Article 49.2.3*	Màxim: 0.3 mm	
- Tram 1:	Calculat: 0 mm	Complei x
- Tram 2:	Calculat: 0 mm	Complei x
Longitud de cavalcaments: *Norma EHE-08. Article 69.5.2*		
- Tram 1:		
- Base extradós:	Mínim: 0.42 m Calculat: 0.6 m	Complei x
- Base intradós:	Mínim: 0.3 m Calculat: 0.5 m	Complei x
- Tram 2:		

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Mur): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
- Base extradós:	Mínim: 1.88 m Calculat: 3.08 m	Complei x
- Base intradós:	Mínim: 0.4 m Calculat: 0.5 m	Complei x
Comprovació de l'ancoratge de l'armat base en coronació: *Criteri J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano".*		
- Extradós:	Mínim: 28 cm Calculat: 30 cm	Complei x
- Intradós:	Mínim: 0 cm Calculat: 29 cm	Complei x
Àrea mínima longitudinal cara superior biga de coronació: *Criteri J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano".*	Mínim: 6.2 cm² Calculat: 6.2 cm²	Complei x
Es compleixen totes les comprovacions		
Informació addicional:		
- Tram 1 -> Cota de la secció amb la mínima relació 'quantia horitzontal / quantia vertical' Extradós: -2.00 m		
- Tram 1 -> Cota de la secció amb la mínima relació 'quantia horitzontal / quantia vertical' Intradós: -2.00 m		
- Tram 1 -> Secció crítica a flexió composta: Cota: -2.00 m, Md: 1.88 t·m/m, Nd: 2.51 t/m, Vd: 2.52 t/m, Tensió màxima de l'acer: 0.584 t/cm²		
- Tram 1 -> Secció crítica a tallant: Cota: -1.66 m		
- Tram 2 -> Cota de la secció amb la mínima relació 'quantia horitzontal / quantia vertical' Extradós: -11.43 m		
- Tram 2 -> Cota de la secció amb la mínima relació 'quantia horitzontal / quantia vertical' Intradós: -11.43 m		
- Tram 2 -> Secció crítica a flexió composta: Cota: -11.43 m, Md: 158.55 t·m/m, Nd: 104.24 t/m, Vd: 36.96 t/m, Tensió màxima de l'acer: 2.932 t/cm²		
- Tram 2 -> Secció crítica a tallant: Cota: -8.28 m		

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Encep corregut): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Encep corregut): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
Cantell mínim: *Norma EHE-08. Article 58.8.1*	Mínim: 85 cm Calculat: 150 cm	Compleix
Separació mínima entre eixos de pilons: *Criteri de CYPE Ingenieros, basat en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Capítol 14.3.2* - Longitudinal : - Transversal:	Mínim: 255 cm Calculat: 310 cm Calculat: 350 cm	Compleix Compleix
Volada mínima: - Distància entre el perímetre del piló i la vora exterior de l'encep: *Norma EHE-08. Article 58.8.1.*	Mínim: 25 cm Calculat: 57 cm	Compleix
Longitud de penetració del cap del pilot en l'encep: *Criteri de CYPE Ingenieros, basat en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Capítol 14.3.2*	Calculat: 100 mm Mínim: 100 mm Màxim: 150 mm	Compleix Compleix
Capacitat portant del piló: - Situacions persistents: *Valor introduït per l'usuari*	Màxim: 1200 t Calculat: 288.01 t	Compleix

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Encep corregut): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
Tensió màxima: - Nus: *Norma EHE. Article 40.4.3.*	Màxim: 118.9 kp/cm² Calculat: 74.8 kp/cm²	Compleix
Diàmetre mínim: *Norma EHE-08. Article 58.8.2* - Armat base inferior longitudinal: - Armat base inferior transversal: - Armat base superior longitudinal: - Armat base superior transversal:	Mínim: 12 mm Calculat: 20 mm Calculat: 25 mm Calculat: 20 mm Calculat: 25 mm	Compleix Compleix Compleix Compleix
Separació màxima entre barres: *Norma EHE-08. Article 42.3.1* - Armat base inferior longitudinal: - Armat base inferior transversal: - Armat base superior longitudinal: - Armat base superior transversal:	Màxim: 30 cm Calculat: 10 cm Calculat: 10 cm Calculat: 20 cm Calculat: 10 cm	Compleix Compleix Compleix Compleix
Separació mínima entre barres: *Norma EHE-08. Article 69.4.1*	Mínim: 2.5 cm	

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Encep corregut): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
- Armat base inferior longitudinal:	Calculat: 7.5 cm	Compleix
- Armat base inferior transversal:	Calculat: 8 cm	Compleix
- Armat base superior longitudinal:	Calculat: 17.5 cm	Compleix
- Armat base superior transversal:	Calculat: 8 cm	Compleix
Quantia geomètrica mínima: *Norma EHE-08. Article 42.3.5* - Armat base longitudinal total: - Armat base transversal total:	Mínim: 0.0018 Calculat: 0.0041 Calculat: 0.0049	Compleix Compleix
Percentatge mínim: - Relació capacitat mecànica superior / inferior: *Norma EHE-08. Article 58.4.1.2.1.2*	Mínim: 10 % Calculat: 50 %	Compleix
Àrea mínima de l'armadura: - Armadura transversal inferior: *Norma EHE-08. Article 58.4.1.2.1*	Mínim: 125.74 cm² Calculat: 42.95 cm²	No compleix (*)

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Encep corregut): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
Quantia mecànica mínima: - Armadura transversal inferior: *Norma EHE-08. Article 42.3.2*	Mínim: 0.0016 Calculat: 0.0032	Compleix
Longitud d'ancoratge: *Norma EHE-08. Article 69.5* - Armat base inferior: Patilla dreta: - Armat base inferior: Patilla esquerra: - Armat base superior: Patilla dreta: - Armat base superior: Patilla esquerra: - Arrencada extradós: - Arrencada intradós:	Mínim: 22.5 cm Calculat: 100 cm Mínim: 22.5 cm Calculat: 100 cm Mínim: 0 cm Calculat: 100 cm Mínim: 0 cm Calculat: 100 cm Mínim: 94 cm Calculat: 135.5 cm Mínim: 40 cm Calculat: 135.5 cm	Compleix Compleix Compleix Compleix Compleix Compleix
Recobriment: - Recobriment superior: *Norma EHE. Article 37.2.4.*	Mínim: 5 cm Calculat: 5 cm	Compleix

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB04604FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Referència: Comprovacions geomètriques i de resistència (Encep corregut): pont gaia		
Comprovació	Valors	Estat
- Recobriment inferior: *Norma EHE. Article 37.2.4.*	Mínim: 5 cm Calculat: 10 cm	Compleix
- Recobriment lateral: *Norma EHE-08. Article 37.2.4.1*	Mínim: 7 cm Calculat: 7 cm	Compleix
Hi ha comprovacions que no es compleixen		
Avisos:		
- Situacions persistents: Serà necessari disposar pilots inclinats, o dissenyar-los verticals i capaços de suportar els esforços axials i tallants pèssims, ja que el valor de la relació 'Tallant màxim / Axial de compressió mínim' en el cap dels pilots és superior al màxim recomanat. - Criteri de CYPE Ingenieros, basat en: P.Jiménez Montoya, A.García Meseguer y F.Morán Cabré. "Hormigón armado". Article 21.8: Valor màxim: 3 % - Valor calculat: 13.56 %		
- Armadura de pell mínima recomanada (per l'extradós i intradós): 4 x 12.0 mm. Per a disposar aquesta armadura, pot resultar necessari prolongar les patilles de l'armadura base superior i inferior.		
Informació addicional:		
- Llistat dels esforços pèssims en el cap dels pilots. Amb aquests esforços ha de realitzar-se la comprovació estructural dels mateixos. - Esforços de disseny: Nd,max = 424.87 t ; Vd = 46.66 t - Esforços de disseny: Nd,min = 185.96 t ; Vd = 49.32 t - Esforços de disseny: Nd = 204.65 t ; Vd,max = 57.29 t - Esforços sense majorar: N,max = 288.01 t ; V = 28.07 t - Esforços sense majorar: N,min = 194.40 t ; V = 22.75 t - Esforços sense majorar: N = 206.86 t ; V,max = 28.07 t		

(*) Aquest incompliment es corregeix afegint armadura addicional amb 9 barres de 32 mm unint els caps dels pilons en sentit longitudinal del pont, tal com es detalla al plànol 10B full 6.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

APÈNDIX 5. MURS L1 i L2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ÍNDEX

1.- NORMA I MATERIALS	2
2.- ACCIONS	2
3.- DADES GENERALS	2
4.- DESCRIPCIÓ DEL TERRENY	2
5.- GEOMETRIA	3
6.- ESQUEMA DE LES FASES	3
7.- CÀRREGUES	3
8.- RESULTATS DE LES FASES	3
9.- COMBINACIONS	4
10.- DESCRIPCIÓ DE L'ARMAT	5
11.- COMPROVACIONS GEOMÈTRIQUES I DE RESISTÈNCIA	5
12.- AMIDAMENT	9

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

1.- NORMA I MATERIALS

Norma: EHE-98-CTE (Espanya)

Formigó: HA-25, Control Estadístico

Acer de barres: B 500 S, Control Normal

Tipus d'ambient: Clase IIa

Recobriment a l'intradós del mur: 3.0 cm

Recobriment a l'extradós del mur: 3.0 cm

Recobriment superior de la fonamentació: 5.0 cm

Recobriment inferior de la fonamentació: 5.0 cm

Recobriment lateral de la fonamentació: 7.0 cm

Grandària màxima del granulat: 30 mm

2.- ACCIONS

Empenta a l'intradós: Passiu

Empenta a l'extradós: Actiu

3.- DADES GENERALS

Cota de la rasant: 0.00 m

Alçada del mur sobre la rasant: 0.20 m

Enrasament: Intradós

Longitud del mur en planta: 10.50 m

Sense junts de retracció

Tipus de fonamentació: Sabata correguda

4.- DESCRIPCIÓ DEL TERRENY

Percentatge de la fricció interna entre el terreny i l'intradós del mur: 0 %

Percentatge de la fricció interna entre el terreny i l'extradós del mur: 0 %

Evacuació per drenatge: 100 %

Percentatge d'empenta passiva: 50 %

Cota empenta passiva: 0.00 m

Tensió admissible: 2.00 kp/cm²

Coeficient de fricció terreny-fonament: 0.60

ESTRATS

Referències	Cota superior	Descripció	Coeficients d'empenta
1 - Sorra solta	0.00 m	Densitat aparent: 1.80 kg/dm³ Densitat submergida: 1.00 kg/dm³ Angle fricció interna: 30.00 graus Cohesió: 0.00 t/m²	Actiu extradós: 0.33 Passiu intradós: 3.00

REBLERT EN INTRADÓS

Referències	Descripció	Coeficients d'empenta
Reblert	Densitat aparent: 1.80 kg/dm³ Densitat submergida: 1.00 kg/dm³ Angle fricció interna: 30.00 graus Cohesió: 0.00 t/m²	Actiu extradós: 0.33 Passiu intradós: 3.00

5.- GEOMETRIA

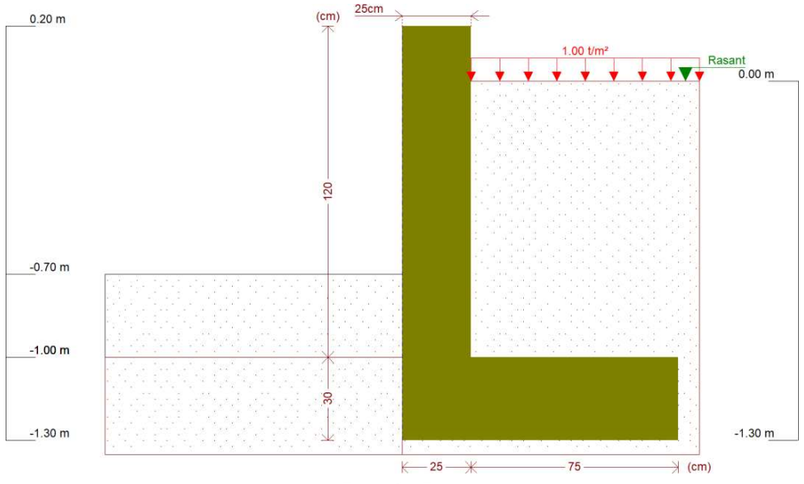
MUR

Alçada: 1.20 m
Gruix superior: 25.0 cm
Gruix inferior: 25.0 cm

SABATA CORREGUDA

Sense puntera
Cantell: 30 cm
Volada a l'extradós: 75.0 cm
Formigó de neteja: 10 cm

6.- ESQUEMA DE LES FASES



Fase 1: Fase

7.- CÀRREGUES

CÀRREGUES A L'EXTRADÓS

Tipus	Cota	Dades	Fase inicial	Fase final
Uniforme	En superfície	Valor: 1 t/m²	Fase	Fase

8.- RESULTATS DE LES FASES

Esforços sense majorar.

FASE 1: FASE

Selecció de llistats

Mur L1 Data: 12/07/20

CÀRREGA PERMANENT I EMPENTA DE TERRES AMB SOBRECÀRREGUES

Cota (m)	Llei d'axials (t/m)	Llei de tallants (t/m)	Llei de moment flector (t·m/m)	Llei d'empentes (t/m²)	Pressió hidrostàtica (t/m²)
0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.09	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00
-0.03	0.14	0.01	0.00	0.35	0.00
-0.15	0.22	0.06	0.00	0.42	0.00
-0.27	0.29	0.11	0.01	0.50	0.00
-0.39	0.37	0.18	0.03	0.57	0.00
-0.51	0.44	0.25	0.06	0.64	0.00
-0.63	0.52	0.33	0.09	0.71	0.00
-0.75	0.59	0.42	0.14	0.65	0.00
-0.87	0.67	0.48	0.19	0.40	0.00
-0.99	0.74	0.51	0.25	0.14	0.00
Màxims	0.75 Cota: -1.00 m	0.51 Cota: -1.00 m	0.25 Cota: -1.00 m	0.75 Cota: -0.69 m	0.00 Cota: 0.20 m
Mínims	0.00 Cota: 0.20 m	0.00 Cota: 0.20 m	0.00 Cota: 0.20 m	0.00 Cota: 0.20 m	0.00 Cota: 0.20 m

CÀRREGA PERMANENT I EMPENTA DE TERRES

Cota (m)	Llei d'axials (t/m)	Llei de tallants (t/m)	Llei de moment flector (t·m/m)	Llei d'empentes (t/m²)	Pressió hidrostàtica (t/m²)
0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.09	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00
-0.03	0.14	0.00	0.00	0.02	0.00
-0.15	0.22	0.01	0.00	0.09	0.00
-0.27	0.29	0.02	0.00	0.16	0.00
-0.39	0.37	0.05	0.01	0.23	0.00
-0.51	0.44	0.08	0.01	0.31	0.00
-0.63	0.52	0.12	0.03	0.38	0.00
-0.75	0.59	0.17	0.04	0.32	0.00
-0.87	0.67	0.19	0.06	0.06	0.00
-0.99	0.74	0.18	0.09	-0.19	0.00
Màxims	0.75 Cota: -1.00 m	0.19 Cota: -0.90 m	0.09 Cota: -1.00 m	0.41 Cota: -0.69 m	0.00 Cota: 0.20 m
Mínims	0.00 Cota: 0.20 m	0.00 Cota: 0.20 m	0.00 Cota: 0.20 m	-0.21 Cota: -1.00 m	0.00 Cota: 0.20 m

9.- COMBINACIONS

HIPÒTESI

1 - Càrrega permanent
2 - Empenta de terres
3 - Sobrecàrrega

COMBINACIONS PER ESTATS LÍMIT ÚLTIMS

	Hipòtesi		
Combinació	1	2	3
1	1.00	1.00	
2	1.60	1.00	
3	1.00	1.60	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

	Hipòtesi		
Combinació	1	2	3
4	1.60	1.60	
5	1.00	1.00	1.60
6	1.60	1.00	1.60
7	1.00	1.60	1.60
8	1.60	1.60	1.60

COMBINACIONS PER ESTATS LÍMIT DE SERVEI

	Hipòtesi		
Combinació	1	2	3
1	1.00	1.00	
2	1.00	1.00	0.60

10.- DESCRIPCIÓ DE L'ARMAT

CORONACIÓ				
Armadura superior: 2Ø12 Ancoratge intradós / extradós: 21 / 21 cm				
TRAMS				
Núm.	Intradós		Extradós	
	Vertical	Horitzontal	Vertical	Horitzontal
1	Ø10c/30 Encavallament: 0.25 m	Ø8c/10	Ø10c/15 Encavallament: 0.35 m	Ø8c/10

SABATA		
Armadura	Longitudinal	Transversal
Superior	Ø12c/30	Ø12c/25 Patilla Intradós / Extradós: 15 / 10 cm
Inferior	Ø12c/30	Ø12c/30 Patilla intradós / extradós: 20 / 10 cm
Longitud de pota en arrencada: 30 cm		

11.- COMPROVACIONS GEOMÈTRIQUES I DE RESISTÈNCIA

Referència: Mur: Mur L1 (Mur L1)		
Comprovació	Valors	Estat
Comprovació a rasant en arrencada mur: *Criteri de CYPE Ingenieros*	Màxim: 32.56 t/m Calculat: 0.81 t/m	Compleix
Gruix mínim del tram: *Jiménez Salas, J.A.. Geotècnia i Fonaments II, (Cap. 12)*	Mínim: 20 cm Calculat: 25 cm	Compleix
Separació lliure mínima armadures horitzontals: *Norma EHE-98. Article 66.4.1* - Extradós: - Intradós:	Mínim: 3.7 cm Calculat: 9.2 cm Calculat: 9.2 cm	Compleix Compleix
Separació màxima armadures horitzontals: *Norma EHE, article 42.3.1* - Extradós:	Màxim: 30 cm Calculat: 10 cm	Compleix

Referència: Mur: Mur L1 (Mur L1)		
Comprovació	Valors	Estat
- Intradós:	Calculat: 10 cm	Compleix
Quantia geomètrica mínima horitzontal per cara: *Article 42.3.5 de la norma EHE* - Extradós (-1.00 m): - Intradós (-1.00 m):	Mínim: 0.0016 Calculat: 0.00201 Calculat: 0.00201	Compleix Compleix
Quantia mínima mecànica horitzontal per cara: *Criteri J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano". (Quantia horitzontal > 20% Quantia vertical)* - Extradós: - Intradós:	Calculat: 0.00201 Mínim: 0.00041 Mínim: 0.0002	Compleix Compleix
Quantia mínima geométrica vertical cara traccionada: - Extradós (-1.00 m): *Article 42.3.5 de la norma EHE*	Mínim: 0.0009 Calculat: 0.00209	Compleix
Quantia mínima mecànica vertical cara traccionada: - Extradós (-1.00 m): *Norma EHE, article 42.3.2 (Flexió simple o composta)*	Mínim: 0.00153 Calculat: 0.00209	Compleix
Quantia mínima geométrica vertical cara comprimida: - Intradós (-1.00 m): *Article 42.3.5 de la norma EHE*	Mínim: 0.00027 Calculat: 0.00104	Compleix
Quantia mínima mecànica vertical cara comprimida: - Intradós (-1.00 m): *Norma EHE, article 42.3.2 (Flexió simple o composta)*	Mínim: 0 Calculat: 0.00104	Compleix
Quantia màxima geomètrica d'armadura vertical total: - (0.20 m): *EC-2, art. 5.4.7.2*	Màxim: 0.04 Calculat: 0.00314	Compleix
Separació lliure mínima armadures verticals: *Norma EHE-98. Article 66.4.1* - Extradós, vertical: - Intradós, vertical:	Mínim: 3.7 cm Calculat: 13 cm Calculat: 28 cm	Compleix Compleix
Separació màxima entre barres: *Norma EHE, article 42.3.1* - Armadura vertical Extradós, vertical: - Armadura vertical Intradós, vertical:	Màxim: 30 cm Calculat: 15 cm Calculat: 30 cm	Compleix Compleix
Comprovació a flexió composta: *Comprovació realitzada per unitat de longitud de mur*		Compleix
Comprovació a tallant: *Article 44.2.3.2.1 (EHE-98)*	Màxim: 9.51 t/m Calculat: 0.69 t/m	Compleix
Comprovació de fissuració: *Article 49.2.4 de la norma EHE*	Màxim: 0.3 mm Calculat: 0.009 mm	Compleix

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Selecció de llistats

Mur L1 Data: 12/07/20

Referència: Mur: Mur L1 (Mur L1)		
Comprovació	Valors	Estat
Longitud de cavalcaments: *Norma EHE-98. Article 66.6.2* - Base extradós: - Base intradós:	 Mínim: 0.35 m Calculat: 0.35 m Mínim: 0.25 m Calculat: 0.25 m	 Compleix Compleix
Comprovació de l'ancoratge de l'armat base en coronació: *Criteri J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano".* - Extradós: - Intradós:	 Calculat: 21 cm Mínim: 16 cm Mínim: 0 cm	 Compleix Compleix
Àrea mínima longitudinal cara superior biga de coronació: *Criteri J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano".*	Mínim: 2.2 cm² Calculat: 2.2 cm²	Compleix
Es compleixen totes les comprovacions		
Informació addicional: - Cota de la secció amb la mínima relació 'quantia horitzontal / quantia vertical' Extradós: -1.00 m - Cota de la secció amb la mínima relació 'quantia horitzontal / quantia vertical' Intradós: -1.00 m - Secció crítica a flexió composta: Cota: -1.00 m, Md: 0.41 t·m/m, Nd: 0.75 t/m, Vd: 0.82 t/m, Tensió màxima de l'acer: 0.307 t/cm² - Secció crítica a tallant: Cota: -0.79 m - Secció amb la màxima obertura de fissures: Cota: -1.00 m, M: 0.19 t·m/m, N: 0.75 t/m		

Referència: Sabata correguda: Mur L1 (Mur L1)		
Comprovació	Valors	Estat
Comprovació d'estabilitat: *Valor introduït per l'usuari.* - Coeficient de seguretat a la bolcada: - Coeficient de seguretat al lliscament:	 Mínim: 2 Calculat: 3.74 Mínim: 1.5 Calculat: 2.81	 Compleix Compleix
Cantell mínim: - Sabata: *Norma EHE-98. Article 59.8.1*	 Mínim: 25 cm Calculat: 30 cm	 Compleix
Tensions sobre el terreny: *Valor introduït per l'usuari.* - Tensió mitjana: - Tensió màxima:	 Màxim: 2 kp/cm² Calculat: 0.359 kp/cm² Màxim: 2.5 kp/cm² Calculat: 0.613 kp/cm²	 Compleix Compleix
Flexió en sabata: *Comprovació basada en criteris resistents* - Armat superior extradós: - Armat inferior extradós:	 Mínim: 0.56 cm²/m Calculat: 4.52 cm²/m Mínim: 0 cm²/m Calculat: 3.77 cm²/m	 Compleix Compleix

Selecció de llistats

Mur L1 Data: 12/07/20

Referència: Sabata correguda: Mur L1 (Mur L1)		
Comprovació	Valors	Estat
Esforç tallant: - Extradós: *Norma EHE-98. Article 44.2.3.2.1*	 Màxim: 9.57 t/m Calculat: 0.97 t/m	 Compleix
Longitud d'ancoratge: *Norma EHE-98. Article 66.5* - Arrencada extradós: - Arrencada intradós: - Armat inferior extradós (Patilla): - Armat inferior intradós (Patilla): - Armat superior extradós (Patilla): - Armat superior intradós (Patilla):	 Mínim: 15 cm Calculat: 22.6 cm Mínim: 17 cm Calculat: 22.6 cm Mínim: 0 cm Calculat: 10 cm Mínim: 15 cm Calculat: 20 cm Mínim: 0 cm Calculat: 10 cm Mínim: 15 cm Calculat: 15 cm	 Compleix Compleix Compleix Compleix Compleix Compleix
Recobriment: - Inferior: *Norma EHE. Article 37.2.4.* - Lateral: *Norma EHE-98. Article 37.2.4* - Superior: *Norma EHE. Article 37.2.4.*	 Mínim: 3.5 cm Calculat: 5 cm Mínim: 7 cm Calculat: 7 cm Mínim: 3.5 cm Calculat: 5 cm	 Compleix Compleix Compleix
Diàmetre mínim: *Norma EHE. Article 59.8.2.* - Armadura transversal inferior: - Armadura longitudinal inferior: - Armadura transversal superior: - Armadura longitudinal superior:	 Mínim: Ø12 Calculat: Ø12 Calculat: Ø12 Calculat: Ø12 Calculat: Ø12	 Compleix Compleix Compleix Compleix
Separació màxima entre barres: *Norma EHE-98. Article 42.3.1* - Armadura transversal inferior: - Armadura transversal superior: - Armadura longitudinal inferior: - Armadura longitudinal superior:	 Màxim: 30 cm Calculat: 30 cm Calculat: 25 cm Calculat: 30 cm Calculat: 30 cm	 Compleix Compleix Compleix Compleix
Separació mínima entre barres: *Criteri de CYPE Ingenieros, basat en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Capítol 3.16* - Armadura transversal inferior: - Armadura transversal superior:	 Mínim: 10 cm Calculat: 30 cm Calculat: 25 cm	 Compleix Compleix

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Referència: Sabata correguda: Mur L1 (Mur L1)		
Comprovació	Valors	Estat
- Armadura longitudinal inferior:	Calculat: 30 cm	Compleix
- Armadura longitudinal superior:	Calculat: 30 cm	Compleix
Quantia geomètrica mínima: *Criteri de CYPE Ingenieros*	Mínim: 0.001	
- Armadura longitudinal superior:	Calculat: 0.00125	Compleix
- Armadura transversal superior:	Calculat: 0.0015	Compleix
Quantia mecànica mínima:		
- Armadura longitudinal superior: *Norma EHE-98. Article 56.2*	Mínim: 0.00037 Calculat: 0.00125	Compleix
- Armadura transversal superior: *Norma EHE-98. Article 42.3.2*	Mínim: 0.00027 Calculat: 0.0015	Compleix
Es compleixen totes les comprovacions		
Informació addicional:		
- Moment flector pèssim en la secció de referència de l'extradós: 0.57 t·m/m		

12.- AMIDAMENT

Referència: Mur		B 500 S, CN			Total
Nom d'armat		Ø8	Ø10	Ø12	
Armat base transversal	Longitud (m) Pes (kg)		36x1.36 36x0.84		48.96 30.19
Armat longitudinal	Longitud (m) Pes (kg)	13x10.36 13x4.09			134.68 53.15
Armat base transversal	Longitud (m) Pes (kg)		70x1.36 70x0.84		95.20 58.69
Armat longitudinal	Longitud (m) Pes (kg)	13x10.36 13x4.09			134.68 53.15
Armat biga coronació	Longitud (m) Pes (kg)			2x10.36 2x9.20	20.72 18.40
Armadura inferior - Transversal	Longitud (m) Pes (kg)			36x1.15 36x1.02	41.40 36.76
Armadura inferior - Longitudinal	Longitud (m) Pes (kg)			4x10.36 4x9.20	41.44 36.79
Armadura superior - Transversal	Longitud (m) Pes (kg)			43x1.10 43x0.98	47.30 41.99
Armadura superior - Longitudinal	Longitud (m) Pes (kg)			4x10.36 4x9.20	41.44 36.79
Arrencades - Transversal - Esquerra	Longitud (m) Pes (kg)		36x0.77 36x0.47		27.72 17.09
Arrencades - Transversal - Dreta	Longitud (m) Pes (kg)		70x0.87 70x0.54		60.90 37.55
Totals	Longitud (m) Pes (kg)	269.36 106.30	232.78 143.52	192.30 170.73	 420.55
Total amb minves (10.00%)	Longitud (m) Pes (kg)	296.30 116.93	256.06 157.87	211.53 187.80	 462.60

Resum d'amidament (s'inclouen minves d'acer)

	B 500 S, CN (kg)				Formigó (m³)	
Element	Ø8	Ø10	Ø12	Total	HA-25, Control Estadístico	Neteja

Selecció de llistats

Mur L1 Data: 12/07/20

Element	B 500 S, CN (kg)				Formigó (m³)	
	Ø8	Ø10	Ø12	Total	HA-25, Control Estadístico	Neteja
Referència: Mur	116.93	157.87	187.80	462.60	6.30	1.05
Totals	116.93	157.87	187.80	462.60	6.30	1.05

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Selecció de llistats

Mur L1

Data: 12/07/20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ÍNDEX

1.- NORMA I MATERIALS	2
2.- ACCIONS	2
3.- DADES GENERALS	2
4.- DESCRIPCIÓ DEL TERRENY	2
5.- GEOMETRIA	3
6.- ESQUEMA DE LES FASES	3
7.- CÀRREGUES	3
8.- RESULTATS DE LES FASES	3
9.- COMBINACIONS	4
10.- DESCRIPCIÓ DE L'ARMAT	5
11.- COMPROVACIONS GEOMÈTRIQUES I DE RESISTÈNCIA	5
12.- AMIDAMENT	9

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Selecció de llistats

1.- NORMA I MATERIALS

Norma: EHE-98-CTE (Espanya)

Formigó: HA-25, Control Estadístico

Acer de barres: B 500 S, Control Normal

Tipus d'ambient: Clase IIa

Recobriment a l'intradós del mur: 3.0 cm

Recobriment a l'extradós del mur: 3.0 cm

Recobriment superior de la fonamentació: 5.0 cm

Recobriment inferior de la fonamentació: 5.0 cm

Recobriment lateral de la fonamentació: 7.0 cm

Grandària màxima del granulat: 30 mm

2.- ACCIONS

Empenta a l'intradós: Passiu

Empenta a l'extradós: Actiu

3.- DADES GENERALS

Cota de la rasant: 0.00 m

Alçada del mur sobre la rasant: 0.30 m

Enrasament: Intradós

Longitud del mur en planta: 18.00 m

Sense junts de retracció

Tipus de fonamentació: Sabata correguda

4.- DESCRIPCIÓ DEL TERRENY

Percentatge de la fricció interna entre el terreny i l'intradós del mur: 0 %

Percentatge de la fricció interna entre el terreny i l'extradós del mur: 0 %

Evacuació per drenatge: 100 %

Percentatge d'empenta passiva: 50 %

Cota empenta passiva: 0.00 m

Tensió admissible: 2.00 kp/cm²

Coeficient de fricció terreny-fonament: 0.60

ESTRATS

Referències	Cota superior	Descripció	Coeficients d'empenta
1 - Sorra solta	0.00 m	Densitat aparent: 1.80 kg/dm³ Densitat submergida: 1.00 kg/dm³ Angle fricció interna: 30.00 graus Cohesió: 0.00 t/m²	Actiu extradós: 0.33 Passiu intradós: 3.00

REBLERT EN INTRADÓS

Referències	Descripció	Coeficients d'empenta
Reblert	Densitat aparent: 1.80 kg/dm³ Densitat submergida: 1.00 kg/dm³ Angle fricció interna: 30.00 graus Cohesió: 0.00 t/m²	Actiu extradós: 0.33 Passiu intradós: 3.00

5.- GEOMETRIA

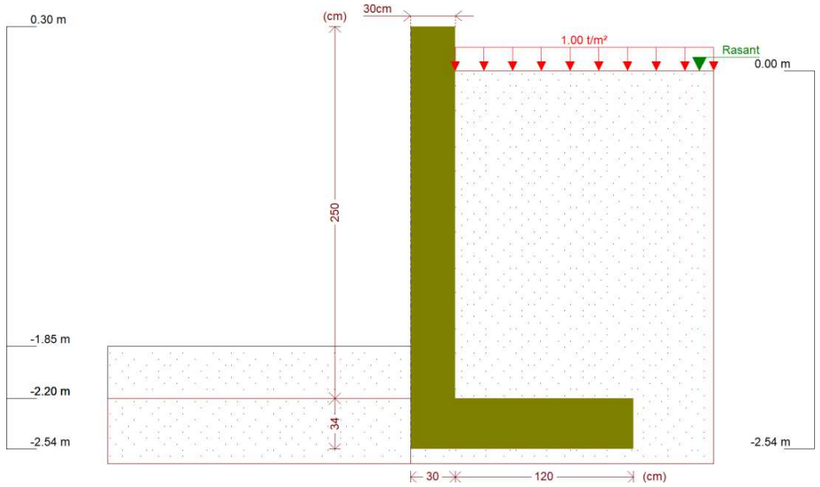
MUR

Alçada: 2.50 m
Gruix superior: 30.0 cm
Gruix inferior: 30.0 cm

SABATA CORREGUDA

Sense puntera
Cantell: 34 cm
Volada a l'extradós: 120.0 cm
Formigó de neteja: 10 cm

6.- ESQUEMA DE LES FASES



Fase 1: Fase

7.- CÀRREGUES

CÀRREGUES A L'EXTRADÓS

Tipus	Cota	Dades	Fase inicial	Fase final
Uniforme	En superfície	Valor: 1 t/m²	Fase	Fase

8.- RESULTATS DE LES FASES

Esforços sense majorar.

Selecció de llistats

Mur L2 Data: 12/07/20

FASE 1: FASE

CÀRREGA PERMANENT I EMPENTA DE TERRES AMB SOBRECÀRREGUES

Cota (m)	Llei d'axials (t/m)	Llei de tallants (t/m)	Llei de moment flector (t·m/m)	Llei d'empentes (t/m²)	Pressió hidrostàtica (t/m²)
0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.06	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00
-0.19	0.37	0.07	0.01	0.45	0.00
-0.44	0.56	0.20	0.04	0.60	0.00
-0.69	0.74	0.37	0.11	0.75	0.00
-0.94	0.93	0.58	0.23	0.90	0.00
-1.19	1.12	0.82	0.40	1.05	0.00
-1.44	1.30	1.10	0.64	1.20	0.00
-1.69	1.49	1.42	0.96	1.35	0.00
-1.94	1.68	1.76	1.36	1.25	0.00
-2.19	1.87	2.01	1.83	0.73	0.00
Màxims	1.88 Cota: -2.20 m	2.02 Cota: -2.20 m	1.85 Cota: -2.20 m	1.44 Cota: -1.84 m	0.00 Cota: 0.30 m
Mínims	0.00 Cota: 0.30 m	0.00 Cota: 0.30 m	0.00 Cota: 0.30 m	0.00 Cota: 0.30 m	0.00 Cota: 0.30 m

CÀRREGA PERMANENT I EMPENTA DE TERRES

Cota (m)	Llei d'axials (t/m)	Llei de tallants (t/m)	Llei de moment flector (t·m/m)	Llei d'empentes (t/m²)	Pressió hidrostàtica (t/m²)
0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.06	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00
-0.19	0.37	0.01	0.00	0.11	0.00
-0.44	0.56	0.06	0.01	0.26	0.00
-0.69	0.74	0.14	0.03	0.41	0.00
-0.94	0.93	0.27	0.08	0.56	0.00
-1.19	1.12	0.42	0.17	0.71	0.00
-1.44	1.30	0.62	0.30	0.86	0.00
-1.69	1.49	0.86	0.48	1.01	0.00
-1.94	1.68	1.12	0.73	0.92	0.00
-2.19	1.87	1.28	1.03	0.40	0.00
Màxims	1.88 Cota: -2.20 m	1.29 Cota: -2.20 m	1.05 Cota: -2.20 m	1.10 Cota: -1.84 m	0.00 Cota: 0.30 m
Mínims	0.00 Cota: 0.30 m	0.00 Cota: 0.30 m	0.00 Cota: 0.30 m	0.00 Cota: 0.30 m	0.00 Cota: 0.30 m

9.- COMBINACIONS

HIPÒTESI

1 - Càrrega permanent
2 - Empenta de terres
3 - Sobrecàrrega

COMBINACIONS PER ESTATS LÍMIT ÚLTIMS

	Hipòtesi		
Combinació	1	2	3
1	1.00	1.00	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

	Hipòtesi		
Combinació	1	2	3
2	1.60	1.00	
3	1.00	1.60	
4	1.60	1.60	
5	1.00	1.00	1.60
6	1.60	1.00	1.60
7	1.00	1.60	1.60
8	1.60	1.60	1.60

COMBINACIONS PER ESTATS LÍMIT DE SERVEI

	Hipòtesi		
Combinació	1	2	3
1	1.00	1.00	
2	1.00	1.00	0.60

10.- DESCRIPCIÓ DE L'ARMAT

CORONACIÓ			
Armadura superior: 2Ø12 Ancoratge intradós / extradós: 21 / 21 cm			
TRAMS			
Núm.	Intradós		Extradós	
	Vertical	Horitzontal	Vertical	Horitzontal
1	Ø10c/30 Encavallament: 0.25 m	Ø8c/10	Ø10c/15 Encavallament: 0.35 m	Ø8c/10
SABATA			
Armadura	Longitudinal	Transversal	
Superior	Ø12c/30	Ø12c/25 Patilla Intradós / Extradós: 15 / 10 cm	
Inferior	Ø12c/30	Ø12c/30 Patilla intradós / extradós: 20 / 10 cm	
Longitud de pota en arrencada: 30 cm			

11.- COMPROVACIONS GEOMÈTRIQUES I DE RESISTÈNCIA

Referència: Mur: Mur L2 (Mur L2) Comprovació	Valors	Estat
Comprovació a rasant en arrencada mur: *Criteri de CYPE Ingenieros*	Màxim: 36.04 t/m Calculat: 3.23 t/m	Compleix
Gruix mínim del tram: *Jiménez Salas, J.A.. Geotècnia i Fonaments II, (Cap. 12)*	Mínim: 20 cm Calculat: 30 cm	Compleix
Separació lliure mínima armadures horitzontals: *Norma EHE-98. Article 66.4.1*	Mínim: 3.7 cm	
- Extradós:	Calculat: 9.2 cm	Compleix
- Intradós:	Calculat: 9.2 cm	Compleix

Referència: Mur: Mur L2 (Mur L2) Comprovació	Valors	Estat
Separació màxima armadures horitzontals: *Norma EHE, article 42.3.1*	Màxim: 30 cm	
- Extradós:	Calculat: 10 cm	Compleix
- Intradós:	Calculat: 10 cm	Compleix
Quantia geomètrica mínima horitzontal per cara: *Article 42.3.5 de la norma EHE*	Mínim: 0.0016	
- Extradós (-2.20 m):	Calculat: 0.00167	Compleix
- Intradós (-2.20 m):	Calculat: 0.00167	Compleix
Quantia mínima mecànica horitzontal per cara: *Criteri J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano". (Quantia horitzontal > 20% Quantia vertical)*	Calculat: 0.00167	
- Extradós:	Mínim: 0.00034	Compleix
- Intradós:	Mínim: 0.00017	Compleix
Quantia mínima geométrica vertical cara traccionada: - Extradós (-2.20 m): *Article 42.3.5 de la norma EHE*	Mínim: 0.0009 Calculat: 0.00174	Compleix
Quantia mínima mecànica vertical cara traccionada: - Extradós (-2.20 m): *Norma EHE, article 42.3.2 (Flexió simple o composta)*	Mínim: 0.00153 Calculat: 0.00174	Compleix
Quantia mínima geométrica vertical cara comprimida: - Intradós (-2.20 m): *Article 42.3.5 de la norma EHE*	Mínim: 0.00027 Calculat: 0.00087	Compleix
Quantia mínima mecànica vertical cara comprimida: - Intradós (-2.20 m): *Norma EHE, article 42.3.2 (Flexió simple o composta)*	Mínim: 1e-005 Calculat: 0.00087	Compleix
Quantia màxima geomètrica d'armadura vertical total: - (0.30 m): *EC-2, art. 5.4.7.2*	Màxim: 0.04 Calculat: 0.00261	Compleix
Separació lliure mínima armadures verticals: *Norma EHE-98. Article 66.4.1*	Mínim: 3.7 cm	
- Extradós, vertical:	Calculat: 13 cm	Compleix
- Intradós, vertical:	Calculat: 28 cm	Compleix
Separació màxima entre barres: *Norma EHE, article 42.3.1*	Màxim: 30 cm	
- Armadura vertical Extradós, vertical:	Calculat: 15 cm	Compleix
- Armadura vertical Intradós, vertical:	Calculat: 30 cm	Compleix
Comprovació a flexió composta: *Comprovació realitzada per unitat de longitud de mur*		Compleix
Comprovació a tallant: *Article 44.2.3.2.1 (EHE-98)*	Màxim: 10.53 t/m Calculat: 2.81 t/m	Compleix

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Selecció de llistats

Referència: Mur: Mur L2 (Mur L2)		
Comprovació	Valors	Estat
Comprovació de fissuració: *Article 49.2.4 de la norma EHE*	Màxim: 0.3 mm Calculat: 0.07 mm	Compleix
Longitud de cavalcaments: *Norma EHE-98. Article 66.6.2* - Base extradós: - Base intradós:	 Mínim: 0.35 m Calculat: 0.35 m Mínim: 0.25 m Calculat: 0.25 m	 Compleix Compleix
Comprovació de l'ancoratge de l'armat base en coronació: *Criteri J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano".* - Extradós: - Intradós:	 Calculat: 21 cm Mínim: 21 cm Mínim: 0 cm	 Compleix Compleix
Àrea mínima longitudinal cara superior biga de coronació: *Criteri J.Calavera. "Muros de contención y muros de sótano".*	Mínim: 2.2 cm² Calculat: 2.2 cm²	Compleix
Es compleixen totes les comprovacions		
Informació addicional:		
- Cota de la secció amb la mínima relació 'quantia horitzontal / quantia vertical' Extradós: -2.20 m		
- Cota de la secció amb la mínima relació 'quantia horitzontal / quantia vertical' Intradós: -2.20 m		
- Secció crítica a flexió composta: Cota: -2.20 m, Md: 2.96 t·m/m, Nd: 1.87 t/m, Vd: 3.23 t/m, Tensió màxima de l'acer: 2.032 t/cm²		
- Secció crítica a tallant: Cota: -1.94 m		
- Secció amb la màxima obertura de fissures: Cota: -2.20 m, M: 1.53 t·m/m, N: 1.87 t/m		

Referència: Sabata correguda: Mur L2 (Mur L2)		
Comprovació	Valors	Estat
Comprovació d'estabilitat: *Valor introduït per l'usuari.* - Coeficient de seguretat a la bolcada: - Coeficient de seguretat al lliscament:	 Mínim: 2 Calculat: 2.48 Mínim: 1.5 Calculat: 2.19	 Compleix Compleix
Cantell mínim: - Sabata: *Norma EHE-98. Article 59.8.1*	 Mínim: 25 cm Calculat: 34 cm	 Compleix
Tensions sobre el terreny: *Valor introduït per l'usuari.* - Tensió mitjana: - Tensió màxima:	 Màxim: 2 kp/cm² Calculat: 0.606 kp/cm² Màxim: 2.5 kp/cm² Calculat: 1.37 kp/cm²	 Compleix Compleix
Flexió en sabata: *Comprovació basada en criteris resistents* - Armat superior extradós:	 Mínim: 3.23 cm²/m Calculat: 4.52 cm²/m	 Compleix

Selecció de llistats

Referència: Sabata correguda: Mur L2 (Mur L2)		
Comprovació	Valors	Estat
- Armat inferior extradós:	Mínim: 0 cm²/m Calculat: 3.77 cm²/m	Compleix
Esforç tallant: - Extradós: *Norma EHE-98. Article 44.2.3.2.1*	 Màxim: 10.21 t/m Calculat: 3.97 t/m	 Compleix
Longitud d'ancoratge: *Norma EHE-98. Article 66.5* - Arrencada extradós: - Arrencada intradós: - Armat inferior extradós (Patilla): - Armat inferior intradós (Patilla): - Armat superior extradós (Patilla): - Armat superior intradós (Patilla):	 Mínim: 15 cm Calculat: 26.6 cm Mínim: 17 cm Calculat: 26.6 cm Mínim: 0 cm Calculat: 10 cm Mínim: 15 cm Calculat: 20 cm Mínim: 0 cm Calculat: 10 cm Mínim: 15 cm Calculat: 15 cm	 Compleix Compleix Compleix Compleix Compleix Compleix
Recobriment: - Inferior: *Norma EHE. Article 37.2.4.* - Lateral: *Norma EHE-98. Article 37.2.4* - Superior: *Norma EHE. Article 37.2.4.*	 Mínim: 3.5 cm Calculat: 5 cm Mínim: 7 cm Calculat: 7 cm Mínim: 3.5 cm Calculat: 5 cm	 Compleix Compleix Compleix
Diàmetre mínim: *Norma EHE. Article 59.8.2.* - Armadura transversal inferior: - Armadura longitudinal inferior: - Armadura transversal superior: - Armadura longitudinal superior:	 Mínim: Ø12 Calculat: Ø12 Calculat: Ø12 Calculat: Ø12 Calculat: Ø12	 Compleix Compleix Compleix Compleix
Separació màxima entre barres: *Norma EHE-98. Article 42.3.1* - Armadura transversal inferior: - Armadura transversal superior: - Armadura longitudinal inferior: - Armadura longitudinal superior:	 Màxim: 30 cm Calculat: 30 cm Calculat: 25 cm Calculat: 30 cm Calculat: 30 cm	 Compleix Compleix Compleix Compleix
Separació mínima entre barres: *Criteri de CYPE Ingenieros, basat en: J. Calavera. "Cálculo de Estructuras de Cimentación". Capítol 3.16*	 Mínim: 10 cm	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Referència: Sabata correguda: Mur L2 (Mur L2)		
Comprovació	Valors	Estat
- Armadura transversal inferior:	Calculat: 30 cm	Compleix
- Armadura transversal superior:	Calculat: 25 cm	Compleix
- Armadura longitudinal inferior:	Calculat: 30 cm	Compleix
- Armadura longitudinal superior:	Calculat: 30 cm	Compleix
Quantia geomètrica mínima: *Criteri de CYPE Ingenieros*	Mínim: 0.001	
- Armadura longitudinal superior:	Calculat: 0.0011	Compleix
- Armadura transversal superior:	Calculat: 0.00133	Compleix
Quantia mecànica mínima:		
- Armadura longitudinal superior: *Norma EHE-98. Article 56.2*	Mínim: 0.00033 Calculat: 0.0011	Compleix
- Armadura transversal superior: *Norma EHE-98. Article 42.3.2*	Mínim: 0.00113 Calculat: 0.00133	Compleix
Es compleixen totes les comprovacions		
Informació addicional:		
- Moment flector pèssim en la secció de referència de l'extradós: 3.80 t·m/m		

12.- AMIDAMENT

Referència: Mur		B 500 S, CN			Total
Nom d'armat		Ø8	Ø10	Ø12	
Armat base transversal	Longitud (m)		61x2.66		162.26
	Pes (kg)		61x1.64		100.04
Armat longitudinal	Longitud (m)	26x17.86			464.36
	Pes (kg)	26x7.05			183.25
Armat base transversal	Longitud (m)		120x2.66		319.20
	Pes (kg)		120x1.64		196.80
Armat longitudinal	Longitud (m)	26x17.86			464.36
	Pes (kg)	26x7.05			183.25
Armat biga coronació	Longitud (m)			2x17.86	35.72
	Pes (kg)			2x15.86	31.71
Armadura inferior - Transversal	Longitud (m)			61x1.65	100.65
	Pes (kg)			61x1.46	89.36
Armadura inferior - Longitudinal	Longitud (m)			6x17.86	107.16
	Pes (kg)			6x15.86	95.14
Armadura superior - Transversal	Longitud (m)			73x1.60	116.80
	Pes (kg)			73x1.42	103.70
Armadura superior - Longitudinal	Longitud (m)			6x17.86	107.16
	Pes (kg)			6x15.86	95.14
Arrencades - Transversal - Esquerra	Longitud (m)		61x0.81		49.41
	Pes (kg)		61x0.50		30.46
Arrencades - Transversal - Dreta	Longitud (m)		120x0.91		109.20
	Pes (kg)		120x0.56		67.33
Totals	Longitud (m)	928.72	640.07	467.49	
	Pes (kg)	366.50	394.63	415.05	1176.18
Total amb minves (10.00%)	Longitud (m)	1021.59	704.08	514.24	
	Pes (kg)	403.15	434.09	456.56	1293.80

Resum d'amidament (s'inclouen minves d'acer)

Selecció de llistats

Mur L2 Data: 12/07/20

Element	B 500 S, CN (kg)				Formigó (m³)	
	Ø8	Ø10	Ø12	Total	HA-25, Control Estadístico	Neteja
Referència: Mur	403.15	434.09	456.56	1293.80	22.68	2.70
Totals	403.15	434.09	456.56	1293.80	22.68	2.70

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Selecció de llistats

Mur L2

Data: 12/07/20

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

APÈNDIX 6. ESTUDI GEOTÊCNIC

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Sondeig a rotació amb batería contínua

Sondeig nº:	S-1	Client:	SR. PERE HERNÀNDEZ CASELLAS	Màquina:	RL-48M
Obra:	INVESTIGACIÓ GEOLÒGICA / GEOTÈCNICA REALITZADA PER AL PROJECTE CONSTRUCTIU DE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA (TP-2003 I TV-2443)	Data d'inici:	20/04/20	Empresa:	TPS, S.L.
		Data de fi:	20/04/20	Sondista:	JAVIER CASTILLO

Coordenades:
X:
Y:
Z:

Tècnic:
Eva Vázquez Marcet
Geòloga col 4302

Profunditat (m)	Data de perforació	Ø de bateria (mm)	Ø de revestiment (mm)	Fluid de perforació	Testimoni recuperat (%) (20 40 60 80)	Longitut de maniobra (m)	R.Q.D. (20 40 60 80)	N30 Fractures cada 30 cm (2 4 8 16)	Grau d'alteració (II III IV V)	Nivell freàtic	Columna litològica	Unitat litològica	Descripció dels materials
0.0	20/04/20	BW 101										NIVELL 1	Graves subarrodonides i bolos poligènics d'entre 3 - 4 cm a 8 - 10 cm de diàmetre.
1.0													
2.0													Bolo de sorrenca.
													Graves poligèniques subarrodonides de fins a 3 - 4 cm de diàmetre.
													Lutites i limolites ataronjades compactes.
3.0		BW 86										NIVELL 2	Lutites i limolites amb nóduls calcaris.
4.0													
5.0													
6.0													
7.0													
8.0													

Muestras y ensayos in situ							Assaigs de laboratori																					
				Pressiòmetre			Granulometria (%)		Límits d'Atterberg					Densitat		Compres. simple		Tall Directe					Agressivitat del sòl (EHE)	
Tipus de mostra	Prof. de extracció (m)	Registre	Permeabilitat, K (m/s)	Pfn (MPa)	Pln (MPa)	Ep (MPa)	Tamís 2 mm	Tamís 0.08 mm	W.L.	W.P.	I.P.	Classificació S.U.C.S.	Humitat natural (%)	Aparent (g/cm³)	Seca (g/cm³)	Resistència (Kg/Cm²)	Deformació (mm)	Àngle fregament (º)	Cohesió (Kg/cm²)	Lambe, índex infla. (Kg/cm²)	Pressió màx. infla. (Kg/cm²)	Acideç (ml/kg)	[SO4] (mg/kg)
SPT-1	-2.40 a -5.54	23 50R					0.8	84.0	24.2	14.2	10.0	CL											
SPT-2	-4.00 a -4.60	8 12 17 25																					

Observacions:

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Sondeig a rotació amb batería contínua - Fotografies

Sondeig nº:	S-1	*Client:*	SR. PERE HERNÀNDEZ CASELLAS	*Màquina:*	RL-48M	*Coordenades:*	
Obra:	INVESTIGACIÓ GEOLÒGICA / GEOTÈCNICA REALITZADA PER AL PROJECTE CONSTRUCTIU DE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA (TP-2003 I TV-2443)	*Data d'inici:*	20/04/20	*Empresa:*	TPS, S.L.	*X:*	
		Data de fi:	20/04/20	*Sondista:*	JAVIER CASTILLO	*Y:*	
						Z:	

Tècnic:

Eva Vázquez Marcet
Geòloga col 4302



Fotografia 1. Vista de l'emplaçament de la màquina durant la realització del sondeig a rotació amb batería contínua S-1.



Fotografia 2. Detall dels materials recuperats durant la realització del sondeig a rotació amb bateria continua S-1, entre les cotes de 0.00 a -3.00 metres de profunditat.



Fotografia 3. Detall dels materials recuperats durant la realització del sondeig a rotació amb bateria continua S-1, entre les cotes de -3.00 a -4.60 metres de profunditat.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Sondeig a rotació amb batería contínua

Sondeig nº:	S-2	Client:	SR. PERE HERNÀNDEZ CASELLAS
Obra:	INVESTIGACIÓ GEOLÒGICA / GEOTÈCNICA REALITZADA PER AL PROJECTE CONSTRUCTIU DE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA (TP-2003 I TV-2443)	Data d'inici:	16/07/20
		Data de fi:	16/07/20
Màquina:	RL-46	Empresa:	TPS, S.L.
Sondista:	RICARDO SALAS		

Coordenades:
X:
Y:
Z:

Tècnic: Ariadna Salla Maqueda Geòloga

Profunditat (m)	Data de perforació	Ø de bateria (mm)	Ø de revestiment (mm)	Fluid de perforació	Testimoni recuperat (%) (20 40 60 80)	Longitut de maniobra (m)	R.Q.D. (20 40 60 80)	N30 Fractures cada 30 cm (2 4 8 16)	Grau d'alteració (II III IV V)	Nivell freàtic	Columna litològica	Unitat litològica	Descripció dels materials
0.0	16/07/20	BW 101	BW 98									NIVELL 1	Sorres fines llimoses amb graves i restes d'arrels.
1.0													Argiles llimoses.
													Graves poligèniques subarrodonides de fins a 4 -5 cm de diàmetre en matriu sorrenco-argilosa.
2.0													Llims argilosos amb presència de graves.
		BW 86											Graves poligèniques subarrodonides de fins a 4 - 5 cm de diàmetre en presència puntual de matriu sorrenca. Es detecta presència de bolos.
3.0													
4.0												NIVELL 2	Lutites i limolites ataronjades compactes.
5.0													
6.0													
7.0													
8.0													

Muestras y ensayos in situ

Tipus de mostra	Prof. de extracció (m)	Registre	Permeabilitat, K (m/s)	Pressiòmetre Pfn (MPa)	Pressiòmetre Pln (MPa)	Pressiòmetre Ep (MPa)
SPT-1	-3.00 a -3.24	44 50R				
SPT-2	-5.70 a -6.08	19 43 50R				

Assaigs de laboratori

Granulometria (%) Tamís 2 mm	Granulometria (%) Tamís 0.08 mm	Límits d'Atterberg W.L.	Límits d'Atterberg W.P.	Límits d'Atterberg I.P.	Classificació S.U.C.S.	Humitat natural (%)	Densitat Aparent (g/cm³)	Densitat Seca (g/cm³)	Compres. simple Resistència (Kg/Cm²)	Compres. simple Deformació (mm)	Tall Directe Àngle fregament (º)	Tall Directe Cohesió (Kg/cm²)	Lambe, Índex infla. (Kg/cm²)	Pressió màx. infla. (Kg/cm²)	Agressivitat del sòl (EHE) Acideç (ml/kg)	Agressivitat del sòl (EHE) [SO4] (mg/kg)

Observacions:

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Sondeig a rotació amb batería contínua - Fotografies

Sondeig nº:	S-2	*Client:*	SR. PERE HERNÀNDEZ CASELLAS	*Màquina:*	RL-46	*Coordenades:*	
Obra:	INVESTIGACIÓ GEOLÒGICA / GEOTÈCNICA REALITZADA PER AL PROJECTE CONSTRUCTIU DE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA (TP-2003 I TV-2443)	*Data d'inici:*	16/07/20	*Empresa:*	TPS, S.L.	*X:*	
		Data de fi:	16/07/20	*Sondista:*	RICARDO SALAS	*Y:*	
						Z:	

Tècnic:

Ariadna Salla Maqueda
Geòloga



Fotografia 1. Vista de l'emplaçament de la màquina durant la realització del sondeig a rotació amb batería contínua S-2.



Fotografia 2. Detall dels materials recuperats durant la realització del sondeig a rotació amb bateria continua S-2, entre les cotes de 0.00 a -3.00 metres de profunditat.



Fotografia 3. Detall dels materials recuperats durant la realització del sondeig a rotació amb bateria continua S-2, entre les cotes de -3.00 a -5.70 metres de profunditat.



Fotografia 4. Detall dels materials recuperats durant la realització de l'assaig SPT-1.



Fotografia 5. Detall dels materials recuperats durant la realització de l'assaig SPT-2.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzàlez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ANNEX 9 SENYALITZACIÓ

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ÍNDEX

1 INTRODUCCIÓ 2

2 SENYALITZACIÓ HORITZONTAL 2

2.1 Materials i tipologia de marques vials a emprar 2

2.2 Marques vials projectades 2

2.3 Actuacions complementàries 3

3 SENYALITZACIÓ VERTICAL 3

3.1 Senyalització vertical projectada 3

4 BALISAMENT 3

4.1 Panells direccionals 3

5 DEFENSES 3

5.1 Tipologia de sistemes de contenció 4

5.2 Criteris d'implantació 4

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1 INTRODUCCIÓ

Aquest annex es refereix a la senyalització horitzontal, la senyalització vertical, el balisament i les defenses del condicionament de les travesseres de Vila-rodona. TP-2003 i TV-2443.

2 SENYALITZACIÓ HORITZONTAL

Per a definir la senyalització horitzontal s'ha tingut en compte la següent normativa:

- Norma de carreteres 8.2.-IC "Marcas Viales", publicada per la Direcció General de Carreteres del Ministeri d'Obres Públiques i Urbanisme (O.M. de 16 de juliol de 1987, B.O.E. del 4 d'agost i 29 de setembre).
- O.C. 304/89 MV de 21 de juliol sobre projectes de marques vials, de la Subdirecció General de Construcció i Explotació de la D.G.C. del M.O.P.U.
- O.C. 325/97 T. sobre senyalització, balisament i defensa de les carreteres en allò que fa referència als materials constitutius, de la D.G.C. del Ministeri de Foment, publicada el 30 de desembre de 1997.
- Nota tècnica sobre esborrat de marques vials, de 5 de febrer de 1991, de la Subdirecció General de Tecnologia i Projectos del Ministeri d'Obres Públiques i Transports.
- Article 700 "Marcas viales" de la Part 7ª "Elementos de señalización, balizamiento y defensa de las carreteras" del PG-3.

2.1 Materials i tipologia de marques vials a emprar

Respecte a les citades ordres circulars, en tractar-se el traçat objecte del projecte d'una carretera convencional de dos carrils amb doble sentit de circulació, durant la vida de servei de les marques vials (es considera uns 4 anys, moment en el que s'acostumen a dur a terme les primeres actuacions programades de conservació i manteniment) i al ser la textura superficial del paviment com a mínim de 0,7 mm per al ferm emprat (segons l'article vigent 543 "mezclas bituminosas discontinuas en caliente para capas de rodadura" del PG-3/75); aleshores el factor de desgast de les diverses marques projectades és:

Marca en zona exclosa al trànsit:	9
Bandes laterals:	11
Eix de separació de carrils:	12
Fletxes:	16

S'opta per emprar pintures acríliques, incloent el premarcatge. D'igual manera, el pintat manual de senyal de stop o cediu el pas, fletxes, lletres, símbols, zebrats, franges de vèrtexs d'illetes sobre el paviment, es projecta amb pintura acrílica, incloent també el premarcatge.

Tenint en compte les prescripcions contingudes a la Norma 8.2-IC, cal apuntar que totes les marques projectades seran de color blanc, de referència B-118 de la UNE 48-103, i reflectants.

2.2 Marques vials projectades

Totes les característiques i detalls de les marques vials es defineixen en els plànols adjunts al present annex. No s'ha considerat procedent aquí entrar en un estudi exhaustiu d'aquestes dades.

Les amplades i tipus de marques vials projectades al tronc s'indiquen tot seguit:

a) A l'eix de la calçada
Línia contínua tipus M-2.2, que indica "eix de calçada" de 0,15 metres d'amplada.

b) Als límits de la calçada
Línia contínua tipus M-2.6, de 0,10 metres d'ample, per indicar el límit de calçada. L'amplada de la marca vial no es conta com amplada de la calçada.
Línia discontinua tipus M-1.13 de 0,10 metres d'amplada i 1 metre de longitud cada 2 metres en substitució de la línia contínua quan sigui possible el creuament per canviar de direcció o utilitzar un accés a un camí.
Les característiques i dimensions dels elements de traçat han de ser constants al llarg de la carretera, amb l'objectiu de garantir la coherència de disseny, íntimament lligada a la seguretat atès que garanteix un comportament de l'usuari també coherent i s'adaptarà apropiadament a les característiques de la carretera.

c) Separació de carrils d'entrada i sortida
Línia discontínua tipus M-1.7, que separa el carril principals del de sortida o entrada, de 0,3 metres d'amplada d'1 metre de llarg amb 1 metre de separació.

d) Línia de Cediu el pas
Línia transversal discontínua tipus M-4.2 de 0,40 m d'amplada de 0,80 metres de llarg amb 0,40 metres de separació per a indicar la zona de cediu el pas. La longitud serà la mateixa que l'amplada del carril.

e) Pintat de Cediu el pas
Per indicar al conductor l'obligació de cedir el pas als vehicles que circulin per aquella calçada. El senyal, tipus M-6.5, es situarà abans de la línia transversal.

f) Línia d'STOP
Línia transversal contínua tipus M-4.1 de 0,40 m d'amplada per a indicar la zona d'STOP. La longitud serà la mateixa que l'amplada del carril.

g) Pintat d'STOP
Per indicar al conductor l'obligació d'aturar-se i donar preferència de pas als vehicles que circulin per aquella calçada. El senyal, tipus M-6.4, es situarà abans de la línia transversal.

h) Pintat de pas de vianants
Una sèrie de línies de 0,50 metres d'amplada i 0,50 metres de separació, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada i creant un conjunt transversal a la mateixa, indica un pas de vianants, on els conductors de vehicles o d'animals han de donar pas. Marca tipus M-4.3.

i) Zebrat

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Marcat d'una zona de la calçada o d'una zona que sobresurti lleugerament per sobre del nivell de la calçada amb franges oblíqües paral·leles emmarcades per una línia contínua o per línies discontínues, que significa que cap vehicle o animal pot penetrar en aquesta zona llevat que, si les línies són discontínues, puguin fer-ho sense perill per tal de girar per entrar en una via transversal situada al costat oposat de la calçada. Marca tipus M-7.2.

j) Delimitació de zones per aparcament
Delimitació de la zona on hauran de romandre els vehicles al ser estacionats pels seus conductors. Marca tipus M-7.3.

2.3 Actuacions complementàries

Es preveu el repintat de les marques vials d'algunes zones adjacents a les obres.

Totes les actuacions en quant a senyalització horitzontal queden reflectides al plànol 15A.

3 SENYALITZACIÓ VERTICAL

La senyalització vertical s'ha projectat tot seguint la següent normativa:

- Instrucción de Carreteres Norma 8.1-IC "Señalización Vertical", aprovada per Ordre de 28 de desembre de 1999 de la D.G.C. del Ministeri de Foment.
- Recomanacions per al Projecte d'Enllaços, de juny de 1968, de la Divisió de Plans i Trànsit de la Direcció General de Carreteres i Camins Veïnals del M.O.P.T.
- Recomanacions per al Projecte d'Interseccions, de gener de 1967, de la D.G.C. del M.O.P.U..
- Catàleg de senyals verticals de circulació (tom I "Características de las Señales" de març de 1992 i tom II "Catálogo y Significado de las Señales" de juny de 1992), publicat per la D.G.C. del M.O.P.T..
- Article 701 "Señales y carteles verticales de circulación retrorreflectantes" de la Part 7ª "Elementos de señalización, balizamiento y defensa de las carreteras" del PG-3.
- Manual de senyalització urbana d'orientació de la Generalitat de Catalunya.

Per a la senyalització de les diferents fases d'execució de les obres (es vegi Annex núm. 11 d'organització i desenvolupament de les obres) s'ha tingut en compte la Norma 8.3. -IC. "Senyalització, abalisament i defensa d'Obres" de la D.G.C. del M.O.P.U., aprovada per O.M. sobre senyalització, abalisament, defensa, neteja i acabament d'obres fixes, de 31 d'agost de 1987; modificada parcialment pel R.D. 208/1989 de 3 de febrer. Així mateix es contemplen les ordres circulars 300/89 PÀG. i 301/89 T de la D.G.C. del M.O.P.U. (de 20 de març i 27 d'abril, respectivament).

3.1 Senyalització vertical projectada

Per al dimensionament i les inscripcions dels cartells, s'ha tingut en compte les indicacions, de la normativa catalana segons el "Manual de senyalització urbana d'orientació" aprovat per la Generalitat de Catalunya.

3.1.1. Senyals de trànsit

En quan a les senyals de trànsit, considerant el cas de calçada única amb un carril per sentit de circulació i amb voral menor de 1,5 metres, s'han considerat les següents mides, figurant les mateixes en els plànols de planta. Les seves dimensions són les següents:

- Senyals triangulars: 90 cm de costat.
- Senyals circulars i quadrades: 60 cm de diàmetre i costat, respectivament.
- Senyals octogonals: 60 cm de doble apotema.

Els elements de sustentació per a les senyals de trànsit seran suports rectangulars d'acer galvanitzat en calent de 80x40 mm en senyals simples i de 100x50 mm en senyals dobles.

Els càlculs dels cartells es fan mitjançant el programa de senyalització LENA. a l'apèndix I d'aquest annex es presenten tots els càlculs de la cartelleria utilitzada en la senyalització vertical.

A més dels senyals de codi, es contempla la col·locació de diversos cartells als marges de les carreteres objecte d'estudi.

Totes les actuacions en quant a senyalització vertical queden reflectides al plànol 15A.

4 BALISAMENT

A fi i efecte d'augmentar la seguretat de circulació a l'obra projectada, i d'acord amb "Recomendaciones sobre balizamiento de carreteres" s'han previst les següent mesures de balisament:

4.1 Panells direccionals

Es preveu la col·locació de panells direccionals simples amb revestiment reflectant HI classe RA2 per marcar el traçat a diverses corbes amb radi reduïts a la traça.

5 DEFENSES

Les barreres de seguretat es projectaran conforme al disposat a la següent normativa:

- O.C. 321/95 T. y P. "Recomendaciones sobre Sistemas de Contención de Vehículos" de la D.G.C., Secretaria d'Estat de Política Territorial i Obres Públiques del M.O.P.T.M.A..
- Annex de l'any 2000 al Catàleg de Sistemes de Contenció de Vehicles de la citada Ordre Circular
- O.C. 6/01 per a la modificació de la O.C. 321/95 T. i P., de 24 de octubre, en allò referent a barreres de seguretat metàl.liques per a utilitzar-les en carreteres de calçada única.
- O.C. 18/04 sobre "Criterios de empleo de sistemas para protección de motociclistas", mitjançant la col.locació de la barrera BMSNA2/120b
- Article 704 "Barreras de seguridad" de la Part 7ª "Elementos de señalización, balizamiento y defensa de las carreteras" del PG-3.
- UNE 135-111-94 "Sistemas viales de contención de vehículos. Barreras de hormigón. Definiciones, clasificación, dimensiones y tolerancias".

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- UNE 135-112-94 “Sistemas viales de contención de vehículos. Barreras de hormigón. Materiales básicos y control de ejecución”.
- UNE 135-121-99 “Barreras metálicas. Valla de perfil de doble onda. Materiales, dimensiones, formas de fabricación y ensayos”.
- UNE 135-122-99 “Sistemas viales de contención de vehículos. Barreras metálicas. Elementos accesorios de las barreras metálicas. Materiales, dimensiones, formas de fabricación y ensayos”.

Segons les directrius de la O.C. 321/95, es descriuen i justifiquen a continuació els sistemes de contenció disposats en el present projecte.

5.1 Tipologia de sistemes de contenció

Es col·locaran els següents tipus:

- Tot i no ser un sistema de contenció de vehicles, s’esmenta aquí la col·locació de baranes per a vianants d’1,10m d’alçada.

Les dimensions i detalls de les baranes figuren al Document número 2 “Plànols”.

5.2 Criteris d’implantació

Marges dels ponts:

Es col·locarà la barana als marges exteriors dels ponts, tant del nou com de l’existent, que corresponen als trams de vorera on trobem un desnivell important.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ANNEX 10 FERMS I PAVIMENTS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. FERMS 2
2.1 Ferms existents 2
2.2 Categoria de trànsit 2
2.3 Esplanada 3
2.4 Terra vegetal 3
2.5 Seccions de ferm 3

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1. INTRODUCCIÓ

L'objectiu d'aquest annex és determinar la secció de ferms que es disposarà en cada cas per a la realització de les variants de carretera i dels desviaments provisionals contemplats al projecte. Els ferms de calçada previstos per a les variants són del tipus flexible construïts a base de barreges bituminoses en calent. Per a la definició de la secció estructural s'han seguit la instruccions de la Instrucció de Carreteres 6.1-IC "Seccions de Ferm" del Ministeri de Foment (novembre de 2003).

2. FERMS

2.1 Ferms existents

Carretera TP-2003 entre PK 0+016 i PK 0+290,93 (junta inici pont)

En aquest tram la carretera presenta un paviment existent d'aglomerat sobre una capa base de material granular.

Al marge esquerra en el sentit creixent de PK, hi ha alguns trams de vorera formada per paviment de peces de morter de ciment i vorades de formigó, sobre base de formigó, que en general està en força mal estat.

Carretera TP-2003 entre PK 0+290,93 (ini pont) i PK 0+323,93 (final pont)

En aquest tram la carretera discorre per sobre del pont del Gaià, presenta un paviment existent d'aglomerat sobre el taulell del pont, amb voreres de peces de morter de ciment i vorada de formigó als accessos al pont, i vorera de formigó amb vorades metàl·liques enrasades sobre el taulell del pont.

Carretera TP-2003 entre PK 0+323,93 i PK 0+460 (cruïlla amb Pau Robert i Rabadà):

En aquest tram la carretera discorre per tram urbà, presenta un paviment existent d'aglomerat sobre una capa base de material granular. Al marge esquerre, en sentit creixent de PK, hi ha una vorera de peces prefabricades de morter de ciment, amb vorades remuntables de formigó prefabricat. Al marge dret hi ha diversos accessos de formigó i talussos de terra.

Carretera TP-2003 entre PK 0+460 i PK 0+665 (inici TV-2443)

En aquest tram la carretera discorre per tram urbà, presenta un paviment existent d'aglomerat sobre una capa base de material granular. Al marge esquerre, en sentit creixent de PK, hi ha una vorera de peces prefabricades de morter de ciment, amb vorades remuntables de formigó prefabricat, sobre base de formigó. Al marge dret presenta diversos murs de façanes existents, i vorera de peces prefabricades de morter de ciment, amb vorades de formigó prefabricat, sobre base de formigó.

Carretera TV-2443 entre PK 0+000 i PK 0+081 (carrer de Mossèn Galofré)

En aquest tram la carretera discorre per tram urbà, presenta un paviment existent d'aglomerat sobre una capa base de material granular i vorers de formigó en mal estat a ambdós costats.

Carretera TV-2443 entre PK 0+081 i PK 0+275 (continuació del carrer de Mossèn Galofré)

En aquest tram la carretera discorre per tram urbà, presenta un paviment existent d'aglomerat sobre una capa base de material granular. No disposa de voreres i sí alguns trams amb cuneta i altres amb berma de terres.

Carrer Robert i Rabada

Aquest carrer presenta un paviment existent d'aglomerat sobre una capa base de material granular. Al marge esquerre i al marge dret hi ha vorera de peces prefabricades de morter de ciment, amb vorades de formigó prefabricat remuntables, sobre base de formigó.

Continuació del carrer Robert i Rabada a partir del carrer de Vilardida

Aquest carrer presenta un tram d'uns 45 m amb paviment acabat en tot-ú i voreres amb vorada i base de formigó però sense panots.

2.2 Categoria de trànsit

El ferm de la carretera s'ha dimensionat a partir de l'estimació de la Intensitat Mitja Diària (IMD) i el percentatge de vehicles pesants que hi circularan.

Les diferents categories de trànsit, en funció de la Intensitat Mitja Diària de vehicles pesants (IMDp), d'acord amb la norma 6.1-IC "Seccions de ferm", són les següents:

CATEGORIA TRÀNSIT	IMDp
T00	IMDp ≥ 4000
T0	4000 > IMDp ≥ 2000
T1	2000 > IMDp ≥ 800
T2	800 > IMDp ≥ 200
T31	200 > IMDp ≥ 100
T32	100 > IMDp ≥ 50
T41	50 > IMDp ≥ 25
T42	25 > IMDp

D'acord amb les darreres dades dels aforaments disponibles de la Diputació de Tarragona (any 2019), per l'actuació projectada tenim les següents dades:

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

PK estació	Tram	IMD (2019)	% vehicles pesants
0+300	TP-2003	2427	0,87
2+000	TV-2443	279	0,00

Això implica una IMD de vehicles pesants de 22, que dividit entre dos carris és de 11. És a dir, la categoria de trànsit pesat seria la T42. No obstant, a efectes de millorar de conservació i segons l'experiència amb altres carreteres similars de la Diputació de Tarragona, es considera convenient considerar a afectes de ferms una categoria de trànsit T41.

2.3 Esplanada

Degut a la naturalesa del traçat del projecte, que es recolza en la major part del seu recorregut sobre la plataforma de la calçada TP-2003 existent, i d'acord amb l'experiència en projectes similars executats per la Diputació de Tarragona, es considera que el terreny sobre el que es disposarà el nou paquet de ferms serà sòl adequat.

Als desmunts més importants degut a que amb l'excavació s'arriba a estrats més competents del terreny s'assumeix que el terreny natural també és sol adequat, no havent de col·locar doncs material seleccionat per assolir una categoria d'esplanada E1.

2.4 Terra vegetal

L'espessor mitjà de capa vegetal a considerar a la carretera TP-2003 s'ha considerat de 30 cm de terra vegetal.

2.5 Seccions de ferm

Carretera TP-2003 entre PK 0+016 i PK 0+270:

En aquest tram la carretera està aglomerada i presenta amplades suficients. Es preveuen fressats laterals de 5 cm de gruix i reposició amb 5 cm d'AC16 surf S, amb reg d'adherència d'emulsió catiònica C60B3 TER / C60B4 TER entre el ferm vell i el ferm nou.

També es preveu l'execució d'una vorera de paviment de peces prefabricades de morter de ciment, sobre base de formigó i vorada de formigó prefabricat al costat dret de la carretera. Al costat esquerra de la carretera (zona cooperativa) s'enderroca la vorera i es reconstrueix amb peces prefabricades de morter de ciment, sobre base de 15 cm formigó i vorada de formigó prefabricat. El formigó de voreres es col·loca sobre una base de 20 cm de tot-ú. La vorera del costat esquerra s'allarga fina la zona del pont.

Carretera TP-2003 entre PK 0+270 i PK 0+367 (zona pont i accessos):

Sobre les lloses de formigó dels ponts (entre juntes situades a PK 0+290,93 i 0+323,93) es col·locaran els següents paviments:

- Pont actual: Fressat de totes les capes d'aglomerat o formigó de reblert fins a deixar la llosa estructural vista. Aglomerat de la calçada amb una capa de mínim 5 cm d'AC-16 surf S i aglomerat de la vorera amb una capa de 3 cm de microaglomerat BBTM-11A.
- Pont nou: Aglomerat de la calçada amb una capa de mínim 5 cm d'AC-16 surf S i vorera al costat dret amb base de formigó i acabada en panot de peces prefabricades de formigó de 4 cm de gruix.

A les zones de d'entrada i sortida del pont es col·locarà secció nova tipus 4111 com s'indica pel nou vial, i fressats i reposició d'aglomerat per adaptar a les cotes de rasant previstes.

Carrer Robert i Rabada i nou tram de carretera fins a TV-2443

La secció de ferm adoptada per als trams del carrer Pau Robert i Rabadà i el nou vial és la 4111, corresponent a trànsit T41 i esplanada E1. La composició de la secció adoptada és la següent:

- Capa de trànsit: 5 cm de mescla bituminosa en calent tipus AC16 surf S granítica (equivalent a l'antiga mescla bituminosa en calent S-12 granítica)
- Reg d'adherència: emulsió catiònica C60B3 TER / C60B4 TER
- Capa intermèdia: 7 cm de mescla bituminosa en calent tipus AC22 Base G calcària (equivalent a l'antiga mescla bituminosa en calent G-20 calcària)
- Reg d'emprimació: emulsió catiònica C50 BF5 IMP
- Base granular: 40 cm de tot-u artificial

També s'executaran voreres de peces prefabricades de morter de ciment sobre 15 cm de base de formigó i vorades remuntables prefabricades de formigó.

Carrer de Mossèn Galofré

Es preveu un fressat de 5 cm de gruix i reposició amb 5 cm d'AC16 surf S, amb reg d'adherència d'emulsió catiònica C60B3 TER / C60B4 TER entre el ferm vell. Les voreres s'enderroquen i es reconstrueixen amb

- Vorada de formigó prefabricat,
- Paviment de panot de formigó prefabricat de 4 cm de gruix
- Base de formigó: 15 cm de formigó HM-20
- Subbase granular: 20 cm de tot-u artificial

Paviment per a totes les voreres (excepte pont):

La secció adoptada per al paviment de la vorera és:

- Vorada de formigó prefabricat,
- Paviment de panot de formigó prefabricat de 4 cm de gruix
- Base de formigó: 15 cm de formigó HM-20

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Per verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- Subbase granular: 20 cm de tot-u artificial

Reposició de tram de camí marge esquerra riu Gaià

Fa referència al tram de camí afectat per les excavacions de l'estrep esquerra del pont. La secció adoptada per al paviment del tram de camí afectat al marge esquerra del riu Gaià és:

- Paviment de formigó: 20 cm mínim de paviment de formigó HM20
- Base granular: 40 cm de tot-u artificial

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ANNEX 11 ORGANITZACIÓ DE LES OBRES

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
2. DESVIAMENTS GENERALS PER CARRETERES 2
3. ORGANITZACIÓ DE LES OBRES 2
4. DURADA DELS TREBALLS 3
APÈNDIX 1: PLÀNOLS 4
APÈNDIX 2: FITXES 1.1 a 1.13 5

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1. INTRODUCCIÓ

A efectes d'organització de les obres, aquestes es dividiran en 3 fases, que són les següents:

- Fase 1: Tram de sortida de rotonda amb TP-2002, fins al pont sobre el riu Gaià inclòs (PK 0+016 a PK 0+367 de la TP-2003).
- Fase 2: C/Pau Robert i Rabadà i el seu allargament amb nou vial fins a la TV-2443
- Fase 3: Actuacions en la zona urbana, minirotonda a la placeta d'Enric Benet, millora carrer Mossèn Galofré, i voreres fins a zona escolar.

Aquesta divisió es fa per garantir l'accés dels veïns a les seves propietats en tot moment.

En particular a la zona urbana de Vila-rodona on estan els accessos a les diferents vivendes ubicades al carrer Pau Robert i Rabadà, àmbit d'actuació de les obres.

Per executar les obres s'ha previst fer el tram de carretera i el nou pont, realitzant estretament de calçada i amb senyalistes, ja que l'amplada existent i els treballs a realitzar permeten executar els treballs sense haver de tallar el trànsit.

En el tram de Vilarodona, l'obra s'executarà en dos subfases, per tal de permetre l'accés dels veïns als diferents aparcaments particulars.

Per últim s'executa l'última fase, que correspon als treballs d'urbanització i senyalització de l'àmbit de l'antiga carretera.

2. DESVIAMENTS GENERALS PER CARRETERES

Fase 1:

Es preveu executar els treballs sense tallar la carretera TP-2003 entre els PK 0+016 i el PK 0+270, els treballs s'executaran realitzant un estretament de calçada i amb la presencia de senyalistes. Ja que en aquest tram només es fan voreres i la capà de trànsit final.

Entre el PK 0+270 i PK 0+367 hi ha el pont sobre el Gaià. En primer lloc es construirà el pont situat aigües avall, ja que això proporciona una carril addicional al trànsit. Durant les fases de reparació del pont actual es desviarà tot el trànsit pel pont nou passant el trànsit per un únic carril amb regulació semafòrica.

Fase 2:

Per l'execució de la fase 2 es mantindrà en tot moment l'accés als aparcaments privats ubicats a la zona d'obra, per tal de poder garantir aquest aspecte, s'haurà d'executar el carrer en dos fases, tallant un sentit de circulació a cada subfase.

Tant a la subfase 2.1 i la 2.2, es tallarà el sentit del carrer Pau Robert i Rabadà, el trànsit es desviarà per la TP-2003, carrer de les Escoles i carrer Vilardida.

Fase 3:

Per l'execució de la fase 3 es mantindrà en tot moment l'accés als aparcaments privats ubicats a la zona d'obra, per tal de poder garantir aquest aspecte, s'haurà d'executar el carrer en dos fases, es suprimiran els aparcaments en línia i es mantindrà el carril de circulació.

3. ORGANITZACIÓ DE LES OBRES

Els treballs es divideixen en tres fases que s'executaran de forma consecutiva.

Fase 1:

En aquesta fase hi ha dos zones diferenciades, la zona de les noves voreres, i la zona del pont sobre el riu Gaià.

Pel que respecta als treballs a la zona de les noves voreres, els treballs començaran amb les esbrossades, el desmuntatge de la senyalització existent, l'enderroc dels paviments i els elements de drenatge longitudinals existents així com amb els moviments de terres per executar les noves voreres.

Amb els treballs anteriors executats es procedirà a l'execució del nou drenatge longitudinal, la col·locació de les noves vorades, l'execució de les noves voreres i per finalitzar el fressat i pavimentació de la calçada i la posterior execució de la nova senyalització.

Per altra banda a la zona del pont, els treballs començaran amb les esbrossades, el moviment de terres per poder executar els nous estreps, l'execució dels nous estreps i el reblert de terres posterior. Amb els estreps executats, es procedirà a la col·locació de la biga del nou pont, l'execució del nou tauler amb formigó armat i la col·locació de les baranes del pont.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'ENS amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Fase 2:

En aquesta fase s'executarà la reconversió en carretera del carrer Pau Robert i Rabadà. Per tal de mantenir el trànsit s'executarà el carrer per meitats. A la primera subfase els treballs començaran amb els enderrocs dels paviments existents i l'execució del moviment de terres per l'execució de la nova caixa de paviments. Amb el moviment de terres executat es realitzaran els treballs d'execució de les noves xarxes de clavegueram i enllumenat, així com la resta de serveis. Posteriorment s'estendrà la base granular de la nova calçada, es col·locaran les noves vorades i s'executaran les noves voreres. Per finalitzar amb l'estesa de la capa base de l'aglomerat.

A la segona subfase l'ordre dels treballs es el mateix que a la primera, l'única diferencia es que se realitzarà el fressat del tram de carretera entre el pont del riu Gaià i el carrer Pau Robert i Rabadà, i l'estesa de la nova capa de rodadura de l'aglomerat del tram citat anteriorment de carretera, així com el de les dues subfases del carrer Pua Robert i Rabadà. Els treballs finalitzaran amb la col·locació de la nova senyalització.

Fase 3:

En aquesta fase es realitzaran els treballs per tal d'adequar l'antiga carretera en carrers urbans. Les primeres actuacions seran a la cruïlla de la TP-2003 amb l'Avinguda del Columbari, on es millorarà la cruïlla existent. Els treballs consistiran en l'enderroc de paviments existents, la col·locació de noves vorades, la pavimentació de noves voreres i la col·locació de la nova senyalització.

L'altre actuació a realitzar serà al carrer Mossèn Galofré, en aquest carrer es realitzarà la renovació de les voreres i del paviment de calçada. Per tal de no tallar el trànsit, s'executarà en dues fases, a les dues fases els treballs començaran amb l'enderroc dels paviments, el moviment de terres, l'estesa de noves capes granulars, la col·locació de noves vorades i rigoles, la pavimentació de les noves i finalment l'execució del nou paviment de calçada.

4. DURADA DELS TREBALLS

La durada total de les obres s'estableix en 10 mesos, tal com es detalla al pla d'obres de l'annex 6.

Aquest document és una còpia autentica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

APÈNDIX 1: PLÀNOLS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

TM VILA-RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

VILA-RODONA

LÍMIT DE PROJECTE

A2

246.63

el Foguet

Pallissa

Cal Mencior

RIU GAIÀ

Av. dels Llevadors

Av. dels Llevadors

la Font

X=362200

X=362250

X=362300

X=362350

X=362400

Y=4573950

Y=4574000

Y=4574050

Y=4574100

Y=4574150

Y=4574200

Y=4574250

Y=4574300

TR-305

TP-17a

TR-307

TP-16 AMB TRIFLASH

TR-2

TR-300

TR-301

TP-17

AMB TRI FLASH

A RINCONERES

TP-2003

TR-307

TP-3 AMB TRI FLASH

TP-17

TR-300

LLEGENDA

SENYAL TEMPORAL D'OBRES

NEW JERSEY

ZONA DE TREBALL

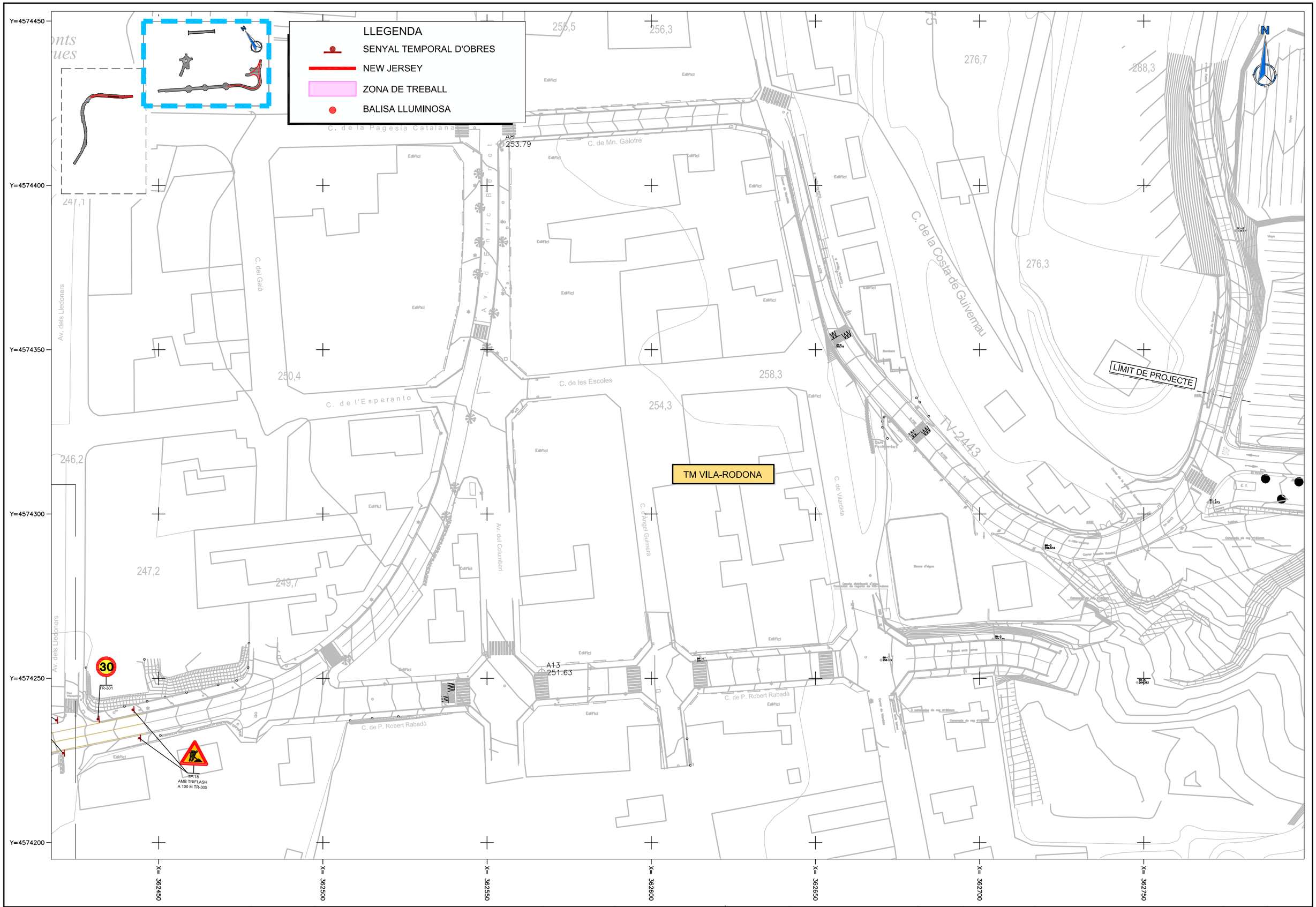
BALISA LLUMINOSA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PERTANYENTS A LA CARRETERA TP-2003	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 1.1	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 1 DE 18

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0647FB2102A0F5EFB0914 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2023 i TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRANSIT FASE 1.1	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 2 DE 18

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F0046AFB2410ZA0F3EFB051F1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

TM VILA-RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

VILA-RODONA

LIMIT DE PROJECTE

A2

Pallissa

el Foguet

Cal Mencior

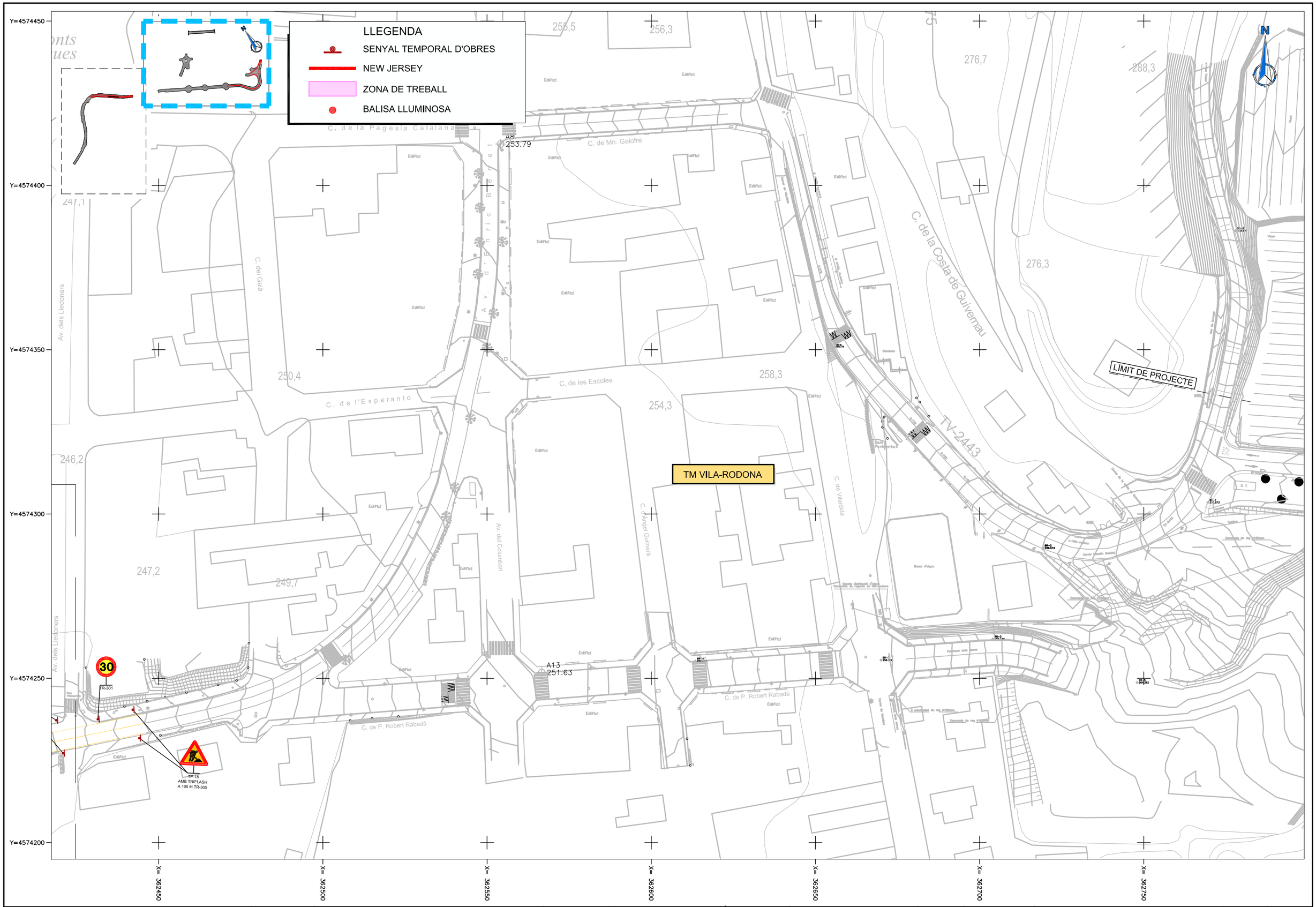
RIU GAIÀ

Av. dels Llevadors

Av. dels Llevadors

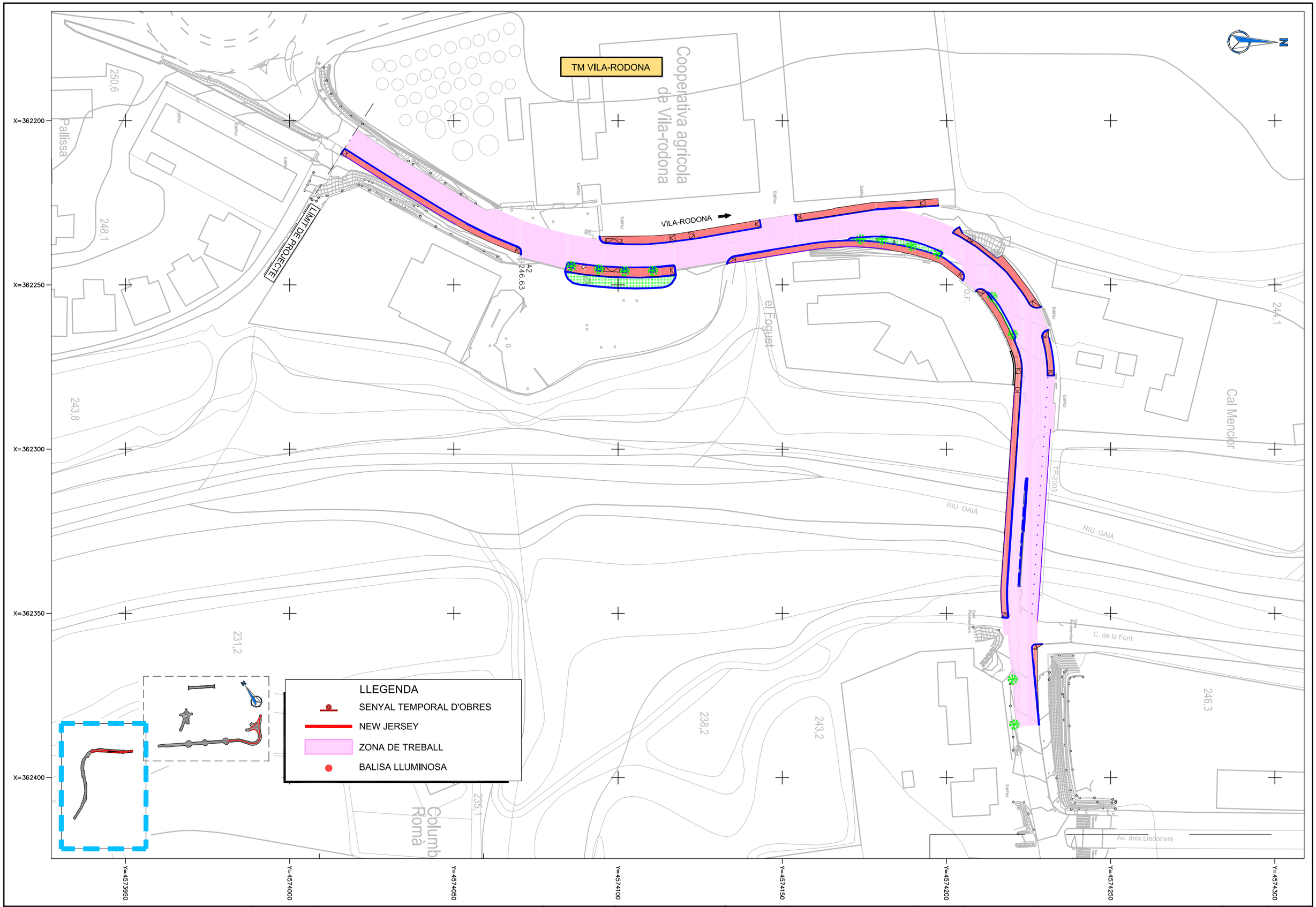
Av. dels Llevadors

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2443 i TV-2445	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRANSIT FASE 1.2	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 4 DE 18

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F6046A4B2410ZA0F3EFB051A1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

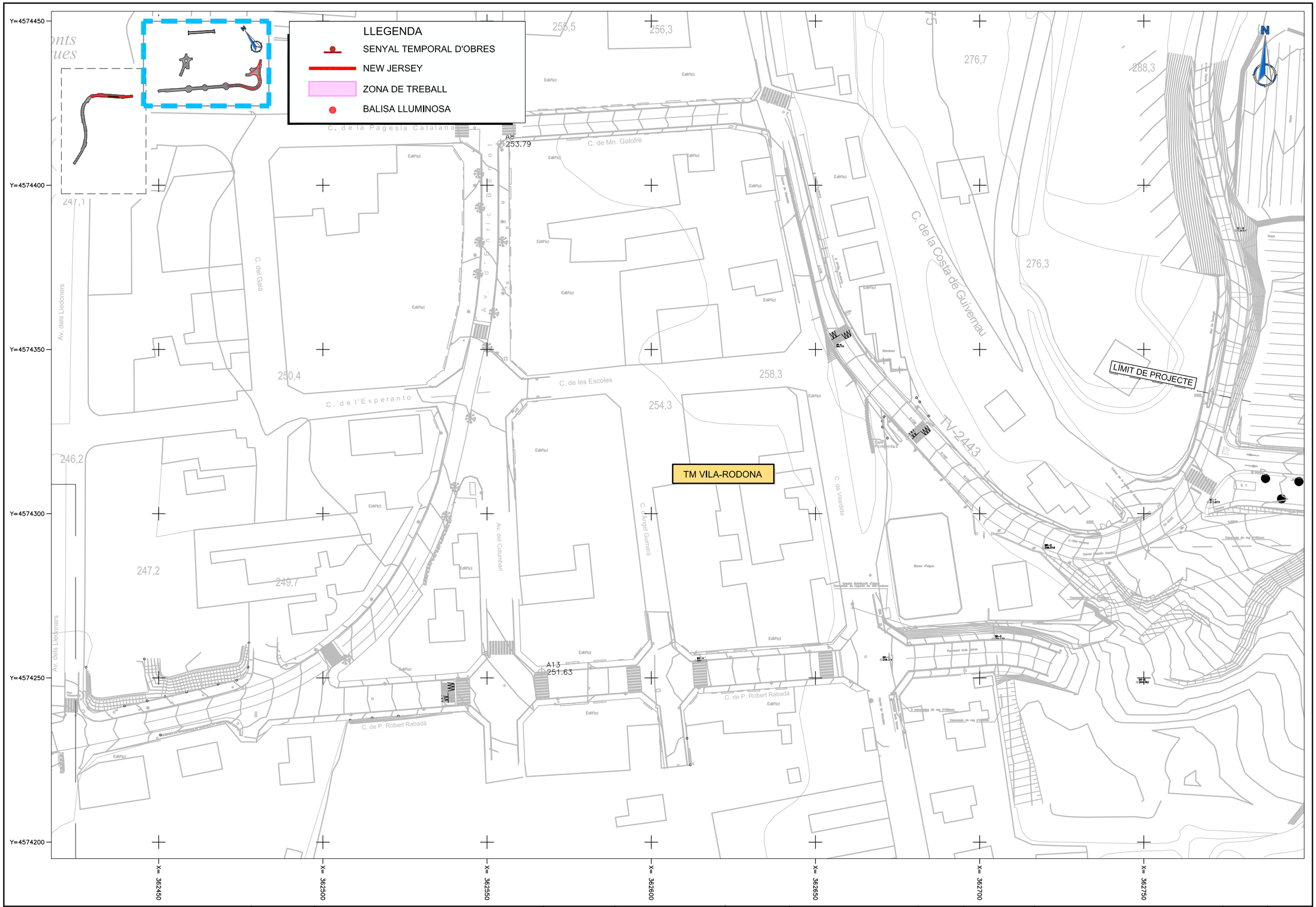


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TP-2003 - DE2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 1.3	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 5 DE 18

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, i ha estat pèr l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691-1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

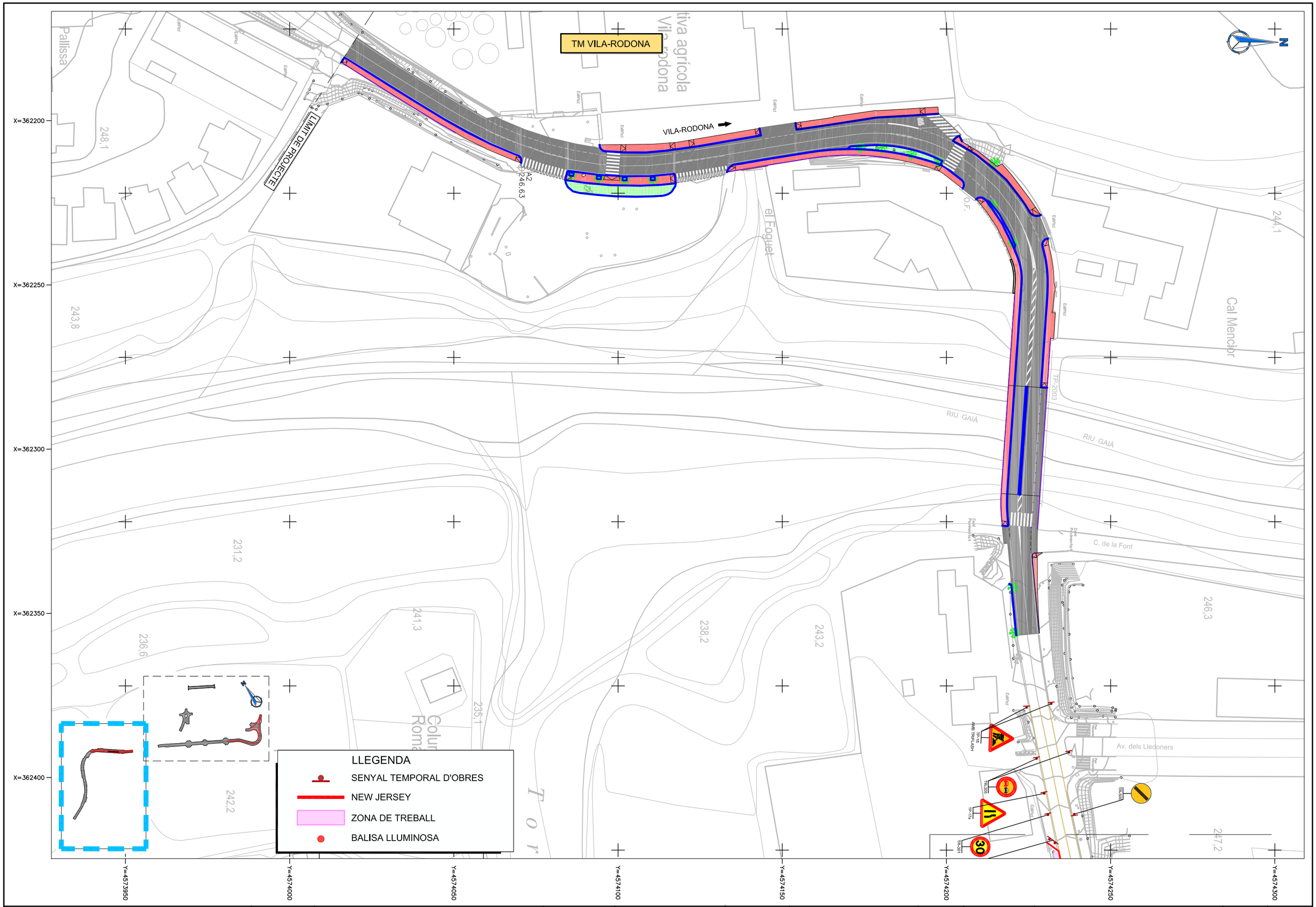
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació electrònica (ACTIC) de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F0045AFB2102A0F3EFB051F i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

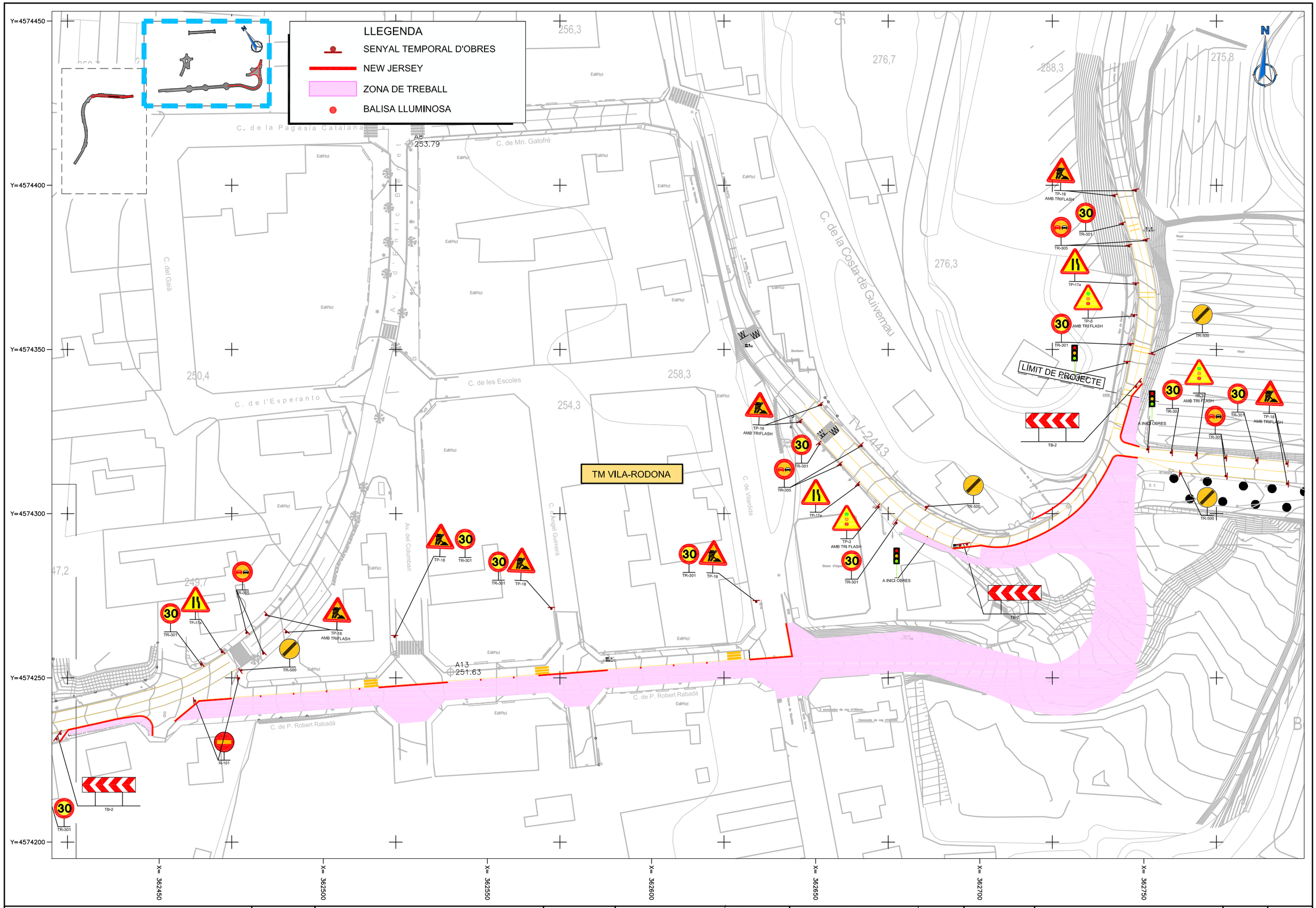
CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA** CARRETERES TV-2443 i TV-2445	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL **ORGANITZACIÓ DE LES OBRES** **DESVIAMENTS DE TRANSIT** **FASE 1.3**	PLÀNOL NÚM. **A.11**	FULL 6 DE 18



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 2.1	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 7 DE 18

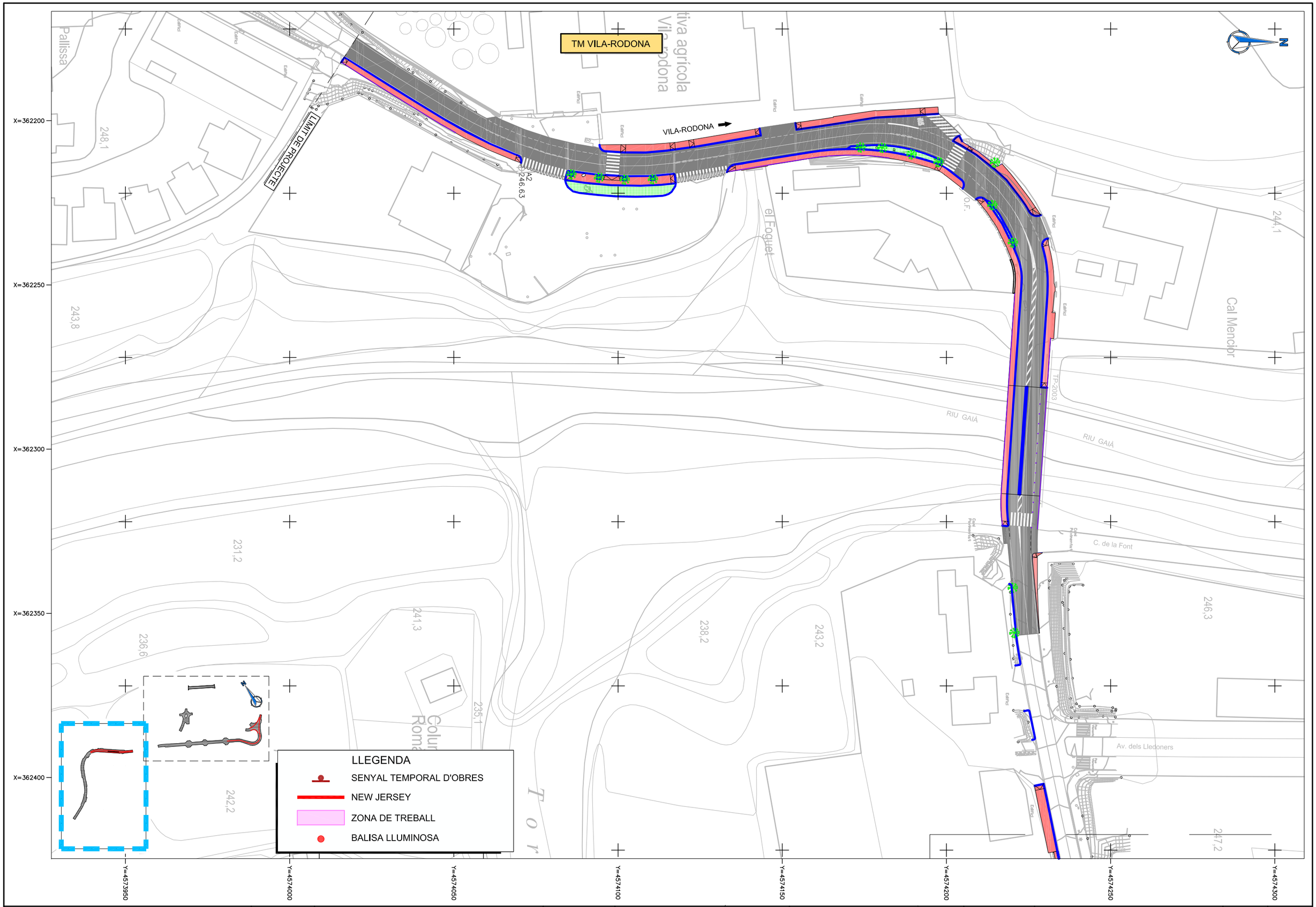
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que ha sigut dat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 2.1	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 8 DE 18

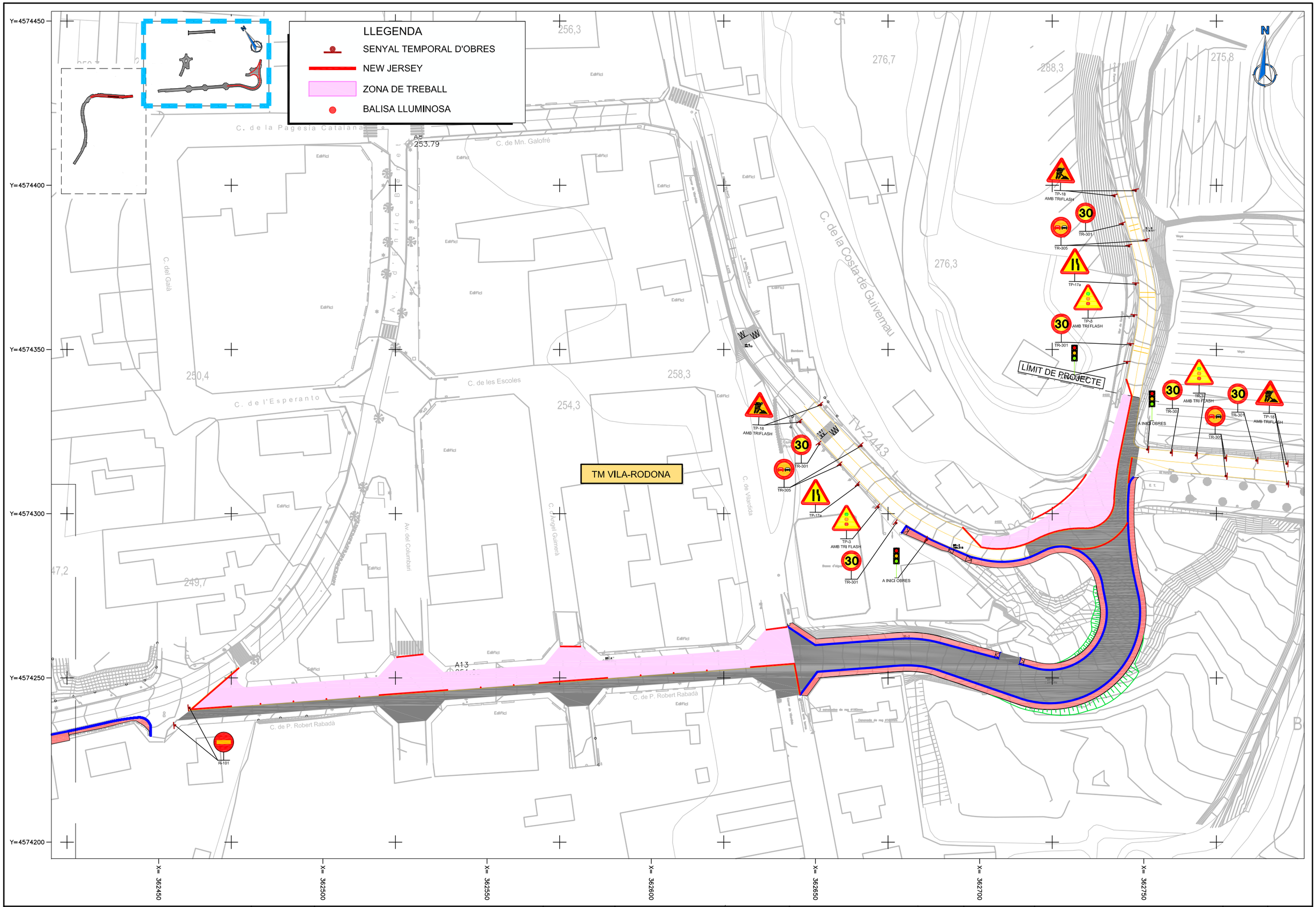
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual se li ha aplicat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que pot ser lliurat a qualsevol Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

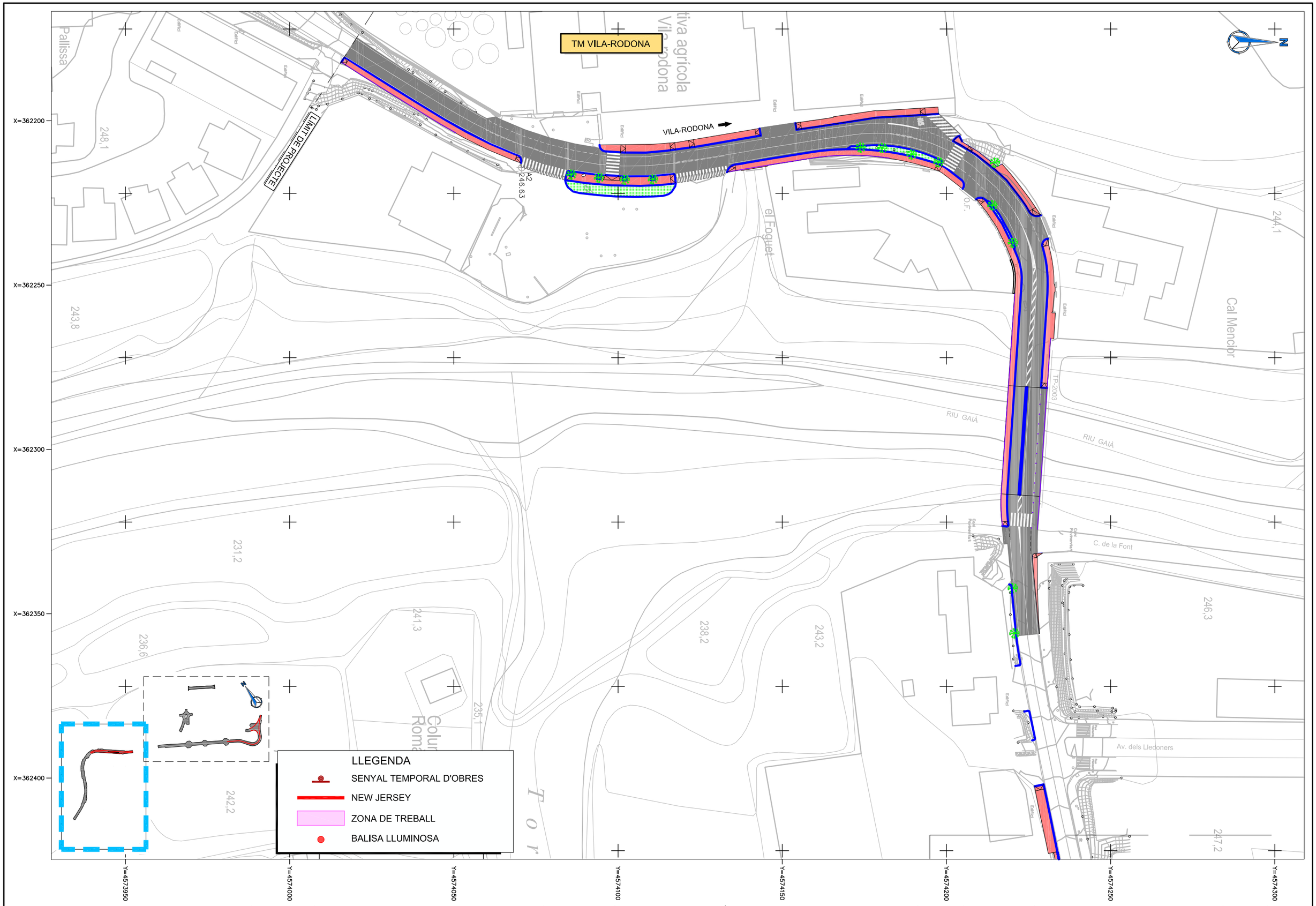
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 2.2	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 9 DE 18



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 2.2	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 10 DE 18

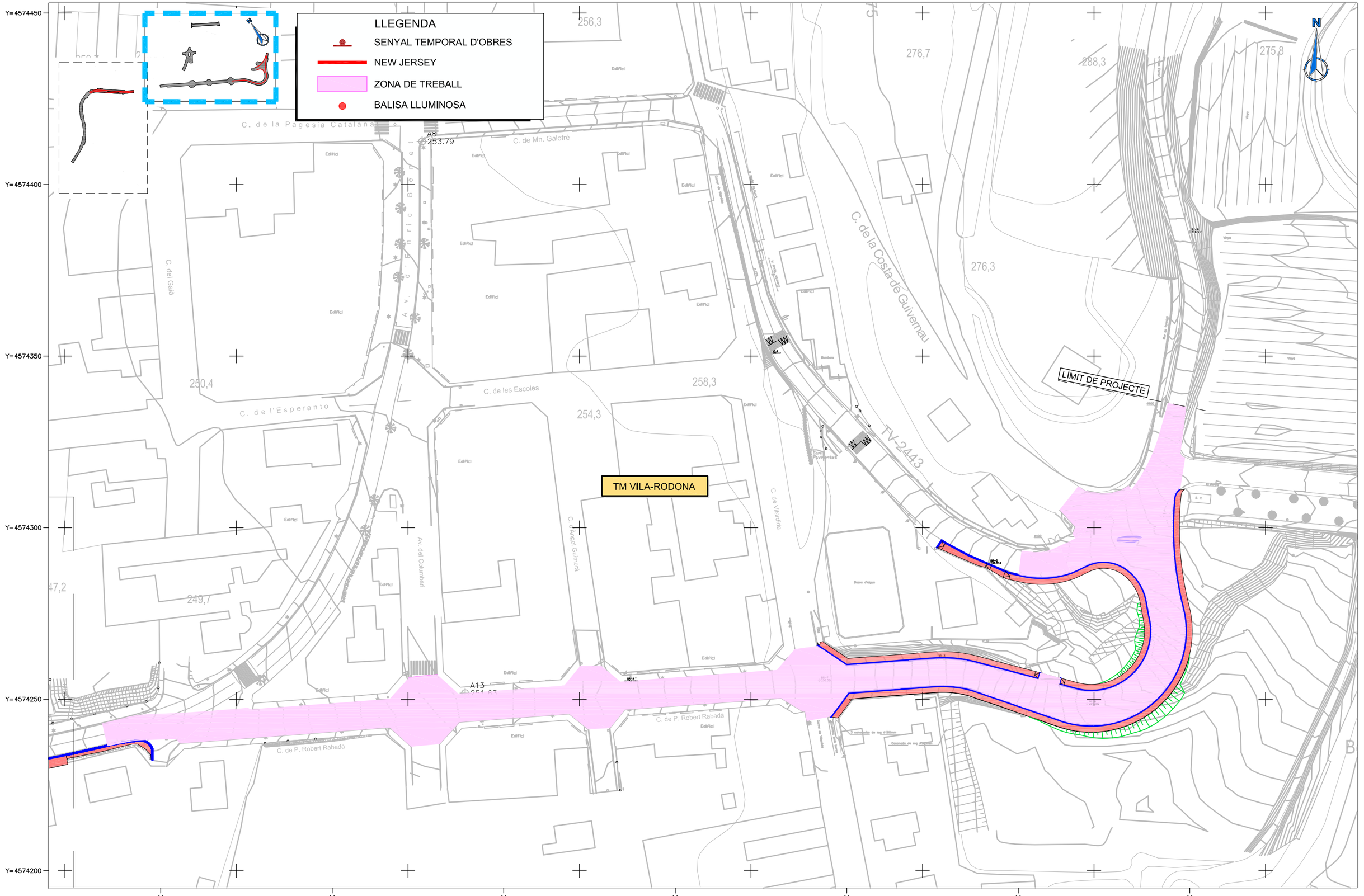
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que ha sigut pèr Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que ha sigut l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

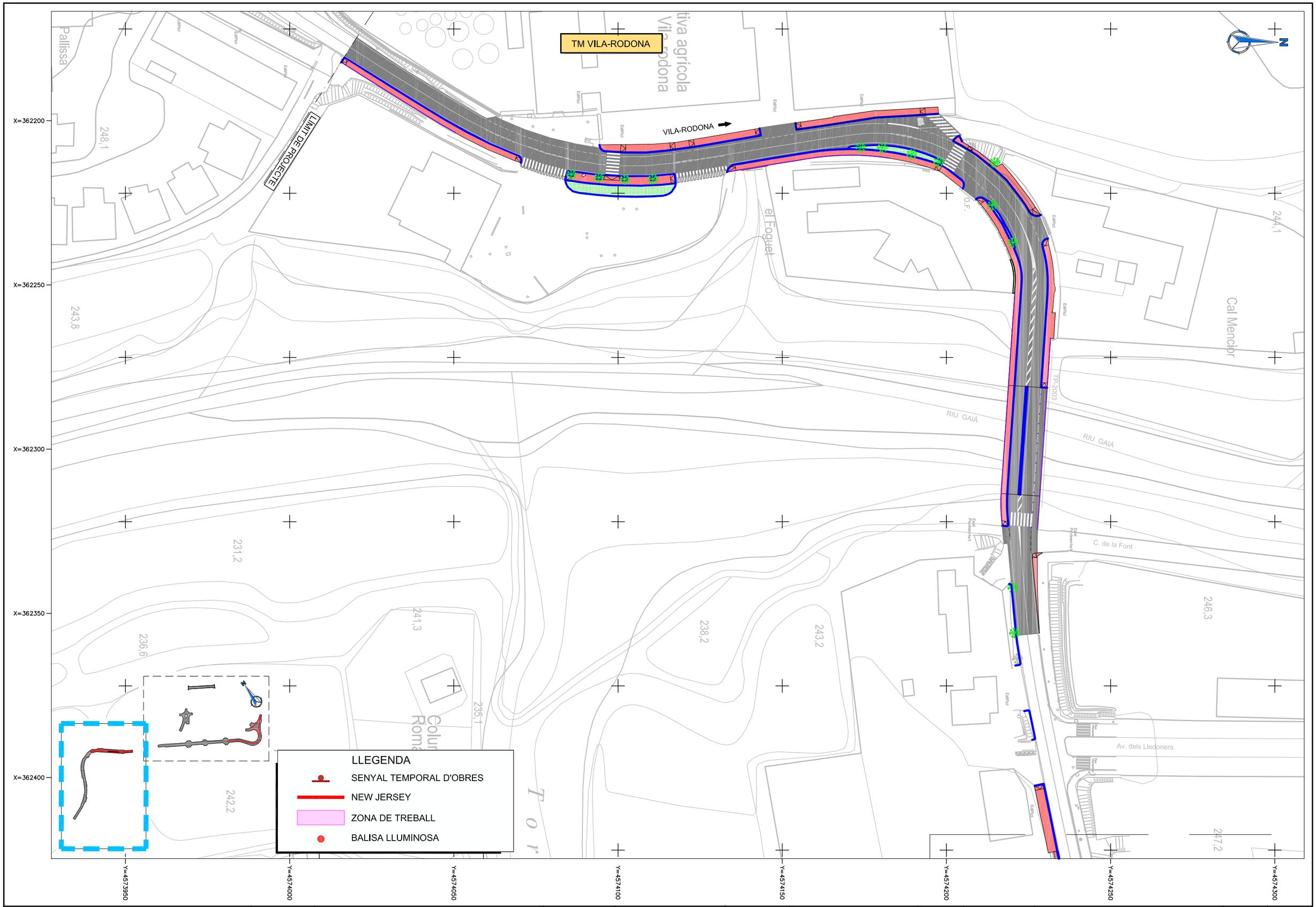
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 2.3	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 11 DE 18



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 2.3	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 12 DE 18

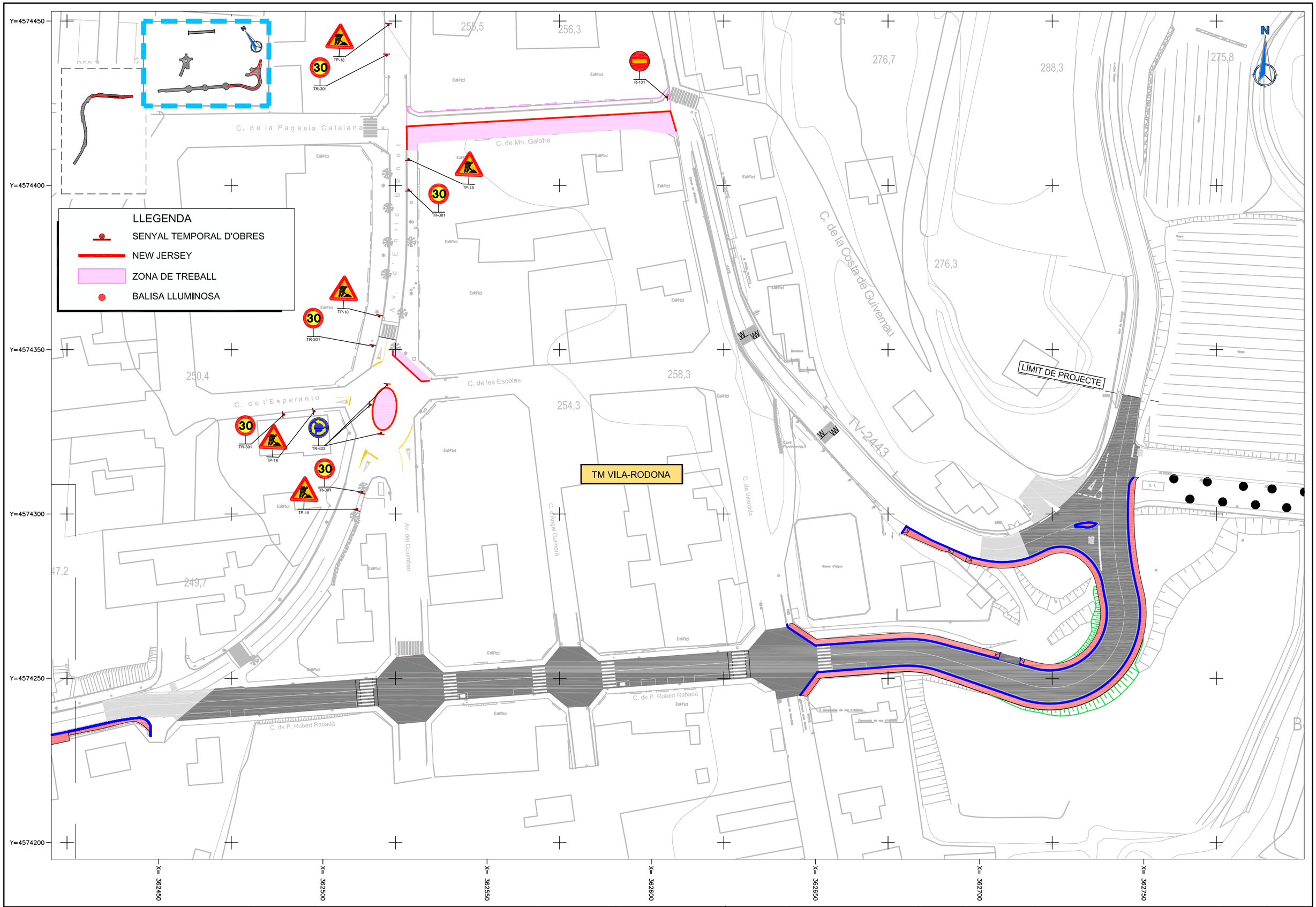
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, el qual pot ser diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 3.1	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 13 DE 18

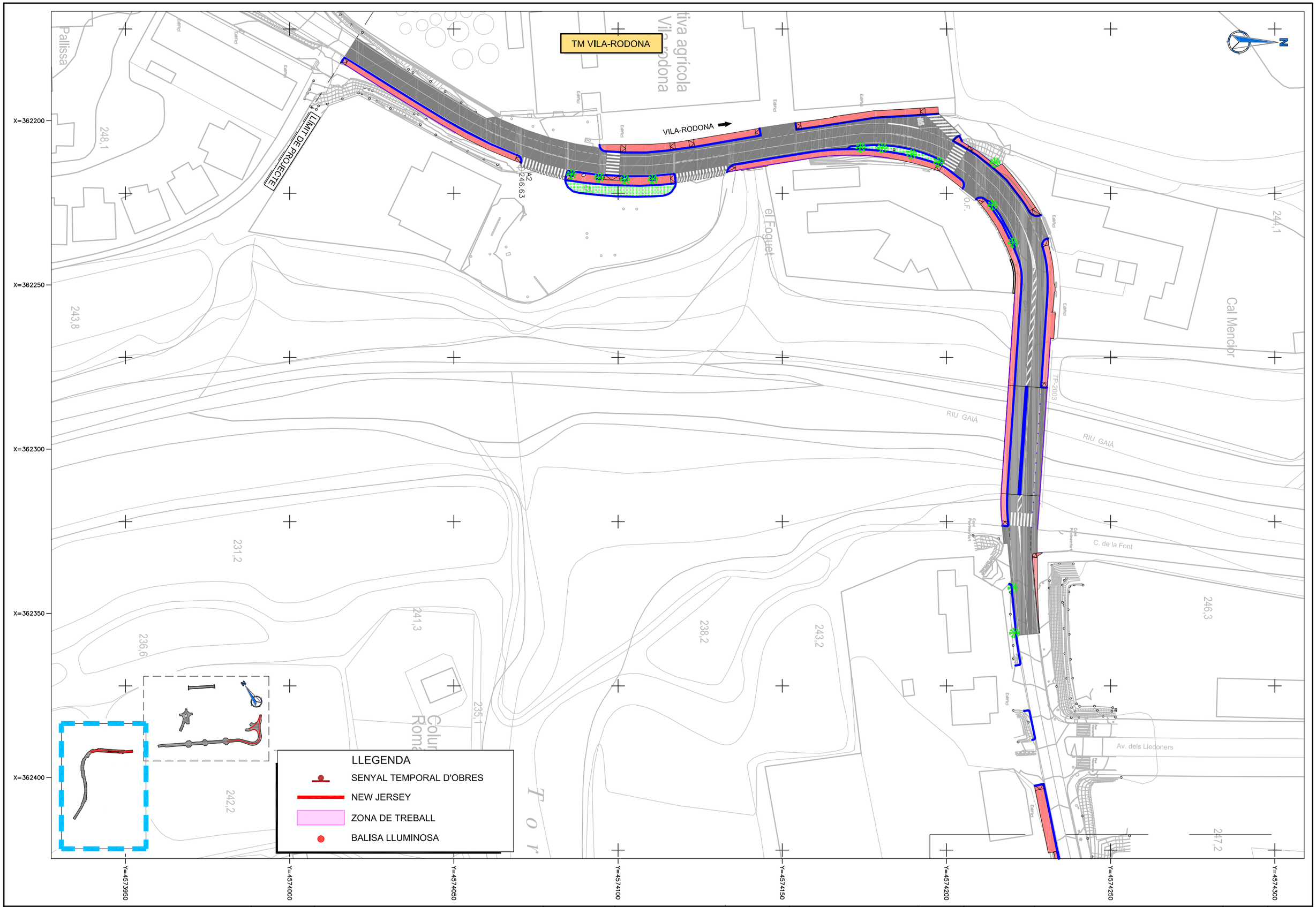
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat pel Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TV-2001 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 3.1	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 14 DE 18

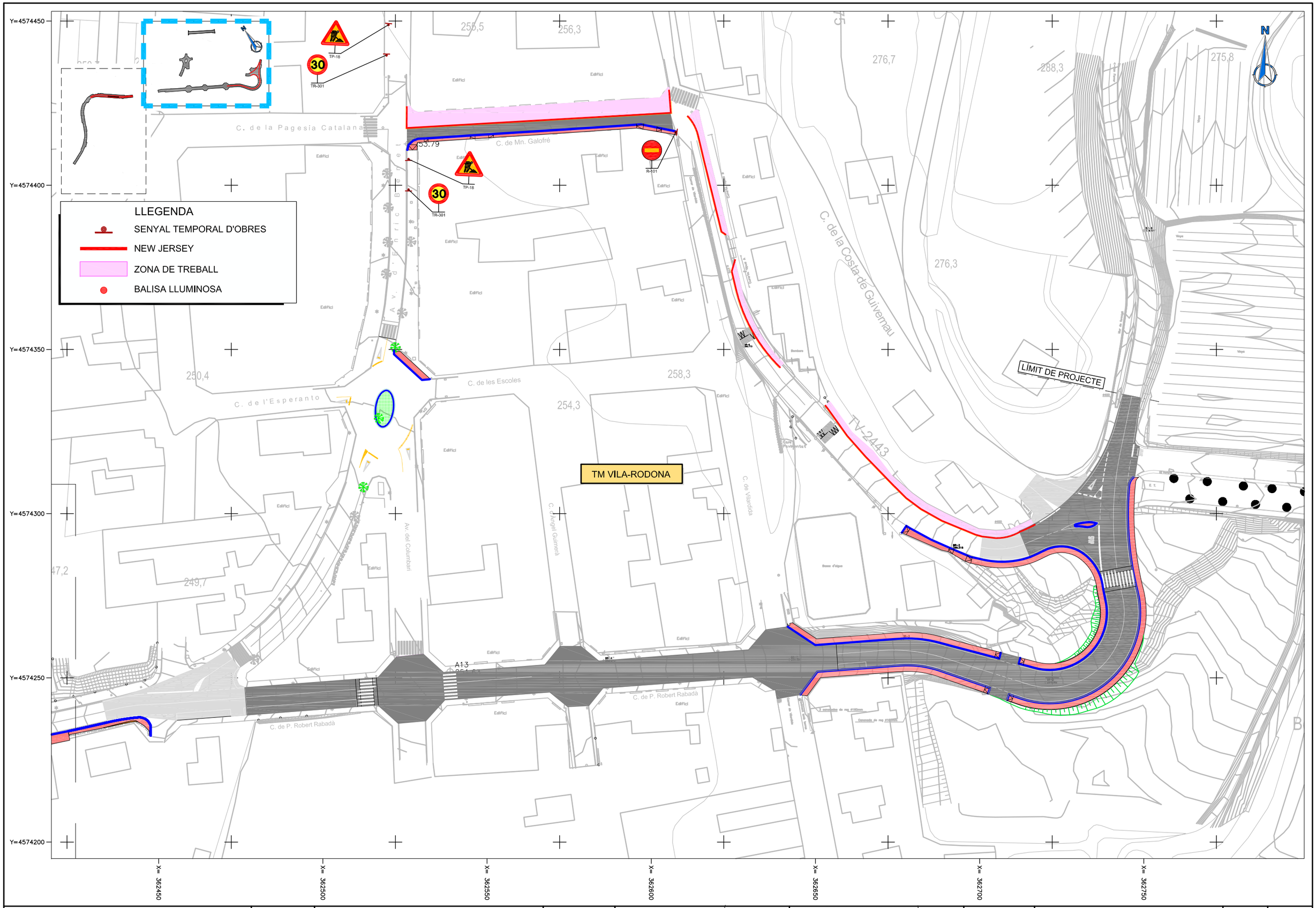
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que pot ser modificat per l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

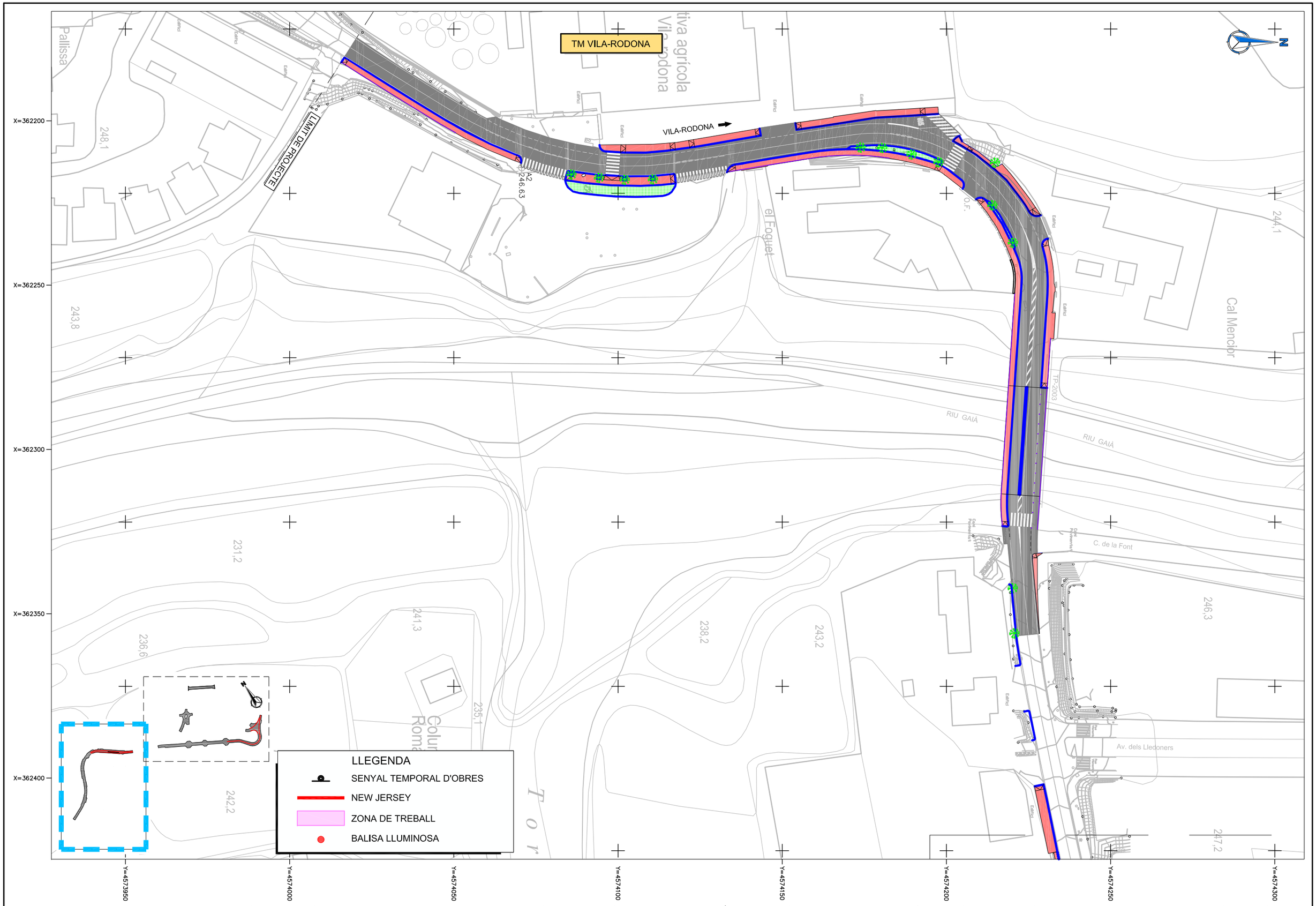
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 3.2	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 15 DE 18



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 3.2	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 16 DE 18

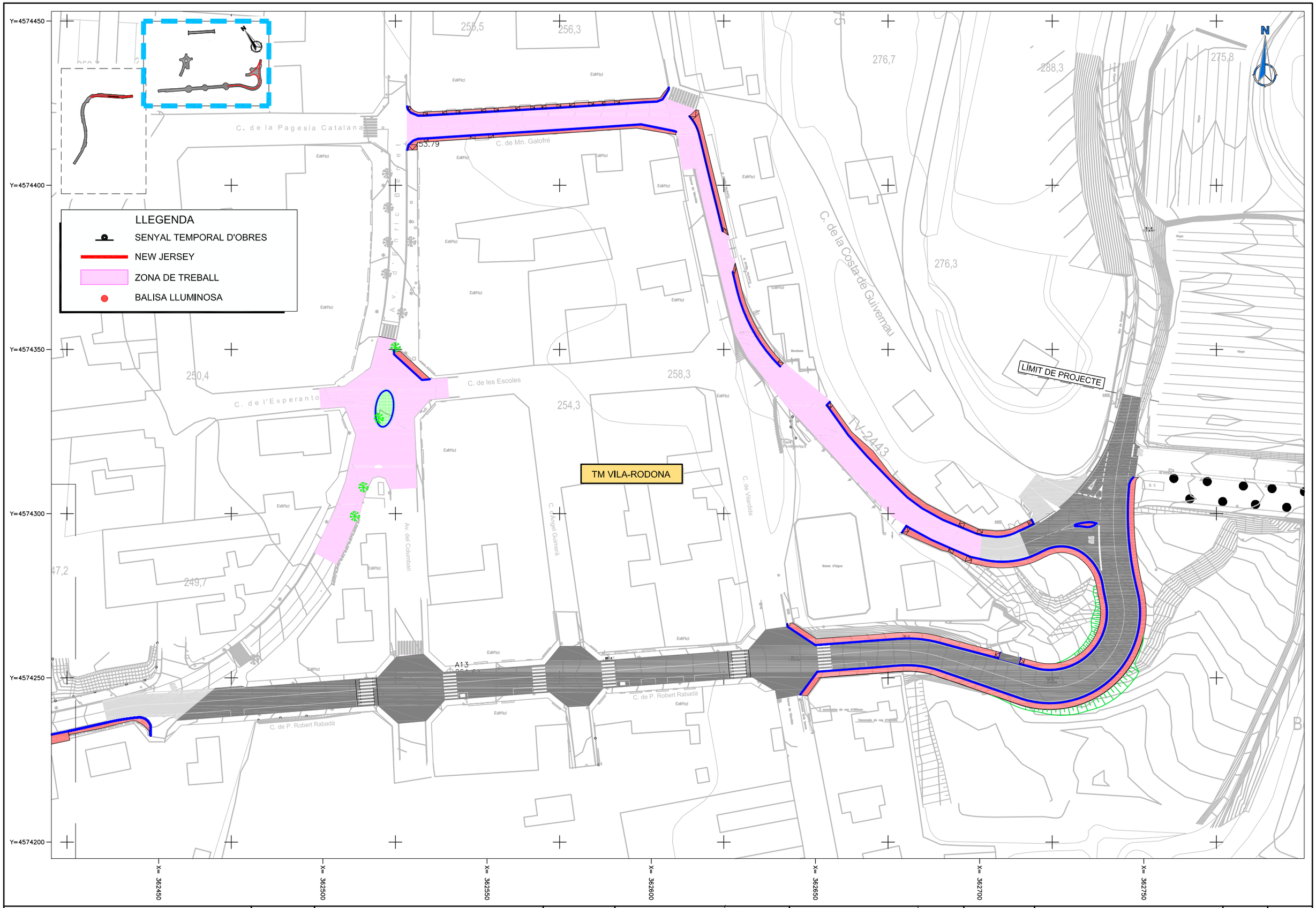
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que ha sigut per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que pot ser modificat per l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 3.3	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 17 DE 18



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ORGANITZACIÓ DE LES OBRES DESVIAMENTS DE TRÀNSIT FASE 3.3	PLÀNOL NÚM. A.11	FULL 18 DE 18

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual se li ha aplicat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

APÈNDIX 2: FITXES 1.1 a 1.13

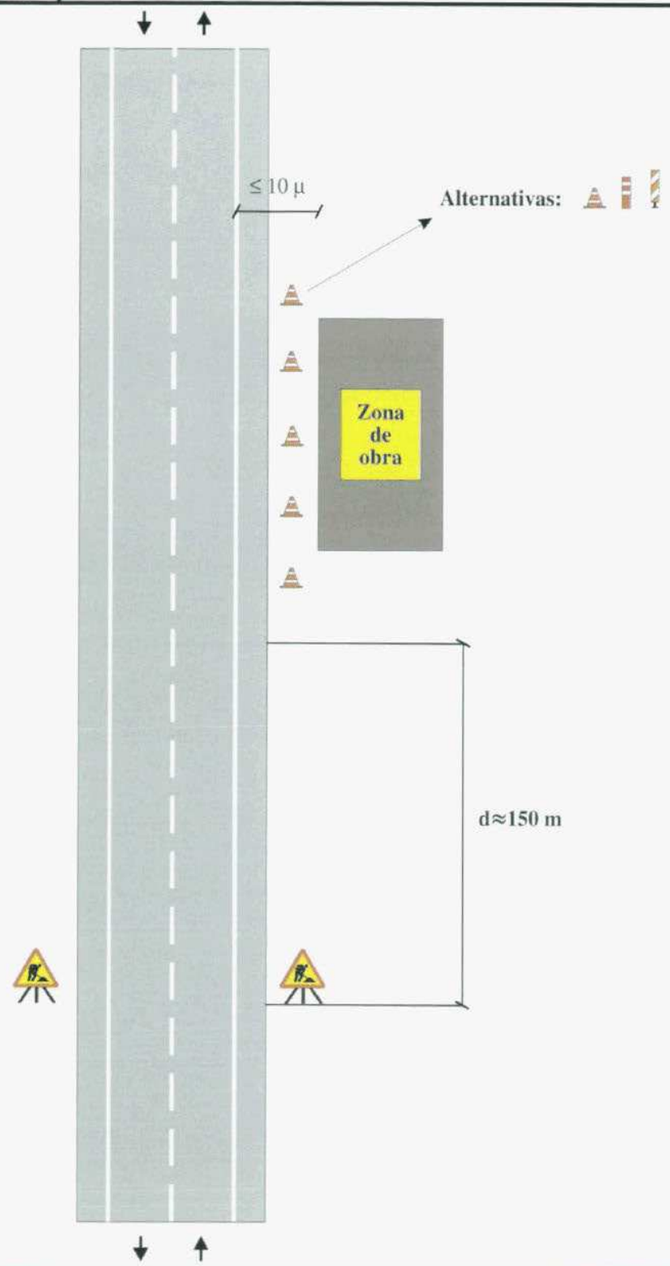
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

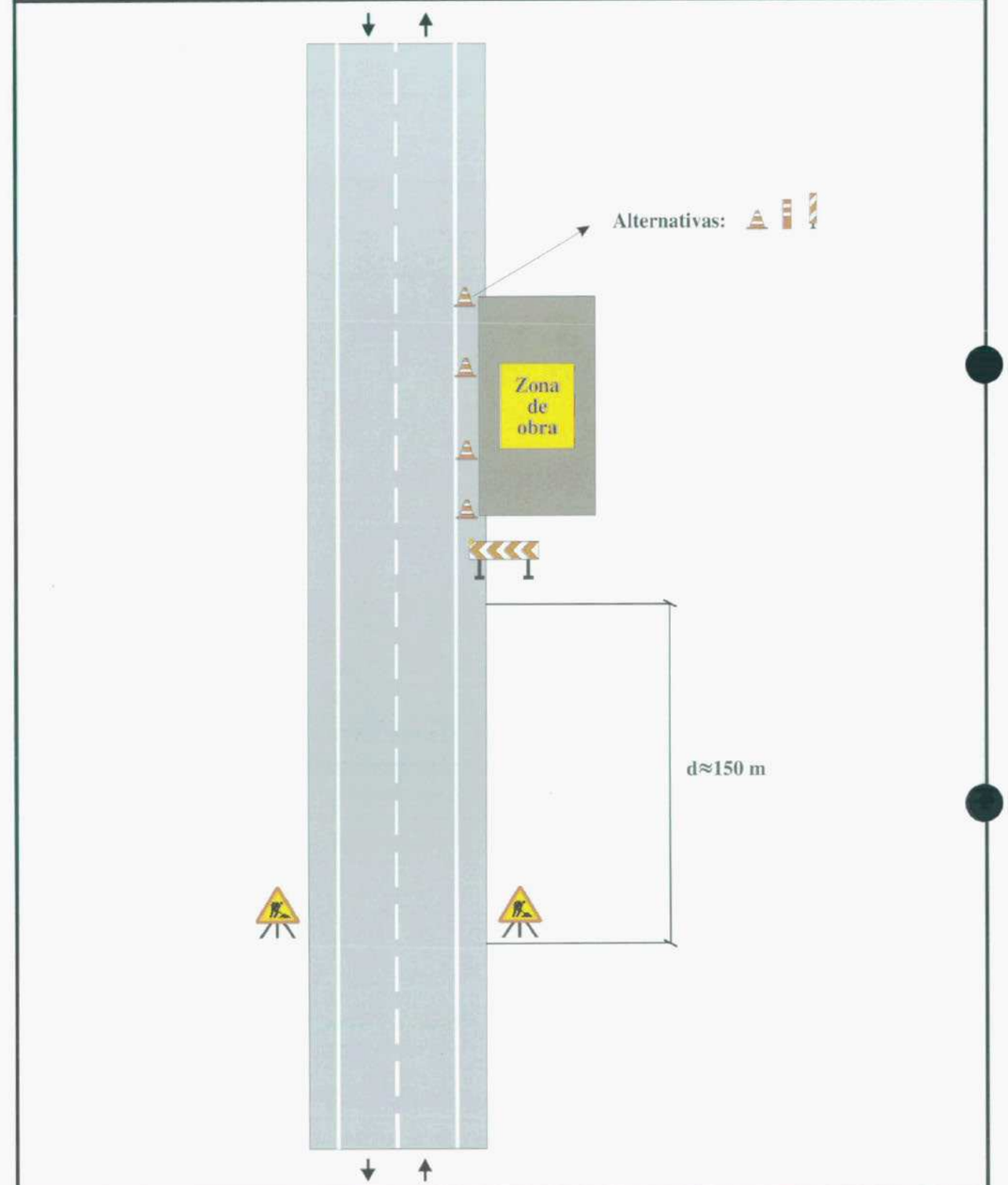


Zona de obra: Exterior a la plataforma	Ejemplo: 1.1
Por ejemplo: Estructuras, excavación, etc.	Figura: A1/1

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles



Zona de obra: En el arcén	Ejemplo: 1.2
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A2/2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

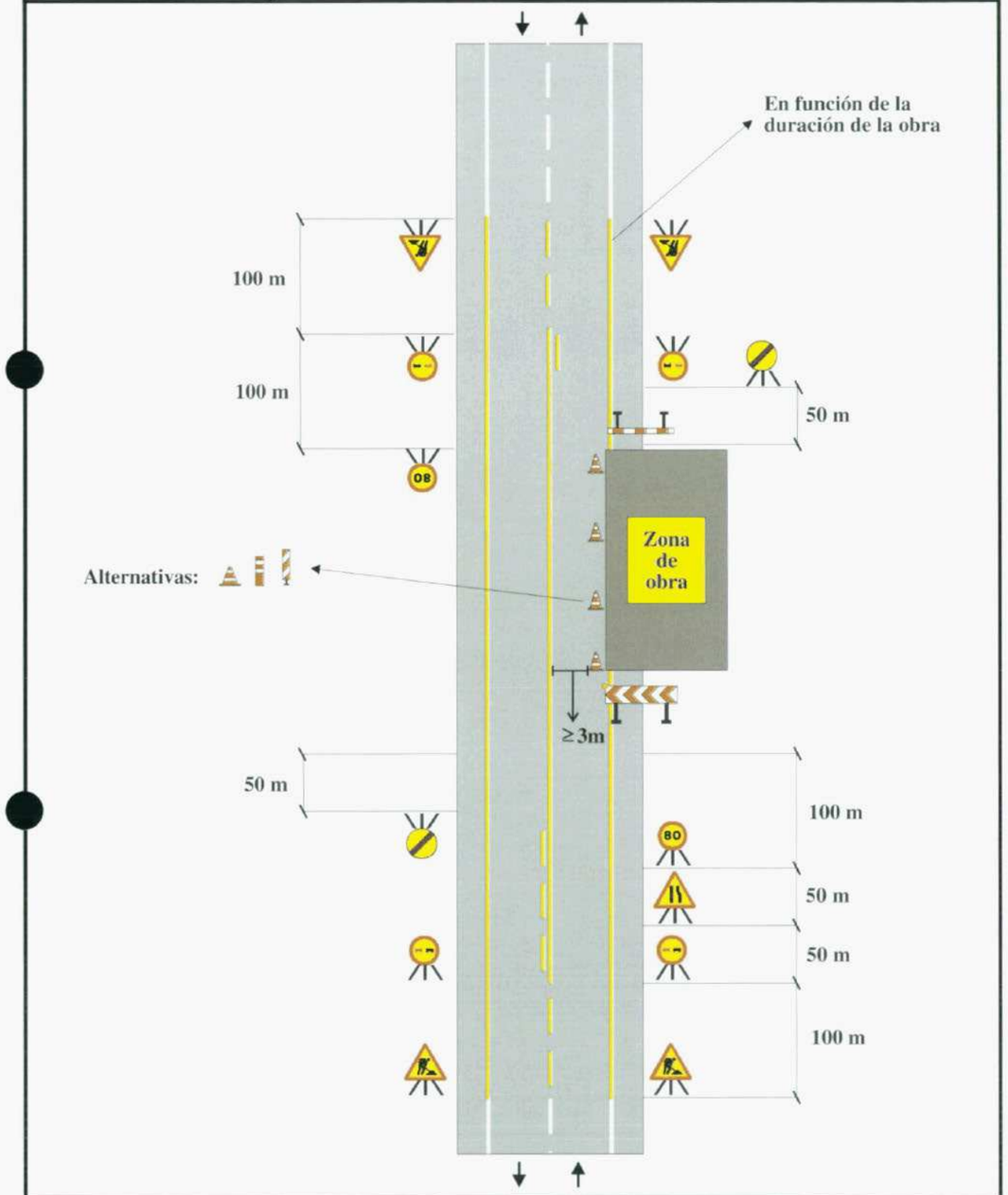
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

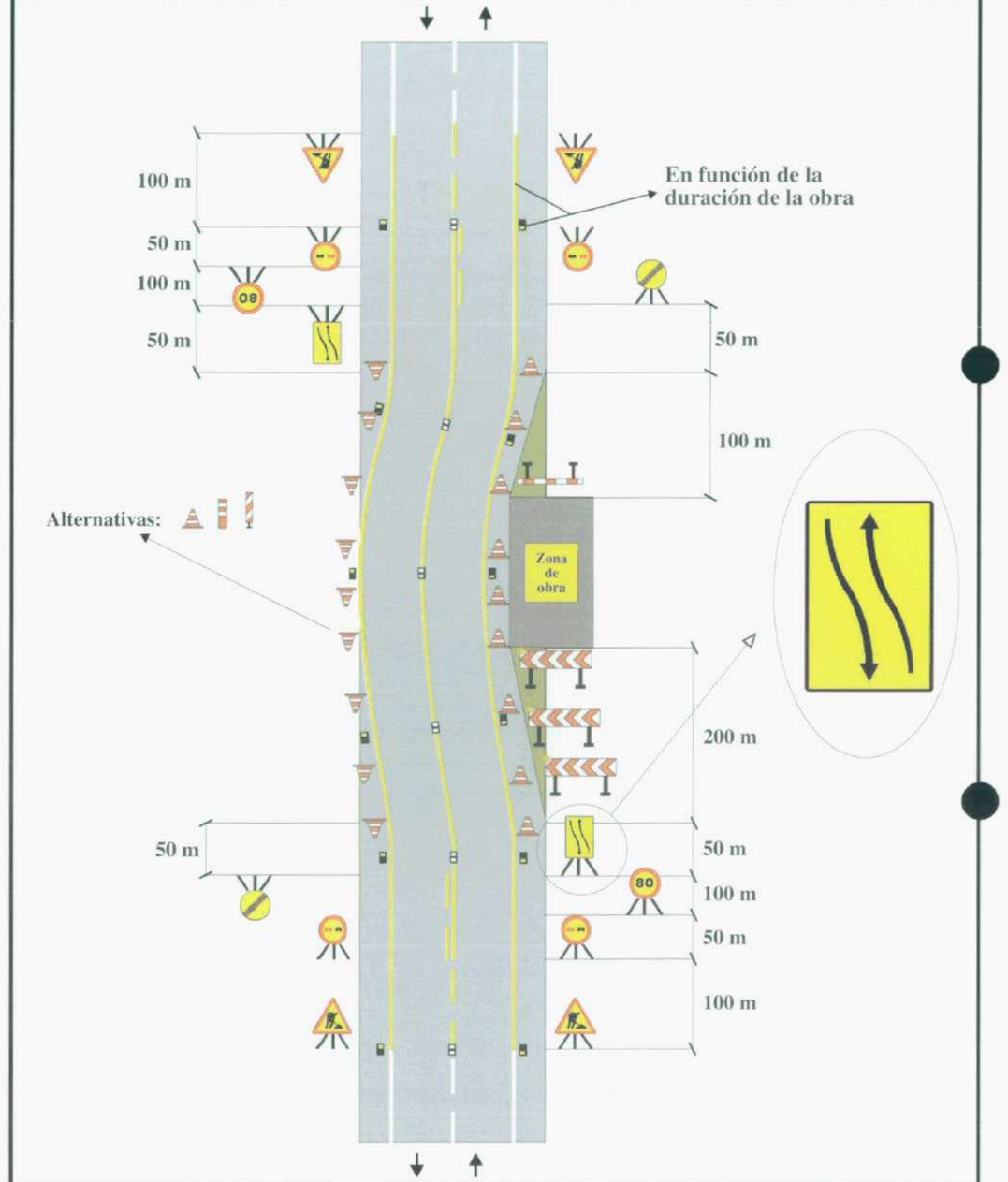


Zona de obra: En el arcén y parte de carril	Ejemplo: 1.3
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A2/2

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles



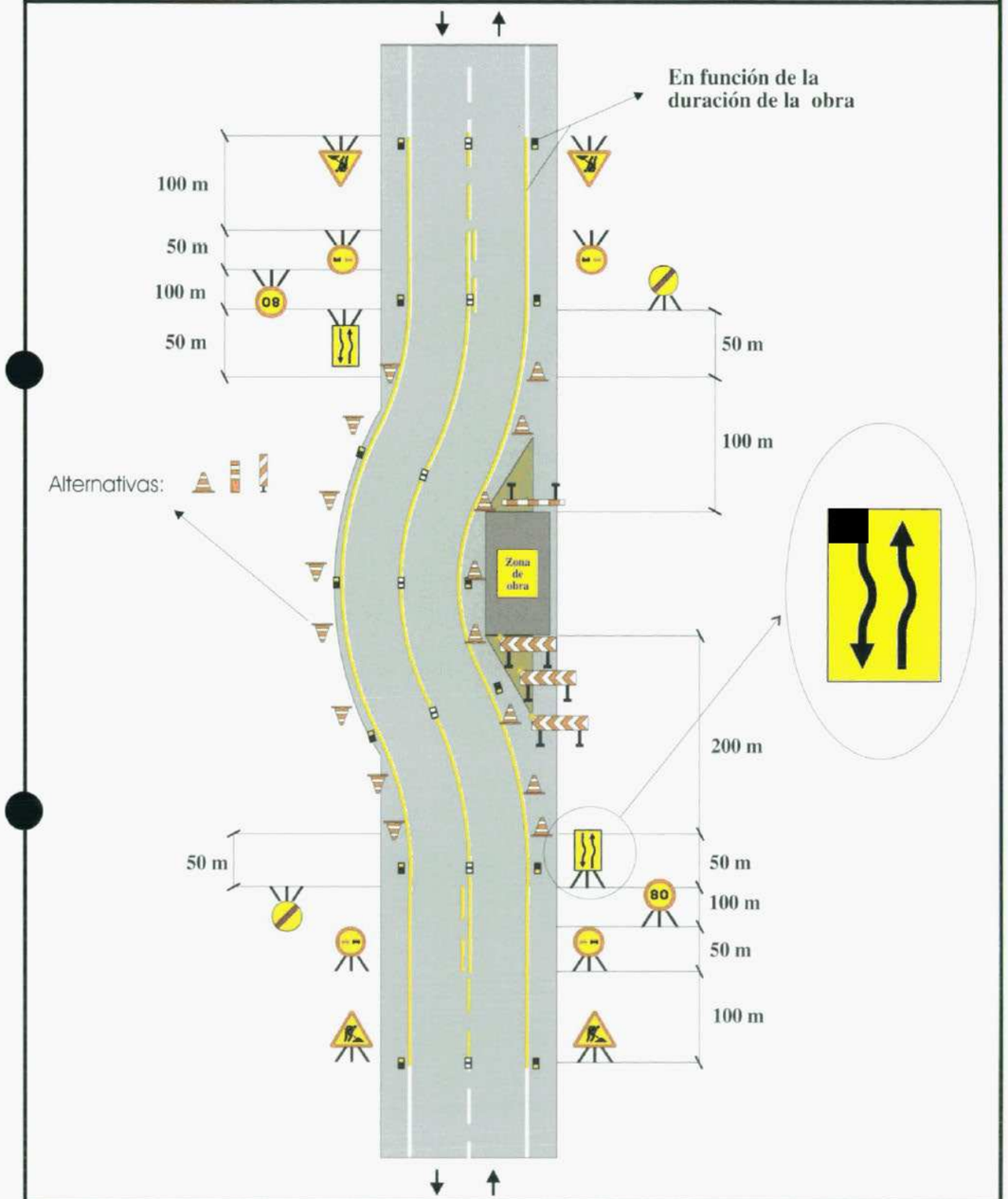
Zona de obra: En el arcén y parte de carril	Ejemplo: 1.4
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A5/3

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles

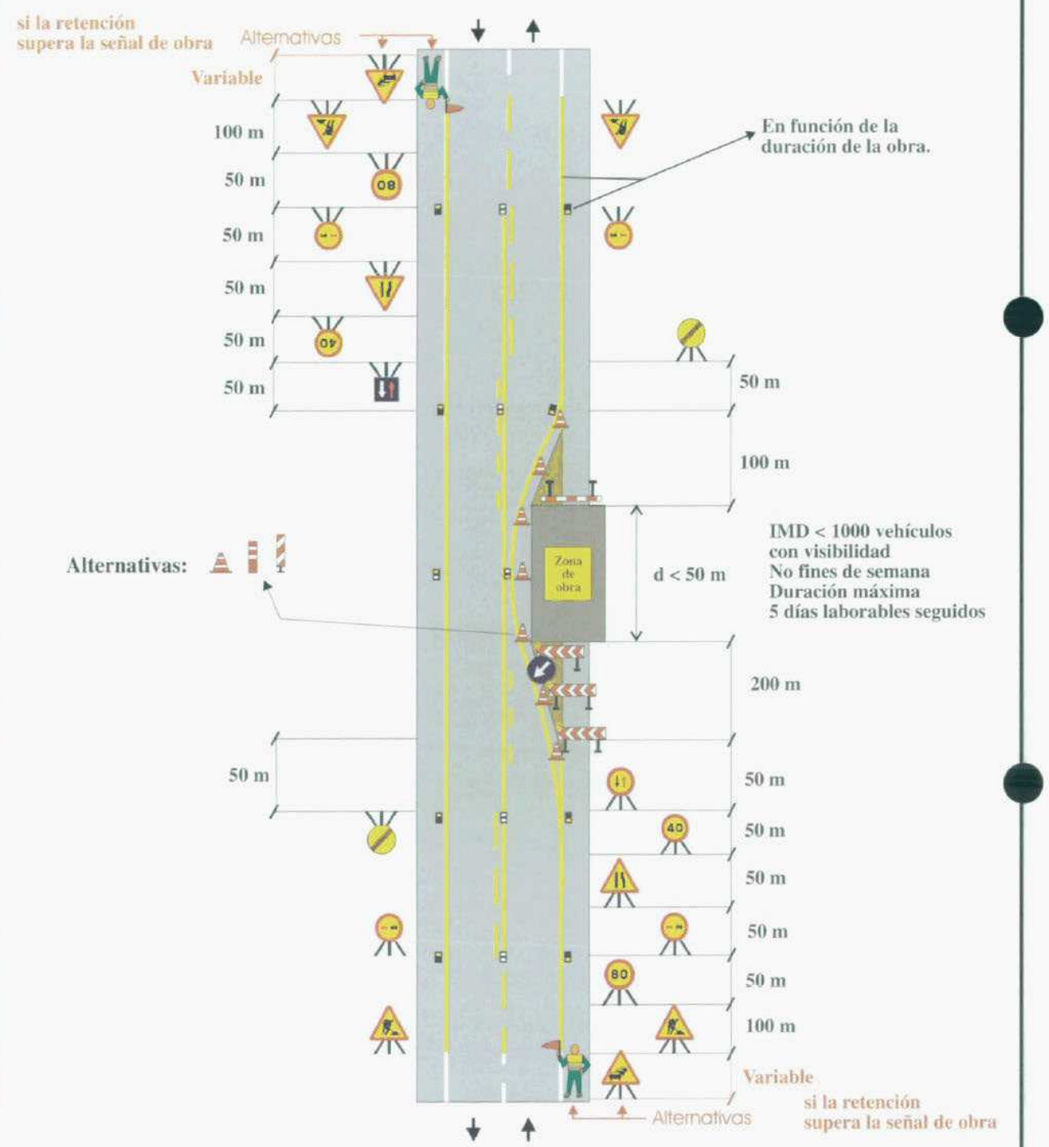


Zona de obra: En el arcén y carril con ampliación de plataforma	Ejemplo: 1.5
Por ejemplo: Mantenimiento, etc.	Figura: A5/3

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles



Zona de obra: Dejando libre un carril	Ejemplo: 1.6
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A6/4

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

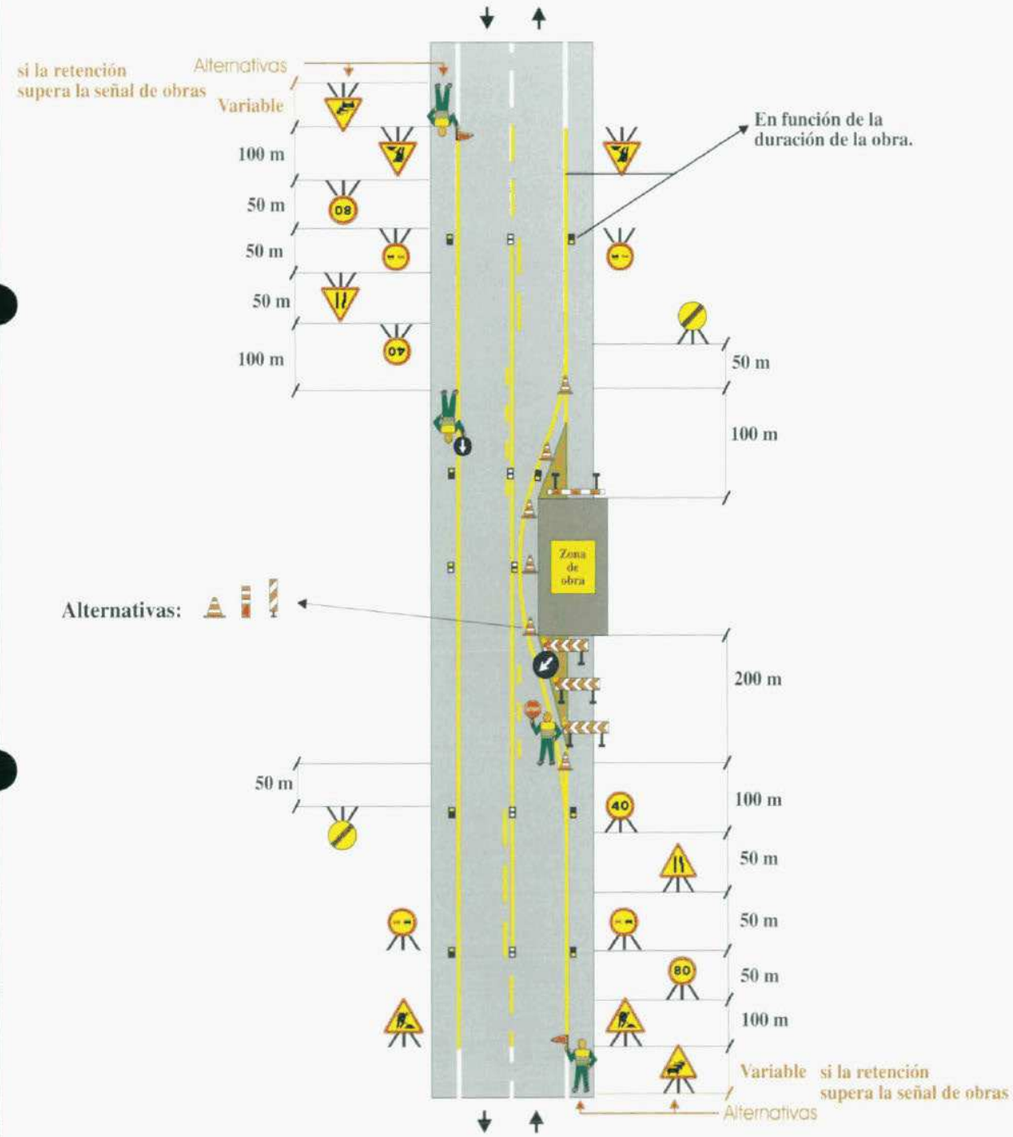
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles

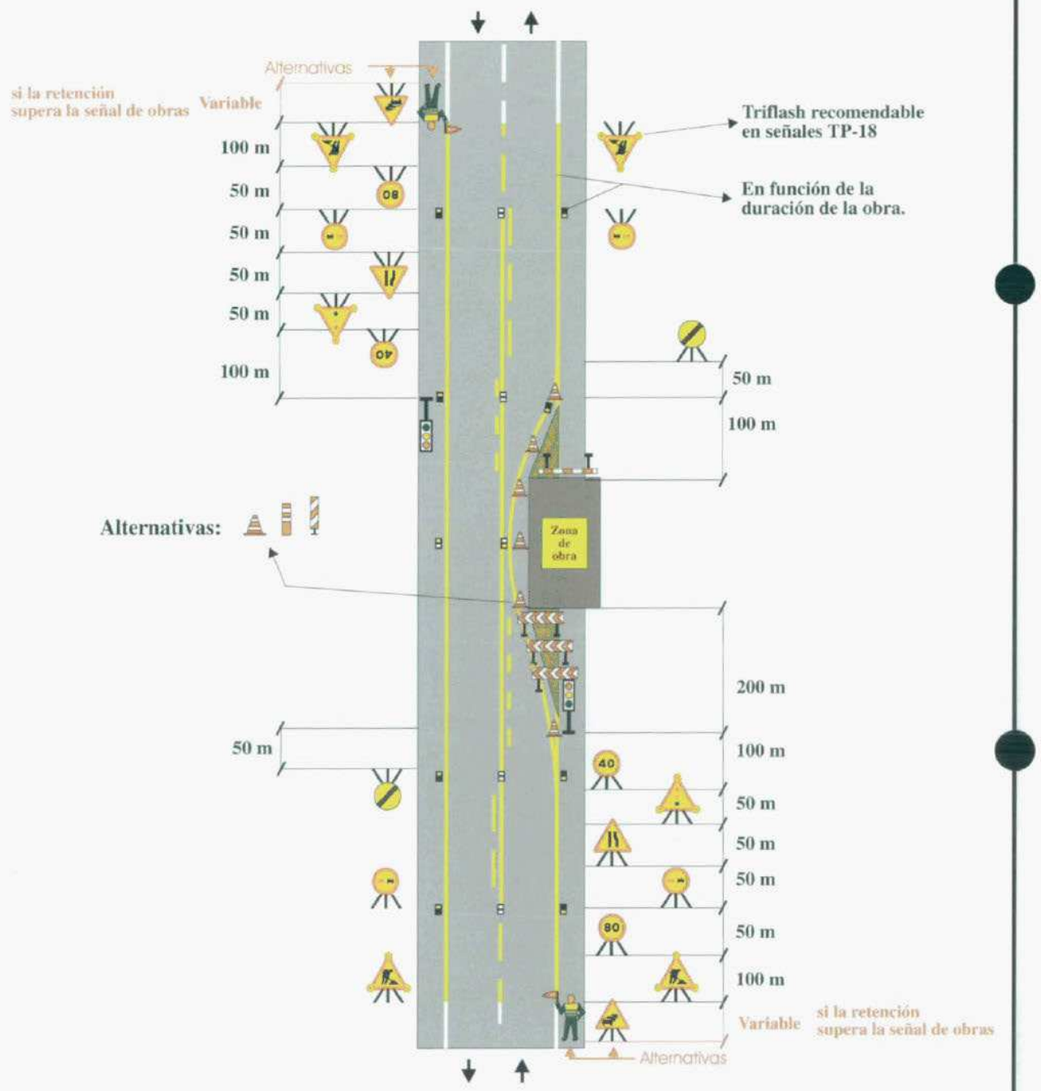


Zona de obra: Dejando libre un carril (solo trabajos diurnos)	**Ejemplo: 1.7**
Por ejemplo: Obras diversas	**Figura: A6/4**

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación
calzada única con 2 carriles



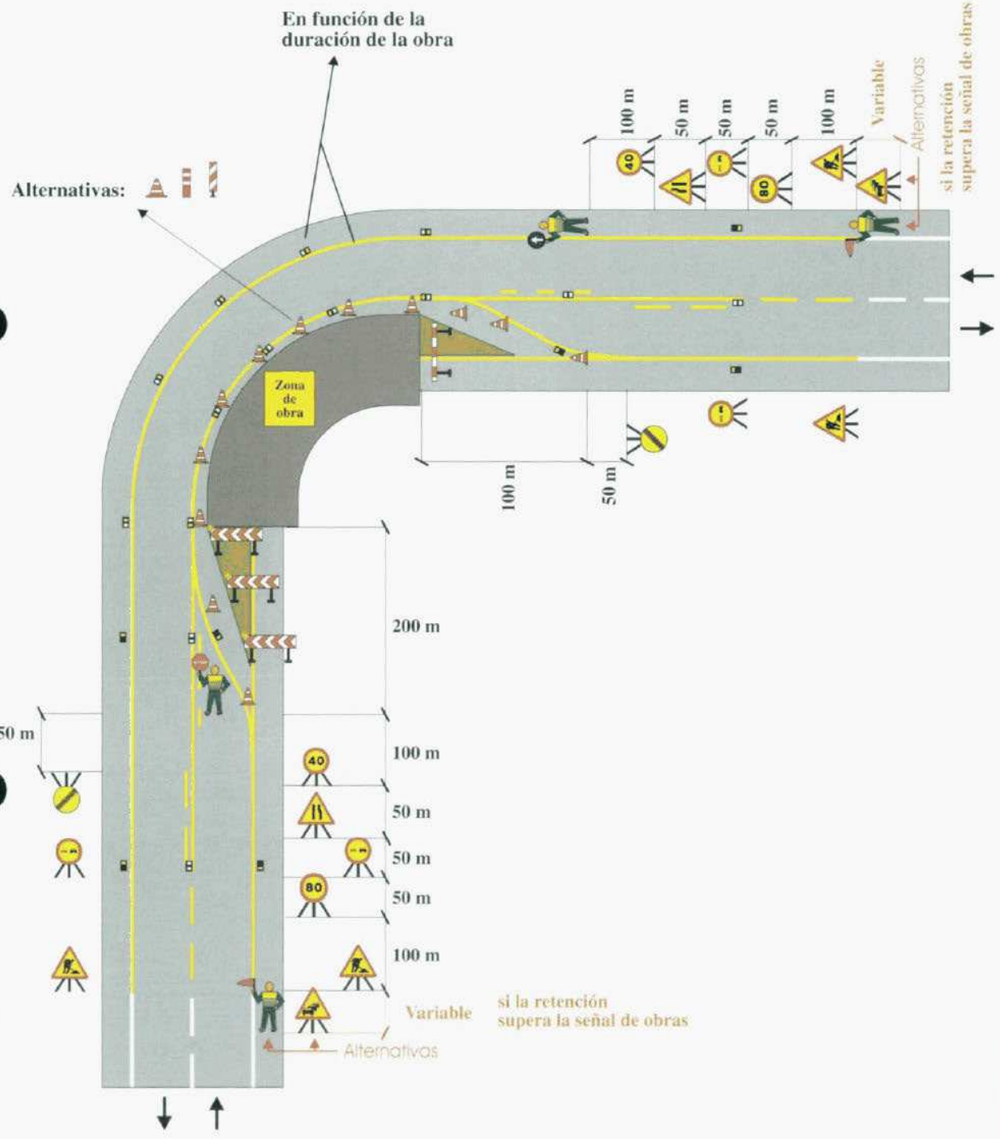
Zona de obra: Dejando libre un carril	**Ejemplo: 1.8**
Por ejemplo: Obras diversas	**Figura: A6/4**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles

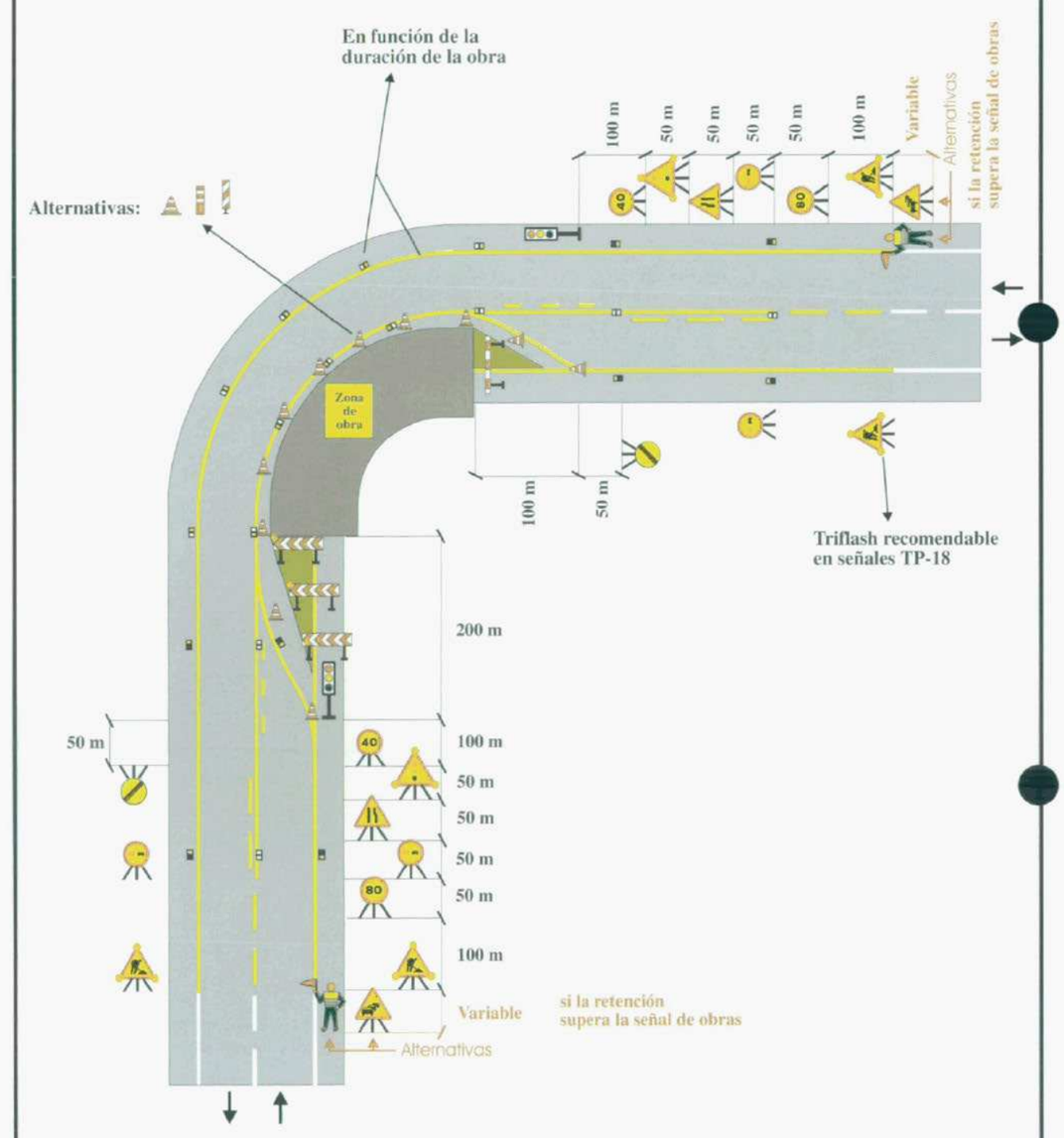


Zona de obra: Dejando libre un carril en curva (solo trabajos diurnos)	Ejemplo: 1.9
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A6/4

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles



Zona de obra: Dejando libre un carril de curva	Ejemplo: 1.10
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A6/4

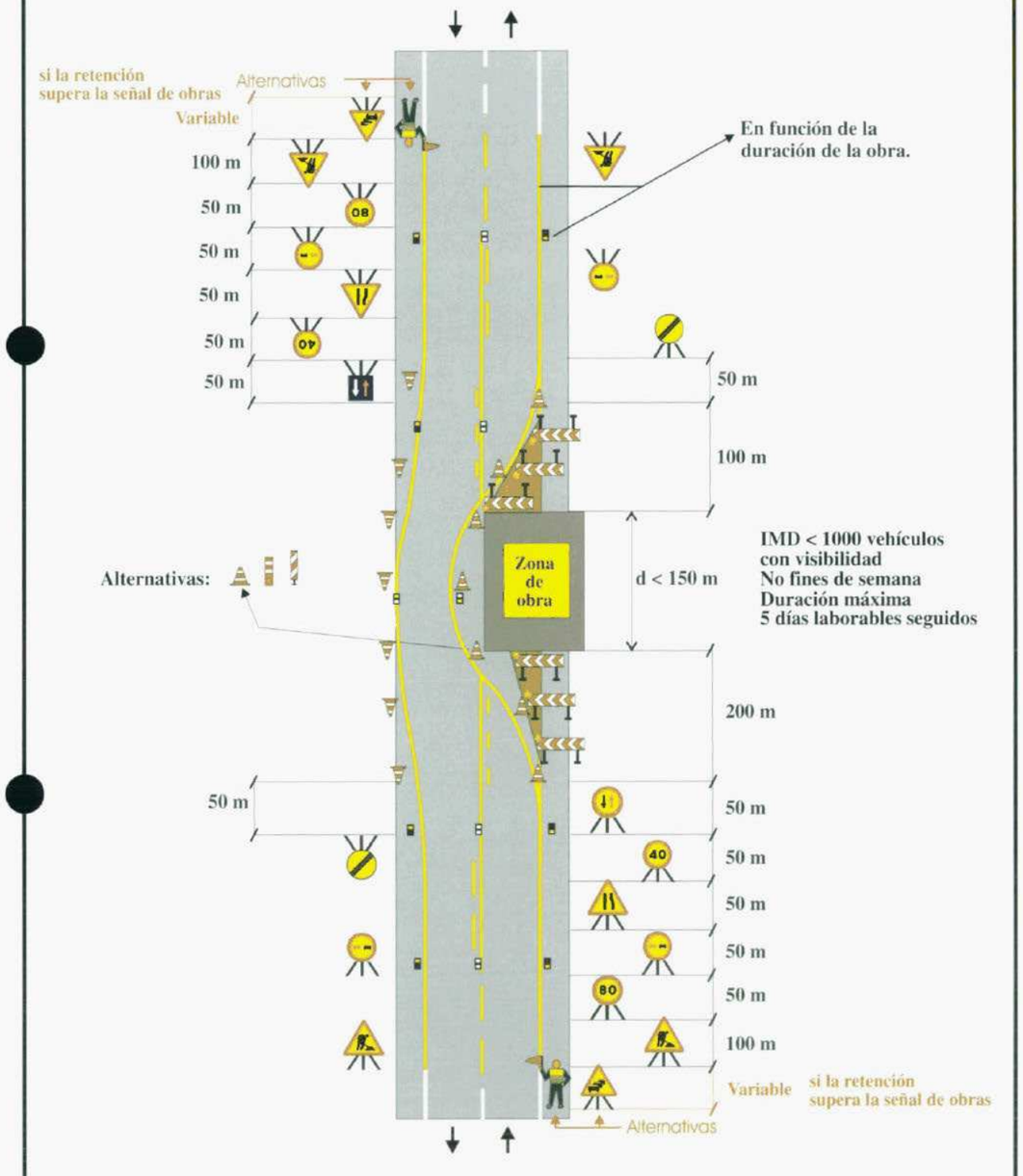
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles

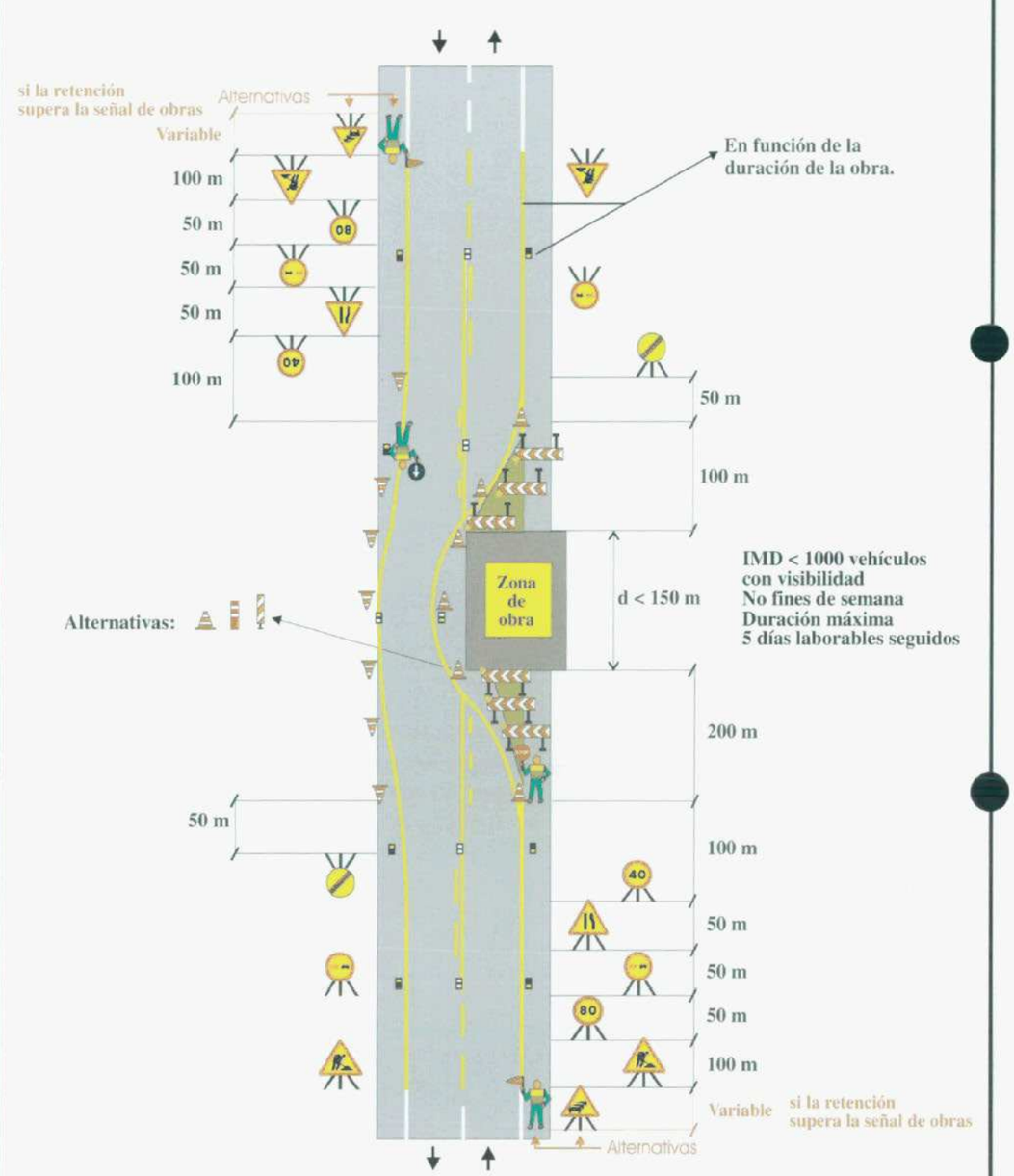


Zona de obra: Ocupando dos carriles	Ejemplo: 1.11
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A7/6

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles



Zona de obra: Ocupando dos carriles (solo trabajos diurnos)	Ejemplo: 1.12
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A7/6

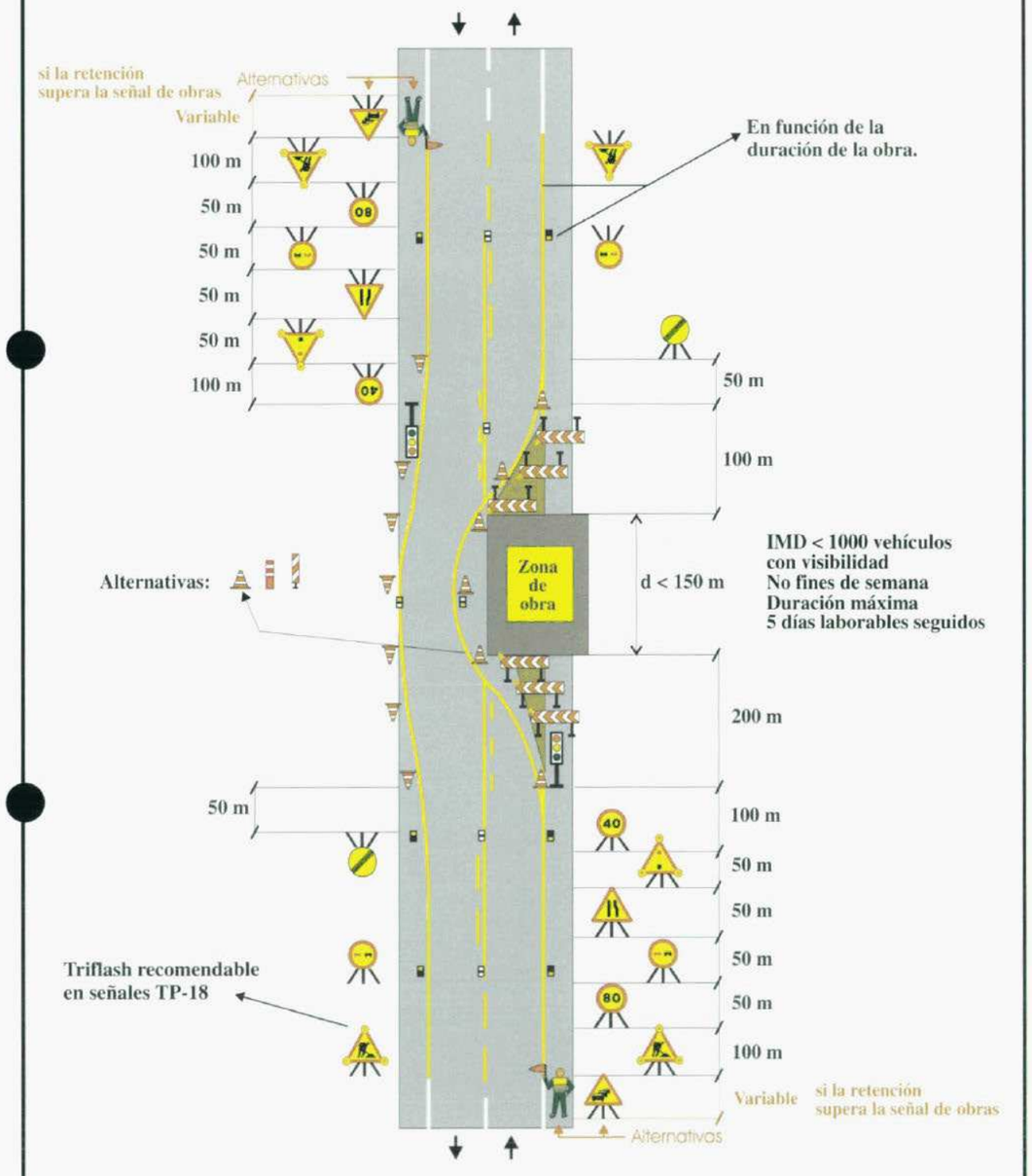
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el día 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el día 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ministerio de Fomento
Dirección General de Carreteras

Señalización de Obras Fijas

Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles



Zona de obra: Ocupando dos carriles	Ejemplo: 1.13
Por ejemplo: Obras diversas	Figura: A7/6

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ANNEX 12 PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ANNEX NÚM. 12

PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER A CONTRACTA……	1.272.489,97 €
IMPORT DE LES EXPROPIACIONS……..	49.317,00 €
LÍNIES ELÈCTRIQUES AFECTADES ……	9.440,50 €
TOTAL PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ……	1.331.247,47 €

Puja el present Pressupost per a Coneixement de l'Administració a l'expressada quantitat de UN MILIÓ TRES-CENTS TRENTA-UN MIL DOS-CENTS QUARANTA-SET EUROS AMB QUARANTA-SET CÈNTIMS.

Tarragona, octubre de 2020

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ANNEX 13 REPORTATGE FOTOGRÀFIC

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1 INTRODUCCIÓ 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

1 INTRODUCCIÓ

A continuació s'adjunta un reportatge fotogràfic de l'estat de la zona de projecte a data de desembre de 2019.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Foto 01



Foto 02



Foto 03



Foto 04

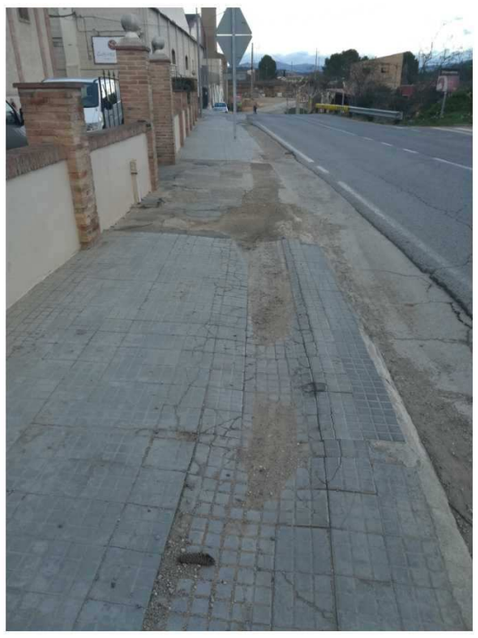


Foto 05



Foto 06

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Foto 07



Foto 08



Foto 09



Foto 10



Foto 11



Foto 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22



Foto 23



Foto 24

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Foto 28



Foto 29



Foto 30

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Foto 31



Foto 32



Foto 33



Foto 34



Foto 35

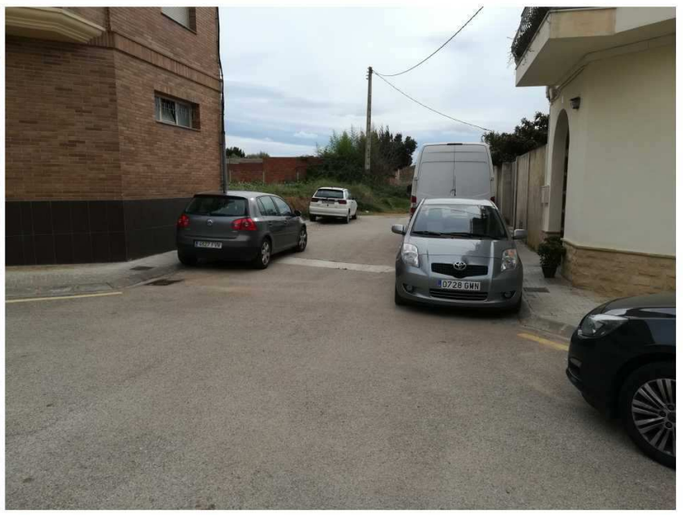


Foto 36

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

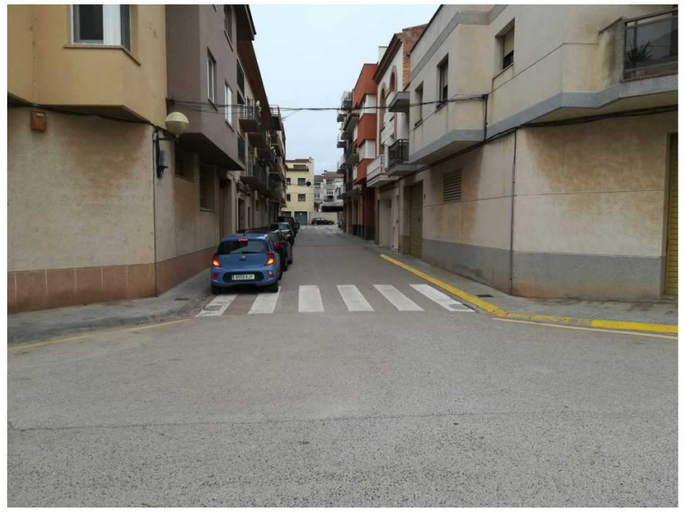


Foto 37



Foto 38



Foto 39



Foto 40



Foto 41

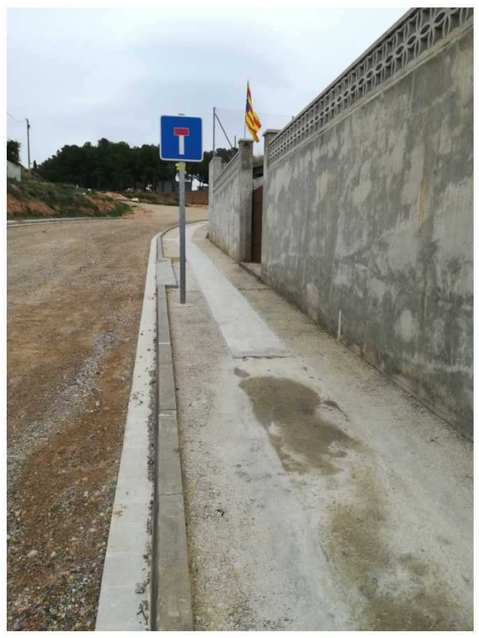


Foto 42

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Foto 43



Foto 44



Foto 45



Foto 46



Foto 47



Foto 48

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Foto 49



Foto 50



Foto 51



Foto 52



Foto 53



Foto 54

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Foto 55



Foto 56



Foto 57



Foto 58

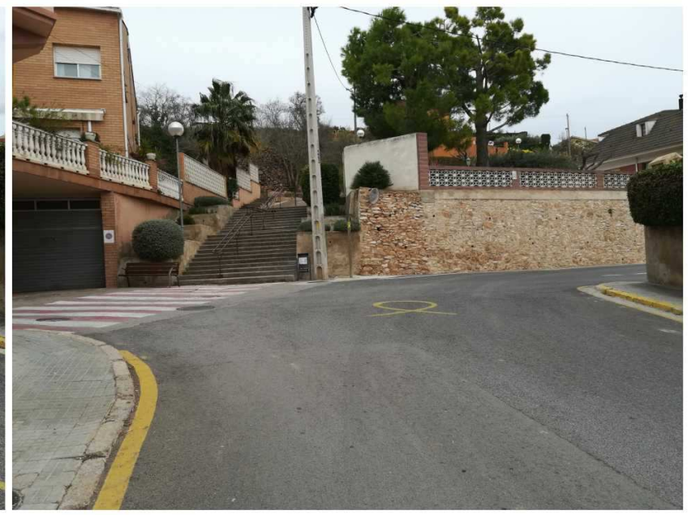


Foto 59

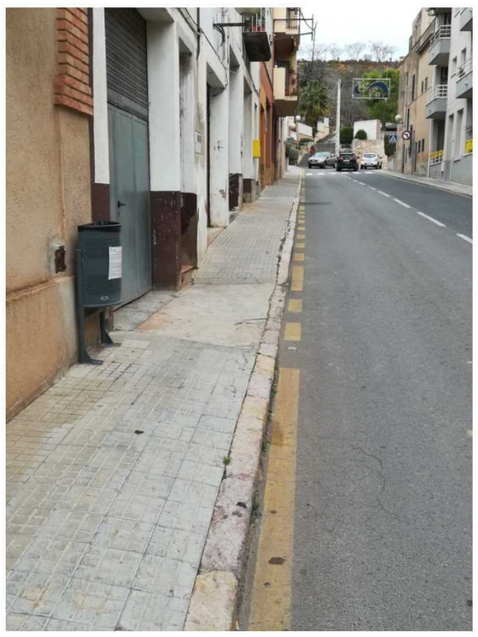


Foto 60

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

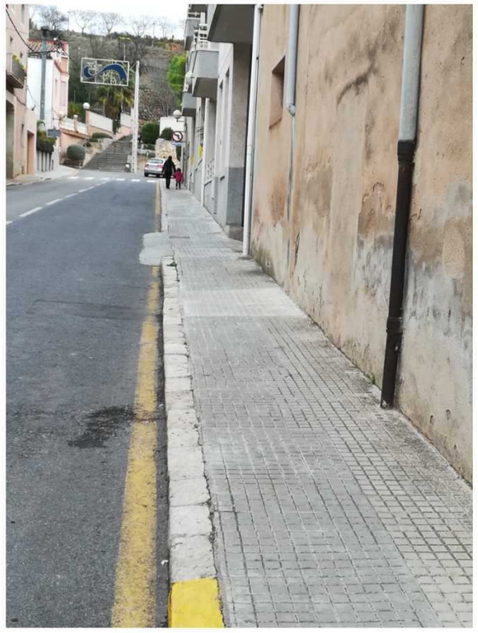


Foto 61



Foto 62



Foto 63



Foto 64



Foto 65



Foto 66

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Foto 67

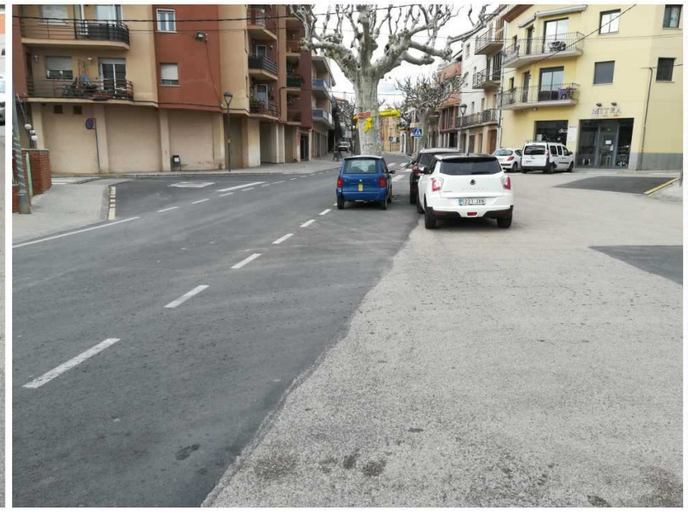


Foto 68



Foto 69



Foto 70



Foto 71



Foto 72

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Foto 73



Foto 74



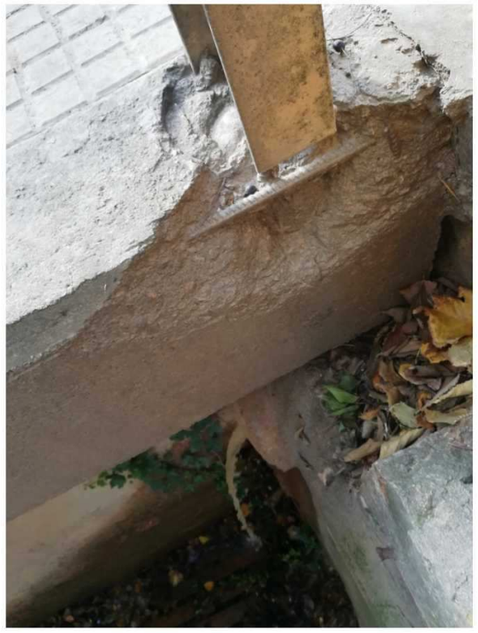
Foto 75



Foto 76

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Pont - Foto 01 Estrep 1



Pont - Foto 02 Estrep 1



Pont - Foto 03 Estrep 1



Pont - Foto 04 Estrep 1



Pont - Foto 05 Estrep 1



Pont - Foto 06 Estrep 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Pont - Foto 07 Estrep 1



Pont - Foto 08 Estrep 2



Pont - Foto 09 Estrep 2



Pont - Foto 10 Estrep 2



Pont - Foto 11 Estrep 2



Pont - Foto 12 Estrep 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Pont - Foto 13 Estrep 2



Pont - Foto 14 General



Pont - Foto 15 General



Pont - Foto 16 General



Pont - Foto 17 General



Pont - Foto 18 General

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



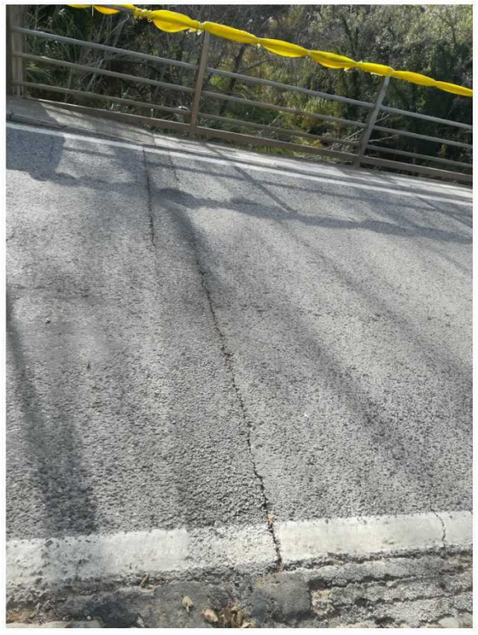
Pont - Foto 19 General



Pont - Foto 20 General



Pont - Foto 21 General



Pont - Foto 22 General

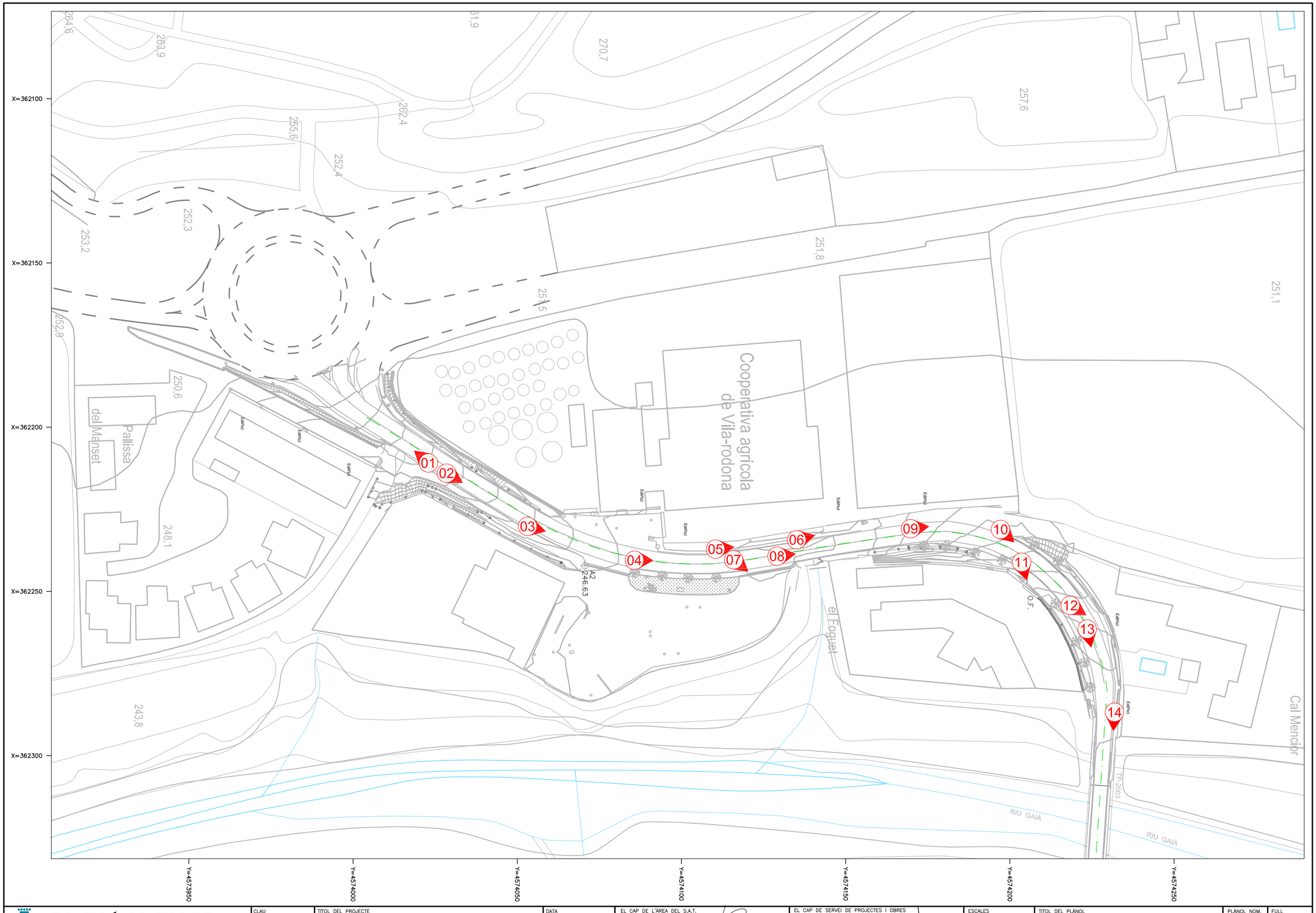


Pont - Foto 23 General

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

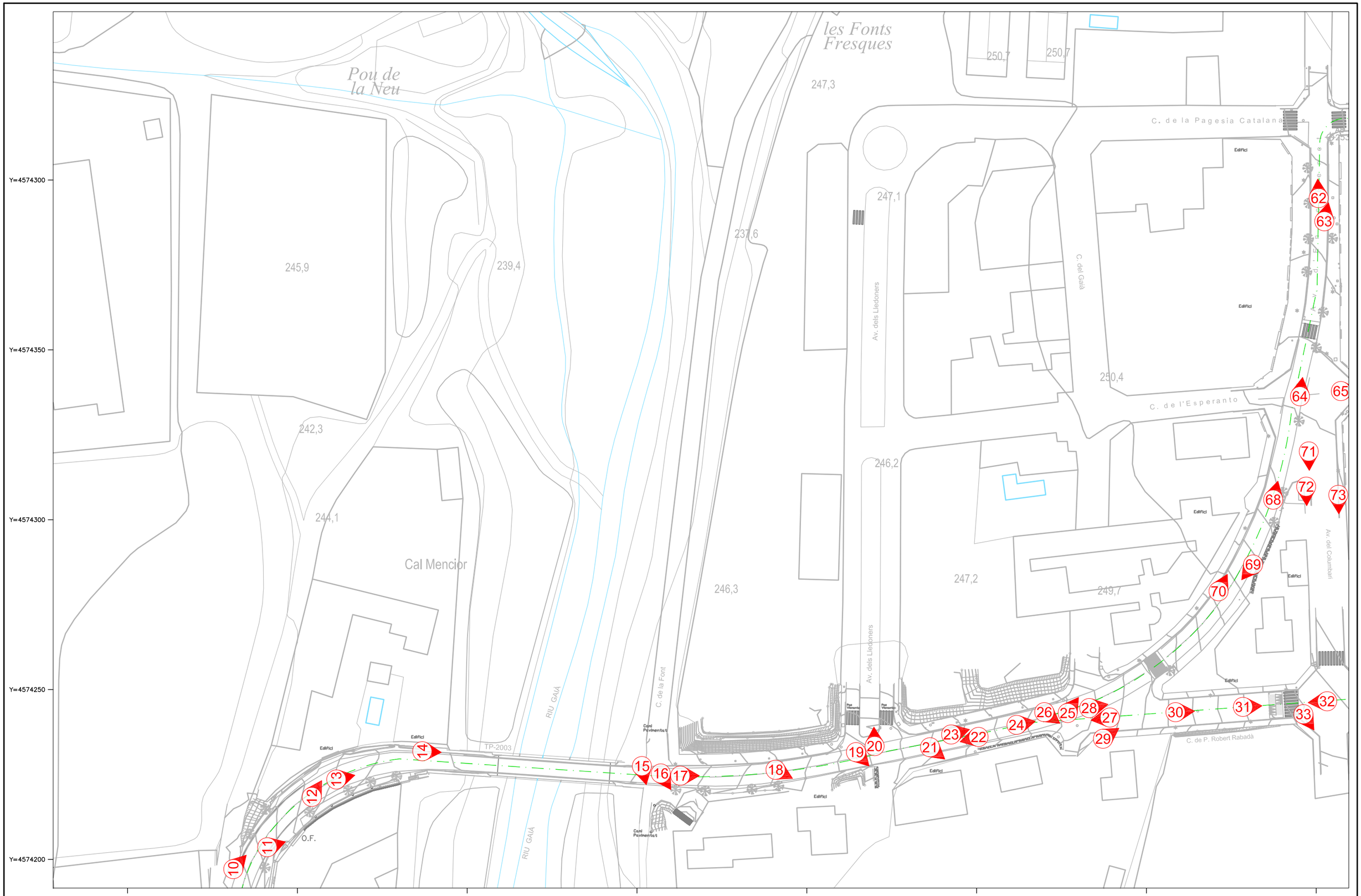
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2003 i TP-2245	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 13. REPORTATGE FOTOGRAFIC PLANTA GENERAL	PLÀNOL NÚM. A.13	FULL 1 DE 4

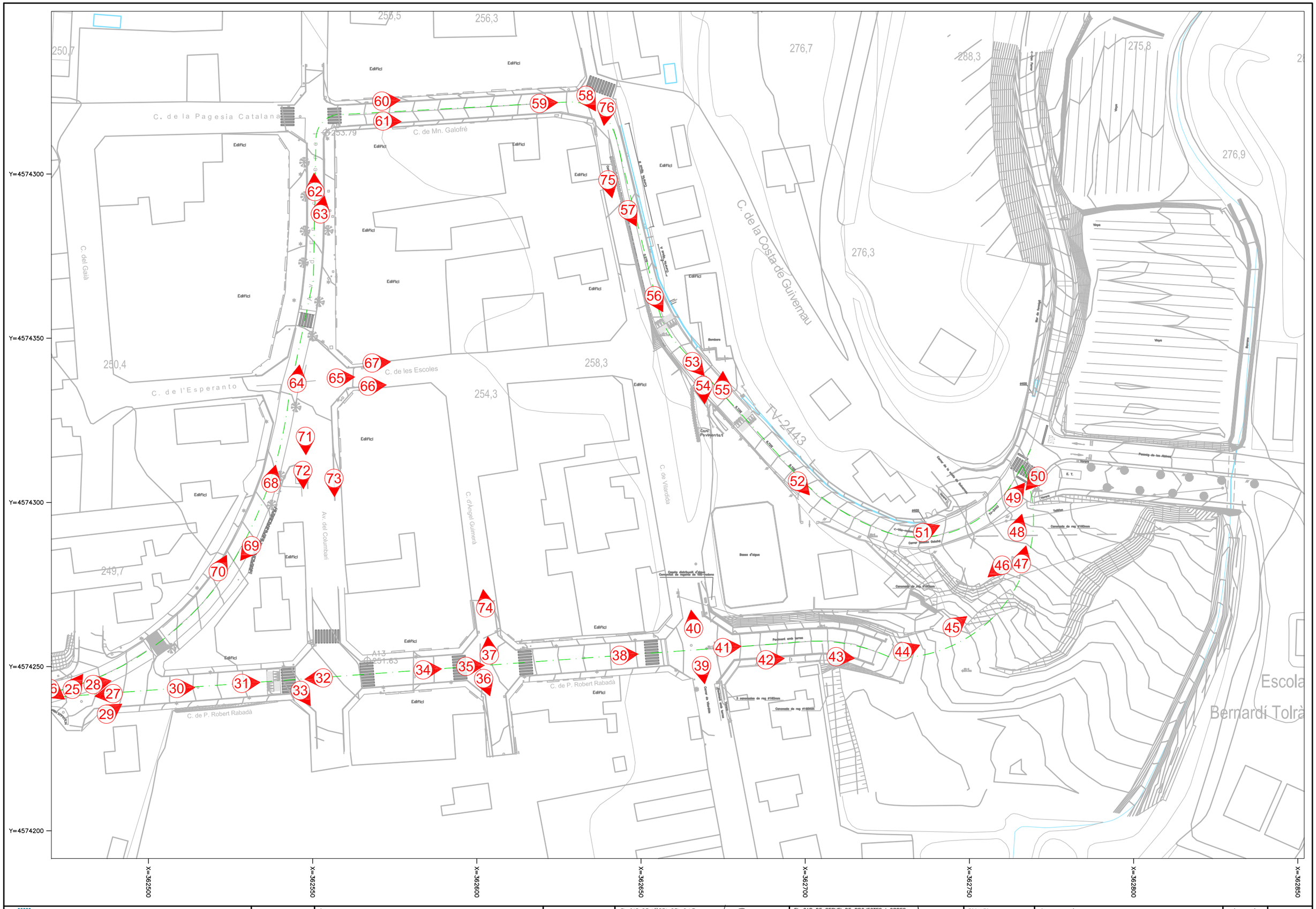
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la seu electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F0046AFB2410ZA0F3EFB0F1 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2003 i TV-2045	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 13. REPORTATGE FOTOGRAFIC PLANTA GENERAL	PLÀNOL NÚM. A.13	FULL 2 DE 4

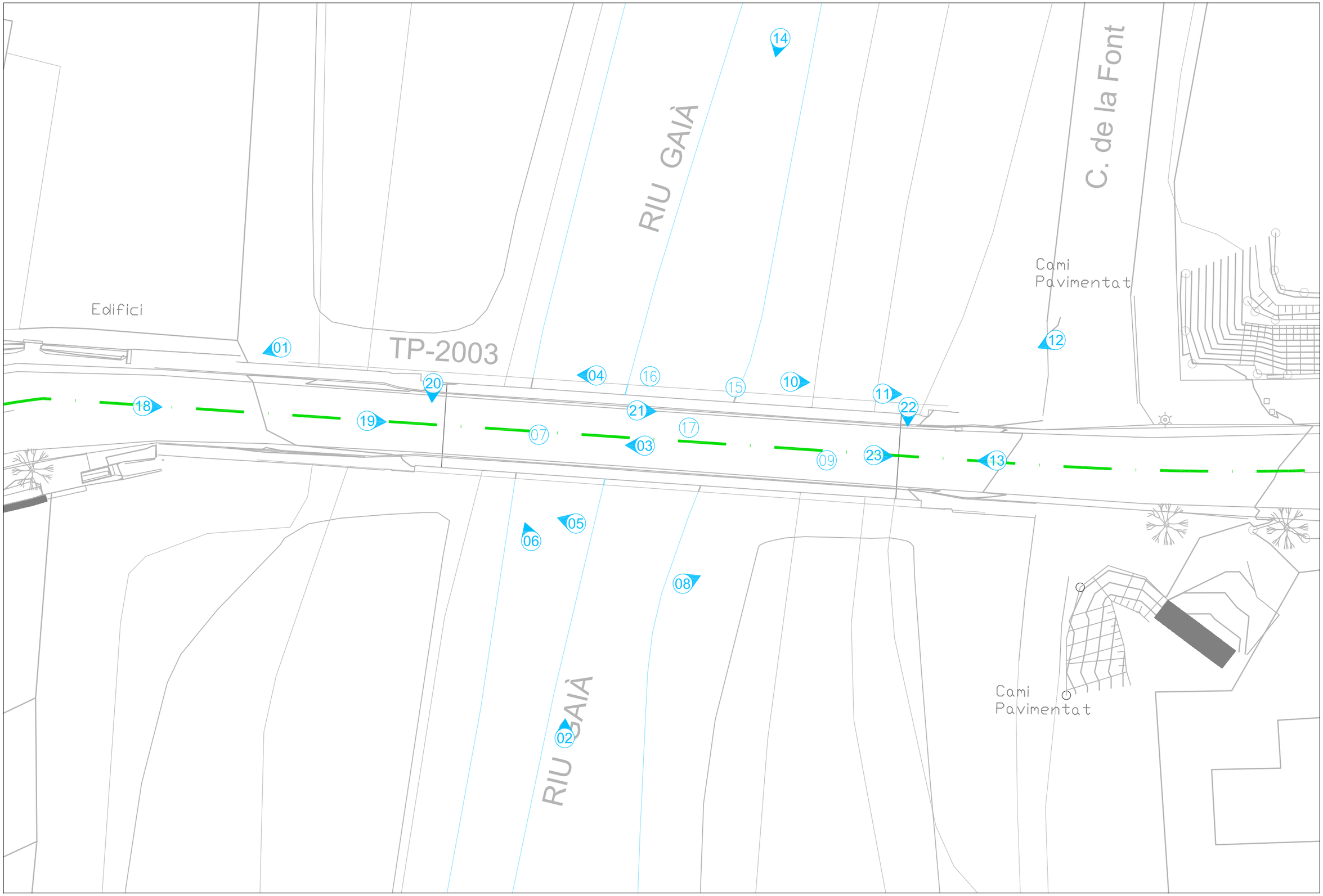
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei corresponent de la seu electrònica del Ens amb el CVE 6145FA065F0048AFB2102A0F3EFB0571 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP 2001 TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 13. REPORTATGE FOTOGRAFIC PLANTA GENERAL	PLÀNOL NÚM. A.13	FULL 3 DE 4

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, de l'àmbit de Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que ha sigut l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2003	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 13. REPORTATGE FOTOGRAFIC DETALL ZONA DEL PONT	PLÀNOL NÚM. A.13	FULL 4 DE 4

ANNEX 14 SERVEIS AFECTATS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1. INTRODUCCIÓ 3
2. TREBALLS DESENVOLUPATS I GENERALITATS 3
3. QUADRE DE COMPANYIES CONSULTADES 3
4. SERVEIS EXISTENTS 3
5. AFECTACIONS I LES SEVES REPOSICIONS 3
5.1 Telefònica 3
5.2 Endesa BT 5
5.3 Endesa MT 6
5.4 Aigua potable 7
5.5 Enllumenat públic 9
5.6 REGANTS Aigua de reg 11
5.7 Clavegueram 12
5.8 Desconegut 13
APÈNDIX 1: TAULA RESUM DE SERVEIS 14
APÈNDIX 2: FITXES DE SERVEIS EXISTENTS 15
APÈNDIX 3: CORRESPONDÈNCIA AMB COMPANYIES 16

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1. INTRODUCCIÓ

Aquest annex té per objecte la valoració de les obres necessàries per a la realització de les reposicions i/o trasllat dels serveis que poden resultar afectats per l'execució de cada una de les alternatives contemplades.

2. TREBALLS DESENVOLUPATS I GENERALITATS

Es descriu en aquest annex l'estudi realitzat sobre les instal·lacions i serveis, siguin públics o privats, que les obres del present projecte obligaran a modificar o bé restituir.

Aquest estudi s'ha realitzat comprenent un ample suficient de terreny a cada costat de la traça de l'obra prevista.

La investigació realitzada per a obtenir els resultats que es recullen en el present annex s'ha portat a terme efectuant una presa de dades sobre el terreny de tots els serveis i instal·lacions visibles, identificant cadascun dels tipus de servei i la companyia propietària. S'han dut a terme peticions amb les companyies subministradores per tipus i característiques dels serveis, comprovació de les dades preses i obtenció de la situació i tipus d'instal·lacions subterrànies.

Tot s'ha reflectit als plànols 11 i 12 del projecte.

3. QUADRE DE COMPANYIES CONSULTADES

A l'apèndix 1 es presenta un llistat de les companyies consultades amb les seves adreces i persones de contacte, a les quals s'ha consultat a l'hora d'esbrinar els serveis existents a la zona de projecte.

4. SERVEIS EXISTENTS

A la zona de projecte s'ha detectats serveis existents corresponents a les següents companyies:

- Telefònica: Línies aèries en pals de fusta, i suports de formigó. Línies enterrades.
- Endesa: Línies i soterrades de baixa tensió, i línies soterrades de mitja tensió.
- Aigua potable: Instal·lacions d'aigua potable en canonades soterrades
- Enllumenat públic en l´nies aèries i soterrades
- Xarga de reg de la comunitat de regants
- Xarxa de clavegueram
- Altres serveis

Els serveis s'han numerat d'acord amb la següent nomenclatura:

SERVEI X-Y.Z

Significa:

X = número de servei segons companyia
1. Telefònica
2. Baixa tensió
3. Mitja tensió
4. Aigua potable
5. Enllumenat públic
6. Aigua dels regants
7. Clavegueram
8. Desconegut

Y = Ordre consecutiu del servei
Z= Segons zona

A. A la carretera TP-2003, des de TP-2002 fins a carrer Pau Robert i Rabadà.
B. Al carrer Pau Robert i Rabadà.
C. Al nou vial, des del carrer de Vilardida fins a la carretera TV-2443
D. A l'Avinguda d'Enric Benet
E. Al carrer de Mossèn Galofré

A l'apèndix 2 s'inclouen les fitxes individuals per a cada un dels serveis, amb ubicació, descripció detallada del mateix i fotografies.

A l'apèndix 2 s'inclouen les fitxes individuals per a cada un dels serveis, amb ubicació, descripció detallada del mateix i fotografies.

5. AFECTACIONS I LES SEVES REPOSICIONS

5.1 Telefònica

SERVEI 1-001A. PK 0+010 al 0+055, TP-2003, dreta. Línia aèria de Telefónica en pals de fusta i formigó. La línia ve en aeri per la TP-2003, costat dret, passa a la dreta de la nova rotonda, i arriba al pal de fusta del Pk 0+010 i continua cap a la benzinera. En aquest pal hi ha un empalmament, cable de parells i té dues riostres. Al Pk 0+055 hi ha una arqueta. El pal de fusta no quedarà afectat, però les dues riostres estan a 50 cm de l'aglomerat. Es proposa substituir pal i riostes per un nou pal de formigó de 5 m exterior a la nova vorera.

SERVEI 1-002A. PK 0+055, TP-2003, dreta. Pal de formigó on arriba la línia aèria del servei 1-001A i van a una arqueta que hi ha al costat del pal mitjançant dues conversions. Al pal hi ha dos empalmaments dels cables de parells i surt una escomesa a la nau de Agro Cevipe que està al costat. El pal de formigó no quedarà afectat. L'arqueta no molesta, està en l'accés que hi ha a la nau de Agro Cevipe al costat de la vorada. Quedarà per darrere de la nova vorera que es farà. **No es preveu l'afectació d'aquesta línia aèria, la línia i suports queden fora de la nova vorera.**

SERVEI 1-003A. Pk 0+095, dreta, vora benzinera. Línia aèria, pal de formigó i arqueta en vora dreta, fora

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
Podeu verificar la seva autenticitat a
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

de l'àmbit d'actuació. No està afectat.

SERVEI 1-004A. PK 0+120, TP-2003, dreta. Encreuament aèria de la TP-2003 d'una escomesa i un cable de fibra òptica que va a la nau de Castell d'Or. Aquest surt d'un suport de fusta que no resulta afectat. En principi l'encreuament tampoc, però convé comprovar el gàlib vertical, que actualment és d'uns 6-7 metres.

SERVEI 1-005A. PK 0+326, TP-2003, esquerra. Canalització de 4cPVC que acaba en una arqueta 40x40cm en aquest punt. En l'inici d'aquest tram de vorera es farà una cunya d'uns 25 m de llarg per a aconseguir una bona alineació amb la resta de vorera. No es preveu l'afectació de l'arqueta ni la canalització, de totes maneres s'haurà d'anar amb compte de no danyar-les durant les obres. No s'ha edificat encara pel que es probable que la canalització no dugui encara el cablejat.

Des del SERVEI 1-006A al SERVEI 1-009A. Del PK 0+326 al Pk 0+432, TP-2003, esquerra. La línia soterrada pel marge esquerre del C/ de Pau Robert i Rabadà, des del començament de la vorera fins el servei 1-001B, i en el punt on conflueixen l'inici del C/ de Pau Robert i Rabadà i l'Av. D'Enric Benet. No resulten afectades.

SERVEI 1-001B. PK 0+000 al 0+055, C/ P. Robert i Rabadà, marge esquerre. Arqueta, al costat de la vorera esquerra, en la cantonada entre el C/ de Pau Robert i Rabadà i l'av. del Columbari. La línia de Telefónica arriba a un pal de formigó, final de vorera de l'av. Del Columbari, i es soterra per vorera mitjançant tres conversions, després travessa la cruïlla dels dos carrers anteriors i va a l'arqueta. De l'arqueta surt la canalització soterrada i baixa per la calçada de Pau Robert i Rabadà, al costat de la vorada, fins al servei 1-009A. El pal de formigó no molesta. L'arqueta, al estar en calçada, i la canalització al anar també sota calçada, estan en àmbit de nova secció de ferm, s'ha de fer caixa nova. **No es preveu l'afectació de l'arqueta perquè es mantindran les cotes. No es preveu afectació de la canalització però caldrà comprovar la profunditat i protecció de la canalització.**

SERVEI 1-002B. Pk 0+055, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta. Línia aèria grapada a façana. No s'afecta.

SERVEI 1-003B, SERVEI 1-004B, SERVEI 1-007B. Pk 0+055 al PK 0+100, C/ Pau Robert i Rabadà, esquerra. Línia aèria grapada a façana. No s'afecta.

SERVEI 1-005B. Pk 0+080, encreuament, C/ Pau Robert i Rabadà. venen de l'edifici nº 5, servei 1-004B, i van a la façana de l'edifici de la dreta que fa cantonada amb el C/ d'Angel Guimerà. Les dues escomeses donen servei a aquest edifici. **Caldrà comprovar el gàlib de les dues escomeses en l'encreuament, estan a una alçada de poc més de 5 m.**

SERVEI 1-006B. PK 0+080, C/ P. Robert i Rabadà, dreta. Arqueta en calçada en l'encreuament del C/ Pau Robert i Rabadà amb C/ d'Angel Guimerà. Està alineada amb la vorada de la vorera dreta del C/ Pau Robert i Rabadà. A l'arqueta arriba una canalització que ve de la central, final del C/ d'Angel Guimerà, connectada amb l'arqueta del servei 1-001B. L'arqueta i la canalització que ve de la central es veuran afectades en la zona de l'encreuament i, també, la canalització que va a l'arqueta del servei 1-001B per calçada. **S'ha de fer una reposició de l'aglomerat a l'envoltant de la tapa. S'hauria de comprovar la profunditat i protecció que té.**

SERVEI 1-008B. PK 0+099, C/ P. Robert i Rabadà, dreta. Encreuament en aeri de tres escomeses del C/ Pau Robert i Rabadà. Les tres escomeses venen de la casa nº 11, límit amb la 9, servei 1-007B, i van a la façana de la casa nº 14, límit amb la 16. Les escomeses es soterren per la vorera dreta mitjançant una conversió i donen servei a les cases nº 12, 14 i 16. Hi ha una arqueta al costat de la conversió. **Comprovar el gàlib de les tres escomeses, estan a 5 m d'alçada**. La conversió, arqueta i canalització sota vorera dreta no molesten ja que no esta previst fer cap treball en la vorera.

SERVEI 1-009B. PK 0+135, C/ Pau Robert i Rabadà, esquerra. Arqueta en vorera esquerra en la cantonada amb el C/ de Vilardida. Dóna servei al carrer Vilardida mitjançant una canalització sota la vorera esquerra, Per l'altre extrem aquesta canalització continua per Vilardida travessant la calçada del carrer P. R. i Rabadà. L'arqueta en vorera no molesta, no esta previst fer cap treball en vorera. Posteriorment la canalització va sota la vorera del carrer Vilardida, fora de l'àmbit d'actuació. **Caldrà comprovar la profunditat i protecció al creuament de la canalització per Robert i Rabadà, ja que s'ha de fer la caixa de la carretera nova.**

SERVEI 1-001C. Pk 0+000, encreuament vial nou Encreuament en aeri de tres escomeses del nou vial. L'encreuament es fa mitjançant dos pals de fusta. En el pal de fusta al costat de la casa nº 3 hi ha una caixa i surt una escomesa que va a la casa. La línia va pel marge esquerre del C/ de Vilardida. Aquestes escomeses tenen un gàlib d'uns 5 metres. No hi ha afectació.

SERVEI 1-002C. Pk 0+002 al 0+048, Nou vial, vorera dreta. Arqueta en vorera dreta al costat de la casa nº 3 del C/ de Vilardida. Pot ser que hi hagi una canalització sota aquest tram de vorera, molt nova, que acaba en el Pk 0+048, no es mostra als plànols de l'Acefat. En el final es veu una petita arqueta sense tapa. La vorera és nova i no s'ha de refer, no resultarà afectada. S'haurà de col·locar el paviment de vorera al voltant de la tapa.

SERVEI 1-003C. Pk 0+150 intersecció amb la TV-2443. Línia aèria de Telefónica en pals de fusta. La línia ve pel marge dret de la TV-2443, creua el final del vial nou amb la intersecció amb la TV-2443 i continua pel camí que va al passeig de les Alzines. Hi ha un pal de fusta, enfront de l'accés al C/ de la Costa de Guivernau, que molesta ja que es queda al mig de la nova intersecció. El gàlib de la línia és de uns 6 m d'alçada. **S'haurà de soterrar el tram entre suports de fusta anterior i posterior a aquest i substituir la línia aèria per una canalització soterrada sota la vorera del nou vial. La canalització serà 2CPVC110mm, però al creuament de calçada es posarà 4Cpvc110 protegit amb formigó.**

SERVEI 1-001D. Avd. d'Enric Benet amb Avd. del Columbari. Encreuament en aèri de 3 escomeses, surten de la façana de la casa nº 3 límit amb la 1 i creuen l'avd. del Columbari i la d'Enric Benet entre les branques d'un arbre, al costat de la marquesina de la parada de bus. Un altre encreuament en aeri de 4 escomeses, surten de la façana de l'edifici que fa cantonada amb el C/ de les Escoles i creuen les dues avingudes anteriors entre les branques de l'arbre on s'ha de fer la rotonda. El gàlib en els dos encreuaments és d'uns 4 metres. **Cal comprovar aquest gàlib, però no es preveu afectació. No es modifiquen cotes ni condicionants en la remodelació d'aquesta intersecció.**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF869I i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SERVEI 1-002D. Avd. d'Enric Benet amb C/ de les Escoles. Arqueta en la vorera que fa cantonada entre l'avd. d'Enric Benet i el C/ de les Escoles. De l'arqueta surt una canalització en vorera que porta el cablejat fins a una conversió en la façana de l'edifici que limita amb el nº 19 i per on surt el cablejat a façana. També es connecta amb el servei 1-001B creuant el carrer de les Escoles. En aquesta cantonada està previst fer una ampliació de la vorera existent. Com l'arqueta està prop de la vorada a demolir per a ampliar la vorera, s'haurà d'anar amb compte per no malmetre arqueta i canalització. **Cal comprovar la profunditat i protecció de la canalització que creua el carrer de les Escoles des de l'arqueta.**

SERVEI 1-003D. Avd. d'Enric Benet a l'alçada C/ de les Escoles. Creuament aeri de línia telefònica que surt de l'arqueta del servei 1-002D (a la dreta del carrer d'Enric Benet) per abastir amb línia grapada a façana els edificis del costat esquerre. El gàlib vertical és d'uns 5 metres. No s'actua en aquest punt.

SERVEI 1-001E, SERVEI 1-003E, SERVEI 1-005E . PK 0+000 al 0+080, C/ Mossèn Galofré, marge dret i esquerre. Línies aèries grapades a façana. No s'afecten, únicament es fa remodelació de vorers.

SERVEI 1-002E i SERVEI 1-004E. PK 0+000 i PK 0+058, PK C/ Mossèn Galofré, creuaments aeris. Encreuament d'escomeses. **Cal comprovar aquest gàlib, però no es preveu afectació. No es modifiquen cotes en calçada, únicament es fa la remodelació de vorers.**

5.2 Endesa BT

SERVEI 2-001A. PK 0+000, TP-2003, creuament. Creuament soterrat en la carretera TP-2003 d'una línia que ve del CT XV117 en línia soterrada sota el marge esquerre (S 2-002A) i creua en aquest punt cap a la urbanització del marge dret. **Es un creuament amb passatubs i formigonat, no es preveu la seva afectació ja que només es refà rodadura en aquest àmbit de carretera.**

SERVEI 2-002A. PK 0+000 al PK 0+200, TP-2003 marge esquerre. Línia soterrada sota el marge esquerre de la carretera, que ve del CT XV117 fins el creuament S 2-001A. **No es preveu la seva reposició, però s'haurà de localitzar i protegir per poder treballar amb seguretat i sense malmetre-la, ja que en aquest tram s'haurà de fer la caixa de la carretera. A més a partir del PK. 0+085 s'ha de construir la nova vorera en aquest marge.**

SERVEI 2-003A. PK 0+200, encreuament TP-2003. Encreuament de la TP-2003 d'una línia elèctrica aèria. La línia ve d'un transformador que hi ha en la cruïlla amb el camí que va al pou de la neu i creua la TP-2003 en dos pals, un de formigó d'11m d'alçada a l'esquerra, i un altre de fusta de 10m a la dreta. En el pal de fusta la línia continua cap al pont i també surt una línia que acaba en un armari amb conversió, PK 0+185 dreta, que dona servei a la serralleria Vila-Rodona. La línia que ve de la E.T. no molesta, esta en el camí del pou de la neu. El pal de formigó de l'esquerra no molesta i el gàlib en l'encreuament tampoc molesta, hi ha uns 9 m d'alçada. El pal de la dreta, pegat per dintre a la tanca de la serralleria està a uns 2,80 m de la vora de l'aglomerat de la carretera, el mateix que el quadre amb conversió.

SERVEI 2-004A. PK 0+200 al 0+316, TP -2003, dreta. Línia elèctrica aèria, continuació de la del servei 2-003A, en dos pals de formigó per a creuar el riu Gaià. En el pal de formigó que està a la vora esquerra del riu, després del pont, hi ha dues caixes i una conversió per a soterrar la línia. El primer coincideix amb el començament de l'eixamplament per a fer el nou pont i també s'ha de fer una vorera nova. Aquest pal està a 2 m de la vora de l'aglomerat actual i el pal que està després del pont està a uns 4 m de la vora de l'aglomerat. **Es proposa fer conversió a ambdós pals i soterrar el tram de línia, canalitzant-lo pels tubulars per serveis de la vorera del nou pont. No obstant aquesta línia molesta a les operacions de col·locació de la biga del nou pont, per tant s'haurà de fer un desviament provisional. Es proposa col·locar un nou pal al camí del marge esquerra del riu i desvia la línia uns 30 cap aquella direcció per a separar del pont. La variant aèria provisional tindrà uns 112 m. Una vegada fet el nou pont, es soterra per la nova vorera i per un dels tubulars de 160 mm previstos al pont.**

Des del SERVEI 2-005A al SERVEI 2-008A. Del PK 0+326 al Pk 0+432, TP-2003, marge dret i esquerra. La línia soterrada pel marge dret i esquerre del C/ de Pau Robert i Rabadà, des del carrer de la Font fins el punt on conflueixen l'inici del C/ de Pau Robert i Rabadà i l'Av. D'Enric Benet. No resulten afectades.

SERVEI 2-007A. Encreuament soterrat d'una línia elèctrica de la TP-2003 que va d'un armari encasat en un muret de la casa i per on passa la línia soterrada del servei 2-006A, i serveix la casa número 25 de marge dret de la carretera TP-2003. **No es preveu la seva reposició però cal comprovar la profunditat i protecció de la canalització en l'encreuament.** Els dos armaris i la caixa amb comptador encastats en el petit muret de la casa no molesten, estan a uns 3,50 m de la vora de l'aglomerat.

SERVEI 2-009A. PK 0+395 al 0+420, TP-2003, dreta. Línia elèctrica aèria, entre el final de la casa nº 25 i final de la casa nº 21 en dos pals de formigó. La línia continua cap el C/ Pau Robert i Rabadà. Del pal de formigó de la casa nº 21 surt una escomesa que va a un pal de fusta amb conversió que dona servei a la casa. **Es remodela en aquest punt la canonada on hi ha el pal de fomigó de la casa 21, s'hi haurà d'adaptar aquest al nou paviment de vorera. No s'afectarà la línia ni suports.**

SERVEI 2-001B. PK 0+015, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta. Línia elèctrica aèria, continuació del servei 2-009A que arriba a aquest pal de formigó. D'aquest pal surten dues escomeses, una va a una conversió que baixa a la caixa amb comptador encastada en el mur de la casa nº 2, i una altra travessa aquest carrer i l'avd. d'Enric Benet i va a un pal de fusta (9m) de la vorera esquerra. Del pal de formigó (11m) surt una altra línia que travessa aquest carrer. **No es preveu afectació amb reposició, el gàlib dels encreuaments que és entorn 8 metres.**

SERVEI 2-002B. PK. 0+060, encreuament C/ Pau Robert i Rabadà. Encreuament en aeri d'una línia elèctrica. La línia ve per una canaleta engrapada a la façana de l'edifici nº 11 de l'avd. del Columbari i en la cantonada amb el C/ Pau Robert i Rabadà creua i va a la cantonada de l'edifici nº 10 d'aquest carrer. En aquest edifici la línia continua en canaleta engrapada a façana i arriba fins a l'edifici nº 13 de l'avd. del Columbari, hi ha una caixa en façana. Les línies grapades i façana i caixa no molesten. El creuament en aeri té un gàlib d'uns 5 metres, caldrà comprovar-lo. **Per guanyar gàlib caldrà tibar el cable al creuament (hi ha folgança) i grapar-lo més alt a la façana de l'edifici del carrer Avd Columnari.**

SERVEI 2-005B. PK. 0+068, encreuament C/ Pau Robert i Rabadà. Encreuament en aeri de línia

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

elèctrica del C/ Pau Robert i Rabadà. L'encreuament va de la façana de l'edifici del servei 2-004B a la façana de l'edifici de la dreta que fa cantonada amb el C/ d'Angel Guimerà. Després, la línia continua en canaleta engrapada a façana fins al final de la façana d'aquest edifici. La línia en canaleta engrapada a façana no molesta. El gàlib al creuament és d'uns 6 m d'alçada, les cotes de calçada en aquest punt no es varien pel que es considera que és suficient. Malgrat això caldrà comprovar el gàlib.

Des del SERVEI 2-003A al SERVEI 2-009A. Del PK 0+060 al 0+100, C/ Pau Robert i Rabadà, marge dret i marge esquerre. Línies aèries grapades a façana dels marges dret i esquerre del C/ de Pau Robert i Rabadà. No resulten afectades.

SERVEI 2-010B. P.K. 0+140, encreuament C/ Pau Robert i Rabadà. Doble encreuament de línia elèctrica aèria. El primer encreuament és el de la línia aèria que ve per la dreta del C/ de Vilardida i creua el C/ Pau Robert i Rabadà en dos pals de formigó de 10 metres d'alçada. Del pal de formigó que està enfront del dipòsit i caseta dels regants, surt una altra línia que creua el C/ de Vilardida i continua per l'esquerra del nou vial en pals de fusta. El creuament del carrer de Vilardida té un gàlib d'uns 6 metres i no s'hi actuarà en aquesta zona pel que no es preveu l'afectació. Pel que fa el creuament al carrer Pau Robert i Rabadà és suficientment alt (creua per la coronació del suport de formigó). Els suports no molesten perquè van per la vorera dreta de Vilardida, on no s'actua.

SERVEI 2-001C. PK 0+000 al 0+125, vial nou esquerra. Línia elèctrica aèria en 4 pals de fusta de 8 metres d'alçada; la línia ve del servei 2-010B, continua en pals de fusta i entre el tercer i quart pal de fusta, es produirà l'encreuament amb el nou vial i continua cap a les escoles. Pels pals també va un cable pel enllumenat públic. Els dos primers pals estan per darrere de la vorera i quedaran a uns 4 o 5 m de la vora de l'aglomerat del nou vial. El tercer pal quedarà bastant allunyat del nou vial i el quart pal quedarà a uns 7 u 8 m de la vora de l'aglomerat del nou vial**. El gàlib de la línia serà insuficient respecte a la nova rasant. Se soterrarà 35m del tram de línia al creuament del nou vial, entre els pals 3 i 4, on es convertirà de nou en aeri per continuar la línia. El tram a soterrar serà una canalització de 4 tubs de PE160mm (inclòs al tram sota calçada).**

SERVEI 2-001D. Avd. d'Enric Benet amb avd. del Columbari. Encreuament en aeri de dues línies elèctriques, surten de la façana de l'edifici que fa cantonada amb el C/ de les Escoles i creuen l'avd. del Columbari i la d'Enric Benet entre les branques de l'arbre on s'ha de fer la rotonda. Del mateix lloc que l'anterior surt un altre encreuament en aeri d'una línia elèctrica que va fins a una "palomilla" en la façana de l'edifici nº 19. **Comprovar el gàlib en els dos encreuaments, però no es preveu afectació. No es modifiquen cotes ni condicionants en la remodelació d'aquesta intersecció.**

SERVEI 2-001E. PK 0+000 al 0+030, C/ Mossèn Galofré, M.E. Encreuament en aèri de tres línies elèctriques des de la "palomilla" que hi ha en la cantonada de la casa nº 11; el primer, 4 cables de coure que creuen i van a la "palomilla" que hi ha en la cantonada de l'edifici nº 1, el segon, una línia trenada que va a la façana de la casa nº 3 i baixa, engrapada a façana, a una caixa amb comptador encastada en façana, i el tercer, 4 cables de coure que van a la "palomilla" que hi ha en la façana de la casa nº 3, límit amb la 5 i baixen, engrapades a façana, dues línies, una a una caixa amb comptador i una altra a una caixa de companyia, encastades en façana. **No es considera afecció, els gàlibs no es modifiquen, que en tots els casos és d'uns 6 m.** Les línies engrapades per façana i les caixes encastades en façana no molesten; tampoc les "palomillas".

SERVEI 2-002E. PK 0+020 al 0+050, C/ Mossèn Galofré, M.D. Línia elèctrica soterrada per la vorera dreta per a donar servei als edificis A2 i B2. Hi ha un armari elèctric encastat en la façana de l'edifici A2 i un altre en la façana de l'edifici B2. La línia està soterrada en tota la longitud de la vorera dreta del carrer, ve del carrer de la Pagesia Catalana creuant el C/Benet, i al final de Mossèn Galofré creua a la vorera esquerra, on creua el carrer de les Hortes just fora de l'àmbit d'actuació. **No es preveu la seva reposició, però s'haurà de localitzar i protegir la canalització existent per poder treballar amb seguretat i sense malmetre-la, ja que en aquest tram s'haurà de fer la nova vorera i vorades, tant a costat dret com esquerre.**

SERVEI 2-005E. PK 0+058 al 0+085, C/ Mossèn Galofré, M.E. Línia elèctrica aèria que va des de la "palomilla" que hi ha en la façana de la casa nº 9, límit amb la 11, servei 2-003E, a un pal de formigó que hi ha al final del C/ de Mossèn Galofré, al costat d'unes escales. Després la línia continua per la TV-2443. **Comprovar el gàlib de la línia elèctrica al creuament, però no deu molestar, hi ha mínim 7 metres. El suport de formigó s'haurà integrar a la nova vorera.**

5.3 Endesa MT

SERVEI 3-001A. Segons la informació de l'Acefat, als plànols de serveis existents en mitja i alta tensió, hi ha grafiada una línia aèria pel costat dret de la TP-2003. No s'ha localitzat aquesta línia en la inspecció in situ.

SERVEI 3-001B. P.K. 0+140 C/ Pau Robert i Rabadà, encreuament C/Vilardida, d'una línia elèctrica de mitja tensió soterrada. La línia ve del servei 3-001C i quan surt de la nova vorera creua el C/ de Vilardida i continua soterrada per la dreta d'aquest carrer. Just després de l'encreuament hi ha una arqueta cega. No es preveu l'afectació i reposició , però caldrà comprovar la profunditat i protecció d'aquesta línia (sembla de nova execució). En aquest punt s'haurà de fer la reposició de l'aglomerat.

SERVEI 3-001C. Pk 0+000 al 0+150, vial nou. Línia soterrada de mitja tensió que ve de la E.T. 63358 que hi ha en la cruïlla de la TV-2443 i el passeig de les Alzines. Al PK 0+048 hi ha feta una vorera nova que arriba fins a la cruïlla amb el C/ de Vilardida, Pk 0+000. En PK 0+048 la línia va soterrada per vorera, hi ha una arqueta cega en aquest punt al costat del talús, i baixa fins al final de la vorera. **No s'haurà d'afectar ni reposar, és coneix aquest condicionant i el nou vial s'ha dissenyat tenint-ho en compte. La vorera dreta del nou vial s'adapta al traçat (en planta i alçat) d'aquesta canalització. S'adjunta els plànols de definició d'aquesta canalització a l'apèndix 3 d'aquest annex. Caldrà fer les cales necessàries (mínim 3) per a localitzar-la i protegir-la convenientment durant els treballs.**

SERVEI 3-002C. PK 0+135, encreuament nou vial. Línia soterrada de mitja tensió que ve de la E.T. que hi ha en la cruïlla de la TV-2443 i el camí que va a les escoles i baixa per la carretera TV-2443 sota el marge dret d'aquesta, fins a un camí front el parc de bombers per on arriba al carrer de Vilardida. El creuament del carrer de Vilardida i al llarg de la TV-2443 no s'afectarà perquè no s'actua. **A l'entroncament amb el nou vial es reposarà la capa de trànsit i puntualment excavacions per tal de fer les illetes. Tot i que aquesta canalització ja va per calçada i deu anar protegida, cal treballar**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF8691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
Podeu verificar la seva autenticitat a
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

amb precaució per no malmetre-la i treballar amb seguretat. No es preveu la reposició.

5.4 Aigua potable

Els plànols de serveis existents consultats son els publicats al PAUM de l'ajuntament de Vila-rodona. Els plànols tenen data de setembre de 2018, i hi ha dos plànols: la planta dels actuals en aquell moment i un pla director d'actuació a la xarxa, que es desconeix si en el moment de la redacció d'aquest projecte s'ha dut a terme. S'ha comprovat que en l'àmbit d'actuació les previsions de canvi són únicament referents al material I diàmetre de les canonades, a excepció del tram final (a la nova rotunda al nou vial) on s'hi afegeix una nova canalització PE160mm des del dipòsit de 200m3 del Turó cap a Horta d'Avall, creuant la nova rotonda. S'ha grafiat als plànols, i tingut en compte en aquest estudi, les dades contingudes al pla director.

SERVEI 4-001A. PK 0+000 al PK 0+200, TP-2003 marge esquerre. Canonada PE 63mm soterrada sota el marge esquerre de la carretera, que ve de la urbanització del costat dret i va pel camí en terres que es bifurca a l'esquerra abans del pont. Creua la carretera TP-2003 abans de començar l'àmbit d'actuació. **No es preveu la seva reposició, però s'haurà de localitzar convenientment mitjançant les cales necessàries, i protegir-la per poder treballar amb seguretat i sense malmetre-la, ja al primers metres es reposa la capa de trànsit, i a més a partir del PK. 0+085 s'ha de construir la nova vorera en aquest marge.**

SERVEI 4-002A. PK 0+005 al PK 0+095, TP-2003, marge dret. Canonada PE 90mm soterrada sota el marge dret de la carretera, que ve de la urbanització del costat dret i va pel marge de la carretera actual fins a creuar per l'explanada de la benzinera. **No es preveu la seva reposició, però s'haurà de localitzar convenientment mitjançant les cales necessàries, i protegir-la per poder treballar amb seguretat i sense malmetre-la, ja que en aquest tram s'haurà de fer vorera nova. Convé preveure una partida pressupostaria als imprevistos per si, a més de les cales, calgués alguna actuació de reposició d'aquests dos serveis.**

SERVEI 4-003A. PK 0+200 al 0+236, TP-2003, esquerra. Canonada PE63mm continuació del servei S 4-001A fins a encreuament TP 2003 (S 4-004A). Al PK aproximat PK 0+231 hi ha una caixa encastada en el mur d'una parcel·la amb casa, al costat de la porta d'accés, on arriba l'escomesa d'aigua potable. La caixa, escomesa i canonada no es reposaran. La canonada s'**haurà de localitzar i protegir-la convenientment per poder treballar sense malmetre-la, ja que en aquest tram s'haurà de fer vorera nova.**

SERVEI 4-004A. PK 0+236, encreuament TP-2003. Encreuament de canonada d'aigua potable PE 63mm que continua del servei 4-003A i en aquest punt creua a donar servei a una escomesa al costat dret, el servei 4-005A. L'encreuament va des de l'arqueta de l'esquerra, que incorpora una clau de pas, i continua fins el servei 4-005A. A l'esquerra una canonada PE63mm es grapat a l'estructura del pont. **El creuament s'afectarà la canonada i arqueta, que s'hauran de reposar donant continuïtat el servei 4-005A pel nou tauler eixamplat del pont, fins a la nova caixa d'escomesa. Es farà el creuament de canonada PE63mm convenientment protegida amb formigó per ser pas sota calçada, a la part dreta de la carretera es desenvoluparà sota vorera.**

SERVEI 4-005A. PK PK 0+228 al 0+236, TP-2003, dreta. Caixa en peana d'obra pegada, por fora, a la tanca de la Serralleria Vila - Rodona, al costat d'un pal de formigó de baixa tensió, on arriba l'escomesa d'aigua potable. La canonada de distribució va per la berma que hi ha entre la carretera i la tanca des de l'encreuament del PK 0+236, servei 4-004A. Aquesta canonada no consta als plànols del servei segons informació del PAUM de l'ajuntament, però s'ha localitzat a la inspecció in situ.
Tant la peana amb la caixa com l'escomesa i la canonada es veuran afectades ja que en aquest tram s'ha de fer una vorera i comença l'eixamplament per a fer el pont nou. S'haurà de reposar aquest tram. Al no constar aquesta canonada als plànols POUM es desconeix el diàmetre, se suposa una reposició de canonada PE63mm des del nou creuament fins a la nova caixa d'escomesa, que s'encastarà al mur a reposar en la nova alineació.

SERVEI 4-006A. PK 0+236 al 0+326, TP-2003, esquerra. Canonada de distribució d'aigua potable PE 63mm. La canonada surt de l'arqueta del servei 4-003A, va sota vorera fins arribar a l'estructura del pont per on va engrapada a la unió entre la gelosia i l'ala esquerra, després continua sota vorera, creua el C/ de La Font i va sota la vorera fins arribar a una arqueta en PK 0+326. Els últims 10 m de canalització, fins arribar a l'arqueta, van sota la vorera que comença després del C/ de La Font i on s'ha de fer, en els primers 25 m, una cunya per a aconseguir una bona alineació amb la resta de vorera. En principi no molestarà ni el tram de canonada ni l'arqueta, no obstant s'haurà d'anar amb compte.

SERVEI 4-007A. PK 0+326 al 0+364, TP-2003, esquerra. Canonada de distribució d'aigua potable PE 63mm sota el tram de vorera que va des del C/ de La Font, 0+316, fins a l'avd. dels Lledoners. En Pk 0+326 connecta amb servei 4-006A. En la vora de la vorera amb el talús hi ha 8 vàlvules, 2 a cada costat dels 4 armaris elèctrics, i dues vàlvules més al final, connectades a la canonada mitjançant escomeses. En els primers 25 m de la vorera s'ha de fer una cunya per a aconseguir una bona alineació amb la resta de vorera. En aquest tram no s'afectarà ni la canonada, ni les escomeses, ni les 4 primeres vàlvules, no obstant s'haurà d'anar amb compte. En la resta de vorera no està previst fer cap treball.

SERVEI 4-008A. PK 0+378 al 0+425, TP-2003, esquerra. Canonada de distribució d'aigua potable PE 63mm sota el tram de vorera que va des de l'avd. dels Lledoners fins a un accés que hi ha a l'esquerra. En la vora de la vorera amb el talús hi ha 6 vàlvules, 2 a cada costat dels 3 armaris elèctrics més una, i dues vàlvules més i un hidrant al començament. Les vàlvules, hidrant, canonada de distribució i escomeses no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquest tram de vorera.

SERVEI 4-009A fins al SERVEI 4-011A. Del PK 0+352 al PK 0+427, TP-2003, dreta. Canonada al costat dret pel subministrament a les cases del costat dret. No hi ha dades de l'existència d'una canonada als plànols de servei d'aigua (dades disponibles PAUM). Donat que als plànols no consta cap canonada al costat dret de la carretera fins al començament del carrer de Pau Robert i Rabadà, el servei 4-001B, es desconeix com s'abasteix els habitatges de la dreta, pot ser que hi hagi aquest creuament a l'alçada de la casa 27 i des d'aqui canonada fins la resta d'habitatges, o bé que la canonada del servei 4-001B es perllongui fins aquest punt casa 27. **En tot cas, deu haver una canonada a la dreta per aquesta berma. Per la construcció de la nova vorera al darrer tram abans del carrer P. Robert i Rabadà caldrà fer cales per la localització del servei per no afectar-la durant la construcció. Comprovar**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

també el creuament amb el camí d'accés amb la unió amb el servei S 4-001B (profunditat i si està encamisat) ja que aquest punt es farà caixa nova a la carretera.

SERVEI 4-001B. PK. 0+000 al 0+050, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta. Canonada de distribució d'aigua potable PE50mm sota el tram de vorera que va des de l'inici del C/ Pau Robert i Rabadà fins a l'encreuament amb l'Avd. del Columbari. En l'inici de la vorera hi ha una arqueta i, 7 m després, hi ha una boca de reg, també en la vorera. No hi ha afectació.

SERVEI 4-002B. PK 0+015, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta. Caixa encastada en muret de la casa nº 2 on arriba l'escomesa d'aigua potable que dona servei a la casa. La canonada de distribució va sota la vorera dreta d'aquest carrer, servei 4-001B. No hi haurà afectació.

SERVEI 4-003B. C/ P. Robert i Rabadà amb avd. del Columbari. Encreuament de calçada de la canonada d'aigua potable en la cruïlla entre el C/ de Pau Robert i Rabadà i l'avinguda del Columbari. El més segur es que l'encreuament sigui per la part dreta seguint l'alineació de la vorera. Enfront de l'entrada a l'edifici nº 10 hi ha una arqueta, servei 4-004B. **L'encreuament es troba en zona on s'ha de fer caixa nova en aquesta cruïlla. Comprovar la profunditat, protecció i si va encamisada la canonada. Fer una cala de localització. Es preveu que hi hagi prou profunditat ja que ja passa per calçada, i no es preveu necessitat de reposició.**

SERVEI 4-004B. PK 0+055 al PK 0+080, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta. Canonada de distribució d'aigua potable sota el tram de vorera que va des de l'avd. del Columbari fins al C/ d'Angel Guimerà. Enfront de l'entrada a l'edifici nº 10 hi ha una arqueta en la vorera. No hi haurà afectació, no s'actua en aquesta vorera.

SERVEI 4-005B. PK 0+055 al PK 0+080, C/ Pau Robert i Rabadà, M.E. Possible canonada de distribució d'aigua potable sota el tram de vorera esquerra que va des de l'avd. del Columbari fins al C/ d'Angel Guimerà. Tant per l'avd. del Columbari com pel C/ d'Angel Guimerà, va la canonada sota vorera. No surt canalització als plànols de servei, no es preveu l'afectació perquè no es fa treballs a aquesta vorera.

SERVEI 4-006B. C/ P. Robert i Rabadà amb C/ d'Angel Guimerà. encreuament de calçada de la canonada d'aigua potable en la cruïlla entre el C/ de Pau Robert i el C/ d'Angel Guimerà. Pot ser que l'encreuament sigui per la part dreta seguint l'alineació de la vorera. **L'encreuament es troba en zona on s'ha de fer caixa nova en aquesta cruïlla. Comprovar la profunditat, protecció i si va encamisada la canonada. Fer una cala de localització. Es preveu que hi hagi prou profunditat ja que ja passa per calçada, i no es preveu necessitat de reposició.**

SERVEI 4-007B. PK 0+085 al PK 0+140, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta. Possible canonada de distribució d'aigua potable sota el tram de vorera dreta que va des del C/ d'Angel Guimerà fins al C/ de Vilardida. Pel C/ de Vilardida, per la dreta, va una canonada d'aigua potable. No hi haurà afectació, no s'actua en aquesta vorera. **Als plànols de serveis hi ha una canonada única sota calçada. Cal determinar si no hi ha vorera sota aquesta si hi ha creuament de la carretera P. Robert i Rabadà entre els carrers Angel Guimerà i Avda Columbari, ja que es fa la caixa nova.**

SERVEI 4-008B. PK 0+055 al PK 0+080, C/ Pau Robert i Rabadà, M.E. Possible canonada de distribució d'aigua potable sota el tram de vorera esquerra que va des del C/ d'Angel Guimerà fins al C/ de Vilardida. En el límit entre la casa nº 7 i 9 hi ha una boca de reg en vorera. La canonada de distribució i la boca de reg no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquest tram de vorera. Es queda com està ara. **Als plànols de serveis hi ha una canonada única sota calçada. Cal determinar si no hi ha vorera sota aquesta si hi ha creuament de la carretera P. Robert i Rabadà entre els carrers Angel Guimerà i Avda Columbari, ja que es fa la caixa nova.**

SERVEI 4-009B fins el SERVEI 4-011B. PK 0+093 al PK 0+100, C/ Pau Robert i Rabadà, esquerra. Caixes encastades en façana de la casa nº 7-9-11 on arriba l'escomesa d'aigua potable que dona servei a les cases. La canonada de distribució va sota la vorera esquerra d'aquest carrer, servei 4-008B. No s'afecten.

SERVEI 4-012B. C/ P. Robert i Rabadà amb C/ Vilardida. Encreuament de calçada de la canonada d'aigua potable en la cruïlla entre el C/ de Pau Robert i el C/ de Vilardida Segons plànols en aquest a encreuament hi ha dues canonades, una de PE 90mm, i una altra possiblement PE75mm. A l'**encreuament s'ha de fer caixa nova en aquesta cruïlla. Comprovar la profunditat, protecció i si van encamisades les canonades. Es preveu que hi hagi prou profunditat ja que ja passa per calçada, i no es preveu necessitat de reposició.**

SERVEI 4-001C. C/ Nou vial i carretera TV-2443. Encreuament. Una canonada de PE90mm es desenvolupa sota la carretera TV-2443 des del carrer de Vilardida (pel camí pavimentat del dipòsit) fins a pujar pel carrer Costa de Guivernau, abans de pujar per aquest carrer fa un traçat a creuant la carretera TV-2443. Aquesta s'identifica als plànols POUM, no s'ha vist registres en la inspecció in situ. Aquesta canonada es troba sota el futur enllaç de la carretera TV-2443 amb el nou vial, on es farà el paquet d'aglomerat i la pavimentació d'una petita illeta. **Es preveu la seva afectació, i es proposa la reposició de la canonada PE 90mm amb un nou recorregut continuant per la vorera esquerra de la TV-2443 fins al límit de l'àmbit d'actuació al carrer de la Costa de Guivernau, creuarà aquest carrer per connectar-se de nou a la canonada existent. Al creuament sota calçada la canonada anirà protegida encamisada.**

SERVEI 4-002C. C/ Nou vial i carretera TV-2443. Encreuament. Una canonada de PE32mm. Es veu afectada per la nova cruïlla. **Fer reposició per noves voreres costat dret i amb un creuament de calçada.**

SERVEI 4-001D. Avd. d'Enric Benet amb avd. del Columbari. Caixes encastades en façana dels edificis que hi ha en la vorera esquerra de l'avd. del Columbari on arriben les escomeses que donen servei. La cononada de distribució va sota aquesta vorera i en la cantonada amb el C/ de les Escoles hi ha una arqueta. També hi ha una canonada per la vorera esquerra de l'avd. d'Enric Benet.
La canonada de distribució, escomeses, caixes encastades en façana i l'arqueta en vorera esquerra de l'avd. del Columbari no molesten. La canonada de distribució que va per la vorera esquerra de l'avd. d'Enric Benet tampoc molesta, no creua per la cantonada on s'ha de fer l'ampliació de la vorera. Segons plànols una canonada PE63mm creua la cruïlla dels carrers Columbari/ Escoles i continua per la vorera dreta del carrer Av d'Enric Benet. **Comprovar la profunditat, protecció i si va encamisada la**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF869I i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

canonada. Fer dues cales de localització.

SERVEI 4-001E. PK 0+000, C/ Mossèn Galofré, dreta. Cantonada amb Enric Benet. La canonada de distribució PE 63mm va sota la vorera dreta de l'avd. d'Enric Benet on acaba la canalització. En la cantonada de la vorera amb C/ de Mossèn Galofré hi ha una boca de reg. A la mateixa alçada hi ha un caixa encastada en façana de la casa nº 11, avd. d'Enric Benet, on arriba l'escomesa d'aigua potable que dona servei a la casa. **Al carrer de Mossen Galofrè es renoven les voreres pel que s'afectarà aquest punt. Caldrà protegir convenientment la canonada, que no es preveu que calgui reposar-la. Caldrà adaptar la tapa de la boca de reg al nou paviment.**

SERVEI 4-002E fins el SERVEI 4-004E Del PK 0+000 al PK 0+080, C/ Mossèn Galofré, dreta (S 4-002E), i esquerra (S 4-003 i S-4004E). Cantonada amb Enric Benet. La canonada de distribució PE 63mm va sota la calçada de Mossèn Galofré segons plànols. Segons això no s'afectarà la canalització però s'ha de localitzar les escomeses per no malmetre-les durant l'execució de les noves voreres. **Caldrà protegir convenientment els ramals d'escomeses si la canonada és única pel centre de la calçada, i el ramal sota vorera si passa sota aquesta. Cal localitzar-la amb cales i contemplar una partida al pressupost pel cas d'haver de reposar alguna escomesa que no es pugui mantenir.**

5.5 Enllumenat públic

Les dades que es disposa per l'estudi dels servei existents i afectats provenen de la inspecció in situ del àmbit d'actuació.

SERVEI 5-001A. PK 0+000 al 0+080, TP-2003, esquerra. Dos fanals en la berma esquerra de la TP-2003. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per la berma i travessa l'accés a la Cooperativa i l'Agro Botiga (0+050 al 0+080). No es preveu afectació, l'arqueta i primer fanal estan just abans de l'inici de la nostra actuació. Els dos fanals següents i línia soterrada tampoc s'afecten ja que només es reposarà la capa de trànsit en calçada, no es treballa al marge esquerre. S'hi haurà de conèixer la seva existència i anar amb compte.

SERVEI 5-002A. PK 0+070 al 0+105, TP-2003, dreta. Dos fanals en el parterre de la benzinera, al costat de la vorada interior, la més allunyada de la carretera. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada pel parterre, hi ha una arqueta al costat de l'armari del sistema de bombeig. En aquest tram està previst fer una vorera nova de 3 m d'ample. Els dos fanals quedaran fora de la vorera nova i no es veuran afectats. L'arqueta i la línia elèctrica també quedaran fora però molt a prop de la vorada interior de la nova vorera. S'haurà d'anar amb compte.

SERVEI 5-003A. PK 0+080 al 0+128, TP-2003, esquerra. Dos fanals de bàculs de 8 metres amb braç d'acer galvanitzat, pegats al muret, en el tram de vorera que hi ha entre l'accés a la Cooperativa i l'accés a Castell D'Or. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per aquest tram de vorera. No hi ha cap arqueta. Aquest tram de vorera està previst reconstruir-la i fer-la nova. Els dos fanals i la línia soterrada per la vorera quedaran dintre l'àmbit d'actuació. Comprovar la profunditat a la que va la canalització. Cal protegir la canalització convenientment per no malmetre-la. Els fanals no estan afectats.

SERVEI 5-004A. PK 0+128 al 0+185, TP-2003, esquerra. Tres fanals, en el tram de la nau de Castell d'Or, en la berma esquerra de la TP-2003; els dos primers fanals estan pegats al mur de Castell d'Or, el tercer està al costat de la E.T. La línia elèctrica d'alimentació, soterrada, travessa l'accés a Castell d'Or i continua per la berma en terres. No hi ha cap arqueta. Com en el cas anterior, en aquest tram es fa vorera nova. **No es preveu reposició però caldrà comprovar la profunditat a la que va la canalització. Cal protegir la canalització convenientment per no malmetre-la.**

SERVEI 5-005A. PK 0+185 al 0+243, TP-2003, esquerra. Tres fanals, enganxats a façana (al muret groc de la casa), en el tram comprés entre la E.T. i l'inici de la barrera "jamón" del pont. La línia elèctrica d'alimentació, soterrada, travessa el camí que va al pou de la neu i després continua per la cuneta de formigó fins arribar al estrep 1 del pont. No hi ha cap arqueta. En aquest tram està previst fer una vorera entre l'accés per a vehicles i un accés peatonal a la casa, zona on està el 2º fanal, s'haurà d'anar amb compte amb el fanal i, sobretot, amb la línia elèctrica; localitzar-la i comprovar la seva profunditat. El 1ª i 3 º fanal i la canalització de la resta de tram no molestaran.

SERVEI 5-006A. PK 0+243 al 0+316, TP-2003, esquerra. Línia elèctrica soterrada per la vorera esquerra del pont del riu Gaià. Molt a prop de l'estrep 2 del pont, la canalització està trencada i el cable elèctric surt, passa entre els arbres de l'esquerra del C/ de La Font i, per un forat, entra en el bàcul del primer fanal del servei 5-007A. No hi ha cap arqueta. La canalització soterrada per la vorera esquerra del pont quedarà afectada, s'ha de refer aquesta vorera i fer-la de 2 m d'ample. La canalització va just per sota de les peces de panot i a més està trencada molt a prop de l'estrep 2. **A causa del mal estat de la canalització es proposa reposar aquest servei. S'haurà de passar la línia des del S 5-005A per passatub grapat al tauler del pont pel costat esquerre (com està ara), arribar al final del tauler continuarà soterrat per creuar el Camí de la Font, mitjançant prisma formigonat de dos tubs corrugats al pas de calçada, fins a connectar de nou al servei S 5-007A.**

SERVEI 5-007A. PK 0+316 al 0+364, TP-2003, esquerra. Dos fanals en el tram de vorera que hi ha entre el C/ de La Font i l'avd. dels Lledoners. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per aquest tram de vorera. No hi ha cap arqueta d'enllumenat. En els primers 25 m de vorera s'ha de fer una cunya per a aconseguir una bona alineació amb la resta de vorera. S'haurà d'anar amb compte amb el primer fanal i els primers metres de la canalització, però no es preveu reposició. En la resta de tram no està previst fer cap treball.

SERVEI 5-008A. PK 0+378 al 0+425, TP-2003, esquerra. Dos fanals en el tram de vorera que hi ha entre l'avd. dels Lledoners i un accés que hi ha a l'esquerra. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per aquest tram de vorera. No hi ha cap arqueta d'enllumenat. Els fanals i la canalització no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquesta vorera.

SERVEI 5-001B. 0+000 al 0+050, C/ P. Robert i Rabadà, M.D. i M.E.. Tres fanals en vorera dreta i dos fanals en vorera esquerra en el tram que hi ha des de l'inici del C/ Pau Robert i Rabadà fins a l'encreuament amb l'avd. del Columbari. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per les voreres. En PK 0+045 hi ha una arqueta a cada vorera, servei 5-002B. Els fanals, les dues canalitzacions i les arquetes no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquestes voreres.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF8691 i da Podeu verificar la seva autenticitat a ta d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SERVEI 5-002B. Pk 0+055, C/ Pau Robert i Rabadà, encreuament. Just abans d'arribar a l'Avinguda Columbari, pot haver una línia creuant sota calçada, a cada extrem, a les voreres, hi ha arquetes; no s'ha pogut comprovar perquè no es disposa de plànols dels serveis existents. Les arquetes es mantenen ja que no s'actua a les voreres. **La canalització actual ja és pas de calçada i hauria d'anar protegida i amb profunditat suficient, però s'ha de comprovar perquè en aquesta zona s'ha de fer la caixa de ferm nova.**

SERVEI 5-003B. Avd. del Columbari amb C/ P. Robert i Rabadà, encreuament. Encreuament de la canalització del enllumenat públic de l'avd. del Columbari just abans d'arribar a la cruïlla amb C/ Pau Robert i Rabadà. Hi ha una arqueta en la vorera de cada costat. Cal conèixer la seva presència i anar amb cura però no es preveu l'afectació, és molt a prop però fora de l'àmbit d'actuació.

SERVEI 5-004B. Pk 0+055, C/ Pau Robert i Rabadà, encreuament. Just abans d'arribar a l'Avinguda Columbari, pot haver una línia creuant sota calçada, a cada extrem, a les voreres, hi ha arquetes; no s'ha pogut comprovar perquè no es disposa de plànols dels serveis existents. Les arquetes es mantenen ja que no s'actua a les voreres. **La canalització actual ja és pas de calçada i hauria d'anar protegida i amb profunditat suficient, però s'ha de comprovar perquè en aquesta zona s'ha de fer la caixa de ferm nova.**

SERVEI 5-005B. 0+055 al 0+080, C/ P. Robert i Rabadà, costat dret i esquerre. Dos fanals en vorera dreta i dos fanals en vorera esquerra en el tram que hi ha entre l'avd. del Columbari i C/ d'Angel Guimerà. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per les voreres. En PK 0+060 hi ha una arqueta a cada vorera, servei 5-004B. Els fanals, les dues canalitzacions i les arquetes no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquestes voreres.

SERVEI 5-006B. C/ P Robert i Rabadà amb C/ d'Angel Guimerà, costat dret. Encreuament de la canalització del enllumenat públic del C/ d'Angel Guimerà passada la cruïlla amb C/ Pau Robert i Rabadà. Hi ha una arqueta en la vorera de cada costat. Cal conèixer la seva presència i anar amb cura però no es preveu l'afectació, és molt a prop però fora de l'àmbit d'actuació.

SERVEI 5-007B. C/ P Robert i Rabadà amb C/ d'Angel Guimerà, costat esquerre. Encreuament de la canalització del enllumenat públic del C/ d'Angel Guimerà just abans d'arribar a la cruïlla amb C/ Pau Robert i Rabadà. Hi ha una arqueta en la vorera de cada costat. Cal conèixer la seva presència i anar amb cura però no es preveu l'afectació, és molt a prop però fora de l'àmbit d'actuació.

SERVEI 5-008B. 0+085 al 0+140, C/ P. Robert i Rabadà, voreres dreta i esquerra. Tres fanals en vorera dreta i tres fanals en vorera esquerra en el tram que hi ha entre el C/ d'Angel Guimerà i C/ de Vilardida. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per les voreres. Els fanals i les dues canalitzacions no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquestes voreres.

SERVEI 5-009B. 0+140, encreuament C/ Pau Robert i Rabadà. Encreuament de la canalització del enllumenat públic del C/ Pau Robert i Rabadà just abans de l'encreuament amb el C/ de Vilardida. Hi ha una arqueta en la vorera just abans de la cruïlla i una altra en calçada, després de la cruïlla. Pot haver una línia creuant sota calçada, a cada extrem, a les voreres, hi ha arquetes; no s'ha pogut comprovar perquè no es disposa de plànols dels serveis existents. **La canalització actual ja és pas de calçada i hauria d'anar protegida i amb profunditat suficient, però s'ha de comprovar perquè en aquesta zona s'ha de fer la caixa de ferm nova.**

SERVEI 5-001C. 0+000 al 0+048, vial nou, voreres dreta i esquerra. Possible canalització en vorera dreta i canalització, comprovada, en vorera esquerra en els primers 48 m del tram on s'ha de fer el vial nou. Les voreres ja estan fetes, a falta del panot, en aquest tram. En la vorera esquerra hi ha dues arquetes de 60 x 60 cm; en la vorera dreta hi ha una arqueta al començament, tapada amb ciment, i una altra al final, sense tapa i plena de terra. **S'haurà de posar a cota la tapa de la primera arqueta de la vorera dreta,** l'altra arqueta i canalització no s'afecta ja que només s'ha de posar el panot. A la vorera esquerra falta comprovar a les arquetes cegues si hi ha la canalització i posar les tapes.

SERVEI 5-002C. PK 0+000 al 0+125, nou vial, esquerra. Línia d'enllumenat públic en 4 pals de fusta; per aquests pals també va una línia de baixa tensió, servei 2-001C. En el 2º, 3º i 4º pal hi ha un focus en cadascú. La línia continua cap a les escoles. Entre el pal 3º i 4º es produirà l'encreuament amb el nou vial, PK 0+125.continua cap a les escoles. Entre el pal 3º i 4º es produirà l'encreuament amb el nou vial, PK 0+125. Els dos primers pals estan per darrere de la vorera i quedaran a uns 4 o 5 m de la vora de l'aglomerat del nou vial. El tercer pal quedarà bastant allunyat del nou vial i el quart pal quedarà a uns 7 u 8 m de la vora de l'aglomerat del nou vial. **El gàlib de la línia aèria al creuament del nou vial quedarà baix respecte a la nova rasant. De totes maneres, com s'ha de fer un vial nou i tenim vorera amb canalització en els primers 48 m, s'instal·larà una nova canalització. La definició d'aquest nou servei d'enllumenat es contempla a l'annex corresponent. Donat que l'enllumenat es farà amb la nova xarxa i aquest focus donen servei a l'àmbit del nou vial es desmuntarà focus i línia aèria per quedar fora de servei. Els suports no s'hauran de retirar ja que son compartits amb el servei S2-001C de baixa tensió.**

SERVEI 5-003C. PK 0+150, encreuament amb la TV-2443. Cinc fanals en la berma dreta de la TV-2443. La línia ve en aeri per la dreta de la TV-2443 i quan arriba al parc de bombers es soterra en la berma mitjançant una conversió i continua per ella fins arribar als 5 últims fanals; després continua pel passeig de les Alzines. **Els 5 últims fanals i la canalització estan a l'àmbit d'actuació, 1,2 i 3 cauen sobre la nova vorera dreta, els fanals 4 i 5 a la zona de calçada del nou enllaç del nou vial amb la TV-2443. S'haurà de desmuntar. Es farà un nou enllumenat inclòs a la intersecció, que es troba definit a l'annex corresponent, i valorat al capítol d'enllumenat.**

SERVEI 5-001D. Avd. d'Enric Benet amb C/ de les Escoles. Un fanal en la vorera que fa cantonada amb l'avd. d'Enric Benet i el C/ de les Escoles. La línia d'alimentació ve en aeri des del final de la façana de l'edifici nº 19 i entra en el fanal. En aquesta cantonada està previst fer una ampliació de la vorera existent. La línia en aeri no molesta, està dintre de la vorera actual. El fanal tampoc molestarà, no obstant, com està molt a prop de la vorada que s'ha de demolir per a fer l'ampliació de la vorera, s'haurà d'anar amb compte.

SERVEI 5-002D. Encreuament C/ de les Escoles, inici. Encreuament de la canalització del enllumenat públic del C/ de les Escoles en la cantonada amb la confluència de l'avd. d'Enric Benet i l'avd. del Columbari. Hi ha una arqueta en la vorera de cada costat. Està previst fer una ampliació de la vorera

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

nord en la cantonada entre l'avd. d'Enric Benet i el C/ de les Escoles. L'arqueta que està en aquesta cantonada, està molt a prop de la vorada que s'ha de demolir per a fer l'ampliació, s'haurà d'anar amb compte. La canalització en l'encreuament i l'arqueta en la vorera sud no molesten.

SERVEI 5-001E. PK 0+000 al 0+020, C/ Mossèn Galofré, costat dret. Fanal en façana de la casa que fa cantonada amb l'avd. d'Enric Benet. La línia elèctrica d'alimentació va grapada a façana i arriba a una caixa, també grapada a façana; d'aquesta caixa surt el cable que va al fanal. La línia i caixa, engrapada a façana, i el fanal, caragolat a façana, no es veuran afectats.

SERVEI 5-002E. PK 0+000 al 0+050, C/ Mossèn Galofré, costat esquerre. Enllumenat públic en la vorera esquerra del C/ M. Galofré. Fanals en façana de la casa nº 3 i nº 7, límit amb la 9. La línia elèctrica d'alimentació va grapada a façana i en la casa nº 7 va en canaleta grapada a façana. Al costat de cada fanal hi ha una caixa on arriba la línia i surt el cable al fanal. La línia i caixes, engrapades o en canaleta engrapada a façana, i els fanals, caragolats a façana, no es veuran afectats.

SERVEI 5-003E. PK 0+020 al 0+050, C/ Mossèn Galofré, costat dret. Fanal en façana de l'edifici A2 límit amb el B2. La línia elèctrica d'alimentació es soterra per la vorera, mitjançant una conversió, en el límit de la façana de la casa del servei 5-001E amb el A2, 4 m després hi ha una arqueta. On està el fanal hi ha dues conversions per portar-li la línia i tornar-la a soterrar. En el límit de la façana de l'edifici B2 amb la casa nº 4, una altra conversió, torna la línia a façana. **El fanal, caragolat a façana no molesta. Les 4 conversions i l'arqueta s'hauran d'adaptar al nou paviment de vorera. La canalització sota vorera no es preveu afectar-la ja que el manté la vorera geomètricament, la canalització anirà més profunda. Caldrà però localitzar-la per evitar malmetre-la.**

SERVEI 5-004E. PK 0+050 al 0+060, C/ Mossèn Galofré, costat dret. Fanal en façana de la casa nº 4. La línia elèctrica d'alimentació va engrapada a façana, procedent del servei 5-003E, i arriba a una caixa, també engrapada a façana; d'aquesta caixa surt el cable que va al fanal. La línia i caixa, engrapada a façana, i el fanal, caragolat a façana, no molesten i no es veuran afectats.

SERVEI 5-005E. PK 0+050 al 0+080, C/ Mossèn Galofré, costat esquerre. Fanal en façana de la casa que fa cantonada amb el C/ de les Hortes. La línia elèctrica d'alimentació va engrapada a les façanes i en aeri en façana casa nº 11, i arriba a una caixa, també engrapada a façana; d'aquesta caixa surt el cable que va al fanal. La línia i caixa, engrapada a façana, i el fanal, caragolat a façana, no molesten i no es veuran afectats. Tampoc el tram que va en aeri, casa nº 11.

5.6 REGANTS Aigua de reg

Els plànols facilitats per la comunitat de regants grafien les canonades a l'entorn del nou vial, però no a altres carrers de la població. Arran de la inspecció in situ, s'ha detectat registres d'una canonada al llarg del carrer Pau Robert i Rabadà, que indiquen la presència d'una canalització sota aquesta via.

SERVEI 6-001A. PK. 0+000 al 0+050, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta. Al PK 0+000, just a l'encreuament amb el vial d'accés a la parcel·la, hi ha una arqueta de regants. Aquesta canonada no surt als plànols de serveis existents, per això es desconeix el recorregut sota aquesta via, si continua o no sota la carretera TP-2003.
No es preveu la seva reposició, però s'haurà de localitzar convenientment mitjançant les cales necessàries, i protegir-la per poder treballar amb seguretat i sense malmetre-la, comprovar que està convenientment protegida ja que es troba sota calçada. A més, just abans de l'arqueta, als PK 0+395 al PK 0+420 es remodela la geometria de vorera i es fa nova, s'ha de tenir cura de no malmetre-la durant els treballs.

SERVEI 6-001B. PK. 0+000 al 0+045, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta. Arqueta i canonada per a reg sota carril dret del C/ Pau Robert i Rabadà. La canonada ve del servei 6-004B i continua cap al servei 6-001A. En el camp que està al costat de la vorera dreta hi ha un tub de sortida per a reg.
S'haurà de comprovar la profunditat i protecció de la canonada, ja que s'ha de fer caixa nova en aquest tram, aglomerat en molt mal estat. A més caldrà adaptar l'arqueta i tapa al nou aglomerat.

SERVEI 6-002B. PK. 0+045 al 0+068, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta. Arqueta i canonada per a reg sota carril dret del C/ Pau Robert i Rabadà. La canonada ve del servei 6-004B i continua cap al servei 6-001B.
Com en el cas anterior, s'haurà de comprovar la profunditat i protecció de la canonada, ja que s'ha de fer l'aglomerat en aquest tram. A més caldrà aglomerar al voltant de l'arqueta (es conserva la cota).

SERVEI 6-003B. PK 0+068 al 0+132, C/ Pau Robert i Rabadà. Arqueta en vorera esquerra i canonada per a reg sota calçada del C/ Pau Robert i Rabadà. La canonada ve del servei 6-004B i continua des de l'arqueta en la vorera esquerra fins arribar a l'arqueta del servei 6-002B en el carril dret de la calçada.
S'haurà de comprovar la profunditat i protecció de la canonada, ja que s'ha de fer l'aglomerat en aquest tram. Creua tant el carrer P Robert i Rabadà com el Vilardida. L'arqueta no s'afecta, no s'actua en aquesta vorera.

SERVEI 6-004B. 0+132 al 0+147, encreuament C/ de Vilardida. Encreuament de canonada per a reg del C/ de Vilardida des de la caseta de distribució d'aigua, esquerra del carrer, fins a l'arqueta del servei 6-003B. Amunt de la caseta està la bassa de subministrament d'aigua. La caseta de distribució d'aigua i les dues arquetes que hi ha al costat estan fora de l'àmbit de la nostra actuació. Comprovar la profunditat i protecció de la canonada en l'encreuament, pot ser que una part quedi dins de la nostra actuació.

SERVEI 6-005B. Pk 0+147, C/ de Vilardida esquerra. Tres canonades per a reg, surten de la caseta de distribució d'aigua, esquerra del carrer, travessen el nou vial per l'inici i continuen per l'esquerra del C/ de Vilardida.
Comprovar la profunditat i protecció (si van encamisades) de les tres canonades en l'encreuament, s'ha de fer caixa nova. La caseta de distribució d'aigua i les dues arquetes que hi ha al costat estan fora de l'àmbit de la nostra actuació.

SERVEI 6-001C. PK 0+000 al 0+035, nou vial, esquerra. Canonada per a reg que surt de la caseta de distribució d'aigua, esquerra del C/ de Vilardida, i va pel cap del talús que hi ha per darrere del tram de nova vorera.
La canonada no s'afecta, està per darrere de la vorera nova que s'ha fet en aquest tram, únicament falta

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

col·locar el panot. Ample de vorera de 2 m.

SERVEI 6-002C. PK 0+035, encreuament de nou vial. Encreuament del nou vial d'una canonada per a reg que surt de la canonada del servei 6-001C en el PK 0+035. L'encreuament es de l'esquerra, uns tres o quatre metres després de l'inici del mur de formigó, a la dreta, just per darrere del final del mur.
No es preveu afectar-la, comprovar la profunditat i protecció de la canonada en l'encreuament, s'ha de fer caixa nova. Comprovar si va encamisada.

SERVEI 6-003C. PK 0+035 al 0+135, nou vial, esquerra. Canonada de 160mm de diàmetre, per a reg continuació de la del servei 6-001C. Va al costat del mur de formigó de la casa i, quan s'acaba el mur, fa una corba a esquerra fins arribar a la TV-2443, on la creua cap al dipòsit del Turó pel carrer de la Costa de Guivernau.
Comprovar la profunditat i protecció de la canonada en l'encreuament amb la carretera TV-2443, comprovar si va encamisada. No es preveu afectar-la donat que ja és creuament de carretera (se suposa anirà profunda) i no es modifiquen cotes.

SERVEI 6-004C. PK 0+135, encreuament nou vial. Canonada per a reg PE 160mm continuació de la del servei 6-003C. En PK 0+135 la canonada travessa la TV-2443 i va pel C/ de la Costa de Guivernau. En aquest mateix Pk hi ha una bifurcació de la canonada i surt una altra canonada que va casi paral·lela al camí que va a les escoles. Aquesta canonada creua el nou vial al bifurcar-se, a l'enllaç d'aquest amb la carretera TV-2443.
La canonada a aquest creuament resultarà afectada ja que el nou vial és de nova execució, es modificaran cotes i es farà nou paquet de ferm, i voreres. Es desviarà la canonada amb nou tram PE 160mm des de la bifurcació de les canonades a la vorera esquerra del nou vial fins a creuar perpendicularment al nou vial sota calçada. Aquest pas sota calçada anirà convenientment protegit i encamisat.

5.7 Clavegueram

Es disposa de la informació dels serveis existents dels plànols del PAUM de data setembre 2018.

SERVEI 7-001A. PK 0+050 al 0+080, TP-2003, esquerra. Xarxa de clavegueram en el sobreample que dona accés a la Cooperativa i a l'Agro Botiga de la mateixa. La xarxa està formada per un col·lector (es desconeix el diàmetre, no surt als plànols) connectat mitjançant 6 pous.
No es preveu la seva reposició. La xarxa de clavegueram no molesta per a fer la millora de la carretera Tampoc les tapes ja que no es farà cap aglomerat en aquest sobreample.

SERVEI 7-002A. PK 0+080, encreuament TP-2003. Encreuament de la TP-2003 per part de la canonada que desguassa la xarxa del servei 7-001A. Després de travessar la carretera, la canonada va al parterre de la benzinera on hi ha un armari amb un sistema de bombeig que porta l'aigua bruta a un dipòsit que hi ha en la vora de l'esplanada de la benzinera. Al parterre hi ha dues arquetes. Comprovar la profunditat i protecció de la canonada en l'encreuament; no molestarà ja que aquí es farà, com a molt, un fresat i reposició de la capa de trànsit. En el parterre de la benzinera es farà una vorera, s'haurà d'anar amb compte amb l'armari i les dues arquetes. El dipòsit no molesta, queda molt allunyat de la carretera.

SERVEI 7-003A. PK 0+080 al 0+110, TP-2003, esquerra. Pou en gual d'accés, al costat d'una porta de ferro, a la Cooperativa en PK 0+110. La canonada que desguassa el pou, el més segur, es que vagi sota la vorera que hi ha abans i desguassa als pous de l'encreuament del servei 7-002A. La vorera està enfonsada longitudinalment en un ample de 60 cm. **En aquest tram s'ha de reconstruir la vorera existent. S'haurà d'anar amb compte amb el col·lector, i adaptar la tapa del pou al nou paviment de vorera, la cota es mantindrà ja que és l'accés a la finca**.

SERVEI 7-004A. PK 0+314 al 0+364, TP-2003, esquerra. Canonada de clavegueram en el tram comprés entre el C/ de La Font i l'avinguda dels Lledoners amb un pou a cada extrem, a més al carrer de la Font i ha un embornat a la cantonada. La canonada va sota la vorera, o en la vora entre aquesta i el carril esquerre de la carretera. Al arribar al pou del C/ de La Font, continua per ella. Els dos pous tenen tapa reixa. **En l'inici d'aquest tram de vorera es farà una cunya d'uns 25 m de llarg per a aconseguir una bona alineació amb la resta. En les tapes dels dos pous queden fora de l'àmbit d'aglomerat. S`haurà de demolir la caixa de l'embornal de la cruïlla TP-2003 i C/de la Font, ja que en aquest punt s'eixampla la vorera. Caldrà reposar aquesta captació, i donat que la cantonada de la vorera serà rebaixada es proposa posar dues reixes, una a cada extrem a la carretera TP-2003 i una altra al carrer de la Font. Aquests embornals es connectaran entre ells i des del darrer al pou existent. S'haurà de fer una nova connexió en aquest pou existent del carrer de la Font. El col·lector sota la carretera TP-2003 deu estar connectat entre els dos pous, no s'afectarà però s'haurà de treballar en compte, sobre tot a l'entorn del carrer de la Font.**

SERVEI 7-005A. PK 0+378 TP-2003, esquerra, amb Avd. dels Lledoners. Pou en carril d'accés a l'avinguda dels Lledoners on arriba la canonada de clavegueram d'aquesta avinguda. El pou desguassa a la canonada del servei 7-006A i que va al servei 7-004A. No hi ha afectació, la canonada de l'avinguda i el pou estan fora de l'àmbit de la nostra actuació.

SERVEI 7-006A. PK 0+364 al 0+425, TP-2003, esquerra. Canonada de clavegueram en el tram comprés entre l'avinguda dels Lledoners i un accés que hi ha a l'esquerra amb un pou al final d'aquest tram. La canonada va sota la vorera, o en la vora entre aquesta i el carril esquerre de la carretera i connecta amb el servei 7-004A. **La canonada no molesta, no està previst fer cap treball en la vorera. En el pou del final del tram, on està l'accés a esquerra, així com l'embornal de la carretera TP-2003 s'haurà de fer un fresat d'encaix per a adaptar-los a la nova capa d'aglomerat.**

SERVEI 7-007A. PK 0+425, TP-2003, encreuament. Encreuament de la canonada de clavegueram que va del pou reixa de la dreta de la TP-2003 al pou de l'esquerra del servei 7-006A. **La canonada no molestarà ja que aquí es farà únicament un fresat i reposició de la capa de rodadura. En el pou de la dreta s'haurà de fer un fresat d'encaix per a encaixar la nova capa d'aglomerat.**

SERVEIS 7-001B fins el SERVEI 7-005B. P.K. 0+000 al 0+140, C/P. Robert i Rabadà, centre. Aquests serveis es corresponen amb el col·lector de diàmetre 300mm que es desenvolupa sota el carrer P. Robert i Rabadà, i els 5 pous de registre del tram. Pous i canonada de clavegueram, van des de Carrer Vilardida (S. 7-005B) fins el servei S. 7-001B, pel centre de la calçada. **La canonada i escomeses s'han de localitzar convenientment ja que s'ha de fer caixa nova, o fresat i reposició de l'aglomerat, o una combinació de les dues. Cal comprovar la profunditat i protecció de la**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

canonada i escomeses procurant evitar la seva afectació. Caldrà encaixar en planta les tapes dels pous al nou aglomerat, no es preveu que calgui recreixe'ls ja que es conserva la cota de calçada.

SERVEI 7-001D. Avd. d'Enric Benet amb avd. del Columbari. Dos col·lectors que es creuen en aquesta cruïlla. Un que va sota la calçada d'Enric Benet, i l'altre sota els carrers de l'Esperanto i les Escoles; ambdós de diàmetre 300mm. Aquests es comuniquen al pou de registre que hi ha al mig de la cruïlla, a uns 9metres de l'arbre actual. **Aquest queda al mig de la rotonda nova, pel que s'haurà de recréixer. Hi ha altres dos pous dintre del àmbit a aglomerar: un al carrer de l'Esperanto arribant al carrer d'Enric Benet, i l'altre a l'Avinguda Columbari. Aquests s'hauran d'encaixar al nou aglomerat en planta (no en alçat ja que no es toquen cotes). A la cantonada del carrer Avda. Columbari amb carrer de les Escoles, on es farà la vorera nova, hi ha una arqueta (pot ser una escomesa), no es preveu afectar-la. En tots els casos els col·lectors són més profunds que els treballs a realitzar i no es preveu afectació, però cal anar amb compte.**

SERVEI 7-001E. PK 0+000 al 0+080, C/ Mossèn Galofré, M.D. Baixants de l'aigua de plutja de les teulades de les edificis, es soterren en la vorera dreta. Aquestes baixants poden estar connectades a les escomeses de clavegueram que van a la canonada principal. No hi ha arquetes o pous. **Resultaran afectades la part que va soterrada en vorer de totes les baixants, les connexions amb les escomeses de clavegueram i les escomeses, ja que s'ha de fer la vorera nova i molestaran. Son un total de 6 baixants que s'hauran de mantenir durant els treballs i reconectar a la xarxa en cas de no poder conservar-les.**

SERVEI 7-002E. PK 0+000 al 0+080, C/ Mossèn Galofré, M.E. Pous i canonada de clavegueram en aquest carrer. Hi ha un pou, en calçada, en l'encreuament del C/ de la Pagesia Catalana amb l'avd. d'Enric Benet, un altre pou, també en calçada, en l'encreuament del C/ de Mossèn Galofré amb C/ de les Hortes (en pas de vianants); hi ha un tercer pou al final de la vorera esquerra. La canonada va sota la vorera i, conforme baixa cap a l'inici, va sortint fins arribar al primer pou. **Els dos pous en calçada no molesten, fora de la nostra actuació. El pou en vorera, el tram de canonada sota vorera o molt a prop a ella i les escomeses de les cases a la canonada quedaran afectats, s'ha de fer nova la vorera. Les baixants de l'aigua de pluja de les teulades desguassen a la vorera.**
Cal preveure una campanya de cales per tal de localitzar totes els escomeses i connexions de les voreres dreta i esquerra del carrer Mossèn Galofré (serveis 7-001E i 7-002E) per tal de procurar no afectar-les i en cas que no sigui possible poder reposar-les escomeses i connexions.

5.8 Desconegut

S'ha localitzat el següent servei que es desconeix el tipus de servei que és ni qui és el gestor o propietari. Tampoc si és un servei en ús.

SERVEI 8-001A. PK 0+008, encreuament TP-2003. Encreuament de servei o previsió de serveis de la TP-2003. Hi ha un pou prefabricat a cada costat. Ambdós queden fora de l'àmbit nova construcció. A l'esquerra queda a la berma, on no s'actua; a la dreta el pou estarà molt proper però fora de la nova vorera, **no resultarà afectat.**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

APÈNDIX 1: TAULA RESUM DE SERVEIS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

	CODI: P07/2020							Municipis:
	TÍTOL: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443							Vila-rodona (Alt Camp)
	ORGANITZACIÓ	CONTACTE	ADREÇA	Mitjà	Data sol·licitud	Data Resposta	Serveis a la zona?	Observacions
TEL	TELEFONICA DE ESPAÑA	Francisco Ridao Rodríguez Ingeniería y Creación de Red Catalunya II Variaciones.mediterraneo@telefonica.com	Dirección Operativo Este Av. Madrid 202-204 08014 Barcelona	eWISE	15/01/2020	16/01/2020	Si	Ref. 503582/503604
FE	FECSA	SAT NNSS Endesa solicitudes.nnss@endesa.es		eWISE	15/01/2020	16/01/2020	Sí	Ref. 503582/503604
				e-mail	08/09/2020			Petició modificació instal·laccions
GAS	GAS NATURAL	desplazamien@nedgia.es	OFICINA TÉCNICA Pl Del Gas. Edifici C, 3a Planta 08003 Barcelona	eWISE	15/01/2020	16/01/2020	Si	Ref. 503582/503604
AJV	Ajuntament de Vila-rodona	ediaz@vila-rodona.cat	Plaça dels Arbres, 7 (planta baixa). 43814 Vila-rodona 977 63 80 06		14/01/2020		Sí	
REG	Comunitat de regants de Vila-rodona	Josep Maria Busquets	C/ de les Hortes, 4 610860699		22/01/2020		Sí	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

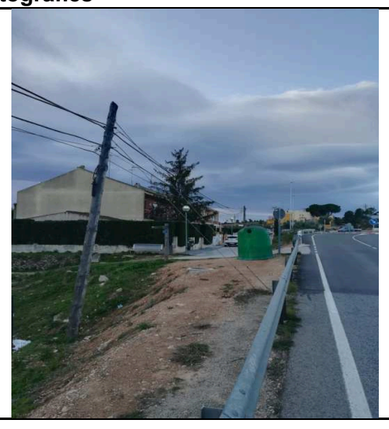
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

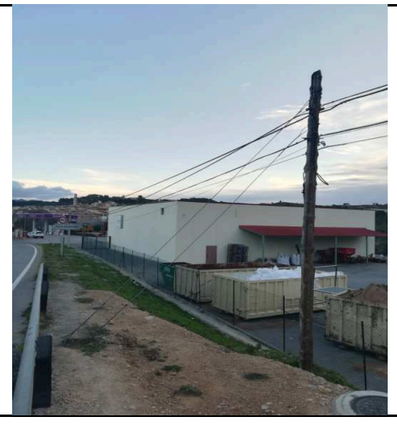
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

APÈNDIX 2: FITXES DE SERVEIS EXISTENTS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

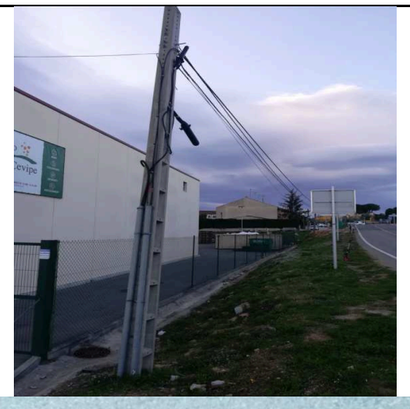
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-001A		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	PK 0+010 al 0+055, TP-2003, dreta		
Descripció del servei	Línia aèria de Telefónica en pals de fusta i formigó. La línia ve en aeri per la TP-2003, costat dret, passa a la dreta de la nova rotonda, i arriba al pal de fusta del Pk 0+010 i continua cap a la benzinera. En aquest pal hi ha un empalmament, cable de parells i té dues riostras.		
Suports	Tipus: 1 fusta + 1 formigó	Alçada (aprox): 6 m el de fusta i 8 m el de formigó	
Cables	Parell i escomesa de Cu i fibra òptica	Núm: 2 parells + 2 fibra òptica + 1 escomesa	Circuits: Parells, fibra òptica i una escomesa.
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres	2 riostras		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	El pal de fusta quedarà afectat, està a 4 m de la vora de l'aglomerat i les dues riostres estan a 50 cm de l'aglomerat. El pal queda afectat,		
Fotografies			

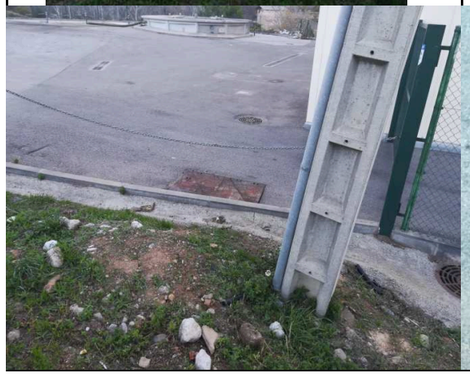




SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-002A		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	PK 0+055, TP-2003, dreta		
Descripció del servei	Pal de formigó on arriba la línia aèria del servei 1-001A i van a una arqueta que hi ha al costat del pal mitjaçant dues conversions. Al pal hi ha dos empalmaments dels cables de parells i surt una escomesa a la nau de Agro Cevipe que està al costat.		
Suports	Tipus pals: 1 de formigó	Alçada (aprox): 8 m	
Cables	Parells i escomesa de Cu i fibra òptica	Número: 2 parells + 2 fibra òptica + 1 escomesa	Circuits: Parells, fibra òptica i una escomesa
Pericons	Mides: Arqueta prefabricada de formigó		Tipus: T. C.
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	Tapa metàl·lica		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	El pal de formigó està a uns 4 m de la vora de l'aglomerat, quedarà fora de la nova vorera. L'arqueta no molesta, està en l'accés que hi ha a la nau de Agro Cevipe al costat de la vorada. Quedarà per darrere de la nova vorera que es farà.		
Fotografies			







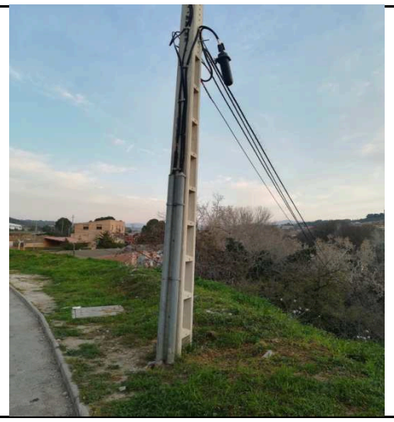


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-003A		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+095, dreta, vora benzinera		
Descripció del servei	Pal de formigó i arqueta en la vora de la esplanada de la benzinera amb el riu Gaià. A l'arqueta arriba el cablejat de l'arqueta del servei 1-002A i surt al pal de formigó mitjançant dues conversions. Pel pal de formigó la línia creua el riu Gaià. D'aquesta arqueta surt el cablejat al servei 1-004A.		
Suports	Tipus pals: Formigó	Alçada (aprox): 8 m	
Cables	Parells i fibra òptica	Núm: 3 parells + 1 fibra òptica	Circuits: Parells, fibra òptica
Pericons	Mides: Prefab. De formigó		Tipus: H
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	Tapa de formigó		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	El pal de formigó i l'arqueta no molesten, estan en la vora de l'esplanada de la benzinera, al costat de la vora dreta del riu Gaià, molt allunyats de la carretera.		
Fotografies			

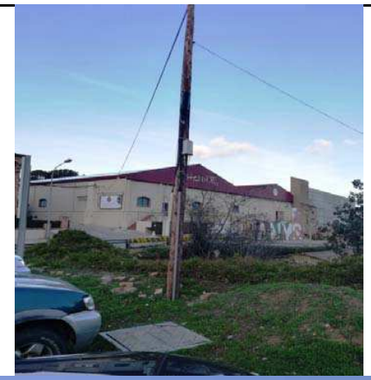






SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-004A		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+120, TP-2003, dreta		
Descripció del servei	Pal de fusta i arqueta en sortida benzinera. A l'arqueta arriba el cablejat de l'arqueta del servei 1-003A i surt al pal mitjaçant una conversió. En el pal de fusta hi ha una caixa, fibra òptica, una altra caixa i un empalmament del cable de parells. Surt una escomesa a la serralleria Vila-Rododna, també hi ha un encreuament de la TP-2003 d'una escomesa i un cable de fibra òptica que va a la nau de Castell d'Or.		
Suports	Tipus pals: Fusta	Alçada (aprox): 8 m	
Cables	Escomeses i fibra òptica	Núm: 1 fibra òptica + 2 escomeses	Circuits: Fibra òptica i dues escomeses
Pericons	Mides: Prefabr. De formigó		Tipus: H
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	Tapa de formigó		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	L'arqueta no molesta, està a uns 9 m de la vora de la carretera. El pal de fusta quedarà per darrere de la nova vorera que es farà, però esta a 8 m de la vora de la carretera actual. Comprovar el gàlib en l'encreuament, ara hi ha entre 6 i 7 m d'alçada.		
Fotografies			









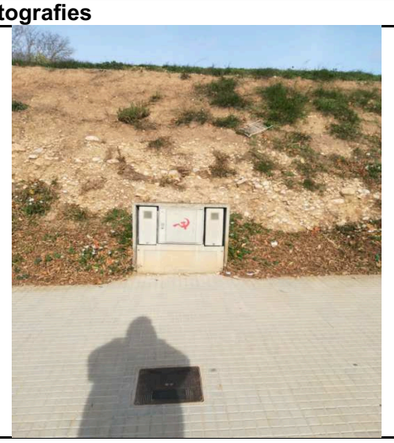
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-005A		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+326, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Arqueta, la més fosca, en inici del tram de vorera que va des del carrer de La Font fins a l'avinguda dels Lledoners. La canalització va sota aquesta vorera i acaba aquí; suposo que no hi ha cablejat, ho passaran quan edifiquin.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables		Núm:	Circuits:
Pericons	Mides: 40x40 cm, formigó.		Tipus:
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	Tapa metàl·lica		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	En l'inici d'aquest tram de vorera es farà una cunya d'uns 25 m de llarg per a aconseguir una bona alineació amb la resta de vorera. En principi no molestarà ni l'arqueta ni la canalització, de totes maneres s'haurà d'anar amb compte.		
Fotografies			



SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-006A		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+335, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Segona arqueta en el tram de vorera que va des del carrer de La Font fins a l'avinguda dels Lledoners. La canalització va sota aquesta vorera i acaba en el servei 1-005A; suposo que no hi ha cablejat, ho passaran quan edifiquin.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables		Núm:	Circuits:
Pericons	Mides: 40x40 cm, formigó.		Tipus:
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	Tapa metàl·lica		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	En l'inici d'aquest tram de vorera es farà una cunya d'uns 25 m de llarg per a aconseguir una bona alineació amb la resta de vorera. En principi no molestarà ni l'arqueta ni la canalització, de totes maneres s'haurà d'anar amb compte.		
Fotografies			

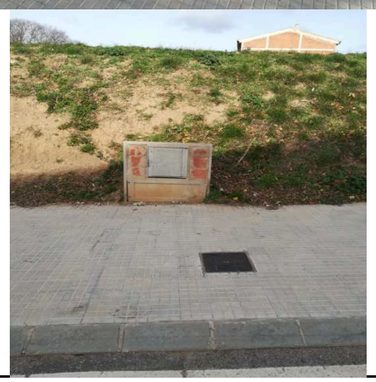
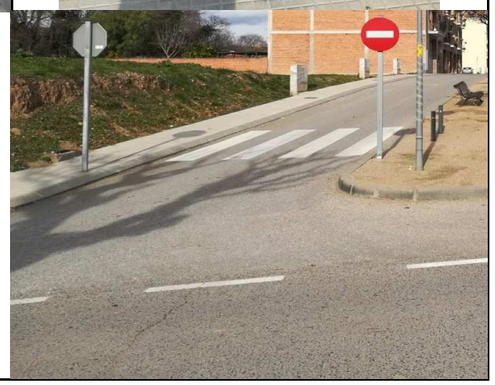


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-007A		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+335 al 0+364, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Dues arquetes mes en el tram de vorera que va des del carrer de La Font fins a l'avinguda dels Lledoners, en la cantonada con aquesta avinguada hi ha una arqueta gran. La canalització va sota aquesta vorera i acaba en el servei 1-005A; suposo que no hi ha cablejat, ho passaran quan edifiquin.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables		Núm:	Circuits:
Pericons	Mides: 2 de 40x40 cm, formigó i una altra de formigó		Tipus: H
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	2 tapes metàl·liques i 1 de formigó		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	En el tram de vorera comprès entre aquestos PK's no està previst fer cap treball, es queda igual que ara.		
Fotografies			



SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-008A		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+378 al 0+425, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Canalització i arquetes en el tram de vorera comprés entre la cantonada amb l'avinguda dels Lledoners i la cantonada amb un accés. Hi ha una arqueta gran en la cantonada amb l'avinguda dels Lledoners, 4 arquetes petites en la vorera i una altra petita en la cantonada amb l'accés. La canalització té cablejat.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables		Núm:	Circuits:
Pericons	Mides: 5 de 40x40 cm, formigó i una altra de formigó		Tipus: H
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	5 tapes metàl·liques i 1 de formigó		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	En aquest tram de vorera no està previst fer cap treball, es queda igual que ara.		
Fotografies			







SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-009A		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+432, encreuament TP-2003		
Descripció del servei	Encreuament de la TP-2003 de línia soterrada de Telefónica. La línia baixa soterrada pel marge esquerre del C/ de Pau Robert i Rabadà, servei 1-001B, i en el punt on conflueixen l'inici del C/ de Pau Robert i Rabadà i l'Av. D'Enric Benet, creua la TP-2003 i va a una arqueta que hi ha en l'accés del marge esquerre, al costat del fanal.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables		Núm:	Circuits:
Pericons	Mides: 1 de formigó.		Tipus: H
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	1 tapa de Formigó		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	En l'encreuament soterrat de la línia no tenim previst fer cap treball.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-001B		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	0+000 al 0+055, C/ P. Robert i Rabadà, M.E.		
Descripció del servei	Arqueta, al costat de la vorera esquerra, en la cantonada entre el C/ de Pau Robert i Rabadà i l'av. del Columbari. La línia de Telefónica arriba a un pal de formigó, final de vorera de l'av. Del Columbari, i es soterra per vorera mitjançant tres conversions, després travessa la cruïlla dels dos carrers anteriors i va a l'arqueta. De l'arqueta surt la canalització soterrada i baixa per la calçada de Pau Robert i Rabadà, al costat de la vorada, fins al servei 1-009A.		
Suports	Tipus pals: Formigó	Alçada (aprox): 6 m	
Cables	Parells de Cu i fibra òptica	Núm: 2 parells + 1 fibra òptica	Circuits: Parells i fibra òptica
Pericons	Mides: Arqueta prefabricada		Tipus:
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	1 tapa rodona metàl·lica, classe D-400		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	El pal de formigó no molesta. L'arqueta i la canalització coincideixen amb la zona nova secció de ferm (s'haurà de fer caixa) s'haurà d'anar amb compte de no malmetre la canalitació i arqueta, però no es modifiquen cotes pel que no s'haurà de tocar l'arqueta. Comprovar la profunditat i protecció de la canalització.		
Fotografies			









SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzàlez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-002B		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+055, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta		
Descripció del servei	Línia aèria engrapada per façana de l'edifici nº 13, últim de la Avd. del Columbari. La línia ve del pal de formigó del servei 1-001B, travessa l'avd. del Columbari pel final, on s'acaba l'aglomerat i les voreres, i va a façana mitjançant una conversió, no hi ha arqueta. En façana hi ha una caixa. La línia continua per la façana d'aquest edifici i quan arriba a l'edifici nº 10, fa cantonada amb C/ Pau Robert i Rabadà i Avd. del Columbari, va en canaleta per façana. La línia acaba en aquest edifici.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Escomeses i parells de Cu	Núm: 1 parells + varies escom.	Circuits: Parells i escomeses
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Caixes	1 en façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Tot el cablejat anterior va engrapat en façana i no molesta, el mateix que la caixa. L'encreuament soterrat està fora de la nostra actuació i tampoc molesta		
Fotografies			

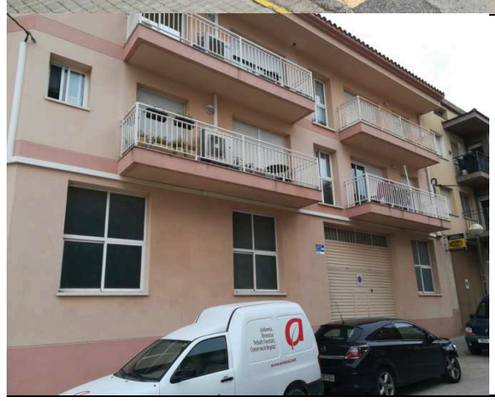




SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-003B		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	0+055 al 0+068, C/ Pau Robert i Rabadà, M.E.		
Descripció del servei	Línia aèria per canaleta engrapada a façana de l'edifici que fa cantonada amb l'avd. del Columbari i el C/ de Pau Robert i Rabadà, esquerra. La línia acaba en el límit d'aquest edifici amb l'edifici nº 5 del C/ Pau Robert i Rabadà.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Escomeses de Cu	Núm: Diverses escomeses	Circuits: Escomeses
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Tot el cablejat anterior en canaleta va engrapat en façana i no molesta.		
Fotografies			







SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-004B		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	0+068 al 0+080, C/ Pau Robert i Rabadà, M.E.		
Descripció del servei	Línia aèria engrapada a façana de l'edifici nº 5, fa cantonada amb el C/ d'Àngel Guimerà. La línia ve d'una caixa en la façana d'aquest edifici però en la part que està en el C/ d'Angel Guimerà. La línia acaba en la porta d'entrada de l'edifici.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Escomeses de Cu	Núm: Diverses escomeses	Circuits: Escomeses
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres	Una caixa en façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Les escomeses van engrapades a façana i no molesten, ho mateix que la caixa (fora de l'àmbit de la nostra actuació). També hi ha un encreuament aeri i dues conversions, estan en el C/ d'Angel Guimerà, fora de l'àmbit de la nostra actuació.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-005B		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+080, encreuament, C/ Pau Robert i Rab.		
Descripció del servei	Encreuament en aèri de dues escomeses del C/ de Pau Robert i Rabadà. Les dues escomeses venen de l'edifici nº 5, servei 1-004B, i van a la façana de l'edifici de la dreta que fa cantonada amb el C/ d'Angel Guimerà. Les dues escomeses donen servei a aquest edifici.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Escomeses de Cu	Núm: 2 escomeses	Circuits: 2 escomeses
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	No es preveu afectació, ja que no es modifiquen cotes que puguin variar el gàlib. Caldrà comprabar el gàlib de les dues escomeses en l'encreuament, estan a una alçada de poc més de 5 m.		
Fotografies			



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

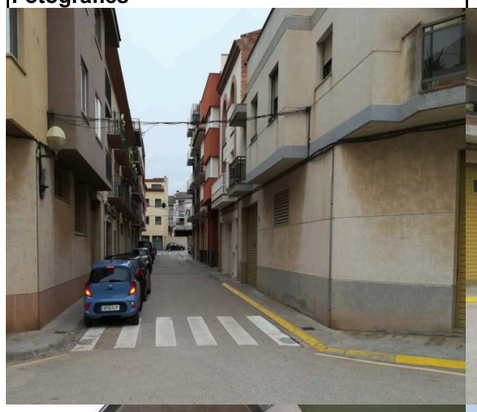
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

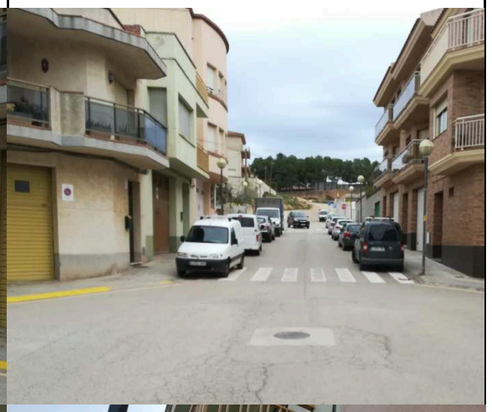
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-006B		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	PK 0+080, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta		
Descripció del servei	Arqueta en calçada en l'encreuament del C/ Pau Robert i Rabadà amb C/ d'Angel Guimerà. Està alineada amb la vorada de la vorera dreta del C/ Pau Robert i Rabadà. A l'arqueta arriba una canalització que ve de la central, final del C/ d'Angel Guimerà. El més segur és que estigui connectada amb l'arqueta del servei 1-001B.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables		Núm:	Circuits:
Pericons	Mides: Arqueta prefabricada		Tipus:
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	1 tapa metàl·lica rodona, classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	L'arqueta i la canalització que ve de la central es veuran afectades en la zona de l'encreuament i, també, la canalització que va a l'arqueta del servei 1-001B, s'ha d'aglomerar al voltant de la tapa. S'hauria de comprovar la profunditat i protecció que té la canalització.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-007B		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	0+085 al 0+100, C/ Pau Robert i Rabadà, M.E.		
Descripció del servei	Línia aèria engrapada a façana de les cases nº 7, 9 i acaba en la nº 11. La línia ve pel C/ d'Angel Guimerà engrapada a façana i arriba a la casa nº 7 que fa cantonada.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Escomeses de Cu	Núm: Diverses escomeses	Circuits: Escomeses
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Les escomeses van engrapades a façana i no molesten. La línia que ve pel C/ d'Angel Guimerà tampoc molesta, engrapada a façana i fora de l'àmbit de la nostra actuació.		
Fotografies			







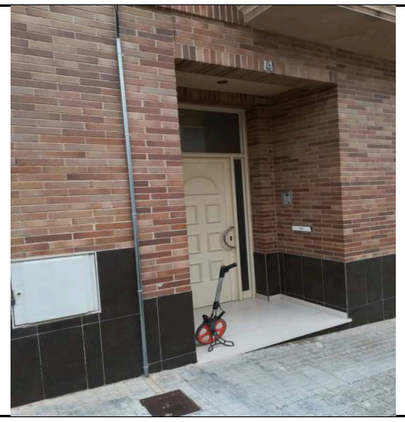


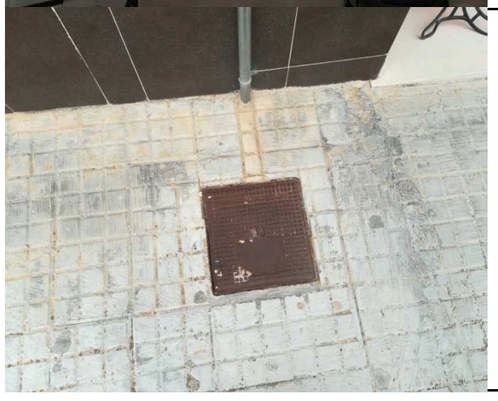
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-008B		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	PK 0+099, encreuament C/ Pau Robert i Rab.		
Descripció del servei	Encreuament en aeri de tres escomeses del C/ Pau Robert i Rabadà. Les tres escomeses venen de la casa nº 11, límit amb la 9, servei 1-007B, i van a la façana de la casa nº 14, límit amb la 16. Les escomeses es soterren per la vorera dreta mitjançant una conversió i donen servei a les cases nº 12, 14 i 16. Hi ha una arqueta al costat de la conversió.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Escomeses de Cu.	Núm: 3 escomeses	Circuits: 3 escomeses
Pericons	Mides: Arqueta de 30x30 cm		Tipus:
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	Arqueta amb tapa metàl·lica, classe B-125		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib de les tres escomeses, estan a 5 m d'alçada. La conversió, arqueta i canalització sota vorera dreta no molesten ja que no esta previst fer cap treball en la vorera.		
Fotografies			







SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-009B		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	PK 0+135, C/ Pau Robert i Rabadà, esquerra		
Descripció del servei	Arqueta en vorera esquerra en la cantonada amb el C/ de Vilardida. Dóna servei al carrer Vilardida mitjançant una canalització sota la vorera esquerra, Per l'altre extrem aquesta		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables		Núm:	Circuits:
Pericons	Mides: Prefab. De formigó		Tipus: H
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	Tapa de formigó		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	L'arqueta en vorera no molesta, no esta previst fer cap treball en vorera. Posteriorment la canalització va sota la vorera del carrer Vilardida, fora de l'àmbit d'actuació. Caldrà comprovar la protecció i protecció al creuament de la canalització per Robert i Rabadà, ja que		
Fotografies			

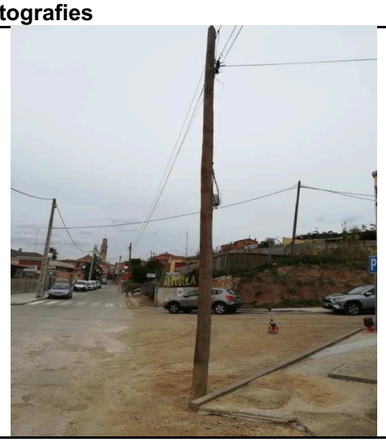




SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

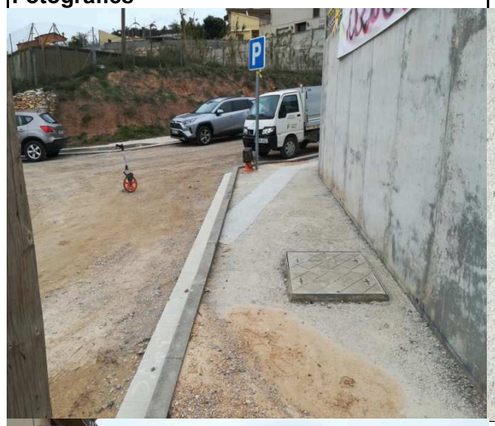
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-001C		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+000, encreuament vial nou		
Descripció del servei	Encreuament en aeri de tres escomeses del nou vial. L'encreuament es fa mitjançant dos pals de fusta. En el pal de fusta al costat de la casa nº 3 hi ha una caixa i surt una escomesa que va a la casa. La línia va pel marge esquerre del C/ de Vilardida.		
Suports	Tipus: Fusta	Alçada (aprox): 2 pals de 7 m	
Cables	Escomeses de Cu	Núm: 3 +1 escomeses	Circuits: Escomeses
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes	1 caixa petita		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib de les tres escomeses, la més baixa està a 5 m d'alçada. El pal de fusta que està al costat de la casa nº 3 està en calçada, al costat de la vorada. S'haurà d'aglomerar al voltant d'aquest per tal de no fer afectació.		
Fotografies			

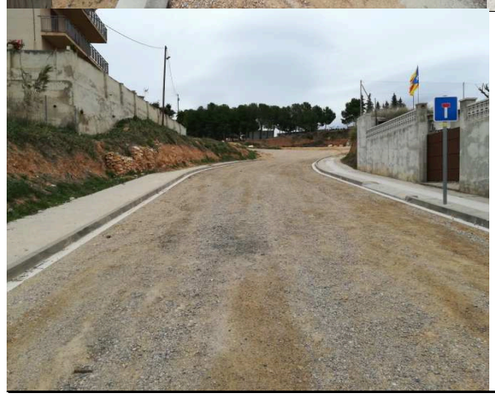




SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-002C		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+002 al 0+048, vorera dreta, nou vial		
Descripció del servei	Arqueta en vorera dreta al costat de la casa nº 3 del C/ de Vilardida. Pot ser que hi hagi una canalització sota aquest tram de vorera, molt nova, que acaba en el Pk 0+048. En el final es veu una petita arqueta sense tapa.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables		Núm:	Circuits:
Pericons	Mides: Prefab. De formigó		Tipus: H
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	Tapa de formigó		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	L'arqueta de l'inici i final i la canalització sota aquest tram de vorera, no es veuran afectats; la vorada, rigola i base de formigó de la vorera ja estan fets, i només falta col·locar el panot. L'ample de vorera es de 2 m.		
Fotografies			





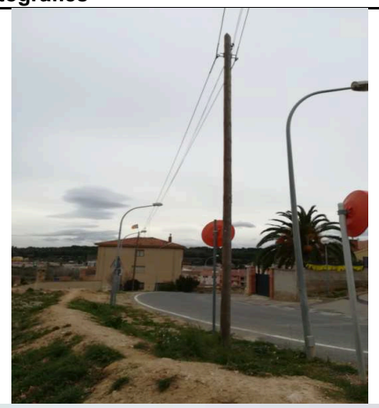




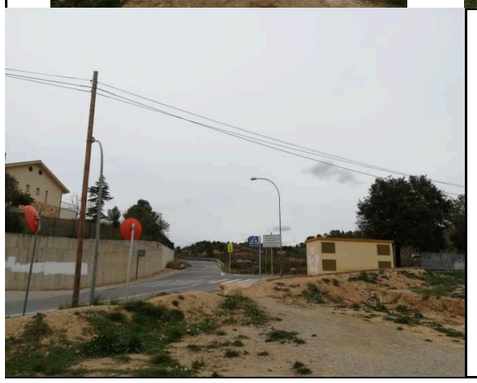
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-003C		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Pk 0+150 intersecció amb la TV-2443		
Descripció del servei	Línia aèria de Telefónica en pals de fusta. La línia ve pel marge dret de la TV-2443, creua el final del vial nou amb l'intersecció amb la TV-2443 i continua pel camí que va a les escoles.		
Suports	Tipus : Fusta	Alçada (aprox): 8 m	
Cables	Parells més escomeses de Cu	Núm: 2 parells + 2 escomeses	Circuits: Parells i escomeses
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Hi ha un pal de fusta, enfront de l'accés al C/ de la Costa de Guivernau, que molesta ja que es queda al mig de la nova intersecció. El gàlib de la línia es de uns 6 m d'alçada. S'hauria de soterrar aquest tram.		
Fotografies			







SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-001D		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Avd. d'Enric Benet amb avd. del Columbari		
Descripció del servei	Encreuament en aèri de 3 escomeses, surten de la façana de la casa nº 3 límit amb la 1 i creuan l'avd. del Columbari i la d'Enric Benet entre les branques d'un arbre, al costat de la marquesina de la parada de bus. Un altre encreuament en aèri de 4 escomeses, surten de la façana de l'edifici que fa cantonada amb el C/ de les Escoles i creuan les dues avingudes anteriors entre les branques de l'arbre on s'ha de fer la rotonda.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Escomeses	Núm: 3 + 4 escomeses	Circuits: Set escomeses
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib en els dos encreuaments; en el primer, les tres escomeses tenen una alçada de poc més de 4 m, i en el segon encreuament, les quatre escomeses tenen una alçada de 4 m. No es preveu afectació. No es modifiquen cotes ni condicionants en la remodelació d'aquesta intersecció.		
Fotografies			









SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-002D		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	Avd. d'Enric Benet amb C/ de les Escoles		
Descripció del servei	Arqueta en la vorera que fa cantonada entre l'avd. d'Enric Benet i el C/ de les Escoles. De l'arqueta surt una canalització en vorera que porta el cablejat fins a una conversió en la façana de l'edifici que limita amb el nº 19 i per on surt el cablejat a façana. En aquest punt fa un creuament (S. 1-003D) del carrer Av Enric Bonet. S'hauria de comprovar si està connectada amb alguna altra arqueta, pot ser la del servei 1-001B. Amb els plànols d'acefat s'obsreva que surt també canalització per la vorera dreta de Av Columnari i esquerra de Les Escoles.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables		Núm:	Circuits:
Pericons	Mides: Arqueta prefabricada		Tipus: H
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 110	
Altres	1 tapa de formigó		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	En aquesta cantonada està previst fer una ampliació de la vorera existent. L'arqueta i la canalització fins a la conversió no molestaran, no obstant, com l'arqueta està prop de la vorada a demolir per a ampliar la vorera, s'haurà d'anar amb compte. Comprovar si existeix alguna altra canalització, no crec que molesti, anirà a suficient profunditat.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-001E		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	PK 0+000 al 0+020, C/ Mossèn Galofré, M.D.		
Descripció del servei	Cables engrapats per façana de l'edifici que fa cantonada amb l'avd. d'Enric Benet per a donar servei als edificis A2 i B2, van al costat del enllumenat. Entran per la porta del garatge de l'edifici A2. La línia ve engrapada a façana dels edificis de l'avd. d'Enric Benet.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Parells de Cu	Núm: 2 de parells	Circuits: Parells
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Els dos cables anteriors van engrapats en façana i no molesten.		
Fotografies			



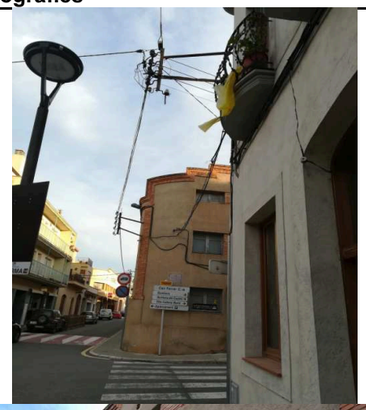




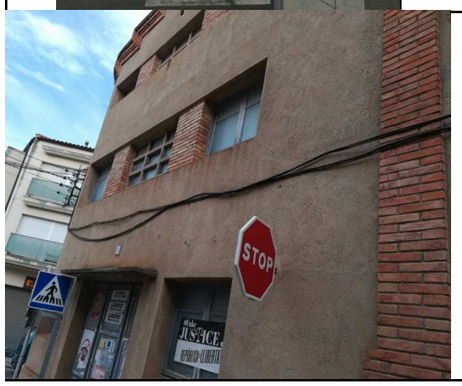
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

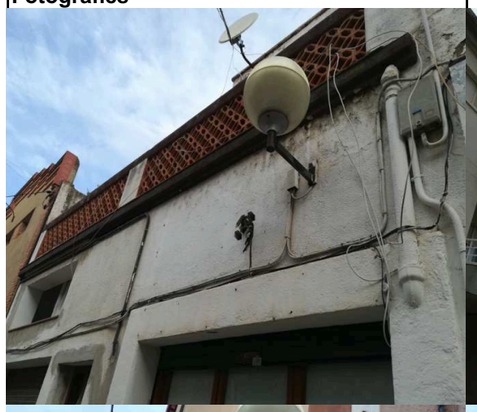
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-002E		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	PK 0+000 al 0+010, C/ Mossèn Galofré, M.E.		
Descripció del servei	Encreuament d'escomeses i un cable en l'inici del C/ de Mossen Galofrè, PK 0+000. Les escomeses i el cable venen engrapats a façana dels edificis de l'avd. d'Enric Benet i creuan de l'edifici nº 11 al nº 1. El cable continua cap a la façana de l'edifici nº 9, avd. d'Enric Benet, i les escomeses van engrapats per façana de l'edifici nº 1		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Escomeses i parells	Núm: 4 escomeses + 1 parells	Circuits: Parells i escomeses
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib del cable i 4 escomeses en l'encreuament, haurà poc més de 5 m d'alçada. El cable i escomeses per façana no molesten.		
Fotografies			



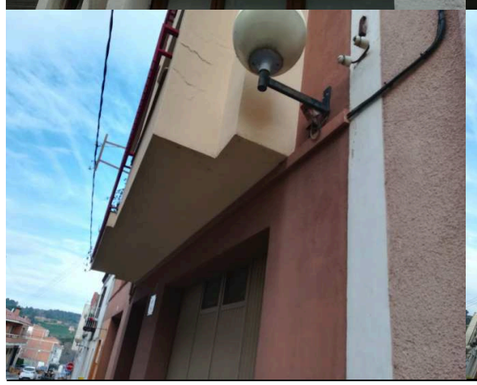


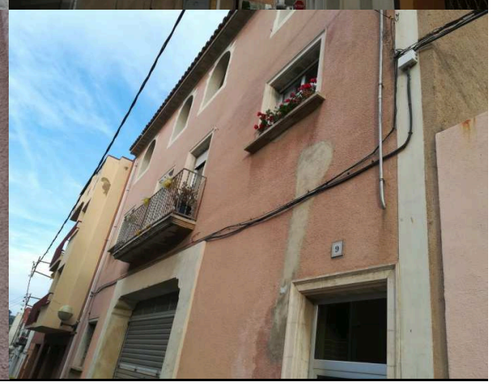


SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-003E		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	PK 0+010 al 0+058, C/ Mossèn Galofré, M.E.		
Descripció del servei	Escomeses engrapades a façana de les cases nº 3, 5, en casa nº 7 va en canaleta engrapada a façana i en casa nº 9 tornan a anar engrapades a façana. Les escomeses van al costat del cable del enllumenat.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Escomeses de Cu	Núm: Diverses escomeses	Circuits: Escomeses
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Les escomeses, engrapades o en canaleta engrapada a façana, no molesten.		
Fotografies			









SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

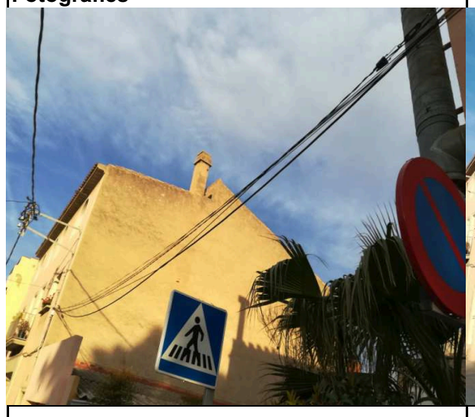
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-004E		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	PK 0+058, encreuament C/ Mossèn Galofré		
Descripció del servei	Encreuament d'una escomesa, de la façana de la casa nº 9, límit amb la nº 11, a la façana de la casa nº 4 per a donar servei a aquesta casa.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Escomesa de Cu	Núm: 1 escomesa	Circuits: Escomesa
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib de l'escomesa en l'encreuament, haurà uns 5 m d'alçada. L'escomesa per façana no molesta.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	1-005E		
Entitat	TELEFONICA		
Localització	PK 0+058 al 0+080, C/ Mossèn Galofré, M.E.		
Descripció del servei	Escomeses en aèri per davant de la façana de la casa nº 11 i engrapades a façana de la casa que fa cantonada amb el C/ de les Hortes; en aquesta casa hi ha una caixa engrapada a façana. Les escomeses van al costat del cable del enllumenat.		
Suports	Tipus pals:	Alçada (aprox):	
Cables	Escomeses de Cu	Núm: Diverses escomeses	Circuits: Escomeses
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes	1 caixa engrapada en façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Les escomeses, en aèri o engrapades a façana, no molesten. La caixa engrapada a façana tampoc molesta.		
Fotografies			



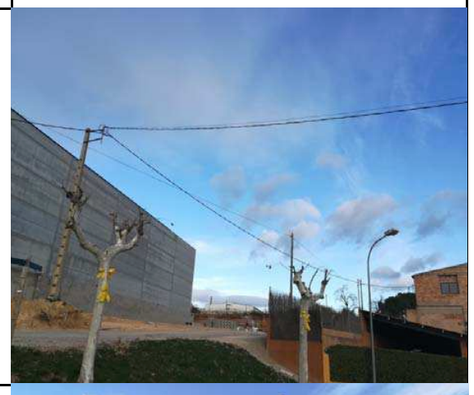
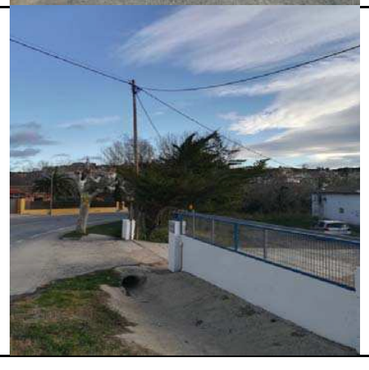
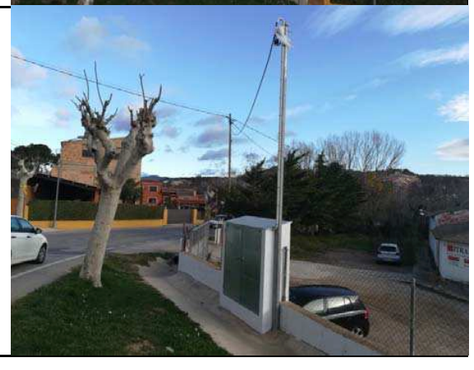


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

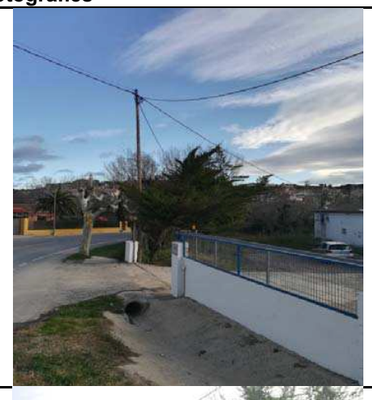
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-003A		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+200, encreuament TP-2003		
Descripció del servei	Encreuament de la TP-2003 d'una línia elèctrica aèria. La línia ve d'un transformador que hi ha en la cruïlla amb el camí que va al pou de la neu i creua la TP-2003 en dos pals, un de formigó a l'esquerra i un altre de fusta a la dreta. En el pal de fusta la línia continua cap al pont i també surt una línia que acaba en un armari amb conversió, PK 0+185 dreta, que dona servei a la serralleria Vila-Rodona.		
Suports	Tipus: Pal de formigó a l'esquerra, 11 m, i pal de fusta a la dreta, 10 m		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4 + 4	Circuits: 2
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres	Un armari de connexió amb conversió		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La línia que ve de la E.T. no molesta, esta en el camí del pou de la neu. El pal de formigó de l'esquerra no molesta i el gàlib en l'encreuament tampoc molesta, hi ha uns 9 m d'alçada. El pal de la dreta, pegat per dintre a la tanca de la serralleria està a uns 2,80 m de la vora de l'aglomerat de la carretera, el mateix que el quadre amb conversió.		

Fotografies

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-004A		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+200 al 0+316, TP -2003, dreta		
Descripció del servei	Línia elèctrica aèria, continuació de la del servei 2-003A, en dos pals de formigó per a creuar el riu Gaià. En el pal de formigó que està a la vora esquerra del riu, després del pont, hi ha dues caixes i una conversió per a soterrar la línia.		
Suports	Tipus: 2 pals de formigó de 11 m d'alçada cadascú.		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres	Dues caixes de companyia en el pal de formigó		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	El primer pal de formigó, pegat per dintre a la tanca de la serralleria, i la línia aèria molestaran; on està el pal comença l'eixamplament per a fer el nou pont i també s'ha de fer una vorera nova. Aquest pal està a 2 m de la vora de l'aglomerat actual i la línia pasa a uns 5 m de la vora dreta del pont actual. El pal que està després del pont està a uns 4 m de la vora de l'algomerat. El millor seria passar aquest servei pel pont nou.		

Fotografies






SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

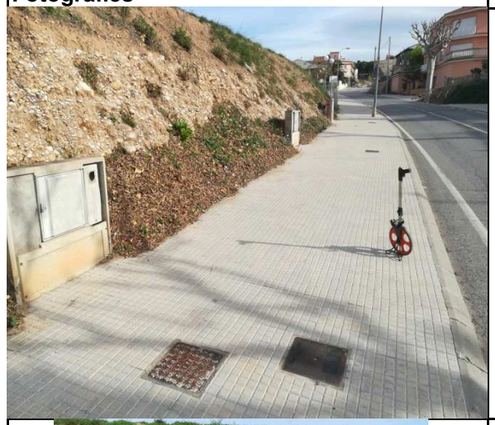
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-005A		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+316 al 0+395, TP-2003, dreta		
Descripció del servei	Línia elèctrica soterrada de baixa tensió. La línia va entre el pal de formigó del servei 2-004A, on es soterra la línia aèria que creua el riu Gaià, i arriba al final de la casa nº 25 on hi ha un altre pal de formigó amb una conversió i la línia continua en aeri. Del pal surt una escomesa que dona servei a la casa, va a una altra conversió i després va engrapada a façana fins a la caixa amb comptador.		
Suports	Tipus: 2 pals de formgió de 11 m d'alçada cadascú		
Cables		Número:	Circuits: 1 + 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre:	
Caixes	1 caixa amb comptador encastada a façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	El primer pal de formigó està a uns 4 m de la vora de l'aglomerat, i el segon està a 1,50 m. A més, on està el segon pal, comença una nova vorera i pot molestar el pal i el final de la canalització. Comprovar la profunditat i protecció de la canalització quan va per la berma dreta. L'escomesa i caixa engrapada i encastada en façana no molesten. El pal i la línia aèria s'hauran soterrat amb el sevei 2-004A, el segon es conserva.		
Fotografies			






SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-006A		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+316 al 0+364, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Quatre armaris elèctrics per a connexió en el tram de vorera que va des del C/ de La Font fins a l'avinguda dels Lledoners. Els armaris estan en la vora de la vorera amb el talús. La canalització va sota la vorera.		
Suports	Tipus:		
Cables		Número:	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre:	
Caixes	Armaris de poliester en peanes d'obra.		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	En l'inici d'aquest tram de vorera es farà una cunya d'uns 25 m de llarg per a aconseguir una bona alineació amb la resta de vorera. Afecta als dos primera armaris, però tant els armaris com la canalització van per la vora de la vorera al costat del talús, de totes maneres s'haurà d'anar amb compte. En la resta de vorera no està previst fer cap treball.		
Fotografies			

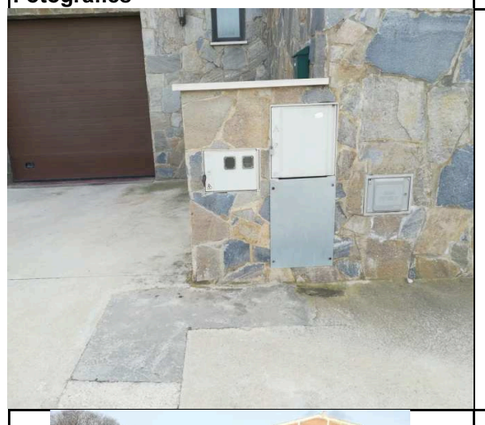


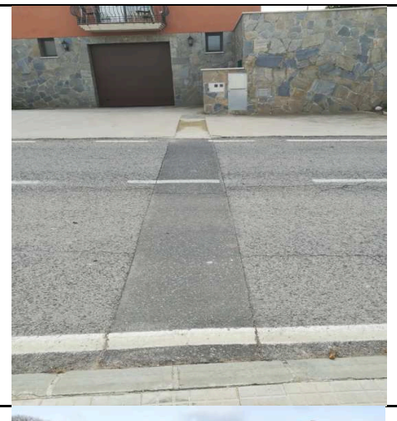


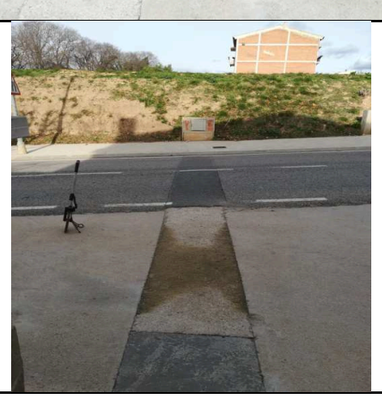

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-007A		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+352, encreuament TP-2003		
Descripció del servei	Encreuament soterrat d'una línia elèctrica de la TP-2003 que va d'un armari, porta més fosca, encasat en un muret de la casa i per on passa la línia soterrada del servei 2-005A, i arriba al 4º armari elèctric del servei 2-006A per a donar servei a tots els armaris. Amunt de l'armari hi ha un altre on surten dues escomeses per a donar servei a aquesta casa i a la que està abans. També hi ha una caixa amb comptador encastada.		
Suports	Tipus:		
Cables		Número:	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre:	
Caixes	1 caixa amb comptador i dos armaris		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar la profunditat i protecció de la canalització en l'encreuament. Els dos armaris i la caixa amb comptador encastats en el petit muret de la casa no molesten, estan a uns 3,50 m de la vora de l'aglomerat.		
Fotografies			









SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-008A		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+378 al 0+425, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Tres armaris elèctrics per a connexió en el tram de vorera que va des de l'avinguda dels Lledoners fins a un accés que hi ha a l'esquerra. Els armaris estan en la vora de la vorera amb el talús. La canalització va sota vorera.		
Suports	Tipus:		
Cables		Número:	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre:	
Caixes	Armaris de poliester en peanes d'obra		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	En aquest tram de vorera no està previst fer cap treball, es queda com està ara.		
Fotografies			





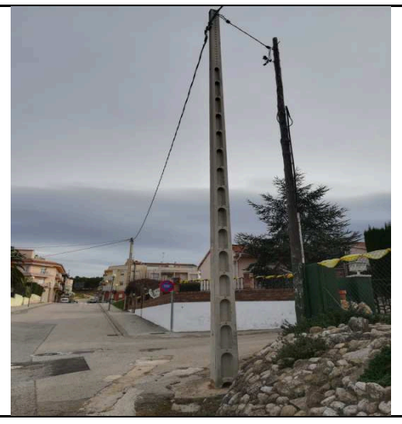


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-007A		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+395 al 0+420, TP-2003, dreta		
Descripció del servei	Línia elèctrica aèria, continuació del servei 2-003A, entre el final de la casa nº 25 i final de la casa nº 21 en dos pals de formigó. La línia continua cap el C/ Pau Robert i Rabadà. Del pal de formigó de la casa nº 21 surt una escomesa que va a un pal de fusta amb conversió que dona servei a la casa.		
Suports	Tipus: 2 pals de formigó de 11 m d'alçada cadascú i un pal de fusta de 8 m d'alçada.		
Cables	Al amb polietié trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La vorera nova es farà a l'entorn dels suports: el segon pal de formigó i el pal de fusta amb la conversió quedaran integrats a la vorera nova. D'aquesta manera no s'afectarà la línia.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-001B		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+015, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta		
Descripció del servei	Línia elèctrica aèria, continuació del servei 2-007A que arriba a aquest pal de formigó. D'aquest pal surten dues escomeses, una va a una conversió que baixa a la caixa amb comptador encastada en el mur de la casa nº 2, i una altra travessa aquest carrer i l'avd. d'Enric Benet i va a un pal de fusta de la vorera esquerra. Del pal de formigó surt una altra línia que travessa aquest carrer.		
Suports	Tipus: 1 pal de formigó de 11 m d'alçada i un de fusta de 9 m d'alçada.		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4 + 4 + 2 escomeses	Circuits: 2 + 2 escomeses
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres	Caixa amb comptador encastada en mur		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	El gàlib en els encreuament és d'uns 8 m d'alçada. La conversió i la caixa amb comptador, encastada, no molesten. El pal de formigó està en la vora de la vorera dreta, no es farà cap treball en ella, i el pal de fusta en vorera està a uns 50 cm de la vora de l'aglomerat de l'avd. d'Enric Benet.		
Fotografies			







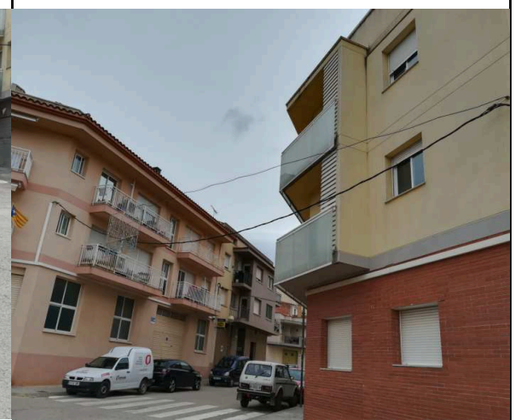


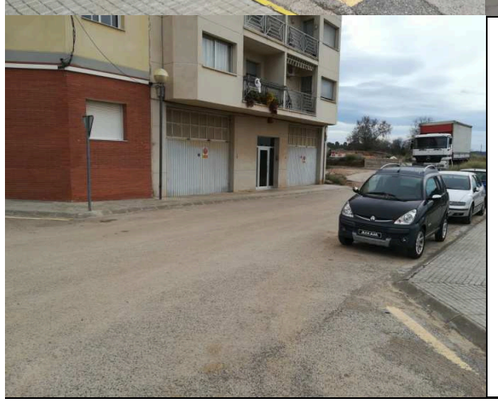
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

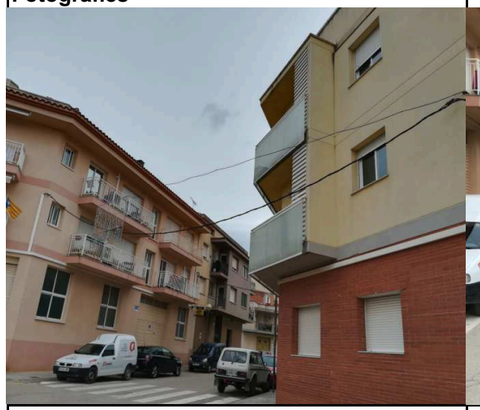
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-002B		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	0+060, encreuament C/ Pau Robert i Rabadà		
Descripció del servei	Encreuament en aèri d'una línia elèctrica. La línia ve per una canaleta engrapada a la façana de l'edifici nº 11 de l'avd. del Columbari i en la cantonada amb el C/ Pau Robert i Rabadà creua i va a la cantonada de l'edifici nº 10 d'aquest carrer. En aquest edifici la línia continua en canaleta engrapada a façana i arriba fins a l'edifici nº 13 de l'avd. del Columbari, hi ha una caixa en façana.		
Suports	Tipus:		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes	Una en façana, edifici nº 13 Avd. del Columbari.		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib en l'encreuament, haurà uns 5 m d'alçada. Es podria tibar el cable i pujar el punt d'ancoratge a façana per salvar el gàlib, La línia va en canaleta en façana i no molesta, la caixa tampoc molesta.		
Fotografies			







SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-003B		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	0+060 al 0+065, C/ Pau Robert i Rabadà, M.D		
Descripció del servei	Línia elèctrica aèria en canaleta engrapada per façana de l'edifici nº 10, acaba en l'entrada. La línea ve de l'encreuament del servei 2-002B. Per la canaleta també va alguna escomesa de Telefónica.		
Suports	Tipus:		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La línia elèctrica en canaleta engrapada a façana no molesta.		
Fotografies			



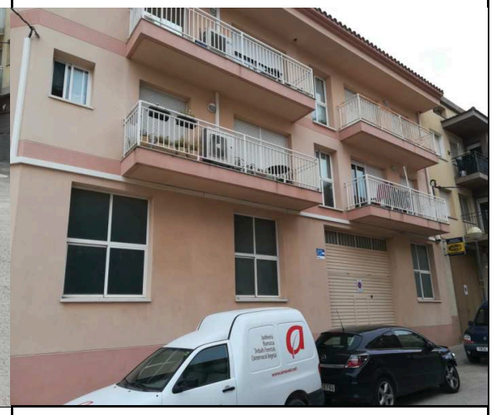


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

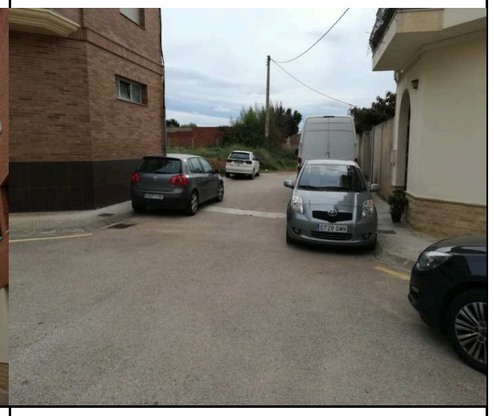
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-004B		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	0+060 al 0+068, C/ Pau Robert i Rabadà, M.E		
Descripció del servei	Línia elèctrica aèria en canaleta engrapada a façana de l'edifici que fa cantonada amb l'avd. del Columbari i el C/ Pau Robert i Rabadà fins al límit amb l'edifici nº 5 d'aquest carrer.		
Suports	Tipus:		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La línia elèctrica en canaleta engrapada a façana no molesta.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-005B		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	0+068, encreuament C/ Pau Robert i Rabadà		
Descripció del servei	Encreuament en aeri de línia elèctrica del C/ Pau Robert i Rabadà. L'encreuament va de la façana de l'edifici del servei 2-004B a la façana de l'edifici de la dreta que fa cantonada amb el C/ d'Angel Guimerà. Després, la línia continua en canaleta engrapada a façana fins al final de la façana d'aquest edifici.		
Suports	Tipus:		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib en l'encreuament, haurà uns 6 m d'alçada. La línia en canaleta engrapada a façana no molesta.		
Fotografies			





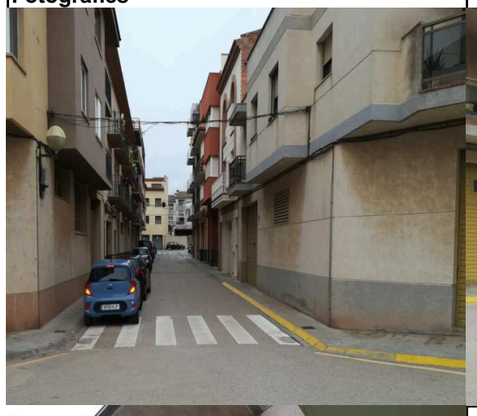
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-006B		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	0+068 al 0+075, C/ Pau Robert i Rabadà, M.E.		
Descripció del servei	Línia elèctrica aèria engrapada a façana de l'edifici nº 5. La línia ve del servei 2-004B i acaba en l'entrada d'aquest edifici. Hi ha una caixa en façana.		
Suports	Tipus:		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres	Caixa de companyia en façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La línia engrapada a façana i la caixa en façana no molesten.		
Fotografies			



SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-007B		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	0+085 al 0+093, C/ Pau Robert i Rabadà, M.E.		
Descripció del servei	Línia elèctrica aèria engrapada a façana de la casa nº 7 que fa cantonada amb el C/ d'Angel Guimerà per on ve la línia. Hi ha també diverses escomeses de Telefónica. En el límit d'aquesta casa amb la nº 9 hi ha una caixa que dona servei a la casa nº 7.		
Suports	Tipus:		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes	1 caixa de companyia en façana casa nº 7.		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La línia elèctrica engrapada i caixa engrapada a façana no molesten.		
Fotografies			



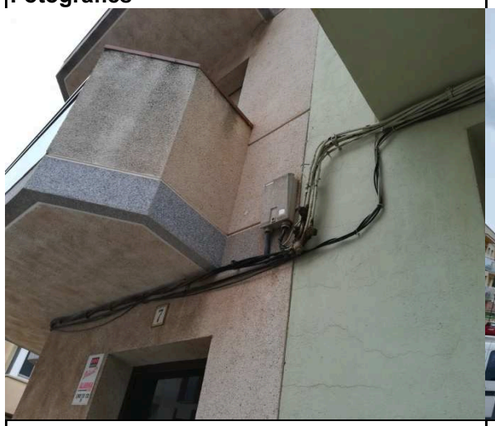




SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

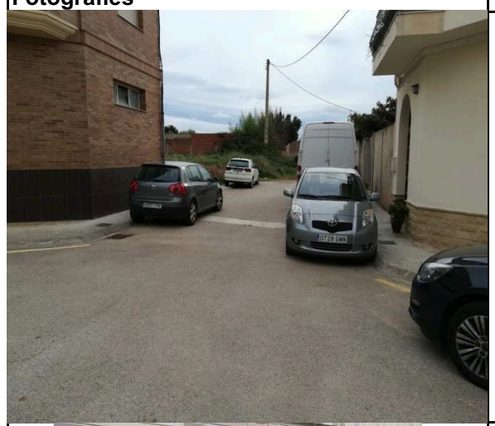
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

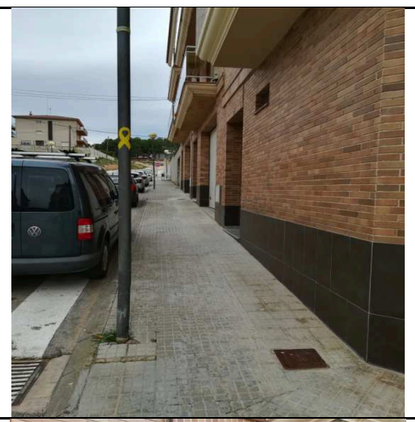
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-008B		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	0+093 al 0+100, C/ Pau Robert i Rabadà, M.E.		
Descripció del servei	Línia elèctrica aèria engrapada a façana de les cases nº 9 i 11 on acaba. La línia ve del servei 2-007B. Hi ha també diverses escomeses de Telefónica. En la façana de la casa nº 9 hi ha una caixa que dona servei a aquesta casa, el mateix para la casa nº 11.		
Suports	Tipus:		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres	2 caixes de companyia en casa nº 9 i 11		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La línia elèctrica engrapada i les dues caixes engrapades a façana no molesten.		
Fotografies			

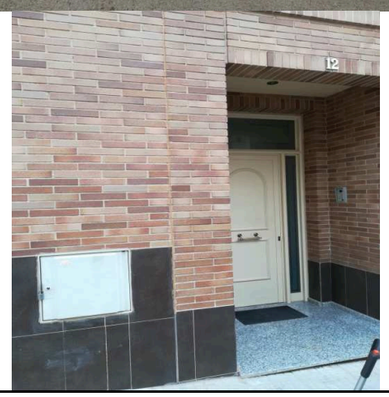


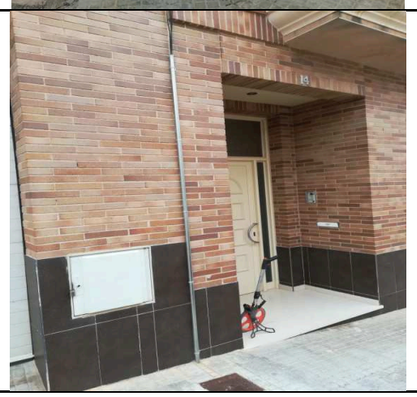


SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-009B		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	0+085 al 0+100, C/ Pau Robert i Rabadà,M.D		
Descripció del servei	Línia elèctrica soterrada per la vorera dreta per a donar servei a les cases nº 12, 14 i 16. Les cases nº 14 i 16 tenen encastat en façana un armari de connexió. En el final de la façana de la casa nº 12, que està en el final del C/ d'Angel Guimerà, hi ha una conversió i la línia es soterra en la vorera.		
Suports	Tipus:		
Cables		Número:	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre:	
Caixes	2 armaris elèctrics de connexió.		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	En aquest tram de vorera no està previst fer cap treball, es queda com està ara.		
Fotografies			









SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

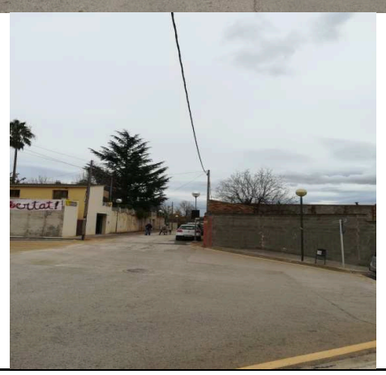
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-010B		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	0+140, encreuament C/ Pau Robert i Rabadà		
Descripció del servei	Doble encreuament de línia elèctrica aèria. El primer encreuament és el de la línia aèria que ve per la dreta del C/ de Vilardida i creua el C/ Pau Robert i Rabadà en dos pals de formigó. Del pal de formigó que està enfront del diposit i caseta dels regants, surt una altra línia que creua el C/ de Vilardida i continua per l'esquerra del nou vial en pals de fusta.		
Suports	Tipus: 2 pals de formigó de 10 m d'alçada cadascú.		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4 + 4	Circuits: 1 + 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib de l'encreuament del C/ Pau Robert i Rabadà, hi haurà uns 10 m d'alçada. En l'encreuament del C/ de Vilardida haurà 6 m d'alçada de gàlib; no es modifiquen cotes pel que no es preveu l'afectació. Els pals de formigó no molesten, estan en el C/ de Vilardida, fora de la nostra actuació.		
Fotografies			







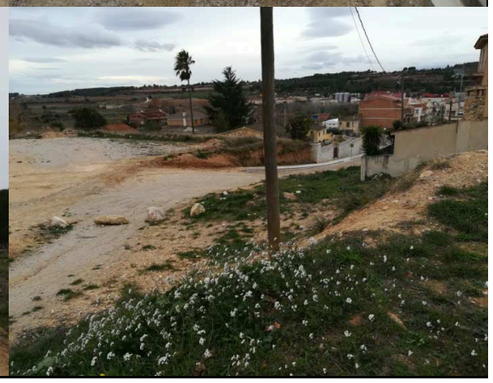


SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-001C		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+000 al 0+125, vial nou esquerra		
Descripció del servei	Línia elèctrica aèria en 4 pals de fusta; la línia ve del servei 2-010B, continua en pals de fusta i entre el tercer i quart pal de fusta, foto 3ª, es produirà l'encreuament amb el nou vial i continua cap a les escoles. Pels pals també va un cable pel enllumenat públic.		
Suports	Tipus: 4 pals de fusta de 8 m d'alçada.		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Els dos primers pals estan per darrere de la vorera i quedaran a uns 4 o 5 m de la vora de l'aglomerat del nou vial. El tercer pal quedarà bastant allunyat del nou vial i el quart pal quedarà a uns 7 u 8 m de la vora de l'aglomerat del nou vial. El gàlib de la línia pot quedar molt baix respecte a la nova rasant. El millor seria soterrar aquest tram.		
Fotografies			







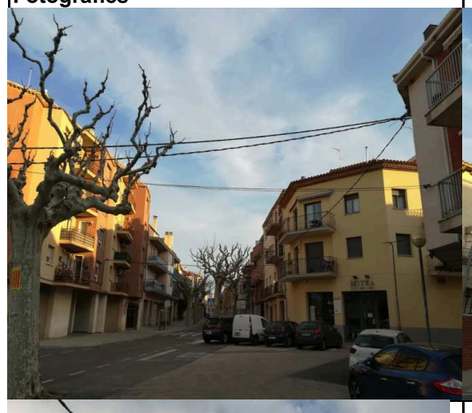


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-001D		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	Avd. d'Enric Benet amb avd. del Columbari		
Descripció del servei	Encreuament en aèri de dues línies elèctriques, surten de la façana de l'edifici que fa cantonada amb el C/ de les Escoles i creuan l'avd. del Columbari i la d'Enric Benet entre les branques de l'arbre on s'ha de fer la rotonda. Del mateix lloc que l'anterior surt un altre encreuament en aèri d'una línia elèctrica que va fins a una "palomilla" en la façana de l'edifici nº 19		
Suports	Tipus:		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: (4 + 4) + 4	Circuits: (1 + 1) +1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Caixes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib en els dos encreuaments; en el primer, les dues línies tenen una alçada de poc més de 5 m, i en el segon encreuament, la línia tè una alçada de uns 6 m. No es modifiquen les cotes pel que no es preveu afectació de les línies.		

Fotografies







SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-001E		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+000 al 0+030, C/ Mossèn Galofré, M.E.		
Descripció del servei	Encreuament en aèri de tres línies elèctriques des de la "palomilla" que hi ha en la cantonada de la casa nº 11; el primer, 4 cables de coure que creuan i van a la "palomilla" que hi ha en la cantonada de l'edifici nº 1, el segon, una línia trenada que va a la façana de la casa nº 3 i baixa, engrapada a façana, a una caixa amb comptador encastada en façana, i el tercer, 4 cables de coure que van a la "palomilla" que hi ha en la façana de la casa nº 3, límit amb la 5 i baixen, engrapades a façana, dues línies, una a una caixa amb comptador i una altra a una caixa de companyia, encastades en façana.		
Suports	Tipus: 3 suports metàl·lics, "palomillas", col·locats en façana.		
Cables	Al amb polietilè trenat, Cu	Número: (4 + 4) de Cu + 4 de Al.	Circuits: (1 + 1) Cu +1 Al
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres	2 caixes amb comptador + 1 caixa companyia		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib dels tres encreuaments; el primer i el tercer estaran a uns 6 m d'alçada i el segon estarà a poc més de 6 m. No es preveu l'afectació de les línies per no modificar les cotes. Les línies engrapades per façana i les caixes encastades en façana no molesten; tampoc les "palomillas".		

Fotografies









SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-002E		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+020 al 0+050, C/ Mossèn Galofré, M.D.		
Descripció del servei	Línia elèctrica soterrada per la vorera dreta per a donar servei als edificis A2 i B2. Hi ha un armari èlectric encastat en la façana de l'edifici A2 i un altre en la façana de l'edifici B2. La línia pot vindre soterrada, o de l'inici de la vorera, PK 0+000, o del final, PK 0+080.		
Suports	Tipus:		
Cables		Número:	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre:	
Caixes	2 armaris elèctrics de connexió.		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Els armaris elèctrics de connexió, encastats en façana, no molesten. No es preveu la reposició reposició de la línia elèctrica, però s'haurà de localitzar i protegir la canalització existent per poder treballar amb seguretat i sense malmetre-la, ja que en aquest tram s'haurà de fer la nova vorera i vorades, tant a costat dret com esquerre.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-003E		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+030 al 0+058, C/ Mossèn Galofré, M.E.		
Descripció del servei	Línia elèctrica aèria en "palomillas". La línia ve de la "palomilla" que hi ha en el límit de la casa nº 3 amb la 5, servei 2-001E, i continua per les "palomilles" que hi ha en la façana de la casa nº 7, límit amb la 5, i façana de la casa nº 9, límit amb la 11. De la "palomilla" de la casa nº 7 surt una escomesa, per canaleta engrapada a façana, que va a una caixa de companyia també engrapada a façana, que dona servei a la casa. De la "palomilla" de la casa nº 9 surt una escomesa, engrapada a façana, que dona servei a la casa.		
Suports	Tipus: 2 suports metàl·lics, "palomillas", col·locats en façana.		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres	1 caixa de companyia engrapada a façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La línia aèria, els dos suports metàl·lics "palomillas", les escomeses engrapades per façana i la caixa engrapada a façana, no molesten.		
Fotografies			







SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-004E		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+058, encreuament C/ Mossèn Galofré		
Descripció del servei	Encreuament en aèri d'una escomesa des de la "palomilla" que hi ha en la façana de la casa nº 9, límit amb la 11, servei 2-003E, a la façana de la casa nº 4 per a donar-li servei. L'escomesa continua engrapada per façana fins a la caixa amb comptador encastada en façana.		
Suports	Tipus:		
Cables	Escomesa	Número:	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres	1 caixa amb comptador encastada en façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib de l'escomesa en l'encreuament, haurà entre 6 i 7 m d'alçada. L'escomesa engrapada per façana i la caixa encastada en façana, no molesten.		
Fotografies			





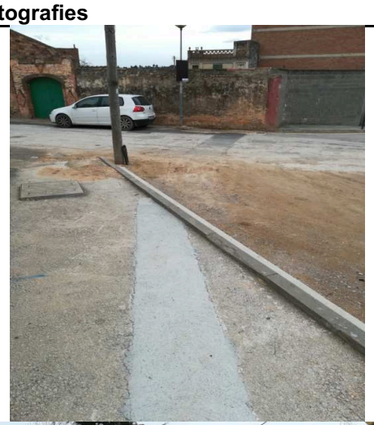
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	2-005E		
Entitat	ENDESA, baixa tensió		
Localització	PK 0+058 al 0+085, C/ Mossèn Galofré, M.E.		
Descripció del servei	Línia elèctrica aèria que va des de la "palomilla" que hi ha en la façana de la casa nº 9, límit amb la 11, servei 2-003E, a un pal de formigó que hi ha al final del C/ de Mossèn Galofré, al costat d'unes escales. Després la línia continua per la TV-2443.		
Suports	Tipus: 1 pal de formigó de 11 m d'alçada		
Cables	Al amb polietilè trenat	Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Altres			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar el gàlib de la línia elèctrica entre la palomilla i el pal de formigó. No crec que molesti, haurà, mínim, 7 m d'alçada.		
Fotografies			



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	3-001B		
Entitat	ENDESA		
Localització	Encreuament C/ de Vilardida		
Descripció del servei	Encreuament del C/ de Vilardida en la cruïlla amb el C/ Pau Robert i Rabadà d'una línia elèctrica de mitja tensió soterrada. La línia ve del servei 3-001C i quan surt de la nova vorera creua el C/ de Vilardida i continua soterrada per la dreta d'aquest carrer. Just després de l'encreuament hi ha una arqueta cega.		
Suports	Tipus:		
Cables		Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides: Una arqueta cega		
Tubs	Material: PVC	Diàmetre:	
Caixes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Comprovar la profunditat i protecció de la línia en l'encreuament; s'ha de fer, com a mínim, una reposició de l'aglomerat en aquest punt.		
Fotografies			







SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	3-001C		
Entitat	ENDESA		
Localització	Pk 0+000 al 0+150, vial nou		
Descripció del servei	Línia soterrada de mitja tensió que ve de la E.T. que hi ha en la cruïlla de la TV-2443 i el camí que va a les escoles i baixa per la zona on s'ha de fer el nou vial; en el PK 0+048 hi ha feta una vorera nova que arriba fins a la cruïlla amb el C/ de Vilardida, Pk 0+000. En PK 0+048 la línia va soterrada per vorera, hi ha una arqueta cega en aquest punt al costat del talús, i baixa fins al final de la vorera.		
Suports	Tipus:		
Cables		Número: 4	Circuits: 1
Pericons	Mides: Una arqueta cega		
Tubs	Material: PVC	Diàmetre:	
E.T.	Fecsa - Endesa nº 63358		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	El tram de línia soterrada en vorera dreta no molesta, solo falta col·locar el panot, ample de vorera de 2 m. El tram que va soterrat en terra, no s'haurà d'afectar ni reposar. Es coneix aquest condicionant i el nou vial s'ha dissenyat tenint-ho en compte. La vorera dreta del nou vial s'adapta al traçat (en planta i alçat) d'aquesta canalització. Cal localitzar-la amb cales i protegirla convenientment per treballar amb seguretat.		
Fotografies			





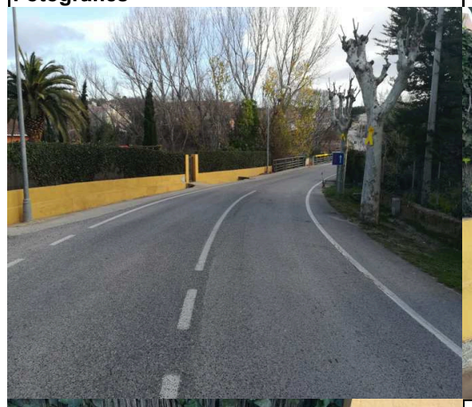




SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

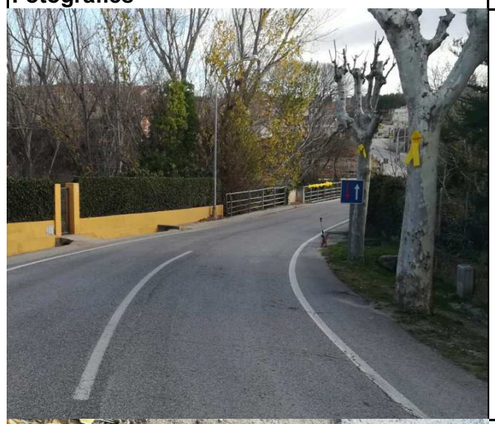
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-003A		
Entitat			
Localització	PK 0+200 al 0+236, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Caixa encastada en el mur d'una parcel·la amb casa al PK 0+231, al costat de la porta d'accés, on arriba l'escomesa d'aigua potable. La canonada de distribució va per la petita berma que hi ha entre la carretera i cuneta fins arribar a l'encreuament del PK 0+236, servei 4-004A.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	Caixa metàl·lica encastada en mur		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	La caixa encastada en el mur no molesta. La canonada de distribució s'haurà de localitzar i protegir-la convenientment per poder treballar sense malmetre-la, ja que en aquest tram s'haurà de fer vorera nova.		
Fotografies			







SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-004A		
Entitat			
Localització	PK 0+236, encreuament TP-2003		
Descripció del servei	Encreuament de canonada d'aigua potable de la TP-2003. L'encreuament va des de l'arqueta de l'esquerra, on arriba la canonada de 90 mm que va pel pont, al marge dret; en aquest costat no hi ha arqueta.		
Pericons	Mides: 30 x 30 cm, tapa metàl·lica, B-125		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	L'arqueta de l'esquerra molestarà per poder fer els treballs de millora de la carretera. El final de l'encreuament en el marge dret també molestarà; la carretera s'eixampla cap a la dreta per a fer una vorera i el pont nou. S'haurà de fer nou aquest encreuament.		
Fotografies			



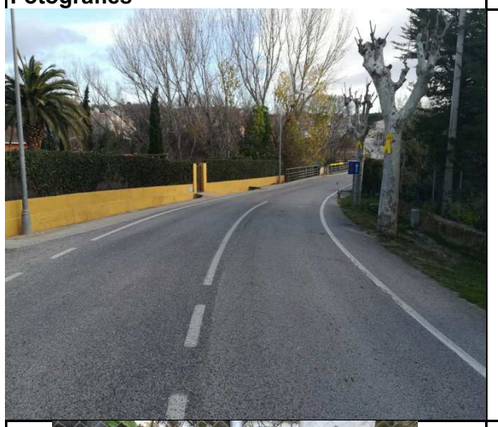




SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-005A		
Entitat			
Localització	PK 0+228 al 0+236, TP-2003, dreta		
Descripció del servei	Caixa en peana d'obra pegada, por fora, a la tanca de la Serrallería Vila - Rodona, al costat d'un pal de formigó de baixa tensió, on arriba l'escomesa d'aigua potable. La canonada de distribució va per la berma que hi ha entre la carretera i la tanca fins arribar a l'encreuament del PK 0+236, servei 4-004A.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	Caixa de polietilé en peana d'obra		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Tant la peana amb la caixa com l'escomesa i la canonada es veuran afectades ja que en aquest tram s'ha de fer una vorera i comença l'eixamplament per a fer el pont nou. S'haurà de reposar aquest tram fins a la nova caixa d'escomesa, que s'encastarà al mur a reposar en la nova alineació.		
Fotografies			







SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-006A		
Entitat			
Localització	PK 0+236 al 0+326, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Canonada de distribució d'aigua potable. La canonada surt de l'arqueta del servei 4-003A, va sota vorera fins arriba a l'estructura del pont per on va engrapada a l'unio entre la celosia i l'ala esquerra, després continua sota vorera, creua el C/ de La Font i va sota la vorera fins arribar a una arqueta en PK 0+326.		
Pericons	Mides: 1, 40 x 40 cm, tapa metàl·lica, D-400		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre: 90 mm	
Caixa			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La canonada de distribució, fins arribar al començament de la vorera just després del C/ de La Font, no molesta. Els últims 10 m de canalització, fins arribar a l'arqueta, van sota la vorera que comença després del C/ de La Font i on s'ha de fer, en els primers 25 m, una cunya per a aconseguir una bona alineació amb la resta de vorera. En principi no molestarà ni el tram de canonada ni l'arqueta, no obstant s'haurà d'anar amb compte.		
Fotografies			





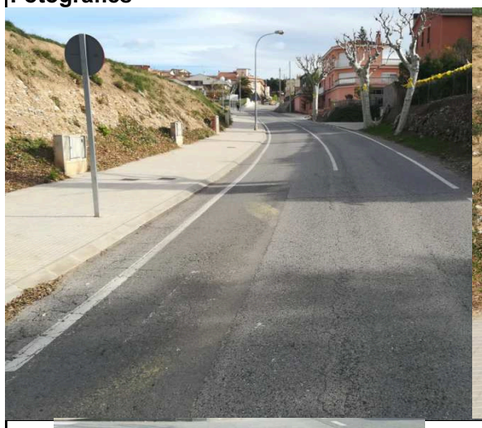


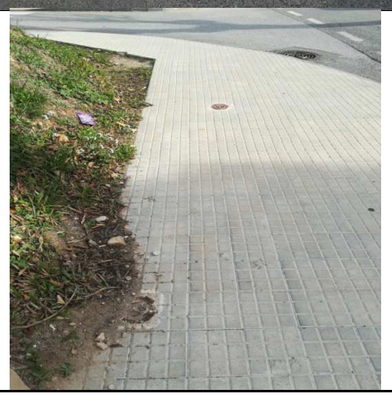
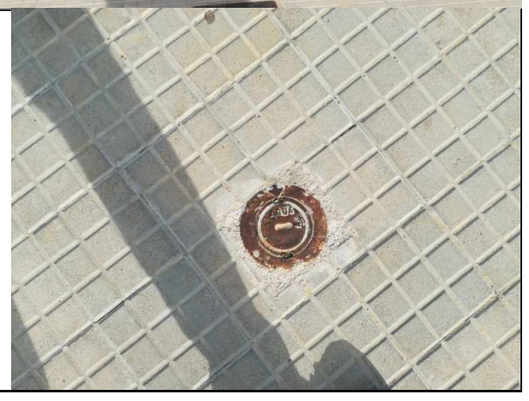


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-007A		
Entitat			
Localització	PK 0+326 al 0+364, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Canonada de distribució d'aigua potable sota el tram de vorera que va des del C/ de La Font, 0+316, fins a l'avd. dels Lledoners. En Pk 0+326 connecta amb servei 4-004A. En la vora de la vorera amb el talús hi ha 8 vàlvules, 2 a cada costat dels 4 armaris elèctrics, i dues vàlvules més al final, connectades a la canonada mitjançant escomeses.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Altres	10 vàlvules, tapa metàl·lica classe D-400, 120 mm de diàmetre		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	En els primers 25 m de la vorera s'ha de fer una cunya per a aconseguir una bona alineació amb la resta de vorera. En aquest tram no molesta ni la canonada, ni les escomeses, ni les 4 primeres vàlvules, no obstant s'haurà d'anar amb compte. En la resta de vorera no està previst fer cap treball.		
Fotografies			



SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-008A		
Entitat			
Localització	PK 0+378 al 0+425, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Canonada de distribució d'aigua potable sota el tram de vorera que va des de l'avd. dels Lledoners fins a un accés que hi ha a l'esquerra. En la vora de la vorera amb el talús hi ha 6 vàlvules, 2 a cada costat dels 3 armaris elèctrics més una, i dues vàlvules més i un hidrant al començament.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Altres	9 vàlvules, tapa metàl·lica classe D-400, 120 mm de diàmetre. Un hidrant.		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Les vàlvules, hidrant, canonada de distribució i escomeses no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquest tram de vorera. Es queda com està ara.		
Fotografies			






SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-009A		
Entitat			
Localització	PK 0+352, TP-2003, dreta		
Descripció del servei	Caixa encastada en muret de la casa nº 27 on arriba l'escomesa d'aigua potable que dona servei a la casa. La canonada de distribució ve sota la berma dreta de la carretera d'una arqueta que hi ha al començament de la vorera dreta del C/ Pau Robert i Rabadà, servei 4-001B.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	Metàl·lica, encastada en façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La caixa encastada en façana no molesta. La canonada de distribució i l'escomesa, en aquest tram de casa, no crec que molesten, no està previst fer cap treball en aquesta zona.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-009A-011A		
Entitat			
Localització	PK 0+395 al 0+420, TP-2003, dreta		
Descripció del servei	Canonada de distribució d'aigua potable sota la berma dreta de la carretera. La canonada ve d'una arqueta que hi ha al començament de la vorera dreta del C/ Pau Robert i Rabadà, servei 4-001B.		
Pericons			
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	La canonada de distribució es veurà afectada ja que en aquest tram hi ha un mur de pedra que s'ha d'enderrocar per a fer una vorera nova. La canonada molestarà per a fer els treballs d'excavació i de la nova vorera. S'haurà de localitzar convenientment i protegir-la. comprovar que la profunditat és compatible amb la nova secció.		
Fotografies			





SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-010A		
Entitat			
Localització	PK 0+383,, TP-2003, dreta		
Descripció del servei	Caixa encastada en muret de la casa nº 25 on arriba l'escomesa d'aigua potable que dona servei a la casa. La canonada de distribució ve sota la berma dreta de la carretera d'una arqueta que hi ha al començament de la vorera dreta del C/ Pau Robert i Rabadà, servei 4-001B.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	Metàl·lica, encastada en façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La caixa encastada en façana no molesta. La canonada de distribució i l'escomesa, en aquest tram de casa, no molestaran, no està previst fer cap trebal.		
Fotografies			



SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-011A		
Entitat			
Localització	PK 0+420 al 0+427, encreuament accés dret		
Descripció del servei	Encreuament de canonada d'aigua potable d'un accés que hi ha a la dreta. L'encreuament va d'una arqueta que hi ha al començament de la vorera dreta del C/ Pau Robert i Rabadà fins a la berma on està el mur de pedra, 4-009A. En l'accés es veu una arqueta tapada i una rasa.		
Pericons	Mides:		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Comprovar la profunditat i protecció de la canonada en l'encreuament, no molestarà ja que aquí es farà, com a molt, un fresat i reposició de de la capa de trànsit. Comprovar si va encamisada. En la tapa s'haurà de fer un fresat d'encaix.		
Fotografies			



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

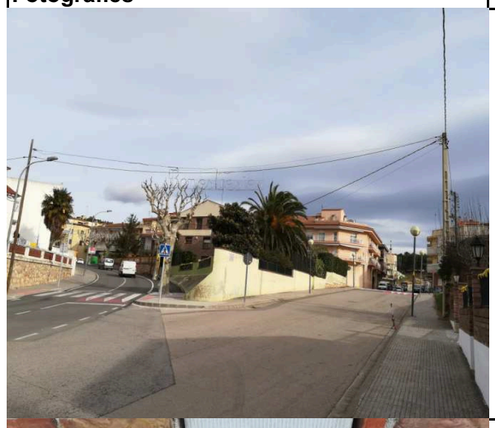
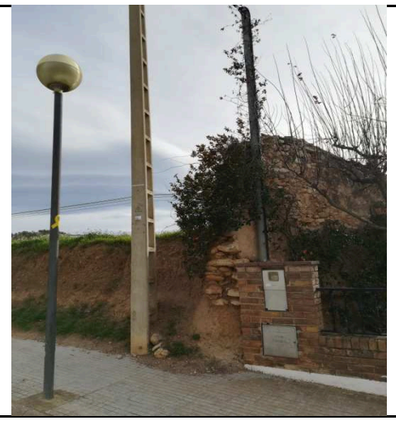
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-001B		
Entitat			
Localització	0+000 al 0+050, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta		
Descripció del servei	Canonada de distribució d'aigua potable sota el tram de vorera que va des de l'inici del C/ Pau Robert i Rabadà fins a l'encreuament amb l'avd. del Columbari. En l'inici de la vorera hi ha una arqueta i, 7 m després, hi ha una boca de reg, també en la vorera.		
Pericons	Mides: 1 de 60 x 60 cm, tapa metàl·lica, B-125		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Altres	1 boca de reg, tapa metàl·lica		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La canonada de distribució, l'arqueta i la boca de reg no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquest tram de vorera. Es queda com està ara.		
Fotografies			






SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-002B		
Entitat			
Localització	PK 0+015, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta		
Descripció del servei	Caixa encastada en muret de la casa nº 2 on arriba l'escomesa d'aigua potable que dona servei a la casa. La canonada de distribució va sota la vorera dreta d'aquest carrer, servei 4-001B.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	Metàl·lica, encastada en façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La caixa encastada en façana no molesta. La canonada de distribució i l'escomesa tampoc molesten ja que no està previst fer cap treball en aquesta vorera. Es queda com està ara.		
Fotografies			

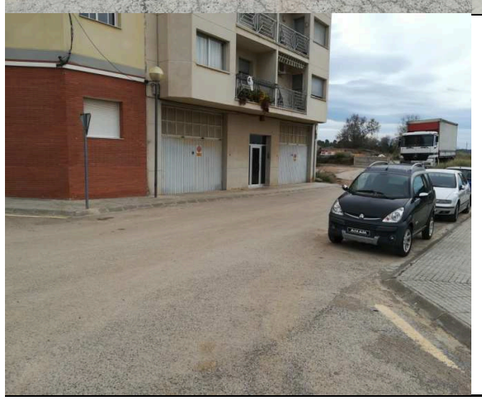




SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

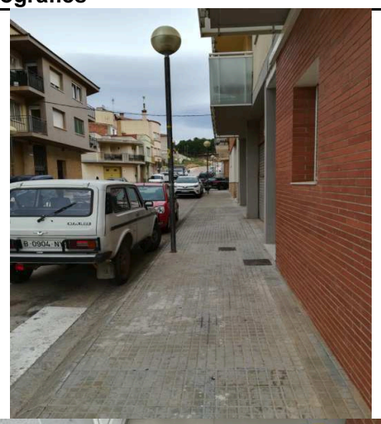
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-003B		
Entitat			
Localització	C/ P. Robert i Rabadà amb avd. del Columbari		
Descripció del servei	Posible encreuament de calçada de la canonada d'aigua potable en la cruïlla entre el C/ de Pau Robert i Rabadà i l'avingunda del Columbari. El més segur es que l'encreuament sigui per la part dreta seguint l'alineació de la vorera. Enfront de l'entrada a l'edifici nº 10 hi ha una arqueta, servei 4-004B.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Si està l'encreuament en calçada coincideix on s'ha de fer caixa nova en aquesta cruïlla. Comprovar la profunditat, protecció i si va encamisada la canonada. Es preveu que hi hagi prou profunditat ja que ja passa per calçada, i no es preveu necessitat de repossició.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-004B		
Entitat			
Localització	0+055al 0+080, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta		
Descripció del servei	Canonada de distribució d'aigua potable sota el tram de vorera que va des de l'avd. del Columbari fins al C/ d'Angel Guimerà. Enfront de l'entrada a l'edifici nº 10 hi ha una arqueta en la vorera, la de rombes.		
Pericons	Mides: 1 de 30 x 30 cm, tapa metàl·lica, B-125		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Altres			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La canonada de distribució i l'arqueta no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquest tram de vorera. Es queda com està ara.		
Fotografies			





SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

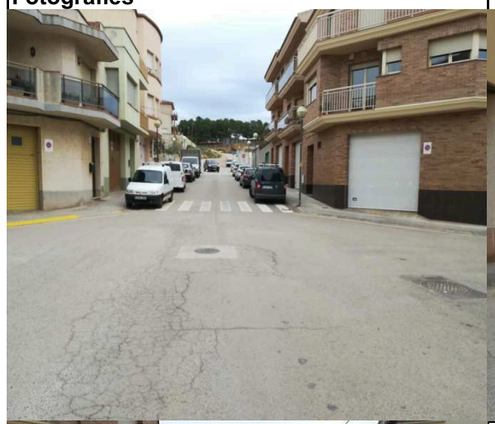
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-005B		
Entitat			
Localització	0+055al 0+080, C/ Pau Robert i Rabadà, M.E.		
Descripció del servei	Posible canonada de distribució d'aigua potable sota el tram de vorera esquerra que va des de l'avd. del Columbari fins al C/ d'Angel Guimerà. Tant per l'avd. del Columbari com pel C/ d'Angel Guimerà, va la canonada sota vorera.		
Pericons	Mides:		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Altres			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La canonada de distribució no es veurà afectada ja que no està previst fer cap treball en aquest tram de vorera. Es queda com està ara.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-006B		
Entitat			
Localització	C/ P. Robert i Rabadà amb C/ d'Angel Guimerà		
Descripció del servei	Posible encreuament de calçada de la canonada d'aigua potable en la cruïlla entre el C/ de Pau Robert i el C/ d'Angel Guimerà. Pot ser que l'encreuament sigui per la part dreta seguint l'alineació de la vorera.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	L'encreuament es troba en zona on s'ha de fer caixa nova en aquesta cruïlla. Comprovar la profunditat, protecció i si va encamisada la canonada. Fer una cala de localització. Es preveu que hi hagi prou profunditat ja que ja passa per calçada, i no es preveu necessitat de reposició.		
Fotografies			



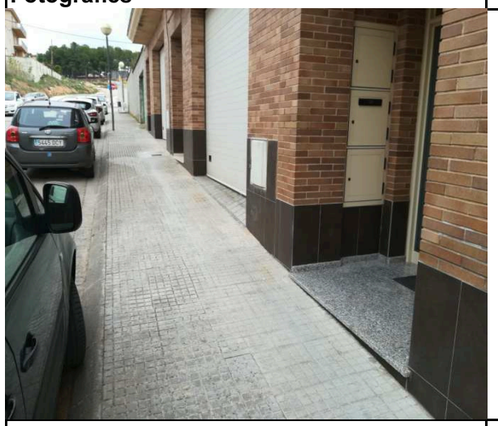




SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-007B		
Entitat			
Localització	0+085al 0+140, C/ Pau Robert i Rabadà, dreta		
Descripció del servei	Posible canonada de distribució d'aigua potable sota el tram de vorera dreta que va des del C/ d'Angel Guimerà fins al C/ de Vilardida. Pel C/ de Vilardida, per la dreta, va una canonada d'aigua potable.		
Pericons	Mides:		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Altres			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La canonada de distribució no es veurà afectada ja que no està previst fer cap treball en aquest tram de vorera. Es queda com està ara.		
Fotografies			



SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-008B		
Entitat			
Localització	0+085al 0+140, C/ Pau Robert i Rabadà, M.E.		
Descripció del servei	Canonada de distribució d'aigua potable sota el tram de vorera esquerra que va des del C/ d'Angel Guimerà fins al C/ de Vilardida. En el límit entre la casa nº 7 i 9 hi ha una boca de reg en vorera.		
Pericons	Mides:		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Altres	1 boca de reg, tapa metàl·lica		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La canonada de distribució i la boca de reg no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquest tram de vorera. Es queda com està ara.		
Fotografies			







SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-009B		
Entitat			
Localització	PK 0+093, C/ Pau Robert i Rabadà, esquerra		
Descripció del servei	Caixa encastada en façana de la casa nº 7 on arriba l'escomesa d'aigua potable que dona servei a la casa. La canonada de distribució va sota la vorera esquerra d'aquest carrer, servei 4-008B.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	Metàl·lica, encastada en façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La caixa encastada en façana no molesta. La canonada de distribució i l'escomesa tampoc molesten ja que no està previst fer cap treball en aquesta vorera. Es queda com està ara.		
Fotografies			
			

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-010B		
Entitat			
Localització	PK 0+098, C/ Pau Robert i Rabadà, esquerra		
Descripció del servei	Caixa encastada en façana de la casa nº 9 on arriba l'escomesa d'aigua potable que dona servei a la casa. La canonada de distribució va sota la vorera esquerra d'aquest carrer, servei 4-008B.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	Metàl·lica, encastada en façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La caixa encastada en façana no molesta. La canonada de distribució i l'escomesa tampoc molesten ja que no està previst fer cap treball en aquesta vorera. Es queda com està ara.		
Fotografies			
			

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-011B		
Entitat			
Localització	PK 0+100, C/ Pau Robert i Rabadà, esquerra		
Descripció del servei	Caixa encastada en façana de la casa nº 11 on arriba l'escomesa d'aigua potable que dona servei a la casa. La canonada de distribució va sota la vorera esquerra d'aquest carrer, servei 4-008B.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	Metàl·lica, encastada en façana		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La caixa encastada en façana no molesta. La canonada de distribució i l'escomesa tampoc molesten ja que no està previst fer cap treball en aquesta vorera. Es queda com està ara.		
Fotografies			



SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-012B		
Entitat			
Localització	C/ P. Robert i Rabadà amb C/ de Vilardida		
Descripció del servei	Posible encreuament de calçada de la canonada d'aigua potable en la cruïlla entre el C/ de Pau Robert i el C/ de Vilardida. Pel costat dret i esquerre del C/ de Vilardida, a la dreta de la cruïlla amb C/ Pau Robert i Rabadà hi ha canonada d'aigua potable.		
Pericons	Mides:		Tipus:
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	A l'encreuament s'ha de fer caixa nova en aquesta cruïlla. Comprovar la profunditat, protecció i si van encamisades les canonades. Es preveu que hi hagi prou profunditat ja que ja passa per calçada, i no es preveu necessitat de reposició.		
Fotografies			



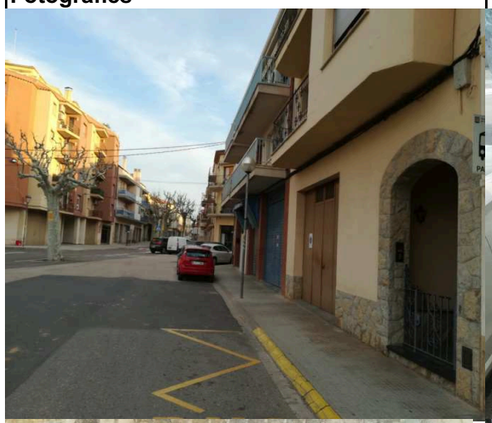


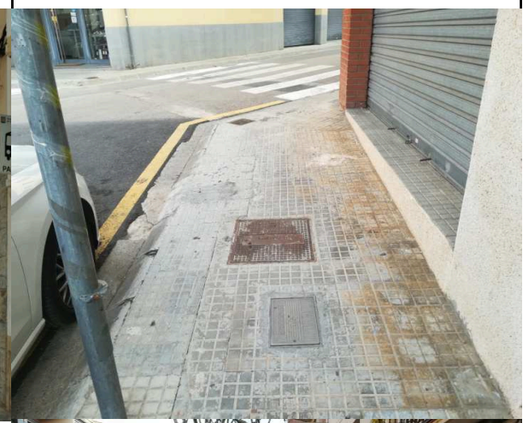


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-001D		
Entitat			
Localització	Avd. d'Enric Benet amb avd. del Columbari		
Descripció del servei	Caixes encastades en façana dels edificis que hi ha en la vorera esquerra de l'avd. del Columbari on arriben les escomeses que donen servei. La cononada de distribució va sota aquesta vorera i en la cantonada amb el C/ de les Escoles hi ha una arqueta. També hi ha una canonada per la vorera esquerra de l'avd. d'Enric Benet.		
Caixa	Metàl·lica, encastada en façana.		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Arquetes	1, de 35 x 25 cm, tapa metàl·lica, B-125		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La canonada de distribució, escomeses, caixes encastades en façana i l'arqueta en vorera esquerra de l'avd. del Columbari no molesten. La canonada de distribució que va per la vorera esquerra de l'avd. d'Enric Benet tampoc molesta, no creua per la cantonada on s'ha de fer l'ampliació de la vorera.		
Fotografies			









SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-001E		
Entitat			
Localització	PK 0+000, C/ Mossèn Galofré, dreta		
Descripció del servei	Caixa encastada en façana de la casa nº 11, avd. d'Enric Benet, on arriba l'escomesa d'aigua potable que dona servei a la casa. La canonada de distribució va sota la vorera esquerra de l'avd. d'Enric Benet. En la cantonada de la vorera amb C/ de Mossèn Galofré hi ha una boca de reg.		
Altres	Boca de reg, tapa metàl·lica.		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	Metàl·lica, encastada en façana		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	La caixa encastada en façana no molesta. L'escomesa i la boca de reg queden dintre de l'àmbit d'actuació del carrer de Mossen Galofrè on es renoven les voreres. Caldrà protegir convenientment la canonada, que no es preveu que calgui reposar-la. Caldrà adaptar la tapa de la boca de reg al nou paviment.		
Fotografies			







SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-002E		
Entitat			
Localització	PK 0+000 al 0+080, C/ Mossèn Galofré, M.D.		
Descripció del servei	Canonada de distribució d'aigua potable, i escomeses que donen servei a les cases, sota la vorera dreta d'aquest carrer. En la façana de la casa nº 4 hi ha una caixa encastada en façana on arriba l'escomesa que dona servei a la casa.		
Pericons			
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	Metàl·lica, encastada en façana.		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	La caixa encastada en façana de la casa nº 4 no molesta. La canonada de distribució i les escomeses quedaran afectades ja que s'ha de fer nova la vorera. Caldrà protegir convenientment els ramals d'escomeses si la canonada és única pel centre de la calçada, i el ramal sota vorera si passa sota aquesta. Cal localitzar-la amb cales i pot ser necessari haver de reposar alguna escomesa que no es pugui mantenir.		
Fotografies			







SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-003E		
Entitat			
Localització	PK 0+000 al 0+050, C/ Mossèn Galofré, M.E.		
Descripció del servei	Caixes encastades en les façanes de les cases nº 1, 3 i 7 on arriben les escomeses que les donen servei. La canonada de distribució va sota aquesta vorera. En el límit de la casa nº 7 amb la 9, en vorera, hi ha una boca de reg i d'incendis (mateixa toma).		
Pericons	1, boca de reg i d'incendis		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	3, metàl·liques encastades en façana. 1 és rodona, casa nº 3.		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Les caixes encastades en façana no molesten. La canonada de distribució, les escomeses i la boca de reg i d'incendis quedaran afectades ja que s'ha de fer nova la vorera. Caldrà protegir convenientment els ramals d'escomeses si la canonada és única pel centre de la calçada, i el ramal sota vorera si passa sota aquesta. Cal localitzar-la amb cales i pot ser necessari haver de reposar alguna element que no es pugui mantenir.		
Fotografies			









SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	4-004E		
Entitat			
Localització	PK 0+050 al 0+080, C/ Mossèn Galofré, M.E.		
Descripció del servei	Caixa encastada en la façana de la casa nº 9 on arriba l'escomesa que dona servei a la casa. La canonada de distribució va sota aquesta vorera fins arribar a un pou, al costat del pas de vianants, en l'encreuament entre el C/ Mossèn Galofré i el C/ de les Hortes.		
Pous	1, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, D-400		
Tubs	Material: P.E.A.D.	Diàmetre:	
Caixa	1, metàl·lica, encastada en façana		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	La caixa encastada en façana no molesta. El pou en calçada està fora de l'àmbit de la nostra actuació. Caldrà protegir convenientment els ramals d'escomeses i la canonada. Cal localitzar-la amb cales i contemplar la necessitat d'haver de reposar alguna escomesa que no es pugui mantenir.		
Fotografies			







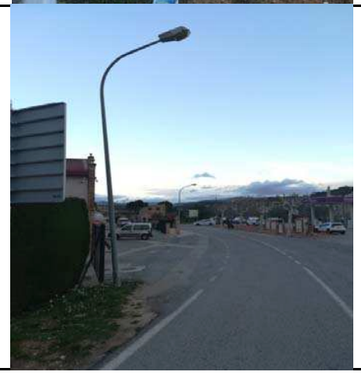
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

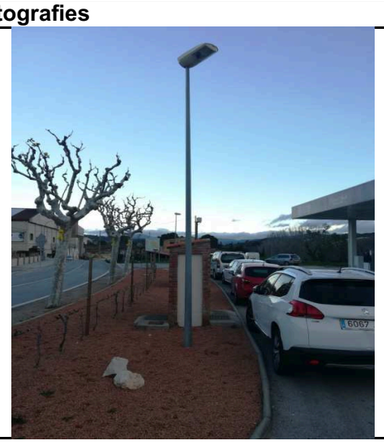
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-001A		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+000 al 0+080, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Dos fanals en la berma esquerra de la TP-2003. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per la berma i travessa l'accés a la Cooperativa i l'Agro Botiga (0+050 al 0+080). L'arqueta i fanal de la 1ª foto estan just abans de l'inici de la nostra actuació, es van col·locar noves quan van fer la nova rotonda.		
Suports	Tipus: 2 bàculs d'acer galvanitzat		Alçada: 8 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 1 de 40 x 40 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	L'arqueta i el fanal de la 1ª foto no molesten, fora de l'àmbit de la nostra actuació. Els dos fanals següents i la línia soterrada per la berma i accés a la Cooperativa, en principi, no molesten; no està previst fer cap treball per aquest costat, no més treballs d'aglomerat; no obstant, s'haurà d'anar amb compte.		
Fotografies			







SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-002A		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+070 al 0+105, TP-2003, dreta		
Descripció del servei	Dos fanals en el parterre de la benzinera, al costat de la vorada interior, la més allunyada de la carretera. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada pel parterre, hi ha una arqueta al costat de l'armari del sistema de bombeig.		
Suports	Tipus: 2 columnes d'acer galvanitzat		Alçada: 6 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 1 de 40 x 40 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	En aquest tram està previst fer una vorera nova de 3 m d'ample. Els dos fanals quedaran fora de la vorera nova i no es veuran afectats. L'arqueta i la línia elèctrica també quedaran fora però molt a prop de la vorada interior de la nova vorera. S'haurà d'anar amb compte.		
Fotografies			



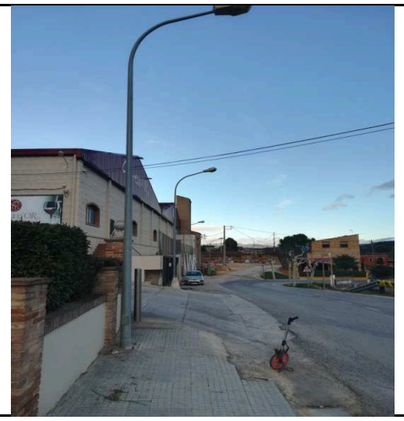


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

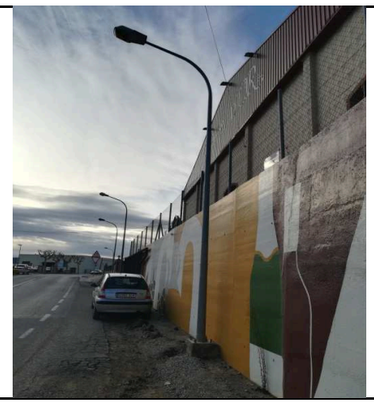
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-003A		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+080 al 0+128, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Dos fanals, pegats al muret, en el tram de vorera que hi ha entre l'accés a la Cooperativa i l'accés a Castell D'Or. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per aquest tram de vorera. No hi ha cap arqueta.		
Suports	Tipus: 2 bàculs d'acer galvanitzat		Alçada: 8 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Aquest tram de vorera està previst reconstruir-la i fer-la nova. Els dos fanals i la línia soterrada per la vorera quedaran dintre l'àmbit d'actuació. Comprovar la profunditat a la que va la canalització. Cal protegir la canalització convenientment per no malmetre-la. Els fanals no estan afectats.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-004A		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+128 al 0+185, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Tres fanals, en el tram de la nau de Castell d'Or, en la berma esquerra de la TP-2003; els dos primers fanals estan pegats al mur de Castell d'Or, el tercer està al costat de la E.T. La línia elèctrica d'alimentació, soterrada, travessa l'accés a Castell d'Or i continua per la berma en terres. No hi ha cap arqueta.		
Suports	Tipus: 3 bàculs d'acer galvanitzat		Alçada: 8 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	En el tram comprés entre l'inici, 0+128 accés a Castell d'Or, i fins al segon fanal, està previst condicionar la berma i deixar un sobreample. Els dos fanals i la línia soterrada quedaran afectats, sobretot la canalització. Comprovar la profunditat a la que va la canalització ja que si va molt superficial s'haurà de fer nova. La resta de tram i el tercer fanal no molesten, no es farà res.		
Fotografies			







SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-005A		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+185 al 0+243, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Tres fanals, pegats al muret groc de la casa, en el tram comprés entre la E.T. i l'inici de la barrera "jamón" del pont. La línia elèctrica d'alimentació, soterrada, travessa el camí que va al pou de la neu i després continua per la cuneta de formigó fins arribar al estrep 1 del pont. No hi ha cap arqueta.		
Suports	Tipus: 3 bàculs d'acer galvanitzat		Alçada: 8 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	En aquest tram està previst fer una vorera entre l'accés per a vehicles i un accés peatonal a la casa, zona on està el 2º fanal, s'haurà d'anar amb compte amb el fanal i, sobretot, amb la línia elèctrica; comprovar la seva profunditat. El 1ª i 3 º fanal i la canalització de la resta de tram no molestaran.		
Fotografies			
			

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

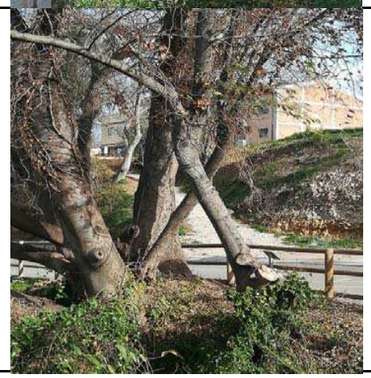
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-006A		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+243 al 0+316, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Línia elèctrica soterrada per la vorera esquerra del pont del riu Gaià. Molt a prop de l'estrep 2 del pont, la canalització està trencada i el cable elèctric surt, passa entre els arbres de l'esquerra del C/ de La Font i, per un forat, entra en el bàcul del primer fanal del servei 5-007A. No hi ha cap arqueta.		
Suports	Tipus:		Alçada:
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 50 mm	
Lluminàries			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	La canalització soterrada per la vorera esquerra del pont quedarà afectada, s'ha de refer aquesta vorera i fer-la de 2 m d'ample. La canalització va just per sota de les peces de panot i a més està trencada molt a prop de l'estrep 2. Com va molt superficial s'ha de fer nova fins arribar al primer fanal de la vorera, just després del C/ de La Font.		

Fotografies









SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-007A		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+316 al 0+364, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Dos fanals en el tram de vorera que hi ha entre el C/ de La Font i l'avd. dels Lledoners. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per aquest tram de vorera. No hi ha cap arqueta d'enllumenat.		
Suports	Tipus: 2 bàculs d'acer galvanitzat		Alçada: 8 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	En els primers 25 m de vorera s'ha de fer una cunya per a aconseguir una bona alineació amb la resta de vorera. S'haurà d'anar amb compte amb el primer fanal i els primers metres de la canalització, no crec que molesti, va per sota de la base de formigó de la vorera. En la resta de tram no està previst fer cap treball.		

Fotografies





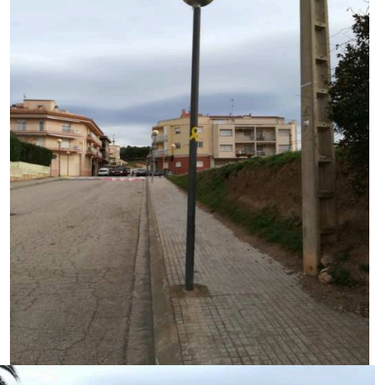
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

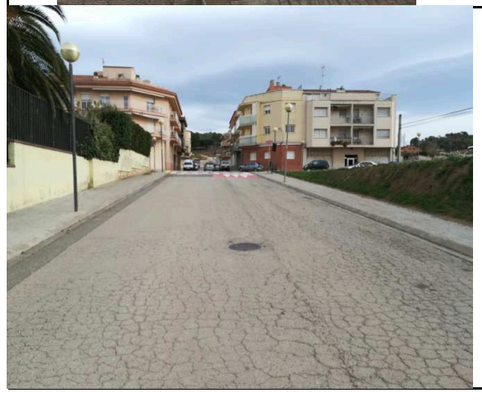
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-008A		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+378 al 0+425, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Dos fanals en el tram de vorera que hi ha entre l'avd. dels Lledoners i un accés que hi ha a l'esquerra. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per aquest tram de vorera. No hi ha cap arqueta d'enllumenat.		
Suports	Tipus: 2 bàculs d'acer galvanitzat		Alçada: 8 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Els fanals i la canalització no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquesta vorera. Es queda com està ara.		
Fotografies			

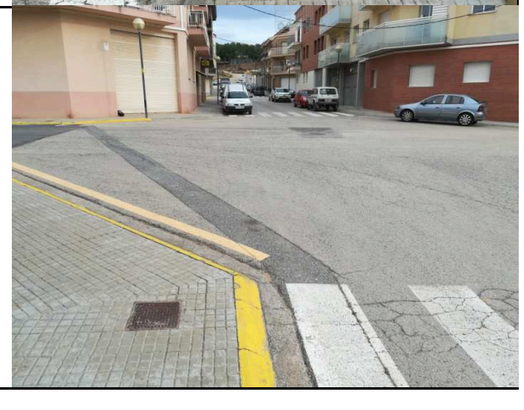


SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-001B		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	0+000 al 0+050, C/ P. Robert i Rabadà, M.D. i M.E.		
Descripció del servei	Tres fanals en vorera dreta i dos fanals en vorera esquerra en el tram que hi ha des de l'inici del C/ Pau Robert i Rabadà fins a l'encreuament amb l'avd. del Columbari. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per les voreres. En PK 0+045 hi ha una arqueta a cada vorera, servei 5-002B.		
Suports	Tipus: 3 + 2 bàculs d'acer galvanitzat.		Alçada: 4 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 2 de 30 x 30 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Els fanals, les dues canalitzacions i les arquetes no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquestes voreres. Es queden com estan ara.		
Fotografies			





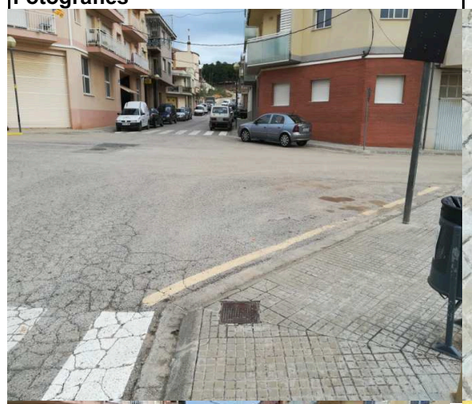




SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-002B		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	0+045, encreuament C/ Pau Robert i Rabadà		
Descripció del servei	Encreuament de la canalització del enllumenat públic del C/ Pau Robert i Rabadà just abans de l'encreuament amb l'avd. del Columbari. Hi ha una arqueta en la vorera de cada costat.		
Suports	Tipus:		Alçada:
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 2 de 30 x 30 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	La canalització quedarà afectada, s'ha de fer caixa nova en aquest tram. Comprovar la profunditat i protecció de la canalització. La canalització actual ja és pas de calçada i hauria d'anar protegida i amb profunditat suficient, però s'ha de comprovar perquè en aquesta zona s'ha de fer la caixa de ferm nova.		
Fotografies			









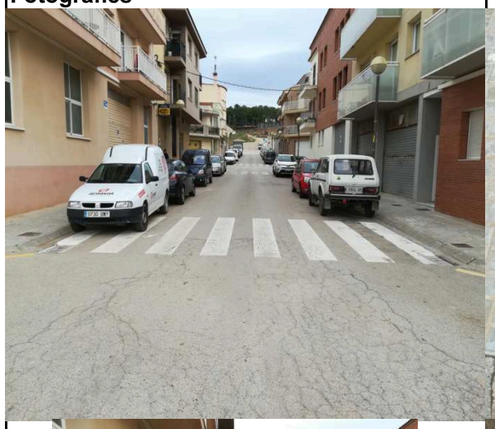
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-003B		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	Avd. del Columbari amb C/ P. Robert i Rabadà		
Descripció del servei	Encreuament de la canalització del enllumenat públic de l'avd. del Columbari just abans d'arribar a la cruïlla amb C/ Pau Robert i Rabadà.. Hi ha una arqueta en la vorera de cada costat.		
Suports	Tipus:		Alçada:
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 2 de 30 x 30 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	L'encreuament no quedarà afectat ja que està en l'avd. del Columbari, 1 m abans d'arribar a la cruïlla amb C/ Pau Robert i Rabadà. No obstant s'haura d'anar amb compte, molt a prop de la nostra actuació.		
Fotografies			



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

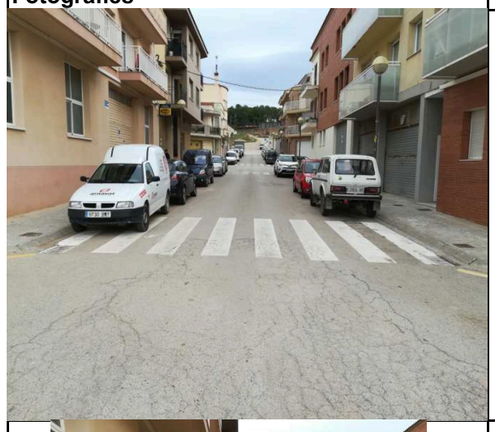
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-004B		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	0+060, encreuament C/ Pau Robert i Rabadà		
Descripció del servei	Encreuament de la canalització del enllumenat públic del C/ Pau Robert i Rabadà just després de l'encreuament amb l'avd. del Columbari. Hi ha una arqueta en la vorera de cada costat, servei 5-005B.		
Suports	Tipus:		Alçada:
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 2 de 30 x 30 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	La canalització actual ja és pas de calçada i hauria d'anar protegida i amb profunditat suficient, però s'ha de comprovar perquè en aquesta zona s'ha de fer la caixa de ferm nova.		
Fotografies			






SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-005B		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	0+055 al 0+080, C/ P. Robert i Rabadà, M.D. i M.E.		
Descripció del servei	Dos fanals en vorera dreta i dos fanals en vorera esquerra en el tram que hi ha entre l'avd. del Columbari i C/ d'Angel Guimerà. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per les voreres. En PK 0+060 hi ha una arqueta a cada vorera, servei 5-004B.		
Suports	Tipus: 2 + 2 bàculs d'acer galvanitzat.		Alçada: 4 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 2 de 30 x 30 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Els fanals, les dues canalitzacions i les arquetes no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquestes voreres. Es queden com estan ara.		
Fotografies			

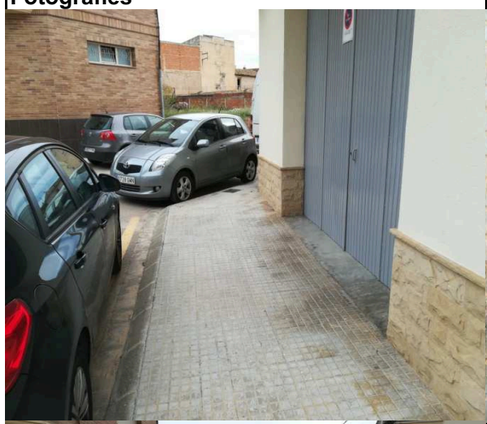




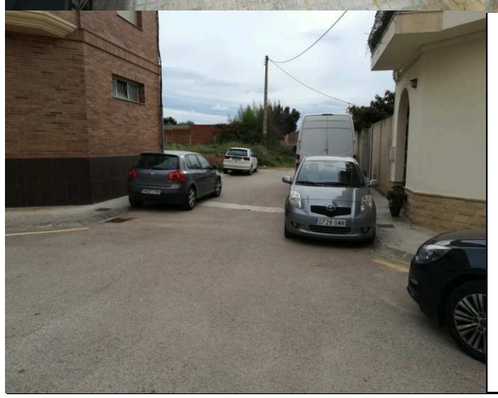
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

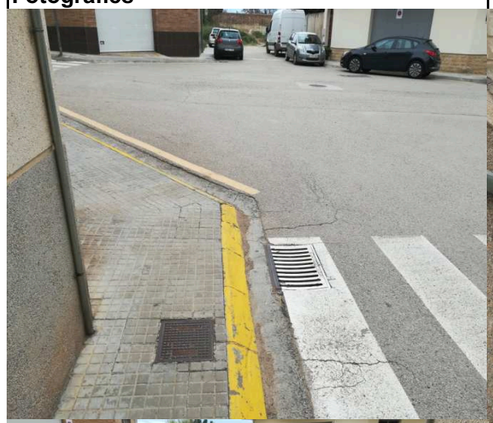
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-006B		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	C/ P Robert i Rabadà amb C/ d'Angel Guimerà		
Descripció del servei	Encreuament de la canalització del enllumenat públic del C/ d'Angel Guimerà passada la cruïlla amb C/ Pau Robert i Rabadà. Hi ha una arqueta en la vorera de cada costat.		
Suports	Tipus:		Alçada:
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 2 de 30 x 30 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	L'encreuament no quedarà afectat ja que està en el C/ d'Angel Guimerà, 1,50 m després de passada la cruïlla amb C/ Pau Robert i Rabadà. No obstant s'haura d'anar amb compte, molt a prop de la nostra actuació.		
Fotografies			

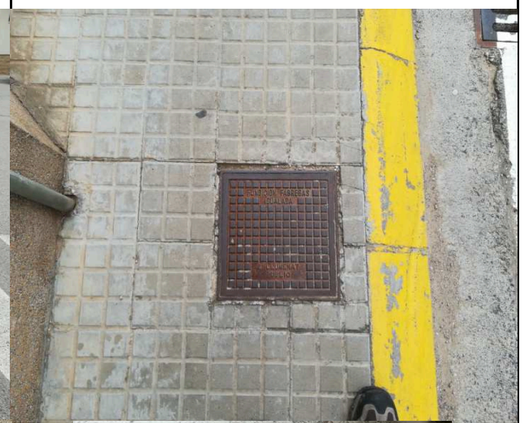






SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-007B		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	C/ d'Angel Guimerà amb C/ P. Robert i Rabadà		
Descripció del servei	Encreuament de la canalització del enllumenat públic del C/ d'Angel Guimerà just abans d'arribar a la cruïlla amb C/ Pau Robert i Rabadà. Hi ha una arqueta en la vorera de cada costat.		
Suports	Tipus:		Alçada:
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 2 de 30 x 30 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	L'encreuament no quedarà afectat ja que està en el C/ d'Angel Guimerà, 1,50 m abans d'arribar a la cruïlla amb C/ Pau Robert i Rabadà. No obstant s'haura d'anar amb compte, molt a prop de la nostra actuació.		
Fotografies			









SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

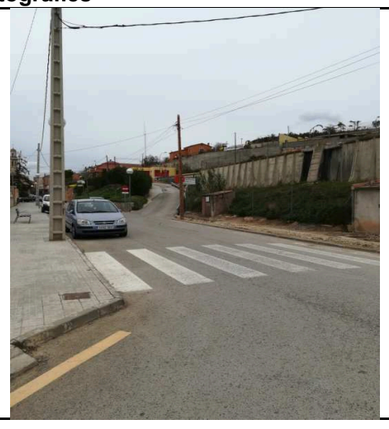
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-008B		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	0+085 al 0+140, C/ P. Robert i Rabadà, M.D. i M.E.		
Descripció del servei	Tres fanals en vorera dreta i tres fanals en vorera esquerra en el tram que hi ha entre el C/ d'Angel Guimerà i C/ de Vilardida. La línia elèctrica d'alimentació va soterrada per les voreres.		
Suports	Tipus: 3 + 3 bàculs d'acer galvanitzat.		Alçada: 4 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Els fanals i les dues canalitzacions no es veuran afectades ja que no està previst fer cap treball en aquestes voreres. Es queden com estan ara.		
Fotografies			







SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-009B		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	0+140, encreuament C/ Pau Robert i Rabadà		
Descripció del servei	Encreuament de la canalització del enllumenat públic del C/ Pau Robert i Rabadà just abans de l'encreuament amb el C/ de Vilardida. Hi ha una arqueta en la vorera just abans de la cruïlla i una altra en calçada, després de la cruïlla.		
Suports	Tipus:		Alçada:
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 2 de 30 x 30 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	L'arqueta en vorera no molesta, no està previst fer cap treball a la vorera. La canalització i l'altra arqueta quedaran afectades, s'ha de fer caixa nova, o un fresat i reposició de l'aglomerat, o una combinació de les dues. Comprovar la profunditat i protecció de la canalització.		
Fotografies			





SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-001C		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	0+000 al 0+048, , M.D. i M.E, vial nou		
Descripció del servei	Possible canalització en vorera dreta i canalització, comprovada, en vorera esquerra en els primers 48 m del tram on s'ha de fer el vial nou. Les voreres únicament estan fetes en aquest tram, a falta del panot. En la vorera esquerra hi ha dues arquetes de 60 x 60 cm; en la vorera dreta hi ha una arqueta al començament, tapada amb ciment, i una altra al final, sense tapa i plena de terra.		
Suports	Tipus:		Alçada:
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 2 de 60x60 cm i 2 de 40x40 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metà·lica, classe B.125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	En la vorera esquerra, únicament s'haurà de posar a cota la tapa de l'arqueta de l'inici, la canalització i l'altra arqueta no molesten, només falta col·locar el panot, ample de 2 m. A la vorera dreta s'haurien de destapar les dues arquetes i comprovar si hi ha canalització; si està no molestarà per a col·locar el panot.		
Fotografies			






SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-002C		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+000 al 0+125, nou vial, esquerra		
Descripció del servei	Línia d'enllumenat públic en 4 pals de fusta; per aquests pals també va una línia de baixa tensió, servei 2-001C. En el 2º, 3º i 4º pal hi ha un focus en cadascú. La línia continua cap a les escoles. Entre el pal 3º i 4º es produirà l'encreuament amb el nou vial, PK 0+125.		
Suports	Tipus: 4 pals de fusta		Alçada: 8 m
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Lluminàries	3 focus de vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Els dos primers pals estan per darrere de la vorera i quedaran a uns 4 o 5 m de la vora de l'aglomerat del nou vial. El tercer pal quedarà bastant allunyat del nou vial i el quart pal quedarà a uns 7 u 8 m de la vora de l'aglomerat del nou vial. El gàlib de la línia pot quedar molt baix respecte a la nova rasant. De totes maneres, com s'ha de fer un vial nou, també es farà un nou enllumenat; tenim vorera amb canalització en els primers 48 m.		
Fotografies			






SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

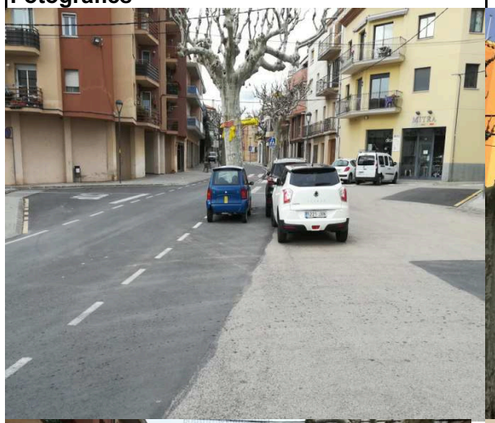
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-003C		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+150, encreuament amb la TV-2443		
Descripció del servei	Cinc fanals en la berma dreta de la TV-2443. La línia ve en aèri per la dreta de la TV-2443 i quan arriba al parc de bombers es soterra en la berma mitjançant una conversió i continua per ella fins arribar als 5 últims fanals; després continua pel camí que va a les escoles.		
Suports	Tipus: 5 bàculs d'acer galvanitzat		Alçada: 8 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Els 5 últims fanals i la canalització, l'última és la que està al costat de la E.T, molestaran. S'han de fer voreres noves i el 2º, 3º i 4º fanal quedaran dintre de l'intersecció del nou vial amb la TV-2443. De totes maneres, en aquesta zona, es farà un nou enllumenat.		
Fotografies			
			

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-001D		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	Avd. d'Enric Benet amb C/ de les Escoles		
Descripció del servei	Un fanal en la vorera que fa cantonada amb l'avd. d'Enric Benet i el C/ de les Escoles. La línia d'alimentació ve en aèri des del final de la façana de l'edifici nº 19 i entra en el fanal.		
Suports	Tipus: 1 columnes d'acer galvanitzat		Alçada: 6 m, una lluminària
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Lluminàries	Leds		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	En aquesta cantonada està previst fer una ampliació de la vorera existent. La línia en aèri no molesta, està dintre de la vorera actual. El fanal tampoc molestarà, no obstant, com està molt a prop de la vorada que s'ha de demolir per a fer l'ampliació de la vorera, s'haurà d'anar amb compte.		
Fotografies			






SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-002D		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	Encreuament C/ de les Escoles, inici		
Descripció del servei	Encreuament de la canalització del enllumenat públic del C/ de les Escoles en la cantonada amb la confluència de l'avd. d'Enric Benet i l'avd. del Columbari. Hi ha una arqueta en la vorera de cada costat.		
Suports	Tipus:		Alçada:
Cables	Cu	2+ terra	Circuits: 1
Pericons	Mides: 2 de 30 x 30 cm	Tipus: Prefabricada, tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Lluminàries			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Està previst fer una ampliació de la vorera en la cantonada entre l'avd. d'Enric Benet i el C/ de les Escoles. L'arqueta que està en aquesta cantonada, no crec que molesti, però com està molt a prop de la vorada que s'ha de demolir per a fer l'ampliació, s'haurà d'anar amb compte. La canalització en l'encreuament i l'arqueta en l'altra vorera no molesten.		
Fotografies			




SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-001E		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+000 al 0+020, C/ Mossèn Galofré, M.D.		
Descripció del servei	Fanal en façana de la casa que fa cantonada amb l'avd. d'Enric Benet. La línia elèctrica d'alimentació va engrapada a façana i arriba a una caixa, també engrapada a façana; d'aquesta caixa surt el cable que va al fanal.		
Suports	Tipus: 1 braç caragolat a façana	Llarg: 0,6 m, amb una lluminària	
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Caixa	PVC engrapada a façana		
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La línia i caixa, engrapada a façana, i el fanal, caragolat a façana, no molesten i no es veuran afectats.		
Fotografies			

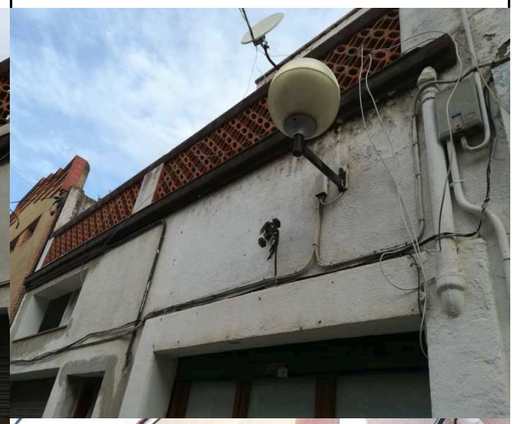


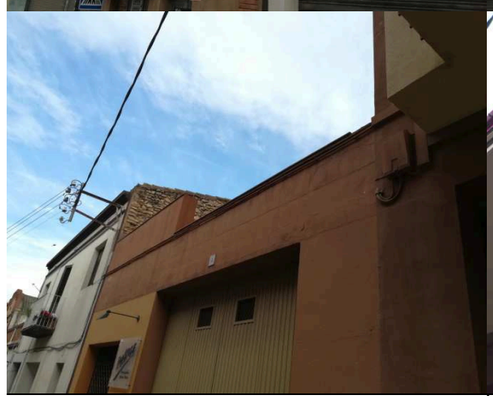


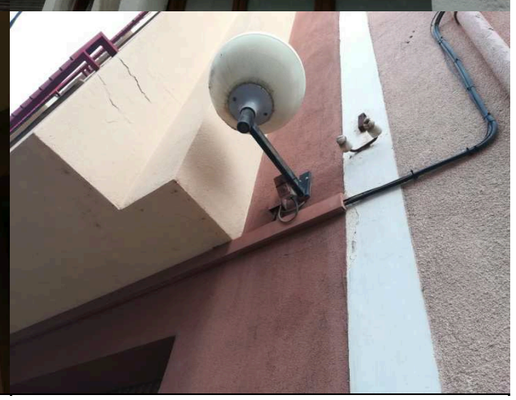


SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-002E		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+000 al 0+050, C/ Mossèn Galofré, M.E.		
Descripció del servei	Fanal en façana de la casa nº 3 i nº 7, límit amb la 9. La línia elèctrica d'alimentació va engrapada a façana i en la casa nº 7 va en canaleta engrapada a façana. Al costat de cada fanal hi ha una caixa on arriba la línia i surt el cable al fanal.		
Suports	2 fanals d'1 braç caragolat a façana	Llarg: 0,6 m, amb una lluminària	
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Caixa	PVC engrapada a façana, 2 caixes		
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La línia i caixes, engrapades o en canaleta engrapada a façana, i els fanals, caragolats a façana, no molesten i no es veuran afectats.		
Fotografies			







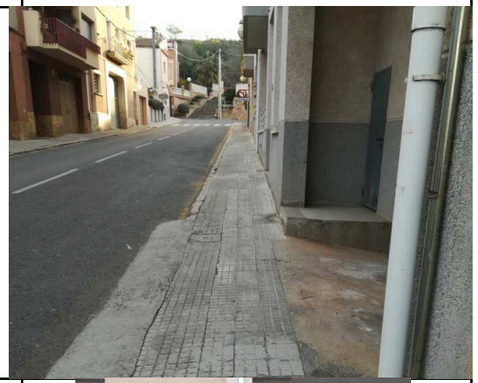


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-003E		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+020 al 0+050, C/ Mossèn Galofré, M.D.		
Descripció del servei	Fanal en façana de l'edific A2 límit amb el B2. La línia elèctrica d'alimentació es soterra per la vorera, mitjançant una conversió, en el límit de la façana de la casa del servei 5-001E amb el A2, 4 m després hi ha una arqueta. On està el fanal hi ha dues conversions per portar-li la línia i tornar-la a soterrar. En el límit de la façana de l'edifici B2 amb la casa nº 4, una altra conversió, torna la línia a façana.		
Suports	Tipus: 1 braç caragolat a façana	Llarg: 0,6 m, amb una lluminària	
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Caixa	PVC engrapada a façana		
Tubs	Material: PVC	Diàmetre: 90 mm	
Arqueta	1 de 40x40 i tapa metàl·lica, classe B-125		
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	El fanal, caragolat a façana no molesta. el manté la vorera geomètricament, la canalització anirà més profunda. Caldrà però localitzar-la per evitar malmetre-la.		
Fotografies			





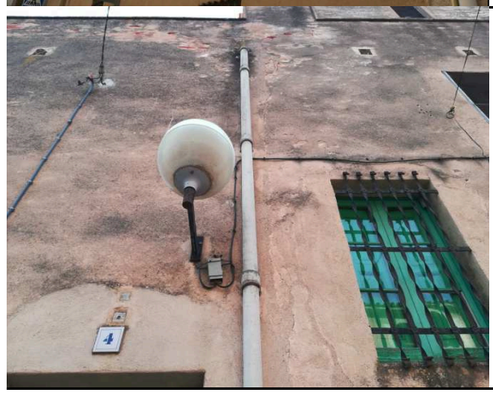




SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-004E		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+050 al 0+060, C/ Mossèn Galofré, M.D.		
Descripció del servei	Fanal en façana de la casa nº 4. La línia elèctrica d'alimentació va engrapada a façana, procedent del servei 5-003E, i arriba a una caixa, també engrapada a façana; d'aquesta caixa surt el cable que va al fanal.		
Suports	Tipus: 1 braç caragolat a façana	Llarg: 0,6 m, amb una lluminària	
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Caixa	PVC engrapada a façana		
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La línia i caixa, engrapada a façana, i el fanal, caragolat a façana, no molesten i no es veuran afectats.		
Fotografies			



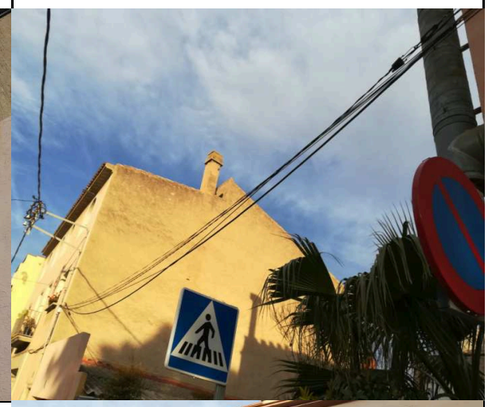


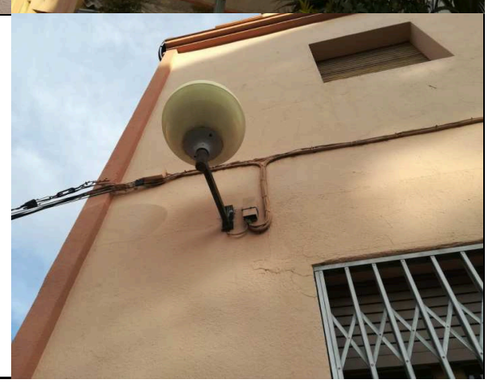


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	5-005E		
Entitat	ENLLUMENAT PÚBLIC		
Localització	PK 0+050 al 0+080, C/ Mossèn Galofré, M.E.		
Descripció del servei	Fanal en façana de la casa que fa cantonada amb el C/ de les Hortes. La línia elèctrica d'alimentació va engrapada a les façanes i en aèri en façana casa nº 11, i arriba a una caixa, també engrapada a façana; d'aquesta caixa surt el cable que va al fanal.		
Suports	Tipus: 1 braç caragolat a façana	Llarg: 0,6 m, amb una lluminària	
Cables	Cu	Núm: 2 + terra	Circuits: 1
Caixa	PVC engrapada a façana		
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Lluminàries	Vapor de sodi o mercuri		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La línia i caixa, engrapada a façana, i el fanal, caragolat a façana, no molesten i no es veuran afectats. Tampoc el tram que va en aèri, casa nº 11.		
Fotografies			

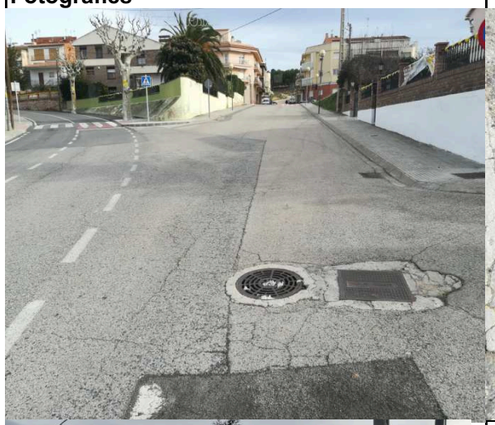



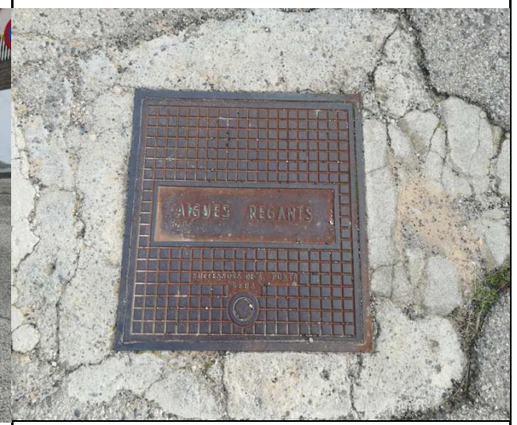


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

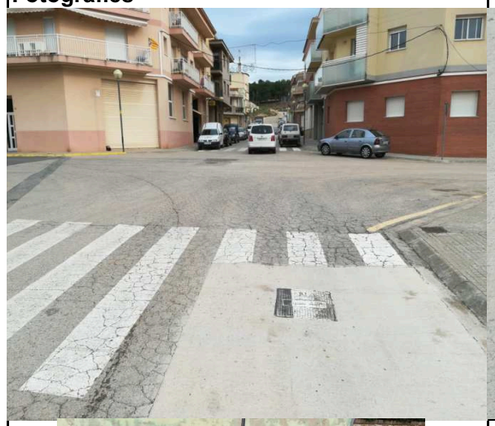
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	6-001A		
Entitat	AIGÜES REGANTS		
Localització	PK 0+425 al 0+432, TP-2003, dret		
Descripció del servei	Arqueta i canonada per a reg sota calçada en la zona de la cruïlla entre la TP-2003 i el C/ Pau Robert i Rabadà. La canonada ve del servei 6-004B. El més segur es que la canonada continuï pel camí que hi ha entre la casa nº 21 i la següent fins als camps.		
Arqueta	Mides: 1 arqueta		
Tubs	Material: Acer	Diàmetre:	
Tapes	Ferro, quadrada classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Comprovar la profunditat i protecció de la canonada, va sota calçada. En la tapa s'haurà de fer un fresat d'encaix per l'aglomerat.		
Fotografies			







SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	6-001B		
Entitat	AIGÜES REGANTS		
Localització	0+000 al 0+045, C/ Pau Robert i Rabadà, M.D		
Descripció del servei	Arqueta i canonada per a reg sota carril dret del C/ Pau Robert i Rabadà. La canonada ve del servei 6-004B i continua cap al servei 6-001A. En el camp que està al costat de la vorera dreta hi ha un tub de sortida per a reg.		
Arqueta	Mides: 1 arqueta		
Tubs	Material: Acer	Diàmetre:	
Tapes	Ferro, quadrada classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	L'arqueta i la canonada estan a l'àmbit on s'ha de fer caixa nova en aquest tram, i l'aglomerat en molt mal estat. Comprovar la profunditat i protecció de la canonada.		
Fotografies			







SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	6-002B		
Entitat	AIGÜES REGANTS		
Localització	0+045 al 0+068, C/ Pau Robert i Rabadà, M.D		
Descripció del servei	Arqueta i canonada per a reg sota carril dret del C/ Pau Robert i Rabadà. La canonada ve del servei 6-004B i continua cap al servei 6-001B. L'arqueta està front d'una de les portes d'entrada al taller mecànic.		
Arqueta	Mides: 1 arqueta		
Tubs	Material: Acer	Diàmetre:	
Tapes	Ferro, quadrada classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	S'haurà de comprovar la profunditat i protecció de la canonada, ja que s'ha de fer l'aglomerat en aquest tram. A més caldrà aglomerar al voltant de l'arqueta (es conserva la cota).		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS		
Número servei	6-003B	
Entitat	AIGÜES REGANTS	
Localització	PK 0+068 al 0+132, C/ Pau Robert i Rabadà	
Descripció del servei	Arqueta en vorera esquerra i canonada per a reg sota calçada del C/ Pau Robert i Rabadà. La canonada ve del servei 6-004B i continua des de l'arqueta en la vorera esquerra fins arribar a l'arqueta del servei 6-002B en el carril dret de la calçada.	
Arqueta	Mides: 1 arqueta	
Tubs	Material: Acer	Diàmetre:
Tapes	Ferro, quadrada classe D-400	
Afectat?	Si	
Descripció de l'afectació	L'arqueta al estar en vorera no molesta, no està previst fer cap treball en la vorera. S'haurà de comprovar la profunditat i protecció de la canonada, ja que s'ha de fer l'aglomerat en aquest tram. Creua tant el carrer P Robert i Rabadà com el Vilardida.	
Fotografies		

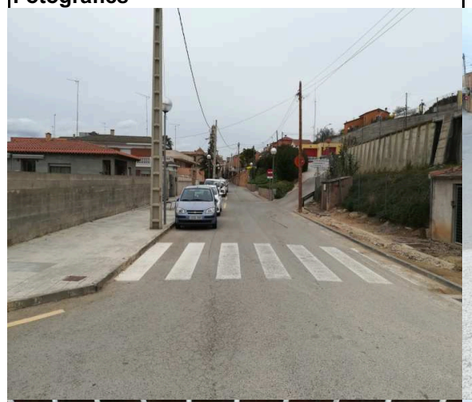




SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

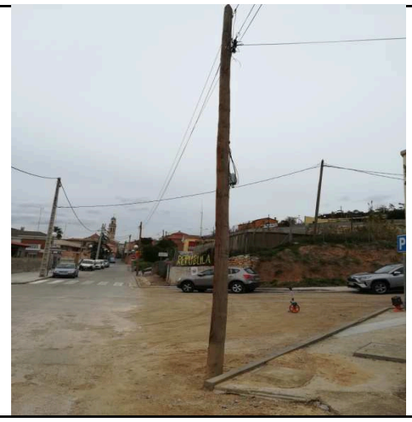
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	6-004B		
Entitat	AIGÜES REGANTS		
Localització	0+132 al 0+147, encreuament C/ de Vilardida.		
Descripció del servei	Encreuament de canonada per a reg del C/ de Vilardida des de la caseta de distribució d'aigua, esquerra del carrer, fins a l'arqueta del servei 6-003B. Amunt de la caseta està la bassa de subministrament d'aigua.		
Arqueta	Mides: 2 arquetes		
Tubs	Material: Acer	Diàmetre:	
Tapes	Ferro, quadrada classe B-125		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	La caseta de distribució d'aigua i les dues arquetes que hi ha al costat estan fora de l'ambit de la nostra actuació. Comprovar la profunditat i protecció de la canonada en l'encreuament, pot ser que una part quedi dins de la nostra actuació.		
Fotografies			






SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	6-005B		
Entitat	AIGÜES REGANTS		
Localització	Pk 0+147, C/ de Vilardida esquerra		
Descripció del servei	Tres canonades per a reg, surten de la caseta de distribució d'aigua, esquerra del carrer, travessen el nou vial per l'inici i continuen per l'esquerra del C/ de Vilardida.		
Arqueta	Mides: 2 arquetes		
Tubs	Material: Acer	Diàmetre: 160	
Tapes	Ferro, quadrada classe B-125		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	La caseta de distribució d'aigua i les dues arquetes que hi ha al costat estan fora de l'ambit de la nostra actuació. Comprovar la profunditat i protecció de les tres canonades en l'encreuament, s'ha de fer caixa nova. Comprovar també si van encamisades.		
Fotografies			

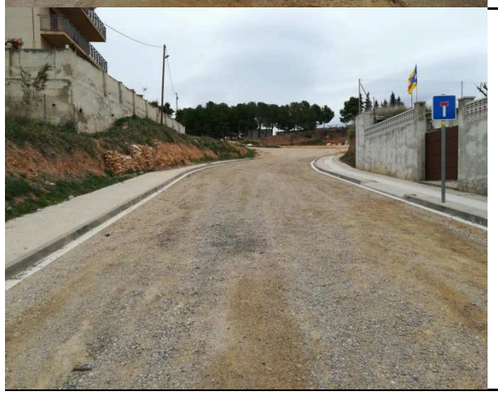

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

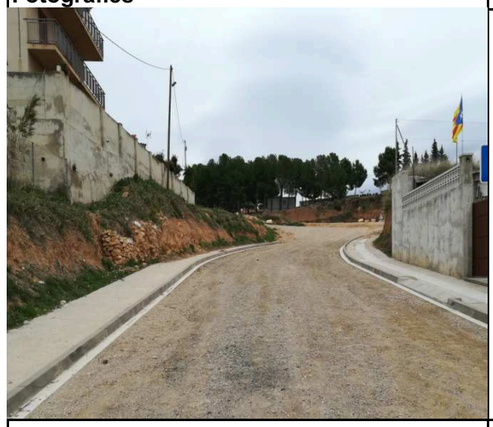
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	6-001C		
Entitat	AIGÜES REGANTS		
Localització	PK 0+000 al 0+035, nou vial, esquerra		
Descripció del servei	Canonada per a reg que surt de la caseta de distribució d'aigua, esquerra del C/ de Vilardida, i va pel cap del talús que hi ha per darrere del tram de nova vorera.		
Arqueta	Mides:		
Tubs	Material: Acer	Diàmetre: 160	
Tapes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La canonada no molesta, està per darrere de la vorera nova que s'ha fet en aquest tram, únicament falta col·locar el panot. Ample de vorera de 2 m.		
Fotografies			







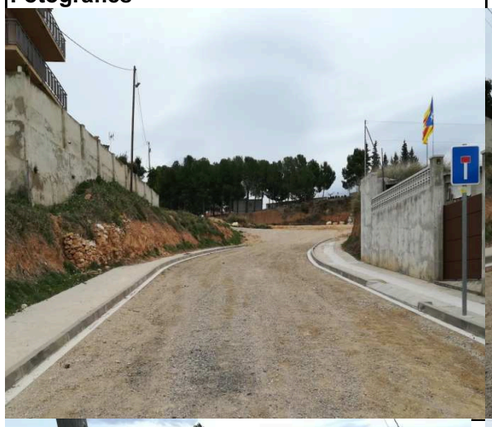
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	6-002C		
Entitat	AIGÜES REGANTS		
Localització	PK 0+035, encreuament de nou vial		
Descripció del servei	Encreuament del nou vial d'una canonada per a reg que surt de la canonada del servei 6-001C en el PK 0+035. L'encreuament es de l'esquerra, uns tres o quatre metres després de l'inici del mur de formigó, a la dreta, just per darrere del final del mur.		
Arqueta	Mides:		
Tubs	Material: Acer	Diàmetre: 160	
Tapes			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Comprovar la profunditat i protecció de la canonada en l'encreuament, s'ha de fer caixa nova. Comprovar si va encamisada.		
Fotografies			



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzàlez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

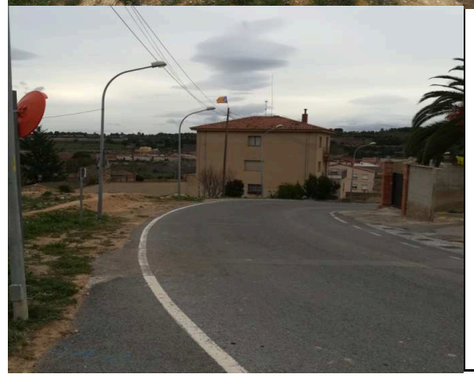
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	6-003C		
Entitat	AIGÜES REGANTS		
Localització	PK 0+035 al 0+135, nou vial, esquerra		
Descripció del servei	Canonada per a reg continuació de la del servei 6-001C. Va al costat del mur de formigó de la casa i, quan s'acaba el mur, fa una corba a esquerra fins arribar a la TV-2443.		
Arqueta	Mides:		
Tubs	Material: Acer	Diàmetre: 160	
Tapes			
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La canonada no molesta, el tram que va des de PK 0+035 al 0+048, va pel cap del talús que hi ha per darrere de la nova vorera. El tram restant que va en terres queda bastant allunyat del nou vial que s'ha de fer.		
Fotografies			






SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	6-004C		
Entitat	AIGÜES REGANTS		
Localització	PK 0+135, encreuament nou vial		
Descripció del servei	Canonada per a reg continuació de la del servei 6-003C. En PK 0+135 la canonada travessa la TV-2443 i va pel C/ de la Costa de Guivernau. En aquest mateix Pk hi ha una bifurcació de la canonada i surt una altra canonada que va casi paralel·la al camí que va a les escoles.		
Arqueta	Mides:		
Tubs	Material: 2 tubs d'acer	Diàmetre: 160	
Tapes			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	En PK 0+135 està la bifurcació d'on surten les dues canonades, molestarà ja que quedarà dins de la nova intersecció, o en la vorera que s'ha de fer. La canonada que va casi paralel·la al camí de les escoles la creuarà el nou vial, comprovar profunditat i protecció. Comprovar profunditat i protecció de la canonada en l'encreuament de la TV-2443. També hi ha una arqueta tapada en l'intersecció de la TV-2443 amb C/ Costa de Guivernau.		
Fotografies			

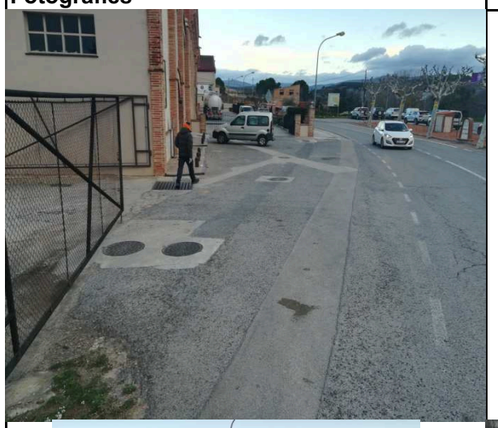




SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

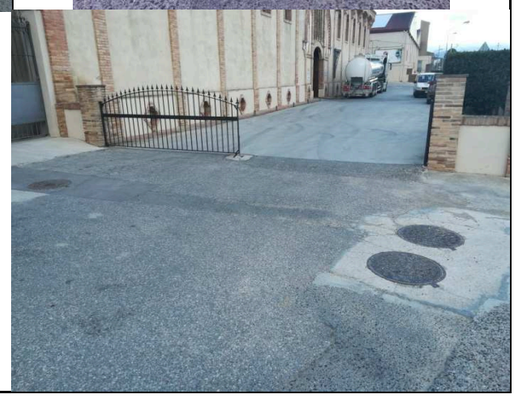
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-001A		
Entitat			
Localització	PK 0+050 al 0+080, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Xarxa de clavegueram en el sobreample que dona accés a la Cooperativa i a l'Agro Botiga de la mateixa. La xarxa està formada per sis pous connectats entre si. La canonada de connexió és la que es veu pel centre de les fotos. La xarxa acaba en els dos pous de l'última foto.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous	6, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La xarxa de clavegueram anteriorment descrita no molesta per a fer la millora de la carretera. Les tapes dels pous tampoc ja que no s'actuarà en aquest sobreample.		
Fotografies			









SERVEIS EXISTENTS		
Número servei	7-002A	
Entitat		
Localització	PK 0+080, encreuament TP-2003	
Descripció del servei	Encreuament de la TP-2003 per part de la canonada que desguassa la xarxa del servei 7-001A (els dos pous de la 1ª foto son els últims del servei 7-001A). Després de travessar la carretera, la canonada va al parterre de la benzinera on hi ha un armari amb un sistema de bombeig que porta l'aigua bruta a un díposit que hi ha en la vora de l'esplanada de la benzinera. Al parterre hi ha dues arquetes.	
Reixa	Mides:	
Pericons	Mides: 1 de 60x60 cm i 1 de 40x40 cm, tapes metàl·liques, classe B-125	
Tubs	Material:	
Altres	1 armari per al sistema de bombeig	
Afectat?	No	
Descripció de l'afectació	La canonada en l'encreuament deu anar amb prou profunditat i protecció; no molestarà ja que aquí es farà només reposició de la capa de trànsit. En el parterre de la benzinera es farà una vorera, s'haurà d'anar amb compte amb l'armari i les dues arquetes. El diposit no molesta, queda molt allunyat de la carretera.	
Fotografies		







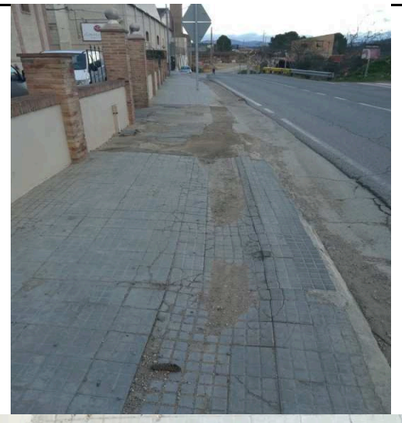


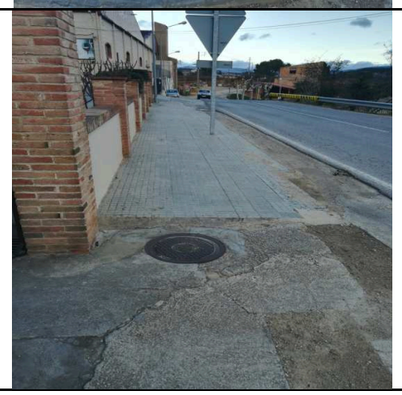
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

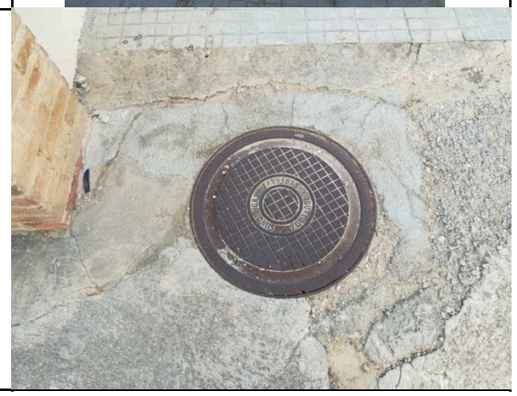
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-003A		
Entitat			
Localització	PK 0+080 al 0+110, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Pou en gual d'accés, al costat d'una porta de ferro, a la Cooperativa en PK 0+110. La canonada que desguassa el pou, el més segur, es que vagi sota la vorera que hi ha abans i desguassa als pous de l'encreuament del servei 7-002A. La vorera està enfonsada longitudinalment en un ample de 60 cm.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous	1, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	En aquest tram s'ha de reconstruir la vorera existent. S'haurà d'anar amb compte amb el pou i tapa i la canonada.		
Fotografies			

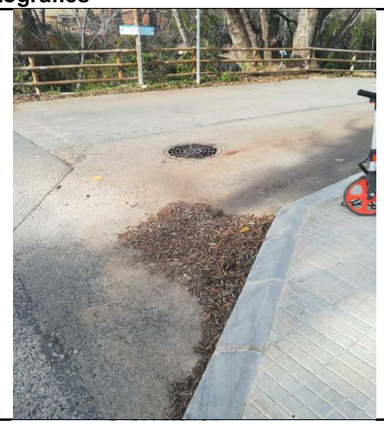








SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-004A		
Entitat			
Localització	PK 0+314 al 0+364, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Canonada de clavegueram en el tram comprés entre el C/ de La Font i l'avinguda dels Lledoners amb un pou a cada extrem. La canonada va sota la vorera, o en la vora entre aquesta i el carril esquerre de la carretera. Al arribar al pou del C/ de La Font, continua per ella. Els dos pous tenen tapa reixa.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous	2, tapa reixa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	En l'inici d'aquest tram de vorera es farà una cunya d'uns 25 m de llarg per a aconseguir una bona alineació amb la resta. La canonada no molestarà, però s'haurà d'anar amb compte. En les tapes dels dos pous s'haurà de fer un fresat d'encaix per a encaixar la nova capa d'aglomerat amb l'existent en les dues cruïlles. S`haurà de demolir la caixa de l'embornal de la cruïlla TP-2003 i C/de la Font, ja que en aquest punt s'eixampla la vorera. Caldrà reposar aquesta captació, i donat que la cantonada de la vorera serà rebaixada es proposa posar dues reixes, una a cada extrem a la carretera TP-2003 i una altra al carrer de la Font. Aquests embornals es connectaran entre ells i des del darrer al pou existent. S'haurà de fer una nova connexió en aquest pou existent del carrer de la Font. El col•lector sota la carretera TP-2003 deu estar connectat entre els dos pous, no s'afectarà però s'haurà de treballar en compte, sobre tot a l'entorn del carrer de la Font.		
Fotografies			





SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-005A		
Entitat			
Localització	PK 0+378, Avd. dels Lledoners amb TP-2003		
Descripció del servei	Pou en carril d'accés a l'avinguda dels Lledoners on arriba la canonada de clavegueram d'aquesta avinguda. El pou desguassa a la canonada del servei 7-006A i que va al servei 7-004A.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous	1, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	La canonada de l'avinguda i el pou estan fora de l'àmbit de la nostra actuació.		
Fotografies			





SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-006A		
Entitat			
Localització	PK 0+364 al 0+425, TP-2003, esquerra		
Descripció del servei	Canonada de clavegueram en el tram comprés entre l'avinguda dels Lledoners i un accés que hi ha a l'esquerra amb un pou al final d'aquest tram. La canonada va sota la vorera, o en la vora entre aquesta i el carril esquerre de la carretera i connecta amb el servei 7-004A.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous	1, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	La canonada no molesta, no està previst fer cap treball en la vorera. En el pou del final del tram, on està l'accés a esquerra, s'haurà de fer un fresat d'encaix per a encaixar la nova capa d'aglomerat.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-001B		
Entitat			
Localització	0+000 al 0+025, C/P. Robert i Rabadà, centre		
Descripció del servei	Pou i canonada de clavegueram en aquest tram del C/ Pau Robert i Rabadà. La canonada va sota la calçada d'aquest carrer, pel centre, i connecta amb el servei 7-007A.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous	1, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	El pou, al estar en calçada, i la canonada al anar també sota la calçada, es veruran afectats ja que s'ha de fer caixa nova en aquest tram. Comprovar la profunditat i protecció de la canonada.		
Fotografies			





SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-002B		
Entitat			
Localització	0+025 al 0+055, C/P. Robert i Rabadà, centre		
Descripció del servei	Pou i canonada de clavegueram en aquest tram del C/ Pau Robert i Rabadà que acaba en la cruïlla amb Avd. del Columbari . La canonada va sota la calçada d'aquest carrer, pel centre, i connecta amb el servei 7-001B. Pot desguassar al pou la canonada que va per l'avd. del Columbari.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous	1, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	El pou, al estar en calçada, i la canonada al anar també sota la calçada, es veruran afectats ja que s'ha de fer caixa nova en aquest tram. Comprovar la profunditat i protecció de la canonada.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-003B		
Entitat			
Localització	0+055 al 0+080, C/P. Robert i Rabadà, centre		
Descripció del servei	Pou i canonada de clavegueram en aquest tram del C/ Pau Robert i Rabadà que acaba en la cruïlla amb C/ d'Angel Guimerà . La canonada va sota la calçada d'aquest carrer, pel centre, i connecta amb el servei 7-002B. Pot desguassar al pou la canonada que va pel C/ d'Angel Guimerà.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous	1, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	El pou, al estar en calçada, i la canonada al anar també sota la calçada, es veruran afectats ja que s'ha de fer caixa nova, o fresat i reposició de l'aglomerat, o una combinació de les dues. Comprovar la profunditat i protecció de la canonada i l'existència d'escomeses de les cases a la canonada.		
Fotografies			





SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-004B		
Entitat			
Localització	0+080 al 0+105, C/P. Robert i Rabadà, centre		
Descripció del servei	Pou i canonada de clavegueram en aquest tram del C/ Pau Robert i Rabadà que acaba enfront de la casa nº 11 . La canonada va sota la calçada d'aquest carrer, pel centre, i connecta amb el servei 7-003B.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous	1, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	El pou, al estar en calçada, i la canonada al anar també sota la calçada, es veruran afectats ja que s'ha de fer caixa nova, o fresat i reposició de l'aglomerat, o una combinació de les dues. Comprovar la profunditat i protecció de la canonada i l'existència d'escomeses de les cases a la canonada.		
Fotografies			





SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-005B		
Entitat			
Localització	0+105 al 0+140, C/P. Robert i Rabadà, centre		
Descripció del servei	Pou i canonada de clavegueram en aquest tram del C/ Pau Robert i Rabadà que acaba en la cruïlla amb C/ de Vilardida. La canonada va sota la calçada d'aquest carrer, pel centre, i connecta amb el servei 7-004B.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous	1, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	El pou, al estar en calçada, i la canonada al anar també sota la calçada, es veruran afectats ja que s'ha de fer caixa nova, o fresat i reposició de l'aglomerat, o una combinació de les dues. Comprovar la profunditat i protecció de la canonada i l'existència d'escomeses de les cases a la canonada.		
Fotografies			



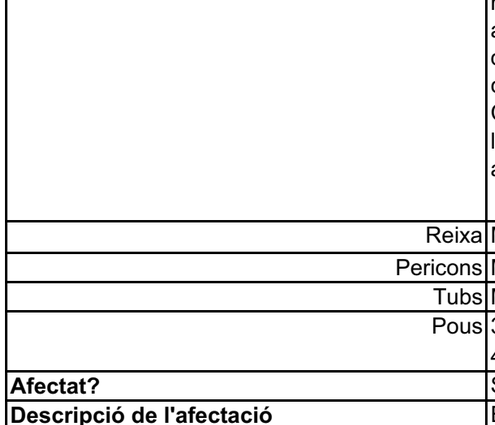


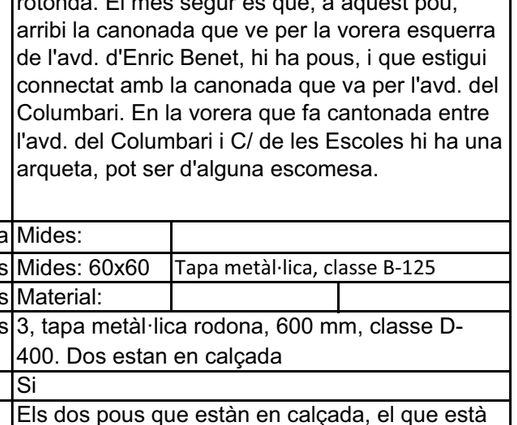
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-001D		
Entitat			
Localització	Avd. d'Enric Benet amb avd. del Columbari		
Descripció del servei	Pou de clavegueram, en la ratlla de detenció del Stop, a uns 9 m de l'arbre on s'ha de fer la rotonda. El més segur es que, a aquest pou, arribi la canonada que ve per la vorera esquerra de l'avd. d'Enric Benet, hi ha pous, i que estigui connectat amb la canonada que va per l'avd. del Columbari. En la vorera que fa cantonada entre l'avd. del Columbari i C/ de les Escoles hi ha una arqueta, pot ser d'alguna escomesa.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides: 60x60	Tapa metàl·lica, classe B-125	
Tubs	Material:		
Pous	3, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400. Dos estan en calçada		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Els dos pous que estàn en calçada, el que està a 9 m de l'arbre on s'ha de fer la rotonda, pot quedar dintre del anell i s'hauria de recrèixer. Aquest queda al mig de la rotonda nova, pel que s'haurà de recréixer. Hi ha altres dos pous dintre del àmbit a aglomerar: un al carrer de l'Esperanto arribant al carrer d'Enric Benet, i l'altre a l'Avinguda Columbari. Aquests s'hauran d'encaixar al nou aglomerat en planta (no en alçat ja que no es toquen cotes). A la cantonada del carrer Avda. Columbari amb carrer de les Escoles, on es farà la vorera nova, hi ha una arqueta (pot ser una escomesa), no es preveu afectar-la. En tots els casos els col•lectors són més profunds que els treballs a realitzar i no es preveu afectació, però cal anar amb compte.		

Fotografies





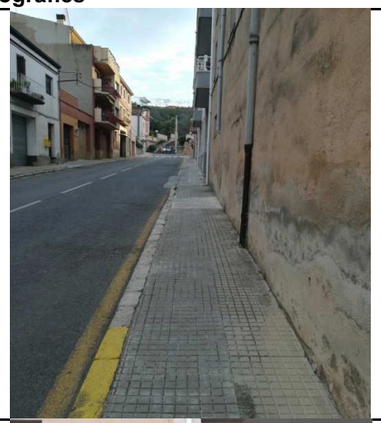


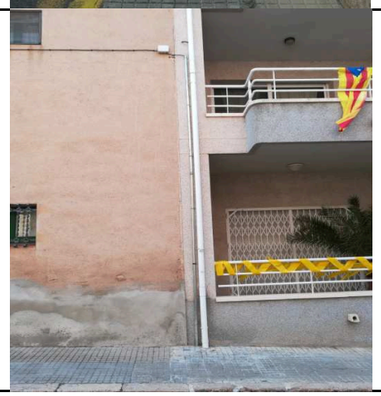


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

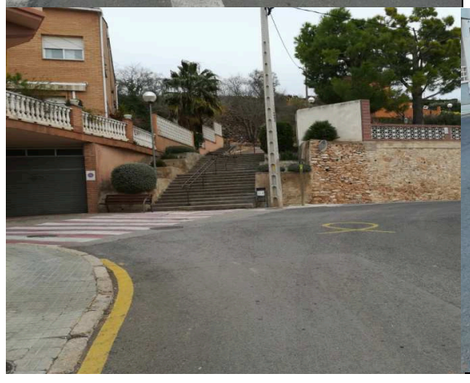
SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-001E		
Entitat			
Localització	PK 0+000 al 0+080, C/ Mossèn Galofré, M.D.		
Descripció del servei	Baixants de l'aigua de plutja de les teulades de les edificis, es soterren en la vorera dreta. Aquestes baixants poden estar connectades a les escomeses de clavegueram que van a la canonada principal. No hi ha arquetes o pous.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous			
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Totes les baixants, la part que va soterrada en vorera, les connexions amb les escomeses de clavegueram i les escomeses, quedaran afectades ja que s'ha de fer la vorera nova i molestaran.		
Fotografies			






SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	7-002E		
Entitat			
Localització	PK 0+000 al 0+080, C/ Mossèn Galofré, M.E.		
Descripció del servei	Pous i canonada de clavegueram en aquest carrer. Hi ha un pou, en calçada, en l'encreuament del C/ de la Pagesia Catalana amb l'avd. d'Enric Benet, un altre pou, també en calçada, en l'encreuament del C/ de Mossèn Galofré amb C/ de les Hortes (en pas de vianants) i un altre pou al final de la vorera esquerra. La canonada va sota la vorera i, conforme baixa cap a l'inici, va sortint fins arribar al primer pou.		
Reixa	Mides:		
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:		
Pous	3, tapa metàl·lica rodona, 600 mm, classe D-400. Dos estan en calçada.		
Afectat?	Si		
Descripció de l'afectació	Els dos pous en calçada no molesten, fora de la nostra actuació. El pou en vorera, el tram de canonada sota vorera o molt a prop a ella i les escomeses de les cases a la canonada quedaran afectats, s'ha de fer nova la vorera. Les baixants de l'aigua de pluja de les teulades desguassen a la vorera.		
Fotografies			

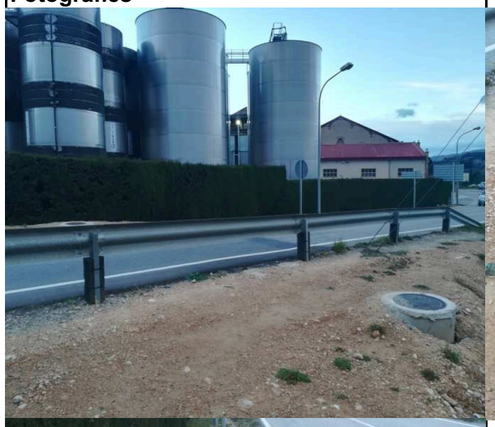





SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS EXISTENTS			
Número servei	8-001A		
Entitat	DESCONEGUT		
Localització	PK 0+008, encreuament TP-2003		
Descripció del servei	Encreuament de servei o previssió de serveis de la TP-2003. Hi ha un pou prefabricat a cada costat.		
Reixa	Mides:	Tipus:	
Pericons	Mides:	Tipus:	
Tubs	Material:	Diàmetre:	
Pous	2, prefabricats, tapa rodona metàl·lica de 600 mm, classe D-400.		
Afectat?	No		
Descripció de l'afectació	Ambdós queden fora de l'àmbit nova construcció. A l'esquerra queda a la berma, on no s'actua; a la dreta el pou estarà molt proper però fora de la nova vorera, no resultarà afectat.		
Fotografies			







SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

APÈNDIX 3: CORRESPONDÈNCIA AMB COMPANYIES

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

1. TELEFONICA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 503582-13350062

Fecha: 15/01/2020

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(362215.191/4574082.532)
Projecte: 503582
Coordenades: 362225.1905,4574062.5321

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: Variaciones.mediterraneo@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el día 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el día 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 503582-13350063

Fecha: 15/01/2020

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(362316.635/4574193.240)
Projecte: 503582
Coordenades: 362316.6354,4574223.2405

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: Variaciones.mediterraneo@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 503582-13350064

Fecha: 15/01/2020

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(362468.854/4574239.691)
Projecte: 503582
Coordenades: 362508.8541,4574249.6912

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: Variaciones.mediterraneo@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el día 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el día 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF A-82018474 Sede Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 503582-13350065

Fecha: 15/01/2020

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(362646.814/4574253.564)
Projecte: 503582
Coordenades: 362696.8142,4574303.5644

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

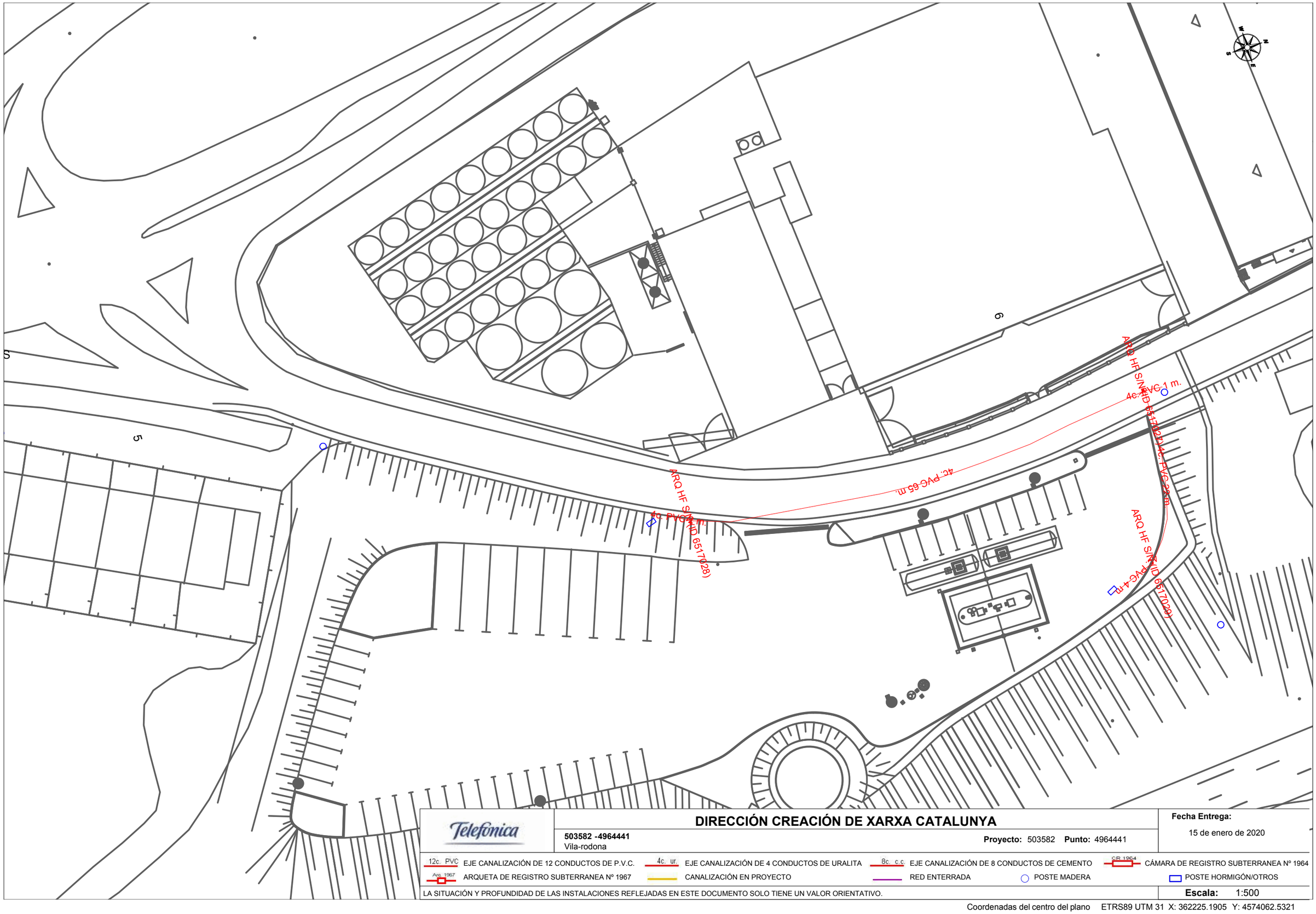
Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: Variaciones.mediterraneo@telefonica.com

Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB04642FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

Telefónica

503582 -4964441
Vila-rodona

Proyecto: 503582 **Punto:** 4964441

Fecha Entrega:
15 de enero de 2020

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.	4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA	8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO	CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967	CANALIZACIÓN EN PROYECTO	RED ENTERRADA	POSTE MADERA / POSTE HORMIGÓN/OTROS

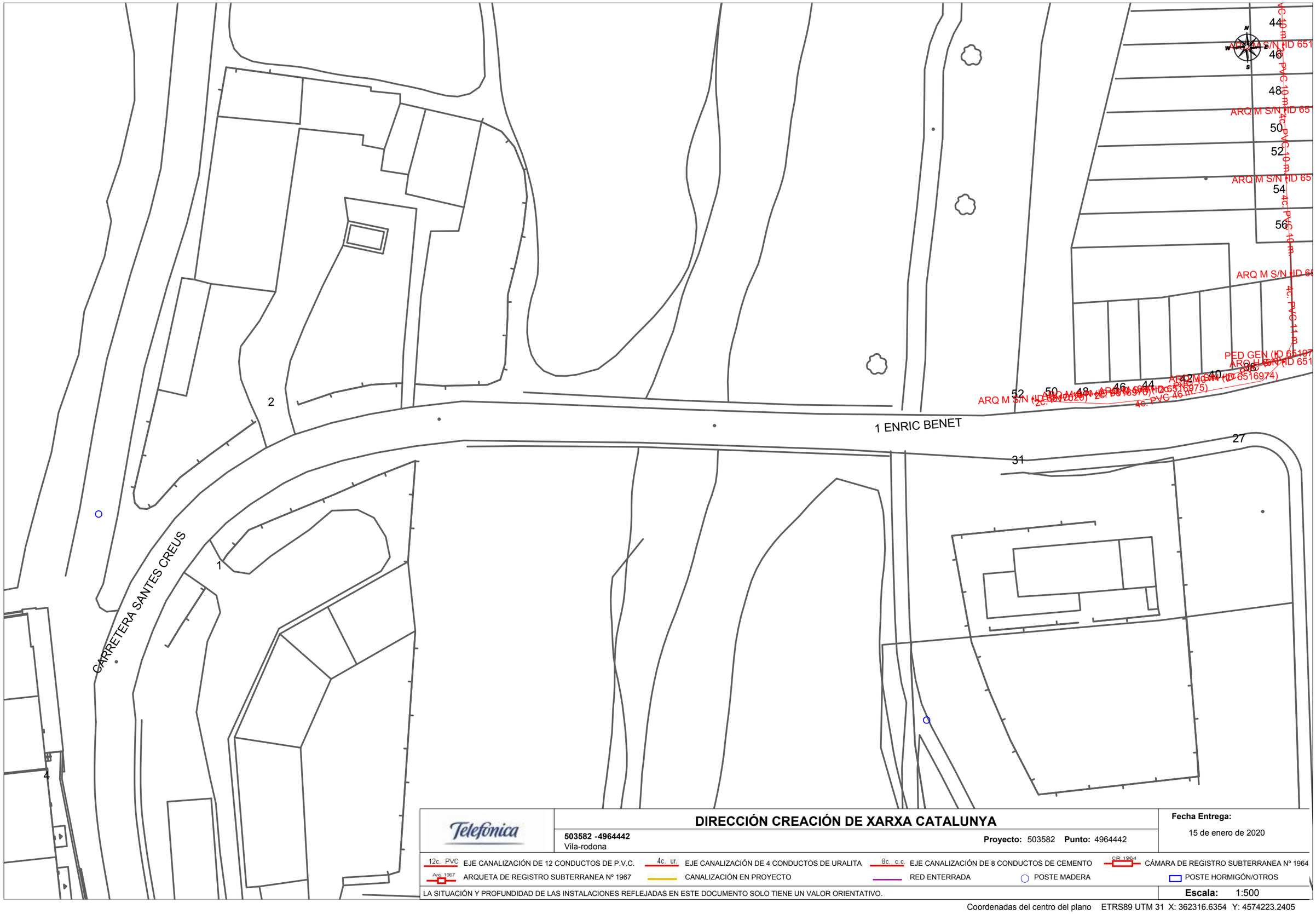
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 362225.1905 Y: 4574062.5321

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

503582 -4964442
Vila-rodona

Proyecto: 503582 **Punto:** 4964442

Fecha Entrega:
15 de enero de 2020

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

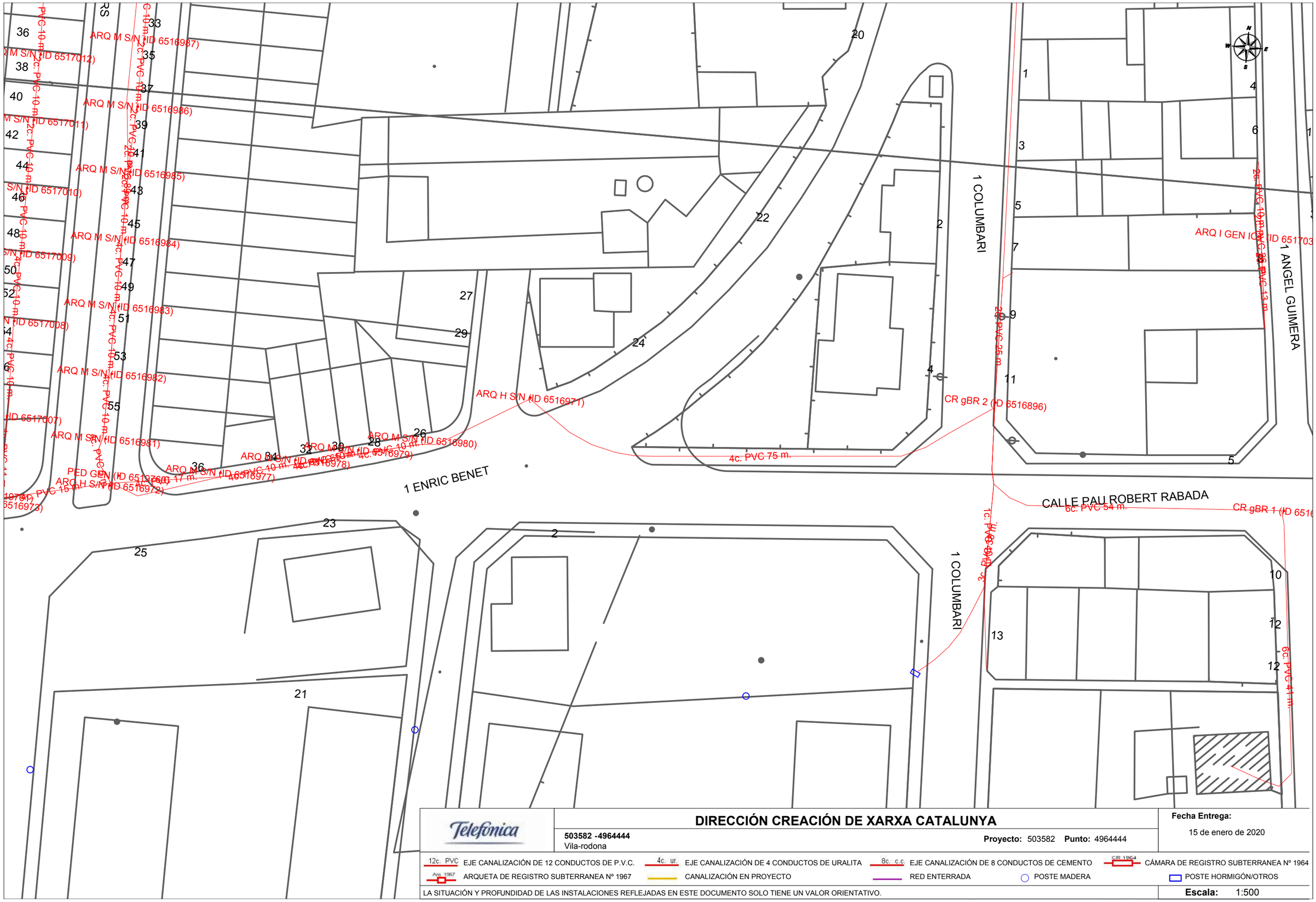
Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 362316.6354 Y: 4574223.2405

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



Telefónica

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

503582 -4964444
Vila-rodona

Proyecto: 503582 **Punto:** 4964444

Fecha Entrega:
15 de enero de 2020

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

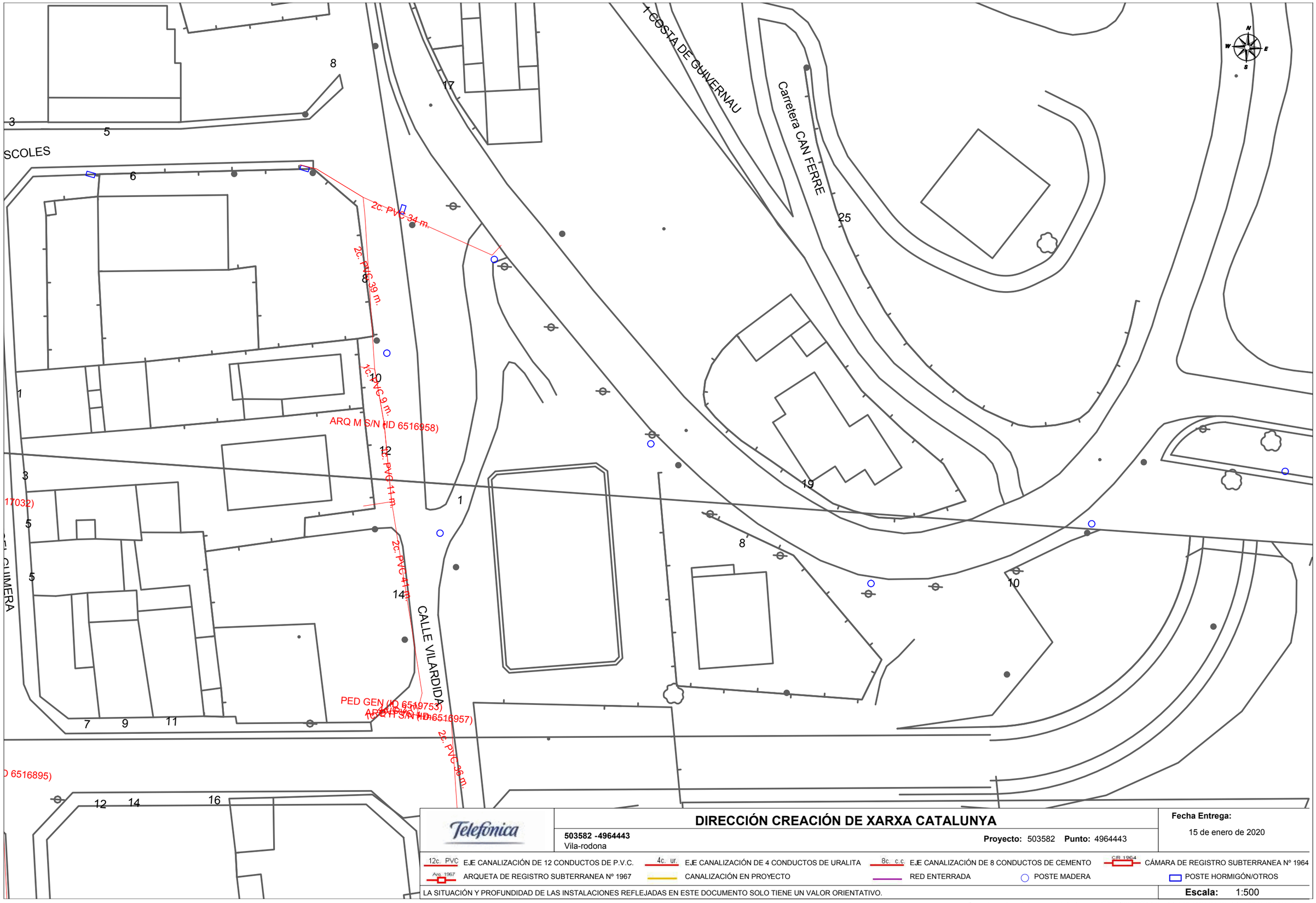
LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 362508.8541 Y: 4574249.6912

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

503582 -4964443
Vila-rodona

Proyecto: 503582 **Punto:** 4964443

Fecha Entrega:
15 de enero de 2020

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 362696.8142 Y: 4574303.5644

Dirección Operaciones Catalunya
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II
Av. Madrid, 204 – 08014 BARCELONA

Telefónica de España, S.A. Sociedad Unipersonal - Registro Mercantil de Madrid, Hoja M-213180, Folio 6, Tomo 13.170 del Libro de Sociedades, CIF A-82018474 Soc.Social Gran Vía 28, 28013 Madrid.

S/Referencia:

N/Referencia: 503604-13350371

Fecha: 15/01/2020

Asunto: **Registro de Servicios**

Apreciados señores,

Nos complace remitirles la información solicitada referente a la obra situada en:

P_(362592.682/4574372.102)
Projecte: 503604
Coordenades: 362592.682,4574372.1024

Sin embargo, debemos comunicarles que, debido a que se trata de una información aproximada, en caso de que nuestros servicios resulten dañados, no se podrá eludir ninguna responsabilidad alegando que la mencionada información es defectuosa, ya que debe tenerse en cuenta que los datos, planos y acotaciones son orientativos, debido a que nuestras instalaciones y su entorno geográfico sufren constantes modificaciones.

Por otra parte, les significamos que la información que se proporciona es sobre las infraestructuras canalizadas y/o enterradas, no respecto de las aéreas de las que sólo se señalan sus apoyos, pudiéndose obtener en levantamiento visual de las mismas en visita sobre el terreno.

Si resultase necesaria la modificación de nuestras instalaciones telefónicas, deberán solicitarla a la dirección de correo electrónico: Variaciones.mediterraneo@telefonica.com
Atentamente,

Francisco Ridao Rodríguez
Ingeniería y Creación de Red Catalunya II

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ARQ M ICT (ID 6517003)

ARQ H S/N (ID 6517017)

ARQ I GENICA (ID 6517018)

2c. PVC 10 m.

2c. PVC 31 m.

6c. PVC 210 m.

2c. PVC 34 m.

2c. PVC 39 m.

1 MOSSEN GALOFRE

1 ESCOLES

DIRECCIÓN CREACIÓN DE XARXA CATALUNYA

503604 -4964474
Projecte de serveis

Proyecto: 503604 **Punto:** 4964474

Fecha Entrega:
15 de enero de 2020

12c. PVC EJE CANALIZACIÓN DE 12 CONDUCTOS DE P.V.C.
4c. ur. EJE CANALIZACIÓN DE 4 CONDUCTOS DE URALITA
8c. c.c. EJE CANALIZACIÓN DE 8 CONDUCTOS DE CEMENTO
CR 1964 CÁMARA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1964
Arq. 1967 ARQUETA DE REGISTRO SUBTERRANEA Nº 1967
CANALIZACIÓN EN PROYECTO
RED ENTERRADA
POSTE MADERA
POSTE HORMIGÓN/OTROS

LA SITUACIÓN Y PROFUNDIDAD DE LAS INSTALACIONES REFLEJADAS EN ESTE DOCUMENTO SOLO TIENE UN VALOR ORIENTATIVO.

Escala: 1:500

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 362592.682 Y: 4574372.1024

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

2. FECSA BT

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Distribución

Ref: 503582

Señores:

En relación a su solicitud con fecha 15/01/2020, Ref: 503582, les adjuntamos el grafiado de los planos solicitados correspondientes a las instalaciones subterráneas de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.L.

Por otro lado, les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo, ya que pueden haber resultado afectados por la topografía del terreno y/o otros trabajos, y tienen validez para el proyecto.

Les recordamos que de acuerdo con la Orden TIC 341 de 22 de julio a la hora de la ejecución de este proyecto, deberán volver a solicitarnos servicios y, dependiendo de la zona de afectación, realizar el reconocimiento y firma de la Acta de Control.

Quedamos a su disposición para cualquier duda y aprovechamos la ocasión para saludarles.

Anexos:
Planos, numerados 503582 - 13350054 - AT-MT, 503582 - 13350055 - AT-MT, , 503582 - 13350057 - AT-MT, 503582 - 13350079 - BT, 503582 - 13350080 - BT, 503582 - 13350081 - BT, 503582 - 13350082 - BT

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Distribución

Ref: 503604

Señores:

En relación a su solicitud con fecha 15/01/2020, Ref: 503604, les adjuntamos el grafiado de los planos solicitados correspondientes a las instalaciones subterráneas de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.L.

Por otro lado, les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo, ya que pueden haber resultado afectados por la topografía del terreno y/o otros trabajos, y tienen validez para el proyecto.

Les recordamos que de acuerdo con la Orden TIC 341 de 22 de julio a la hora de la ejecución de este proyecto, deberán volver a solicitarnos servicios y, dependiendo de la zona de afectación, realizar el reconocimiento y firma de la Acta de Control.

Quedamos a su disposición para cualquier duda y aprovechamos la ocasión para saludarles.

Anexos:
Planos, numerados 503604 - 13350363 - AT-MT, , , 503604 - 13350362 - AT-MT, 503604 - 13350469 - BT, 503604 - 13350470 - BT, 503604 - 13350471 - BT, 503604 - 13350472 - BT

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1. Como cumplimiento del artículo 24 apartado 2 de la Ley 31 de 1995 de Prevención de Riesgos Laborales, les informamos de los riesgos inherentes a la propia instalación eléctrica: riesgo de paso de corriente y riesgo de cortocircuito.

2. El personal que efectúe la apertura, en el momento de realización de catas para la localización de cables eléctricos, añada a su equipo de protección individual (EPI), elementos que aumenten la seguridad personal ante posibles contactos eléctricos, directos e indirectos, y cortocircuitos, tales como:

   a) Guantes aislantes que se puedan colocar debajo de los de protección mecánica.

   b) Botas aislantes

   c) Gafas de protección

3. Señalizar la zona de existencia de cables.

4. No descubrir los cables hasta que no sea necesario.

5. Mantener descubiertos los cables el menor tiempo posible.

6. Si se ha de trabajar en proximidad de cables descubiertos, taparlos con placas de neopreno y si están en el paso de personas disponer de elementos que eviten pisar los cables.

7. Sujetar los cables mediante placas de neopreno y cuerdas aislantes, si por motivos de ejecución de la obra hubiera cables descolgados, de forma que no queden forzados ni con ángulos cerrados, de forma que mantengan su posición inicial.

8. Realizar las operaciones 5 y 6 bajo supervisión de personal cualificado.

RECOMENDACIONES PARA LA REALIZACIÓN DE CATAS

Realizar las catas manualmente, ayudándose de la paleta para hacer micro catas de 20 cm. de profundidad.

Se recomienda que la anchura de la cata sea de 60 cm. en el sentido de la canalización y de 50 cm. como mínimo en sentido transversal a cada lado de:

- La futura traza de la canalización.
- La cota del eje de la canalización.

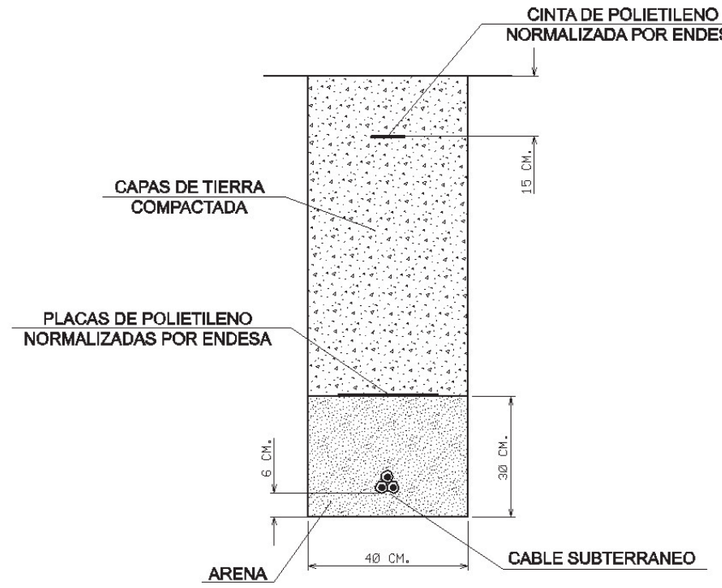
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RESTITUCIÓN DE LAS PROTECCIONES DE LOS CABLES

Las líneas eléctricas deben quedar protegidas de posibles agresiones externas, y por ello se han de señalizar y proteger. Una vez se haya descubierto un cable o cables eléctricos se debe restituir las protecciones tal como indica la figura siguiente y atendiendo a los procedimientos de Endesa Distribución Eléctrica DMH001 (MT) y CML003 (BT).



En caso de dudas o configuraciones complejas, consultar con la Zona de Distribución correspondiente de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L...

Todas estas indicaciones quedan supeditadas a las instrucciones puntuales del personal técnico de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L...

SEPARACIÓN DE SERVICIOS

Se debe seguir lo ordenado en el Decreto 120/1992 de 28 de Abril, modificado parcialmente por el Decreto 196/1992, así como lo indicado en la Orden del 5 de julio de 1993 (DOG 1782 11-8-93).

Tramos AT

- Aéreo
- Subterráneo o Submarino
- Aereo Fuera de Servicio
- Subterraneo o Submarino Fuera de Servicio

Tramos MT

- Aéreo desnudo
- Aéreo
- Subterráneo o Submarino
- Aéreo Trenzado Fuera de Servicio
- Aéreo Desnudo Fuera de Servicio
- Subterráneo Fuera de Servicio

Tramos BT

- Aéreo Trenzado
- Aéreo desnudo
- Subterráneo o Submarino
- Aéreo Trenzado Fuera de Servicio
- Aéreo Desnudo Fuera de Servicio
- Subterráneo Fuera de Servicio

Trazas AT

- Aérea AT
- Subterránea AT
- Canalización
- Galería de servicio

Trazas MT

- Aérea MT
- Subterránea MT
- Canalización
- Galería de servicio

Trazas BT

- Aérea BT
- Subterránea BT
- Canalización
- Galería de servicio

Subestaciones AT

- Subestación
- Subestación Fuera de Servicio

Centros de Distribución

- PT
- Centro de Distribución
- PT Fuera de Servicio
- Centro de Distribucion Fuera de Servicio

Comunicaciones

- Nodos FO
- Subterráneo
- Aéreo

Arquetas

- AT
- MT
- BT

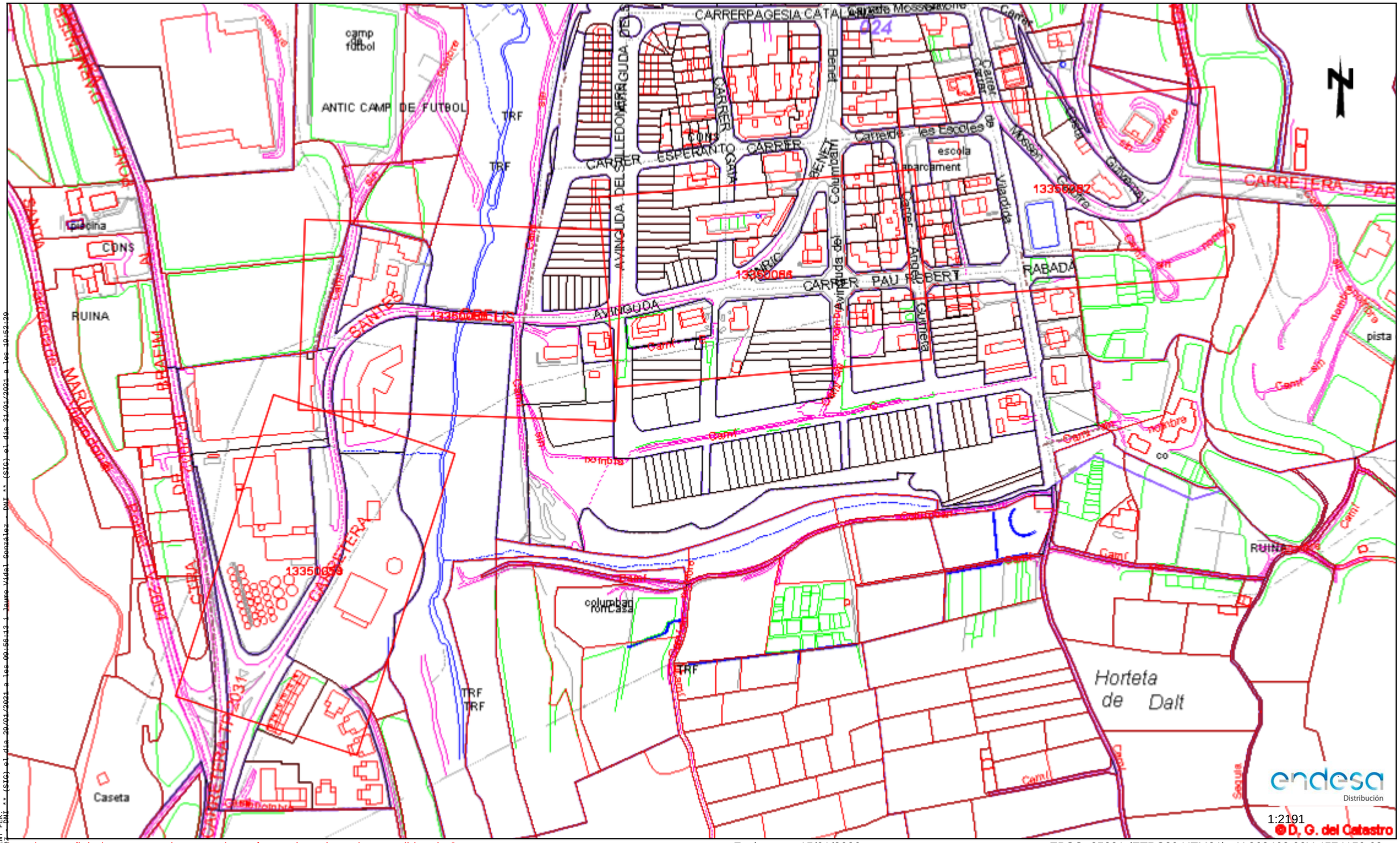
endesa Distribución

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref: 503582

Plano: MAPA ÍNDICE



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 15/01/2020

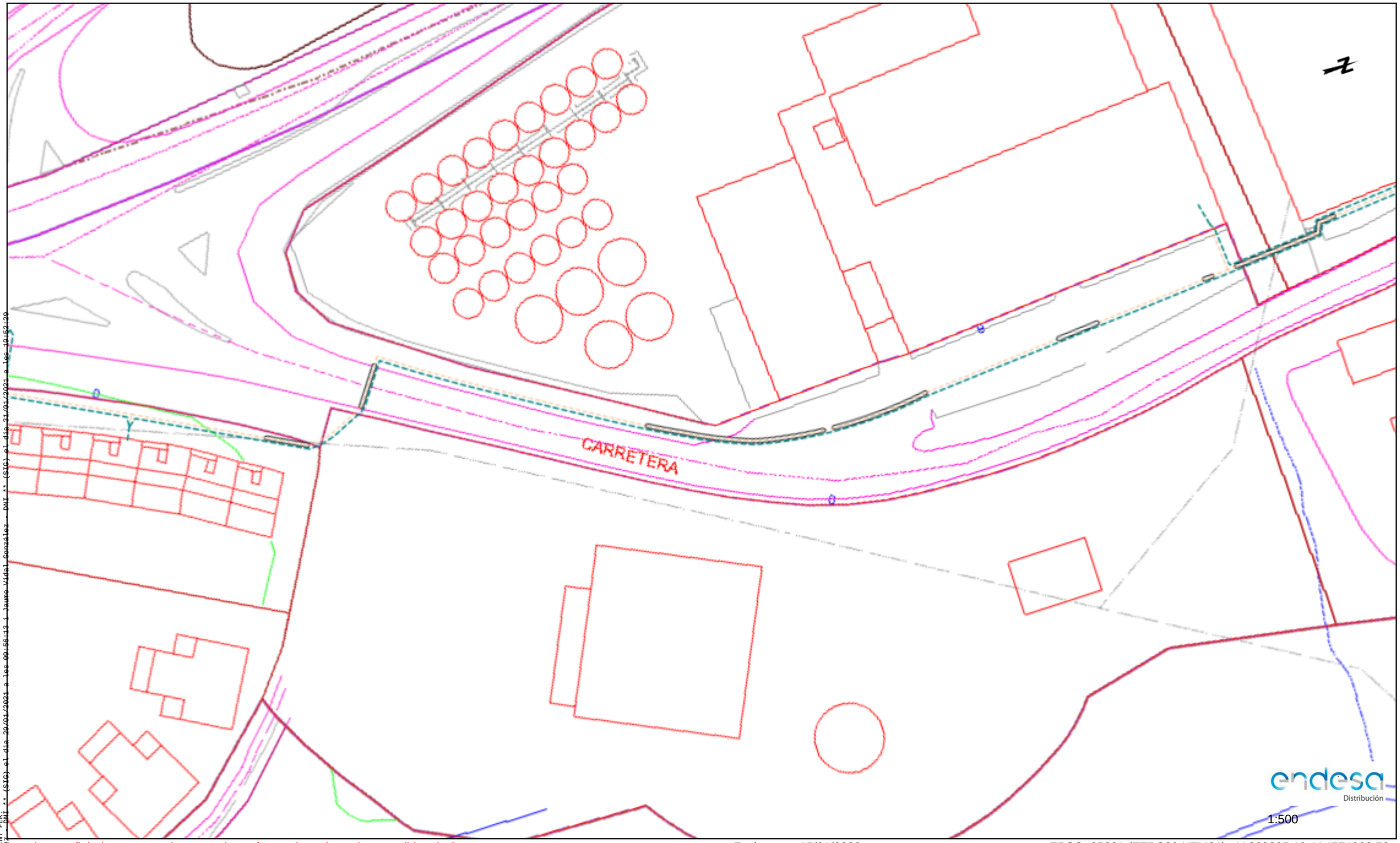
EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:362468.92Y:4574159.68

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
DNI ** (SIG) el día 30/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el día 31/01/2021 a les 10:52:39
Carlos Lozano Sánchez

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref: 503582 - 13350054

Plano: AFECTACION BT



1:500

Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 15/01/2020

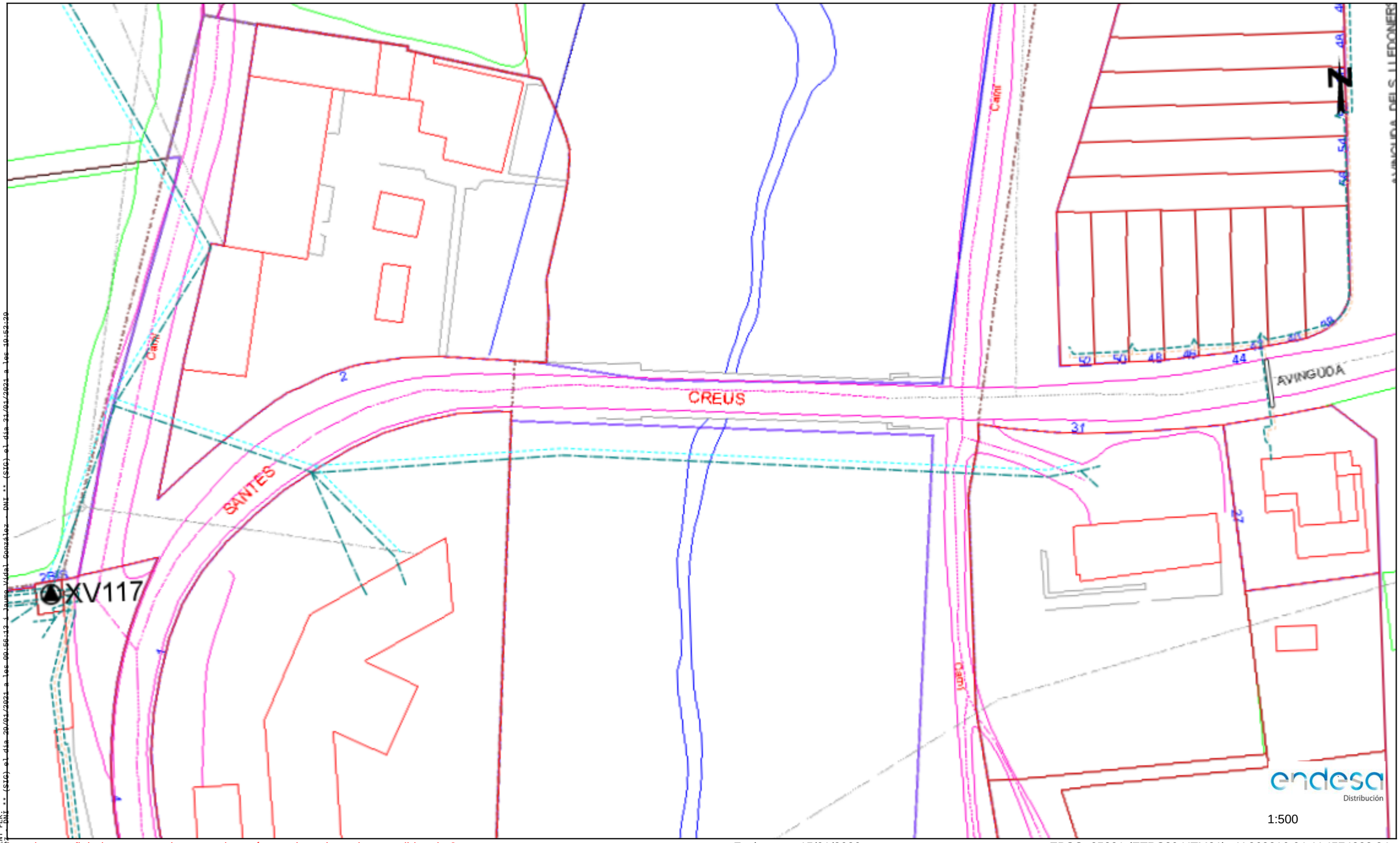
EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:362225.19; Y:4574062.53

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:12 i Jaume Vidal Gonzàlez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 10:52:39
Carlos Lozano Sanchez

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref: 503582 - 13350055

Plano: AFECTACION BT



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 15/01/2020

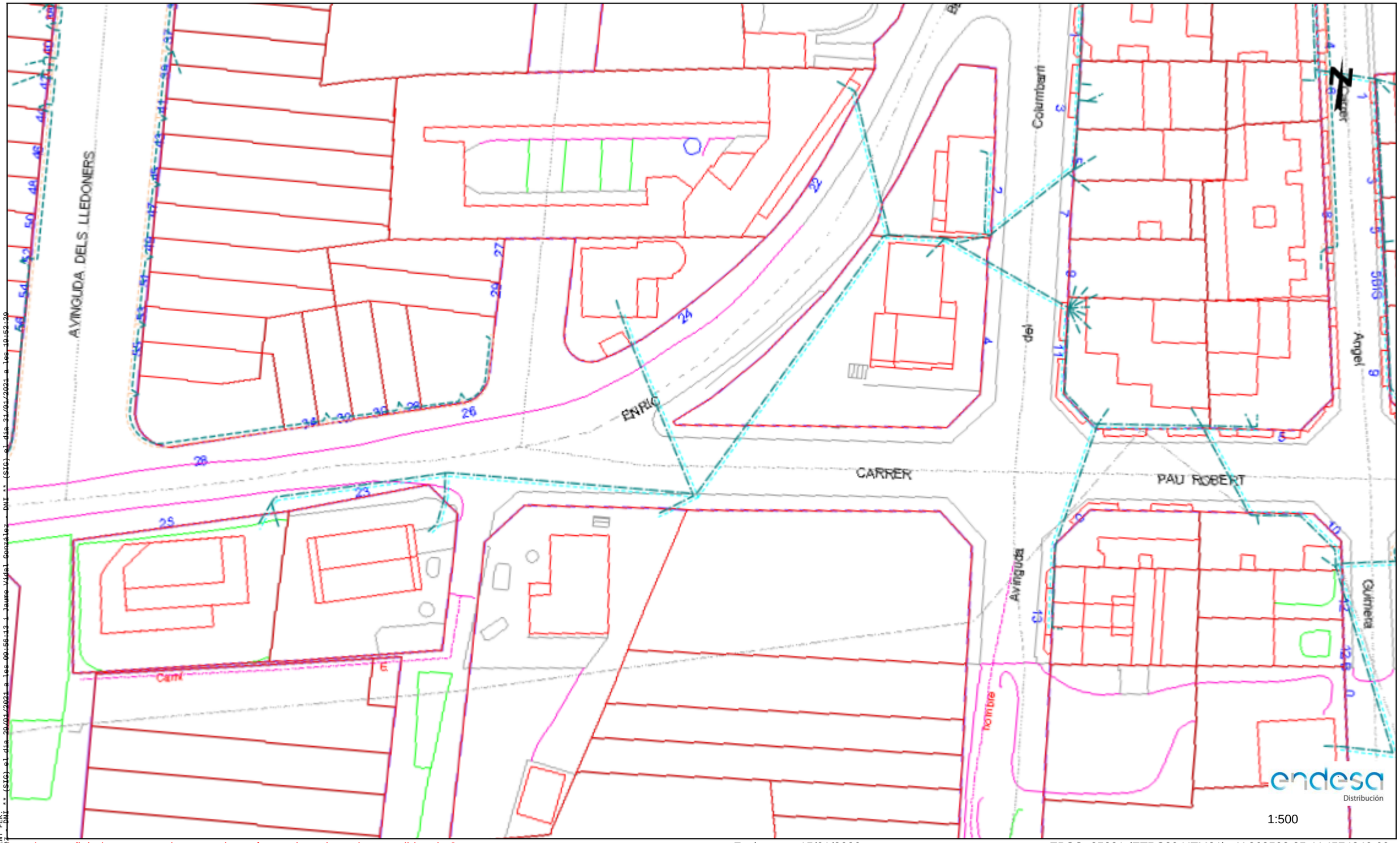
EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:362316.64; Y:4574223.24

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 20/01/2021 a les 09:56:12 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 21/01/2021 a les 10:52:20

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref: 503582 - 13350056

Plano: AFECTACION BT



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 15/01/2020

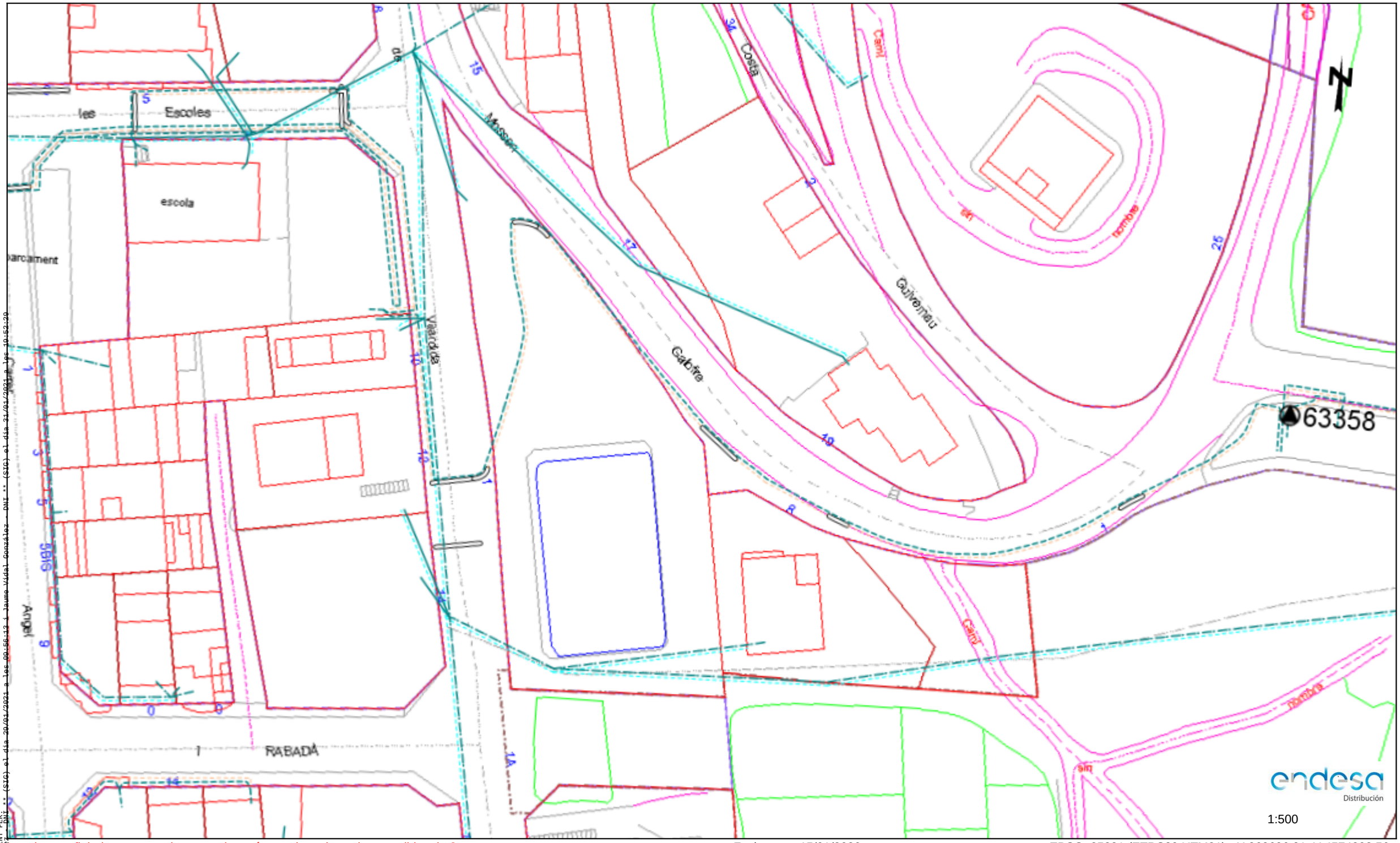
EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:362508.85; Y:4574249.69

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 10:52:39

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref: 503582 - 13350057

Plano: AFECTACION BT



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 15/01/2020

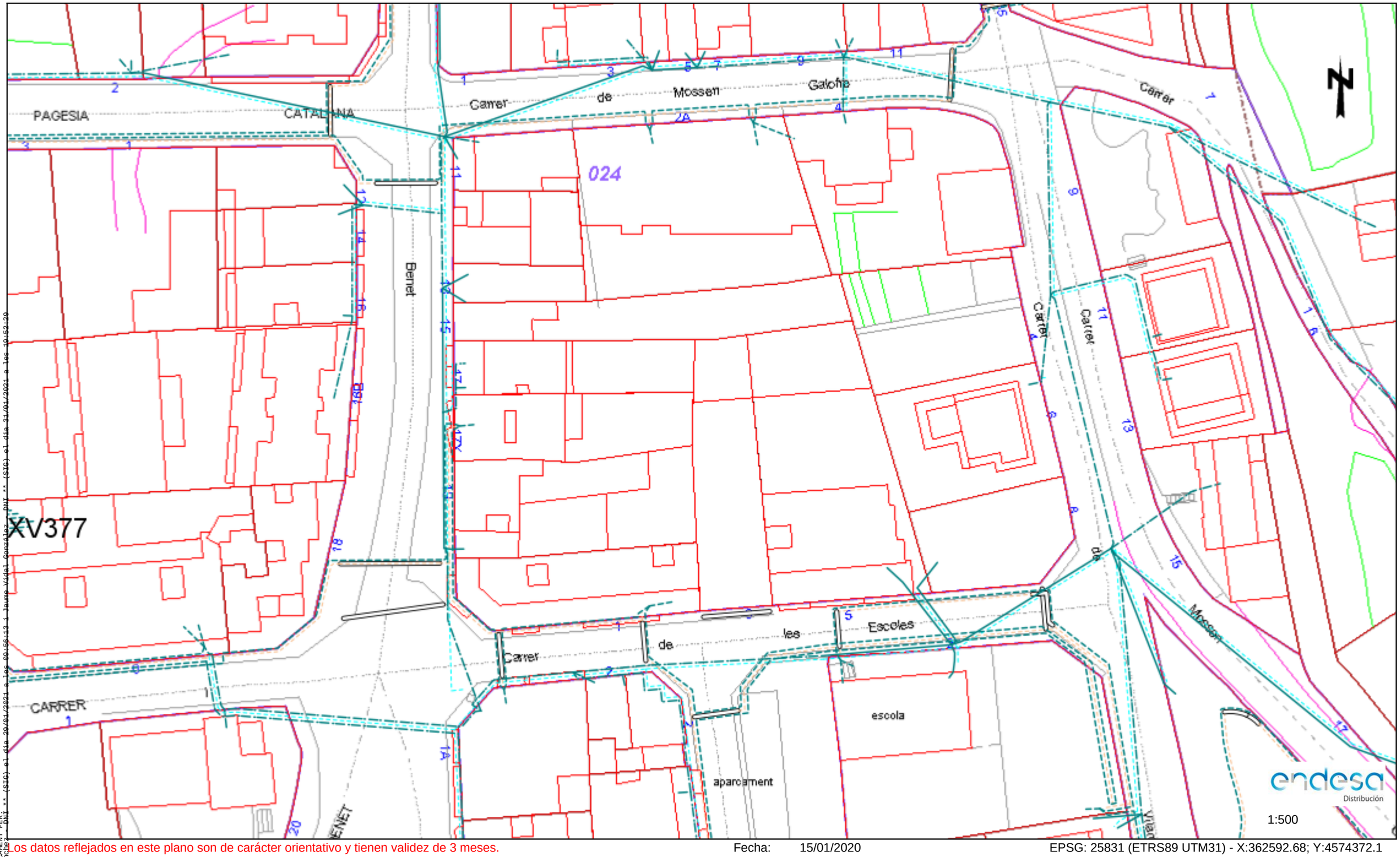
EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:362696.81; Y:4574303.56

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el día 29/01/2021 a les 09:56:12 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el día 31/01/2021 a les 10:52:39

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref: 503604 - 13350363

Plano: AFECTACION BT



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 15/01/2020

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:362592.68; Y:4574372.1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:12 i Jaume Vidal González DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 10:52:20
Carlos Lozano Sánchez

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

e-distribución

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	Diputació de Tarragona - Servei d'Assistència al Territori			**CIF/NIF:**	P-4300000I
Dirección	**Vía:** Carrer Pere Martell (Edifici Síntesi)			**Nº:** 2	**Piso:**
Población:	Tarragona	**C.P.:**	43001	**Provincia:**	Tarragona
Teléfono contacto:	977 29 66 25	**Correo electrónico(1):**	clozano@diputaciodetarragona.cat		
Persona de contacto:	Carlos Lozano				

(1) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:				**CIF/NIF:**	
Dirección	**Vía:**			**Nº:**	**Piso:**
Población:		**C.P.:**		**Provincia:**	
Teléfono contacto:		**Correo electrónico(1):**			
Persona de contacto:					

(2) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:	Carretera TP-2003 PK 0+200 a 0+316			**Nº:**	**Piso:**
Población:	Vila-rodona	**C.P.:**	43814	**Provincia:**	Tarragona
Aclarador:	Encreament de riu BT sobre suports de formigó			**Polígono**	26446
UTM X: 362320	**UTM Y:** 4574225	**HUSO:** 31		**Parcela**	02

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Servei 2-004A. Creuament del riu Gaià pel pont a Vila-rodona. Línia elèctrica aèria en dos pals de formigó. Al pal de la vora esquerra del riu, després del pont, hi ha dues caixes i una conversió per a soterrar la línia. El primer coincideix amb el començament de l'eixamplament per a fer el nou pont i també s'ha de fer una vorera nova. Aquest pal està a 2m de la vora de l'aglomerat actual i el pal de després del pont està a uns 4m de l'aglomerat. Es proposa fer conversió a ambdós pals i soterrar el tram de línia, canalitzant-lo pels tubulars per serveis de la vorera del nou pont. Aquesta línia molestarà a la col·locació de la biga del nou pont, per tant s'haurà de fer un desviament provisional. Es proposa col·locar un nou pal al camí del marge esquerre del riu i desviar la línia uns 30m cap aquella direcció per a separar del pont. La variant aèria provisional tindrà uns 112 m. Una vegada fet el nou pont, es soterra per la nova vorera i per un dels tubulars de 160 mm previstos al pont. Necessitaríem l'opció RASA CLIENT. També adjuntar Plec de Condicions Tècniques. No incloure en el pressupostos la partida taxes/impostos a organismes oficials, ja que s'aportarà la documentació justificativa necessària.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) S

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

[x]	**Línea**		**UTM X:** 362320	**UTM Y:** 4574225	**HUSO:** 31	En el caso de que no se conozca el código de la instalación
	Tensión (kV)	0,38				
[ ]	**C. Transf.**		**UTM X:**	**UTM Y:**	**HUSO:**	En el caso de que no se conozca el código de la instalación

RESPONSABLE	EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACIÓN ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datos de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal en la página web, www.edistribucion.com.

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre: Carlos Lozano

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

Documento NSYSR-002 **Fecha:** 15/09/2020

08/05/2018 Versión v2.8

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

PETICIÓN DE SERVICIO: MODIFICACIÓN DE INSTALACIÓN DE EDISTRIBUCIÓN
Redes Digitales S.L. Unipersonal

e-distribución

PRESOLICITUD

SOLICITANTE (Promotor, Constructor, Industrial, Organismo Oficial, particular, etc.)

Razón social / Nombre:	Diputació de Tarragona - Servei d'Assistència al Territori			**CIF/NIF:**	P-4300000I
Dirección	**Vía:** Carrer Pere Martell (Edifici Síntesi)			**Nº:** 2	**Piso:**
Población:	Tarragona	**C.P.:**	43001	**Provincia:**	Tarragona
Teléfono contacto:	977 29 66 25	**Correo electrónico(1):**	clozano@diputaciodetarragona.cat		
Persona de contacto:	Carlos Lozano				

(1) Para agilizar el envío de las condiciones técnico económicas o cualquier comunicación asociada, rogamos nos indique su correo electrónico. Este dato no será utilizado para otro propósito.

REPRESENTANTE (SI EXISTE[2]). (Empresa instaladora, Ingeniería, Asesoría Energética, Comercializadora, etc.)

Razón social / Nombre:				**CIF/NIF:**	
Dirección	**Vía:**			**Nº:**	**Piso:**
Población:		**C.P.:**		**Provincia:**	
Teléfono contacto:		**Correo electrónico(1):**			
Persona de contacto:					

(2) En caso de que el solicitante realice la petición a través de un representante, se deberá adjuntar el documento de autorización firmado por el solicitante.

DETALLE DE LA PETICIÓN DE MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR POR EL CLIENTE

Vía:	Nou vial (connexió amb TV-2443)			**Nº:**	**Piso:**
Población:	Vila-rodona	**C.P.:**	43814	**Provincia:**	Tarragona
Aclarador:	Encreuament de carretera BT sobre suports de fusta			**Polígono**	29446
UTM X: 362760	**UTM Y:** 4574315	**HUSO:** 31		**Parcela**	03

En el caso de que no se pueda especificar claramente la ubicación de la actuación

Servei 2-001C. Encreuament del nou vial que connecta amb la TV-2443. Línia elèctrica aèria, baixa tensió, creua la futura traça del nou vial amb dos pals de fusta. En aquest punt es projecta un nou vial, per la qual cosa es proposa una conversió a línia soterrada per assegurar gàlibs en aproximadament una longitud de 35 metres entre els pals de fusta adjacents a la calçada. Es projecta una canalització amb 4 tubs de PE 160mm. També es recomana substituir els pals de fusta per altres de formigó i separar-los de la carretera. S'haurà de retirar pals actuals i posar dos nous suport de formigó i fer la conversió a soterrada. Necessitaríem l'opció RASA CLIENT. També adjuntar Plec de Condicions Tècniques. No incloure en el pressupostos la partida taxes/impostos a organismes oficials, ja que s'aportarà la documentació justificativa necessària.

Adjunta proyecto de las actuaciones que realiza para estudiar afecciones (S/N) S

Instalaciones afectadas. Indicar referencia para identificar las instalaciones a modificar

[x]	**Línea**		**UTM X:** 362760	**UTM Y:** 4574315	**HUSO:** 31	En el caso de que no se conozca el código de la instalación
	Tensión (kV)	0,38				
[ ]	**C. Transf.**		**UTM X:**	**UTM Y:**	**HUSO:**	En el caso de que no se conozca el código de la instalación

RESPONSABLE	EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal
FINALIDAD	• Atender la solicitud de nuevo suministro/servicio.
LEGITIMACIÓN	• Tratamientos necesarios para atender la solicitud de nuevo suministro: cumplimiento de una obligación legal y, en su caso, ejecución del contrato.
DESTINATARIOS	No se cederán los datos facilitados a terceros, salvo obligación legal. Adicionalmente, podrán tener acceso a los datos personales los proveedores de servicios que EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal contrate o pueda contratar y que tengan la condición de encargados del tratamiento. Asimismo, es posible que algunos de estos encargados del tratamiento se encuentren localizados fuera del Espacio Económico Europeo.
DERECHOS	Acceso, rectificación, cancelación, limitación del tratamiento y portabilidad de los datos en los casos y con el alcance que establezca la normativa aplicable en cada momento.
INFORMACIÓN ADICIONAL	Puede consultar más información sobre la política de protección de datos de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal en la página web, www.edistribucion.com.

Declaro bajo mi responsabilidad, a efectos de solicitud de suministro eléctrico en la dirección arriba indicada, que tengo interés legítimo para efectuar la presente solicitud puesto que dispongo del título suficiente en relación a la propiedad o posesión de la finca, representación del titular de la finca, expectativa de adquirir la propiedad o el alquiler, etc.
Esta manifestación es fiel y auténtica, y asumo las responsabilidades legales de toda falsedad u omisión, con total indemnidad paraEDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal .

Razón Social / Nombre: Carlos Lozano

Firma del Solicitante / Representante debidamente acreditado:

Documento NSYSR-002 **Fecha:** 08/09/2020

08/05/2018 Versión v2.8

La documentación necesaria deberá ser remitida por correo electrónico a la siguiente dirección: conexiones.edistribucion@enel.com

Esta presolicitud será considerada solicitud firme en un plazo de 48 horas a partir de su recepción, una vez validada la información contenida en la misma. En caso de ser precisa información adicional no pondremos en contacto con usted para solicitársela.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref. Sol·licitud: **ATAR201 0000251362**
Tipus de Sol·licitud: **VARIANTS**
(TOT CLIENT)

DIPUTACIO DE TARRAGONA
PERE MARTELL(EDIFICI SINTESI), 2
43001 - TARRAGONA

Benvolguts Srs./Sres.:

Des de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Ens posem en contacte amb vostè en relació a la seva sol·licitud de **VARIANTS** que ens ha formulat en **CR C'AN FERRE 25, PG 29446, 43814, VILA-RODONA, TARRAGONA**, a fi de comunicar-li les condicions tècnic econòmiques per a dur a efecte el servei sol·licitat.

D'acord amb el que estableix la legislació vigent, a continuació adjuntem en un primer document el **Plec de Condicions Tècniques**, on l'informem dels treballs que fan falta per atendre el subministrament la modificació d'instal·lacions, distingint entre els corresponents a reforç o adequació de la xarxa de distribució existent en servei, si són necessaris, i els que es requereixen per a la nova extensió de la xarxa de distribució les noves instal·lacions de xarxa de distribució.

De forma separada, en un segon document li aportem la informació referent únicament al **Pressupost** de les adequacions de les instal·lacions en servei, l'execució de la qual està reservada a la distribuïdora de conformitat amb la normativa vigent i que cal fer per tal de fer possible el servei sol·licitat.

La validesa d'aquestes condicions tècnic econòmiques és de 12 mesos.

Quedem a la seva disposició per a qualsevol aclariment al nostre Servei d'Assistència Tècnica a través del telèfon 900 92 09 59 o del correu electrònic mailto:conexiones.edistribucion@enel.com. Així mateix a la nostra pàgina web http://www.edistribucion.com/, podrà obtenir més informació respecte de la tramitació d'aquest procés i la legislació aplicable.

Atentament,

Operaciones Comerciales de Red
Cataluña Oeste

7 d' octubre de 2020

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

I - Punt / s de connexió a la xarxa de distribució

El punt de connexió és el lloc de la xarxa de distribució més pròxim al de consum amb capacitat per atendre un nou subministrament o l'ampliació d'un existent.

Un cop analitzada la seva sol·licitud, el punt de connexió que verifica els requisits reglamentaris de qualitat, seguretat i viabilitat física són els següents:
Punt de Connexió: En xarxa BT Aèria amb conductors tipus RZ de secció -50 a la tensió de 3x230 / 400 volts, en xarxa BT (XV117 / 01/02 i XV377 / 01/03)

II - Treballs a realitzar en la xarxa de distribució

Treballs d'adequació, reforç o reforma d'instal·lacions de la xarxa existent en servei

Els treballs inclosos en aquest apartat, que suposen actuacions sobre instal·lacions ja existents en servei, d'acord amb la legislació vigent, seran realitzades directament per l'empresa distribuïdora propietària de les xarxes, per raons de seguretat, fiabilitat i qualitat del subministrament, consistint en:

- Adequacions o reformes d'instal·lacions en servei amb cost a càrrec del client:

Retirar tram LABT afectada.
Retirar tram LABT RZ-50.
Retirar PH 11/1000 i PH existent final de línia.
Fer una nova conversa A / S.
Retirar 2 PM.
Instal·lar 2 nous PH 11/630 + conversió.

- Entroncament i connexió de les noves instal·lacions amb la xarxa existent:

- L'operació serà realitzada a càrrec d'aquesta empresa distribuïdora.
- El cost dels materials utilitzats en aquesta operació, d'acord amb la legislació vigent, serà a càrrec del client.

Treballs necessaris per a les noves instal·lacions de la xarxa de distribució.

Comprenen les noves instal·lacions de xarxa que poden construir-se sense afecció a les ja existents en servei

Aquests treballs podran ser executats a requeriment del sol·licitant per qualsevol empresa instal·ladora legalment automatitzada, o per l'empresa distribuïdora, incloent les instal·lacions següents**:**

- Instal·lar nou PH 11/1000.
- Nou estesa RZ-50.
- 2 nous esteses LSBT AL-240.
- Instal nova caixa CDU.

Adjuntem el detall dels tràmits a seguir en cas que opti per encarregar la seva execució a una empresa instal·ladora. Un cop finalitzades i supervisades per EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, s'han de cedir a aquesta Distribuïdora, que es responsabilitzarà des d'aquest moment de la seva operació i manteniment:

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

TRÀMITS NECESSARIS PER A L'EXECUCIÓ I CESSIÓ D'INSTAL·LACIONS AMB PROJECTE I PERMISOS A NOM DEL SOL·LICITANT.

– Es presentarà una còpia del Projecte Elèctric, abans del seu visat al Col·legi Oficial corresponent, signat, per a la seva revisió per part dels nostres Serveis Tècnics. Aquest projecte haurà de contemplar les indicacions reflexades a les "Normes Tècniques Particulars relatives a les instal·lacions de xarxa i a les instal·lacions d'enllaç" de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, aprovades per la DGEMiSI amb la Resolució ECF/4548/2006 de 29 de desembre de 2006.

– *Un cop revisat podran procedir al seu visat pel Col·legi Oficial corresponent i a obtenir tots els permisos oficials i particulars necessaris.*

– Qualsevol variació respecte a les previsions del projecte d'execució haurà de ser comunicada prèviament a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal per escrit, qui manifestarà la seva aprovació o no, a aquesta modificació.

Previ a l'inici dels treballs, es realitzarà una reunió amb el Promotor en la que es designarà a les persones, que al llarg de la realització d'aquest treballs es constituiran en interlocutors permanents per analitzar i decidir aquells aspectes que vagin sorgint. Així mateix, es decidiran les responsabilitats de cada part, així com les fites d'execució que es concretaran en la:

– Signatura d'un Conveni de Subministrament entre EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal i el Promotor.

– El Promotor avisarà a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal amb la suficient antelació sobre la previsió de les diferents etapes de realització i en especial aquelles partides que un cop finalitzades quedaran fora de la simple visualització "in situ". Es definirà també la documentació a aportar pel Promotor relativa a la qualitat de les instal·lacions: assaigs, etc.

– El sol·licitant i la seva empresa de contracta comunicaran la planificació de l'obra, amb les dades d'inici i finalització previstes, perquè es puguin realitzar controls de qualitat i planificar els treballs previs a la posada en servei.

– Els materials utilitzats hauran de correspondre exclusivament a marques i models homologats per la distribuïdora.

Si les instal·lacions a cedir contenen un o diversos centres de transformació, cal tenir en compte que els seus quadres de baixa tensió han d'estar adaptats per al nou requeriment legal de telegestió dels comptadors segons Normes EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal FNZ001 (10 ª ed.), FNL002 (3 ª ed.), FNZ002 (3 ª ed.) o FNL001 (5 ª ed.), segons correspongui. Aquests quadres han d'incorporar fusibles de protecció del circuit de concentrador, a més d'un connector (conjunt mascle / femella) previst per a la connexió de l'esmenta't concentrador.

Finalitzada l'obra, per tal de procedir a la seva Autorització Administrativa i traspàs de titularitat a **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal**, es procedirà, d'acord amb el que disposa la Instrucció 1/2012 de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial tenint en compte els següents aspectes que es relacionant a continuació i que venen condicionats per l'aplicatiu telemàtic de l'Administració :

a) Es realitzarà un projecte independent per cada nova estació transformadora i les seves línies de Mitja Tensió que l'alimenten.

b) En un polígon hi hauran tants projectes com estacions transformadores es connectin amb les seves línies d'alimentació.

- Perquè EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal pugui tramitar la sol·licitud d'Autorització Administrativa, el sol·licitant presentarà la documentació que es relaciona a continuació acompanyada d'una carta en la que es farà constar la referència d' EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal (referència de la sol·licitud) , aportant els 4 tipus de documents que es descriuen a continuació **en format pdf** :

1. Memòria del Projecte executiu de la instal·lació, ajustat al contingut que preveuen les reglamentacions aplicables amb el grau de detall suficient per a que la instal·lació pugui ser executada per un enginyer diferent del que hagi redactat el projecte. Contindrà la descripció literal i gràfica dels béns i drets afectats per a cadascun dels organismes i empreses de serveis comunitaris afectades, i l'afirmació inequívoca de que la instal·lació complirà la legislació aplicable.

2. Plànols del Projecte executiu acotats de tota la instal·lació de distribució construïda, referenciada amb un mínim de dues coordenades UTM i amb detall dels encreuaments i paral·lelismes amb altres serveis.

3. Certificat de Direcció i Acabament d'Instal·lació, subscrit per enginyer competent Director d'obra.

4. Altres :

- **4.a.** Autoritzacions i llicències dels Organismes Oficials afectats. Si hagués calgut procedir a fer algun tipus de pagament, aquesta documentació s'acompanyarà de tots els documents acreditatius dels pagaments efectuats que estiguin associats a cadascun dels diferents documents.

- **4.b**. Permisos de pas dels propietaris i empreses de serveis afectades, amb justificació de la liquidació econòmica per la indemnització corresponent, si s'ha donat el cas.

- **4.c**. Conveni de Cessió d'ús de local, de terreny o servituds de pas que correspongui. Si hagués calgut procedir a fer algun tipus de pagament, aquesta documentació s'acompanyarà de tots els documents acreditatius dels pagaments efectuats que estiguin associats a cadascun dels diferents documents.

- **4.d**. Conveni signat de Cessió del projecte i dels permisos i de les instal·lacions a favor de l'empresa distribuïdora, per a convertir-la en beneficiària dels seus efectes. Aquesta documentació s'acompanyarà de tots els documents acreditatius dels pagaments efectuats que estiguin associats a cadascun dels diferents documents (llicències, taxes....).

- La següent documentació no es necessària presentar-la en format digital :

- Certificat d'acompliment de requisits estructurals, en aquells casos en que sigui necessari, signat per un arquitecte degudament acreditat..

- Certificat d'acompliment de distàncies reglamentàries entre serveis en encreuaments i paral·lelismes en xarxes subterrànies, signat pel Director d'Obra, d'acord amb el Decret 120, de 5 de juliol de 1993, (DOGC 1782 d' 11 agost 1993).

- Protocols d'assaig dels transformadors d'acord amb els que s'estableix a la NTP-CT (en cas de ser aportats pel sol·licitant)

- Full de verificació i proves dels cables d'alta i baixa tensió (en el cas que no hagin estat realitzades per EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal).

- Altra documentació d'interès a proposta del sol·licitant o a petició de l'empresa distribuïdora (proves d'aïllament acústic, proves de compactació del terreny, etc.)

Un cop disposem **de tota la documentació anterior** i hagi estat verificat pels nostres serveis tècnics la correcta execució de les instal·lacions conforme al projecte, es presentarà telemàticament d'una sola vegada la sol·licitud d'Autorització Administrativa i Posada en Servei de la instal·lació davant l'Oficina Virtual de Tràmits de la Generalitat en compliment de la instrucció 1/2012 del Departament d'Empresa i Ocupació (Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya) de l'1 de febrer de 2012.

La posada en servei es realitzarà per **EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal**, una vegada concedida l'Autorització de Posada en Servei de la instal·lació per part de la DGEMSI i realitzades pel Promotor les proves i ajust dels equips i complimentats els protocols corresponents, havent d'estar present el responsable de la construcció de les instal·lacions per si es produeix alguna anomalia en el moment de donar tensió a les instal·lacions

[Type here] EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Condicions addicionals a afegir al full de TRÀMITS NECESSARIS PER A L'EXECUCIÓ I CESSIÓ D'INSTAL·LACIONS AMB PROJECTE I PERMISOS A NOM DEL SOL·LICITANT quan el promotor executi les rases i EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal intervingui com contractista per a l'execució de part dels treballs.

A més de les condicions generals i tràmits establerts en el full anterior que li siguin d'aplicació, l'actuació de EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, en una obra compartida es donarà només sota les circumstàncies que s'indiquen:

- En tot cas, les rases i l'obra civil hauran de constar en el projecte general d'urbanització, sota la responsabilitat del promotor i de la direcció facultativa de l'obra de urbanització.
- En el projecte elèctric per a la legalització de la instal·lació, a nom de la distribuïdora, es farà constar que s'executa el treball en rases a realitzar pel promotor de la urbanització.
- Per a la presentació del projecte a la seva aprovació administrativa por EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, el promotor de la urbanització haurà d'aportar el permís d'autorització de les canalitzacions atorgat pel propietari del polígon, junt amb un escrit de l'Ajuntament on consti l'aprovació del projecto per la Junta de Govern. En obres d'actuació municipal ser suficient un escrit de l'Ajuntament on consti l'aprovació del projecte per la Junta de Govern.
- El Coordinador de Seguretat serà designat pel Promotor de la urbanització general, segons el RD 1627/97, serà qui elaborarà l'Estudi de Seguritat i Salut de l'obra i el facilitarà a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal.
- EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal, lliurarà el Pla de Seguretat, específic per a les obres que realitzarà, al coordinador, que l'haurà d'aprovar e incloure'l en el pla general de la urbanització.

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

PRESSUPOST

A continuació es detalla, únicament, la informació referent al **Pressupost** de les instal·lacions de reforç o adequació de la xarxa reservades a la distribució que cal realitzar per tal de fer possible aquest subministrament:

1. Treballs d'adecuació, reforç o reforma de les instal·lacions de la xarxa existent en servei.

De conformitat amb el que disposa la legislació vigent, els treballs que afecten instal·lacions de la xarxa de distribució en servei, compresos en aquest apartat 1, hauran de ser realitzats en tot cas per aquesta empresa distribuïdora, en la seva condició de propietari d'aquestes xarxes i per raons de seguretat, fiabilitat i qualitat del subministrament, sent el seu cost a càrrec del sol·licitant. En el seu cas concret:

Retirar tram LABT afectada.
Retirar tram LABT RZ-50.
Retirar PH 11/1000 i PH existent final de línia.
Fer una nova conversa A / S.
Retirar 2 PM.
Instal·lar 2 nous PH 11/630 + conversió.

Tal com s'indica en el plec de condicions, addicionalment serà necessària l'execució de la nova extensió de xarxa el pressupost no està inclòs.

L'operació d'entroncament i connexió de les noves instal·lacions amb la xarxa existent, serà realitzada a càrrec d'aquesta empresa distribuïdora.

2. Treballs necessaris per a la nova extensió de xarxa

En el plec de condicions tècniques l'informem de la necessitat de construir determinades instal·lacions d'extensió que no afecten la xarxa en servei.

Aquests treballs podran ser executats a requeriment del sol·licitant per qualsevol empresa instal·ladora legalment autoritzada o per l'empresa distribuïdora, per al que serà necessari que vostè sol·liciti el corresponent pressupost a l'empresa o empreses que consideri oportú.

Per a més claredat i segons disposa l'article 25.3 del Reial Decret 1048/2013, a continuació resumim les opcions que vostè disposa per a la realització de les instal·lacions de la xarxa de distribució que són necessàries per atendre el subministrament:

a) Encomanar directament a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal l'execució de les instal·lacions de nova extensió de xarxa.

Per això cal que per la seva banda sol·liciti el corresponent pressupost d'instal·lacions de nova extensió de xarxa a aquesta distribuïdora.

b) Encomanar la construcció de les instal·lacions d'extensió de la xarxa (apartat 2) a una empresa instal·ladora legalment autoritzada.

En aquest cas, d'acord amb la legislació vigent,EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal a de dur a terme únicament els treballs amb afecció a instal·lacions en servei (apartat 1), i supervisar les infraestructures realitzades per l'instal·lador autoritzat de la seva elecció, percebent els drets de supervisió baremats per l'Ordre ITC 3519/2009 de 28 de desembre, l'import del qual ascendeix a:

Drets de Supervisió: 203,04 €

EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Per tant, si el sol·licitant decideix encarregar els treballs de nova extensió de xarxa (apartat 2) a una empresa instal·ladora autoritzada, l'import a abonar a EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal és el que li indiquem a continuació:

-Drets de Supervisió:	203,04 €
- Treballs d'adequació d'instal·lacions existents:	7.599,03 €
- **Suma parcial:**	**7.802,07 €**
- I.V.A. en vigor (21%[1]):	1.638,43 €
- Total import abonar SOL·LICITANT:	**9.440,50 €**

Aquest pressupost no inclou l'execució de les instal·lacions de nova extensió de xarxa, l'import ha de sol·licitar a l'empresa o empreses que vostè consideri, bé un instal·lador autoritzat de la seva lliure elecció o EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L., Unipersonal.

Si aquesta oferta és del seu interès, pot procedir a la seva acceptació fent efectiu l'import mencionat, 9.440,50 €, mitjançant alguna de las següents opcions:

- Accedint a la URL

https://zonaprivada.edistribucion.com/solicitudesconexion?lang=es&cod=a2f2o000000SXpm

amb la que podrà procedir a realitzar l'abonament de l'import indicat via passarel·la de pagament.

- Accedint al portal privat de la web www.edistribucion.com i des del detall de la sol·licitud procedir al pagament mitjançant passarel·la de pagament o aportant el justificant de transferència, fent-hi constar la referència de la sol·licitud nº **ATAR201 0000251362**.

- Realitzant una transferència bancaria al compte ES61-2100-2931-91-0200133488, fent constar al justificant la referència de la sol·licitud nº **ATAR201 0000251362** així com que l'opció escollida ha estat la B, enviant-ho al correu electrònic conexiones.edistribucion@enel.com, identificant nom i N.I.F. de la persona (física o jurídica) a la qui s'ha d'emetre la factura, amb l'antelació suficient per a la consecució dels permisos necessaris i l'execució dels treballs.

OBSERVACIONS:

Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals i particulars.

Els permisos particulars aniran a càrrec del sol·licitant.

El sol·licitant aportarà nínxol en línia límit de la zona pública/privada amb accés directe 24h, per a CDU. i CPM, segons normes.

El sol·licitant aportarà i instal·larà CPM en nínxol segons normativa vigent -accés 24h-.

Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals, d'organismes i particulars.

Els permisos particulars aniran a càrrec del sol·licitant.

En cas que el sol·licitant executi els treballs d'extensió de xarxa, també es farà càrrec de l'obtenció de tots els permisos necessaris.

[1] Import calculat amb l'impost vigent en el moment d'emetre aquestes condicions econòmiques. Si es produeix una variació en el mateix, l'import a abonar s'ha d'actualitzar amb l'impost en vigor a la data del pagament.

Hem d'informar-vos que aquesta oferta pressuposa que tant els particulars afectats com Organismes Oficials que han de concedir permisos i autoritzacions els concediran normalment. Si no fos així, els sobre costos que poguessin implicar serien a càrrec vostre, fet sobre el que us informaríem puntualment.

Si per qualsevol circumstància aliena a EDISTRIBUCIÓN davant imprevistos que poguessin sorgir durant els tràmits previs a l'inici de les obres o durant la seva execució, decidíssiu renunciar al subministrament, us tornaríem l'import que haguéssiu pagat un cop deduïts de l'esmentat import els costos en què hagués incorregut EDISTRIBUCIÓN fins el moment de la renuncia.

[Type here] EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F. B82846817

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

e-distribución

DESGLÒS PRESSUPOST
CÀRRECS IMPUTABLES AL CLIENT

Treballs d'adecuació d'instal-lacions existents

Unitats.	Preu Ud.(€)	Descripció	Càrrec *	Total
1	34,76 €	CANDADO 25*5, ARMARIO E INSTALACIONES BT	I	34,76 €
2	157,70 €	PAT APOYO MT/BT ZONA NORMAL	I	315,40 €
2	41,95 €	GANCHO LINEA DE VIDA POR APOYO EXISTENTE	I	83,89 €
3	8,76 €	SEÑALIZACION APOYO EXISTENTE	I	26,27 €
2	924,68 €	MONT AP HORMIGON BT HASTA 800 DAN INCL	I	1.849,35 €
4	2,97 €	6703101 CASQUILLO AUX GANCHO ANCL VIDA	I	11,89 €
4	11,06 €	6703091 GANCHO ANCLAJE VIDA 16X280	I	44,25 €
1	33,17 €	INGENIERÍA / TOPOGRAFÍA / PROYECTO	I	33,17 €
2	361,85 €	DESMONTAJE POSTE HORMIGON BT	I	723,69 €
1	183,23 €	LEGALIZACION	I	183,23 €
3	454,15 €	CONVERSIÓN AEREO SUBTERRANEA BT	I	1.362,46 €
245	2,39 €	DESMONTAJE TRENZADO SOBRE APOYOS	I	586,53 €
160	5,57 €	TENDIDO TRENZADO BT SOBRE APOYO	I	891,07 €
2	110,71 €	TRATAMIENTO DE APOYOS DE HORMIGON	I	221,41 €
2	14,87 €	DEPOSITO CONTROLADO APOYOS DE HORMIGON	I	29,74 €
2	148,14 €	TRATAMIENTO APOYOS DE MADERA CREOSOTADA	I	296,28 €
2	99,03 €	DESMONTAJE POSTE DE MADERA BT	I	198,05 €
2	353,80 €	POSTE HORMIGON HV630R11 ETU-6703B	I	707,59 €
		TOTAL		**7.599,03 €**

DSIC

Unitats.	Preu Ud.(€)	Descripció	Càrrec *	Total
1	203,04 €	Derechos de Supervisión de Instalaciones Cedidas	I	203,04 €
		TOTAL		**203,04 €**

CÀRRECS NO IMPUTABLES AL CLIENT

Entronque: sólo material. (mano de obra a cargo e-distribución).

Unitats.	Descripció	Càrrec *
2	COLOC CARTELERIA (AVISOS) TRABAJO PROGR	N
2	MANIOBRA Y CREACION Z.P. BT 1 PAREJA	N
4	CONEXION A RED TRENZADA BT	N

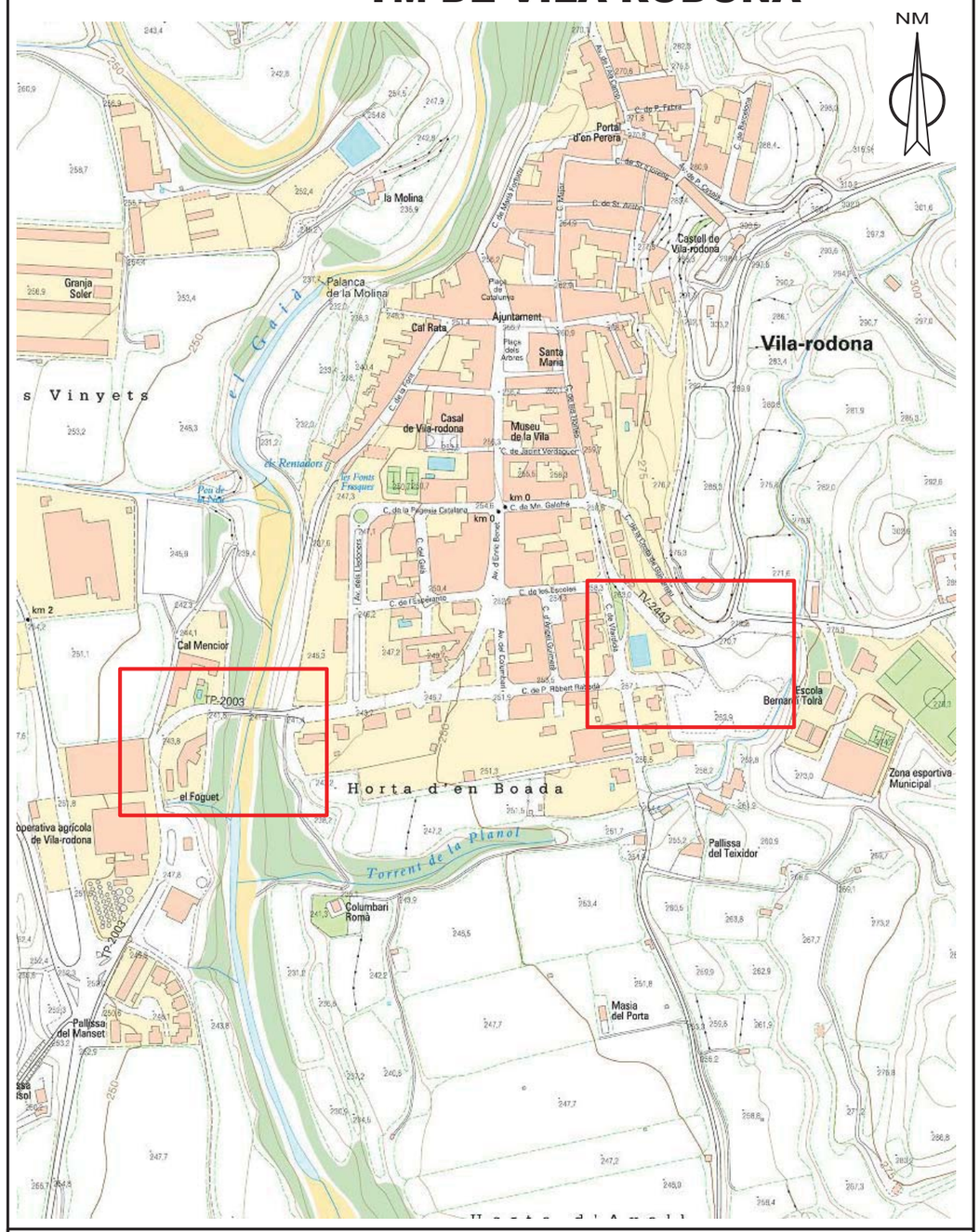
NOTA: TOTES LES QUANTITATS FIGUREN EN EUROS I SENSE IMPOSTOS VIGENTS.
LA VALIDESA D'AQUESTES CONDICIONS: 12 MESOS

B82846817 EDISTRIBUCIÓN Redes Digitales S.L. Unipersonal Inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 36.900, Libro 0, folio 136, Hoja M-272592 C.I.F.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

TM DE VILA-RODONA



ESTUDI PER VARIANT DE LÍNIA BT A 400V
AL CARRER C'AN FERRE 25 PG 29446

arxiu: TAS202894.dwg

e-distribución

Núm EXP.: 251362	ET:	Data: 06/10/2020
Potència:	CT 117 Q.1-S.2 / CT 377 Q.1-S.3	ETRS-89 UTM 31-N
Client: DIPUTACIO DE TARRAGONA		X: 362296; Y: 4574219
TM DE VILA-RODONA		Format DIN-A4 Escala: 1:5000
PLÀNOL DE SITUACIÓ I ACCESSOS		Nº Plànol: 1 de 1

TM DE VILA-RODONA

NM

Riu El Gaià

Carretera TP-2003

Q.1 S.2

LÍNIA AÈRIA A RETIRAR

CD XV117

PUNT DE CONNEXIÓ

OBSERVACIONS:

*Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals i particulars.

*Els permisos particulars aniran a càrrec del sol·licitant.

SIMBOLOGIA

- XARXA EXISTENT
- TREBALLS D'ADEQUACIÓ, REFORÇ O REFORMA D'INSTAL.LACIONS DE LA XARXA EXISTENT EN SERVEI
- TREBALLS NECESARIS PER A LA NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
- XARXA RETIRAR
- LÍNIA AÈRIA
- LÍNIA AÈRIA TRENADA GRAPADA PER FAÇANA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA
- CAIXA SECCIONAMENT i CGP
- CGP (CAIXA GENERAL DE PROTECCIÓ)
- CDU (CAIXA DISTRIBUCIÓ URBANA)
- ADU (ARMARI DISTRIBUCIÓ URBANA)
- (-) PUNTES i PONTS OBERTS
- CAIXA DE DERIVACIÓ
- EMPALMAMENT
- ESCOMESA
- CADIRETA
- CONVERSIÓ AÈRIA/SUBT.
- TUBULAR
- CT (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ) CM (CENTRE DE MESURA) CX (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ I MESURA)
- TM (TORRE METÀL.LICA)
- PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
- PF (SUPORT DE FUSTA)
- SUPORTS DE FUSTA CASATS
- SUPORTS DE FUSTA AMB TORNAPUNTES
- SUPORTS DE FUSTA VENTAT
- CTI (CENTRE DISTRIBUCIÓ D'INTEMPÈRIE)

BT-FASE 1

AVANTPROJECTE
NO ÉS VÀLID A EFECTES CONSTRUCTIUS

ESTUDI PER VARIANT DE LÍNIA BT A 400V AL CARRER C'AN FERRE 25 PG 29446

e-distribución	Núm EXP.: 251362	ET: —	Data: 06/10/2020
	Potència:	CT 117 Q.1-S.2 / CT 377 Q.1-S.3	ETRS-89 UTM 31-N
	Client: DIPUTACIO DE TARRAGONA		X: 362296; Y: 4574219
	TM DE VILA-RODONA		Format DIN-A3 Escala: 1:500
	PLÀNOL DE PLANTA GENERAL (PC)		Nº Plànol: 1 de 3

Arxiu: TAS202894.dwg

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

TM DE VILA-RODONA

NM

Riu El Gaià

Carretera TP-2003

Q.1 S.2

EFECTUAR
CONVERSIÓ A/S

CD XV117

PUNT DE
CONNEXIÓ

ESTESA RZ-50
A RETIRAR

SUPORT FORMIGÓ
A RETIRAR

SUPORT FORMIGÓ
A RETIRAR

OBSERVACIONS:

*El sol·licitant aportarà nínxol en línia límit de la zona pública/privada amb accés directe 24h, per a CDU. i CPM, segons normes.

*El sol·licitant aportarà i instal·larà CPM en nínxol segons normativa vigent -accés 24h-.

*Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals, d'organismes i particulars.

*Els permisos particulars aniran a càrrec del sol·licitant.

*En cas que el sol·licitant executi els treballs d'extensió de xarxa, també es farà càrrec de l'obtenció de tots els permisos necessaris.

NOTA: Tota la canalització amb c.s.
3x1x240+1x150 mm^2 Al 0,6/1 kV.

BT-FASE 2

AVANTPROJECTE
NO ÉS VÀLID A EFECTES CONSTRUCTIUS

SIMBOLOGIA

- XARXA EXISTENT
- TREBALLS D'ADEQUACIÓ, REFORÇ O REFORMA D'INSTAL.LACIONS DE LA XARXA EXISTENT EN SERVEI
- TREBALLS NECESARIS PER A LA NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
- XARXA RETIRAR
- LÍNIA AÈRIA
- LÍNIA AÈRIA TRENADA GRAPADA PER FAÇANA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA
- CAIXA SECCIONAMENT i CGP
- CGP (CAIXA GENERAL DE PROTECCIÓ)
- CDU (CAIXA DISTRIBUCIÓ URBANA)
- ADU (ARMARI DISTRIBUCIÓ URBANA)
- (-) // PUNTES i PONTS OBERTS
- CAIXA DE DERIVACIÓ
- EMPALMAMENT
- ESCOMESA
- CADIRETA
- CONVERSIÓ AÈRIA/SUBT.
- TUBULAR
- CT (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ)
  CM (CENTRE DE MESURA)
  CX (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ I MESURA)
- TM (TORRE METÀL.LICA)
- PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
- PF (SUPORT DE FUSTA)
- SUPORTS DE FUSTA CASATS
- SUPORTS DE FUSTA AMB TORNAPUNTES
- SUPORTS DE FUSTA VENTAT
- CTI (CENTRE DISTRIBUCIÓ D'INTEMPÈRIE)

ESTUDI PER VARIANT DE LÍNIA BT A 400V AL CARRER C'AN FERRE 25 PG 29446

e-distribución	Núm EXP.: 251362	ET: —	Data: 06/10/2020
	Potència:	CT 117 Q.1-S.2 / CT 377 Q.1-S.3	ETRS-89 UTM 31-N
	Client: DIPUTACIO DE TARRAGONA		X: 362296; Y: 4574219
	TM DE VILA-RODONA		Format DIN-A3 Escala: 1:500
	PLÀNOL DE PLANTA GENERAL (PC)		Nº Plànol: 2 de 3

Arxiu: TAS202894.dwg

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Carlos Lozano Sánchez - DNI **
** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI **

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

TM DE VILA-RODONA

NM

C. de Vilardida

Carretera TV-2443

Costa de Guivema

CD 63358

a CT 377 Q.1 S.3

LÍNIA AÈRIA I SUPORT FUSTA
A RETIRAR

SUPORT FORMIGÓ
PH11/630 A INSTAL·LAR

SUPORT FORMIGÓ
PH11/630 A INSTAL·LAR

EFECTUAR
CONVERSIÓ A/S

PUNT DE
CONNEXIÓ

EFECTUAR
CONVERSIÓ A/S

PUNT DE
CONNEXIÓ

OBSERVACIONS:

*Estudi condicionat a l'obtenció de permisos municipals i particulars.

*Els permisos particulars aniran a càrrec del sol·licitant.

SIMBOLOGIA

- XARXA EXISTENT
- TREBALLS D'ADEQUACIÓ, REFORÇ O REFORMA D'INSTAL.LACIONS DE LA XARXA EXISTENT EN SERVEI
- TREBALLS NECESARIS PER A LA NOVA EXTENSIÓ DE XARXA
- XARXA RETIRAR
- LÍNIA AÈRIA
- LÍNIA AÈRIA TRENADA GRAPADA PER FAÇANA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA
- CAIXA SECCIONAMENT i CGP
- CGP (CAIXA GENERAL DE PROTECCIÓ)
- CDU (CAIXA DISTRIBUCIÓ URBANA)
- ADU (ARMARI DISTRIBUCIÓ URBANA)
- (-) // PUNTES i PONTS OBERTS
- CAIXA DE DERIVACIÓ
- EMPALMAMENT
- ESCOMESA
- CADIRETA CONVERSIÓ AÈRIA/SUBT.
- TUBULAR
- CT (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ) CM (CENTRE DE MESURA) CX (CENTRE DE DISTRIBUCIÓ I MESURA)
- TM (TORRE METÀL.LICA)
- PH (SUPORT DE FORMIGÓ)
- PF (SUPORT DE FUSTA)
- SUPORTS DE FUSTA CASATS
- SUPORTS DE FUSTA AMB TORNAPUNTES
- SUPORTS DE FUSTA VENTAT
- CTI (CENTRE DISTRIBUCIÓ D'INTEMPÈRIE)

BT

AVANTPROJECTE
NO ÉS VÀLID A EFECTES CONSTRUCTIUS

ESTUDI PER VARIANT DE LÍNIA BT A 400V AL CARRER C'AN FERRE 25 PG 29446

e-distribución

Núm EXP.: 251362	ET: —	Data:	06/10/2020
Potència:	CT 117 Q.1-S.2 / CT 377 Q.1-S.3		ETRS-89 UTM 31-N
Client: DIPUTACIO DE TARRAGONA			X: 362296; Y: 4574219
TM DE VILA-RODONA		Format DIN-A3 Escala:	1:500
PLÀNOL DE PLANTA GENERAL (PC)		Nº Plànol:	3 de 3

Arxiu: TAS202894.dwg

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

3. FECSA MT-AT

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Distribución

Ref: 503582

Señores:

En relación a su solicitud con fecha 15/01/2020, Ref: 503582, les adjuntamos el grafiado de los planos solicitados correspondientes a las instalaciones subterráneas de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.L.

Por otro lado, les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo, ya que pueden haber resultado afectados por la topografía del terreno y/o otros trabajos, y tienen validez para el proyecto.

Les recordamos que de acuerdo con la Orden TIC 341 de 22 de julio a la hora de la ejecución de este proyecto, deberán volver a solicitarnos servicios y, dependiendo de la zona de afectación, realizar el reconocimiento y firma de la Acta de Control.

Quedamos a su disposición para cualquier duda y aprovechamos la ocasión para saludarles.

Anexos:
Planos, numerados 503582 - 13350054 - AT-MT, 503582 - 13350055 - AT-MT, , 503582 - 13350057 - AT-MT, 503582 - 13350079 - BT, 503582 - 13350080 - BT, 503582 - 13350081 - BT, 503582 - 13350082 - BT

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Distribución

Ref: 503604

Señores:

En relación a su solicitud con fecha 15/01/2020, Ref: 503604, les adjuntamos el grafiado de los planos solicitados correspondientes a las instalaciones subterráneas de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA S.L.

Por otro lado, les indicamos que los datos facilitados son a título orientativo, ya que pueden haber resultado afectados por la topografía del terreno y/o otros trabajos, y tienen validez para el proyecto.

Les recordamos que de acuerdo con la Orden TIC 341 de 22 de julio a la hora de la ejecución de este proyecto, deberán volver a solicitarnos servicios y, dependiendo de la zona de afectación, realizar el reconocimiento y firma de la Acta de Control.

Quedamos a su disposición para cualquier duda y aprovechamos la ocasión para saludarles.

Anexos:
Planos, numerados 503604 - 13350363 - AT-MT, , , 503604 - 13350362 - AT-MT, 503604 - 13350469 - BT, 503604 - 13350470 - BT, 503604 - 13350471 - BT, 503604 - 13350472 - BT

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

1. Como cumplimiento del artículo 24 apartado 2 de la Ley 31 de 1995 de Prevención de Riesgos Laborales, les informamos de los riesgos inherentes a la propia instalación eléctrica: riesgo de paso de corriente y riesgo de cortocircuito.

2. El personal que efectúe la apertura, en el momento de realización de catas para la localización de cables eléctricos, añada a su equipo de protección individual (EPI), elementos que aumenten la seguridad personal ante posibles contactos eléctricos, directos e indirectos, y cortocircuitos, tales como:

   a) Guantes aislantes que se puedan colocar debajo de los de protección mecánica.

   b) Botas aislantes

   c) Gafas de protección

3. Señalizar la zona de existencia de cables.

4. No descubrir los cables hasta que no sea necesario.

5. Mantener descubiertos los cables el menor tiempo posible.

6. Si se ha de trabajar en proximidad de cables descubiertos, taparlos con placas de neopreno y si están en el paso de personas disponer de elementos que eviten pisar los cables.

7. Sujetar los cables mediante placas de neopreno y cuerdas aislantes, si por motivos de ejecución de la obra hubiera cables descolgados, de forma que no queden forzados ni con ángulos cerrados, de forma que mantengan su posición inicial.

8. Realizar las operaciones 5 y 6 bajo supervisión de personal cualificado.

RECOMENDACIONES PARA LA REALIZACIÓN DE CATAS

Realizar las catas manualmente, ayudándose de la paleta para hacer micro catas de 20 cm. de profundidad.

Se recomienda que la anchura de la cata sea de 60 cm. en el sentido de la canalización y de 50 cm. como mínimo en sentido transversal a cada lado de:

- La futura traza de la canalización.
- La cota del eje de la canalización.

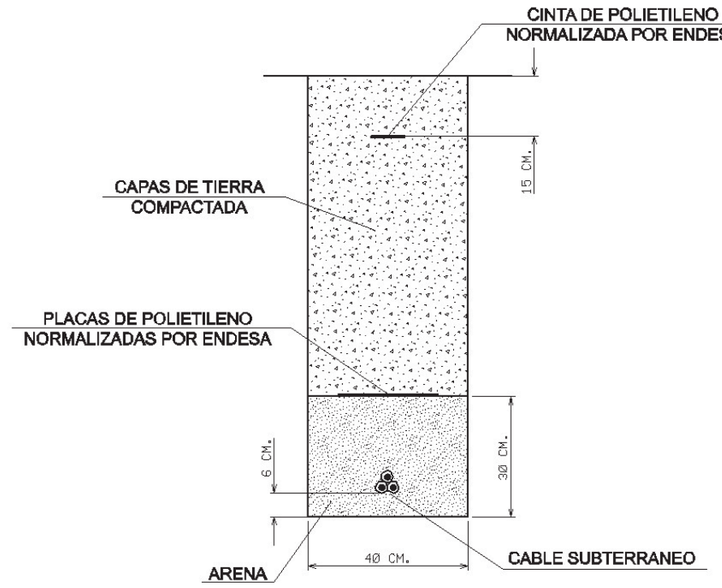
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

RECOMENDACIONES BÁSICAS EN LA REALIZACIÓN DE OBRAS CON EXISTENCIA DE RED ELÉCTRICA

RESTITUCIÓN DE LAS PROTECCIONES DE LOS CABLES

Las líneas eléctricas deben quedar protegidas de posibles agresiones externas, y por ello se han de señalizar y proteger. Una vez se haya descubierto un cable o cables eléctricos se debe restituir las protecciones tal como indica la figura siguiente y atendiendo a los procedimientos de Endesa Distribución Eléctrica DMH001 (MT) y CML003 (BT).



En caso de dudas o configuraciones complejas, consultar con la Zona de Distribución correspondiente de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L...

Todas estas indicaciones quedan supeditadas a las instrucciones puntuales del personal técnico de ENDESA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L...

SEPARACIÓN DE SERVICIOS

Se debe seguir lo ordenado en el Decreto 120/1992 de 28 de Abril, modificado parcialmente por el Decreto 196/1992, así como lo indicado en la Orden del 5 de julio de 1993 (DOG 1782 11-8-93).

Tramos AT

- Aéreo
- Subterráneo o Submarino
- Aereo Fuera de Servicio
- Subterraneo o Submarino Fuera de Servicio

Tramos MT

- Aéreo desnudo
- Aéreo
- Subterráneo o Submarino
- Aéreo Trenzado Fuera de Servicio
- Aéreo Desnudo Fuera de Servicio
- Subterráneo Fuera de Servicio

Tramos BT

- Aéreo Trenzado
- Aéreo desnudo
- Subterráneo o Submarino
- Aéreo Trenzado Fuera de Servicio
- Aéreo Desnudo Fuera de Servicio
- Subterráneo Fuera de Servicio

Trazas AT

- Aérea AT
- Subterránea AT
- Canalización
- Galería de servicio

Trazas MT

- Aérea MT
- Subterránea MT
- Canalización
- Galería de servicio

Trazas BT

- Aérea BT
- Subterránea BT
- Canalización
- Galería de servicio

Subestaciones AT

- Subestación
- Subestación Fuera de Servicio

Centros de Distribución

- PT
- Centro de Distribución
- PT Fuera de Servicio
- Centro de Distribucion Fuera de Servicio

Comunicaciones

- Nodos FO
- Subterráneo
- Aéreo

Arquetas

- AT
- MT
- BT

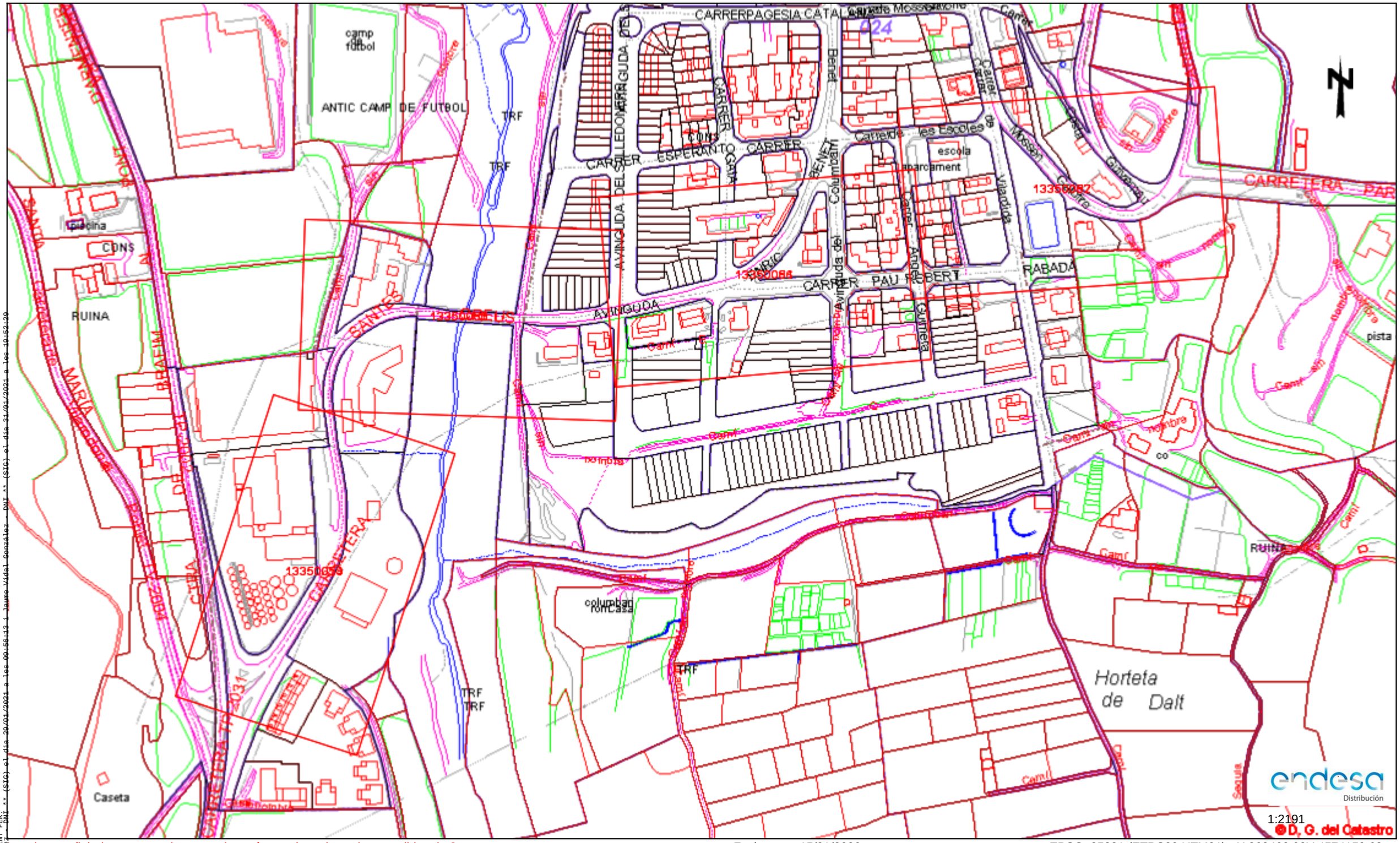
endesa Distribución

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref: 503582

Plano: MAPA ÍNDICE



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 15/01/2020

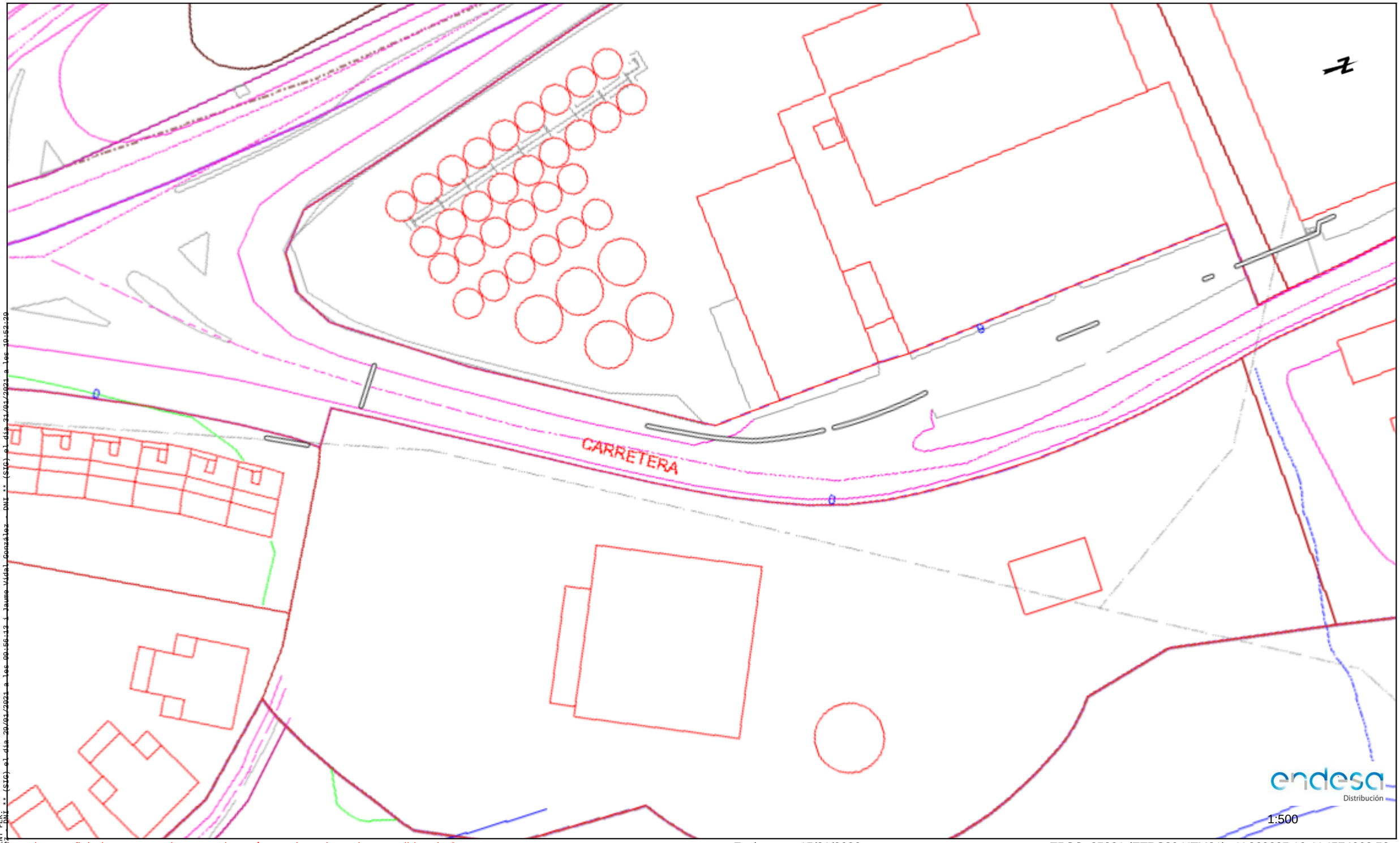
EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:362468.92Y:4574159.68

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
DNI ** (SIG) el día 30/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el día 31/01/2021 a les 10:52:39
Carlos Lozano Sánchez

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref: 503582 - 13350054

Plano: AFECTACION AT/MT



1:500

Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 15/01/2020

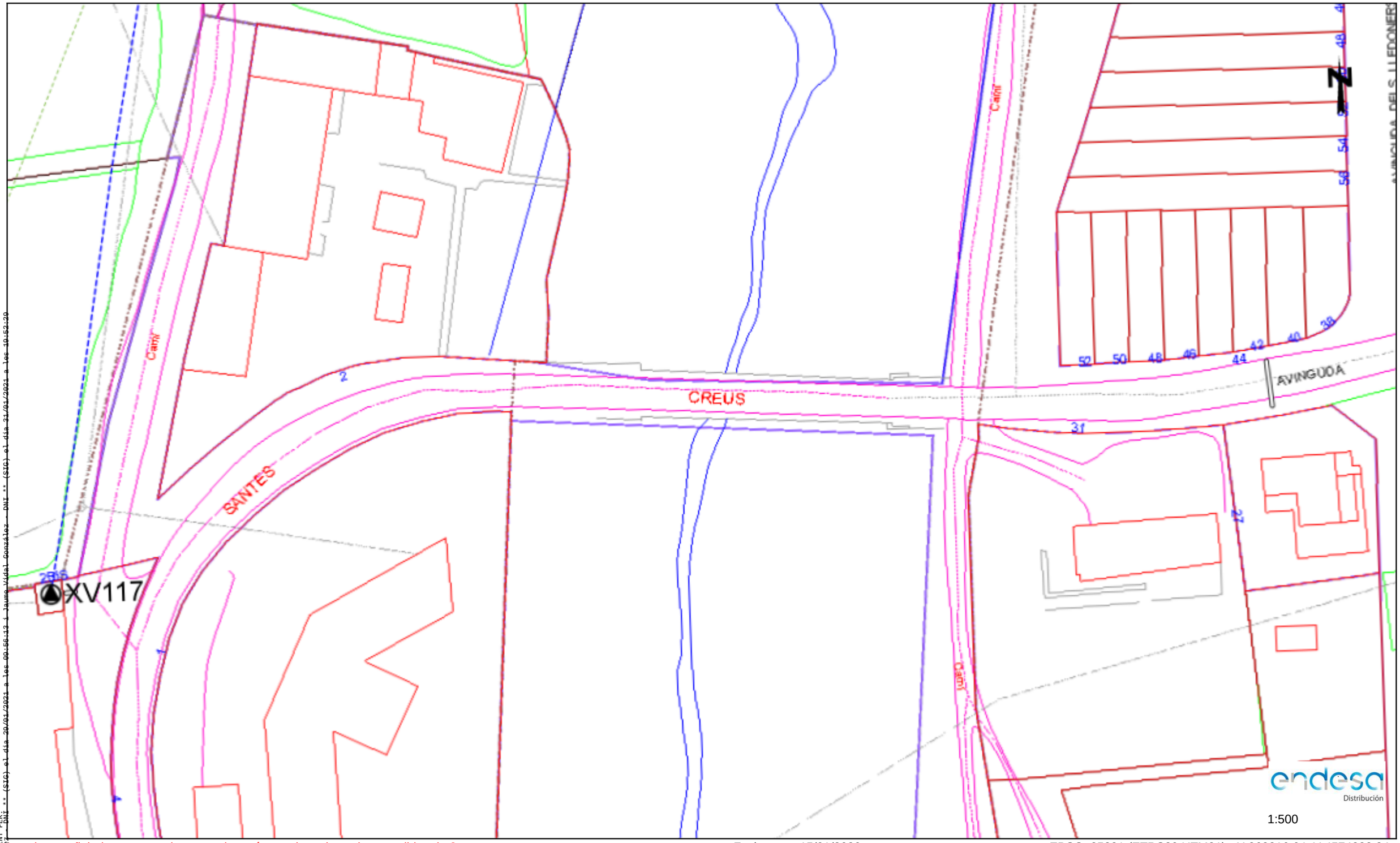
EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:362225.19; Y:4574062.53

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
DNI ** (STG) el día 20/01/2021 a les 09:56:12 i Jaume Vidal González - DNI ** (STG) el día 21/01/2021 a les 10:52:20
Carlos Lozano Sánchez

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref: 503582 - 13350055

Plano: AFECTACION AT/MT



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 15/01/2020

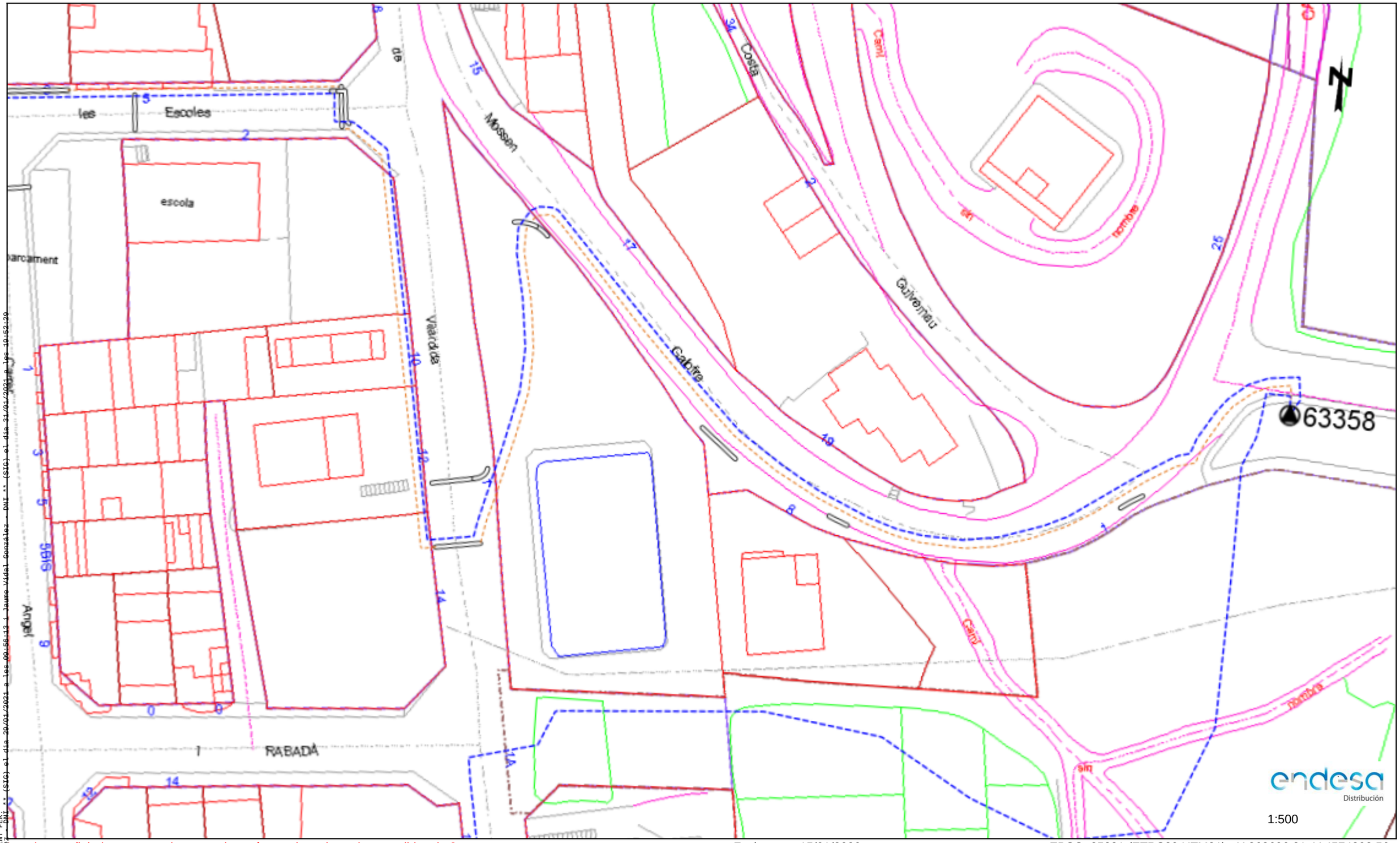
EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:362316.64; Y:4574223.24

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 20/01/2021 a les 09:56:12 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 21/01/2021 a les 10:52:20

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref: 503582 - 13350057

Plano: AFECTACION AT/MT



Los datos reflejados en este plano son de carácter orientativo y tienen validez de 3 meses.

Fecha: 15/01/2020

EPSG: 25831 (ETRS89 UTM31) - X:362696.81; Y:4574303.56

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 21/01/2021 a les 10:52:39
Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 21/01/2021 a les 09:56:12

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Ref: Solicitud de Información de servicios 503582 en la petición 13350056 para la afectación AT-MT
Señores:

En relación a su solicitud con fecha 15/01/2020, les comunicamos que no tenemos constancia, con la documentación / información de la que disponemos, de la existencia de servicios de nuestra red de distribución en la zona indicada en su solicitud.

No obstante, ante la posibilidad de que haya podido haber algún desplazamiento a causa de la topografía del terreno o por cualquier otra causa, le recomendamos que, mediante la utilización de los medios oportunos, comprueben la inexistencia de cables soterrados en la zona afectada por la obra.

Saludos,

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

4. GAS NATURAL

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Condicionantes Particulares Nedgia Catalunya, S.A.

Es de nuestro interés poner en su conocimiento los condicionantes que habrá de observar en los trabajos en proximidad de instalaciones propiedad de Nedgia Catalunya, S.A. y/o Gas Natural Redes GLP, S.A. (en adelante NEDGIA):

- La información aportada es confidencial y de uso exclusivo para el que se solicita, siendo responsabilidad del solicitante el uso indebido de la misma.
- El plano que se les envía refleja la situación aproximada de las instalaciones propiedad de NEDGIA.
- Los datos contenidos en los planos tienen carácter orientativo: corresponden a lo registrado en nuestros archivos hasta el día de la fecha, lo cual no puede ser interpretado como garantía absoluta de responder fielmente a la realidad de la ubicación de las instalaciones grafiadas.
- La información refleja la situación de las redes en el momento de su instalación. Esta información puede haber variado desde entonces por actuaciones de terceros en la zona, de forma que tanto la posición de la red, como las referencias fijas pueden haber sido alteradas respecto a lo reflejado en los planos. En consecuencia, por razones de seguridad se recomienda realizar los trabajos de excavación a mano en las inmediaciones de las redes de NEDGIA.
- **Si el inicio de la ejecución material de los trabajos objeto de esta solicitud es posterior a tres meses de la fecha actual, deberá solicitar de nuevo los servicios existentes para garantizar el grado de actualización de la información.**
- El envío de esta información no supone la autorización ni conformidad por parte de NEDGIA al proyecto de obra en curso, ni exonera a quienes lo ejecutaran de las responsabilidades en que incurran por daños y perjuicios a nuestras instalaciones.
- En la zona solicitada pueden existir instalaciones de gas propiedad de clientes cuyos trazados no se han incluido en los planos anexados.
- La entidad solicitante comunicará el inicio de sus actividades a NEDGIA **al menos con 72 horas de antelación**, dirigiéndose a Servicios Técnicos de la provincia correspondiente, enviando al efecto el escrito que se anexa al final de estos condicionantes. **Es imprescindible citar en la misma la referencia indicada en la solicitud de la información a través de la plataforma de internet.** La dirección de envío de esta documentación es uinicio@nedgia.es:
- Si fuera necesario realizar calas de investigación deberán realizarse en presencia de personal de NEDGIA.
- **El Grupo Naturgy ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.**
    - El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules**.**
    - **Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el día 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el día 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

- **El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:**
    - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
    - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz…etc.)
- Las tuberías e instalaciones de gas no están diseñadas para soportar sobrecarga de maquinaria pesada, por lo que si han de situarse grúas o circular vehículos sobre las mismas que pudieran originar daños, deberá ponerse esta circunstancia en conocimiento de NEDGIA con objeto de establecer los pasos necesarios debidamente señalizados y protegidos con losas de hormigón, chapas de acero o similar.
- Queda prohibido el acopio de materiales o equipos sobre las canalizaciones de gas y sus instalaciones como arquetas, tomas de potencial, respiraderos, etc., garantizándose en todo momento el acceso a la canalización de gas a fin de efectuar los trabajos de mantenimiento y conservación adecuados.
- Si se producen desmontes en las proximidades de la tubería, pudiendo en su situación final provocar deslizamientos o movimientos del terreno soporte de la conducción, deberán ser objeto de un estudio particular, determinando en cada caso, si no las hubiera, las protecciones adecuadas, al objeto de evitar los mismos.
- En el caso de uso de explosivos a menos de 300 m. de las canalizaciones de gas, su uso estará limitado, de acuerdo al condicionado específico que se fije al efecto. En todo caso, se ha de contar con una autorización especial del Órgano Territorial Competente, basada en un estudio previo de vibraciones que garantice que la velocidad de las partículas en el emplazamiento de la tubería no supere en ningún momento los 30 mm/s.
- Siempre que por la ejecución de los trabajos las instalaciones de gas afectadas queden al descubierto, se comunicará al responsable indicado de NEDGIA, procediendo el contratista a proteger y soportar la tubería de gas de acuerdo a las indicaciones de éste. Esta circunstancia se mantendrá el tiempo mínimo imprescindible y las canalizaciones se taparán en presencia de técnicos de NEDGIA.
- Los tramos al descubierto de tuberías de acero, se protegerán con manta antirroca para evitar desperfectos en el recubrimiento y, si por cualquier circunstancia, se produjera algún daño en el mismo, será reparado antes de enterrar la canalización. En caso contrario se puede originar un punto de corrosión acelerado que desembocaría en una perforación de la tubería.
- Las tuberías de acero al carbono están protegidas contra la corrosión mediante un revestimiento aislante y un sistema eléctrico de protección catódica. Para el correcto funcionamiento de esta protección es de vital importancia la integridad de dicho revestimiento. Se comunicará a NEDGIA cualquier daño que se advierta en el mismo**.**
- En el caso de tuberías de acerose instalarán una o varias cajas de toma de potencial (a facilitar por NEDGIA) de acuerdo a las indicaciones de los técnicos de NEDGIA, con objeto de medir y calibrar la posible influencia de la Protección Catódica a los gasoductos y viceversa.

- En el caso de que se efectúen compactaciones, siempre se contactará con el personal de Servicio Técnico designado por NEDGIA de dicha zona para que les proporcione la normativa adecuada para llevar a cabo dicha actuación, asegurando queésta se realizará de forma que la transmisión de vibraciones a la tubería de gas no supere los 30 mm por segundo.
- La Empresa que ejecute trabajos en las proximidades de instalaciones de NEDGIA deberá estar en posesión de los planos de las instalaciones existentes en la zona.
- Deberá comunicarse a NEDGIA la aparición de cualquier registro o accesorio complementario de la instalación de gas, identificado como tal, o que presumiblemente se crea pueda formar parte de ella, siempre que no esté definido en los planos de servicios suministrados.

  En este sentido se indica que en las proximidades de las tuberías de gas pueden existir otras canalizaciones complementarias destinadas a la transmisión de datos, por lo que deberán extremarse las precauciones cuando se realicen trabajos en sus inmediaciones.
- Si los trabajos a realizar afectan a tapas de registros, válvulas, respiraderos o tapas de acceso a instalaciones será necesario restituirlas a la nueva cota de rasante, dejando las instalaciones afectadas libres de materiales de obra.
- En el supuesto de sufrir daños en sus instalaciones, NEDGIA se reserva el derecho a emprender las acciones legales que considere oportunas, así como reclamar las indemnizaciones a que haya lugar.
- Todos los daños a personas e instalaciones que pudieran producirse como consecuencia de las obras, serán por cuenta y riesgo del promotor o ejecutor de las mismas, incluso los derivados de un eventual corte de suministro de gas.
- Con objeto de garantizar la seguridad de las personas y de las instalaciones, cuando las obras a realizar sean canalizaciones (eléctricas, agua, comunicaciones, etc.), se tendrá en cuenta la exigencia de distancias mínimas de separación en paralelismos y cruzamientos entre servicios de acuerdo a la reglamentación vigente y se debe comprobar, mediante el código de colores, la presión de la red próxima a su actuación. Se adjunta tabla resumen:

DISTANCIA	RANGO	CRUCE	PARALELISMO
MÍNIMA	MOP < 5 bar	0,2 m	0,2 m
	MOP >= 5 bar(*)	0,2 m	0,4 m
Recomendada	MOP < 5 bar	0,6 m	0,4 m
	MOP >= 5 bar (*)	0,8 m	0,6 (1) m

(1) 2,5 m en zona semiurbana y 5 m en zona rural
(*) Para P> 16 bar y distancia <10 metros es necesario consultar condiciones a Distribuidora.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

En el caso de que no puedan mantenerse las distancias mínimas indicadas debe informarse a NEDGIA, para adoptar las medidas de protección que se consideren convenientes de acuerdo a la siguiente puntualización:

  - Contigua a la zona de servidumbre permanente existe una zona de seguridad, definida en la Norma UNE 60.305.83, que se extiende hasta 2.5, 5 ó 10 metros a cada lado del eje de la canalización, en la cual la ejecución de la excavaciones u obras puede representar un cambio en las condiciones de seguridad de la misma y en la que no se dan las limitaciones ni se prohíben las obras incluidas como prohibidas en la zona de servidumbre de paso, siempre que se informe previamente al titular de la instalación, para la adopción de las acciones oportunas que eviten los riesgos potenciales para la canalización.
- Los trabajos en proximidad se efectuarán con medios manuales quedando prohibido por razones de seguridad la utilización de medios mecánicos, las precauciones se intensificarán a 0,40 m sobre la cota estimada de la tubería o ante la aparición de la malla o banda amarilla de señalización, permitiéndose exclusivamente el uso de martillo mecánico de mano para la rotura del pavimento.
- Las obras de túneles, vaciado de terrenos, perforación dirigida, etc., que pueden afectar a la tubería por debajo o lateralmente requerirán especial atención.
- Para dar cumplimiento a la legislación vigente en materia de prevención de riesgos laborales, le informamos de los riesgos de las instalaciones:
  - Al objeto de dar cumplimiento a lo establecido en el R.D. 171/2004 sobre coordinación de actividades empresariales, y para garantizar la seguridad de sus trabajadores, NEDGIA informa a la empresa solicitante que las instalaciones representadas en los planos adjuntos se encuentran en régimen normal de explotación, es decir, CON gas a presión.
  - Se prohíbe hacer fuego o emplear elementos que produzcan chispas en las inmediaciones de las instalaciones de gas.
  - En el caso de que se detecte una fuga o se perciba olor a gas, deben de suspenderse inmediatamente todo tipo de trabajos en el entorno de la instalación y avisar de inmediato al Centro de Control de Atención de Urgencias de NEDGIA, comunicando esta circunstancia.
  - El solicitante queda obligado a adoptar las medidas preventivas que sean necesarias de acuerdo a los condicionantes de instalación mencionados anteriormente y aquellas otras que pudieran ser necesarias en función de los riesgos de la actividad a desarrollar. Así mismo queda obligado a transmitir las medidas preventivas derivadas del párrafo anterior a sus trabajadores o terceros que pudiera contratar.
  - En la ejecución de los trabajos que realice deberá respetar lo dispuesto en el RD 1627/1997 Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en Obras de Construcción.
  - En esta información de riesgos no se contemplan los riesgos derivados del trabajo a realizar por los trabajadores de la empresa solicitante o sus empresas de contrata, siendo responsabilidad de ésta o de sus empresas de contrata la evaluación de los mismos y la adopción de las medidas preventivas que sean necesarias.
  - Si para ello fuese necesario disponer de más información acerca de las instalaciones, rogamos nos lo soliciten por escrito y con anterioridad al inicio de los trabajos.

- Ponemos a su disposición el teléfono del CCAU (Centro de Control deAtención de Urgencias) de NEDGIA para que comuniquen de inmediato cualquier incidencia que pueda suponer riesgo:**900.750.750 (24 horas durante todos los días del año)**

ESTAS INSTRUCCIONES ESTARÁN DISPONIBLES PERMANENTEMENTE EN EL LUGAR DE TRABAJO

MODIFICACIÓN DE INSTALACIONES Y CONDICIONANTES TÉCNICOS

Si fuera necesario modificar el emplazamiento de nuestras instalaciones es preciso que, previamente al inicio de las obras, se realice por escrito la correspondiente solicitud de desvío indicando como referencia el nº de solicitud de información, al objeto de proceder a la firma del acuerdo correspondiente y efectuar el pago de la cantidad establecida. Las solicitudes deben dirigirse a la siguiente dirección:

OFICINA TÉCNICA
Plaça del Gas, 1. Edificio C Planta 1.
08003. BARCELONA.

O bien a la dirección de correo electrónico: sdesplazamien@nedgia.es

Asimismo, nos ponemos a su disposición para estudiar los Condicionantes Técnicos, específicos a su tipología de obra, o las soluciones posibles para minimizar las interferencias entre las obras a ejecutar y las instalaciones de gas existentes en la zona.

Para ello, es necesario que se ponga en contacto con esta Unidad y que nos faciliten su documentación (planos, detalles, memorias, etc.) de la obra a realizar en las proximidades de la red de NEDGIA.

Nedgia Catalunya, S.A.
Gas Natural Redes GLP, S.A.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

NOTIFICACIÓN DE INICIO DE OBRAQUE AFECTA A CANALIZACIÓN DE GAS

Ntra Refª: *(cítese inexcusablemente la referencia indicada en la solicitud de información realizada a través de la Plataforma web)*

DESTINATARIO: Empresa *Distribuidora / Servicios Técnicos:*.....

Dirección: .....

Tel:.....
Fax:.....

- Razón Social de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Domicilio de la empresa ejecutora de las obras: .....
- Lugar de las obras: .....
- Denominación de la obra: .....
- Objeto de la obra: .....
- Fecha de inicio de ejecución de obras: .....
- Duración prevista de las obras: .....
- Nombre del Jefe de Obra: .....
- Teléfono de contacto con el Jefe de Obra: .....
- Observaciones: .....

Aceptando respetar las obligaciones y normas facilitadas por Nedgia Catalunya, S.A. y Gas Natural Redes GLP, S.A. y utilizarlas adecuadamente para evitar daños en la instalaciones de distribución de gas durante los trabajos que se desarrollen en sus inmediaciones (R.D. 919/2006).

(Lugar y fecha) ..... a..... de ..... de .....

Empresa Constructora
P.P.

Fdo. (*Indíquese nombre y apellidos)*

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

INTRODUCCIÓN DE LA TUBERÍA DE POLIETILENO DE COLOR NEGRO

En la cartografía disponible en la web de información de servicios existentes (eWise*)*, correspondiente a las redes de distribución de NEDGIA, se identificará la tubería de Polietileno de color negro con un código diferente al objeto de facilitar su identificación previa antes del inicio de la obra:

Código PN: Tubería de Polietileno Negro instalada

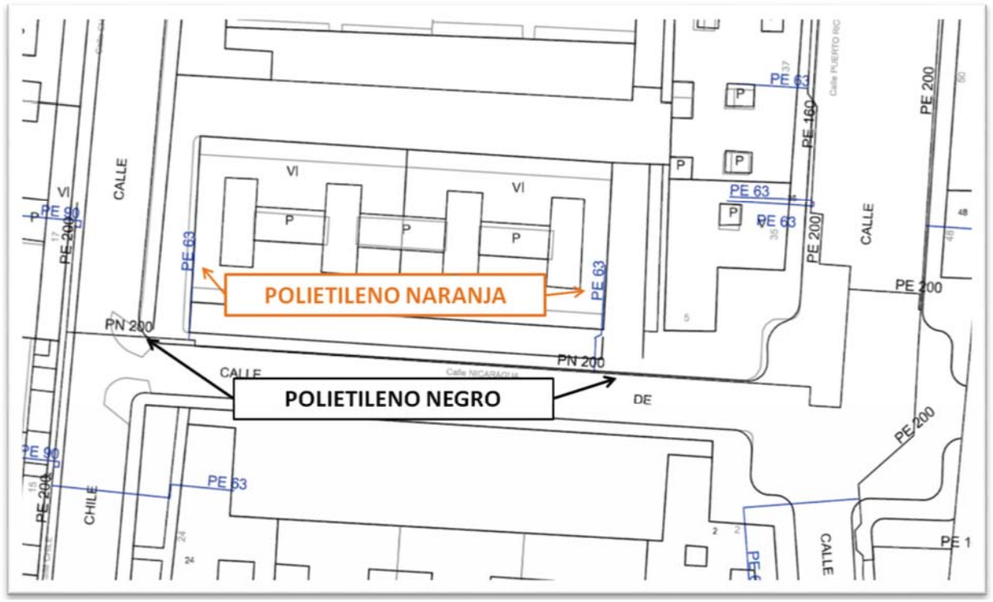
Código PE: Tubería de Polietileno Naranja/Amarillo instalado



El Grupo Naturgy ha tomado la decisión de introducir paulatinamente la tubería de polietileno PE 100 de color negro para la distribución de gas.

- El tubo de PE 100 negro se identifica con franjas longitudinales amarillas distribuidas uniformemente por toda la superficie del tubo. De esta forma se diferencia de otros tubos negros utilizados en otros servicios como por ejemplo la distribución de agua que utiliza PE 100 negro con franjas azules**.**
- **Las franjas longitudinales serán (4) para todos los diámetros hasta 200 mm y seis a ocho (6-8) para DN 250 y 315 mm, para que, al menos una franja, sea visible desde cualquier ángulo una vez colocado el tubo en la zanja.**
- **El tubo de PE 100 negro con bandas amarillas tiene la misma instalación que el tubo de PE 100 naranja:**
  - La banda de señalización se seguirá colocando como siempre a una distancia de 20-30 cm por encima de la generatriz superior de la conducción de gas.
  - Con el tubo PE100 negro con bandas amarillas se instalarán las mismas protecciones que las utilizadas con el tubo de PE 100 naranja en instalaciones junto a otros servicios (agua, luz…etc.)

Ejemplo de visualización

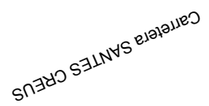


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51





NEDGIA CATALUNYA, S.A. y/o GAS NATURAL REDES GLP, S.A. **Proyecto:** 503582 **Punto:** 4964441 **Descripción:** Vila-rodona **Fecha Entrega:** 15 de enero de 2020

CANALIZACIÓN DE GAS (Presión)
- Acometida
- Baja
- Media A
- Media B
- Alta A
- Alta B

MATERIAL
- .. - Cualquiera
- AO - Acero
- BO - Bonna
- FD - Fundición Ductil
- FG - Fundición Gris
- FO - Fibrocemento
- FP - Fundición Precis
- FV - Fibra de vidrio
- PA - Plancha Asfaltada
- PB - Plomo
- PE - Polietileno
- PT - Plancha Encintada Tomas
- PV - Cloruro de Polivinilo
- ZD - Desconocido
- ZI - No Definido

Estos datos que corresponden a lo registrado en nuestros planos hasta el día de la fecha, TIENEN CARÁCTER PURAMENTE ORIENTATIVO, según consta en la carta adjunta.
En el momento de iniciar las obras deberán contactar con nuestros Servicios Técnicos (ver carta de condiciones de uso)

Escala 1:500

nedgia Catalunya Grupo Naturgy — gasNatural Redes GLP

Coordenadas del centro del plano ETRS89 UTM 31 X: 362225.1905 Y: 4574062.5321

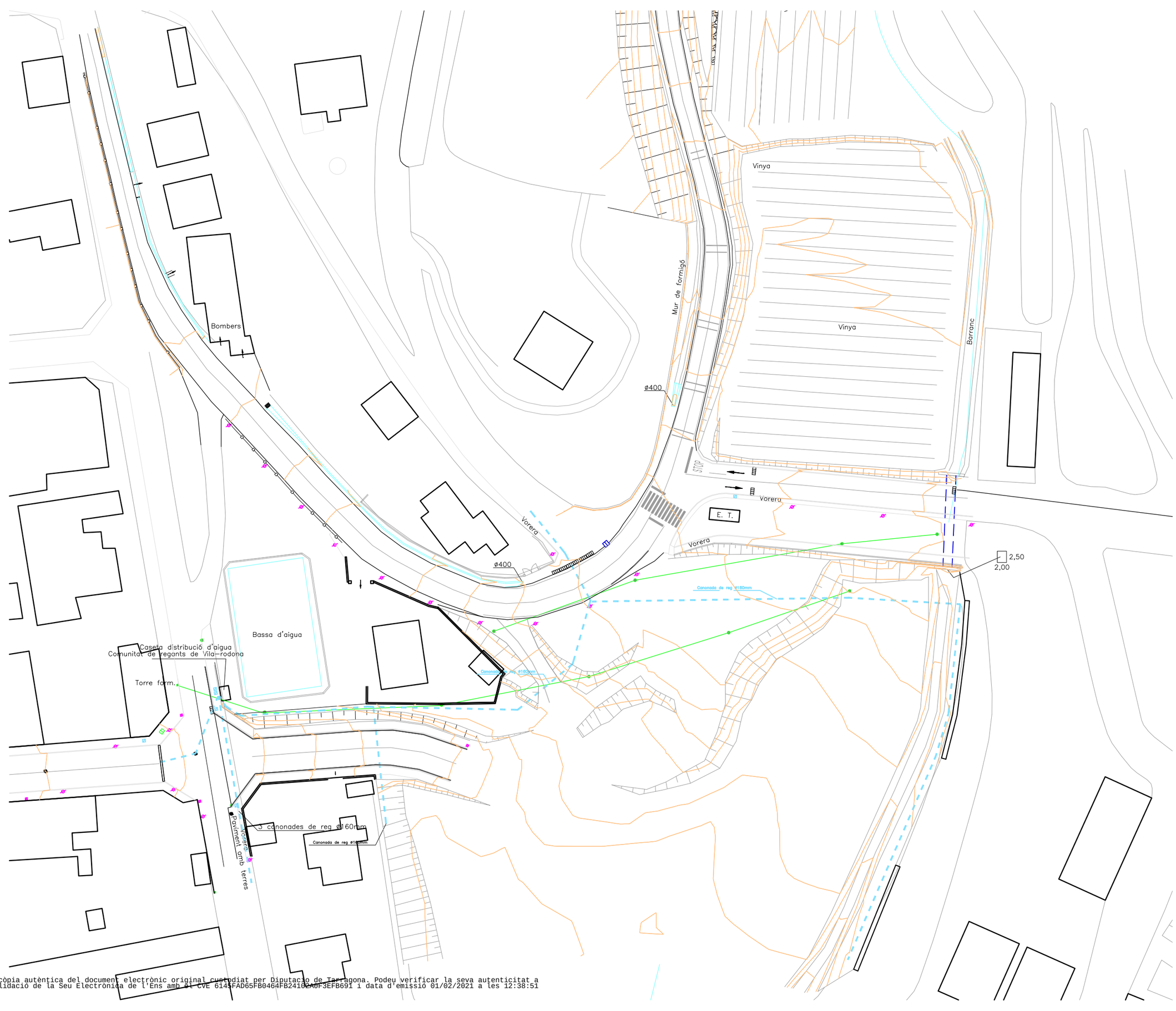
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

5. XARXA COMUNITAT DE REGANTS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

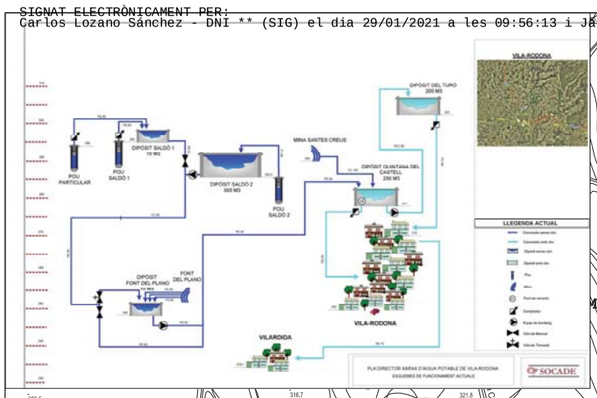
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

6. DADES POUM

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

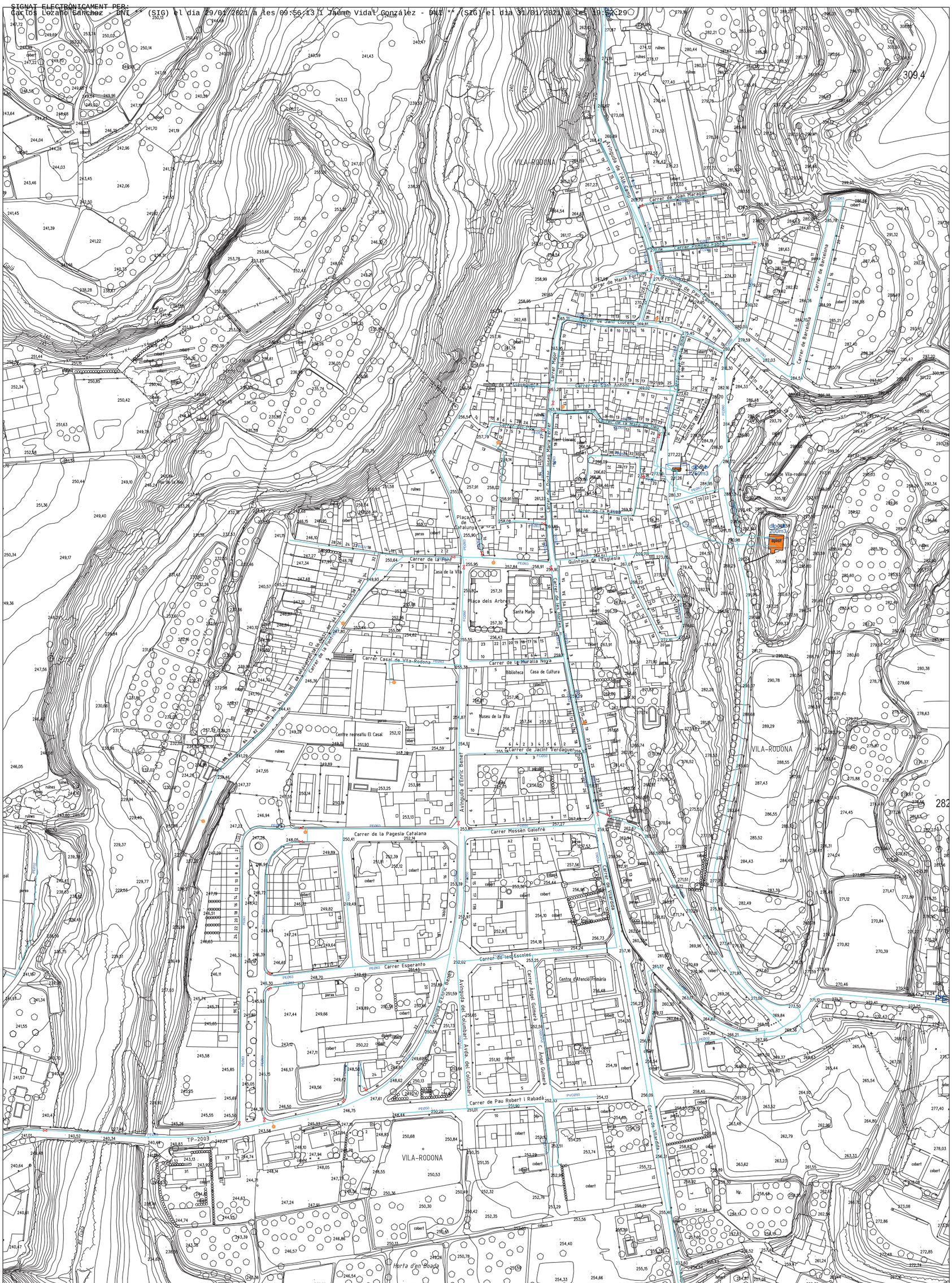
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD6E5FB0464FB241D2A0F3EFB6991 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Horta d'Amunt
Mas d'en Vives
els Vinyets
el Comellar
el Mas d'en Vives
Mas d'en Vives
el Mas d'en Vives
Roca-plana
Horta d'Avall
Horta del Teodoro
les Serres
el Saldó
Cal Guardia
Masia del Porta
Mas del Gran de la Viuda
Camí dels Olivans
Camí de Mas d'en Vives
Camí de la Font del Plano
Camí de la Font de la Vinyeta
Camí de la Font de la Vinyeta a Vilardida
Camí de la Font de la Vinyeta a Vilardida
Camí de la Font de la Vinyeta a Vilardida

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

QUADRE D' INSTAL.LACIONS ACTUALS D'ABASTAMENT D'AIGUA

- XARXA GENERAL
- CLAU DE PAS
- HIDRANT
- CONDUCCIÓ D'AIGUA
- DIPÒSIT
- POU

TEXT REFÓS setembre 2018

P.O.U.M. de VILA-RODONA

1ª Revisió del Pla d 'Ordenació Urbanística Municipal de Vila-rodona (Alt Camp)

Ajuntament de Vila-rodona

Exp.1971.2010

I-17 PLÀNOL D'INFORMACIÓ
PLA DIRECTOR DE XARXA D'AIGUA POTABLE
XARXA D'ABASTAMENT ACTUAL

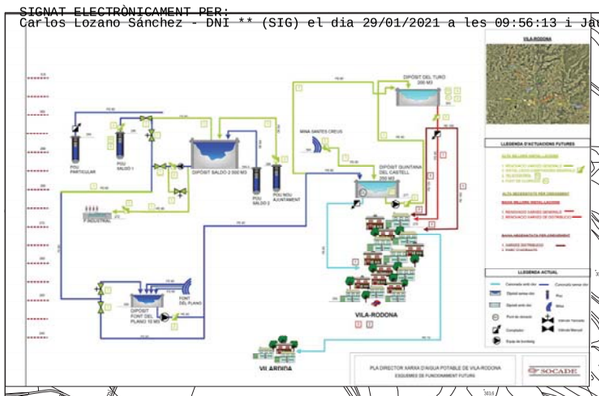
e 1:1.000
0 5 10 25 50m
sistema de coordenades ETRS89 UTM 31N

PROMOTOR: AJUNTAMENT DE VILA-RODONA

ARQUITECTE: FRANCESC ALBIN I COLLET, ALBIN ARQUITECTES S.L.P.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 10:52:29

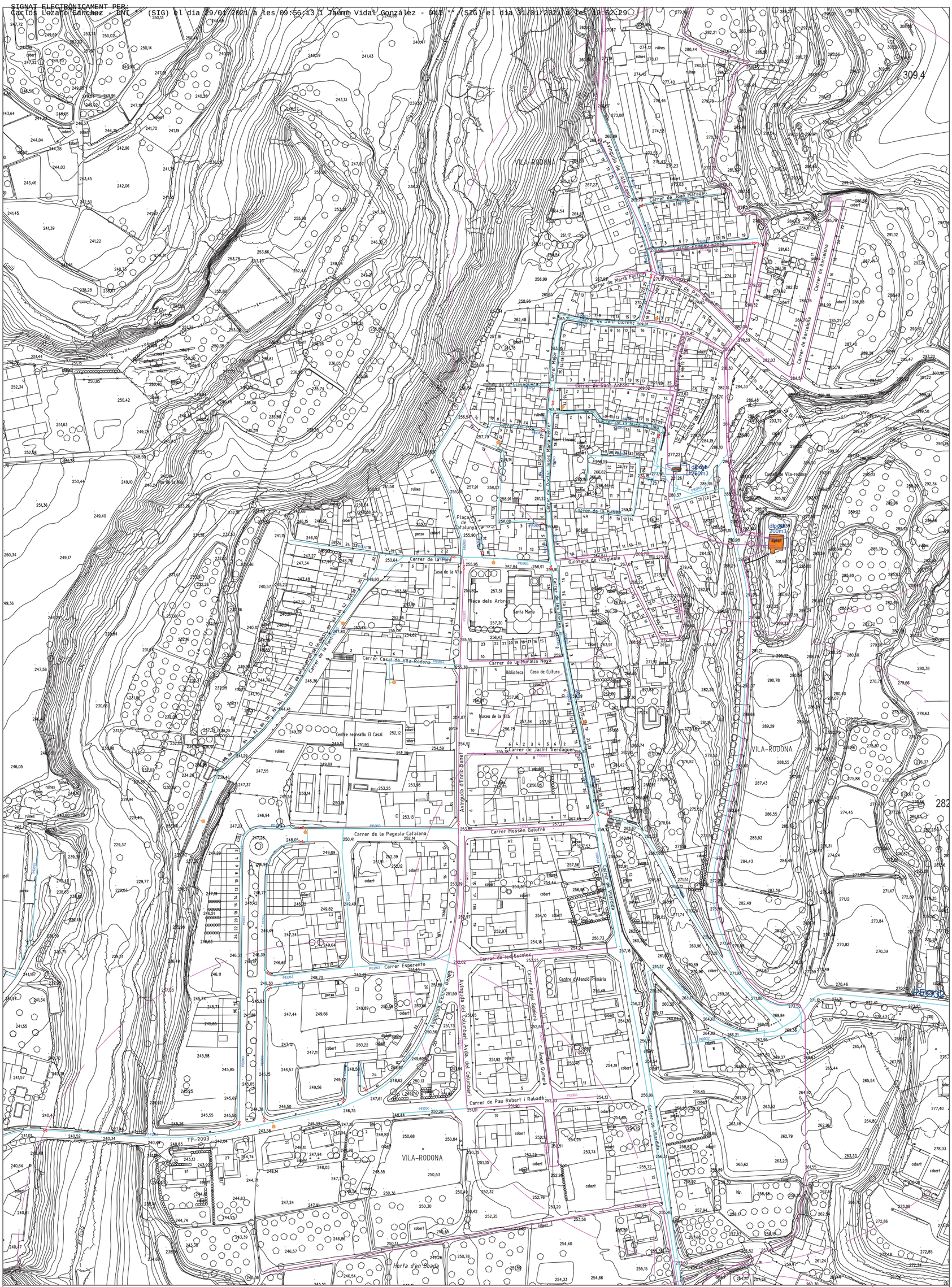
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD6F8B04BB241024A0F3EFB6991 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



Horta d'Amunt
Solana de Mas d'en Vives
els Vinyets
el Mas d'en Vives
Roca-plana
les Serres
Horta d'Avall
Horta del Teodoro
Cal Casabona
els Torrells
els Albellons
els Palous
Viny
el Porta
Mas del Gran de Vilella
Masia del Porta
Granja del Rol de la Serra
Cal Guardià
Casa Bellmedau
Polígon industrial Brafim-Vila
POU PRIVAT
POU SALDO 1
POU SALDO 2
POU NOU AJUNTAMENT
DIPÒSIT SALDO 2
DIPÒSIT SALDO 1
DIPÒSIT QUINTANA DEL CASTELL (250 m3)
DIPÒSIT FONT DEL PLANO (200 m3)
DIPÒSIT FONT DEL PLANO
FONT DEL PLANO
MINA SANTES CREUS
E-90AP-2
N-240
Camí de Vilella a Vilanova
Camí Mas del Gran
Camí de Vilella a Vilanova
Camí Horta del Teodoro
Camí de Vilella a Vilanova
Camí de Vilella a Vilanova
Camí de Vilella a Vilanova

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



QUADRE D' INSTAL.LACIONS ACTUALS D'ABASTAMENT D'AIGUA

XARXA GENERAL
CLAU DE PAS
HIDRANT
CONDUCCIÓ D'AIGUA
DIPÒSIT
POU

QUADRE D'ACTUACIONS D' INSTAL.LACIONS D'ABASTAMENT D'AIGUA

ACTUACIONS EN ALTA DE LA XARXA
ACTUACIONS PER A LA MILLORA DE LES INSTAL·LACIONS (renovació del tram de canonada de sortida dels dipòsits de Sabió al dipòsit de Quintana del Castell, nova canonada de la mina de Santes Creus fins al dipòsit de Quintana del Castell, nova canonada d'unió des de la canonada que porta d'aigua al dipòsit de Quintana del Castell al dipòsit del Turó, renovació de la canonada d'impulsió del dipòsit Quintana del Castell al dipòsit del Turó, nova conducció de comunicació entre el pou de Sabió 1 i el dipòsit Sabió 2, nova canonada des del pou nou de l'ajuntament fins al dipòsit de Sabió 2, noves conduccions d'interconnexió entre ella pous l'dipòsits del polígon Industrial amb el dipòsit de Sabió 2, renovació i instal·lació de vàlvules motoritzades a la canonada general al pas per la Font del Plano, instal·lació de comptadors generals, telecontrol, cloració)
ACTUACIONS DEGUDES A NOVES ZONES DE CREIXEMENT

ACTUACIONS EN BAIXA DE LA XARXA
ACTUACIONS PER LA MILLORA DE LES INSTAL·LACIONS (canonada de sortida del dipòsit del Turó a la part alta de Vila-rodona, renovació de les zones de distribució)
ACTUACIONS DEGUDES A NOVES ZONES DE CREIXEMENT (distribució a les noves zones de creixement)

ACTUACIONS FUTURES CONDUCCIÓ D'AIGUA
DIPÒSIT
POU
PARC D'HIDRANTS EN ZONES DE CREIXEMENT

TEXT REFÓS setembre 2018

P.O.U.M. de VILA-RODONA

1ª Revisió del Pla d 'Ordenació Urbanística Municipal de Vila-rodona (Alt Camp)

Ajuntament de Vila-rodona

Exp.1971.2010

I-19 PLÀNOL D'INFORMACIÓ
PLA DIRECTOR DE XARXA D'AIGUA POTABLE
ACTUACIONS XARXA D'ABASTAMENT

e 1:1.000
0 5 10 25 50m
sistema de coordenades ETRS89 UTM 31N

PROMOTOR: AJUNTAMENT DE VILA-RODONA

ARQUITECTE: FRANCESC ALBIN I COLLET, ALBIN ARQUITECTES S.L.P.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



TEXT REFÓS setembre 2018

P.O.U.M. de VILA-RODONA

1ª Revisió del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Vila-rodona (Alt Camp)

Ajuntament de Vila-rodona

Exp.1971.2010

I-20 PLÀNOL D'INFORMACIÓ XARXA DE CLAVEGUERAM

e 1:1.000

0 5 10 25 50m

sistema de coordenades ETRS89 UTM 31N

XARXA DE CLAVEGUERAM

PROMOTOR: AJUNTAMENT DE VILA-RODONA

ARQUITECTE: FRANCESC ALBIN I COLLET, ALBIN ARQUITECTES S.L.P.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ANNEX 15 ESTUDI DE MOBILITAT

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1 ANTECEDENTS 2
2 MILLORES A LA MOBILITAT 2
3 PLÀNOLS 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1 ANTECEDENTS

La mobilitat amb municipi de Vila-rodona ha estat estudiada detalladament els darrers anys en diferents documents, entre els quals podem destacar els següents:

[1] Simulació urbana i Senyalització d'Orientació de Vila-rodona. Diputació de Tarragona, agost de 2016

Plànol 2. Definició dels itineraris, estat actual i estat previst
Plànol 4. Sentits de circulació, estat actual i estat previst

[2] POUM de Vila-rodona

Plànol M-01 i M-02 Mobilitat vialitat actual (setembre 2018)
Plànol M-03 i M-04 Mobilitat proposta (setembre 2018)

Les consideracions recollides en aquests documents s'han tingut en compte i queden recollides en aquest projecte. En particular el canvi de funció del carrers de manera que la carretera TP-2003 passa pel carrer Pau Robert i Rabadà i el nou tram de vial que enllaça amb la carretera TV-2443 a l'alçada del Passeig de les Alzines (accés a zona esportiva i escolar).

La reordenació de la categoria de les vies i els sentits de circulació d'aquest projecte és conforme amb allò recollit als documents esmentats.

2 MILLORES A LA MOBILITAT

Aquest projecte inclou unes millores, que mantenint les prescripcions bàsiques dels estudis existents, milloren la mobilitat:

- Itinerari de vianants al llarg de la carretera TP-2003 entre PK 0+016 i PK 0+460

S'han definit trams de noves voreres a la dreta i l'esquerra de la TP-2003 entre el seu PK inicial i el centre urbà al PK 0+460 (cruïlla amb Pau Robert i Rabadà), per tal de facilitar la circulació segura i còmode dels vianants que van cap a la zona de la Cooperativa Agrícola o les cases situades al PK inicial de la TP-2003.

- Eixamplament del pont sobre el Riu Gaià

Al construir un nou pont adjunt a l'actual i aigües avall de l'actual, es possible definir carrils de circulació d'un mínim de 3 m i voreres de 2 m, per a cada un dels sentits.

- Nou vial de connexió entre la cruïlla dels carrers de Vilardida i Pau Robert i Rabadà i TV-2443

Aquest vial està construït actualment només en 45 m però acabat en terres. En aquest projecte es completa aquesta vial i s'allarga fins a la cruïlla entre la TV-2443 i el Passeig de les Alzines, el que fa possible tota la reordenació de carrers al nucli urbà i desplaçar la carretera del centre, alhora que el traçat de carretera és més curt, segons les previsions del POUM. Aquest nou vial consta de dos carrils de circulació de més de 3 m d'ample i sobreamples al revolts, i voreres de 2 m a a cada costat, que permeten la circulació segura i còmode dels vianants entre el costat sud del nucli urbà i la zona escolar i esportiva.

- Cruïlla de l'Avinguda d'Enric Benet, Avinguda del Columbari, i carrer de les Escoles

Es projecta una minirotonda que endreça els moviments de circulació en sentit giratori, i es crea un nou pas de vianants creuant les avingudes d'Enric Benet i del Columbari.

- Sentit únic de circulació a un tram de la TV-2443

Al tram de la TV-2443 entre el carrer de Vilardida i el Parc de Bombers, serà de sentit únic. Aquesta és una diferència amb allò previst al plànol 4 del document [1]. Es justifica un tram de sentit únic en sentit accés a centre urbà, ja que en aquest tram la calçada és insuficient per a dos carrils i no es pot eixamplar per limitacions físiques de murs existents. El sentit de sortida del centre urbà es podrà fer pel carrer de Vilardida en direcció al nou traçat de la TP-2003. La resta del tram de carretera TV-2443 entre Parc de Bombers i cruïlla amb Passeig de les Alzines, te prou amplada i continuarà en doble sentit de circulació. Aquest detall es mostra als plànols adjunts al final d'aquest annex.

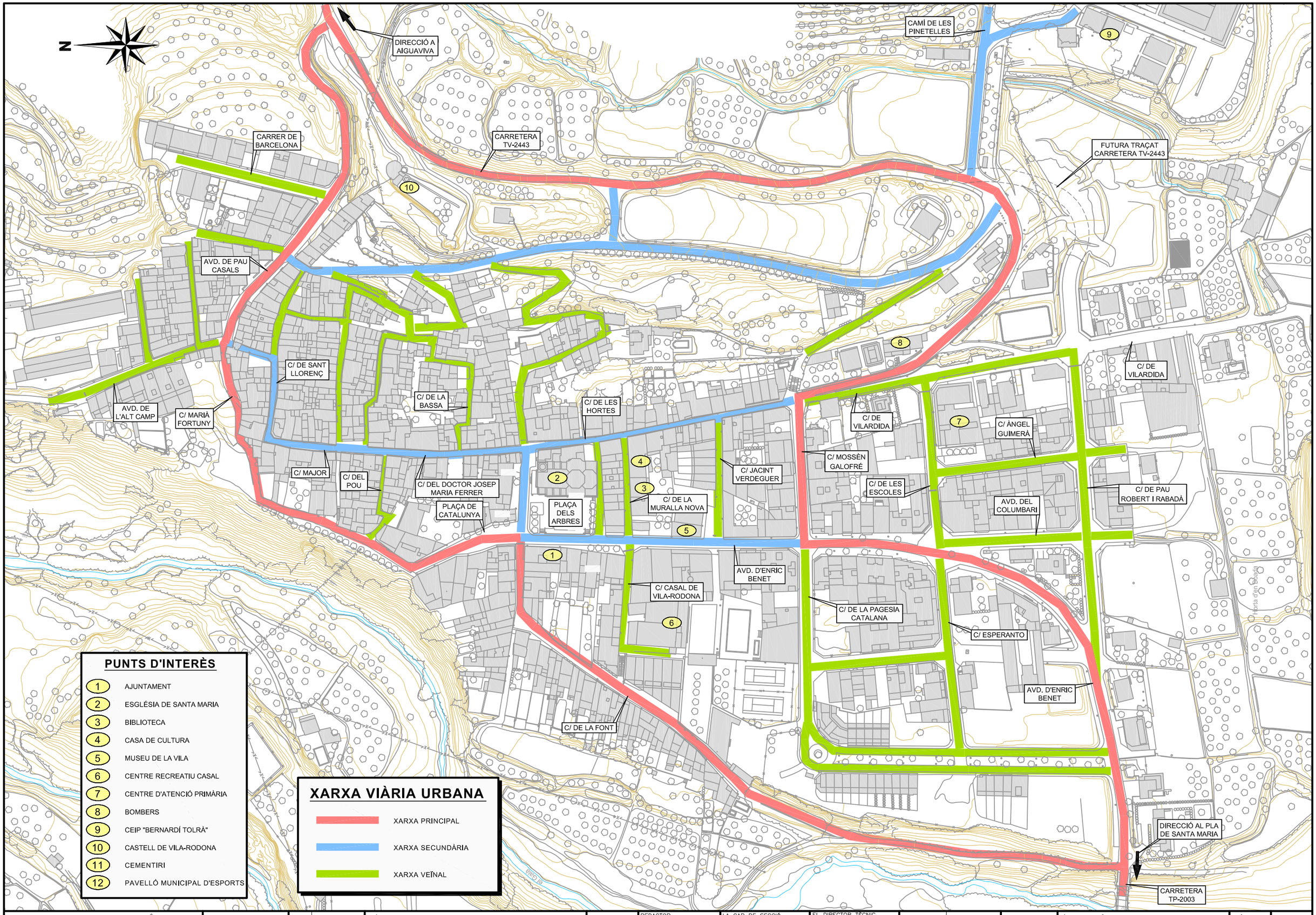
Aprofitant l'espai existent, s'ha definit un itinerari de vianants amb vorera i passos de vinants al llarg d'aquest tram de la antiga TV-2443 entre el carrer de Vilardida i el Passeig de les Alzines, per tal de facilitar l'accés del vianants entre el centre urbà i la zona escolar.

3 PLÀNOLS

A continuació es mostren els plànols 2 i 4 del document [1] de *Simulació urbana i Senyalització d'Orientació de Vila-rodona. Diputació de Tarragona, agost de 2016*, on s'estableixen els itineraris actuals i els previstos, així com els sentits de circulació.
També es mostra un plànol d'elaboració propìa amb el detall del canvi a sentit únic de circulació en el tram de la TV-2443 entre el carrer de Vilardida i el Parc de Bombers.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Per verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



Diputació Tarragona / SAM Servei d'Assistència Municipal	PONENT ENGINYERS	CLAU 2015-0009235	TÍTOL SIMULACIÓ URBANA I SENYALITZACIÓ MORELL-ALT CAMP	DATA AGOST 2016	REDACTOR ENGINYER INDUSTRIAL, ROMUALD ARGANY BRÚ	LA CAP DE SECCIÓ DE TOPOGRAFIA CRISTINA E. FULLAT BALDRICH	EL DIRECTOR TÈCNIC D'ENGINYERIA MUNICIPAL, VICENÇ VESES IBÁÑEZ	DIBUIXAT J. Sastre / COMPROVAT R. Argany	ESCALES 1/2.000	TÍTOL DEL PLÀNOL DEFINICIÓ DELS ITINERARIS ESTAT ACTUAL	PLÀNOL 2	FULL 1 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original, per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145-AD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

N

DIRECCIÓ A AIGUAVIVA

CAMÍ DE LES PINETELLES

CARRER DE BARCELONA

CARRETERA TV-2443

FUTURA TRAÇAT CARRETERA TV-2443

AVD. DE PAU CASALS

C/ DE SANT LLORENÇ

C/ DE LA BASSA

C/ DE LES HORTES

C/ DE VILARDIDA

C/ ÀNGEL GUIMERÀ

AVD. DE L'ALT CAMP

C/ MARIÀ FORTUNY

C/ MOSSÈN GALOFRÉ

C/ DE LES ESCOLES

AVD. DEL COLUMBARI

C/ DE PAU ROBERT I RABADÀ

C/ MAJOR

C/ DEL POU

C/ DEL DOCTOR JOSEP MARIA FERRER

PLAÇA DE CATALUNYA

PLAÇA DELS ARBRES

C/ DE LA MURALLA NOVA

C/ JACINT VERDEGUER

AVD. D'ENRIC BENET

C/ CASAL DE VILA-RODONA

C/ DE LA PAGESIA CATALANA

C/ ESPERANTO

AVD. D'ENRIC BENET

C/ DE LA FONT

DIRECCIÓ AL PLA DE SANTA MARIA

CARRETERA TP-2003

Horta d'en Badia

BIBLIA

PUNTS D'INTERÈS

1. AJUNTAMENT
2. ESGLÉSIA DE SANTA MARIA
3. BIBLIOTECA
4. CASA DE CULTURA
5. MUSEU DE LA VILA
6. CENTRE RECREATIU CASAL
7. CENTRE D'ATENCIÓ PRIMÀRIA
8. BOMBERS
9. CEIP "BERNARDÍ TOLRÀ"
10. CASTELL DE VILA-RODONA
11. CEMENTIRI
12. PAVELLÓ MUNICIPAL D'ESPORTS

XARXA VIÀRIA URBANA

- XARXA PRINCIPAL
- XARXA SECUNDÀRIA
- XARXA VEÏNAL

Diputació Tarragona · SAM Servei d'Assistència Municipal · Àrea Valors Local pública i Innovació Territorial

PONENT ENGINYERIA

CLAU	2015-0009235

TÍTOL: SIMULACIÓ URBANA I SENYALITZACIÓ

DATA: AGOST 2016

REDACTOR ENGINYER INDUSTRIAL, ROMUALD ARGANY BRÚ

LA CAP DE SECCIÓ DE TOPOGRAFIA, CRISTINA E. FULLAT BALDRICH

EL DIRECTOR TÈCNIC D'ENGINYERIA MUNICIPAL, VICENÇ VESES IBÁÑEZ

DIBUIXAT	J. Sastre
COMPROVAT	R. Argany

ESCALES: 1/2.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: DEFINICIÓ DELS ITINERARIS ESTAT PREVIST

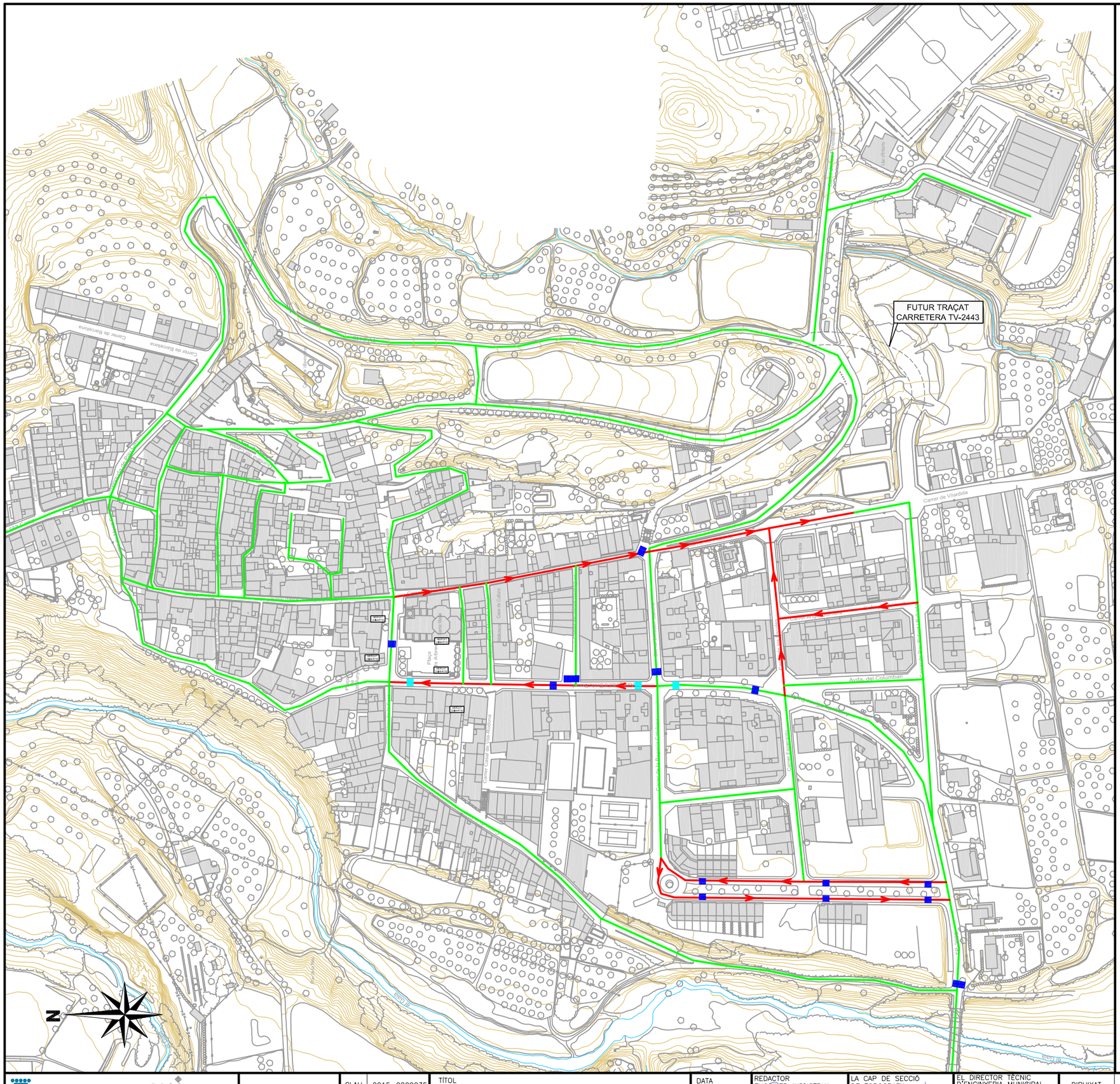
PLÀNOL: 2

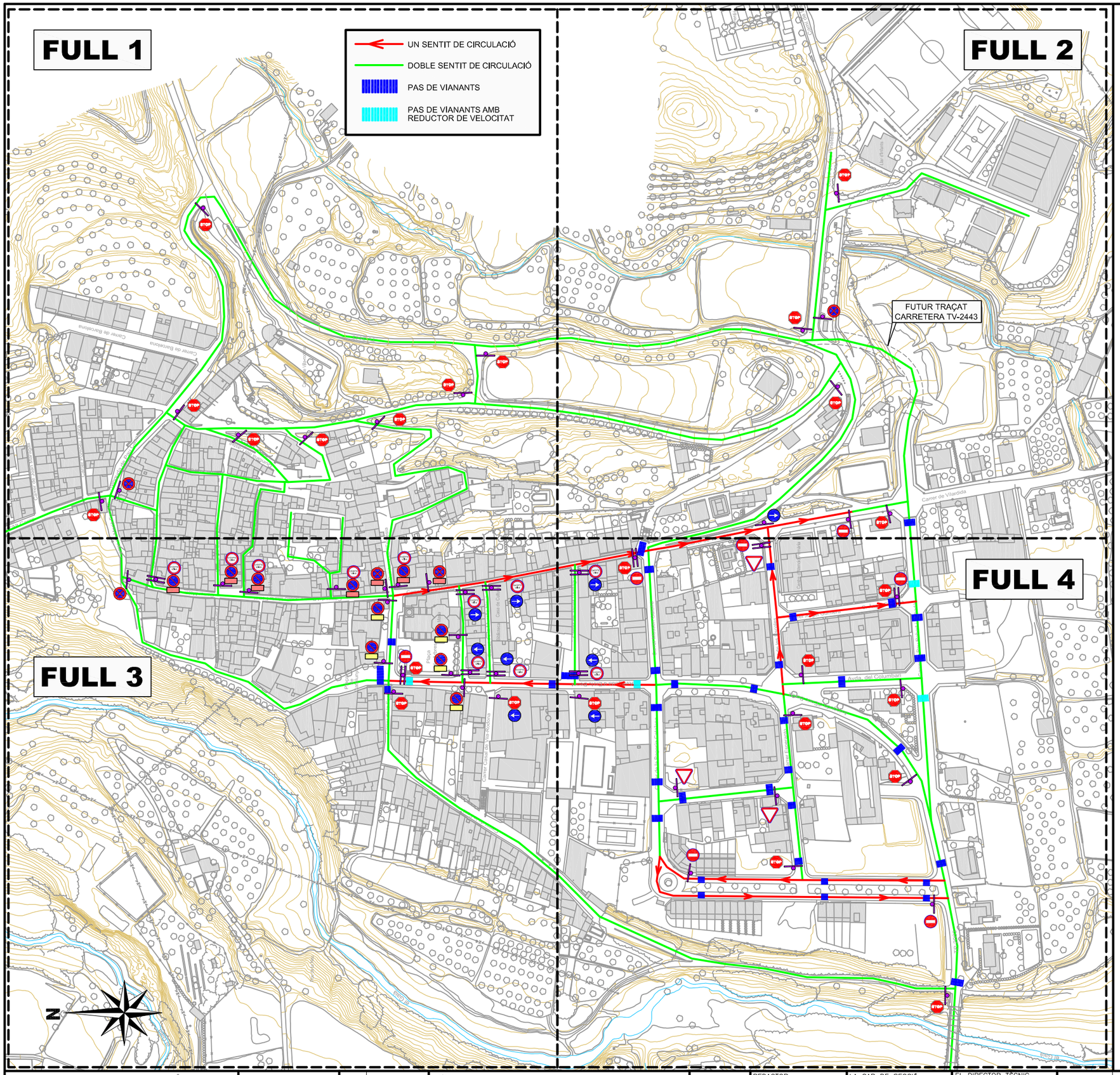
FULL: 2 DE 2

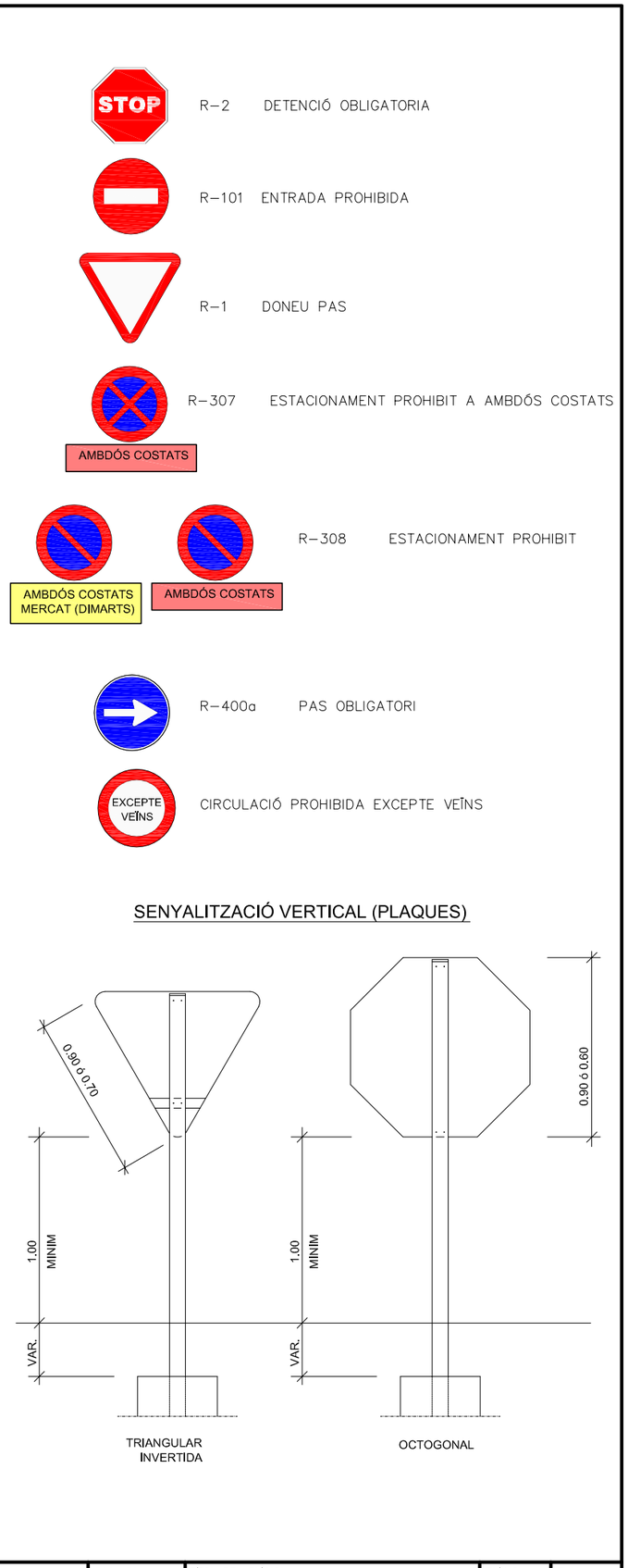
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de còpia electrònica de "Ens amb el CVE 6145-AD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

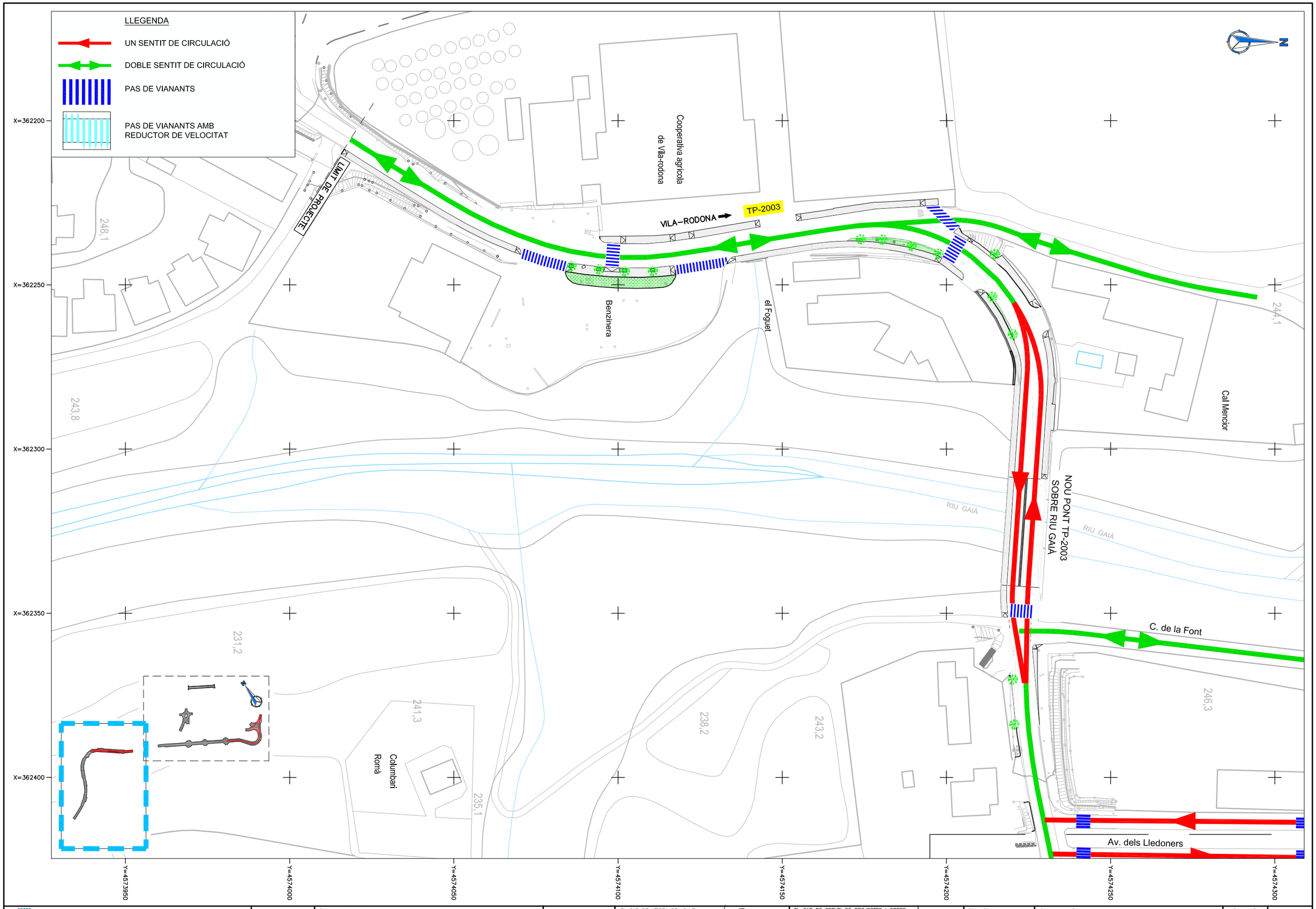

FUTUR TRAÇAT
CARRETERA TV-2443
Carrer de Barcelona
Carrer de Vilardida
Avda. del Columbari
Carrer Antoni Gaudí
Carrer Ciutat de Vila-Rodona
Carrer Cases de Cultura
Carrer Cases Noves
Carrer Cases Vella
Carrer Cases Velles
Carrer Cases Velles de Pratdip
Carrer Cases Velles de Vilardida
Carrer Cases Velles de Vilaplana
Carrer Cases Velles de Vilaseca
Carrer Cases Velles de Vilaverd
Carrer Cases Velles de Vilella Baixa
Carrer Cases Velles de Vilella Alta
Carrer Cases Velles de Vilanova
Carrer Cases Velles de Vilanova de Prades
Carrer Cases Velles de Vilanova de Prades
Carrer Cases Velles de Vilanova de Prades





Diputació Tarragona / SAM / Servei d'Assistència Municipal	PONENT	CLAU 2015-0009235	TÍTOL: SIMULACIÓ URBANA I SENYALITZACIÓ	DATA: AGOST 2016	REDACTOR ENGINYER INDUSTRIAL, ROMUALD ARGANY BRÚ	LA CAP DE SECCIÓ DE TOPOGRAFIA, CRISTINA E. FULLAT BALDRICH	EL DIRECTOR TÈCNIC D'ENGINYERIA MUNICIPAL, VICENÇ VESES IBÁÑEZ	DIBUIXAT J. Sastre / COMPROVAT R. Argany	ESCALES 1/2.500	TÍTOL DEL PLÀNOL: SENYALITZACIÓ VIÀRIA URBANA ESTAT PREVIST	PLÀNOL 4	FULL 2 DE 6

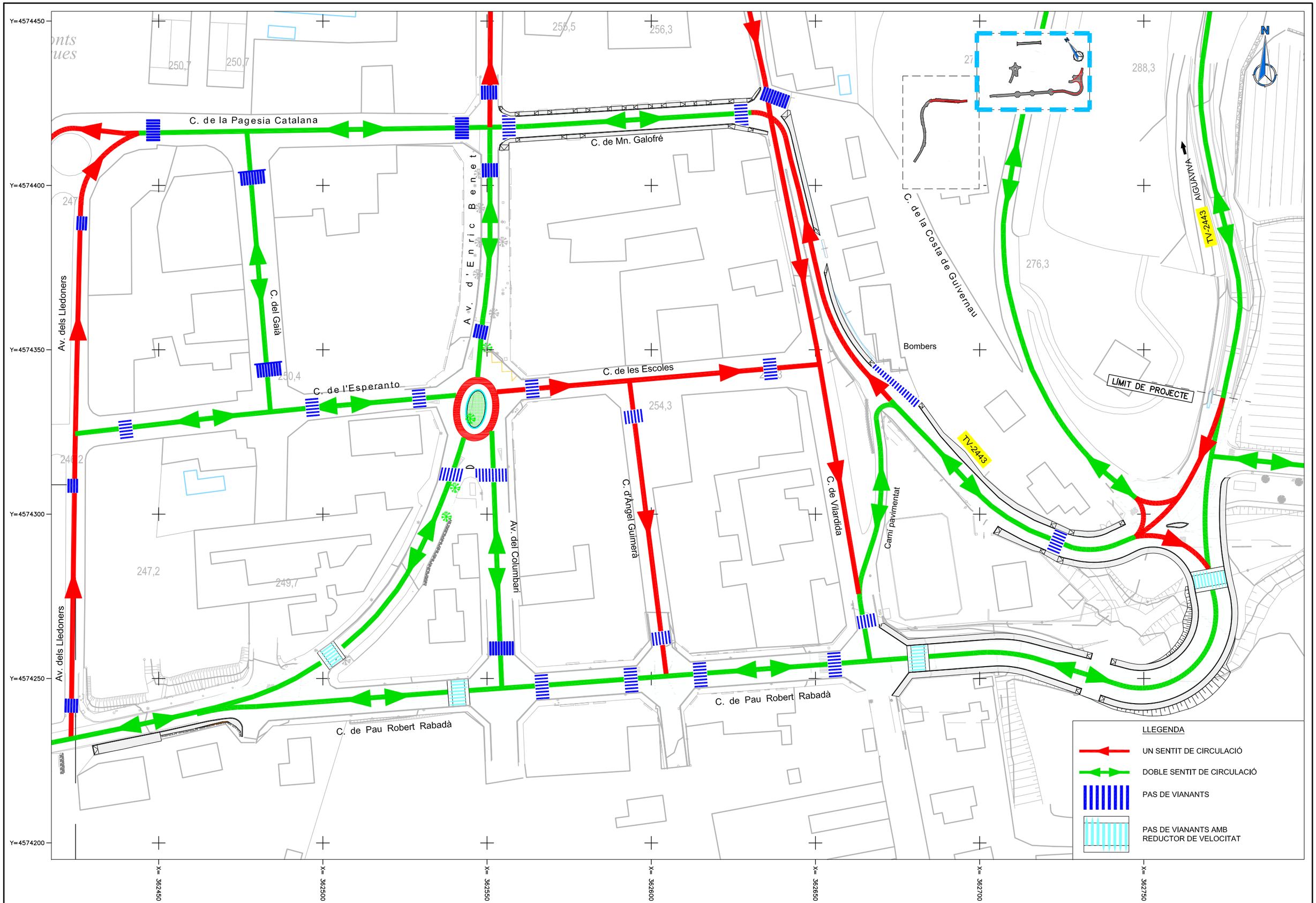
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original, i ha estat autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145-AD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 15. ESTUDI DE MOBILITAT PLANTA SENTITS DE CIRCULACIÓ	PLÀNOL NÚM. A.15	FULL 1 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, dictat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB241024CF3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TV-2003 - TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ANNEX 15. ESTUDI DE MOBILITAT PLANTA SENTITS DE CIRCULACIÓ	PLÀNOL NÚM. A.15	FULL 2 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual se li ha dedicat per diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Seguridad de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ANNEX 16 EXPROPIACIONS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

P-07/2020
CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.

T. M. de VILA-RODONA

FULL núm. 1

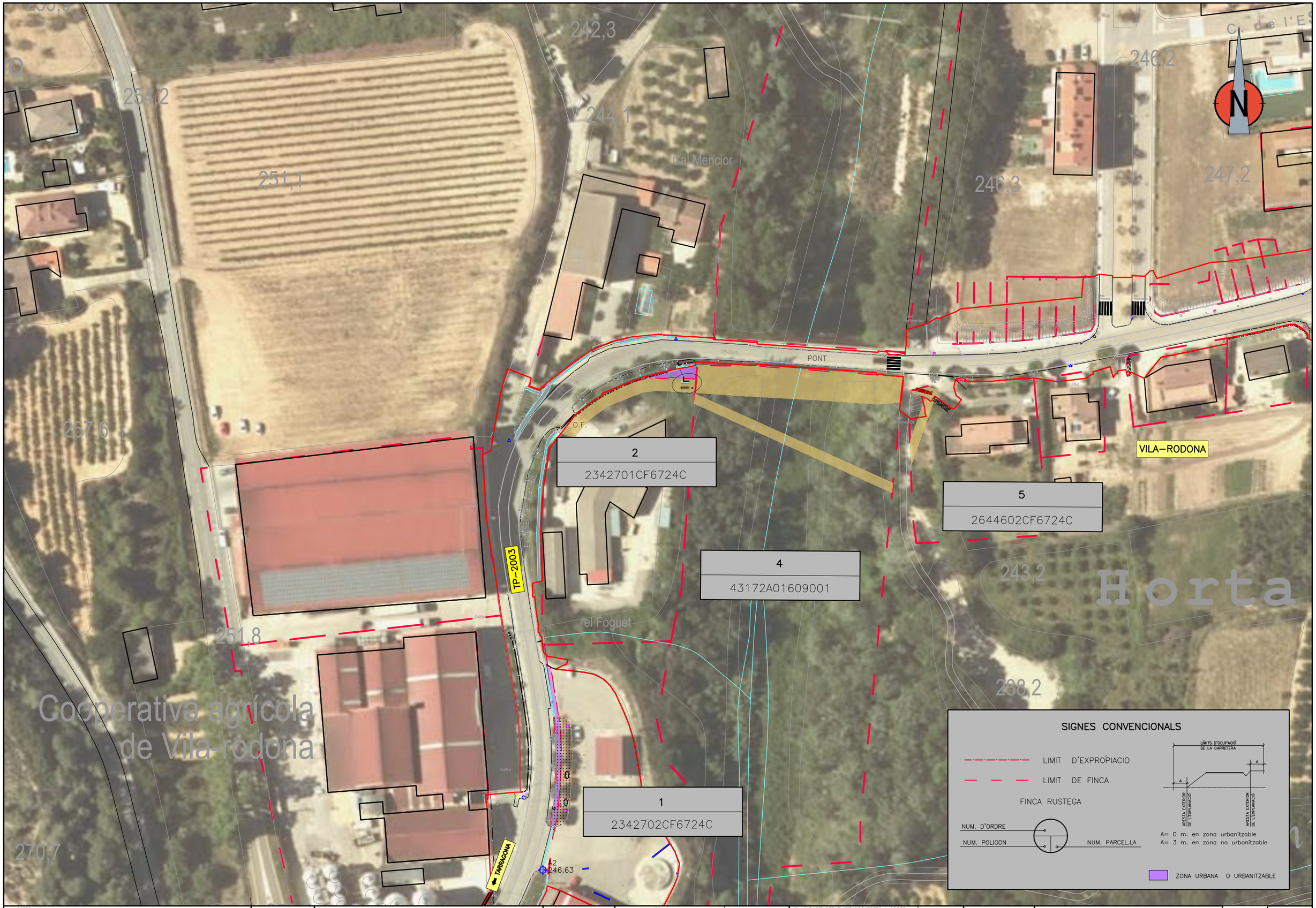
NOVEMBRE-2020

NOM I DOMICILI DEL TITULAR	AFECTAT			REFERÈNCIA CADASTRAL		OBSERVACIONS
	Nº Finca	Expropiació m²	Ocup.Temporal m²	Ref.Cadastral	Naturalesa, aprofitament i classe del bé afectat	
CELLER COOPERATIU I SECCIÓ DE CRÈDIT DE VILA-RODONA, S.C.C.L. AVDA. ENRIC BENET, 4 43814 VILA-RODONA [TARRAGONA]	1	75		2342702CF6724C0001GK	Urbanitzable	
VALLVÉ ANDREU MERCEDES (HEREUS) 100% d'usdefruit **FERRER VALLVÉ SALVADOR 10% de nua propietat** PLAÇA DELS ARBRES,1 43814 VILA-RODONA [TARRAGONA]	2	39	181	2342701CF6724C0001YK	Urbanitzable	
ANDREU VIVES ANTONIO MARIA [HEREDEROS DE] CL CAMI CAN MINGUET 10 08172 SANT CUGAT DEL VALLES [BARCELONA]	3	1734	1658	2944603CF6724D0000RE	Urbanitzable	Serv elèctrica soterrada: 31m.l. x 2= 62m² Ocupació servitud elèctrica: 17m.l. x 4= 68m² Ocupació temporal total 1726m²
AGENCIA CATALANA DE L'AIGUA CL PROVENÇA 204 08036 BARCELONA [BARCELONA]	4		772	43172A016090010000IL	No urbanitzable	
SANTOS CLARAMUNT JOSE ORIOL AV ENRIC BENET 31 43814 VILA-RODONA [TARRAGONA]	5		54	2644602CF6724C0001BK	Urbanitzable	Serv elèctrica soterrada: 5 m.l. x 2 =10 m² Ocupació servitud elèctrica: 5 m.l. x 4= 20 m² Ocupació temporal total: 74m²

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TP-2003 i TP-2443	OCTUBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A3 = 1/1.000	PLANTA EXPROPIACIONS	ANNEX NUM 16	1 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació del Ens amb el CVE 6145FA065F8B9A7B2402A0F3FB651F4 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

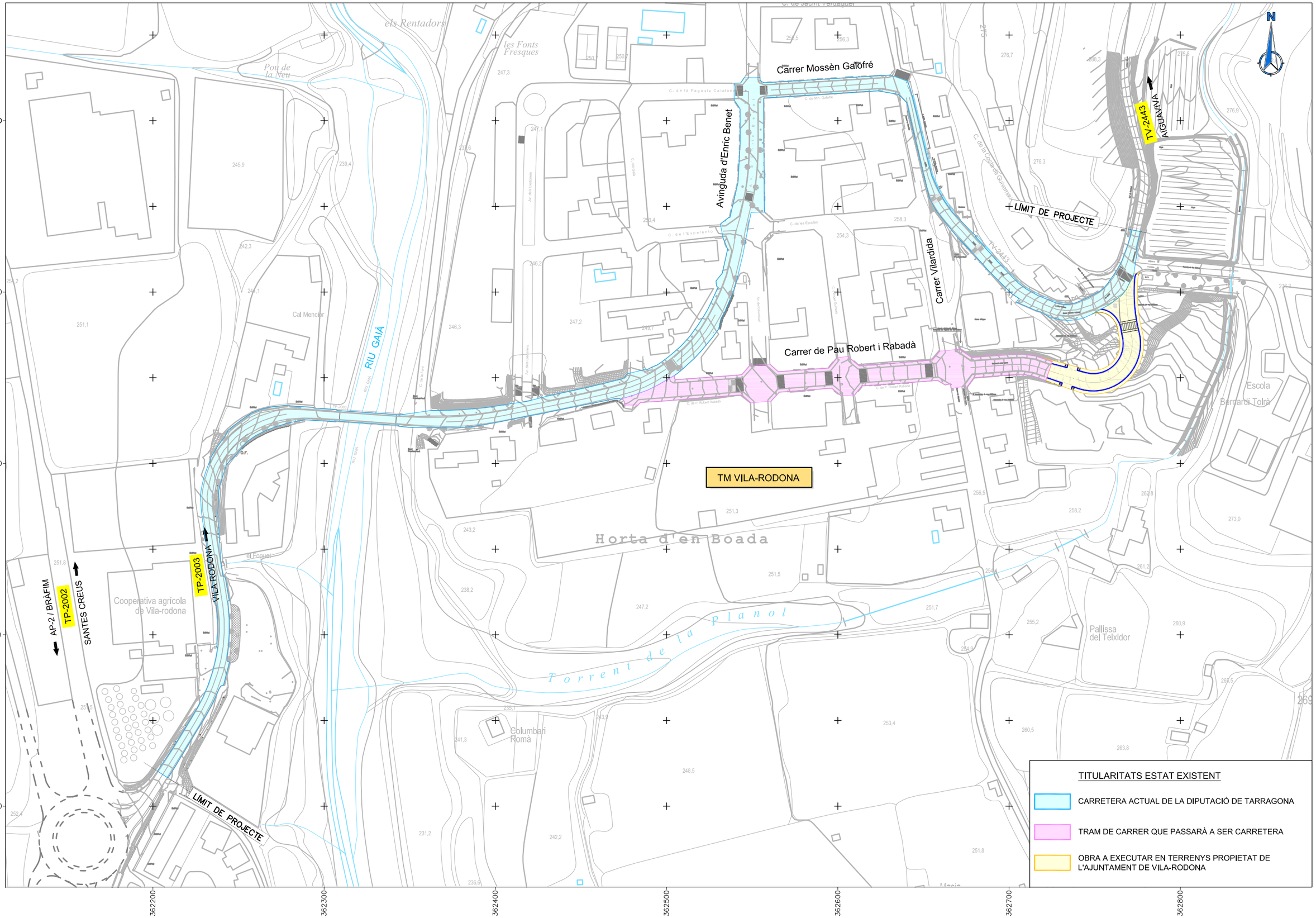
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

C. de la Pagesia Catalana
C. del Gaià
Av. d'Enric Granados
C. de Mn. Galofré
C. de la Costa de Guimerà
C. de l'ESperanto
C. de les Escoles
C. d'Angel Guimerà
Av. del Columbari
C. de Vilardida
C. de P. Robert Rabadà
VILA–RODONA
TV–2443
TP–2003
AIGUAVIVA
Bombers
Basses d'aigua
Passeig de les Alzines
Paviment amb terres
Canonada de reg Ø160mm
3 canonades de reg Ø160mm
Canonada de reg Ø160mm
Canonada de reg Ø160mm
Vinya
Vinyes
Vinyes
Vinyes

ANNEX 17 TITULARITATS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

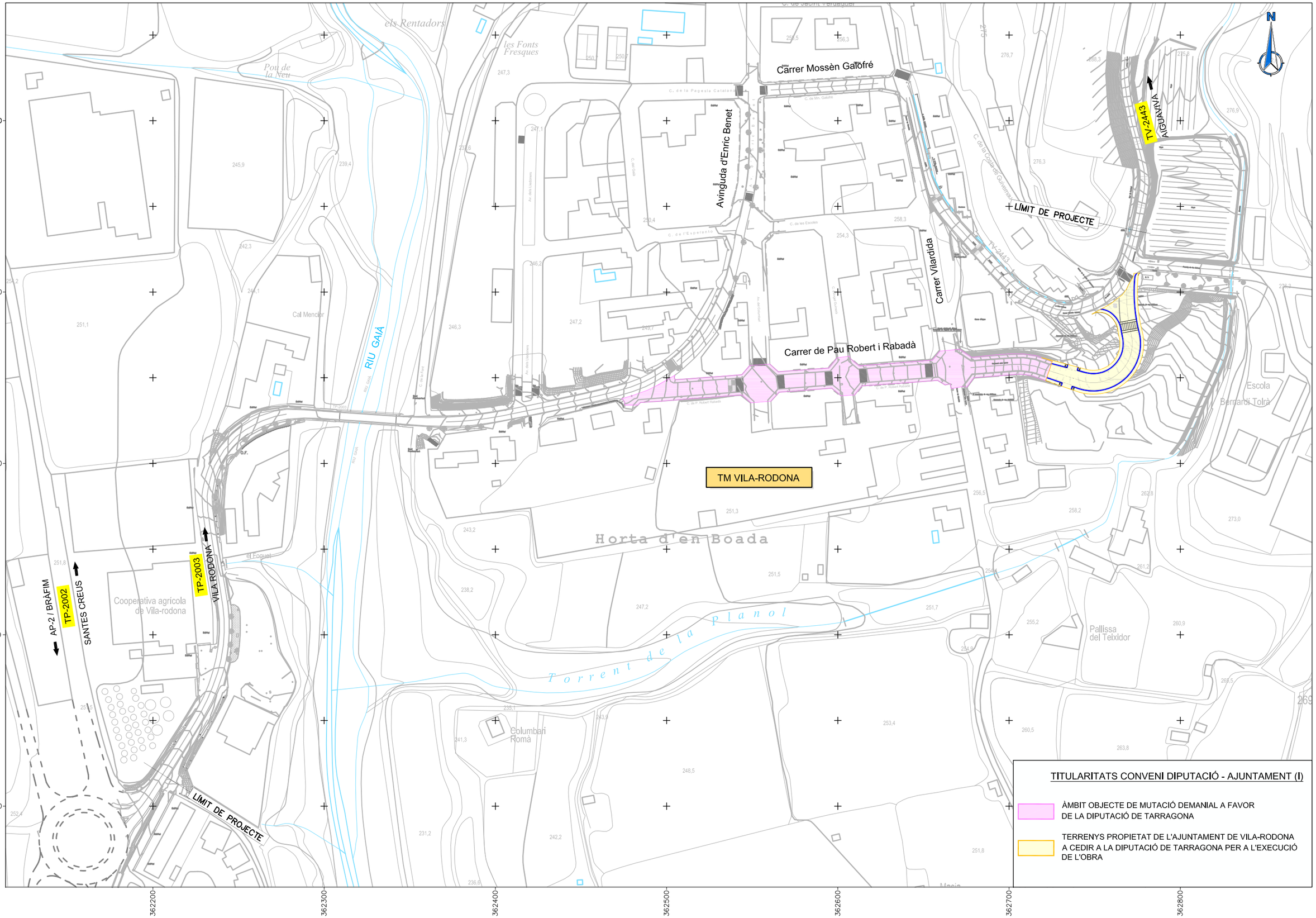


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/1.000 A3 = 1/2.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DE TITULARITATS ESTAT EXISTENT	PLÀNOL NÚM. A.17	FULL 1 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

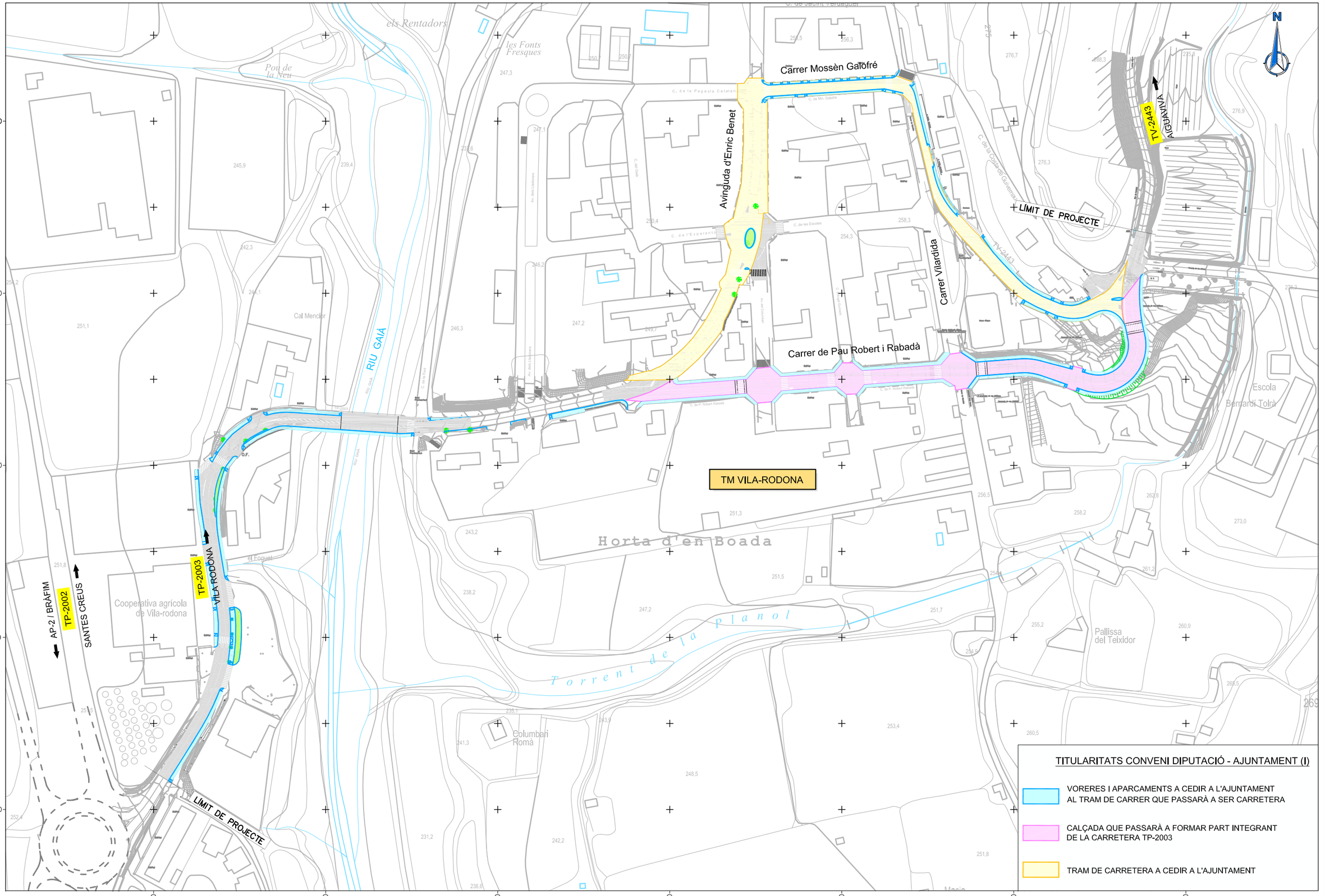


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	P-07/2020
TÍTOL DEL PROJECTE	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. ARRENGLERES 10 A 14
DATA	OCTUBRE 2020
EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	JAUME VIDAL GONZÁLEZ
EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ
ESCALES	A1 = 1/1.000 A3 = 1/2.000
TÍTOL DEL PLÀNOL	PLANTA DE TITULARITATS CONVENI DIPUTACIÓ – AJUNTAMENT (I)
PLÀNOL NÚM.	A.17
FULL	2 DE 3

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2402A0F3EFB091F i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



TITULARITATS CONVENI DIPUTACIÓ - AJUNTAMENT (I)

- VORERES I APARCAMENTS A CEDIR A L'AJUNTAMENT AL TRAM DE CARRER QUE PASSARÀ A SER CARRETERA
- CALÇADA QUE PASSARÀ A FORMAR PART INTEGRANT DE LA CARRETERA TP-2003
- TRAM DE CARRETERA A CEDIR A L'AJUNTAMENT

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443	OCTUBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A1 = 1/1.000 A3 = 1/2.000	PLANTA DE TITULARITATS CONVENI DIPUTACIÓ – AJUNTAMENT (II)	A.17	3 DE 3

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0764FB24102A0F3EFB691F1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ANNEX 18 ENLLUMENAT

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ÍNDEX

1. ENLLUMENAT....2
2. ESTUDI LUMÍNIC....3
3. ESTUDI ELÊCTRIC....3
APÈNDIX 1: CÀLCUL LUMÍNIC....4
APÈNDIX 2: CÀLCUL ELÈCTRIC....5

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1. ENLLUMENAT

Es projecta un nou enllumenat públic a les següents zones:

A) Tram inicial de la carretera TP-2003 entre la rotonda i el pont sobre el Gaià

B) Tram de nou vial, com extensió del carrer Pau Robert i Rabadà entre c/ de Vilardida i TV-2443

A la zona A s'implanten dues línies. Línia 1 al costat dret de la TP-2003, amb un total de 15 columnes de 4 m amb projector LED de 37W. Línia 2 al costat esquerre de la TP-2003, amb un total de 13 columnes de 4 m amb projector LED de 37W.

A la zona B s'implanten dues línies. Línia 1 al costat dret del nou vial, amb un total de 15 columnes de 4 m amb projector LED de 37W. Línia 2 al costat esquerre del nou vial, amb un total de 13 columnes de 4 m amb projector LED de 37W.

Zona	Línia	Noves lluminàries	Potència	Total
Zona A (tram inicial TP-2003 fins el pont del Gaià	Costat dret (L1)	15	37 W	555 W
	Costat esquerre (L2)	13	37 W	481 W
Zona B (nou vial de connexió)	Costat dret (L3)	8	37 W	296 W
	Costat esquerre (L4)	9	37 W	333 W
Total				1665 W

Aquest enllumenat substitueix l'enllumenat existent a les zones A i B.

A la zona A es considera que caldrà retirar unes 10 lluminàries la potència de les quals es desconeix, però estimant en 100W cada una, es descarrega una potència de 1000 W que pot ser emprada per alimentar les noves lluminàries LED. És a dir a la zona A, una vegada retirades les lluminàries i colocades les noves, no es produeix increment de potència. El valor exacte dependrà de la potència total desintal·lada.

Els punts de connexió de les línies L1 i L2 seran a les línies existents més properes (les mateixes línies amb les que s'alimentaven les columnes retirades). I no es requerirà nou quadre de comandament. El disseny de canalitzacions de les línies L1 i L2 inclou passatubs de creuament de carretera als dos extrems, de manera que qualsevol de les línies es podrà alimentar pel costat que es desitgi en funció de la menor distància al quadre de comandament. Veure plànol 13A amb la planta i 13B amb l'esquema unifilar.

A la zona B es considera que caldrà retirar unes 7 lluminàries (TV-2443) i tres focus (creuant nou vial) la potència de les quals es desconeix, però estimant en 80W de mitja (les de TV-2443 estan molt juntes), es descarrega una potència de 800 W que pot ser emprada per alimentar les noves lluminàries LED. És a dir a la zona B, una vegada retirades les lluminàries i col·locades les noves, no es produeix increment o decrement destacat de potència. El valor exacte dependrà de la potència total desintal·lada.

Els punts de connexió de les línies L3 i L4 seran a les línies existents més properes (les mateixes línies amb les que s'alimentaven les columnes retirades). I no es requerirà nou quadre de comandament. L2, L4 podran connectar-se a les línies existents al creuament del carrer Pau Robert i Rabadà amb carrer de Vilardida o a la línia de la carretera TV-2443, segons sigui més favorable. El disseny de canalitzacions de les línies L3 i L3 inclou passatubs de creuament de carretera als dos extrems, de manera que qualsevol de les línies es podrà alimentar pel costat que es desitgi en funció de la menor distància al quadre de comandament. Veure plànol 13A amb la planta i 13B amb l'esquema unifilar.

El nou cablejat serà de RV 0.6/1Kv 4x6 mm2 de Cu per dins de tubulars simples de 90 mm, tubular doble de 110 mm als creuaments de calçada. La xarxa de terres amb cable de coure nu de 35 mm2 de secció i piquetes al peu de cada columna. Amb aquesta secció de cable i les potències instal·lades, les caigudes de tensió relatives a la lluminària més desfavorable seran molt petites. S'haurà de comprovar però, que la caiguda de tensió fins el quadre de comandament sigui inferior al 3%.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

2. ESTUDI LUMÍNIC

L'estudi lumínic s'ha realitzat amb el programa Dialux versió 4.13. S'ha modelitzat una secció tipus del carrer formada per voreres de 2 m d'ampla a banada i banda i una calçada central de 6,5 m d'amplada mitja. Les columnes són de 4 m d'alt amb una equidistància mitjana de 20 m i disposades a portell. Aquesta distribució és similar a l'emprada actualment al carrer de Pau Robert i Rabadà.

La lluminària emprada a efectes de càlcul és un projector LED de 37W de Carandini model VMX.L043.V1.L2Q1 V-Max Streetlighting i flux de 3713 lumen. Es podrà emprar qualsevol altre model d'altre fabricant, amb característiques equivalents i realitzant de nou el càlcul lumínic.

Els resultats obtinguts són els següents:

Voreres: Emig = 16 lux, uniformitat 0.412

Calçada: Emig = 29 lux, uniformitat 0.428

Els detalls es mostren a l'apèndix 1.

3. ESTUDI ELÊCTRIC

S'ha realitzat un càlcul de la caiguda de tensió relativa a les línies més llargues (L1 i L2) a efectes de valorar la caiguda típica del nou tram. Caldrà sumar a aquesta caiguda la caiguda de tensió fins el quadre de comandament. La suma de les dues caigudes de tensió ha de ser inferior al 3% de la tensió total. La caiguda parcial de tensió a la línia L1 és de 0.72 V (0.18 %), a la línea L2 és de 0.58 V (0.15 %). A les línies L3 i L4, més curtes i amb menys potència, la caiguda de tensió serà encara menor.

Els detalls del càlcul realitzat amb el programa LuxIEP es mostren a l'apèndix 2.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

APÈNDIX 1: CÀLCUL LUMÍNIC

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ESTUDI LUMINOTÈCNIC

Model enllumenat tipus a Vila-rodona

Punt de llum utilitzat:
Carandini V-Max (LED)

Client: Diputació deTarragona
N° d'estudi: P07-2020

Date: 30.09.2020
Operator: CTP1999

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

Table of contents

ESTUDI LUMINOTÈCNIC
Project Cover 1
Table of contents 2
C. & G. CARANDINI S. VMX.L043.V1.L2Q1 V-Max Streetlighting luminaire
Luminaire Data Sheet 3
Model Vila-rodona
Luminaire parts list 4
Luminaires (layout plan) 5
Calculation surfaces (results overview) 6
3D Rendering 7
False Colour Rendering 8
Exterior Surfaces
Vorera esquerra
Isolines (E, Perpendicular) 9
Value Chart (E, Perpendicular) 10
Vorera dreta
Isolines (E, Perpendicular) 11
Value Chart (E, Perpendicular) 12
Calçada
Isolines (E, Perpendicular) 13
Value Chart (E, Perpendicular) 14

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

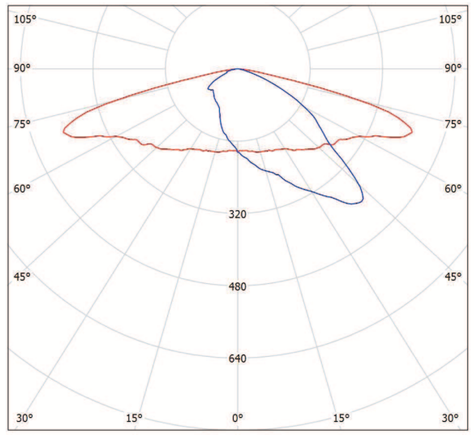
Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

C. & G. CARANDINI S. VMX.L043.V1.L2Q1 V-Max Streetlighting luminaire / Luminaire Data Sheet

See our luminaire catalog for an image of the luminaire.

Luminous emittance 1:



Luminaire classification according to CIE: 100
CIE flux code: 31 67 96 100 100

Due to missing symmetry properties, no UGR table can be displayed for this luminaire.

ESTUDI LUMINOTÈCNIC

DIALux
30.09.2020

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

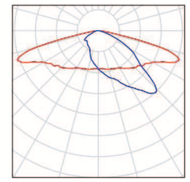
Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

Model Vila-rodona / Luminaire parts list

9 Pieces C. & G. CARANDINI S. VMX.L043.V1.L2Q1 V-Max Streetlighting luminaire
Article No.: VMX.L043.V1.L2Q1
Luminous flux (Luminaire): 3713 lm
Luminous flux (Lamps): 3713 lm
Luminaire Wattage: 37.0 W
Luminaire classification according to CIE: 100
CIE flux code: 31 67 96 100 100
Fitting: 1 x User defined (Correction Factor 1.000).

See our luminaire catalog for an image of the luminaire.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

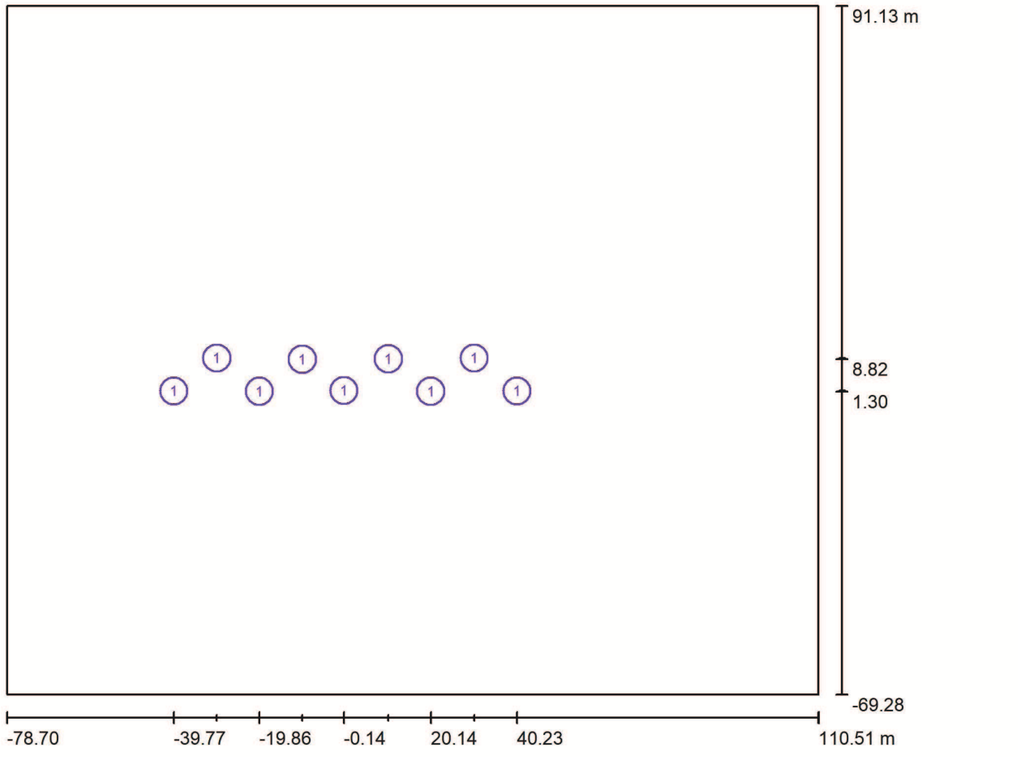
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

Model Vila-rodona / Luminaires (layout plan)



Scale 1 : 1353

Luminaire Parts List

No.	Pieces	Designation
1	9	C. & G. CARANDINI S. VMX.L043.V1.L2Q1 V-Max Streetlighting luminaire

ESTUDI LUMINOTÈCNIC

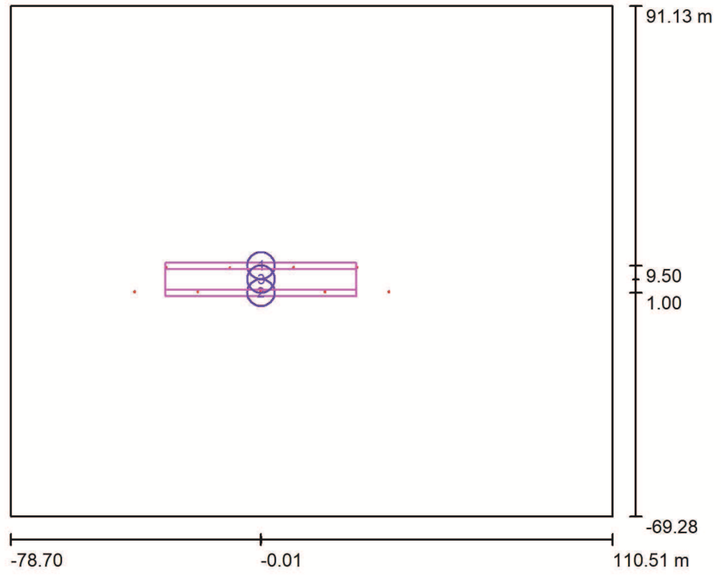
DIALux
30.09.2020

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

Model Vila-rodona / Calculation surfaces (results overview)



Scale 1 : 1826

Calculation Surface List

No.	Designation	Type	Grid	E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
1	Vorera esquerra	perpendicular	35 x 7	15	6.39	36	0.413	0.178
2	Vorera dreta	perpendicular	35 x 7	17	6.88	41	0.411	0.170
3	Calçada	perpendicular	35 x 7	29	12	48	0.428	0.255

Summary of Results

Type	Quantity	Average [lx]	Min [lx]	Max [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
perpendicular	3	24	6.39	48	0.27	0.13

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

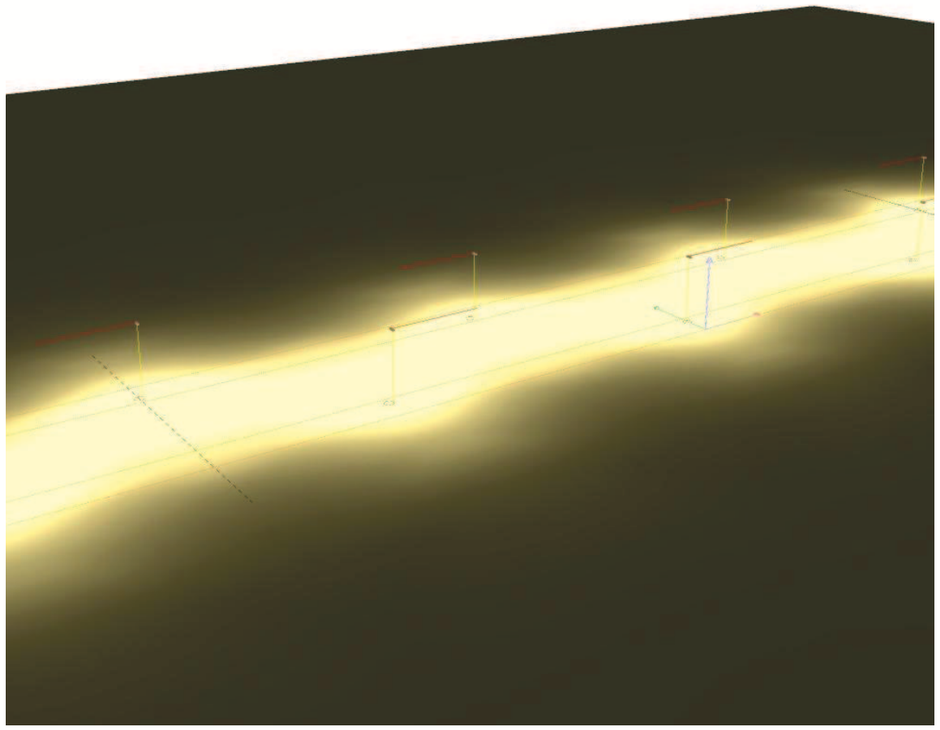
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

Model Vila-rodona / 3D Rendering



ESTUDI LUMINOTÈCNIC

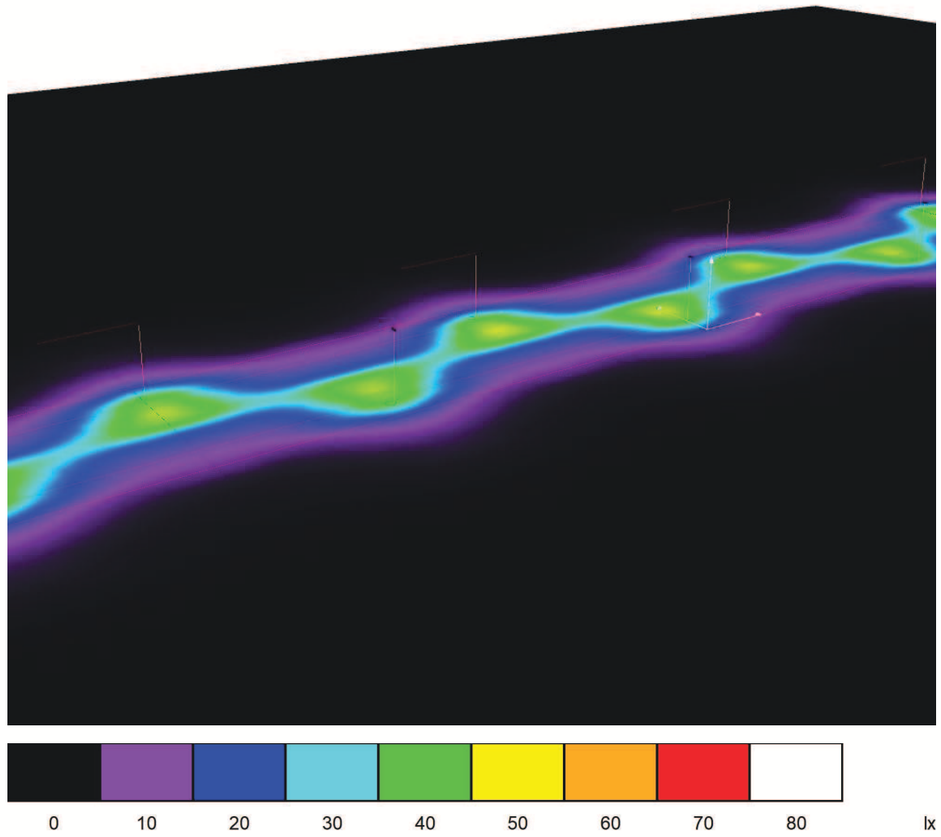
DIALux
30.09.2020

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

Model Vila-rodona / False Colour Rendering



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

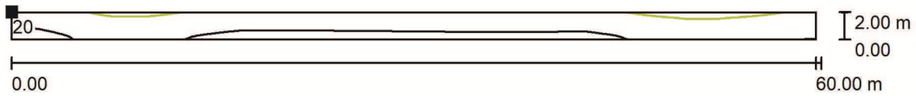
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

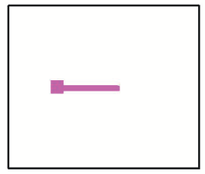
Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

Model Vila-rodona / Vorera esquerra / Isolines (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 429

Position of surface in external scene:
Marked point:
(-29.999 m, 10.498 m, 0.000 m)



Grid: 35 x 7 Points

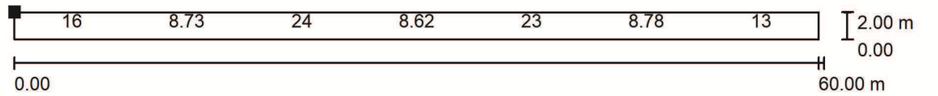
E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
15	6.39	36	0.413	0.178

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

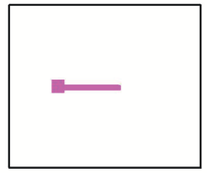
Model Vila-rodona / Vorera esquerra / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 429

Not all calculated values could be displayed.

Position of surface in external scene:
Marked point:
(-29.999 m, 10.498 m, 0.000 m)



Grid: 35 x 7 Points

E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
15	6.39	36	0.413	0.178

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

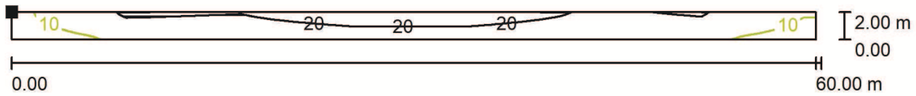
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

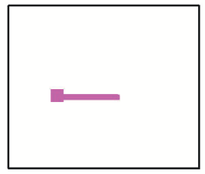
Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

Model Vila-rodona / Vorera dreta / Isolines (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 429

Position of surface in external scene:
Marked point:
(-30.000 m, 1.999 m, 0.000 m)



Grid: 35 x 7 Points

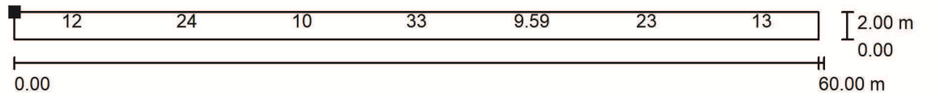
E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
17	6.88	41	0.411	0.170

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

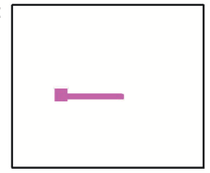
Model Vila-rodona / Vorera dreta / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 429

Not all calculated values could be displayed.

Position of surface in external scene:
Marked point:
(-30.000 m, 1.999 m, 0.000 m)



Grid: 35 x 7 Points

E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
17	6.88	41	0.411	0.170

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

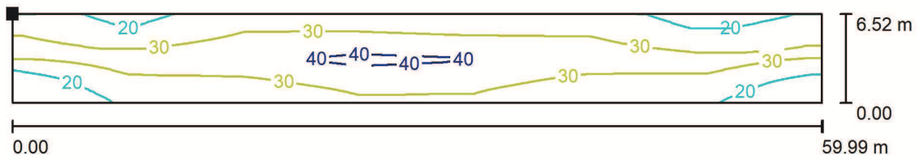
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

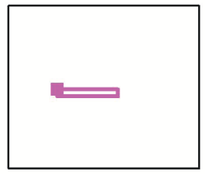
Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

Model Vila-rodona / Calçada / Isolines (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 429

Position of surface in external scene:
Marked point:
(-29.990 m, 8.489 m, 0.000 m)



Grid: 35 x 7 Points

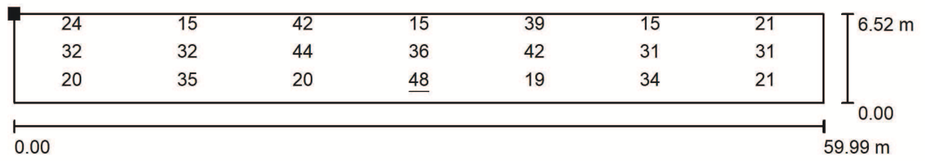
E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
29	12	48	0.428	0.255

Consultoría Técnicas y Proyectos 1999 S.L.

Avinguda Josep Tarradellas 5-10, 5è 3a
08029 Barcelona

Operator CTP1999
Telephone
Fax
e-Mail phernandez@ctp1999.es

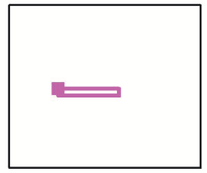
Model Vila-rodona / Calçada / Value Chart (E, Perpendicular)



Values in Lux, Scale 1 : 429

Not all calculated values could be displayed.

Position of surface in external scene:
Marked point:
(-29.990 m, 8.489 m, 0.000 m)



Grid: 35 x 7 Points

E_{av} [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	u0	E_{min} / E_{max}
29	12	48	0.428	0.255

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

APÈNDIX 2: CÀLCUL ELÈCTRIC

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Nom Projecte: P07-2020 VILA-RODONA
Notes Instal.lació : Línia L1

Client:
Notes:
Càlcul elèctric

I.E.P. ILUMINACIÓN S.A. Sant Adrià 93-95 08030 Barcelona ESPAÑA Tel +34/93/3125200 - Fax +34/93/3125212

Càlcul de les Línies Elèctriques: P07-2020 VILA-RODONA

1.1 Càlcul de les Línies Elèctriques

Dades

Projecte:	Vila-rodona LÍNIA L1
Alimentació	Trifàsica
Tensió:	400 [V]
Factor de Potència:	0.90
Secció del Conductor:	56 (Coure)
Reactància	0.00

Caiguda de Tensió Final:	0.72 V (0.18 %)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

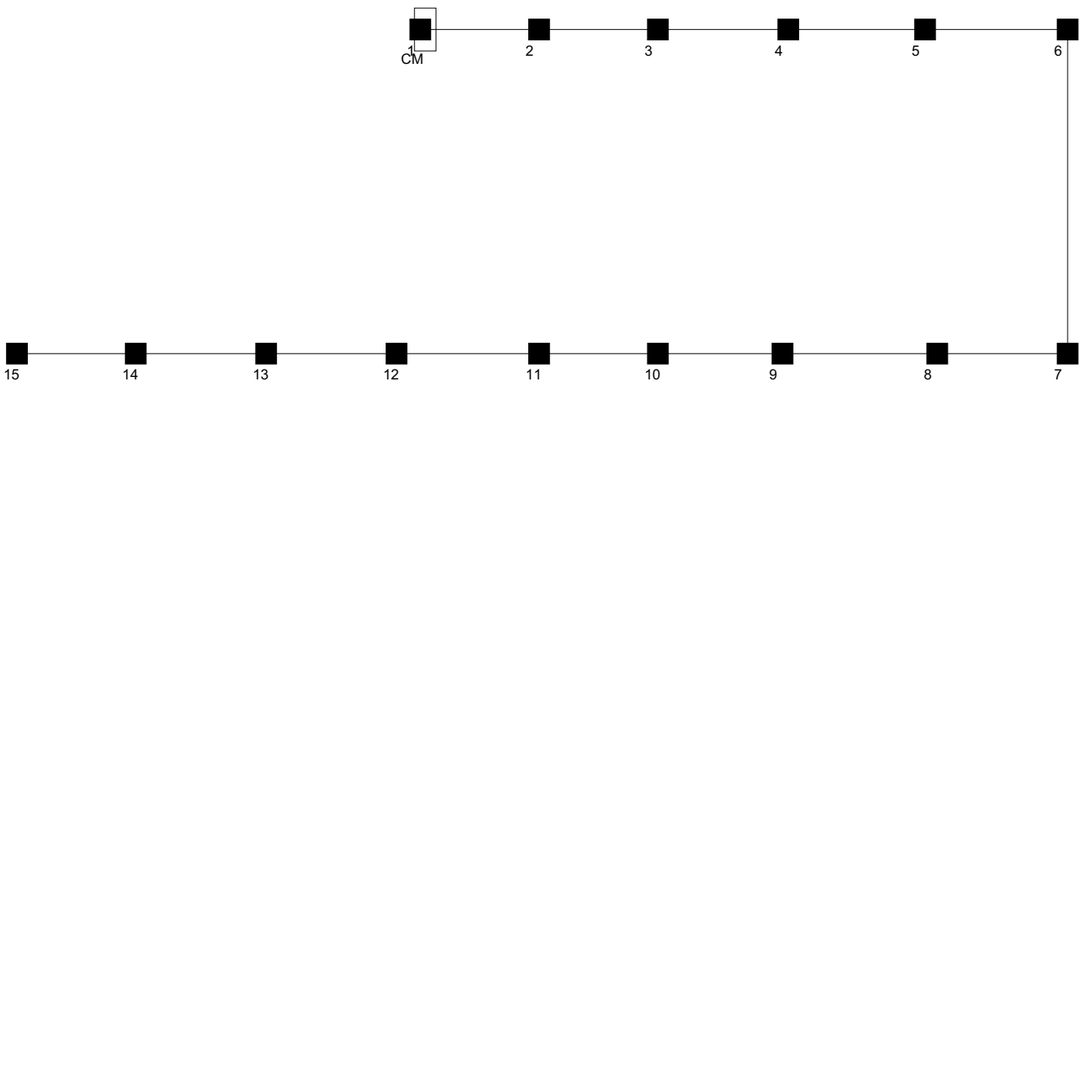
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Càlcul de les Línies Elèctriques: P07-2020 VILA-RODONA

1.1 Càlcul de les Línies Elèctriques

Esquema

Projecte: Vila-rodona LÍNIA L1



I.E.P. ILUMINACIÓN S.A. Sant Adrià 93-95 08030 Barcelona ESPAÑA Tel +34/93/3125200 - Fax +34/93/3125212

Data: 30/09/2020

Índex: P07-2020 VILA-RODONA

Informació General 1

1. Càlcul de les Línies Elèctriques

1.1 Càlcul de les Línies Elèctriques 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI **

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nom Projecte: P07-2020 VILA-RODONA
Notes Instal.lació : Línia L2

Client:
Notes:
Càlcul elèctric

I.E.P. ILUMINACIÓN S.A. Sant Adrià 93-95 08030 Barcelona ESPAÑA Tel +34/93/3125200 - Fax +34/93/3125212

Càlcul de les Línies Elèctriques: P07-2020 VILA-RODONA

1.1 Càlcul de les Línies Elèctriques

Dades

Projecte: Vila-rodona LÍNIA L2

Alimentació Trifàsica
Tensió: 400 [V]
Factor de Potència: 0.90
Secció del Conductor: 56 (Coure)
Reactància 0.00

Ramal	Longitud [m]	Potència Parc. [W]	Secció [mm2]	Potència Total [W]	Intensitat [A]	Caiguda de Tensió Parc. [V]	Caiguda de Tensió Tot. [V]	Caiguda Tens. Perc.[%]
CM-1	11.00	37.0	6.00	481.0	0.77	0.04	0.04	0.01
1-2	22.00	37.0	6.00	444.0	0.71	0.07	0.11	0.03
2-3	14.00	37.0	6.00	407.0	0.65	0.04	0.15	0.04
3-4	45.00	37.0	6.00	370.0	0.59	0.12	0.28	0.07
4-5	21.00	37.0	6.00	333.0	0.53	0.05	0.33	0.08
5-6	18.00	37.0	6.00	296.0	0.47	0.04	0.37	0.09
6-7	28.00	37.0	6.00	259.0	0.42	0.05	0.42	0.11
7-8	25.00	37.0	6.00	222.0	0.36	0.04	0.47	0.12
8-9	35.00	37.0	6.00	185.0	0.30	0.05	0.51	0.13
9-10	25.00	37.0	6.00	148.0	0.24	0.03	0.54	0.14
10-11	28.00	37.0	6.00	111.0	0.18	0.02	0.56	0.14
11-12	21.00	37.0	6.00	74.0	0.12	0.01	0.58	0.14
12-13	21.00	37.0	6.00	37.0	0.06	0.01	0.58	0.15
13-14	12.00	0.0	6.00	0.0	0.00	0.00	0.58	0.15

Caiguda de Tensió Final: 0.58 V (0.15 %)

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

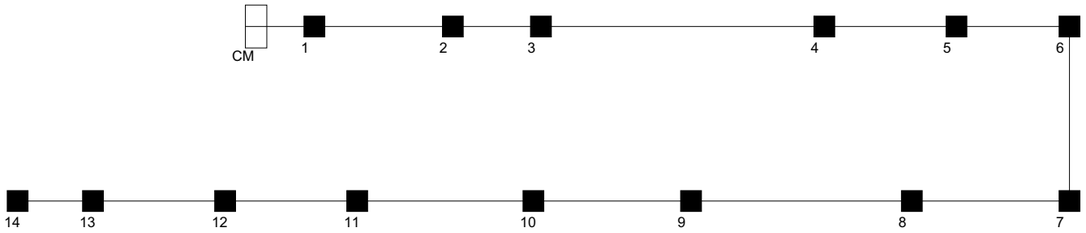
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Càlcul de les Línies Elèctriques: P07-2020 VILA-RODONA

1.1 Càlcul de les Línies Elèctriques

Esquema

Projecte: Vila-rodona LÍNIA L2



I.E.P. ILUMINACIÓN S.A. Sant Adrià 93-95 08030 Barcelona ESPAÑA Tel +34/93/3125200 - Fax +34/93/3125212

Data: 30/09/2020

Índex: P07-2020 VILA-RODONA

Informació General 1

1. Càlcul de les Línies Elèctriques

1.1 Càlcul de les Línies Elèctriques 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ANNEX 19 ANNEX AMBIENTAL

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

INDEX

1. INTRODUCCIÓ 2
1.1. MARC NORMATIU 2
1.2. ANTECEDENTS 2
2. DEFINICIÓ DEL PROJECTE 2
2.2. DESCRIPCIÓ SINTÈTICA DEL PROJECTE 2
2.2.1. Treballs a realitzar 2
3. LOCALITZACIÓ I CARACTERÍSTIQUES DE L'ENTORN 4
3.1. LOCALITZACIÓ 4
3.2. ESPAIS PROTEGITS 4
3.3. MEDI NATURAL 4
3.3.1. Àmbit geogràfic 4
3.3.2. Geologia 4
3.3.3. Clima 5
3.3.4. Hidrologia 5
3.3.5. Vegetació i risc d'incendi forestal 5
3.3.6. Fauna 6
3.3.7. Permeabilitat faunística 6
3.3.8. Paisatge 6
3.4. ASPECTES SOCIOECONÒMICS 8
3.4.1. Planejament 8
3.4.2. Patrimoni cultural 9
3.4.3. Entorn socioeconòmic 9
4. IMPACTES AMBIENTALS POTENCIALS 9
4.1. AFECCIONS 9
4.1.1. Medi atmosfèric 9
4.1.2. Medi acústic 10
4.1.3. Medi hidrològic 10
4.1.4. Geologia, geomorfología i sòls 10
4.1.5. Vegetació 11
4.1.6. Fauna 11
4.1.7. Paisatge 11
4.1.8. Patrimoni cultural 11
5. MESURES PREVENTIVES, COMPENSATÒRIES I CORRECTORES 12
5.1. MESURES A ADOPTAR 12
5.1.1. Medi atmosfèric 12
5.1.2. Medi acústic 12
5.1.3. Medi hidrològic 12
5.1.4. Geologia, geomorfologia I sòls 13
5.1.5. Vegetació 15
5.1.6. Fauna 16
5.1.7. Paisatge 17
5.1.8. Patrimoni cultural 19
5.1.9. Medi socioeconòmic 19
6. SEGUIMENT 20
6.1. DURANT TOT EL PROCÉS DE L'OBRA 20
6.2. ABANS DE L'INICI DELS TREBALLS 20
6.3. DURANT L'EXECUCIÓ DELS TREBALLS 21
6.4. ACABATS DELS TREBALLS 21
7. CONCLUSIONS 21
APÈNDIX 1. FOTOGRAFIES 22
APÈNDIX 2. PLÀNOLS 25

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

1. INTRODUCCIÓ

Aquesta memòria és el document ambiental o memòria resum del projecte constructiu promogut per la Diputació de Tarragona denominat “Projecte constructiu de condicionament de les travesseres de Vila-rodona. TP-2003 i TV-2443”.

1.1. MARC NORMATIU

El present document s’elabora en compliment d’allò que s’estableix en l’apartat 1 de la disposició addicional setena, avaluació ambiental dels plans, programes i projectes que puguin afectar espais de la Xarxa Natura 2000 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental on s’estableix que “l’avaluació dels plans, programes i projectes que, sense tenir relació directa amb la gestió d’un lloc Xarxa Natura 2000 o sense que sigui necessari per a aquesta, pugui afectar de manera apreciable els llocs esmentats ja sigui individualment o en combinació amb altres plans, programes o projectes, s’ha de sotmetre, dins els procediments que preveu aquesta Llei, a una adequada avaluació de les seves repercussions en el lloc tenint en compte els objectius de conservació del lloc esmentat, de conformitat amb el que disposa la Llei 42/2007, de 13 de desembre, de patrimoni natural i de la biodiversitat".

1.2. ANTECEDENTS

Actualment s'està tramitant un conveni entre l'Ajuntament de Vila-rodona i la Diputació de Tarragona per tal de fer una reordenació del trànsit al municipi, això implicarà que trams de travessera passaran a ser carrers i trams de carrers passaran a ser travessera. Al PK 0+300 hi ha el pont sobre el Riu Gaià, el qual té una amplada insuficient i és fa necessari realitzar-ne un eixamplament per permetre el pas segur de vehicles i vianants.

Per tots aquests motius són necessaris la millora i el condicionament d'aquest tram de carretera. Per tal de definir, quantificar l'import de les obres i aconseguir els terrenys necessaris per a l’execució de l’obra es redacta aquest projecte amb el títol "**Projecte constructiu de condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443**".

Tot i no formar part dels antecents administratius d’aquest projecte, i ser promogut per una altra administració, cal tenir en compte com antecedent el projecte d’Infraestructures.cat “**Millora general. Condicionament de la carretera C-51 a Vilardida. PK 24+400 al 26+840. Tram: Vila-rodona”, amb clau: AT-00164.1-A1.** En aquest projecte, es construeix un pont sobre el riu Gaià a la C-51 al costat del pont actual, amb unes característiques geomètriques i condicionants molt similars al del pont descrit en aquest projecte. El nou pont de la C-51 (actualment en construcció) te 7,14 m d’ample, empra bigues de 43 m sobre estreps tancats, i està situat al PEIN del riu Gaià a 2450 m aigües avall del pont de la TP-2003.

2. DEFINICIÓ DEL PROJECTE

2.1. OBJECTE DEL PROJECTE

Aquest projecte té l'objectiu de condicionar la carretera TP-2003 (ramal a Vila-rodona) fins al PK 0+500, el tram de carrer que passarà a ser carretera (tram groc) i el nou tram a executar (tram vermell) que enllaça amb la TV-2443, aplicant els criteris de disseny per a trams urbans establerts al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona. S'ha de pacificar el trànsit d'aquesta travessera per tal de fer-la més segura per a tots els usuaris, amb la formació de dos carrils de circulació, instal·lació de reductors de velocitat i zones d'estacionament. S’analitzen els serveis existents i les seves reposicions, s’implanta un drenatge eficient i instal·len elements de senyalització i il·luminació.

Al PK 0+300 hi ha el pont sobre el Riu Gaià, el qual té una amplada insuficient i és fa necessari realitzar-ne un eixamplament per permetre el pas segur de vehicles i vianants.

També s’estudia la intersecció del nou vial amb la carretera TV- 2443 i el Passeig de les Alzines, que dona accés a les escoles.

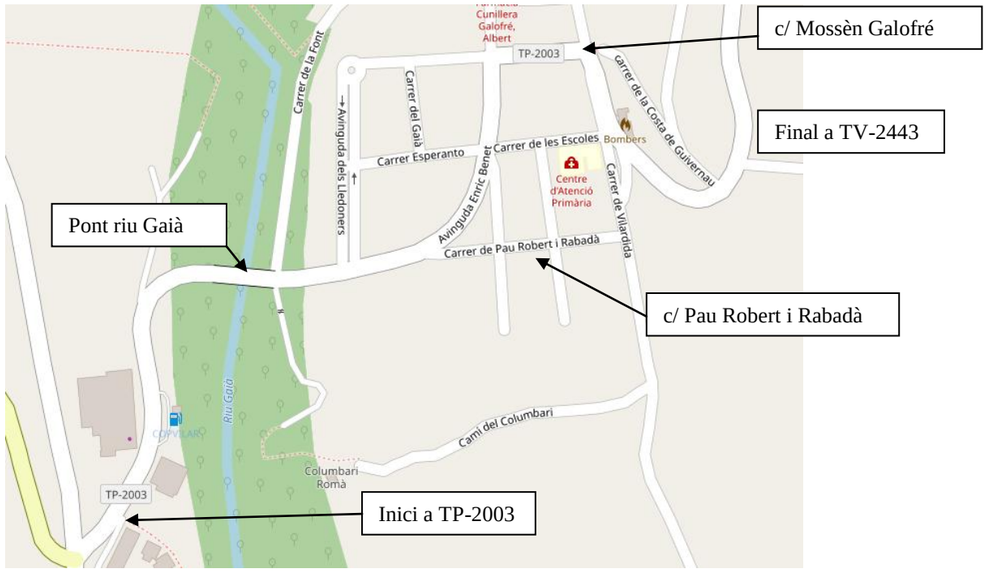


Figura 1: Àmbit de projecte: La carretera TP-2003, entre la rotonda de la cooperativa agr i el carrer de Mossèn Galofré, i la TV-2443 del PK 0 fins el Passeig de les Alzines (accés escola). I el carrer de Pau Robert i Rabadà i el seu perllongament fins la carretera TV-2443.

2.2. DESCRIPCIÓ SINTÈTICA DEL PROJECTE

2.2.1. Treballs a realitzar

En aquest projecte s'han considerat les següents actuacions principals, per zones:

1. Itinerari de vianants entre els edificis del PK 0 del la TP-2003 i el centre de la població.

   Es projecta una nova vorera de 2 m d'ample que s'inicia al carrer de les cases situades davant el pK 0 de la TP-2003 i el senyal d'orientació de diferents rutes del Gaià. La nova vorera anirà per la berma existent al costat dret de la carretera i les tanques de les finques adjacents. Degut al desnivell existent a la dreta en alguns punts caldrà col·locar tanca de fusta en algun tram. En tot aquest tram de carretera entre PK 0+016 i el pont sobre el Gaià, també es preveu l’estesa d’una cap de trànsit de 5 cm de AC16 surf S i fressats laterals per adaptar cotes.

2. Millora de la calçada del carrer de Pau Robert i Rabadà:

   Es preveu enderrocar tot l’aglomerat actual, l’estesa d’una capa de tot-ú artificial i dues capes d’aglomerat asfàltic. La nova secció tipus del carrer serà la següent:
   - Una línia d'aparcament de 2,1 m a la dreta en zones lliures de guals.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
Podeu verificar la seva autenticitat a
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- Un carril de 3,10 m en sentit TV-2443
- Un carril de 3,10 m en sentit sortida de Vila-rodona

3. Vial de continuació del carrer Pau Rober i Rabadà, fins el Passeig de les Alzines, C. de la Costa de Guivernau, i TV-2443:

Aquest tram de carretera es projecta per a donar continuïtat amb la carretera TV-2443. La intersecció el costat Vila-rodona de la TV-2443 serà amb una "T" canalitzada amb una llàgrima amb vorada. La forma de la intersecció en "T" i la posició i mida de la llàgrima s'han definit a partit de l'estudi de les trajectòries d'un vehicle tipus autobús d'11 m de llarg. La intersecció amb el carrer Costa de Guivernau queda com a secundària a la "T" però endreçada amb senyalització horitzontal i vertical. La intersecció amb el Passeig de les Alzines (carrer d'accés a l'escola i zona esportiva) és mitjançat una "T" similar a l'actual.

4. Millora placeta entre Av. d'Enric Benet, c. de les Escoles i Av. del Columbari:

Es projecta una minirotonda amb un illot el·líptic a la zona central. L'illot el·liptic es justifica per a protegir el plataner existent, que quedarà a un costat del parterre, i s'allarga l'illot amb el seu eix major en sentit de l'Av. d'Enric Benet, per a evitar possibles moviments il·legals que d'altre manera es produirien en l'alineació de l'eix del carrer Esperanto i c. de Les Escoles. Essent l'illot lleugerament el·liptic, el moviment del c. de l'Esperanto a c. de Les Escoles s'ha de produir necessàriament vorejant l'illot en el sentit anti-horari propi de les rotondes.

5. Millores al carrer Mossèn Galofré

Es renovaran les voreres i vorades (que estan en mol mal estat) i es col·locarà una nova capa de trànsit de 5 cm de AC16 surf S a tota la calçada, amb fressat i reposició de l'aglomerat actual.

6. Millora i eixample del pont sobre el riu Gaià:

Descriurem aquesta part de l'obra amb més detall ja que és l'única que pot afectar a terrenys del PEIN del riu Gaià.

6.1 Pont actual

El pont actual de la TP-2003 és un pont de tram recte de 32 m de llum entre recolzaments (33 m entre juntes de dilatació) i amb doble biga alleugerida de formigó armat amb esquema tipus Howe. L'amplada total de plataforma és de 6,24 m, formada per una calçada de 4,54 m i voreres de 0,85 m a cada costat. La biga recolza sobre estreps tancats amb murs de pedra i formigó.

6.2 Nou pont

El pont eixamplat estarà format per la unió en una plataforma al mateix nivell però separada mecànicament, del pont actual i el nou.

Per a l'eixamplament es proposa la construcció d'un nou pont tipus biga artesa de formigó postesat de 170 cm de cantell i 33 m de llarg situada aigües avall de l'actual, que servirà per un dels sentits de circulació i vorera, i el pont actual es farà servir pel l'altre sentit de circulació i vorera.

El detall de la secció seria el següent:

Pont nou, amplada de plataforma de 5,50 m distribuïda en:

- Una vorera de 2 m total inclòs barana (amplada lliure útil 1,80m)
- Un carril de 3,30 m d'ample en sentit Vila-rodona centre urbà.
- Una vorada unida mecànicament al tauler, de 0,20 m d'ample

Pont actual, amb amplada de plataforma de 6,24 m distribuïda en:
- Una vorada unida mecànicament al tauler, de 0,20 m d'ample
- Un voral de 0,74 m
- Un carril de 3,30 m d'ample en sentit de sortida del nucli urbà, cap a TP-2002 i TV-2004
- Una vorera de 2,00 m, inclòs barana i pilones

La nova biga es recolzarà sobre estreps construïts als costat i aigües avall dels actual i la seva longitud és la mateixa que la del pont actual. Aquests estreps seran murs de formigó armat en forma de "L" de manera que tindran un mur frontal que serà el principal de càrrega i l'altre part de la "L" serà l'aleta de contenció de terres contingudes entre la cara exterior del l'estrep actual i la cara interior del nou estrep, El mur frontal de l'estrep arrencarà d'un encep que lligarà 4 pilons de 850 mm i 12 m de profunditat encastats al terreny. S'ha realitzat un model 3D de tot el conjunt de pont nou i pont actual incloent bigues i estreps per a facilitar la comprensió de la nova estructura.

Al plànol nombre A19.06 es detallen les estructures del nou pont.

6.3 Reparacions a pont actual

Sobre el pont actual es realitzaran treballs de reparació consistents en el sanejament del formigó mitjançant repicat de les zones afectades per descrostaments fins a eliminar totes les parts soltes del formigó i deixant vistes les armadures, el sorrejat i raspallat manual de les armadures, aplicació de pont d'unió epoxi i restitució del cos perdut amb morter. També es procedirà al segellat i injecció d'esquerdes.

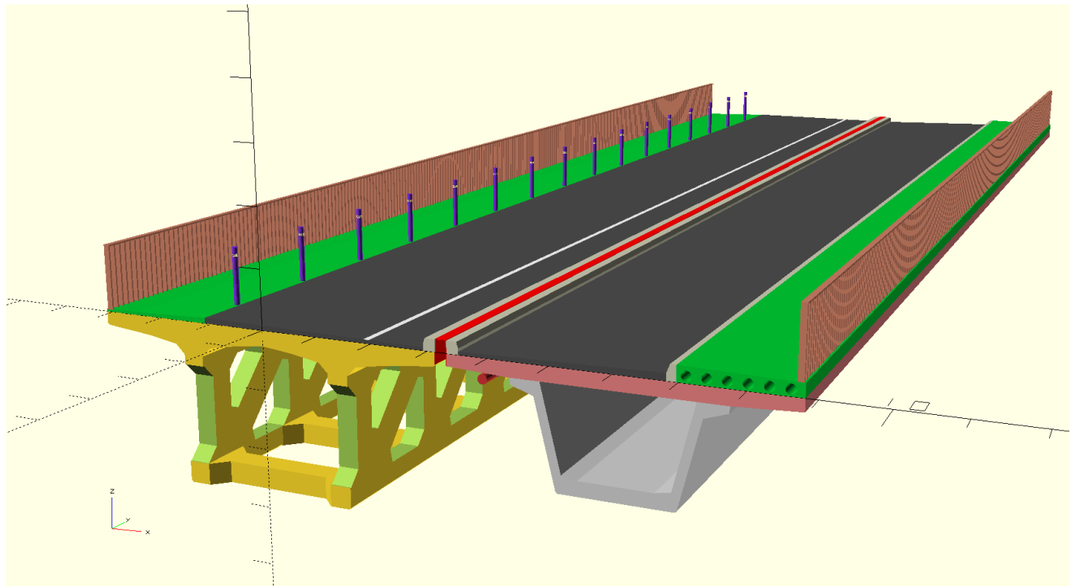


Figura 2. Vista de la biga del pont actual (esquerra) I del pont nou (dreta) en configuración acabada.

6.4 Sistema constructiu

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

La biga principal del pont serà prefabricada i es colocarà en posició mitjançant grues situades a la propia carretera TP-2003, en una sola jornada, i sense afectacions a terrenys del PEIN. El formigonat de la llosa de compressió també es farà des de dalt, ja que s'empraran prelloses que actuaran d'encofrat autoportant i així no caldran cindris ni puntals.

La biga recolzarà sobre dos estreps (costat dret i costat esquerre) que es construiran in situ amb formigó armat. Cada estrep estarà format per les següents parts:

- Pilons de fonamentació (4 pilons de 12 m encastats al terreny natural)
- Encep que agrupa els pilons
- Mur frontal de l'exprep (transversal a la carretera), sobre el que es recolzran els neoprens de la biga
- Mur lateral de tancament (paral·lel a la carretera)

Per a fer aquestes construccions de formigó armat caldrà accedir al punt de treball amb maquinària de moviment de terres, pilonadora, camions, formigoneres, i cistella autopropulsada. Actualment ja existeix un camí paral·lel al riu pel seu marge esquerre, que a uns 75 m aigües avall del pont actual, te una rampa que accedeix a la llera del riu. Es proposa emprar aquest camí per accedir a la zona d'obres.

Una vegada s'accedeix a la llera cal recular uns 75 m aigues amunt per arribar a la zona de treball. La llera del riu a la zona és relativament plana però plena de còdols arrodonits de mides centimètriques i decimètriques que dificulten el pas dels vehicles. La densitat i mida de la vegetació herbàcia i arbustiva existent a la llera és molt variable segons l'època de l'any i segons els episodis de riuades. Per això es proposa un arranjament d'un camí de servei de 3 m d'ample a la llera del riu fins el punt de treball. Aquest camí ja és existent i s'ha emprat per accedir amb la maquinària de sondejos durant el projecte, però d'aquí a que es faci l'obra cal prevuere el seu arranjament.

Les obres de reparació del pont actual s'hauran de fer accedint per sota del mateix mitjançant cistella autopropulsada.

Cal preveure l'ocupació de terrenys dels propis estreps i excavació, així com la zona de moviment de maquinària. Al plànol nombre A19.07 d'ocupacions durant les obres, s'ha dibuixat la previsió d'arranjament de camí fins la zona de treball i l'ocupació de terrenys a la llera durant les obres.

La durada total de les obres de projecte és de **10 mesos**, dels quals s'estima que un màxim de **3 mesos** seran necessaris per les obres de construcció dels estreps del pont i reparació de l'actual.

La ubicació de les casetes d'obra, zona d'abassegament i parc de maquinària, s'ha previst a uns terrenys lliures situats al costat sud del tram de nou vial que enllaçará el carrer de Pau Robert i Rabadà amb la TP-2443.

3. LOCALITZACIÓ I CARACTERÍSTIQUES DE L'ENTORN

3.1. LOCALITZACIÓ

La zona del projecte es troba al terme municipal de Vila-rodona, comarca del a la carretera TP-2003 i TV-2443. A part de les carreteres objectes d'estudi, les vies de comunicació tradicionals són la carretera local TP-2031 i TP-2002 de Tarragona al Pont d'Armentera, paral·lela al Gaià, i la comarcal C-51 de Valls al Vendrell, que travessa de ponent a llevant l'extrem meridional de l'acabo; actualment l'autopista A-2 de Barcelona a Lleida i a Madrid travessa el mateix sector meridional, paral·lela a la comarcal, i té una sortida.

La zona pertany a la comarca de l'Alt Camp.

3.2. ESPAIS PROTEGITS

Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN)

El riu Gaià es troba inclòs en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) sota el nom PEIN- Riu Gaià-Albereda de Santes Creus.

Xarxa Natura 2000

El projecte creua el riu Gaià (PEIN i Xarxa Natura 2000) entre el PK 0+286 a 0+338 de la TP-2003 mitjançant un nou pont situat immediatament aigües avall a l'actual de la TP-2003. Aquest nou pont serveix per eixamplar la plataforma del pont existent, que es conserva. No hi hi ha cap altra zona de projecte en zona PEIN o Xarxa Natura 2000.

La principal afecció és sobre l'espai de Xarxa Natura 2000 ES5140019 Riu Gaià. En aquest espai es construeix un pont amb biga prefabricada i postesada de 33 m de llum.

Als plànols A19.02 i A19.03 iclosos a l'apèndix 2 d'aquest annex, es poden veure els límits del PEIN en relació a la zona d'obres.

3.3. MEDI NATURAL

3.3.1. Àmbit geogràfic

El recorregut de la carretera TP-2003 a Vila-rodona segueix sensiblement primer un recorregut sud-nord i després el sentit est-oest, creuant el riu Gaià. El traçat d'estudi parteix de la cota +248 i descendeix suaument fins el pont del riu Gaià a la cota 240,5 i continua ascendint cap al centre urbà de Vila-rodona, per acabat a la cota +271,5 a la connexió amb la carretera TV-2443. La llera del riu Gaià queda enclotada en un canal d'uns 50 d'ample incloent els talussos i situat a una profunditat de -12 m respecte la rasant del pont.

3.3.2. Geologia

La zona objecte d'estudi es troba emmarcada entre les depressions terciàries de Valls – Reus (a l'oest) i del Penedès (a l'est de la zona d'estudi), dividides pel massís de Bonastre, de litologia principalment calcària i d'edat mesozoica. Es destaca un únic curs fluvial d'importància, corresponent al riu Gaià, que circula per la depressió de Valls-Reus (Camp de Tarragona), perpendicular a la traça de la carretera.

Des del punt de vista tectònic s'observen dues direccions estructurals dominants: una primera més antiga, de rumb NO-SE, i una altra que creua perpendicular la primera, amb rumb SO-NE. Com s'ha comentat anteriorment, el principal accident orogràfic correspon al massís de Bonastre, un gran bloc mesozoic afectat per l'orogènia herciniana i reactivada per l'orogènia alpina, fruït d'una tectònica lligada a la traslació del sòcol paleozoic cap al SE. Aquesta intensa tectònica compressiva es reflecteix en un seguit de fractures i plecs perpendiculars a l'esforç.

Els materials que formen el massís, presenten un gran ventall d'edats del Mesozoic amb correlacions laterals complexes, degut a la intensa tectònica que ha sofert en la seva formació. És per això que en aquesta zona es localitzen, a escala regional, calcàries, dolomies, margocalcàries i margues, a més de graves i argiles terciàries i quaternàries.
Els materials terciaris es disposen subhoritzontals en tota la zona d'estudi, formant relleus suaus, recoberts de forma intermitent pels sòls quaternaris en una sèrie contínua, fruït del curs de torrents i rius actuals i subactuals, conseqüència del procés de subsidència de les depressions. En tota la zona

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

d'estudi es destaca l'existència de nivells intensament carbonatats, formant crostes de gruix considerable (en ocasions superiors a 5 m), tant en els materials terciaris com en els quaternaris, disposant-se principalment al sostre de les formacions.

Des del punt de vista geomorfològic, la zona estudiada es caracteritza principalment per presentar una geomorfologia modelada per la dinàmica fluvial i per factors morfològics poligènics. Les formes fluvials son originades principalment per el riu Gaià, únic curs amb flux permanent, i les rieres i torrents pròxims. La incisió de la xarxa fluvial és escassa, exceptuant algun torrent en la zona del massís de Bonastre, la xarxa està constituïda per valls de fons de plana que drenen subterràniament l'escassa aportació hídric superficial.

3.3.3. Clima

El clima de l'Alt Camp és Mediterrani Litoral Sud i Mediterrani Prelitoral Sud a les parts més elevades. La precipitació mitjana anual volta els 500 a 550 mm al sector central de la comarca, mentre que als indrets propers a la serralada del Montsant, a l'oest, i les serralades del Montmell i Montagut, a l'est, els valors augmenten fins als 650 o 700 mm. L'estació més plujosa de l'any és la tardor, seguida de la primavera, mentre que les seques són l'hivern i l'estiu, amb registres mitjans força semblants. La temperatura mitjana anual està compresa entre els 15 i 16 ºc. En concret, a l'hivern es mouen al voltant dels 8 ºc i a l'estiu dels 23, essent, en ambdós casos, més baixes a muntanya.

3.3.4. Hidrologia

Gairebé tot el territori de l'Alt Camp, exceptuant l'extrem oriental, pertany a les conques hidrogràfiques del Francolí i el Gaià. Ambdós rius tenen punts en comú: neixen a la Depressió Central Catalana, travessen la Serralada Pre-litoral per congostos, desmboquen a la mar després de recorrer les planes immediates a la muntanya i tenen un règim similar.

El Gaià creua la carretera TP-2003 de nord a sud al PK 0+300. Té un cabal mitjà de 0,39 m3/s a l'estació d'aforament de Querol. Aquesta quantitat s'incrementa pràcticament de manera exclusiva a partir de les surgències i les aportacions de manantials, ja que els afluents que rep no passen de ser barrancs de curt recorregut i cabal intermitent que drenen les muntanyes del N o de l'E. Els cabals Q100 i Q500 al pont de del Gaià de la TP-2003 són de 378 m3/s i 841,4 m3/s respectivament segons les dades la Planificació de l'Espai Fluvial de l'ACA.

3.3.5. Vegetació i risc d'incendi forestal

Vegetació

En aquesta zona, sense la intervenció prèvia humana, esperaríem trobar dos tipus de comunitats vegetals principals:

- Boscos esclerofil·les amb sotabosc de màquia meridional (Querco-Lentiscetum subass. Quercetosum ballotae=Rubio longifoliae-Quercetum).
- Albereda amb vinca (Vinco-Populetum albae) al voltant del riu Gaià

Boscos esclerofil·les amb sotabosc de màquia meridional

En aquestes latituds, de clima no gaire plujós, els boscos esclerofil·les esdevenen més aviat muntanyencs, deixant pas, a baixa altitud, a la màquia meridional de llentiscle i margalló. Malgrat tot, a les planes i cubetes, les àrees de sòl poc o molt desenvolupat conserven, ací i allà, algunes restes de bosc esclerofil·le dominat per la carrasca o per formes intermèdies entre la carrasca i l'alzina. El seu sotabosc, de vegades força semblant a la màquia meridional, d'altres amb alguns elements del Quercion ilicis, comprèn com a planta més significativa la Rubia peregrina ssp. Longifolia.

La seva estructura i composició fonamental són les següents:

- Estrat arbori Escàs, compost per exemplars de carrasca (Quercus rotundifolia o Quercus ilex rotundifolia) i alzines (Quercus ilex)
- Estrat arbustiu Altura:1-2 (3) metres Recobriment: 100% Composició: llentiscle (Pistacia lentiscus), garric (Quercus coccifera), margalló (Chamaerops humilis), arçot (Rhamnus lycioides), ullastre (Olea europaea var. sylvestris), garrofer (Ceratonia siliqua), arítjol (Smilax aspera), roja (Rubia peregrina), esparreguera (Asparagus acutifolius), bruc d'hivern (Erica multiflora), càdec (Juniperus oxycedrus ssp. rufescens).
- Estrat herbaci Altura:15-25 cm Recobriment: 10-30% Composició: llistó (Brachypodium retusum), càrex (carex halleriana)

Albereda amb vinca

- Estrat arbori: Altura:10-20m Recobriment:75-100% Espècies: Àlber (Populus alba), Om (Ulmus minor), Pollancre (Populus nigra), freixe de fulla petita (Fraxinus angustifola), Salze blanc (Salix alba)
- Estrat arbustiu: Altura:1-2m Recobriment:25-50% Espècies: Esbarzer (Rubus ulmifolius), arç blanc (Crataegus monogyna), roldor (Coriacia myrtifolia), romegueró (Rubus caesius), el sanguinyol (Cornus sanguinea).
- Estrat herbaci i lianoide (més aviat pobre): Fenàs de bosc (Brachypodium sylvaticum), vinca (Vinca diformis), sarriassa (Arum italicum), lleteressa de bosc (Euphorbia amygdaloides), heura (Hedera helix), vidalba (Clematis vitalba) i Aristolochia longa.

Flora d'interès especial

La directiva 92/43/CEE relativa a la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestres, també coneguda com a Directiva Hàbitats, així com la seva adaptació al progrés científic, que es concreta en la directiva 97/62/CEE, tenen com a objecte contribuir a garantir la biodiversitat mitjançant la conservació dels hàbitats naturals i de la flora i fauna silvestres en el conjunt del territori europeu dels Estats membres als quals s'aplica el Tractat. Les finalitat de les mesures adoptades és el manteniment o el restabliment, en un estat de conservació favorable, dels hàbitats naturals i de les espècies silvestres de la fauna i la flora d'interès comunitari (article 2).

A partir d'aquí, es crea una xarxa ecològica europea coherent de zones especials de conservació, anomenada "Natura 2000". Aquesta xarxa, composta pels indrets que alberguin tipus d'hàbitats naturals que figuren a l'annex I i d'hàbitats d'espècies que figuren a l'annex II, haurà de garantir el manteniment o, en el seu cas, el restabliment, en un estat de conservació favorable, dels tipus d'hàbitats naturals i d'hàbitats de les espècies de què es tracti en la seva àrea de distribució natural (article 3).

És molt important entendre que els hàbitats naturals d'interès comunitari (prioritaris o no) no són hàbitats naturals protegits, sinó catalogats. Allò que s'ha de garantir és la conservació d'unes mostres d'aquests mitjançant la seva inclusió en la xarxa d'espais Natura 2000. Això sí, mostres suficients que garanteixin la seva conservació en el territori de la UE. Que en una part del territori hi hagi un o diversos hàbitats d'interès comunitari no vol dir que en aquell lloc s'hagi de garantir la seva conservació.

Els únics hábitats d'intereès comunitari que trobem en el nostre àmbit d'estudi són les alberedes que trobem al voltant del riu Gaià.

Risc d'incendi forestal

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF8691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Segons el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, el terme municipal Vila-rodona està declarat com a zona d'alt risc d'incendi forestal durant el període comprès entre el 15 de juny i el 15 de setembre, tots dos inclosos.

En el tram objecte d'estudi només al voltant del creuament de la carretera amb el riu Gaià, el perill és alt, ja que la resta és zona urbana.

3.3.6. Fauna

S'adjunta una taula el llistat de la fauna característica que podem esperar trovar a l'entorn del riu Gaià.

Fauna característica del bosc de ribera

ESQUIROL (Sciurus vulgaris)
Rosegador de mida mitjana, excel·lent grimpador; fa servir la seva cua llarga per saltar. S'alimenta sobretot de llavors i fruits. És fàcil de veure; també se'n pot detectar la presència per les restes de menjar (generalment pinyes).

PICOT GARSER GROS (Dendrocopos major)
Ocell de mida mitjana; es mou perfectament pels troncs dels arbres. S'alimenta d'insectes i llavors que pot extreure amb el seu bec dur i llarg. És difícil de veure; se'n pot detectar la seva presència pel seu reclam característic, pel so del repicar als troncs i pels forats que hi fa.

RASPINELL (Certhia brachydactyla)
Moixó petit; es mou perfectament, amunt i avall, pels troncs. S'alimenta d'insectes que pot extreure amb el seu bec llarg i corbat. És fàcil de veure a l'hivern; també se'n pot detectar la seva presència pel seu reclam característic.

MALLERENGA BLAVA (Parus caeruleus)
Moixó petit; es mou perfectament, per les branques més fines. S'alimenta sobretot d'insectes. És fàcil de veure, sobretot a l'hivern; també se'n pot detectar la presència pel seu reclam característic.

MERLA (Turdus merula)
Moixó de talla mitjana; es mou pel sotabosc i per terra. S'alimenta d'insectes i fruits. És fàcil de veure durant tot l'any; també es pot detectar pel seu reclam característic.

TUDÓ (Columba palumbus)
Colom de gran mida; es mou per les capçades i per terra. S'alimenta de llavors i fruits. Ës fàcil de veure durant tot l'any; també es pot detectar pel seu reclam característic.

SERP DE VIDRE (Anguis fragilis
Sauri sense potes de mida petita; es reconeix per l'aspecte llis i lluent. Es mou per llocs ombrejats i humits, entre la vegetació més densa, on troba cucs i llimacs. Es pot trobar sota pedres.

Fauna característica del riu

PEIXOS

BAGRA (Leuciscus cephalus)
Peix de mida mitjana; es reconeix pel seu cap gros. Es mou sobretot per la superfície on troba invertebrats. Vol l'aigua neta.

BARB (Barbus meridionalis)
Peix de mida petita; es reconeix per les taques del llom. Es mou sobretot pel fons, on troba invertebrats. Vol l'aigua neta.

CARPA (Cyprinus carpio)
Peix de gran mida; es reconeix per la mida. Es mou sobretot pel fons, on troba invertebrats i algues. Aguanta l'aigua bruta.

OCELLS AQUÀTICS

ÀNEC COLLVERD (Anas platyrhyinchos)
Ànec de gran mida; es reconeix per les potes palmejades i el bec aplanat. S'alimenta de plantes i llavors a la superfície de l'aigua. És fàcil de veure tot l'any, però sobretot a l'hivern; també es pot detectar pel seu reclam característic.

POLLA D'AIGUA (Gallinula choropus)
Ocell de mida mitjana; es reconeix pels llargs dits, i pel color fosc i les taques blanques al cul. S'alimenta de plantes i llavors, tant de la vora com de dins de l'aigua. No és difícil de veure durant tot l'any, també es pot detectar pel seu reclam característic.

BERNAT PESCAIRE (Ardea cinerea)
Ocell camallarg de gran mida; es reconeix per les potes i el bec molt llargs. S'alimenta de peixos i granotes que aguaita per la vora de l'aigua. És fàcil de veure a l'hivern.

BLAUET (Alcedo atthis)
Ocell de mida petita i colors llampants. S'alimenta de peixos que aguaita des de perxes prop de l'aigua; per capturar-los es capbussa uns instants. És fàcil de veure durant l'hivern.

AMFIBIS I RÈPTILS

GRANOTA (Rana perezi)
Amfibi de mida gran; es reconeix pel color verdós i el disseny ratllat. S'alimenta d'insectes que aguaita a la vora de l'aigua, on resta força estona prenent el sol.

SERP D'AIGUA (Natrix maura)
Serp de mida mitjana; es reconeix pel disseny semblant a l'escurçó. Es mou dins i vora l'aigua, on troba granotes i peixos. Passa estones prenent el sol vora l'aigua.

TORTUGA DE RIEROL (Mauremys leprosa)
Tortuga de mida mitjana; es reconeix per l'aspecte aplanat i el color marró. S'alimenta a l'aigua d'invertebrats, granotes i carronya. Amb sort es pot trobar prenent el sol a sobre de pedres grosses al mig de l'aigua.

3.3.7. Permeabilitat faunística

Permeabilitat general per a la fauna

El creuament del riu Gaià a través d'un pont de 33 m de llum i situat a gran alçada sobre la llera (de l'ordre de 12 m) permet que la fauna creui per sota el mateix gairebé sense interferències amb la carretera. La gran alçada del tauler sobre la llera fa que el pas sempre estigui iluminat amb llum natural. La carretera TP-2003 té un trànsit de tipus local i el soroll general al pas dels vehicles és moderat. En horari nocturn el trànsit és molt baix, i pràcticament no es genern sorolls.

3.3.8. Paisatge

El 19 de maig de 2010 va ser aprovat el Catàleg del Paisatge del camp de Tarragona. En ell s'hi delimiten un seguit d'unitats de paisatge. L'àmbit d'estudi del present projecte es trova en la unitat del

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d
Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

paisatge núm. 25: “Camps de Santes Creus”.

Tot seguit es descriuen les principals característiques:

- Paisatge de petites planes i terrasses fluvials modelades en materials tendres del Miocè i el Quaternari.
- El riu Gaià travessa els Camps de Santes Creus de nord a sud i constitueix l’eix vertebrador del territori.
- A les ribes del Gaià s’hi troven fragments de la vegetació de ribera en bon estat de conservació. Un bon exemple en són les alberedes de Santes Creus, incloses en el PEIN.
- El conreu de la vinya ocupa més de la meitat de la superficie total dels Camps de Santes Creus.
- El paisatge presenta una certa diferenciació interna entre els sector sud, articulat pel poble de Vila-rodona i el sector nord sota la influència del Pont d’Armentera.
- El monestir de Santes Creus és un element significatiu del paisatge a causa dels valors culturals, religiosos, simbòlics i identitaris que posseeix.

Dinàmica actual del paisatge

En general, el paisatge dels Camps de Santes Creus no ha patit modificacions importants les darreres dècades, ja que el caràcter vinícola, que caracteritza la zona des del segle XVIII, es manté encara en bona mesura.

L’augment de la vegetació espontània, fenomen habitual producte de l’abandonament de les explotacions agrícoles menys productives, no ha tingut un pes específic gaire gran. Tot i això, es detecta una millora de les comunitats de ribera al llarg del riu Gaià, especialment en el tram entre Santes Creus i Vila-rodona i l’aparició de noves masses forestals especialment en els talussos.

Observat en detall s’aprecien alguns canvis en l’estructura i la forma d’algunes explotacions vitivinícoles, en funció del tipus de propietari i de les inversions en la millora dels conreus. En efecte, es pot fer una distinció genèrica entre les diferents transformacions segons siguin pagesos propietaris o parcers, que les han conreat històricament, o siguin inversors forans. Aquests últims, a vegades realitzen explanacions més agressives, unifiquen parcel·les a partir de la compra de petites àrees, fan escalonaments i explanacions en vessants inclinades, eliminen petites masses forestals, i, en determinats casos, eliminen barraques i masos.

Al nord del pont d’Armentera és on s’observa un abandonament més acusat de conreus, sobretot degut a la presència d’una topografia més complexa.

El nucli urbà que més ha crescut ha estat Vila-rodona i, en menor mesura, el Pont d’Armentera, sense que aquest creixement urbanístic hagi suposat, però, un gran augment de població.

Un altre fet que implica transformació paisatgística notable és la ubicació de diverses activitats, prop de l’encreuament entre les carreteres TP-2002 (entre Vila-rodona i el Pont d’Armentera) i la C- 51(entre Valls i el Vendrell), com són els polígons industrials de Vila-rodona i Bràfim-Alió, situats als límits d’aquest territori i les naus industrials del nucli de Vila-rodona.

Valors paisatgístics

Aquest territori, en general, destaca per l’harmonia i l’equilibri entre els conjunts urbans, l’espai agrari, les petites masses forestals que poblen els vessants laterals de la vall, el riu Gaià i els seus torrents, (poblats majoritariàment per bosc de ribera), el conjunt monumental de Santes Creus i els paisatges escènics que formen les serres de Brufaganya, d’Ancosa (amb els cims de Montagut i Formigosa), Morena, i la del Montmell.

Des del punt de vista dels valors estètics i productius destaquen els conreus, que són els que determinen la configuració paisatgística d’aquest sector, el valor més consistent, i que ocupen la major part dels Camps de Santes Creus. El paisatge agrari posa el marc més proper, el més visible des de les vies de comunicació que enllacen els pobles de la vall. La vinya ocupa la major part d’aquests conreus. Un dels valors genèrics dels espais de vinya és la configuració evolutiva del paisatge. Els cicles estacionals de la vinya determinen els colors del paisatge: verd tendre primaveral, verd intens estiuenc, grocs i granes tardorals i el despullament hivernal que mostra la perfecta geometria dels ceps podats. Un altre conreu, ara en retrocés, l’ametller, té uns moments extraordinaris en l’època de la florida.

Un altre valor estètic el conformen els diversos fragments de bosc de ribera de l’espai central de la vall del Gaià, que també aporten variabilitat paisatgística al llarg de l’any. Com la vinya, els cicles estacionals van determinant el color de la línia serpentejant del Gaià. Els verds i els platejats de bona part de l’any acaben amb els plomalls de fulles grogues dels xops o pollancres a mitja tardor.

El riu Gaià i els seus torrents conformen un dels valors més significatius. En el conjunt general, es distingeix per la seva línia que travessa de nord a sud aquest territori, marcada sobretot pel bosc de ribera. Aquest espai és d’un valor estètic important però també té un gran valor ecològic, per l’aigua, pel bosc de ribera, per la fauna, i per la condició de corredor ecològic, que enllaça les terres més properes al mar amb l’espai muntanyós situat al nord.

Malgrat això, l’únic tram amb valor ecològic reconegut és l’Albereda de Santes Creus, inclòs en el Pla d’Espais d’Interès Natural per l’interès de salvaguardar una mostra prou representativa de la vegetació de ribera del migjorn català. Aquest espai pateix importants impactes a causa de la intensa freqüentació que visita l’àrea recreativa situada al cor d’aquest espai.

El Gaià, a més, també representa un valor productiu, per l’aportació d’aigua utilitzada per regar diversos conreus.

Les terres de regadiu posseeixen diferents valors: valors agraris, valors estètics de configuració de micro paisatges, històrics per la seva antigor, per la complicada estructura de les sèquies, mines i conduccions elevades que salven l’orografia adversa i també valors socials, sobretot de les petites hortes familiars que històricament han proporcionat una base de l’alimentació als habitants del territori i han estat la distracció d’homes i dones grans, quan la vellesa els va apartar de les feines més feixugues. Les hortes del Pont d’Armentera, les de Vila-rodona i les de Montferri, són les més grans en extensió.

Un paisatge interessant des del punt de vista de valors agraris és el format per les terres de les Espalamoses situades entre els termes d’Aiguamúrcia i Vila-rodona són terres amb un especial encant, ondulades, no trencades per cap carretera, que creen una atmosfera de solitud domesticada, una harmònica configuració de multitud de petites i mitjanes parcel·les, condicionades per l’orografia més o menys suavitzada. Tanmateix es troben més al nord del nostre àmbit d’estudi immediat.

A l’entorn del torrent de les Pinatelles o torrent de Pedrafita podem definir un altre espai. Es tracta d’un territori bàsicament agrari, amb bosc a les fondalades del torrent menys domesticables, que va ascendint irregularment, fins arribar a les derivacions muntanyoses situades més al sud de la serra del Montmell. Un bon conjunt de masies articulava les terres de conreu en propietats situades al seu entorn. Aquestes masies constitueixen un patrimoni històric i arquitectònic que ha tingut diversa sort. Algunes estan en ruïnes, algunes hi viuen o són usades en funció de les terres de conreu i una bona part han derivat cap a primeres o segones residències alienes al treball agrícola. És un model d’assentament que prové de llevant, de les terres del Penedès.

Cap a llevant, la serra del Montmell és el paisatge de fons, la línia de muntanyes que realça i tanca el

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d'accés públic.
Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

paisatge agrari proper. Si bé la major part d'aquesta zona és molt ondulada i irregular, a llevant del torrent, cap al llogarret de mas d'en Bosc i el mas d'en Guerra, es conformen uns plans de vinya remarcables. L'altitud d'aquesta part fa que la visió cap a ponent sigui un valor intrínsec, perquè ens permet observar una de les millors vistes generals de la línia de muntanyes que delimita el Camp de Tarragona. És un paisatge obert, lluminós, d'horitzons amplis, poc freqüents en tot aquest territori.

El paisatge del fons de la suau vall del Gaià és ocupat per franges laterals de terres lleugerament inclinades o escalonades, que s'aboquen fins al riu, normalment enfonsat. És en aquest territori on està establerta la major part de la població. Sant Pere de Gaià és conegut des de l'any 980 si bé Santes Creus és la joia d'aquest territori, si bé es troba a una certa distància al nord del nostre àmbit d'estudi. Ho és per la magnificència del conjunt arquitectònic monacal de l'ordre del Císter, per la part que esdevingué poble —la magnífica plaça de Sant Bernat— , i per l'espai natural que l'emmarca. Tot i no haver-hi retornat el monjos des de l'exclaustració de 1835, és evident que representa uns valors religiosos, continuats si més no amb el culte, com a parròquia, a l'església. Valors històrics vinculats a la Corona d'Aragó, per exemple, com a sepulcre reial de Pere el Gran i de Jaume II el Just, de l'almirall Roger de Llúria i d'altres personatges vinculats a la reialesa i a la noblesa. Valors arquitectònics que llueixen en tot el recinte: de l'època romànica inicial, a l'esplendor del gòtic que excel·leix per damunt de totes les altres èpoques, i també d'altres períodes posteriors amb mostres renaixentistes i barroques. Santes Creus, a part dels valors històrics, religiosos, simbòlics, arquitectònics i artístics, té valors que estan relacionats intrínsecament amb l'aigua. El riu determina uns valors ecològics importants, configura el bosc de ribera d'arbres més vells i alts, d'un alt valor natural pel qual forma part d'un petit PEIN. Un valor afegit d'aquest espai són els manantials d'aigua naixent que hi brollen i un discutit valor social com a àrea d'esbarjo i de menjades dominicals, enfrontat amb la seva preservació.

Vila-rodona conserva una part antiga, desenvolupada des de la protecció del castell. Elements arquitectònics industrials com ara l'antiga Farga, restes de l'antic molí paperer i posterior fàbrica de la Serra; el columbari romà i el celler cooperatiu de Cèsar Martinell, símbol i valor arquitectònic, social i agrari. A Montferri el paisatge es tanca amb la muntanya de la Tossa Grossa i prop del poble s'aixeca l'ermita de Montserrat, obra projectada per Josep M. Jujol i acabada fa pocs anys. Un espai que, a part dels valors relacionats amb l'arquitectura, cal afegir-hi els religiosos.

Riscos i impactes

En general, el paisatge dels Camps de Santes Creus està sotmès a pocs impactes paisatgístics rellevants. Un dels més importants és el traçat de l'autopista AP-2, que creua al sud de Vila-rodona, on es localitza un nus viari on coincideixen la sortida de l'autopista, la carretera local de Tarragona al Pont d'Armentera i la comarcal que uneix el Vendrell amb Valls, carretera objecte d'estudi d'aquest document.

El risc d'incendis forestals, tot i ser evident, està limitat als talussos que conformen els torrents que desemboquen al Gaià. Donat que la major part dels terrenys està ocupada per conreus, els possibles riscos de deteriorament del paisatge vindran donats per l'evolució del sector agrari en general i del sector del vi en particular. La millor garantia de conservació seria la continuïtat del sistema d'explotació actual basat en les explotacions familiars agràries o petites empreses del propi territori. Però perquè això sigui possible caldria una rendibilitat adequada. Quan es produeixen inversions de capital de fora del sector amb compra de terres, o d'empreses agràries grans, a vegades l'impacte és més gran amb l'explanació de terres, la unificació extensiva de parades i les roturacions amb terrasses que causen impactes localment significatius. Aquesta darrera acció és la que està causant una alteració del paisatge agrari, sobretot quan es produeix en forma esglaonada sobre vessants inclinats, en bona part ocupats per masses forestals. Un exemple d'aquestes noves roturacions, és la situada prop de Santes Creus, al vessant de ponent de la vall del Gaià.

Els creixements urbanístics poden causar impactes localitzats si no es tracten adequadament. El redreçament demogràfic dels últims anys en la major part del territori, està relacionat amb la urbanització que estan realitzant empreses foranes que ha atret població de la part baixa del Camp de Tarragona i de l'àrea de Barcelona. Aquest fenomen pot conduir a la transformació dels nuclis històrics que encara avui estableixen una relació harmònica amb el paisatge agrari que els envolta. Alguns d'aquests efectes ja s'han començat a notar amb la construcció desmesurada de cases aparellades i els pisos amb façanes de colors inadequats. Aquestes edificacions trenquen amb la clàssica figura de balcó i finestra, pròpia del lloc. També hi ha altres impactes com la urbanització de nous espais sense preveure el conjunt, fet que passa a diferents indrets dels municipis d'Aiguamúrcia i les Destres.

Des del punt de vista industrial cal prendre en especial consideració les ampliacions dels polígons industrials de Vila-rodona i de Bràfim-Alió, ubicats a la cruïlla de l'encreuament entre la C-51 i la TP-2002, procurant que s'estableixin les mesures adequades perquè s'integrin adequadament en el paisatge.

Avaluació del paisatge

- Amenaces:
  - La vinya té una presència destacada en el paisatge dels Camps de Santes Creus. La dinàmica inherent a aquest tipus de conreu (mètodes de cultiu, varietats més rendibles, evolució dels preus, etc.) s'ha de regular per tal d'evitar afectacions greus en el paisatge.
  - La proximitat a les grans infraestructures de mobilitat d'alguns sectors situats al sud de la unitat, juntament amb la proximitat a les capitals comarcals de Valls i el Vendrell, poden generar nous creixements discordants amb les característiques paisatgístiques de l'àrea.

- Oportunitats:
  - Els Camps de Santes Creus, tot i ser una de les unitats de paisatge més petites que s'han identificat al Camp de Tarragona, té una alta variabilitat de micro paisatges en el seu interior que li donen caràcter i la valoritzen.
  - Són molt nombrosos els valors històrics, culturals i socials del paisatge dels Camps de Santes Creus, alguns dels quals ja són usats com a atractius turístics per al desenvolupament local, com la Ruta del Císter. Cal saber posar en valor altres recursos per a donar una oferta més àmplia i diversificada, però de forma planificada i seguint la lògica d'aquest espai.
  - La literatura generada sobre els Camps de Santes Creus és molt abundant. Cal destacar, però, la gran quantitat d'imatges, que a través de fotografies i postals s'han conservat, algunes de les quals amb més d'un segle d'antiguitat. Aquest fet permet reconstruir l'evolució del paisatge, amb gran força didàctica, per explicar les relacions que s'estableixen entre una determinada societat i el seu medi.
  - El bosc de ribera dels marges del Gaià, tot i no ser molt extens i estar sotmès a una forta antropització, és un dels més ben conservats del sud de Catalunya i efectua importants funcions de connectivitat ecològica i paisatgística. Està protegit pel PEIN, fet que assegura la seva preservació.

3.4. ASPECTES SOCIOECONÒMICS

3.4.1. Planejament

Les actuacions proposades al present projecte estan situades íntegrament dins dels terme municipal de Vila-rodona, a la comarca de l'Alt Camp. Els seus planejaments d'ordenació urbanística municipal (POUM) es poden consultar a la pàgina web del Registre de Planejament Urbanístic de Catalunya.

La qualificació urbanística dels terrenys afectats i el % aproximat són:

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d'accés públic.
Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Vila-rodona:

47% Sòl urbà consolidat (SUC) qualificació SX1 Sistema viari eixos estructurants (carreteres)
47% Sòl urbà consolidat (SUC) qualificació SX2 Sistema viari, altre viari (carrers)
3 % Sòl no urbamitzable (SNU) qualificació SH hidrogràfic (llera del riu Gaià)
3% Sòl no urbanitzable (SNU) qualificació SPE protecció especial (marges riu Gaià)

3.4.2. Patrimoni cultural

Els jaciments inventariats més propers a l'àmbit d'estudi són els següents:

Forn de la Finca del Gori

Situat a la zona de l'Horta d'en Boada, al sud de la població i al marge dret de la Planol. El punt més proper a la zona està situat a uns 80 m al sud del PK 0+380 la TP-2003 o del carrer Pau Robert i Rabadà.

Columbari de Vila-rodona

Situat a l'esquerra del Torrent de la Planols, a uns 190 m al sud del PK 0+380 de la carretera TP-2003.

Vil·la del columbari

Situat uns 200 m al sud del carrer Pau Robert i Rabadà.

Cap d'aquests jaciments queda afectat per les obres objecte de projecte.

3.4.3. Entorn socioeconòmic

El municipi dins del qual es troba l'àmbit de projecte tenia menys de 2000 habitants l'any 2018.

L'agricultura és l'activitat económica principal a Vila-rodona. La vinya ocupa el 50% dels terrenys conreats que es combina amb els cereals, atmetllers, olivera i arbres fruiters. Els terrenys de regadiu aprofiten les aigues del riu Gaià.

Hi ha una coorperativa agrícola fundda el 1918, i també diverses granjes d'aviram i porcs. També hi ha algunes fabriques i empreses de de construcció. A vila-rodona hi ha mercat setmanal i al noviembre se celebra una important fira agropecuaria, que abans era de bestiar i ara és de maquinària agrícola i exposició comercial.

4. IMPACTES AMBIENTALS POTENCIALS

4.1. AFECCIONS

En aquest apartat es procedirà a identificar els posibles impactes que el projecte, pugui generar sobre els diferent vectors ambientals.

L'execució i explotació del present projecte comportarà un seguit d'activitats associades generadores d'impacte ambiental. A continuación es presenta un llistat de les mateixes:

Fase de construcció:

- Ubicació de les instal·lacions auxiliars d'obra i parcs de maquinària.
- Demolicions de l'asfalt actual, paviments, cunetes, etc.
- Esbrossada de terrenys coberts de vegetació i tala d'arbres.
- Moviments de terres (terraplenats i excavacions) per a fonamentacions o la creació dels talussos.
- Decapatge de la terra vegetal.
- Abassegament provisional de la terra vegetal per la seva estesa posterior.
- Abassegament provisional de terres d'obra per la seva estesa posterior.
- Transport de terres i altres materials d'obra.
- Explotació d'activitats extractives o zones de préstec d'acord amb la necessitat de materials a l'obra.
- Ús de zones d'acopi temporal o abocadors de terres sobrants.
- Tasques de manteniment i repostatge de maquinària.
- Obertura de nous vials d'accés, camins d'obra i pistes provisionals.
- Creació de nous ferms, paviments i vorades.
- Creació mi modificació d'obres de drenatge.
- Senyalitzacions i barreres de seguretat.
- Tasques de jardinería (estesa de tera vegetal).

Fase d'explotació

- Ocupació permanent de sòl per part de la infraestructura.
- Circulació de vehicles.
- Tasques de manteniment de la revegetació.

Tot seguit es descriuran els impactes produïts en major detall segons el vector ambiental associat.

4.1.1. Medi atmosfèric

Augment de la concentració de partícules a l'atmosfera per l'emissió de pols en fase d'obres.

Les obres de condicionament de la carretera suposaran un moviment de terres que generarà una quantitat significativa de pols a l'entorn de la zona d'actuació. Les accions més impactants seran degudes a les excavacions, l'abocament de terres en els terraplens, en les zones d'abassegament de terres i en les tasques d'enderroc, sense oblidar que el transport de terres o d'altres materials dins o fora de l'obra també pot suposar una emissió de pols.

Els principals moviments de terres es produiran en l'excavació de les fonamentacions del pont sobre el Gaià, i en el tram nou vial. Les dues zones es troven als extrems del projecte relativament allunyades de les cases més properes i fora del centre urbà.

La major o menor magnitud de l'efecte dependrà principalment de la quantitat de terres a moure (desmunts i terraplens).

Increment de la concentració de gasos a l'atmosfera degut a la combustió de la maquinària en fase d'obres.

Qualsevol tasca que realitzin la maquinaria i els vehicles d'obra provocaran un augment de la concentració de gasos a l'atmosfera. Això inclou la retirada d'asfalt existent, enderrocs, esbrossaments, moviments de terres, abassegaments de materials, transport de terres i altres materials de l'obra, afermat etc. Els principals contaminants que s'emetran són monòxid de carboni (CO), hidrocarburs no cremats (HC), òxids de nitrogen (NO), plom (Pb) i diòxid de sofre (SO2)

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d
Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Augment dels nivells d'immissió dels contaminants atmosfèrics de la zona provocat per l'augment del trànsit en fase d'explotació.

La millora de la carretera no s'espera que provoqui un augment del trànsit, ja que es tracta d'una carretera local que dóna l'accés principalment al nucli urbà de Vila-rodona.

4.1.2. Medi acústic

Augment dels nivells de soroll als edificis propers en fase d'obres.

El desenvolupament de les obres suposarà un augment de la contaminació acústica degut al funcionament de la maquinaria i vehicles d'obra durant la retirada de l'asfalt actual, les tasques d'esbrossada del terreny, els moviments de terres, la preparació del terreny, la construcció de la carretera, els afermats etc. També el transport de materials implicarà el pas constant de vehicles de gran tonatge per l'entorn on es construeixi l'obra. La zona més afectada será el carrer de Pau Robert i Rabadà, on s'ha d'enderrocar tot el ferm (degut al seu mal estat) i reconstruir-lo de nou. Aquest carrer forma parta de la trama urbana i te cases a ambdòs costats. Aquest augment de soroll seria exclussivament durant la fase d'obres.

Augment dels nivells de soroll als edificis propers en fase de funcionament.

No s'ha realitzat cap estudi acústic específic per tal de quantificar l'augment dels nivells de soroll als edificis propers en fase de funcionament de la via. Encara que pugui produir-se un increment del trànsit rodat en algún carrer al millorar les característiques de la via no es de preveure que la situació post-projecte sigui gaire diferent a la situació actual. També cal tenir en compte que al millorar la qualitat de l'asfalt, els nivells de soroll al pas dels vehicles disminueixen.

4.1.3. Medi hidrològic

Alteració de les característiques de la llera del riu Gaià i/o de la qualitat de les seves aigües en fase d'obres.

L'únic curs hídric que serà travessat per l'ambit de projecte és el riu Gaià, cap el PK 0+300 de la TP-2003. Actualment ja hi ha un pont construït que es mantindrà, i al seu costat es farà un altre, per tal d'eixamplar la via. Per aquest motiu no es produirà cap mena d'alteració de les característiques actuals de la llera que es mantindra sense canvis.

El nou pont amb una plataforma de 5,5 m d'ample, adossat al costat sud del pont actual. Aquest pont es construeix en una sola llum amb una biga de 33 m recolzades en estreps de manera que les afectacions al riu siguin mínimes tant en fase de construcció com en situació difinitiva. En particular s'ha verificat que els cabals d'inundació de T=500 anys queden molt per sota de les bigues projectades. Per aquestes raons, el nou pont situat adossat a l'actual es considera que té un impacte comptatible.

Així doncs, l'únic impacte potencial sobre la llera seria el risc de contaminació accidental per l'aportació d'elements contaminants, abocaments incontrolats tant de material sòlid com líquid procedents de les excavacions realitzades en la mateixa obra.

Les accions que podrien provocar aquest impacte són principalment els moviments de terres (excavacions i terraplens) que podrien produir abocaments de terres i pols a la llera.

No s'espera que les zones d'abassegaments de terres o la zona d'instal·lacions auxiliars puguin contaminar les lleres ja que aquestes zones se situaran lluny dels cursos hídrics seguint les mesures preventives adients.

4.1.4. Geologia, geomorfología i sòls

Risc de contaminació del sòl per abocaments accidentals.

Una mala gestió dels residus de l'obra, especialment dels líquids, podria suposar la contaminació del sòl i posteriorment arribar a afectar les aigües subterrànies sobretot en la zona d'instal·lacions auxiliars però també en les zones per on circularà la maquinaria i la resta de vehicles de l'obra.

Això es podria produir principalment durant les tasques de manteniment i repostatge de la maquinària i les diverses operacions realitzades a la zona d'instal·lacions auxiliars.

Possibles causes de contaminació del sòl durant l'execució de les obres poden ser:

- Contaminació associada a les instal·lacions auxiliars d'obra: plantes formigoneres, oficines,...
- Contaminació per lixiviats generats per neteja, sanejament i recollida de maquinària i instal·lacions.
- Contaminació per pèrdua de material (sòlid o líquid), directa o indirectament, durant el transport de materials a l'obra.
- Contaminació associada al manteniment de la maquinària d'obra.
- Contaminació per lixiviat procedent de la interacció entre els materials abassegats i l'aigua de pluja.

El risc de contaminació del sòl per abocaments accidentals serà reduït significativament duent a terme les mesures preventives adients.

Ocupació temporal del sòl durant la fase d'obres.

A banda de l'ocupació permanent del sòl que implicarà la nova infraestructura, es produiran altres ocupacions del sòl de caràcter temporal lligades a la presència de zones d'instal·lacions d'obres, parcs de maquinaria o zones d'abassegament de terres i a la creació de nous vials de caràcter temporal. A l'acabar les obres, aquestes zones seran restaurades però mentre estiguin en funcionament suposaran un impacte sobre el sòl.

Alteració del sòl i del relleu en la zona d'obres: moviments de terres.

El condicionament de la nova carretera, a banda d'ocupar nous espais, també suposarà un moviment de terres necessari per tal d'adequar el terreny actual a la carretera. Aquest fet, implicarà excavacions i terraplenats així com la configuració de alussos al voltant de la carretera que suposaran un impacte sobre el sòl per alteració de les seves condicions inicials (estructura, geomorfologia etc.).

Ocupació permanent del sòl degut a la presència de la nova infraestructura (fase de funcionament).

La pròpia infraestructura de la carretera, tant pel que fa a la calçada com al conjunt de l'esplanació, modificarà les característiques actuals del sòl. La zona de la calçada es convertirà en una superfície impermeabilitzada mentre que els talussos, tot i continuar descoberts, hauran vist modificada la seva estructura respecte a la situació actual i hauran canviat l'ús previ del sòl.

La principal acció que provocarà aquest impacte són els moviments de terres i les tasques d'esbrossament previstos tot i que cal no oblidar que, posteriorment, es crearan nous ferms que suposaran un impacte permanent sobre el sòl.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d
Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

4.1.5. Vegetació

Destrucció de la vegetació forestal existent per ocupació permanent del sòl.

El 90% del traçat de projecte és sobre carreteres o carrers existents. Només hi ha dos zones amb posibles afectacions permanet a vegetació:

- El tram del nou vial entre la prolongació del carrer Pau Robert i Rabadà i la carretera TV-2443. Però es tracta d'una esplanada on s'ha produit recentment un moviment previ de terres i amb vegetació de poca entitat.
- La zona dels estreps dret i Esquerra del nou pont, que ocuparan zones als talussos dret i Esquerra del riu. Es tracta de zones de petites dimensions (uns 6x10 m per a cada estrep). En aquesta zona del Gaià hi trobem un bosc de ribera format per freixes (Fraxinus angustifolia) i pollancres (Populus nigra). L'afectació en nombre d'exemplars será molt reduit degut a la poca superficie ocupada.

Afecció sobre la vegetació existent degut a l'augment de la concentració de pols.

Les obres de condicionament de la carretera suposaran un moviment de terres que generarà una quantitat significativa de pols a l'entorn de la zona d'actuació. Les accions més impactants seran degudes a les excavacions, l'abocament de terres en els terraplens, en les zones d'abassegament de terres i en les tasques d'enderroc, sense oblidar que el transport de terres o d'altres materials dins o fora de l'obra també pot suposar una emissió de pols.

Ens centrarem en les conseqüències que l'increment de la concentració de pols a l'atmosfera pot tenir sobre la vegetació degut a la reducció de la seva activitat fotosintètica

Quant més gran és el volum total del moviment de terres, la vegetació propera és més susceptible de patir una major reducció de la seva activitat fotosintètica. Tanmateix, cal tenir present que les excavacions dels estreps del pont están molt localitzades i no existeixen grans zones forestals susceptibles d'ésser afectades més enllà de les descrites anteriorment.

Increment del risc d'incendi degut al desenvolupament de les obres.

El desenvolupament de les obres podria provocar un augment del risc d'incendi forestal en zones cobertes per vegetació. Aquest risc es produiria en les zones d'instal·lacions d'obres en cas de ser mal gestionades i durant qualsevol acció que realitzés la maquinaria de l'obra a prop de zones cobertes de vegetació.

4.1.6. Fauna

Efecte sobre la fauna derivat de la destrucció d'hàbitats faunístics i degut a l'augment dels nivells de soroll.

La destrucció de la vegetació, que serveix d'hàbitat a moltes espècies provoca un efecte sobre la fauna ja que en el millor dels casos obliga al seu desplaçament a la recerca d'un nou hàbitat i, en d'altres, pot provocar la seva mort directa. Les accions més impactants serien les derivades de les tasques d'esbrossada de la vegetació i els moviments de terres.

Anteriorment s'especificava que hi havien dues úniques àrees significatives que podien rebre un cert impacte: el tram del nou vial (tot i que creu un terreny no naturalitzat) i els estreps del nou pont. Com que la superfície forestal afectada és minsa, l'impacte sobre la fauna també serà poc significatiu.

Per altra banda, el desenvolupament de les obres suposarà un augment de la contaminació acústica degut al funcionament de la maquinaria i vehicles d'obra durant la retirada de l'asfalt actual, les tasques d'esbrossada del terreny, els moviments de terres, la preparació del terreny, els afermats etc. També el transport de materials implicarà el pas constant de vehicles de gran tonatge per l'entorn on es construeixi la carretera i per la pròpia traça que farà pujar també el nivell sònic que hi ha en l'actualitat. Aquest augment del soroll provocarà el desplaçament de la fauna cap a zones més tranquil·les mentre durin les obres.

Incidència sobre la connectivitat ecològica de la zona derivada de la presència de la nova infraestructura i risc d'atropellament.

El condicionament de les travesseres de Vila-rodona no modificarà la connectivitat ecològica existent en l'actualitat en el conjunt del tram estudiat. La fauna podrà continuar creuant la carretera o carrers a nivell i tampoc es produirà cap modificació en el creuament de la TP-2003 amb el riu Gaià.

4.1.7. Paisatge

Impacte visual produït pel moviments de terres i per la introducció d'elements en disharmonia amb el paisatge que alteren les condicions cromàtiques i texturals existents (fase d'obres).

El traçat del nou tram de vial produirà una alteració del relleu actual com a conseqüència dels moviments de terres (excavacions i terraplens). Això comportarà la creació de zones d'abassegament de materials, zones d'instal·lacions d'obres i parcs de maquinaria, presència de runes, obertura de nous vials etc. Aquests moviments de terres i la seva posterior gestió produiran un impacte visual per introducció d'elements en disharmonia amb el paisatge en fase d'obres

Les tasques d'esbrossada de la coberta vegetal que hi hagi sobre el terreny i l'aixecament de l'asfalt actual en zones on s'hagi de retirar produiran també produiran un cert impacte visual per modificació de les condicions cromàtiques i texturals dels terrenys afectats. En tots aquests casos es tracta d'impactes de caire temporal que desapareixeran en acabar les obres.

També es produirà un impacte en les zones d'on s'extreguin els materials de préstec o on es portin els materials sobrants (abocadors), però en aquest casos al tractar-se de zones que ja han estat alterades anteriorment, l'impacte visual no es considera tan significatiu. De fet, en el cas dels abocadors de materials sobrants o inadequats solen aprofitar aquests materials per anar completant la seva restauració.

L'efecte que produiran les obres sobre el paisatge serà poc significatiu, ja que només es crea un nou tram de vial (perllongació de carrer Pau Robert i Rabadà d'uns 100 m de llarg) però restaurant una zona que actualmente és una esplanada en terres i desforestada, i el nou pont sobre el Gaià, però que al ser adjunt a l'actual i amb una concepció estructural similar quedarà integrat amb l'actual i visualment no es notaran gaires canvis una vegada l'obra acabada (excepte un major ample de la calçada). El paisatge del riu Gaià a la zona del pont quedarà aproximadament com a l'actualitat.

Introducció d'elements en disharmonia amb el paisatge a l'entorn de la obra en fase de funcionament.

El traçat no introduirà elements de disharmonia per l'explicat anteriorment. La major part de l'obra és en tram urbà, millorant paviments. El tram de nou vial s'adapta al terreny existent, i el nou pont sobre el Gaià queda integrat amb l'actual.

4.1.8. Patrimoni cultural

Impacte directe sobre el patrimoni arqueològic i/o arquitectònic.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d'accés públic. Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

No es preveu l'afectació de cap element arquelògic o arquitectònic.

5. MESURES PREVENTIVES, COMPENSATÒRIES I CORRECTORES

5.1. MESURES A ADOPTAR

A continuació s'exposen les mesures preventives i correctores a aplicar per tal de minimitzar l'impacte ambiental derivat, estructurades a partir dels diversos medis afectats.

5.1.1. Medi atmosfèric

Concentració de partícules a l'atmosfera

Entre les mesures per prevenir i minimitzar els impactes durant la fase de construcció s'han de destacar les següents:

- Reg periòdic de les zones de major emissió de pols: zones on s'efectuïn moviments de terres, superfícies denudades,... La freqüència d'aquesta mesura dependrà de les condicions climàtiques i de la fase d'obres, havent d'incrementar-se previsiblement en època de sequera i durant la fase de moviments de terres.
- Controlar visualment la quantitat de pols a l'atmosfera. Si es detecta una elevada concentració de partícules en suspensió s'adoptaran les mesures oportunes: aturada de les activitats generadores de pols, reg dels camins,... Si mitjançant inspecció visual s'observa quantitats ostensibles de pols acumulada a la vegetació existent a les rodalies de la zona d'obres, es netejarà la superfície foliar de la vegetació afectada mitjançant reg periòdics amb aigua.
- Utilització de veles de protecció als vehicles que transportin material polsós o bé humectació del mateix.
- Avaluar la realització de les activitats més problemàtiques en horaris de menor incidència sobre la població, en cas de què es consideri necessari.
- Minimització de les emissions de pols de les zones d'abassegament de materials, mitjançant veles si fos necessari.
- Bona senyalització dels límits de l'obra i vials interns, sobretot durant l'esbrossament, mitjançant l'encintament, per tal d'evitar que no es produeixi trànsit de vehicles fora de les àrees estrictament necessàries.
- er servir com a camins d'obra els camins i les vies de servei existents sempre que sigui possible.
- Retirada dels llits de pols i neteja de les calçades de l'entorn d'actuació utilitzades pel trànsit de vehicles d'obra.

Concentració de gasos a l'atmosfera

Entre les mesures per prevenir i minimitzar els impactes durant la fase de construcció s'han de destacar les següents:

- Pel control de les emissions de gasos i partícules contaminants procedents dels motors de combustió interna de les màquines mòbils no de carretera s'aplicarà la normativa vigent al respecte, la Directiva 97/68/CE del Parlament Europeu i del Consell (16 de desembre de 1997), així com la Directiva 2002/88/ce del Parlamento Europeo i del Consell de 9 de desembre de 2002 per la qual es modifica la Directiva 97/68/CE. Aquestes mesures es refereixen al control de les emissions de NO2 i hidrocarburs HC, per evitar la formació d'ozó troposfèric (O3) i les conseqüents repercussions sobre la salut i el medi ambient; i la reducció de NOx i HC per evitar els danys causats al medi ambient per acidificació.
- Controlar que la maquinària i els vehicles usats en l'obra han superat favorablement les inspeccions tècniques reglamentàries exigides (ITV). La maquinària que no compleixi les condicions requerides, serà retirada i substituïda per una altra de les mateixes característiques però amb els certificats vigents.

5.1.2. Medi acústic

Augment dels nivells de soroll als edificis propers (fase d'obres)

L'augment dels nivells acústics en fase d'obres s'associen als moviments de terres, funcionament de les instal·lacions auxiliars i maquinària diversa (excavadores, compactadores, formigoneres) i augment de trànsit de maquinària i vehicles de gran tonatge al servei de l'obra.

Caldrà tenir present aquest impacte acústic i serà prou important en el tram on la carretera passa més proper al nucli habitat de Vila-rodona o construccions aïllades principalment així com en zones properes a les instal·lacions auxiliars.

La vigilància i control dels treballs que es portin a terme en aquesta fase del projecte, permetrà minimitzar els impactes sonors generats per la maquinaria i els vehicles de l'obra pel transport de material i per realitzar els moviments de terres. Fora bo procurar que els vehicles pesats passin tan allunyats com sigui possible de les zones habitades. Les mesures per a disminuir aquest impacte són:

- Delimitar les activitats productives de soroll a les hores de major activitat humana, sempre en horari diürn i laboral. Concretament seria convenient establir-los de les 7 fins a les 22 hores com a màxim.
- Totes les maquinàries utilitzades pel treball de construcció hauran de complir la normativa vigent en quan a emissions de sorolls i periòdicament comprovar el seu compliment.
- Les màquines i sobretot les instal·lacions excessivament sorolloses caldria situar-les en punts allunyats de les cases habitades i dels nuclis urbans propers al traçat previst.

5.1.3. Medi hidrològic

Alteració de les condicions de drenatge superficial i de les aigües subterrànies i risc de contaminació

- Garantir la correcta senyalització de l'obra i vials.
- Ubicar les zones d'instal·lacions d'obra, estacionament de maquinària, neteja de canaletes de formigó i acopi el més allunyat possible dels cursos d'aigua.
- Evitar la invasió permanent de llits d'inundació, restablint les condicions naturals en cas d'afecció. Situar les instal·lacions auxiliars d'obra fora de les lleres i superfícies d'inundació dels cursos d'aigua, el més lluny possible dels mateixos. Correcta impermeabilització de les zones auxiliars d'obra. Es faran basses de decantació de sediments i es posaran barreres de sedimentació com bales de palla per retenir els residus o materials.
- De manera general, se seguiran les directrius que apareixen a les "Recomanacions tècniques per als estudis d'inundabilitat d'àmbit local" i les "Recomanacions tècniques per al disseny d'infraestructures que interfereixen amb l'espai fluvial" de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA). A la primera guia es donen una sèrie de tècniques i procediments per a la determinació de la zona inundable per cursos fluvials de petita longitud i a la segona es recomana l'ús de barreres i basses de retenció de sediments, de desviaments provisionals i construcció de guals provisionals sobre torrents i rieres, el tractament de les aigües residuals de les instal·lacions de l'obra, de la gestió de residus, entre d'altres, encaminats a evitar o minimitzar les afeccions sobre el medi fluvial.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d'accés públic. Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- Prohibir l'abocament de runes i altres residus als barrancs i cursos hídrics de la zona. Evitar qualsevol tipus d'obstacle o acopi de materials, aigües avall o a dalt dels drenatges. Es posaran barreres de sedimentació com bales de palla per retenir els residus o materials, en el cas de que es consideri necessari.
- Disposar d'una zona perfectament senyalitzada, ubicada i impermeabilitzada per efectuar el rentat de les canaletes de formigó a la pròpia obra. Efectuar la neteja i manteniment de la maquinària només en les zones habilitades per aquest ús i extremar mesures de precaució quant a abocaments d'hidrocarburs, ciments, runams,...
- Disposar de suficient material absorbent a les zones de maquinària per a una actuació immediata en cas de produir-se vessaments accidentals.
- Les operacions de desmantellament i de moviment de maquinària es suspendran en dies de pluja intensa, per evitar l'aportació de sòlids a l'escolament superficial.
- Garantir l'estabilitat de tots els moviments de terres efectuats. Buscar una ubicació adequada pels abocadors i zones de préstec de terres suficientment allunyada dels cursos hídrics.
- De forma general, els residus inerts, urbans o assimilables a urbans es transportaran a abocador controlat d'acord amb la llei 1/2009 de 21 de juliol per la qual s'aprova el text refós de la llei reguladora dels residus i el Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), on es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcción.
- Connectar les aigües residuals sanitàries generades en els campaments d'obra a la xarxa de clavegueram o bé instal·lar un dipòsit o una unitat depuradora.
- previst.

5.1.4. Geologia, geomorfologia I sòls

Evitar la contaminació i la compactació del sòl

- Senyalitzar clarament el límit d'ocupació de les obres (cinta d'abalisament o tanca segons la necessitat de protecció), tant de les àrees afectades directament per aquestes, com de les zones d'instal·lacions auxiliars, parc de maquinària i abassegament de materials i terra vegetal
- Reduir al màxim l'obertura de nous camins d'accés, i aprofitar fins on sigui possible el propi traçat com accés a les obres. Estudiar i adaptar el Pla d'Obra per a coordinar les diferents actuacions de tal manera que la necessitat d'obertura de nous camins i llocs per abassegar els materials d'obra i el material procedent de l'excavació de túnels i desmunts sigui la mínima possible.
- Minimització del trànsit de maquinària pesant per evitar al màxim la compactació del sòl. Cal tenir en compte l'efecte indirecte que produirà la fase de moviment de terres com a conseqüència de l'increment del nombre de camions que genera
- Controlar que la maquinària i els vehicles usats en l'obra han superat favorablement les inspeccions tècniques reglamentàries exigides (ITV). La maquinària que no compleixi les condicions requerides, serà retirada i substituïda per una altra de les mateixes característiques però amb els certificats vigents.
- Mesures preventives a les zones auxiliars d'obra:
    - Per a la ubicació de les instal·lacions auxiliars d'obra (casetes d'obra, oficines, zona d'abassegament de materials,...) s 'escollirà una superfície actualment en desús que no afecti cap zona d'interès: rieres, zona amb peus arboris madurs o altres zones de sensibilitat ambiental alta.
    - Impermeabilització del terreny mitjançant l'aportament de material amb contingut argilós fins a formar un assentament d'1 m de gruix (prèviament s'haurà excavat i acopiat adequadament la terra vegetal per a la seva estesa un cop finalitzades les obres).
    - Efectuar la neteja i manteniment de la maquinària només en les zones habilitades per aquest ús.
    - Disposar de suficient material absorbent a les zones de maquinària en cas de produir-se vessaments accidentals.
    - Construir basses de contenció d'efluents impermeabilitzades en els llocs on es prevegi que es poden produir vessaments d'olis, greixos de màquines,... Correcte manteniment de la bassa, incloent les tasques d'extracció, transport i dipòsit de fangs. Es comptarà amb sistemes de recollida de residus i específicament d'olis usats, per a les operacions de repostatge, canvi de lubricants i rentat.
    - Establir zones de neteja de les canaletes de formigó dins de l'obra degudament condicionades, identificades i senyalitzades. Aquesta zones s'excavaran i impermeabilitzaran a una profunditat suficient que asseguri que les aigües de rentat no sobreïxin i s'estenguin per la zona d'obres, i tampoc puguin filtrar-se a través del sòl. Caldrà escollir una zona allunyada de cursos hídrics, fora de zones de policia en les proximitats a lleres públiques, fora de zones amb servituds de protecció,... Aquest espai es senyalitzarà de forma clara per tal que sigui fàcilment identificable. El camions estaran obligats a dipositar el formigó sobrant i a rentar la canaleta assegurant que l'aigua de rentat s'aboca dins la zona delimitada. En cap cas es permetran rentats fora de les zones especificades. La neteja de les cubes de formigó es realitzarà a la pròpia planta de formigonat.
    - Posteriorment es deixarà evaporar la fase líquida present a la zona d'abocament i es procedirà a la trituració i retirada a abocador autoritzat de la crosta sobrant. Caldrà garantir la neteja final d'aquest/s espai/s un cop finalitzades les obres projectades, i la restitució de les condicions inicials.
    - Desmantellament dels sistemes de depuració, incloent la retirada del substrat impermeable a abocador adequat. Un cop desmantellades les instal·lacions d'obra, es procedirà a la recuperació ambiental de l'espai alterat.

Gestió de les ocupacions temporals de sòl

Aquestes ocupacions fan referència a les zones d'instal·lacions d'obres, parcs de maquinària o zones d'abassegament de terres així com als abocadors temporals.

- Senyalització del límit d'ocupació de les obres (cinta d'abalisament o tanca segons la necessitat de protecció.
- S'evitaran les ubicacions en llocs sensibles ambientalment (lleres i riberes de torrents, superfícies amb comunitats vegetals naturals, corredors faunístics, etc.) o amb riscos associats (zones inestables geològicament o hidràulicament, zones inundables etc.). S'estudiaran els drenatges de la finca emprada amb la finalitat d'evitar l'aparició de tolls d'aigua entre les piles. L'ús de finques paral·leles al cursos d'aigua, anirà acompanyat de l'establiment d'una franja de seguretat d'uns 8 metres, entre les piles i la llera o la vegetació associada al curs.
- Gestió de les terres vegetals en les àrees que seran ocupades temporalment:
    - Retirada de la terra vegetal, que s'abassegarà en munts en zones de sensibilitat ambiental baixa. Aquesta terra es tractarà de la forma adequada, in situ, per a la posterior reutilització.
    - El decapatge es realitzarà a una fondària mitjana de 30 cm, i es dipositarà en piles amb alçades inferiors a 2 m realitzant una operació de manteniment per a la conservació de les seves característiques: oxigenació, adobament, sembra...
    - S'aconsella que s'aplegui una quantitat de terra vegetal superior a la prevista inicialment. Aquesta diferència entre les previsions inicials i la realitat final ve donada per causes diverses, com poden ser: l'aparició de noves superfícies a restaurar per ocupacions addicionals de sòls degudes a canvis o modificacions puntuals de traçat o

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Per a verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF8691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

processos constructius, l'obertura de camins d'accés no previstos inicialment o les ocupacions i malmesa accidental de terrenys fora de la franja d'ocupació, entre d'altres.

- Amb la finalitat d'identificar la zona d'aplec, es senyalitzarà i s'encintarà perimetralment tota l'àrea. S'evitarà el trepig d'aquestes piles pel pas de vehicles o maquinària procedent de l'obra, que podrien comportar l'asfíxia dels microorganismes que conté, empobrint el seu contingut en matèria orgànica. S'evitarà la contaminació de les terres vegetals amb materials grollers, amb terres procedents d'altres horitzons o amb materials d'altres orígens (formigons, restes de demolicions, etc.).
- Es realitzarà un anàlisi de les terres vegetals abans de la seva estesa per a conèixer la necessitat o no d'adobar el material i la tipologia a emprar. S'aplicarà l'adobat –químic o orgànic–, segons els resultats de l'analítica.
- Estesa al finalitzar les obres de terra vegetal en les superfícies alterades.

- Mesures preventives a les zones auxiliars d'obra:
  - Per a la ubicació de les instal·lacions auxiliars d'obra (casetes d'obra, oficines, zona d'abassegament de materials,...s'escollirà una superfície actualment en desús que no afecti cap zona d'interès: rieres, zona amb peus arboris madurs o altres zones de sensibilitat ambiental alta.
  - Impermeabilització del terreny mitjançant l'aportament de material amb contingut argilós fins a formar un assentament d'1 m de gruix (prèviament s'haurà excavat i acopiat adequadament la terra vegetal per a la seva estesa un cop finalitzades les obres).
  - Efectuar la neteja i manteniment de la maquinària només en les zones habilitades per aquest ús.
  - Disposar de suficient material absorbent a les zones de maquinària en cas de produir-se vessaments accidentals.
  - Construir basses de contenció d'efluents impermeabilitzades en els llocs on es prevegi que es poden produir vessaments d'olis, greixos de màquines,... Correcte manteniment de la bassa, incloent les tasques d'extracció, transport i dipòsit de fangs. Es comptarà amb sistemes de recollida de residus i específicament d'olis usats, per a les operacions de repostatge, canvi de lubricants i rentat.
  - Establir zones de neteja de les canaletes de formigó dins de l'obra degudament condicionades, identificades i senyalitzades. Aquesta zones s'excavaran i impermeabilitzaran a una profunditat suficient que asseguri que les aigües de rentat no sobreïxin i s'estenguin per la zona d'obres, i tampoc puguin filtrar-se a través del sòl. Caldrà escollir una zona allunyada de cursos hídrics, fora de zones de policia en les proximitats a lleres públiques, fora de zones amb servituds de protecció,... Aquest espai es senyalitzarà de forma clara per tal que sigui fàcilment identificable. El camions estaran obligats a dipositar el formigó sobrant i a rentar la canaleta assegurant que l'aigua de rentat s'aboca dins la zona delimitada. En cap cas es permetran rentats fora de les zones especificades. La neteja de les cubes de formigó es realitzarà a la pròpia planta de formigonat.
  - Posteriorment es deixarà evaporar la fase líquida present a la zona d'abocament i es procedirà a la trituració i retirada a abocador autoritzat de la crosta sobrant. Caldrà garantir la neteja final d'aquest/s espai/s un cop finalitzades les obres projectades, i la restitució de les condicions inicials.
  - Desmantellament dels sistemes de depuració, incloent la retirada del substrat impermeable a abocador adequat. Un cop desmantellades les instal·lacions d'obra, es procedirà a la recuperació ambiental de l'espai alterat.
  - Els materials sobrants, preferiblement, seran portats a activitats extractives en actiu amb programa de restauració que es trobin properes a la zona d'actuació; o s'utilitzaran activitats extractives abandonades també properes (prèvia redacció del projecte de restauració amb memòria valorada i aprovació del mateix per la Direcció General de Medi natural Secció Restauració d'Activitats Extractives). En cas de no ser possible, els abocadors preferiblement es faran en espais erms o degradats o en camps de conreus propers a la traça, en camins d'accés existents, on l'augment de la rasant per a anivellar-los no generi talussos de dimensions considerables o amb visuals exposades.
- Prèviament a la definició de les àrees possibles d'abocaments es farà una visita sobre el terreny amb la presència d'un tècnic de l'Administració i un tècnic de l'empresa constructora; en la que es definiran els principis bàsics d'aquestes àrees i que en principi hauran de complir.
  - Zones d'escàs o nul interès socioeconòmic, preferentment àrees abandonades o degradades o no conreades (erms, pastures...) tot i que en alguns casos també es podrien utilitzar camps de conreu.
  - Zones planeres, geològicament i topogràficament estables, que no puguin patir els efectes posteriors d'augment de risc d'erosió i/o contaminació de les aigües superficials o subterrànies.
  - Zones que es troben lluny de cursos hídrics i de zones inundables.
  - Zones que tinguin una mida significativa i que siguin de fàcil accés mitjançant vies o camins existents.
  - Zones d'escàs interès natural on les possibles afeccions a la flora o a la fauna siguin baixes.
  - S'intentarà que les àrees destinades a abocadors estiguin el menys allunyades possible de la traça, per tal d'aconseguir reduir el desplaçament. Es prendrà com a referència una distància màxima de 2 Km a banda i banda de la traça.

Alteració del sòl i del relleu per l'adequació de zones d'abocament i de préstec: Balanç de terres

- El material de préstec, cal que provingui d'activitats extractives legalitzades que compleixin la Llei 12/81 del Parlament de Catalunya, de 24 de desembre, la qual inclou, a més de la pròpia normativa de desenvolupament, un Programa de Restauració com a document tècnic clau on s'estudien les situacions preexistents, els efectes de l'activitat pretesa i les actuacions de protecció i restauració necessàries, sota la forma d'un projecte amb els seus documents integradors. Es tracta de les activitats extractives en actiu.
- Per a la deposició final dels sobrants que s'originaran, serà necessària la localització de zones adients i amb capacitat per a rebre aquests volums. La selecció de la zona d'abocadors es farà evitant les àrees més sensibles i/o interessants, delimitant superfície suficients (més de la que realment es necessària) per tal de tenir cert marge de maniobra.
- Els materials sobrants, preferiblement, seran portats a activitats extractives en actiu amb programa de restauració que es trobin properes a la zona d'actuació; o s'utilitzaran activitats extractives abandonades també properes (prèvia redacció del projecte de restauració amb memòria valorada i aprovació del mateix per la Direcció General de Medi natural Secció Restauració d'Activitats Extractives). En cas de no ser possible, els abocadors preferiblement es faran en espais erms o degradats o en camps de conreus propers a la traça, en camins d'accés existents, on l'augment de la rasant per a anivellar-los no generi talussos de dimensions considerables o amb visuals exposades. Així doncs, es prioritzaran:
  - Zones abandonades d'extracció a cel obert (graveres, terrals, sorreres o pedreres).
  - Zones amb activitat extractives en funcionament que tinguin fronts abandonats susceptibles d'ésser restaurats.
  - Erms, pastures o camps de conreu pròxims a la traça que, en caràcter d'abocaments temporals, els propietaris cediran sota compensacions econòmiques.
- Abans d'utilitzar una zona com abocador, el contractista de l'obra haurà d'elaborar un Pla d'abocadors, que identifiqui i defineixi les característiques dels indrets escollits com a dipòsits permanents de terres, incloent la justificació de l'activitat proposada, la descripció de l'estat

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d
Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

inicial i final de la zona que es pretén ocupar i els volums de replè estimats, juntament amb la descripció de les mesures de restauració a aplicar. Aquest document haurà d'estar supervisat i aprovat per la Direcció d'obra i pels tècnics mediambientals encarregats del seguiment del Programa de Vigilància.

- En qualsevol cas, pel que fa als nous enclavaments s'aplicaran les següents mesures preventives:
  - S'identificarà la zona d'abocament, i es senyalitzarà perimetralment tota l'àrea, per a evitar afectar fora dels límit permesos.
  - Si la finca a utilitzar disposa prèviament d'elements arboris, l'estassada d'arbres anirà precedida del permís de tala dels agents forestals de la zona.
  - S'eliminarà la capa de terra vegetal de la zona afectada i s'aplegarà en indret de fàcil accés i protegit de posibles contaminacions i trepitjos, mentre duri l'activitat.
  - S'estudiaran els drenatges de la finca emprada amb la finalitat d'evitar l'aparició de xaragalls que incrementarien els processos erosius.
  - L'ús de finques paral·leles al cursos d'aigua, anirà acompanyat de l'establiment d'una franja de seguretat d'uns 8 metres, entre el peu del talús resultant del replè i la vegetació associada al mateix curs.
  - Un cop assolit el màxim de la seva capacitat, s'incorporaran mesures correctores d'integració paisatgística de la zona afectada mitjançant l'estesa de la terra vegetal retirada i aplegada inicialment, l'aplicació d'hidrosembres i la plantació d'espècies vegetals adients a la zona d'estudi.
  - Un cop finalitzada l'activitat, el terreny utilitzat tindrà el mateix ús que tenia inicialment.

Risc d'inestabilitat dels talussos

Pel que respecta al risc d'inestabilitat dels talussos projectats la major part d'ells tenen una inclinació 3H: 2V, per la qual cosa no es preveuen problemes d'inestabilitat. Tanmateix, i per tal d'evitar l'erosió en superfície dels talussos executats, serà necessari la realització d'un bon drenatge superficial alhora que s'estableixi la ràpida implantació d'una coberta vegetal adient. En cas necessari es prendran mesures addicionals com són l'execució de rases per al control de l'erosió.

5.1.5. Vegetació

Afecció sobre la vegetació existent degut a la ocupació del sòl

Com a mesures preventives durant l'execució de les obres es recomanen les següents actuacions:

- Minimitzar l'afecció sobre les masses forestals interceptades i limítrofes amb les obres. Correcta senyalització de la zona d'obres per tal d'evitar una superfície major d'afecció, especialment en les zones limítrofes amb vegetació d'interès.
- Se senyalitzaran clarament els peus afectats objecte de tala i les superfícies de desbrossada.
- La principal mesura correctora serà la revegetació dels talussos originats per l'obra i de les diverses àrees afectades per les obres (zones d'instal·lacions auxiliars, zones d'abassegament, préstecs,...). El procediment a seguir per a la revegetació del talussos ha de ser el següent:
  - Preparació d'un substrat adequat format per la terra vegetal originada en el moviment de terres, correctament abassegada i conservada.
  - Reforestació dels diferents talussos amb espècies adaptades segons el tipus de vegetació dominant en cada cas. Es seleccionaran espècies autòctones de baixa inflamabilitat que dificultin l'inici i la propagació del foc. Alguns criteris a tenir en compte són els següents:
    a) Evitar les espècies que continguin olis essencials i altres compostos volàtils i altament inflamables.
    b) Prioritzar les espècies que mantenen les fulles verdes i un alt contingut hídric en els teixits durant l'estiu, les que presenten una menor relació superfície/volum i les que generen poques restes fines.
    c) Afavorir les espècies les fulles i les restes de les quals es descomponen amb més rapidesa
    d) Afavorir les espècies de fusta densa i alta capacitat calòrica.
  - Realització d'un tractament d'hidrosembra per tal de minimitzar els processos erosius i integrar paisatgísticament la nova urbanització dins de l'entorn. La hidrosembra es realitzarà en dues fases: una primera amb mulch, productes fixadors, llavors i adobs, i una segona amb mulch per tal de cobrir les llavors. La barreja de llavors estarà composta per lleguminoses i gramínies.
- Aplicar les mesures preventives indicades pels medis atmosfèric i edàfic, ja que indirectament poden afectar la vegetació.

Afecció sobre la vegetació existent degut a l'augment de la concentració de pols

- Utilització de veles de protecció als vehicles que transportin material polsós o bé humectació del mateix.
- Minimització de les emissions de pols de les zones d'abassegament de materials, mitjançant veles si fos necessari.
- Fer servir com a camins d'obra els camins i les vies de servei existents sempre que sigui possible.
- Controlar visualment la quantitat de pols a l'atmosfera. Si es detecta una elevada concentració de partícules en suspensió s'adoptaran les mesures oportunes: aturada de les activitats generadores de pols, reg dels camins,...
- Si mitjançant inspecció visual s'observa quantitats ostensibles de pols acumulada a la vegetació existent a les rodalies de la zona d'obres, es netejarà la superfície foliar de la vegetació afectada mitjançant reg periòdics amb aigua.

Risc d'incendi

Seguir la normativa vigent en matèria de prevenció d'incendis forestals derivats de l'execució de les obres; segons el que s'estableix en el Decret 64/1995, de 7 de març, pel que s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals i a la Ordre MAB/62/2003, de 13 de febrer, que desplega les mesures preventives que estableix el Decret 64/1995. Prohibir les fogueres no controlades, la poda incontrolada d'arbusts o arbres per a llenya i qualsevol pràctica que produeixi danys a la vegetació i que produeixi un potencial risc d' incendis.

Segons el Decret 64/1995:

6.1 Les entitats propietàries o concessionàries de carreteres i altres vies públiques han de mantenir com a zona de seguretat una franja mínima d'un metre a comptar des del límit exterior de la calçada.

11.1 Els treballs de neteja i manteniment de les zones de seguretat i protecció no es podrán realitzar durant el període comprès entre el 15 de març i el 15 d'octubre.

11.2 L'esmentat període podrà ser modificat en casos excepcionals i amb l'autorització prèvia de la Direcció General del Medi Natural, quan així consti en el pla triennal de neteja i manteniment, en funció del lloc, l'altitud, la vegetació, la climatologia i altres circumstàncies específiques.

11.3 Les restes vegetals no es podran deixar dins la zona de protecció o la zona de seguretat.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d
Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

En aquest sentit, es proposen les següents mesures de prevenció:

- Mantenir nets els marges de la carretera sobretot en les zones properes amasses forestals
- Instal·lar sistemes de senyalització de risc d'incendi.
- Instal·lar sistemes de detecció i alarma.
- Mesures adreçades a disminuir el risc durant l'execució dels treballs de manteniment de la revegetació

Cal tenir en compte el que diu el Decret 130/1998, de 13 de maig, pel que s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals a les àrees d'influència de carreteres, ja que aquest Decret estableix mesures de prevenció d'incendis forestals, entre el 15 de març i el 15 d'octubre de cada any, en les àrees d'influència o franja de cinc-cents metres que envolta les carreteres que transcorren per terrenys forestals (segons els articles 2.1-2.3 de la llei 6/1988, de 30 de març, forestal de Catalunya), en termes municipals declarats d'alt risc d'incendi forestal (segons l'article 17.1 del Decret 64/1995, de març):

2.1 D'acord amb la llei 6/1988 són terrenys forestals o forests:

a) Els sòls rústics poblats d'espècies arbòries o arbustives, de matolls i d'herbes.
b) Els erms situats en els límits dels boscos que siguin necessaris per a la protecció d'aquests.
c) Els erms que, per llurs característiques, siguin adequats per a l'aforestació o la reforestació

2.2 Es consideren també com a terrenys forestals els prats de regeneració natural, els aiguamolls, els rasos poblats anteriorment i transformats sense l'autorització corresponent i les pistes i camins forestals.

2.3 Es consideren com a terrenys forestals temporals, amb una durada mínima del torn de l'espècie, els terrenys agrícoles que circumstancialment són objecte d'explotació forestal amb espècies de creixement ràpid.

17.1 Es declaren zones d'alt risc d'incendi forestal durant el període comprès entre el 15 de juny i el 15 de setembre, tots dos inclosos, les situades al terme municipal que figura a l'annex d'aquesta disposició:

- El municipi de Vila-rodona es troba en el llistat de l'annex del Decret 64/1995 per la qual cosa es consideren zones d'alt risc d'incendi forestal durant el període comprès entre el 15 de juny i el 15 de setembre

17.2 Durant aquest període i en aquestes zones, excepte autorització expressa i excepcional del director general del Medi Natural, no s'autoritzaran treballs que generin restes vegetals i quedaran en suspens les autoritzacions que preveu l'article 16.

En el Decret 130/1998 es determina que la zona de seguretat (franja de terreny lliure de vegetació arbustiva, herbàcia seca i de restes vegetals morts) és d'1 metre a partir de l'extrem exterior de la calçada, i que la zona de protecció (franja de terrenys formada per una massa arbrada i/o arbustiva aclarida, que evita la continuïtat vertical i horitzontal entre els estrats arbustiu i arbori) té una amplada com a mínim de 3 metres per a autopistes i autovies i d'un mínim de 2 m en la resta de les carreteres (seria el cas de les TP-2003 I T-2443) comptades a partir de la línia externa de la zona de seguretat (mesurant l'amplada en direcció paral·lela al talús natural).

El Decret 130/1998 també marca unes pautes a l'hora de dissenyar la revegetació de talussos i desmunts en el seu article 12:

Per a la vegetació de talussos cal seleccionar espècies de baixa inflamabilitat que dificultin l'inici i la propagació del foc. Alguns criteris per a la selecció d'aquestes espècies són els següents:

a) Evitar les espècies que continguin olis essencials i altres compostos orgànics volàtils i altament inflamables.
b) Prioritzar les espècies que mantenen les fulles verdes i un alt contingut hídric en els teixits durant l'estiu, les que presenten una menor relació superfície/volum (plantes d'estructura compacta) i les que generen poques restes fines.
c) Afavorir les espècies les fulles i les restes de les quals es descomponen amb més rapidesa
d) Afavorir les espècies de fusta densa i alta capacitat calòrica, que necessiten absorbir una gran quantitat de calor abans d'encendre's.

Tot seguit s'estableixen un seguit de mesures de caràcter general per tal de prevenir l'inici i/o propagació d'un incendi forestal:

- No encendre foc ni cremar deixalles. Per encendre foc i per utilitzar bufadors s'observaran les mesures preventives següents:
  - Netejar la zona en què s'efectuï la crema i/o aquella en què s'utilitzi un bufador en un radi de 3,5 m fins a descobrir el sòl. La crema s'efectuarà com a mínim a 10 metres de distància respecte d'aquells arbres que tinguin més de 60 cm de circumferència, mesurats a 1,20 metres del terra.
  - La flama generada per la crema no superarà en cap cas els 3 metres d'alçada.
  - La crema començarà i acabarà amb llum de dia, excepció feta dels focs d'esbarjo. En cap cas no s'abandonarà el lloc fins a la seva total extinció. o No llençar cigarretes ni llumins encesos.
- Resta prohibit:
  - Llençar objectes encesos.
  - Abocar escombraries i restes vegetals i industrials de qualsevol mena que puguin ser causa de l'inici d'un foc.
- No cremar cap tipus de residu ni combustible.
- Evitar la circulació de vehicles i maquinària pesada per zones amb herbassars secs. La maquinària disposarà de sistemes protecció contra les guspires.
- La maquinària i vehicles d'obra circularan pels vials condicionats a tal efecte. Aquest viari d'obra tindrà una franja d'1 metre lliure de vegetació arbustiva, subarbustiva i herbàcia. Aquest estat de neteja es mantindrà durant tota la durada de les obres.
- Instal·lar sistemes de senyalització de risc d'incendi a les zones adjacents a masses boscoses.
- Disposar de mitjans d'extinció portàtils a la zona auxiliar d'obres, correctament mantinguts, senyalitzats i ubicats en un lloc de fàcil accés.
- Disposar de dipòsits plens d'aigua, sense perjudici de les seves tasques en l'obra, per poder col·laborar ràpidament en la extinció de qualsevol indici d'incendi. o Designar un responsable en prevenció i extinció d'incendis.
- En cas de produir-se un incendi, avisar el més aviat possible els bombers (085) o l'Ajuntament.
- Per tramitar permisos per poder fer foc, adreçar-se a l'oficina del Departament de Medi Ambient.
- Utilitzar com a zones d'ocupació temporal (parc de maquinària, zones d'abassegament...) àrees amb poca vegetació, o degradades.

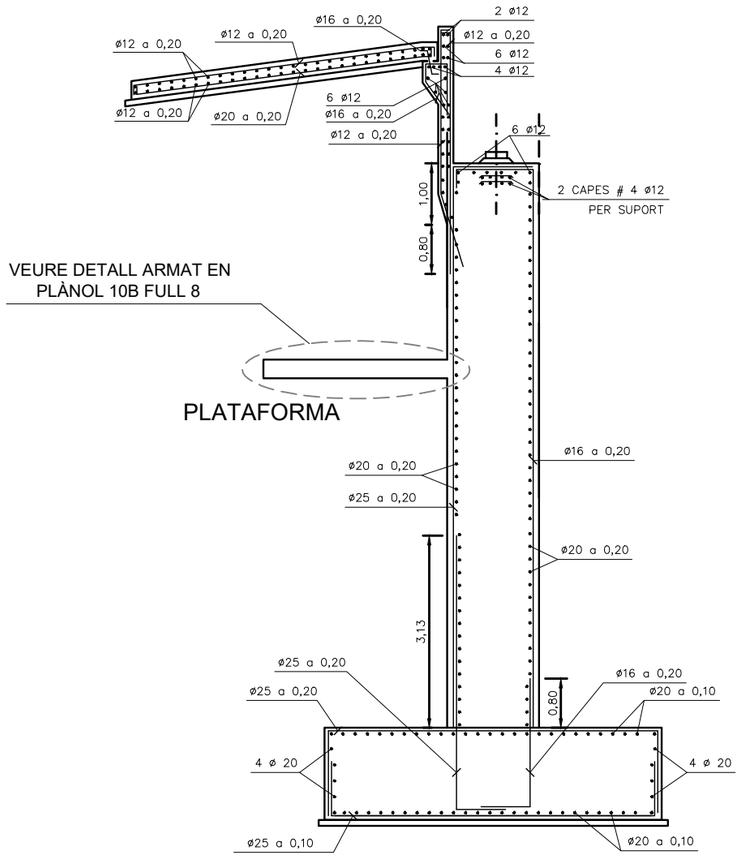
5.1.6. Fauna

Efecte sobre la fauna derivat de la destrucció d'hàbitats faunístics

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d'accés públic. Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

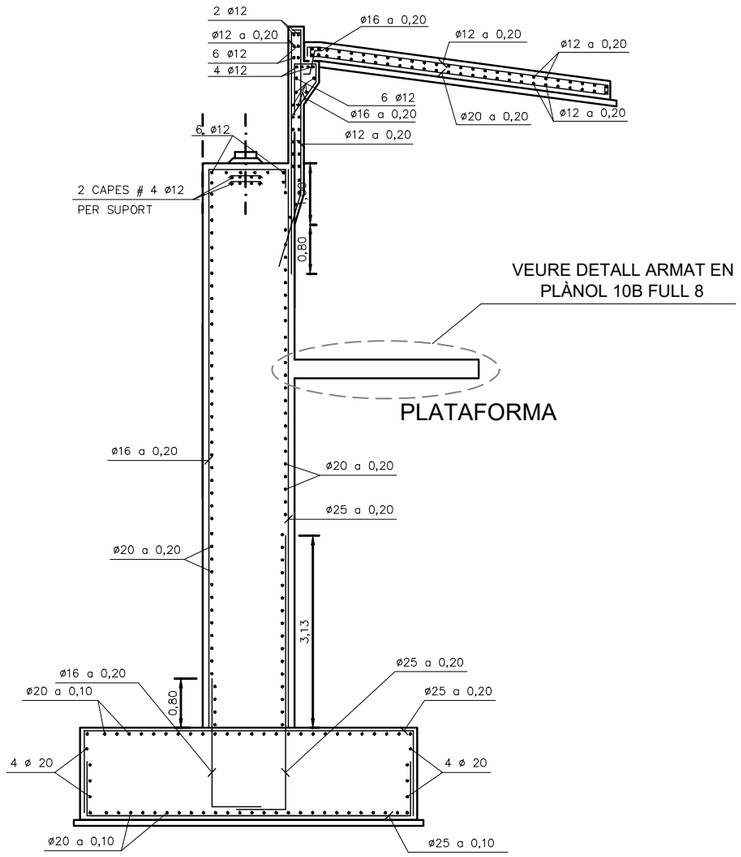
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD66FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



ARMAT TRANSVERSAL INFERIOR Ø25 CADA 10 I
AMB REFORÇ ADDICIONAL Ø32 DETALLAT LA AL PLÀNOL 10B FULL 8

ESTREP ESQUERRE



ARMAT TRANSVERSAL INFERIOR Ø25 CADA 10 I
AMB REFORÇ ADDICIONAL Ø32 DETALLAT LA AL PLÀNOL 10B FULL 8

ESTREP DRET

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE

ELEMENT	FORMIGÓ		ACER		EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ	ARMADURA ACTIVA	ARMADURA PASSIVA	DANYS TIPUS B
	CAPES DE NETEJA	HM-20	LÍMIT ELÀSTIC ENTRE 0,88 I 0,95 DE LA CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm²	NIVELL DE CONTROL
	SABATES	HA-25/B/20/IIa			INTENS
	ALÇATS	HA-25/B/20/IIb	CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT DE TRENCAMENT	COEFICIENTS DE MAJORACIÓ
	BIGUES	HP-55/F/12/IIb	1860 N/mm²	550 N/mm²	
	TAULER	HA-35/B/20/IIb	Y 1860 S7	B 500 SD	γ_G = 1,35
					γ_Q = 1,50
NIVELL DE CONTROL	MODALITAT 3		NORMAL		γ_{G^*} = 1,50
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50		MINORACIÓ γ_s = 1,15		γ_P = 1

RECOBRIMENTS SEGONS ARTICLE 37º DE LA EHE

ANCORATGES i ENCAVALLAMENTS SEGONS ARTICLE 66º DE LA EHE

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.

DATA: SETEMBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/50, A3 = 1/100

TÍTOL DEL PLÀNOL: PONT SOBRE EL RIU GAIÀ
PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ
ARMAT ESTREPS I ENCEPS

PLÀNOL NÚM.: A19.06

FULL: 4 DE 10

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

- Aplicació de les mesures de prevenció referents als medi atmosfèric, hidrològic, vegetació i paisatge, ja que indirectament afecten a la fauna de la zona.
- Les mesures previstes descrites en l'apartat 6.1.5 Vegetació en relació a l'afecció sobre la vegetació existent degut a la ocupació del sòl, tindran incidència sobre la fauna que habita aquesta vegetació. Es tracta de mesures que pretenen limitar la superfície forestal afectada i restaurar les superfícies afectades que no seran ocupades permanentment per la traça dels nous trams de carretera.

Desplaçament de la fauna degut al soroll derivat de les obres

- Totes les maquinàries utilitzades pel treball de construcció hauran de complir la normativa vigent en quan a emissions de sorolls i periòdicament comprovar el seu compliment.
- Les màquines i sobre tot les instal·lacions excessivament sorolloses caldria situar-les en punts allunyats de les cases habitades i dels nuclis urbans propers al traçat previst.

5.1.7. Paisatge

Alteració de la geomorfologia de la zona i introducció d'elements en disharmonia amb el paisatge

- Es procedirà a la restauració de totes aquelles zones malmeses durant l'obra, procedint a la seva restauració per disminuir al màxim l'impacte paisatgístic derivat:

a) Restauració dels punts de creuaments de la carretera amb els cursos hídrics

La vegetació de ribera en el nostre àmbit d'estudi és força rica en el creuament de la TP-2003 amb el riu Gaià. Tanmateix, no es preveu que sigui afectada directament per les obres

b) Restauració de les superfícies d'ocupació temporal: instal·lacions auxiliars d'obres, zones d'abassegament.

A priori s'han considerat com a superfícies d'ocupació temporal per a aquestes tasques, zones agrícoles o ermes pròximes al traçat de la carretera que puguin recuperar el seu ús inicial un cop finalitzades les obres. No obstant, cal iniciar la restauració de les superfícies d'ocupació temporal immediatament després que deixin de ser funcionals. La pràctica habitual en la construcció de moltes infraestructures és deixar per a l'últim moment la restauració d'aquestes superfícies. En molts casos, fins i tot, aquests espais queden per restaurar molt temps després de l'entrada en funcionament de la infraestructura. És imprescindible que la restauració d'aquests espais estigui perfectament definit en el calendari de treball de construcció de l'obra i que es finalitzi abans de l'entrada en funcionament de la via. La restauració de les ocupacions temporals està condicionada per l'ús que se n'ha fet durant l'obra. Així, hi ha zones ocupades per les oficines d'obra, zones que s'han utilitzat per abassegar materials de construcció, zones amb basses de decantació de les aigües de possibles túnels, zones de dipòsit de terra vegetal, etc. La seqüència de restauració d'una ocupació temporal en la qual ja han estat eliminats tots els elements de construcció (tipus de formigó, casetes, etc.) cal que contempli les tasques següents:

- L'adequació morfològica de la zona, per tal d'evitar problemes d'erosió concentrada deguts a drenatges incorrectes.
- El subsolat de totes les zones que hagin sofert compactació.
- L'espedregament de la superfície i el transport de les pedres a l'abocador. S'ha d'evitar la pràctica, massa freqüent de llençar les pedres dels talussos de l'abocador.
- L'aportació i l'estesa posterior d'un gruix de terra vegetal, que pot oscil·lar des dels 30 cm en zones normals fins a un gruix de 50-60 cm en zones que han de ser explotades agronòmicament.
- Si la zona no ha de ser utilitzada com a conreu, cal fer una sembra manual o hidrosembra i, si és necessari, una plantació.
- Els treballs de restauració preveuen com a mínim l'estesa de terres vegetals i una posterior hidrosembra en aquelles superfícies d'ocupació temporal que en el futur puguin tenir un ús agrícola o que hagin de quedar ermes.

c) Condicionament i restauració dels trams de carretera que quedaran fora d'ús.

Com a mesura correctora, suposa la recuperació d'uns espais que amb el temps, esdevenen marginals. Des d'un punt de vista paisatgístic, la restauració d'aquests trams afavoreix la integració de l'obra en l'entorn, i introdueix formes i elements vegetals que suavitzen l'artificialitat del traçat de la carretera (linealitat, simetria, etc.).

La mesura consisteix en la demolició de paviments i d'estructures (mescles bituminoses, formigó,...) en els trams que queden abandonats; també inclou la càrrega i el transport d'aquests materials fins a abocador controlat. La superfície s'ha de deixar preparada perquè pugui ser restaurada amb posterioritat (aportació de terra vegetal, hidrosembra i/o plantació).

d) Restauració dels accessos provisionals a l'obra

En la fase de construcció de la traça, i per tal d'accedir a diferents punts de l'obra, s'obren camins nous d'accés i se n'amplien d'altres de preexistents. En aquests casos, un cop es deixen d'utilitzar aquests camins, cal restituir la morfologia original de la zona afectada per l'ampliació o per la construcció dels accessos provisionals. No són rars els casos d'obres amb excedents de material no aprofitable per a la construcció de la traça. Aquests excedents poden ser utilitzats per a la restitució morfològica dels accessos provisionals. Un cop restituïda la topografia inicial amb un material que faci el paper de subsòl, es recomana l'estesa d'una capa de terra vegetal de 25 a 30 cm de gruix, com a mínim. Posteriorment es recomana procedir a la sembra manual o a la hidrosembra i, si és necessari (per exemple, en zones forestals), es recomana fer també una plantació de restauració.

e) Zones de préstecs i abocadors

En el cas de les zones de préstec i abocadors, es realitzarà la restauració d'aquestes superfícies durant l'execució de les obres mitjançant l'estesa de terra vegetal, el condicionament del terreny i l'execució d'hidrosembres als possibles talussos resultants. Pel que fa a la restauració de les superfícies afectades per a l'obtenció de terres de préstec per l'obra, els treballs a aplicar en cada cas hauran de possibilitar recuperar l'ús primitiu de les superfícies afectades. Els excedents de terres de l'obra permetran estendre una capa mínima de terra vegetal de 50 cm de gruix sobre la totalitat de superfícies afectades.

Posteriorment en funció de l'ús final (conreus extensius de cereals, oliveres, ametllers, prats,...), es realitzarà o no una hidrosembra. Cal tenir en compte que aquelles parcel·les amb presència d'oliveres, aquestes es trasplantaran a l'inici de l'obra a un viver temporal, i es tornaran a replantar en la mateixa parcel·la.

f) Restauració dels talussos

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d'data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

La principal mesura correctora pel que respecta al paisatge fa referència al tractament dels talussos generats per cada una de les alternatives.

Es realitzarà la restauració de les cobertes vegetals dels talussos i superfícies alterades durant les obres mitjançant l'execució d'hidrosembres i la plantació d'arbres i arbusts per aconseguir la màxima integració paisatgística. Les plantacions es realitzaran a tots els talussos, terraplens i desmunts, de pendent màxim 3H:2V, resultants de l'execució de la carretera.

S'escolliran espècies de la comunitat forestal, autòctones, pròpies de les comunitats existents i tenint en compte la seva vegetació potencial. Els talussos hauran de ser el més estesos possible, intentant assimilar-los al màxim als naturals. La restauració en pendents 3H:2V no sol presentar gaires dificultats, almenys pel que fa a l'estesa de terra i a la implantació de l'estrat herbaci i arbustiu. Tot seguit es descriu detalladament com es durà a terme la restauració de les superfícies afectades per les obres:

ESTESA DE TERRA VEGETAL

Per als treballs de revegetació és important que la terra vegetal extreta abans de l'inici dels treballs conservi en bon estat una part considerable de les arrels i rizomes de les plantes existents. Amb aquesta finalitat la terra s'arrencarà en pans fins a una fondària de 20 cm o més. Aquests pans de terra seran conservats sense apilar-los massa, formant munts de 2 metres com a màxim, i no es compactaran per pressió. Mentre durin les obres s'hauria de realitzar un reg per aspersió cada 15 dies, per tal d'evitar una dessecació excessiva de la terra.

Es recomana reutilitzar la terra vegetal obtinguda de la pròpia obra tot i que s'hagin de realitzar esmenes.

HIDROSEMBRA

Immediatament després de l'estesa de la terra vegetal i per tal d'evitar possibles problemes d'erosió, es procedirà a la hidrosembra de totes les zones a restaurar on prèviament s'haurà realitzat l'estesa de terra vegetal. Aquesta hidrosembra s'executarà tant en els talussos (desmunts i terraplens 3H:2V) com en zones planeres (trams de carretera que hagin estat eliminats) o altres espais com rotondes, espais lliures entre ramals etc..

La hidrosembra és un mètode específicament indicat per sembrar superfícies d'elevat pendent, terrenys poc consolidats i espais inaccessibles a la maquinària convencional. Aquest procés es basa en l'aplicació a gran pressió sobre la superfície del terreny d'una suspensió homogènia d'aigua i llavors amb altres additius opcionals, com fertilitzants, mulch i estabilitzants.

Es realitzarà en dues fases: una primera fase de sembra i una segona fase de tapat amb mulch i estabilitzador per tal que de crear una capa protectora que faciliti la germinació de les llavors. El temps transcorregut entre la primera i la segona passada no ha de superar les 24 hores. Les espècies seleccionades per a la barreja de llavors de la hidrosembra estarà formada en un 100% d'una barreja d'espècies comercials (gramínies i lleguminoses).

PLANTACIONS

El disseny de les plantacions consisteix a seleccionar les espècies que cal plantar, la mida de les plantes, l'origen biogeogràfic (sobretot per a les espècies amb forta variabilitat genètica), la presentació (en pa de terra, en contenidor, arrel,...), les proporcions de cada espècies dintre de la plantació i les densitats de plantació.

Els paràmetres que cal tenir presents a l'hora de seleccionar les espècies vegetals són:

- El clima de la zona (temperatures i pluviometria)
- La vegetació actual i potencial de la zona
- La funció que ha de fer la plantació
- Si es planta en talús, les dimensions i pendent d'aquest així com la seva exposició solar (solell/obac)
- El risc d'incendis forestals a l'entorn i la normativa al respecte
- La disponibilitat de planta al mercat
- La prevenció del foc bacterià

Tots els talussos, tant desmunts com terraplens, que s'hauran de restaurar tenen una pendent 3H:2V. La plantació d'arbusts i d'arbres es farà sempre que el talús sigui més gran de 3 metres, sinó només es farà hidrosembra. Quan sigui més grans de 3 metres, es plantaran les espècies arbustives els primers 3 metres i si és més gran de 6 metres es plantaran les espècies arbòries.

En aquesta zona, sense la intervenció prèvia humana, esperaríem trobar dos tipus de comunitats vegetals principals:

- Boscos esclerofil·les amb sotabosc de màquia meridional (Querco-Lentiscetum subass. Quercetosum ballotae=Rubio longifoliae-Quercetum)
- Albereda amb vinca (Vinco-Populetum albae) al voltant del riu Gaià

Tanmateix, la vegetació potencial ha estat substituïda, en la majoria de casos, per camps de conreu, només resistint al voltant del riu Gaià, on la vegetació de ribera és força rica. En el cas del creuament amb el riu Gaià, només s'afectarà una petita superficie on la vegetació de ribera ja no hi té tant protagonisme.

Aquestes dues zones forestals principals són les que presenten un risc d'incendi forestal alt o molt alt. De fet, el municipi de Vila-rodona es troba declarat com a municipi d'alt risc d'incendi forestal pel Decret 64/1995, de 7 de març.

A l'hora de definir les plantacions s'ha tingut en compte el contingut del Decret 130/1998, de 12 de maig, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres. En aquest decret es determina que la zona de seguretat (franja de terreny lliure de vegetació arbustiva, herbàcia seca i de restes vegetals morts) és d'1 metre a partir de l'extrem exterior de la calçada, i que la zona de protecció (franja de terrenys formada per una massa arbrada i/o arbustiva aclarida, que evita la continuïtat vertical i horitzontal entre els estrats arbustiu i arbori) té una amplada com a mínim de 3 metres per a autopistes i autovies i d'un mínim de 2 m en la resta de les carreteres (seria el cas de les TP-2003 I T-2443) comptades a partir de la línia externa de la zona de seguretat (mesurant l'amplada en direcció paral·lela al talús natural). El Decret 130/1998 també marca unes pautes a l'hora de dissenyar la revegetació de talussos i desmunts en el seu article 12:

"Per a la vegetació de talussos cal seleccionar espècies de baixa inflamabilitat que

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d'accés públic. Podeu verificar la seva autenticitat a la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

dificultin l'inici i la propagació del foc. Alguns criteris per a la selecció d'aquestes espècies són els següents:"

- Evitar les espècies que continguin olis essencials i altres compostos orgànics volàtils i altament inflamables.
- Prioritzar les espècies que mantenen les fulles verdes i un alt contingut hídric en els teixits durant l'estiu, les que presenten una menor relació superfície/volum (plantes d'estructura compacta) i les que generen poques restes fines.
- Afavorir les espècies les fulles i les restes de les quals es descomponen amb més rapidesa
- Afavorir les espècies de fusta densa i alta capacitat calòrica, que necessiten absorbir una gran quantitat de calor abans d'encendre's.

També s'ha tingut en compte el Decret 162/1999, pel qual s'estableixen mesures de prevenció del foc bacterià, el qual prohibeix la plantació a les voreres, mitjanes i altres zones enjardinades de carreteres, autovies i autopistes d'arreu de Catalunya les espècies: Chaenomeles, Crataegus, Cotoneaster, Malus, Pyracantha, Pyrus, Sorbus i Stranvaesia (Photinia).

5.1.8. Patrimoni cultural

Les obres no efecten cap element del patrimoni cultural ni cap jaciment arqueològic.

5.1.9. Medi socioeconòmic

Mobilitat: Incidències sobre el trànsit i interferència amb els camins d'accés als nuclis habitats

- Donar continuïtat als camins que resten interceptats a banda i banda de la carretera per tal de permetre l'accés d'una banda a l'altra de la via i a les finques existents.
- S'ha de tenir en compte que la construcció de la carretera haurà de respectar servituds de pas, tant de camins com d'aqüeductes, sèquies, canals i conduccions d'aigua, i que tenen un dret de pas de 3 metres al llarg del seu recorregut pel manteniment d'aquestes.
- Respectar la normativa de seguretat viària (senyalitzacions).
- Evitar que la maquinària embruti excessivament les carreteres i camins emprats. Realitzar una neteja periòdica dels vehicles, sobretot de les rodes.
- Donar continuïtat a les rieres interceptades.

Afecció sobre els serveis existents

- Reposició dels serveis afectats.

Afectació a l'activitat agrària

- Minimització del a superfície d'ocupació.
- Limitació i senyalització correcta de l'àrea afectada.
- Expropiació i indemnització dels terrenys afectats.

Generació de residus

La gestió de residus es troba emmarcada, a nivell català, pel Decret legislatiu 1/2009, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la llei reguladora de residus.

Tot i buscar una mínima generació de residus i reutilitzar tots els materials i elements que ho permetin, hi ha residus que han de ser eliminats, per això es procedirà en primera instància a la seva classificació:

- Els olis i greixos procedents de les operacions de manteniment de maquinària es disposaran en bidons adequats i etiquetats segons contempla la legislació sobre residus tòxics i perillosos, degudament aïllats de les inclemències meteorològiques. Es concertarà amb una empresa gestora de residus degudament autoritzada i homologada, la correcta gestió de recollida, transport i tractament de residus.
- Tots els residus hauran de gestionar-se a través d'un gestor autoritzat.
- Es destinarà una àrea específica a l'obra on quedaran recollits tots els contenidors necessaris per a una correcta separació dels residus. Aquesta àrea haurà d'estar situada en una zona de baixa vulnerabilitat, a decisió del cap ambiental de l'obra. Aquesta zona haurà d'estar degudament protegida i senyalitzada, així com correctament impermeabilitzada. Aquest tractament evita, en gran mesura una afecció directa tant sobre el medi edàfic com hídric.

El material que contindrà cada contenidor variarà segons la classe, el volum i el pes esperat dels residus, així com les condicions d'aïllament desitjables. Per a un més fàcil i correcte funcionament dels punts nets, es potenciarà la distinció visual, col·locant contenidors de diferents colors, de tal manera que colors iguals indiquin residus de la mateixa classe. Aquests hauran d'estar situats als punt de més activitat.

D'acord amb això, es proposa el següent sistema de colors:

Verd	Vidre
Blau	Paper i cartró
Groc	Envasos i plàstics
Marró	Residus orgànics
Negre	Pneumàtics
Blanc	Fusta
Vermell	Residus perillosos: olis, filtres d'oli, tòner, absorbents
Morat	Piles alcalines i piles botó
Gris	Metall

Els contenidors seran, en qualsevol cas, impermeables.

Els residus assimilables a urbans es disposaran en una zona específica perquè l'Entitat Local competents procedeixi a la seva recollida. Si aquests residus presentessin característiques especials, que puguin produir trastorns en el transport, recollida, valorització o eliminació, s'informarà detalladament sobre el seu origen, quantitat i característiques a l'Entitat Local competent. Dels possibles residus generats en l'obra es consideraran inclosos en aquesta categoria els següents: envasos i embalatges diversos, fusta, residus d'oficina, residus sòlids urbans, residus vegetals i aigües residuals.

Els residus inerts es traslladaran en contenidors a un abocador de residus inerts. Dels possibles residus generats en l'obra es consideraran inclosos en aquesta classificació: enderrocs, terres no reutilitzables, residus de metall, subproductes del manteniment de la maquinària, material elèctric i residus d'infraestructures complementaries a l'obra (casetes, tanques i cartells).

Els residus tòxics i perillosos produïts durant l'obra, com olis procedents de la maquinària, envasos de la pintura, dissolvents, residus sanitaris i fungibles de les instal·lacions d'obra i maquinària, es disposaran en llocs especials d'emmagatzematge o abassegament on s'envasaran i etiquetaran els recipients segons la normativa vigent.

Es presentarà un informe anual a l' Administració Pública competent, en el qual s' especificarà la

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FA065FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

quantitat de residus perillosos produïts, la naturalesa dels mateixos, la destinació final, la freqüència de recollida i el mitjà de transport. De la mateixa manera s' informarà immediatament a aquesta, en cas de desaparició, pèrdua o fuita de residus perillosos.

En general, s'establiran mesures de seguretat, autoprotecció i pla d' emergència interna mitjançant un registre de residus produïts o importats i la destinació dels mateixos.

Gestió de les terres sobrants de les obres

Amb la finalitat d'evitar la creació d'abocadors incontrolats, sempre que sigui possible s'utilitzarà el material excedentari de les obres com a préstec. En aquests casos, si el material excavat no s'ha d'utilitzar immediatament, s'amuntegarà en un terreny, comunicant-ho prèviament a la Direcció General de Polítiques Ambientals, i revegetant un cop s'hagi finalitzat el seu ús com acopi temporal. Quan el material no es pugui utilitzar com a préstec, serà portat a abocadors legalitzats o a canteres abandonades o en explotació.

Gestió dels residus de la construcción

Cal tenir en compte que el diu el Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual s'aprova el Programa de gestió de residus de la construcció de Catalunya (PROGROC), es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició, i el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció.

S'utilitzaran aquells materials, que per les seves característiques, presenten una major durabilitat i reciclabilitat. Aquest és el cas de materials que, habitualment utilitzats a l'obra, són fàcilment reutilitzables en altres activitats de la mateixa naturalesa o magnitud.

Per a què això sigui possible, és necessari que la demolició de les antigues obres que han arribat a la fi de la seva vida es faci de manera que sigui factible la gestió ecològica dels residus. D'aquesta manera apareix el concepte de desconstrucció, que consisteix en la descomposició dels procés de demolició en accions coordinades de la manera següent:

- Recuperació d'elements arquitectònics: recuperació d'elements arquitectònics complerts o en part, de manera que puguin ser reutilitzats en altres construccions, amb un mínim d'adaptació o transformació.
- Recuperació de materials tòxics o contaminants. Aquests residus s'han aïllar de la resta i sotmetre'ls a un tractament especial o transportar-los a un abocador específic.
- Recuperació de materials reciclables que són d'origen petri: aquests residus suposen molt menys volum que els d'origen petri, i són tècnicament senzills de reciclar, depenent principalment de la seva proximitat a indústries recicladores específiques. Aquests residus són: metalls (Pb, Cu, Fe...), plàstics (PVC, PE,...)
- Recuperació de materials reciclables d'origen petri, són residus d'origen petri: formigó en massa, obra de fàbrica de ceràmica, pedra natural, sorres, vidres... Aquests materials es poden reincorporar si prèviament es sotmeten a un procés de matxuqueig. Les possibilitats de reciclar dependran en aquest cas de la localització de la planta de reciclatge. Si no fos possible el reciclatge, s'ha de considerar la possibilitat de reciclar-los in-situ mitjançant una planta recicladora mòbil.
- Tots aquells residus sense valor reciclable ni recuperable, i inerts hauran de portar-se a abocador adequat i legalitzat.

Per a què tot això sigui possible, la característica dels residus que més influirà sobre la rendibilitat del seu reciclatge, és la homogeneïtat dels mateixos. Quan els residus són massa heterogenis, el material reciclat no reunirà les característiques necessàries per a la seva utilització. Per això resulta indispensable un tractament previ al reciclatge i recollida selectiva.

6. SEGUIMENT

El seguiment del compliment de les mesures ambientals i de la seva efectivitat ha de consistir, com a mínim, en la verificació de les actuacions que es concreten més avall. Els diversos controls s'han de fer en diferents fases: abans, durant i després de les obres, o en algun cas durant tot el procés.

6.1. DURANT TOT EL PROCÉS DE L'OBRA

Espais protegits

Mantenir un contacte regular amb els gestors administratius dels espais naturals protegits existents en l'àmbit de treball. S'atendran els requeriments d'aquests gestors pel que fa als aspectes als quals obliga la normativa vigent. Es consultarà també els gestors per a l'aplicació de mesures concretes, si es considera necessari o si els gestors han expressat interès per aquella mesura.

Paisatge

Es definiran punts de control en els quals es faran sèries periòdiques de fotografies des de d'abans de l'inici dels treballs fins a després de la seva finalització. Aquestes sèries de fotografies serviran de referència per determinar l'impacte sobre el paisatge de l'obra i l'efectivitat de les mesures de restauració executades.

6.2. ABANS DE L'INICI DELS TREBALLS

Cal verificar que s'han realitzat els següents treballs o mesures:

Ocupacions

Delimitació general del perímetre d'obra.
Abalisament diferencial del límit extern màxim del perímetre d'obra al costat del riu, per tal d'evitar danys innecessaris a la vegetació de ribera.

Abocadors d'excedents d'excavació

Selecció dels llocs definitius destinats a abocadors i tràmits necessaris per al seu ús. S'ha de comprovar que compleixen les condicions indicades a la memòria ambiental.

Aigües

Cal obtenir les autoritzacions de l'Agència Catalana de l'Aigua o dels ajuntaments afectats per a les captacions d'aigua d'obra i per als vessaments d'aigües excedents.

Residus

Elaboració d'unn pla de gestió residus, que delimiti clarament què s'ha de fer amb els diversos residus generats a l'obra. Aquest pla ha de comptar amb protocols per a la manipulació de substàncies potencialment contaminants i per al cas que es detectin terres contaminades. Verificar que el pla de gestió de residus de l'obra integra les mesures indicades en aquest document ambiental. Addicionalment pot contemplar les mesures que es considerin convenients.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

6.3. DURANT L'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Ocupacions

Manteniment en bones condicions dels abalisaments establerts.

Excedents d'excavació

Transport efectiu dels excedents d'excavació als abocadors seleccionats. Cal comprovar que no es fan abocaments improcedents en altres llocs.
Separació de la terra vegetal dels excedents d'excavació. Es considera tolerable fins a un màxim del 5 % en volum de terra vegetal.

Soroll i contaminació atmosférica

Ús de maquinària amb tots els certificats necessaris pel que fa al soroll i a les emissions de gasos.
Minimització dels sorolls a l'entorn immediat del restaurant adjacent a la carretera, en cas que aquest estigui en funcionament quan es fan els treballs. Cal adequar els horaris o els calendaris de treball als períodes d'activitat mínima del restaurant.
Realització dels regs previstos per a minimitzar les emissions de pols.

Hidrologia

Manteniment de les vies de drenatge en bon estat funcional, sense acumulacions de materials que les obstrueixin.
Control del conjunt de mesures de gestió de residus que tenen incidència en la qualitat de l'aigua.

Sòls

Retirada d'una capa de terra vegetal de les superfícies afectades per l'obra, segons els criteris establerts al document ambiental.
Conservació en bon estat d'aquesta terra vegetal en aplecs a la zona d'instal·lacions.
Ús d'aquesta terra vegetal en les revegetacions de l'obra.

Vegetació i flora

Verificar que l'abalisament de la vegetació de ribera es manté en bon estat i que efectivament no es fan treballs més enllà d'aquesta delimitació física.

Risc d'incendis

Compliment de les restriccions calendàries establertes per als treballs de risc al costat de muntanya.
Compliment de les limitacions establertes per la normativa vigent o per decisions administratives temporals.
Cal comprovar que a les zones d'instal.lacions es disposa de material antinicendis en bones condicions d'ús.

Permeabilitat faunística

Si cal fer noves OD, fer la instal.lació efectiva de les OD amb interès per a pas de fauna, complint les condicions de disseny indicades en aquest document.
.

Revegetacions

Realització de les revegetacions establertes.

Residus

En general, compliment del Pla de gestió de residus de l'obra.
Compliment, com a mínim, de les mesures indicades en aquest document ambiental.
Manteniment, durant tota la durada de l'obra, de la separació entre els diferents tipus de residus i de les senyalitzacions.
Ús de gestors autoritzats per als residus especials.

Entorn socioeconòmic

Senyalització adequada de les obres i de la zona d'instal·lacions.

Retirada d'obra

Quan acabin els treballs constructius s'haurà de verificar que s'han retirat de la zona tots els materials i restes relacionats amb l'obra. El termini màxim recomanat per aquesta retirada és de 15 dies després del darrer treball constructiu.

6.4. ACABATS DELS TREBALLS

Restauració paisatgística

S'haurà de quantificar l'èxit de les revegetacions realitzades, expressat com a percentatges (%) de cobertura obtinguts amb les hidrosembres i de supervivència dels arbres i arbusts.
Verificació dels treballs de manteniment previstos per a les revegetacions.

7. CONCLUSIONS

Caldrà l'aplicació de diferents mesures correctores, com l'extensió de terra vegetal i hidrosembra als talussos i terraplens, així com la demolició i regularització amb terra vegetal i hidrosembra als diferents vials que quedin fora de servei.

A la zona del riu Gaià, a l'entorn del nous estreps del pont construïts aigües avall del pont actual, es preveuen partides per a l'estesa de terra vegetal, la hidrosembra, plantació de plantes de petit port (espígol, romaní o similars), i arbres (freixes), i la completa restitució i naturalització dels espais que es puguin veure afectats per les obres. S'abalissarà l'ambit de treball i camí d'accés per tal d'ocupar estrictament la zona de treball i no afectar la vegetació de ribera.

També es preveu una partida amb escullera a situar al peu dels talussos del nou pont, per tal de prevenir erosions degudes a les riuades.

L'aplicació de les mesures correctores descrites en aquest document permetrà que l'impacte ambiental de les obres sigui compatible.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona, a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i d'accés públic.
Podeu verificar la seva autenticitat a data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Departament de Territori i Sostenibilitat

Diputació Tarragona REGISTRE ENTRADA
Núm: **1-2021-001776-2**
Data 20/01/2021 10:54:53
UR: 8004330008_1 - UR Registre General
UO Destí: 8004330008_3000 - Diputació de Tarragona - SAT Serveis Tècnics Territorials

Comunicacions diverses

ME00264_OTAATA20200167 - Tramesa resolució Condicionament travessera de Vila-rodona TP-2003 i TV-2443

ME00264_OTAATA20200167 - Tramesa resolució Condicionament travessera de Vila-rodona TP-2003 i TV-2443

Diputació de Tarragona

Us envio, adjunta, la resolució, en relació amb el Projecte de condicionament de la travessera de Vila-rodona. TP-2003 i TV-2443.

Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental
Serveis Territorials a Tarragona
Departament de Territori i Sostenibilitat

C. Anselm Clavé, 1 - 43004 Tarragona / Tel. 977 216 562
otaa_tarragona.tes@gencat.cat | http://www.gencat.cat/territori
ME00264_OTAATA20200167_28_00_iia_20210119_CA.pdf

Signants del document

Data i hora	Nom	Funció	Ens	Entitat de certificació
✓ 10:54:45 20/01/2021	Maria Glòria De Sola Jové	Signatura	Departament de Territori i Sostenibilitat	Departament de Territori i Sostenibilitat

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

GENERALITAT DE CATALUNYA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona REGISTRE ENTRADA
Núm: 1-2021-001776-2
Data 20/01/2021 10:54:53
UR: 8004330008_1 - UR Registre General
UO Destí: 8004330008_3000 - Diputació de Tarragona - SAT Serveis Tècnics Territorials

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural

RESOLUCIÓ
TES/...../2021, d'informe d'impacte ambiental del Projecte constructiu de condicionament de la travessera de Vila-rodona. TP-2003 i TV-2443, promogut i tramitat pel Servei de Projectes i Obres del Servei d'assistència al territori de la Diputació de Tarragona, al terme municipal de Vila-rodona (exp. OTAATA20200167).

—1 Antecedents
En data 24 de juliol de 2020, el Servei de Projectes i Obres del Servei d'assistència al territori de la Diputació de Tarragona va presentar el Projecte d'eixamplament del pont de la TP- 2003 sobre el riu Gaià al seu pas per Vila-rodona, atès que s'està redactant el Projecte constructiu de *"Condicionament de la travessera de Vila-Rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443"*, i per saber si s'hi ha de prendre alguna mesura o fer algun tràmit ambiental, sol·liciten un informe previ de l'Oficina d'acció i avaluació ambiental.

El dia 6 d'agost de 2020, aquesta Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental va informar que per tal de valorar la necessitat o no de sotmetre el Projecte al procediment d'avaluació ambiental, s'havia de presentar el Projecte de condicionament de la travessera, d'acord amb l'article 45 de la Llei 21/2013, d'avaluació ambiental.

En data 2 d'octubre de 2020, la Diputació de Tarragona va presentar davant l'OTAATA el Projecte de condicionament de la travessera de Vila-rodona, carreteres TP-2003 i TV-2443, sol·licitant informe previ.

—2 Marc normatiu
D'acord amb l'article 7. Àmbit d'aplicació de l'avaluació d'impacte ambiental punt 2b, de la Llei 21/2013 d'avaluació ambiental, són objecte d'una avaluació d'impacte ambiental simplificada els projectes no inclosos ni a l'annex I ni a l'annex II que puguin afectar de forma apreciable, directament o indirectament espais protegits de xarxa Natura 2000.

La finalitat de l'informe és valorar la necessitat de sotmetre el Projecte al procediment d'avaluació d'impacte ambiental ordinària.

—3 Descripció del Projecte i del document ambiental
L'objecte del Projecte és condicionar la carretera TP-2003 (ramal a Vila-rodona) fins al PK 0+500, el tram de carrer que passarà a ser carretera i el nou tram a executar que enllaça amb la TV-2443, aplicant els criteris de disseny per a trams urbans establerts al Pla Zonal de la xarxa local de carreteres de la Diputació de Tarragona.

El Projecte engloba les actuacions següents:
1. Itinerari de vianants entre els edificis del PK 0 de la TP-2003 i el centre de la població.
2. Millora de la calçada del carrer de Pau Robert i Rabadà.
3. Vial de continuació del carrer Pau Rober i Rabadà, fins al Passeig de les Alzines, C. de la Costa de Guivernau i TV-2443.
4. Millora de la placeta entre Av. d'Enric Benet, c. de les Escoles i Avgda. del Columbari.
5. Millores al carrer Mossèn Galofré.
6. Millora i eixamplament del pont sobre el riu Gaià: Essent aquesta l'única que pot afectar a terrenys del PEIN del riu Gaià.

Provença, 204-208
08008 Barcelona
Tel. 93 444 50 00
http://territori.gencat.cat

Doc.original signat per:
Ferran Miralles Sabadell
19/01/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat
Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ
0OHM89FL7YC4IR181B49SQ19S9K7ZL2Q

Data creació còpia: 20/01/2021 10:39:40
Data caducitat còpia: 20/01/2024 00:00:00

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

GENERALITAT DE CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural

- El pont actual de la TP-2003 és un pont de tram recte de 32 m de llum entre suports (33 més un pont entre juntes de dilatació) i amb doble biga alleugerida de formigó armat amb esquema tipus Howe. L'amplada total de plataforma és de 6,24 m, formada per una calçada de 4,54 m i voreres de 0,85 m a cada costat. La biga recolza sobre estreps tancats amb murs de pedra i formigó.

- El nou pont eixamplat estarà format per la unió d'una plataforma al mateix nivell però separada mecànicament del pont actual i el nou. Per a l'eixamplament es proposa la construcció d'un nou pont de mena biga artesà de formigó posttesat de 170 cm de cantell i 33 m de llarg situat aigües avall de l'actual, que servirà per a un dels sentits de circulació i vorera, i el pont actual es farà servir per l'altre sentit de circulació i vorera.

La biga principal del pont serà prefabricada i es col·locarà en posició mitjançant grues situades a la mateixa carretera TP-2003, sense afectacions a terrenys del PEIN. El formigonatge de la llosa de compressió també es farà des de dalt, ja que s'empraran prelloses que actuaran d'encofrat autoportant i així no caldran cindris ni puntals. La biga recolzarà sobre dos estreps (costat dret i costat esquerre) que es construiran in situ amb formigó armat.

Per a fer aquestes construccions de formigó armat cal accedir al punt de treball amb maquinària de moviment de terres, pilonadora, camions, formigoneres, i cistella autopropulsada. Actualment, ja existeix un camí paral·lel al riu pel seu marge esquerre que uns 75 m aigües avall del pont actual, té una rampa que accedeix a la llera del riu. Es proposa emprar aquest camí per accedir a la zona d'obres. Una vegada s'accedeix a la llera cal recular uns 75 m aigües amunt per arribar a la zona de treball. Per això es proposa l'arranjament d'un camí de servei de 3 m d'ample a la llera del riu fins al punt de treball.

Les obres de reparació del pont actual s'han de fer accedint per sota del mateix mitjançant cistella autopropulsada. Cal preveure l'ocupació de terrenys dels mateixos estreps i excavació, així com la zona de moviment de maquinària.

El Projecte travessa el riu Gaià (PEIN i xarxa Natura 2000) entre el PK 0+286 a 0+338 de la TP-2003 mitjançant un nou pont situat immediatament aigües avall a l'actual de la TP-2003.

Es preveuen mesures correctores en relació amb els potencials impactes de pols, sorolls, afectació a paisatge i a mesures de restauració de la llera en el punt on s'afecta el riu Gaià.

D'acord amb la memòria l'únic impacte potencial sobre la llera seria el risc de contaminació accidental per l'aportació d'elements contaminants, abocaments incontrolats tant de material sòlid com líquid procedents de les excavacions fetes en la mateixa obra.
Les accions que podrien provocar aquest impacte són principalment els moviments de terres (excavacions i terraplens) que podrien produir abocaments de terres i pols a la llera.

—4 Consultes
A la taula adjunta es detallen les administracions públiques, entitats i persones interessades consultades en aquesta fase. S'hi indiquen amb una "X" les que han emès informe en relació amb el document ambiental:

Provença, 204-208
08008 Barcelona
Tel. 93 444 50 00
http://territori.gencat.cat

Doc.original signat per:
Ferran Miralles Sabadell
19/01/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat
Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ
0OHM89FL7YC4IR181B49SQ19S9K7ZL2Q

Data creació còpia: 20/01/2021 10:39:40
Data caducitat còpia: 20/01/2024 00:00:00

GENERALITAT DE CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General
de Polítiques Ambientals
i Medi Natural

Relació de consultats	Respostes rebudes
Agència Catalana de l'Aigua	X
Departament de Cultura	X
Consell Comarcal de l'Alt Camp	
DARPA	X
Ajuntament de Vila-rodona	
Servei de Flora i Fauna de DTES	X
Terres del Gaià	
SEO-BIRDLIFE	
GEPEC	
Grup Ecologista l'Escurçó	
Fundació Mediterrània-Mare Terra	
ICRA	

Les consideracions fetes per l'Agència catalana de l'Aigua determinen que l'estructura existent disposa de capacitat hidràulica suficient per a desguassar sense problemes i amb un resguard important, el cabal corresponent a l'avinguda de cinc-cents anys de període de retorn, per tant la nova estructura, en ser de dimensions més favorables pel desguàs, també complirà de manera més eficient amb aquesta prescripció. Per altra banda, s'ha de tramitar davant la Demarcació Territorial de Tarragona de l'ACA la corresponent autorització d'obres.

L'informe de Cultura, determina que segons l'Inventari de Patrimoni Arqueològic i Paleontològic de Catalunya i l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic, cap jaciment arqueològic/paleontològic ni cap element arquitectònic conegut resta afectat pel Projecte. Tot i això, aquest està pròxim a tres jaciments arqueològics i cal indicar que ens trobem en una zona on s'han documentat restes disperses, sobretot d'hàbitat i d'enterraments. Per això, la recomanació del seguiment arqueològic ha de ser condicionant i cal aplicar-lo en tots els moviments de terres i afectacions de subsòl. Per aquests motius, el Servei d'Arqueologia i Paleontologia emet informe favorable del Projecte de Condicionament de la travessera de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV-2443, al terme municipal de Vila-rodona (Alt Camp), sempre que tots els moviments de terres i afectacions de subsòl es facin sota control arqueològic.
Les intervencions arqueològiques s'han de fer sota la direcció d'un/a arqueòleg/a amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural, segons marca la Llei 9/1993 de 30 de setembre del patrimoni cultural català i el Decret 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

En cas del descobriment de restes arqueològiques o paleontològiques s'estarà al que disposa la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català i el Decret 78/2002, de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

L'informe del DARPA referent a la Millora i eixamplament del pont sobre el riu Gaià, diu que no existeix cap explotació agrícola, ni ramadera que pugui resultar afectada. El Projecte ha tingut en compte les possibles afectacions, derivada de l'ocupació de bosc de ribera (i conseqüent tallada d'alguns exemplars) i les mesures en matèria de prevenció d'incendi forestal.

Provença, 204-208
08008 Barcelona
Tel. 93 444 50 00
http://territori.gencat.cat

Doc.original signat per:
Ferran Miralles Sabadell
19/01/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat
Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ
0OHM89FL7YC4IR181B49SQ19S9K7ZL2Q

Data creació còpia: 20/01/2021 10:39:40
Data caducitat còpia: 20/01/2024 00:00:00

Generalitat de Catalunya
www.gencat.cat

GENERALITAT DE CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General
de Polítiques Ambientals
i Medi Natural

En relació amb la connectivitat ecològica, el Projecte indica que no es modificarà la connectivitat ecològica existent en l'actualitat en el conjunt, fent referència al fet que la fauna pot continuar travessant la carretera o carrers a nivell, però en canvi, no esmenta la connectivitat de la fauna del riu. Cal tenir en compte aquesta afectació i incloure mesures preventives, compensatòries i correctores referent a garantir la connectivitat fluvial, i evitar al màxim el vessament de sediments al riu per tal de minimitzar la generació de terbolesa i alterar el mínim possible els hàbitats del riu.

—5 Avaluació d'impacte ambiental d'acord amb els criteris de l'annex III
5.1 Consideracions en relació amb les característiques i la ubicació del Projecte
L'àmbit del Projecte se situa sobre l'espai de xarxa Natura 2000 ES5140019 Riu Gaià i sobre el PEIN Riu Gaià alberedes de Santes Creus. ES150082. Aquest espai engloba el riu Gaià des del seu pas per Vila-rodona i l'Albereda de Santes Creus, fins a la seva desembocadura. Conté una mostra representativa de la vegetació de ribera del migjorn de Catalunya.
L'àmbit que s'afecta pel condicionament de les travesseres al seu pas el PEIN és de poca entitat perquè afecta dos punts concrets a l'alçada del pont, però l'entrada de maquinària fa que hi hagi uns moviments de terra i afectació a un camí al costat de la llera que després ha de ser restaurat tal com es proposa en el Projecte. En aquest sentit doncs, els hàbitats que s'afecten classificats com *alberedes, salzedes i altres boscos de ribera*, seran restaurats tal com es descriu en les mesures correctores.

Per altra banda, el condicionament de les travesseres de Vila-rodona tampoc modificarà, a priori, la connectivitat ecològica existent en l'actualitat en el conjunt del tram afectat, ja que l'afectació a la llera és mínima i l'àmbit es restaurarà d'acord amb l'estudi d'impacte ambiental.

5.2 Consideracions en relació amb les característiques dels potencials impactes
En la valoració dels potencials impactes s'ha diferenciat la fase de construcció i la d'explotació, els possibles impactes en la fase de construcció no afectaran significativament els valors ambientals a preservar, atès que les mesures correctores contemplen les accions següents:

- Restauració de totes aquelles zones malmeses durant l'obra, procedint a la seva restauració per disminuir al màxim l'impacte paisatgístic derivat. Els treballs de restauració preveuen com a mínim l'estesa de terres vegetals i una posterior hidrosembra en aquelles superfícies d'ocupació temporal que en el futur puguin tenir un ús agrícola o que hagin de quedar ermes.
- Restauració dels punts d'encreuaments de la carretera amb els cursos hídrics La vegetació de ribera en el nostre àmbit d'estudi és força rica en l'encreuament de la TP- 2003 amb el riu Gaià. Tanmateix, no es preveu que sigui afectada directament per les obres.
- Aplicació de les mesures de prevenció referents els medi atmosfèric, hidrològic, vegetació i paisatge, ja que indirectament afecten la fauna de la zona.
- Es farà la restauració de les cobertes vegetals dels talussos i superfícies alterades durant les obres mitjançant l'execució d'hidrosembres i la plantació d'arbres i arbusts per aconseguir la màxima integració paisatgística. Les plantacions es faran a tots els talussos, terraplens i desmunts, de pendent màxim 3H:2V, resultants de l'execució de la carretera.
- A la zona del riu Gaià, entorn dels nous estreps del pont construït aigües avall del pont actual, es preveuen partides per a l'estesa de terra vegetal, la hidrosembra, plantació de

Provença, 204-208
08008 Barcelona
Tel. 93 444 50 00
http://territori.gencat.cat

Doc.original signat per:
Ferran Miralles Sabadell
19/01/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat
Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ
0OHM89FL7YC4IR181B49SQ19S9K7ZL2Q

Data creació còpia: 20/01/2021 10:39:40
Data caducitat còpia: 20/01/2024 00:00:00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

GENERALITAT DE CATALUNYA

plantes de petit port (espígol, romaní o similars), i arbres (freixes), i la completa restitució i naturalització dels espais que es puguin veure afectats per les obres. S'abalisarà l'àmbit de treball i el camí d'accés per tal d'ocupar estrictament la zona de treball i no afectar la vegetació de ribera. També es preveu una partida amb escullera a situar al peu dels talussos del nou pont, per tal de prevenir erosions degudes a les riuades.

El Projecte no afecta cap zona de protecció de l'avifauna, establerta per la Resolució MAH/3627/2010 de 25 d'octubre. Tampoc afecta cap connector terrestre principal, ni a flora protegida i amenaçada, no obstant això, l'afectació a un bosc de ribera fràgil pot comportar una pertorbació en l'ecosistema que cal restaurar.

La memòria no especifica la manera com es gestionaran els residus vegetals. Cal prendre les mesures adequades per evitar que una inadequada gestió dels residus vegetals pugui suposar un risc de propagació d'espècies invasores aigües avall.

Les actuacions han de ser les mínimes imprescindibles per a la finalitat del Projecte i durant el seu desenvolupament cal prendre les mesures per evitar cap afecció fora de l'àmbit.

Tenint en compte les característiques del Projecte, el medi disposa d'una capacitat de càrrega alta per acollir els possibles impactes detectats, sempre i quan es compleixin les mesures correctores proposades al document ambiental i les que s'estipulen en aquesta Resolució.

—6 Resolució
En conseqüència, considerant la documentació presentada, les respostes rebudes a les consultes formulades, així com els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, relatius a les característiques del Projecte, la seva ubicació, i les característiques del potencial impacte, i a proposta de l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona,

Resolc:

Primer
Emetre l'informe d'impacte ambiental sobre el Projecte constructiu de condicionament de la travessera de Vila-rodona. TP-2003 i TV-2443, promogut i tramitat pel Servei de Projectes i Obres del Servei d'assistència al territori de la Diputació de Tarragona, al terme municipal de Vila-rodona, pel qual es determina que el Projecte no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atès que l'actuació prevista no té efectes adversos significatius sobre el medi ambient.

Segon
Incorporar al Projecte executiu, a més de les previstes en el document ambiental, les mesures següents:

- Les actuacions han de ser les mínimes imprescindibles per a la finalitat del Projecte i durant el seu desenvolupament cal prendre mesures per evitar cap afecció fora de l'àmbit.

Provença, 204-208
08008 Barcelona
Tel. 93 444 50 00
http://territori.gencat.cat

Doc.original signat per:
Ferran Miralles Sabadell
19/01/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat
Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ
0OHM89FL7YC4IR181B49SQ19S9K7ZL2Q

Data creació còpia:
20/01/2021 10:39:40
Data caducitat còpia:
20/01/2024 00:00:00

Generalitat de Catalunya
www.gencat.cat

GENERALITAT DE CATALUNYA

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural

- Cal prendre les mesures adequades per evitar que una inadequada gestió dels residus vegetals pugui suposar un risc de propagació d'espècies invasores aigües avall.
- La restauració de l'àmbit del riu Gaià, entorn dels nous estreps del pont construït aigües avall del pont actual, amb l'estesa de terra vegetal, la hidrosembra, i plantació de plantes de petit port (espígol, romaní o similars), i de gran format cal que s'adeqüin a plantes de l'hàbitat que la conforma mena Albars. Així mateix, cal evitar els vessaments de sediments al riu i evitar per tal de minimitzar la generació de torbolesa i alterar el mínim possible els hàbitats del riu.
- S'ha de tramitar davant la Demarcació Territorial de Tarragona de l'ACA la corresponent autorització de les obres.
- Els moviments de terres i afectacions de subsòl que es facin han d'estar sota control arqueològic i les intervencions arqueològiques s'han de fer sota la direcció d'un/a arqueòleg/ga, amb la corresponent autorització de la Direcció General del Patrimoni Cultural, segons marca la Llei 9/1993 de 30 de setembre del patrimoni cultural català i el Decret 78/2002 del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

Tercer
Una vegada finalitzades les obres, el promotor ha de presentar a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona del Departament de Territori i Sostenibilitat un informe final signat per la direcció ambiental de l'obra, que verifiqui el compliment de les mesures correctores i de les condicions establertes en el document ambiental i en aquesta Resolució.

Quart
Traslladar aquesta Resolució a l'Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental de Tarragona perquè la notifiqui a la persona interessada.

D'acord amb el que estableix l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, aquesta Resolució d'informe d'impacte ambiental s'ha de fer pública mitjançant la publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i a la seu electrònica del Departament de Territori i Sostenibilitat.

De conformitat amb l'article 47.5 de la Llei d'avaluació ambiental, l'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs sens perjudici dels que escaiguin en via administrativa o judicial davant l'acte, en el seu cas, d'autorització del Projecte.

Ferran Miralles i Sabadell
Director general de Polítiques
Ambientals i Medi Natural

Signat electrònicament

Provença, 204-208
08008 Barcelona
Tel. 93 444 50 00
http://territori.gencat.cat

Doc.original signat per:
Ferran Miralles Sabadell
19/01/2021

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat
Original electrònic / Còpia electrònica autèntica
CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ
0OHM89FL7YC4IR181B49SQ19S9K7ZL2Q

Data creació còpia:
20/01/2021 10:39:40
Data caducitat còpia:
20/01/2024 00:00:00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

APÈNDIX 1. FOTOGRAFIES

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Fotografies del pont de la TP-2003 sobre el riu Gaià i el seu entorn (desembre 2019):



1 Vista pont actual costat esquerre i aigües amunt



2. Vista riu Gaià del marge esquerre de la llera situada aigües avall



2 Vista riu Gaià aigües amunt del pont



4. Estrep esquerre pont costat aigües avall. Aquí s'ha d efer el nou estrep

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



5 Estrep dret, costat aigües avall



6 Vista alçat estret esquerre



7 Vista del pont existent i vegetació de ribera costat aigües amunt



8 Aquesta és la zona (fora de PEIN) on s'ha de fer el nou vial que enllaçarà el carrer Pau Robert i Rabadà (al fons) amb la carretera TV-2443. A l'esquerra, l'esplanada per a recinte casetes d'obra.

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

APÈNDIX 2. PLÀNOLS

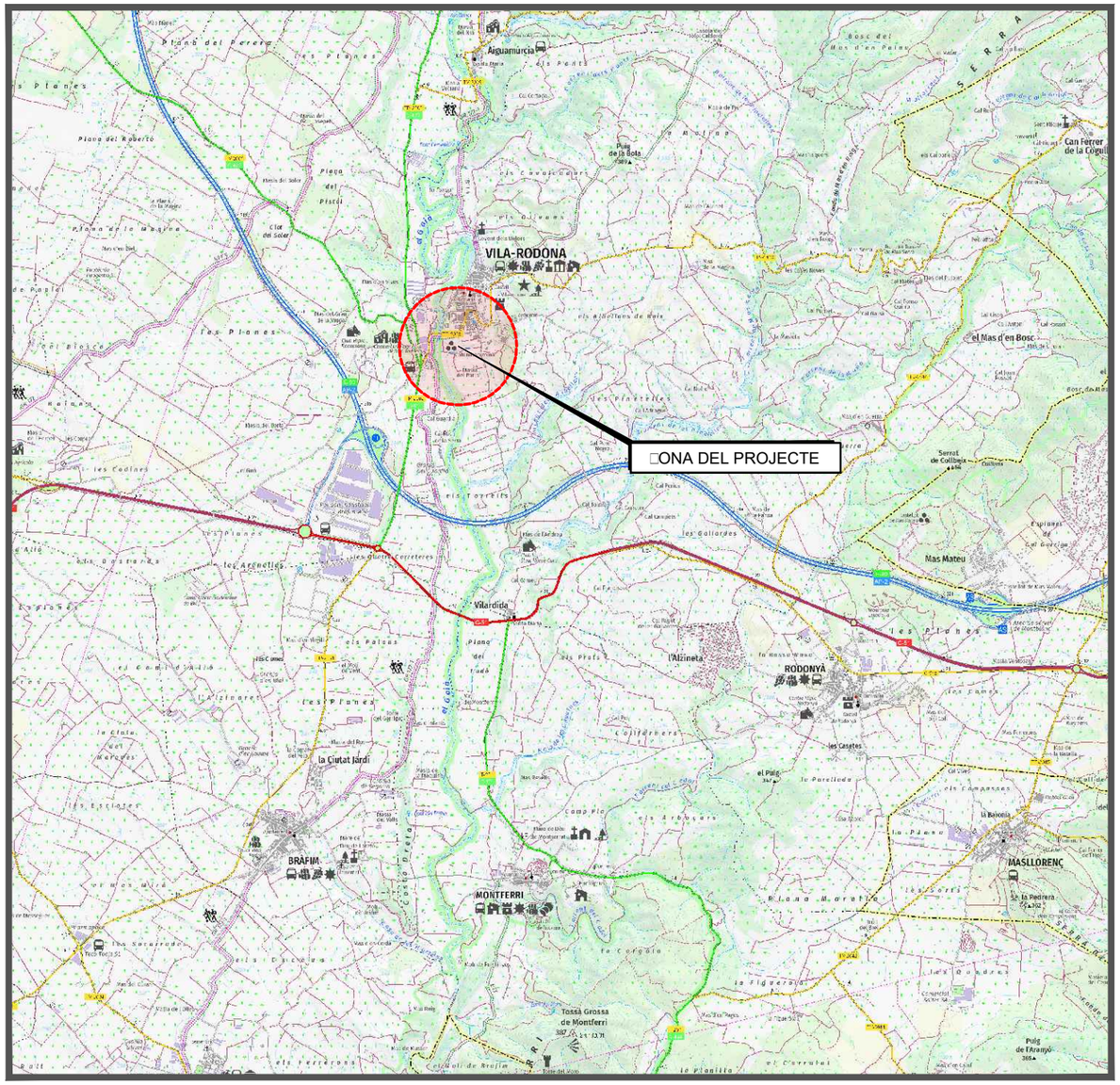
1-PLÀNOL DE SITUACIÓ I ÍNDEX
2- PLÀNOL DE CONJUNT CARTOGRAFIA
3- PLÂNOL DE CONJUNT ORTOFOTO
4- PLANTA DE VEGETACIÓ
5- SECCIÓ RIBERA DEL RIU GAIÀ
6- PONT SOBRE EL RIU GAIÀ
7- OCUPACIONS DURANT LES OBRES
8- MESURES CORRECTORES-PLANTACIONS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF8691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SERVEIS TÈCNICS TERRITORIALS

PLÀNOL DE SITUACIÓ
ESCALA 1:50.000



CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERESDE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443.

CLAU:P-07/2020

NÚM. PLÀNOL	Í N D E X	NÚM. FULLS
A19.01	SITUACIÓ, EMPLAÇAMENT I ÍNDEX	1
A19.02	PLÀNOLS DE CONJUNT CARTOGRAFIA	2
A19.03	PLÀNOLS DE CONJUNT ORTOFOTOGRAFIA	2
A19.04	PLANTA DE VEGETACIÓ	1
A19.05	SECCIÓ RIBERA DEL RIU GAIÀ	1
A19.06	PONT SOBRE EL RIU GAIÀ	10
A19.07	OCUPACIONS DURANT LES OBRES	1
A19.08	MESURES CORRECTORES	1
	TOTAL NÚM DE FULLS	19

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.

DATA: SETEMBRE 2020

EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES
A1 = 1/25.000
A3 = 1/50.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SITUACIÓ, EMPLAÇAMENT I ÍNDEX

PLÀNOL NÚM.: A19.01

FULL: 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB21102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

FULL 2

TP-2002

TP-2003

TV-2443

els Rentadors

les Fonts Fresques

Pou de la Neu

Torrent de la Planol

Av. dels Lledoners

C. del Gaià

Av. d'Enric Benet

C. de la Pagesia Catalana

C. de Mn. Galofré

C. de la Costa de Guivernau

C. de les Escoles

C. de l'Esperanto

Av. Columbari

C. d'Àngel Guimerà

C. de Vilardida

C. de Jacint Verdaguer

C. de P. Robert

Rabadà

Museu de la Vila de Vila-rodona

Escola Bernardí Tolrà

Cal Mencior

el Foguet

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

Columbari Romà

Pallissa del Teixidor

Masia

Horta d'en Boada

PEIN RIBERA DEL RIU GAIÀ

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA–RODONA. CARRETERES TP–2003 i TV–2443.	DATA SETEMBRE 2020	EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/1.000 A3 = 1/2.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. A19.02	FULL 1 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

X=4574175

X=4574200

X=4574225

X=362350

X=362375

Y=4574125 Y=4574150 Y=4574175 Y=4574200 Y=4574225 Y=4574250 Y=4574275 Y=4574300

PEIN RIBERA DEL RIU GAIÀ

N

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.

DATA: SETEMBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/250 A3 = 1/500

TÍTOL DEL PLÀNOL: PLANTA GENERAL CARTOGRAFIA

PLÀNOL NÚM.: A19.02

FULL: 2 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB241026A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

FULL 2

PEIN RIBERA DEL RIU GAIÀ

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–07/2020	**CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA–RODONA. CARRETERES TP–2003 i TV–2443.**	**SETEMBRE 2020**	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A1 = 1/1.000 A3 = 1/2.000	**PLANTA GENERAL ORTOFOTOGRAFIA**	**A19.03**	1 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

X=4574175

X=4574200

X=4574225

X=362350

X=362375

Y=4574125 Y=4574150 Y=4574175 Y=4574200 Y=4574225 Y=4574250 Y=4574275 Y=4574300

PEIN RIBERA DEL RIU GAIÀ

N

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.

DATA: SETEMBRE 2020

EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/250 A3 = 1/500

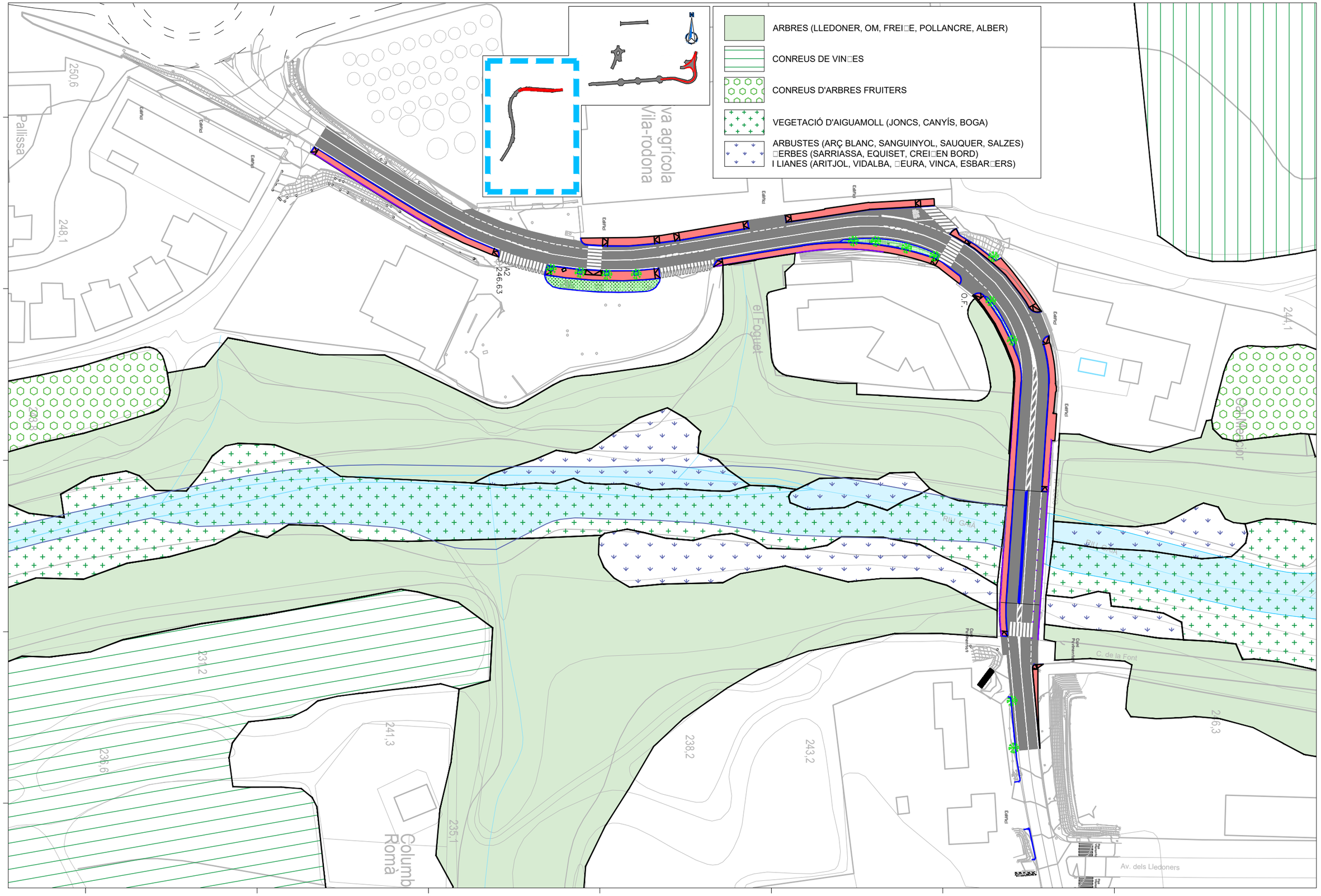
TÍTOL DEL PLÀNOL: PLANTA GENERAL ORTOFOTOGRAFIA

PLÀNOL NÚM.: A19.03

FULL: 2 DE 2

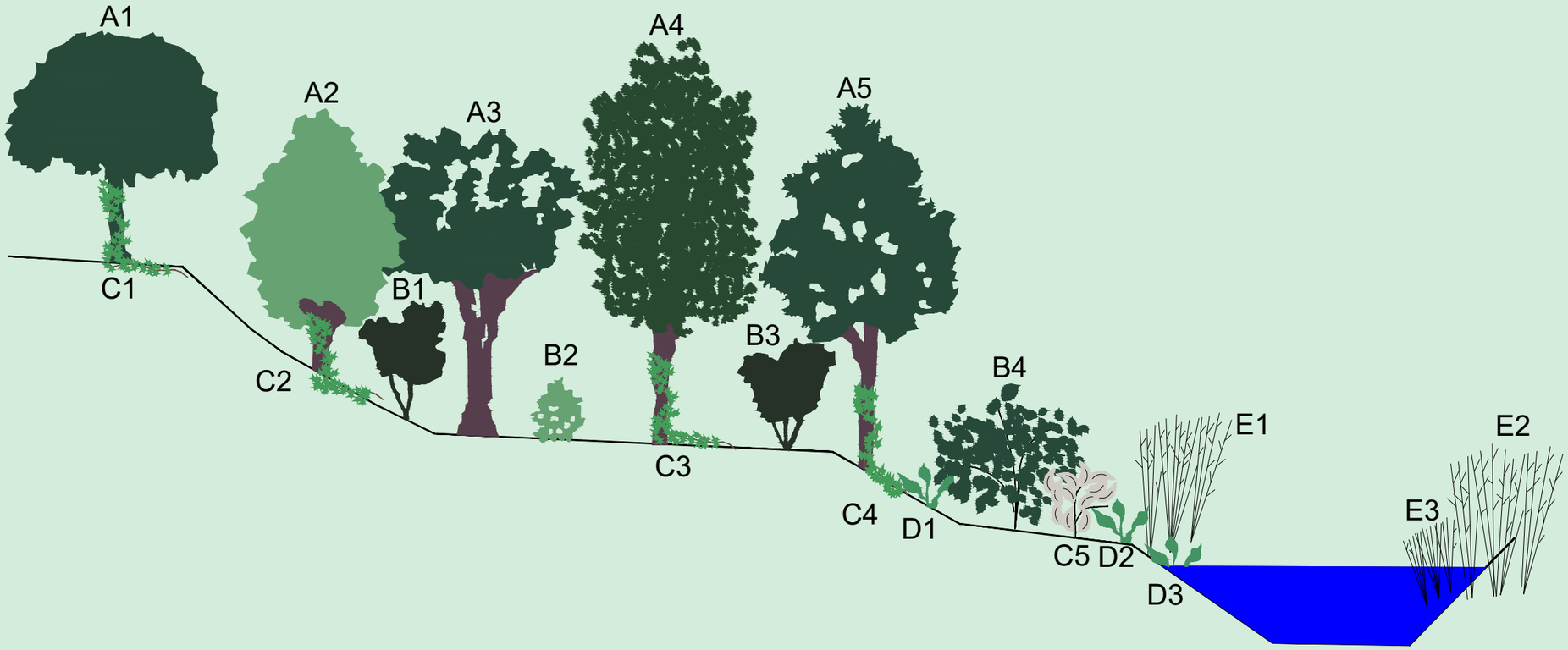
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA–RODONA. CARRETERES TP–2003 i TV–2443.	DATA SETEMBRE 2020	EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTA DE VEGETACIÓ	PLÀNOL NÚM. A19.04	FULL 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



ARBRES

A1. LLEDONER	*(Celtis australis)*
A2. OM	*(Ulmus minor)*
A3. FREI□ER	*(Franxinus angustifolia)*
A4. POLLANCRE	*(Populus Nigra)*
A5. ÀLBER	*(Populus alba)*

ARBUSTES

B1. ARÇ BLANC	*(Crataegus monogyna)*
B2. SANGUIN□OL	*(Cornus sanguinea)*
A3. SAÜQUER	*(Sambucus nigra)*
A4. SAL□ES	*(Salix ssp)*

LIANES

C1. ARÍTJOL	*(Smilax aspera)*
C2. VIDALBA	*(Clematis vitalba)*
C3. □EURA	*(Hedera helix)*
C4. VINCA	*(Vinca difformis)*
C5. ESBARZERS	*(Rubus ulmifolius)*

□ERBES

D1. SARRIASSA	*(Arum italicum)*
D2. EQUISET	*(Esquisetum maximum)*
D3. CREI□EN BORD	*(Apium nodiflorum)*

VEGETACIÓ D'AIGUAMOLL

E1. JONC	*(Schoenoplectus lacustris)*
E2. CANYÍS	*(Phragmites communis)*
E3. BOGA	*(Typha angustifolia)*

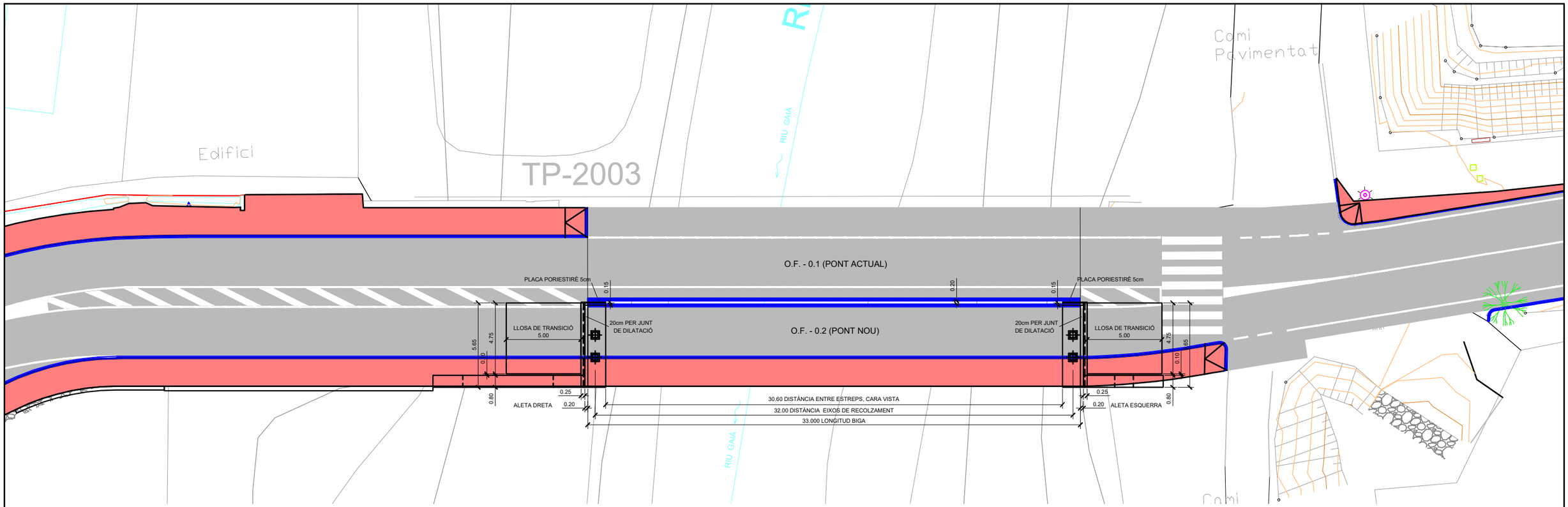
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD66FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

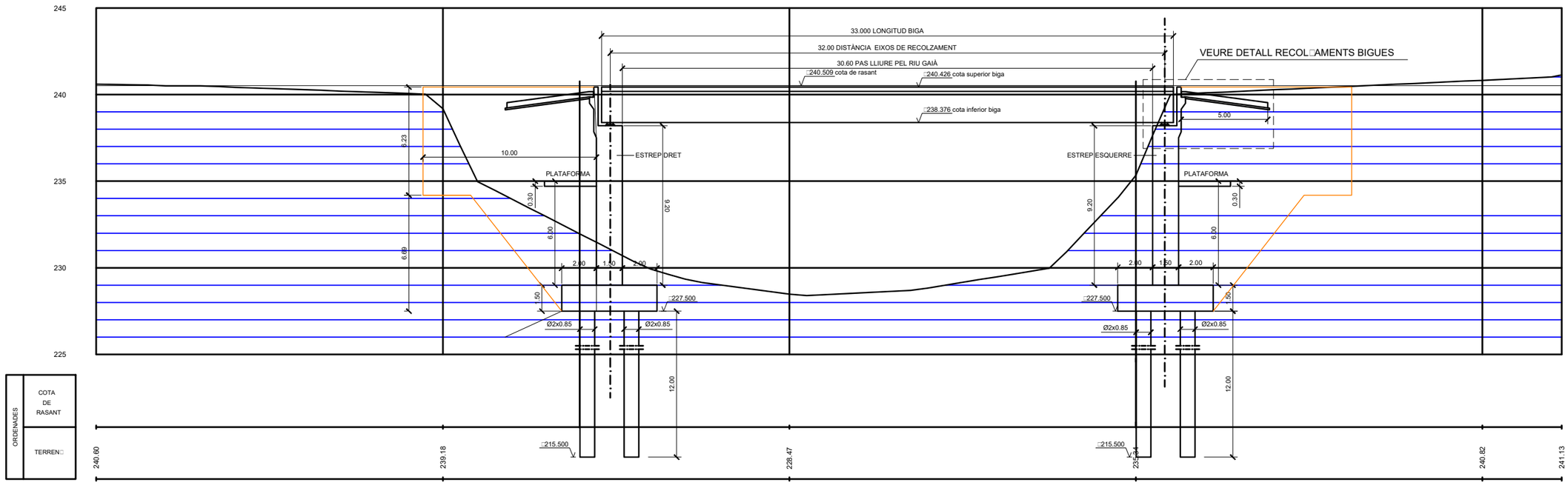
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

CLAU	P–07/2020
TÍTOL DEL PROJECTE	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA–RODONA. CARRETERES TP–2003 i TV–2443.
DATA	SETEMBRE 2020
EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	JAUME VIDAL GONZÁLEZ
EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ
ESCALES	A1 = 1/250 A1 = 1/500
TÍTOL DEL PLÀNOL	SECCIÓ IDEALITZADA DEL BOSC DE RIBERA
PLÀNOL NÚM.	A19.05
FULL	1 DE 1

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD66FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



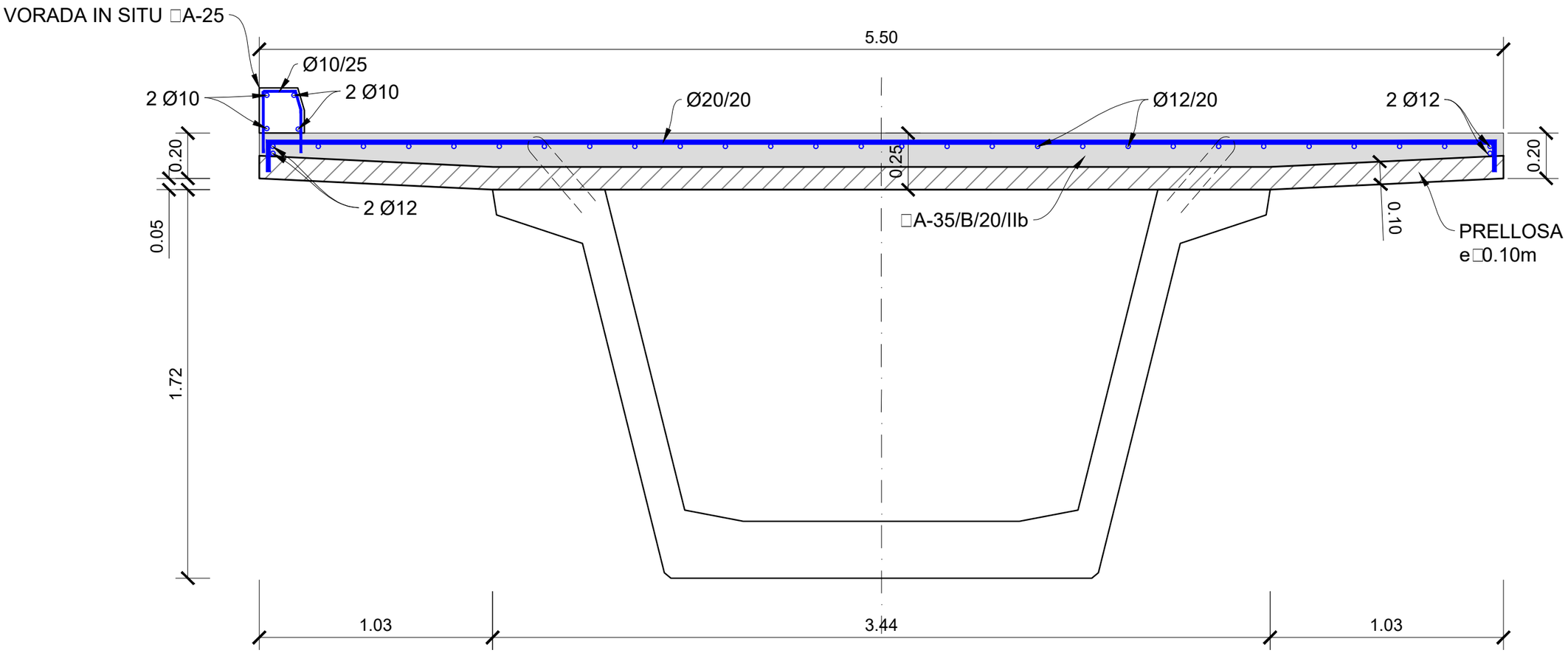


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P–07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP–2003 i TV–2443.	SETEMBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A1 = 1/50 A3 = 1/100	PONT SOBRE EL RIU GAIÀ PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ VISTA PONT PLANTA I LONGITUDINAL	A19.06	1 DE 10

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ARMAT I FORMIGONAT IN SITU DE LLOSA PONT SOBRE PRELLOSA



QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE

ELEMENT	FORMIGÓ		ACER		EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ	ARMADURA ACTIVA	ARMADURA PASSIVA	DANYS TIPUS B
	CAPES DE NETEJA	HM-20	LÍMIT ELÀSTIC ENTRE 0,88 I 0,95 DE LA CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm²	NIVELL DE CONTROL
	SABATES	HA-25/B/20/IIa			INTENS
	ALÇATS	HA-25/B/20/IIb			
	BIGUES	HP-55/F/12/IIb	CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT DE TRENCAMENT	COEFICIENTS DE MAJORACIÓ
	TAULER	HA-35/B/20/IIb	1860 N/mm² Y 1860 S7	550 N/mm² B 500 SD	
					γ_G = 1,35
NIVELL DE CONTROL	MODALITAT 3		NORMAL		γ_Q = 1,50
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50		MINORACIÓ γ_s = 1,15		γ_{G^*} = 1,50
					γ_P = 1

RECOBRIMENTS SEGONS ARTICLE 37º DE LA EHE

ANCORATGES I ENCAVALLAMENTS SEGONS ARTICLE 66º DE LA EHE

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.

DATA: SETEMBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: S/E

TÍTOL DEL PLÀNOL: PONT SOBRE EL RIU GAIÀ
PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ
ARMAT DE LLOSA DEL PONT

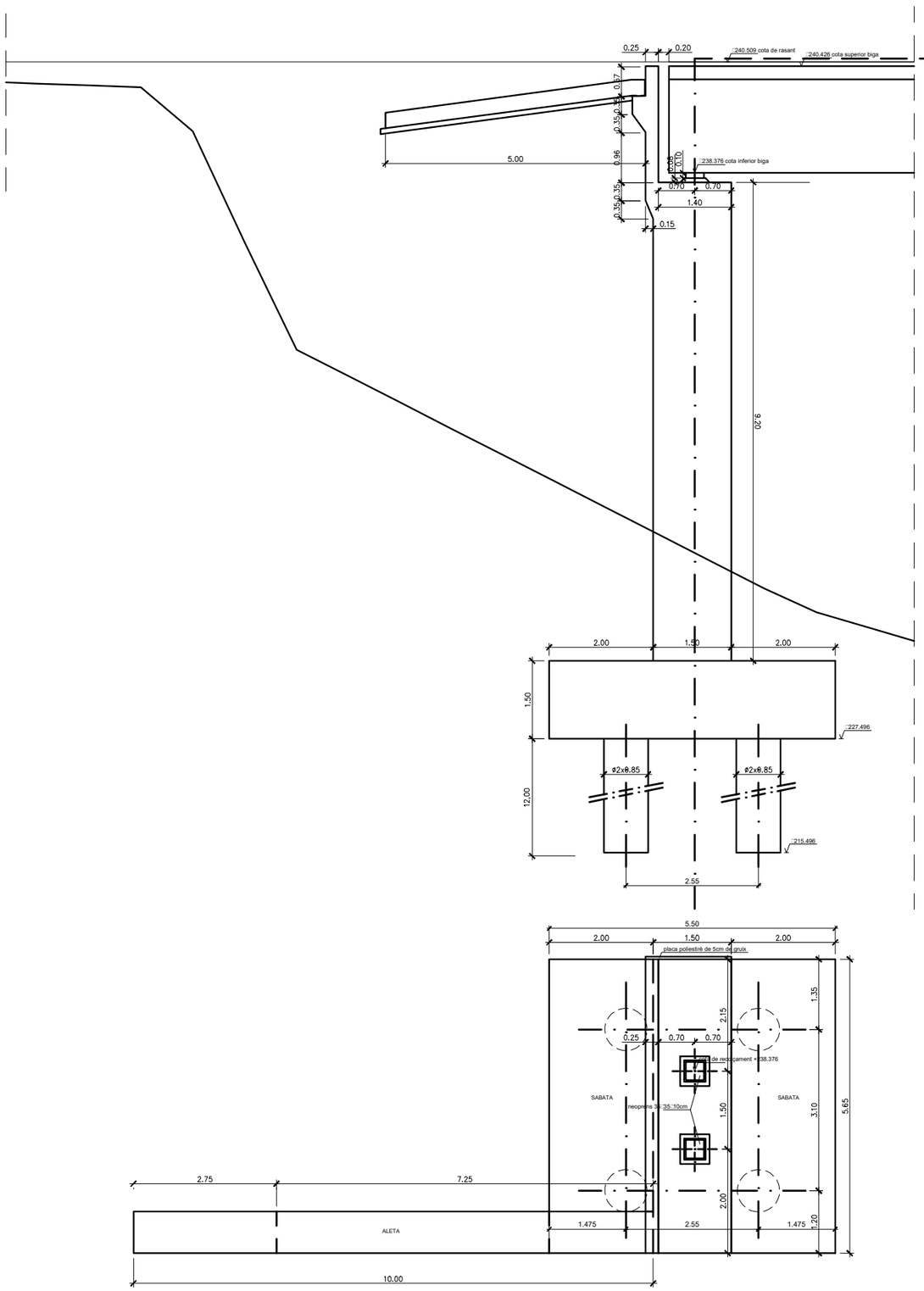
PLÀNOL NÚM.: A19.06

FULL: 10 DE 10

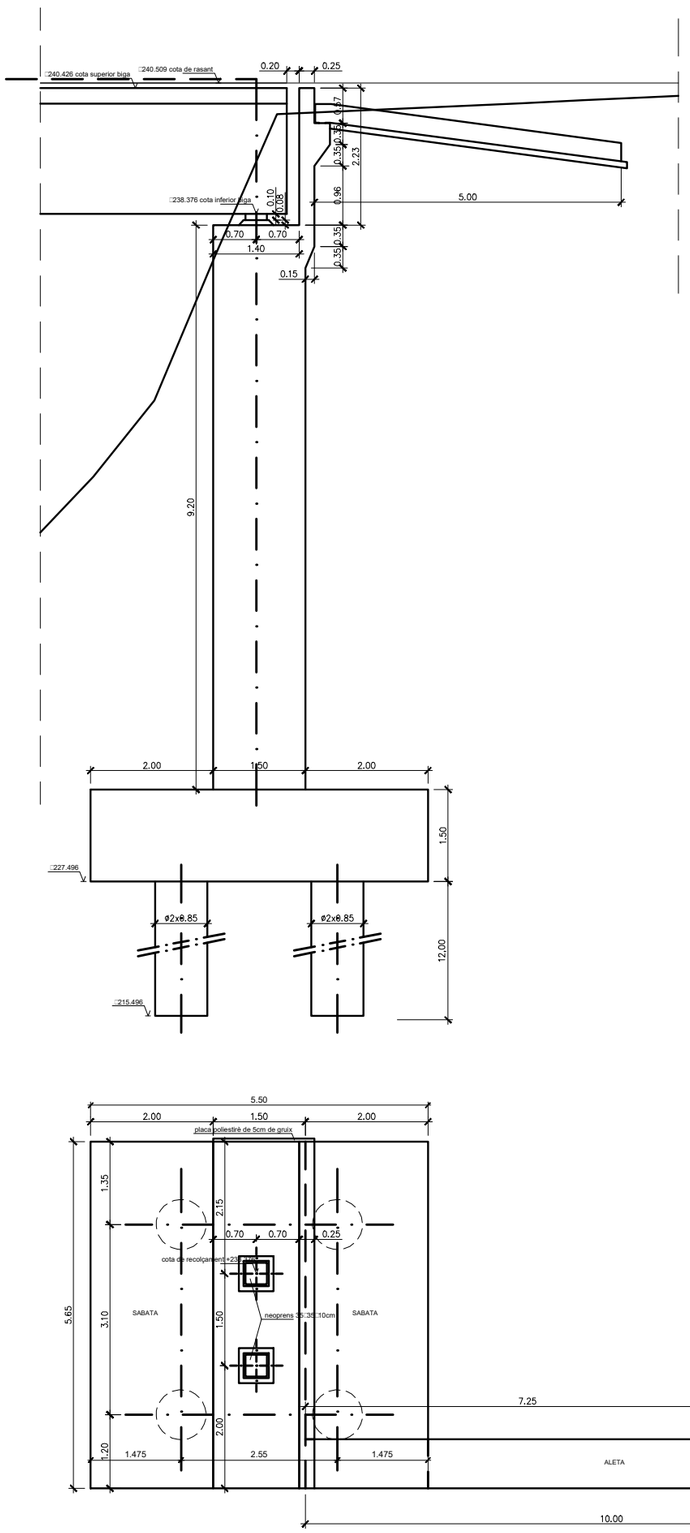
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DETALL PILA COSTAT DRET (BEN□INERA)



DETALL PILA COSTAT ESQUERRE (VILA-RODONA)



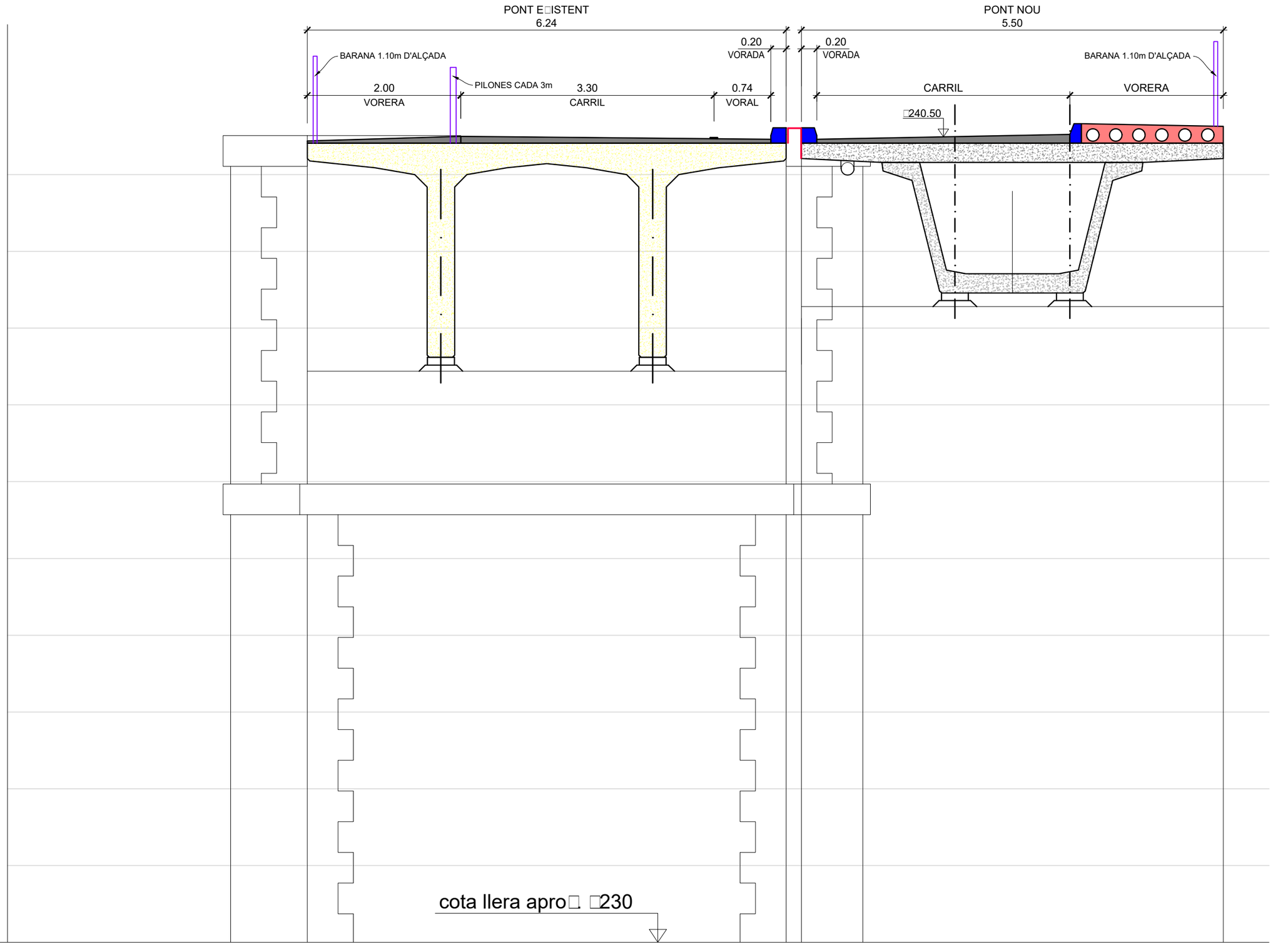
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA–RODONA. CARRETERES TP–2003 i TV–2443.**	DATA SETEMBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/50 A3 = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL **PONT SOBRE EL RIU GAIÀ** **PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ** **VISTA ESTREPS SECCIÓ I PLANTA**	PLÀNOL NÚM. **A19.06**	FULL 2 DE 10

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 28/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ALÇAT ESTREP ESQUERRE (COSTAT VILA-RODONA)

ESCALA A1 1/25 - A3 1/50

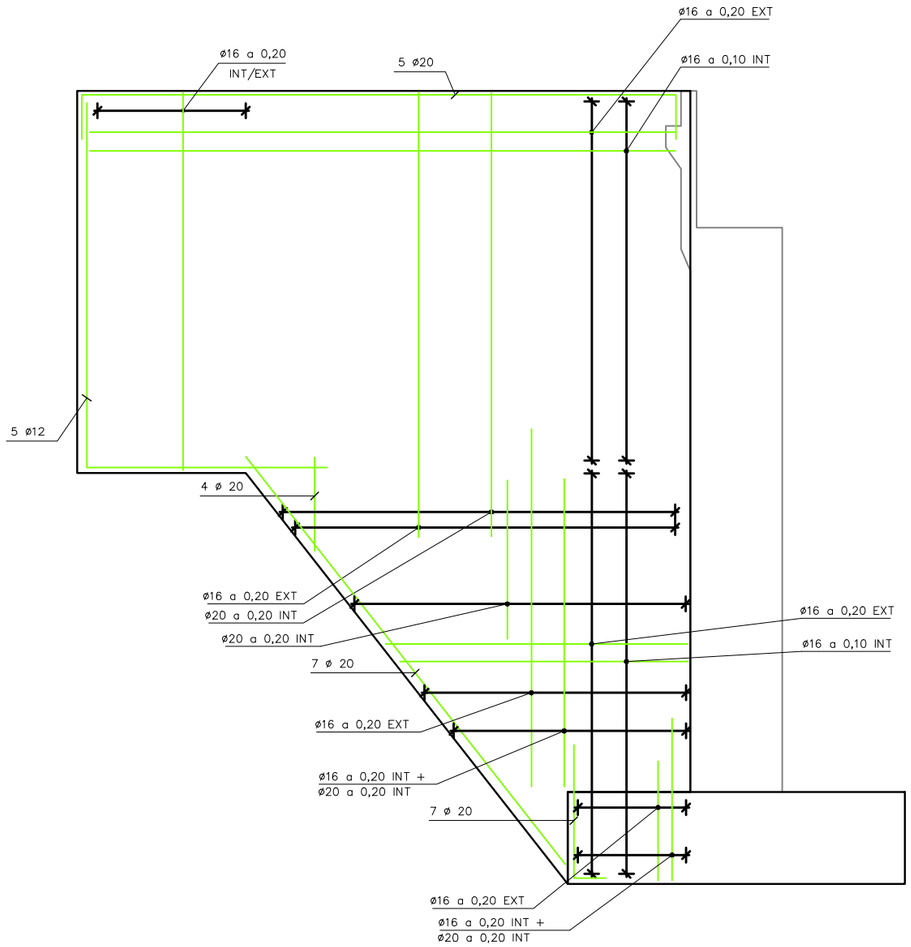


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA–RODONA. CARRETERES TP–2003 i TV–2443.	DATA SETEMBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/25 A3 = 1/50	TÍTOL DEL PLÀNOL PONT SOBRE EL RIU GAIÀ PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ VISTA ALÇAT ESTREP ESQUERRA	PLÀNOL NÚM. A19.06	FULL 3 DE 10

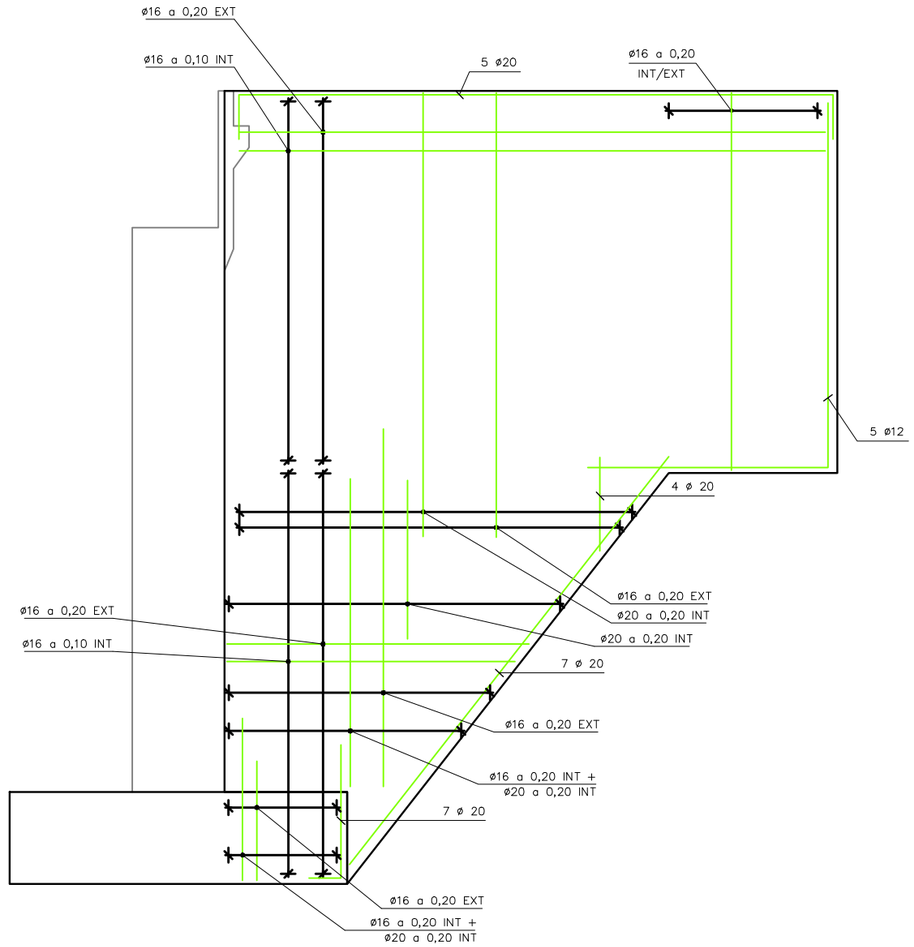
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ARMAT ALETA COSTAT DRET (BEN□INERA)



ARMAT ALETA COSTAT ESQUERRE (VILA-RODONA)



QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE

ELEMENT	FORMIGÓ		ACER		EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ	ARMADURA ACTIVA	ARMADURA PASSIVA	DANYS TIPUS B
	CAPES DE NETEJA	HM-20	LÍMIT ELÀSTIC ENTRE 0,88 I 0,95 DE LA CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm²	NIVELL DE CONTROL
	SABATES	HA-25/B/20/IIa			INTENS
	ALÇATS	HA-25/B/20/IIb			COEFICIENTS DE MAJORACIÓ
	BIGUES	HP-55/F/12/IIb	CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA 1860 N/mm² Y 1860 S7	LÍMIT DE TRENCAMENT 550 N/mm² B 500 SD	γ_G = 1,35 γ_G = 1,50 γ_{G^*} = 1,50 γ_P = 1
	TAULER	HA-35/B/20/IIb			
NIVELL DE CONTROL	MODALITAT 3		NORMAL		
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50		MINORACIÓ γ_s = 1,15		

RECOBRIMENTS SEGONS ARTICLE 37º DE LA EHE

ANCORATGES i ENCAVALLAMENTS SEGONS ARTICLE 66º DE LA EHE

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: **CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.**

DATA: **SETEMBRE 2020**

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/50 A3 = 1/100

TÍTOL DEL PLÀNOL: **PONT SOBRE EL RIU GAIÀ**
PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ
ARMAT ALETES

PLÀNOL NÚM.: **A19.06**

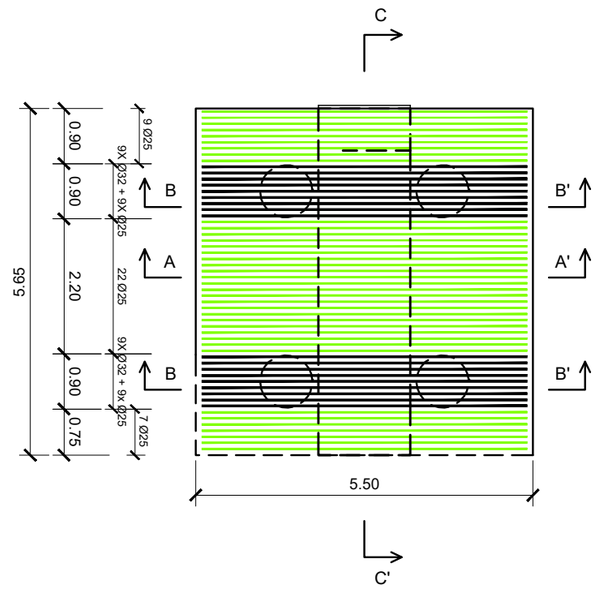
FULL: 5 DE 10

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

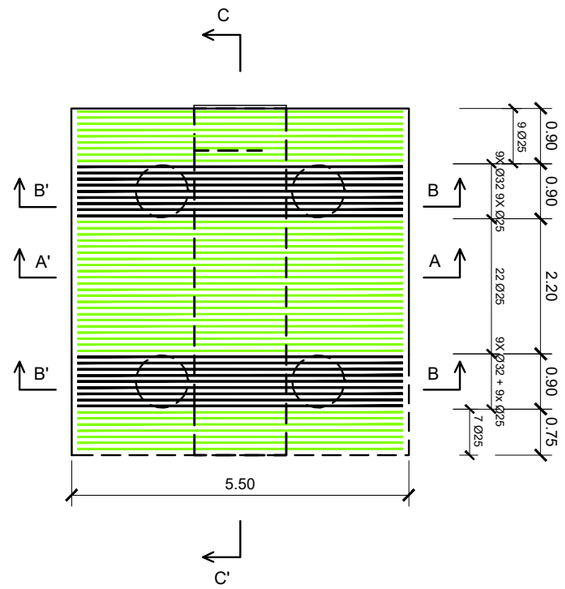
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

BANDES DE REFORÇ UNINT CAP DE PILONS EN SENTIT LONGITUDINAL (SENTIT TRANSVERSAL DE L'ENCEP)

PLANTA SABATA ESTREP DRET

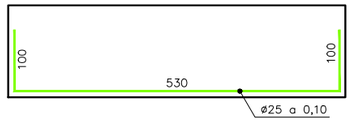


PLANTA SABATA ESTREP ESQUERRA

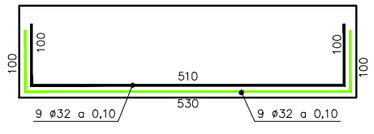


L'ARMAT BASE TRANSVERSAL INFERIOR ÉS Ø25/10
E□CEPTE ALS CAPS DELS PILONS EN QUE □I □AN
UNA FILA ADDICIONAL DE 9 BARRES Ø32
SEPARADES 10 cm EN SENTIT □ORIT□ONTAL I VERTICAL

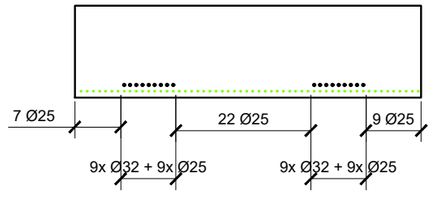
SECCIÓ A-A'



SECCIÓ B-B': ARMAT DE REFORÇ CAP DE PILONS
UNA FILA ADDICIONAL DE 9 Ø32



SECCIÓ C-C'



QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE

ELEMENT	FORMIGÓ		ACER		EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ	ARMADURA ACTIVA	ARMADURA PASSIVA	DANYS TIPUS B
	CAPES DE NETEJA	HM-20	LÍMIT ELÀSTIC ENTRE 0,88 I 0,95 DE LA CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT ELÀSTIC	NIVELL DE CONTROL
	SABATES	HA-25/B/20/IIa		500 N/mm²	INTENS
	ALÇATS	HA-25/B/20/IIb	CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT DE TRENCAMENT	COEFICIENTS DE MAJORACIÓ
	BIGUES	HP-55/F/12/IIb	1860 N/mm²	550 N/mm²	γ_G = 1,35
	TAULER	HA-35/B/20/IIb	Y 1860 S7	B 500 SD	γ_Q = 1,50
NIVELL DE CONTROL	MODALITAT 3		NORMAL		γ_{G^*} = 1,50
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50		MINORACIÓ γ_s = 1,15		γ_P = 1

RECOBRIMENTS SEGONS ARTICLE 37° DE LA EHE

ANCORATGES I ENCAVALLAMENTS SEGONS ARTICLE 66° DE LA EHE

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.

DATA: SETEMBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/50 A3 = 1/100

TÍTOL DEL PLÀNOL: PONT SOBRE EL RIU GAIÀ
PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ
ARMAT ENCEPS I REFORÇOS

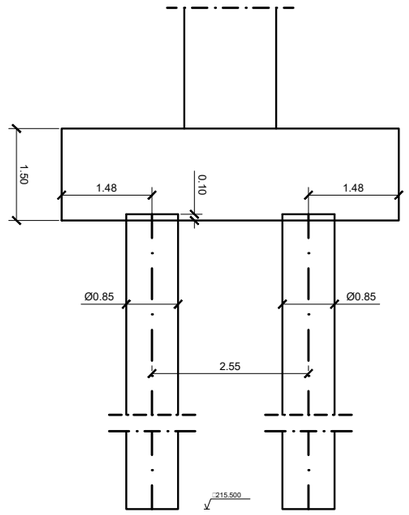
PLÀNOL NÚM.: A19.06

FULL: 6 DE 10

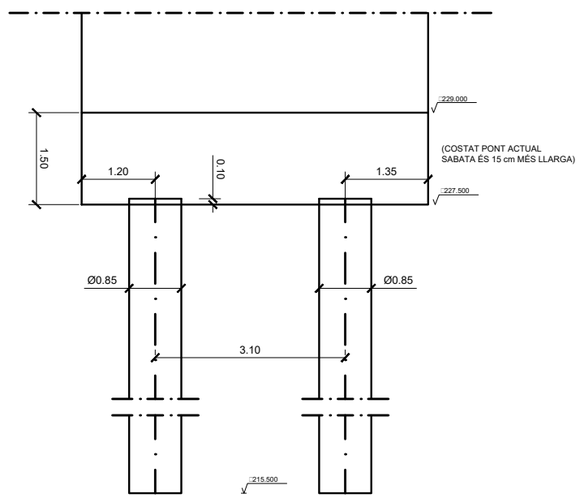
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

VISTA PILONS-ENCEP SENTIT LONGITUDINAL



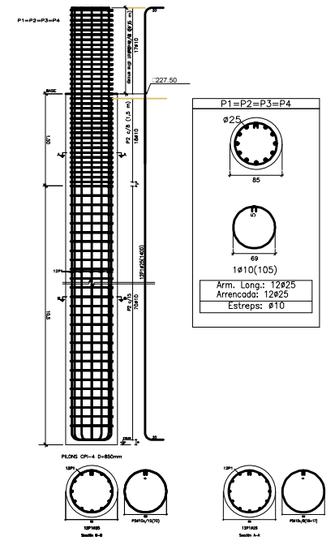
VISTA PILONS-ENCEP SENTIT TRANSVERSAL



QUATRE PILONS IGUALS P1□P2□P3□P4

Quadre de pilons (recobrimient: 8 cms)
Escala 1:50
Formigó: HA-25, Yc=1.5
Acer en barres: B 500 S, Ys=1.15
Acer en estreps: B 500 S, Ys=1.15

Element	Pos.	Diàm.	No.	Esquema (cm)	Long. (cm)	Total (cm)	B 500 S, Ys=1.15 (kg)
P1=P2=P3=P4	1	ø25	12	50 1200 50	1400	16800	646.8
	2	ø10	105	69 5	233	24465	150.95
					Total:		797.75



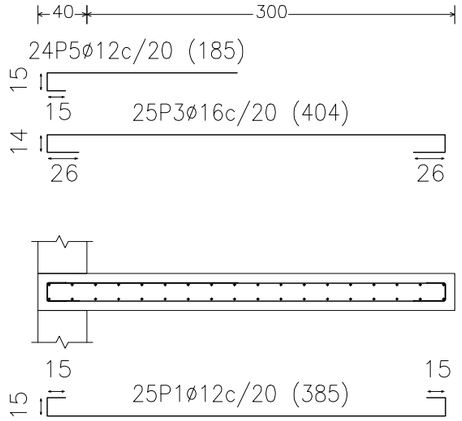
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD665FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

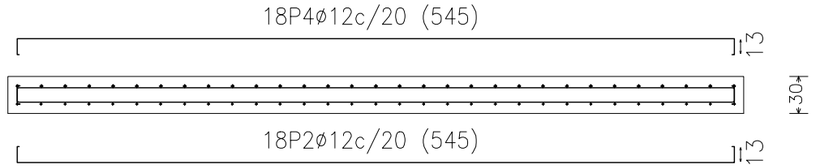
DIPUTACIÓ DE TARGRONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

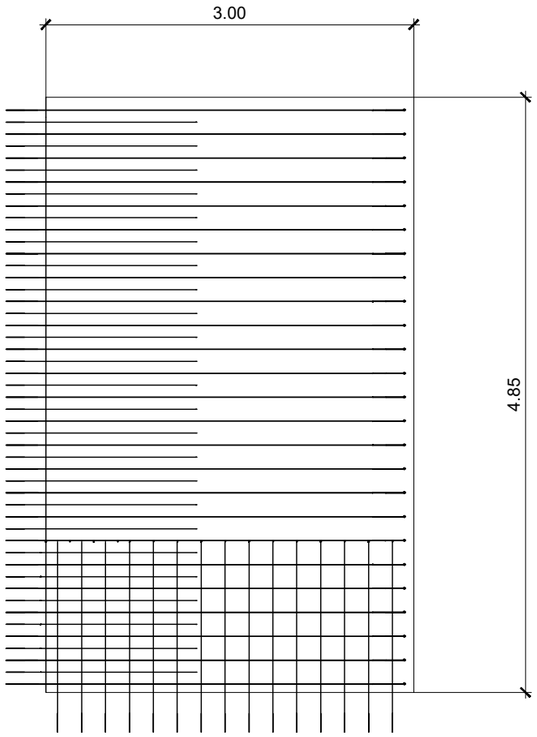
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

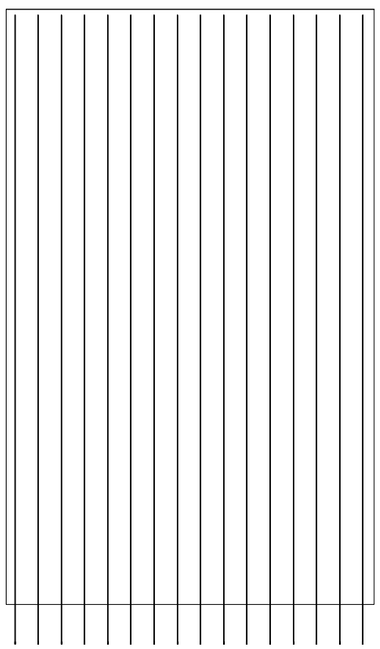
CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.	SETEMBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A1 = 1/50 A3 = 1/100	PONT SOBRE EL RIU GAIÀ PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ ARMAT PILONS	A19.06	7 DE 10

DEFINICIÓ ARMAT PLATAFORMA ESTREP DRET









NOTES□

1) PLATAFORMA ESTREP ESQUERRA CONSTRUIR DE FORMA SIMÈTRICA
2) ENCASTAR ARMAT 40 cm A MUR FRONTAL I A ALETA LATERAL

Obra: Platf
Norma de hormigón: EHE-08
Hormigón: HA-25, Yc=1.5
Acero: B 500 S, Ys=1.15
Recubrimiento: 7.00 cm
Tamaño máximo del árido: 20.0 mm
Escala: 1: 50

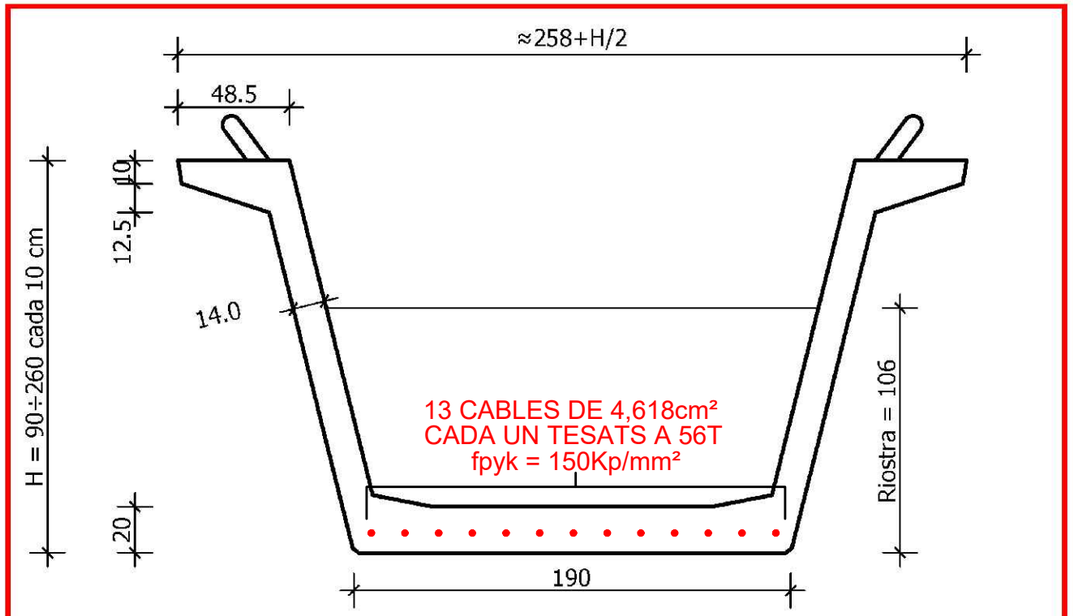
Element	Pos.	Diàm.	N.	Long. (cm)	Total (cm)	B 500 S, Ys=1.15 (kg)
L-1	1	ø12	25	385	9625	85.47
	2	ø12	16	545	8720	77.4
	3	ø16	25	404	10100	98.69
	4	ø12	16	545	8720	77.4
	5	ø12	24	185	4440	39.4
					Total+10%:	406.4
					ø12:	316.7
					ø16:	89.69
					Total:	89.69

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EF8691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

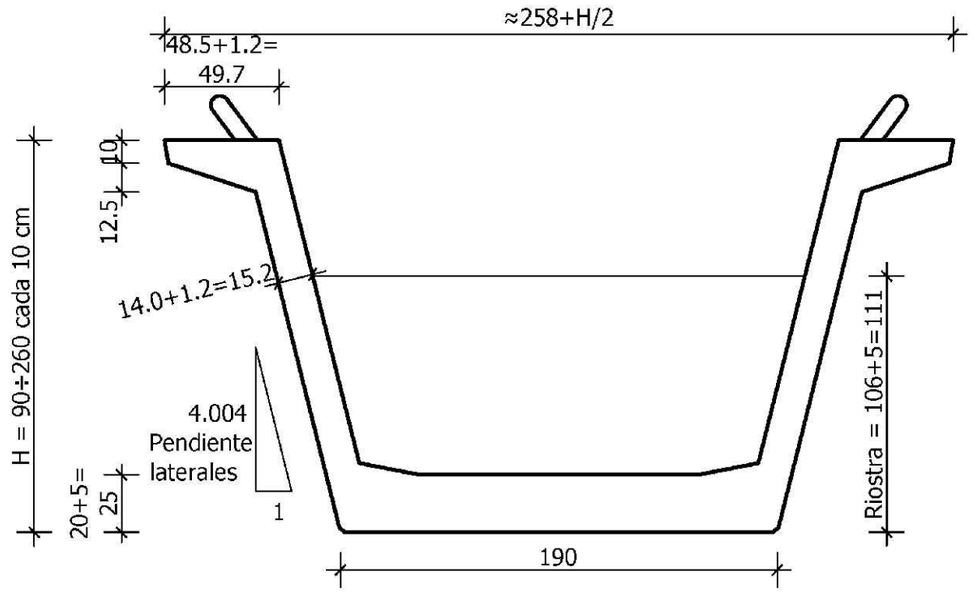
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.	SETEMBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A1 = 1/25 A3 = 1/50	PONT SOBRE EL RIU GAIÀ PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ ARMAT PLATAFORMES	A19.06	8 DE 10



ARB.1



ARB.2

ARB1	Cota desde la base de la viga (cm)		Nº cables por fila		
			Mínimo	Máx. recomend	Máx. Posible
	Fila superior	Canto-5	4	4	4
	Fila 3	15	0	33	35
	Fila 2	10	0	33	33
	Fila 1	6	26	33	33

Notas: Base 190 cm
Peso unidad de riostra estándar estimado para longitud 100 cm sin esviaje
Máximos por defecto: Peso 180 t, longitud 48 m, tesado 2000 t.
Consultar cantos 90 y 100

Densidad aparente estimada 2 550 kg/m³

Cuadro de dimensiones

Canto (cm)	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260
Peso (kg/m)	1840	1920	1980	2060	2140	2200	2280	2360	2420	2500	2580	2640	2720	2800	2880	2940	3020	3100
Peso riostra (kg/ud)	3340	3880	4420							4200								
Ancho sup (m)	3.03	3.08	3.13	3.18	3.23	3.28	3.33	3.38	3.43	3.48	3.53	3.58	3.63	3.68	3.73	3.78	3.83	3.88
Área secc. (m²)	0.717	0.746	0.775	0.804	0.833	0.862	0.890	0.919	0.95	0.98	1.01	1.04	1.06	1.09	1.12	1.15	1.18	1.21
Área interior (m²)	1.307	1.516	**1.729**	1.948	2.172	2.400	2.634	2.872	3.12	3.36	3.62	3.88	4.14	4.41	4.68	4.96	5.24	5.53
Superf. pintar (m²/m)	4.277	4.483	4.689	4.896	5.102	5.308	5.514	5.720	5.93	6.13	6.34	6.54	6.75	6.96	7.16	7.37	7.58	7.78

ARB2	Cota desde la base de la viga (cm)		Nº cables por fila		
			Mínimo	Máx. recomend	Máx. Posible
	Fila superior	Canto-5	4	4	4
	Fila 4	20	0	33	35
	Fila 3	15	0	33	35
	Fila 2	10	0	33	33
	Fila 1	6	26	33	33

Notas: Base 190 cm
Peso unidad de riostra estándar estimado para longitud 100 cm sin esviaje
Máximos por defecto: Peso 180 t, longitud 48 m, tesado 2000 t.
Derivada de ARB1, con solera de 25 cm y alma de 15 cm.
Consultar cantos 90 y 100

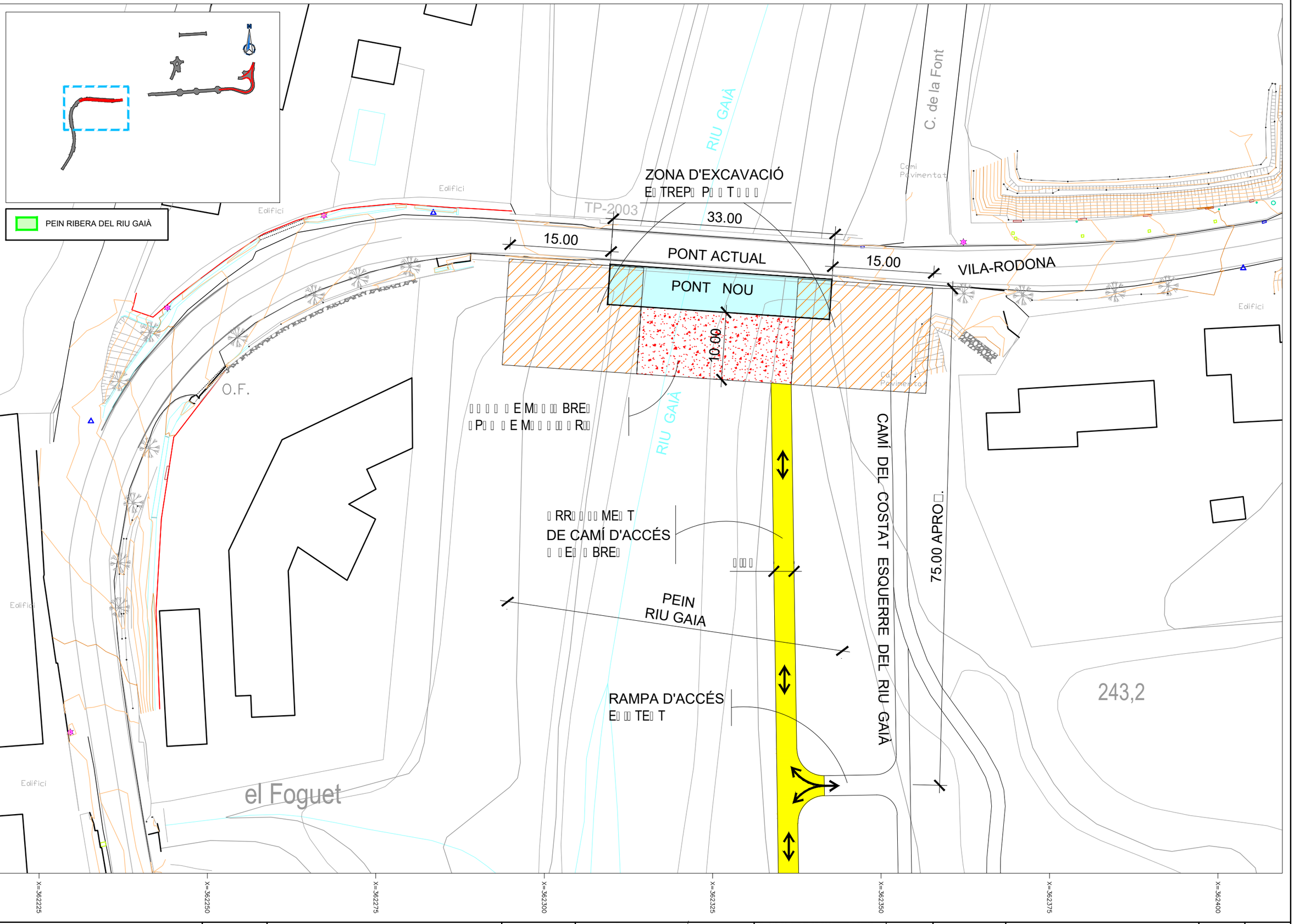
Densidad aparente estimada 2 600 kg/m³

Cuadro de dimensiones

Canto (cm)	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260
Peso (kg/m)	2140	2220	2300	2380	2460	2540	2640	2720	2800	2880	2960	3040	3120	3200	3280	3360	3440	3520
Peso riostra (kg/ud)	3140	3680	4220							4280								
Ancho sup (m)	3.03	3.08	3.13	3.18	3.23	3.28	3.33	3.38	3.43	3.48	3.53	3.58	3.63	3.68	3.73	3.78	3.83	3.88
Área secc. (m²)	0.819	0.851	0.882	0.914	0.945	0.976	1.008	1.039	1.07	1.1	1.13	1.16	1.2	1.23	1.26	1.29	1.32	1.35
Área interior (m²)	1.205	1.411	**1.622**	1.838	2.059	2.285	2.516	2.752	2.993	3.239	3.490	3.746	4.007	4.273	4.545	4.821	5.102	5.388
Superf. pintar (m²/m)	4.277	4.483	4.689	4.896	5.102	5.308	5.514	5.720	5.93	6.13	6.34	6.54	6.75	6.96	7.16	7.37	7.58	7.78

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD66FB80464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

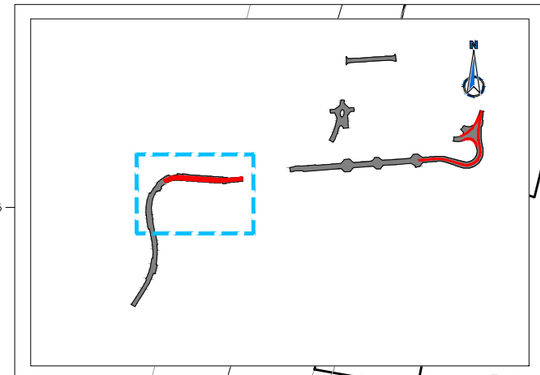


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.	SETEMBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A1 = 1/250 A3 = 1/500	OCUPACIÓ DE TERRENYS DURANT LES OBRES	A19.07	1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD66FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



PEIN RIBERA DEL RIU GAIÀ

Y=4574275
Y=4574250
Y=4574225
Y=4574200
Y=4574175

X=362225
X=362250
X=362275
X=362300
X=362325
X=362350
X=362375
X=362400

Edifici
Edifici
Edifici
Edifici
Edifici

TP-2003

RIU GAIA
RIU GAIA

C. de la Font

Camí Pavimentat
Camí Pavimentat

PONT ACTUAL
PONT NOU

E C ER B C
DE PEDRA CALCÀRIA
- g

O.F.

R EMBRE P T C
REPOSICIÓ DE FREIXES

RESTITUCIÓ DEL TERRENY
PERF R
NATURALITZACIÓ AMB
CÒDOLS DEL PROPI RIU

PEIN
RIU GAIA

REPOSICIÓ DE
TRAM DE CAMÍ
F RM T

243,2

el Foguet

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP–2003 i TV–2443.	DATA SETEMBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL MESURES CORRECTORES	PLÀNOL NÚM. A19.08	FULL 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT per Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DOCUMENT 2 PLÀNOLS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

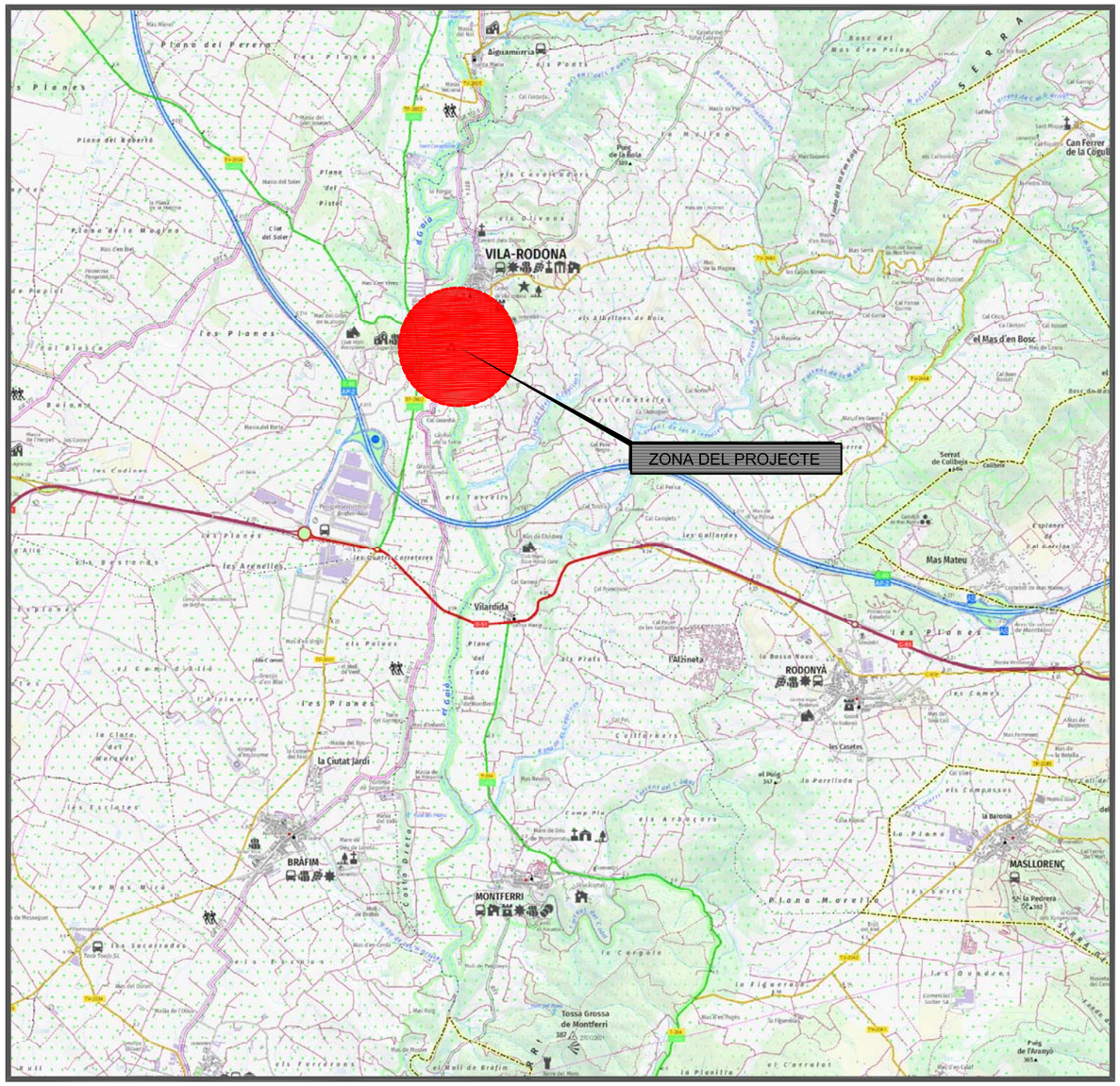
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SERVEIS TÈCNICS TERRITORIALS

CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERESDE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443.

CLAU: P-07/2020

PLÀNOL DE SITUACIÓ
ESCALA 1:50.000

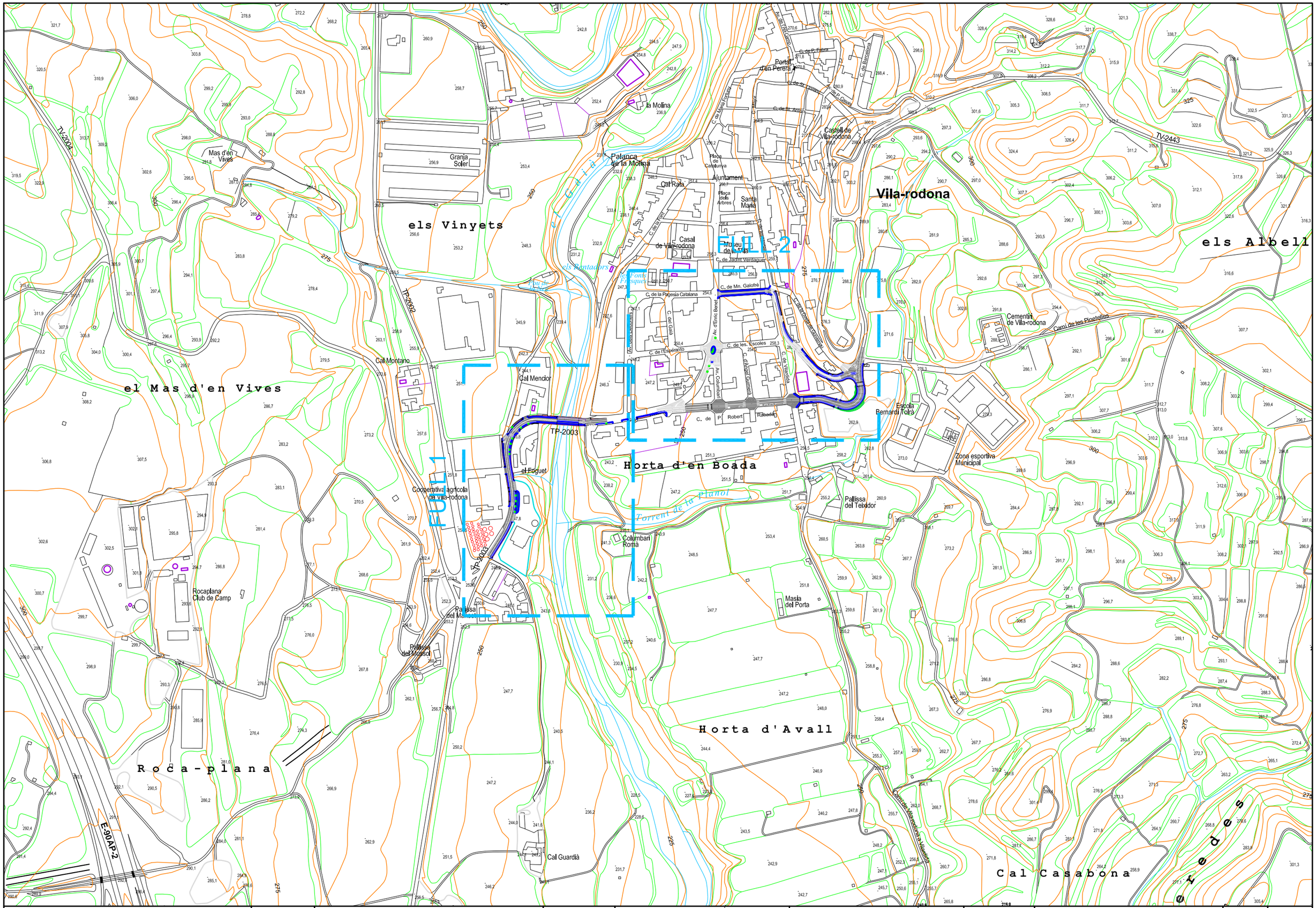


NÚM. PLÀNOL	Í N D E X	NÚM. FULLS
1	SITUACIÓ, EMPLAÇAMENT I ÍNDEX	1
2	PLÀNOL CONJUNT	
2A	CARTOGRAFIA	1
2B	ORTOFOTOGRAFIA	1
3	PLANTES ACTUALS	2
4	PLANTES GENERALS	
4A	PLANTA GENERAL TOPOGRAFIA	7
4B	PLANTA GENERAL ORTOFOTO	7
5	DEFINICIÓ GEOMÈTRICA	7
6	PERFILS LONGITUDINALS	6
7	SECCIONS TIPUS	8
8	PERFILS TRANSVERSALS	9
9	DRENATGE	
9A	PLANTA	2
9B	DETALLS	3
10	ESTRUCTURES	
10A	PONT EXISTENT	3
10B	NOU PONT	10
10C	LLOSA DEL FOGUET	1
10D	MUR L1 I MUR L2	3
11	SERVEIS EXISTENTS	
11A–H	PLANTES	16
12	SERVEIS AFECTATS	
12A–H	REPOSICIONS	15
13	ENLLUMENAT	
13A	PLANTES	7
13B	DETALLS	3
14	FERMS I PAVIMENTS	7
15	SENYALITZACIÓ	
15A	PLANTES	7
15B	DETALLS	12
16	ESTUDI DE MOVIMENTS	2
17	XARXA DE FIBRA ÒPTICA	
17A	PLANTES	2
17B	DETALLS	2
18	EXPROPIACIONS	
18A	PLANTES CARTOGRAFIA	2
18B	PLANTES ORTOFOTOGRAFIA	2
	TOTAL NÚM DE FULLS	148

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, dotat de l'Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Verificació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

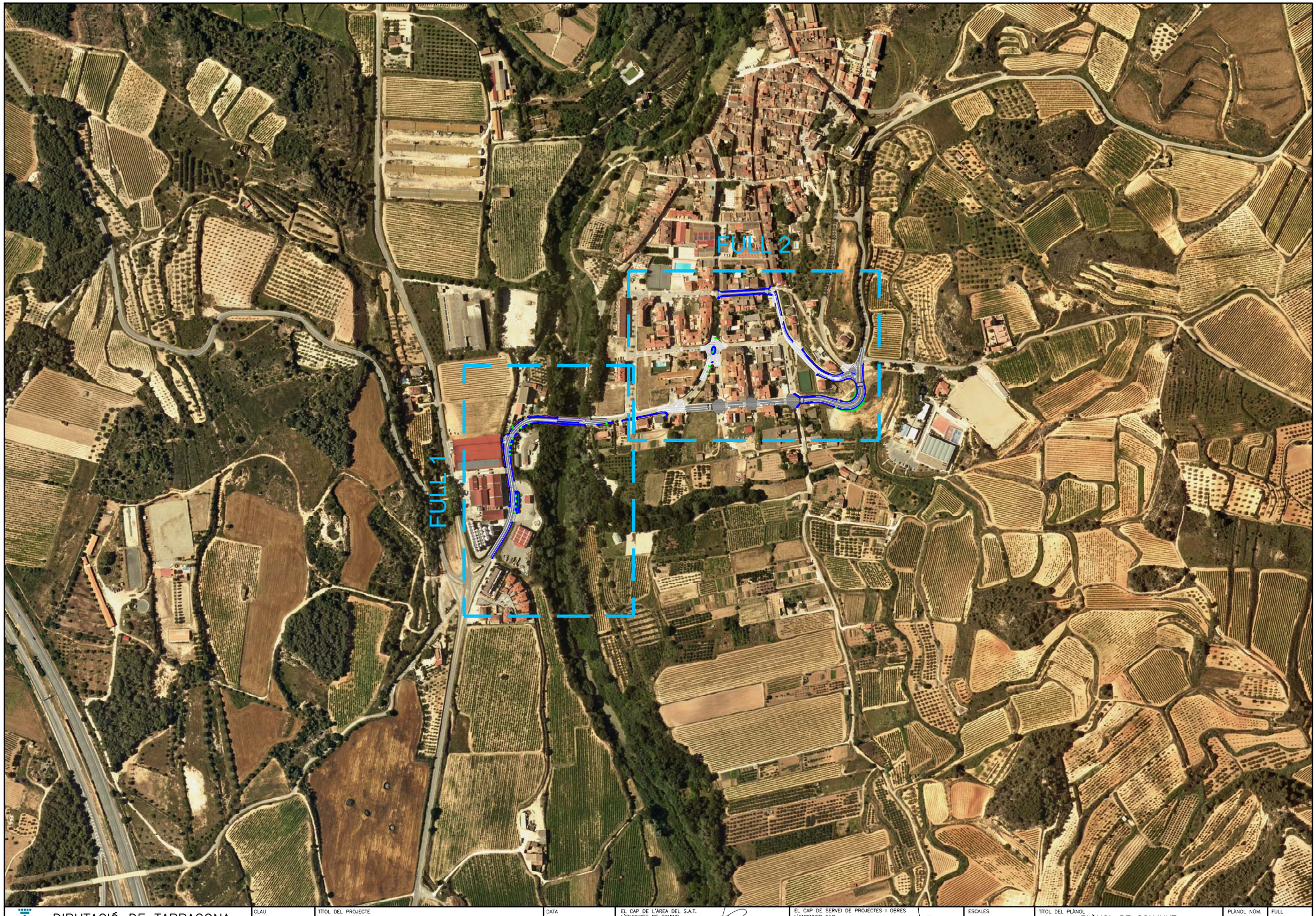
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443.	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/25.000 A3 = 1/50.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SITUACIÓ, EMPLAÇAMENT I ÍNDEX	PLÀNOL NÚM. 1	FULL 1 DE 1



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/2.500 A3 = 1/5.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLÀNOL DE CONJUNT CARTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 2.A	FULL 1 DE 1

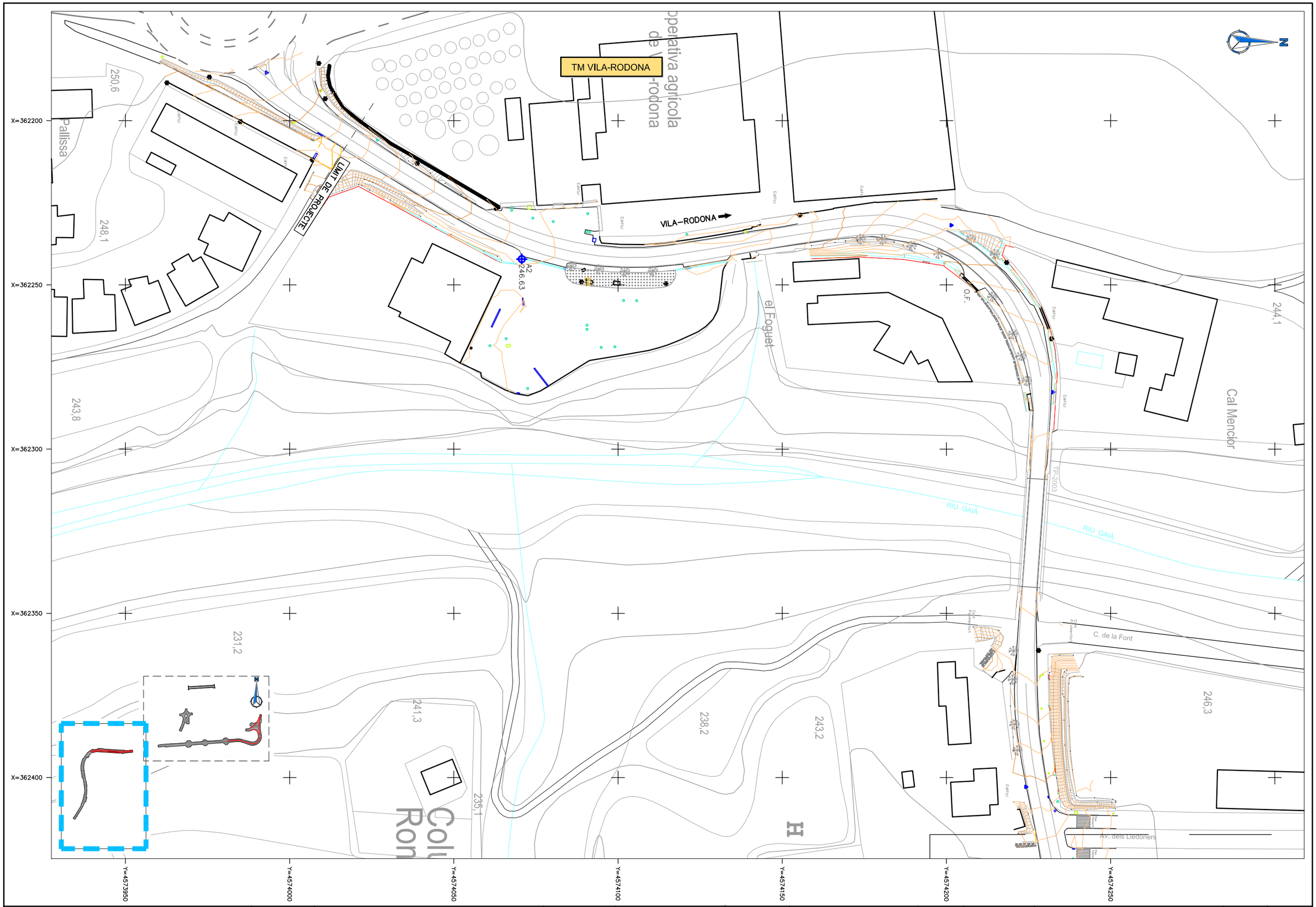
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que ha sigut l'Ens amb el CVE 6145FA065FB0464FB24102A0F3EFB691-1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/2.500 A3 = 1/5.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLÀNOL DE CONJUNT ORTOFOTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 2.B	FULL 1 DE 1

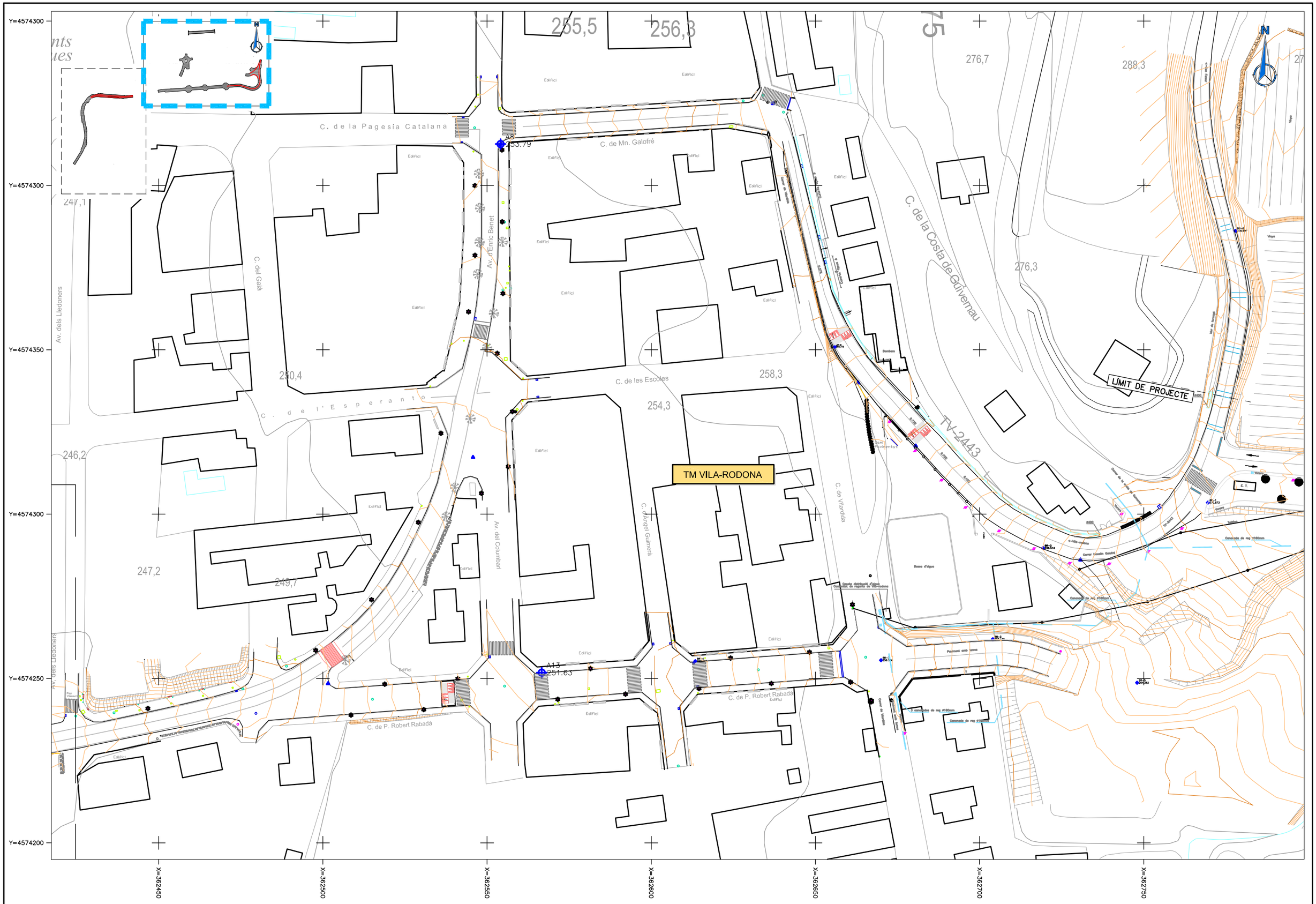
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original i ha sigut dat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS ESTAT ACTUAL	PLÀNOL NÚM. 3	FULL 1 DE 2

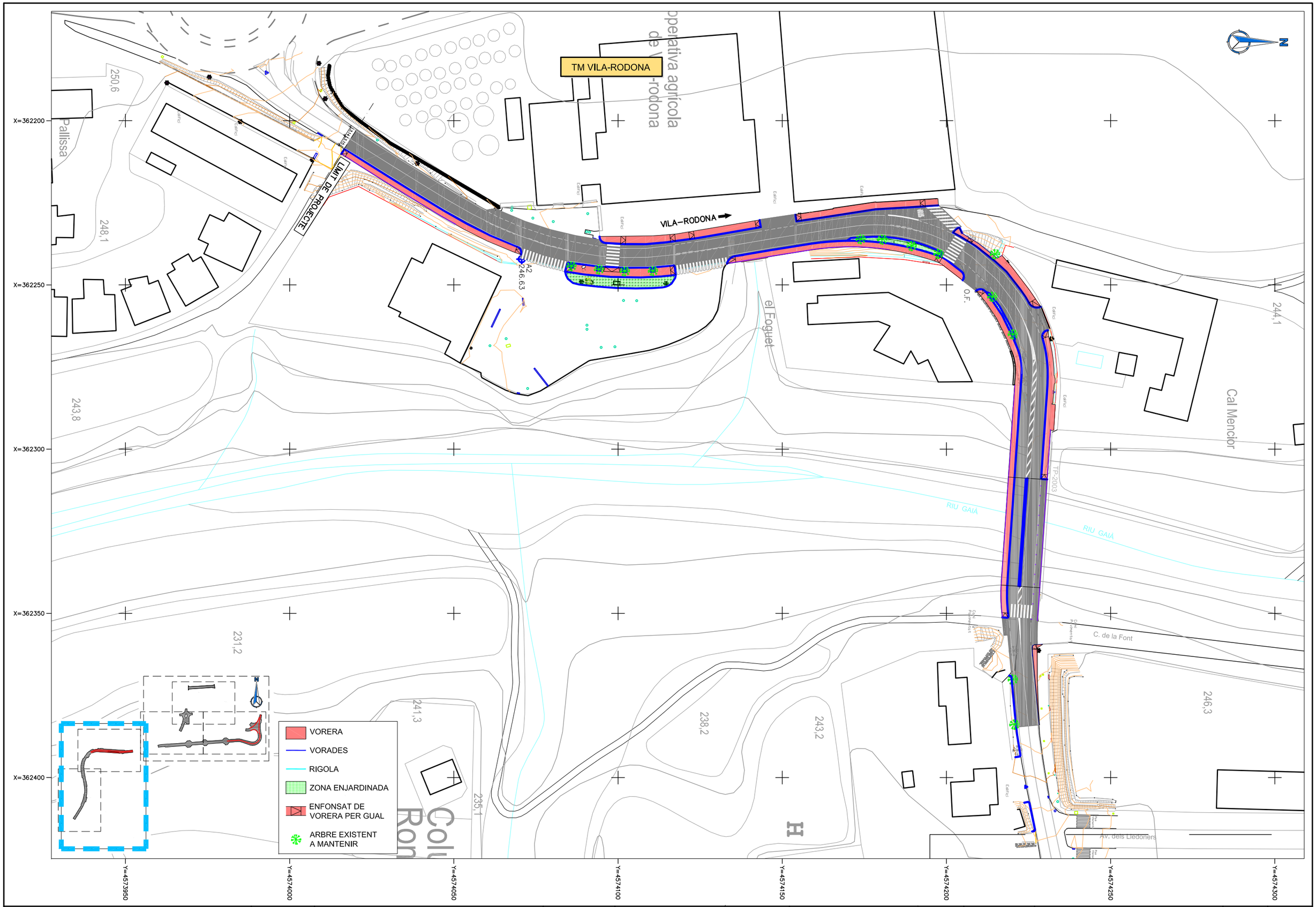
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, modificat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2021-2023	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS ESTAT ACTUAL	PLÀNOL NÚM. 3	FULL 2 DE 2

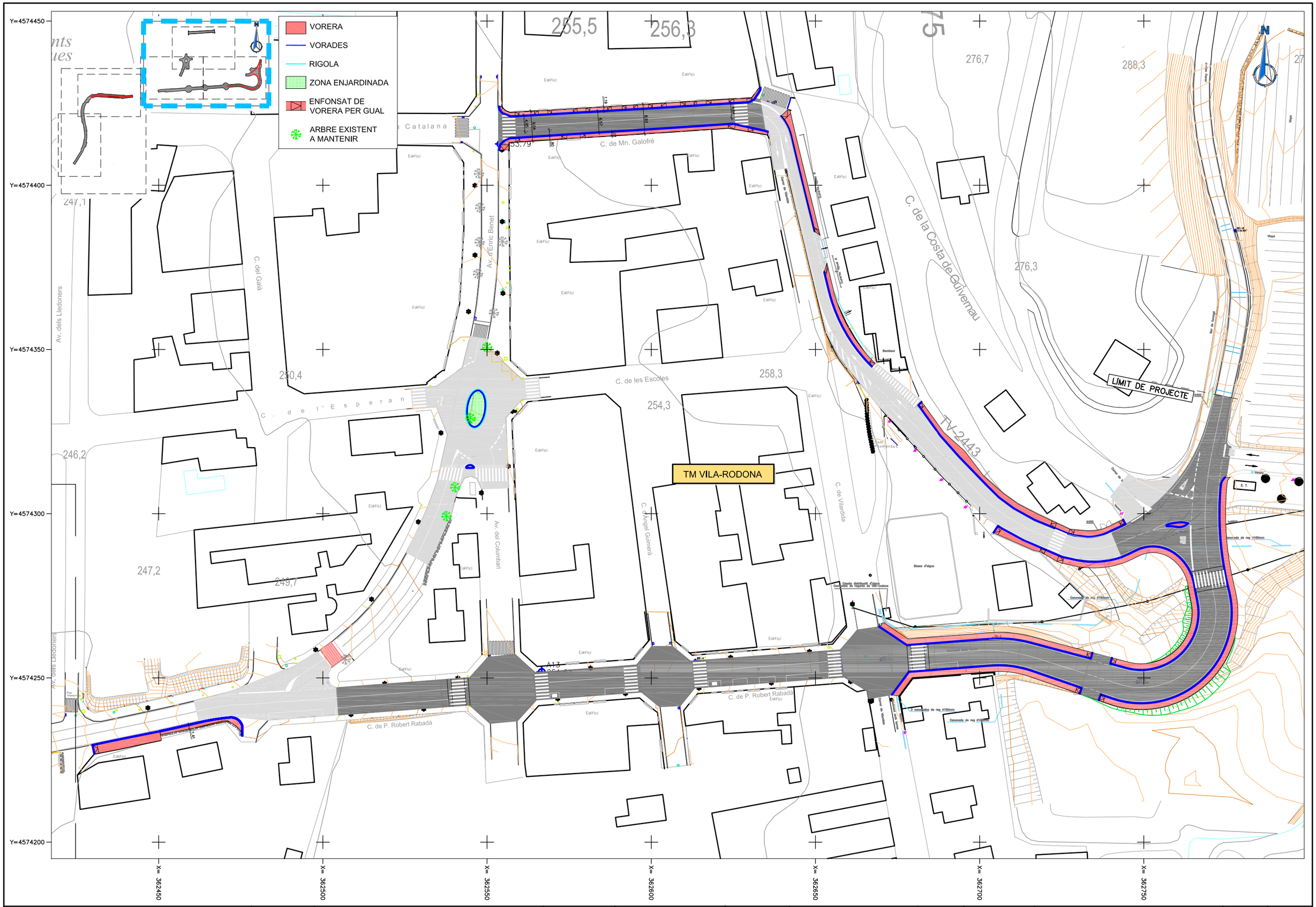
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, autoritat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona. Per l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TP-2003 - DT-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.A	FULL 1 DE 7

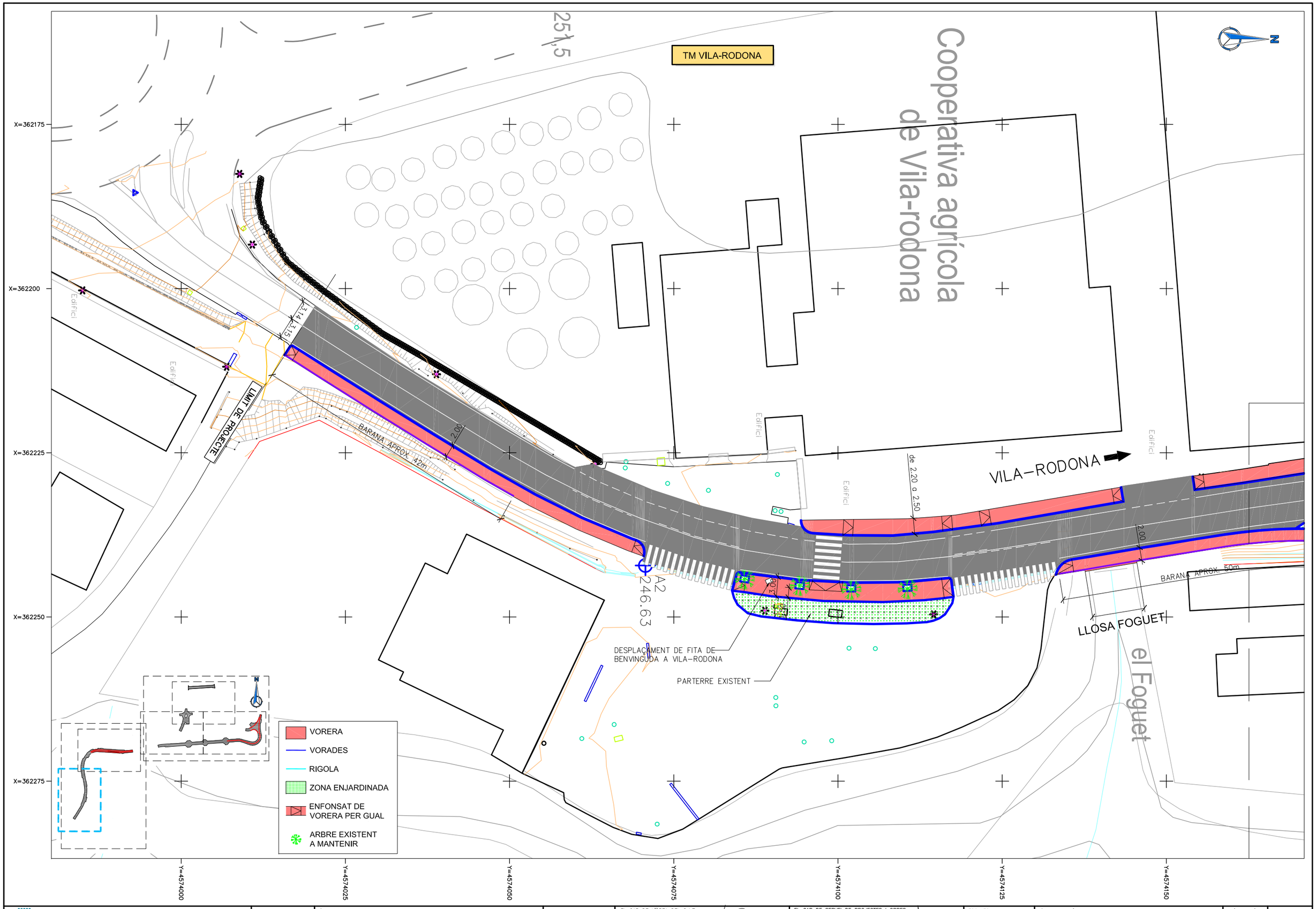
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, modificat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Certificat Electrònic Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691-1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES DE 2001	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.A	FULL 2 DE 7

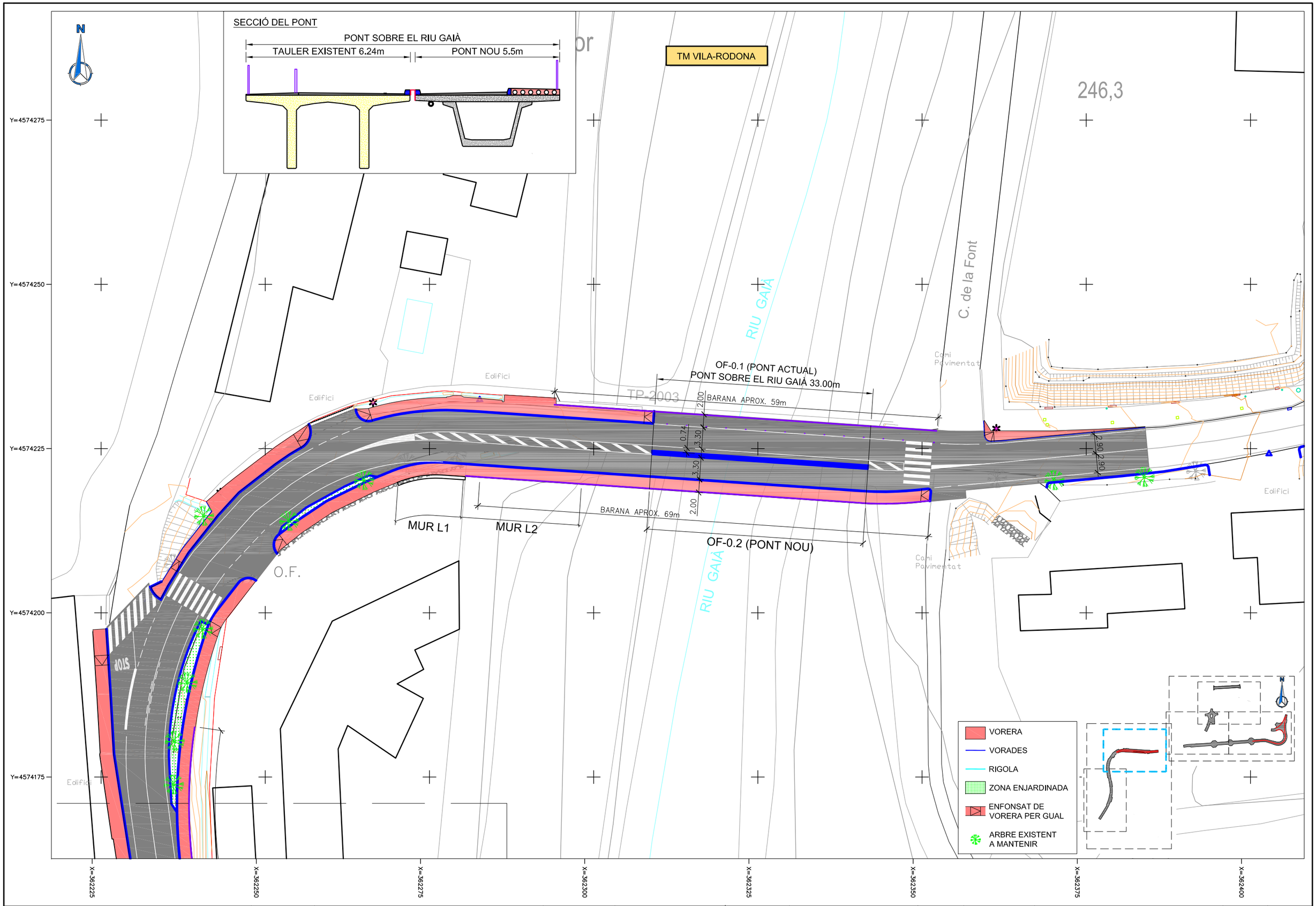
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual pot Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES DE 2001 A 2024	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.A	FULL 3 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Seu Electrònica, a l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

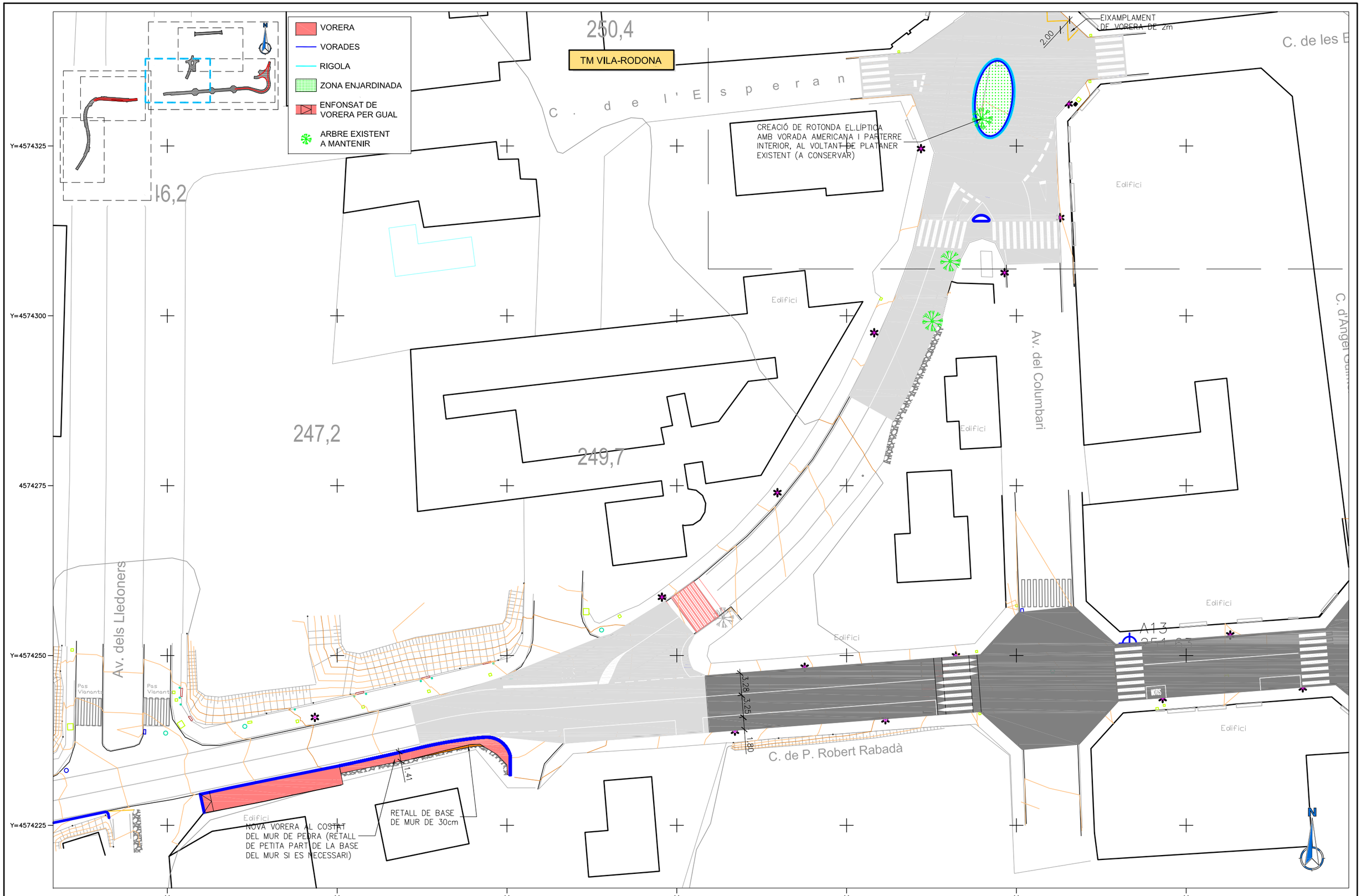


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.A	FULL 4 DE 7

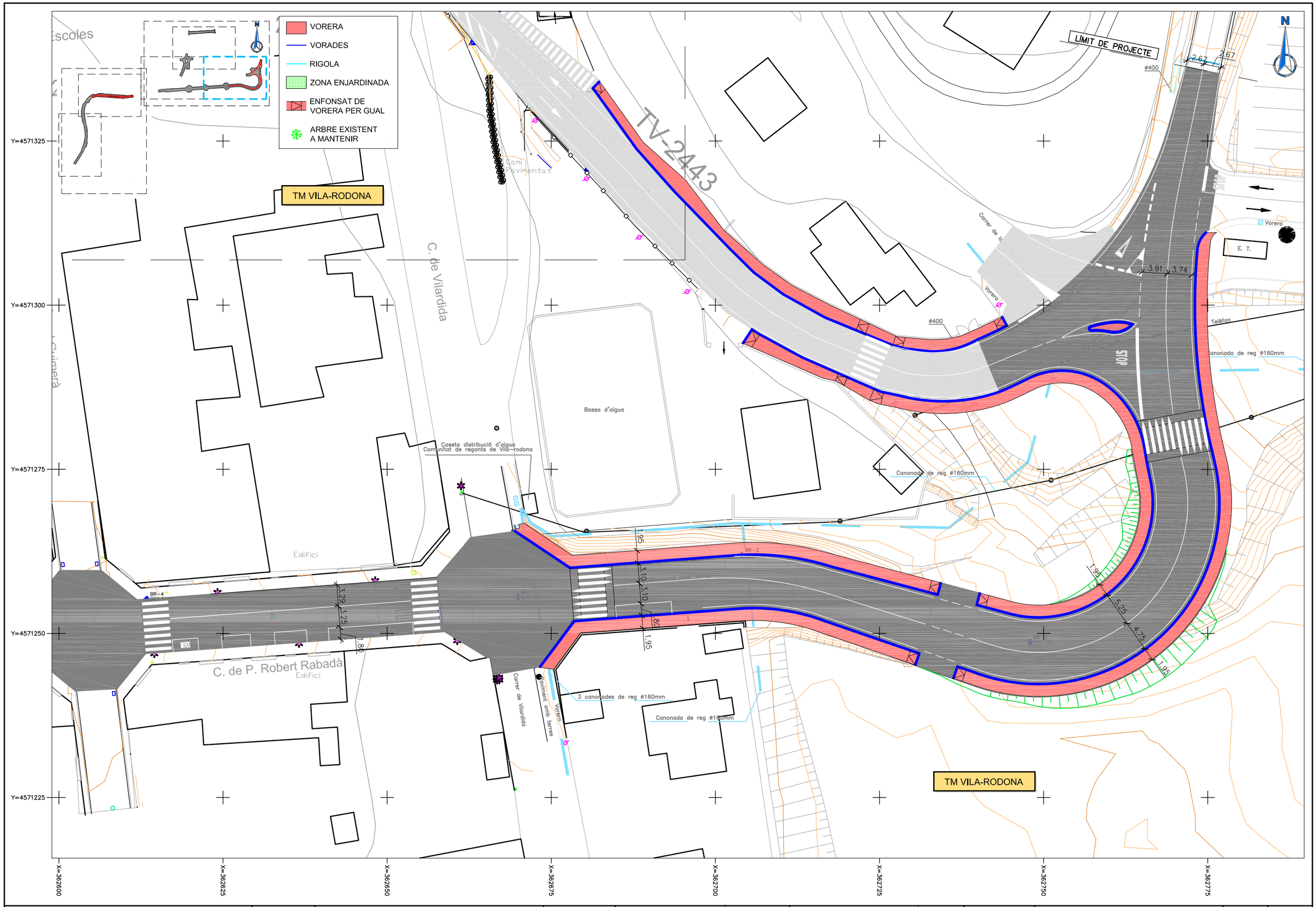
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que ha sigut pèr Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona. Aquest document s'ha sigut pèr l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA PARTIDA PRESSUPOST 2021 I 2022	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.A	FULL 5 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació del Ens amb el CVE 6145FAD65F8B7A7B2A102A0F3EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.A	FULL 6 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, elaborat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Y=4574425
Y=4574400
Y=4574375
Y=4574350
Y=4574325

X=362525
X=362550
X=362575
X=362600
X=362625
X=362650
X=362675

e la Pagesia Catalana
Av. d'Enric Benet
C. de Mn. Galofré
C. de les Escoles
C. de la Costa de Guiver
s p e r a n
Correr de Vilardida
Cuneta tipus B
Cuneta tipus A
Camí Pavimentat
Bombers
TV-24
Edifici

1.19
6.57
8.93
4.64
9.04
4.95
53.79
1.80
2.00
EIXAMPLAMENT DE VORERA DE 2m
CREACIÓ DE ROTONDA EL.LÍPTICA AMB VORADA AMERICANA I PARTERRE INTERIOR, AL VOLTANT DE PLATANER EXISTENT (A CONSERVAR)
258,3
254,3

VORERA
VORADES
RIGOLA
ZONA ENJARDINADA
ENFONSAT DE VORERA PER GUAL
ARBRE EXISTENT A MANTENIR

TM VILA-RODONA

N

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERA TV-2413	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS TOPOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.A	FULL 7 DE 7

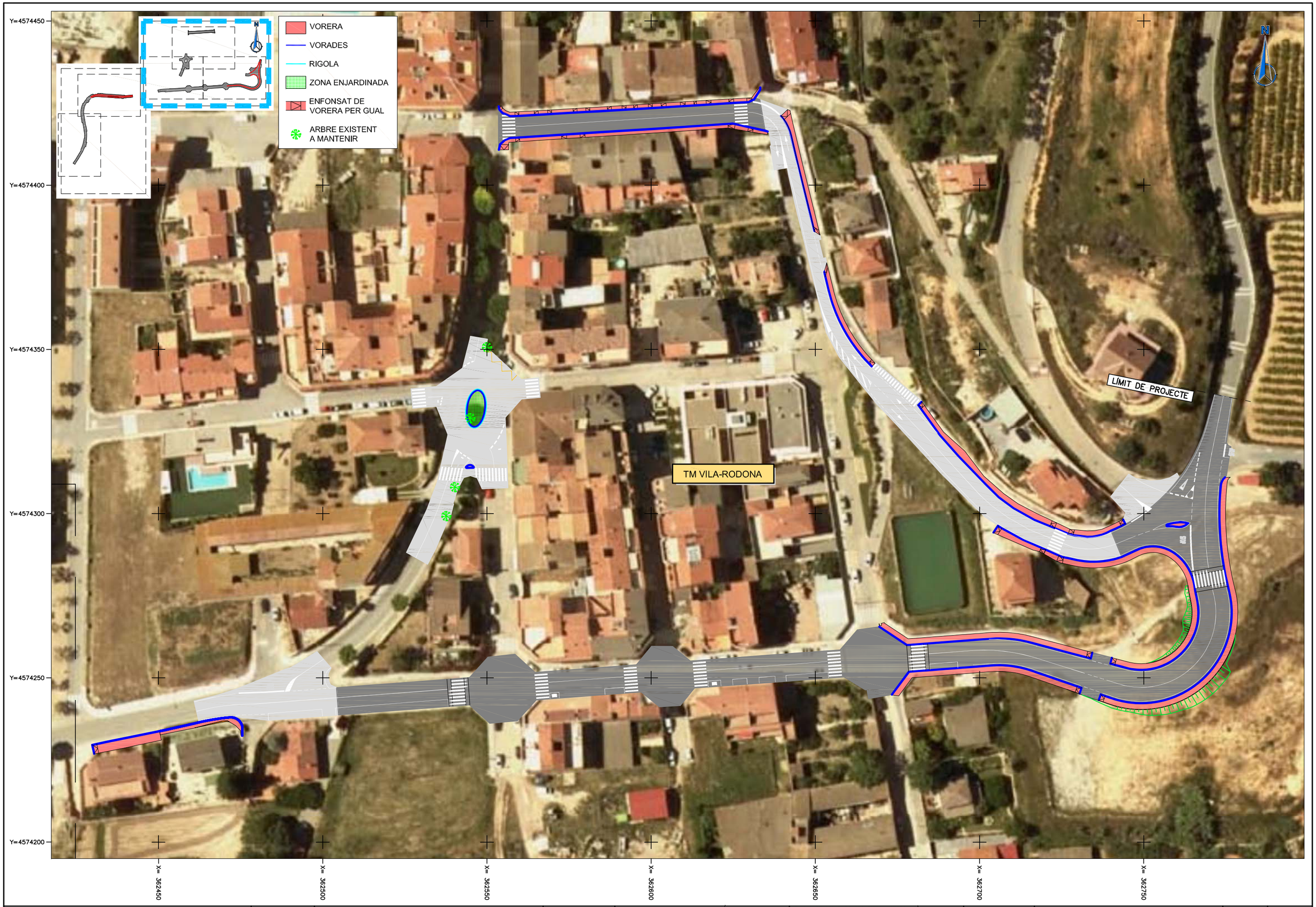
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics amb el CVE 6145FAD65F8B7AFDE4102A0F3EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TE 2001 I TE 2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS PLANTA ORTOFOTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.B	FULL 1 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, dit digital per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES DE 2001 DE 2443	OCTUBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	PLANTES GENERALS PLANTA ORTOFOTOGRAFIA	4.B	2 DE 7

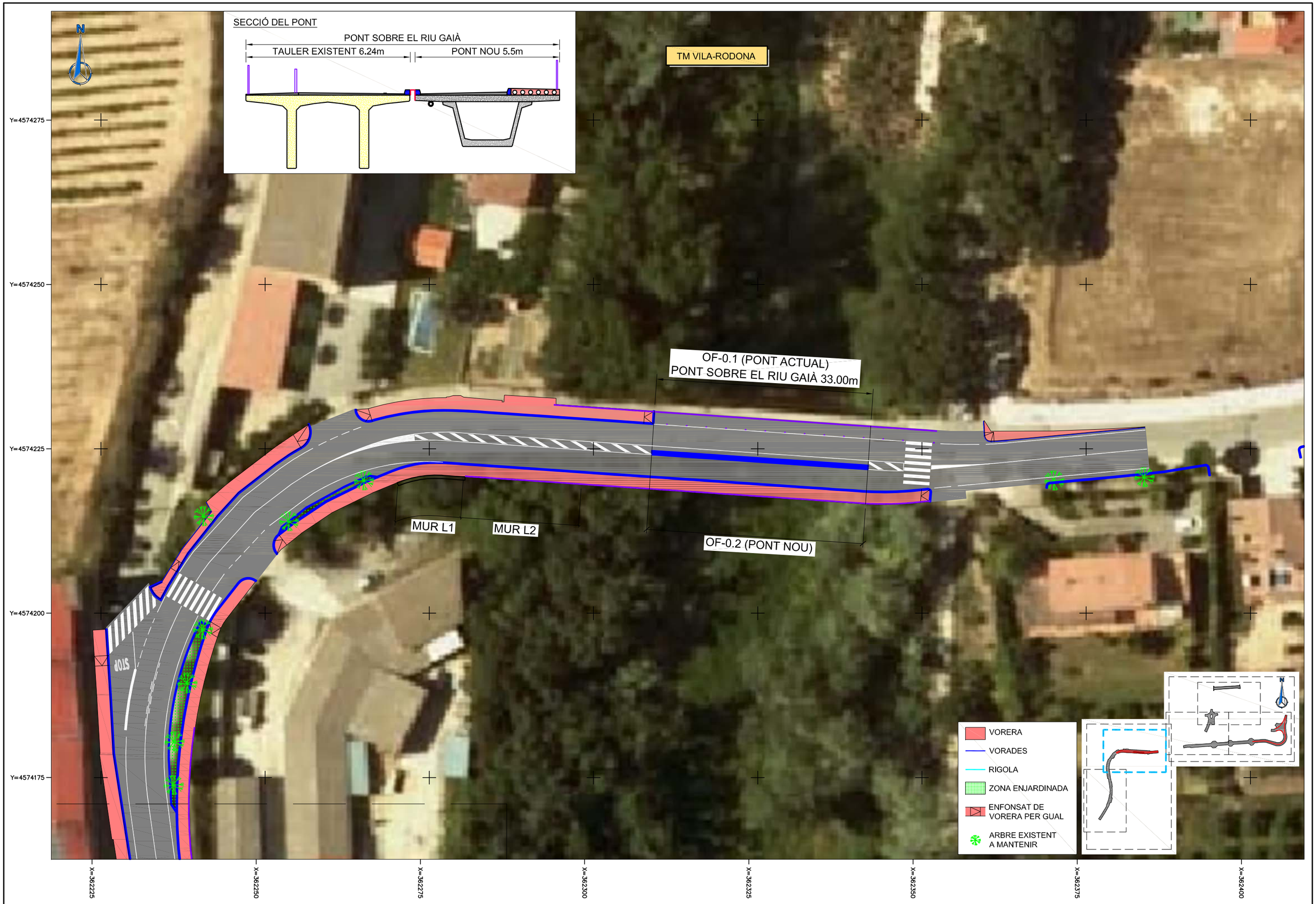
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que pot ser validat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, dipositat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS PLANTA ORTOFOTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.B	FULL 3 DE 7



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2020-2021	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS PLANTA ORTOFOTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.B	FULL 4 DE 7

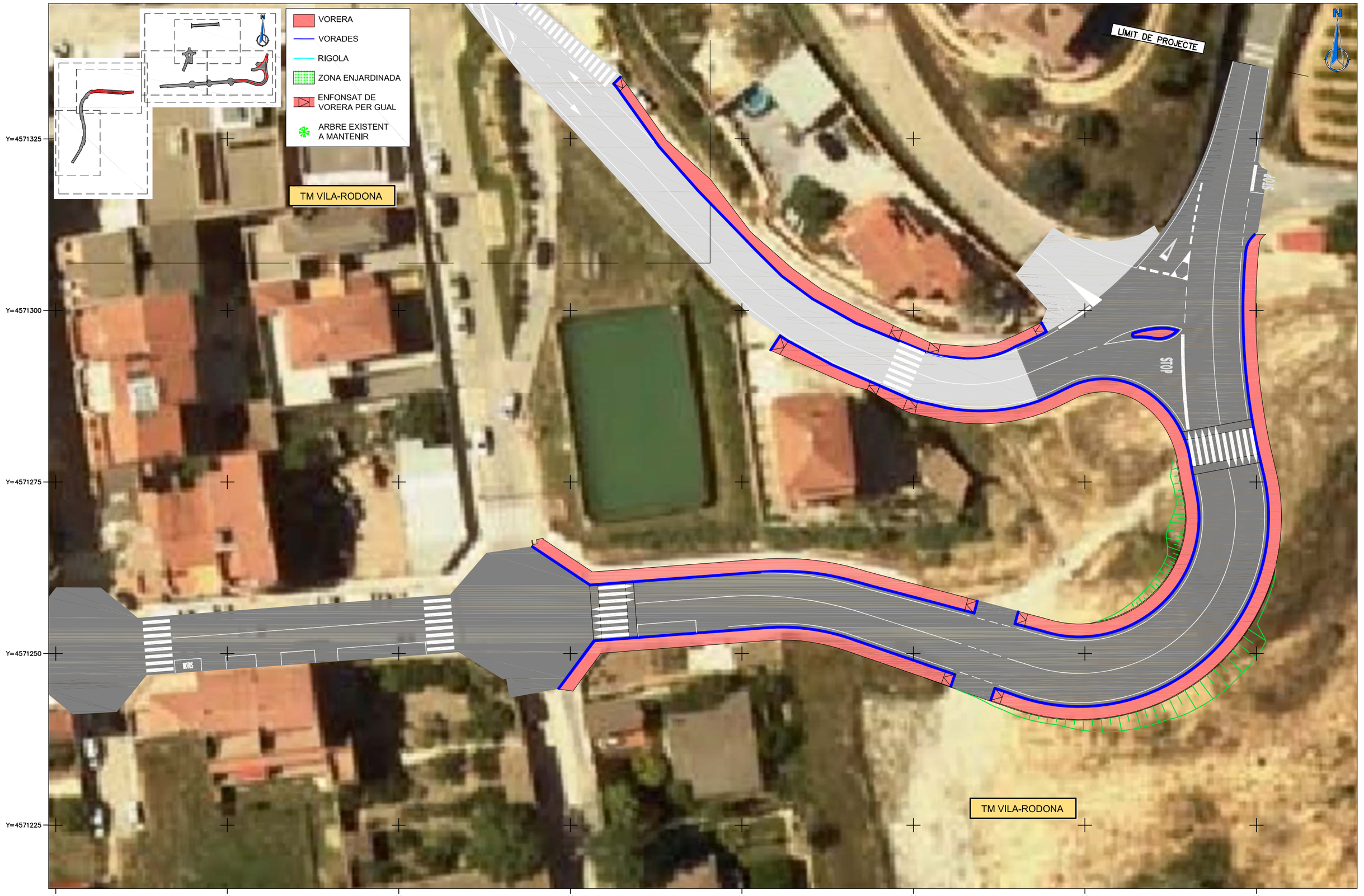
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual se li ha aplicat per l'Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, dit document és un Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

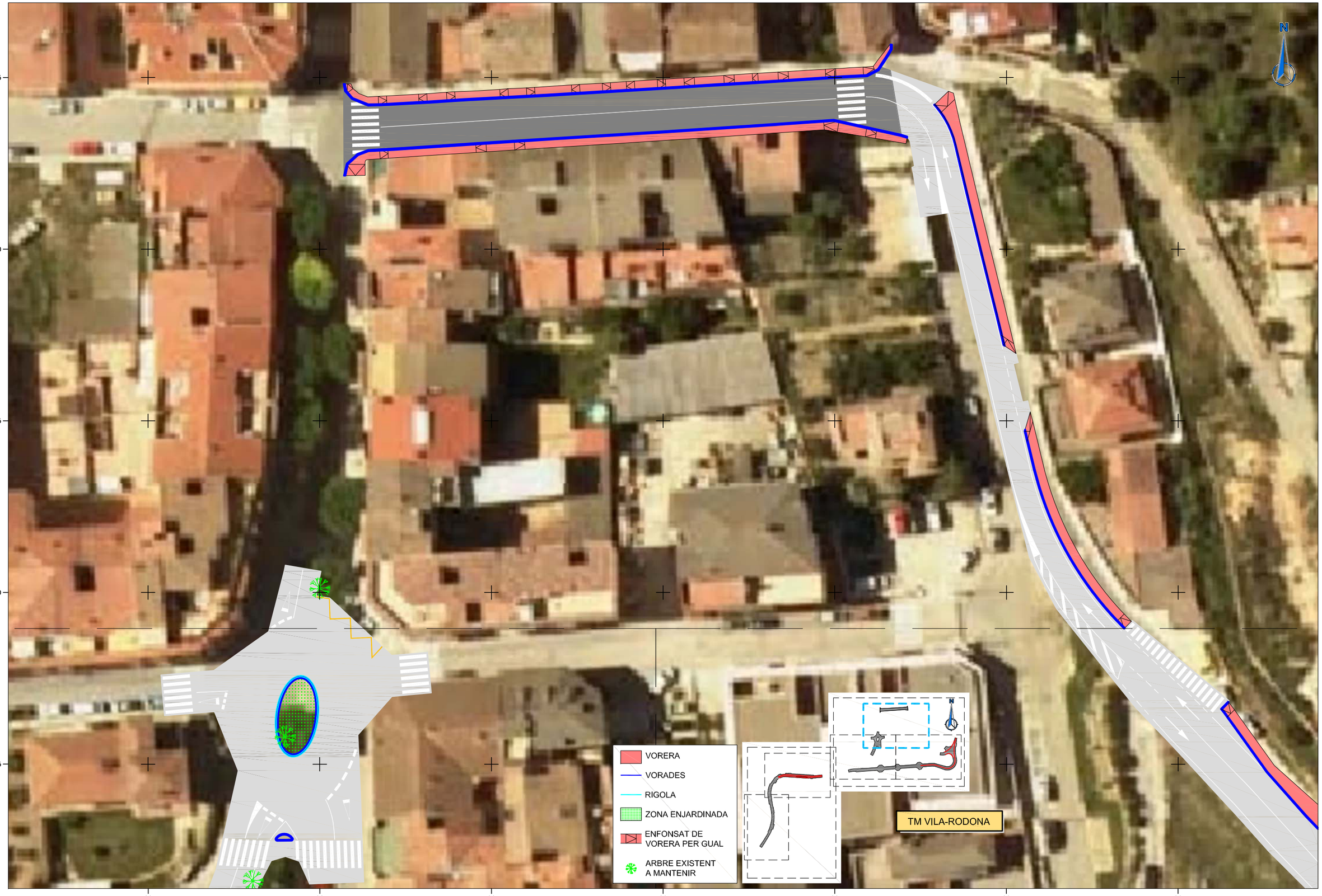
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2020	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS PLANTA ORTOFOTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.B	FULL 5 DE 7



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TITOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 1º-2003-2014-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TITOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS PLANTA ORTOFOTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.B	FULL 6 DE 7

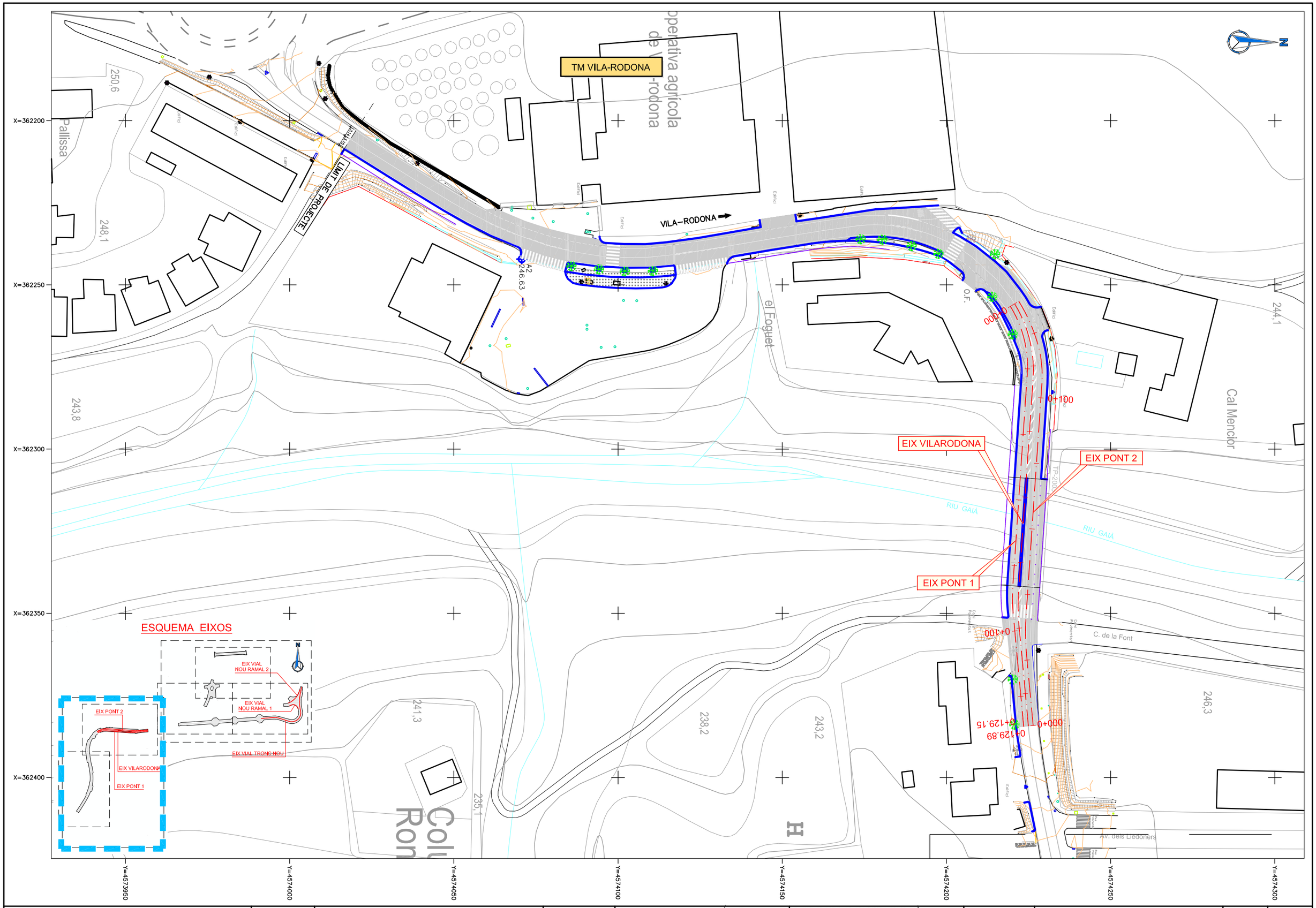
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que pot ser modificat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 I 2-2	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL PLANTES GENERALS PLANTA ORTOFOTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 4.B	FULL 7 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 07-2003 i 07-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS PLANTA GENERAL	PLÀNOL NÚM. 5	FULL 1 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona. Per l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ESQUEMA EIXOS

EIX VIAL NOU RAMAL 2
EIX VIAL NOU RAMAL 1
EIX PONT 2
EIX VILARODONA
EIX PONT 1
EIX VIAL TRONC NOU

TM VILA-RODONA

LÍMIT DE PROJECTE

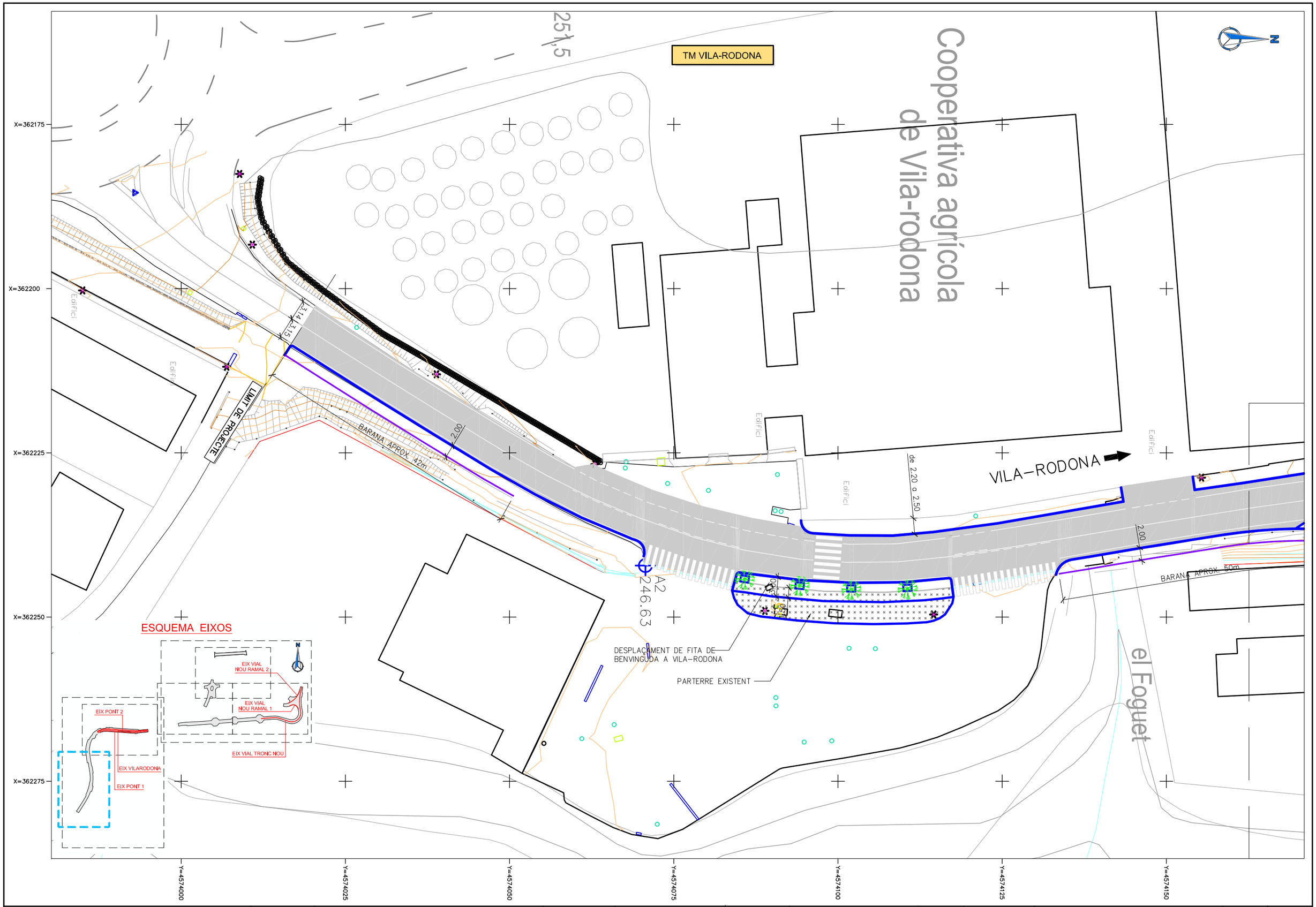
EIX VIAL NOU RAMAL 2
EIX VIAL NOU RAMAL 1
EIX VIAL TRONC NOU

C. de la Pagesia Catalana
C. de Mn. Galofré
C. de la Costa de Gaivernau
Av. dels Lledoners
C. del Gaià
Av. d'Enric Benet
C. de l'Esperan
C. de les Escoles
C. d'Àngel Guimerà
C. de Vilardida
Av. del Columbari
C. de P. Robert Rabadà
TV-2443

Y=4574450
Y=4574400
Y=4574350
Y=4574300
Y=4574250
Y=4574200
X=362450
X=362500
X=362550
X=362600
X=362650
X=362700
X=362750

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F8D4A7B2410224DF3FBB931 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2001 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS PLANTA GENERAL	PLÀNOL NÚM. 5	FULL 2 DE 7

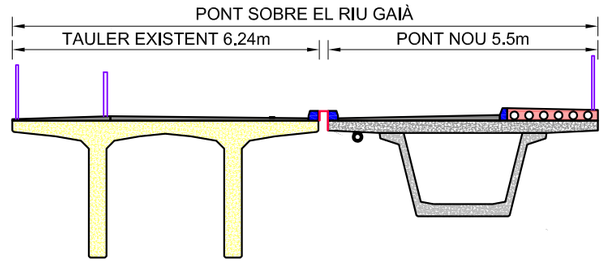


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51 traves del servei de Seguida de la Seva Electrònica. Podeu verificar la seva autenticitat a

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES DE 2001 A 2004	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS PLANTA GENERAL	PLÀNOL NÚM. 5	FULL 3 DE 7

SECCIÓ DEL PONT



TM VILA-RODONA

EIX VILARODONA

EIX PONT 2

EIX PONT 1

PONT SOBRE EL RIU GAIÀ 33.00m

BARANA APROX. 59m

BARANA APROX. 71m

RIU GAIA

C. de la Font

Camí Pavimentat

Edifici

O.F.

TP-2003

246,3

Y=4574275

Y=4574250

Y=4574225

Y=4574200

Y=4574175

X=362225

X=362250

X=362275

X=362300

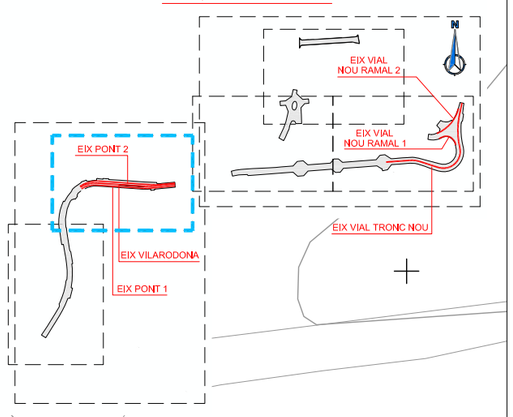
X=362325

X=362350

X=362375

X=362400

ESQUEMA EIXOS



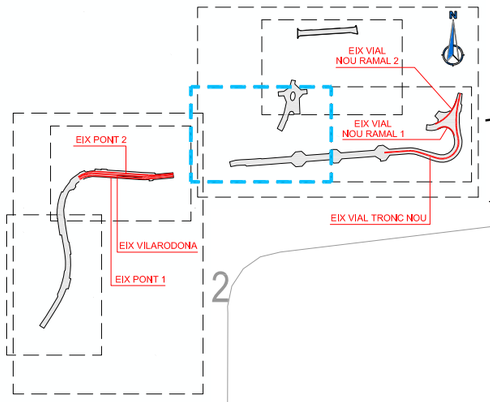
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA PERTUSES 1 I 2	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS PLANTA GENERAL	PLÀNOL NÚM. 5	FULL 4 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. El seu codi CSV és: 244... i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ESQUEMA EIXOS



250,4

TM VILA-RODONA

C. de l'Esperan

CREACIÓ DE ROTONDA EL.LÍPTICA AMB VORADA AMERICANA I PARTERRE INTERIOR, AL VOLTANT DE PLATANER EXISTENT (A CONSERVAR)

EIXAMPLAMENT DE VORERA DE 2m

2,00

C. de les E

Edifici

Av. del Columbari

C. d'Angel Guimer

Edifici

247,2

249,7

Edifici

Edifici

Av. dels Llledoners

Pas Vianants

Pas Vianants

Edifici

A13

Edifici

3,28

3,25

1,80

C. de P. Robert Rabadà

1,41

RETALL DE BASE DE MUR DE 30cm

NOVA VORERA AL COSTAT DEL MUR DE PEDRA (RETALL DE PETITA PART DE LA BASE DEL MUR SI ES NECESSARI)

Y=4574325
Y=4574300
4574275
Y=4574250
Y=4574225

X=362425
X=362450
X=362475
X=362500
X=362525
X=362550
X=362575

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA PARTIDA PRESSUPOST 2020 D/2410/2413	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS PLANTA GENERAL	PLÀNOL NÚM. 5	FULL 5 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65F8B6A7FB2102A0F3EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ESQUEMA EIXOS

EIX VIAL NOU RAMAL 2

EIX VIAL NOU RAMAL 1

EIX VIAL TRONC NOU

EIX PONT 2

EIX VILARODONA

EIX PONT 1

TM VILA-RODONA

EIX VIAL NOU RAMAL 2

EIX VIAL NOU RAMAL 1

EIX VIAL TRONC NOU

TM VILA-RODONA

LÍMIT DE PROJECTE

TV-2443

C. de Vilardida

C. de P. Robert Rabadà

Edifici

Caseta distribució d'aigua
Comunitat de regants de Vila-rodona

Bassa d'aigua

3 canonades de reg ø160mm

Canonada de reg ø160mm

Canonada de reg ø160mm

Vorera

Telèfon

E. T.

Carrer de Vilardida

Carrer de Ic

Llamí Pavimentat

Paviment amb terres

BR-3

BR-4

RECTA

R=50

R=57.500

R=12

R=15

R=100

R=22.750

R=35

0+000.00

0+000

0+046.52

0+004.64

0+017.68

0+029.64

0+032.02

0+045.30

0+072.95

0+120.60

0+164.01

2.67

3.91

3.74

3.29

3.25

3.10

1.95

1.80

5.25

4.75

MOVIS

ø400

Y=4571325

Y=4571300

Y=4571275

Y=4571250

Y=4571225

X=362600

X=362625

X=362650

X=362675

X=362700

X=362725

X=362750

X=362775

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV de la Seu electrònica (https://seu.dipta.cat) amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2402A0F3EFB0911 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA
TRAVESSERES

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/250
A1 = 1/500

TÍTOL DEL PLÀNOL: DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS
PLANTA GENERAL

PLÀNOL NÚM.: 5

FULL: 6 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Y=4574425
Y=4574400
Y=4574375
Y=4574350
Y=4574325

X=362525
X=362550
X=362575
X=362600
X=362625
X=362650
X=362675

e la Pagesia Catalana

C. de Mn. Galofré

Av. d'Enric Benet

C. de la Costa de Guiv

C. de les Esc

s p e r a n

Edifici

4.95
9.04
1.80
6.57
1.19
8.93
4.64

+253.79

Carrer de Vilarodona

Cuneta tipus B

Cuneta tipus A

Bombers

Camí Pavimentat

TV-24

EIXAMPLAMENT DE VORERA DE 2m

2.00

CREACIÓ DE ROTONDA EL.LÍPTICA AMB VORADA AMERICANA I PARTERRE INTERIOR, AL VOLTANT DE PLATANER EXISTENT (A CONSERVAR)

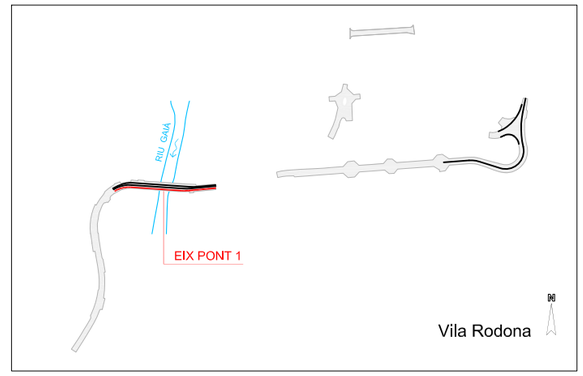
ESQUEMA EIXOS

EIX VIAL NOU RAMAL 2
EIX VIAL NOU RAMAL 1
EIX VIAL TRONC NOU
EIX PONT 2
EIX VILARODONA
EIX PONT 1

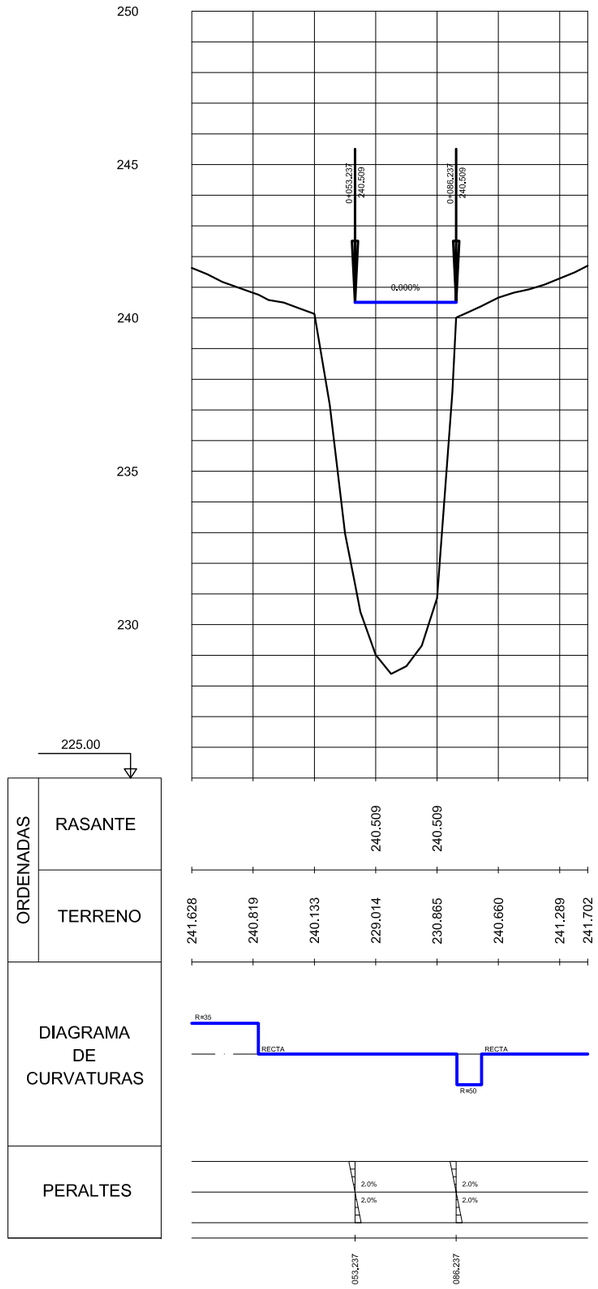
TM VILA-RODONA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERA TV-2414	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL DEFINICIÓ GEOMÈTRICA I EIXOS PLANTA GENERAL	PLÀNOL NÚM. 5	FULL 7 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65F8678FBE2102A0F9EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



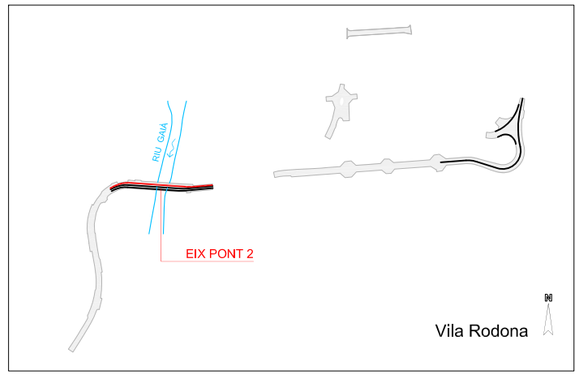
EIX PONT 1



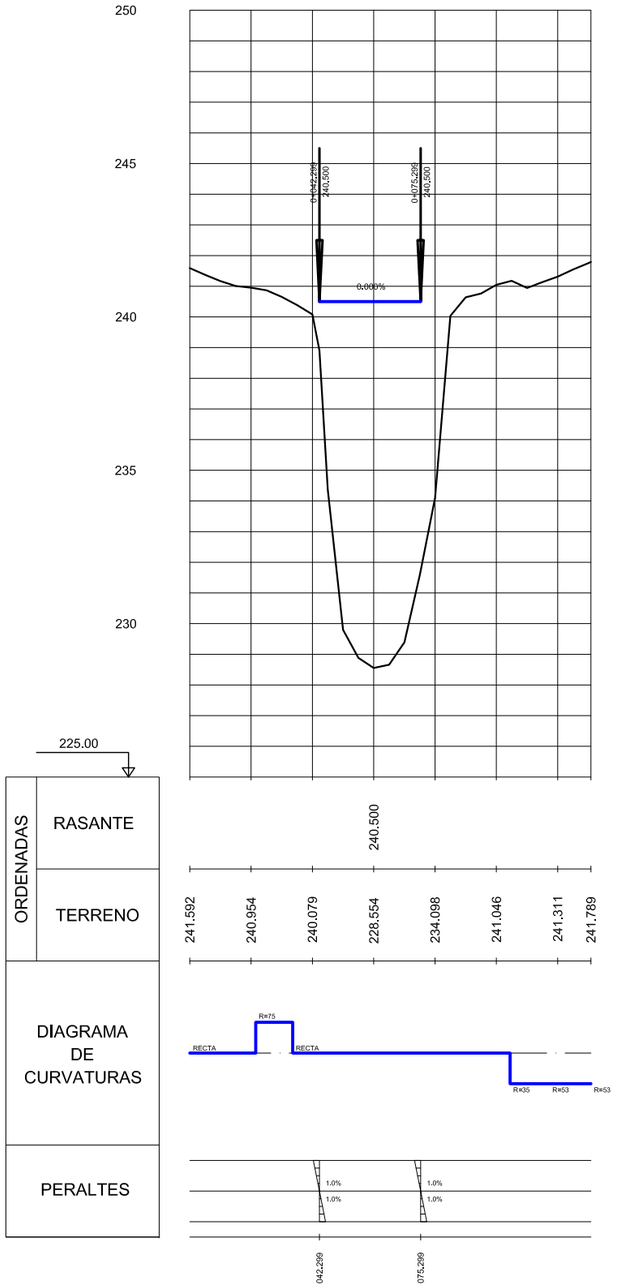
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 10-2001 I 10-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES H = 1/1.000 V = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS EIX PONT 1	PLÀNOL NÚM. 6	FULL 1 DE 6

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, i ha sigut cedit per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



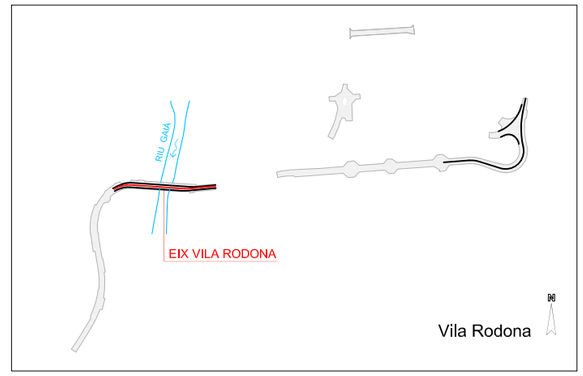
EIX PONT 2



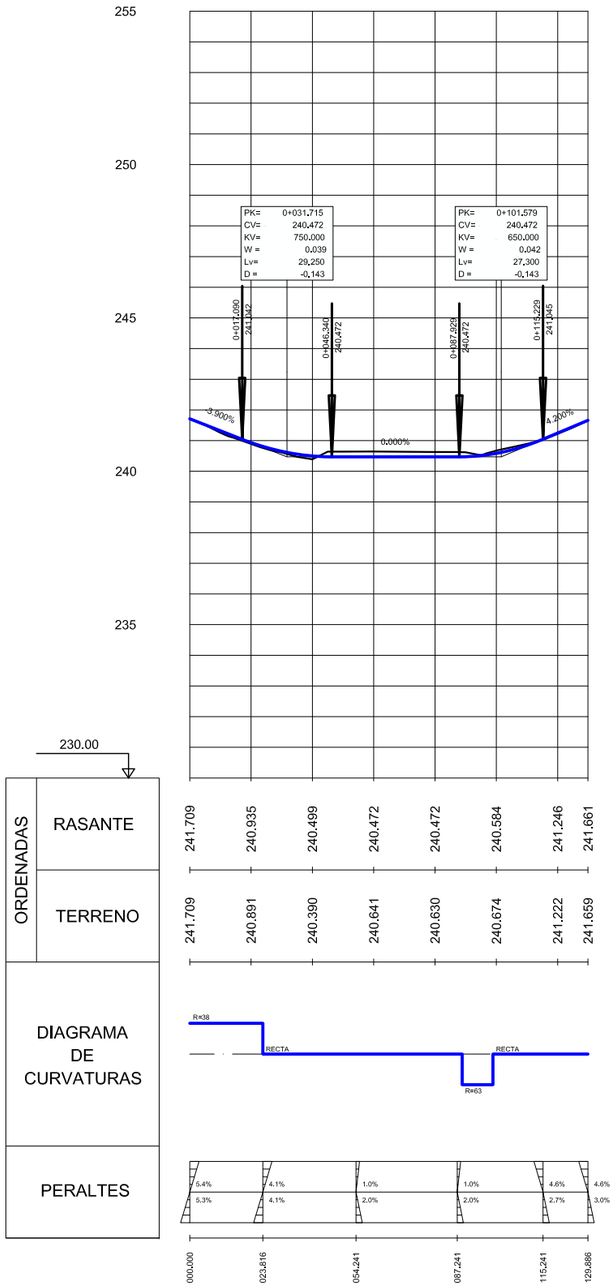
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES H = 1/1.000 V = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS EIX PONT 2	PLÀNOL NÚM. 6	FULL 2 DE 6



EIX VILA RODONA

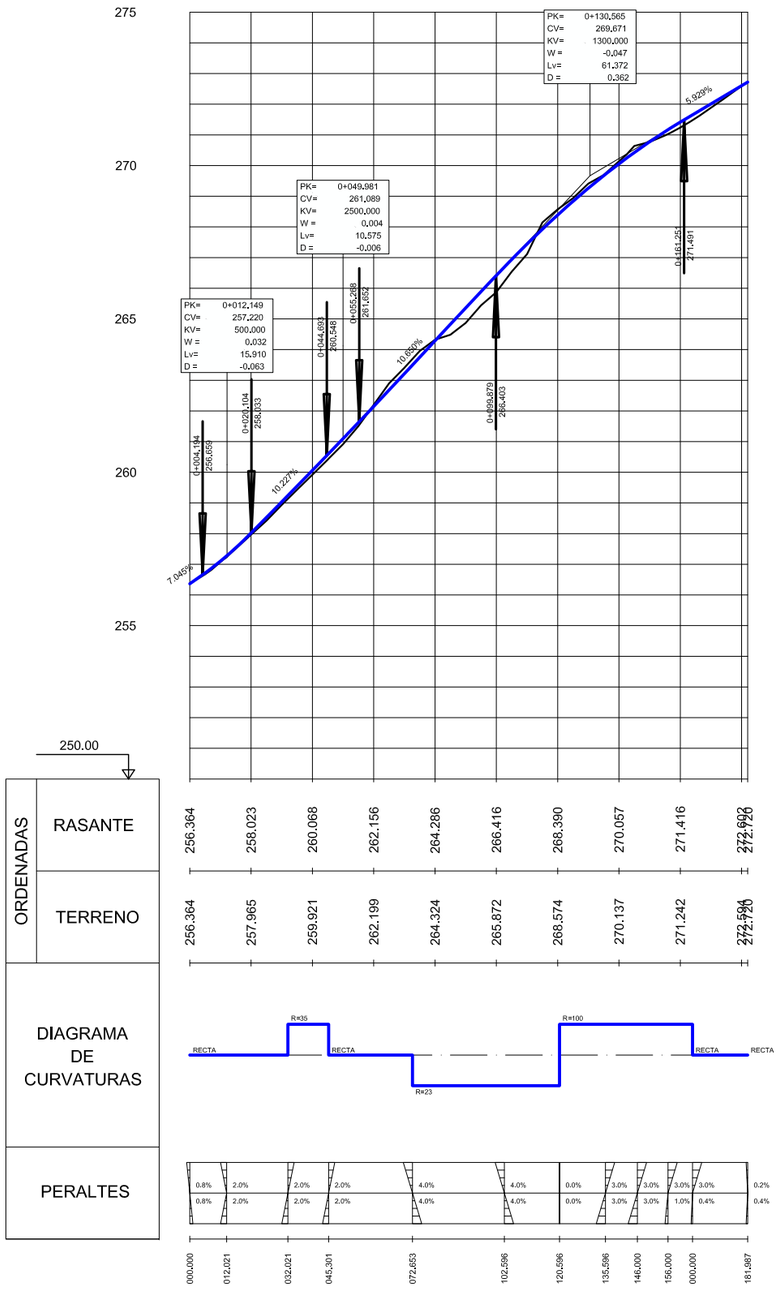


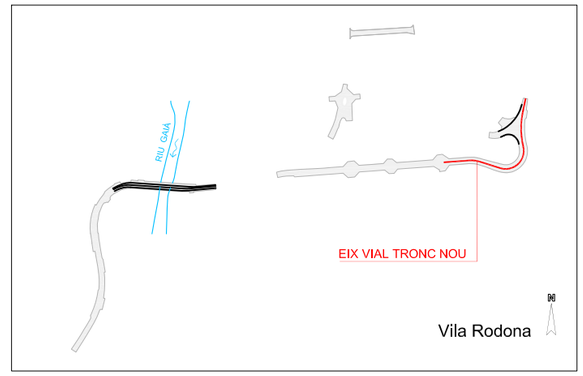
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TE 2001 I TE 2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES H = 1/1.000 V = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS VILA RODONA	PLÀNOL NÚM. 6	FULL 3 DE 6

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

EIX VIAL TRONC NOU

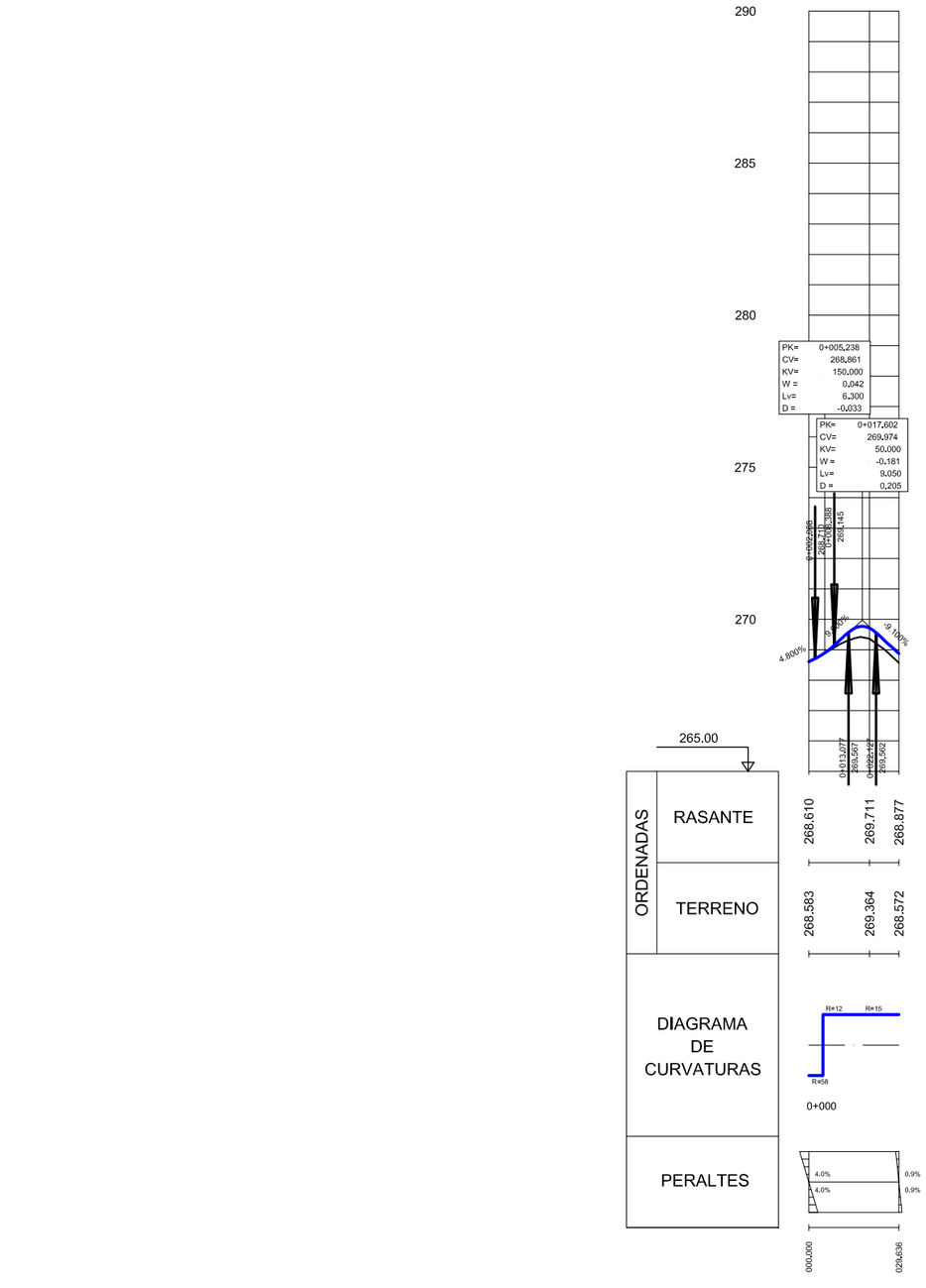


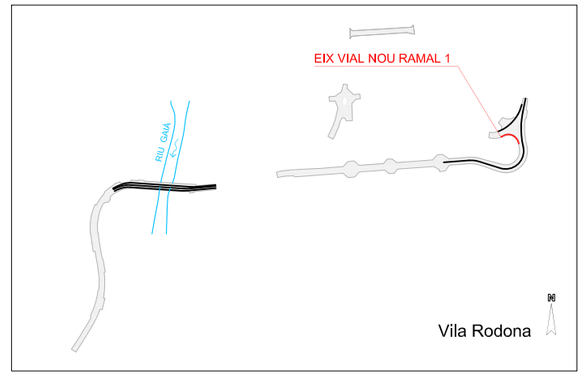


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TE 2001 I TE 2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES H = 1/1.000 V = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS EIX VIAL TRONC NOU	PLÀNOL NÚM. 6	FULL 4 DE 6

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat pel Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

EIX VIAL NOU RAMAL 1



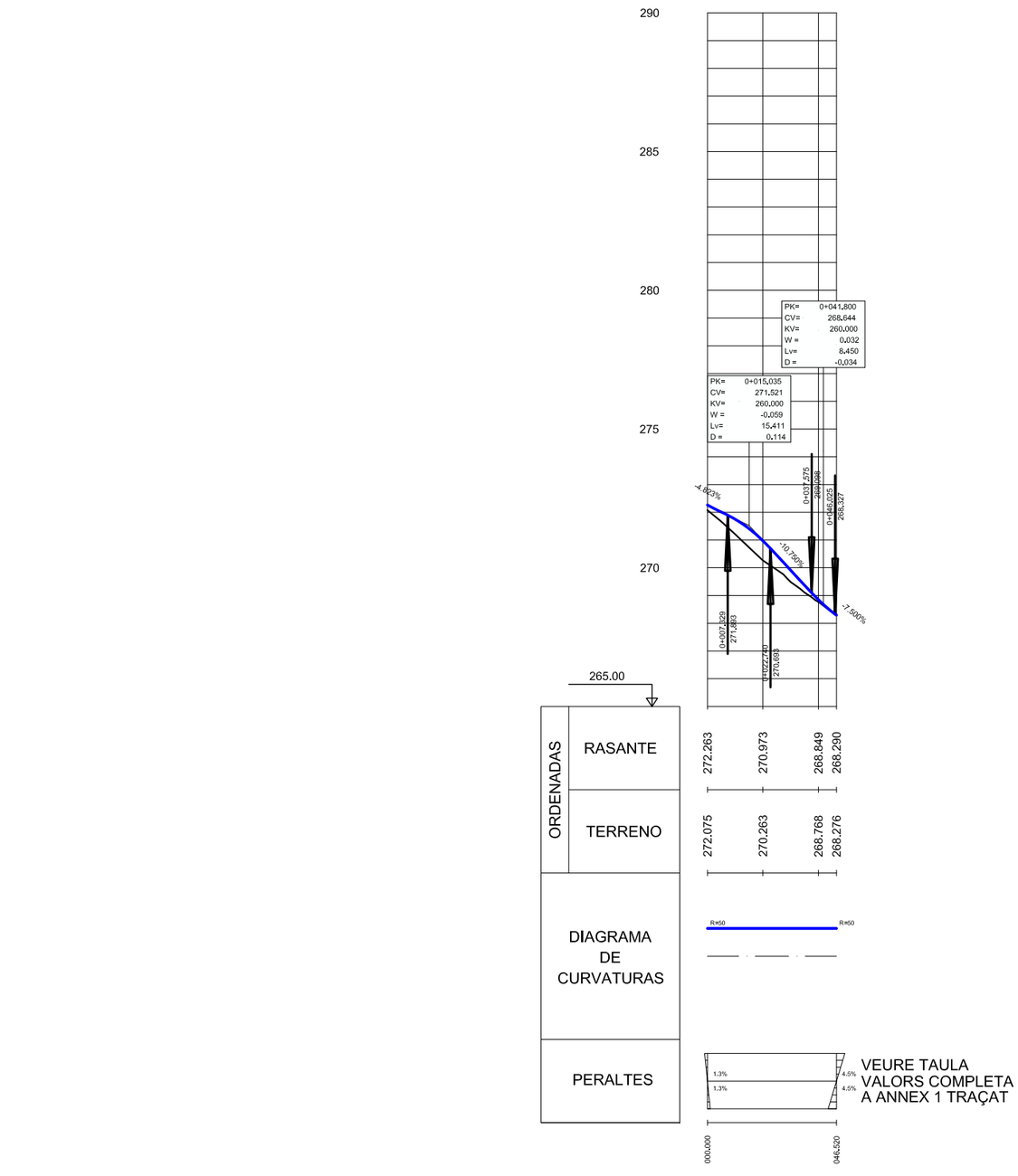


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA** **CARRETERES T-7, ZP-3101 I T-244**	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES H = 1/1.000 V = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS **EIX VIAL NOU RAMAL 1**	PLÀNOL NÚM. **6**	FULL 5 DE 6

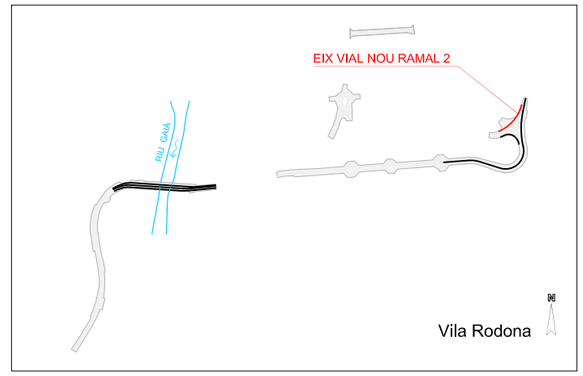
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F8D4A7B2410240F3FB951 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

EIX VIAL NOU RAMAL 2



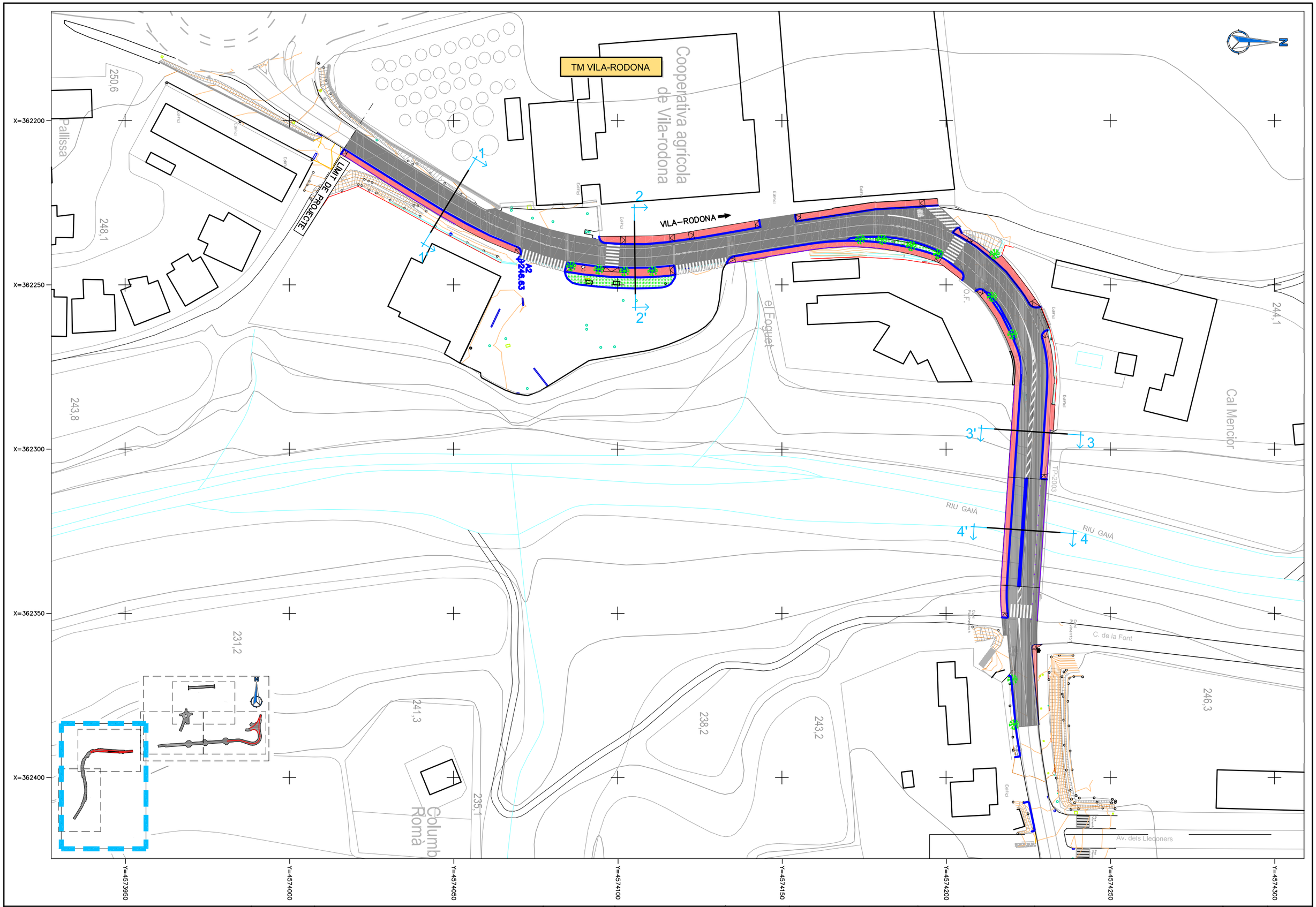
VEURE TAULA VALORS COMPLETA A ANNEX 1 TRAÇAT



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2004 I TV-2243	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES H = 1/1.000 V = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS LONGITUDINALS EIX VIAL NOU RAMAL 2	PLÀNOL NÚM. 6	FULL 6 DE 6

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics amb el CVE 6145FAD65F8B4B47B241024DF3EFB951 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

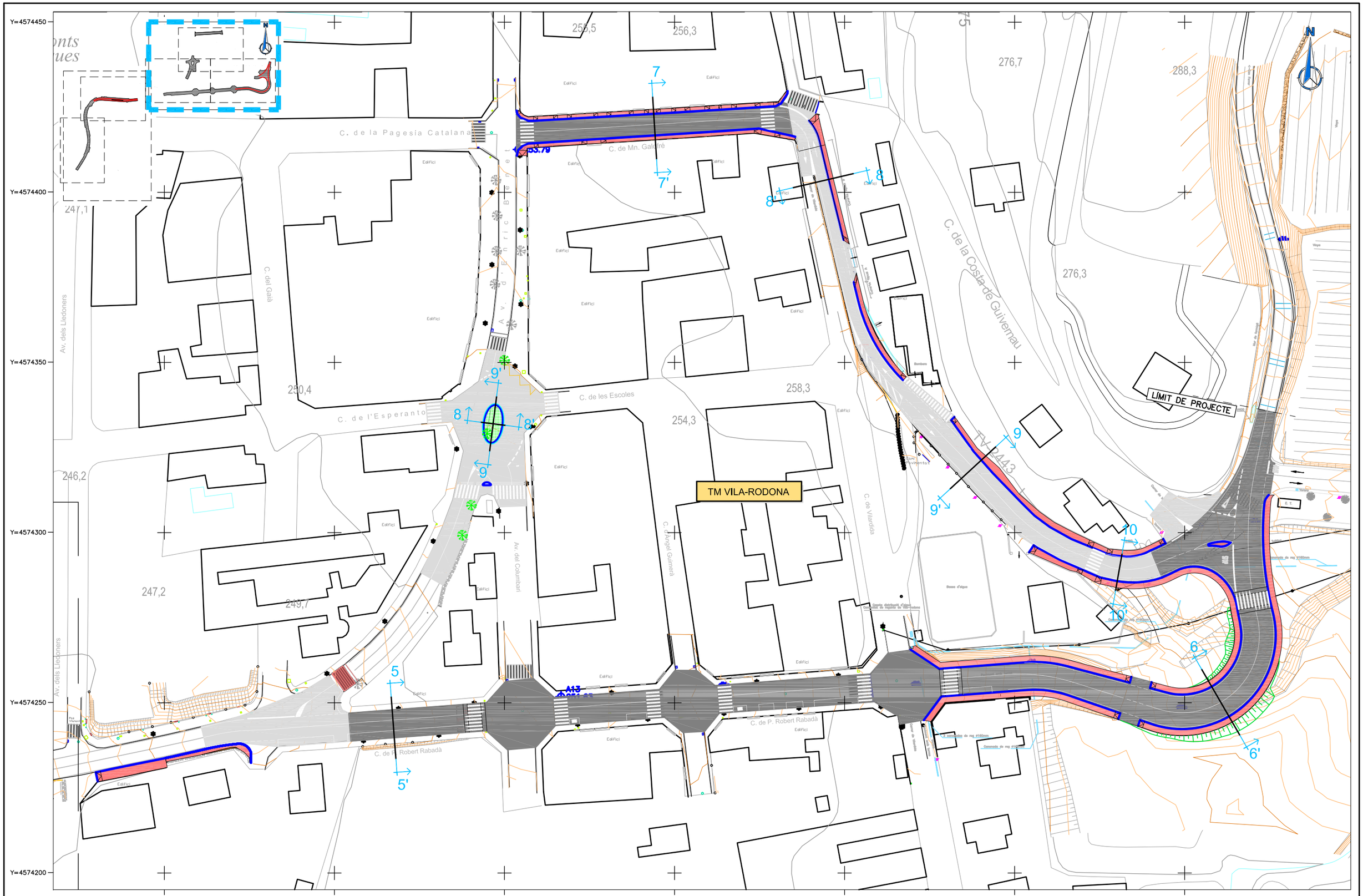


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TP-2003	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIONS TIPUS I DETALLS UBICACIÓ DE SECCIONS	PLÀNOL NÚM. 7	FULL 1 DE 8

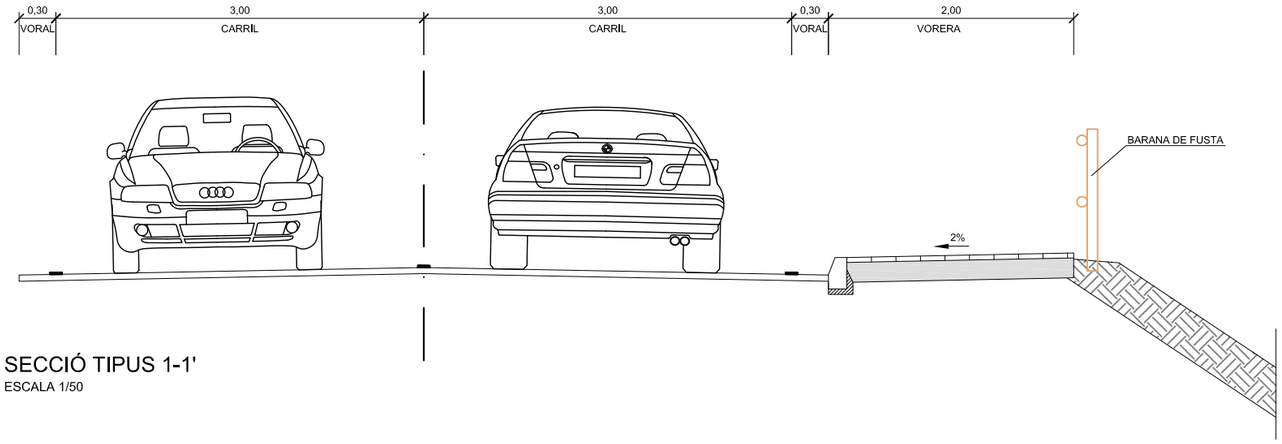
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA** CARRETERES DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIONS TIPUS I DETALLS UBICACIÓ DE SECCIONS	PLÀNOL NÚM. 7	FULL 2 DE 8

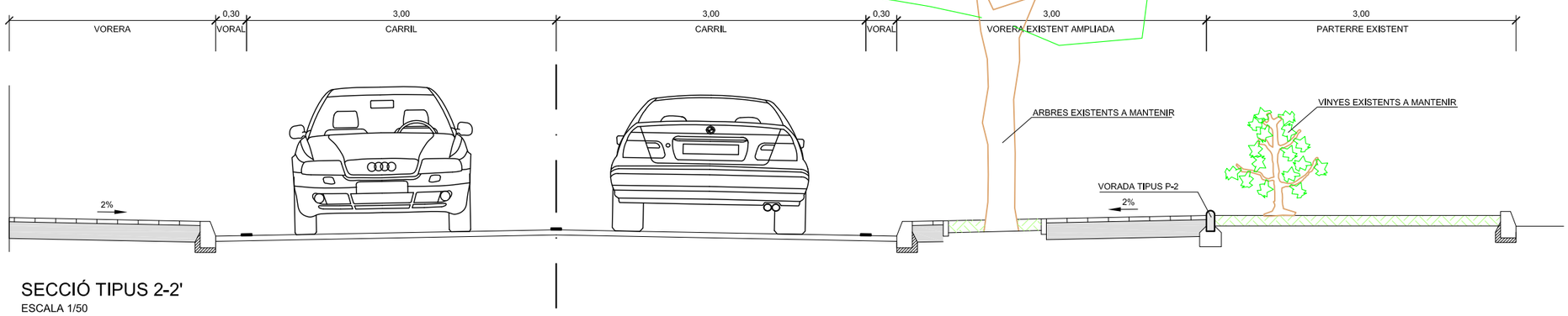
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV amb el codi electrònic següent. Ens amb el CVE 6145FA065F0046AFB241027A6F3EFB6D21A1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SECCIÓ TIPUS 1-1'

ESCALA 1/50





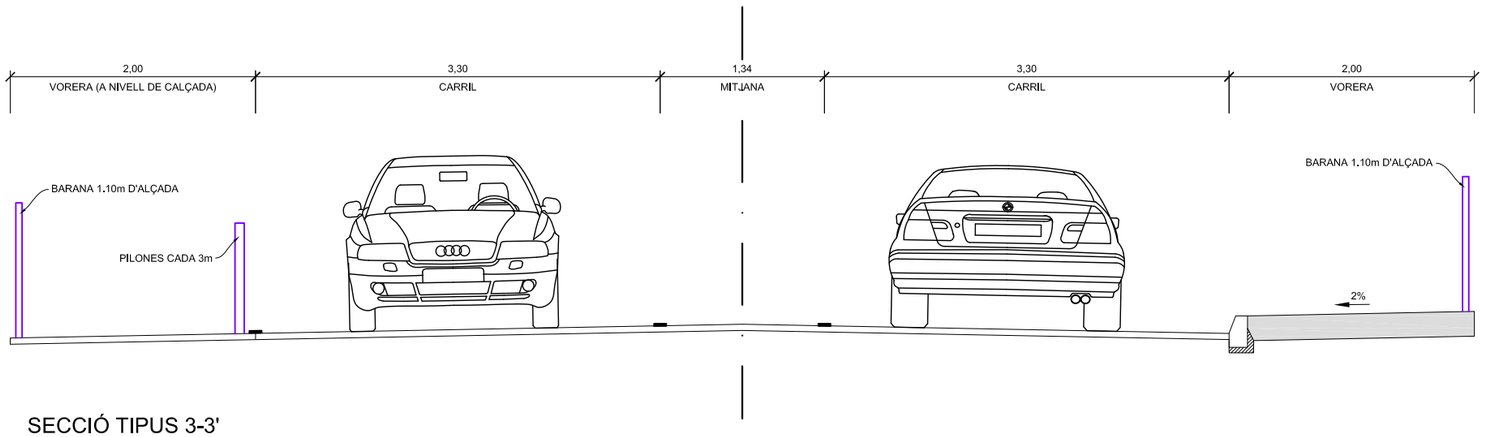
SECCIÓ TIPUS 2-2'

ESCALA 1/50

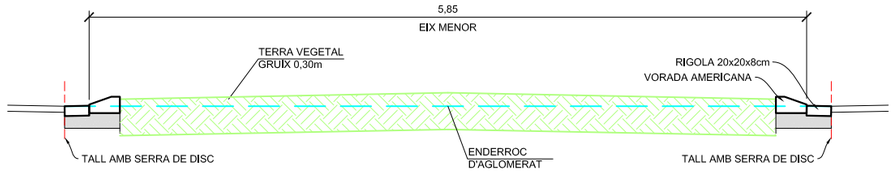
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA** **CARRETERES TV-2021 I TV-2443**	DATA **OCTUBRE 2020**	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/25 A3 = 1/50	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIONS TIPUS I DETALLS SECCIONS TIPUS	PLÀNOL NÚM. 7	FULL 3 DE 8

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

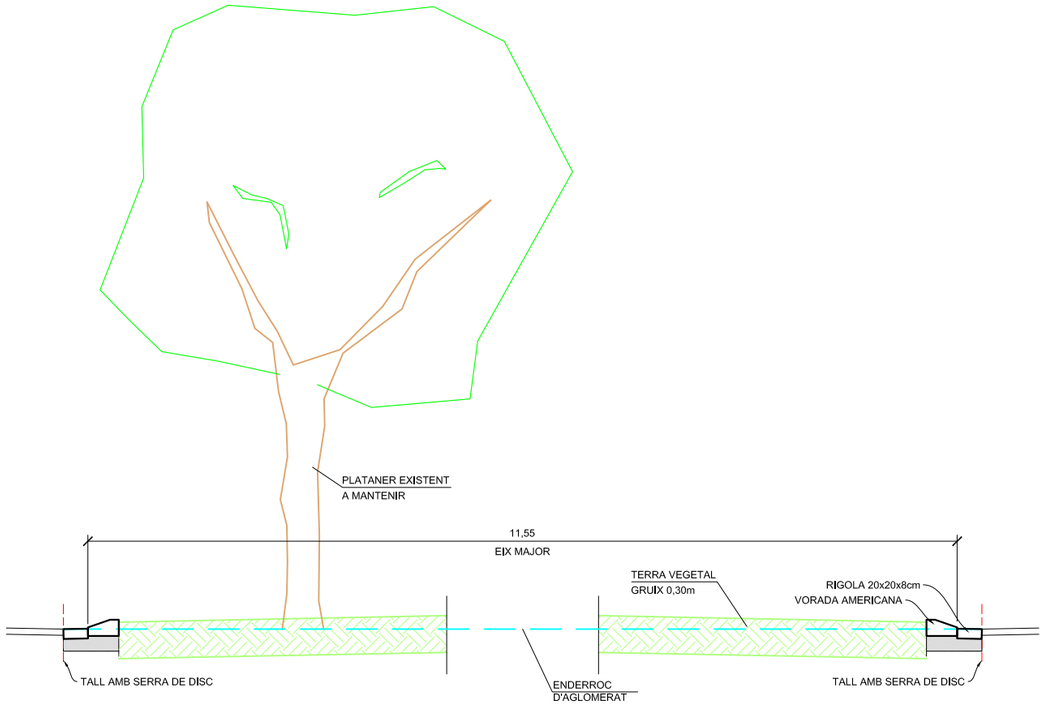
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès/rebut per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació del Portal de la Seu electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F8046AFB2410270F3EFB051 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SECCIÓ TIPUS 3-3'
ESCALA 1/50



SECCIÓ TIPUS 8-8'. ROTONDA, EIX MENOR
ESCALA 1/50

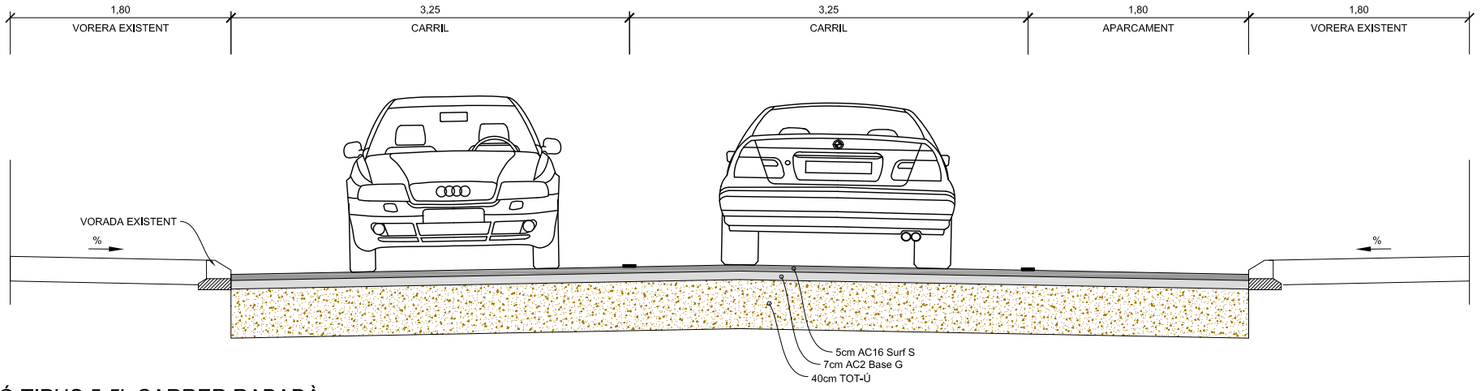


SECCIÓ TIPUS 9-9'. ROTONDA , EIX MAJOR.
ESCALA 1/50

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/25 A3 = 1/50	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIONS TIPUS I DETALLS SECCIONS TIPUS	PLÀNOL NÚM. 7	FULL 4 DE 8

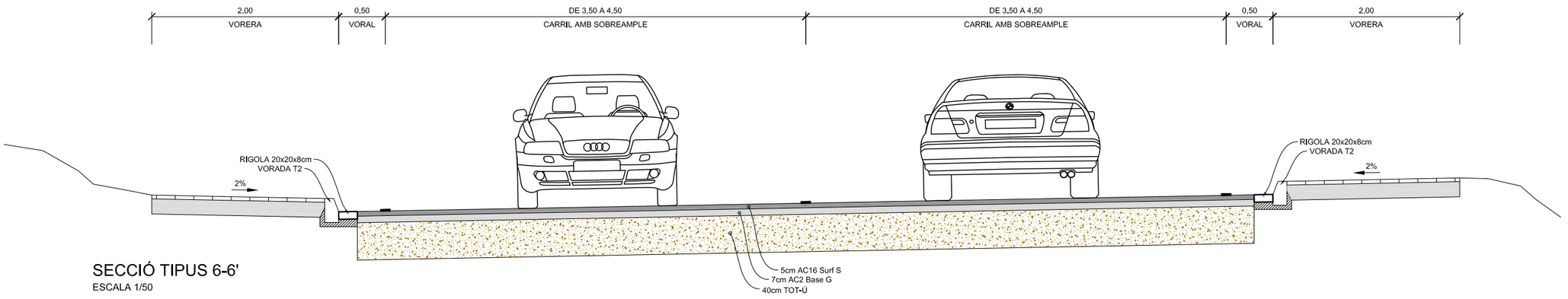
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, creat, gestionat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



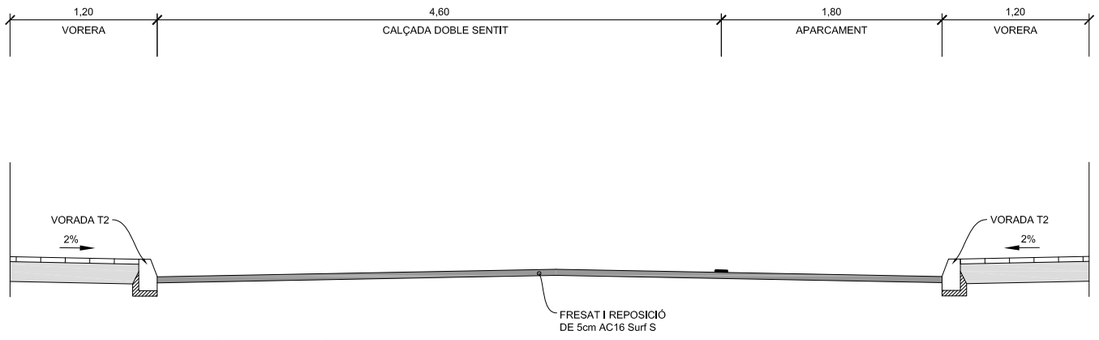
SECCIÓ TIPUS 5-5'. CARRER RABADÀ

ESCALA 1/50



SECCIÓ TIPUS 6-6'

ESCALA 1/50



SECCIÓ TIPUS 7-7'. CARRER MOSSÈN GLOFRÉ

ESCALA 1/50

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

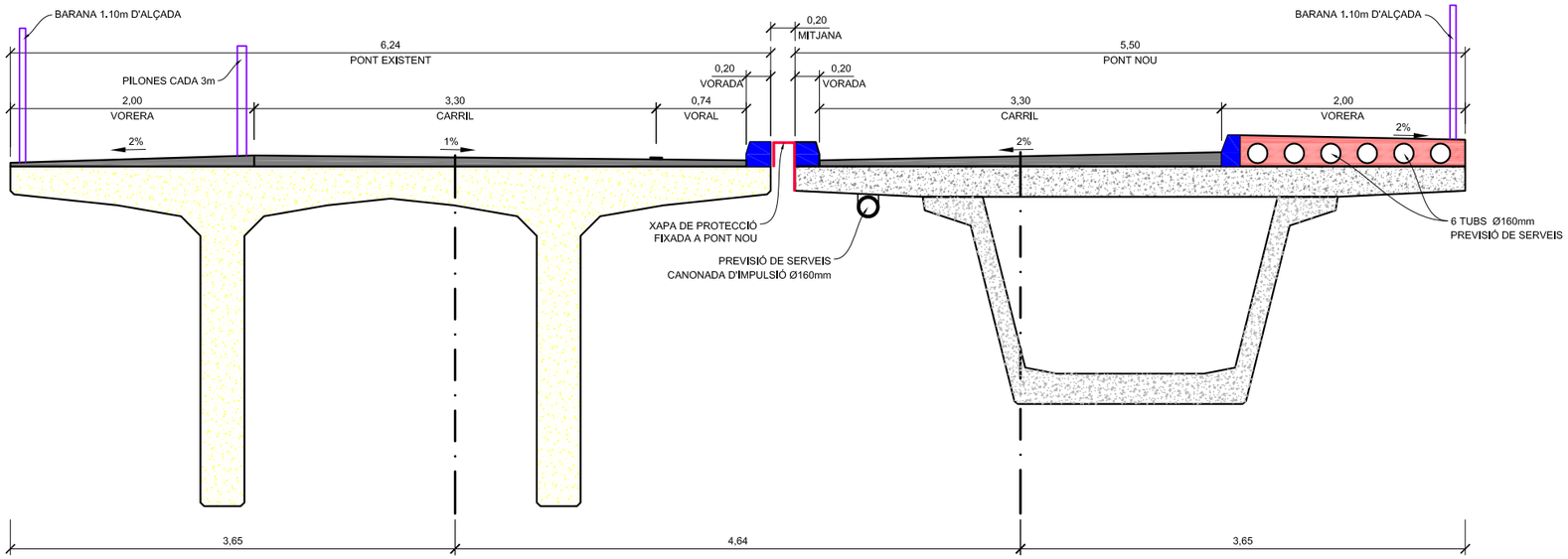
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES DE 2001 - 2013	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/25 A3 = 1/50	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIONS TIPUS I DETALLS SECCIONS TIPUS	PLÀNOL NÚM. 7	FULL 5 DE 8

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que pot ser modificat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DETALL SECCIÓ D'EIXAMPLAMENT DEL PONT SOBRE EL RIU GAIÀ A VILA-RODONA

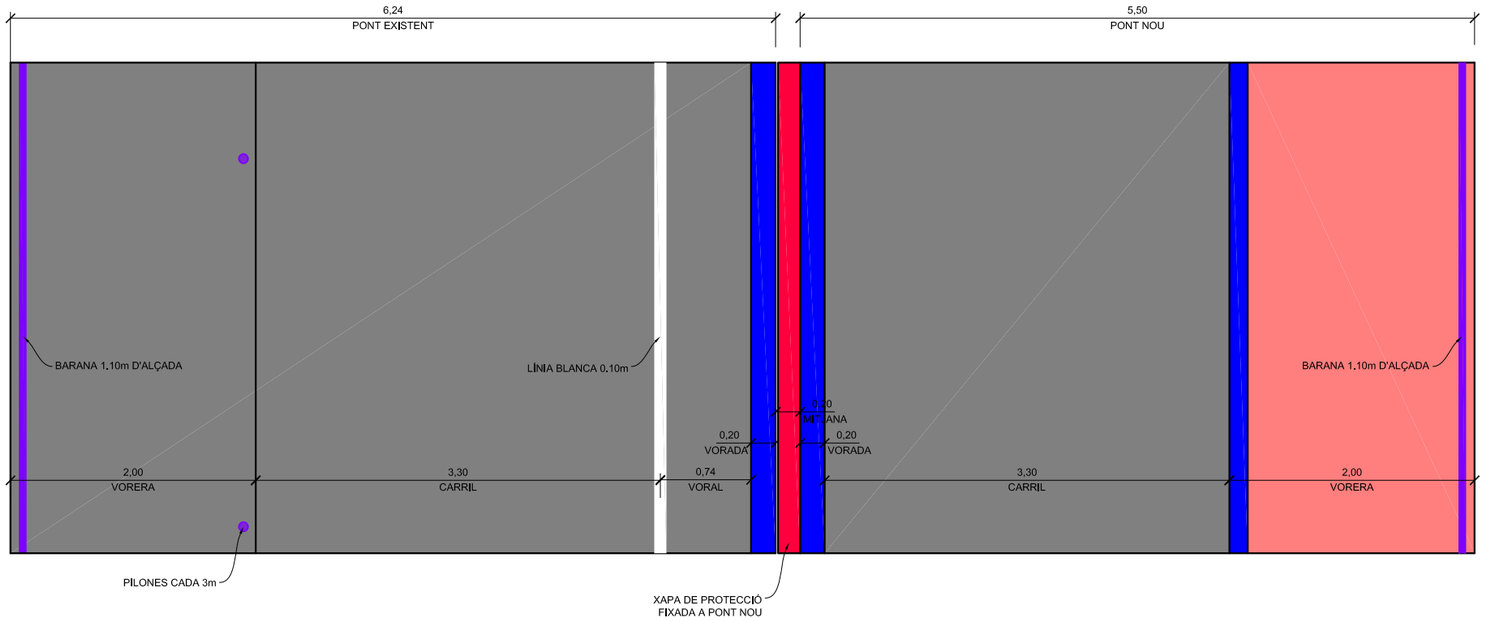
SECCIÓ TIPUS 4-4'

ESCALA 1/50



PLANTA DETALL

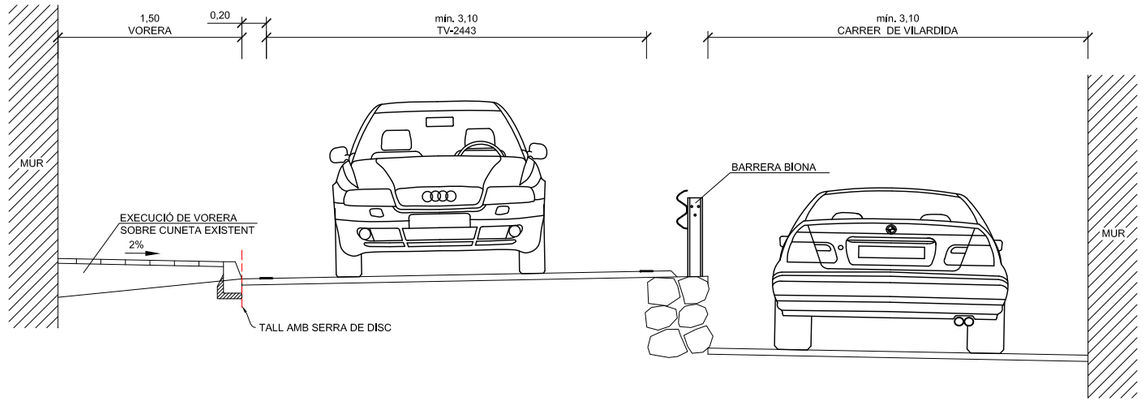
ESCALA 1/50



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 16-2001 PK 2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/25 A3 = 1/50	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIONS TIPUS I DETALLS SECCIÓ TIPUS EIXAMPLAMENT DEL PONT SOBRE EL RIU GAIÀ	PLÀNOL NÚM. 7	FULL 6 DE 8

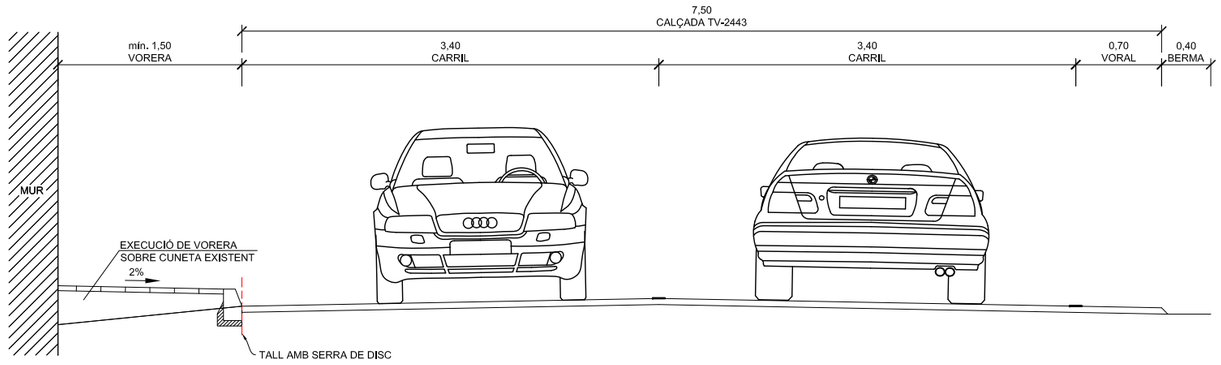
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual es pot tenir l'accés de la seva autenticitat a través del servei de Seva Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SECCIÓ TIPUS 8-8'

ESCALA 1/50



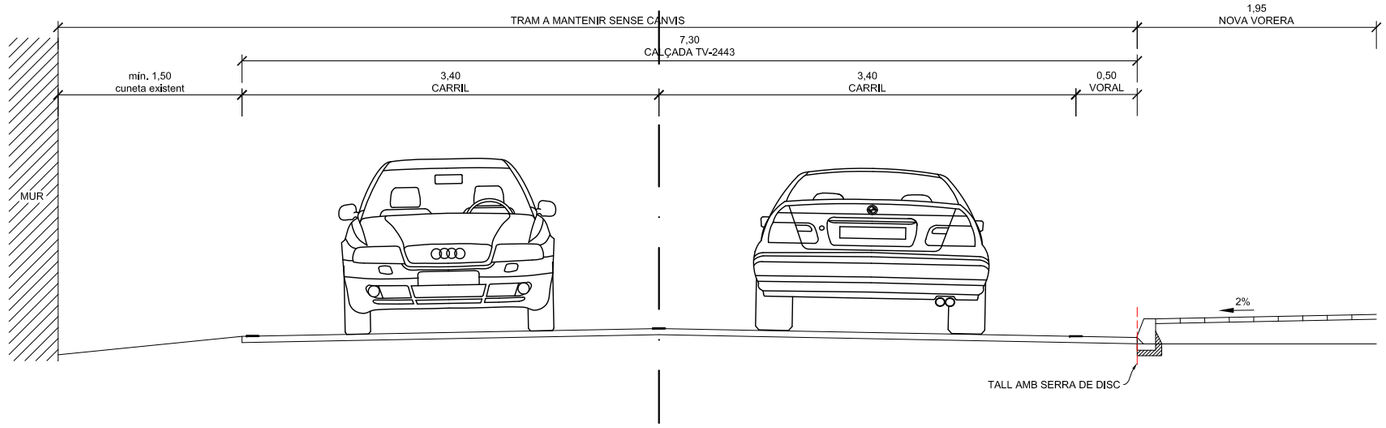
SECCIÓ TIPUS 9-9'

ESCALA 1/50

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PARETS DEL VALLÈS. PK 2+001 TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/25 A3 = 1/50	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIONS TIPUS I DETALLS SECCIÓ TIPUS EIXAMPLAMENT DEL PONT SOBRE EL RIU GAIÀ	PLÀNOL NÚM. 7	FULL 7 DE 8

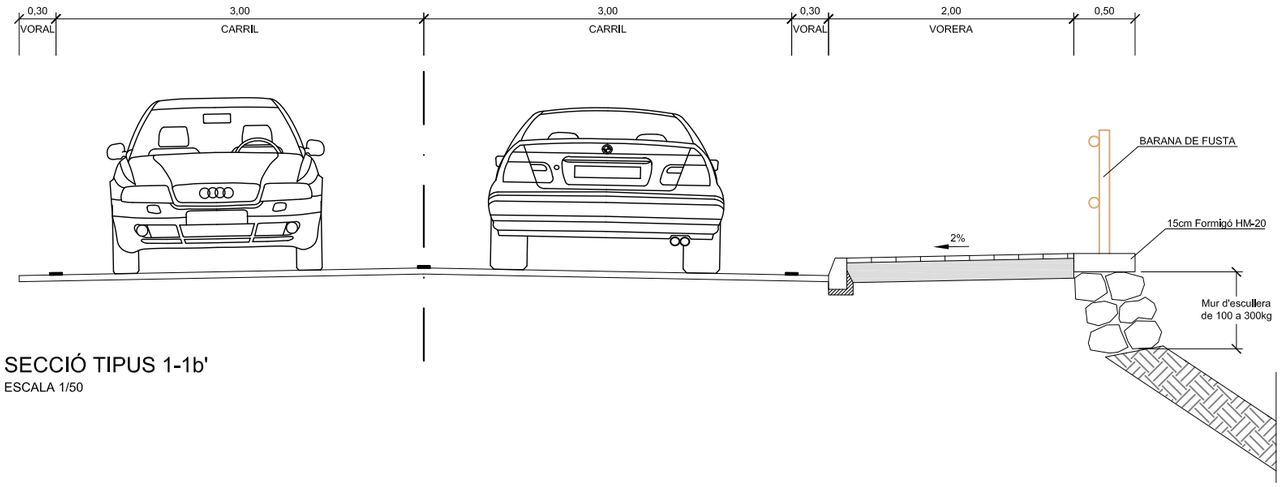
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0767FB2102A0F3EFB0911 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SECCIÓ TIPUS 10-10'

ESCALA 1/50



SECCIÓ TIPUS 1-1b'

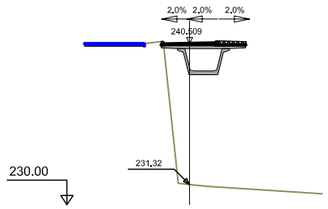
ESCALA 1/50

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PARETS DEL VALLÈS. P-2001 TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/25 A3 = 1/50	TÍTOL DEL PLÀNOL SECCIONS TIPUS I DETALLS SECCIÓ TIPUS EIXAMPLAMENT DEL PONT SOBRE EL RIU GAIÀ	PLÀNOL NÚM. 7	FULL 8 DE 8

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

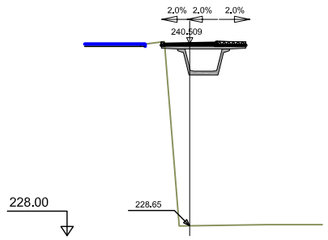
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per diputació de tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0764FB2402A0F3EFB691F1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

EIX PONT 1



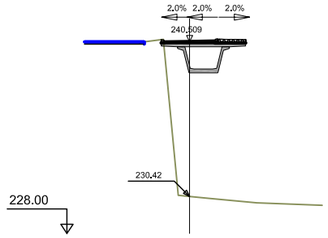
Pk=0+053.237

S. FIRME = 0,27 m2. S. AC16 surf S = 0,27 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0,04 m2.
S. Vorera 185x25 = 0,32 m2.



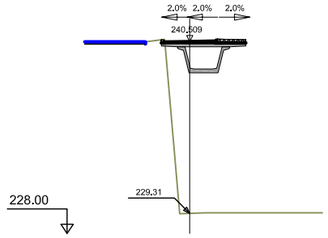
Pk=0+070

S. FIRME = 0,27 m2. S. AC16 surf S = 0,27 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0,04 m2.
S. Vorera 185x25 = 0,32 m2.



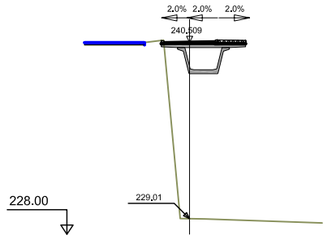
Pk=0+055

S. FIRME = 0,27 m2. S. AC16 surf S = 0,27 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0,04 m2.
S. Vorera 185x25 = 0,32 m2.



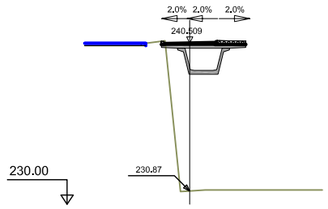
Pk=0+075

S. FIRME = 0,27 m2. S. AC16 surf S = 0,27 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0,04 m2.
S. Vorera 185x25 = 0,32 m2.



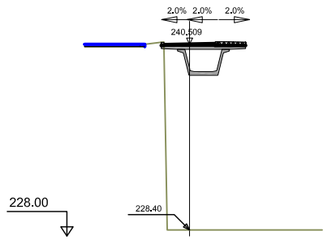
Pk=0+060

S. FIRME = 0,27 m2. S. AC16 surf S = 0,27 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0,04 m2.
S. Vorera 185x25 = 0,32 m2.



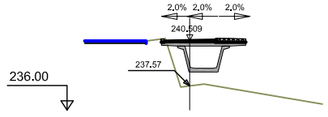
Pk=0+080

S. FIRME = 0,27 m2. S. AC16 surf S = 0,27 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0,04 m2.
S. Vorera 185x25 = 0,32 m2.



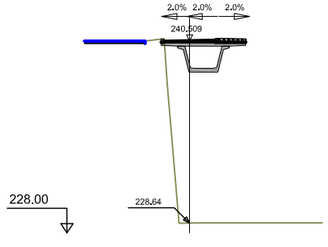
Pk=0+065

S. FIRME = 0,27 m2. S. AC16 surf S = 0,27 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0,04 m2.
S. Vorera 185x25 = 0,32 m2.



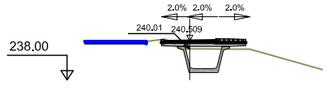
Pk=0+085

S. FIRME = 0,27 m2. S. AC16 surf S = 0,27 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0,04 m2.
S. Vorera 185x25 = 0,32 m2.



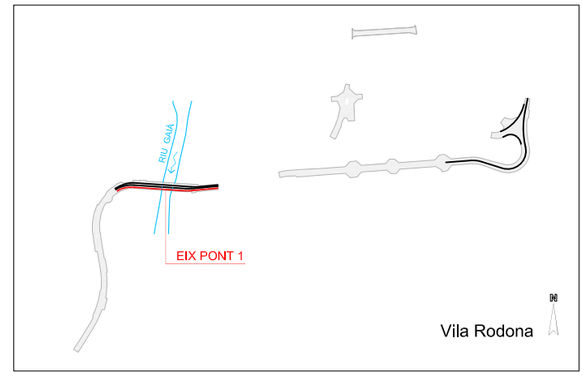
Pk=0+069.737

S. FIRME = 0,27 m2. S. AC16 surf S = 0,27 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0,04 m2.
S. Vorera 185x25 = 0,32 m2.



Pk=0+086.237

S. FIRME = 0,27 m2. S. AC16 surf S = 0,27 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0,04 m2.
S. Vorera 185x25 = 0,32 m2.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de documents electrònics. L'Ens amb el CVE 6145FA065F0048FB2102A6F3EFB05F14 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: C-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA
CARRETERES TV-2021 I TV-2045

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

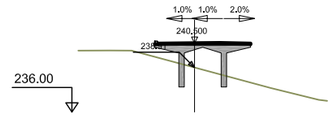
ESCALES
A1 H=1/200 V=20
A3 H=1/400 V=40

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
EIX PONT 1

PLÀNOL NÚM.: 8

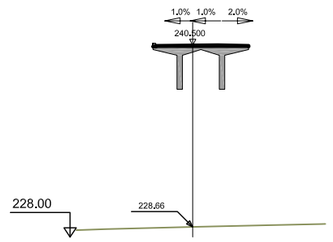
FULL: 1 DE 9

EIX PONT 2



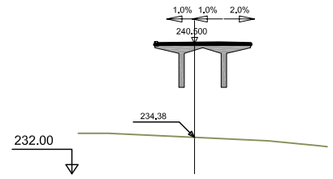
Pk=0+042.299

S. FIRME = 0.42 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0.04 m2.
S. AC16 surf S = 0.42 m2.



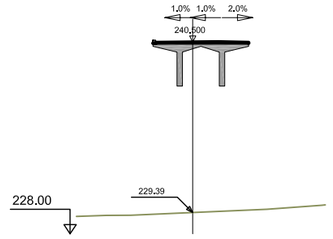
Pk=0+065

S. FIRME = 0.42 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0.04 m2.
S. AC16 surf S = 0.42 m2.



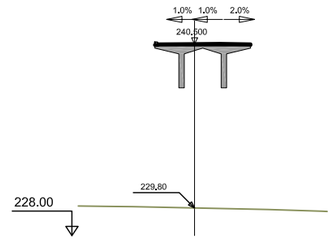
Pk=0+045

S. FIRME = 0.42 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0.04 m2.
S. AC16 surf S = 0.42 m2.



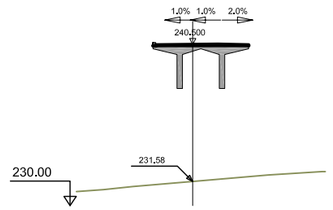
Pk=0+070

S. FIRME = 0.42 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0.04 m2.
S. AC16 surf S = 0.42 m2.



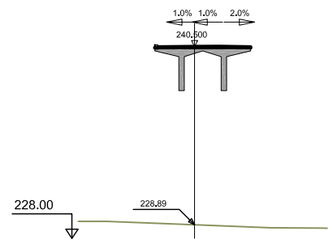
Pk=0+050

S. FIRME = 0.42 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0.04 m2.
S. AC16 surf S = 0.42 m2.



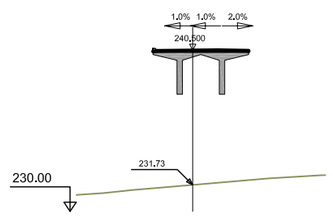
Pk=0+075

S. FIRME = 0.42 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0.04 m2.
S. AC16 surf S = 0.42 m2.



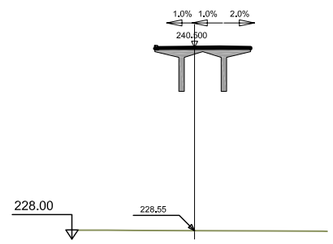
Pk=0+055

S. FIRME = 0.42 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0.04 m2.
S. AC16 surf S = 0.42 m2.



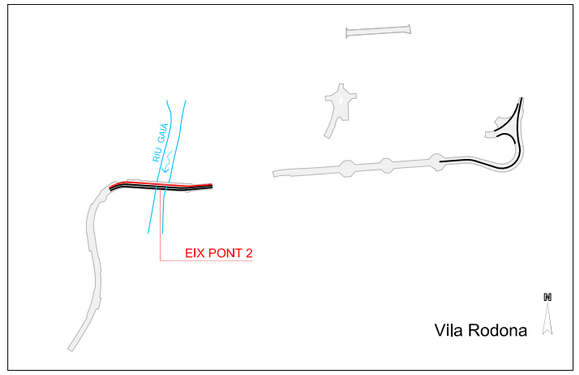
Pk=0+075.299

S. FIRME = 0.42 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0.04 m2.
S. AC16 surf S = 0.42 m2.



Pk=0+060

S. FIRME = 0.42 m2.
S. BORDILLO 20x20 = 0.04 m2.
S. AC16 surf S = 0.42 m2.

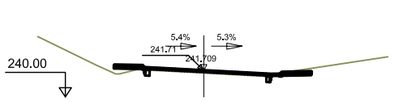


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

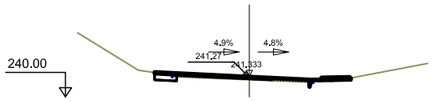
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 1D-2001 I DT-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 H=1/200 V=20 A3 H=1/400 V=40	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS EIX PONT 2	PLÀNOL NÚM. 8	FULL 2 DE 9

EIX VILA RODONA (1 de 3)



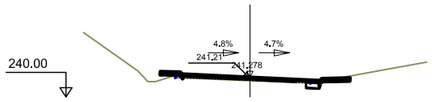
Pk=0+000

S. FIRME = 1,45 m2. S. DEMOLICION = 0,09 m2. S. Tot-ú art. = 0,22 m2.
S. D TIERRA = 0,85 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. AC22 base G = 0,04 m2.
S. TERRAPLEN = 0,40 m2. S. BORDILLO 8x20 = 0,02 m2. S. AC16 surf S = 0,41 m2.
S. FRESADO = 0,38 m2. S. BORDILLO JARDI = 0,02 m2. S. Parterre = 0,04 m2.



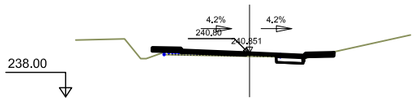
Pk=0+009.653

S. Vorera = 0,74 m2. S. FIRME = 2,08 m2. S. DEMOLICION = 0,06 m2. S. Tot-ú art. = 0,62 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2. S. D TIERRA = 0,67 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. AC22 base G = 0,55 m2.
S. TERRAPLEN = 0,06 m2. S. BORDILLO 8x20 = 0,02 m2. S. AC16 surf S = 0,51 m2.
S. FRESADO = 0,30 m2. S. BORDILLO JARDI = 0,02 m2. S. Parterre = 0,04 m2.



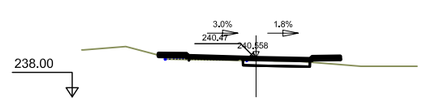
Pk=0+011.056

S. Vorera = 0,74 m2. S. FIRME = 2,00 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,45 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2. S. D TIERRA = 0,70 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,63 m2.
S. TERRAPLEN = 0,20 m2. S. Tot-ú art. = 0,35 m2.
S. FRESADO = 0,33 m2. S. AC22 base G = 0,58 m2.



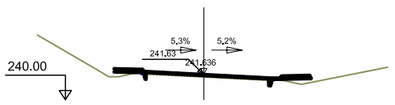
Pk=0+022.505

S. FIRME = 2,26 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,39 m2.
S. D TIERRA = 0,88 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,74 m2.
S. TERRAPLEN = 0,30 m2. S. Tot-ú art. = 0,71 m2.
S. FRESADO = 0,15 m2. S. AC22 base G = 0,41 m2.



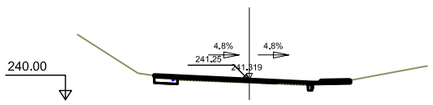
Pk=0+035

S. FIRME = 3,41 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,39 m2.
S. D TIERRA = 1,61 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,74 m2.
S. TERRAPLEN = 0,54 m2. S. Tot-ú art. = 1,74 m2.
S. FRESADO = 0,14 m2. S. AC22 base G = 0,53 m2.



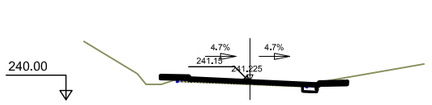
Pk=0+001.869

S. FIRME = 1,32 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. Tot-ú art. = 0,11 m2.
S. D TIERRA = 0,12 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. AC22 base G = 0,02 m2.
S. TERRAPLEN = 0,78 m2. S. BORDILLO 8x20 = 0,02 m2. S. AC16 surf S = 0,41 m2.
S. FRESADO = 0,36 m2. S. BORDILLO JARDI = 0,02 m2. S. Parterre = 0,04 m2.



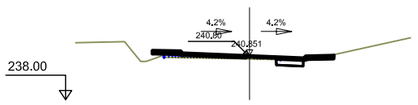
Pk=0+010

S. Vorera = 0,74 m2. S. FIRME = 2,20 m2. S. DEMOLICION = 0,09 m2. S. Tot-ú art. = 0,71 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2. S. D TIERRA = 0,79 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. AC22 base G = 0,58 m2.
S. TERRAPLEN = 0,04 m2. S. BORDILLO 8x20 = 0,02 m2. S. AC16 surf S = 0,51 m2.
S. FRESADO = 0,30 m2. S. BORDILLO JARDI = 0,02 m2. S. Parterre = 0,03 m2.



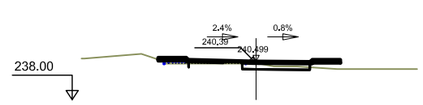
Pk=0+012.418

S. Vorera = 0,74 m2. S. FIRME = 2,09 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,41 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2. S. D TIERRA = 1,06 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,74 m2.
S. TERRAPLEN = 0,24 m2. S. Tot-ú art. = 0,37 m2. S. Rellenos = 0,00 m2.
S. FRESADO = 0,30 m2. S. AC22 base G = 0,57 m2.



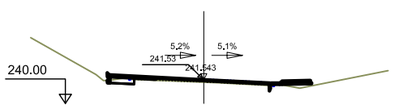
Pk=0+022.506

S. FIRME = 2,26 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,39 m2.
S. D TIERRA = 0,88 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,74 m2.
S. TERRAPLEN = 0,30 m2. S. Tot-ú art. = 0,71 m2.
S. FRESADO = 0,15 m2. S. AC22 base G = 0,41 m2.



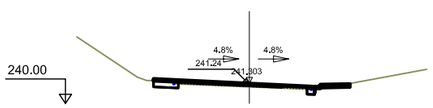
Pk=0+040

S. FIRME = 3,38 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,39 m2.
S. D TIERRA = 1,23 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,75 m2.
S. TERRAPLEN = 0,77 m2. S. Tot-ú art. = 1,77 m2.
S. FRESADO = 0,11 m2. S. AC22 base G = 0,47 m2.



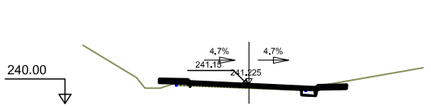
Pk=0+004.250

S. FIRME = 1,87 m2. S. DEMOLICION = 0,06 m2. S. Tot-ú art. = 0,67 m2.
S. D TIERRA = 0,54 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. AC22 base G = 0,22 m2.
S. TERRAPLEN = 0,36 m2. S. BORDILLO 8x20 = 0,02 m2. S. AC16 surf S = 0,52 m2.
S. FRESADO = 0,36 m2. S. BORDILLO JARDI = 0,02 m2. S. Parterre = 0,10 m2.



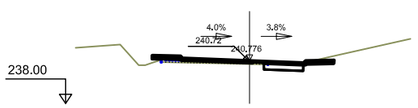
Pk=0+010.419

S. Vorera = 0,74 m2. S. FIRME = 2,38 m2. S. DEMOLICION = 0,09 m2. S. Tot-ú art. = 0,85 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2. S. D TIERRA = 1,00 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. AC22 base G = 0,62 m2.
S. TERRAPLEN = 0,01 m2. S. BORDILLO 8x20 = 0,02 m2. S. AC16 surf S = 0,53 m2.
S. FRESADO = 0,31 m2. S. BORDILLO JARDI = 0,02 m2. S. Parterre = 0,01 m2.



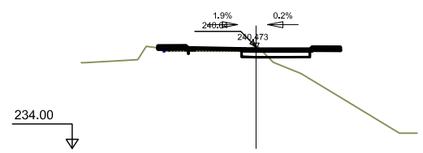
Pk=0+012.419

S. Vorera = 0,74 m2. S. FIRME = 2,09 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,41 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2. S. D TIERRA = 1,06 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,74 m2.
S. TERRAPLEN = 0,24 m2. S. Tot-ú art. = 0,37 m2.
S. FRESADO = 0,30 m2. S. AC22 base G = 0,57 m2.



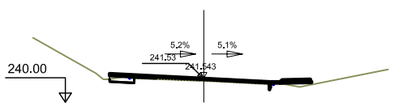
Pk=0+025

S. FIRME = 2,66 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,39 m2.
S. D TIERRA = 1,60 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,74 m2.
S. TERRAPLEN = 0,18 m2. S. Tot-ú art. = 1,03 m2.
S. FRESADO = 0,14 m2. S. AC22 base G = 0,50 m2.



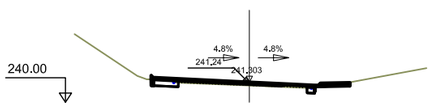
Pk=0+045

S. FIRME = 3,27 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,40 m2.
S. D TIERRA = 0,84 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,75 m2.
S. TERRAPLEN = 6,97 m2. S. Tot-ú art. = 1,78 m2.
S. FRESADO = 0,14 m2. S. AC22 base G = 0,34 m2.



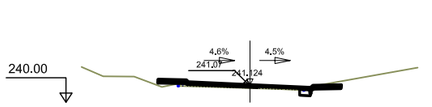
Pk=0+004.251

S. FIRME = 1,81 m2. S. DEMOLICION = 0,06 m2. S. Tot-ú art. = 0,66 m2.
S. D TIERRA = 0,52 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. AC22 base G = 0,21 m2.
S. TERRAPLEN = 0,36 m2. S. BORDILLO 8x20 = 0,02 m2. S. AC16 surf S = 0,52 m2.
S. FRESADO = 0,36 m2. S. BORDILLO JARDI = 0,02 m2. S. Parterre = 0,04 m2.



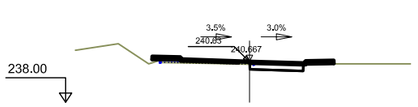
Pk=0+010.420

S. Vorera = 0,74 m2. S. FIRME = 2,44 m2. S. DEMOLICION = 0,09 m2. S. Tot-ú art. = 0,85 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2. S. D TIERRA = 1,06 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. AC22 base G = 0,62 m2.
S. TERRAPLEN = 0,01 m2. S. BORDILLO 8x20 = 0,02 m2. S. AC16 surf S = 0,53 m2.
S. FRESADO = 0,30 m2. S. BORDILLO JARDI = 0,02 m2. S. Parterre = 0,07 m2.



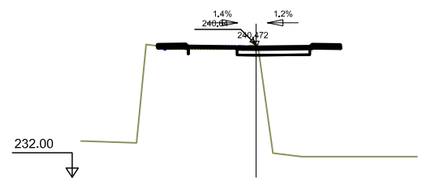
Pk=0+015

S. Vorera = 0,74 m2. S. FIRME = 1,78 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,40 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2. S. D TIERRA = 0,92 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,74 m2.
S. TERRAPLEN = 0,25 m2. S. Tot-ú art. = 0,28 m2.
S. FRESADO = 0,21 m2. S. AC22 base G = 0,37 m2.



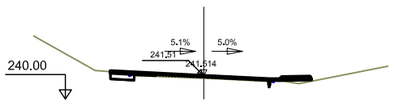
Pk=0+029.241

S. FIRME = 3,02 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,39 m2.
S. D TIERRA = 1,49 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,74 m2.
S. TERRAPLEN = 0,14 m2. S. Tot-ú art. = 1,39 m2.
S. FRESADO = 0,16 m2. S. AC22 base G = 0,50 m2.



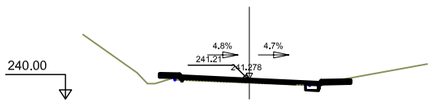
Pk=0+050

S. FIRME = 3,39 m2. S. DEMOLICION = 0,06 m2. S. AC16 surf S = 0,40 m2.
S. D TIERRA = 0,82 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,76 m2.
S. TERRAPLEN = 32,74 m2. S. Tot-ú art. = 1,90 m2.
S. FRESADO = 0,19 m2. S. AC22 base G = 0,33 m2.



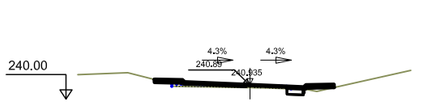
Pk=0+005

S. FIRME = 1,77 m2. S. DEMOLICION = 0,05 m2. S. Tot-ú art. = 0,63 m2.
S. D TIERRA = 0,68 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. AC22 base G = 0,21 m2.
S. TERRAPLEN = 0,32 m2. S. BORDILLO 8x20 = 0,02 m2. S. AC16 surf S = 0,52 m2.
S. FRESADO = 0,37 m2. S. BORDILLO JARDI = 0,02 m2. S. Parterre = 0,04 m2.



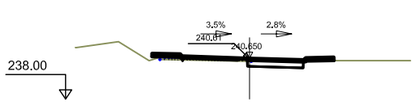
Pk=0+011.055

S. Vorera = 0,74 m2. S. FIRME = 2,01 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. Tot-ú art. = 0,35 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2. S. D TIERRA = 0,73 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. AC22 base G = 0,58 m2.
S. TERRAPLEN = 0,20 m2. S. BORDILLO 8x20 = 0,02 m2. S. AC16 surf S = 0,45 m2.
S. FRESADO = 0,33 m2. S. BORDILLO JARDI = 0,02 m2. S. Parterre = 0,01 m2.



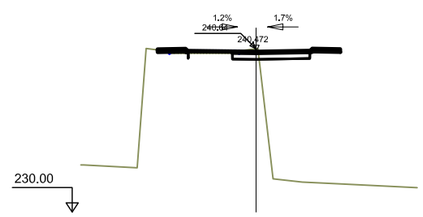
Pk=0+020

S. Vorera = 0,74 m2. S. FIRME = 1,92 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,39 m2.
S. D TIERRA = 0,55 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,74 m2.
S. TERRAPLEN = 0,34 m2. S. Tot-ú art. = 0,45 m2.
S. FRESADO = 0,17 m2. S. AC22 base G = 0,35 m2.



Pk=0+030

S. FIRME = 3,10 m2. S. DEMOLICION = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,39 m2.
S. D TIERRA = 1,55 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,74 m2.
S. TERRAPLEN = 0,12 m2. S. Tot-ú art. = 1,46 m2.
S. FRESADO = 0,16 m2. S. AC22 base G = 0,51 m2.



Pk=0+052.741

S. FIRME = 3,53 m2. S. DEMOLICION = 0,07 m2. S. AC16 surf S = 0,40 m2.
S. D TIERRA = 1,04 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,07 m2. S. Vorera = 0,76 m2.
S. TERRAPLEN = 39,71 m2. S. Tot-ú art. = 2,02 m2.
S. FRESADO = 0,20 m2. S. AC22 base G = 0,35 m2.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per diputació de tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. En amb el CVE 6145FAD65FB0764FB2402A0F3EFB6911 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA.
CARRETERES TV-2001 i TV-7243

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

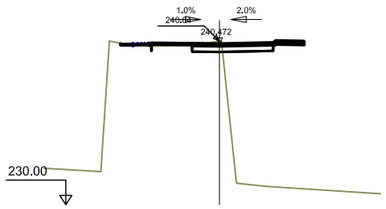
ESCALES
A1 H=1/200 V=20
A3 H=1/400 V=40

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
EIX VILA RODONA (1 de 3)

PLÀNOL NÚM.: 8

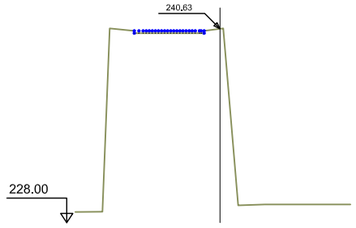
FULL: 3 DE 9

EIX VILA RODONA (2 de 3)

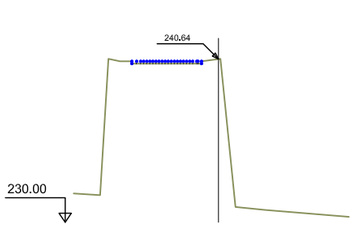


Pk=0+054.241

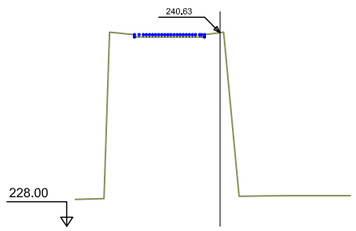
S. FIRME = 3,40 m2. S. DEMOLICION = 0,10 m2. S. AC16 surf S = 0,40 m2.
S. D TIERRA = 1,12 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,05 m2. S. Vorera = 0,38 m2.
S. TERRAPLEN = 43,48 m2. S. Tot-ú art. = 2,12 m2. S. Rellenos = 0,13 m2.
S. FRESADO = 0,20 m2. S. AC22 base G = 0,37 m2.



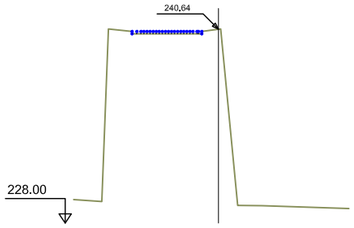
Pk=0+075



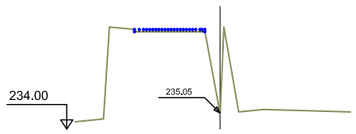
Pk=0+055



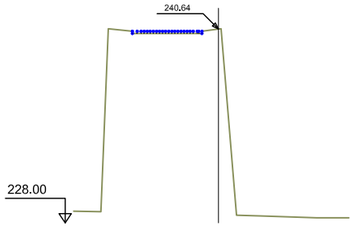
Pk=0+080



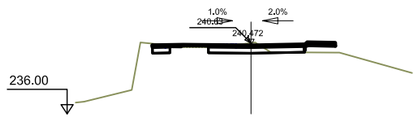
Pk=0+060



Pk=0+085

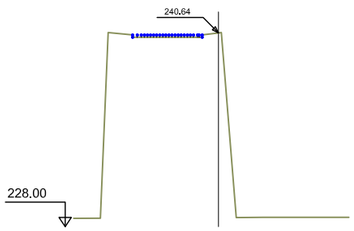


Pk=0+065

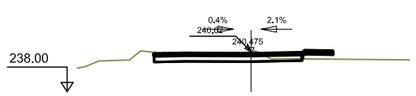


Pk=0+087.241

S. FIRME = 4,41 m2. S. DEMOLICION = 0,32 m2. S. AC16 surf S = 0,50 m2.
S. D TIERRA = 2,47 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,38 m2.
S. TERRAPLEN = 0,90 m2. S. Tot-ú art. = 2,97 m2.
S. FRESADO = 0,15 m2. S. AC22 base G = 0,56 m2.

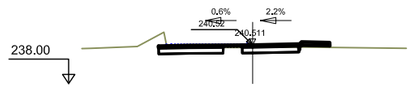


Pk=0+070



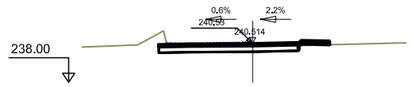
Pk=0+090

S. FIRME = 5,41 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,38 m2.
S. D TIERRA = 3,66 m2. S. Tot-ú art. = 3,86 m2.
S. TERRAPLEN = 0,65 m2. S. AC22 base G = 0,68 m2.
S. DEMOLICION = 0,72 m2. S. AC16 surf S = 0,48 m2.



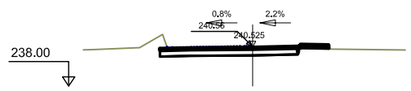
Pk=0+095

S. FIRME = 4,56 m2. S. DEMOLICION = 0,60 m2. S. AC16 surf S = 0,46 m2.
S. D TIERRA = 3,54 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,38 m2.
S. TERRAPLEN = 0,24 m2. S. Tot-ú art. = 3,17 m2.
S. FRESADO = 0,06 m2. S. AC22 base G = 0,55 m2.



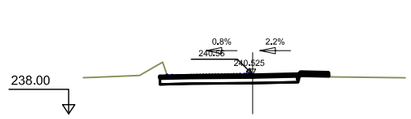
Pk=0+095.311

S. FIRME = 5,13 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,38 m2.
S. D TIERRA = 4,08 m2. S. Tot-ú art. = 3,65 m2.
S. TERRAPLEN = 0,13 m2. S. AC22 base G = 0,64 m2.
S. DEMOLICION = 0,79 m2. S. AC16 surf S = 0,46 m2.



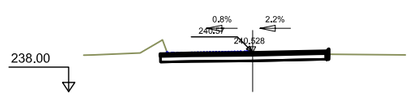
Pk=0+096.192

S. FIRME = 5,06 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,38 m2.
S. D TIERRA = 4,11 m2. S. Tot-ú art. = 3,60 m2.
S. TERRAPLEN = 0,14 m2. S. AC22 base G = 0,63 m2.
S. DEMOLICION = 0,80 m2. S. AC16 surf S = 0,45 m2.



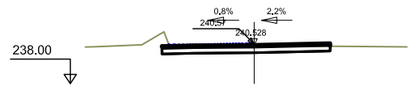
Pk=0+096.193

S. FIRME = 5,07 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,38 m2.
S. D TIERRA = 4,11 m2. S. Tot-ú art. = 3,60 m2.
S. TERRAPLEN = 0,14 m2. S. AC22 base G = 0,63 m2.
S. DEMOLICION = 0,80 m2. S. AC16 surf S = 0,45 m2.



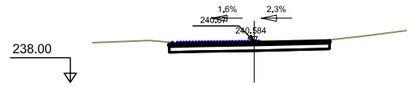
Pk=0+096.479

S. FIRME = 5,69 m2. S. Tot-ú art. = 4,33 m2.
S. D TIERRA = 4,81 m2. S. AC22 base G = 0,76 m2.
S. DEMOLICION = 0,81 m2. S. AC16 surf S = 0,54 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,06 m2.



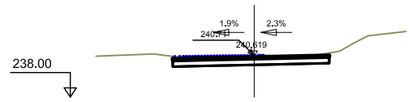
Pk=0+096.480

S. FIRME = 5,71 m2. S. AC22 base G = 0,77 m2.
S. D TIERRA = 4,81 m2. S. AC16 surf S = 0,55 m2.
S. DEMOLICION = 0,81 m2.
S. Tot-ú art. = 4,39 m2.



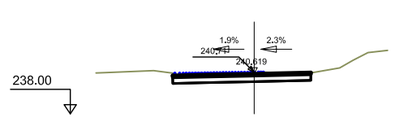
Pk=0+100

S. FIRME = 5,44 m2. S. AC22 base G = 0,73 m2.
S. D TIERRA = 5,17 m2. S. AC16 surf S = 0,52 m2.
S. DEMOLICION = 0,85 m2.
S. Tot-ú art. = 4,18 m2.



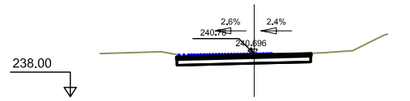
Pk=0+101.728

S. FIRME = 5,31 m2. S. AC22 base G = 0,72 m2.
S. D TIERRA = 5,23 m2. S. AC16 surf S = 0,51 m2.
S. DEMOLICION = 0,87 m2.
S. Tot-ú art. = 4,08 m2.



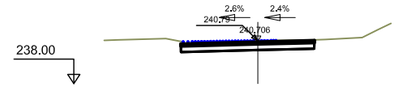
Pk=0+101.729

S. FIRME = 4,69 m2. S. AC22 base G = 0,63 m2.
S. D TIERRA = 4,53 m2. S. AC16 surf S = 0,45 m2.
S. DEMOLICION = 0,87 m2.
S. Tot-ú art. = 3,60 m2.



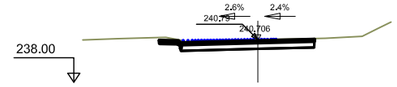
Pk=0+105

S. FIRME = 4,54 m2. S. AC22 base G = 0,61 m2.
S. D TIERRA = 4,47 m2. S. AC16 surf S = 0,44 m2.
S. DEMOLICION = 0,90 m2.
S. Tot-ú art. = 3,49 m2.



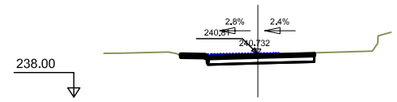
Pk=0+105.362

S. FIRME = 4,52 m2. S. AC22 base G = 0,61 m2.
S. D TIERRA = 4,45 m2. S. AC16 surf S = 0,44 m2.
S. DEMOLICION = 0,91 m2.
S. Tot-ú art. = 3,48 m2.



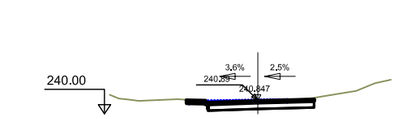
Pk=0+105.363

S. FIRME = 4,78 m2. S. Tot-ú art. = 3,48 m2.
S. D TIERRA = 4,95 m2. S. AC22 base G = 0,61 m2.
S. DEMOLICION = 0,91 m2. S. AC16 surf S = 0,44 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,25 m2.



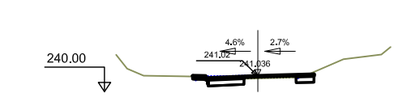
Pk=0+106.297

S. FIRME = 3,94 m2. S. Tot-ú art. = 2,78 m2.
S. D TIERRA = 3,59 m2. S. AC22 base G = 0,49 m2.
S. DEMOLICION = 0,92 m2. S. AC16 surf S = 0,35 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,32 m2.



Pk=0+110

S. FIRME = 3,85 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,25 m2.
S. D TIERRA = 3,30 m2. S. Tot-ú art. = 2,77 m2.
S. FRESADO = 0,05 m2. S. AC22 base G = 0,49 m2.
S. DEMOLICION = 0,90 m2. S. AC16 surf S = 0,35 m2.



Pk=0+115

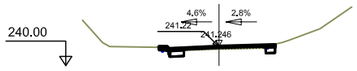
S. FIRME = 2,17 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,17 m2.
S. D TIERRA = 1,58 m2. S. Tot-ú art. = 1,40 m2.
S. FRESADO = 0,20 m2. S. AC22 base G = 0,25 m2.
S. DEMOLICION = 0,37 m2. S. AC16 surf S = 0,35 m2.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. TRAMS: PK 0+000 AL PK 0+241	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 H=1/200 V=20 A3 H=1/400 V=40	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS EIX VILA RODONA (2 de 3)	PLÀNOL NÚM. 8	FULL 4 DE 9

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

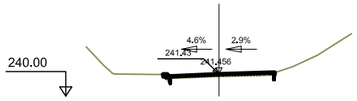
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. El seu CVE 6145FAD65F8B7A7B24102A0F3EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

EIX VILA RODONA (3 de 3)



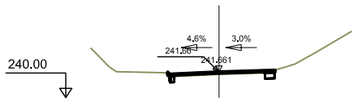
Pk=0+120

S. FIRME = 1,18 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,11 m2.
S. D TIERRA = 0,67 m2. S. Tot-ú art. = 0,62 m2.
S. FRESADO = 0,20 m2. S. AC22 base G = 0,12 m2.
S. DEMOLICION = 0,16 m2. S. AC16 surf S = 0,34 m2.



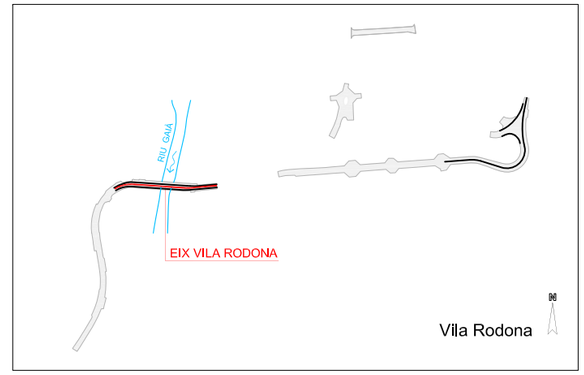
Pk=0+125

S. FIRME = 0,49 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. Vorera = 0,06 m2.
S. D TIERRA = 0,08 m2. S. Tot-ú art. = 0,07 m2.
S. FRESADO = 0,18 m2. S. AC22 base G = 0,01 m2.
S. DEMOLICION = 0,03 m2. S. AC16 surf S = 0,34 m2.



Pk=0+129.886

S. FIRME = 0,77 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. D TIERRA = 0,26 m2. S. Tot-ú art. = 0,36 m2.
S. FRESADO = 0,29 m2. S. AC22 base G = 0,07 m2.
S. DEMOLICION = 0,12 m2. S. AC16 surf S = 0,34 m2.

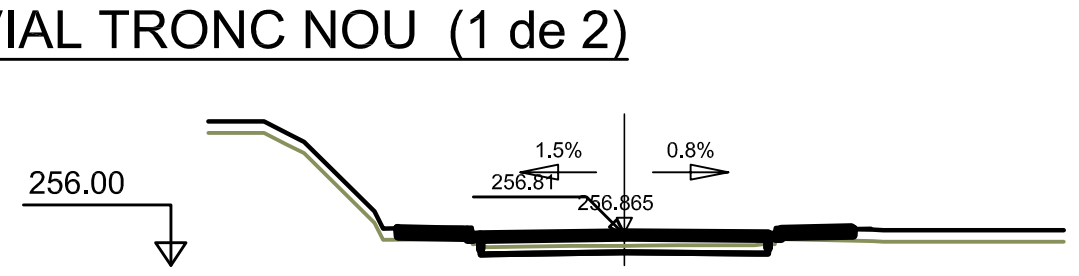


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PARETS DEL PENEDÈS	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 H=1/200 V=20 A3 H=1/400 V=40	TÍTOL DEL PLÀNOL PERFILS TRANSVERSALS EIX VILA RODONA (3 de 3)	PLÀNOL NÚM. 8 / FULL 5 DE 9

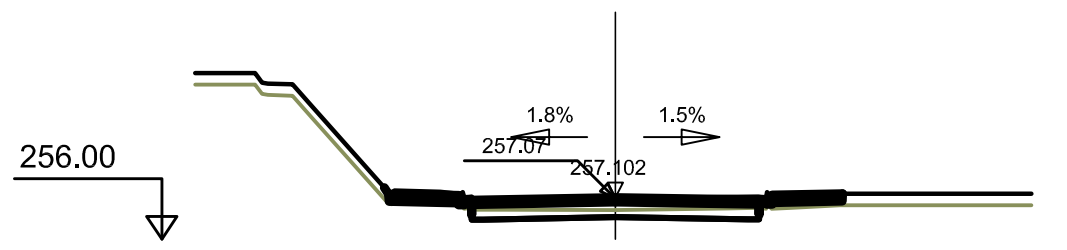
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per diputació de tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0767FB2410ZA0F3EFB091-1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

EIX VIAL TRONC NOU (1 de 2)



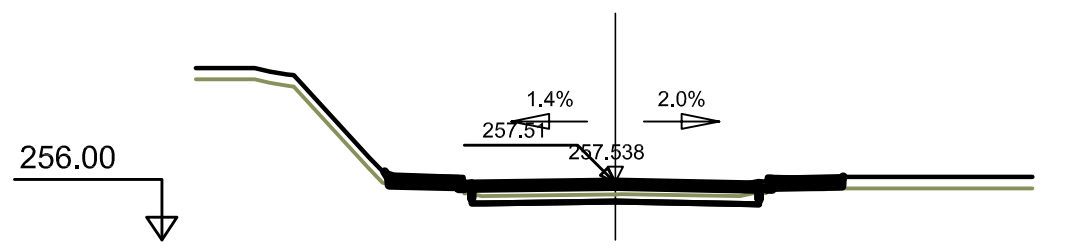
Pk=0+007

S. FIRME = 4.71 m2. S. VEGETAL = 3.62 m2. S. AC22 base G = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 1.49 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.41 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.75 m2.
S. REV EXT TERR = 0.03 m2. S. Tot-ú art. = 3.04 m2.



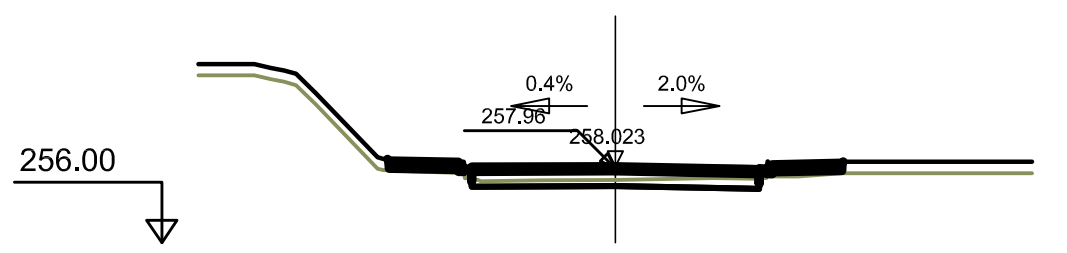
Pk=0+010

S. FIRME = 4.70 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 1.81 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.36 m2. S. Tot-ú art. = 3.04 m2.
S. VEGETAL = 3.60 m2. S. AC22 base G = 0.53 m2.



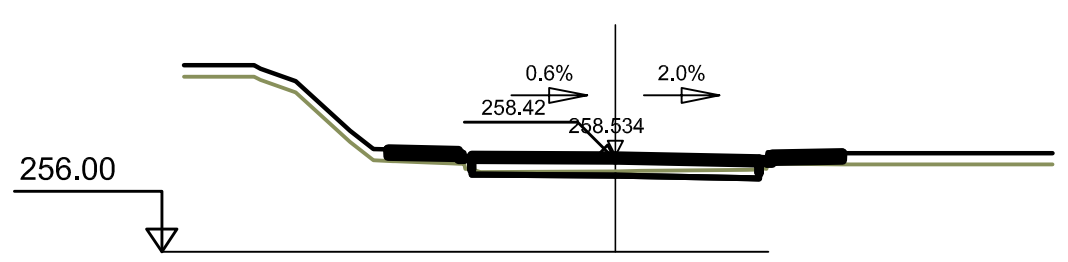
Pk=0+015

S. FIRME = 4.69 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 1.55 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.20 m2. S. Tot-ú art. = 3.04 m2.
S. VEGETAL = 3.61 m2. S. AC22 base G = 0.53 m2.



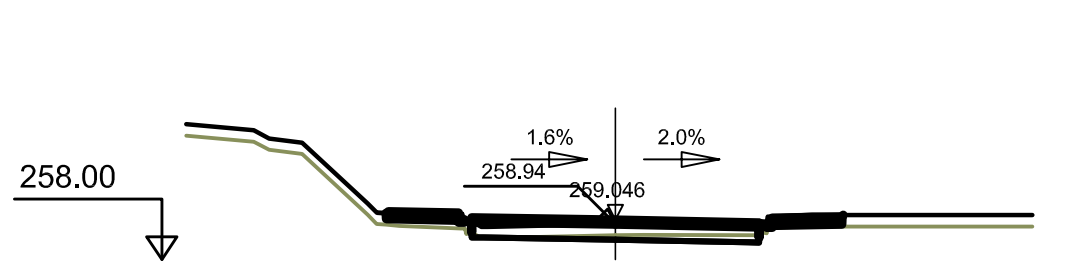
Pk=0+020

S. FIRME = 4.69 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 1.47 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.42 m2. S. Tot-ú art. = 3.04 m2.
S. VEGETAL = 3.60 m2. S. AC22 base G = 0.53 m2.



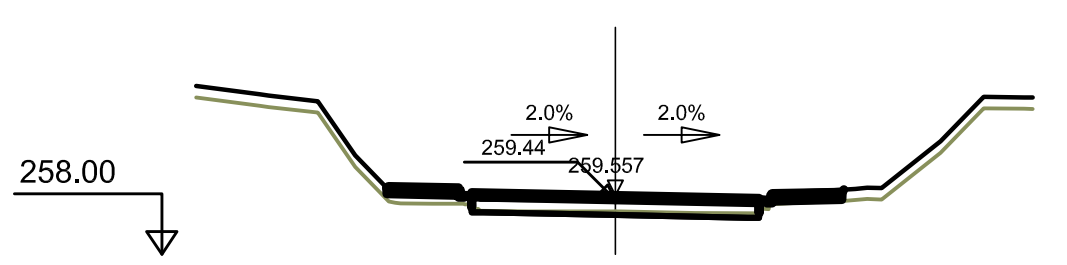
Pk=0+025

S. FIRME = 4.70 m2. S. VEGETAL = 3.61 m2. S. AC22 base G = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 1.00 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.54 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.75 m2.
S. REV EXT TERR = 0.02 m2. S. Tot-ú art. = 3.04 m2.



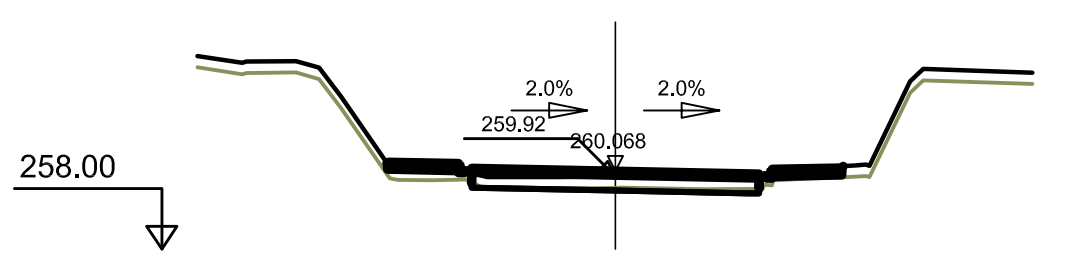
Pk=0+030

S. FIRME = 4.71 m2. S. VEGETAL = 3.62 m2. S. AC22 base G = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 0.79 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.60 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.75 m2.
S. REV EXT TERR = 0.01 m2. S. Tot-ú art. = 3.04 m2.



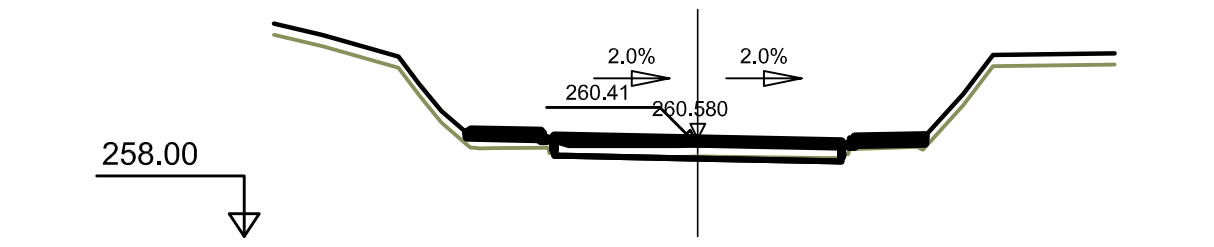
Pk=0+035

S. FIRME = 4.70 m2. S. VEGETAL = 3.62 m2. S. AC22 base G = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 0.65 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.69 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.75 m2.
S. REV EXT TERR = 0.00 m2. S. Tot-ú art. = 3.04 m2.



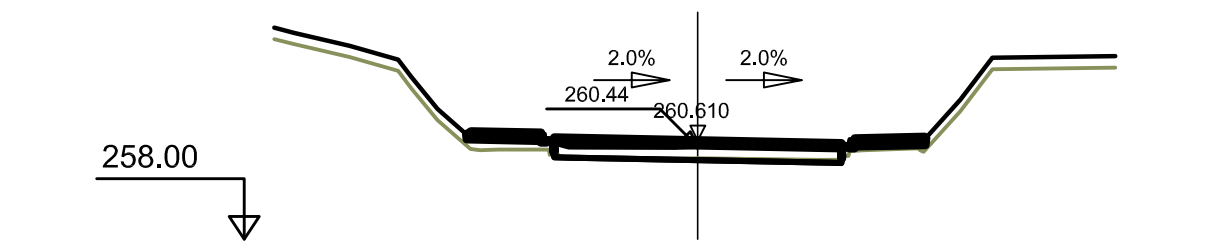
Pk=0+040

S. FIRME = 4.70 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.38 m2.
S. D TIERRA = 0.45 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.75 m2.
S. TERRAPLEN = 0.80 m2. S. Tot-ú art. = 3.04 m2.
S. VEGETAL = 3.61 m2. S. AC22 base G = 0.53 m2.



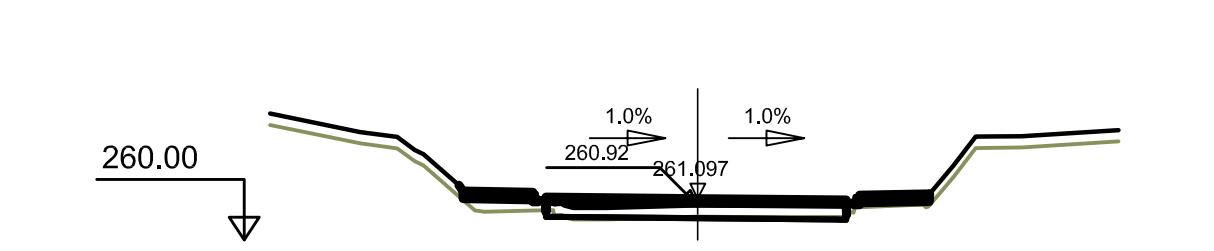
Pk=0+045

S. FIRME = 4.72 m2. S. VEGETAL = 3.64 m2. S. AC22 base G = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 0.32 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.90 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.76 m2.
S. REV EXT TERR = 0.01 m2. S. Tot-ú art. = 3.04 m2.



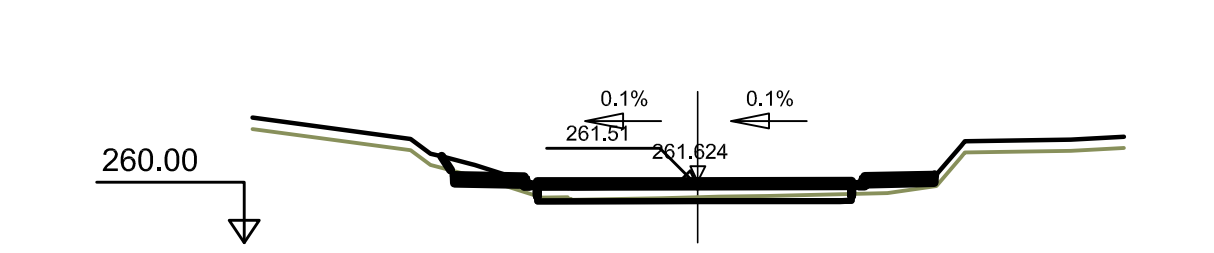
Pk=0+045.301

S. FIRME = 4.72 m2. S. VEGETAL = 3.64 m2. S. AC22 base G = 0.53 m2.
S. D TIERRA = 0.31 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.38 m2.
S. TERRAPLEN = 0.91 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.77 m2.
S. REV EXT TERR = 0.01 m2. S. Tot-ú art. = 3.04 m2.



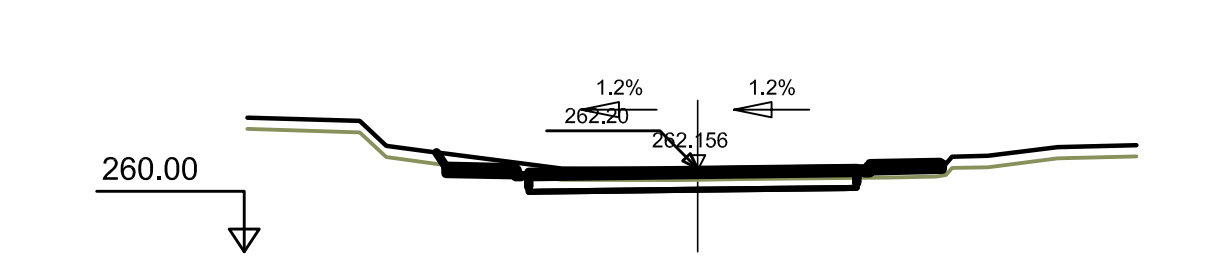
Pk=0+050

S. FIRME = 4.87 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.40 m2.
S. D TIERRA = 0.29 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.99 m2. S. Tot-ú art. = 3.18 m2.
S. VEGETAL = 3.71 m2. S. AC22 base G = 0.56 m2.



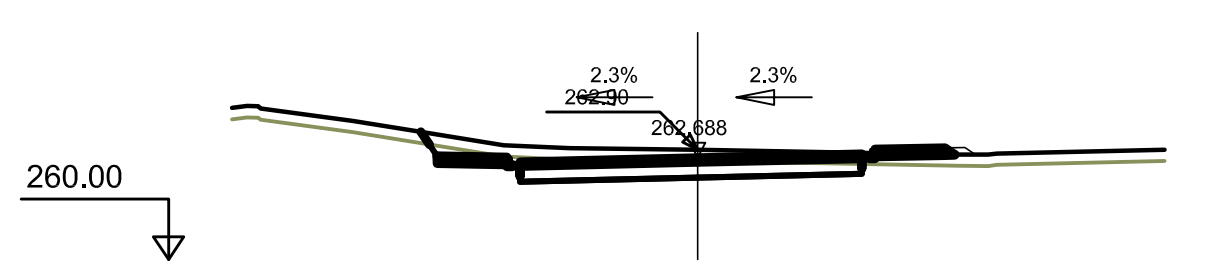
Pk=0+055

S. FIRME = 5.06 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.42 m2.
S. D TIERRA = 1.10 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.74 m2.
S. TERRAPLEN = 0.61 m2. S. Tot-ú art. = 3.32 m2.
S. VEGETAL = 3.88 m2. S. AC22 base G = 0.58 m2.



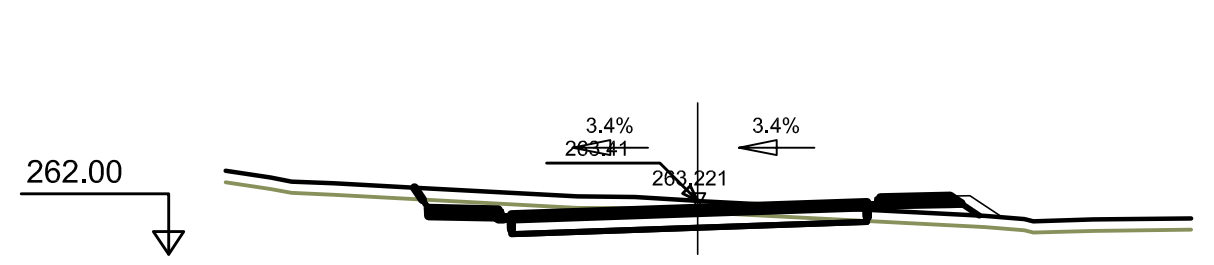
Pk=0+060

S. FIRME = 5.27 m2. S. VEGETAL = 3.99 m2. S. AC22 base G = 0.61 m2.
S. D TIERRA = 2.69 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.43 m2.
S. TERRAPLEN = 0.41 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.75 m2.
S. REV EXT TERR = 0.01 m2. S. Tot-ú art. = 3.47 m2.



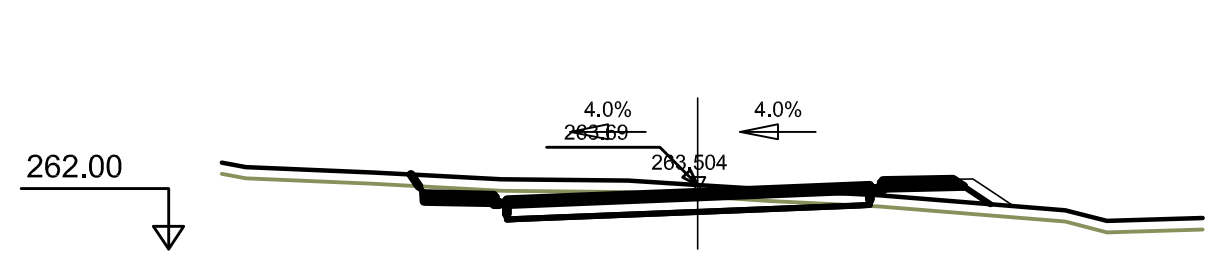
Pk=0+065

S. FIRME = 5.47 m2. S. VEGETAL = 4.20 m2. S. AC22 base G = 0.63 m2.
S. D TIERRA = 4.68 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.45 m2.
S. TERRAPLEN = 0.57 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.77 m2.
S. REV EXT TERR = 0.10 m2. S. Tot-ú art. = 3.62 m2.



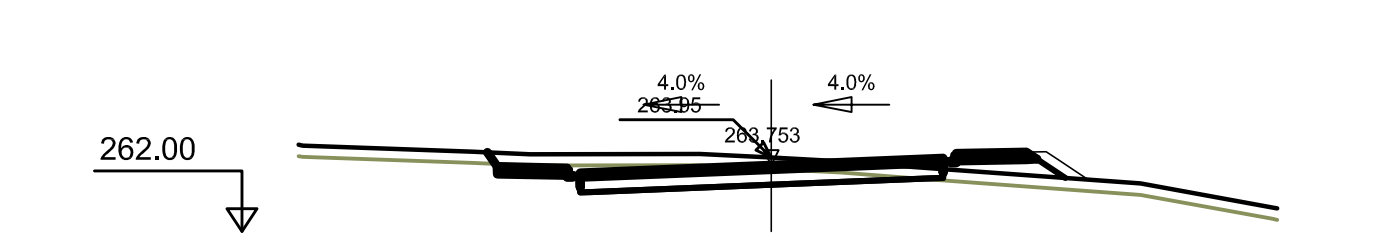
Pk=0+070

S. FIRME = 5.66 m2. S. VEGETAL = 4.45 m2. S. AC22 base G = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 4.82 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.47 m2.
S. TERRAPLEN = 1.47 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.77 m2.
S. REV EXT TERR = 0.29 m2. S. Tot-ú art. = 3.76 m2.



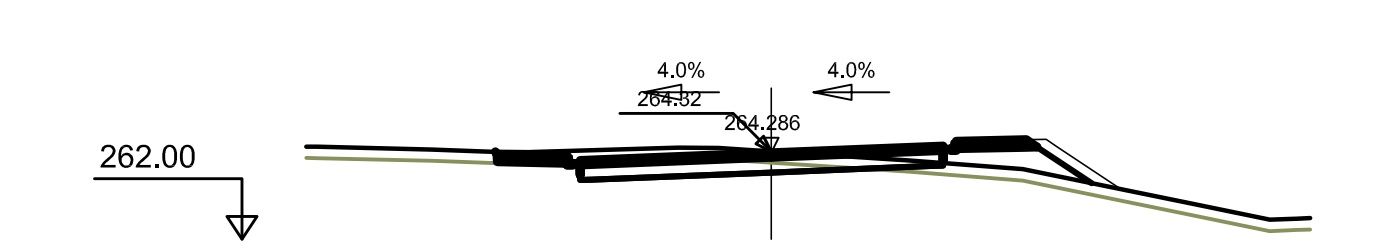
Pk=0+072.653

S. FIRME = 5.76 m2. S. VEGETAL = 4.57 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 4.75 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 1.82 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.77 m2.
S. REV EXT TERR = 0.37 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.



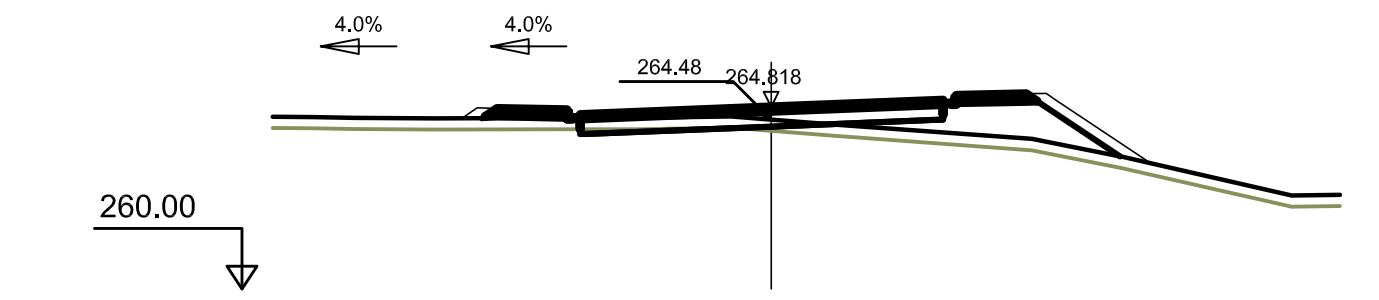
Pk=0+075

S. FIRME = 5.76 m2. S. VEGETAL = 4.55 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 4.47 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 1.95 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.77 m2.
S. REV EXT TERR = 0.39 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.



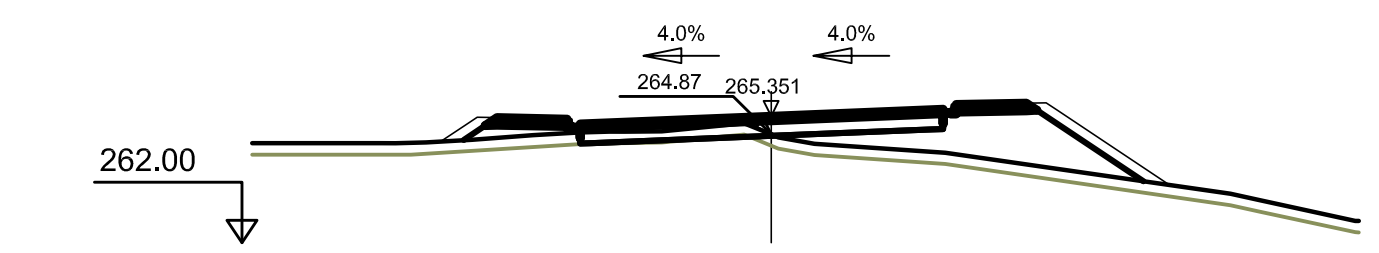
Pk=0+080

S. FIRME = 5.76 m2. S. VEGETAL = 4.72 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 2.47 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 3.17 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.77 m2.
S. REV EXT TERR = 0.67 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.



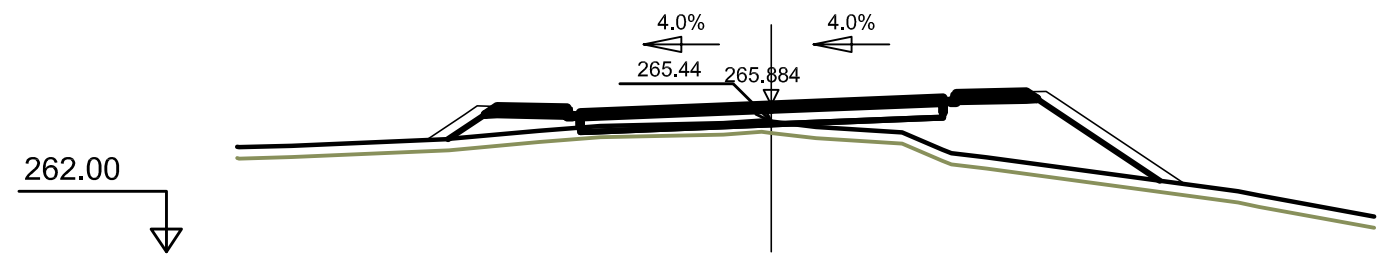
Pk=0+085

S. FIRME = 5.80 m2. S. VEGETAL = 5.06 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 0.25 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 7.39 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.80 m2.
S. REV EXT TERR = 1.09 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.



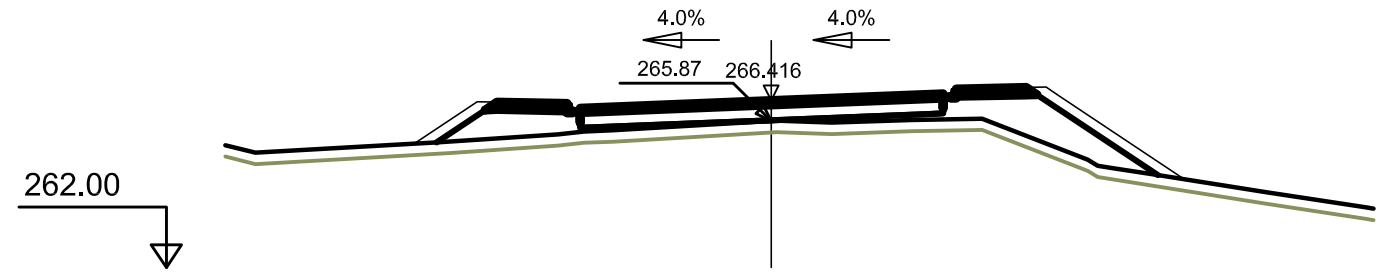
Pk=0+090

S. FIRME = 5.80 m2. S. VEGETAL = 5.40 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 0.04 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 11.66 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.80 m2.
S. REV EXT TERR = 1.48 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.



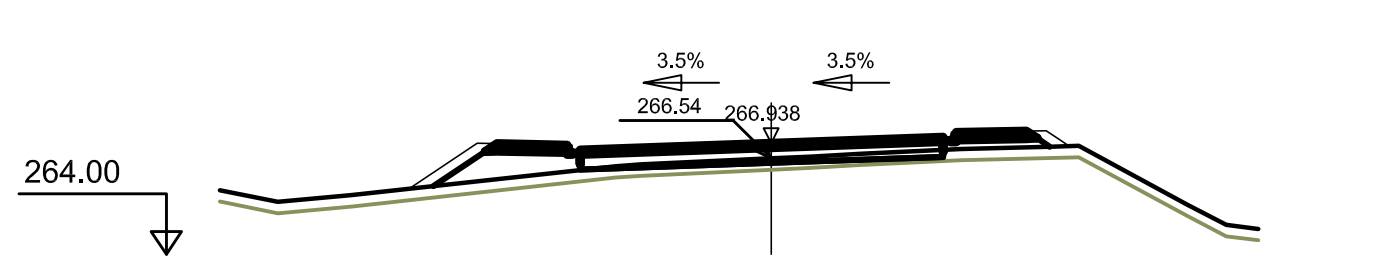
Pk=0+095

S. FIRME = 5.80 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 14.25 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.80 m2.
S. REV EXT TERR = 1.78 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.
S. VEGETAL = 5.65 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.



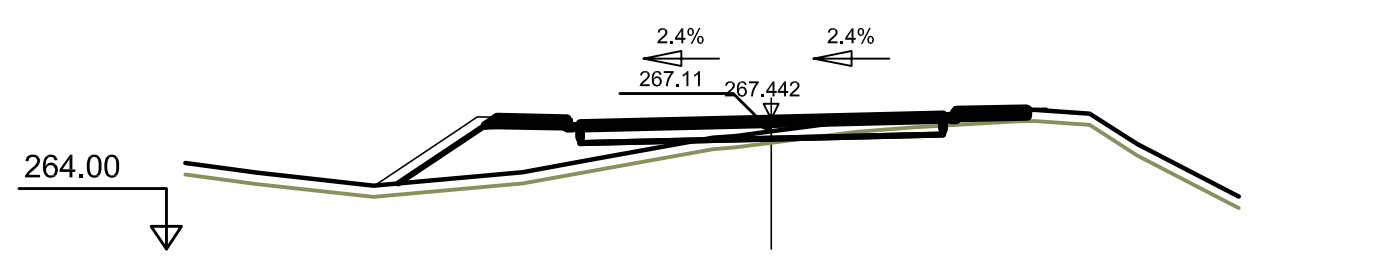
Pk=0+100

S. FIRME = 5.80 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 12.93 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.80 m2.
S. REV EXT TERR = 1.88 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.
S. VEGETAL = 5.72 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.



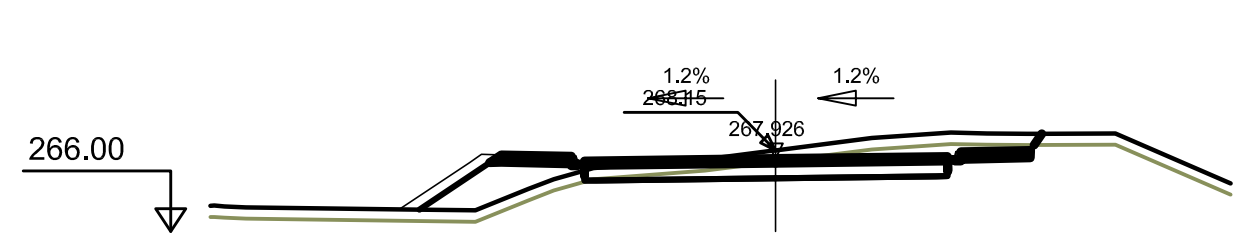
Pk=0+105

S. FIRME = 5.80 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 6.50 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.80 m2.
S. REV EXT TERR = 0.85 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.
S. VEGETAL = 4.89 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.



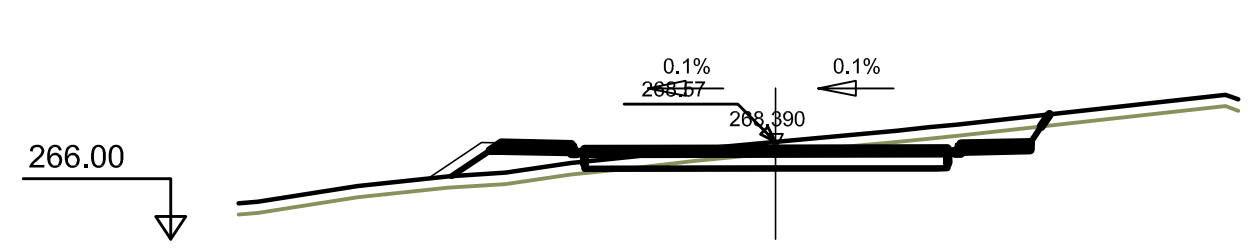
Pk=0+110

S. FIRME = 5.77 m2. S. VEGETAL = 5.00 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 0.52 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 8.41 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.78 m2.
S. REV EXT TERR = 0.99 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.



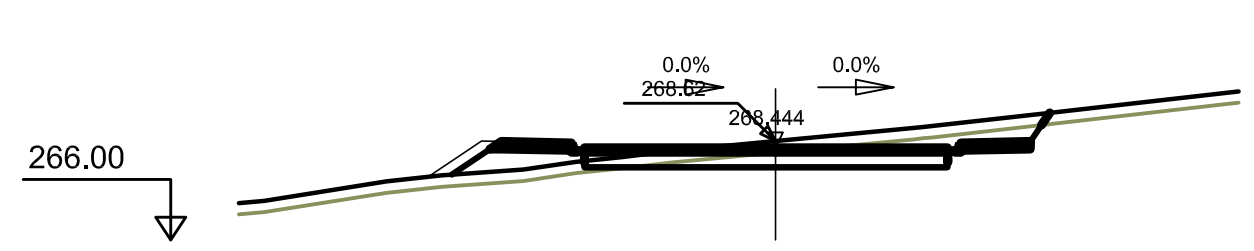
Pk=0+115

S. FIRME = 5.77 m2. S. VEGETAL = 4.91 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 4.89 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 4.00 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.77 m2.
S. REV EXT TERR = 0.78 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.



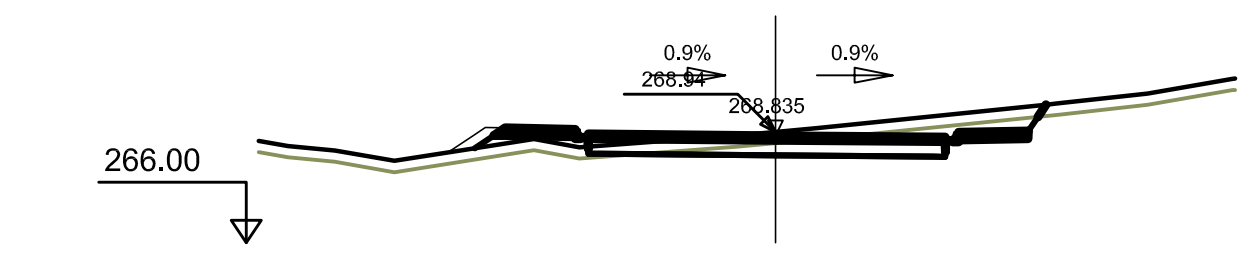
Pk=0+120

S. FIRME = 5.77 m2. S. VEGETAL = 4.71 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 4.76 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 2.54 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.77 m2.
S. REV EXT TERR = 0.49 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.



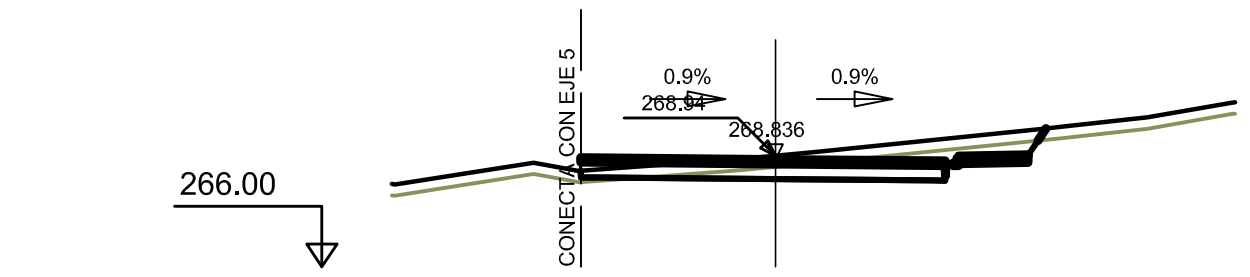
Pk=0+120.596

S. FIRME = 5.77 m2. S. VEGETAL = 4.71 m2. S. AC22 base G = 0.67 m2.
S. D TIERRA = 4.71 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. TERRAPLEN = 2.59 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.77 m2.
S. REV EXT TERR = 0.49 m2. S. Tot-ú art. = 3.84 m2.



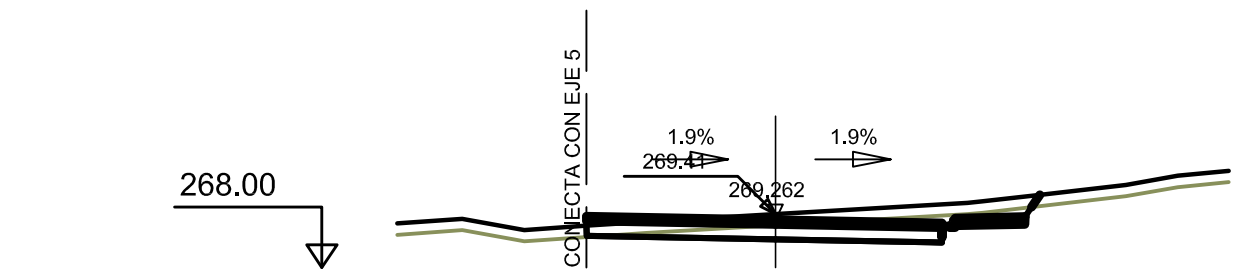
Pk=0+124.990

S. FIRME = 5.68 m2. S. VEGETAL = 4.50 m2. S. AC22 base G = 0.66 m2.
S. D TIERRA = 4.13 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.07 m2. S. AC16 surf S = 0.47 m2.
S. TERRAPLEN = 1.49 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.03 m2. S. Vorera = 0.77 m2.
S. REV EXT TERR = 0.32 m2. S. Tot-ú art. = 3.78 m2.



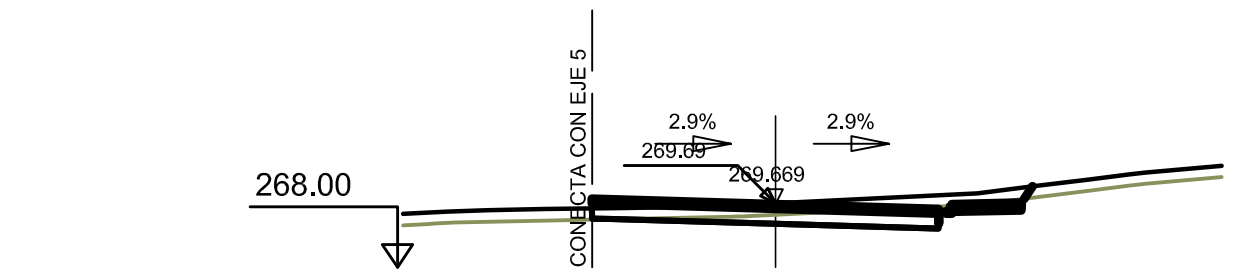
Pk=0+125

S. FIRME = 5.38 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.04 m2. S. AC16 surf S = 0.48 m2.
S. D TIERRA = 4.13 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.02 m2. S. Vorera = 0.37 m2.
S. TERRAPLEN = 0.10 m2. S. Tot-ú art. = 3.86 m2.
S. VEGETAL = 3.66 m2. S. AC22 base G = 0.68 m2.



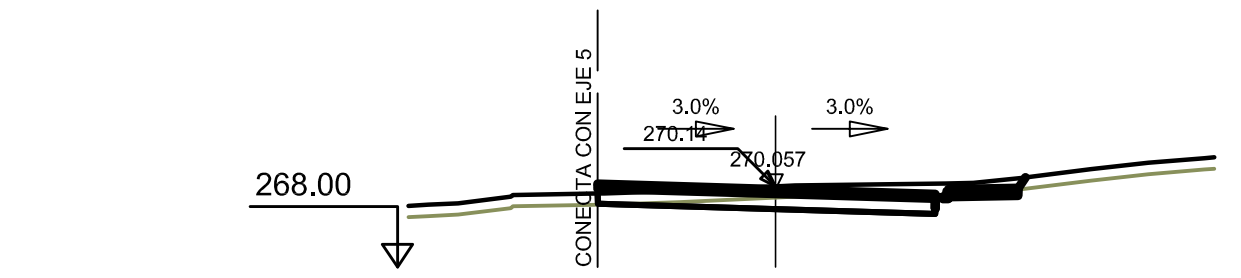
Pk=0+130

S. FIRME = 5.26 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.04 m2. S. AC16 surf S = 0.47 m2.
S. D TIERRA = 4.03 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.02 m2. S. Vorera = 0.37 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. Tot-ú art. = 3.76 m2.
S. VEGETAL = 3.57 m2. S. AC22 base G = 0.66 m2.



Pk=0+135

S. FIRME = 5.14 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.04 m2. S. AC16 surf S = 0.46 m2.
S. D TIERRA = 2.68 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.02 m2. S. Vorera = 0.37 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. Tot-ú art. = 3.67 m2.
S. VEGETAL = 3.46 m2. S. AC22 base G = 0.64 m2.



Pk=0+140

S. FIRME = 5.02 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0.04 m2. S. AC16 surf S = 0.45 m2.
S. D TIERRA = 2.51 m2. S. RIG 20x20 Base = 0.02 m2. S. Vorera = 0.37 m2.
S. TERRAPLEN = 0.01 m2. S. Tot-ú art. = 3.57 m2.
S. VEGETAL = 3.36 m2. S. AC22 base G = 0.63 m2.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443.

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES
A1 H=1/200 V=20
A3 H=1/400 V=40

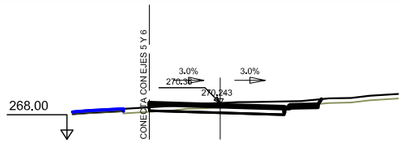
TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
EIX VIAL TRONC NOU (1 de 2)

PLÀNOL NÚM. 8

FULL 6 DE 9

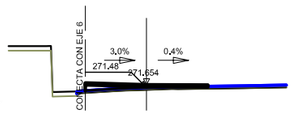
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

EIX VIAL TRONC NOU (2 de 2)



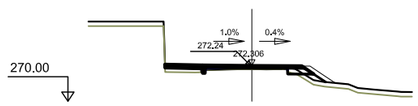
Pk=0+142.494

S. FIRME = 4,95 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,44 m2. S. FIRME = 1,82 m2.
S. D TIERRA = 2,96 m2. S. RIG 20x20 Base = 0,02 m2. S. Vorera = 0,37 m2. S. FRESADO = 0,04 m2.
S. TERRAPLEN = 0,04 m2. S. Tot-ú art. = 3,53 m2. S. Tot-ú art. = 0,86 m2.
S. VEGETAL = 3,34 m2. S. AC22 base G = 0,62 m2. S. AC22 base G = 0,56 m2.



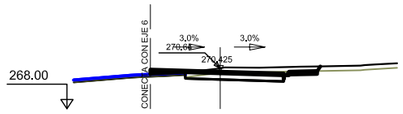
Pk=0+164.007

S. AC16 surf S = 0,40 m2.



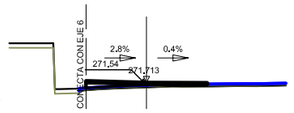
Pk=0+175

S. FIRME = 1,92 m2. S. VEGETAL = 1,54 m2. S. AC16 surf S = 0,33 m2.
S. D TIERRA = 0,05 m2. S. FRESADO = 0,21 m2. S. Vorera = 0,49 m2.
S. TERRAPLEN = 1,47 m2. S. Tot-ú art. = 0,65 m2.
S. REV EXT TERR = 0,58 m2. S. AC22 base G = 0,46 m2.



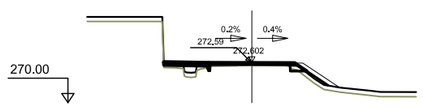
Pk=0+145

S. FIRME = 4,24 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,43 m2. S. FIRME = 1,72 m2.
S. D TIERRA = 3,29 m2. S. RIG 20x20 Base = 0,02 m2. S. Vorera = 0,37 m2. S. FRESADO = 0,04 m2.
S. TERRAPLEN = 0,00 m2. S. Tot-ú art. = 2,82 m2. S. Tot-ú art. = 0,77 m2.
S. VEGETAL = 2,62 m2. S. AC22 base G = 0,61 m2. S. AC22 base G = 0,55 m2.



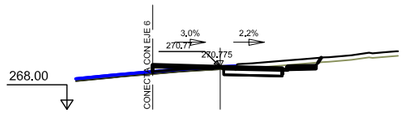
Pk=0+165

S. AC16 surf S = 0,39 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2.



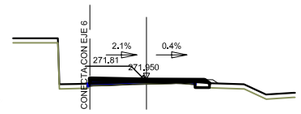
Pk=0+180

S. FIRME = 1,25 m2. S. VEGETAL = 1,65 m2. S. AC16 surf S = 0,28 m2.
S. D TIERRA = 0,07 m2. S. FRESADO = 0,14 m2. S. Vorera = 0,58 m2.
S. TERRAPLEN = 1,74 m2. S. Tot-ú art. = 0,35 m2.
S. REV EXT TERR = 0,83 m2. S. AC22 base G = 0,04 m2.



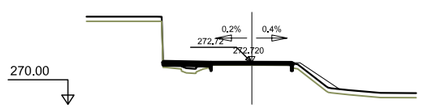
Pk=0+150

S. FIRME = 3,35 m2. S. DEMOLICION = 0,11 m2. S. AC22 base G = 0,54 m2. S. FIRME = 1,73 m2.
S. D TIERRA = 2,69 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,42 m2. S. D TIERRA = 0,03 m2.
S. VEGETAL = 1,65 m2. S. RIG 20x20 Base = 0,02 m2. S. Vorera = 0,37 m2. S. TERRAPLEN = 0,00 m2.
S. FRESADO = 0,05 m2. S. Tot-ú art. = 2,02 m2. S. REV EXT TERR = 0,13 m2.



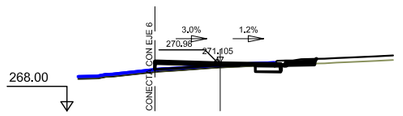
Pk=0+169

S. VEGETAL = 0,29 m2. S. AC16 surf S = 0,38 m2. S. FIRME = 0,95 m2.
S. FRESADO = 0,04 m2. S. D TIERRA = 0,02 m2.
S. Tot-ú art. = 0,82 m2. S. TERRAPLEN = 0,94 m2.
S. AC22 base G = 0,53 m2. S. REV EXT TERR = 0,78 m2.



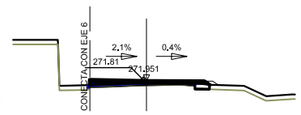
Pk=0+181.987

S. VEGETAL = 0,98 m2. S. AC16 surf S = 0,27 m2.
S. FRESADO = 0,25 m2. S. Vorera = 0,62 m2.
S. Tot-ú art. = 0,05 m2.
S. AC22 base G = 0,01 m2.



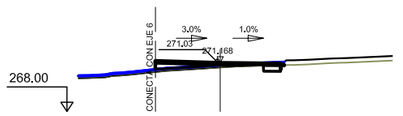
Pk=0+155

S. FIRME = 2,85 m2. S. FRESADO = 0,07 m2. S. Tot-ú art. = 1,57 m2. S. FIRME = 1,73 m2.
S. D TIERRA = 0,76 m2. S. DEMOLICION = 0,19 m2. S. AC22 base G = 0,50 m2. S. D TIERRA = 0,03 m2.
S. TERRAPLEN = 0,01 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2. S. AC16 surf S = 0,41 m2. S. TERRAPLEN = 0,00 m2.
S. VEGETAL = 0,79 m2. S. RIG 20x20 Base = 0,02 m2. S. Vorera = 0,37 m2. S. REV EXT TERR = 0,13 m2.



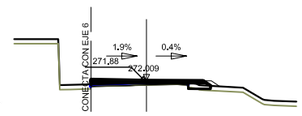
Pk=0+169.010

S. VEGETAL = 0,29 m2. S. AC16 surf S = 0,38 m2.
S. FRESADO = 0,04 m2.
S. Tot-ú art. = 0,82 m2.
S. AC22 base G = 0,53 m2.



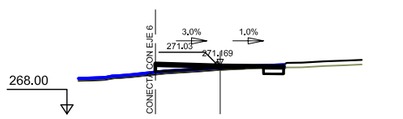
Pk=0+155.990

S. FIRME = 2,30 m2. S. FRESADO = 0,08 m2. S. Tot-ú art. = 1,41 m2. S. FIRME = 1,79 m2.
S. D TIERRA = 0,46 m2. S. DEMOLICION = 0,20 m2. S. AC22 base G = 0,48 m2. S. D TIERRA = 0,03 m2.
S. TERRAPLEN = 0,01 m2. S. BORDILLO 15x25 = 0,01 m2. S. AC16 surf S = 0,41 m2. S. TERRAPLEN = 0,07 m2.
S. VEGETAL = 0,01 m2. S. RIG 20x20 Base = 0,02 m2. S. Vorera = 0,00 m2. S. REV EXT TERR = 0,19 m2.



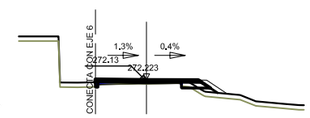
Pk=0+170

S. VEGETAL = 0,44 m2. S. AC16 surf S = 0,37 m2.
S. FRESADO = 0,05 m2.
S. Tot-ú art. = 0,90 m2.
S. AC22 base G = 0,52 m2.



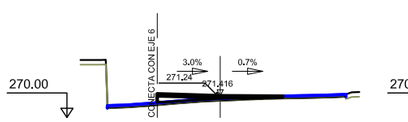
Pk=0+156

S. FIRME = 2,40 m2. S. DEMOLICION = 0,20 m2. S. FIRME = 1,58 m2.
S. D TIERRA = 0,54 m2. S. Tot-ú art. = 1,49 m2. S. D TIERRA = 0,06 m2.
S. TERRAPLEN = 0,01 m2. S. AC22 base G = 0,50 m2. S. TERRAPLEN = 0,65 m2.
S. FRESADO = 0,08 m2. S. AC16 surf S = 0,42 m2. S. REV EXT TERR = 0,47 m2.



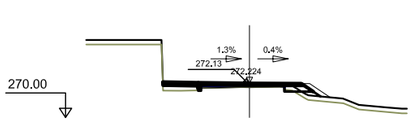
Pk=0+173.610

S. VEGETAL = 0,76 m2. S. AC16 surf S = 0,34 m2.
S. FRESADO = 0,13 m2.
S. Tot-ú art. = 0,76 m2.
S. AC22 base G = 0,48 m2.



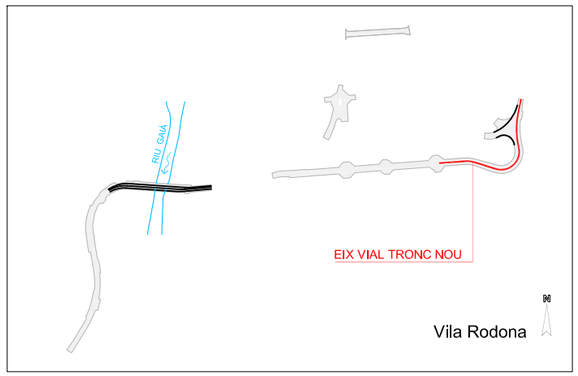
Pk=0+160

S. FIRME = 1,92 m2. S. AC22 base G = 0,48 m2.
S. TERRAPLEN = 0,02 m2. S. AC16 surf S = 0,41 m2.
S. FRESADO = 0,09 m2.
S. Tot-ú art. = 1,03 m2.



Pk=0+173.620

S. FIRME = 2,04 m2. S. VEGETAL = 1,45 m2. S. AC16 surf S = 0,34 m2.
S. D TIERRA = 0,06 m2. S. FRESADO = 0,13 m2. S. Vorera = 0,46 m2.
S. TERRAPLEN = 1,43 m2. S. Tot-ú art. = 0,77 m2.
S. REV EXT TERR = 0,47 m2. S. AC22 base G = 0,48 m2.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per diputació de tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a la seu electrònica a través del servei de validació del Ens amb el CVE 6145FAD65FB0764FB2410ZA0F3EFB0911 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA: 2001 TV-2243

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

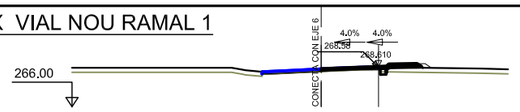
ESCALES: A1 H=1/200 V=20; A3 H=1/400 V=40

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
EIX VIAL TRONC NOU (2 de 2)

PLÀNOL NÚM.: 8

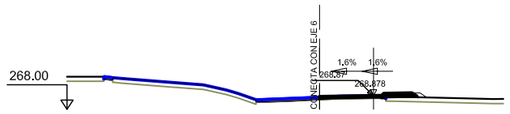
FULL: 7 DE 9

EIX VIAL NOU RAMAL 1



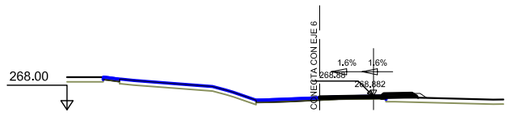
Pk=0+000

S. FIRME = 0,80 m2.
S. D TIERRA = 0,06 m2.
S. TERRAPLEN = 0,78 m2.
S. REV EXT TERR = 0,15 m2.
S. VEGETAL = 0,84 m2.
S. FRESADO = 0,19 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. Tot-ú art. = 0,16 m2.
S. AC22 base G = 0,03 m2.
S. AC16 surf S = 0,21 m2.
S. Vorera = 0,40 m2.



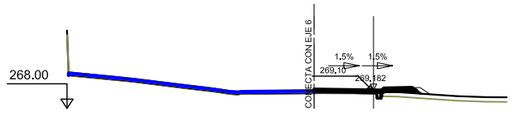
Pk=0+005

S. FIRME = 0,60 m2.
S. TERRAPLEN = 0,70 m2.
S. REV EXT TERR = 0,15 m2.
S. VEGETAL = 0,63 m2.
S. FRESADO = 0,18 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. AC16 surf S = 0,20 m2.
S. Vorera = 0,39 m2.



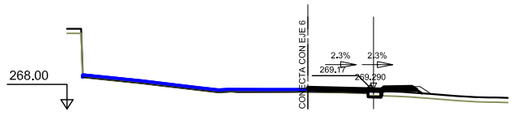
Pk=0+005.059

S. FIRME = 0,60 m2.
S. TERRAPLEN = 0,70 m2.
S. REV EXT TERR = 0,15 m2.
S. VEGETAL = 0,63 m2.
S. FRESADO = 0,18 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. AC16 surf S = 0,20 m2.
S. Vorera = 0,39 m2.



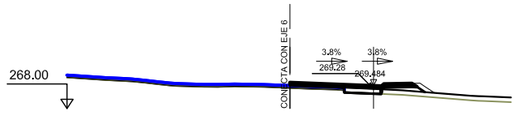
Pk=0+008.802

S. FIRME = 1,05 m2.
S. D TIERRA = 0,04 m2.
S. TERRAPLEN = 0,98 m2.
S. REV EXT TERR = 0,22 m2.
S. VEGETAL = 0,86 m2.
S. FRESADO = 0,16 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. Tot-ú art. = 0,12 m2.
S. AC22 base G = 0,31 m2.
S. AC16 surf S = 0,22 m2.
S. Vorera = 0,40 m2.



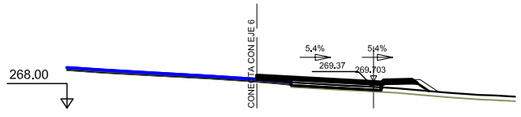
Pk=0+010

S. FIRME = 1,33 m2.
S. D TIERRA = 0,09 m2.
S. TERRAPLEN = 1,12 m2.
S. REV EXT TERR = 0,25 m2.
S. VEGETAL = 1,06 m2.
S. FRESADO = 0,02 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. Tot-ú art. = 0,35 m2.
S. AC22 base G = 0,34 m2.
S. AC16 surf S = 0,24 m2.
S. Vorera = 0,40 m2.



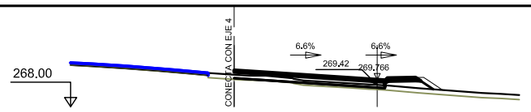
Pk=0+012.151

S. FIRME = 2,37 m2.
S. D TIERRA = 0,04 m2.
S. TERRAPLEN = 1,46 m2.
S. REV EXT TERR = 0,32 m2.
S. VEGETAL = 1,58 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. Tot-ú art. = 1,25 m2.
S. AC22 base G = 0,42 m2.
S. AC16 surf S = 0,30 m2.
S. Vorera = 0,40 m2.



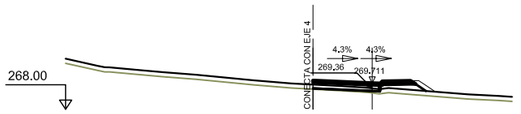
Pk=0+015

S. FIRME = 4,08 m2.
S. TERRAPLEN = 2,61 m2.
S. REV EXT TERR = 0,42 m2.
S. VEGETAL = 2,70 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. Tot-ú art. = 2,70 m2.
S. AC22 base G = 0,57 m2.
S. AC16 surf S = 0,41 m2.
S. Vorera = 0,40 m2.



Pk=0+016.982

S. FIRME = 5,52 m2.
S. TERRAPLEN = 3,05 m2.
S. REV EXT TERR = 0,43 m2.
S. VEGETAL = 3,90 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. Tot-ú art. = 3,93 m2.
S. AC22 base G = 0,69 m2.
S. AC16 surf S = 0,49 m2.
S. Vorera = 0,40 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2.



Pk=0+020

S. FIRME = 2,68 m2.
S. TERRAPLEN = 2,14 m2.
S. REV EXT TERR = 0,38 m2.
S. VEGETAL = 2,21 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. Tot-ú art. = 1,75 m2.
S. AC22 base G = 0,31 m2.
S. AC16 surf S = 0,22 m2.
S. Vorera = 0,40 m2.



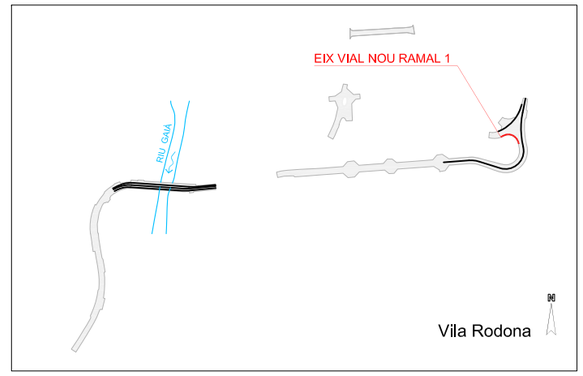
Pk=0+025

S. FIRME = 0,83 m2.
S. TERRAPLEN = 1,30 m2.
S. REV EXT TERR = 0,14 m2.
S. VEGETAL = 0,96 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. Tot-ú art. = 0,33 m2.
S. AC22 base G = 0,06 m2.
S. AC16 surf S = 0,04 m2.
S. Vorera = 0,40 m2.



Pk=0+029.636

S. FIRME = 0,40 m2.
S. TERRAPLEN = 1,29 m2.
S. REV EXT TERR = 0,31 m2.
S. VEGETAL = 0,83 m2.
S. BORDILLO 15x25 = 0,04 m2.
S. Vorera = 0,40 m2.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès i custodiat per diputació de tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a
través del servei de validació de documents electrònics. L'Ens amb el CVE 6145FAD65F8B4A7B241027AF3FBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: **CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TV-2002 I TV-2243**

DATA: **OCTUBRE 2020**

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

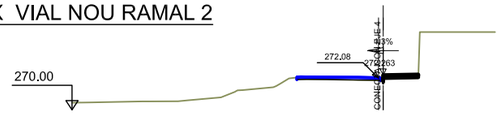
ESCALES: A1 H=1/200 V=20 / A3 H=1/400 V=40

TÍTOL DEL PLÀNOL: **PERFILS TRANSVERSALS**
EIX VIAL NOU RAMAL 1

PLÀNOL NÚM.: **8**

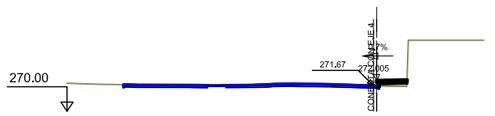
FULL: 8 DE 9

EIX VIAL NOU RAMAL 2



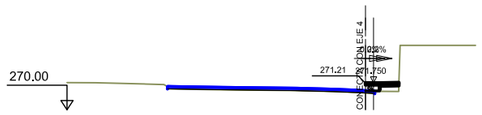
Pk=0+000

S. FIRME = 0,46 m2.
S. D TIERRA = 0,00 m2.
S. TERRAPLEN = 0,07 m2.
S. Tot-ú art. = 0,00 m2.
S. Vorera = 0,46 m2.



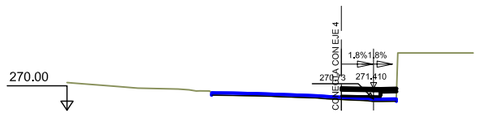
Pk=0+005

S. FIRME = 0,43 m2.
S. D TIERRA = 0,01 m2.
S. TERRAPLEN = 0,35 m2.
S. Tot-ú art. = 0,04 m2.
S. AC22 base G = 0,01 m2.
S. AC16 surf S = 0,01 m2.
S. Vorera = 0,37 m2.



Pk=0+010

S. FIRME = 0,73 m2.
S. TERRAPLEN = 0,46 m2.
S. Tot-ú art. = 0,37 m2.
S. AC22 base G = 0,07 m2.
S. AC16 surf S = 0,05 m2.
S. Vorera = 0,25 m2.

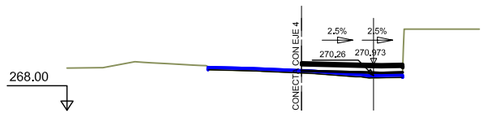


Pk=0+015

S. FIRME = 1,54 m2.
S. D TIERRA = 0,00 m2.
S. TERRAPLEN = 0,79 m2.
S. Tot-ú art. = 1,02 m2.
S. AC22 base G = 0,18 m2.
S. AC16 surf S = 0,13 m2.
S. Vorera = 0,21 m2.

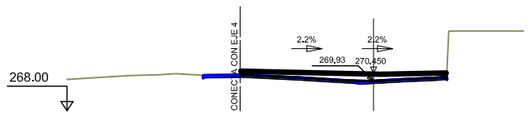
Pk=0+019.990

S. FIRME = 2,98 m2.
S. TERRAPLEN = 1.18 m2.
S. Tot-ú art. = 2,07 m2.
S. AC22 base G = 0,36 m2.
S. AC16 surf S = 0,26 m2.
S. Vorera = 0,28 m2.



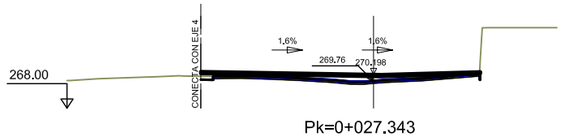
Pk=0+020

S. FIRME = 3,43 m2.
S. D TIERRA = 0,00 m2.
S. TERRAPLEN = 0,74 m2.
S. Tot-ú art. = 2,64 m2.
S. AC22 base G = 0,46 m2.
S. AC16 surf S = 0,33 m2.



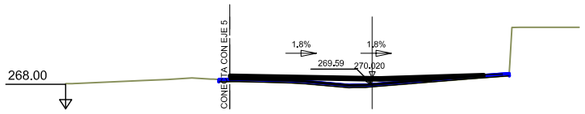
Pk=0+025

S. FIRME = 5,75 m2.
S. D TIERRA = 0,00 m2.
S. TERRAPLEN = 0,06 m2.
S. DEMOLICION = 0,00 m2.
S. Tot-ú art. = 4,13 m2.
S. AC22 base G = 0,94 m2.
S. AC16 surf S = 0,67 m2.



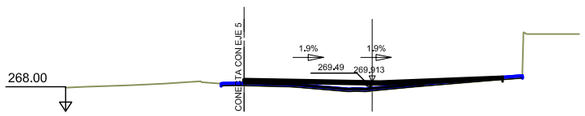
Pk=0+027.343

S. FIRME = 6,05 m2.
S. D TIERRA = 0,21 m2.
S. FRESADO = 0,02 m2.
S. Tot-ú art. = 3,86 m2.
S. AC22 base G = 1,28 m2.
S. AC16 surf S = 0,91 m2.



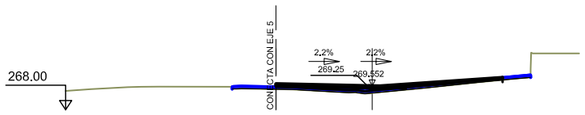
Pk=0+029

S. FIRME = 4,97 m2.
S. TERRAPLEN = 0,00 m2.
S. FRESADO = 0,05 m2.
S. Tot-ú art. = 2,97 m2.
S. AC22 base G = 1,11 m2.
S. AC16 surf S = 0,83 m2.



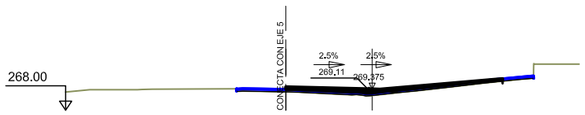
Pk=0+030

S. FIRME = 4,55 m2.
S. TERRAPLEN = 0,00 m2.
S. FRESADO = 0,05 m2.
S. Tot-ú art. = 2,68 m2.
S. AC22 base G = 1,03 m2.
S. AC16 surf S = 0,84 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2.



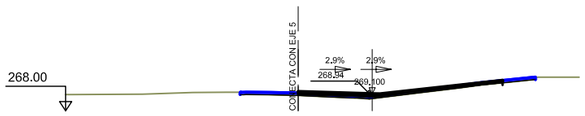
Pk=0+033.355

S. FIRME = 2,86 m2.
S. FRESADO = 0,07 m2.
S. Tot-ú art. = 1,27 m2.
S. AC22 base G = 0,85 m2.
S. AC16 surf S = 0,74 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2.



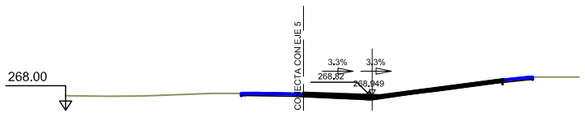
Pk=0+035

S. FIRME = 2,21 m2.
S. TERRAPLEN = 0,00 m2.
S. FRESADO = 0,08 m2.
S. Tot-ú art. = 0,75 m2.
S. AC22 base G = 0,75 m2.
S. AC16 surf S = 0,71 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2.



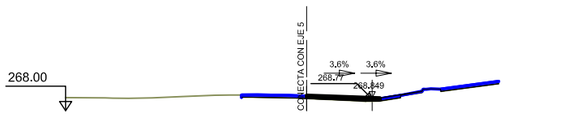
Pk=0+037.556

S. FIRME = 1,20 m2.
S. FRESADO = 0,21 m2.
S. DEMOLICION = 0,00 m2.
S. Tot-ú art. = 0,11 m2.
S. AC22 base G = 0,42 m2.
S. AC16 surf S = 0,66 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2.



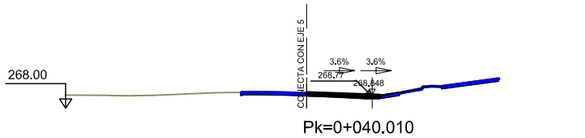
Pk=0+039

S. FIRME = 1,00 m2.
S. FRESADO = 0,42 m2.
S. Tot-ú art. = 0,00 m2.
S. AC22 base G = 0,34 m2.
S. AC16 surf S = 0,65 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2.



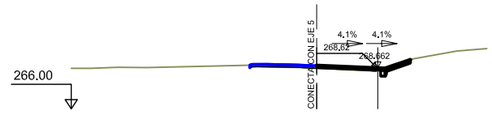
Pk=0+040

S. FIRME = 0,71 m2.
S. D TIERRA = 0,04 m2.
S. FRESADO = 0,21 m2.
S. AC22 base G = 0,33 m2.
S. AC16 surf S = 0,24 m2.



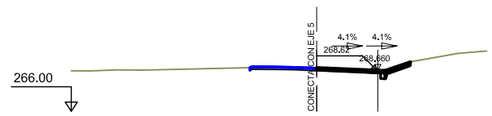
Pk=0+040.010

S. FIRME = 0,71 m2.
S. D TIERRA = 0,04 m2.
S. FRESADO = 0,21 m2.
S. AC22 base G = 0,33 m2.
S. AC16 surf S = 0,24 m2.



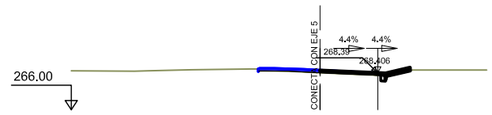
Pk=0+041.985

S. FIRME = 0,72 m2.
S. D TIERRA = 0,61 m2.
S. FRESADO = 0,05 m2.
S. Tot-ú art. = 0,13 m2.
S. AC22 base G = 0,05 m2.
S. AC16 surf S = 0,22 m2.
S. Vorera = 0,32 m2.



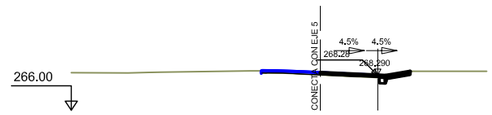
Pk=0+042

S. FIRME = 0,72 m2.
S. D TIERRA = 0,60 m2.
S. FRESADO = 0,05 m2.
S. Tot-ú art. = 0,13 m2.
S. AC22 base G = 0,04 m2.
S. AC16 surf S = 0,22 m2.
S. Vorera = 0,32 m2.



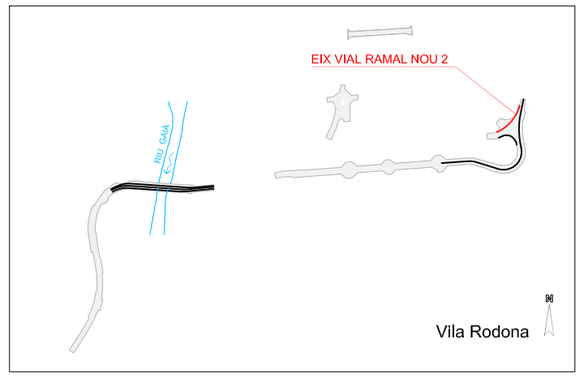
Pk=0+045

S. FIRME = 0,68 m2.
S. D TIERRA = 0,38 m2.
S. FRESADO = 0,15 m2.
S. Tot-ú art. = 0,13 m2.
S. AC22 base G = 0,02 m2.
S. AC16 surf S = 0,21 m2.
S. Vorera = 0,32 m2.
S. Rellenos = 0,00 m2.



Pk=0+046.520

S. FIRME = 0,72 m2.
S. D TIERRA = 0,55 m2.
S. FRESADO = 0,16 m2.
S. Tot-ú art. = 0,16 m2.
S. AC22 base G = 0,03 m2.
S. AC16 surf S = 0,21 m2.
S. Vorera = 0,32 m2.



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original, signat per algun/s dels firmants. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació electrònic de la DIPUTACIÓ DE TARRAGONA. Ens amb el CVE 6145FA065F0045AFB241027A9F5EF8B9F1A1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: C-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA
CARRETERES TV-2047 I TV-2045

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES
A1 H=1/200 V=20
A3 H=1/400 V=40

TÍTOL DEL PLÀNOL: PERFILS TRANSVERSALS
EIX VIAL NOU RAMAL 2

PLÀNOL NÚM.: 8

FULL: 9 DE 9

CLAVEGUERAM

COL.LECTOR CLAVEGUERAM

POU DE REGISTRE

ARQUETA DE REGISTRE

REIXA DE DESGUÀS

EMBORNAL

REPOSICIÓ 7-001 CLAVEGUERAM — REPOSICIÓ DE SERVEI

NOTA :

INFORMACIÓ DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM SEGONS PLÀNOL DE LA 1ª REVISIÓ DEL POUM DE VILA-RODONA (SETEMBRE 2018).

TM VILA-RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

LIMIT DE PROJECTE

VILA–RODONA

PP Ø315

PR13

PR12

PP Ø400

PR11

BAIXANT

RIU GAIÀ

PR10

C. de la Font

Cal Mencior

el Foguet

Columb Romà

Av. dels Llevoners

248,1

243,8

231,2

241,3

238,2

243,2

246,3

244,1

235,1

X=362200

X=362300

X=362350

X=362400

Y=4573950

Y=4574000

Y=4574050

Y=4574100

Y=4574150

Y=4574200

Y=4574250

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA PARTIDES DE LA PLANA I LA CREU	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE PLANTA	PLÀNOL NÚM. 9.A	FULL 1 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65F8B7AFB2A102A0F3EFB051 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Y=4574300
Y=4574300
Y=4574350
Y=4574300
Y=4574250
Y=4574200

X=362450
X=362500
X=362550
X=362600
X=362650
X=362700
X=362750

CLAVEGUERAM
COL·LECTOR CLAVEGUERAM
POU DE REGISTRE
ARQUETA DE REGISTRE
REIXA DE DESGUÀS
EMBORNAL
REPOSICIÓ 7-001 CLAVEGUERAM
REPOSICIÓ DE SERVEI

NOTA :
INFORMACIÓ DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM SEGONS PLÀNOL DE LA 1ª REVISIÓ DEL POUM DE VILA-RODONA (SETEMBRE 2018).

C. de la Pagesia Catalana
C. de Mn. Galofré
C. de la Costa de Guivernau
C. del Gaià
Av. d'Enric Borràs
C. de les Escoles
C. de l'Esperanto
Av. dels Lledoners
Av. del Columbari
C. d'Àngel Guimerà
C. de Vilardida
C. de P. Robert Rabadà
TV-2443
A1.3
LÍMIT DE PROJECTE
TM VILA-RODONA
PP Ø500
PP Ø400
PP Ø315
PP Ø250
PP Ø200

241,1
246,2
247,2
249,7
250,4
253,5
255,5
256,3
258,3
254,3
276,7
276,3
288,3

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de documents electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2402A0F3EFB0911 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PARETES, 1ª FASE

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/500 A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: DRENATGE PLANTA

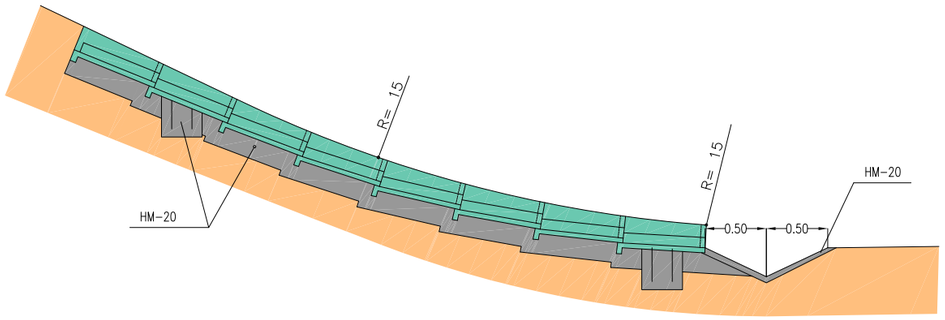
PLÀNOL NÚM.: 9.A

FULL: 2 DE 2

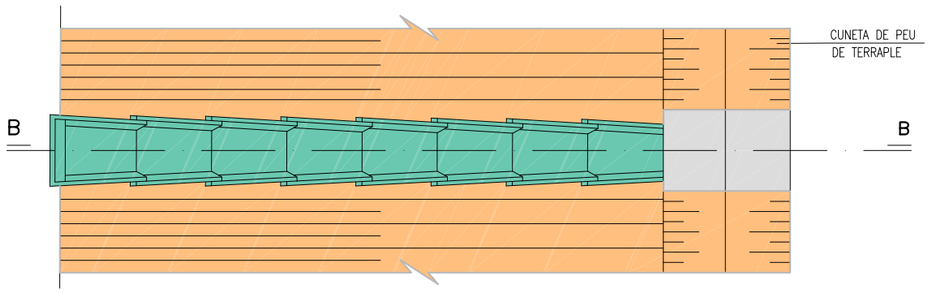
DESGUÀS DE BAIXANTS
EN CUNETA DE PEU DE TERRAPLE

ESCALA A1= 1/25
ESCALA A3= 1/50

SECCIO B – B

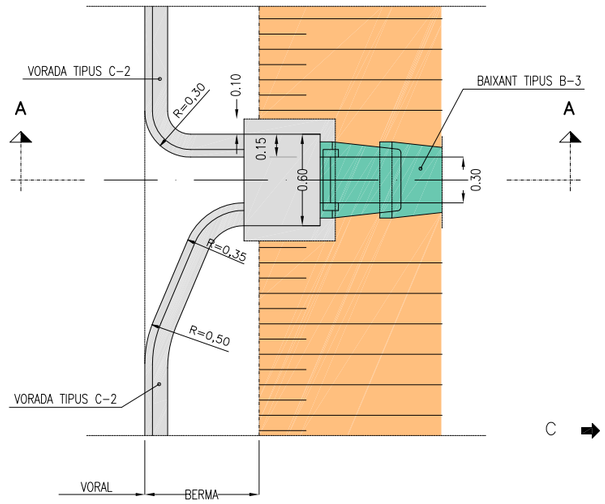


PLANTA



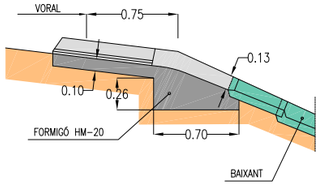
CONNEXIO DE VORADA AMB BAIXANT
PLANTA

ESCALA A1= 1/20
ESCALA A3= 1/40



SECCIO A–A

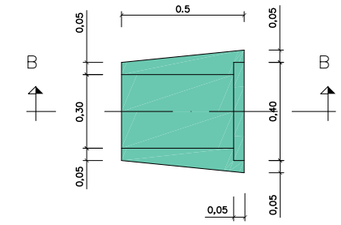
ESCALA A1= 1/25
ESCALA A3= 1/50



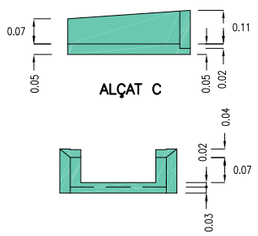
DETALL BAIXANT "B-3"

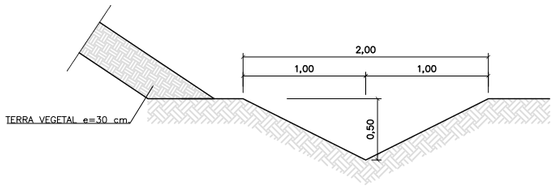
ESCALA A1= 1/12.5
ESCALA A3= 1/25

PLANTA

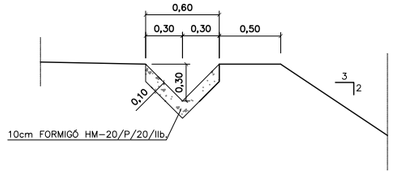


SECCIO B–B

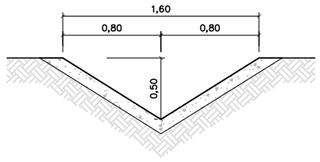




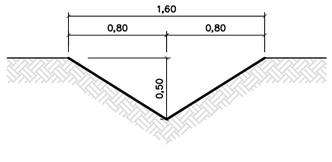
CUNETA PEU DE TERRAPLÉ
ESCALA A1= 1/25
ESCALA A3= 1/50



CUNETA TRIANGULAR 60x30 CAP DESMUNT
ESCALA A1= 1/25
ESCALA A3= 1/50



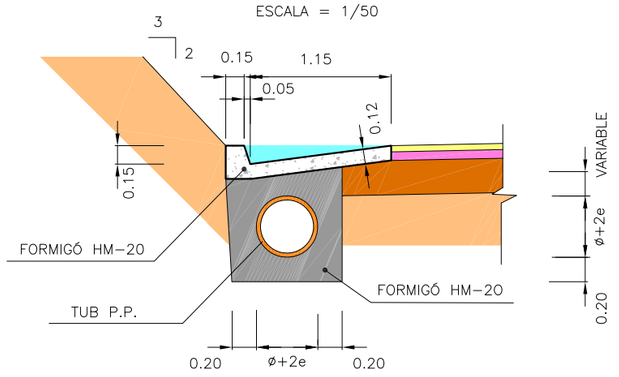
CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA 160x50cm
ESCALA A1= 1/25
ESCALA A3= 1/50



CUNETA TRIANGULAR EN TERRES 160x50cm
ESCALA A1= 1/25
ESCALA A3= 1/50

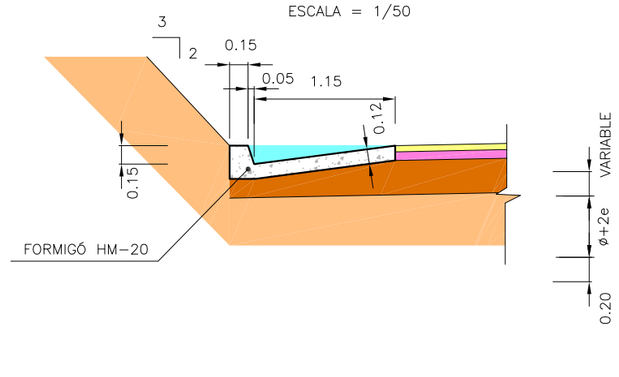
CUNETA TRANSITABLE 120 cm
AMB TUB DRENATGE SOTA CUNETA

ESCALA = 1/50



CUNETA TRANSITABLE 120 cm

ESCALA = 1/50

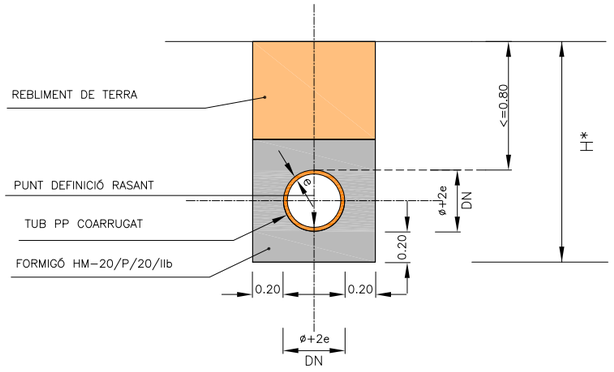


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. TARRAGONES 16-200 P.K. 0+000 AL P.K. 2+243	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES INDICADES	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS DRENATGE LONGITUDINAL	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 1 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per diputació de tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0764FB2402A0F3EFB0911 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

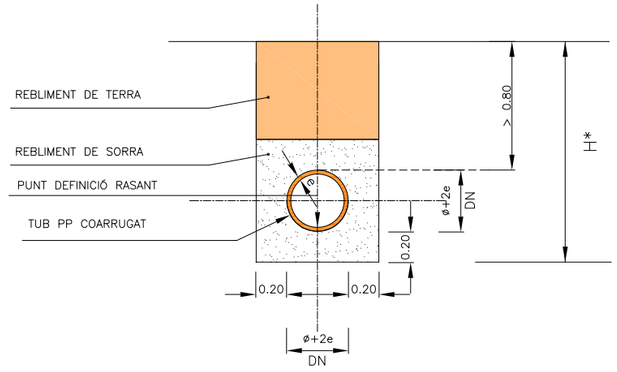
SECCIÓ TRANSVERSAL
ESCALA = 1/40



NOTA: DIÀMETRES <= 0.63 m.

*H ⩾ 1.30 ESTREBAT

SECCIÓ TRANSVERSAL
ESCALA = 1/40



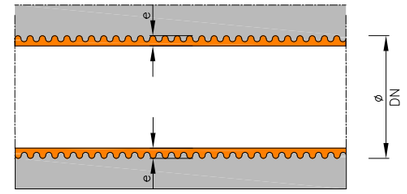
NOTA: DIÀMETRES <= 0.63 m.

*H ⩾ 1.30 ESTREBAT

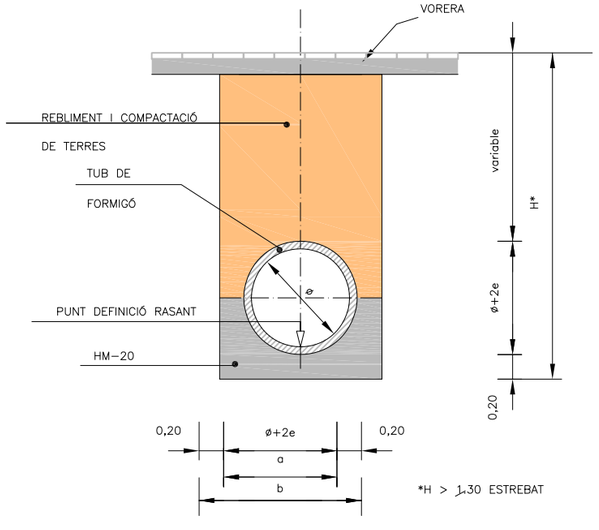
DN	DI
40	34,82
50	43,34
63	54,52
80	69,28
100	86,78
120	103,00

(COTAS EN CMS.)

SECCIÓ LONGITUDINAL
ESCALA = 1/20



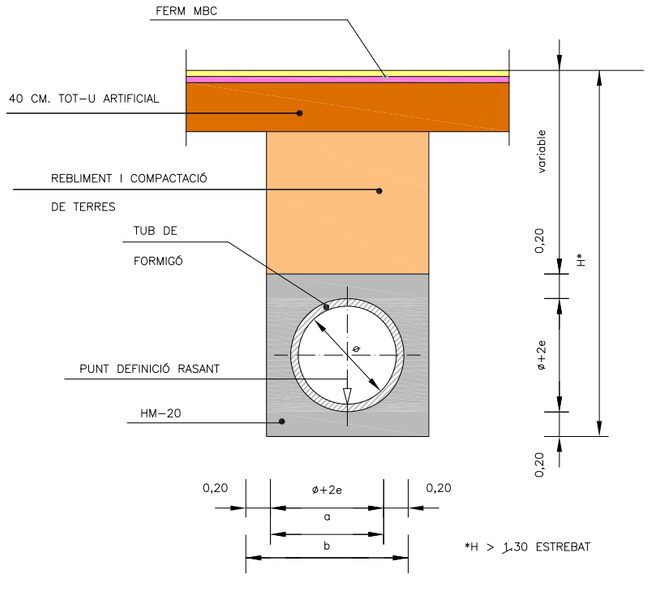
SECCIÓ DESGUÀS FORA DE CALÇADA
ESCALA = 1/50



*H > 1,30 ESTREBAT

NOTA: DIÀMETRES > 0.63 m.

SECCIÓ DESGUÀS SOTA CALÇADA
ESCALA = 1/50



*H > 1,30 ESTREBAT

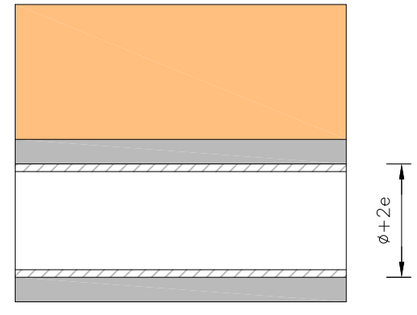
NOTA: DIÀMETRES > 0.63 m.

DEFINICIÓ GEOMÈTRICA CANONADA (SECCIÓ)

ø	a	b	e
50	60	100	5
60	71	111	5.5
80	92.4	132.4	6.2
100	119	159	9.5
120	141	181	10.5
150	175	215	12.5

(COTAS EN CMS.)

SECCIÓ LONGITUDINAL
ESCALA = 1/20



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TV-2023 i TV-2245

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: INDICADES

TÍTOL DEL PLÀNOL: DRENATGE DETALLS

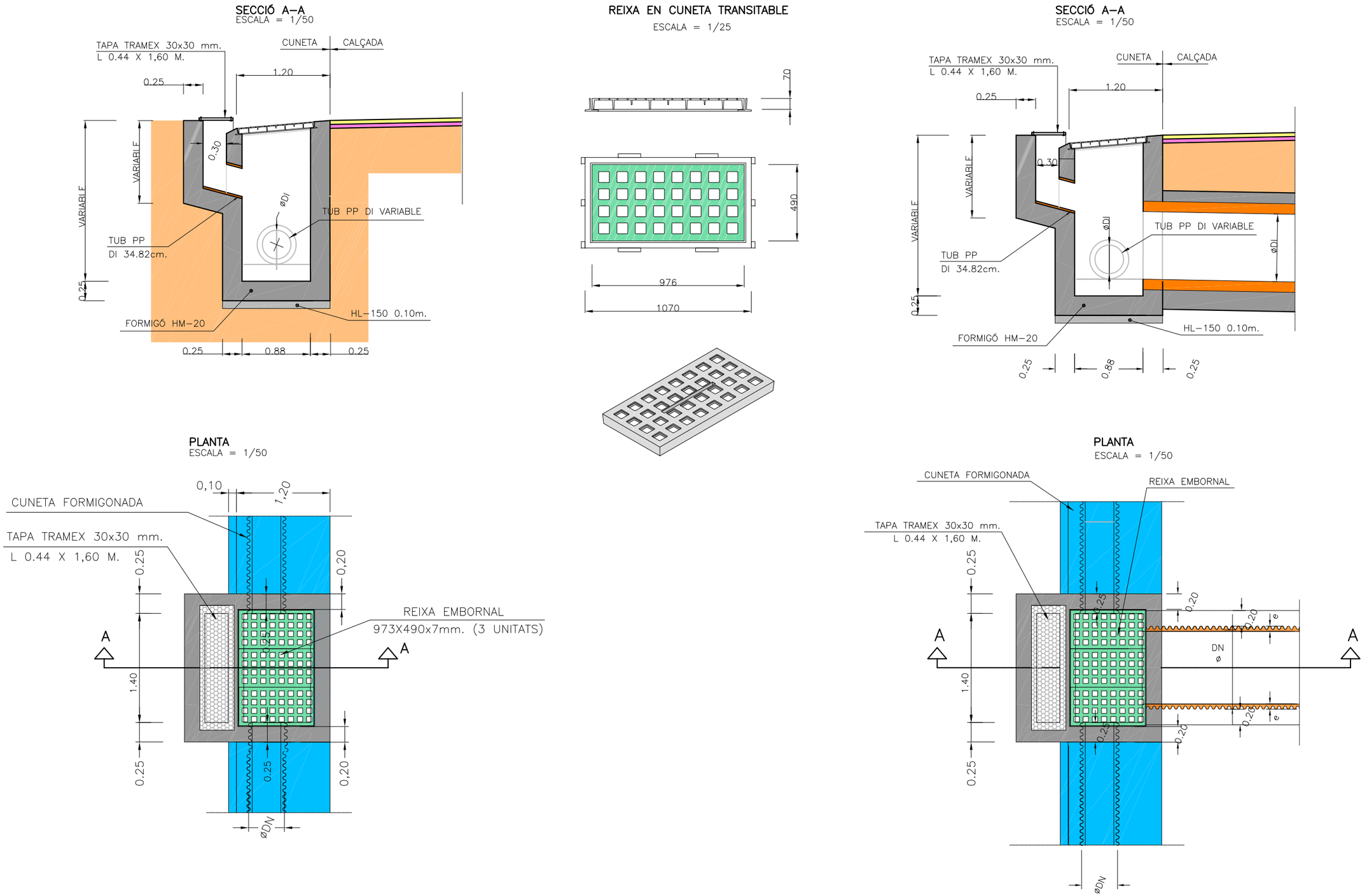
PLÀNOL NÚM.: 09B

FULL: 2 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès i signat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65F0046A4B2410ZA6F3EB0514 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

EMBORNAL CUNETA



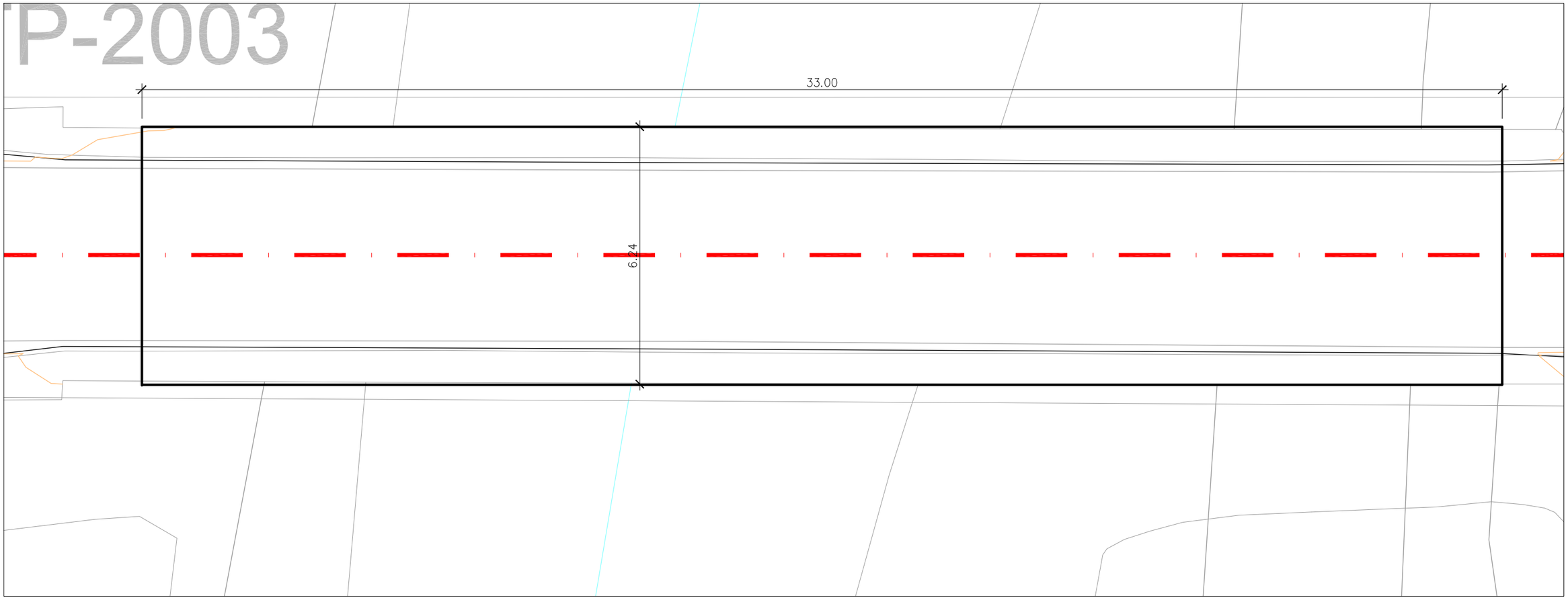
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA–RODONA. CARRETERES 10-2001 I 10-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES INDICADES	TÍTOL DEL PLÀNOL DRENATGE DETALLS	PLÀNOL NÚM. 09B	FULL 3 DE 3

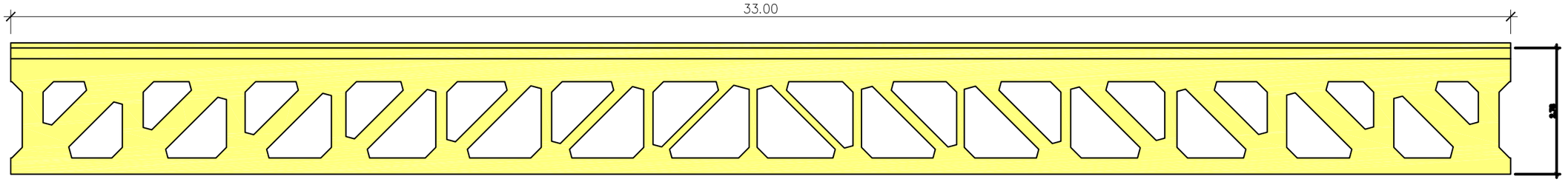
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB691-1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

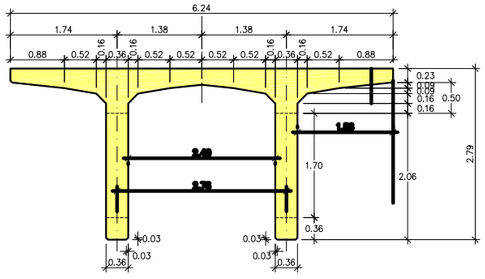
P-2003





PLANTA I ALÇAT
ESCALA 1:100

SECCIÓ TRANSVERSAL ESTRUCTURA PONT
ESCALA 1:100

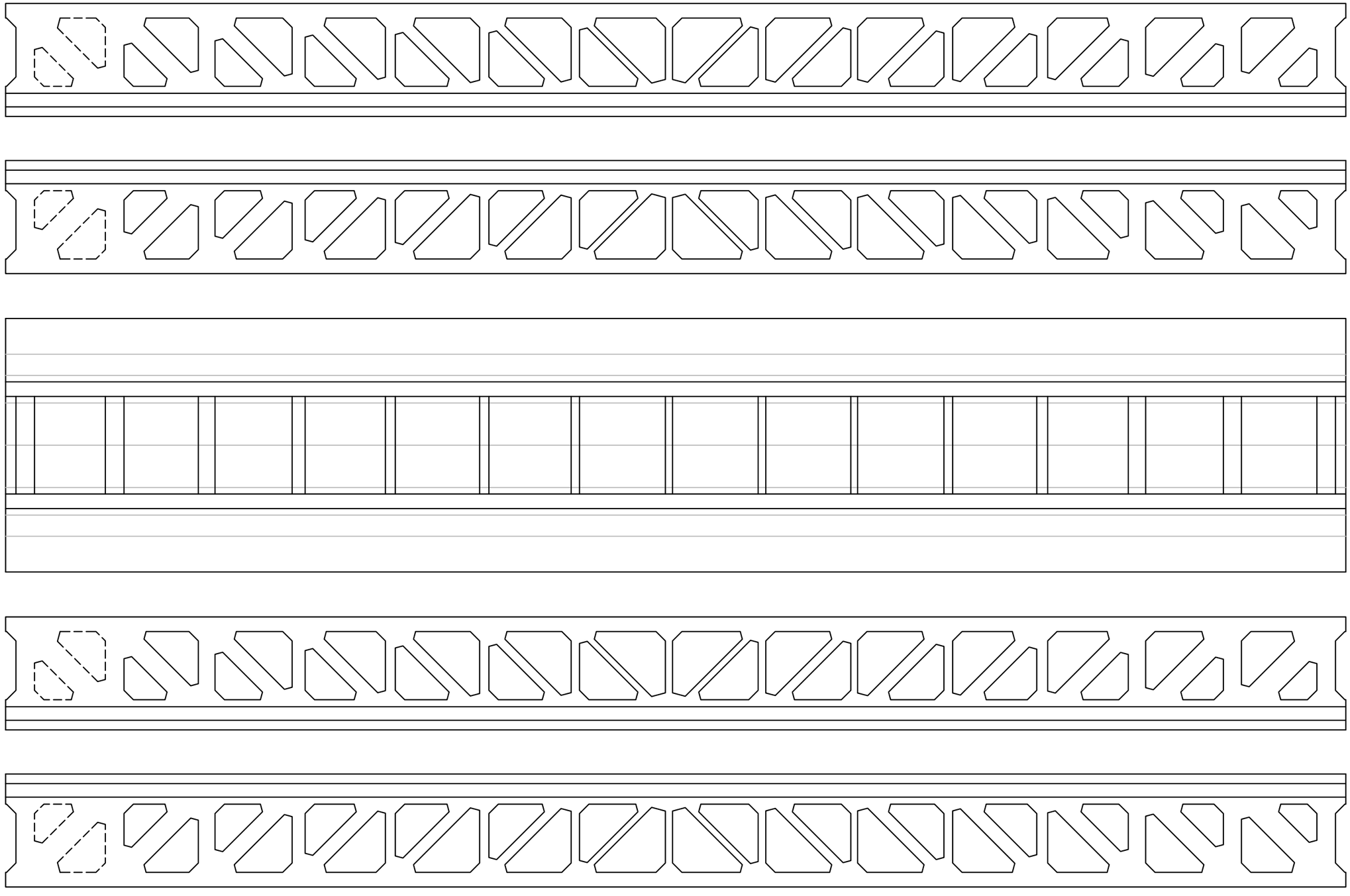


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES T-702 I T-704 PK 7+243	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/100 A3 = 1/200	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES PONT EXISTENT SOBRE EL RIU GAIÀ	PLÀNOL NÚM. 10.A	FULL 1 DE 3

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació del Ens amb el CVE 6145FAD65F8046AFB2A102A0F3EFB931 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

VISTA DESPLEGADA DE LA BIGA DEL PONT ACTUAL

ESCALA 1:100



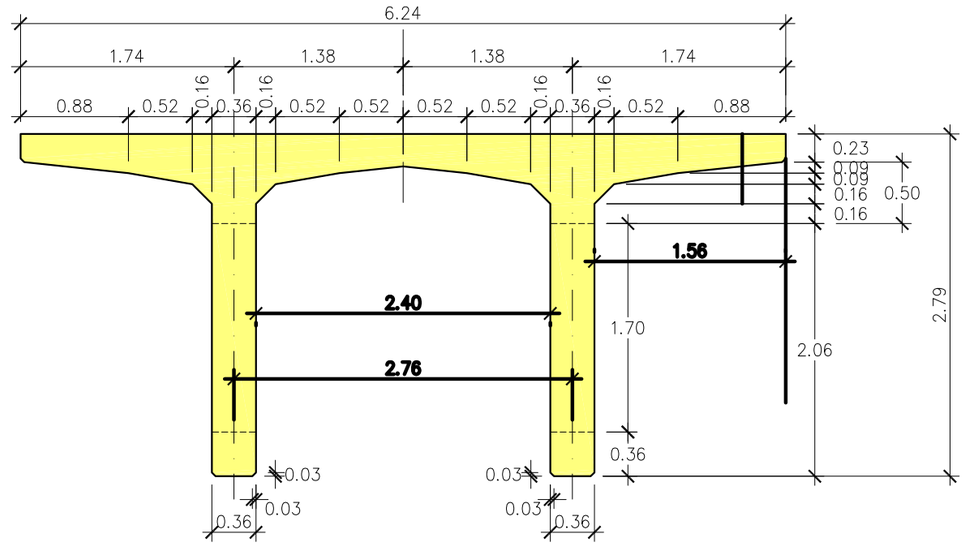
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

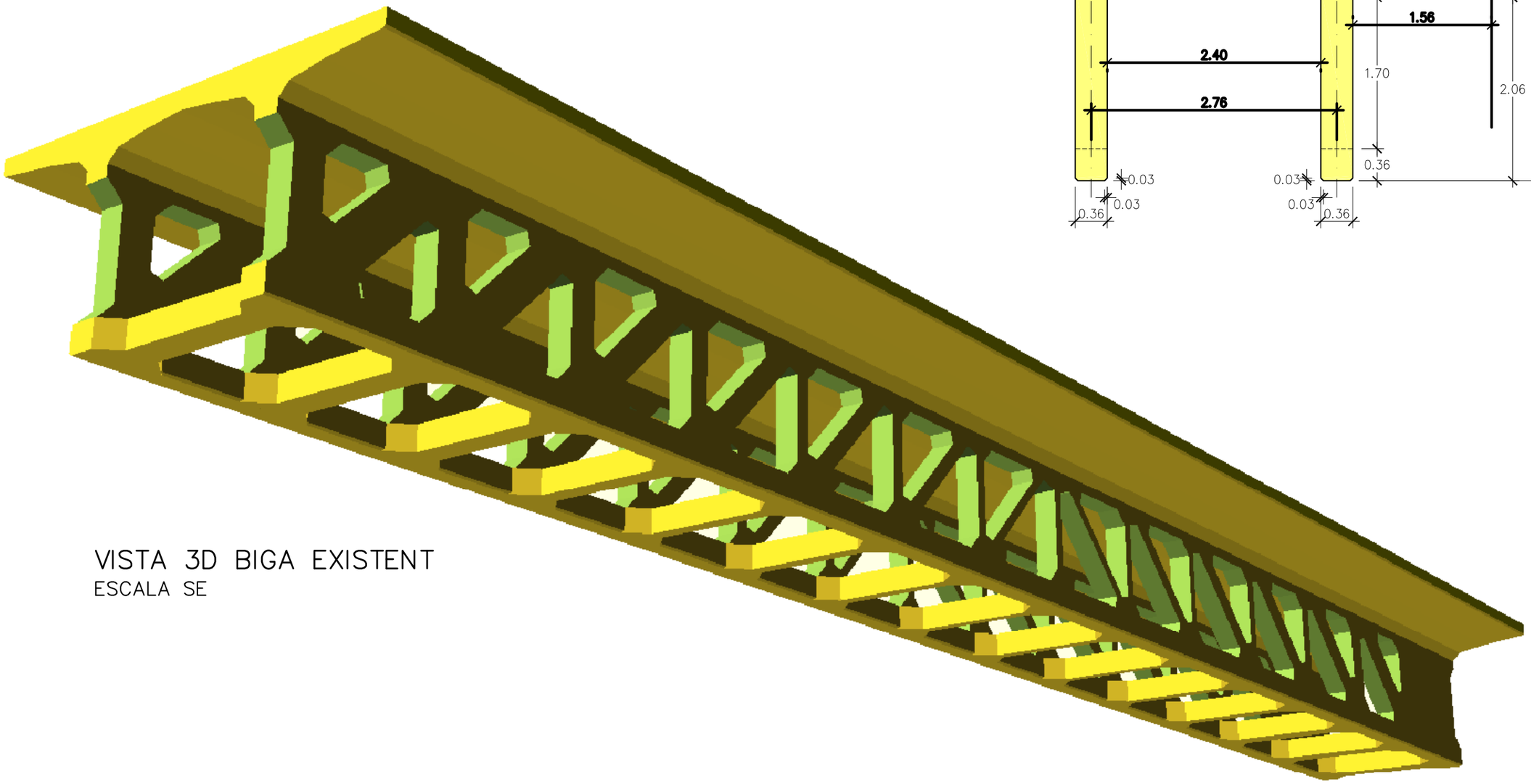
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102AC93EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/100 A3 = 1/200	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES PONT EXISTENT SOBRE EL RIU GAIÀ	PLÀNOL NÚM. 10.A	FULL 2 DE 3

SECCIÓ TRANSVERSAL ESTRUCTURA PONT

ESCALA 1:100





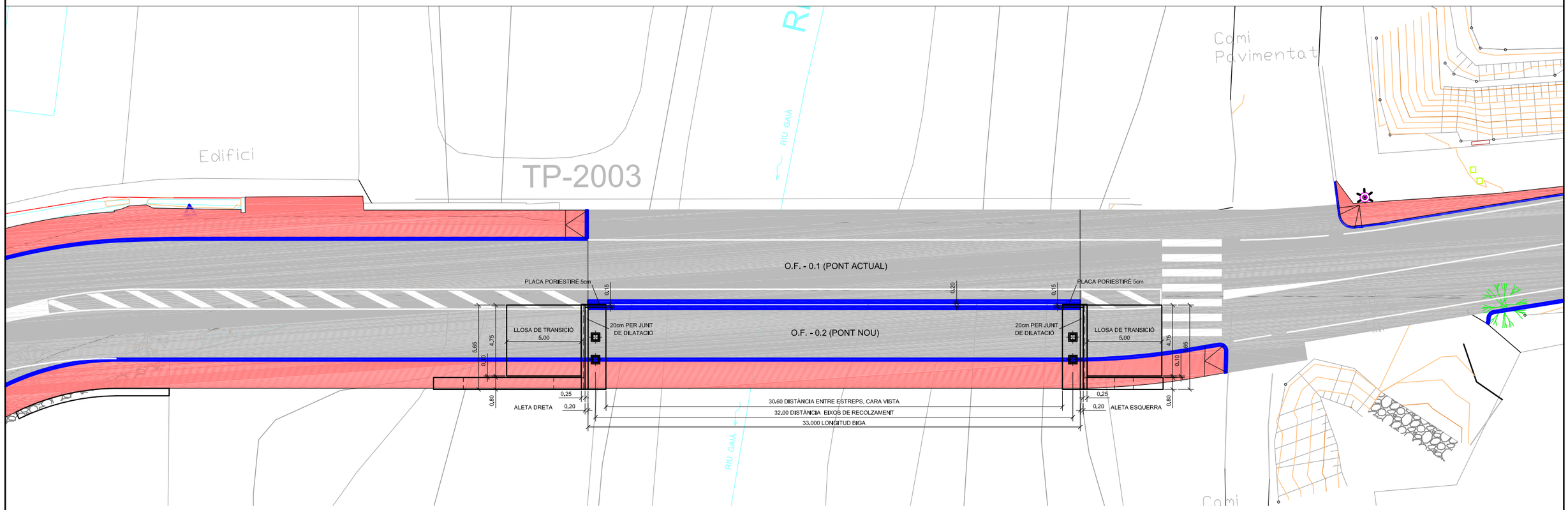
VISTA 3D BIGA EXISTENT

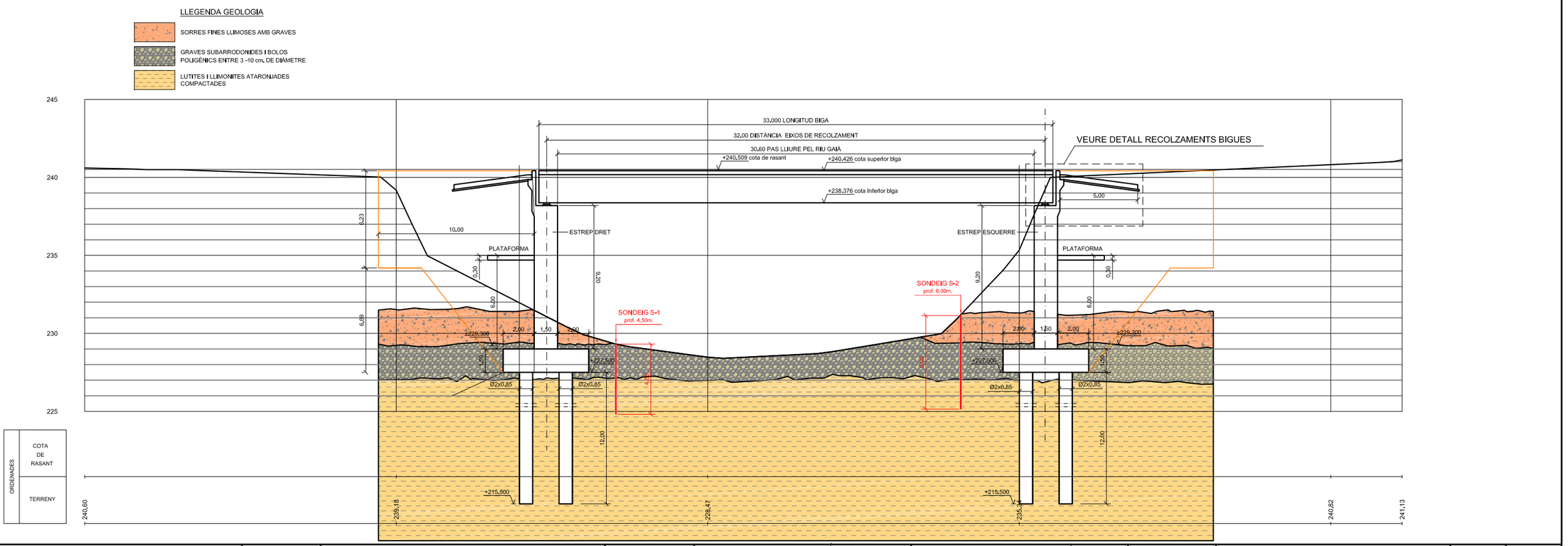
ESCALA SE

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001-1-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/50 A3 = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES PONT EXISTENT SOBRE EL RIU GAIÀ	PLÀNOL NÚM. 10.A	FULL 3 DE 3

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Seguridat de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



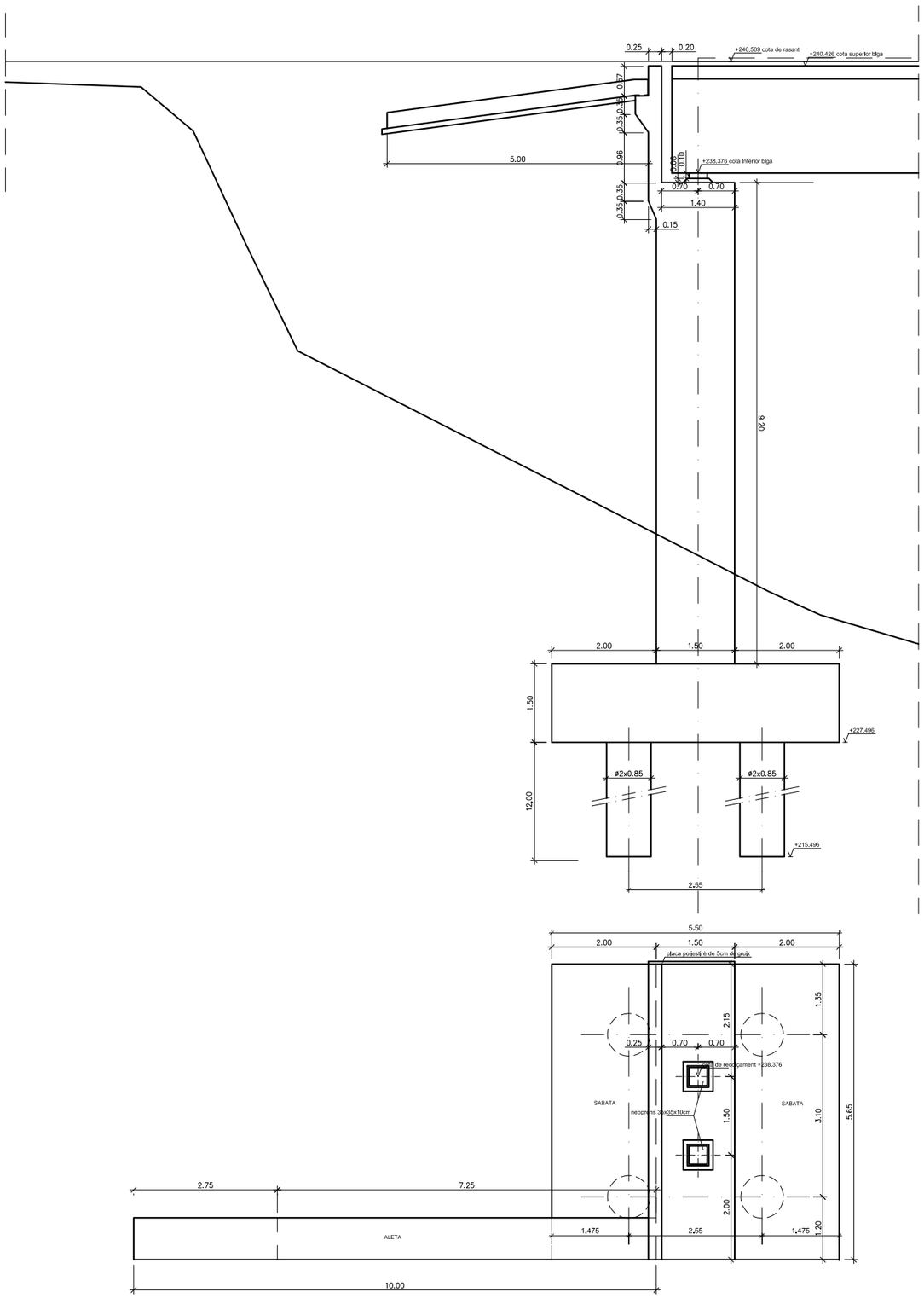


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PARETS DEL VALLÈS	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/50 A3 = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ VISTA PONT PLANTA I LONGITUDINAL	PLÀNOL NÚM. 10.B	FULL 1 DE 10

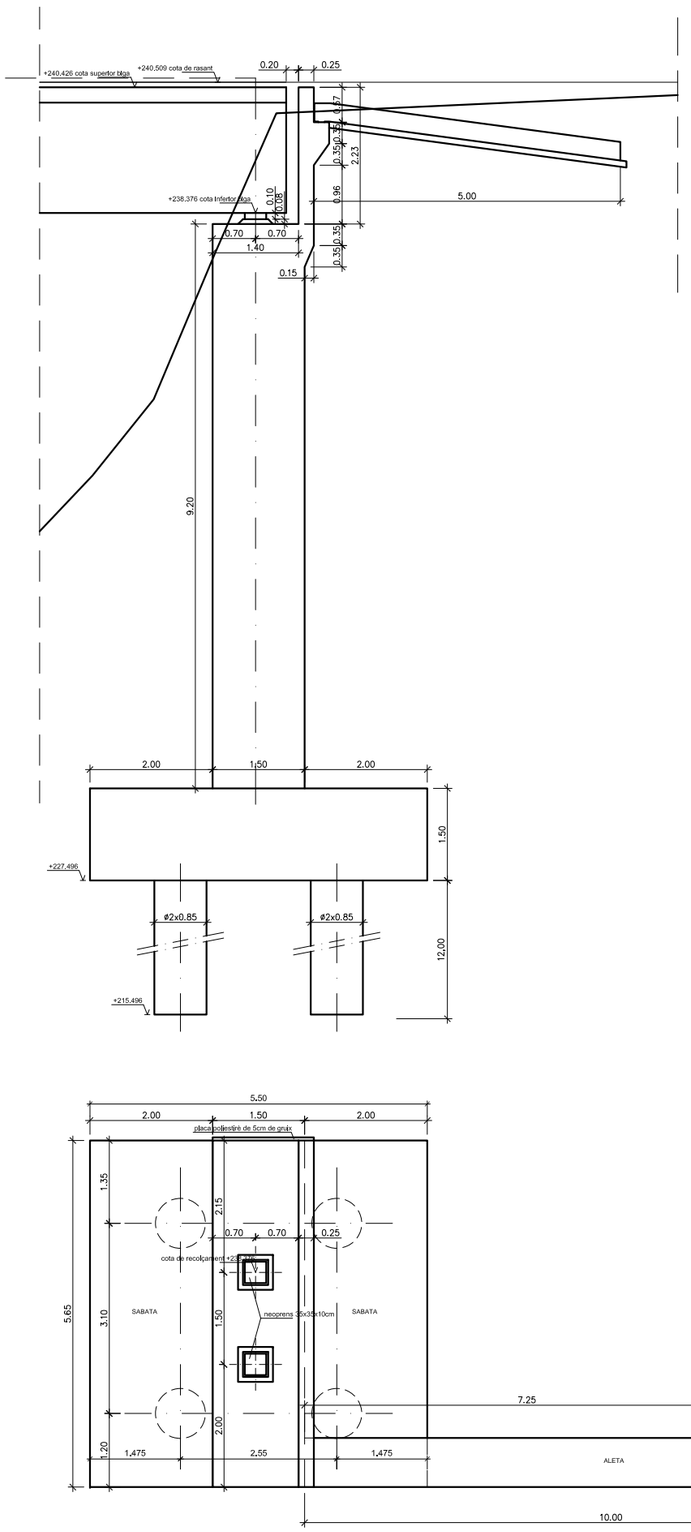
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0764FB2410ZA0F3EFB0911 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DETALL PILA COSTAT DRET (BENZINERA)



DETALL PILA COSTAT ESQUERRE (VILA-RODONA)



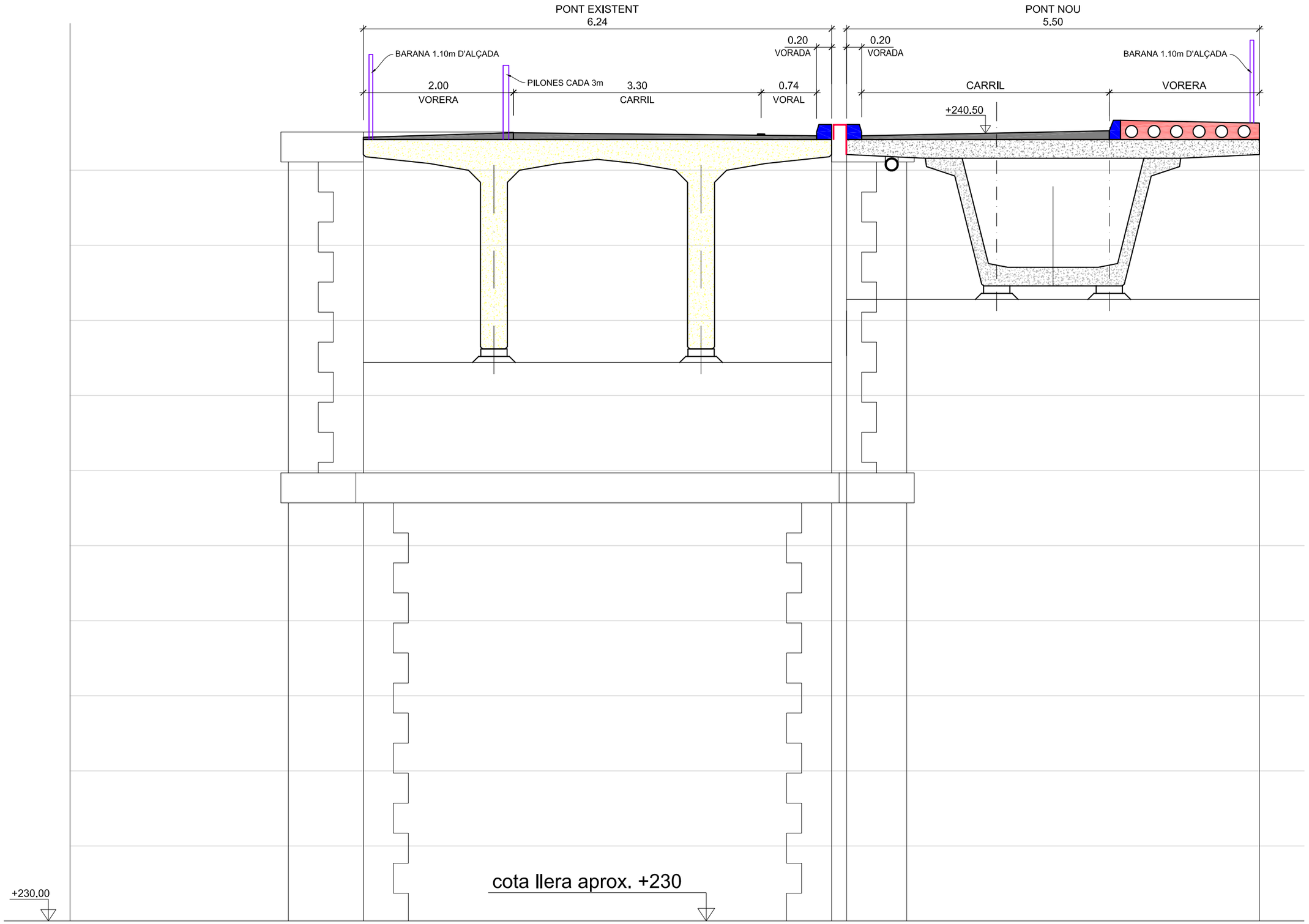
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV de validació de documents electrònics Ens amb el CVE 6145FA065B0464FB2102A0F3EFB0F1F1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES 2021	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/50 A3 = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ VISTA ESTREPS SECCIÓ I PLANTA	PLÀNOL NÚM. 10.B	FULL 2 DE 10

ALÇAT ESTREP ESQUERRE (COSTAT VILA-RODONA)

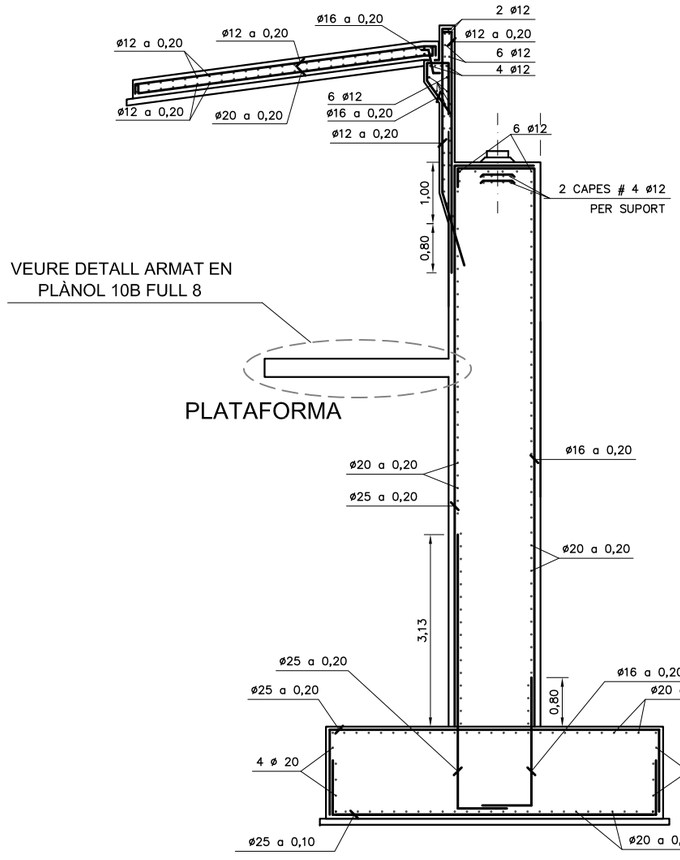
ESCALA A1 1/25 - A3 1/50



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA DE 2001 PK 2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/25 A3 = 1/50	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ VISTA ALÇAT ESTREP ESQUERRA	PLÀNOL NÚM. 10.B	FULL 3 DE 10

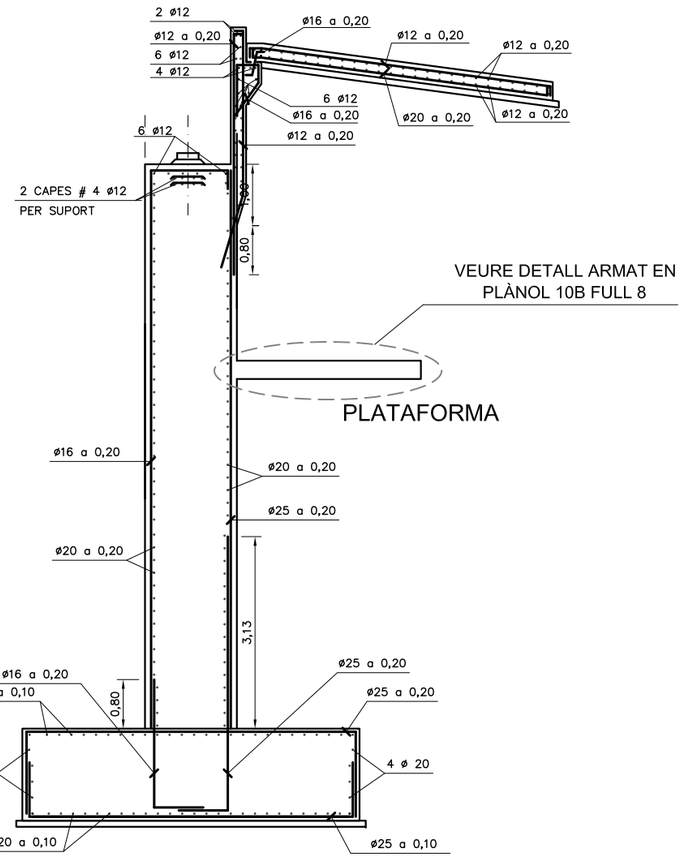
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, i ha sigut pèr Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



ARMAT TRANSVERSAL INFERIOR Ø25 CADA 10 I
AMB REFORÇ ADDICIONAL Ø32 DETALLAT LA AL PLÀNOL 10B FULL 8

ESTREP ESQUERRE



ARMAT TRANSVERSAL INFERIOR Ø25 CADA 10 I
AMB REFORÇ ADDICIONAL Ø32 DETALLAT LA AL PLÀNOL 10B FULL 8

ESTREP DRET

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE

	FORMIGÓ		ACER		EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ	ARMADURA ACTIVA	ARMADURA PASSIVA	DANYS TIPUS B
ELEMENT	CAPES DE NETEJA	HM-20	LÍMIT ELÀSTIC ENTRE 0,88 I 0,95 DE LA CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm²	NIVELL DE CONTROL
	SABATES	HA-25/B/20/IIa			INTENS
	ALÇATS	HA-25/B/20/IIb			
	BIGUES	HP-55/F/12/IIb	CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA 1860 N/mm² Y 1860 S7	LÍMIT DE TRENCAMENT 550 N/mm² B 500 SD	COEFICIENTS DE MAJORACIÓ
	TAULER	HA-35/B/20/IIb			γ_G = 1,35 γ_Q = 1,50 γ_{G^*} = 1,50 γ_P = 1
NIVELL DE CONTROL	MODALITAT 3		NORMAL		
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50		MINORACIÓ γ_s = 1,15		

RECOBRIMENTS SEGONS ARTICLE 37° DE LA EHE

ANCORATGES i ENCAVALLAMENTS SEGONS ARTICLE 66° DE LA EHE

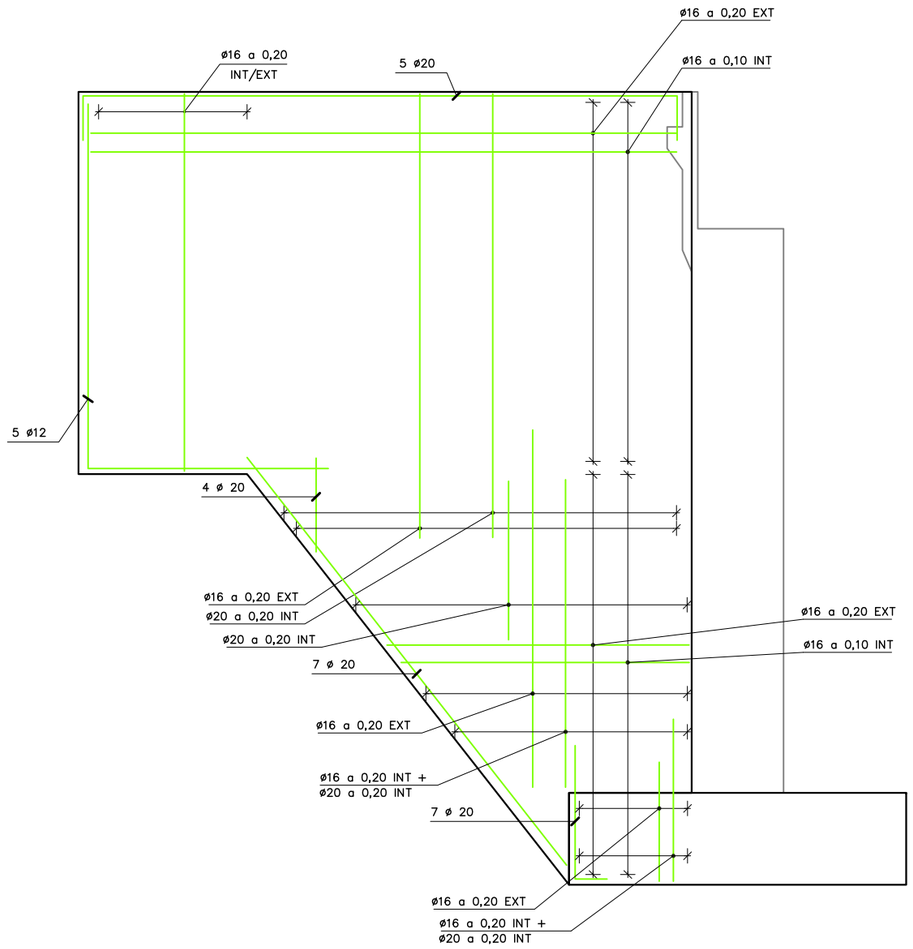
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 10-2001 I 2-2443	OCTUBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A1 = 1/50 A3 = 1/100	ESTRUCTURES PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ ARMAT ESTREPS I ENCEPS	10.B	4 DE 10

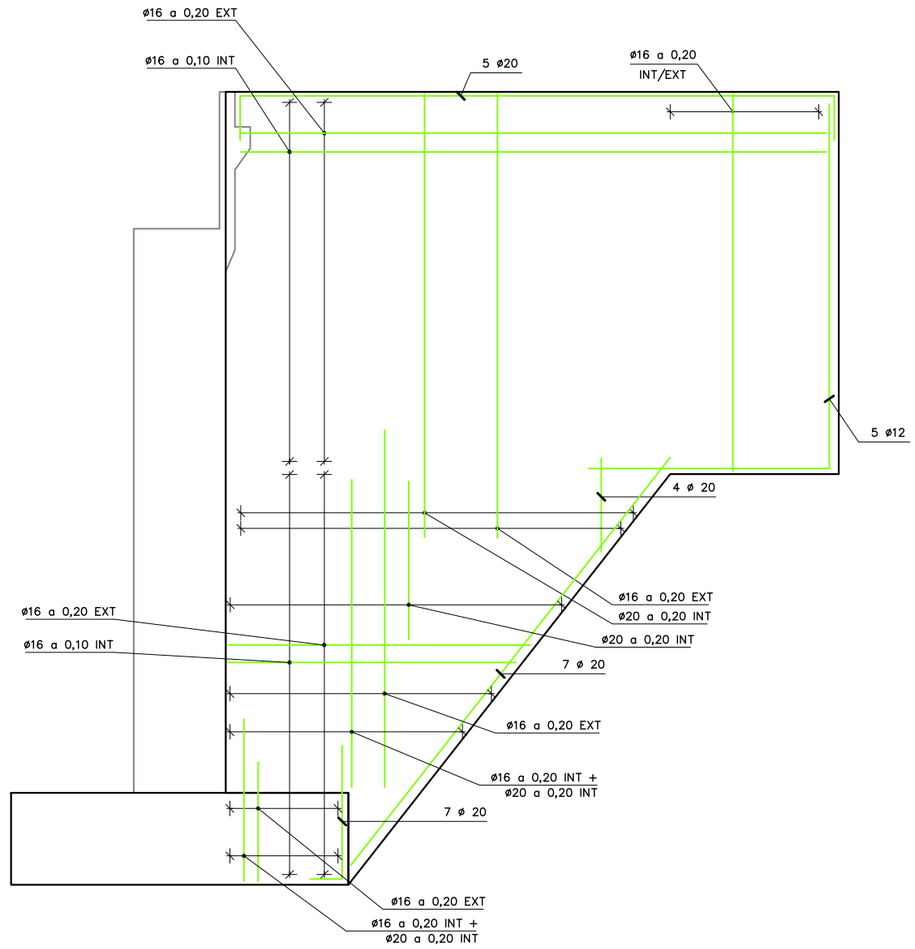
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emitida per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ARMAT ALETA COSTAT DRET (BENZINERA)



ARMAT ALETA COSTAT ESQUERRE (VILA-RODONA)



QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE

ELEMENT	FORMIGÓ		ACER		EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ	ARMADURA ACTIVA	ARMADURA PASSIVA	DANYS TIPUS B
	CAPES DE NETEJA	HM-20			NIVELL DE CONTROL
	SABATES	HA-25/B/20/IIa	LÍMIT ELÀSTIC ENTRE 0,88 I 0,95 DE LA CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm²	
	ALÇATS	HA-25/B/20/IIb			INTENS
	BIGUES	HP-55/F/12/IIb	CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT DE TRENCAMENT	COEFICIENTS DE MAJORACIÓ
	TAULER	HA-35/B/20/IIb	1860 N/mm² Y 1860 S7	550 N/mm² B 500 SD	
					γ_G = 1,35
					γ_Q = 1,50
					γ_{Q^*} = 1,50
					γ_P = 1
NIVELL DE CONTROL	MODALITAT 3		NORMAL		
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50		MINORACIÓ γ_s = 1,15		

RECOBRIMENTS SEGONS ARTICLE 37º DE LA EHE

ANCORATGES i ENCAVALLAMENTS SEGONS ARTICLE 66º DE LA EHE

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2021

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/50 A3 = 1/100

TÍTOL DEL PLÀNOL: ESTRUCTURES
PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ
ARMAT ALETES

PLÀNOL NÚM.: 10.B

FULL: 5 DE 10

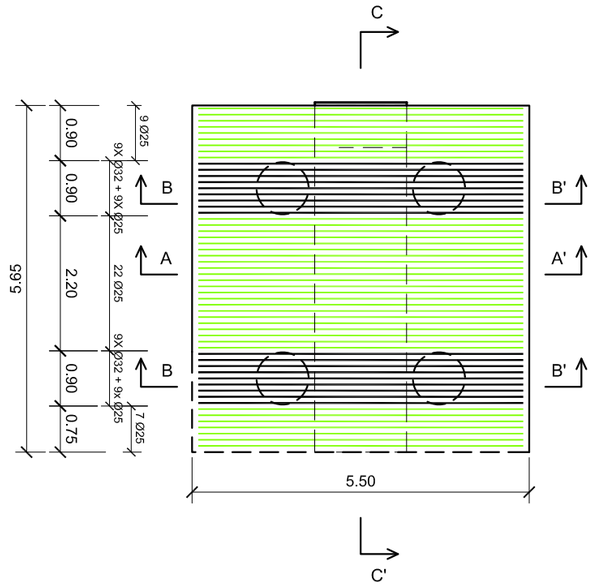
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei corresponent de la seu electrònica del Ens amb el CVE 6145FAD65F8044FBE102A0F3EFB0F214 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

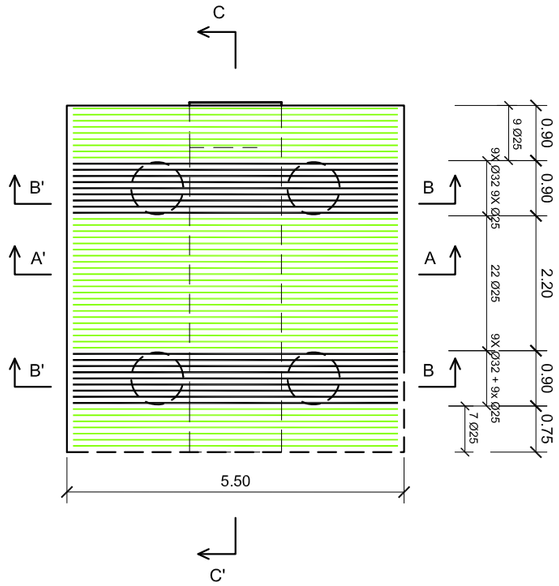
BANDES DE REFORÇ UNINT CAP DE PILONS EN SENTIT LONGITUDINAL (SENTIT TRANSVERSAL DE L'ENCEP)

L'ARMAT BASE TRANSVERSAL INFERIOR ÉS Ø25/10
EXCEPTE ALS CAPS DELS PILONS EN QUE HI HAN
UNA FILA ADDICIONAL DE 9 BARRES Ø32
SEPARADES 10 cm EN SENTIT HORITZONTAL I VERTICAL

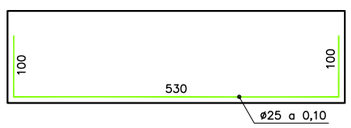
PLANTA SABATA ESTREP DRET



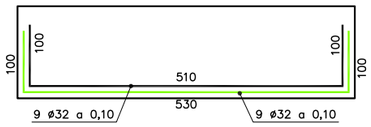
PLANTA SABATA ESTREP ESQUERRA



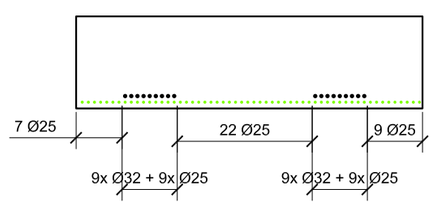
SECCIÓ A-A'



SECCIÓ B-B': ARMAT DE REFORÇ CAP DE PILONS
UNA FILA ADDICIONAL DE 9 Ø32



SECCIÓ C-C'



QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE

	FORMIGÓ		ACER		EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ	ARMADURA ACTIVA	ARMADURA PASSIVA	DANYS TIPUS B
ELEMENT	CAPES DE NETEJA	HM-20	LÍMIT ELÀSTIC ENTRE 0,88 I 0,95 DE LA CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm²	NIVELL DE CONTROL
	SABATES	HA-25/B/20/IIa			INTENS
	ALÇATS	HA-25/B/20/IIb			
	BIGUES	HP-55/F/12/IIb	CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA 1860 N/mm² Y 1860 S7	LÍMIT DE TRENCAMENT 550 N/mm² B 500 SD	COEFICIENTS DE MAJORACIÓ
	TAULER	HA-35/B/20/IIb			γ_G = 1,35 γ_Q = 1,50 γ_{G^*} = 1,50 γ_P = 1
NIVELL DE CONTROL	MODALITAT 3		NORMAL		
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50		MINORACIÓ γ_s = 1,15		

RECOBRIMENTS SEGONS ARTICLE 37° DE LA EHE

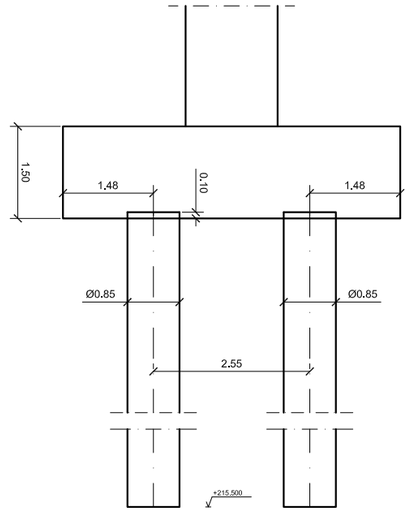
ANCORATGES i ENCAVALLAMENTS SEGONS ARTICLE 66° DE LA EHE

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2003	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/50 A3 = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ ARMAT ENCEPS I REFORÇOS	PLÀNOL NÚM. 10.B	FULL 6 DE 10

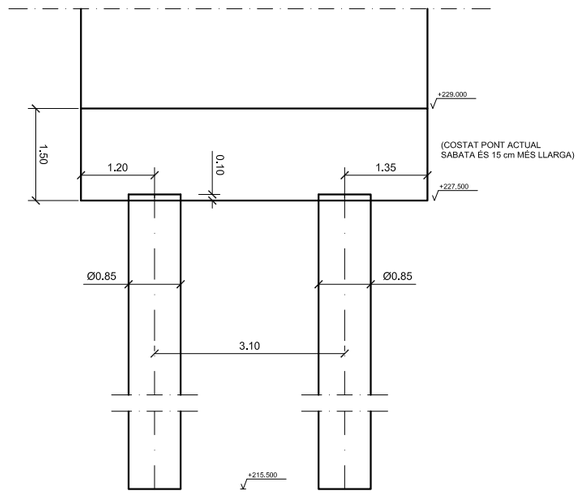
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original, que pot ser modificat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

VISTA PILONS-ENCEP SENTIT LONGITUDINAL



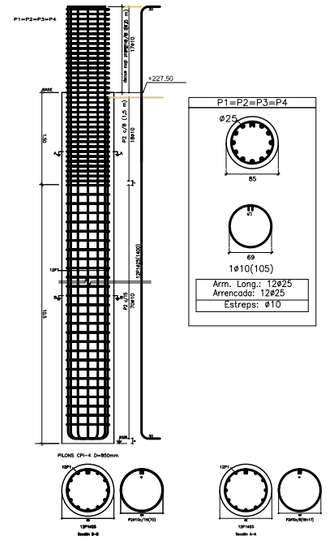
VISTA PILONS-ENCEP SENTIT TRANSVERSAL



QUATRE PILONS IGUALS P1=P2=P3=P4

Quadre de pilons (recobrimient: 8 cms)
Escala 1:50
Formigó: HA-25, Yc=1.5
Acer en barres: B 500 S, Ys=1.15
Acer en estreps: B 500 S, Ys=1.15

Element	Pos.	Diàm.	No.	Esquema (cm)	Long. (cm)	Total (cm)	B 500 S, Ys=1.15 (kg)
P1=P2=P3=P4	1	ø25	12	30 1200 30	1400	16800	646.8
	2	ø10	105	69 5	233	24465	150.95
						Total:	797.75

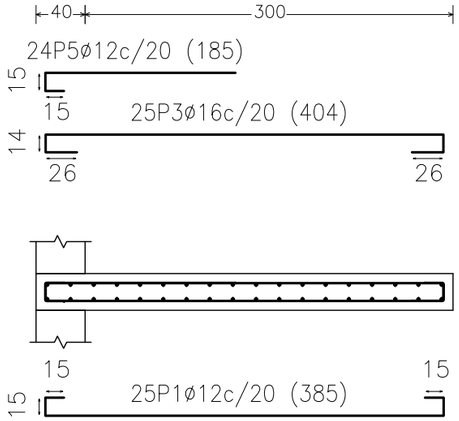


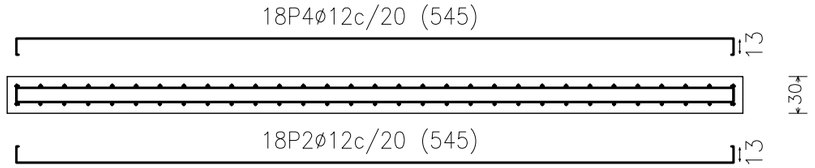
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

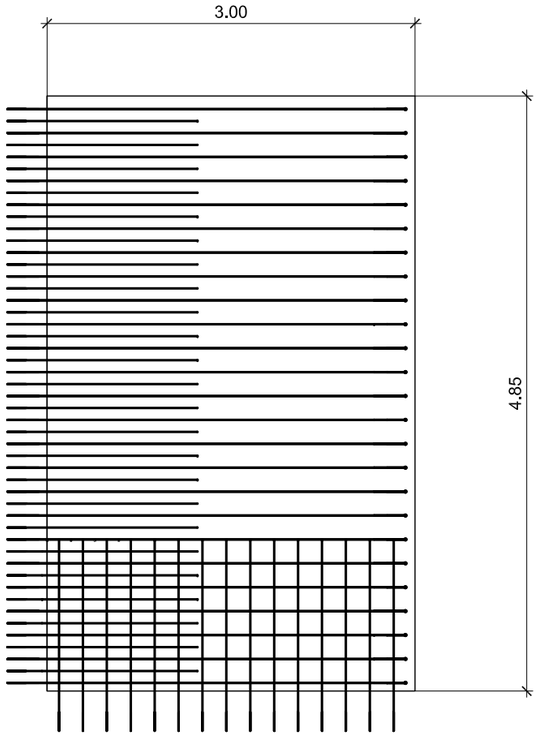
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

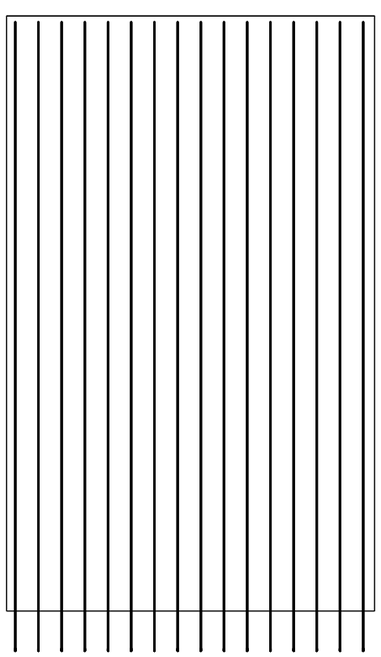
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TP-2001 PK 24+3	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/50 A3 = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ ARMAT PILONS	PLÀNOL NÚM. 10.B	FULL 7 DE 10

DEFINICIÓ ARMAT PLATAFORMA ESTREP DRET









NOTES:

1) PLATAFORMA ESTREP ESQUERRA CONSTRUIR DE FORMA SIMÈTRICA
2) ENCASTAR ARMAT 40 cm A MUR FRONTAL I A ALETA LATERAL

Obra: Platf
Norma de hormigón: EHE-08
Hormigón: HA-25, Yc=1.5
Acero: B 500 S, Ys=1.15
Recubrimiento: 7.00 cm
Tamaño máximo del árido: 20.0 mm
Escala: 1: 50

Element	Pos.	Diàm.	N.	Long. (cm)	Total (cm)	B 500 S, Ys=1.15 (kg)
L-1	1	ø12	25	385	9625	85.47
	2	ø12	16	545	8720	77.4
	3	ø16	25	404	10100	98.69
	4	ø12	16	545	8720	77.4
	5	ø12	24	185	4440	39.4
					Total+10%:	406.4
					ø12:	316.7
					ø16:	89.69
					Total:	89.69

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA
CARRETERES TV-2024 i TV-2245

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/25, A3 = 1/50

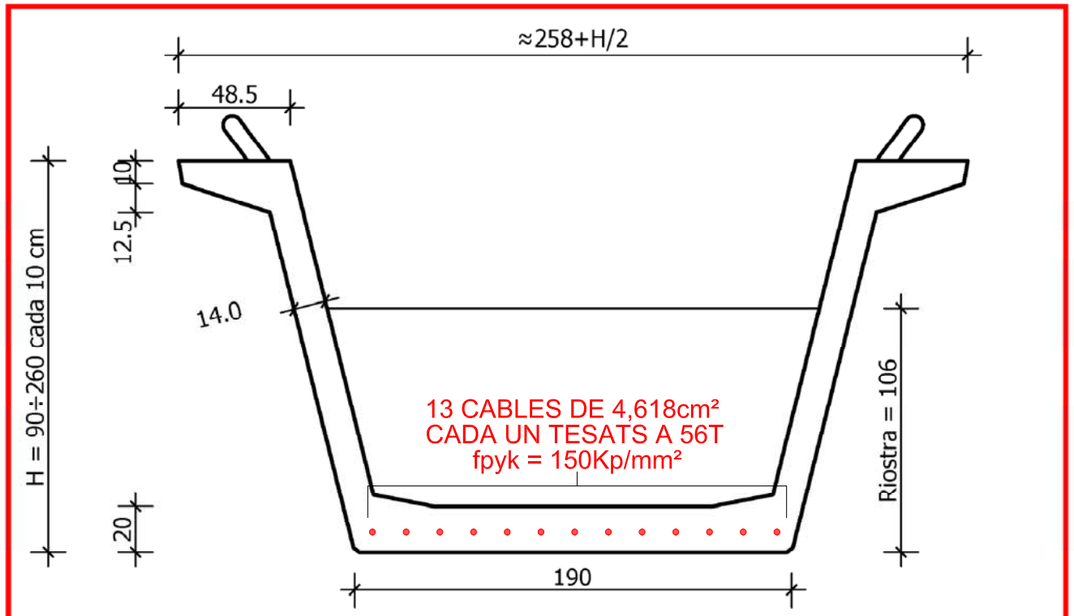
TÍTOL DEL PLÀNOL: ESTRUCTURES
PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ
ARMAT PLATAFORMES

PLÀNOL NÚM.: 10.B

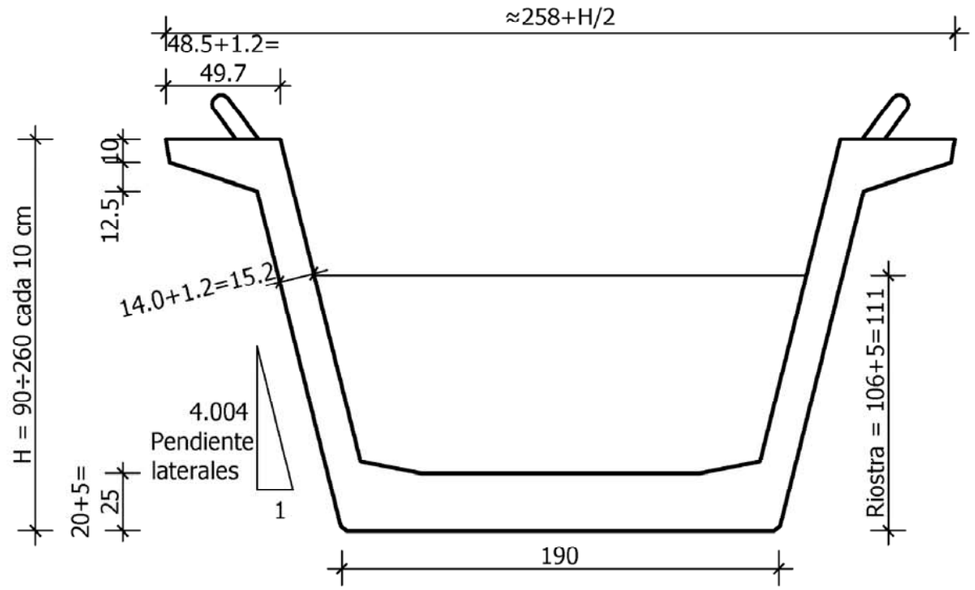
FULL: 8 DE 10

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei corresponent a la seu electrònica. L'Ens amb el CVE 6145FA065F0048AFB2102A6F3EFB6F14 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



ARB.1



ARB.2

	Cota desde la base de la viga (cm)		Nº cables por fila		
			Mínimo	Máx. recomend	Máx. Posible
ARB1	Fila superior	Canto-5	4	4	4
	Fila 3	15	0	33	35
	Fila 2	10	0	33	33
	Fila 1	6	26	33	33

Notas: Base 190 cm
Peso unidad de riostra estándar estimado para longitud 100 cm sin esviaje
Máximos por defecto: Peso 180 t, longitud 48 m, tesado 2000 t.
Consultar cantos 90 y 100

Densidad aparente estimada 2 550 kg/m³

Cuadro de dimensiones

Canto (cm)	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260
Peso (kg/m)	1840	1920	1980	2060	2140	2200	2280	2360	2420	2500	2580	2640	2720	2800	2880	2940	3020	3100
Peso riostra (kg/ud)	3340	3880	4420								4200							
Ancho sup (m)	3.03	3.08	3.13	3.18	3.23	3.28	3.33	3.38	3.43	3.48	3.53	3.58	3.63	3.68	3.73	3.78	3.83	3.88
Área secc. (m²)	0.717	0.746	0.775	0.804	0.833	0.862	0.890	0.919	0.95	0.98	1.01	1.04	1.06	1.09	1.12	1.15	1.18	1.21
Área interior (m²)	1.307	1.516	**1.729**	1.948	2.172	2.400	2.634	2.872	3.12	3.36	3.62	3.88	4.14	4.41	4.68	4.96	5.24	5.53
Superf. pintar (m²/m)	4.277	4.483	4.689	4.896	5.102	5.308	5.514	5.720	5.93	6.13	6.34	6.54	6.75	6.96	7.16	7.37	7.58	7.78

	Cota desde la base de la viga (cm)		Nº cables por fila		
			Mínimo	Máx. recomend	Máx. Posible
ARB2	Fila superior	Canto-5	4	4	4
	Fila 4	20	0	33	35
	Fila 3	15	0	33	35
	Fila 2	10	0	33	33
	Fila 1	6	26	33	33

Notas: Base 190 cm
Peso unidad de riostra estándar estimado para longitud 100 cm sin esviaje
Máximos por defecto: Peso 180 t, longitud 48 m, tesado 2000 t.
Derivada de ARB1, con solera de 25 cm y alma de 15 cm.
Consultar cantos 90 y 100

Densidad aparente estimada 2 600 kg/m³

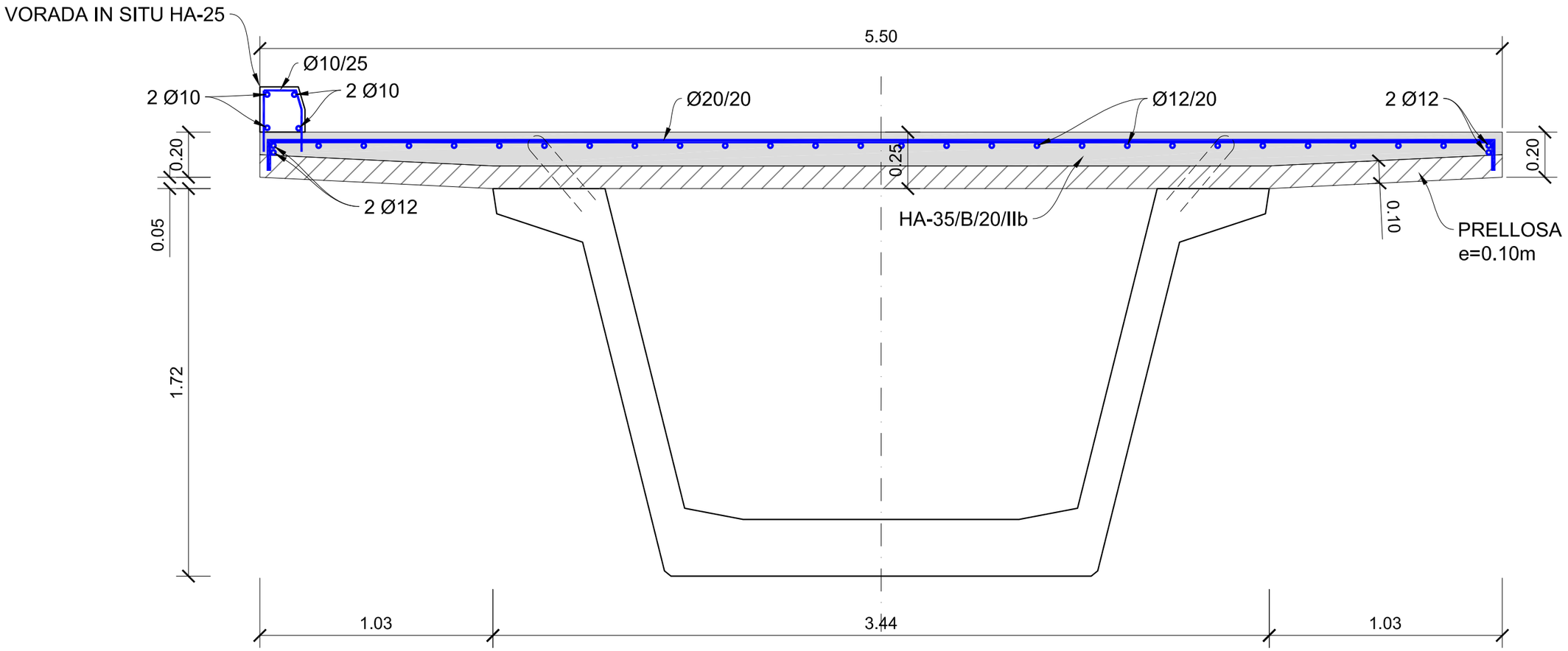
Cuadro de dimensiones

Canto (cm)	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260
Peso (kg/m)	2140	2220	2300	2380	2460	2540	2640	2720	2800	2880	2960	3040	3120	3200	3280	3360	3440	3520
Peso riostra (kg/ud)	3140	3680	4220								4280							
Ancho sup (m)	3.03	3.08	3.13	3.18	3.23	3.28	3.33	3.38	3.43	3.48	3.53	3.58	3.63	3.68	3.73	3.78	3.83	3.88
Área secc. (m²)	0.819	0.851	0.882	0.914	0.945	0.976	1.008	1.039	1.07	1.1	1.13	1.16	1.2	1.23	1.26	1.29	1.32	1.35
Área interior (m²)	1.205	1.411	**1.622**	1.838	2.059	2.285	2.516	2.752	2.993	3.239	3.490	3.746	4.007	4.273	4.545	4.821	5.102	5.388
Superf. pintar (m²/m)	4.277	4.483	4.689	4.896	5.102	5.308	5.514	5.720	5.93	6.13	6.34	6.54	6.75	6.96	7.16	7.37	7.58	7.78

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el día 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el día 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F8B7AFB2A102A0F3EFB051F i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ARMAT I FORMIGONAT IN SITU DE LLOSA PONT SOBRE PRELLOSA



QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DELS MATERIALS SEGONS EHE

	FORMIGÓ		ACER		EXECUCIÓ
	TIPUS	DESSIGNACIÓ	ARMADURA ACTIVA	ARMADURA PASSIVA	DANYS TIPUS B
ELEMENT	CAPES DE NETEJA	HM-20	LÍMIT ELÀSTIC ENTRE 0,88 I 0,95 DE LA CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT ELÀSTIC 500 N/mm²	NIVELL DE CONTROL
	SABATES	HA-25/B/20/IIa			
	ALÇATS	HA-25/B/20/IIb			INTENS
	BIGUES	HP-55/F/12/IIb	CÀRREGA UNITÀRIA MÀXIMA	LÍMIT DE TRENCAMENT	COEFICIENTS DE MAJORACIÓ
	TAULER	HA-35/B/20/IIb	1860 N/mm² Y 1860 S7	550 N/mm² B 500 SD	γ_G = 1,35 γ_Q = 1,50 γ_{G^*} = 1,50 γ_P = 1
NIVELL DE CONTROL	MODALITAT 3		NORMAL		
COEFICIENT	MINORACIÓ γ_c = 1,50		MINORACIÓ γ_s = 1,15		

RECOBRIMENTS SEGONS ARTICLE 37° DE LA EHE

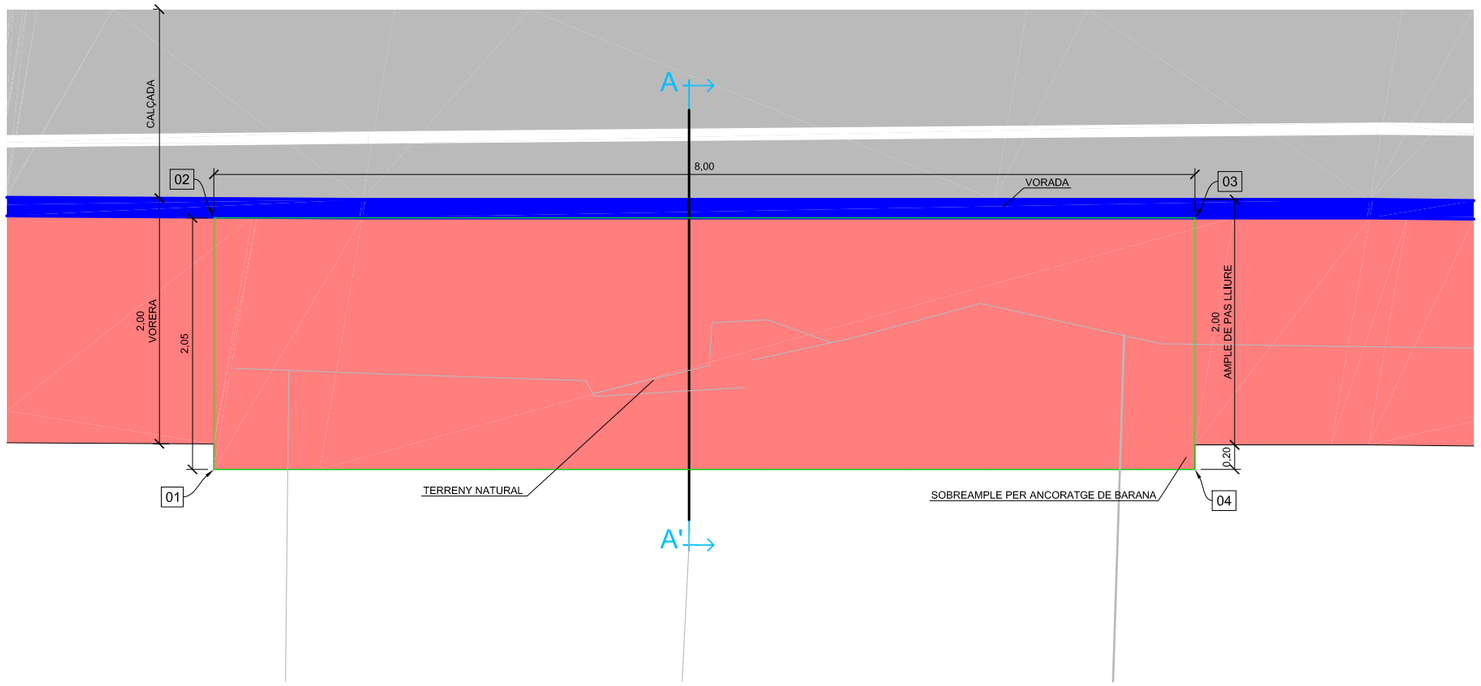
ANCORATGES i ENCAVALLAMENTS SEGONS ARTICLE 66° DE LA EHE

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TP-2001 P.K.2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES PONT NOU SOBRE EL RIU GAIÀ ARMAT DE LLOSA DEL PONT	PLÀNOL NÚM. 10.B	FULL 10 DE 10

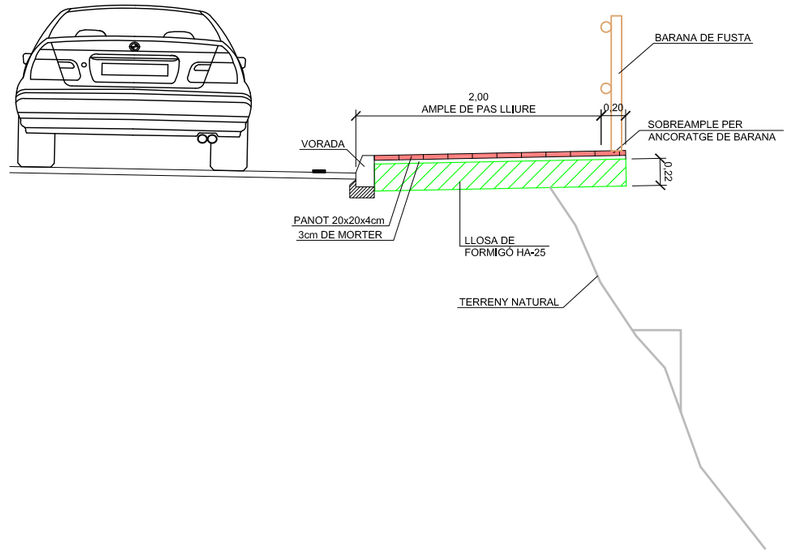
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, el qualitat per l'Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691-1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ESTRUCTURES. LLOSA - 0.1
LLOSA SOBRE EL CANAL DE EL FOGUET



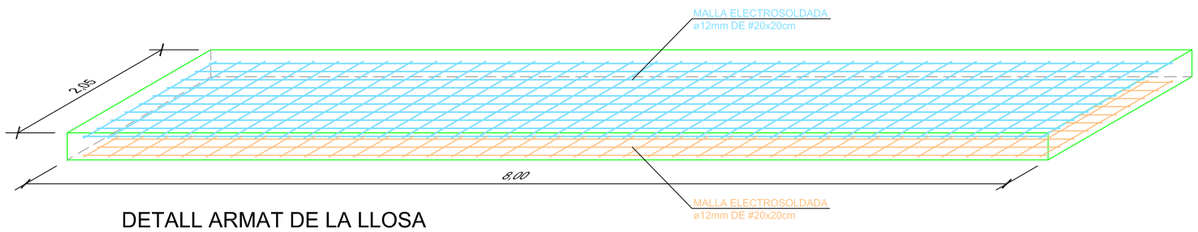
PLANTA DETALL
ESCALA 1/50



SECCIÓ A-A'
ESCALA 1/50

PUNT	COORDENADES	
	X	Y
01	362.243,080	4.574.137,633
02	362.241,059	4.574.137,289
03	362.239,717	4.574.145,176
04	362.241,738	4.574.145,520

COORDENADES DE LLOSA



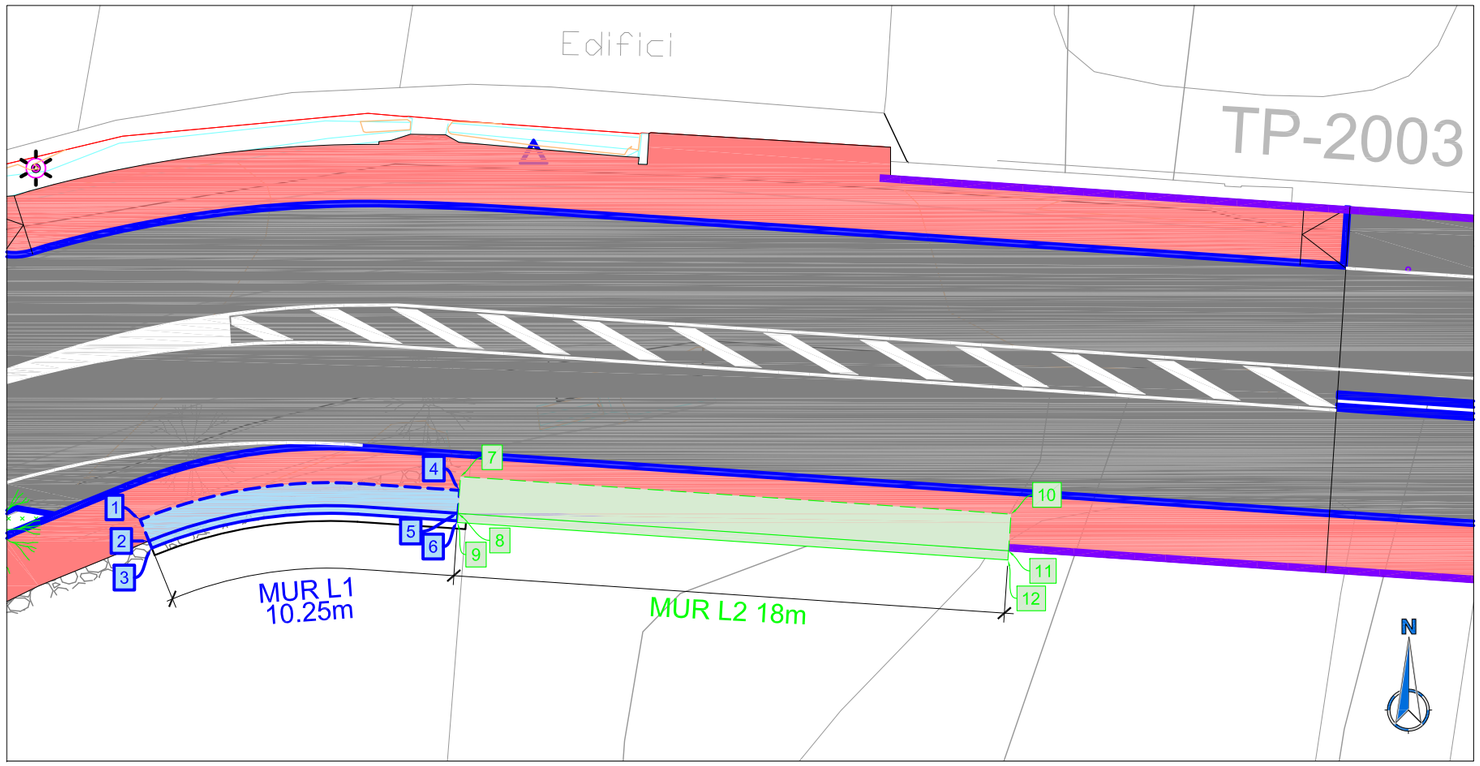
DETALL ARMAT DE LA LLOSA
ESCALA 1/50

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PARETS DEL VALLÈS	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/50 A3 = 1/100	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES LLOSA 0.1 SOBRE EL CANAL DEL FOGUET	PLÀNOL NÚM. 10.C	FULL 1 DE 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

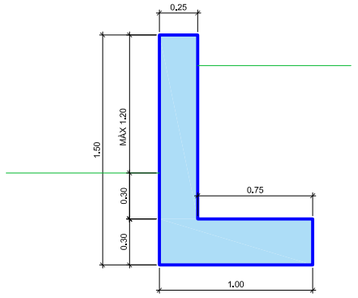
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0764FB2A102A0F3EFB691-1 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ESTRUCTURES
MURS L1 i L2

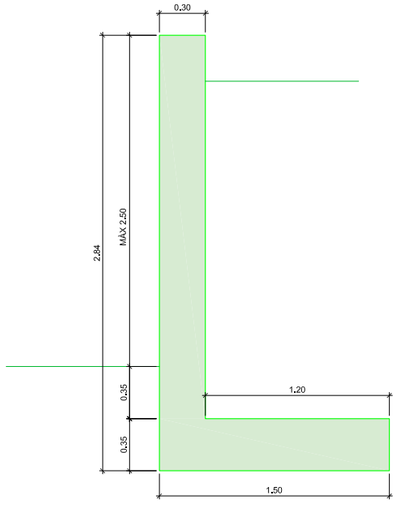


PLANTA DETALL
ESCALA 1/100

DETALL SECCIÓ MUR L1
ESCALA 1/20



DETALL SECCIÓ MUR L2
ESCALA 1/20



COORDENADES DE REPLANTEIG

PUNT	COORDENADES	
	X	Y
1	362.269,823	4.574.220,545
2	362.270,106	4.574.219,851
3	362.270,200	4.574.219,619
4	362.280,241	4.574.221,501
5	362.280,190	4.574.220,753
6	362.280,173	4.574.220,503
7	362.280,272	4.574.221,950
8	362.280,190	4.574.220,753
9	362.280,170	4.574.220,453
10	362.298,230	4.574.220,727
11	362.298,149	4.574.219,529
12	362.298,129	4.574.219,229

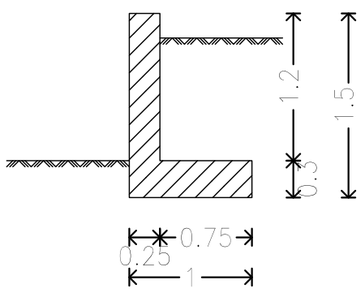
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès/rebut per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei corresponent de la Seu electrònica. El CSV del document és el 6145FA065F0046AFB2102A0F3EFB091F i la data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

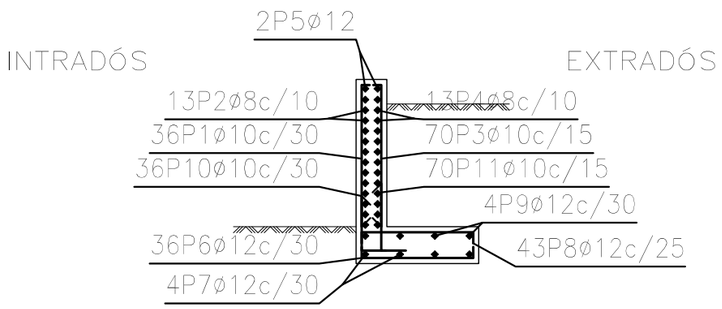
Mur L1
Mur L1
Norma: EHE-08-CTE
Formigó: HA-25, Control Estadístic
Acer de barres: B 500 S, Control Normal
Tipus d'ambient: Clase IIa
Recobriment a l'intradós del mur: 3.0 cm
Recobriment a l'extradós del mur: 3.0 cm
Recobriment superior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment inferior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment lateral de la fonamentació: 7.0 cm
Grandària màxima del granulat: 30 mm
Escala: 1:100

Mur

Geometria



Armadura



Mur

POSICIÓ	ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kp
1	10	36	1.36	3 / 18 / 115	48.78	0.62	30.07
2	8	13	10.36	1036	134.68	0.39	53.15
3	10	70	1.36	3 / 18 / 115	94.85	0.62	58.48
4	8	13	10.36	1036	134.68	0.39	53.15
5	12	2	10.36	1036	20.72	0.89	18.40
6	12	36	1.15	10 / 19 / 85	41.33	0.89	36.69
7	12	4	10.36	1036	41.44	0.89	36.79
8	12	43	1.10	15 / 85 / 10	47.21	0.89	41.92
9	12	4	10.36	1036	41.44	0.89	36.79
10	10	36	0.77	30 / 47	27.76	0.62	17.11
11	10	70	0.87	30 / 57	60.97	0.62	37.59
				ø8	269.36	0.39	106.30
				ø10	232.36	0.62	143.25
				ø12	192.14	0.89	170.59
B 500 S, CN						Pes total	420.14
						Pes total amb minves (10.00%)	462.15

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

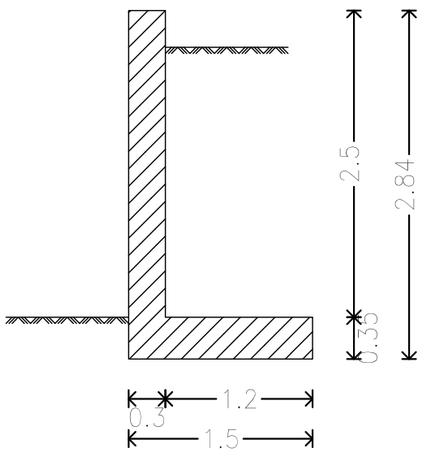
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que podia ser modificat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691-1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 1P-2001 PK 2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/100 A1 = 1/200	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTRUCTURES ARMAT MUR L1	PLÀNOL NÚM. 10.D	FULL 2 DE 3

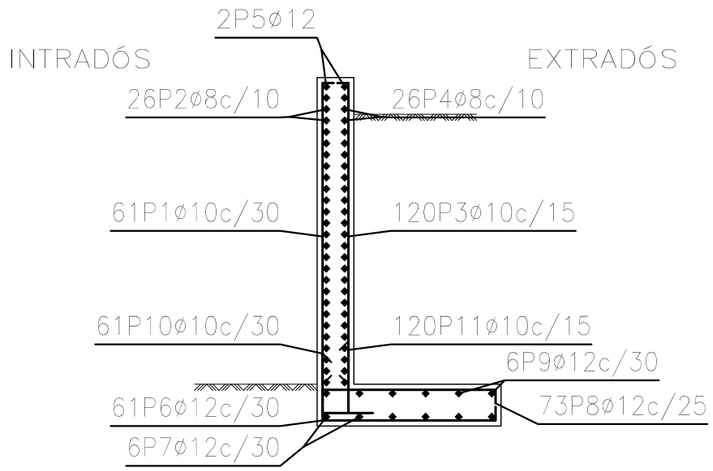
Mur L2
Mur L2
Norma: EHE-08-CTE
Formigó: HA-25, Control Estadístic
Acer de barres: B 500 S, Control Normal
Tipus d'ambient: Clase IIa
Recobriment a l'intradós del mur: 3.0 cm
Recobriment a l'extradós del mur: 3.0 cm
Recobriment superior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment inferior de la fonamentació: 5.0 cm
Recobriment lateral de la fonamentació: 7.0 cm
Grandària màxima del granulat: 30 mm
Escala: 1:100

Mur

Geometria



Armadura

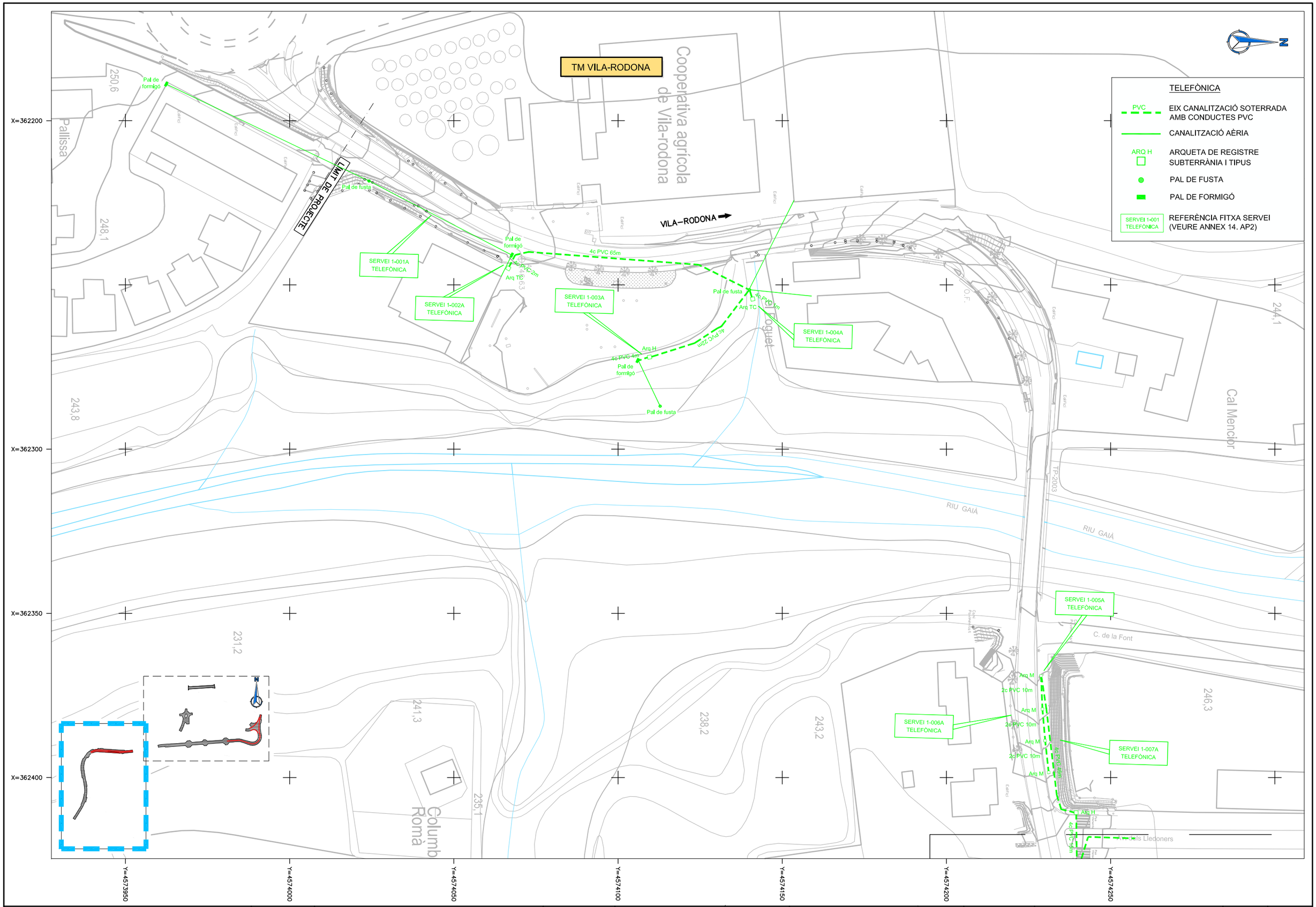


Mur

POSICIÓ	ø mm	NRE. PECES	LONGITUD m	FORMA L=cm	LONGITUD TOTAL m	PES kg/m	PES kp
1	10	61	2.66	21 245	161.96	0.62	99.85
2	8	26	17.86	1786	464.36	0.39	183.25
3	10	120	2.66	21 245	318.60	0.62	196.43
4	8	26	17.86	1786	464.36	0.39	183.25
5	12	2	17.86	1786	35.72	0.89	31.71
6	12	61	1.65	10 135 20	100.53	0.89	89.25
7	12	6	17.86	1786	107.16	0.89	95.14
8	12	73	1.60	15 135 10	116.65	0.89	103.57
9	12	6	17.86	1786	107.16	0.89	95.14
10	10	61	0.81	30 51	49.47	0.62	30.50
11	10	120	0.91	30 61	109.32	0.62	67.40
				ø8	928.72	0.39	366.50
				ø10	639.34	0.62	394.18
				ø12	467.22	0.89	414.81
B 500 S, CN						Pes total	1175.49
						Pes total amb minves (10.00%)	1293.04

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

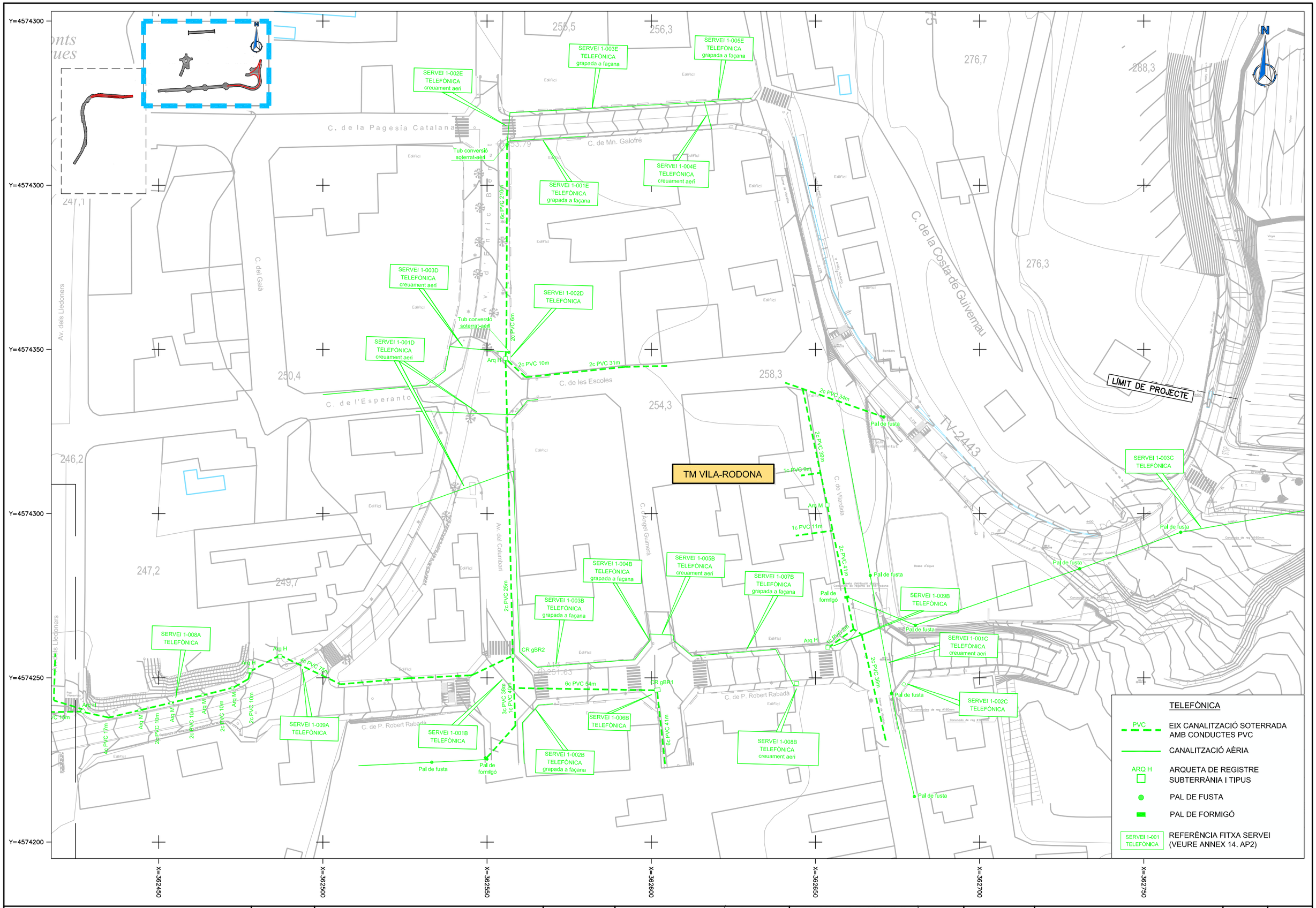
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV amb el codi electrònic 6145FA065F0048AFB2102A0F5EFB0F14 i l'Ens amb el CVE 6145FA065F0048AFB2102A0F5EFB0F14 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2020-2021-DT-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS TELEFÓNICA	PLÀNOL NÚM. 11.A	FULL 1 DE 2

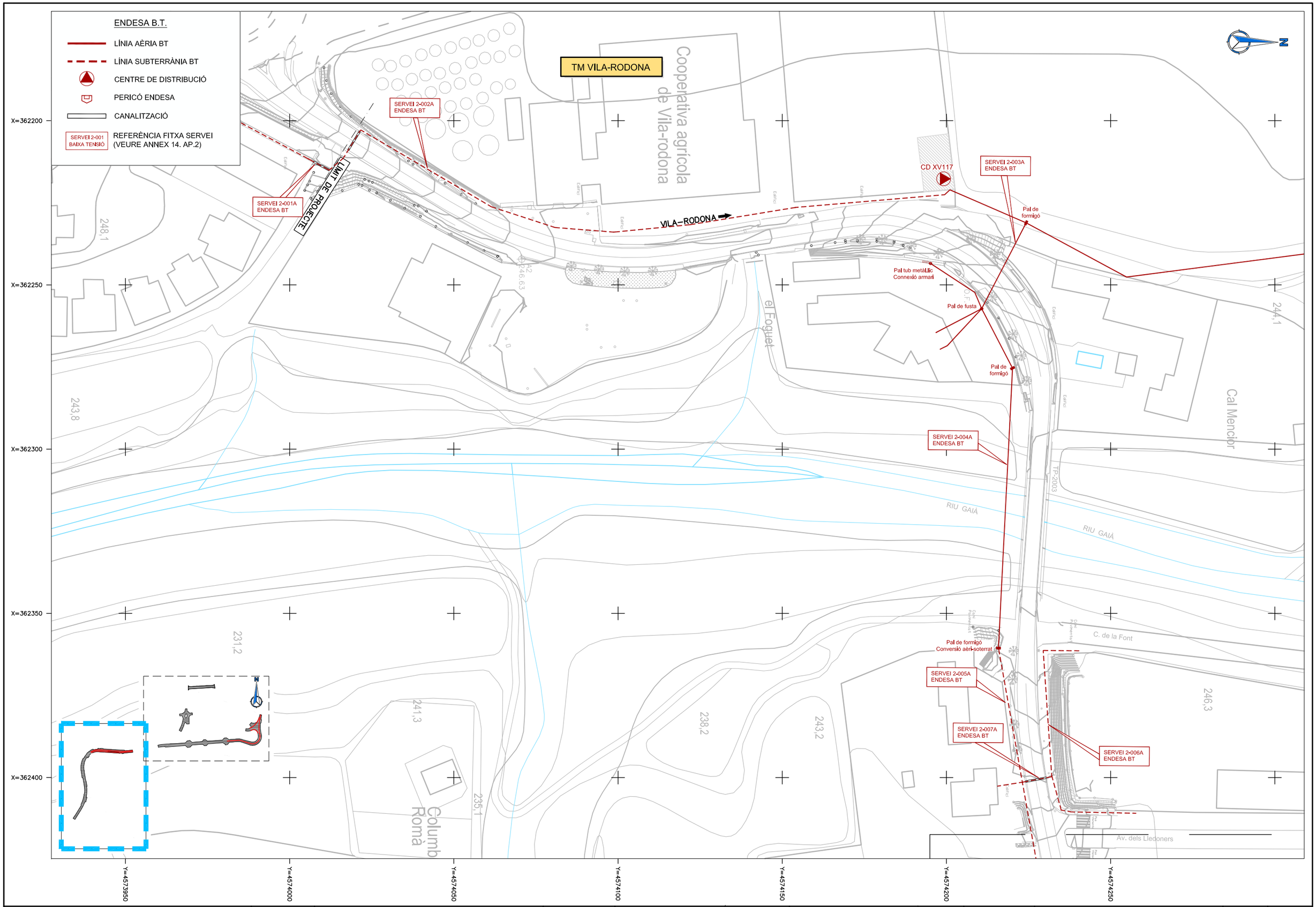
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, i ha estat pèr Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS TELEFÒNICA	PLÀNOL NÚM. 11.A	FULL 2 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual el Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Seguridad de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TP-2003 PK 2-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS ENDESA BT	PLÀNOL NÚM. 11.B	FULL 1 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que ha sigut per l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Y=4574300
Y=4574300
Y=4574350
Y=4574300
Y=4574250
Y=4574200

X=362450
X=362500
X=362550
X=362600
X=362650
X=362700
X=362750

C. de la Pagesia Catalana
C. de Mn. Galofré
Av. d'Enric Borràs
C. del Gaià
Av. dels Lledoners
C. de les Escoles
C. de l'Esperanto
Av. del Cambari
C. d'Àngel Guimerà
C. de P. Robert Rabadà
C. de la Costa de Guivernau
C. de Vilardida
TV-2443

SERVEI 2-003E ENDESA BT
SERVEI 2-005E ENDESA BT
SERVEI 2-001E ENDESA BT
SERVEI 2-002E ENDESA BT
SERVEI 2-004E ENDESA BT
Pal de formigó
SERVEI 2-001D ENDESA BT
TM VILA-RODONA
LÍMIT DE PROJECTE
CD 63358
SERVEI 2-008A ENDESA BT
Pal de formigó
Pal de formigó
Conversió aèri -soterrat
Pal de formigó
Pal de fusta
Pal de formigó
SERVEI 2-001B ENDESA BT
SERVEI 2-009A ENDESA BT
SERVEI 2-002B ENDESA BT
SERVEI 2-004B ENDESA BT
SERVEI 2-006B ENDESA BT
SERVEI 2-003B ENDESA BT
SERVEI 2-005B ENDESA BT
SERVEI 2-007B ENDESA BT
SERVEI 2-008B ENDESA BT
SERVEI 2-010B ENDESA BT
Conversió aèri -soterrat
SERVEI 2-009B ENDESA BT
Pal de formigó
Pal de formigó
Pal de fusta
Pal de fusta
Pal de fusta
SERVEI 2-001C ENDESA BT

ENDESA B.T.
LÍNIA AÈRIA BT
LÍNIA SUBTERRÀNIA BT
CENTRE DE DISTRIBUCIÓ
PERICÓ ENDESA
CANALITZACIÓ
SERVEI 2-001 BAIXA TENSIÓ
REFERÈNCIA FITXA SERVEI (VEURE ANNEX 14. AP.2)

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: C-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA
PROPIETAT: DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

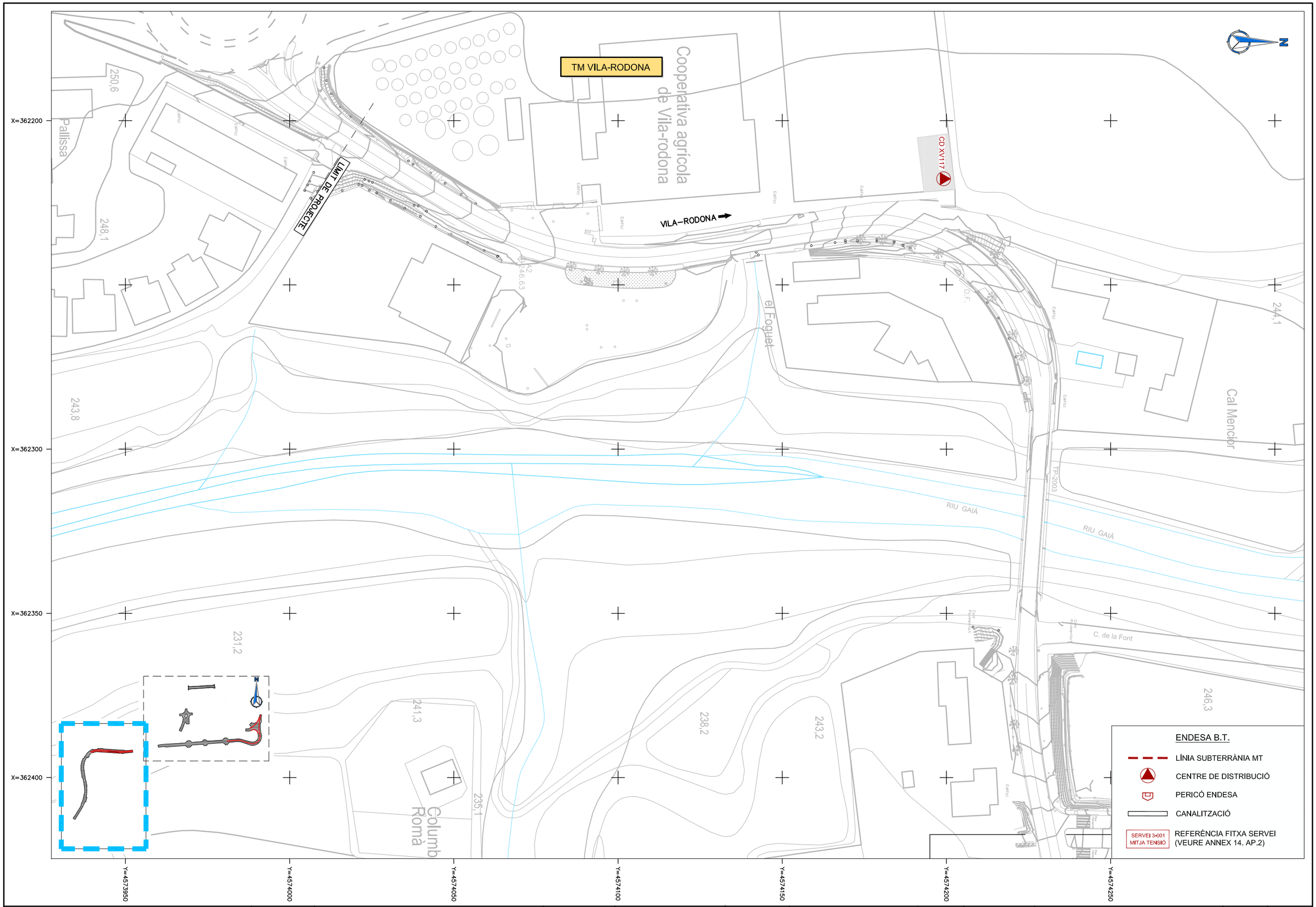
ESCALES: A1 = 1/500 A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS EXISTENTS ENDESA BT

PLÀNOL NÚM.: 11.B

FULL: 2 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació del Ens amb el CVE 6145FAD65F6B4A7BE4102A0F3EFB651 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

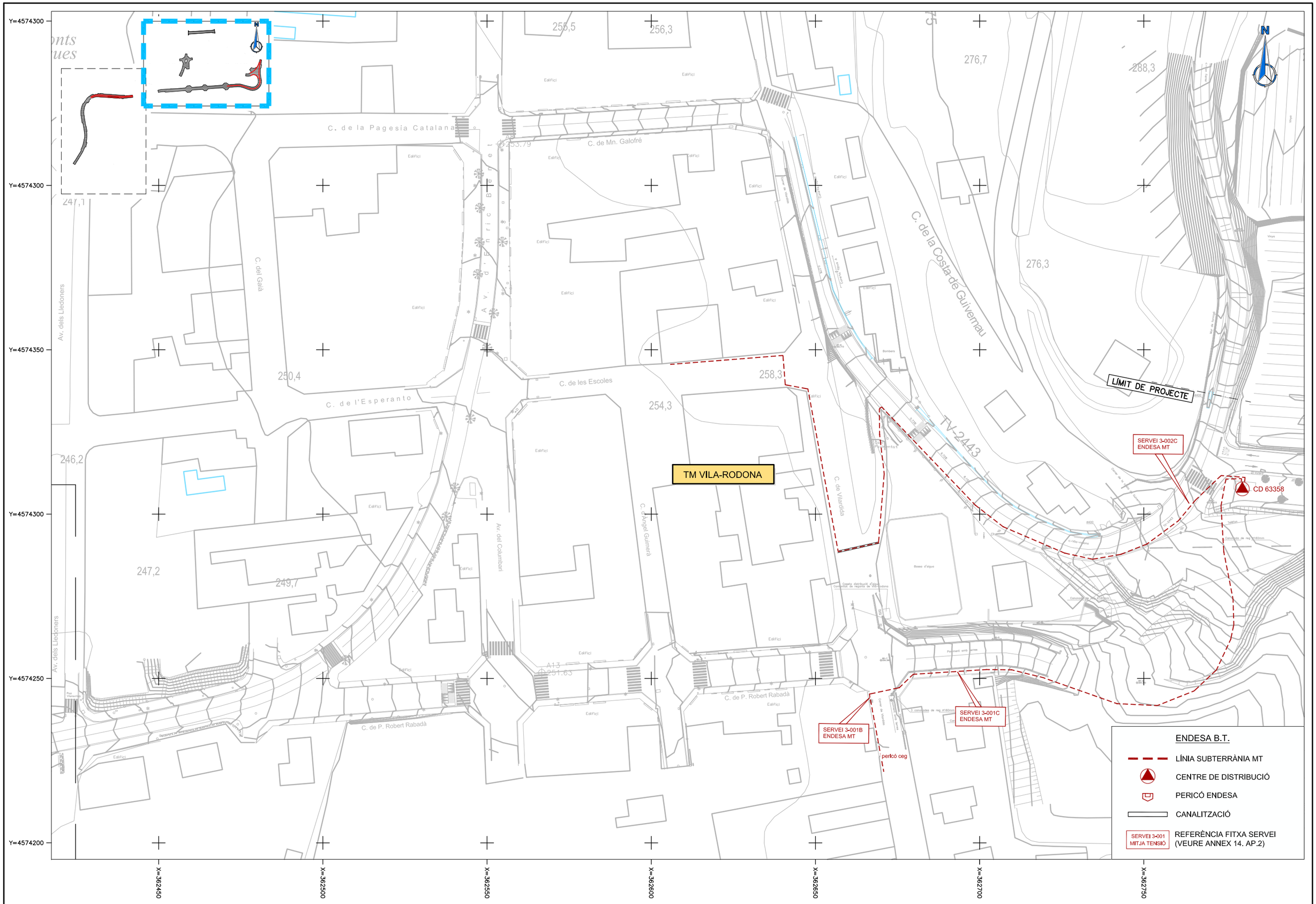


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2020-2021-DT-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS ENDESA MT	PLÀNOL NÚM. 11.C	FULL 1 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, i ha sigut l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TV-2021 I TV-2443	DATA: OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES: A1 = 1/500, A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS EXISTENTS ENDESA MT	PLÀNOL NÚM.: 11.C	FULL: 2 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65F8D464FB2410ZAOF3EFBB91 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

XARXA D'AIGUA POTABLE

CANONADA D'AIGUA POTABLE

CANONADA QUE NO FIGURA ALS PLÀNOLS DE SERVEIS EXISTENTS

VÀLVULA DE TALL

SERVEI 4-001 AIGUA POT. — REFERÈNCIA FITXA SERVEI (VEURE ANNEX 14. AP2)

TM VILA-RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

SERVEI 4-001A AIGUA POT.

SERVEI 4-002A AIGUA POT.

SERVEI 4-003A AIGUA POT.

SERVEI 4-004A AIGUA POT.

SERVEI 4-005A AIGUA POT.

SERVEI 4-006A AIGUA POT.

SERVEI 4-007A AIGUA POT.

SERVEI 4-009A AIGUA POT.

LIMIT DE PROJECTE

VILA-RODONA

el Foguet

Cal Mencior

Columb Romà

C. de la Font

Av. dels Llevoners

RIU GAIÀ

PE Ø63

PE Ø63

PE Ø63

TF-2003

X=362200

X=362250

X=362300

X=362350

X=362400

Y=4573950

Y=4574000

Y=4574050

Y=4574100

Y=4574150

Y=4574200

Y=4574250

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2003 i TV-2245	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS XARXA D'AIGUA POTABLE	PLÀNOL NÚM. 11.D	FULL 1 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65F0046AFB2410ZA0F3EFB091 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Y=4574300
Y=4574300
Y=4574350
Y=4574300
Y=4574250
Y=4574200

X=362450
X=362500
X=362550
X=362600
X=362650
X=362700
X=362750

PE Ø63
C. de la Pagesia Catalana
C. de Mn. Galofré
C. del Gaià
Av. dels Lledoners
Av. Enric Borrell
C. de l'Esperanto
C. de les Escoles
C. d'Àngel Guimerà
Av. del Columbari
C. de P. Robert Rabadà
C. de Vilardida
C. de la Costa de Calvelmau
PE Ø90
PE Ø32
PE Ø50
TV-2443
LÍMIT DE PROJECTE
TM VILA-RODONA

SERVEI 4-001E AIGUA POT.
SERVEI 4-002E AIGUA POT.
SERVEI 4-003E AIGUA POT.
SERVEI 4-004E AIGUA POT.
SERVEI 4-001D AIGUA POT.
SERVEI 4-001C AIGUA POT.
SERVEI 4-002C AIGUA POT.
SERVEI 4-012B AIGUA POT.
SERVEI 4-012A AIGUA POT.
SERVEI 4-011B AIGUA POT.
SERVEI 4-006B AIGUA POT.
SERVEI 4-009B AIGUA POT.
SERVEI 4-008B AIGUA POT.
SERVEI 4-007B AIGUA POT.
SERVEI 4-005B AIGUA POT.
SERVEI 4-004B AIGUA POT.
SERVEI 4-003B AIGUA POT.
SERVEI 4-002B AIGUA POT.
SERVEI 4-001B AIGUA POT.
SERVEI 4-008A AIGUA POT.
SERVEI 4-011A AIGUA POT.
SERVEI 4-010A AIGUA POT.

XARXA D'AIGUA POTABLE
CANONADA D'AIGUA POTABLE
CANONADA QUE NO FIGURA ALS PLÀNOLS DE SERVEIS EXISTENTS
VÀLVULA DE TALL
SERVEI 4-001 AIGUA POT. REFERÈNCIA FITXA SERVEI (VEURE ANNEX 14. AP2)

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA
CARRETERES TV-2023 i TV-2443

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/500 A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS EXISTENTS
XARXA D'AIGUA POTABLE

PLÀNOL NÚM.: 11.D

FULL: 2 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació electrònica de documents. Ens amb el CVE 6145FAD65F0045AFB2102A0F3EFB051F i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ENLLUMENAT PÚBLIC

- LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
- BÀCUL D'ACER GALVANIZAT AMB 1 LLUMINÀRIA. 8m. DE ALÇADA
- COLUMNA D'ACER GALVANITZAT AMB 1 LLUMINÀRIA. 4m. DE ALÇADA
- FANAL EN FAÇANA DE 1 LLUMINÀRIA
- PROJECTOR EN PAL DE FUSTA
- ARQUETA D'ENLLUMENAT
- PAL DE FUSTA
- SERVEI 5-001 ENLLUMENAT — REFERÈNCIA FITXA SERVEI (VEURE ANNEX 14. AP2)

TM VILA-RODONA

LIMIT DE PROJECTE

VILA-RODONA

SERVEI 5-001A ENLLUMENAT

SERVEI 5-002A ENLLUMENAT

SERVEI 5-003A ENLLUMENAT

SERVEI 5-004A ENLLUMENAT

SERVEI 5-005A ENLLUMENAT

SERVEI 5-006A ENLLUMENAT

SERVEI 5-007A ENLLUMENAT

CABLE PER TUBULAR GRAPAT A TAULER

Fanal

Arq. EP

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

el Foguet

Cal Mencior

C. de la Font

Av. dels Llevoners

RIU GAIÀ

TP-2003

A2

246.63

244,1

243,8

231,2

241,3

238,2

243,2

246,3

235,1

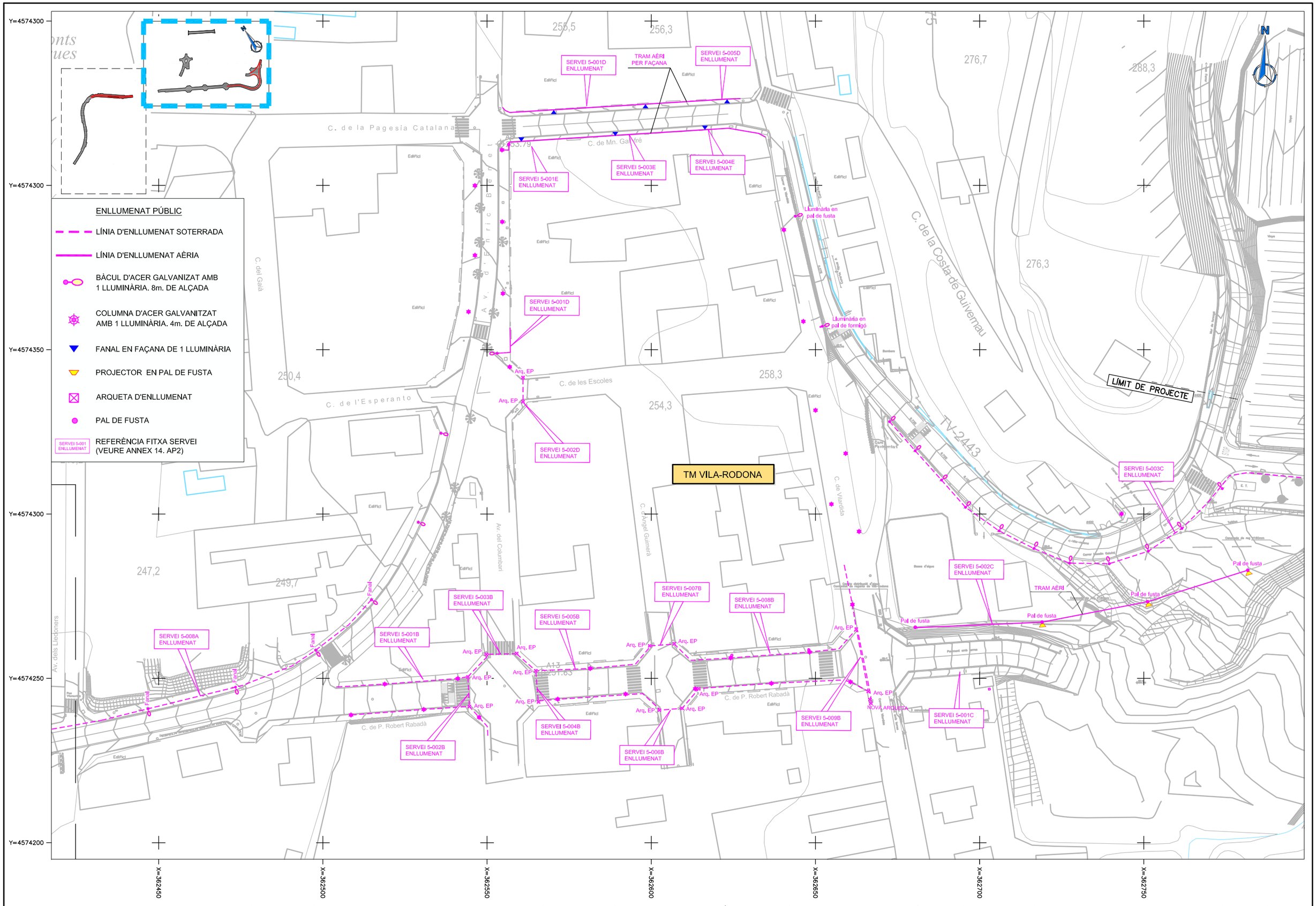
Columb Romà

X=362200
X=362250
X=362300
X=362350
X=362400

Y=4573950
Y=4574000
Y=4574050
Y=4574100
Y=4574150
Y=4574200
Y=4574250

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2003 i TP-2003	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS ENLLUMENAT PÚBLIC	PLÀNOL NÚM. 11.E	FULL 1 DE 2

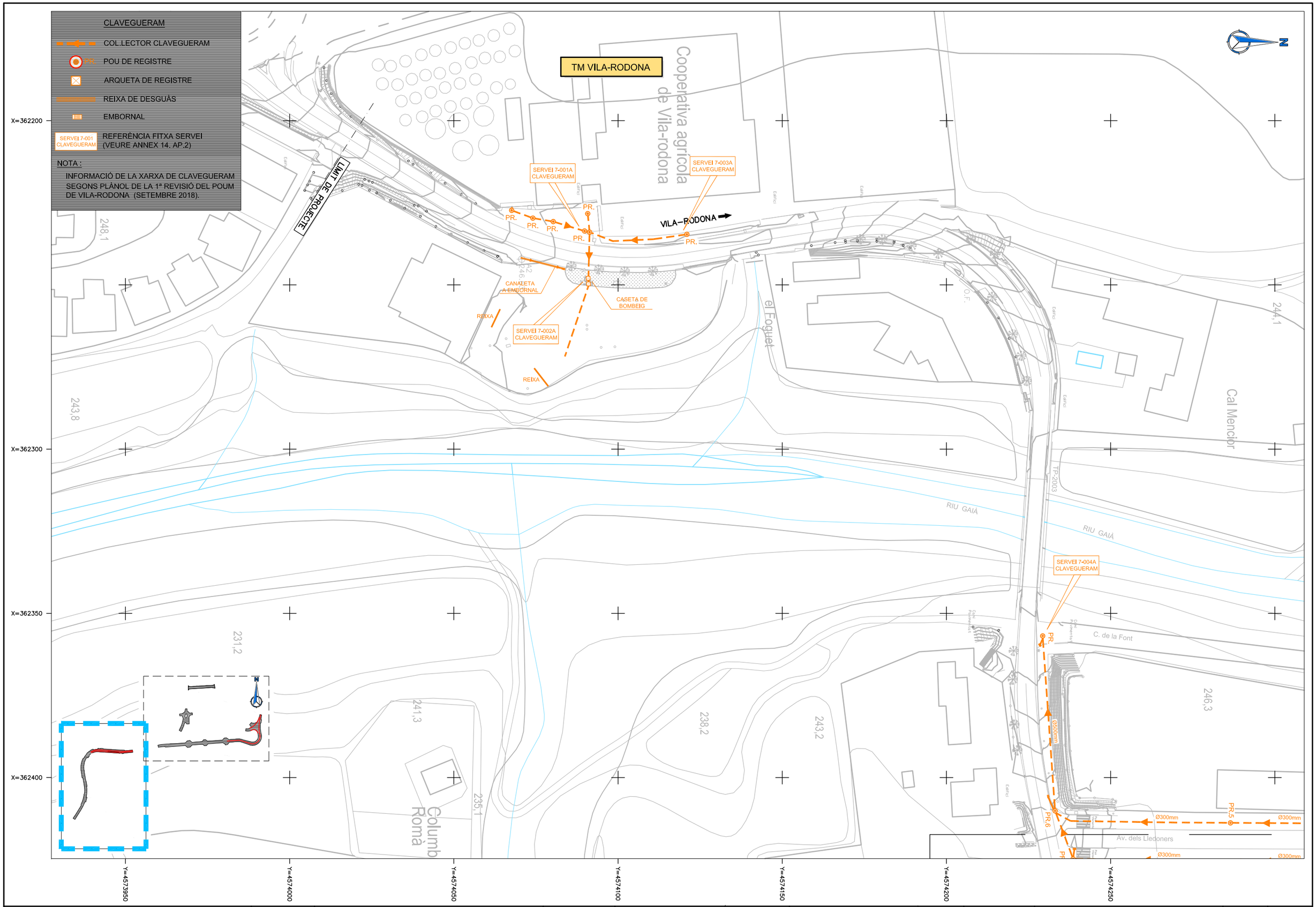
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV amb el codi electrònic 6145FA065F0048FB2102A0F3EB051F1 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. FEBRETERS 2021 - 2023	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS ENLLUMENAT PÚBLIC	PLÀNOL NÚM. 11.E	FULL 2 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual pot Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Consulta de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2020-2021	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS XARXA DE CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM. 11.F	FULL 1 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que es pot fer llegir, visualitat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Y=4574300
Y=4574300
Y=4574350
Y=4574300
Y=4574250
Y=4574200

X=362450 X=362500 X=362550 X=362600 X=362650 X=362700 X=362750

TM VILA-RODONA

LÍMIT DE PROJECTE

SERVEI 7-002E CLAVEGUERAM
SERVEI 7-001E CLAVEGUERAM
SERVEI 7-001D CLAVEGUERAM
SERVEI 7-004B CLAVEGUERAM
SERVEI 7-005A CLAVEGUERAM
SERVEI 7-006A CLAVEGUERAM
SERVEI 7-007A CLAVEGUERAM
SERVEI 7-001B CLAVEGUERAM
SERVEI 7-002B CLAVEGUERAM
SERVEI 7-003B CLAVEGUERAM
SERVEI 7-005B CLAVEGUERAM

REIXA
DESGUÀS CUNETA
CUNETA

P.R.9 P.R.10 P.R.11 P.R.12 P.R.13 P.R.14

C. de la Costa de Guivernau
C. de Mn. Galofré
C. de P. Robert Rabadà
C. Esperanto
C. Escoles
Av. dels Lledoners
Av. dels Cirerers
C. de la Vilavella
TV-2443
A13

CLAVEGUERAM
COL.LECTOR CLAVEGUERAM
POU DE REGISTRE
ARQUETA DE REGISTRE
REIXA DE DESGUÀS
EMBORNAL
SERVEI 7-001 CLAVEGUERAM — REFERÈNCIA FITXA SERVEI (VEURE ANNEX 14. AP.2)

NOTA :
INFORMACIÓ DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM SEGONS PLÀNOL DE LA 1ª REVISIÓ DEL POUM DE VILA-RODONA (SETEMBRE 2018).

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA
CARRETERES TV-2443 i TV-2441

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

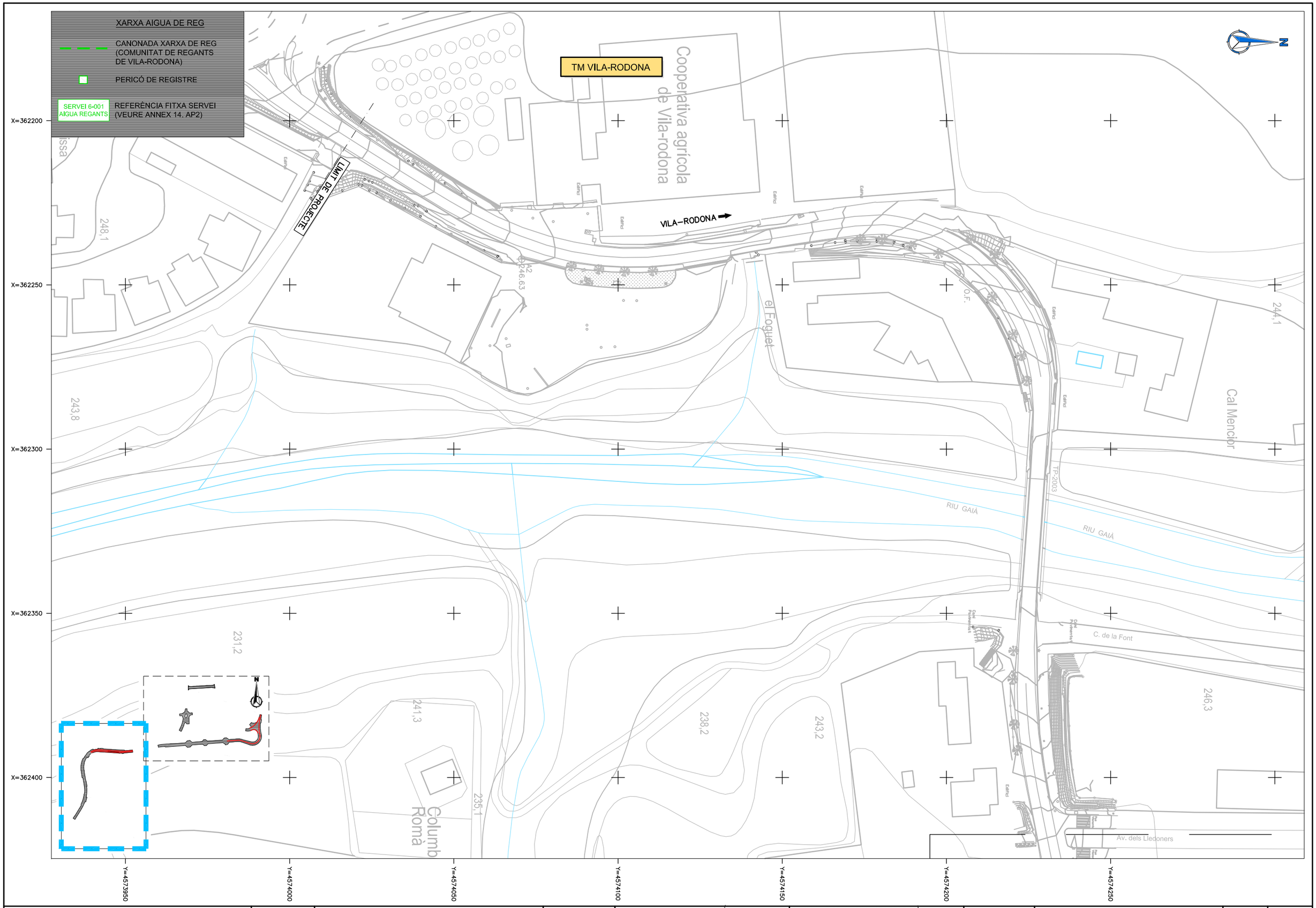
ESCALES: A1 = 1/500 A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: SERVEIS EXISTENTS
XARXA DE CLAVEGUERAM

PLÀNOL NÚM.: 11.F

FULL: 2 DE 2

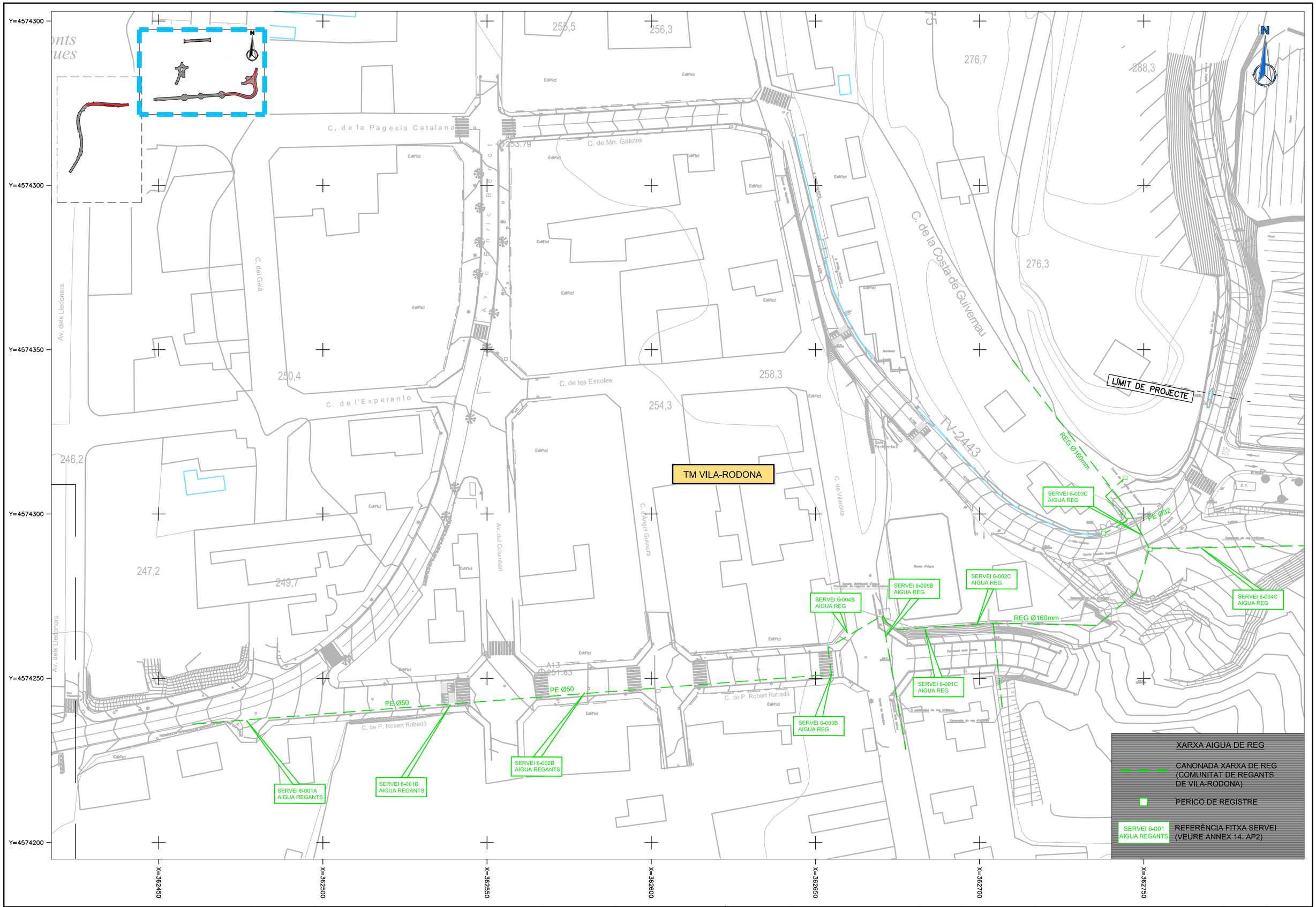
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics (Ens amb el CVE 6145FAD65F8044AFB2102A0F3EFBB51F) i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TP-2003 PP.2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS XARXA D'AIGUA REG. COMUNITAT DE REGANTS	PLÀNOL NÚM. 11.G	FULL 1 DE 2

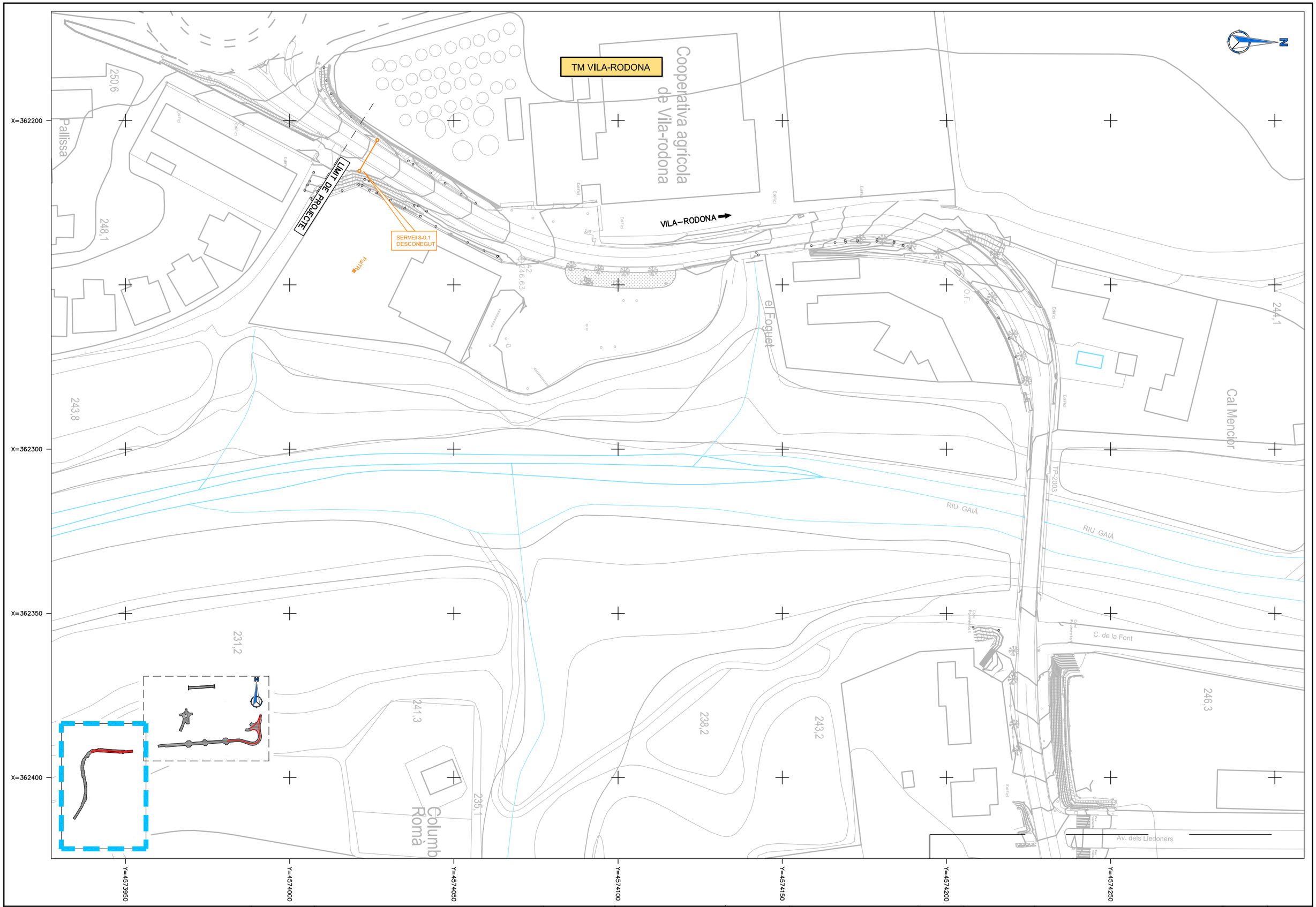
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2001 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS XARXA D'AIGUA REG. COMUNITAT DE REGANTS	PLÀNOL NÚM. 11.G	FULL 2 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, creat i custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

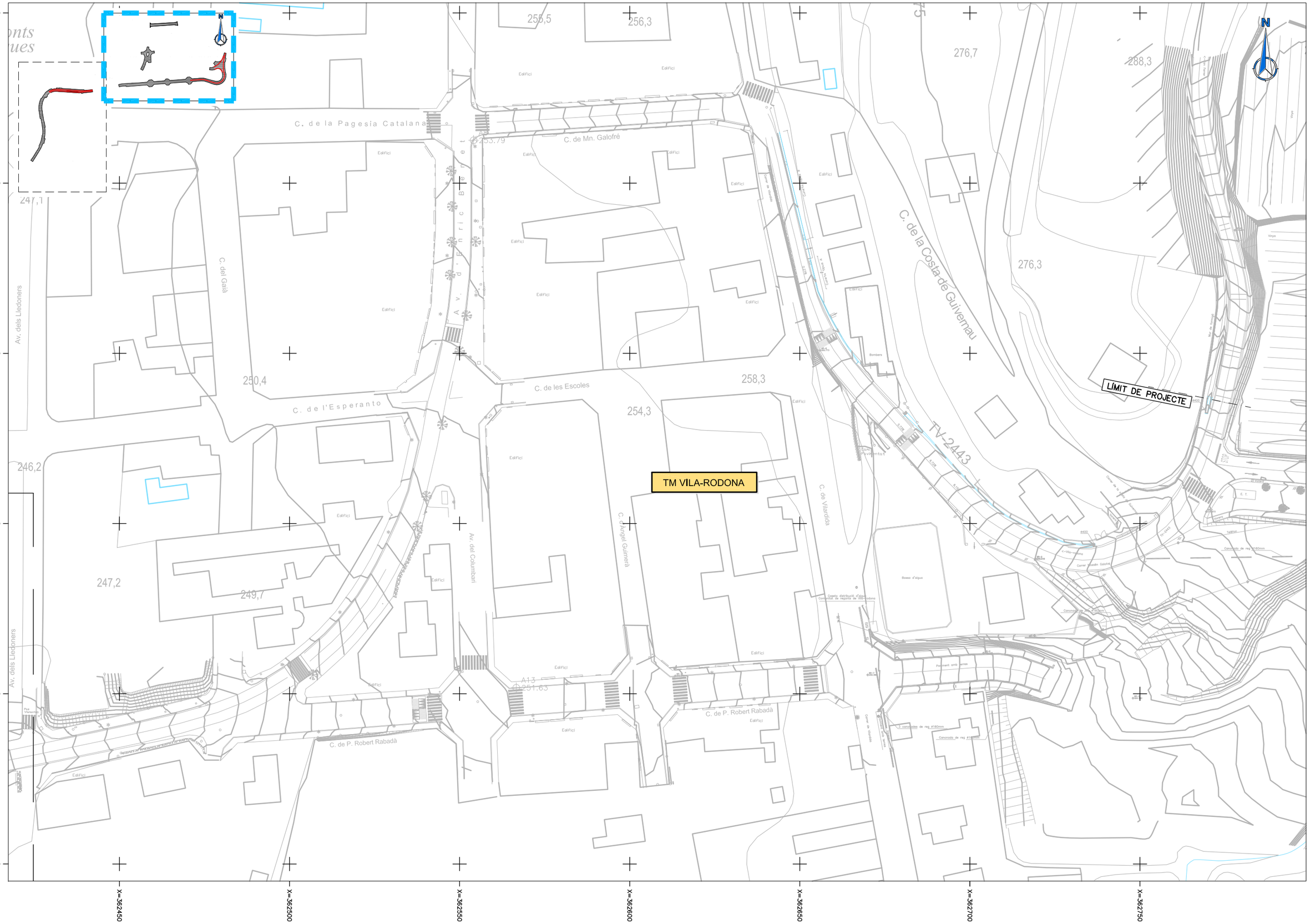


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SERVEIS EXISTENTS SERVEI DESCONEGUT	PLÀNOL NÚM. 11.H	FULL 1 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, i ha estat digitalitat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691-1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA** CARRETERES TV-2443 i TV-2445	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL **SERVEIS EXISTENTS** **SERVEI DESCONEGUT**	PLÀNOL NÚM. **11.H**	FULL 2 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació del Portal de la Seu electrònica (https://seu.ens amb el CVE 6145FAD65F8D464FB2410270F3EFBB91 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

TM VILA-RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

VILA–RODONA

LIMIT DE PROJECTE

Pallissa

Pal de formigó

Pal de fusta

SERVEI 1-001A TELEFÒNICA

SERVEI 1-002A TELEFÒNICA

SERVEI 1-003A TELEFÒNICA

SERVEI 1-004A TELEFÒNICA

SERVEI 1-005A TELEFÒNICA

SERVEI 1-006A TELEFÒNICA

SERVEI 1-007A TELEFÒNICA

Arq TC

Arq H

Arq M

4c PVC 63m

4c PVC 2m

4c PVC 22m

4c PVC 4m

2c PVC 10m

4c PVC 10m

4c PVC 16m

Barranc del Roquet

RIU GAIÀ

C. de la Font

Cal Mencior

Columb Romà

O.F.

TP-2003

A Els Lledoners

250,6

248,1

243,8

241,3

235,1

238,2

243,2

246,3

244,1

X=362200

X=362300

X=362350

X=362400

Y=4573950

Y=4574000

Y=4574050

Y=4574100

Y=4574150

Y=4574200

Y=4574250

TELEFÒNICA

PVC — EIX CANALITZACIÓ SOTERRADA AMB CONDUCTES PVC

CANALITZACIÓ AÈRIA

ARQ H — ARQUETA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA I TIPUS

PAL DE FUSTA

PAL DE FORMIGÓ

REPOSICIÓ 1-001 TELEFÒNICA — REPOSICIÓ DE SERVEI TELEFÒNICA

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65F0045AFB2410ZA0F3EFB091 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA
CARRETERES TP-2003 i TP-2245

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/500 A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: REPOSICIONS DE SERVEIS TELEFÒNICA

PLÀNOL NÚM.: 12.A

FULL: 1 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Y=4574300
Y=4574300
Y=4574350
Y=4574300
Y=4574250
Y=4574200

X=362450
X=362500
X=362550
X=362600
X=362650
X=362700
X=362750

N

TELEFÒNICA

PVC — EIX CANALITZACIÓ SOTERRADA AMB CONDUCTES PVC

CANALITZACIÓ AÈRIA

ARQ H — ARQUETA DE REGISTRE SUBTERRÀNIA I TIPUS

PAL DE FUSTA

PAL DE FORMIGÓ

REPOSICIÓ 1-001 TELEFÒNICA — REPOSICIÓ DE SERVEI TELEFÒNICA

C. de la Pagesia Catalana
C. de Mn. Galofré
C. de la Costa de Guivernau
C. de les Escoles
C. de l'Esperanto
C. del Gaià
Av. del Columbari
C. d'Àngel Guimerà
C. de Vilardida
C. de P. Robert Rabadà
C. dels Lledoners
TV-2443

255,5
256,3
276,7
288,3
250,4
258,3
254,3
246,2
247,2
249,7

SERVEI 1-002E TELEFÒNICA creuament aeri
SERVEI 1-003E TELEFÒNICA grapada a façana
SERVEI 1-005E TELEFÒNICA grapada a façana
SERVEI 1-004E TELEFÒNICA creuament aeri
SERVEI 1-001E TELEFÒNICA grapada a façana
SERVEI 1-003D TELEFÒNICA creuament aeri
SERVEI 1-002D TELEFÒNICA
SERVEI 1-001D TELEFÒNICA creuament aeri
SERVEI 1-008A TELEFÒNICA
SERVEI 1-009A TELEFÒNICA
SERVEI 1-001B TELEFÒNICA
SERVEI 1-002B TELEFÒNICA grapada a façana
SERVEI 1-003B TELEFÒNICA grapada a façana
SERVEI 1-004B TELEFÒNICA grapada a façana
SERVEI 1-005B TELEFÒNICA creuament aeri
SERVEI 1-007B TELEFÒNICA grapada a façana
SERVEI 1-006B TELEFÒNICA
SERVEI 1-008B TELEFÒNICA creuament aeri
SERVEI 1-009B TELEFÒNICA
SERVEI 1-001C TELEFÒNICA creuament aeri
SERVEI 1-002C TELEFÒNICA
SERVEI 1-003C TELEFÒNICA

Tub conversió soterrat-aeri
6c PVC 210m
2c PVC 6m
2c PVC 10m
2c PVC 31m
2c PVC 34m
2c PVC 39m
1c PVC 9m
1c PVC 11m
2c PVC 41m
2c PVC 37m
2c PVC 50m
4c PVC 75m
2c PVC 25m
3c PVC 38m
6c PVC 54m
6c PVC 41m
2c PVC 36m
2c PVC 10m
2c PVC 7m
4c PVC 10m

Arq H
Arq M
CR gBR1
CR gBR2
A13

Pal de fusta
Pal de fusta a retirar
Pal de formigó
Nova riosta
Nou pal de fusta
Línia aèria a retirar

LÍMIT DE PROJECTE

TM VILA-RODONA

REPOSICIÓ 1-003C
RETIRADA DE 3 PALS DE FUSTA
I LÍNIA AÈRIA
NOUS CONDUCTES DE PVC SOTERRATS
SOTA NOVES VORERES I CALÇADA

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA** CARRETERES TV-2001 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIONS DE SERVEIS TELEFÒNICA	PLÀNOL NÚM. 12.A	FULL 2 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de documents electrònics (Ens amb el CVE 6145FAD65F804A4B2A102A0F3EFB951 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

TM VILA-RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

SERVEI 2-002A
ENDESA BT

SERVEI 2-001A
ENDESA BT

LIMIT DE PROJECTE

VILA-RODONA

CD XV117

SERVEI 2-003A
ENDESA BT

Pal de formigó

Pal tub metàl.lic
Connexió armari

Pal de fusta

1. Variant provisional
Connexió a pal de formigó existent
Conversió aèri-soterrat

Pal de formigó

SERVEI 2-004A
ENDESA BT

REPOSICIÓ 2-004A
FASE 1. VARIANT AÈRIA PROVISIONAL
Nou pal de formigó PF3 I desviament de la línia aèria existent al costat del pont

FASE 2. SOTERRAMENT DEFINITIU
SOTA VORERA DEL NOU PONT

Nota:
- La línia aèria 2-004A molesta per a col.locar la biga del nou pont. Cal desviar provisionalment i després executar el soterrament definitiu

1. Variant provisional
Línia aèria existent
a retirar

1. Variant provisional
Desviament provisional
de la línia aèria existent

RIU GAIÀ

30,00m.

1. Variant provisional
Nou pal de formigó
PF3 10 m. / 1.500 Kg.

1. Variant provisional
Connexió a pal de formigó existent
Conversió aèri-soterrat

SERVEI 2-005A
ENDESA BT

SERVEI 2-007A
ENDESA BT

C. de la Font

el Foguet

Cal Mencior

Columb Romà

Pallissa

TP-2003

ENDESA B.T.

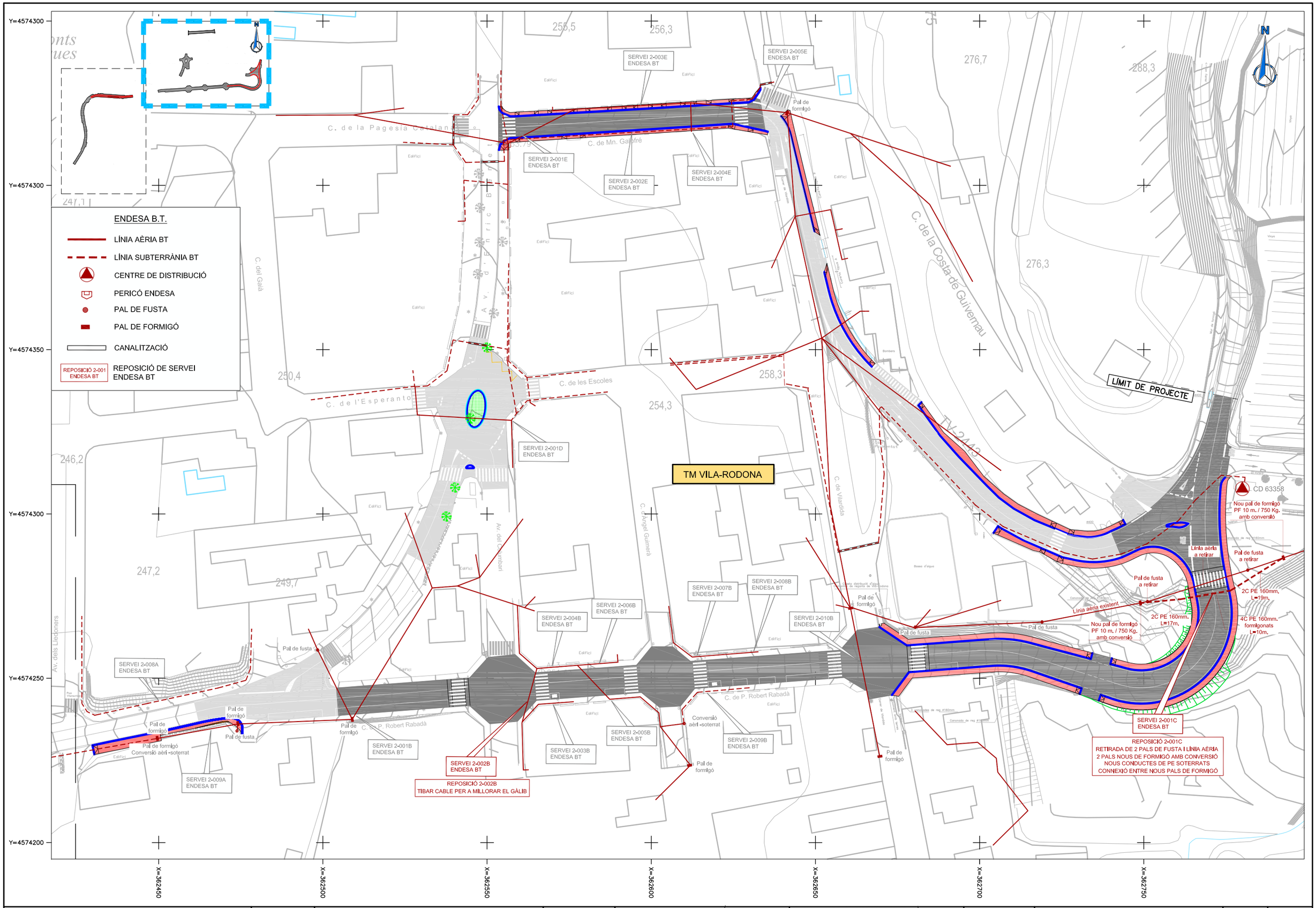
- LÍNIA AÈRIA BT
- LÍNIA SUBTERRÀNIA BT
- CENTRE DE DISTRIBUCIÓ
- PERICÓ ENDESA
- PAL DE FUSTA
- PAL DE FORMIGÓ
- CANALITZACIÓ
- REPOSICIÓ 2-001 ENDESA BT — REPOSICIÓ DE SERVEI ENDESA BT

X=362200 X=362250 X=362300 X=362350 X=362400

Y=4573950 Y=4574000 Y=4574050 Y=4574100 Y=4574150 Y=4574200 Y=4574250

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès i custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics l'Ens amb el CVE 6145FAD65F0046AFB2410ZA0AFEFB051 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

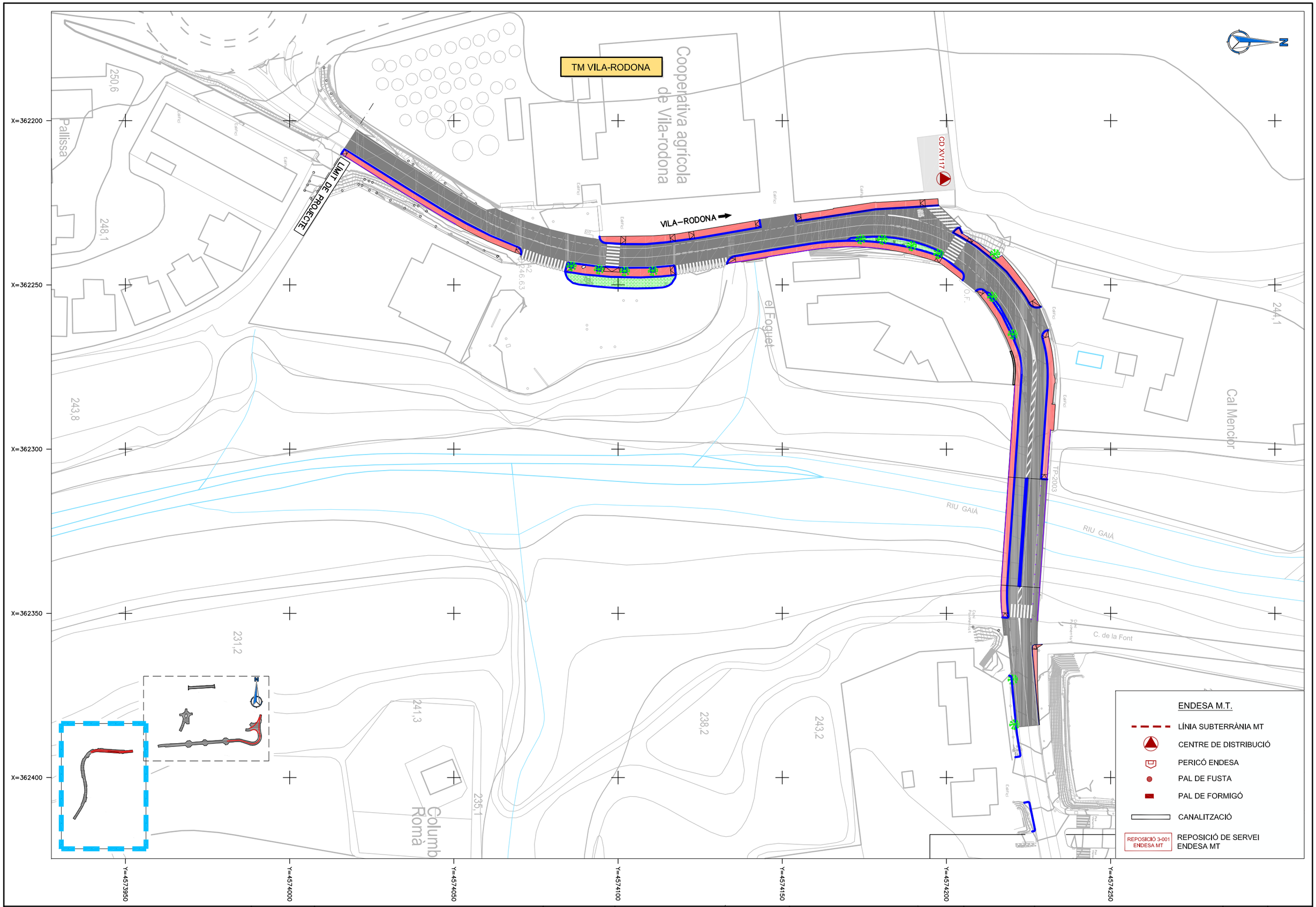
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TP-2003 i TV-2245	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIONS DE SERVEIS ENDESA BT	PLÀNOL NÚM. 12.B	FULL 1 DE 2



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 16-2001	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIONS DE SERVEIS ENDESA BT	PLÀNOL NÚM. 12.B	FULL 2 DE 2

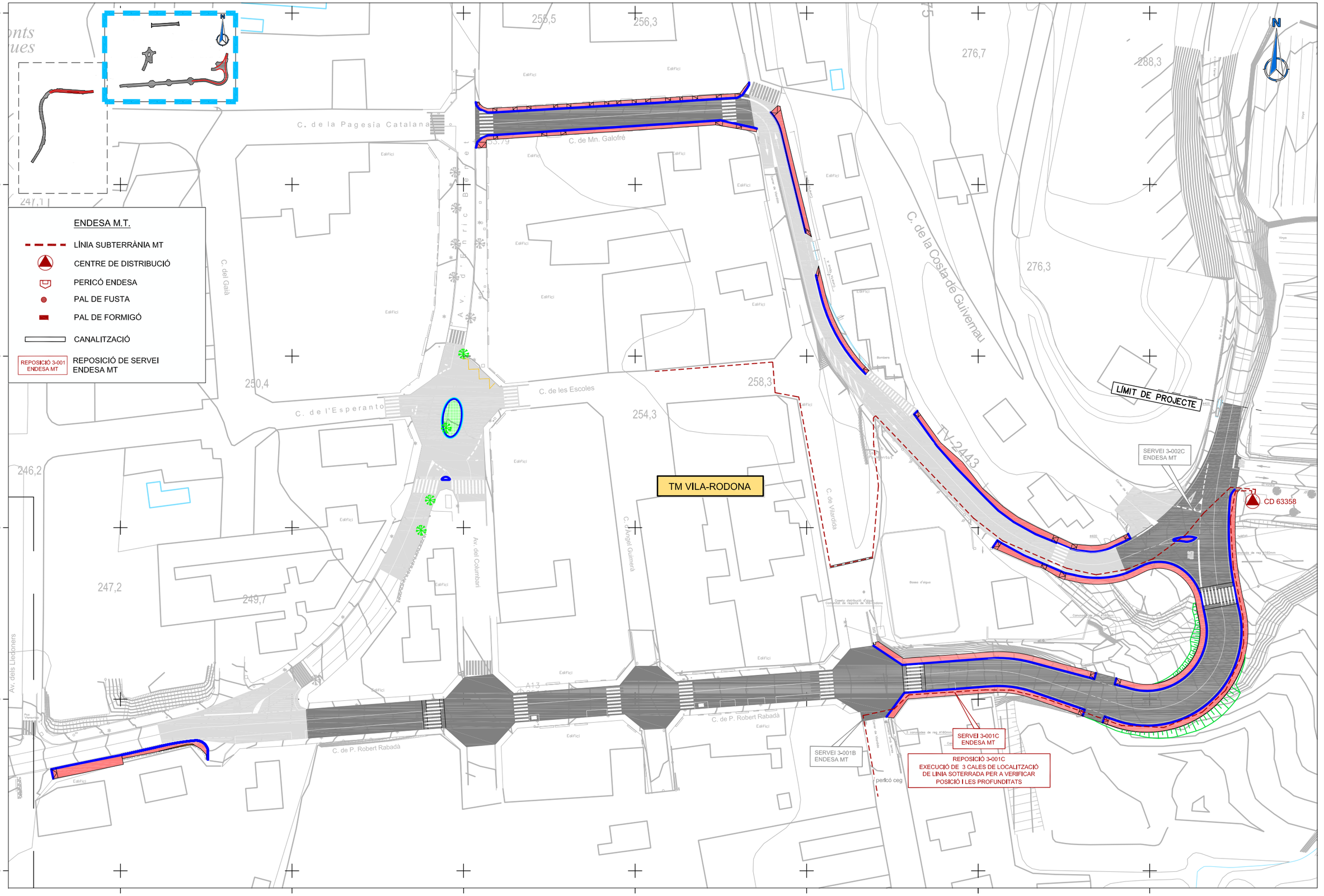
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que dispon de la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual es pot accedir per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Seguridad de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TP-2003 - PP.2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIONS DE SERVEIS ENDESA MT	PLÀNOL NÚM. 12.C	FULL 1 DE 2



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 16-2001	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIONS DE SERVEIS ENDESA MT	PLÀNOL NÚM. 12.C	FULL 2 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, creat i custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

XARXA D'AIGUA POTABLE

NOVA CANONADA DESVIADA

CANONADA A ANUL.LAR

CANONADA D'AIGUA POTABLE

CANONADA QUE NO FIGURA ALS PLÀNOLS DE SERVEIS EXISTENTS

VÀLVULA DE TALL

REPOSICIÓ 4-001 AIGUA POT. — REPOSICIÓ DE SERVEI AIGUA POTABLE

TM VILA-RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

LÍMIT DE PROJECTE

VILA–RODONA

SERVEI 4-001A AIGUA POT.

SERVEI 4-002A AIGUA POT.

SERVEI 4-003A AIGUA POT.

SERVEI 4-004A AIGUA POT.

REPOSICIÓ 4-004A NOVA CANONADA PE Ø63mm. DINS TUBULAR PE Ø100mm.

SERVEI 4-005A AIGUA POT.

REPOSICIÓ 4-005A NOVA CAIXA AMB ARMARI I ESCOMESA

SERVEI 4-006A AIGUA POT.

SERVEI 4-007A AIGUA POT.

SERVEI 4-009A AIGUA POT.

REPOSICIÓ 4-009A FER UNA CALA DE LOCALITZACIÓ

el Foguet

Cal Mencior

Columb Romà

C. de la Font

Av. dels Llevoners

RIU GAIÀ

PE Ø63

PE Ø100

TP-2003

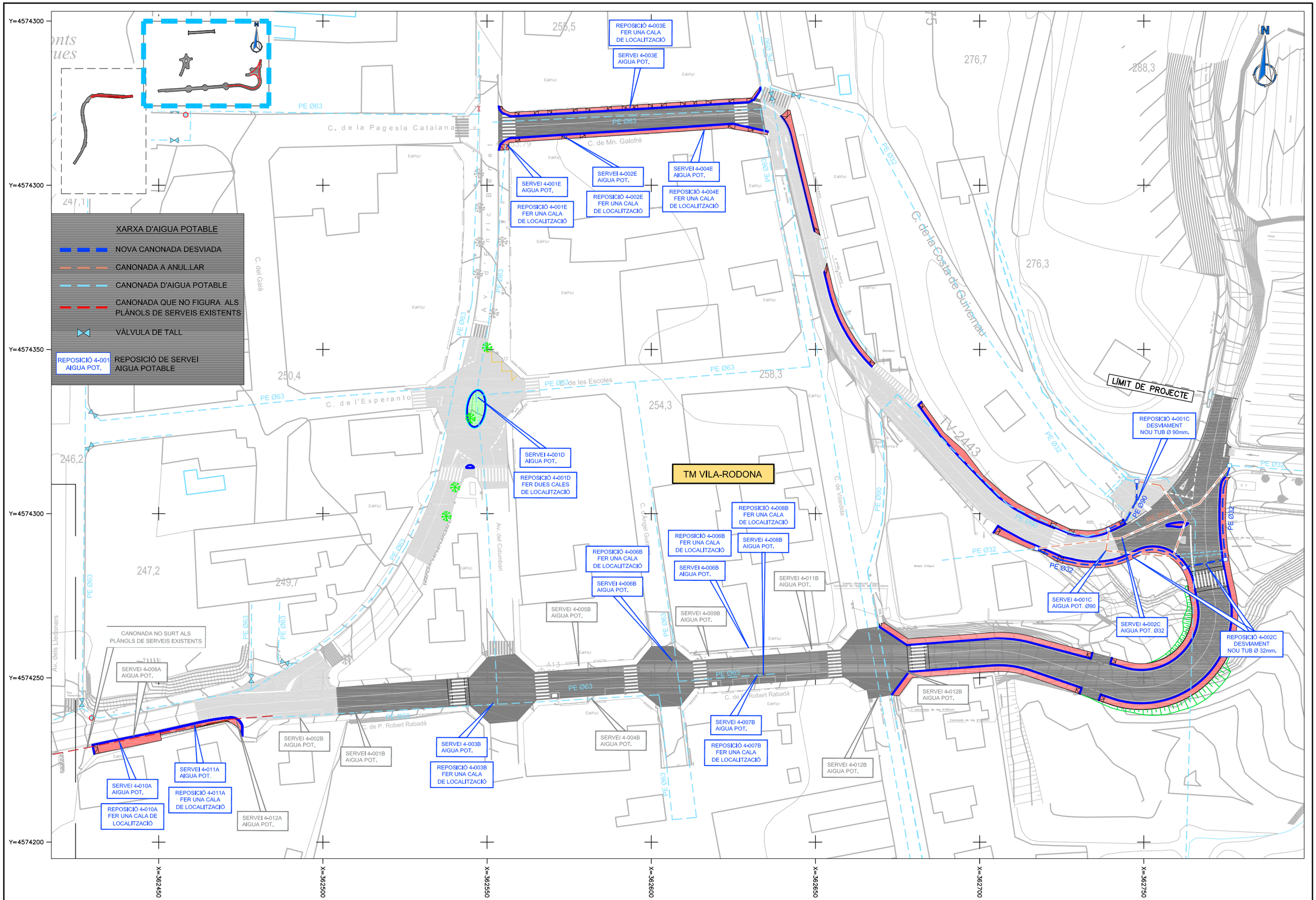
X=362200 X=362250 X=362300 X=362350 X=362400

Y=4573950 Y=4574000 Y=4574050 Y=4574100 Y=4574150 Y=4574200 Y=4574250

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA PARTIDES DE LA PLANA I LA CREU	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIONS DE SERVEIS XARXA D'AIGUA POTABLE	PLÀNOL NÚM. 12.D	FULL 1 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65F8B7AFB2102A0F3EFB051 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIONS DE SERVEIS XARXA D'AIGUA POTABLE	PLÀNOL NÚM. 12.D	FULL 2 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació del Ens amb el CVE 6145FAD65F8B6A7FB2102A0F3EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

ENLLUMENAT PÚBLIC

- LÍNIA D'ENLLUMENAT SOTERRADA
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA
- LÍNIA D'ENLLUMENAT AÈRIA A RETIRAR
- BÀCUL D'ACER GALVANIZAT AMB 1 LLUMINÀRIA. 8m. DE ALÇADA
- COLUMNA D'ACER GALVANITZAT AMB 1 LLUMINÀRIA. 4m. DE ALÇADA
- FANAL EN FAÇANA DE 1 LLUMINÀRIA
- PROJECTOR EN PAL DE FUSTA
- ARQUETA D'ENLLUMENAT
- PAL DE FUSTA
- PAL DE FUSTA A RETIRAR
- BÀCUL D'ACER GALVANIZAT AMB 1 LLUMINÀRIA. 8m. DE ALÇADA A RETIRAR
- REPOSICIÓ 5-001 ENLLUMENAT — REPOSICIÓ DE SERVEI

TM VILA-RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

SERVEI 5-001A ENLLUMENAT

SERVEI 5-002A ENLLUMENAT

SERVEI 5-003A ENLLUMENAT

SERVEI 5-004A ENLLUMENAT

SERVEI 5-005A ENLLUMENAT

SERVEI 5-006A ENLLUMENAT

SERVEI 5-007A ENLLUMENAT

LIMIT DE PROJECTE

VILA-RODONA

Fanal a retirar

Arq. EP

Fanal

PERICÓ DE 45x45cm.

REPOSICIÓ 5-006a
NOU TUBULAR Ø90mm. DE 59,50 m. LONG.
GRAPAT SOTA ALA PONT
2 PERICONS DE 45x45cm.

el Foguet

RIU GAIÀ

Cal Mencior

C. de la Font

Av. dels Llevoners

Columb Romà

TP-2003

O.F.

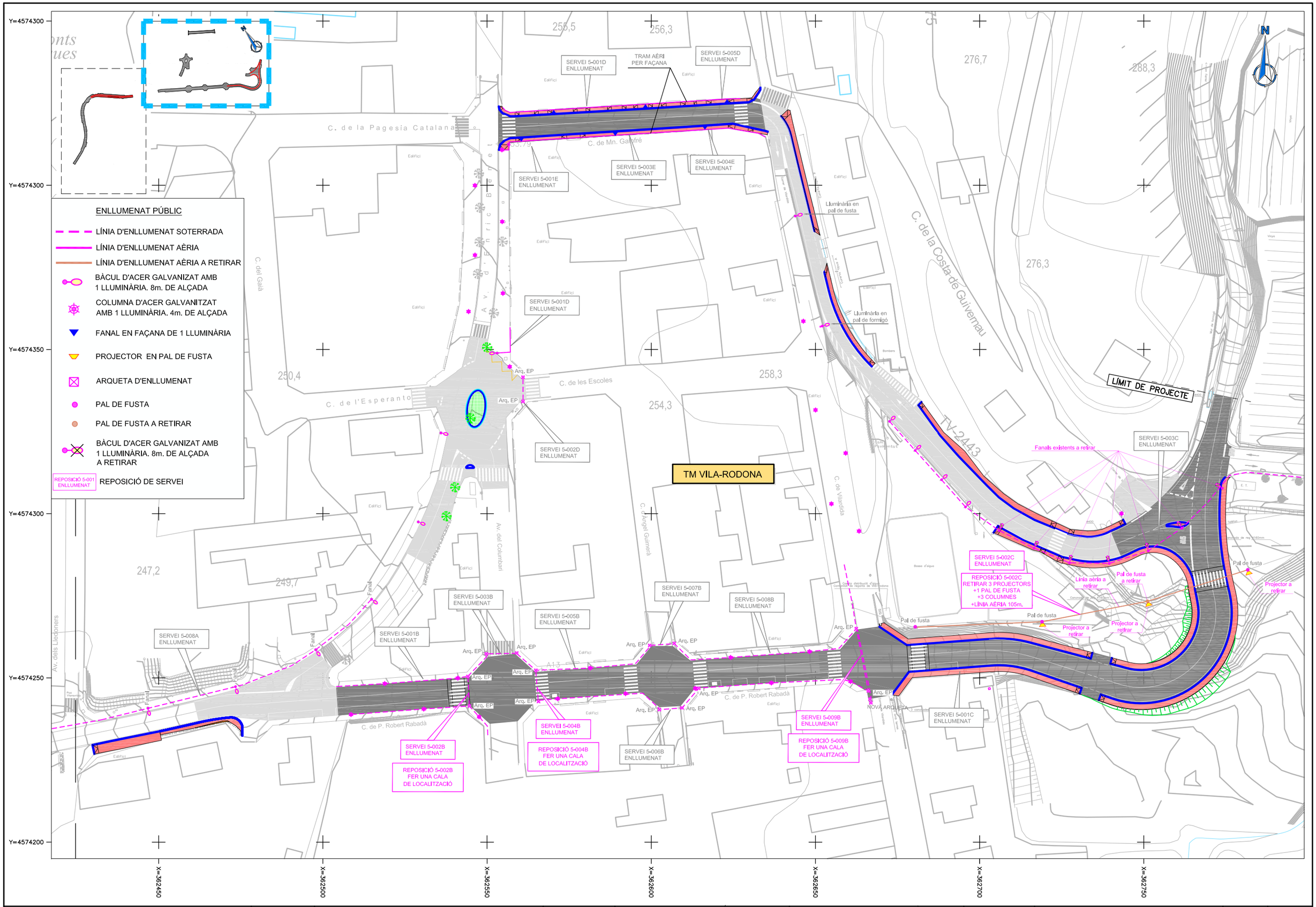
Edifici

X=362200
X=362250
X=362300
X=362350
X=362400

Y=4573950
Y=4574000
Y=4574050
Y=4574100
Y=4574150
Y=4574200
Y=4574250

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2003 i TP-2003	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIONS DE SERVEIS ENLLUMENAT	PLÀNOL NÚM. 12.E	FULL 1 DE 2

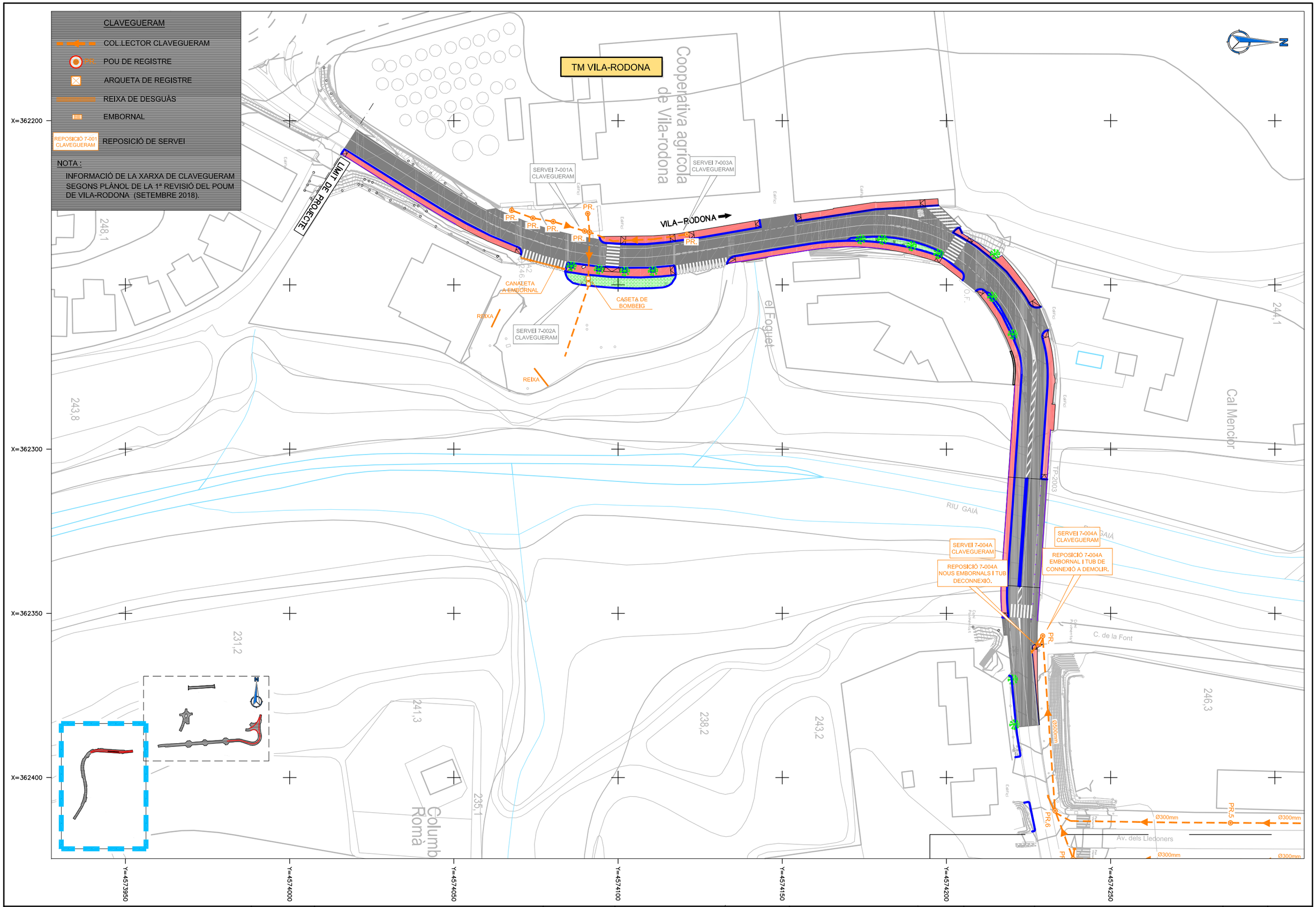
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV amb el codi 6145FA065F0045AFB2102A0F3EB051F1 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIONS DE SERVEIS ENLLUMENAT	PLÀNOL NÚM. 12.E	FULL 2 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, autoritat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Autoritat de Certificació Pública. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2020 - 2021	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIÓ DE SERVEIS XARXA DE CLAVEGUERAM	PLÀNOL NÚM. 12.F	FULL 1 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Y=4574300
Y=4574300
Y=4574350
Y=4574300
Y=4574250
Y=4574200
X=362450
X=362500
X=362550
X=362600
X=362650
X=362700
X=362750

SERVEI 7-002E CLAVEGUERAM
SERVEI 7-001E CLAVEGUERAM
SERVEI 7-001D CLAVEGUERAM
SERVEI 7-006A CLAVEGUERAM
SERVEI 7-005A CLAVEGUERAM
SERVEI 7-007A CLAVEGUERAM
SERVEI 7-001B CLAVEGUERAM
SERVEI 7-002B CLAVEGUERAM
SERVEI 7-003B CLAVEGUERAM
SERVEI 7-004B CLAVEGUERAM
SERVEI 7-005B CLAVEGUERAM

REIXA
DESGUÀS CUNETA
CUNETA

TM VILA-RODONA
LÍMIT DE PROJECTE

C. de la Costa de Guivernau
C. de M. Galofré
C. de P. Robert Rabadà
C. Ø300mmEscoles
C. Ø300mmEsperanto
Av. dels Lledoners
C. de la Font
C. de la Vall
C. d'Anselm Clavé
C. de València
TV-2443

P.R.9
P.R.10
P.R.11
P.R.12
P.R.13
P.R.14

255,5
256,3
276,7
288,3
276,3
250,4
256,3
254,3
246,2
247,2
249,7
247,1

CLAVEGUERAM
COL.LECTOR CLAVEGUERAM
POU DE REGISTRE
ARQUETA DE REGISTRE
REIXA DE DESGUÀS
EMBORNAL
REPOSICIÓ 7-001 CLAVEGUERAM
REPOSICIÓ DE SERVEI

NOTA :
INFORMACIÓ DE LA XARXA DE CLAVEGUERAM SEGONS PLÀNOL DE LA 1ª REVISIÓ DEL POUM DE VILA-RODONA (SETEMBRE 2018).

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU
C-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE
CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA.
TRAM 1: DE PK 0+000 A PK 0+521,43

DATA
OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'AREA DEL S.A.T.
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

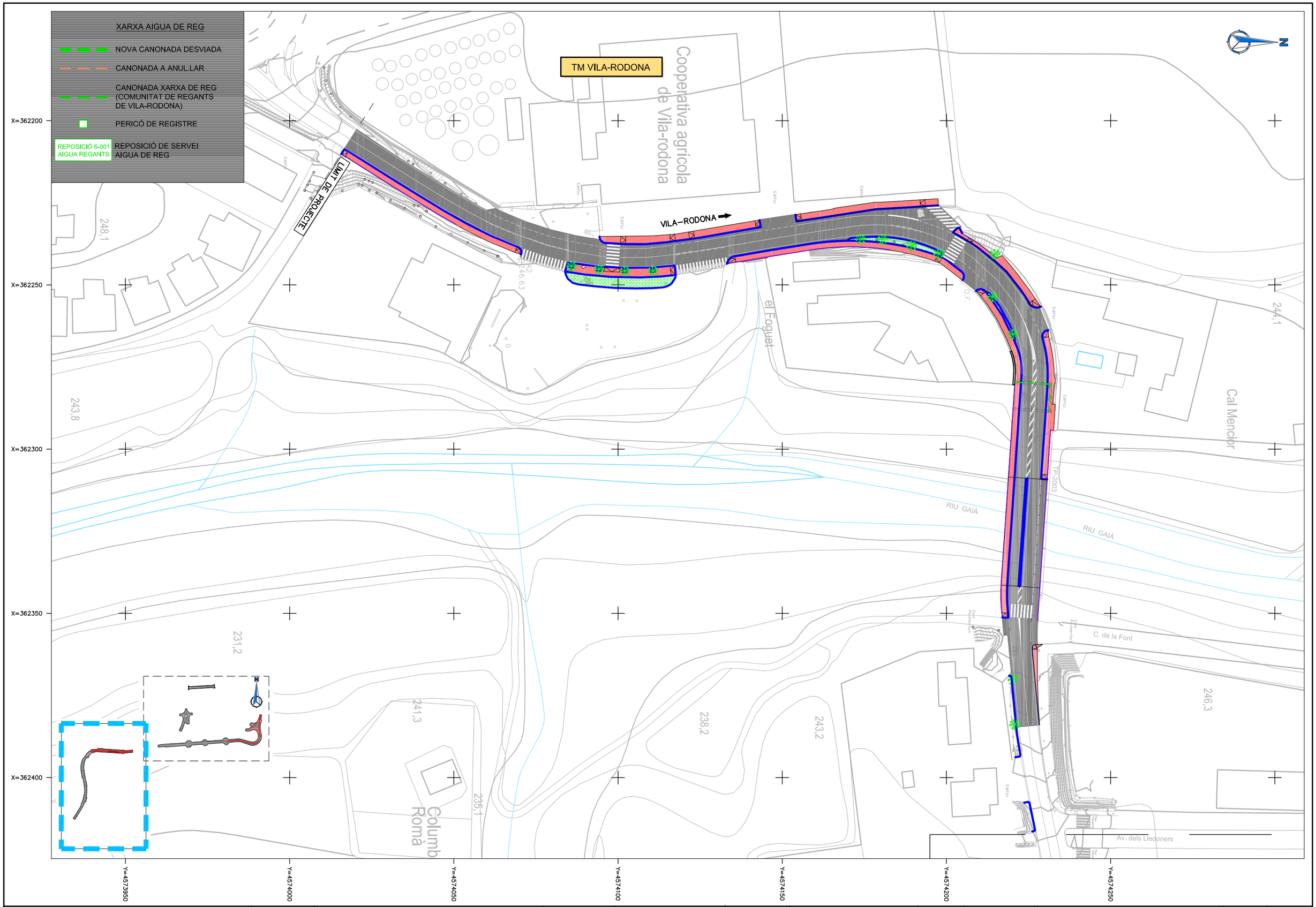
ESCALES
A1 = 1/500
A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL
REPOSICIÓ DE SERVEIS
XARXA DE CLAVEGUERAM

PLÀNOL NÚM.
12.F

FULL
2 DE 2

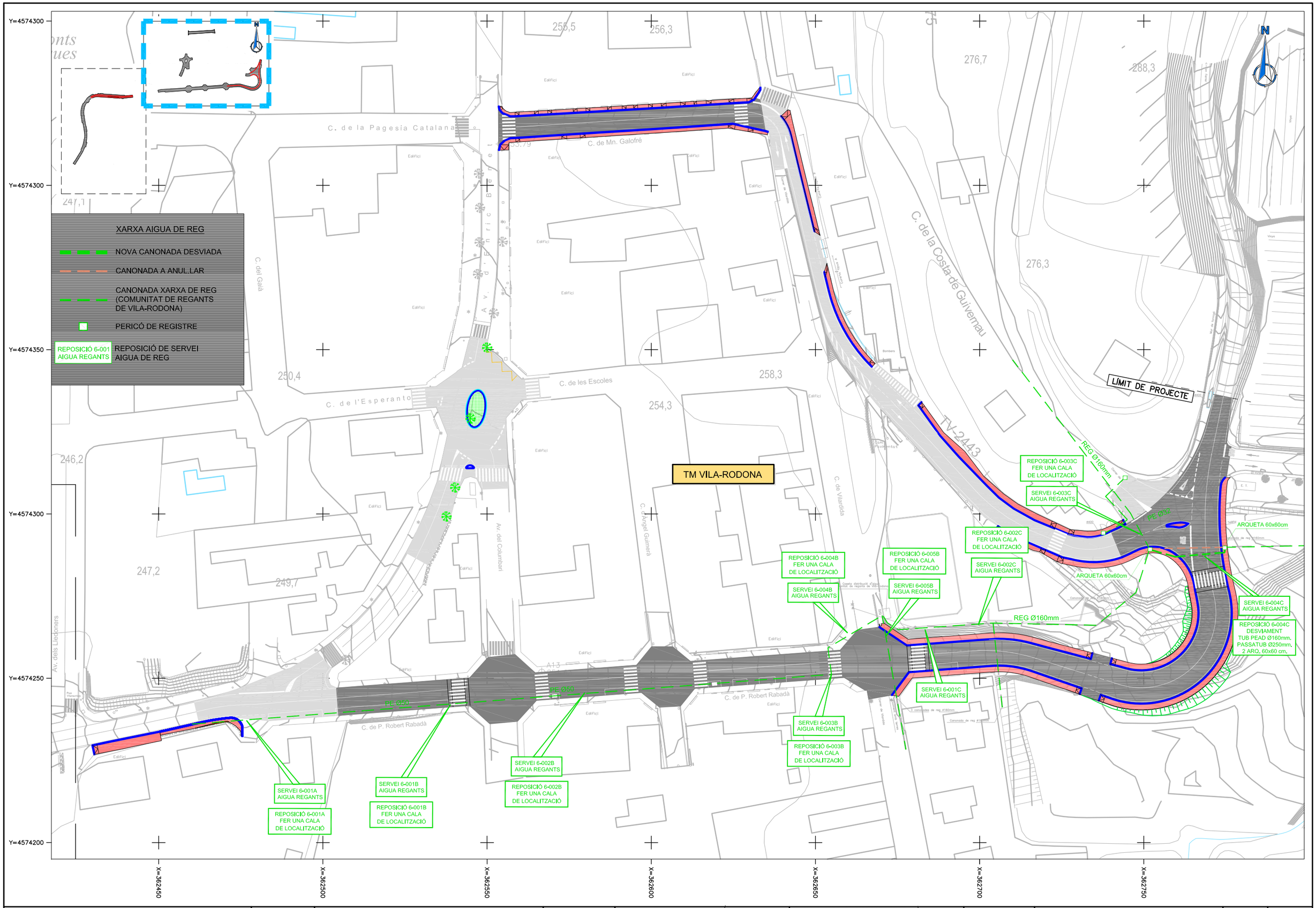
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. L'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0647FB2102A0F3EFB0914 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2020 - 2021 - 2024	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIONS DE SERVEIS XARXA D'AIGUA REG. COMUNITAT DE REGANTS	PLÀNOL NÚM. 12.G	FULL 1 DE 2

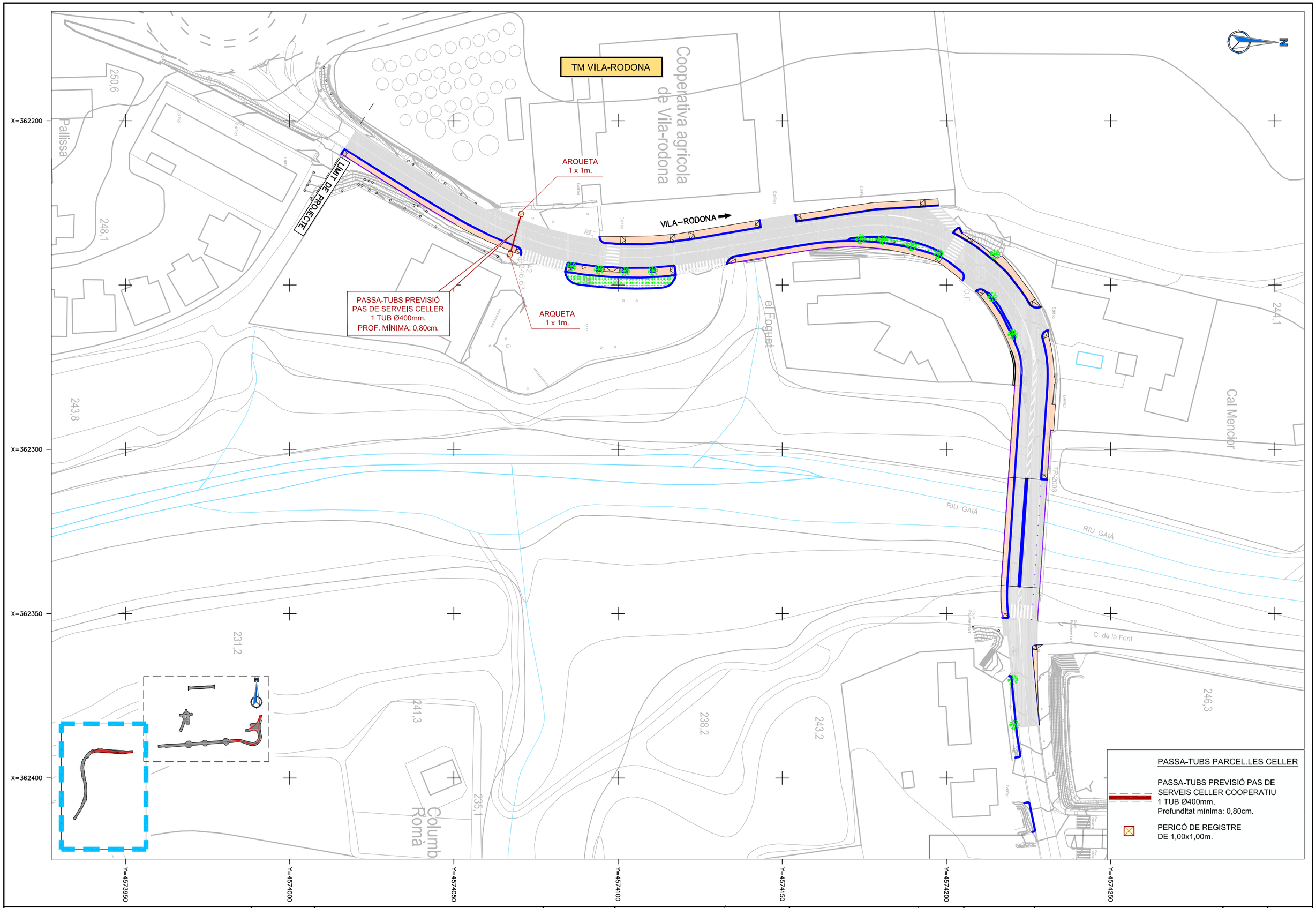
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que pot ser modificat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, creat i gestionat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona. Per l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2020	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL REPOSICIONS DE SERVEIS XARXA D'AIGUA REG. COMUNITAT DE REGANTS	PLÀNOL NÚM. 12.G	FULL 2 DE 2



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES DE 2007 - 2024	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL NOUS SERVEIS PASSATUBS SERVEIS COOPERATIVA AGRÍCOLA	PLÀNOL NÚM. 12.H	FULL 1 DE 1

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original del Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

TM VILA-RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

el Foguet

Cal Mencior

Columba Romà

RIU GAIÀ

TP-2003

VILA–RODONA

LÍNIA 1

LÍNIA 2

LÍMIT DE PROJECTE

COLUMNA EXISTENT A RETIRAR

COLUMNA EXISTENT A RETIRAR

COLUMNA EXISTENT A RETIRAR

P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8 P9 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18

C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7 C8 C9 C10 C11 C12 C13 C15 C16 C17 C18 C19 C20 C21 C22 C23 C24 C25 C26 C27 C28

X=362200
X=362250
X=362300
X=362350
X=362400

Y=457350
Y=457400
Y=457450
Y=457500
Y=457550
Y=457600
Y=457650
Y=457700
Y=457750

250,6
248,1
243,8
231,2
241,3
238,2
243,2
235,1
244,1
226,63

LLEGENDA

ENLLUMENAT NOU

C1 COLUMNA PLUS DE 4m AMB LLUMINÀRIA LED DE 37 W

CANALITZACIÓ TUBULAR 1 TUB PE Ø90mm. CABLE 4 x 10mm².

CANALITZACIÓ TUBULAR 2 TUBS PE Ø110mm. CABLE 4 x 10mm².

TRAM DE CANALITZACIÓ FORMIGONADA

P1 PERICÓ DE REGISTRE DE 60x60cm

ENLLUMENAT EXISTENT

BÀCUL D'ACER GALVANITZAT EXISTENT A RETIRAR

PROJECTOR EN PAL DE FUSTA A RETIRAR

BÀCUL D'ACER GALVANITZAT EXISTENT A CONSERVAR

COLUMNA D'ACER GALVANITZAT DE 4m. EXISTENT A CONSERVAR

FANAL EN FAÇANA A CONSERVAR

PERICÓ EXISTENT A CONSERVAR

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TP-2024

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

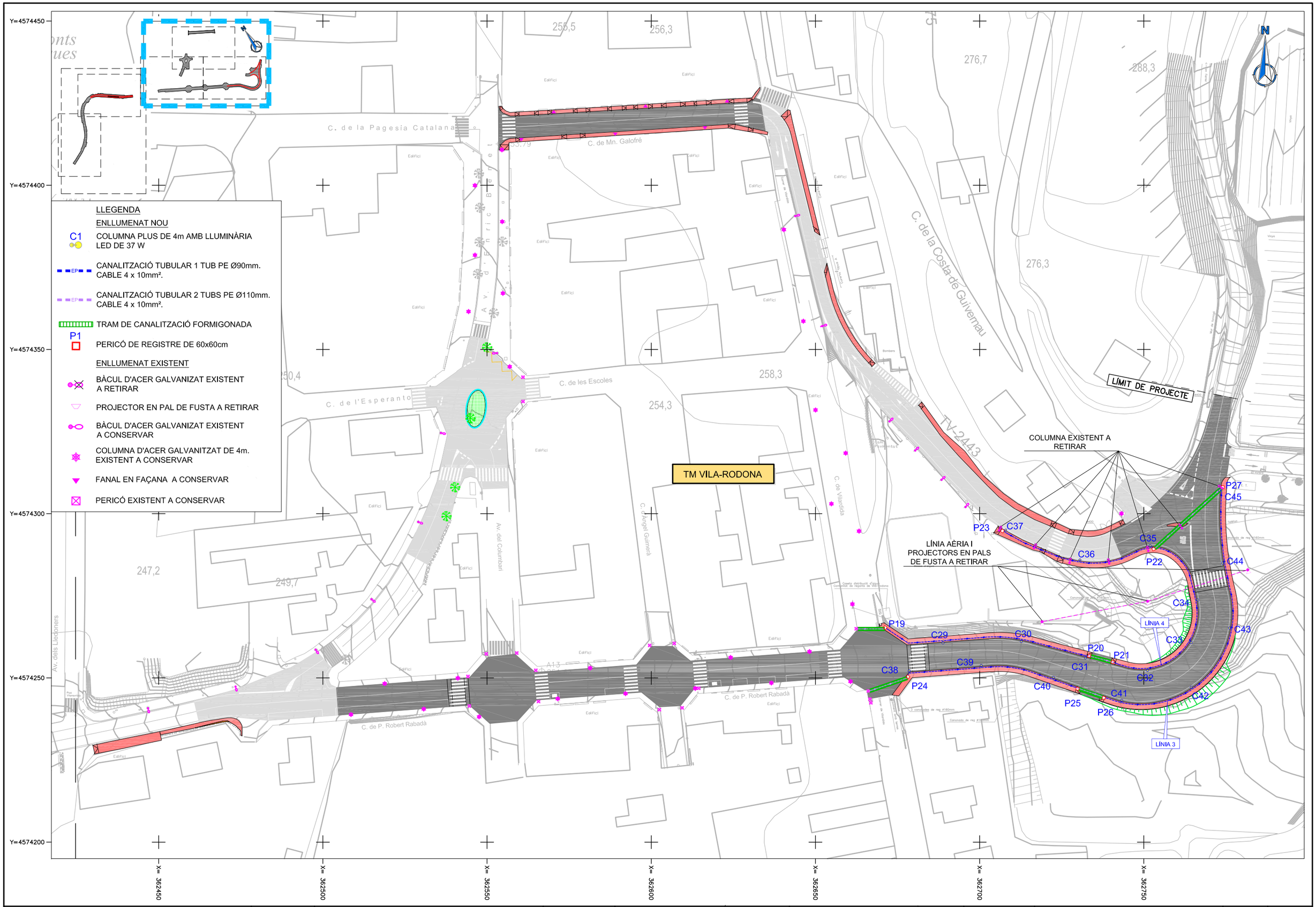
ESCALES: A1 = 1/500 A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: ENLLUMENAT PLANTA

PLÀNOL NÚM.: 13.A

FULL: 1 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de documents electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB091 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL ENLLUMENAT PLANTA	PLÀNOL NÚM. 13.A	FULL 2 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual es pot tenir accés a la seva autenticitat a través del servei de Consultes Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

TM VILA-RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

el Foguet

VILA-RODONA

LÍNIA 1

LÍNIA 2

LÍMIT DE PROJECTE

COLUMNA A CONSERVAR

COLUMNA A RETIRAR

COLUMNA A CONSERVAR

P1 P2 P3 P4 P5 P11 P12 P13 P14 P15

C1 C2 C3 C4 C5 C6 C7 C14 C15 C16 C17 C18 C19 C20 C21

X=362175 X=362200 X=362225 X=362250 X=362275

Y=4574000 Y=4574025 Y=4574050 Y=4574075 Y=4574100 Y=4574125 Y=4574150

LLEGENDA

ENLLUMENAT NOU

C1 COLUMNA PLUS DE 4m AMB LLUMINÀRIA LED DE 37 W

CANALITZACIÓ TUBULAR 1 TUB PE Ø90mm. CABLE 4 x 10mm².

CANALITZACIÓ TUBULAR 2 TUBS PE Ø110mm. CABLE 4 x 10mm².

TRAM DE CANALITZACIÓ FORMIGONADA

P1 PERICÓ DE REGISTRE DE 60x60cm

ENLLUMENAT EXISTENT

BÀCUL D'ACER GALVANITZAT EXISTENT A RETIRAR

PROJECTOR EN PAL DE FUSTA A RETIRAR

BÀCUL D'ACER GALVANITZAT EXISTENT A CONSERVAR

COLUMNA D'ACER GALVANITZAT DE 4m. EXISTENT A CONSERVAR

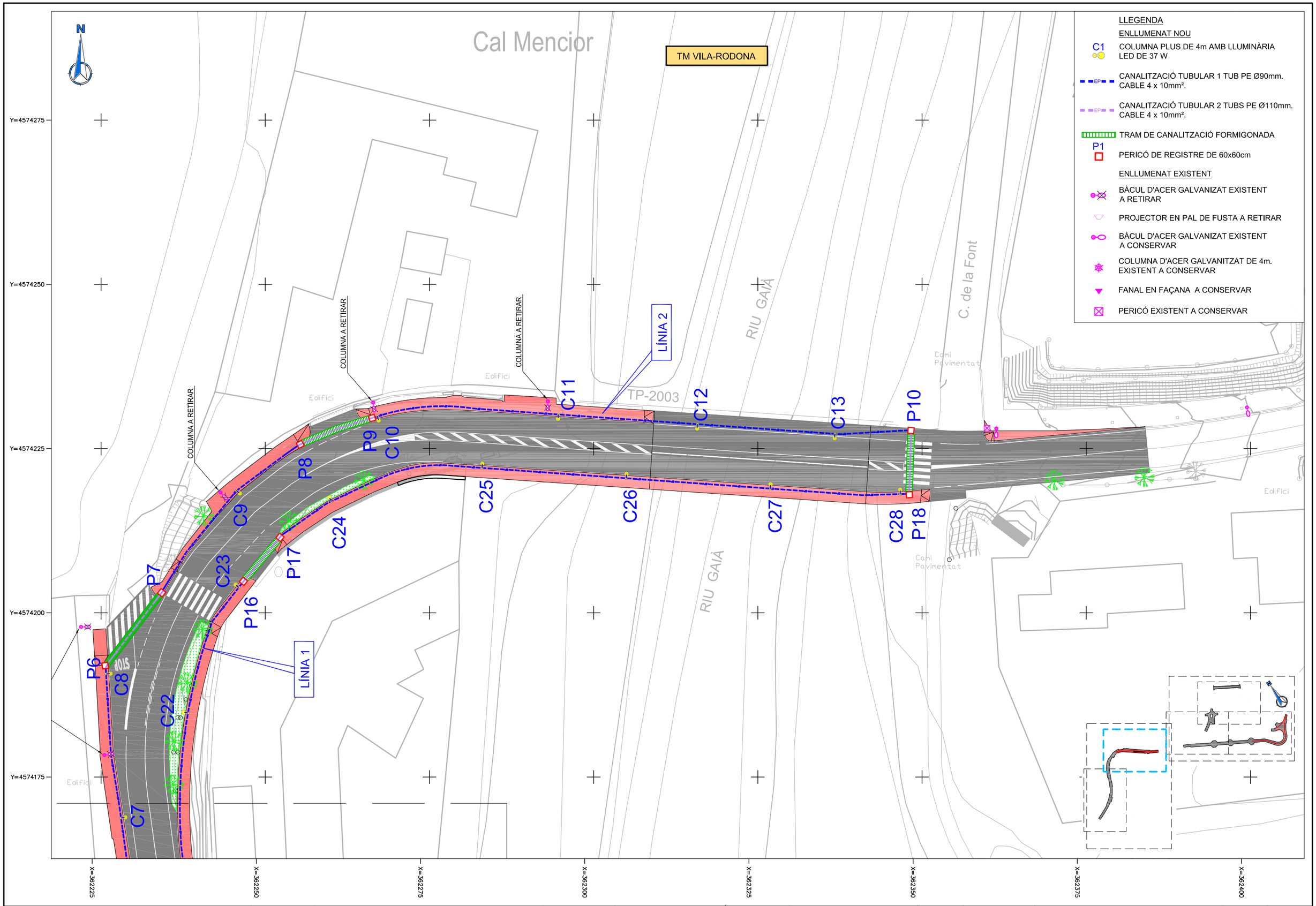
FANAL EN FAÇANA A CONSERVAR

PERICÓ EXISTENT A CONSERVAR

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2015 i TV-2243	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL ENLLUMENAT PLANTA	PLÀNOL NÚM. 13.A	FULL 3 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

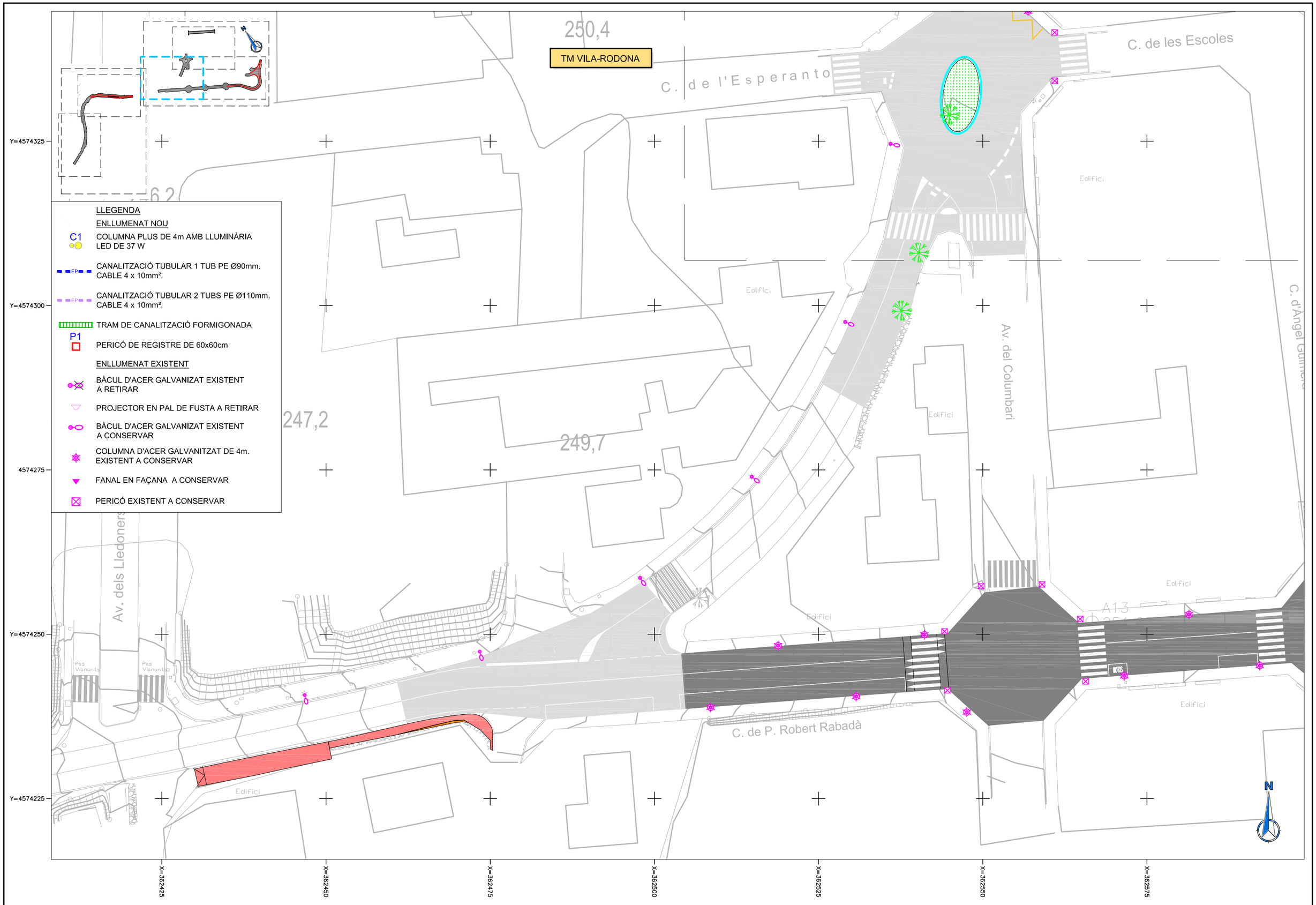
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics l'Ens amb el CVE 6145FAD65F8B7A7FB2E102A0F3EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 10-2001 DE 2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL ENLLUMENAT PLANTA	PLÀNOL NÚM. 13.A	FULL 4 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



LLEGENDA

ENLLUMENAT NOU

C1 — COLUMNA PLUS DE 4m AMB LLUMINÀRIA LED DE 37 W

EP — CANALITZACIÓ TUBULAR 1 TUB PE Ø90mm. CABLE 4 x 10mm².

EP — CANALITZACIÓ TUBULAR 2 TUBS PE Ø110mm. CABLE 4 x 10mm².

TRAM DE CANALITZACIÓ FORMIGONADA

P1 — PERICÓ DE REGISTRE DE 60x60cm

ENLLUMENAT EXISTENT

BÀCUL D'ACER GALVANIZAT EXISTENT A RETIRAR

PROJECTOR EN PAL DE FUSTA A RETIRAR

BÀCUL D'ACER GALVANIZAT EXISTENT A CONSERVAR

COLUMNA D'ACER GALVANITZAT DE 4m. EXISTENT A CONSERVAR

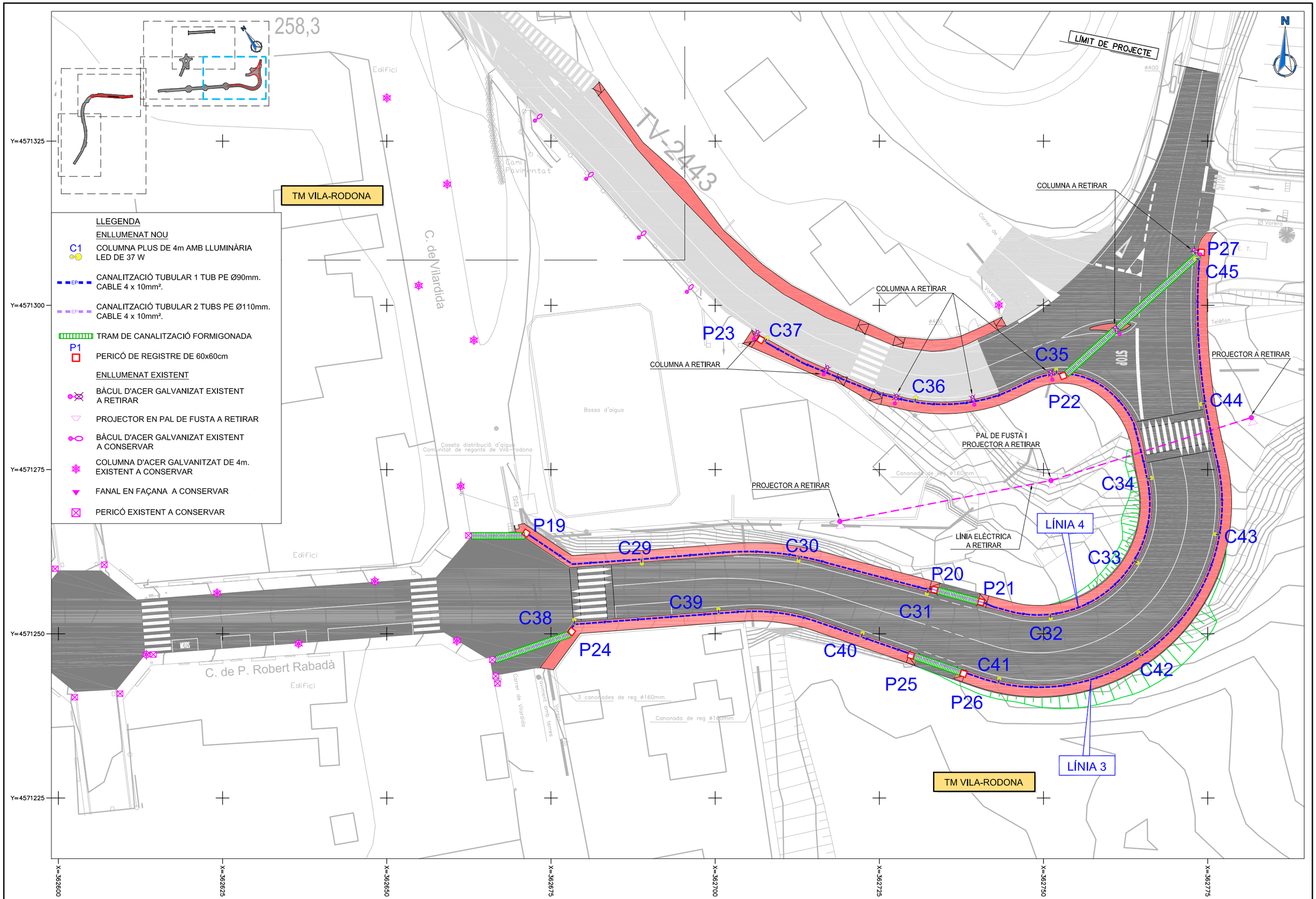
FANAL EN FAÇANA A CONSERVAR

PERICÓ EXISTENT A CONSERVAR

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA PARTIDA PRESUPOSTÀRIA 2021 11 24 13	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL ENLLUMENAT PLANTA	PLÀNOL NÚM. 13.A	FULL 5 DE 7

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F8B6A7FB2102A0F3EFB051 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

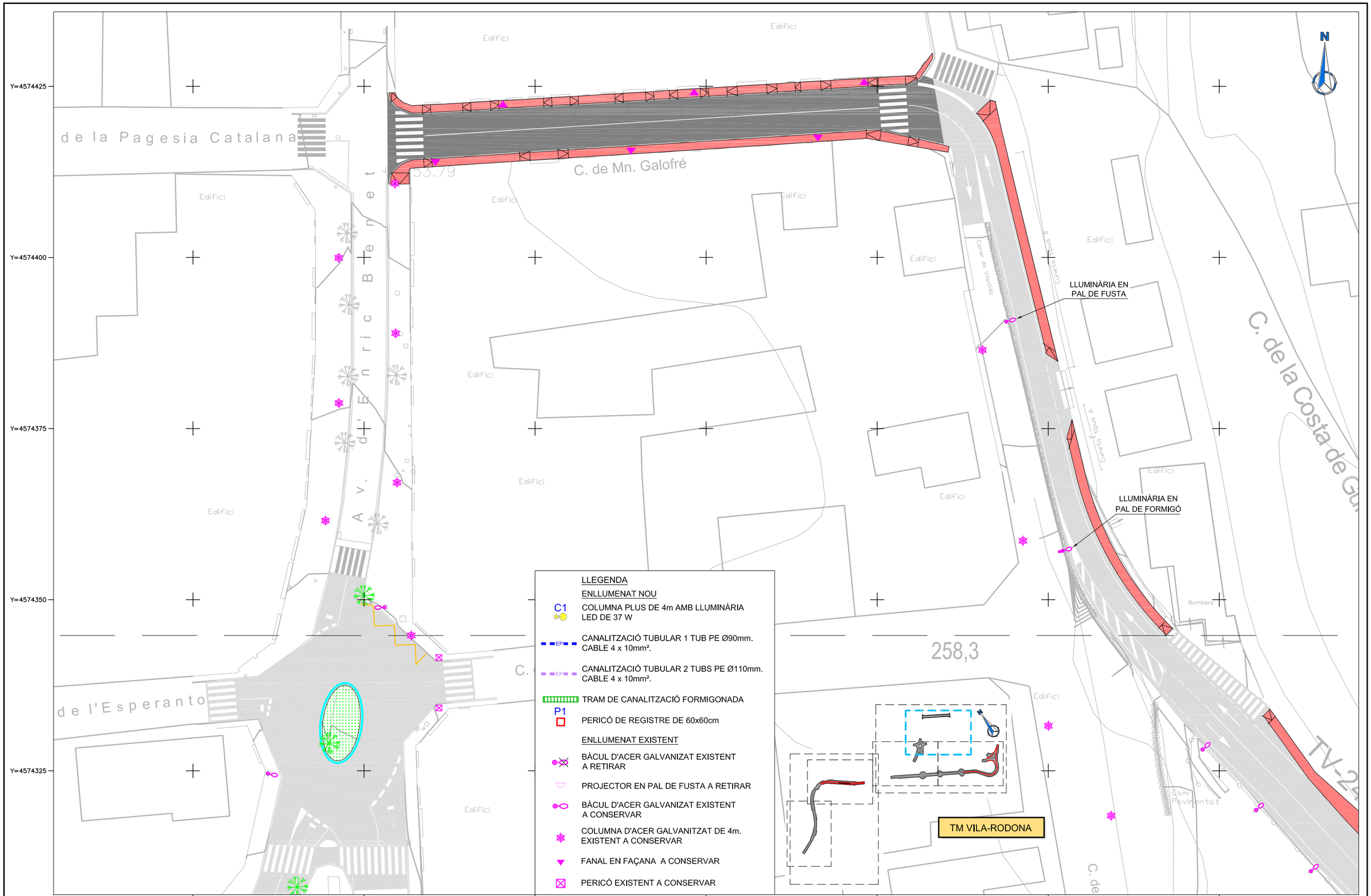


SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV de la Seu electrònica (https://seu.dipta.cat) amb el CVE 6145FA065F5046AD241026A0F3EFB091F1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

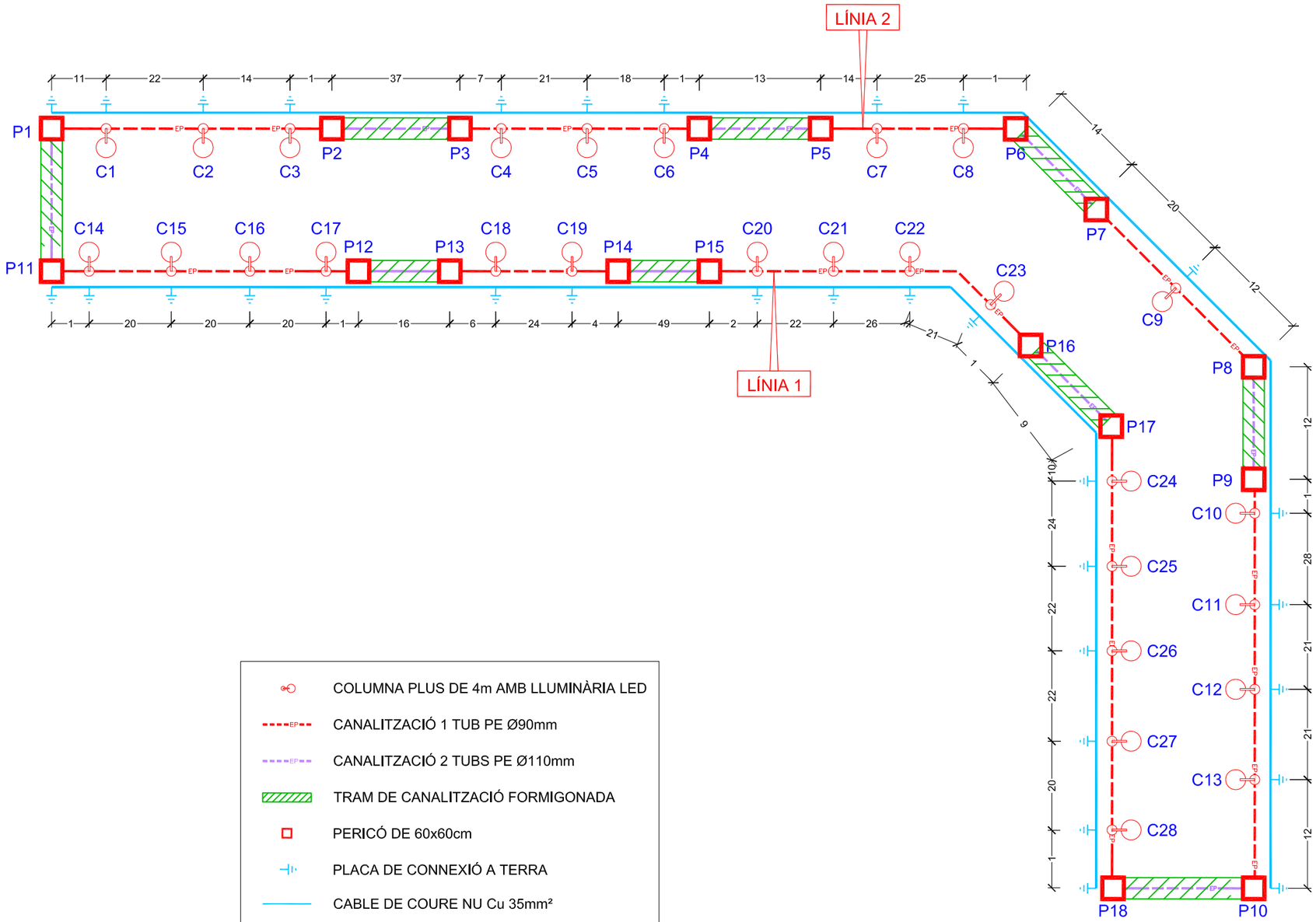
CLAU: P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA	DATA: OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS: JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL: CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES: A1 = 1/250, A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL: ENLLUMENAT PLANTA	PLÀNOL NÚM.: 13.A	FULL: 6 DE 7



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2021-2023	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A3 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL ENLLUMENAT PLANTA	PLÀNOL NÚM. 13.A	FULL 7 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, el qual pot ser llegat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



COLUMNA PLUS DE 4m AMB LLUMINÀRIA LED

CANALITZACIÓ 1 TUB PE Ø90mm

CANALITZACIÓ 2 TUBS PE Ø110mm

TRAM DE CANALITZACIÓ FORMIGONADA

PERICÓ DE 60x60cm

PLACA DE CONNEXIÓ A TERRA

CABLE DE COURE NU Cu 35mm²

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2004 i TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL ENLLUMENAT DETALLS ESQUEMA UNIFILAR	PLÀNOL NÚM. 16B	FULL 1 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics d'Ens amb el CVE 6145FAD65F8B4B4FB2410224DF3EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

COLUMNA PLUS DE 4m AMB LLUMINÀRIA LED

CANALITZACIÓ 1 TUB PE Ø90mm

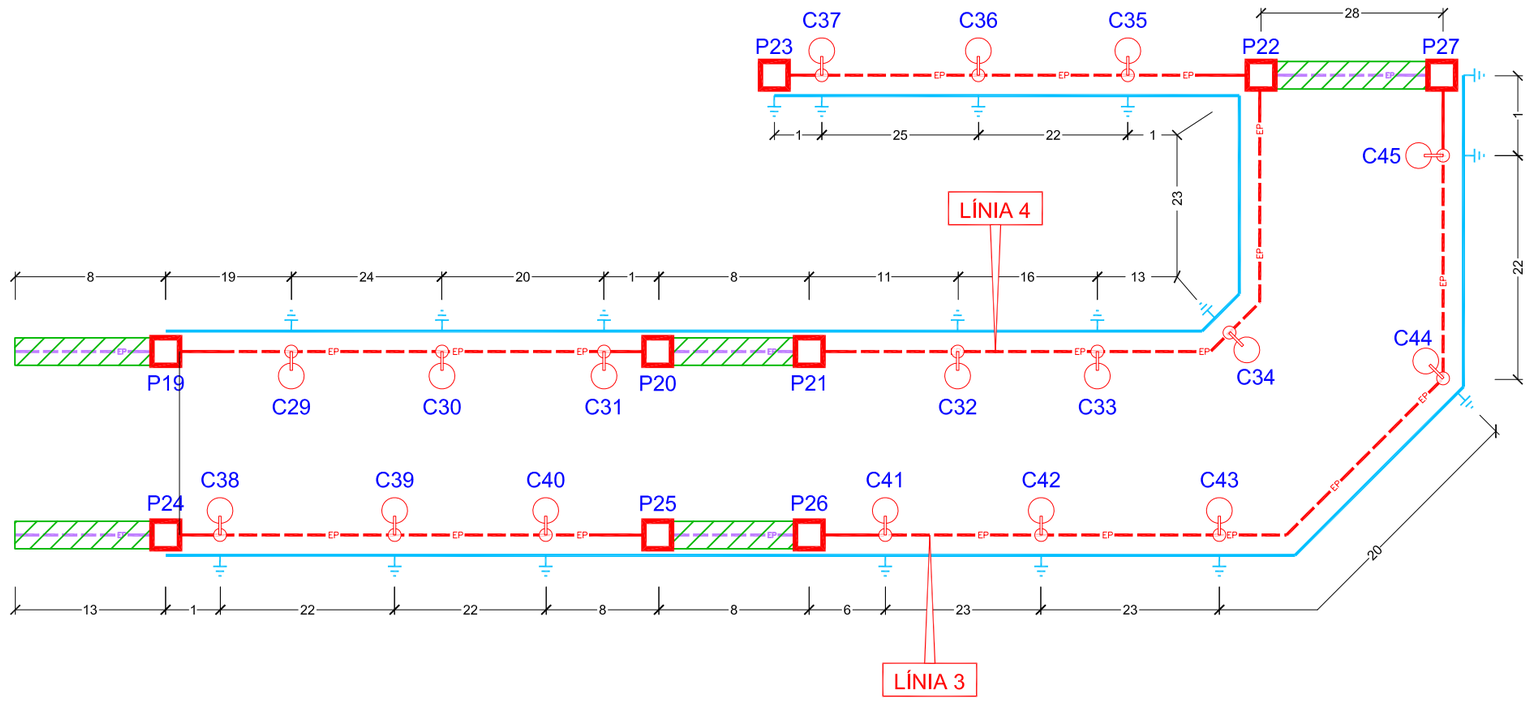
CANALITZACIÓ 2 TUBS PE Ø110mm

TRAM DE CANALITZACIÓ FORMIGONADA

PERICÓ DE 60x60cm

PLACA DE CONNEXIÓ A TERRA

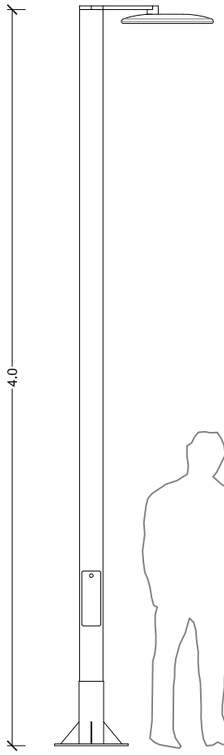
CABLE DE COURE NU Cu 35mm²



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

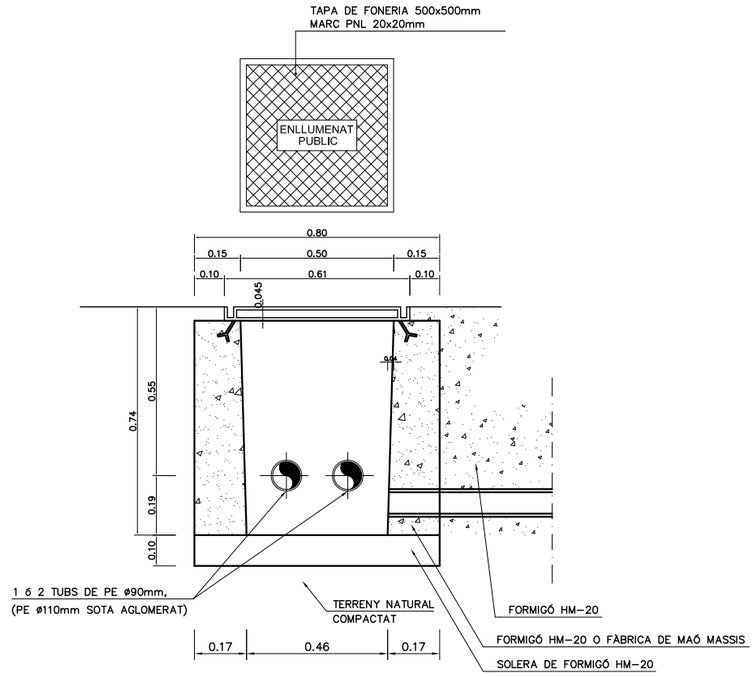
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original i ha estat pel Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Seguridad Asistencia al Territorio del Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB691-1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 10-2001 i 10-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL ENLLUMENAT DETALLS ESQUEMA UNIFILAR	PLÀNOL NÚM. 16B	FULL 2 DE 3

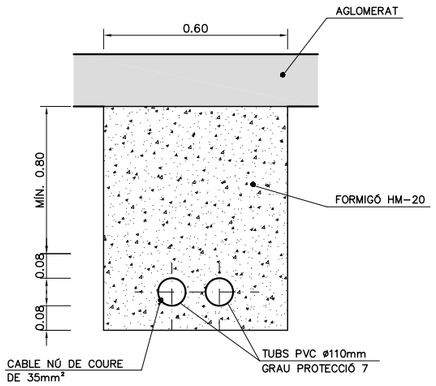


COLUMNA TIPUS PLUS DE 4m
SENSE ESCALA

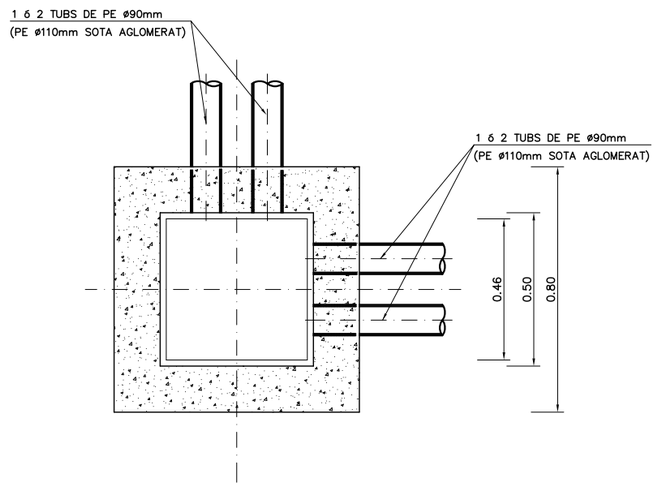
PERICÓ TIPUS ENLLUMENAT 60x60
ESCALA 1:10



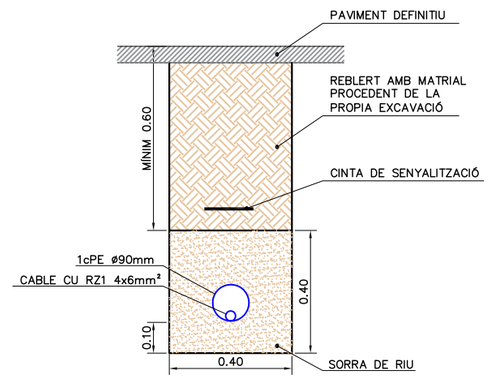
RASA TIPUS PER ENTUBAR CABLES
SOTA PAVIMENT AGLOMERAT
ESCALA 1:10



NOTA: ES COL.LOCARÀ UN TUB MÉS DELS NECESSARIS COM A PREVISIÓ DE FUTURS SERVEIS



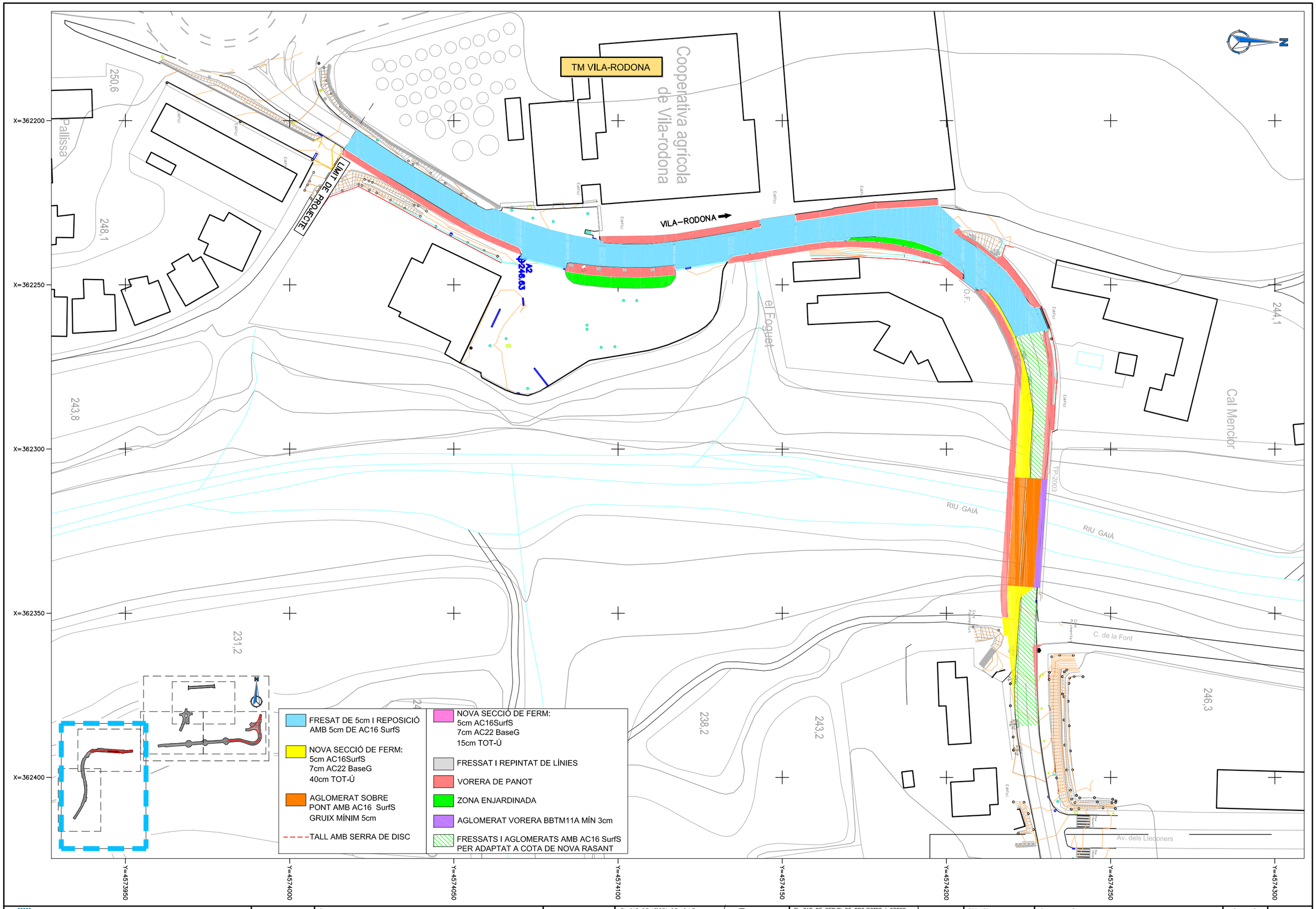
RASA TIPUS PER 1 CONDUCTE
SOTA VORERA
ESCALA 1:10



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU 2-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TV-2021 i TV-2415	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL ENLLUMENAT DETALLS	PLÀNOL NÚM. 16B	FULL 3 DE 3

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

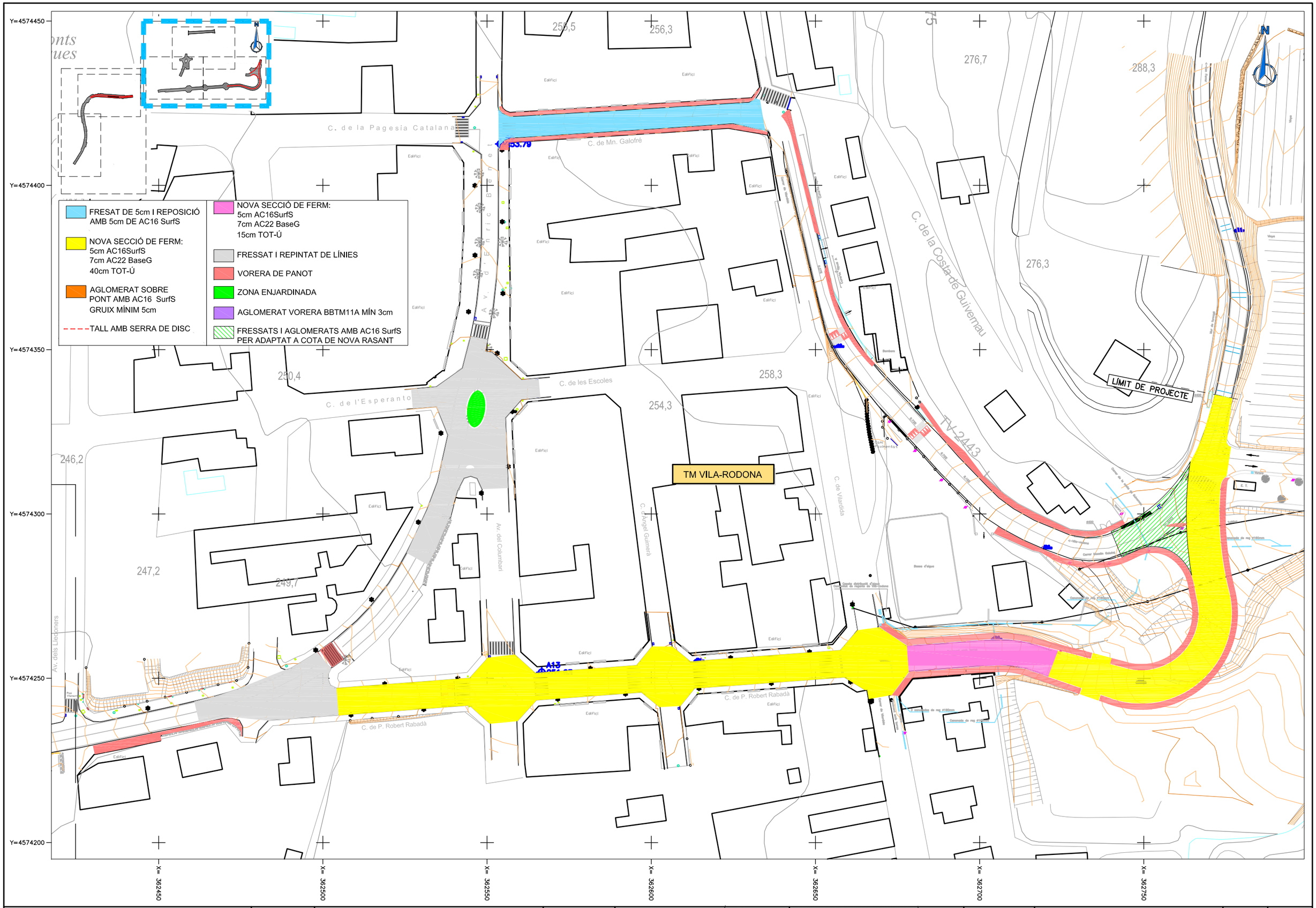
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV de validació de documents electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F8B4A7BE2102A0F3EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL FERMS I PAVIMENTS PLANTES	PLÀNOL NÚM. 14	FULL 1 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Seguridad Social de la Secretaria de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL FERMS I PAVIMENTS PLANTES	PLÀNOL NÚM. 14	FULL 2 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que pot ser modificat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

TM VILA-RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

VILA-RODONA

el Foguet

Edifici

LÍMIT DE PROJECTE

A2
Φ246.63

X=362175
X=362200
X=362225
X=362250
X=362275

Y=4574000
Y=4574025
Y=4574050
Y=4574075
Y=4574100
Y=4574125
Y=4574150

FRESAT DE 5cm I REPOSICIÓ AMB 5cm DE AC16 SurfS

NOVA SECCIÓ DE FERM:
5cm AC16SurfS
7cm AC22 BaseG
40cm TOT-Ú

AGLOMERAT SOBRE PONT AMB AC16 SurfS GRUIX MÍNIM 5cm

TALL AMB SERRA DE DISC

NOVA SECCIÓ DE FERM:
5cm AC16SurfS
7cm AC22 BaseG
15cm TOT-Ú

FRESSAT I REPINTAT DE LÍNIES

VORERA DE PANOT

ZONA ENJARDINADA

AGLOMERAT VORERA BBTM11A MÍN 3cm

FRESSATS I AGLOMERATS AMB AC16 SurfS PER ADAPTAT A COTA DE NOVA RASANT

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TV-2001 i TV-2243

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/250
A1 = 1/500

TÍTOL DEL PLÀNOL: FERMS I PAVIMENTS
PLANTES

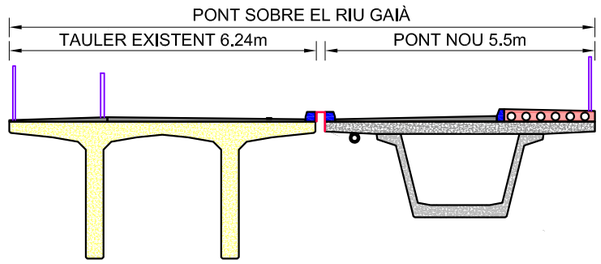
PLÀNOL NÚM.: 14

FULL: 3 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de documents electrònics. L'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0764FB2402A0F3EFB0911 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SECCIÓ DEL PONT



TM VILA-RODONA

Y=4574275
Y=4574250
Y=4574225
Y=4574200
Y=4574175

X=362225
X=362250
X=362275
X=362300
X=362325
X=362350
X=362375
X=362400

246,3

RIU GAIÀ
C. de la Font
TP-2003
Edifici
Camí Pavimentat
O.F.

- FRESAT DE 5cm I REPOSICIÓ AMB 5cm DE AC16 SurfS
- NOVA SECCIÓ DE FERM: 5cm AC16SurfS, 7cm AC22 BaseG, 40cm TOT-Ú
- AGLOMERAT SOBRE PONT AMB AC16 SurfS GRUIX MÍNIM 5cm
- TALL AMB SERRA DE DISC
- NOVA SECCIÓ DE FERM: 5cm AC16SurfS, 7cm AC22 BaseG, 15cm TOT-Ú
- FRESSAT I REPINTAT DE LÍNIES
- VORERA DE PANOT
- ZONA ENJARDINADA
- AGLOMERAT VORERA BBTM11A MÍN 3cm
- FRESSATS I AGLOMERATS AMB AC16 SurfS PER ADAPTAT A COTA DE NOVA RASANT

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA
CARRETERES TV-2003 i TP-2003

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/250, A1 = 1/500

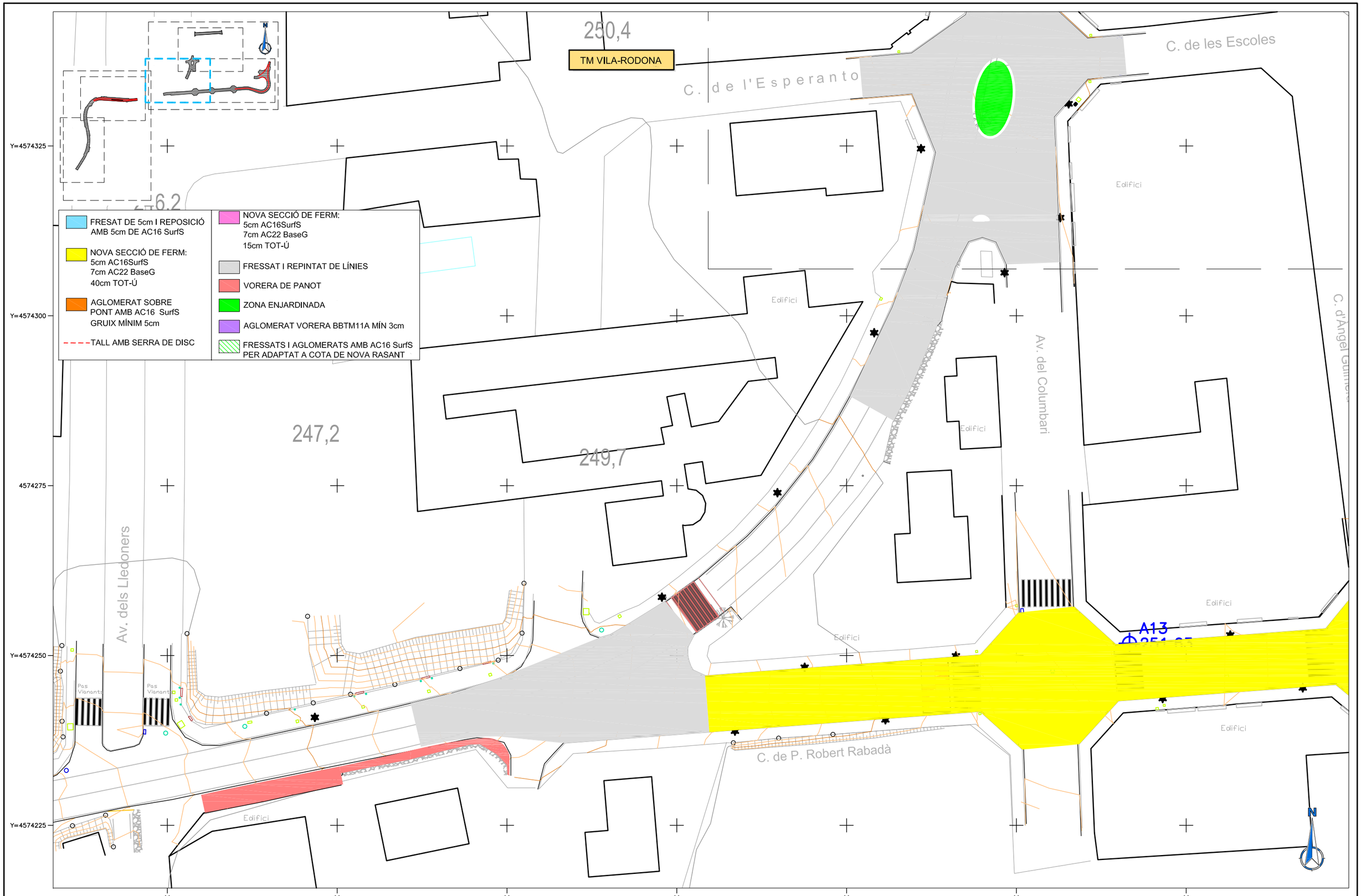
TÍTOL DEL PLÀNOL: FERMS I PAVIMENTS
PLANTES

PLÀNOL NÚM.: 14

FULL: 4 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV Validació d'Ens amb el CVE 6145FA065F5046AFB2102A0F3EFB0F14 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

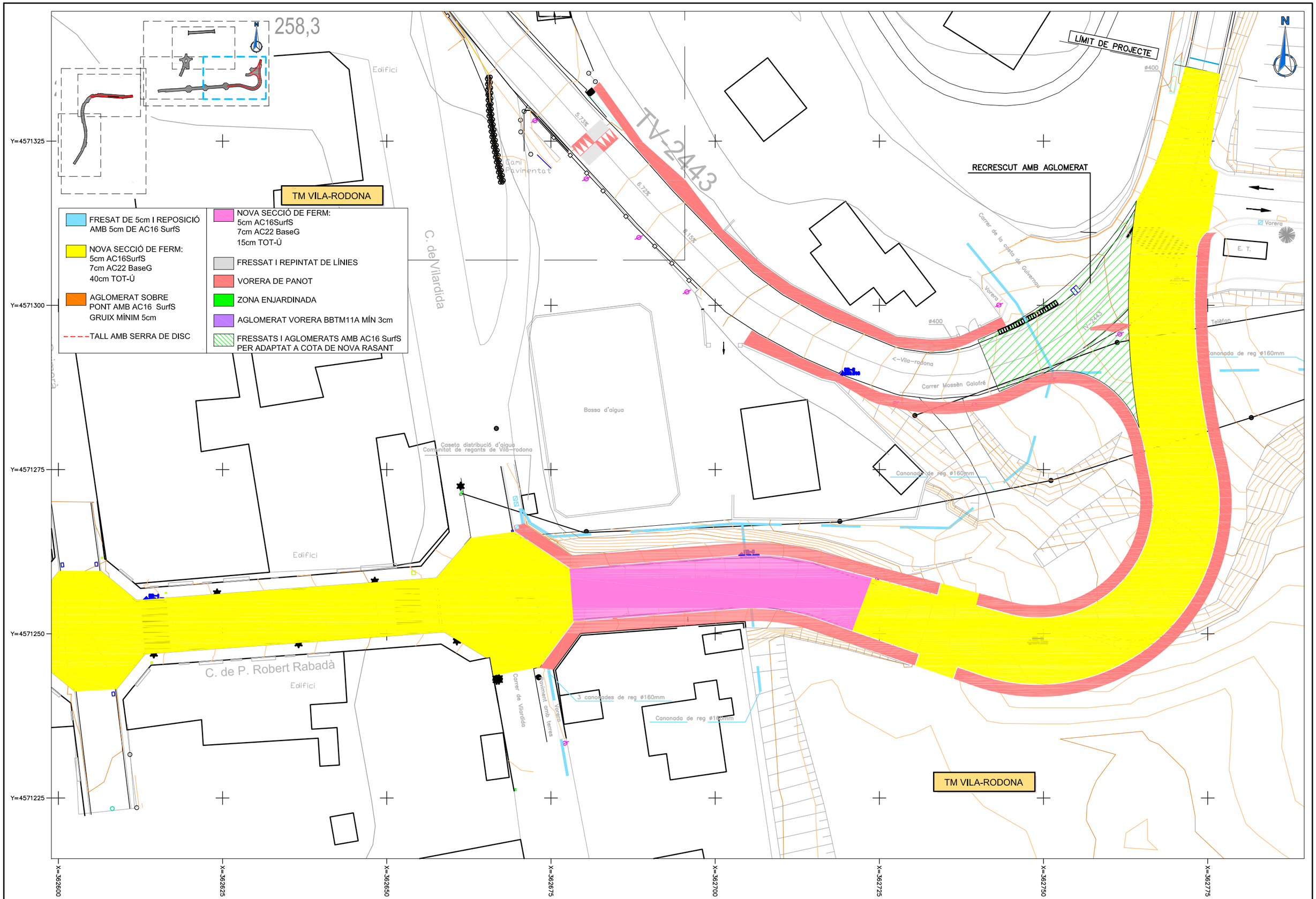
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES T-702 I DV-7243	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL FERMS I PAVIMENTS PLANTES	PLÀNOL NÚM. 14	FULL 5 DE 7

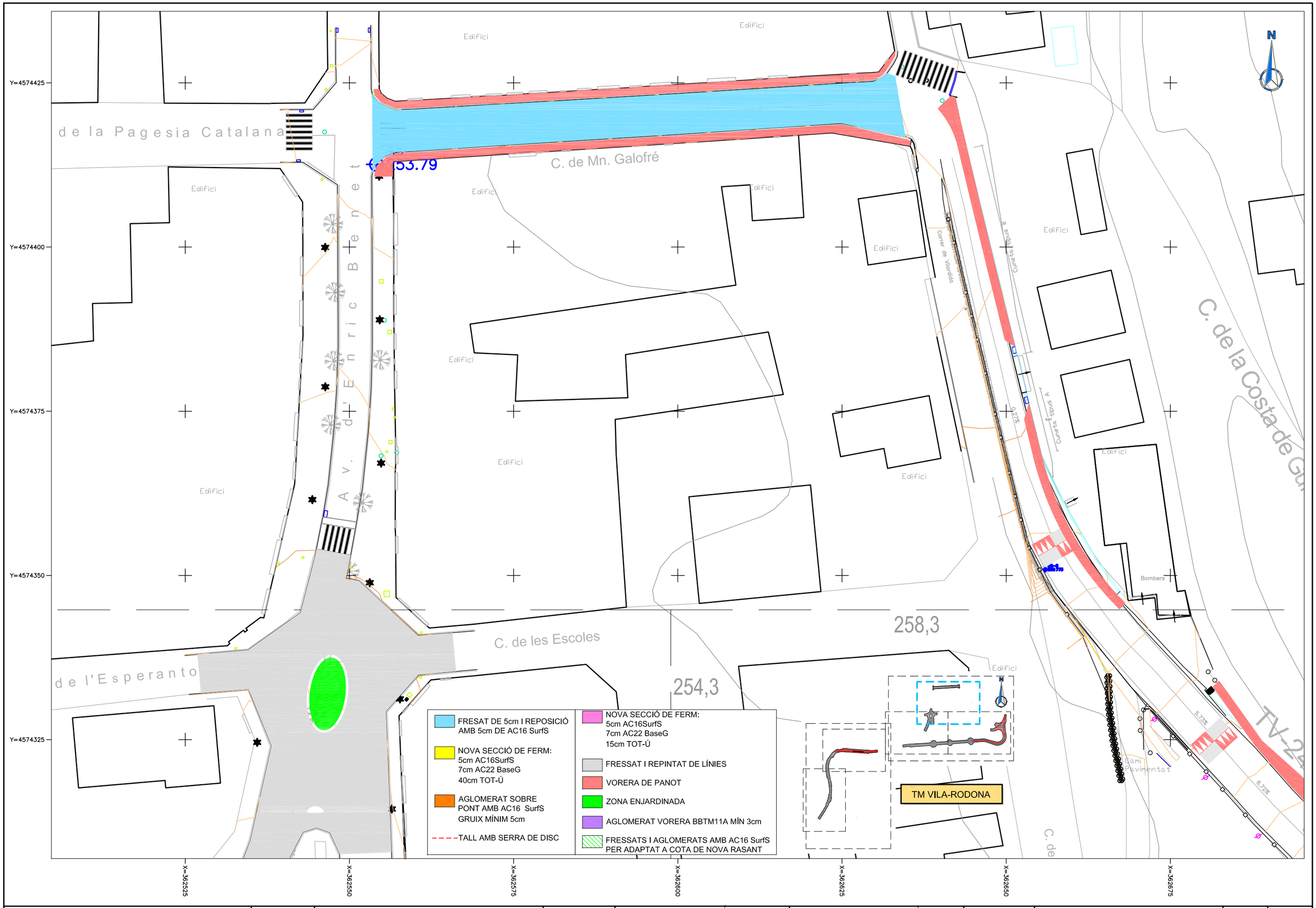
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per l'òrgan o òrgans de la Diputació de Tarragona, Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació del Catàleg de serveis de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F8D8A7B2410ZA0F3EFB851 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA PARTIDES: 2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL FERMS I PAVIMENTS PLANTES	PLÀNOL NÚM. 14	FULL 6 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464DB2102A0F3EFB0914 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 10-2003 i 10-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL FERMS I PAVIMENTS PLANTES	PLÀNOL NÚM. 14	FULL 7 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original i validat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

X=362200
X=362250
X=362300
X=362350
X=362400

Y=4573950
Y=4574000
Y=4574050
Y=4574100
Y=4574150
Y=4574200
Y=4574250
Y=4574300

Pallissa
250,6
248,1
243,8
231,2
241,3
235,1
238,2
243,2
246,3
244,1
Cooperativa agrícola de Vila-rodona
Cal Mencior
Columbà Romà
C. de la Font
Av. dels Llevoners
RIU GAIÀ
RIU GAIÀ
TP-2003
O.F.

VILA-RODONA
VILA-RODONA
LOC SORTIDA 01

Camí
VALLS TARRAGONA
EL PLA DE Sta. MARIA
Direcció AP-2
Santes Creus
EL PONT D'ARMENTERA

existent a mantenir

50
VILA-RODONA
50
VILA-RODONA
LOC ENTRADA 01

← Pou de la neu
CARTELL 05

← arbredes
← columbari
CARTELL 06

arbredes
columbari

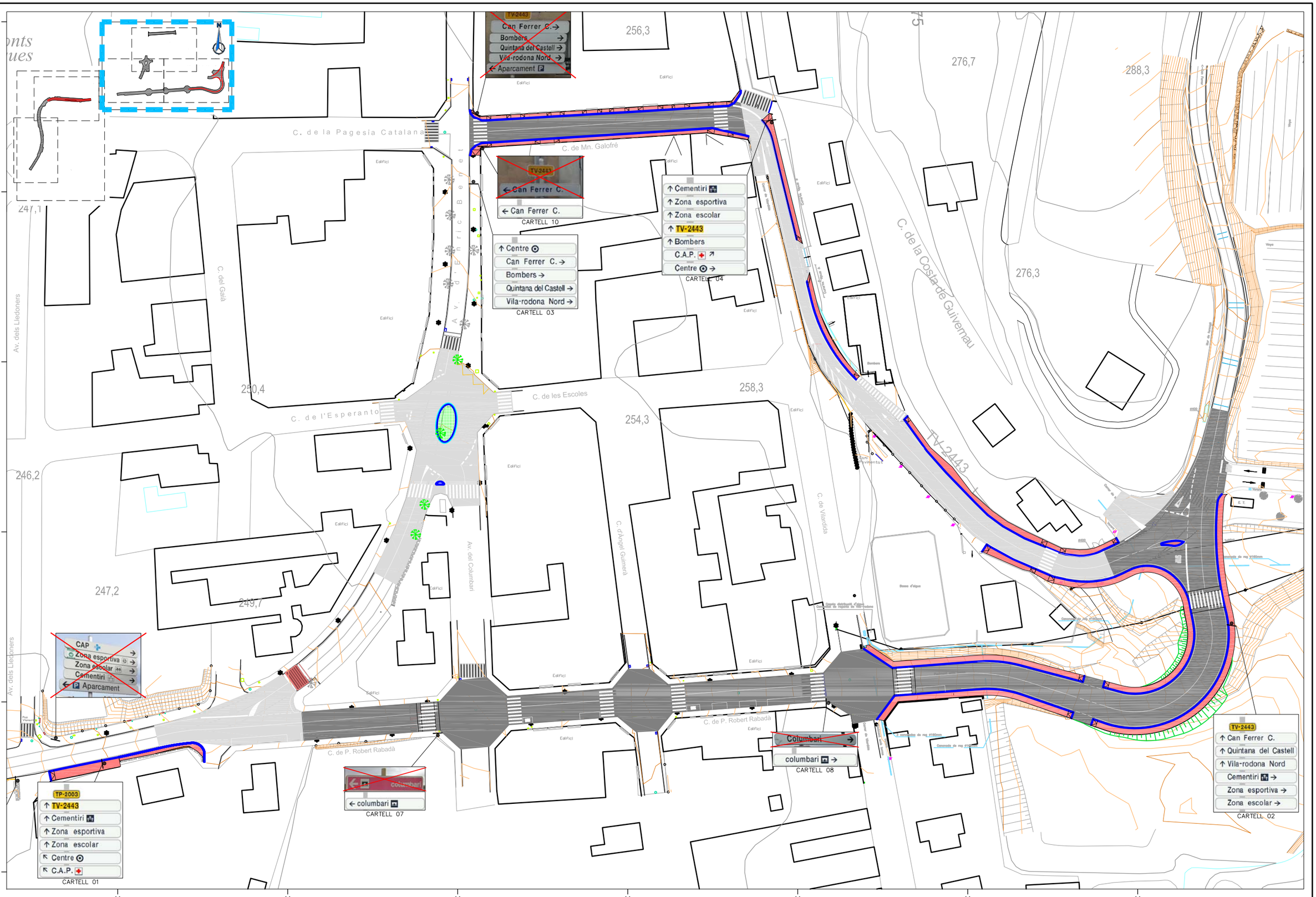
← Aparcament P
CARTELL 09

N

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona a través del servei de Validació i Creació de Documents Electrònics. Ens amb el CVE 6145FA065F0048FB2102A0F3EB051F1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51. Podeu verificar la seva autenticitat a:

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES DE 2021 TARRAGONA	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ SENYALITZACIÓ VERTICAL I ABALISAMENT	PLÀNOL NÚM. 15.A	FULL 1 DE 7



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES 2020	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ SENYALITZACIÓ VERTICAL I ABALISAMENT	PLÀNOL NÚM. 15.A	FULL 2 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV amb el codi 6145FA05F8046FDE2102A0F3EFB0F141 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

X=362175

X=362200

X=362225

X=362250

X=362275

Y=474000

Y=474025

Y=474050

Y=474075

Y=474100

Y=474125

Y=474150

Edifici

Edifici

Edifici

Edifici

Edifici

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

el Foguet

40

R-301

R-101

M-2.2

M-2.6 DE 10cm

M-1.13 DE 10cm

existent a desplaçar

S-13

P-4

R-1

150 m

S-800

M-4.3

M-1.13 DE 10cm

R-101

R-101

M-2.2

M-2.6 DE 10cm

CARRETERA ESTRETA

existent a desplaçar

M-4.3

M-2.2

M-2.6 DE 10cm

M-4.3

R-101

R-101

existent a desplaçar

STOP

R-2

STOP

R-2

70

R-301

SENYAL NOU

70

R-301

SENYAL EXISTENT A MANTENIR

70

R-301

SENYAL EXISTENT A RETIRAR

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TE-2001 i TV-2243	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	PLÀNOL NÚM. 15.A	FULL 3 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0764FB24102A0F3EFB691F1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Cal Mencior

246,3

RIU GAIÀ

TP-2003

C. de la Font

Camí Pavimentat

Edifici

M-1.13 DE 10cm

M-7.2

PILONES 0.9m CADA 3m

M-2.6 DE 10cm

S-13

R-6

REPOSICIÓ DE PORTA

M-2.2

TANCA DE SIMPLE TORSIÓ DE 1,5m

BARANES PER VIANANTS 1.10m D'ALÇADA

M-4.3

R-5

P-17

O.F.

STOP

70 R-301	SENYAL NOU
70 R-301	SENYAL EXISTENT A MANTENIR
70 R-301	SENYAL EXISTENT A RETIRAR

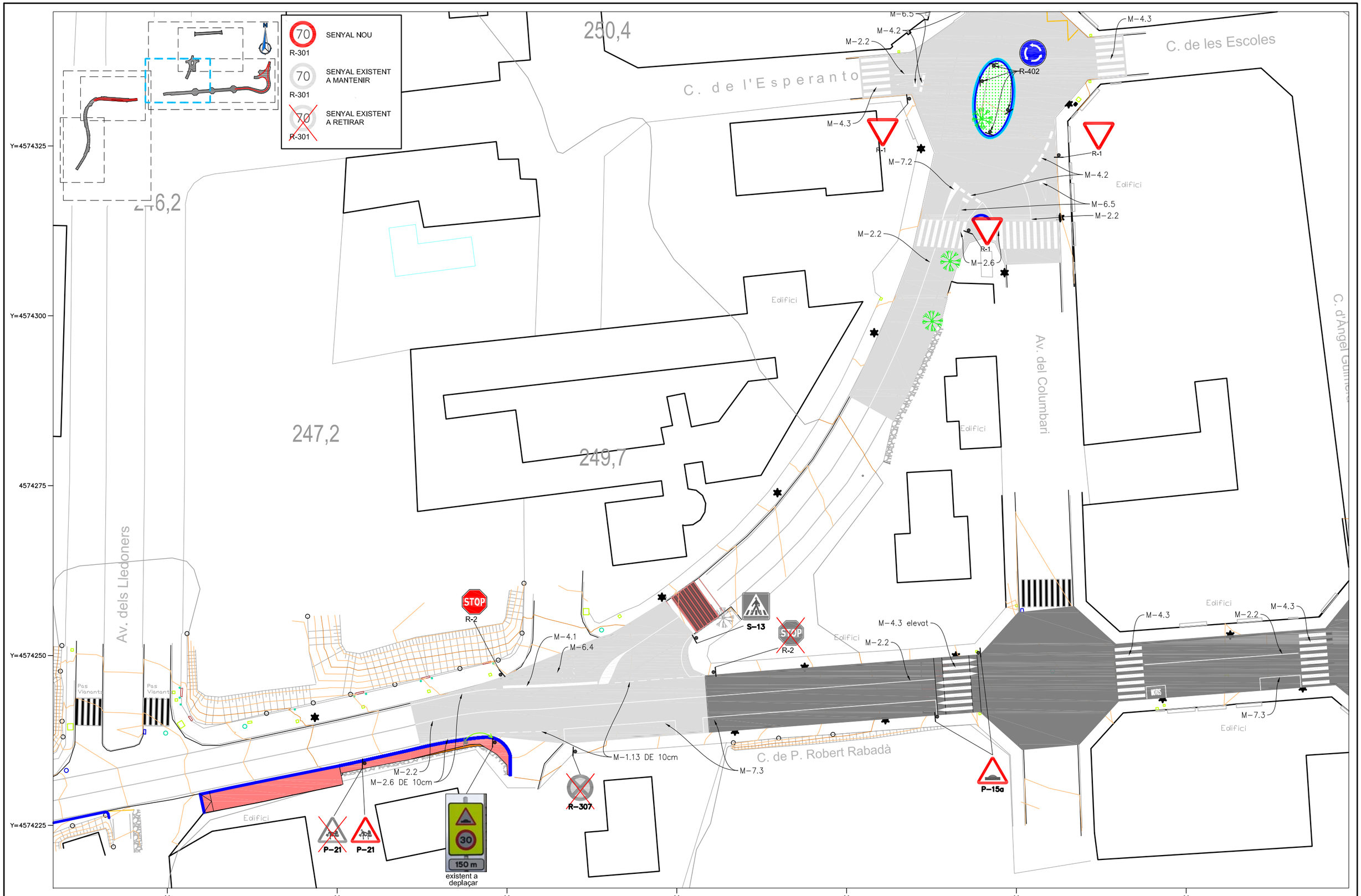
Y=4574275
Y=4574250
Y=4574225
Y=4574200
Y=4574175

X=362225
X=362250
X=362275
X=362300
X=362325
X=362350
X=362375
X=362400

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PARETS DEL VALLÈS (BARCELONA) I MONTBLANC (TARRAGONA)	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	PLÀNOL NÚM. 15.A	FULL 4 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de documents electrònics (VALIDA). Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F9EFB6914 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

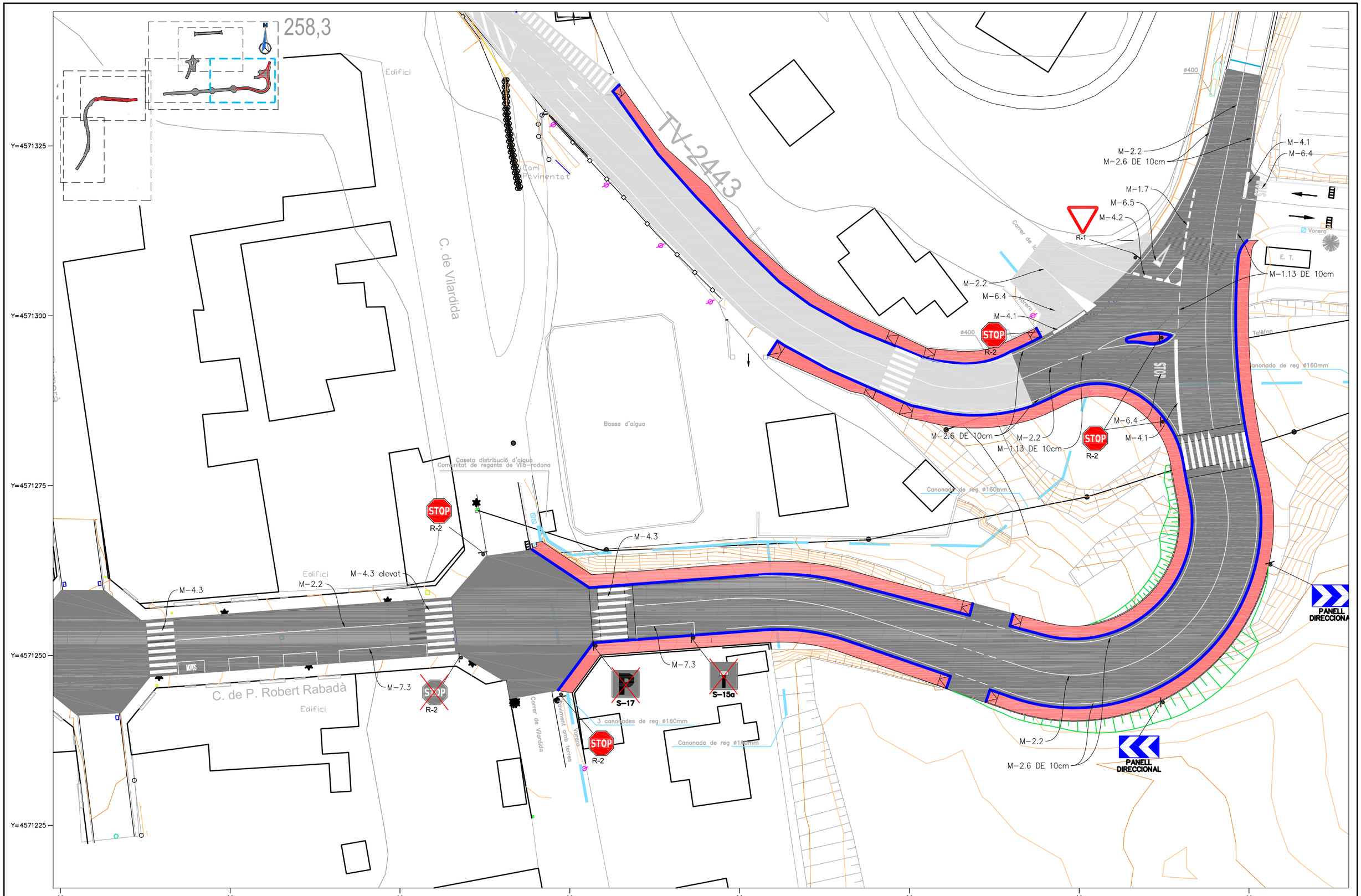
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES T-702 I T-704	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	PLÀNOL NÚM. 15.A	FULL 5 DE 7

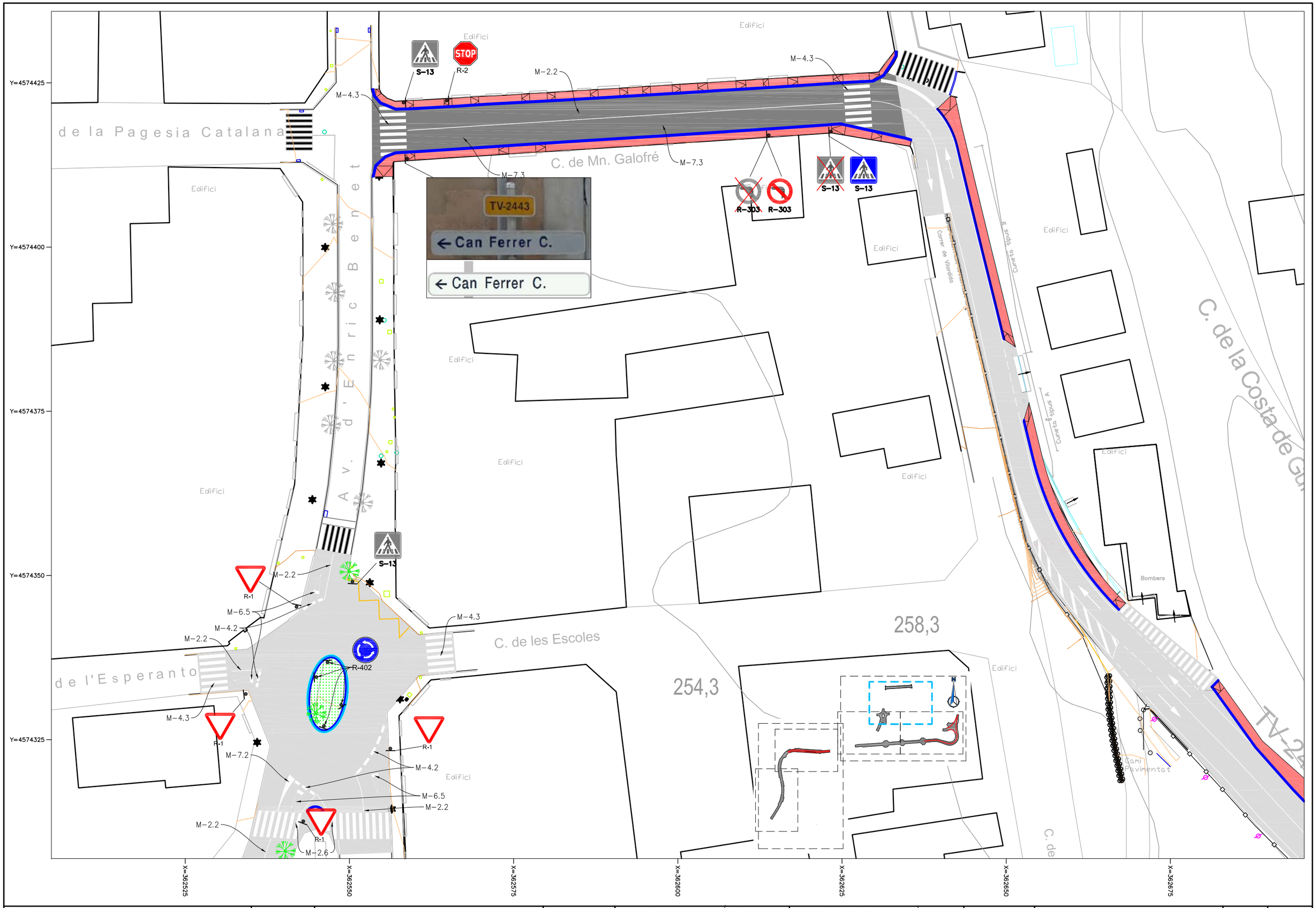
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per l'Administració de la Generalitat per mitjans electrònics. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65F8D8A7B2410ZA0F3EFB851 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERA TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	PLÀNOL NÚM. 15.A	FULL 6 DE 7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original dipositat per l'autor/a a la seu electrònica a través del servei de Validació i Compulsa Electrònica del Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464DB2102A0F3EFB0914 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



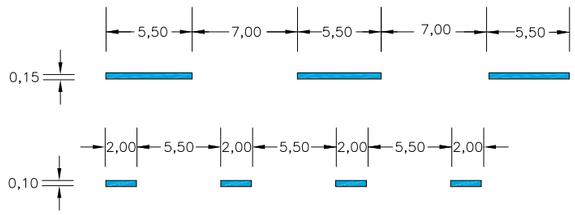
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ SENYALITZACIÓ HORITZONTAL	PLÀNOL NÚM. 15.A	FULL 7 DE 7

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original i del qual dà fe l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51 traves del servei de Gestió Documental Electrònica de l'Ens

MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES

SEPARACIÓ DE CARRILS NORMALS



M–1.2

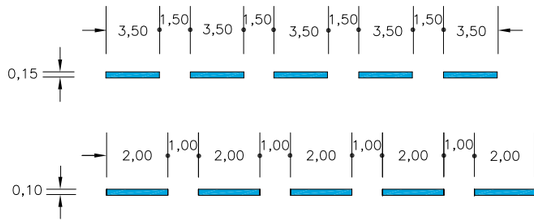
M–1.3*

SEPARACIÓ DE CARRILS DE CANVI DE VELOCITAT



M–1.7

PREAVÍS DE MARCA CONTINUA O DE PERILL

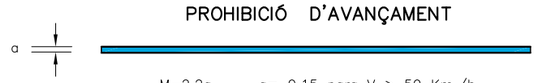


M–1.9

M–1.10*

MARQUES LONGITUDINALS CONTINUES

PROHIBICIÓ D'AVANÇAMENT



M–2.2a i M–2.2b*

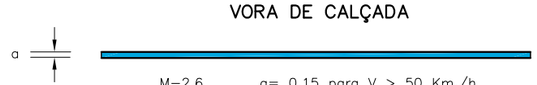
M–2.2a a= 0,15 para V > 50 Km./h
M–2.2b a= 0,10 para V ⩽ 50 Km./h

SEPARACIÓ DE CARRILS D'ENTRADA O SORTIDA



M–2.4b

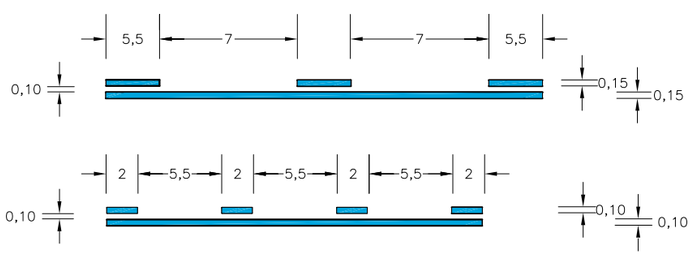
VORA DE CALÇADA



M–2.6 i M–2.7*

M–2.6 a= 0,15 para V > 50 Km./h
M–2.7 a= 0,10 para V ⩽ 50 Km./h

MARQUES VIALS LONGITUDINALS CONTINUES ADOSSADES A DISCONTINUES

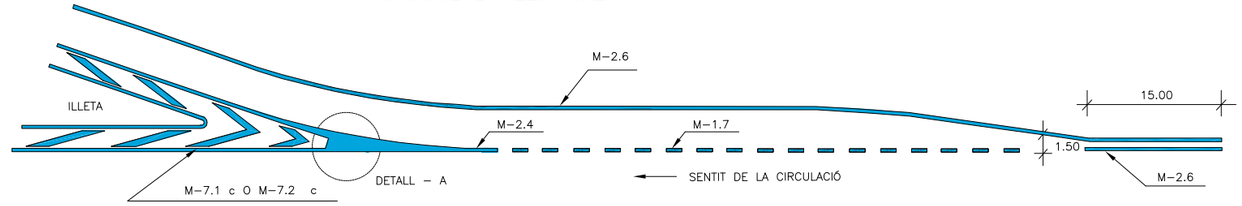


M–3.2

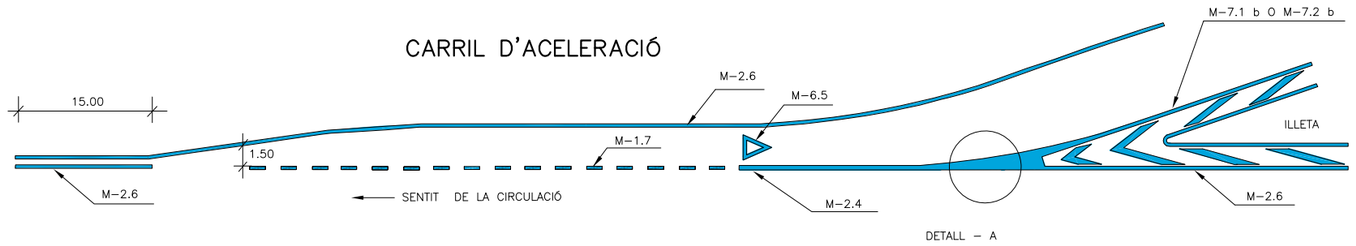
M–3.3

NOTA: EN EL EIX ES PINTARÀ LA LÍNIA CONTINUA

CARRIL D'ALENTIMENT

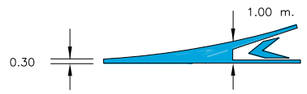


CARRIL D'ACELERACIÓ



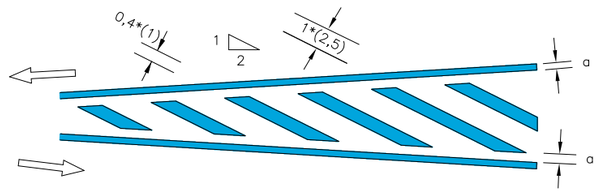
NOTA : LES MARQUES AMB * SON PER A VIES AMB V ⩽ 50 Km/h

DETALL – A



ZONES DE NO CIRCULACIÓ

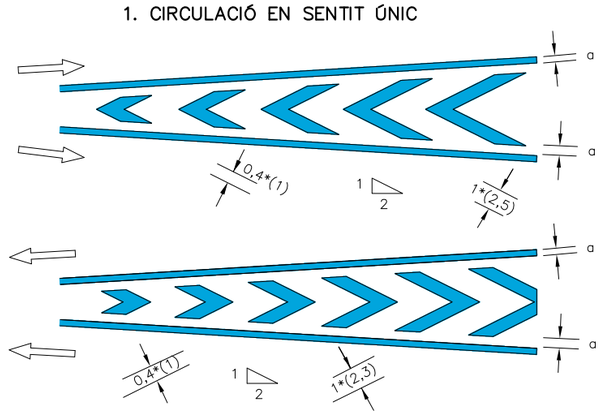
1. CIRCULACIÓ EN DOBLE SENTIT



M–7.1 A

M–7.2 A*

1. CIRCULACIÓ EN SENTIT ÚNIC



M–7.1 B

M–7.2 B*

M–7.1 C

M–7.2 C*

a = 0,15 si V > 50 Km./h

a = 0,10 si V ⩽ 50 Km./h

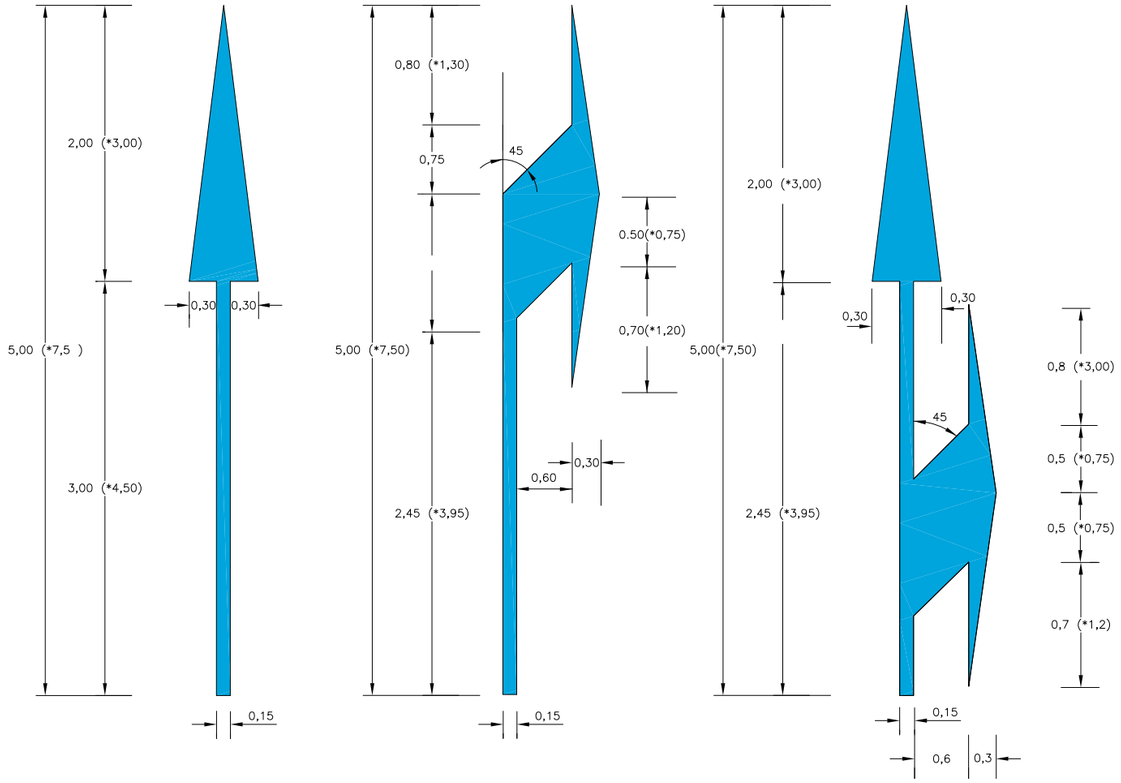
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV mitjançant el codi d'autenticació (CSV) Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB2410ZA0F3EFB091-1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES T-702 i T-7214	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ DETALLS	PLÀNOL NÚM. 15.B	FULL 1 DE 12

FLETXES

M–5.1 y M5.2

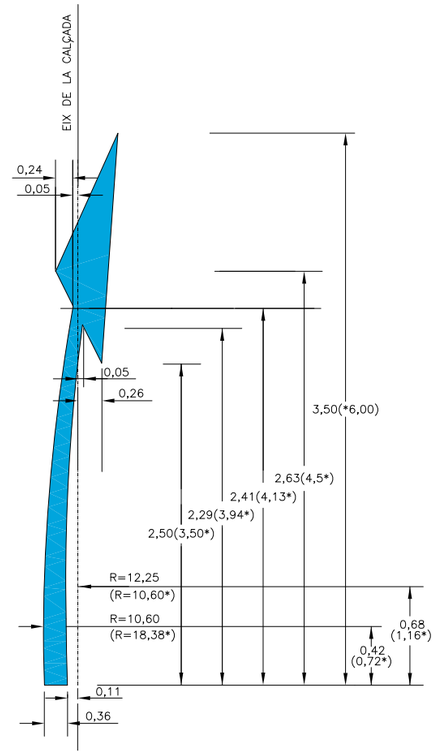


S = 1,20 m2 (*1,80 m2)

S = 1,548 m2 (*2,373 m2)

S = 2,22 m2 (*3,30 m2)

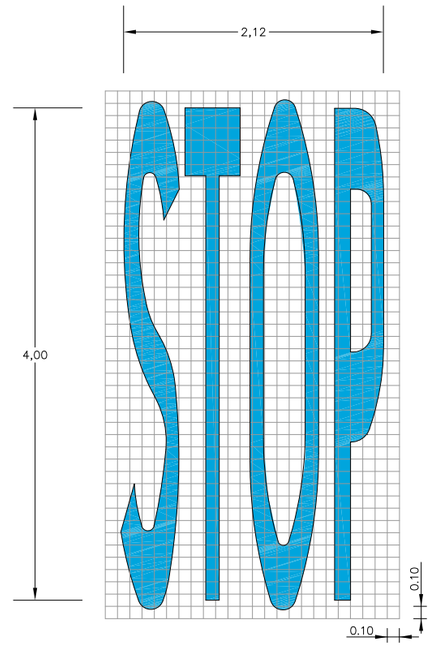
M–5.5 y M–5.6



S = 0,534 m2 (*1,547 m2)

INSCRIPCIONS DE STOP

M–6.3

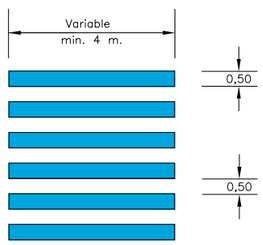


VIA AMB V > 50 Km/h

S= 3,18 m2

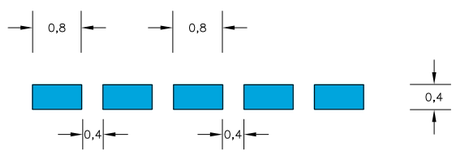
PAS DE VIANANTS

M–4.3



LÍNIA DE DONEU PAS

M–4.2



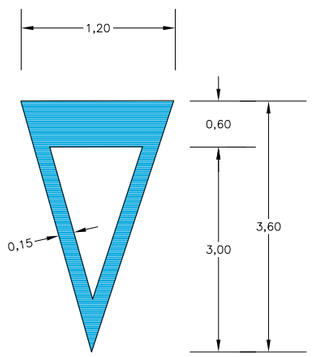
LÍNIA D'ATURADA

M–4.1



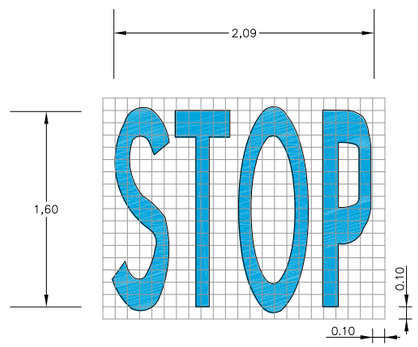
DONEU PAS

M–6.5



S= 1,434 m2

M–6.4



VIA AMB VM ⩽ 50 Km/h

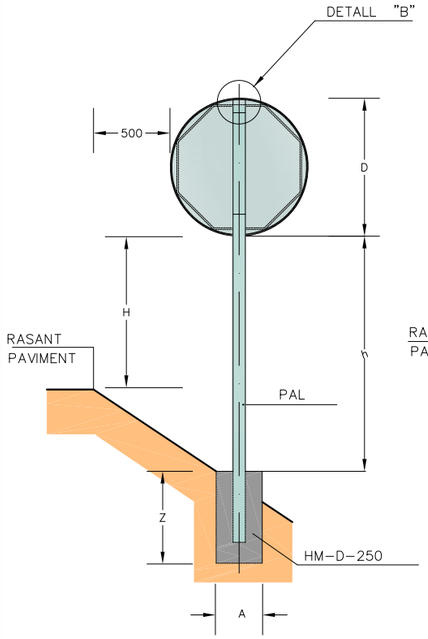
S= 1,23 m2

NOTA : LES COTES MARCADES AMB * SON PER A CARRETERES AMB V ⩾ 50 Km./h.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 10-2001	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ DETALLS	PLÀNOL NÚM. 15.B	FULL 2 DE 12

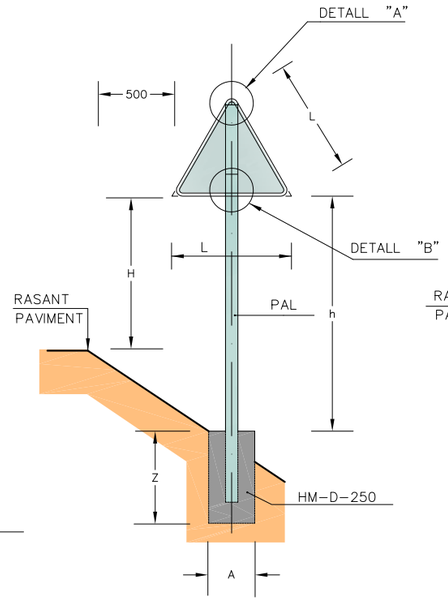
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



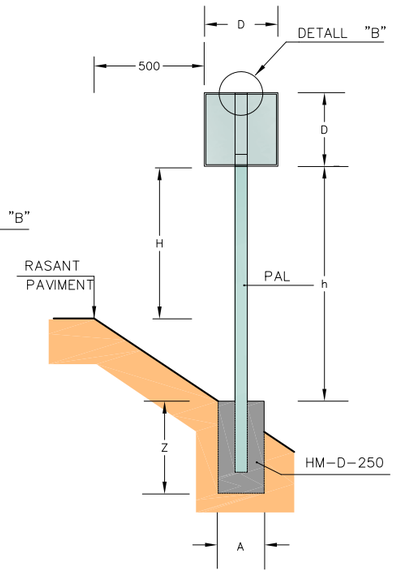
SENYAL CIRCULAR O OCTOGONAL

ESCALA = 1:20



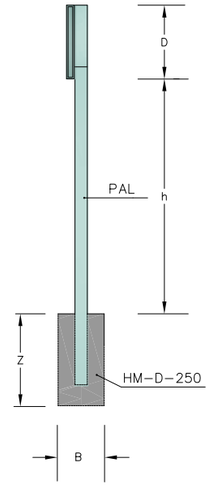
SENYAL TRIANGULAR

ESCALA = 1:20



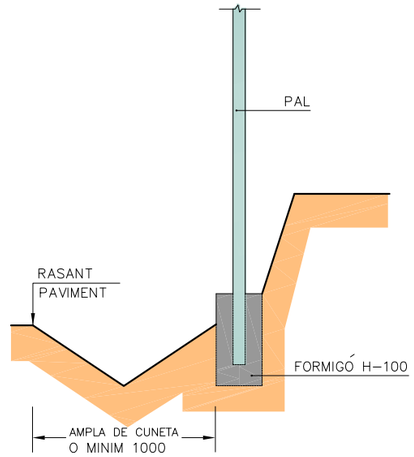
SENYAL QUADRANGULAR

ESCALA = 1:20



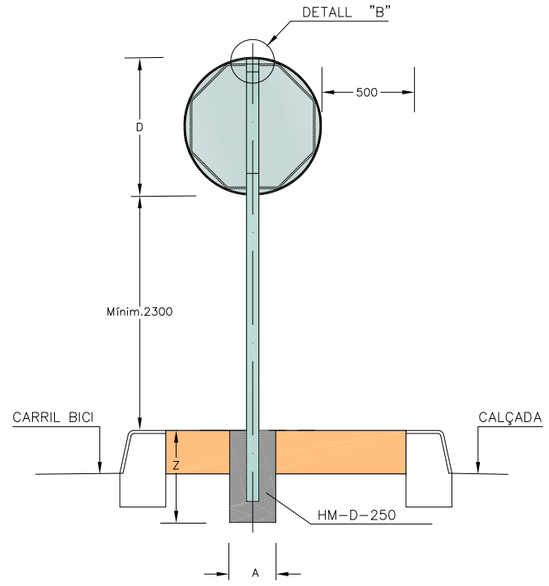
ALÇAT LATERAL

ESCALA = 1:20



SENYAL EN DESMUNT

ESCALA = 1:20



SENYAL EN MITJANA

ESCALA = 1:20

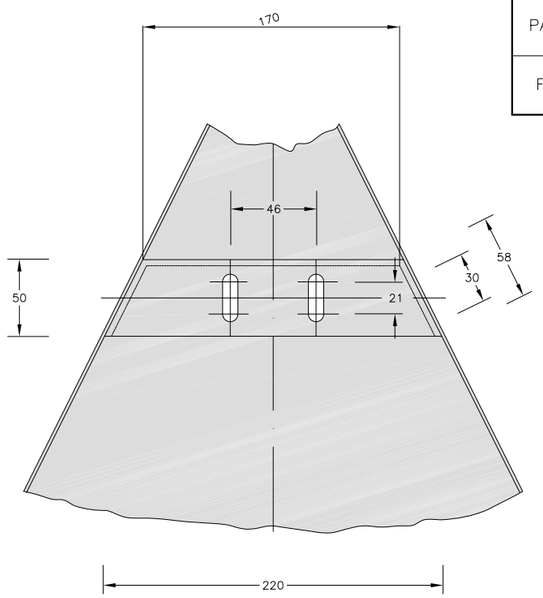
		AMB VORAL > 1,50			AMB VORAL < 1,50			AMB VORERA		
L		1350			900			900		
D		900			600			600		
H		1800			1500			2300		
PAL	h<2100	100x50x3			80x40x2			–		
	h>2100	100x60x3			80x40x3			80x40x3		
FONAMENT		A	B	Z	A	B	Z	A	B	Z
		650	400	700	500	400	600	500	400	600

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

ESCALA = 1:1

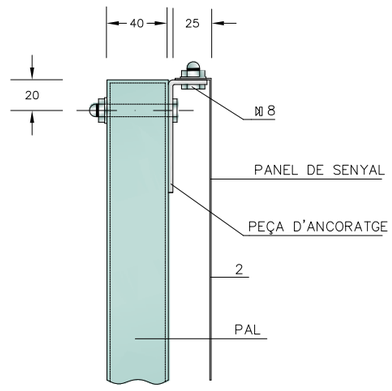
DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE FABRICACIÓ I REFERÈNCIA DEL FABRICANT.

NOTES:
1–CADASCUNA DE LES DIMENSIONS SÓN DONADES EN MILÍMETRES.
2–CADASCÚ DELS MATERIALS SÓN D'ACER GALVANITZAT, A NO SER QUE HI HAGI ALGUNA INDICACIÓ EN CONTRA.
3–L'ORLA DELS SENYALS SERAN EMBOTIDES.



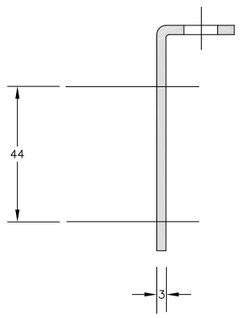
DETALL "A"

ESCALA = 1:2



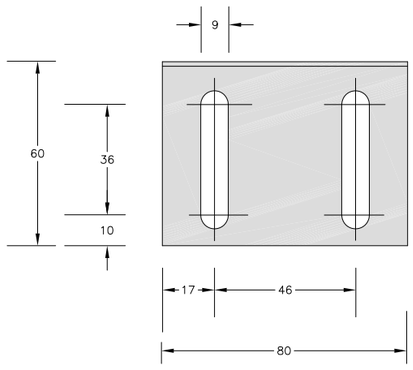
DETALL "B"

ESCALA = 1:2



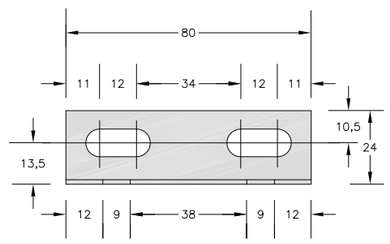
PEÇA D'ANCORATGE–PERFIL

ESCALA = 1:1



PEÇA D'ANCORATGE–PLANTA

ESCALA = 1:1



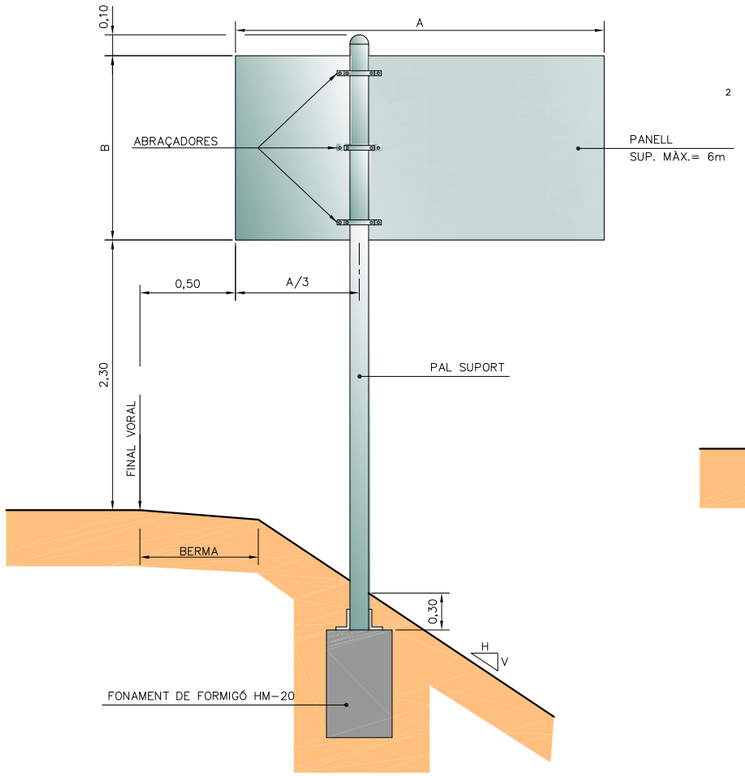
PEÇA D'ANCORATGE–ALÇAT

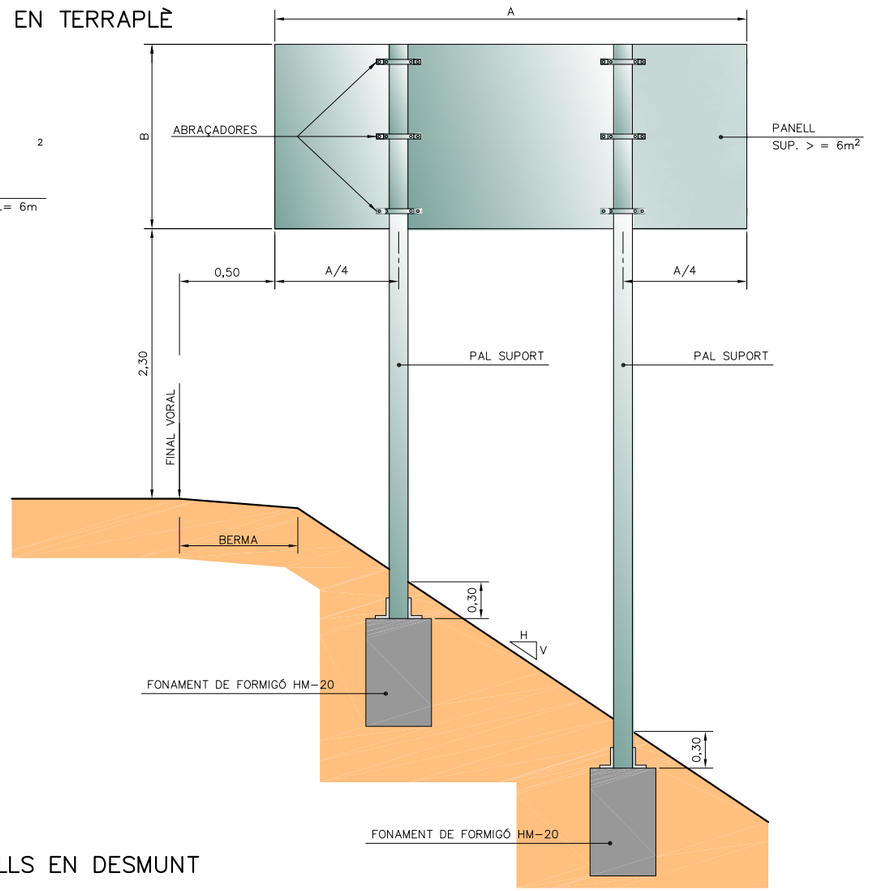
ESCALA = 1:1

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES DE 2021 i 2022	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ DETALLS	PLÀNOL NÚM. 15.B	FULL 3 DE 12

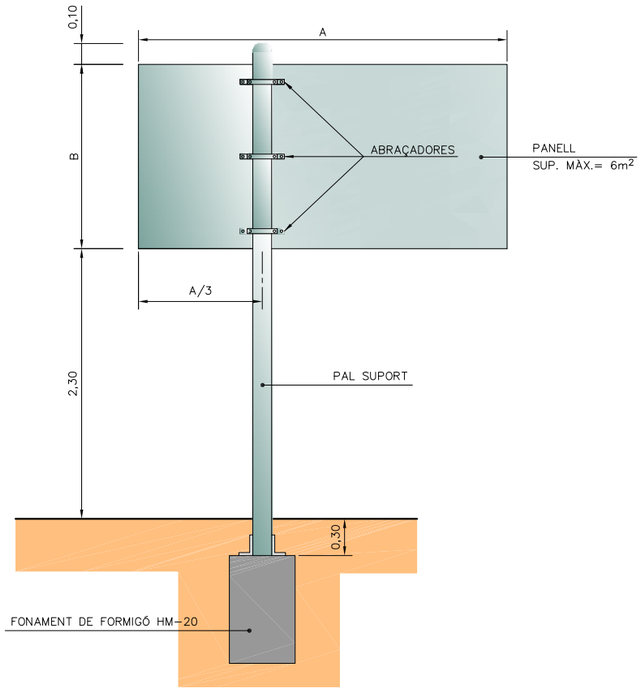
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics (Ens amb el CVE 6145FAD65F8B7A7FB2A102A0F5EFB6911 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CARTELLS EN TERRAPLÈ

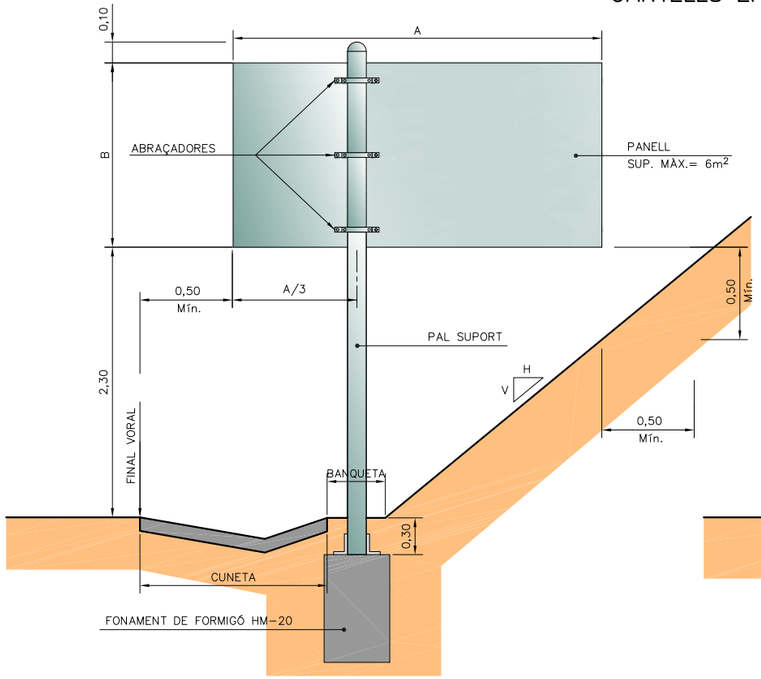


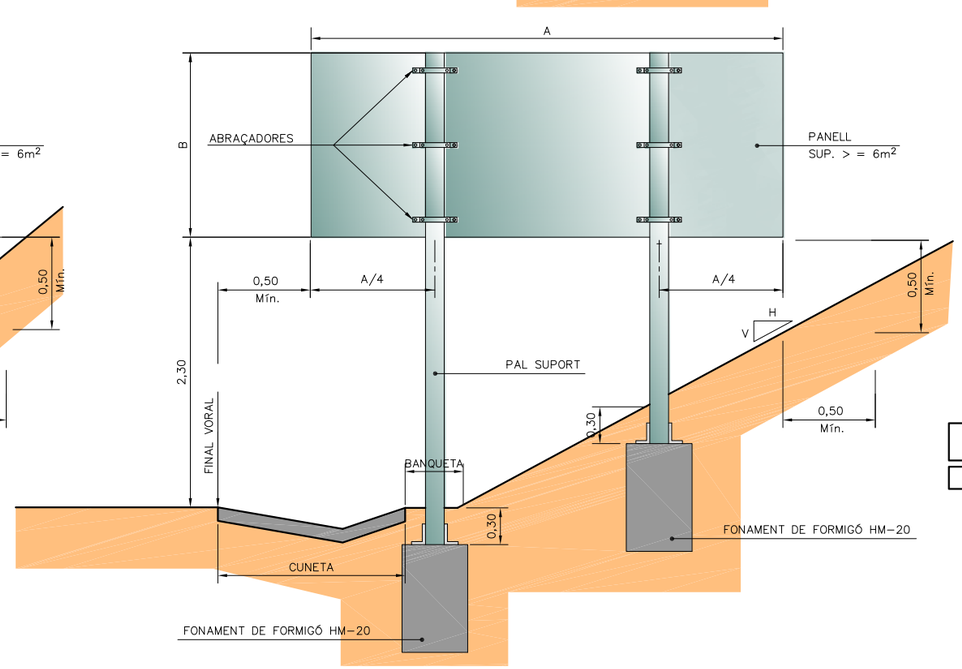


CARTELL EN VORERA



CARTELLS EN DESMUNT





QUADRE				
SUPORT TIPUS	FONAMENT			
Suport	Llarg a (m)	Ample b (m)	Alçada c (m)	Pern ø
MA	0,60	0,60	0,50	—
MB	0,90	0,60	0,60	—
MC	1,10	0,70	0,70	16
MD	1,30	0,90	0,80	16
ME	1,50	0,90	0,90	20
MF	1,70	1,10	1,00	20
MG	1,90	1,10	1,10	24
MH	2,10	1,30	1,20	30

CARTELLS AMB DOS PALS: CADA SUPORT ES FONAMENTARÀ COM UN CARTELL D'UN SOL PAL DE LA MATEIXA ALÇADA i UNA TERCERA PART DE LLARGADA.

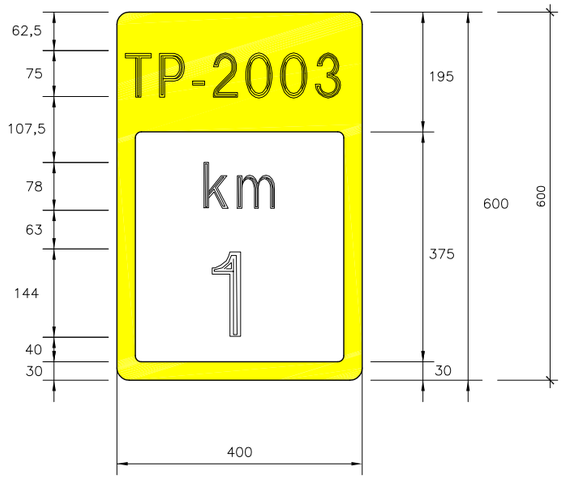
FONAMENTS PER PRESSIÓ DEL VENT DE 1500 N/m²

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

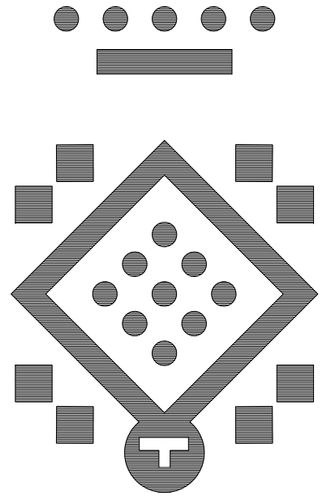
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original al qual dia per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Seu Electrònica al Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 2020	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ DETALLS	PLÀNOL NÚM. 15.B	FULL 4 DE 12

FITA KILOMÈTRICA S-572
Dimensions 400x600 mm
Tipografia RIGE

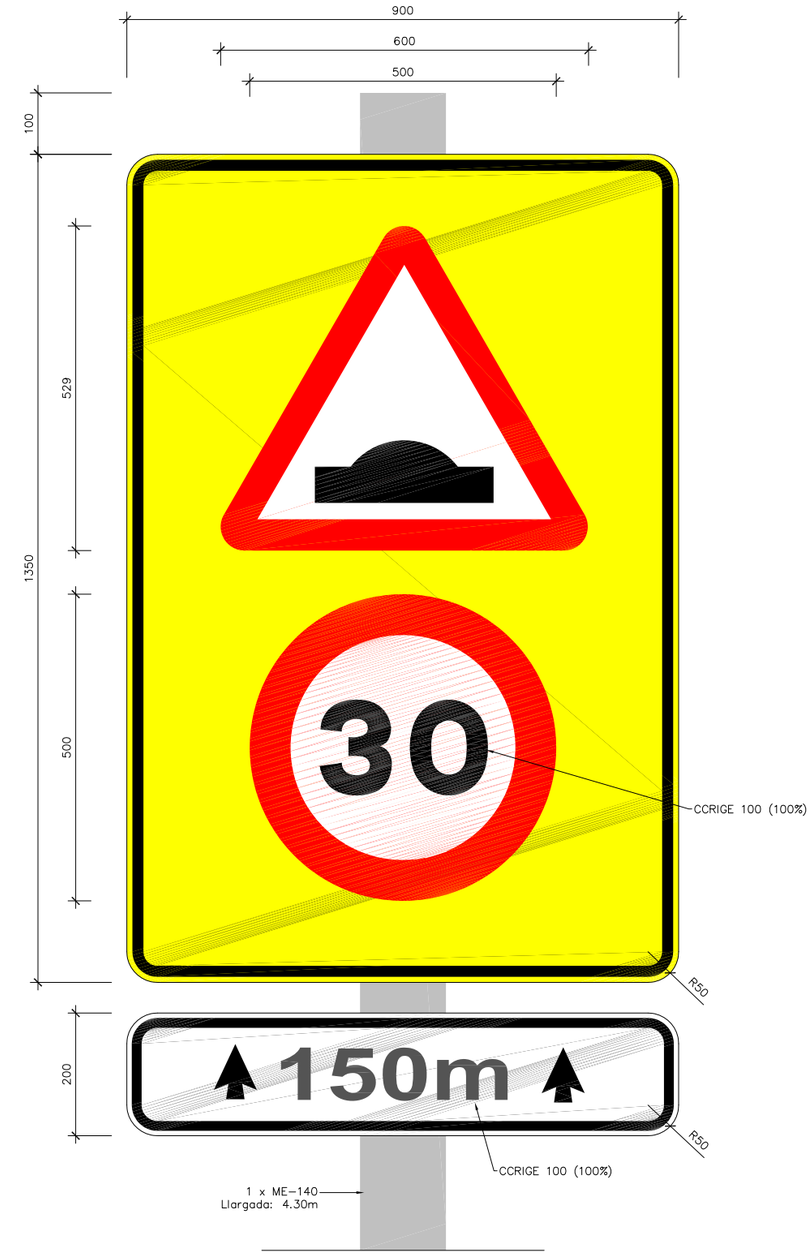


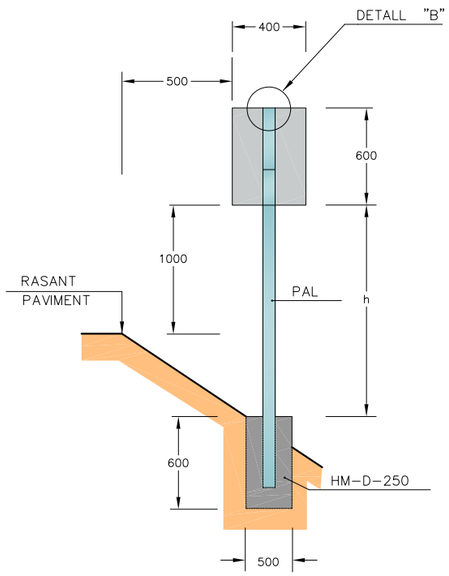
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
ESCALA = 1:1



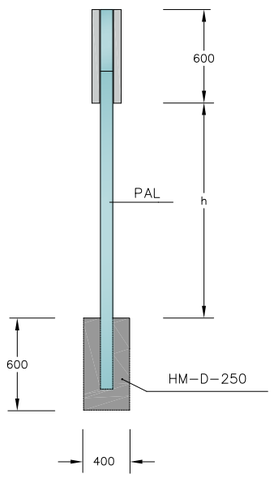
DISTINTIU DE COLOR NEGRE QUE PORTARAN LES PLAQUES AL REVERS AMB LA DATA DE FABRICACIO I REFERENCIA DEL FABRICANT.

SEYNAL PERIURBANS PER REDUCCIÓ DE VELOCITAT
Dimensions 900x1350mm i 900x200mm
Tipografia RIGE

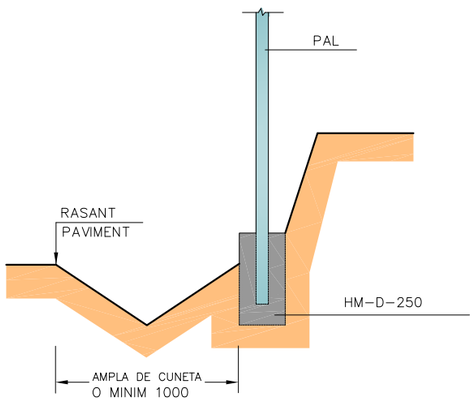




SENYAL HITO KILOMETRIC
ESCALA = 1:20



ALÇAT LATERAL
ESCALA = 1:20

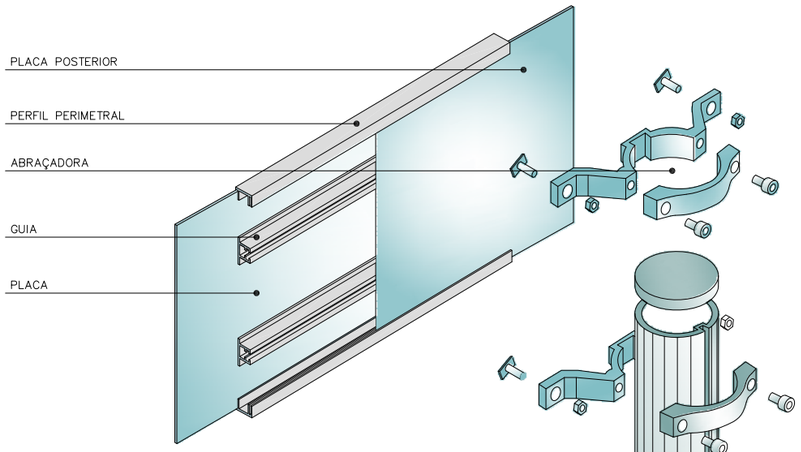


SENYAL EN DESMUNT
ESCALA = 1:20

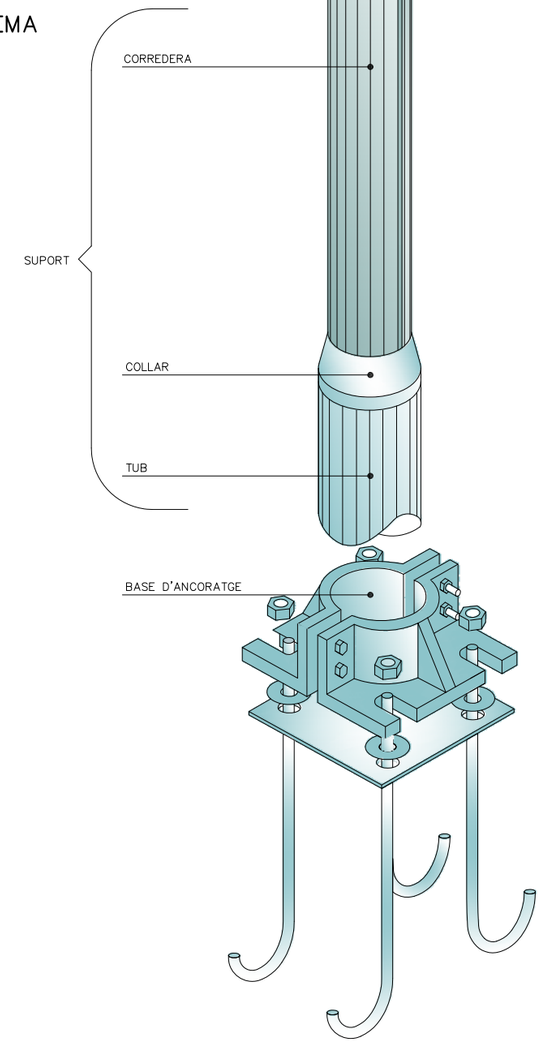
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU 2-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERA TP-2003 i TV-2415	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ DETALLS	PLÀNOL NÚM. 15.B	FULL 5 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la seu electrònica (Ens amb el CVE 6145FAD65F8674FB2102A0F3EFBB51) i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

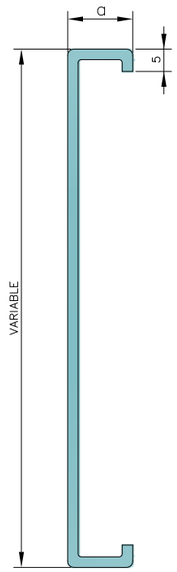


COMPONENTS DEL SISTEMA
ESQUEMA DE MUNTATGE

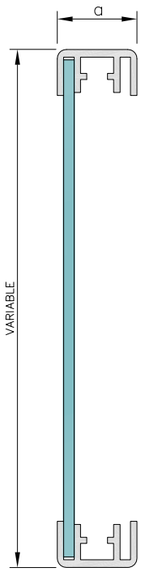


PLAQUES OBERTES

TIPUS "A"



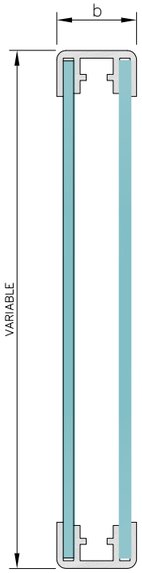
TIPUS "B"



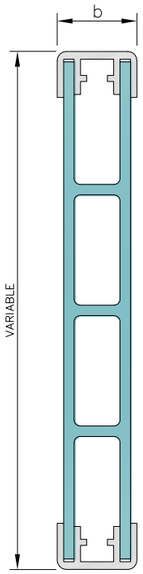
20 ⩽ a ⩽ 30

PLAQUES TANCADES

TIPUS "C"



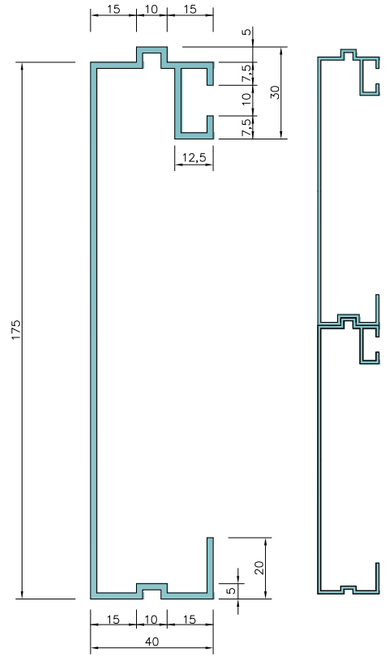
TIPUS "D"



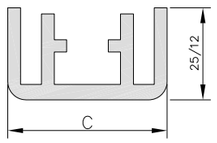
35 ⩽ a ⩽ 50

LAMEL.LES

TIPUS "E"

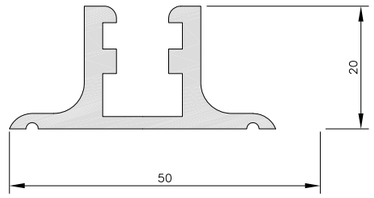


PERFIL PERIMETRAL TIPUS

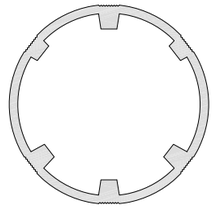


20 < C ⩽ 50

GUIA TIPUS



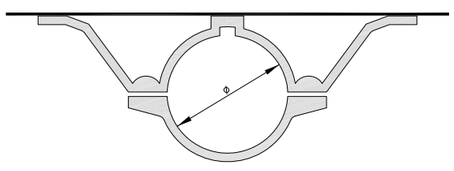
PAL TIPUS



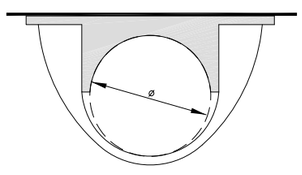
CATEGORIA RESISTENT	ø
MC	90
MD–ME	114
ME–MF–MG	140
MH	168

D'ABRAÇADORES

TIPUS "A"



TIPUS "C"



COTES EN mm

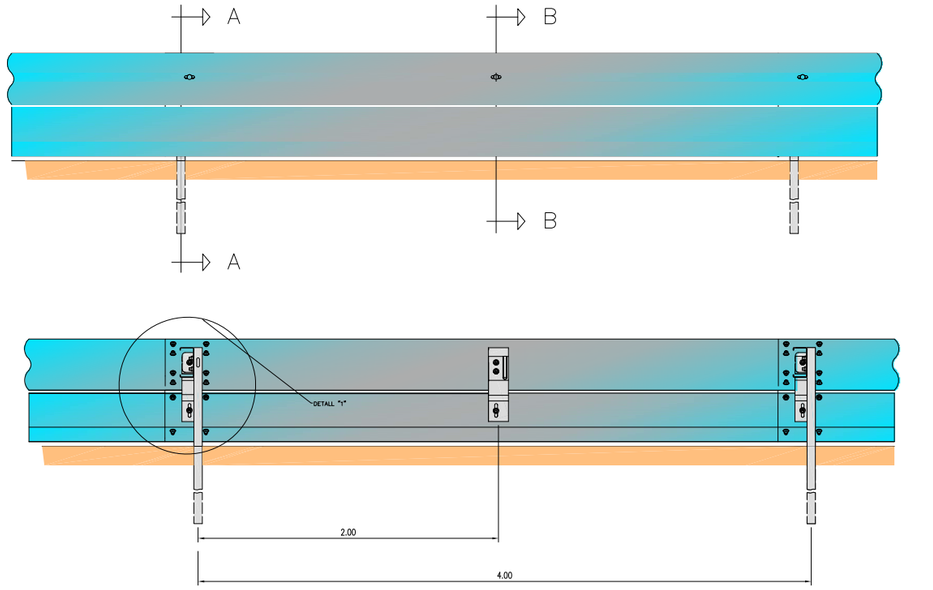
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU C-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA TRAVESSERES 1002 i 1244	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ DETALLS	PLÀNOL NÚM. 15.B	FULL 6 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

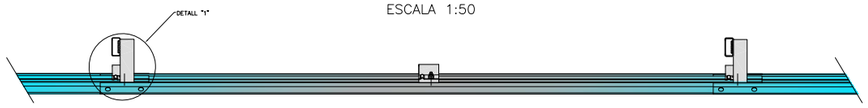
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics amb el CVE 6145FAD65F85A47B2412ZA0F3EFBB51 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

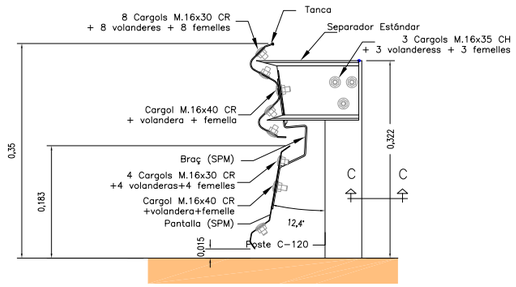
ALÇAT
ESCALA 1:50



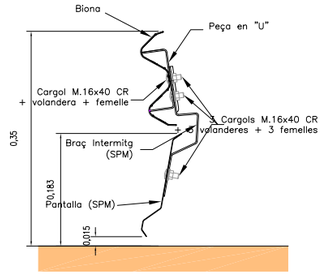
PLANTA
ESCALA 1:50



SECCIÓ A–A
ESCALA 1:10

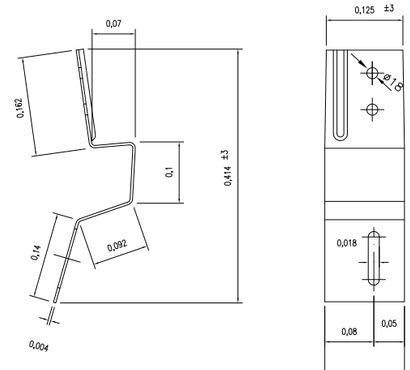


SECCIÓ B–B
ESCALA 1:10

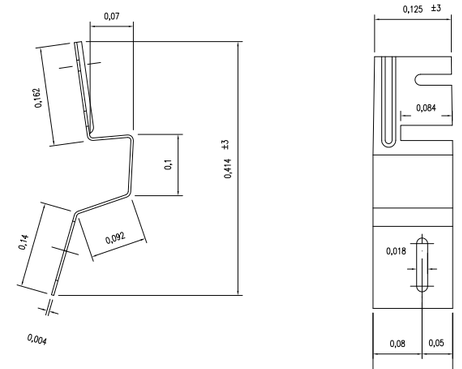


PANTALLA LACADA. COLOR A DEFINIR PER DIRECCIÓ D'OBRA

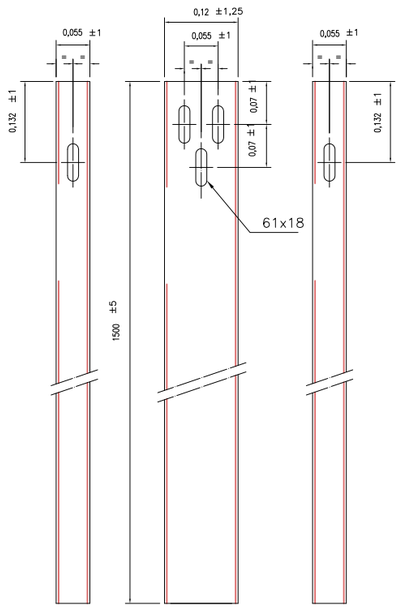
DETALL BRAÇ (SPM)
ESCALA 1:10

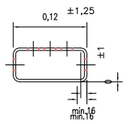


DETALL BRAÇ (SPM)
ESCALA 1:10

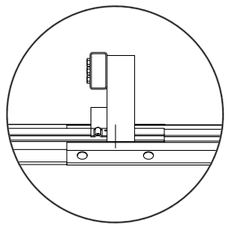


DETALL PAL

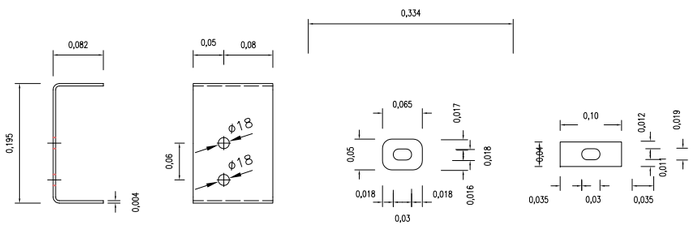




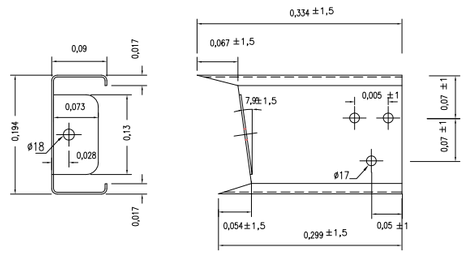
PLANTA DETALL "1"

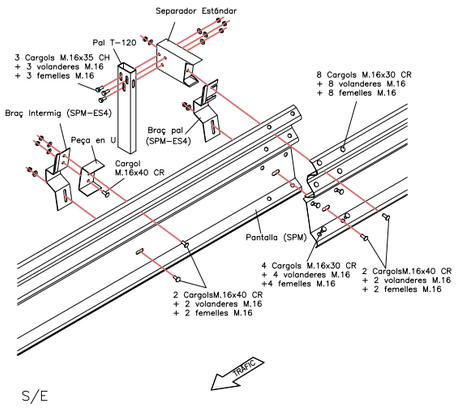


DETALL PEÇA EN "U"
ESCALA 1:10



DETALL TANCA
ESCALA 1:10

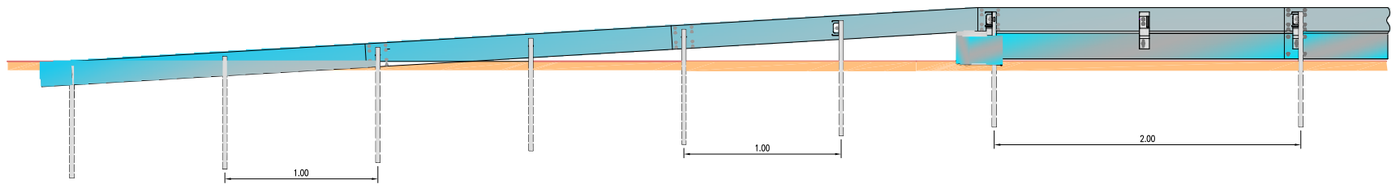




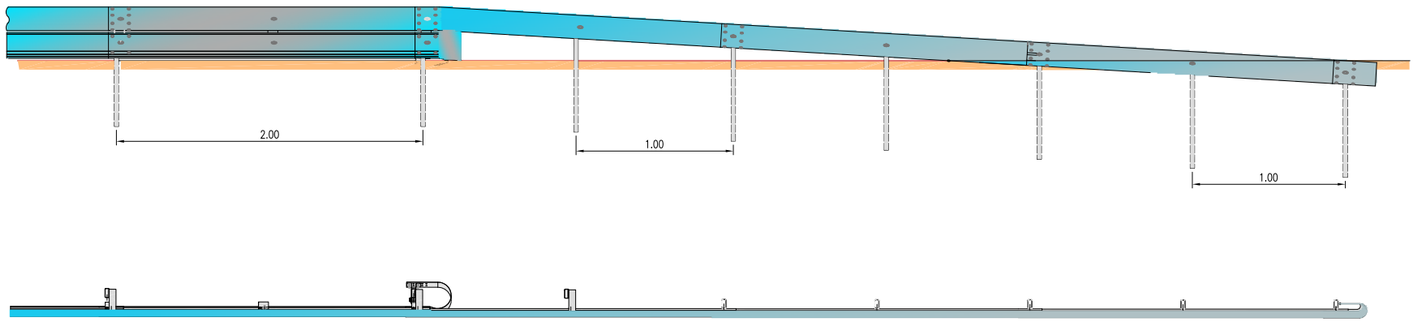
S/E

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES T-203 i T-7243	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ DETALLS	PLÀNOL NÚM. 15.B	FULL 7 DE 12

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per diputació de tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0764FB2102A0F3EFB0911 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

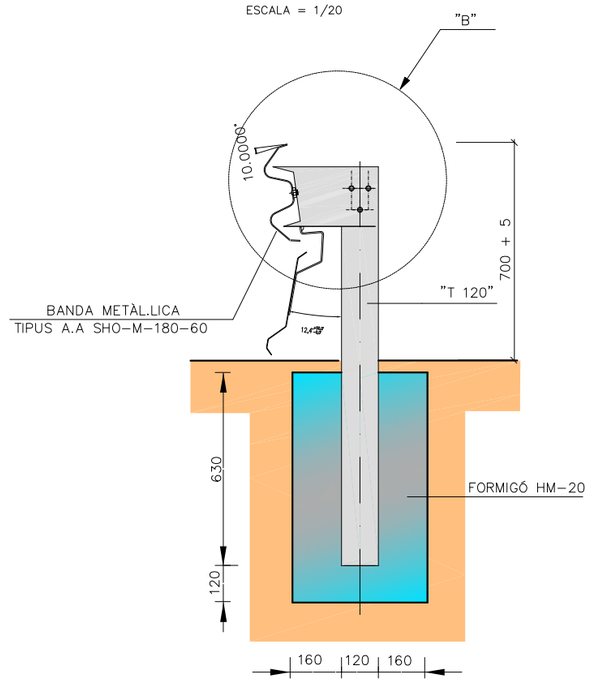


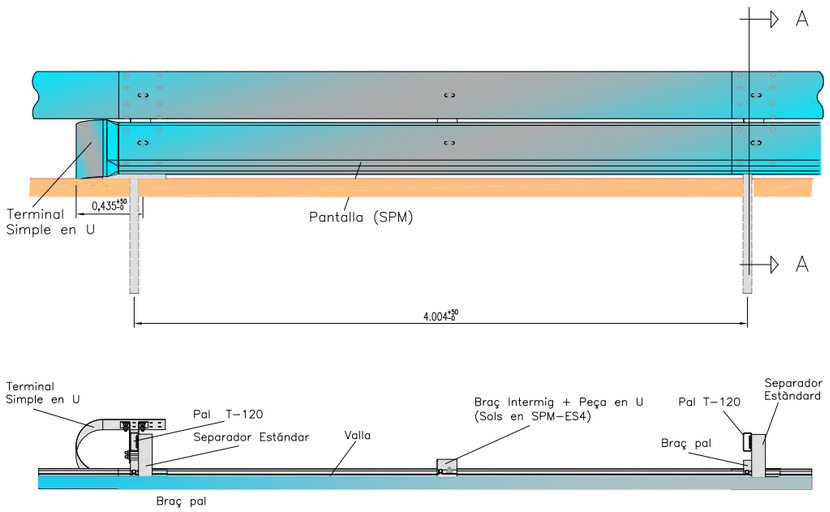
TOTA LA BARRERA BIONA ÉS LACADA. COLOR A DEFINIR PER DIRECCIÓ D'OBRA



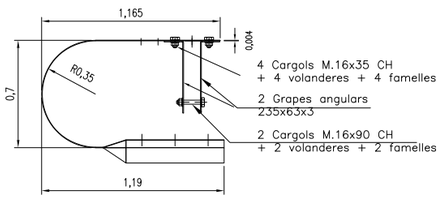
SECCIÓ A–A

ESCALA = 1/20





PEÇA TERMINAL









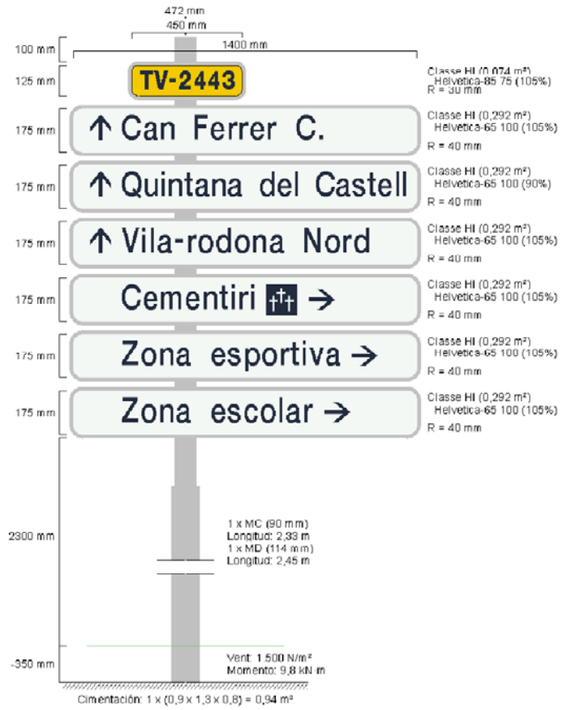


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P–07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA–RODONA CARRETERES TV–2004 PK 0+244	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ DETALLS	PLÀNOL NÚM. 15B	FULL 8 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

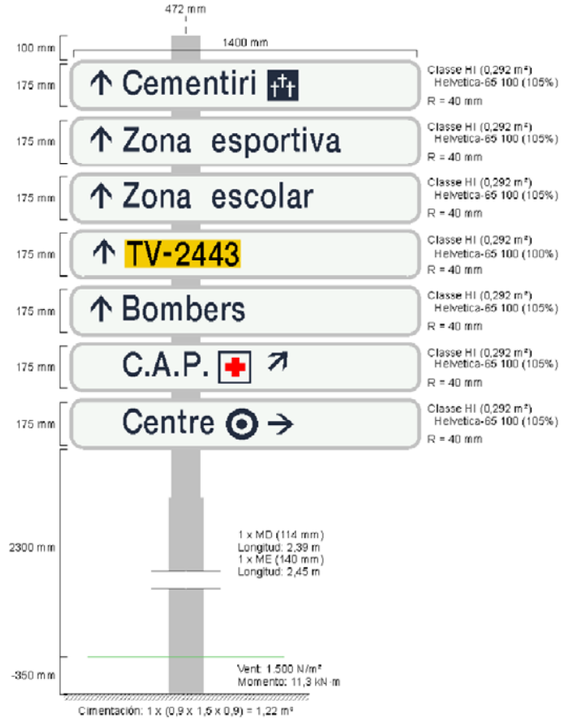
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original, emès per duplicat per DIPUTACIÓ DE TARRAGONA. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics amb el CVE 6145FAD65F8B4B47B2410ZA0F3EFB851 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CARTELL01



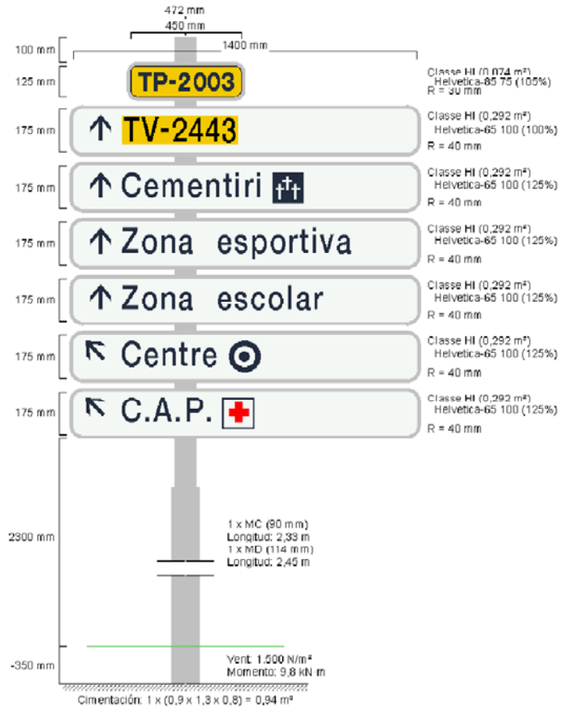
E: 1/25

CARTELL02



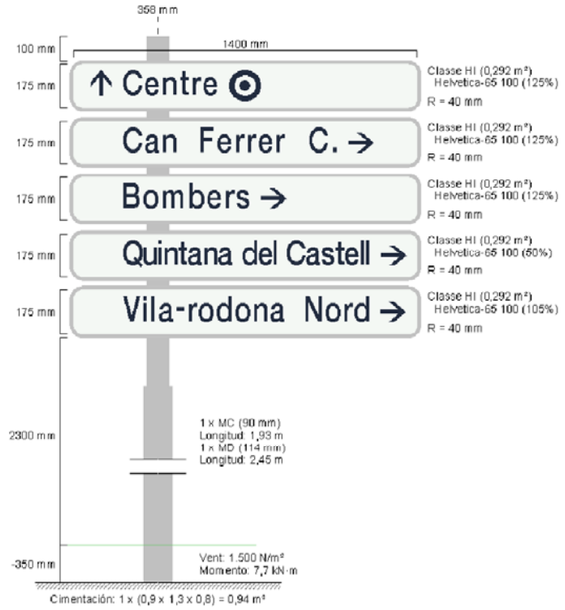
E: 1/25

CARTELL03



E: 1/25

CARTELL04



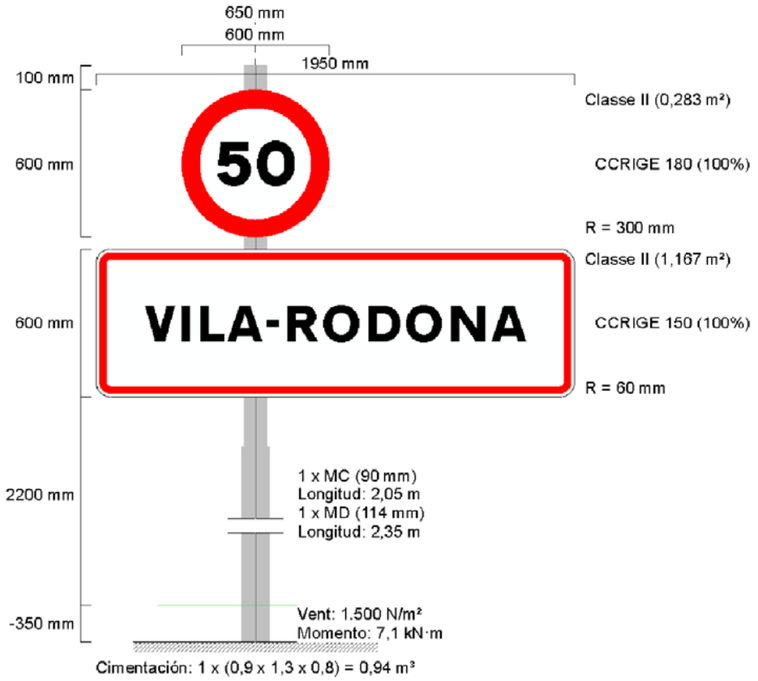
E: 1/25

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/12,5 A3 = 1/25	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ DETALLS	PLÀNOL NÚM. 15.B	FULL 9 DE 12

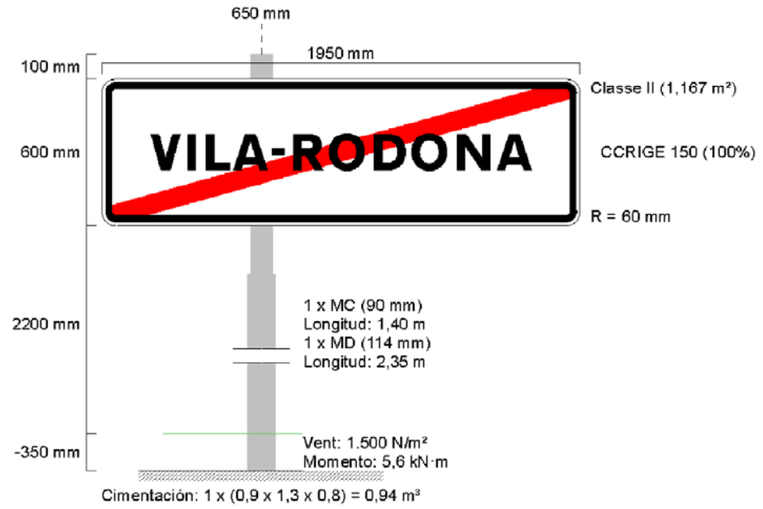
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, el qual pot ser verificat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Verificació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

LOC ENTRADA 01



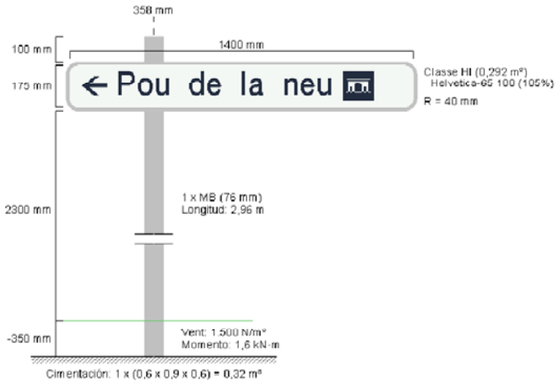
E: 1/25

LOC SORTIDA 01



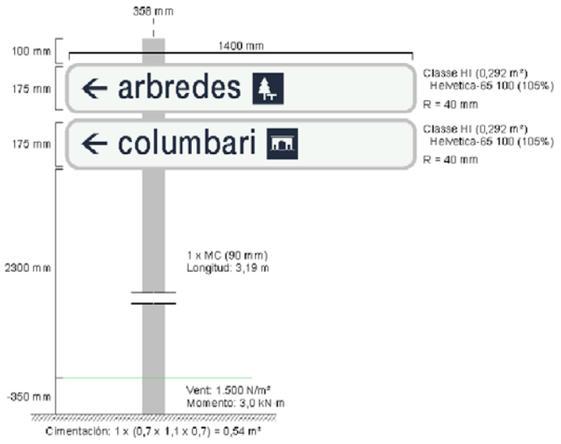
E: 1/25

CRTELL05



E: 1/25

CRTELL06



E: 1/25

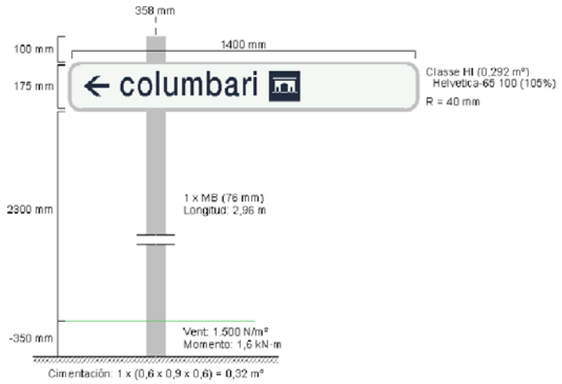
DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PARETS DEL 2001 PK 0+243	OCTUBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A1 = 1/12,5 A1 = 1/25	SENYALITZACIÓ DETALLS	15.B	10 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

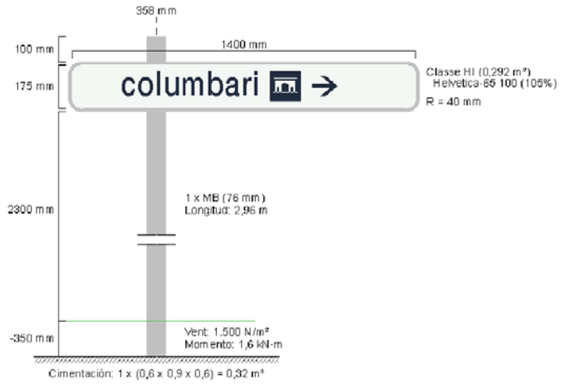
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics. Ens amb el CVE 6145FAD65FB0764FB2402A0F3EFB0911 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CRTELL07



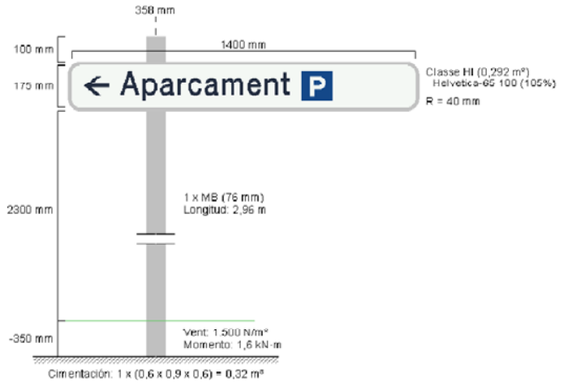
E: 1/25

CRTELL08



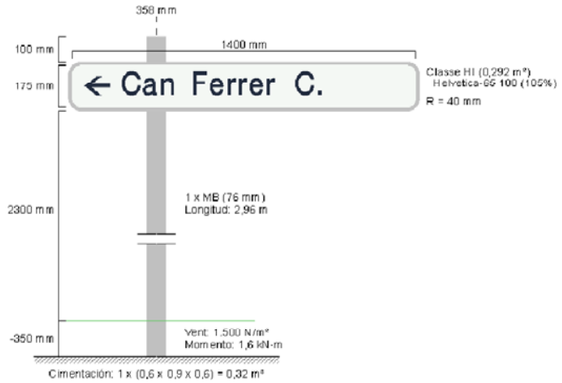
E: 1/25

CRTELL09



E: 1/25

CRTELL10



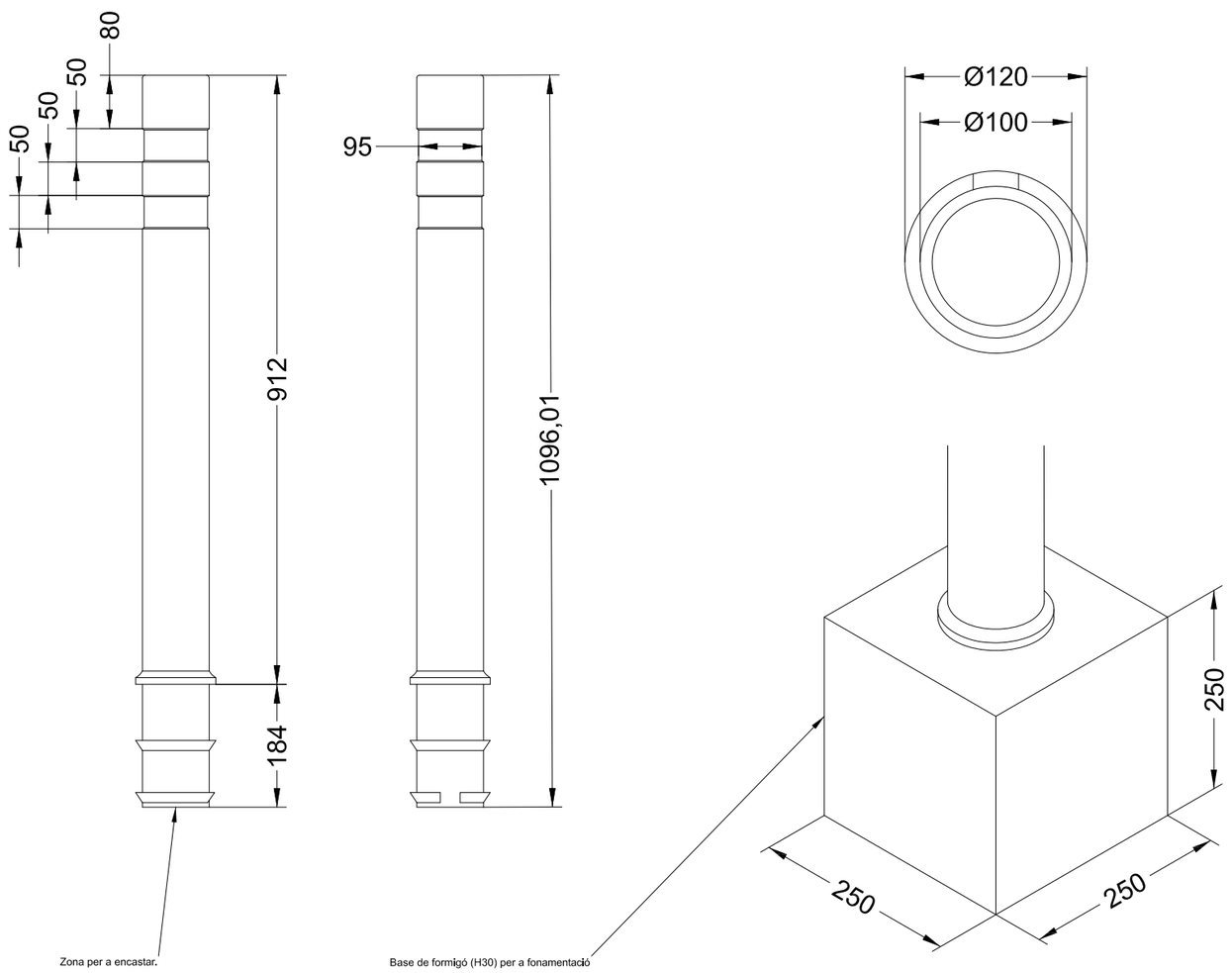
E: 1/25

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI DI ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 10-2001 I 10-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/12,5 A1 = 1/25	TÍTOL DEL PLÀNOL SENYALITZACIÓ DETALLS	PLÀNOL NÚM. 15.B	FULL 11 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, el qual és un document de la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Verificació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

PILONA TIPUS C-430-TPU-PLUS-GRA O EQUIVALENT
PER A SEPARACIÓ DE CARRIL BICI

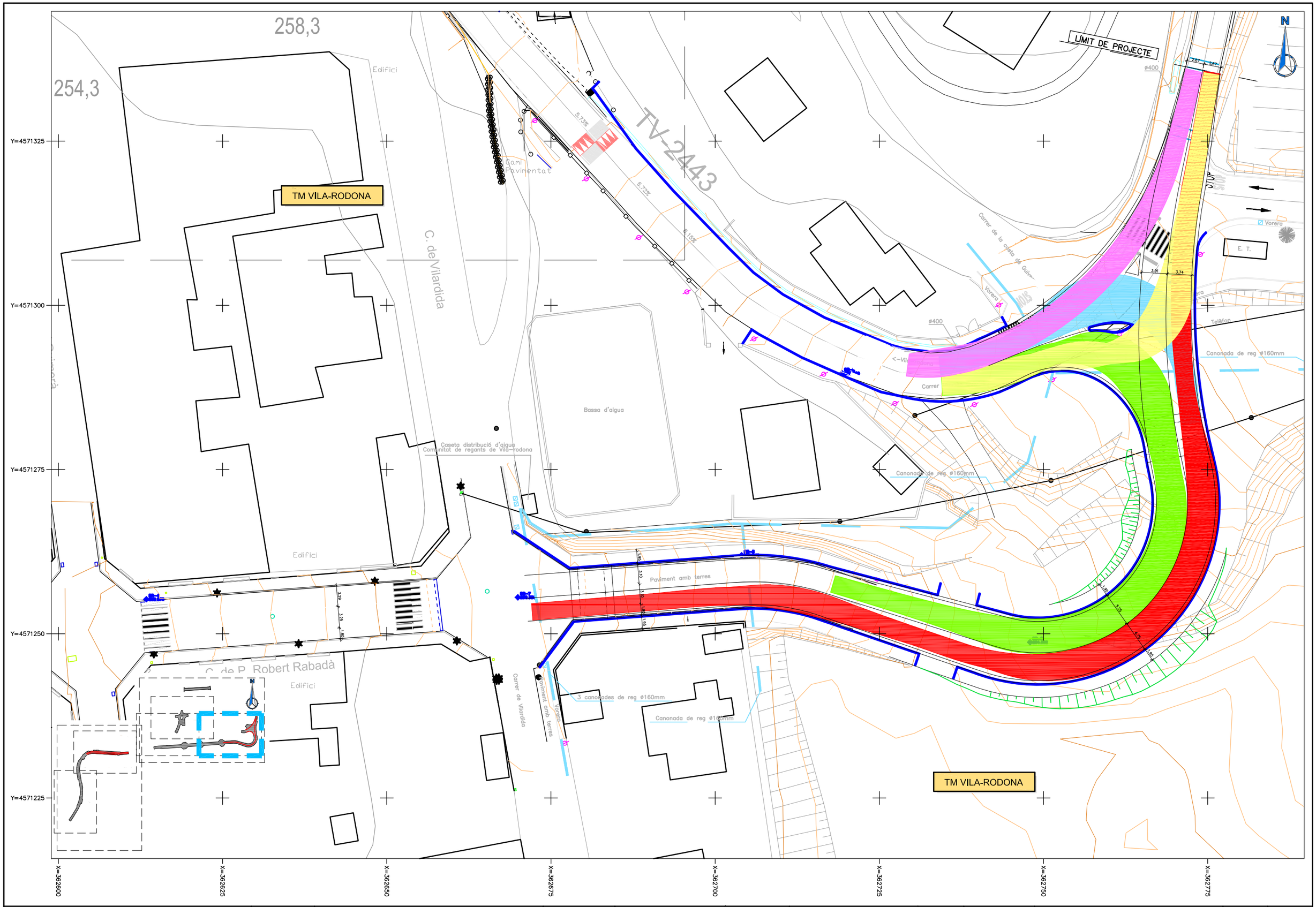


Alçada útil després de la instal·lació: 912 mm.

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU D-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE **CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA** **CARRETERES TV-2001 i TV-2243**	DATA **OCTUBRE 2020**	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES S/E	TÍTOL DEL PLÀNOL **SENYALITZACIÓ** **DETALLS**	PLÀNOL NÚM. **15.B**	FULL 12 DE 12

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

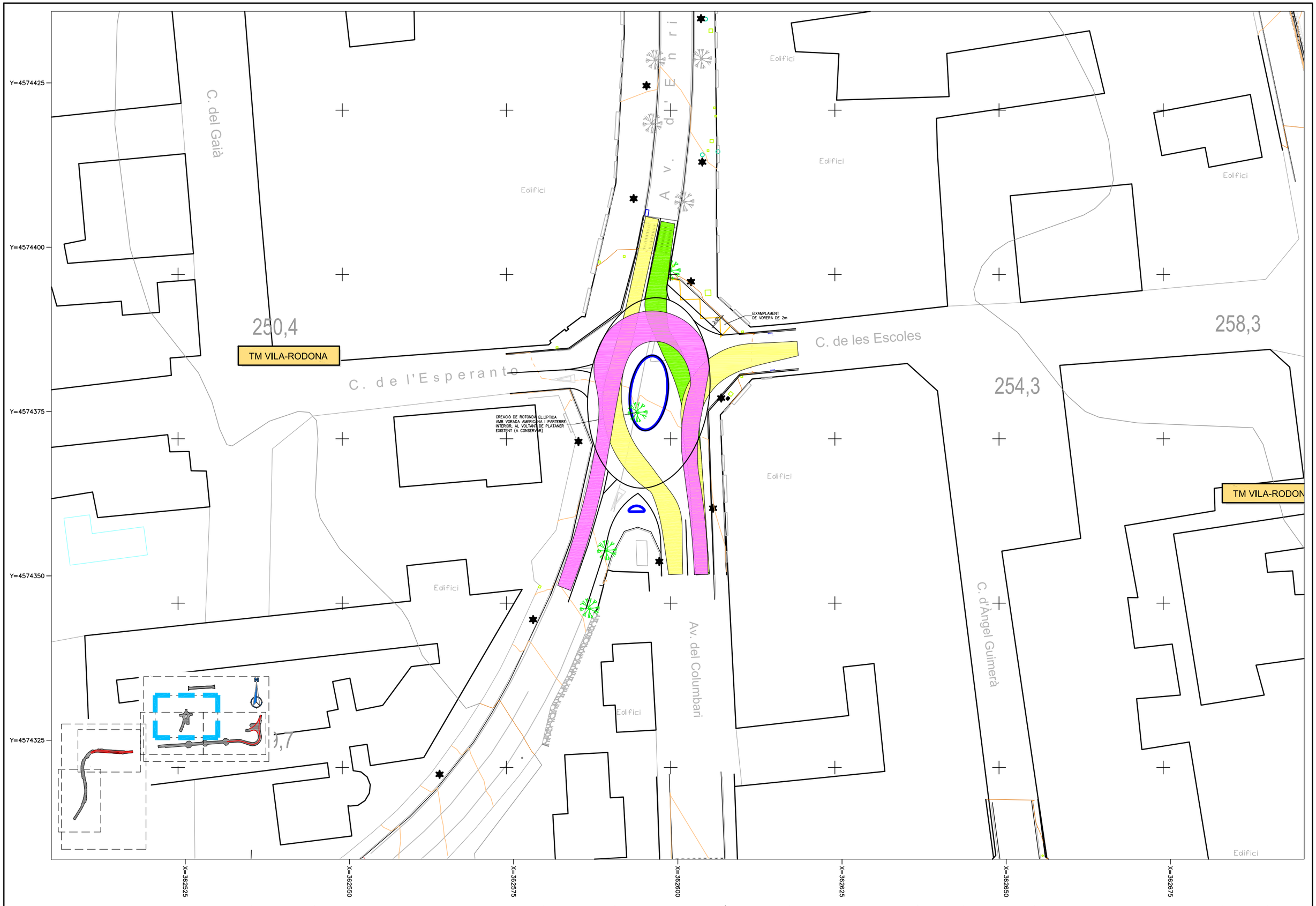
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F8D4A4B241024AF3EB931 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTUDI DE MOVIMENTS CRUÏLLA TV-2443	PLÀNOL NÚM. 16	FULL 1 DE 2

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original al qual l'interessat pot l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES DE 2001 I 2-2	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/250 A1 = 1/500	TÍTOL DEL PLÀNOL ESTUDI DE MOVIMENTS CRUÏLLA AV. ENRIC BENET AV. DEL COLUMBARI	PLÀNOL NÚM. 16	FULL 2 DE 2

TM VILA-RODONA

NOVA XARXA
DE FIBRA ÒPTICA
12 CONDUCTES Ø20mm.

LIMIT DE PROJECTE

VILA–RODONA

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

el Foguet

Pallissa

Cal Mencior

RIU GAIÀ

Columb Romà

X=362200

X=362300

X=362350

X=362400

Y=4573950

Y=4574000

Y=4574050

Y=4574100

Y=4574150

Y=4574200

Y=4574250

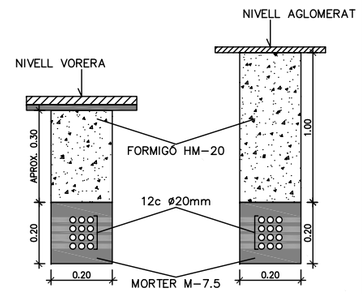
XARXA DE FIBRA ÒPTICA

NOVA XARXA DE FIBRA ÒPTICA
12 CONDUCTES Ø20mm.

PERICÓ DE REGISTRE TIPUS "B"

PERICÓ DE REGISTRE TIPUS "C"

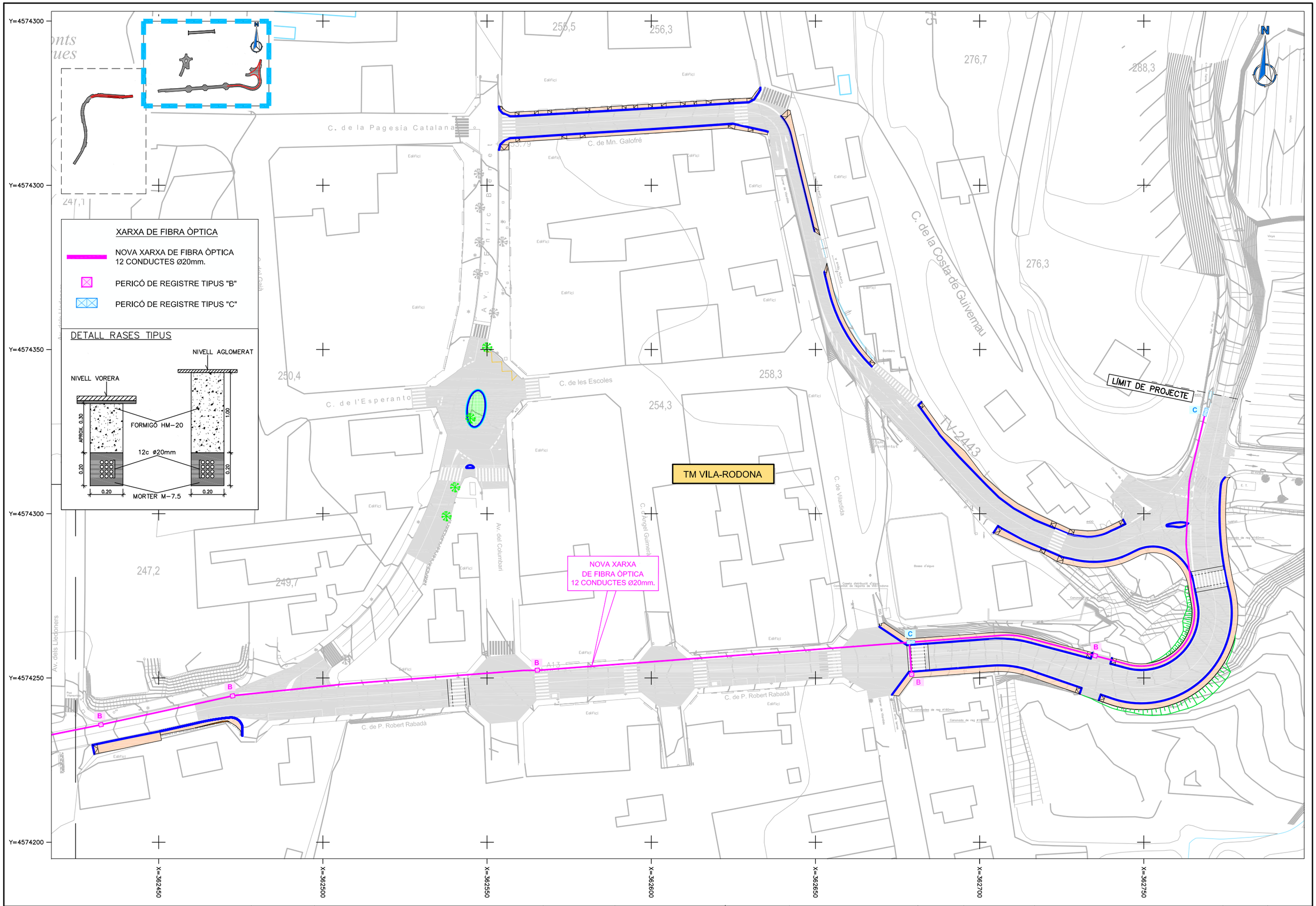
DETALL RASES TIPUS



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TV-2003 i TP-2245	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL XARXA DE FIBRA ÒPTICA PLANTES GENERALS	PLÀNOL NÚM. 17.A	FULL 1 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de documents electrònics del Ens amb el CVE 6145FAD65F0046AFB2102ZA0F3EFB051 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51



SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. PERRETERES 10-2001 - 2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/500 A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL XARXA DE FIBRA ÒPTICA PLANTES GENERALS	PLÀNOL NÚM. 17.A	FULL 2 DE 2

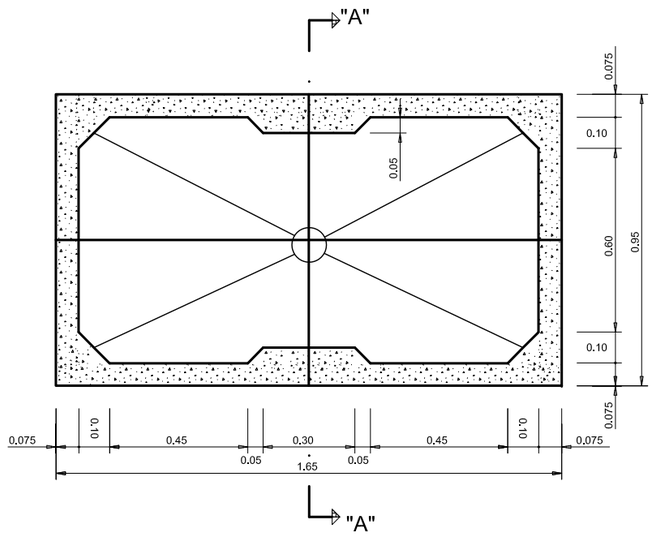
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, que ha sigut per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Diputació de Tarragona, Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

PERICÓ DE REGISTRE TIPUS C - 70 x 140

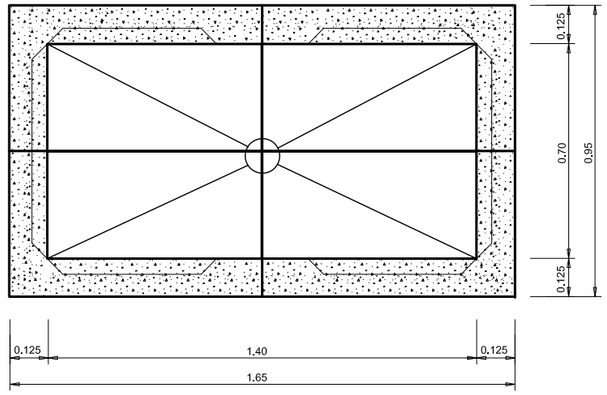
(A COL.LOCAR CADA 2,00 Km)

ESCALA A1 1:10
ESCALA A3 1:20

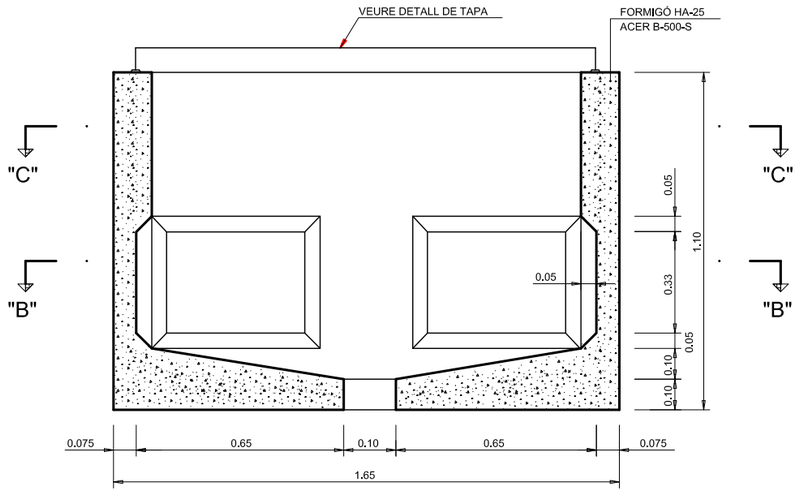
SECCIÓ "B"



SECCIÓ "C"



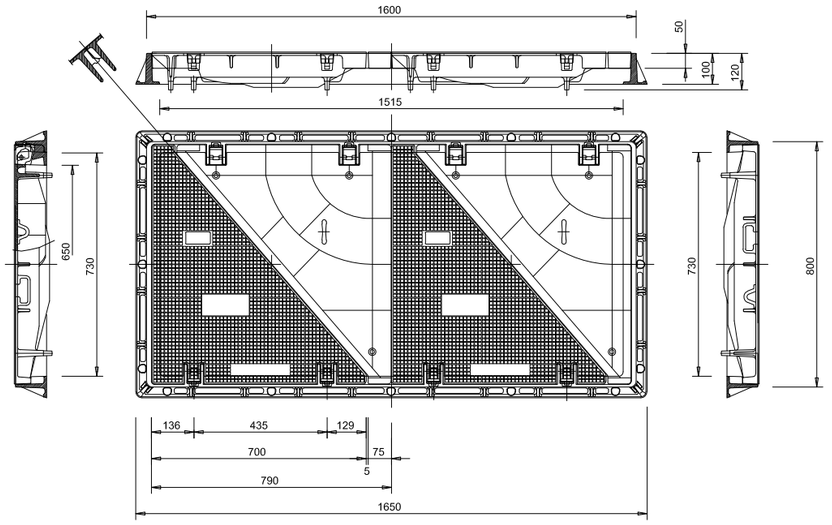
SECCIÓ "A"



TAPA

ESCALA 1 : 20

(cotes en mm.)



NOTA:

EN EL CAS QUE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA AUTORITZI CONSTRUÏR LES ARQUETES "IN SITU",
AQUESTES REPOSARAN SOBRE UNA SOLERA HA-25 (GRUIX DE 10 cm) ARMADA AMB MALLA ELECTROSOLDADA #15 Ø8

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES 10-2001 I 10-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A1 = 1/10 A3 = 1/20	TÍTOL DEL PLÀNOL XARXA DE FIBRA ÒPTICA PERICÓ DE REGISTRE TIPUS C. DETALLS	PLÀNOL NÚM. 17.B	FULL 1 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

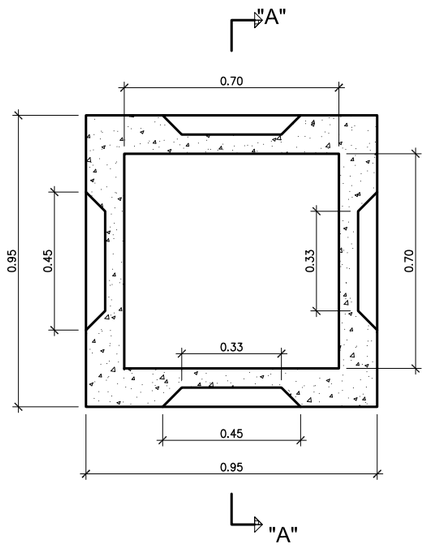
Aquest document és una copia autèntica del document electrònic original, al qual es pot accedir per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

PERICÓ DE REGISTRE TIPUS B - 70 x 70

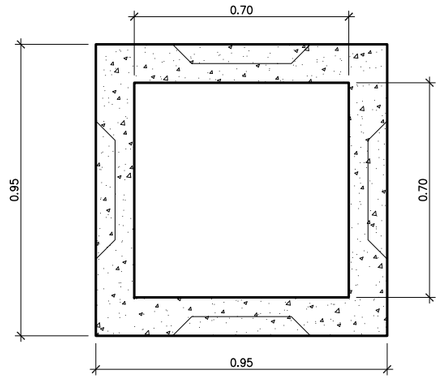
(A COL.LOCAR CADA 500 m)

ESCALA A1 1:10
ESCALA A3 1:20

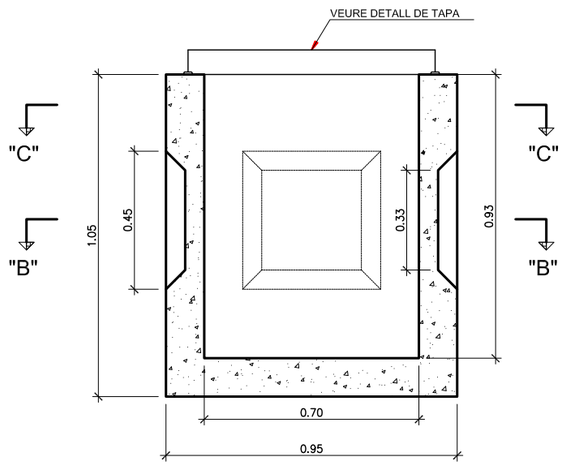
SECCIÓ "B"



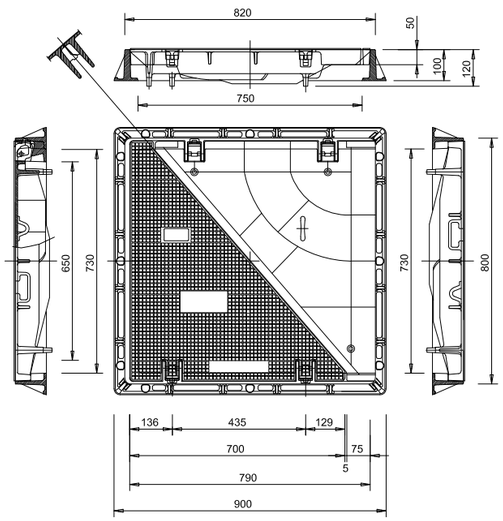
SECCIÓ "C"



SECCIÓ "A"



TAPA
(COTES EN mm)



NOTA:
EN EL CAS QUE LA DIRECCIÓ FACULTATIVA AUTORITZI CONSTRUÏR LES ARQUETES "IN SITU",
AQUESTES REPOSARAN SOBRE UNA SOLERA HA-25 (GRUIX DE 10 cm) ARMADA AMB MALLA ELECTROSOLDADA #15 Ø8

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. TRAVESSERES 1, 2 I 3

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

ESCALES: A1 = 1/10 · A3 = 1/20

TÍTOL DEL PLÀNOL: XARXA DE FIBRA ÒPTICA
PERICÓ DE REGISTRE TIPUS B. DETALLS

PLÀNOL NÚM.: 17.B

FULL: 2 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei CSV amb el codi d'autenticació electrònic 6145FAD65FB0464B2402A0F3EFB091F1 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Cal Mencior

C/ de l'ES

PONT

TP-2003

Riu

Edifici

Camí Pavimentat

Pas Salvavides

Pas Peatonal

O.F.

VILA-RODONA

TP-2003

TARRAGONA

el Foguet

Horta

Cooperativa agrícola de Vila-rodona

2	2342701CF6724C
5	2644602CF6724C
4	43172A01609001
1	2342702CF6724C

A2
246.63

SIGNES CONVENCIONALS

LIMIT D'EXPROPIACIO

LIMIT DE FINCA

FINCA RUSTEGA

NUM. D'ORDRE

NUM. POLIGON — NUM. PARCEL.LA

LÍMITS D'OCUPACIÓ DE LA CARRETERA

ARESTA EXTERIOR DE L'EXPLANACIÓ

ARESTA EXTERIOR DE L'EXPLANACIÓ

A= 0 m. en zona urbanitzable
A= 3 m. en zona no urbanitzable

ZONA URBANA O URBANITZABLE

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU: P-07/2020

TÍTOL DEL PROJECTE: CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TP-2003 i TV-2445

DATA: OCTUBRE 2020

EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS
JAUME VIDAL GONZÁLEZ

EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL
CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

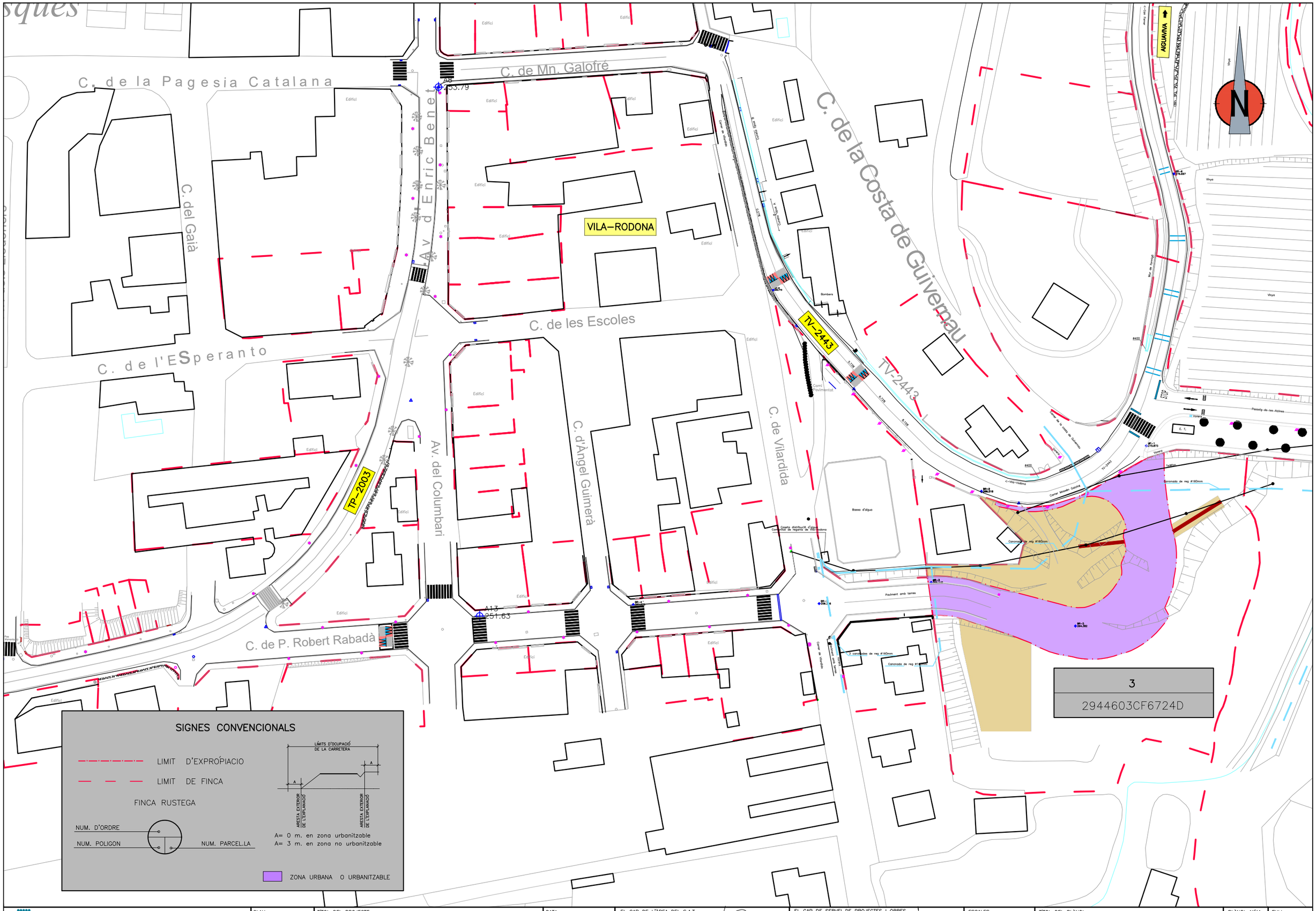
ESCALES: A3 = 1/1.000

TÍTOL DEL PLÀNOL: EXPROPIACIONS
PLANTES ORTOFOTOGRAFIA

PLÀNOL NÚM.: 18A

FULL: 1 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emmagatzemat pel Principat de Catalunya. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de Validació de Documents Electrònics (VDE) de l'Ens amb el CVE 6145FAD65F6D4C4FB2410ZA6F3EFB691F1 data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

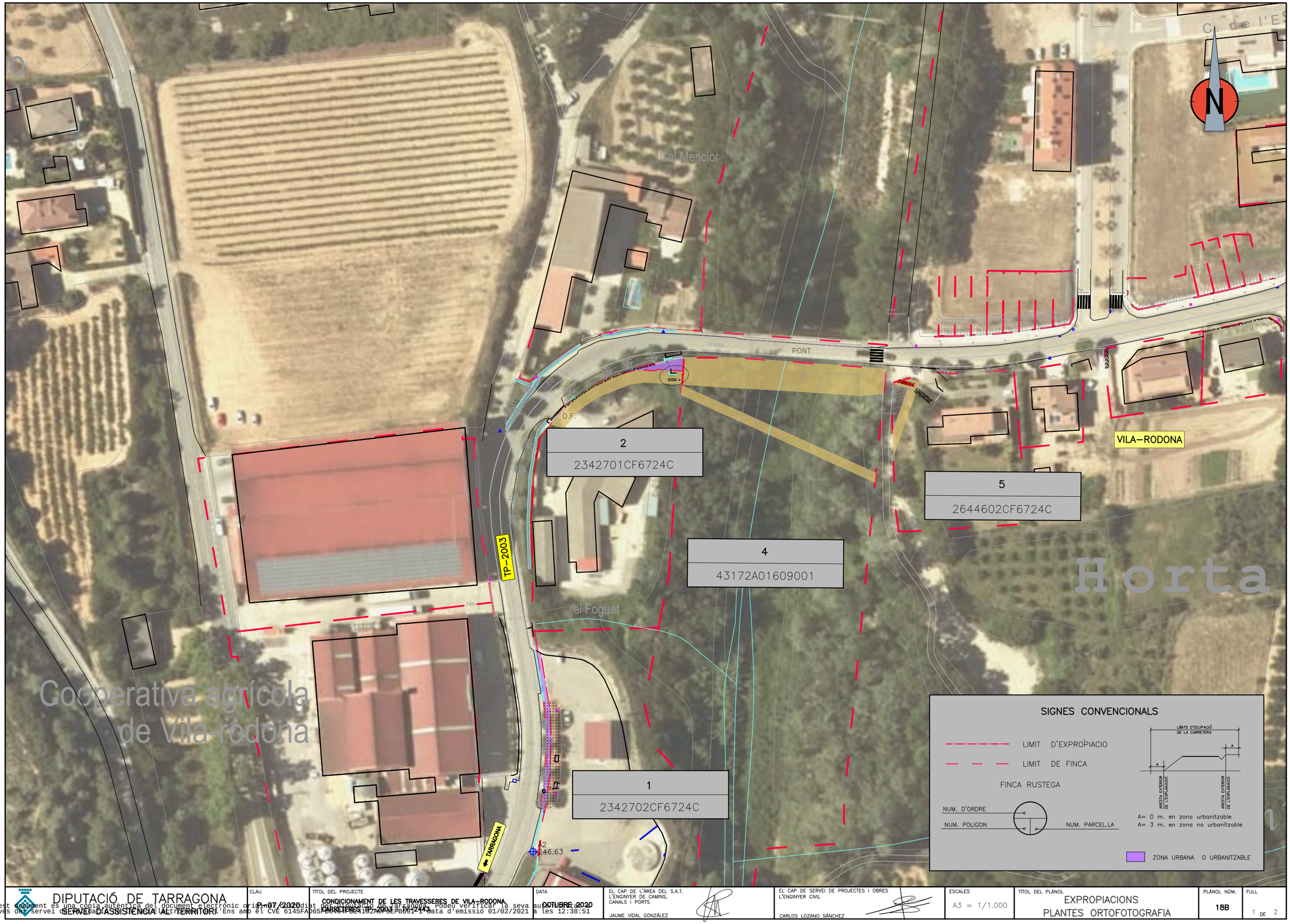


DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 I TV-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL EXPROPIACIONS PLANTES ORTOFOTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 18A	FULL 2 DE 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

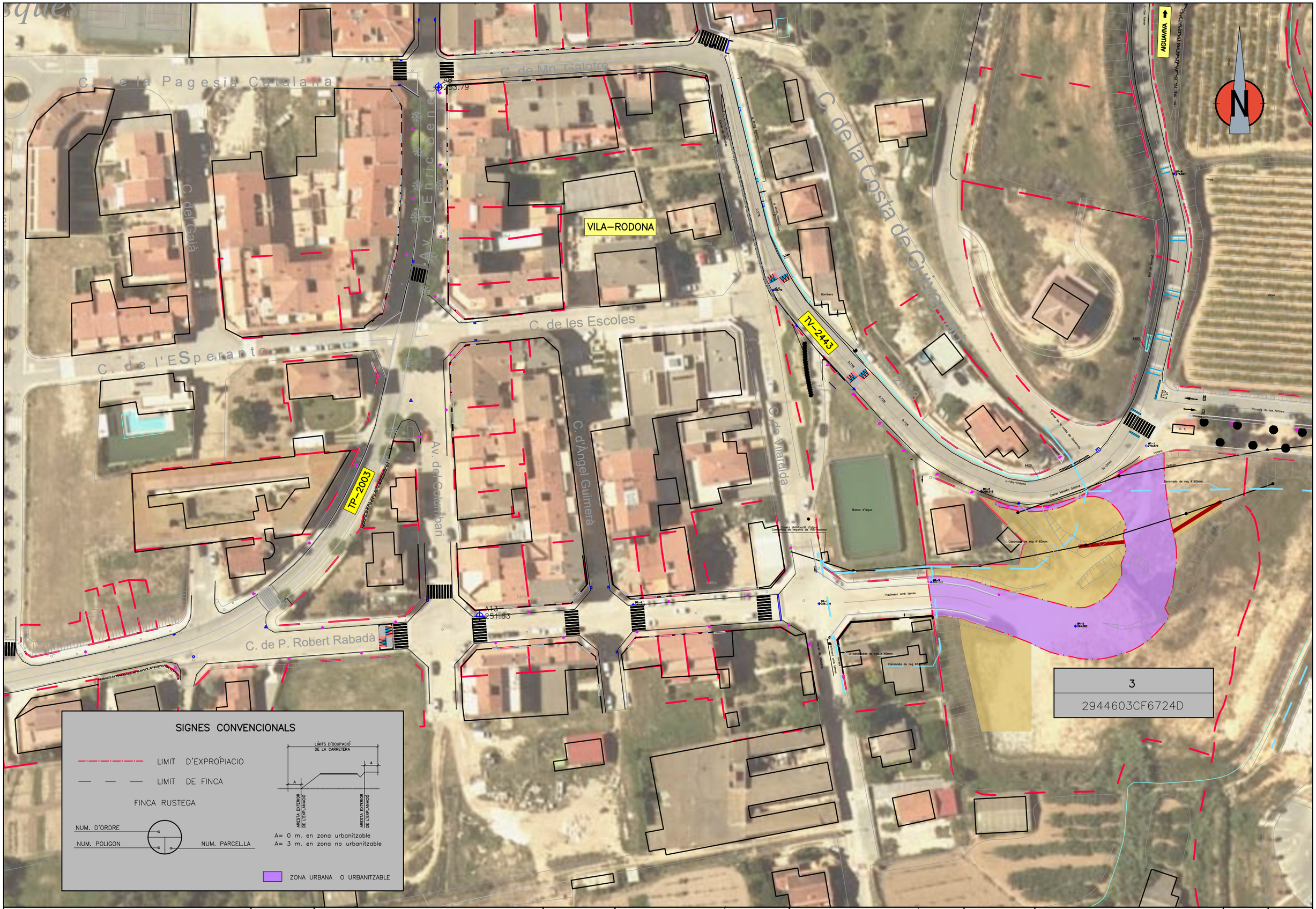
SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



DIPUTACIÓ DE TARRAGONA SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI	CLAU P-07/2020	TÍTOL DEL PROJECTE CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA CARRETERES TP-2003 i TP-2443	DATA OCTUBRE 2020	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS JAUME VIDAL GONZÁLEZ	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	ESCALES A3 = 1/1.000	TÍTOL DEL PLÀNOL EXPROPIACIONS PLANTES ORTOFOTOGRAFIA	PLÀNOL NÚM. 18B	FULL 1 DE 2

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original emès per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació del Ens amb el CVE 6145FA065F8BA4FB2410ZA0F3FB651 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29



SIGNES CONVENCIONALS

LIMIT D'EXPROPIACIO

LIMIT DE FINCA

FINCA RUSTEGA

NUM. D'ORDRE

NUM. POLIGON — NUM. PARCEL.LA

A= 0 m. en zona urbanitzable
A= 3 m. en zona no urbanitzable

ZONA URBANA O URBANITZABLE

DIPUTACIÓ DE TARRAGONA
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CLAU	TÍTOL DEL PROJECTE	DATA	EL CAP DE L'ÀREA DEL S.A.T. L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS	EL CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES L'ENGINYER CIVIL	ESCALES	TÍTOL DEL PLÀNOL	PLÀNOL NÚM.	FULL
P-07/2020	CONDICIONAMENT DE LES TRAVESSERES DE VILA-RODONA. CARRETERES TP-2003 i TV-2443	OCTUBRE 2020	JAUME VIDAL GONZÁLEZ	CARLOS LOZANO SÁNCHEZ	A3 = 1/1.000	EXPROPIACIONS PLANTES ORTOFOTOGRAFIA	18B	2 DE 2

Aquest document és una còpia electrònica d'un document administratiu electrònic original custodiat per la Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de firma electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DOCUMENT 3 PLEC DE CONDICIONS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

CAPÍTOL I PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES GENERALS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

C A P I T O L I

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES GENERALS

QUE HAURAN DE REGIR EN L'EXECUCIÓ DE LES OBRES D'AQUEST PROJECTE, MENTRE NO ES MODIFIQUIN PER LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS CONTINGUDES EN EL CAPÍTOL II D'AQUEST PLEC.

PRIMERA PART - CONDICIONS GENERALS

1 ARTICLE 1. RELACIONS ENTRE L'ADMINISTRACIÓ I EL CONTRACTISTA

1.1. Direcció

La direcció i control de les obres s'haurà d'encomanar al Servei de Projectes i Obres del S.A.T. de la Diputació.

Pel que fa a les relacions amb el Contractista per aquesta obra, el facultatiu de l'Administració, Director de l'obra, haurà de tenir les següents funcions:

- Fer que les obres s'executin ajustades al Projecte aprovat o a les modificacions degudament autoritzades i en el termini fixat en el Contracte i terminis parcials que es fixin posteriorment, i exigir al Contractista el compliment de totes les condicions contractuals.

- Definir aquelles prescripcions tècniques que aquest Plec deixi a la seva decisió.

- Resoldre totes les qüestions tècniques que sorgeixin en tot allò que faci referència a: interpretació de plànols o d'aquest Plec de Condicions, característiques dels materials, forma d'execució d'unitats d'obra, amidament i abonament, etc. sempre que no es modifiquin les condicions del Contracte.

- Estudiar les incidències o problemes plantejats en les obres, que impedeixin el compliment normal del Contracte o aconsellin la seva modificació, i tramitar si escau, les propostes corresponents.

- Obtenir dels Organismes interessats els permisos necessaris per a l'execució de les obres i resoldre els problemes plantejats pels serveis i servituds afectades per les esmentades obres.

- Assumir personalment i sota la seva responsabilitat, en casos d'emergència o gravetat, la direcció immediata de determinades operacions o treballs en curs, per a la qual cosa el Contractista haurà de posar a la seva disposició el personal i material de l'obra.

- Acreditar el Contractista les obres realitzades conforme allò que disposa el Contracte i la legislació vigent.

- Participar en la comprovació del replanteig, proves de les estructures, recepcions provisionals i definitives, així com redactar les propostes de modificació del Projecte, si escau, i redactar la Liquidació de les obres. Tot això d'acord amb les normes legals vigents.

El director de l'obra podrà comptar amb col·laboradors a les seves ordres que hauran d'integrar la "Direcció de l'obra", d'acord amb el que estableix la clàusula 4 del "Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d'Obres de l'Estat" (PCAGCOE)", aprovat pel Decret 3854/1970 de 31 de desembre. Aquests col·laboradors podran assumir també les funcions de supervisió i seguiment dels treballs que es realitzin dins de l'àmbit de l'obra i que els hi delegui el Director de l'obra.

1.2. Inspecció

S'haurà d'aplicar el que disposen la clàusula 21 del PCAGCOE i la clàusula "d'Execució del Contracte" del "Plec de Clàusules Administratives Particulars que han de regir el contracte" (PCAP).

1.3. Contractista

El Contractista haurà de designar el seu "Delegat d'obra", d'acord amb el que determinen les condicions de les clàusules 5 i 6 del PCAGCOE i la clàusula "d'Execució del Contracte" del PCAP, i l'Administració pot exigir per aquesta obra, que l'esmentat "Delegat" tingui el títol d'Enginyer de Camins, Canals i Ports, el d'Enginyer Tècnic d'Obres Públiques, o el títol universitari de Grau equivalent.
En relació amb la "Oficina d'Obra", "Llibre d'ordres" i "Llibre d'incidències de l'obra", s'haurà d'aplicar allò que disposen les clàusules 7,8 i 9 del PCAGCOE i la clàusula "d'Execució del Contracte" del PCAP.

El Contractista roman obligat a dedicar a les obres el personal tècnic a que es va comprometre en la licitació. El personal del Contractista haurà de prestar la seva col·laboració al Director i a la Direcció, per al normal compliment de les funcions.
Tant la idoneïtat de les persones que constitueixen aquest grup directiu, com la seva organització jeràrquica i especificació de funcions, serà lliurement apreciada per la Direcció d'Obra que tindrà en tot moment la facultat d'exigir al Contractista la substitució de qualsevol persona o persones adscrites a aquesta, sense obligació de respondre de cap dels danys que al Contractista pogués causar l'exercici d'aquella facultat. No obstant això, el contractista respon de la capacitat i de la disciplina de tot el

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

persona assignat a l'obra i aquelles fixades en la cláusula 10 del PCAGCOE.

2 ARTICLE 2. OBLIGACIONS SOCIALS, LABORALS I ECONÒMIQUES DEL CONTRACTISTA

2.1. Compliment de les disposicions vigents

S'haurà d'adaptar al que estableixen les clàusules 11, 16, 17 i 19 del PCAGCOE i les clàusules "d'Execució del Contracte" i "de Drets i obligació de les parts" del PCAP.
Així mateix, haurà de complir els requisits vigents per a l'emmagatzematge i utilització d'explosius, carburants , prevenció d'incendis, etc. i s'adaptin al que determina el Codi de circulació, Reglament de policia i conservació de carreteres, Reglament electrotècnic de baixa tensió i a totes aquelles disposicions vigents que siguin d'aplicació als treballs que directament o indirecta siguin necessaris per al compliment del Contracte.

2.2. Indemnitzacions per compte del contractista

S'haurà d'aplicar allò que disposa el Reglament de Contractació de les Corporacions Locals, la clàusula 12 del PCAGCOE i les clàusules "d'Execució del Contracte" i "de Drets i obligació de les parts" del PCAP.
En particular, el Contractista haurà de reparar al seu càrrec els serveis públics o privats que hagin sofert danys, i indemnitzar a les persones o propietats que en resultin perjudicades. El Contractista haurà de prendre les mesures necessàries per tal d'evitar la contaminació de rius, llacs i dipòsits d'aigua, així com del medi ambient, per efecte de combustibles, olis, lligants, fums, etc., atès que és responsable dels danys o perjudicis causats a l'efecte.
El Contractista haurà de mantenir l'execució de l'obra i reposar una vegada acabada, les servituds afectades, d'acord amb el que estableix la clàusula 20 de l'esmentat PCAGCOE, i van a càrrec del Contractista els treballs necessaris a aquest efecte.

2.3. Despeses a càrrec del contractista

A més a més de les despeses i taxes que s'esmenten en les clàusules 13 i 38 del PCAGCOE i la clàusula de "Drets i obligació de les parts" del PCAP, hauran d'anar a càrrec del Contractista, sempre que en el Capítol II d'aquest Plec i en el Contracte no es prevegi de manera explícita el contrari , les següents despeses:
- Despeses corresponents a instal·lacions i equips de maquinària.
- Despeses de construcció i retirada de tota classe de construccions auxiliars, instal·lacions, eines, etc.
- Despeses de lloguer o adquisició de terrenys per al dipòsit de maquinària i materials.
- Despeses de muntatge, conservació i retirada d'instal·lacions per al subministrament d'aigua i energia elèctrica, necessaris per a l'execució de les obres així com els drets, taxes i imports d'escomesa, comptadors, etc.
- Despeses de protecció d'aplecs i de la pròpia obra contra tot tipus de deterioració.

- Col·lecció de fotografies abans i després d'acabada l'obra, fins un import màxim del 0,1% del Pressupost del Projecte.
- Despeses corresponents al muntatge i preparació de plafons explicatius que s'hagin de preparar durant l'execució de les obres, fins un import màxim del 0,2% del Pressupost del Projecte. Els plafons pel muntatge del material gràfic els subministrarà la Diputació.
- Despeses i indemnitzacions que es produeixin per les ocupacions temporals, despeses d'explotació i utilització de préstecs, pedreres, lleres i abocadors.
- Despeses de retirada de material rebutjats, evacuació de restes, neteja general de l'obra i zones confrontants afectades per les obres, etc.
- Despeses de permisos o llicències necessaris per a l'execució de les obres, llevat dels corresponents a Expropiacions i Serveis afectats.
- Despeses corresponents a la instal·lació d'una oficina a disposició de la Direcció de l'Obra amb una superfície mínima de 12 m^2 equipada amb una taula, butaca, dues cadires i dos armaris.
- Despeses corresponents a la posada a disposició de la Direcció d'obra d'un vehicle per a totes aquelles obres en les quals el Pressupost d'Execució per Contracta sobrepassi els cinc-cents mil euros (500.000 €).

3 ARTICLE 3. DOCUMENTS DEL PROJECTE

3.1. Documents que conté el projecte

Aquest projecte consta dels documents següents: Document núm. 1 - Memòria i Annexos; Document núm. 2 - Plànols; Document núm. 3 - Plec de Prescripcions Tècniques i Document núm. 4 - Pressupost.
El contingut d'aquests Documents s'haurà detallat a la Memòria.
S'entén per documents contractuals, aquells que queden incorporats al Contracte i són d'obligat compliment, llevat modificacions degudament autoritzades. Aquests documents, en el cas de licitació sota pressupost, son: Plànols, Plec de Condicions (amb els seus dos Capítols de Prescripcions Tècniques Generals i Prescripcions Tècniques Particulars), Quadre de Preus núm. 1, Quadre de Preus núm. 2 i Pressupost Total).
Si la licitació fos sota preus unitaris, s'haurien de fixar en el "Plec de Condicions Econòmico-Administratives, els documents que haurien de tenir caràcter de contractuals.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

La resta dels documents o dades del projecte són documents informatius i els constitueixen la Memòria amb tots els seus Annexos, els Amidaments i els Pressupostos parcials. Aquests documents informatius representen únicament una opinió fundada de l'Administració, sense que això suposi que es responsabilitzi de la certesa de les dades que se li subministren. Aquestes dades s'han de considerar només com complement d'informació que el Contractista ha d'adquirir directament amb els seus propis mitjans.

3.2. Documents aplicables al contracte

Només els documents contractuals definits a l'apartat anterior, constitueixen la base del Contracte; així doncs el contractista no podrà al·legar modificació de les condicions del Contracte sobre la base de les dades contingudes en els documents informatius (com per exemple, preus base de personal, maquinària i materials, fixació de pedreres, préstecs o abocadors, distàncies de transport, característiques dels materials de l'explanació, justificació de preus, etc.) llevat que aquestes dades apareguin en algun moment contractual.
El Contractista serà, doncs, responsable de les errades que es puguin derivar de no obtenir la suficient informació directa que rectifiqui o ratifiqui la continguda en els documents informatius del Projecte.

3.3. Contradiccions, omissions o errors en els documents

En cas de contradicció entre els plànols les Prescripcions Tècniques Particulars contingudes en el Capítol II del present Plec de Condicions i el Quadre de Preus número 1, prevaldrà sobre tot el que es digui al plec de Prescripcions Tècniques Particulars contingudes en el Capítol II d'aqueix Plec i també sobre els plànols prevaldrà la descripció de la unitat d'obra feta al quadre de preus número 1.
El que s'esmenta en el Plec de Condicions , al quadre de preus número 1 i omès en els Plànols o viceversa, s'haurà d'executar com si estigués exposat en els tres documents, sempre que a judici del Director, quedin suficientment definides les unitats d'obra corresponents i aquestes tinguin preu en el Contracte.

4 ARTICLE 4. TREBALLS PREPARATORIS PER A L'EXECUCIÓ DE LES OBRES

4.1. Comprovació del replanteig

Una vegada adjudicades definitivament les obres, s'haurà de procedir a la comprovació del replanteig general realitzat abans de la licitació, dins del mes següent a la data de formalització del contracte i en les condicions que s'estableixen a les clàusules 24 i 25 del PCAGCOE i la clàusula "d'Execució del contracte" del PCAP, i s'haurà d'estendre l'Acta corresponent.

En aquesta Acta hi haurà de figurar, a més a més del que estableixen les disposicions esmentades, les contradiccions, omissions o errors advertits en els documents contractuals del projecte.
El replanteig general haurà d'incloure, com a mínim, l'eix principal i els eixos de les obres de fàbrica, així com els punts de referència en planta o en alçat necessaris per al replanteig de detall. El contractista s'haurà de responsabilitzar de la conservació dels punts de replanteig que es fixen en el terreny.

4.2. Programa de treballs

En el termini de deu dies (10) hàbils a partir de la comprovació del replanteig, l'Adjudicatari haurà de presentar el Programa de Treballs de les obres, que s'haurà d'ajustar al que sobre això especifiqui el Director de l'obra.
Quan del Programa de Treballs es dedueixi la necessitat de modificar qualsevol condició contractual, aquest Programa s'haurà de redactar contradictòriament per l'Adjudicatari i el Director de l'obra, al que s'hi haurà d'acompanyar la corresponent proposta de modificació per a la seva tramitació reglamentària.
El Contractista roman obligat a complir els terminis parcials que la Direcció fixi a la vista del programa de Treballs. En cas d'incompliment dels terminis, per causes imputables al Contractista, s'haurà d'aplicar el que disposen els articles 212 i 224 del Text refós de la llei de contractes del sector públic (TRLCSP), aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

4.3. Iniciació de les obres

Una vegada aprovat el Programa de Treballs, pel Director de l'obra, aquest haurà de donar l'ordre d'iniciació de les obres, data a partir de la qual s'haurà de comptar el termini d'execució establert en el Contracte.
Si de cas hi manca, les obres s'hauran de començar als deu dies hàbils comptats a partir de la data de la comprovació del replanteig.

4.4. Expropiacions

S'haurà d'aplicar allò que estableixen les clàusules 30, 31 i 33 del PCAGCOE.

5 ARTICLE 5. DESENVOLUPAMENT I CONTROL DELS TREBALLS

5.1. Replanteig de detall

El Contractista haurà de realitzar tots els replanteigs parcials que siguin necessaris per a la correcta execució de les obres, els quals s'hauran d'aprovar per la Direcció. També haurà de materialitzar sobre el terreny, tots els punts de treball que la Direcció consideri necessaris per a l'exacte acabat en planta i

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

perfil de les diferents unitats. Tots els materials, equips i mà d'obra necessaris per aquests treballs hauran de ser a càrrec del Contractista.

5.2. Instal·lació i equips de maquinària

Les despeses corresponents a la instal·lació i equips de maquinària, es consideren incloses en els preus de les unitats corresponents, i en conseqüència, no s'hauran de pagar separadament, llevat d'expressa indicació en contrari del Capítol II del present Plec. S'haurà de complir allò que estableixen les clàusules 28 i 29 del PCAGCOE.

5.3. Materials

A més a més del que diposen les clàusules 15, 34, 35, 36 i 37 del PCAGCOE, s'hauran d'observar les següents prescripcions:
Si les procedències dels materials estiguessin fixades en els documents contractuals, el Contractista haurà d'utilitzar obligatòriament aquestes procedències, llevat d'expressa autorització del Director de l'obra. Si a judici de l'Administració, fos imprescindible canviar aquell origen o procedència, s'haurà d'aplicar el que disposa la clàusula 60 del PCAGCOE.

Encara que la procedència dels materials no s'hagi concretat en els documents contractuals, el Contractista haurà de tenir en compte, llevat causa justificada, les recomanacions que sobre això assenyalin els documents informatius del Projecte i les observacions del Director de l'obra.

Si per no complir les prescripcions d'aquest Plec, es rebutgen materials procedents de l'explanació, préstecs o pedreres, que figuren com utilitzables solament en els documents informatius, el Contractista tindrà l'obligació d'aportar altres materials que compleixin les prescripcions sense que per això tingui dret a un nou preu unitari.

En el cas que el Contractista prefereixi extraure els materials de llocs diferents dels assenyalats en l'Annex corresponent del Projecte, s'haurà de requerir que els materials que s'obtinguin siguin d'igual o millor qualitat que els procedents dels préstecs previstos, i que expressament així ho autoritzi la Direcció d'obra.

El Contractista haurà d'obtenir al seu càrrec l'autorització per a la utilització dels préstecs i hauran d'anar al seu càrrec totes les despeses, cànons, indemnitzacions, etc., que es presentin.

El Contractista haurà de notificar a la Direcció de l'obra, amb temps suficient, les procedències dels materials que es proposen d'utilitzar, aportant les mostres i les dades necessàries, tant pel que fa a la qualitat com a la quantitat. En cap cas es podran aplegar i utilitzar en l'obra materials la procedència dels quals no s'hagi aprovat pel Director.

Si el Contractista hagués obtingut, de terrenys pertanyents a l'Administració, materials en quantitat superior a la requerida per al compliment del seu contracte, l'Administració podrà apropiar-se dels excessos incloent els subgrups sense abonament de cap tipus.

5.4. Assaigs

En relació amb els assaigs i les anàlisis dels materials, s'haurà d'aplicar el que preveuen les clàusules 38, 39, 40 i 41 del PCAGCOE i les clàusules “d'Execució del Contracte” i “de Drets i obligació de les parts” del PCAP.

El tipus i el nombre d'assaigs a realitzar s'haurà de fixar en aquest Plec per a cada tipus de material i per a cada unitat d'obra, i la Direcció podrà introduir nous assaigs o modificar el tipus i quantitat dels previstos.

De no especificar-se la norma de l'assaig, aquest s'haurà d'ajustar a les normes que fixi la direcció, d'entre les següents: Normes d'assaig del Laboratori del Transport i Mecànica del Sòl; normes UNE; Normes aprovades o recomanades per la Direcció General de Carreteres i Camins Veïnals o qualsevol altra norma d'organismes tècnics competents nacionals o estrangers.

5.5. Modificació d'obra

S'haurà d'aplicar el que disposen les clàusules 26, 50, 59, 60, 61 i 62 del PCAGCOE, la clàusula de “Drets i obligacions de les parts” del PCAP i allò que es diu a l'article 107 del TRLCSP.

5.6. Aplecs

El Contractista no podrà aplegar materials a la plataforma de la carretera, si aquesta es troba oberta al trànsit, ni a les zones marginals que puguin afectar al trànsit o als desguassos. Haurà d'anar doncs a càrrec del Contractista la localització de zones d'aplec o emmagatzematge i les despeses que comporti la seva utilització i la seva posterior neteja fins deixar-les en el seu aspecte original. (Veure clàusula 42 del PCAGCOE).

Els materials s'hauran d'aplegar de tal manera que no pateixin disminució en la seva qualitat, fet que

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

s'haurà de comprovar en el moment de la seva utilització, i seran rebutjats els que en aquest moment no compleixin les prescripcions establertes.

5.7. Treballs nocturns

Els treballs nocturns s'hauran d'autoritzar per la Direcció, per a cada unitat d'obra, i el Contractista haurà d'instal·lar els equips d'il·luminació necessaris, els quals s'han d'aprovar per la Direcció i mantenir en perfecte estat de funcionament.

5.8. Obres defectuoses

S'haurà d'aplicar el que disposen les clàusules 43 i 44 del PCAGCOE i les clàusules de “Drets i obligacions de les parts” i de “Extinció del contracte” del PCAP.

5.9. Condicions climatològiques

Durant les diverses etapes de la construcció s'hauran de mantenir en tot moment en perfectes condicions de drenatge. Les cunetes i altres desguassos s'hauran de mantenir de tal manera que no produeixin erosions als talussos adjacents ni danys per excessos d'humitat a l'esplanació, i en què el Contractista ha de realitzar, al seu càrrec, les obres provisionals que es creguin necessàries a aquest efecte o modificar l'ordre dels treballs per tal d'evitar aquests danys. Si per incompliment del que es prescriu es produeix inundació de les excavacions no s'hauran de pagar els esgotaments o neteges i excavacions suplementàries necessàries.

Si existis el temor que es produeïssin gelades, s'hauran de suspendre els treballs o s'hauran de prendre les mesures necessàries de protecció.

Els desperfectes que, això no obstant, es produeixin, s'hauran de reparar al seu càrrec, llevat dels casos previstos en el Reglament de Contractació de Corporacions Locals.

5.10. Abocadors

Llevat manifestació expressa en contrari del Capítol II d'aquest Plec, la localització dels abocadors, així com les despeses que la seva utilització pugui comportar, aniran a càrrec del Contractista.

Ni la major distància dels abocadors en relació amb la hipòtesi descrita en la justificació del preu unitari, que s'inclou als Annexos a la Memòria, ni l'omissió, en aquesta justificació, de l'operació de transport a l'abocador, haurà de ser causa suficient per al·legar modificació del preu unitari que aparegui en el quadre de preus o objectar que la unitat d'obra corresponent no inclou l'esmentada operació de transport a l'abocador, sempre que en els documents contractuals es fixi que aquesta unitat inclou el transport a l'abocador.

Si en els amidaments i altres documents informatius del Projecte se suposa que el material obtingut de l'excavació de l'explanació, fonaments o rases s'ha d'utilitzar per a terraplè, rebliments, etc. i la Direcció d'obra rebutja aquest material per no complir les condicions d'aquest Plec, el Contractista haurà de transportar aquest material a l'abocador sense dret a cap abonament complementari de la corresponent unitat d'excavació.

5.11. Desviaments provisionals i camins d’obra

El Contractista haurà d'executar o condicionar en el moment oportú, les carreteres, camins i accessos provisionals per als desviaments que imposin les obres, en relació amb el trànsit general i amb els accessos confrontants, d'acord amb el que es defineixi en el Projecte o bé amb les instruccions que rebi de la Direcció. Els materials i les unitats d'obra que comporten les esmentades obres provisionals, hauran de complir totes les prescripcions d'aquest Plec, com si es tractés d'obres definitives. Aquestes obres s'hauran de pagar, llevat que en el Capítol II es digui expressament el contrari, amb càrrec a les partides alçades que a l'efecte figuren en el Pressupost, o si de cas hi manquen, valorades als preus de contracte.

Si aquests desviaments no fossin estrictament necessaris per a la normal execució de les obres, a judici de la Direcció, essent per tant, conveniència del Contractista per tal de facilitar o accelerar l'execució de les obres, no s'hauran de pagar.

Tampoc s'hauran de pagar els camins d'obra, tal com accessos, rampes, ponts provisionals, etc., necessaris per a la circulació interior de l'obra, o per accessos i circulació del personal de l'Administració. No obstant això, el Contractista haurà de mantenir aquests camins d'obra i accessos en bones condicions de circulació.

La conservació durant el termini d'utilització d'aquestes obres provisionals , haurà d'anar a càrrec del Contractista.

5.12. Utilització d’explosius

L'adquisició, transport, emmagatzematge, conservació , manipulació i utilització de metxes, detonadors i explosius, s'hauran de regir per les disposicions vigents a l'efecte, completades amb les instruccions que

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

figuren al Projecte o dicti la Direcció d'obra.

Haurà d'anar a càrrec del Contractista l'obtenció de permisos i llicències per a la utilització d'aquests mitjans, així com el pagament de les despeses que aquests permisos comportin.

Els magatzems d'explosius s'hauran de poder identificar clarament i hauran d'estar situats a més de tres-cents metres (300 m) de la carretera o de qualsevol construcció.

El Contractista haurà d'organitzar els treballs de tal manera que es produeixin les menors molèsties possibles al trànsit i a les zones confrontants.

A les voladures s'haurà de posar una especial cura en la càrrega i enganxada de la barrinada, i s'haurà d'avisar de les descàrregues amb una antelació suficient per tal d'evitar possibles accidents. L'enganxada de les barrinades s'haurà de fer, si és possible, en una hora fixa i fora de la jornada de treball o durant els descansos del personal operari al servei de l'obra, en la zona afectada per les voladures, i no s'haurà de permetre la circulació de cap persona o vehicle dins del radi d'acció de les barrinades des dels cinc minuts (5 min.) abans de prendre foc a les metxes fins després que totes hagin esclatat.

Sempre que sigui possible, les enganxades s'hauran d'efectuar per mitjà de comandament elèctric a distància o s'hauran d'utilitzar metxes i detonadors de seguretat.

El personal que intervingui en la manipulació i utilització d'explosius haurà de tenir una pràctica i perícia reconegudes en aquests quefers i haurà de reunir condicions adequades, en relació amb la responsabilitat que comporten aquestes operacions.

La Direcció podrà prohibir la utilització de voladures o de determinats mètodes de voladures que consideri perillosos, encara que l'autorització dels mètodes utilitzats no eximeix al Contractista de la responsabilitat pels danys causats.

El Contractista haurà de subministrar i col·locar els senyals necessaris per tal d'advertir al públic del seu treball amb explosius. El seu emplaçament i estat de conservació hauran de garantir, a cada moment, la seva perfecta visibilitat.

En tot cas, el Contractista haurà de tenir cura especialment de no posar en perill vides o propietats i serà responsable dels danys que es derivin de la utilització d'explosius.

5.13. Servituds i serveis

En relació amb les servituds existents s'haurà d'aplicar el que estableix la clàusula 20 del PCAGCOE. Amb aquesta finalitat, també s'hauran de considerar servituds relacionades en el Plec de Prescripcions , aquelles que apareguin definides en els Plànols del Projecte.

Els serveis afectats s'hauran de traslladar o retirar per les Companyies o Organismes corresponents. Això no obstant, el Contractista tindrà l'obligació de realitzar els treballs necessaris per a la localització, protecció o desviament, si escau, dels serveis afectats de petita importància que la Direcció consideri convenient per a la millor marxa de les obres, si bé aquests treballs s'hauran de pagar al Contractista, ja sigui amb càrrec a partides alçades existents a l'efecte en el pressupost o per unitats d'obra, aplicant els preus del quadre núm. 1. Si no n'hi ha, s'haurà d'aplicar el que estableix la clàusula 60 del PCAGCOE.

El Contractista haurà de retirar els elements de la carretera o de les zones confrontants, que romanen afectats per les obres, tals com senyals, balises, punts hectomètrics i quilomètrics, barreres de seguretat i closes de tancament, fanals, semàfors, etc., i produir-los tant poc dany com es pugui, aplegar-los a la zona d'obra que fixi la Direcció, i evitar la seva deterioració en l'aplec.

Aquests elements, així els que s'hagin danyat accidentalment, remoguts o desplaçats, s'hauran de reparar i reposar a la mateixa o a la nova ubicació, si aquesta reposició es creu oportuna per part de la Direcció.

Els treballs corresponents no s'hauran de pagar, llevat que s'especifiqui el contrari en el Capítol II d'aquest Plec o apareguin en el quadre de Preus núm. 1, preus unitaris o partides alçades per al seu pagament.

6 ARTICLE 6. SENYALITZACIÓ I TRÀNSIT DURANT LES OBRES

La senyalització de les obres, accessos i zones confrontants que el Contractista haurà d'instal·lar, segons el que disposa la clàusula 23 del PCAGCOE, haurà de complir a més a més, amb el Codi de Circulació vigent, les Normes de Senyalització de carreteres i d'obres, i especialment l'Ordre Ministerial de 31 d'agost de 1987 (Instrucció 8.3 –IC) i les ordres que amb aquesta finalitat dicti la Direcció. Aquesta senyalització s'haurà de mantenir en perfecte estat de conservació mentre duri la seva funció.

El ritme dels treballs s'haurà d'adaptar a les exigències del trànsit general, valorats per la Direcció. La regulació i, si escau, el desviament del trànsit general afectat per les obres, s'haurà de fer d'acord amb

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

les instruccions que sobre això dicti la Direcció. El Contractista haurà d'instal·lar tantes tanques, senyals, marques viàries i balises reflectores i encara de lluminoses, com consideri necessàries la direcció. També haurà d'instal·lar llums i il·luminació si la Direcció ho considera escaient.

Si fos necessari per al tall alternatiu del trànsit, s'haurà d'obtenir prèviament l'autorització expressa de la Direcció, la qual haurà de fixar els dies i hores per poder efectuar l'esmentat tall, així mateix s'hauran d'aplicar els mitjans que donin al trànsit la major seguretat i fluïdesa compatibles amb els treballs de l'obra.

El cost de la senyalització provisional durant les obres és inclòs en els preus unitaris de les diferents unitats d'obra, per la qual cosa, el Contractista no tindrà dret a cap cobrament per aquest concepte.

7 ARTICLE 7. UNITATS D'OBRA NO INCLOSES EN AQUEST PLEC

Es defineixen com unitats d'obra no incloses en aquest Plec de Condicions, aquelles unitats que per la seva difícil determinació o per haver-se introduït alguna modificació en l'obra, no son incloses explícitament en cap dels Capítols d'aquest Plec.

Els materials hauran de ser de reconeguda qualitat, sobre els que s'exigirà assaigs oportuns i s'hauran d'aprovar per la Direcció. Les unitats d'obra s'hauran d'executar d'acord amb allò que ha sancionat el costum com regles de bona construcció i amb les instruccions de la Direcció.

Per fixar els nous preus unitaris s'haurà d'aplicar allò que disposa la clàusula 60 del PCAGCOE, la clàsula de "Cessió, subcontractació i revisió de preus" del PCAP i el Capítol II del Títol III del TRLCSP.

8 ARTICLE 8. AMIDAMENT I PAGAMENT DE LES OBRES

8.1. Amidament

A més a més del que prescriu la clàusula 45 del PCAGCOE, s'hauran d'observar les prescripcions següents:

La manera de realitzar l'amidament i les unitats de mesura a utilitzar son les definides en aquest Capítol I, per a cada unitat d'obra, aplicant, quan no es prevegi cap unitat o se'n prevegin vàries, la que fixi el Capítol II o la que es dedueixi dels Quadres de Preus i, si de cas hi manca, la que fixi la Direcció d'obra. Tots les mides de longitud, superfície o volum, així com els pesos, s'hauran de fer amb el sistema mètric decimal, llevat que es prescrigui el contrari.

Quan la unitat d'amidament aplicada faci necessari pesar materials directament, el Contractista haurà d'instal·lar o disposar de bàscula, la ubicació i tipus s'hauran d'aprovar per la Direcció. L'esmentada Direcció haurà de contrastar aquesta bàscula les vegades que consideri oportunes.

No es podran convertir els amidaments de pes a volum o viceversa, llevat que aquest Plec ho autoritzi expressament. Cas d'estar autoritzada la conversió, el factor de transformació s'haurà de fixar per la Direcció a la vista dels resultats del laboratori o dels assaigs realitzats a l'obra. No s'hauran de tenir en compte a aquests efectes, els factors que apareguin en la Justificació de Preus o en els Amidaments del Projecte.

Els excessos que resultin d'amidar l'obra realment executada, en relació amb l'obra projectada, no s'hauran de pagar si aquests excessos es poden evitar,si aquest fos el cas, la direcció pot exigir que es corregeixin les obres per tal que responguin exactament a les dimensions, pendents, etc., fixats en els Plànols.

Encara que aquests excessos siguin, a judici de la Direcció, inevitables, no s'hauran de pagar si aquests formen part dels treballs auxiliars necessaris per a l'execució de la unitat, d'acord amb el que estableix la clàusula 51 del PCAGCOE, ni tampoc si aquests excessos son inclosos en el preu de la unitat corresponent o finalment, si figura de manera explícita en "l'amidament i abonament" de la unitat corresponent que no s'hauran de pagar els excessos.

Quan els excessos inevitables no estiguin en cap dels supòsits del paràgraf anterior, s'hauran de pagar al Contractista els preus unitaris aplicats a la resta de la unitat.

Si l'obra realment executada té dimensions inferiors a l'obra projectada (és a dir, si els amidaments reals son inferiors als amidaments segons els plànols del Projecte o modificacions autoritzades), sigui per ordre de la Direcció o per error d'execució, l'amidament per procedir al pagament haurà de ser l'amidament real de l'obra executada, encara que les prescripcions d'aquest Plec fixin per aquesta unitat que el seu amidament s'haurà de deduir dels Plànols del Projecte.

8.2. Preu unitari

El preu unitari que apareix en lletra en el Quadre de preus núm. 1, haurà de ser el que s'haurà d'aplicar als amidaments per tal d'obtenir l'import d'Execució Material de cada unitat d'obra.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

De manera complementària al que prescriu la clàusula 51 del PCAGCOE, els preus unitaris que figuren en el Quadre de preus núm. 1 inclouen sempre, llevat prescripció expressa en contrari d'un document contractual, i encara que no figurin a la descomposició del Quadre núm. 2 ni a la justificació de preus, els següents conceptes: subministrament (fins i tot drets de patent, cànon d'extracció, etc.), transport, aplec, manipulació i utilització de tots els materials emprats en l'execució de la corresponent unitat d'obra; les despeses de mà d'obra, maquinària, mitjans auxiliars, eines, instal·lacions, etc.; les despeses de tot tipus d'operacions normals o de manera incidental necessàries per acabar la unitat corresponent i els costos indirectes.

La descomposició dels preus unitaris que figura en el Quadre de preus núm. 2 és d'aplicació exclusiva a les unitats d'obres incompletes, i el Contractista no podrà reclamar modificació dels preus en lletra del quadre núm. 1, per a les unitats totalment executades, per errors o omissions en la descomposició que figura en el Quadre de preus núm. 2. A l'encapçalament dels dos Quadres de preus ja hi figura un advertiment amb aquest efecte.

Encara que a la justificació del preu unitari que apareix en el corresponent Annex de la Memòria s'utilitzin hipòtesis que no coincideixin amb la manera real d'executar les obres (jornals i mà d'obra necessària; quantitat, tipus i cost horari de maquinària; preu i tipus d'operacions necessaris per tal de completar la unitat d'obra; dosificació, quantitat de materials, proporció de diferents components o diferents preus auxiliars, etc.), aquests extrems no es podran adduir com base per a la modificació del corresponent preu unitari atès que aquests extrems s'han fixat amb l'únic objecte de justificar l'import del preu unitari i son continguts en un document exclusivament informatiu (veure Article 3 d'aquest Plec).

La descripció de les operacions i materials necessaris per executar cada unitat d'obra, que figura en els corresponent Articles d'aquest Plec no és exhaustiva, sinó merament enunciativa, per a la millor comprensió dels conceptes que comporta la unitat d'obra. Per això, les operacions o materials no relacionats però necessaris per executar en la seva totalitat la unitat d'obra, formen part de la unitat i en conseqüència, s'hauran de considerar inclosos en el preu unitari corresponent.

8.3. Partides alçades

Les partides que figuren com de "pagament íntegre" a les Prescripcions Tècniques Particulars, als Quadres de Preus o als Pressupostos Parcials o Generals , s'hauran de pagar íntegrament al Contractista, una vegada executats els treballs a que corresponen.

Les partides alçades "a justificar" s'hauran de pagar d'acord amb l'estipulat a la clàusula 52 del PCAGCOE o en tot cas s'abonaran contra factures presentades i aprovades per la Direcció d'obra.

8.4. Pagament a compte d'instal·lacions, equips i materials aplegats

Per al pagament a compte d'instal·lacions, equips i aplecs, s'haurà d'estar al que estableixen les clàusules 54, 55, 56, 57 i 58 del PCAGCOE i l'article 232 del TRLCSP.

8.5. Relacions valorades i certificacions

S'haurà d'aplicar el que estableixen les clàusules 46, 47 i 48 del PCAGCOE i l'article 232 del TRLCSP.

9 ARTICLE 9. CONSERVACIÓ DE L'OBRA

9.1. Definició

S'entén per conservació de l'obra, els treballs de neteja, acabat, entreteniment i reparació, així com tots aquells altres treballs que siguin necessaris per mantenir les obres en perfecte estat de funcionament i policia. Aquesta conservació abasta totes les obres executades sota el mateix contracte (obra principal, abalisament, senyalització i barreres, plantacions, enllumenat, instal·lacions elèctriques, edificacions, obres auxiliars, etc.).

A més a més del que prescriu aquest Article, s'haurà d'aplicar allò que disposa la clàusula 22 del PCAGCOE.

9.2. Conservació durant l'execució de les obres

El Contractista roman obligat a conservar durant l'execució de les obres i fins la seva recepció, totes les obres que integren el Projecte o modificacions autoritzades, així com les carreteres i servituds afectades, desviaments provisionals, senyalitzacions existents, senyalitzacions d'obra i elements auxiliars, i mantenir-ho en bones condicions de vialitat.

Els treballs de conservació durant l'execució de les obres no s'haurà de pagar, llevat que expressament es prescrigui el contrari en el Capítol II d'aquest Plec.

9.3. Conservació durant el termini de garantia

El Contractista roman obligat a la conservació de l'obra durant el termini de garantia i ha de realitzar tots aquells treballs que siguin precisos per tal de mantenir totes les obres en perfecte estat de conservació.

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

La conservació durant el termini de garantia s'haurà de pagar al Contractista amb càrrec a la partida alçada que amb aquest efecte figuri en el Pressupost del Projecte. Cas de no haver-hi una partida alçada amb aquesta finalitat en el Pressupost, s'entén que els treballs de conservació no són de pagament directe per considerar-se prorratejat el seu import en els preus unitaris, en cap dels casos el Contractista romandrà eximit de l'obligació de portar a terme els esmentats treballs de conservació.

9.4. Desenvolupament dels treballs

Els treballs de conservació no hauran d'obstaculitzar l'ús públic o servei de l'obra, ni de les carreteres o servituds que hi confrontin, i en cas de produir-se afectació, s'haurà d'autoritzar prèviament per la Direcció d'obra i disposar de l'oportuna senyalització.

10 ARTICLE 10. COMPLIMENT DELS CONTRACTES I RECEPCIÓ DE LA PRESTACIÓ

El contracte s'entendrà per complert per part del contractista quan aquest hagi realitzat, d'acord amb els objectes del mateix i amb el vist-i-plau de l'Administració, la totalitat de la prestació. S'exigirà per part de l'Administració una acta formal i positiva de recepció de l'objecte d'aquest contracte, i en el termini que es determini en el plec de clàusules administratives particulars, d'acord el que s'indica a l'article 222 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (TRLCSP), aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

11 ARTICLE 11. COMPLIMENT DEL CONTRACTE DE LES OBRES

11.1. Recepció

Dins el termini de tres (3) mesos comptats a partir de la recepció, l'òrgan de contractació haurà d'aprovar la certificació final de les obres executades, que li serà abonada al contractista a compte de la liquidació del contracte.

11.2. Termini de garantia

La Direcció d'Obra donarà les obres per rebudes sempre i quan aquestes estiguin en bon estat i d'acord amb allò que determini les prescripcions previstes. D'aquesta manera s'aixecarà acta corresponent i començarà en aquell mateix moment el termini de garantia.

Quan aquestes obres, en canvi, no es vegin en estat de ser rebudes es farà constar en l'acta corresponent i la Direcció d'Obra assenyalarà el defectes observats i detallarà per tant les instruccions precises on determinarà un temps per reparar-los. Si després d'aquest termini el contractista no els hagués reparat, es podrà concedir un altre termini però que serà improrrogable o declarar resolt el contracte.

El termini de garantia s'establirà en el plec de clàusules administratives particulars en funció de la tipologia i altres característiques singulars de l'obra però que no podrà ser inferior a un (1) any excepte casos especials.

L'esmentat termini haurà de ser extensiu a totes les obres executades sota el mateix contracte (obra principal, abalisament, senyalització i barreres, plantacions, enllumenat, instal·lacions elèctriques, obres auxiliars, etc.). En el cas de Recepcions Parcials, s'haurà d'aplicar el que disposa l'article 235 del TRLCSP, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

Durant el període dels quinze dies anteriors al compliment del termini de garantia, la Direcció de les Obres redactarà un informe sobre l'estat de les mateixes. En cas que aquest informe no fora favorable i els defectes observats fossin com a conseqüència de deficiències en l'execució de l'obra i no per l'ús durant aquest període de garantia d'allò que ha estat construït, la Direcció d'Obra assenyalarà al contractista les instruccions per la seva reparació. Es donarà un nou termini perquè s'executi aquesta reparació durant el qual el contractista continuarà essent l'encarregat de la conservació de les obres, sense dret a percebre cap quantitat per l'ampliació del termini de garantia que això suposa.

12 ARTICLE 12. DISPOSICIONS APLICABLES

A més a més de les disposicions esmentades explícitament a l'articulat d'aquest Plec, s'hauran d'aplicar les següents disposicions:

- Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Règim Local.

- Plec de Clàusules Administratives Generals per a la Contractació d'Obres de l'Estat, aprovat per Decret 3854/1970 de 31 de desembre.

- Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (TRLCSP), aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.

- Real Decret 956/2008, de 6 de juny, pel qual s'aprova la instrucció per a la recepció de ciments (RC-08).

- Plec General de Condicions per a la recepció de guixos i escaioles en les obres de construcció,

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

aprovat per Ordre de la Presidència del Govern de 27 de gener de 1972 (B.O.E. núm. 28 de 2 de febrer de 1972).

- Reial Decret 1247/2008, de 18 de juliol, pel que s'aprova la Instrucció de Formigó Estructural (EHE-08).

- Ordre FOM/2842/2011, de 29 de setembre, per la qual s'aprova la Instrucció sobre les accions a considerar en el projecte de ponts de carretera (IAP-11).

- Real Decret 637/2007, de 18 de maig, pel que s'aprova la norma de construcció sismoressistent: ponts (NCSP-07).

- Real Decret 751/2011, de 27 de maig, pel qual s'aprova la Instrucció d'Acer Estructural (EAE).

- Normes UNE declarades de compliment obligatori, Normes UNE esmentades en els documents contractuals i complementàriament la resta de les Normes UNE, Normes NLT del "Laboratorio del Transporte i Mecánica del Suelo José Luís Escario". Normes DIN, ASTM i la resta de Normes vigents en d'altres països, sempre que s'esmentin en un document contractual.

- Codi de la Circulació vigent.

- R.D. 842/2002, de 2 d'agost de 2002, pel qual s'aprova el Reglament electrotècnic per baixa tensió.

- Codi tècnic d'edificació (CTE)

- Accions en l'edificació (NBE-AE-88).

- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3, ampliada i corregida fins la OC 29/2011).

- 8.3-IC: "Instrucció de carreteres. Senyalització d'obres".

- Disposicions sobre Seguretat i Salut en el Treball.

Així com la legislació que substitueixi, modifiqui o completi les disposicions esmentades i la nova legislació aplicable que es promulgui, sempre que sigui vigent amb anterioritat a la data del Contracte.

SEGONA PART - MATERIALS BÀSICS

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la segona part del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

TERCERA PART - ESPLANACIONS

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la tercera part del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

QUARTA PART - DRENATGE

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la quarta part del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

CINQUENA PART - FERMS

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la cinquena part del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

SISENA PART - PONTS I D'ALTRES ESTRUCTURES

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la sisena part Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

SETENA PART - SENYALITZACIÓ, IL·LUMINACIÓ I CONTROL DEL TRÀNSIT

S'hauran d'atendre als articles corresponents de la setena part Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3).

VUITENA PART - D'ALTRES

S'hauran d'atendre els annexos 1 i 2 corresponents a Plec de Prescripcions Tècniques Generals per a Obres de Carreteres i Ponts del Ministeri d'Obres Públiques (PG-3), així com també el Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Conservació de Carreteres PG-4 (OC 8/2001).

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

CAPÍTOL II PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

C A P Í T O L II

PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

QUE HAURAN DE REGIR EN L'EXECUCIÓ DE LES OBRES D'AQUEST PROJECTE, PREVALENT, SI ESCAU, SOBRE LES CONDICIONS CONTINGUDES AL CAPÍTOL I.

PRIMERA PART - CONDICIONS GENERALS

Haurà de regir per aquesta, l'especificat en els Articles corresponents de la primera part del Capítol I d'aquest Plec de Condicions.

DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Totes les obres venen definides en els plànols i s'hauran d'executar d'acord amb el que en aquests s'hi indica, s'hauran d'atenir a les especificacions d'aquest Plec de Condicions i a les ordres del Director d'obra.

En aquest projecte s'han considerat les següents actuacions principals, per zones:

1. Itinerari de vianants entre els edificis del PK 0 del la TP-2003 i el centre de la població.
2. Millora i eixample del pont sobre el riu Gaià
3. Millora de la calçada del carrer de Pau Robert i Rabadà.
4. Vial de continuació del carrer Pau Rober i Rabadà, fins el Passeig de les Alzines, C. de la Costa de Guivernau, i TV-2443.
5. Millora placeta entre Av. d'Enric Benet, c. de les Escoles i Av. del Columbari
6. Millores al carrer Mossèn Galofré

Altres treballs a realitzar són:

- Obres relatives a drenatge, il·luminació i senyalització.
- Canalització de fibra òptica amb 12 conductes de 20 mm
- Mesures correctores amb hidrosembra de desmunts i terraplens
- Reposició dels serveis afectats.

SEGONA PART - MATERIALS BÀSICS

En el cas d'utilitzar alguns d'aquests materials haurà de regir l'especificat a la segona part del Capítol I d'aquest Plec de Condicions.

TERCERA PART – ESPLANACIONS

Haurà de regir per aquestes l'especificat a la tercera part del Capítol II d'aquest Plec de Condicions i també el que estableix la Part 3. “Explanacions” de l’esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de Carreteres i Ponts.

Les excavacions a la zona d’explanació es consideren com no classificades. La unitat d'excavació de l’explanació comprèn a més a més de l'execució dels desmunts definits en els plànols, l'operació d'esbrossada i excavació de la terra vegetal per a l'assentament dels terraplens, així com l'encaixat necessari per a la seva execució. També inclou la demolició de ferms i obres de fàbrica existents, tàpies mitjaneres i marges de pedra, i la seva retirada i transport al terraplè o a l'abocador. Així mateix també s'inclou en aquesta unitat l'execució de totes les cunetes reflectides en els plànols , i també l'allisada o perfilat de talussos i cunetes, i l'eliminació dels materials existents en aquests elements estructurals que s'hagin després o mogut.

L'esbrossada, l'excavació de terra vegetal, les demolicions, formació de cunetes, l'allisada o perfilat de talussos i cunetes que apareixen reflectides al paràgraf anterior, no hauran de ser objecte de preu diferent, i s'hauran de considerar incloses en el corresponent preu d'excavació de l’explanació.

Quan les excavacions s'hagin d'efectuar en trams de roca en els que s'hi hagin d'emprar explosius, la voladura s'haurà de realitzar prenent totes les precaucions , tals com ús de sabateres, distància màxima de quadrícula inferior a 1,5 x 1,5 ús de microretardacions, fronts de voladures transversals a la carretera i limitació de la càrrega màxima d'explosius per voladura d'acord amb la direcció de l'obra, de tal manera que quedi assegurat a cada moment, que els trams de carretera i les propietats de tercers que confrontin amb la zona de voladures no pateixin cap dany, la qual cosa no eximeix al contractista de la responsabilitat pels danys ocasionats com conseqüència dels esmentats treballs, una vegada efectuada

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

la voladura i desembarassat el terreny s'haurà de procedir al sanejament de totes les pedres que a judici del Director de les obres hagin quedat inestables en el talús.

Si per alguna circumstància especial s'ha de realitzar una excavació en roca sense poder utilitzar explosius en la seva execució, aquesta s'haurà d'abonar al mateix preu que la resta de l'excavació, i no podrà ser objecte d'aplicació, en aqueix cas, d'un preu contradictori.

Per a la unitat de m3 de terraplè es podran utilitzar materials procedents del desmunt sempre que siguin adients ja sigui en el nucli com en el coronament, compren el transport de materials útils al punt on es formi el terraplè, així com l'extensió i compactació dels materials.

Quan siguin necessaris materials de préstecs s'hauran d'haver aprovat prèviament per Director d'obra, l'excavació i subministrament de materials dels esmentats préstecs no donarà lloc a cap abonament i es consideraran inclosos amb caràcter general en aquesta unitat (tampoc el cànon si existís).

Les operacions d'acabat i allisada de l'explanació i talussos a que fan esment els Articles 340 i 341 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts, hauran d'anar incloses en la unitat, i no pertoca abonar-les per separat.

Aquesta unitat de terraplè s'haurà d'abonar al preu corresponent del Quadre de Preus núm 1, i s'hi hauran d'incloure en el preu totes les operacions de maquinària i preus auxiliars que es necessitin per a la completa execució d'aquesta unitat, d'acord amb els requisits exigits, així com l'execució del sobreample de la plataforma necessari per tal d'aconseguir un compactació perfecta del cantell del perfil transversal teòric de la carretera.

L'excavació a les rases, pous i fonaments comprèn les excavacions necessàries per tal de realitzar totes les obres de fàbrica, les fonamentacions de les estructures, així com també per a la construcció dels serveis necessaris, no s'hi inclou en aquesta unitat d'obra l'execució de les cunetes definides en els plànols.

Aquesta excavació s'haurà de considerar com no classificada, i s'haurà d'aplicar el preu d'excavació a les rases, pous i fonaments.

El preu comprèn el rasanteig de la superfície excavada, així com l'estrebament, esgotament i el transport a l'abocador o al lloc d'ús dels productes que no siguin necessaris per un posterior rebliment , i haurà de valer per qualsevulla que sigui la profunditat d'excavació. Així doncs, no s'hauran d'estudiar contradictòriament preus nous, ni per augment de la profunditat d'excavació, ni per la necessitat d'estrebament o esgotament, qualsevulla que sigui la seva importància. Tampoc s'haurà d'abonar apart si s'hagués de realitzar l'excavació a mà per qualsevol circumstància especial.

QUARTA PART. DRENATGE

Haurà de regir, si escau, l'especificat per aquesta en la quarta part del Capítol I d'aquest Plec de Condicions.

CINQUENA PART – FERMS I PAVIMENTS

BASES DE TOT-Ú ARTIFICIAL

Haurà de regir per aquestes el que s'especifica a la primera part d'aquest Capítol i també el que estableix l'Article 510 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de Carreteres i Ponts.

REGS D'EMPRIMACIÓ I ADHERÈNCIA

Haurà de regir per aquests l'especificat a la primer part d'aquest capítol i el dels Articles 530 i 531 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carretera i Ponts.

TRACTAMENTS SUPERFICIALS

Haurà de regir per aquests l'especificat a la primer part d'aquest capítol i el que estableix l'Article 532 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carretera i Ponts.

Si es dóna el cas d'execució d'un triple tractament superficial després d'haver realitzat el doble tractament s'hauran d'efectuar les següents operacions:

- Tercera aplicació de lligant bituminós.
- Tercera extensió i piconat de l'àrid.

El preu unitari de la unitat de m2 de doble tractament superficial o m2 de triple tractament superficial inclou a més de l'aplicació del lligant bituminós, l'extensió i piconat dels àrids en cada capa, també l'escombrat de la graveta solta sobrant en el moment que determini la Direcció d'Obra , durant un període que s'estén fins la Recepció Definitiva de l'Obra.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

MESCLA BITUMINOSA EN CALENT

Haurà de regir per aquesta l'especificat a la primer part d'aquest capítol i l'especificat a l'Article 542 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carretera i Ponts.

El lligant bituminós haurà de ser de betum asfàltic B50/70 i B70/100.

El coeficient de poliment accelerat (PSV) de l'àrid que s'ha d'emprar a la capa de trànsit haurà de ser com a mínim de quaranta-quatre (PSV=44).

El polsim de pedrera haurà de ser d'aportació a la capa de trànsit i a la intermèdia d'aportació ,com a mínim, el cinquanta per cent (50%).

La relació ponderal mínima de polsim de pedrera-betum haurà de ser d'u amb dos (1,2) a la capa de trànsit i d'u amb u (1,1) a la capa intermèdia.

Les barreges bituminoses en calent s'hauran d'abonar per tones (Tn) realment fabricades i posades a l'obra, mesurades abans de la seva col·locació per pesada directa a la bàscula degudament contrastada, llevat que s'observi per la Direcció d'Obra un excés d'amidament degut a que el gruix de la capa estesa sigui major que el projectat sense l'autorització expressa per això, en aquest cas l'amidament i abonament s'haurà de fer d'acord amb els plànols corresponents.

Les tones de mescla bituminosa a la capa de regularització s'hauran d'abonar al mateix preu que les col·locades a la capa de reforç o pavimentació, en aqueix cas no hi haurà motius per aplicar un preu diferent.

L'abonament del lligant bituminós dels àrids gruix, fi i del polsim de pedrera de recuperació i d'aportació, emprats en la fabricació de les barreges bituminoses en calent, s'haurà de considerar inclòs en el de la fabricació i posada en obra d'aquestes.

FRESAT DEL PAVIMENT

Per la unitat de fresat s'abonarà entre el mínim teòric i el realment executat excepte si la Direcció d'obra ha encarregat realitzar més quantitat, on llavors s'abonarà segons aquest darrer criteri.

Inclou també la neteja de la superfície fresada i la càrrega i transport a l'abocador o lloc que hagi dictaminat la Direcció d'obra encara que prèviament s'hagi apilat en algun lloc annex a la zona d'obres.

PAVIMENTS DE FORMIGÓ

Haurà de regir per aquestes el que s'especifica a la primera part d'aquest Capítol i també el que estableix l'Article 550 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de Carreteres i Ponts.

Aquests paviments estaran constituïts per lloses de formigó tipus HF-3,5 o HF-4,0 amb un gruix mínim de 18 cm, segons tipologia de trànsit i categoria d'esplanada (vegeu Instrucció 6.1 IC).

Es realitzaran junts transversals cada 5 metres, els quals es segelleran amb fibra bituminosa pre-emmotllada.

El preu de la unitat de m3 de paviment de formigó inclou, a més a més del formigó, l'encofrat, la part proporcional de junts i totes les altres operacions necessàries per al total acabat.

PAVIMENTS DE PANOT

Formació de paviments de panot de qualsevol mida.

Solament podran ser col·locats a truc de maceta amb morter pastat, amb o sense suport de 3 cm de sorra.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament

- Col·locació de la capa de sorra, en el seu cas

- Col·locació de la capa de morter

- Humectació de les peces per col·locar

- Col·locació de les peces

- Humectació de la superfície

- Confecció i col·locació de la beurada

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Condicions generals:

El paviment ha de formar una superfície plana, sense resalts entre peces, uniforme i s'ha d'ajustar a les alineacions i a les rasants previstes.

En el paviment no hi ha d'haver peces escantonades, taques ni d'altres defectes superfícials.

Les peces han d'estar col·locades a tocar i alineades.

Les peces han de quedar ben assentades, amb la cara més polida o més ample a dalt.

Les peces han d'estar disposades formant alineacions rectes, segons l'especejament definit en la DT.

Excepte en les zones classificades com d'ús restringit pel CTE no s'admetran les discontinuïtats següents en el propi paviment ni en els encontres d'aquest amb altres elements:

- Imperfeccions o irregularitats que suposin una diferència de nivell de més de 6 mm.

- Els desnivells que no superin els 50 mm s'han de resoldre amb una pendent que no excedeixi del 25%.

- En les zones interiors de circulació de persones, no presentarà perforacions o forats pels que es pugui introduir una esfera de 15 mm de diàmetre.

- Els acords del paviment han de quedar fets contra les voreres o els murets.

- Ha de tenir junts laterals de contracció cada 25 m2, de 2 cm de gruix, segellats amb sorra. Aquests junts han d'estar el més aprop possible dels junts de contracció de la base.

- Els junts que no siguin de contracció han de quedar plens de beurada de ciment pòrtland.

- Pendent transversal: >= 2%

Toleràncies d'execució:

Nivell: ± 10 mm

Planor: ± 4 mm/2 m

Rectitud dels junts: ± 3 mm/2 m

Replanteig: ± 10 mm

Condicions del procès d'execució:

- S'han de col·locar començant per les vorades o els murets.

- Una vegada col·locades les peces s'ha d'estendre la beurada.

- No s'ha de trepitjar després d'haver-se abeurat, fins al cap de 24 h a l'estiu i 48 h a l'hivern.

- S'han de suspendre els treballs quan la temperatura sigui < 5°C.

- Les peces per col·locar han de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixin l'aigua del morter.

Condicions de control d'execució i de l'obra acabada:

Els punts de control més destacables són els següents:

- Control d'execució i acabats de la base de formigó sobre la que es col·loquen les peces de panot.

- Control de l'aspecte de les peces abans de la seva col·locació.

- Inspecció del procés d'execució, d'acord a les indicacions del plec.

- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d'acabat.

- Inspecció visual de la unitat acabada.

- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d'acabat.

- Correcció per part del contractista, dels defectes de col·locació segons les instruccions de la DF.

Unitat i criteri d'amidament:

m2 de superfície executada d'acord amb les especificacions de la DT, amb deducció de la superfície

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

corresponent a obertures interiors, d'acord amb els criteris següents:

- Obertures <= 1,5 m2: No es dedueixen

- Obertures > 1,5 m2: Es dedueix el 100%

Aquests criteris inclouen l'acabament específic dels acords a les vores, sense que comporti l'ús de materials diferents d'aquells que normalment conformen la unitat.

PAVIMENTS DE LLAMBORDINS

Formació de paviment de llambordins.

S'han considerat les formes de col·locació següents:

1) Paviment de llambordins col·locats amb morter i junts reblerts amb sorra fina

2) Paviment de llambordins col·locats amb morter i junts reblerts amb beurada de ciment

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament

- Col·locació de la base de morter sec

- Humectació i col·locació dels llambordins

- Compactació de la superfície

- Humectació de la superfície

- Rebliment dels junts amb beurada de ciment

Condicions generals:

- El paviment ha de formar una superfície plana, sense resalts entre peces, uniforme i s'ha d'ajustar a les alineacions i a les rasants previstes.

- Les peces han de quedar ben assentades, amb la cara més polida o més ample a dalt.

- Les peces han d'estar disposades formant alineacions rectes, segons l'especejament definit en la DT.

Excepte en les zones classificades com d'ús restringit pel CTE no s'admetran les discontinuïtats següents en el propi paviment ni en els encontres d'aquest amb altres elements:

- Imperfeccions o irregularitats que suposin una diferència de nivell de més de 6 mm

- Els desnivells que no superin els 50 mm s'han de resoldre amb una pendent que no excedeixi del 25%

- En les zones interiors de circulació de persones, no presentarà perforacions o forats pels que es pugui introduir una esfera de 15 mm de diàmetre

- Les peces han de quedar ben adherides al suport.

- Els junts han de quedar plens de material de reblert.

- Pendent transversal (paviments exteriors): >= 2%, <= 8%

- Han de quedar col·locats a trencajunt, seguint les especificacions de la DT.

- Junts entre peces: <= 8 mm

- Toleràncies d'execució:

  Nivell: ± 12 mm

  Replanteig: ± 10 mm

  Planor: ± 5 mm/3 m

Condicions del control d'execució i d'acabat:

La superfície del suport ha de ser neta i humida.

El paviment no s'ha de trepitjar durant les 24 h següents a la seva col·locació o el que indiqui la DT.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

1) Paviments col·locats amb morter i reblerts de junts amb sorra fina:

- Les peces es pintaran per la seva cara inferior amb barreja d'aigua i ciment per tal de millorar l'adherència.

- El morter tindrà consistència tova i la llosa ha de quedar recolzada sobre morter en tota la superfície.

- El rebliment de junts amb sorra es realitzarà per successives escombrades.

- S'evitarà el pas del personal durant els següents dies i durant les 3 setmanes posteriors als vehicles auxiliars de l'obra.

- Els junts s'han de reblir amb sorra fina.

- Un cop rejuntades s'ha de fer una segona compactació amb 2 o 3 passades de picó vibrant i un reblert final amb sorra per acabar d'omplir els junts.

S'ha d'escombrar la sorra que ha sobrat abans d'obrir-lo al trànsit.

2) Paviments col·locats amb morter i reblerts de junts amb beurada de ciment:

- S'han de suspendre els treballs quan la temperatura sigui < 5°C.

- Els llambordins s'han de col·locar sobre una base de morter sec.

- Les peces per col·locar han de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixin l'aigua del morter.

- Un cop col·locades les peces s'han de regar per aconseguir l'adormiment del morter de base.

- Després s'han de reblir els junts amb la beurada.

- En exteriors, la superfície ha de mantenir-se humida durant les 72 h següents.

<u>Unitat i criteri d'amidament:</u>

m2 de superfície executada d'acord amb les especificacions de la DT, amb deducció de la superfície corresponent a obertures interiors, d'acord amb els criteris següents:

Paviments exteriors:

Obertures <= 1,5 m2: No es dedueixen

Obertures > 1,5 m2: Es dedueix el 100%

Paviments interiors:

Obertures <= 1 m2: No es dedueixen

Obertures > 1 m2: Es dedueix el 100%

Aquests criteris inclouen l'acabament específic dels acords a les vores, sense que comporti l'ús de materials diferents d'aquells que normalment conformen la unitat.

<u>PAVIMENTS DE LLOSES DE FORMIGÓ</u>

Formació de paviment de lloses.

S'han considerat els materials i les formes de col·locació següents:

1) Paviment de lloses col·locades amb morter pastat i junts reblerts amb beurada de ciment

2) Paviment de lloses col·locades amb morter pastat i junts reblerts amb sorra fina

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

1) En la col·locació de llambordins amb morter pastat i junts reblerts amb beurada de ciment:

- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament

- Col·locació de la base de morter sec

- Humectació i col·locació dels llambordins

- Compactació de la superfície

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

- Humectació de la superfície

- Rebliment dels junts amb beurada de ciment

2) En la col·locació amb morter pastat i junts reblerts amb sorra fina:

- Comprovació del nivell de la base de formigó

- Pintat inferior de les peces amb aigua ciment

- Col·locació de les peces amb morter de consistència tova

- Rebliment de junts amb sorra, escombrant l'excés.

Condicions generals:

- El paviment ha de formar una superfície plana,sense resalts entre peces, uniforme i s'ha d'ajustar a les alineacions i a les rasants previstes.

- Les peces han de quedar ben assentades, amb la cara més polida o més ample a dalt.

- Les peces han d'estar disposades formant alineacions rectes, segons l'especejament definit en la DT.

Excepte en les zones classificades com d'ús restringit pel CTE no s'admetran les discontinuïtats següents en el propi paviment ni en els encontres d'aquest amb altres elements:

- Imperfeccions o irregularitats que suposin una diferència de nivell de més de 6 mm

- Els desnivells que no superin els 50 mm s'han de resoldre amb una pendent que no excedeixi del 25%

- En les zones interiors de circulació de persones, no presentarà perforacions o forats pels que es pugui introduir una esfera de 15 mm de diàmetre

- Les peces han de quedar ben adherides al suport.

- Els junts han de quedar plens de material de reblert.

- Pendent transversal (paviments exteriors): >= 2%, <= 8%

- Quan el paviment es col·loqui amb morter s'hauràn de respectar els junts pròpis del suport.

- En el paviment de lloses no hi ha d'haver peces trencades, escantonades, tacades ni amb d'altres defectes superficials.

Condicions del control d'execució i d'acabat:

1) Paviments col·locats amb morter pastat i reblerts de junts amb sorra fina:

- La superfície del suport ha de ser neta i humida.

- El paviment no s'ha de trepitjar durant les 24 h següents a la seva col·locació o el que indiqui la DT.

- Els junts s'han de reblir amb sorra fina.

- Un cop rejuntades s'ha de fer una segona compactació amb 2 o 3 passades de picó vibrant i un reblert final amb sorra per acabar d'omplir els junts.

- S'ha d'escombrar la sorra que ha sobrat abans d'obrir-lo al trànsit.

- Les peces es pintaran per la seva cara inferior amb barreja d'aigua i ciment per tal de millorar l'adherència.

- El morter tindrà consistència tova i la llosa ha de quedar recolzada sobre morter en tota la superfície.

- El rebliment de junts amb sorra es realitzarà per successives escombrades.

- S'evitarà el pas del personal durant els següents dies i durant les 3 setmanes posteriors als vehicles auxiliars de l'obra.

2) Paviments col·locats amb morter pastat i reblerts de junts beurada:

- S'han de suspendre els treballs quan la temperatura sigui < 5°C.

- Els llambordins s'han de col·locar sobre una base de morter sec.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

- Les peces per col·locar han de tenir la humitat necessària per tal que no absorbeixin l'aigua del morter.

- Un cop col·locades les peces s'han de regar per aconseguir l'adormiment del morter de base.

- Després s'han de reblir els junts amb la beurada.

- En exteriors, la superfície ha de mantenir-se humida durant les 72 h següents.

Unitat i criteri d'amidament:

m2 de superfície executada d'acord amb les especificacions de la DT, amb deducció de la superfície corresponent a obertures interiors, d'acord amb els criteris següents:

Paviments exteriors:

- Obertures <= 1,5 m2: No es dedueixen

- Obertures > 1,5 m2: Es dedueix el 100%

Paviments interiors:

- Obertures <= 1 m2: No es dedueixen

- Obertures > 1 m2: Es dedueix el 100%

Aquests criteris inclouen l'acabament específic dels acords a les vores, sense que comporti l'ús de materials diferents d'aquells que normalment conformen la unitat.

VORADES DE FORMIGÓ O PEDRA

Vorada de peces pedra o de formigó col·locades sobre base de formigó.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament

- Col·locació del formigó de la base

- Col·locació de les peces de la vorada rejuntades amb morter

- L'element col·locat ha de tenir un aspecte uniforme, net, sense escantonaments ni d'altres defectes.

- S'ha d'ajustar a les alineacions previstes i ha de sobresortir de 10 a 15 cm per damunt de la rigola.

- Els junts entre les peces han de ser <= 1 cm i han de quedar rejuntats amb morter.

- En el cas de la col·locació sobre base de formigó, ha de quedar assentada 5 cm sobre el llit de formigó.

Dimensions de la base de formigó (al seu cas):

Amplària de la base de formigó: Gruix de la vorada + 5 cm

Gruix de la base de formigó: 4 cm

Pendent transversal: >= 2%

Toleràncies d'execució:

Replanteig: ± 10 mm (no acumulatius)

Nivell: ± 10 mm

Planor: ± 4 mm/2 m (no acumulatius)

Condicions del procès d'execució:

- S'ha de treballar a una temperatura ambient que oscil·li entre els 5°C i els 40°C i sense pluges.

- Hi ha d'haver punts fixos de referència exteriors a la zona de treball, als quals s'hi han de referir totes les lectures topogràfiques.

- No s'ha de treballar amb pluja, neu o vent superior als 60 km/h.

- L'abocada del formigó s'ha de fer sense que es produeixin disgregacions i s'ha de vibrar fins aconseguir una massa compacta.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

- Per a realitzar junts de formigonat no previstos en el projecte, cal l'autorització i les indicacions explícites de la DF.

- Les peces s'han de col·locar abans que el formigó comenci el seu adormiment.

- Durant l'adormiment i fins aconseguir el 70% de la resistència prevista s'ha de mantenir humida la superfície del formigó. Aquest procés ha de ser, com a mínim, de 3 dies.

Condicions del control d'execució i d'acabat:

- Control d'execució i acabats de la base de formigó sobre la que es col·loquen les peces de vorada o de rigola.

- Control de l'aspecte de les peces abans de la seva col·locació.

- Inspecció visual del procediment d'execució, d'acord a les condicions del plec i al procediment adoptat

- Inspecció visual de la unitat acabada.

- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d'acabat.

Unitat i criteri d'amidament:

Vorada recta o corba: ml de llargària amidada segons les especificacions de la DT.

Vorada amb encaix per a embornal: Unitat mesurada segons les especificacions de la DT.

RIGOLES DE MORTER, FORMIGÓ O PEDRA

Formació de rigola o encintat amb peces de pedra natural, morter o formigó, col·locades amb morter.

L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:

- Preparació i comprovació de la superfície d'assentament

- Col·locació de la capa de morter

- Col·locació de les peces

- Col·locació de la beurada

- Neteja de la superfície acabada

- Toleràncies d'execució:

    Replanteig: ± 10 mm (no acumulatius)

    Nivell: ± 10 mm

    Planor: ± 4 mm/2 m (no acumulatius)

Condicions del procès d'execució:

- Les peces no han d'estar trencades, escantonades o tacades.

- Les peces han de formar una superfície plana i uniforme, han d'estar ben assentades, col·locades a fil i a tocar i en alineacions rectes.

- Els junts entre les peces han de quedar rejuntats amb beurada de ciment.

- El suport ha de tenir el grau de compactació adequat i les rasants previstes.

- Grau de compactació (assaig PM):

    Base de formigó o rigola amb peces: >= 95%

    Rigola de formigó: >= 90%

- S'ha de treballar a una temperatura ambient que oscil·li entre els 5°C i els 40°C i sense pluges.

- S'ha de col·locar a truc de maceta sobre una capa de morter de 3 cm de gruix.

- No es pot trepitjar la rigola després d'haver-se abeurat fins al cap de 24 h a l'estiu, 48 h a l'hivern.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Condicions del control d'execució i acabat:

- Control d'execució i acabats de la base de formigó sobre la que es col·loquen les peces de vorada o de rigola.

- Control de l'aspecte de les peces abans de la seva col·locació.

- Inspecció visual del procediment d'execució, d'acord a les condicions del plec i al procediment adoptat.

- Es comprovarà que s'han adoptat les mesures necessàries per assegurar la compatibilitat entre els diferents productes, elements i sistemes constructius.

- Inspecció visual de la unitat acabada.

- Comprovació topogràfica de les alineacions i condicions generals d'acabat.

Unitat i criteri d'amidament:

m de llargària amidada segons les especificacions de la DT.

SISENA PART - PONTS I D'ALTRES ESTRUCTURES

ARMADURES A UTILITZAR EN FORMIGÓ ARMAT

S'han d'utilitzar barres d'acer corrugat del tipus B 500 S en compliment del què s'especifica a l'EHE-08 i l'article 240 del PG3. Les formes, dimensions i els tipus han de ser els que indiquen els plànols.

FORMIGONS

Haurà de regir per aquests el què s'especifica a l'EHE-08 i a l'article 610 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

Els tipus de formigó que s'han d'utilitzar són els indicats en els plànols corresponents.

El formigó s'haurà de mesurar en metres cúbics (m3) de volum col·locat a l'obra.

No es podrà aplicar aquest tipus d'amidament al formigó utilitzat als fonaments de vorada, ni a l'utilitzat al revestiment de cunetes, ni a l'utilitzat al canal salvacunetes, com tampoc al revestiment de tubs que forma part d'altres unitats.

MORTERS DE CIMENT

Hauran de regir per aquests l'especificat a l'Article 611 de l'esmentat Plec de Condicions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

OBRES DE FORMIGÓ ARMAT O EN MASSA

Hauran de regir per aquestes l'especificat a l'Article 630 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

BIGUES PREFABRICADES DE FORMIGÓ

Es consideren com a bigues prefabricades de formigó pretesat, les que constitueixen productes estàndard executats en instal·lacions industrials fixes, i que per tant no son realitzades en obra.

Independentment del que segueix a continuació, la Direcció de les Obres podrà ordenar la presa de mostres de materials per al seu assaig, i la inspecció dels processos de fabricació, sempre que ho consideri necessari.

Emmagatzemament

Les bigues s'emmagatzemaran a l'obra en la seva posició normal de treball, sobre recolzaments d'extensió suficient i evitant el contacte amb el terreny o amb qualsevol producte que les pugui tacar o deteriorar.

Recepció

Les bigues no han de presentar rebaves que siguin indici de pèrdues greus de beurada, ni més de tres coqueres en una zona de 10 decímetres quadrats (0,1 m2) de parament, ni coquera alguna que deixi vist l'armat.

Tampoc presentaran arestes sense cantonada, senyals de discontinuïtat al formigonat, o armadures visibles.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

No s'acceptaran bigues amb fissures de més d'una dècima de mil·límetre (0,1 mm) d'amplada, o amb fissures de retracció de més de dos centímetres (2 cm) de longitud.

La corda lateral màxima, mesurada en forma de fletxa horitzontal, no serà superior a 1/500 de la longitud de la biga.

La contrafletxa sota l'acció del pes propi, mesurada a la biga en condicions normals de recolzament, no serà superior a 1/300 de la llum per a bigues de fins a 10 metres, i al 1/500 per a llums majors.

La Direcció de les Obres podrà ordenar la comprovació de les característiques mecàniques i, en particular, del mòdul de fletxa, moments de fissurament i trencada i esforç tallant de trencada, sobre un cert número de bigues.

Amidament i abonament

Les bigues prefabricades de formigó pretensat, s'amidaran i abonaran per metres realment col·locats en obra, mesurats sobre els plànols.

ENCOFRAT I MOTLLES

Haurà de regir per aquests l'especificat a l'Article 680 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

L'encofrat de les obres de formigó s'haurà de mesurar en metres quadrats de superfície de formigó encofrada i abonar-se al preu que per aquesta unitat figura en el quadre de preus.

IMPERMEABILITZACIÓ DE PARAMENTS

Materials

Quan s'utilitzin asfalts o betums asfàltics seran de tipus G-1 o G-2, segons vagin a utilitzar-se sota o sobre el nivell del terreny. Cadascun d'aquests tipus complirà les condicions que se li exigeixen en la Norma UNE 41088.

Execució

L'execució dels treballs es realitzarà seguint les instruccions de la Direcció de les Obres.

Amidament i abonament

Les impermeabilitzacions de paraments s'abonaran per metres quadrats (m2) realment executats, mesurats sobre Plànols. En el preu unitari quedaran inclosos els materials utilitzats, la preparació de la superfície i tots els treballs necessaris per al complet acabament de la unitat.

JUNTS D'ESTANQUITAT EN OBRES DE FORMIGÓ

Definició

S'entén per junt d'estanquitat, el dispositiu que separa dos masses de formigó amb objecte de proporcionar a les mateixes la llibertat de moviments necessaris per a que puguin absorbir, sense esforços apreciables, les dilatacions i contraccions produïdes per les variacions de la temperatura i les reològiques del formigó, al mateix temps que assegura l'absència de filtracions.

Materials

Els perfils a utilitzar en juntes d'estanquitat seran del tipus previst als Plànols.

Execució

Els elements compresos entre dos junts d'estanquitat, o entre un junt d'estanquitat i una de retracció, es formigonaran d'un sol cop, sense més junts que els necessaris per construcció. El formigonat es detindrà en una junt d'estanquitat, i no podrà proseguir-se l'abocament del formigó en l'element adjacent fins després d'haver realitzat les operacions que s'indiquen a continuació.

Prèviament al formigonat del primer element, s'haurà disposat l'encofrat de la junta de la forma indicada en els Plànols, i amb les disposicions necessàries per a mantenir el perfil d'estanquitat, durant el formigonat, tal como es preveu als mateixos.

Un cop endurit el formigó, es retirarà l'encofrat de la zona de junta, posant especial atenció en no fer malbé el perfil d'estanquitat. A continuació, es fixarà sobre la superfície de la junta una planxa de poliestirè expandit per a permetre el moviment relatiu entre les dues superfícies de formigó que separa.

Amidament i abonament

Les juntes s'abonaran per metres (m) de perfil d'estanquitat col·locat, mesurat sobre Plànols. En el preu

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

unitari quedaran inclosos el propi perfil d'estanquitat, les planxes de poliestirè expandit i els altres materials i treballs necessaris per a la seva correcta execució.

JUNTS DE TAULER

Definició

Es defineixen com a junts de tauler, els dispositius que enllacen les vores de dos taulers contigus, o d'un tauler i un estrep de forma que permetin els moviments per canvis de temperatura, deformacions reològiques en cas de formigó i deformacions de l'estructura, al temps que presenten una superfície el més contínua possible a la rodadura.

Execució

Abans de muntar el junt, s'ajustarà la seva obertura inicial, en funció de la temperatura mesurada de l'estructura en aquell moment i dels escurçaments diferits previstos, en cas d'estructures de formigó.

El junt es muntarà d'acord amb les instruccions del fabricant, posant especial atenció al seu ancoratge al tauler i al seu enrrasament amb la superfície del paviment.

Amidament i abonament

Els junts de tauler s'abonaran per metres (m) de junt col·locat, mesurats sobre Plànols. En el preu unitari quedaran compresos tots els materials especials, així com ancoratges, soldadures, morters, pintures, i tots els treballs i materials que siguin necessaris per a la seva correcta execució.

PILONS

Definició

Execució de pilons de formigó armat mitjançant els mètodes de desplaçament, d'extracció o de barrinat, de 35 cm fins a 250 cm de diàmetre.

S'han considerat els següents tipus de pilons normativats:

- Tipus CPI-4: Piló d'extracció amb entubació recuperable.
- Tipus CP-5: Piló d'extracció amb entubació perduda.
- Tipus CPI-7: : Piló perforat mitjançant barrina, sense entubació.

Execució

- L'execució de la unitat d'obra inclou les operacions següents:
- Preparació de la plataforma de treball
- Execució de la perforació
- Abocada del formigó

En l'execució de l'element s'han de complir les prescripcions establertes en la norma EHE-08, en especial les que fan referència a la seva durabilitat (art.8.2 i 37 de la EHE-08) en funció de les classes d'exposició.

La posició ha de ser la indicada a la D.T.

La fondària del piló ha de ser la indicada a la D.T., amb comprovació que s'ha arribat a la capa de terreny prevista a la D.T.

Després del formigonat les armadures han de mantenir la posició prevista en la D.T. El formigó no ha de presentar disgregacions ni buits a la seva massa. La secció del piló no ha de quedar disminuïda en cap punt.

El nivell del formigó ha de sobresortir 0,5 D per sobre del nivell teòric d'acabat del piló en cas que el cap del piló resti per sobre del nivell freàtic del terreny, o 1,5 D en cas contrari. Un cop enderrocat el cap del piló, l'armadura ha de sobresortir la més gran de les següents llargàries: un diàmetre o 50 cm.

Característiques del formigó:

Assentament en el con d'Abrams:

Consistència: Assentament

- Plàstica: 3 - 5 cm
- Fluïda: 10 - 15 cm

Resistència característica als 28 dies:

Formigó: Fest

H-25 >= 0,9x25 N/mm2

Penetració del piló amb l'encep: >= 5 cm

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Recobriment de les armadures: >= 4 cm

Característiques dels llots tixotròpics:

- Tipus de suspensió: Homogènia i estable
- Dosificació: < 10%
- Densitat: > 1,02 g/cm3, < 1,10 g/cm3
- Viscositat normal (mesurada en con de Marsh): >= 32 s Toleràncies d'execució:
- Fondària de la perforació: - 0, + 1% L
- Desviació en planta del centre de gravetat de la cara superior:
- Control d'execució reduït: ± 150 mm
- Control d'execució normal: ± 100 mm
- Control d'execució intens: ± 50 mm - Nivell de l'acabat: ± 20 mm
- Diàmetre D de la secció: - 20 mm, + 0,1 D, + 100 mm
- Aplomat: ± 3%
- Posició de les armadures: Nul•la
- Recobriment de les armadures: Nul•la

Per cada piló s'ha de fer un albarà amb les dades següents:

Data d'execució

Diàmetre

Fondària

Volum de formigó realment utilitzat

Armadures utilitzades

Estrats de terreny travessats

Fondària de l'encastament per punta si és el cas

- Normativa de compliment obligatori

Real Decreto 1247/2008, de 18 de julio, por el que se aprueba la Instrucción de Hormigón Estructural (EHE-08).

* PG 3/75 Orden de 6 de febrero de 1976 por la que se aprueba el Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes.

* NTE-CPI/1977 Orden de 25 de noviembre de 1977 por la que se aprueba la Norma Tecnológica de la Edificación Cimentaciones. Pilotes in situ.

Amidament i abonament

Metre (m) de fondària realment executat, amb la corresponent secció especificada al Projecte, comprovat i acceptat expressament per la Direcció d'Obra. El preu inclou la part proporcional de trepant i l'entubació.

La fondària s'ha de mesurar fins al nivell de la cara inferior de l'encepat, sense tenir en compte la part del cap del piló a enderrocar. Hi queden incloses les següents operacions: - Transport a l'obra i trasllat d'equips d'excavació, grues, fabricació de llots, compressors, grups electrògens i d'altres. - Excavació amb l'ús de llots, quan sigui necessari.

- Subministrament, fabricació, recuperació i regeneració de llots.
- Col·locació d'armadures - Subministrament i col·locació del formigó. - Treballs en jornada diürna o nocturna o reduïda pel servei ferroviari. - Energia i aigua consumides. - Càrrega i transport a l'abocador dels productes de l'excavació. - Cànon d'abocament i manteniment de l'abocador. - Utilització del trepà en cas necessari. No son d'abonament en aquesta unitat d'obra les armadures dels pilons. El preu inclou rebliments provisionals de morter i successives reperforacions.

ELEMENTS AUXILIARS PER A PILONS

Definició:

Enderroc de cap de piló per a extreure les parts de formigó de mala qualitat i deixar-lo preparat per formigonar conjuntament amb l'encep.

S'han considerat els tipus d'operacions auxiliars següents:

- Muntatge i desmuntatge de l'equip necessari per l'excavació i el formigonament de pilons
- Muntatge i desmuntatge de l'equip de clavament de pilons

Execució:

Equip per a pilons:

Després del muntatge, l'equip ha de quedar instal.lat al lloc de treball en condicions d'utilitzar les eines

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

que calguin per executar els pilons, d'acord amb la Direcció d'Obra.

Cal l'aprovació de la Direcció d'Obra per utilitzar l'equip.

Enderroc de cap de piló:

El cap del piló ha de restar al nivell previst al Projecte., sobresortint com a mínim 5 cm per sobre del terreny o superfície de l'encofrat de l'encep.

No han de restar parts de formigó de mala qualitat al cap del piló.

La superfície del cap del piló ha de ser plana, horitzontal i amb textura rugosa.

Les armadures han de restar a la posició prevista al Projecte i netes.

Alçària mínima per enderrocar:

- Cap del piló per sobre del N.F.: 0,5 D
- Cap del piló per sota del N.F.: 1,5 D

(N.F. = Nivell freàtic)

Toleràncies d'execució:

- Nivell del cap del piló ± 10 mm
- Horitzontalitat = < 3% D
- Nivel d'acabat de la cara superior, un cop escapçat: - 60 mm

+ 30 mm

Condicions del procés d'execució

Equip per a pilons:

No s'ha de treballar amb pluja intensa, neu o vent superior a 50 km/h. En aquests supòsits, s'ha d'assegurar l'estabilitat de l'equip.

S'han de prendre precaucions per tal de no produir danys a construccions, instal·lacions o d'altres elements existents a la zona de muntatge i desmuntatge.

No s'ha de muntar ni desmuntar l'equip en les proximitats de conduccions elèctriques aèries.

Enderroc de cap de piló:

No es pot començar l'enderroc fins que la resistència del formigó sigui >= 30 kp/cm2.

S'ha de treballar amb el martell picador en posició obliqua, no horitzontalment.

Si al arribar al nivell de coronament previst el formigó no té la resistència indicada al Projecte., s'ha de continuar l'enderroc fins a trobar el formigó adequat, i tornar a formigonar fins al nivell de coronament amb formigó de les característiques indicades al Projecte., garantint l'adherència dels dos formigons.

Durant el procés no s'han de desplaçar les armadures.

La superfície de coronament s'ha de netejar amb un raspall de pues metàl·liques.

Normativa de compliment obligatori

- EHE-08 "Instrucción de Hormigón Estructural"
- PG 3/75 "Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes." Amb les esmenes aprovades per les Ordres del MOPTMA: O.M. del 31.7.86 (BOE n° 213 del 5.9), O.M. del 21.1.88 (BOE n° 29 del 3.2), O.M. del 8.5.89 (BOE n° 118 del 18.5) i O.M. del 28.9.89 (BOE n° 242 del 9.10).
- NTE-CPI/77 "Norma Tecnológica de la Edificación. Cimentaciones. Pilotes in situ."
- NTE-CPE/78 "Norma Tecnológica de la Edificación: Pilotes. Encepados."

PROVES DE CÀRREGA

Definició

Es defineix com a prova de càrrega al conjunt d'operacions de control, la realització de la qual es preceptiva en ponts i passarel·les abans de l'obertura al trànsit, a fi de comprovar l'adequada concepció, l'estabilitat i el bon comportament de l'obra.

Execució

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

No es procedirà a la realització de les proves de càrrega fins haver comprovat que el formigó ha arribat a la resistència característica especificada en el Projecte.

El tren de càrregues de la prova, format per camions o vehicles similars, deurà ser aprovat prèviament per la Direcció de les obres.

Durant el desenvolupament de les proves s'adoptaran les precaucions necessàries per a evitar un possible accident.

En cas d'aparèixer algun defecte que la Direcció de les Obres consideri perillós, s'estudiaran les causes possibles del mateix i s'adoptaran les mesures que la Direcció de les Obres estimi oportunes.

La Direcció de les Obres podrà ordenar la realització de proves complementàries quan ho estimi necessari, encara que no hagin estat previstes inicialment en el Projecte.

Acta de les proves de càrrega

Finalitzades les proves, es redactarà un Acta en la que, a més a més de quantes observacions crea convenient afegir la Direcció de les Obres, s'inclouran els següents apartats:

- Dades generales de data, persones assistents a la prova, clau del Projecte, i finalitat de la prova.
- Descripció de l'obra.
- Estat de l'obra previ a la realització de les proves.
- Tren de càrregues utilitzat.
- Aparells de mesura.
- Condicions climatològiques.
- Punts de referència respecte als que s'hagin realitzat mesures i deixat constància per a identificació futura.
- Descripció de l'assaig i resultats obtinguts.
- Estat final de l'obra.

ESCULLERES

La col·locació de les pedres s'haurà de realitzar de tal manera que el conjunt del front que ofereixin sigui uniforme, mancat de lloms i depressions, sense pedres que sobresurtin o formin depressions respecte de la superfície general, igualment s'hauran de fer coincidir els contorns de tal manera que els forats que quedin entre pedra i pedra siguin els mínims.

Aquesta unitat d'obra s'abonarà mitjançant l'aplicació del preu corresponent a les tones (Tn) que representi el pes de l'escullera col·locada. El preu inclou totes les operacions necessàries per a la seva completa execució.

SETENA PART - SENYALITZACIÓ, IL·LUMINACIÓ, CONTROL DE TRÀNSIT i ABALISAMENT

MARQUES VIÀRIES

Definició

Es defineix com marca viària reflectant o no, aquella guia òptica situada sobre la superfície de la calçada, formant línies o signes, amb finalitats informatives i reguladores del trànsit.

Haurà de regir per aquestes l'especificat a l'Article 700 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts, llevat dels casos següents:

Materials que s'han d'emprar a les marques viàries reflectores

Abans d'iniciar l'aplicació de marques vials o el seu repintat, és necessari que els materials que s'han d'emprar s'assatgin per un Laboratori Oficial per tal de determinar si compleixen les característiques exigides als Artícles 278 i 289 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

La presa de mostres que s'ha d'enviar al Laboratori Oficial s'haurà de fer amb els següents criteris:

a) De tota obra de marques viàries s'haurà de prendre per a la seva identificació, un envàs de pintura original (normalment de 25 o 30 kg.) i un sac de microesferes de vidre (normalment de 25 kg) o bé s'haurà de deixar un altre envàs com a mínim, de cada material, sota la custòdia de l'Enginyer Director de les obres, a fi de poder realitzar assaigs de contrast, en cas de dubte.

b) A les obres en que s'emprin grans quantitats de pintura i microesferes de vidre , s'haurà de realitzar un mostreig inicial aleatori, a raó d'un pot de pintura i un sac de microesferes de vidre per cada 1.000 kg. d'aplec de material; i enviar després un pot i un sac presos a l'atzar entre els mostrejats

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

anteriorment, i s'haurà de reservar la resta de la mostra fins l'arribada dels resultats del seu assaig. Una vegada confirmada la idoneïtat dels materials, els pots de pintura i sacs de microesferes de vidre presos com mostra inicial es podran retornar al Contractista per al seu ús.

Si els resultats dels assaigs no compleixen les especificacions d'aquest Plec de Condicions, s'hauran de rebutjar les corresponents partides de materials i no es podran aplicar. En el cas que el contractista procedeixi a pintar marques viàriess amb aquests materials, haurà de tornar a realitzar l'aplicació al seu càrrec, en la data i el termini que fixi el Director d'obres.

Aplicació

La pintura s'haurà d'aplicar a raó de nou-cents grams per metre quadrat (900 gr/m2) i les microesferes de vidre a raó de cinc-cents cinquanta grams per metre quadrat (550 gr/m2), a les línies, als zebrejats i als símbols, llevat del cas que es tracti d'un repintat, que s'haurà d'aplicar la pintura a raó de set-cents vint gram per metre quadrat (720 gr/m2) i les microesferes de vidre a raó de quatre-cents vuitanta grams per metre quadrat (480 gr/m2).

Preparació de la superfície d'aplicació

A més a més de l'especificat en l'apartat 700.4.2 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Ponts i Carreteres, haurà de regir el següent:

A les carreteres que s'estableixi per primera vegada senyalització horitzontal, el Contractista haurà de realitzar el replanteig de les marques vials, i fixar els punts que determinin el començament i acabament dels trams on és prohibit l'avançament, el qual haurà de ser sotmès a l'aprovació de la Direcció d'Obra, requisit sense el que no es podrà efectuar la pintura de les marques.

Inici de les obres

L'inici de les obres haurà d'estar condicionat a l'acceptació dels materials i a l'execució prèvia de mig quilòmetre de calçada, de cadascuna de les carreteres que s'han de pintar, per tal de comprovar les dosificacions dels productes que s'han d'emprar i les característiques geomètriques de les marques viàries.

Els treballs es podran iniciar en les següents condicions:

- Temperatura ambient entre 5ºC i 40ºC.
- Velocitat del vent inferior a 25 km/h
- Paviment sense humitat.

La temperatura del paviment superara en tres graus 3ºC al punt de rosada.

Equip de maquinària

El Contractista està obligat a aportar als treballs l'equip de maquinària i mitjans auxiliars que calguin per a la seva bona execució.

L'equip quedarà adscrit als treballs que s'han de realitzar mentre estiguin en execució les unitats en què s'ha d'utilitzar, i no es podrà retirar sense el consentiment exprés de la Direcció dels treballs.

L'equip de maquinaria estarà format, com a mínim, per aquests elements:

- Una màquina per a aplicació automàtica de pintura en fred, amb una potència de 30 CV, compressor amb una capacitat mínima de subministrament d'aire de 1400 l/min, dipòsit de pintura amb capacitat mínima de 250 l, capacitat per obtenir una amplada de traçat de la marca longitudinal regulable entre 10 i 30 cm (ambdós inclosos), capacitat de desplaçaments laterals per aquest traçat, capacitat per marcar simultàniament dues línies i divisió automàtica de traçat. Aquesta màquina serà capaç d'aplicar i controlar automàticament les dosificacions requerides, i conferir una homogeneïtat a la marca viària tal que garanteixi les seves propietats al llarg de la mateixa
- Un equip de compressor auxiliar per al pintat manual a pistola de marques en el paviment.
- Una fresadora per esborrar marques viàries.
- Una màquina d'escombrar autopropulsada.

En tot cas, la maquinària i els equips d'aplicació, hauran de ser capaços d'aplicar homogèniament els materials amb agregat antilliscant premesclat, per la qual cosa hauran de disposar de broquets de la mida apropiat a la seva granulometria i disposar d'un sistema d'agitació potent i continuo capaç de dispersar el esmentats agregats en el seu dipòsit i mantenir-los en suspensió homogènia durant la seva aplicació.

Control de les obres

Durant l'execució dels treballs, el Contractista haurà de tenir a disposició de la Direcció un diari d'obra on s'hi haurà d'anotar, especialment , per jornades de treball, les indiciacions següents:

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

- Les condicions climàtiques en el moment de les aplicacions.
- Les quantitats de productes utilitzats, on s'hi haurà de fer esment dels productes utilitzats.
- Les superfícies pintades realment, tot indicant els punts quilomètrics de la carretera que abasta el tram executat durant la jornada.

A més a més s'hauran de realitzar controls de qualitat i de dosificació.

Control de qualitat

Haurà de consistir en la realització, per un laboratori oficial, dels assaigs d'identificació dels productes que s'han d'emprar a les marques vials, per tal de comprovar que aquests coincideixen sensiblement amb els que al seu dia es van acceptar. Aquests assaigs es relacionen en els Articles 278 i 289.4 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts.

La presa de mostres s'haurà de fer segons el que disposen els Articles 278.6 i 289.3 de l'esmentat Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts, o bé a peu d'obra, durant l'aplicació de la marca vial.

Les toleràncies admissibles respecte dels valors obtinguts dels assaigs per a l'acceptació de la pintura i de les microesferes de vidre, sempre que estiguin dins dels límits fixats en les característiques dels materials que s'indiquen en els Articles 278 i 289 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts, hauran de ser les següents:

a)Pintures

- Consistència Krebs-Storner a 251C..... + 10%
- Temps de secatje a 20 + 21C..... + 10%
- Pes específic a 251C..... + 3%
- Matèria fixa a 1151C..... + 2 ut.
- Reflectància lluminosa aparent..... + 0,01 ut.

b)Microesferes de vidre

- Tant per cent defectuoses..... + 10%

Si els resultats dels assaigs no compleixen les condicions anteriors, el Contractista haurà de tornar a realitzar l'aplicació, al seu càrrec, de totes les marques vials que s'hagin pintat amb els materials de la partida assajada.

Control de dosificacions

a)Pintura:

Durant l'execució de les marques vials s'haurà de controlar el pes del producte sec aplicat (o dosificació seca) per pesada posterior a l'assecament de la pintura de provetes de poliuretà o de xapa metàl·lica de tres-cents per cent cinquanta per dos mil·límetres (300x150x2 mm) prèviament tarades, mitjançant una balança amb sensibilitat d'una dècima de gram (± 0,1 gr.).

Cada control s'haurà de realitzar a partir de la mitja de tres (3) provetes, amb un freqüència d'un control cada dos quilòmetres (2 km) de calçada.

Si la dosificació seca és inferior en més d'un deu per cent (10%) a la dosificació prevista, el Contractista haurà de procedir, al seu càrrec, a l'aplicació d'una capa suplementària de pintura dins les vint-i-quatre hores (24 h.) següents a que li hagin notificat els resultats dels controls i les reparacions que s'han d'efectuar.

b)Microesferes de vidre:

El pes del material aplicat s'haurà de controlar de la mateixa manera que la pintura, per diferència de pesada entre una proveta realitzada amb microesferes que s'haurà d'invertir per tal que es desprenguin totes les que no s'hagin adherit a la pintura, i una proveta realitzada sense aquestes.

Cada control s'haurà de realitzar a partir de la mitja de tres (3) provetes, amb una freqüència d'un control cada dos quilòmetres (2 Km.) de calçada.

Si el pes de les microesferes incorporades a la pintura és inferior en més del deu per cent (10%) a la dosificació prevista, el Contractista haurà de procedir, al seu càrrec, a l'aplicació d'una capa suplementària de pintura i de microesferes, dins de les vint-i-quatre hores (24 h.) següents a que se li hagin notificat els resultats dels controls i reparacions que s'han d'efectuar.

VISIBILITAT NOCTURNA

Definició

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

S'entén per poder reflector la capacitat que té la superfície pintada per retornar la llum vers la font d'origen. La major o menor intensitat del raig reflectit quan s'il·lumina cada marca vial amb una mateixa font de llum i en igualtat de condicions és el que ens dona el poder reflector.

Valoració

El poder reflector de les marques viàries es valora per mitjà de les dades numèriques registrades pel retroreflectòmetre , aparell que simula, a escala reduïda, les condicions de visibilitat nocturna de les marques viàries que troba un automobilista quan circula amb els llums d'encreuament.

Elecció de les zones de mesura

Les zones hauran d'estar perfectament seques i a una temperatura superior a cinc graus centígrads (+ %1C.).

A cada carretera s'haurà de seleccionar, per a les línies , almenys una zona de mesura per cada jornada de treball, on es va aplicar pintura, per a la qual cosa s'haurà de tenir en compte el diari d'obra. Els punts singulars (fletxes, paraules, línies de STOP, passos de vianants, símbols de Cediu el Pas, zones excloses al trànsit, etc.) s'hauran de considerar cadascun com una zona de mesura.

A cada zona escollida s'haurà d'efectuar, almenys, divuit (18) mesures, repetides sobre dos (2) traços consecutius o en vint metres (20 m.) de línia continua. Si la línia té més de quinze centímetres (15 cm.) d'ample el seu perfil transversal haurà de ser tingut en compte, per a la qual cosa s'haurà de realitzar un terç de les mesures a la vora dreta de la línia, un terç a l'eix de la línia i un terç a l'esquerra de la línia.

En els punts singulars, el repartiment de les mesures s'haurà de fer tenint en compte el pas de les rodes. En aquests punts s'hauran de realitzar divuit (18) mesures per cadascun d'ells, llevat de les fletxes, que amb deu (10) mesures serà suficient.

Controls

El valor inicial de la retroreflexió, mesurada entre 48 i 93 hores després de l'aplicació de la pintura, haurà de ser com a mínim de tres-centes (300) mil·licandeles per lux i metre quadrat.

El valor de la retroreflexió als sis (6) mesos de l'aplicació haurà de ser com a mínim de cent seixanta (160) mil·licandeles per lux i per metre quadrat.

Si no s'aconsegueixen aquests valors, el Contractista haurà de pintar el necessari per tal d'aconseguir la retroreflexió exigida.

SENYALS DE CIRCULACIÓ

Haurà de regir a més a més de l'especificat en l'Artícle 701 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts, el següent:

Elements reflectors per a senyals

Hauran de complir les recomanacions per a l'ús de plaques reflectores a la senyalització vertical de carreteres de la Direcció General de Carreteres.

Plaques

Les plaques hauran de portar al dors, en caràcters negres, la data de fabricació, la referència del fabricant i la inscripció (DIPUTACIÓ DE TARRAGONA) amb l'escut de la província que figura en el full de plànols de detalls de senyalització.

Amidament i abonament

Les plaques per senyals de circulació , fins i tot els ancoratges i cargoleria s'hauran d'abonar per unitats realment subministrades i col·locades.

Els elements de sustentació per a senyals s'hauran d'abonar per metres realment subministrats i col·locats.

La fonamentació dels elements de sustentació , que inclou l'excavació i el formigonat , s'haurà d'abonar per unitats realment executades.

El desmuntatge i retirada de les plaques i pals de sustentació, fins i tot el transport al magatzem, s'haurà d'abonar per unitats realment desmuntades.

BARRERA DE SEGURETAT METÀL·LICA

Complirà les condicions imposades per l'article 704 Barreres de seguretat del PG-3 de l'O.M. de 28 de desembre de 1.999 (B.O.E. de 28 de gener de 2.000).

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

A l'obra objecte del Projecte es col·locaran barreres de seguretat del tipus metàl·liques, d'acer galvanitzat i perfil de doble ona, així com les seves corresponents terminals, als llocs indicats al Document núm. 2: Plànols.

Les unitats d'obra corresponents són:

- Barrera de seguretat metàl·lica. Aquestes unitats inclouen: el subministrament i emmagatzematge de materials (bandes, separadors, pals, cargols i captafars a fixar); el replanteig de les alineacions; el muntatge i desmuntatge de les senyalitzacions d'obra; l'aportació i actuació de maquinària per clavar pals i soldar perfils a planxes; la presentació de separadors sobre els pals amb fixació fluixa; la fixació de les bandes als separadors, si s'escau; l'anivellació i aplomat de les bandes; l'estrenyiment dels cargols per a la fixació acabada; i la col·locació de captafars on correspongui.
- Terminal en cua de peix. Inclou el subministrament de les peces especials; el transport a obra; la presentació sobre la barrera ja muntada; la fixació amb els cargols; i la col·locació de captafars, si s'escau.
- Terminals curts i llargs. Inclouen les operacions esmentades per a la barrera de seguretat metàl·lica, però adaptades a les particularitats pròpies dels terminals, com apareix a la denominació de les unitats i als Plànols.

Totes aquestes unitats d'obra inclouen també tots els treballs i mitjans auxiliars necessaris per acabar-les amb la qualitat demanada i en el termini contractat, i el manteniment fins a la recepció provisional.

Garantia.

Tots els elements constitutius de les barreres de seguretat que no hagin segut objecte d'arrencament, ruptura ni deformació per l'acció del trànsit, fabricats i instal·lats amb caràcter permanent segons les normes aplicables i aquest Plec, així com conservats regularment d'acord amb les instruccions del fabricant, tindran una garantia mínima de tres (3) anys comptats des de la data de fabricació, i de dos anys i mig (2,5) des de la d'instal·lació.

La Direcció d'Obra prohibirà la instal·lació d'elements fabricats més de sis (6) mesos abans d'ella, i dels que, fabricats dins d'aquest termini, no haguessin estat conservats en condicions adequades d'emmagatzematge.

Cada fabricant subministrador haurà de lliurar a la Direcció d'Obra les instruccions de conservació dels productes proveïts per ell.

CAPTAFARS RETROREFLECTANTS EMPRATS A LA SENYALITZACI'O HORITZONTAL.

Són dispositius de guia òptica emprats generalment com a complement de les marques viàries, capaços de reflectir la major part de la llum incident mitjançant retrorreflectors per tal d'avisar, guiar o informar a l'usuari de la carretera. Poden estar formats per una o més peces i fixar-se a la superfície del paviment mitjançant adhesius, ancoratges o incrustació. La part retrorreflectant serà unidireccional o bidireccional, quedant excloses les ominidireccionals.

Els captafars retrorreflectants emprats a la senyalització horitzontal inclouen: l'adquisició dels captafars dels tipus marcats al projecte; el transport a l'obra i emmagatzematge; el replanteig dels llocs on s'han d'instal·lar; la preparació de la superfície on han de fixar-se; l'aplicació de l'adhesiu segons instruccions del fabricant i la presentació i compressió del captafar per produir l'enganxament; tots els treballs i mitjans auxiliars necessaris per acabar les unitats amb la qualitat demanada i en el termini contractat; i el manteniment fins a la recepció provisional.

ABALISAMENT.

Són elements d'abalisament retrorreflectants els dispositius de diverses formes, colors i grandàries, instal·lats amb caràcter permanent sobre la calçada o fora de la plataforma, amb la finalitat de:

- reforçar la capacitat de guia òptica proporcionada pels elements de senyalització tradicionals (marques viàries, senyals i cartells verticals de circulació),
- advertir de les corrents de circulació possibles,
- no produir danys greus als vehicles que els colpegin,
- reflectir la major part de la llum incident (generalment procedent dels fanals dels vehicles) en la mateixa direcció d'aquesta però en sentit contrari.

Els tipus d'elements d'abalisament retrorreflectants als que es refereix l'article 703 del PG-3 contingut a l'O.M. de 28 de desembre de 1.999 (B.O.E. de 28 de gener de 2.000), article al que deuran subjectar-se, són: pannells direccionals, fites d'aresta, fites de vèrtex i balises cilíndriques.

VUITENA PART - HIDROSEMBRES

Definició

Consisteix en la projecció sobre el terreny mitjançant via hídrica sobre les superfícies dels desmunts i

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

terraplens d'una mescla homogènia i ben dosificada d'aigua, llavors, mulch, fertilitzants, estabilitzants i compostos de microorganismes latents, amb efecte estabilitzador immediat, la finalitat de la qual es frenar el processos d'erosió, al més aviat possible, en zones sense sense vegetació o que no tenen les condicions adequades per la implementació a curt termini de la vegetació natural.

- Època i temps adequats per la realització de la hidrosembra

La millor època per donar als talussos aquest tractament, en general, és la tardor, que es quan es registren els màxims de precipitació en aquesta zona a revegetar. Si per motius tècnics fora necessari avançar o endarrerir les hidrosembres, es modificarà el revestiment del mulch, per tal que aquest sigui més atapeït. Per això, després d'efectuar la 1a fase de sembra en la que s'han escampat les llavors i els altres components, es realitza una 2a passada de tapat en què la mescla es composarà exclusivament d'aigua, mulch i estabilitzants, que proporcionarà a les llavors una bona protecció davant l'evaporació i a les altes temperatures mitjançant un microclima més favorable.

Selecció d'espècies vegetals a utilitzar

Les mescles de llavors dissenyades per cada cas pertanyen a les famílies de les lleguminoses (70%) i gramínies (30%). Atès que les lleguminoses són plantes més agressives que les gramínies, el percentatge no ha de superar el 40% en pes total de la mescla.

Materials per la hidrosembra

- Aigua: dosis a aportar compresa entre 1,5 – 5 l/m2.
- Mulch
- Llavors: s'ha d'autentificar la seva procedència per no contaminar genèticament la flora loca. Han de ser llavors certificades.
- Estabilitzants
- Fertilitzants i afins

En canvi, si les hidrosembres s'executen fora del període òptim hauran de rebre un segon tractament. Aquest solament estaria composat per:

- Aigua
- Mulch
- Estabilitzants

Maquinària per hidrosembres

La maquinària necessària és la hidrosembradora. Està formada per:

- Dipòsit de volum variable entre 1.000 i 10.000 litres.
- Motor
- Bomba de pressió (pistó, cargol sense fi o centrífuga) de més de 35.000 l/h i de 5-10 atm.
- Torre de comandament amb un by-pass a l'exterior o a l'interior del dipòsit.
- Canó de sortida, amb possibilitat de connectar una manguera flexible.

Determinació del grau d'humitat del terreny i necessitat del reg anterior i posterior a l'execució de les hidrosembres

Si les superfícies, en el moment de la implantació de la coberta herbàcia, no tinguessin el grau d'humitat adequat, s'efectuaria un reg de les mateixes, aportant 1,5 litres d'aigua per metre cuadrat.

El tipus de reg s'executarà sempre que existeixi algun dubte què les disponibilitats d'aigua al sòl, o què el grau d'humitat existent en el medi per al desenvolupament de les llavors en germinació no sigui l'òptim.

NOVENA PART – XARXES D'ENERGIA ELÈCTRICA I D'ENLLUMENAT PÚBLIC

CONDICIONS PER A LA INSTAL·LACIÓ

A més a més de les Condicions Tècniques contingudes al present Plec, seran d'aplicació les generals, especificades als següents documents:

- Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió. Reial decret 842/2002.
- Instruccions Tècniques Complementàries al (ITC-BT) Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.
- Reial Decret 1890/2008, de 14 de novembre, e Reglament de eficiencia energética en instalacions d'enllumenat exterior i les seves instruccions tècniques complementaries EA-01 a EA-07.
- RD 223/2008, de 15 de febrer. Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i de les seves instruccions tècniques complementàries
- - Normes UNE declarades d'obligat acompliment.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

- Les recomanacions d'U.N.E.S.A

Seran també d'obligat acompliment les Normes particulars de la Companyia Subministradora, així com la legislació que substitueixi, modifiqui o completi les esmentades disposicions, i també la nova legislació aplicable, que es promulgui amb anterioritat a la Contractació de la present Obra.

PERMISOS, LLICÈNCIES I DICTÀMENS

El Contractista haurà d'obtenir els permisos, visats, llicències i dictàmens necessaris per a l'execució i posta en servei de les obres, i haurà d'abonar tots els càrrecs, taxes i impostos, que es derivin de llur obtenció i de visat del Projecte d'Enllumenat Públic, pel Col·legi Professional corresponent.

El Contractista també haurà d'abonar totes les despeses necessàries per a l'obtenció de l'Aprovació Prèvia del Projecte i l'Autorització de Posada en Servei, per part dels Serveis d'Indústria de la Generalitat.

DOCUMENTACIÓ PREVIA A L'INICI DE LES OBRES ELÈCTRIQUES

Un cop adjudicada l'obra definitivament, i abans de la instal·lació el Contractista presentarà al Tècnic Encarregat els catàlegs, cartes, mostres, certificats de garantia, de "colada", etc. dels materials que s'han d'utilitzar a l'obra.

Abans d'instal·lar qualsevol material, caldrà presentar el següent:

Bàculs i columnes

Certificats i plànols amb totes les característiques de suport (mides, gruixos, tipus, d'acer, característiques del galvanitzat, etc.), que figurin en aquest plec de Condicions, Plànols i altra documentació d'aquest Projecte. Certificat de "colada".

Llums

Certificats i catàlegs amb dimensions i característiques de tots els elements que composen el llum, concretament del reflector. Corbes fotomètriques.

Certificat del flux lluminós emès a l'hemisferi superior (F.H.S.)

Làmpades

Certificats i catàlegs amb les característiques més importants, concretament mides, vida mitjana i flux lluminós.

Equip d'encesa

Certificats i catàlegs amb les característiques tècniques pròpies.

Cables

Certificat d'homologació del cable

No es podran emprar materials sense que prèviament hagin estat acceptats per la Direcció de l'Obra. Aquest control previ no constitueix recepció definitiva, i, per tant, els materials poden ser rebutjats per la Direcció de l'Obra, àdhuc després de ser col·locats, si no acomplissin les condicions exigides en aquest Plec de Condicions, podent ser reemplaçats per d'altres, que acompleixin les esmentades qualitats.

Els materials rebutjats per la Direcció de l'Obra, si fossin replegats o col·locats, hauran de ser retirats pel Contractista, immediatament i en llur totalitat. De no acomplir-se aquesta condició, la Direcció de l'Obra podrà manar retirar-los pel mitjà que cregui oportú pel compte de la Contracta.

Tots els materials i elements estaran en perfecte estat de conservació i ús, i es rebutjaran aquells que estiguin avariats, amb defectes o deteriorats.

Els materials o elements a emprar, les característiques particulars dels quals no s'especifiquin expressament en aquest Plec de Condicions seran del tipus i qualitats que s'utilitzin normalment per l'Empresa Subministradora d'electricitat, i previ el vist-i-plau del Director de l'Obra.

CONDICIONS DELS MATERIALS

Tubs, canalitzacions i cables soterrats

Els tubs per a les canalitzacions soterrades d'enllumenat exterior hauran de ser els indicats en la ITC-BT-21 i el grau de protecció mecànica l'indicat en l'esmentada instrucció.

El diàmetre interior no serà inferior a 60 mm.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Suports de llums

Els suports dels llums de l'enllumenat exterior s'ajustaran a la normativa vigent (en el cas que siguin d'acer hauran de complir el R.D. 2642/85, el R.D. 401/89 i l'O.M. de 16/05/89). Els materials seran resistents a les accions de la intempèrie o estaran protegits degudament contra aquestes, per tal d'impedir l'entrada d'aigua de pluja i l'acumulació de l'aigua procedent de condensació. Els suports, els seus ancoratges i les fonamentacions es dimensionaran de forma que puguin resistir les sol·licitacions mecàniques, tenint en compte particularment l'acció del vent, amb un coeficient de seguretat no inferior a 2,5, tot i considerant els llums complets instal·lats en el suport.

Els suports que així ho requereixin hauran de disposar d'una obertura amb dimensions adequades a l'equip elèctric per accedir als elements de protecció i de maniobra; la part inferior de l'obertura estarà situada, pel cap baix, a 0,30 m de la rasant, i estarà dotada de porta o portelló amb un grau de protecció IP 44 segons l'UNE 20324 (EN 60529) i IK10 segons l'UNE-EN 50.102. la porta o la portella solament es podrà obrir mitjançant la utilització d'eines especials i disposarà d'una presa de terra quan sigui metàl·lica.

Quan degut a la seva situació o dimensions les columnes fixades o incorporades a obres de fàbrica no permetin la instal·lació dels elements de protecció i maniobra en la base, podran col·locar-se aquests en la part superior, en un lloc adequat o en l'interior de l'obra de fàbrica.

La superfície exterior de la columna no presentarà taques, ratlles ni abonyegaments i les soldadures es poliran degudament per tal d'aconseguir un acabat exterior de bona aparença i regularitat.

Basaments de les columnes

Les dimensions dels basaments, per als diferents tipus de columnes, venen indicades als Plànols.

L'excavació es realitzarà, de manera que, les parets quedin verticals i el fons de la mateixa pla, evitant en aquesta les arestes arrodonides.

La fonamentació s'efectuarà mitjançant formigó de resistència >HM-20 (si no s'especifica als plànols una resistència superior) en el qual s'encastaran els perns d'ancoratge, situant-los de manera que la seva col·locació resulti vertical i que sobresurti la longitud suficient per tal d'assegurar l'entrada completa de les femelles de subjecció i llurs volanderes.

Llums

Els llums seran propis de l'enllumenat públic, preparats per anar, indistintament, a bàcul i columna, i amb capacitat per posar-hi l'equip elèctric de doble encesa. Si el projecte no diu altra cosa, seran tancades amb grau de protecció IP 54, classe I.

Característiques indicatives

- Els llums utilitzats en l'enllumenat exterior seran conformes a la norma UNE-EN 60.598-2-3 i la UNE-EN 60.598-2-5 en el cas de projectors exteriors.
- Tots els materials seran inalterables a la intempèrie.
- El gruix del reflector serà d'un mil·límetre i dues dècimes de mil·límetre (1,2 mm.). Tindrà un tractament de protecció que garanteixi la conservació de les seves qualitats òptimes.
- El gruix mínim de la capa anòdica serà de quatre (4) micres.
- Totes les fixacions, cargolaria, pestells, etc. seran en material no oxidable.
- Les característiques fotomètriques dels Llums hauran de garantir els resultats previstos al projecte. Les mides dels Llums no seran mai inferiors a les que figuren als plànols.
- El dispositiu de subjecció del llum haurà de comptar amb un mínim de tres punts de suport que assegurin que la posició de la lluminària no variarà per agents fortuïts. Aquell serà capaç de resistir un pes cinc vegades superior al de la lluminària equipada.
- La instal·lació elèctrica interior dels Llums es realitzarà amb materials resistents a les altres temperatures i els portalàmpades seran de porcellana segons la norma UNE 20.397-76.
- El dimensionat del llum i els materials emprats hauran de garantir que després d'un període de 10 hores de funcionament a temperatura ambient de 35ºC, cap punt dels distints components enregistri una temperatura superior a l'admesa.

Quadres de protecció, mesura i control

Les línies d'alimentació als punts de llum i de control, quan n'hi hagi, partiran d'un quadre de protecció i control; les línies estaran protegides individualment, amb tall omnipolar, en aquest quadre, tant contra les sobreintensitats (sobrecàrregues i curt circuits), com contra els corrents de defecte a terra i contra sobretensions quan els equips instal·lats ho precisin. La intensitat de defecte, llindar de desconnexió dels interruptors diferencials, que podran ser de renganxe automàtic, serà com a màxim de 300 mA i la resistència de posada a terra, mesurada en la posada en servei de la instal·lació, serà com a màxim de 30 Ω. Això no obstant, s'admetran interruptors diferencials de intensitat màxima de 500 mA o 1 A, sempre que la resistència de posada a terra en la posada en servei de la instal·lació sigui inferior o igual a 5 Ω i a 1 Ω, respectivament.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Si el sistema d'accionament de l'enllumenat es realitza amb interruptors horaris o fotoelèctrics, es disposarà a més d'un interruptor manual que permeti l'accionament del sistema, amb independència dels dispositius esmentats.

L'envoltant del quadre proporcionarà un grau de protecció mínima IP55, segons l'UNE 20 324, i l'IK10, segons l'UNE EN 50 102 i disposarà d'un sistema de tancament que permeti l'accés exclusiu al mateix, per part del personal autoritzat, amb la porta d'accés situada en una alçada compresa entre els 2m i els 0,3 m. els elements de mesures estaran situats en un mòdul independent.

Les parts metàl·liques del quadre aniran connectades al terra.

Xarxa d'alimentació

Cables

- Els cables seran multipolars o unipolars amb conductors de coure i tensió assignada de 0,6/1 kV.
- El conductor neutre de cada circuit que surti del quadre, no podrà ser utilitzat per cap altre circuit.

Tipus

Xarxes subterrànies

S'utilitzaran sistemes i materials anàlegs als de les altres xarxes subterrànies de distribució regulades en la ITC-BT-07. Els cables seran de les característiques especificades en l'UNE 21123, i aniran encanonats; els tubs per a les canalitzacions subterrànies hauran de ser els indicats en l'ITC-BT-21 i el grau de protecció mecànica l'indicat en l'esmentada instrucció, i podran anar formigonats en rasa o no. Quan vagin formigonats el grau de resistència a l'impacte serà lleuger segons l'UNE 50 086 –2-4.

Els tubs aniran soterrats a una profunditat mínima de 0,4 m del nivell del terra, mesurats des de la cota inferior del tub, i el seu diàmetre inferior no serà menor als 60 mm.

Per sobre, s'hi col·locarà una cinta de senyalització que adverteixi de l'existència de cables d'enllumenat exterior, situada a una distància mínima del nivell del terra de 0,10 m i a 0,25 m per sobre del tub.

En els encreuaments de vies, la canalització, a més d'encanonada, anirà formigonada, i s'hi instal·larà, pel cap baix, un tub de reserva.

La secció mínima a utilitzar en els conductors dels cables, inclòs el neutre, serà de 6 mm2. en distribucions trifàsiques tetrapolars, per a conductors de fase de secció superior a 6 mm2, la secció del neutre serà la que s'indica en la taula 1 de l'ITC-BT-07.

Els empalmaments i derivacions s'hauran de realitzar en caixes de borns adequades, situades a l'interior dels suports dels llums, i a una alçada mínima de 0,3 m sobre el nivell del sòl o en una arqueta enregistrable, que garanteixin, en ambdós casos, la continuïtat, l'aïllament i l'estanqueïtat del conductor.

Xarxes aèries

S'utilitzaran els sistemes i materials adequats per a les xarxes aèries aillades descrites en l'ITC-BT-05.

Podran estar constituïdes per cables posats sobre façanes o tensats sobre suports. En aquest darrer cas, els cables seran autoportants, amb neutre fiador o amb fiador d'acer.

La secció mínima a utilitzar, per atots els conductors inclòs el neutre, serà de 4 mm2. En distribucions trifàsiques tetrapolars amb conductors de fase de secció superior a 10 mm2,la secció del neutre serà, pel cap baix, la meitat de la secció de fase. En el cas d'anar situats a sobre de suports comuns amb els d'una xarxa de distribució, l'estesa dels cables d'enllumenat serà independent d'aquell.

Xarxes de control i auxiliars

S'utilitzaran sistemes i materials similars als indicats per als circuits d'alimentació, la secció mínima dels conductors serà de 2,5 mm2.

Instal·lació elèctrica a l'interior dels suports

En la instal·lació elèctrica en l'interior dels suports, s'hauran de respectar els aspectes següents:

- Els conductors seran de coure, amb una secció mínima de 2,5 mm2, i una tensió assignada de 0,6/1kV, pel cap baix; no hi hauran empalmaments a l'interior dels suports.
- En els punts d'entrada dels cables a l'interior dels suports, els cables tindran una protecció suplementària de material aïllant mitjançant la perllongació del tub o d'altre sistema que ho garanteixi.
- La connexió als terminals, estarà feta de forma que no suposi cap mena de força de tracció sobre els terminals. Per a les connexions dels conductors de la xarxa amb els del suport, s'utilitzaran elements de derivació que continguin borns apropiats, en nombre i tipus, així com els elements

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

de protecció necessaris per el punt de llum.

Protecció contra contactes directes i indirectes

Els llums seran de la Classe I o de la Classe II.

Les parts metàl·liques accessibles dels suports de llums estaran connectades al terra. S'exclouen d'aquesta prescripció les parts metàl·liques que, tenint un doble aïllament, no siguin accessibles al públic en general. Per a l'accés a l'interior dels llums que estiguin instal·lats a una alçada inferior als 3 m sobre el terra o en un espai accessible al públic, es requerirà la utilització d'eines especials. Les parts metàl·liques dels quioscos, marquesines, cabines telefòniques, plafons d'anuncis i altres elements de mobiliari urbà, que estiguin a una distància inferior a 2 m de les parts metàl·liques de la instal·lació d'enllumenat exterior i que siguin susceptibles a ser tocades simultàniament, hauran de gaudir d'una posada a terra.

Quan els llums siguin de la Classe I, hauran d'estar connectats al punt de posada a terra del suport, mitjançant un cable unipolar aïllat de tensió assignada 450/750V amb recobriment de color verd-groc i una secció mínima de 2,5 mm2 en coure.

Posades a terra

La màxima resistència d'una posada a terra serà tal que, al llarg de la vida de la instal·lació i en qualsevol època de l'any, no es puguin produir tensions de contacte majors de 24 V, en les parts metàl·liques accessibles de la instal·lació (suports, quadres metàl·lics, etc).

La posada a terra dels suports es realitzarà per connexió a una xarxa de terra comú per a totes les línies que surtin dels mateix quadre de protecció, mesura i control.

En les xarxes de terra s'instal·larà, com a mínim, un elèctrode de posada a terra cada 5 suports de llums, i sempre en el primer i en el darrer suport de cada línia.

Els conductors de la xarxa de terra que uneixen els elèctrodes hauran de ser:

- Nus, de coure, amb 35 mm2 de secció mínima, si formen part de la pròpia xarxa de terra, on aniran per fora de les canalitzacions dels cables d'alimentació
- Aïllats, mitjançant cables de tensió assignada 450/750V, amb recobriment de color verd-groc, amb conductors de coure, de secció mínima de 16 mm2 per a xarxes subterrànies, i de la mateixa secció que els conductors de fase per a les xarxes posades, que en aquest cas aniran per l'interior de les canalitzacions dels cables d'alimentació.

El conductor de protecció que uneix cada suport amb l'elèctrode o amb la xarxa de terra, serà de cable unipolar aïllat, de tensió assignada 450/750 V, amb recobriment de color verd-groc i una secció mínima de 16 mm2 de coure.

Totes les connexions dels circuits de terra es realitzaran mitjançant terminals, gafes, soldadures o altres elements apropiats que garanteixin un bon contacte permanent i protegit contra la corrosió.

Conduccions per a baixa tensió

Cables per a línies aèries de baixa tensió

Conductors

Els conductors utilitzats en les xarxes aèries seran de coure, alumini o d'altres materials o aliatges que tinguin característiques elèctriques i mecàniques adequades i seran preferentment aïllats.

Conductors aïllats

Els conductors aïllats seran de tensió assignada no inferior a 0,6/1 kV i tindran un recobriment que garanteixi una bona resistència a les accions de la intempèrie, a més de satisfer les exigències especificades en la norma UNE 21.030.

La secció mínima permesa en els conductors d'alumini serà de 16 mm2, i en els de coure de 10 mm2. La secció mínima corresponent a altres materials serà la que garanteixi una resistència mecànica i una conductivitat elèctrica no inferiors a les que corresponen als de coure indicats anteriorment.

Cables per a línies soterrades de baixa tensió

Els conductors dels cables utilitzats en les línies subterrànies seran de coure o d'alumini i estaran aïllats amb mescles apropiades de compostos polimèrics. A més, estaran protegits degudament contra la corrosió que pugui provocar el terreny on s'instal·lin i tindran la resistència mecànica suficient per a suportar els esforços a que puguin estar sotmesos.

Els cables podran ser d'un o més conductors i de tensió assignada no inferior a 0,6/1 kV, i hauran de

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

complir els requisits especificats en la part corresponent de la Norma UNE-HD 603. la secció d'aquests conductors serà l'adequada a les intensitats i caigudes de tensió previstes i, en tot cas, aquesta secció no serà inferior a 6 mm2per a conductors de coure i a 16 mm2 per als de alumini.

Cables per a línies de mitjana tensió

Els cables de Mitjana Tensió seran d'alumini i satisfaran les Normes UNE 21.013 i UNE 21.014. L'aïllament serà de polietilè reticular amb un gruix mínim de sis amb vuit mil·límetres (6,8 mm.).

Existirà una pantalla sobre el conductor, que serà no metàl·lica i estarà formada per una cinta semiconductora, una capa "extrusionada" de mescla semiconductora o una combinació de les dues.

La pantalla sobre l'aïllament estarà formada per una part semiconductora, no metàl·lica, associada a una part metàl·lica.

La secció de la pantalla i la seva resistència elèctrica per metre (m.) de cable a vint graus centígrads (20ºC.) seran setze mil·límetres quadrats (16mm.2.) Cu. i 1,16/km. respectivament.

La coberta exterior estarà constituïda per una capa "extrusionada" de PVC, semiconductora, de resistivitat compresa entre mil cinc-cents i tres mil centímetres (1.500 i 3000 cm.).

Tots els cables seran homologats per les Companyies Subministradores.

MESURAMENT I ABONAMENT DE LES OBRES

Cables

Al preu assignat per metre lineal (ml.) queda comprès el cost de totes les operacions d'adquisició, transport, carreteig i col·locació del cable, així com la retirada i l'abonament de les bobines corresponents.

Es mesurarà per metres lineals realment instal·lats.

Conduccions per a canalitzacions d'enllumenat baixa o mitjana tensió

El preu comprèn l'execució del metre lineal de rasa segons dimensions i característiques, que s'assenyalen als plànols corresponents.

Està inclosa l'excavació en qualsevol tipus de terreny i el rebliment de la rasa, la sorra que serveix de llit als cables o conduccions, la cinta de senyalització o maons de protecció (segons plànols) i tots els tubs necessaris per a passar els cables (o quan s'escaigui les canaletes prefabricades).

Es cas de conducció per a encreuaments de calçada, el preu inclou totes les canonades necessàries més el llit i protecció de formigó; així com l'excavació, el rebliment i el transport a l'abocador dels materials sobrants.

També està inclosa la compactació fins a un noranta-cinc per cent (95 %) del pròctor modificat.

Es mesurarà per metre lineal (ml.).

Punt de llum

Es defineix la unitat de punt de llum com el conjunt de columna, lluminària tancada completa, equip d'encesa, llum, tauler de connexió, cables de connexionat des del tauler fins a la lluminària, posta a terra, de tot al conjunt, així com el dau de formigó amb els seus perns d'ancoratge, inclosa l'excavació. També s'inclou la pica de terra, així com accessoris i altres elements necessaris per al seu correcte funcionament.

Es mesurarà per unitat (Ut.) acabada i comprovada.

Centre i quadres de maniobra

S'inclouen a l'esmentat concepte aquells materials degudament instal·lats necessaris per a la correcta maniobra d'encesa, apagat, protecció i mesurament de les instal·lacions.

Aquesta unitat inclou principalment quadres metàl·lics galvanitzats, cèl·lules fotoelèctriques rellotge horari, comptadors, amperímetres i voltímetres, interruptors diferencials i magnetotèrmics, fusibles, armaris, comptadors, posta a terra, basament per al corresponent ancoratge, cables elèctrics d'escomesa fins el quadre de baixa tensió dins l'Estació Transformadora, etc.

Inclou l'esmentada unitat l'armari de maniobra com a continent dels elements abans esmentats, així com l'obra civil d'assentament del mateix.

Tot això degudament connexionat i posat en servei. Es mesurarà per unitat (Ut) acabada i en servei.

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DESENA PART - SERVEIS I OBRES COMPLEMENTÀRIES

Comprèn la reposició dels serveis existents en el moment de construir les obres, així com les possibles ampliacions dels mateixos, també inclou les obres complementàries necessàries per a la completa finalització de les obres.

Les canonades que s'han d'utilitzar en la reposició del proveïment d'aigua i clavegueram hauran de tenir els diàmetres indicats en els fulls dels plànols.

La unitat de trasllat de pals inclou la recuperació de l'emplaçament original del pal, el seu trasllat fins una distància no superior a dos-cents metres (200 m.), l'excavació per al nou emplaçament i la seva col·locació.

L'emmacat de pedra inclou al seu preu la base de suport de deu centímetres (10 cm.) de gruix de formigó HM-20.

El revestiment de cunetes s'haurà de realitzar amb la secció i les característiques que figuren en els plànols. Cada tres metres (3,00 m.).

Per tal de localitzar els serveis existents en el moment d'iniciar les obres s'hauran de realitzar cales cada cinquanta metres (50m.) a l'objecte de saber la posició exacta de les mateixes. Aquestes cales no s'hauran d'abonar ja que el seu cost s'ha repercutit en els preus unitaris de l'obra.

ENCREUAMENTS I PARAL·LELISMES ENTRE XARXES DE SERVEIS

Durant l'execució de les obres es comprovarà especialment la disposició de paral·lelismes i encreuaments entre les diferents xarxes de serveis en tots els punts del seu recorregut. A les zones de xamfrà, creuament i zones amb elements singulars es dibuixaran les seccions de coordinació i els trams singulars on determinats serveis (generalment l'aigua, el gas i la mitjana tensió) s'enfonsen per possibilitat de creuament amb altres xarxes.

Distàncies mínimes d'encreuament i paral·lelisme.

Enllumenat públic, Mitja Tensió i Baixa Tensió

ENCREUAMENTS (Distàncies mínimes en m)			PARAL·LELISME (Distàncies mínimes en m)	
Gas	0,20		Aigua	0,20
Aigua	0,20 i per sobre d'aquests		Gas Gas (altra pressió >bar)	0,20 0,40
B.T.	0,25		B.T.	0,25
A.T.	0,25		A.T.	0,20
Telèfon	0,20 en tubs		Telèfon	0,20
Clavegueram	Per sobre d'aquests de manera general		A façanes	0,40

Telèfon

ENCREUAMENT I PARAL·LELISME (distàncies mínimes en m)	
A.T.	0,25
B.T.	0,20
Altres serveis	0,30

Aquestes separacions es refereixen a la mínima distància entre el prisma de la canalització telefònica i la canonada o cables de la instal·lació aliena.

Aigua

ENCREUAMENT (distàncies mínimes en m)	PARAL·LELISME (distàncies mínimes en m)
0,10	0,25

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

ONZENA PART – MODIFICACIONS DEL PROJECTE PER CAUSES PREVISIBLES

Segons l'article 106 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (TRLCSP), aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, el projecte es podrà modificar sempre i quan s'hagi detallat l'abast, els límits i les condicions de les modificacions als plecs de forma clara , precisa i inequívoca, de manera que la concurrència de les circumstàncies que donen lloc a les modificacions puguin verificar-se de forma objectiva.

A més a més s'ha d'expressar als plecs el percentatge del preu del contracte al que pot afectar com a màxim la modificació, computant-se l'import com a valor estimat.

Aquest projecte contempla una serie d'unitats que podrien ser susceptibles de modificacions al moment de l'execució de les obres, i que es descriuen a continuació :

1.- Subcapítols de Moviment de terres. S'ha previst unes característiques del terreny per on anirà la traça de l'obra i en funció d'aquestes característiques s'han previst uns talussos de desmunt i terraplè, i un espessor de terra vegetal. Donada la heterogeneïtat dels terrenys en condicions naturals es poden presentar modificacions que obliguin a variacions puntuals dels talussos previstos, o sanejos puntuals del terreny com a conseqüència de bosses de terra vegetal no detectades inicialment.

2.- Subcapítols de Ferms i paviments. S'ha intentat aprofitar al màxim possible l'esplanada i ferm existent sempre i quan el traçat resultant s'hagi adequat als pàrametres de disseny acceptables per aquest tipus de via. És per això que la previsió d'aglomerat en algun cas pot resultar alguna modificació, així com en el reg d'adherència corresponent que es col·loca sobre aquestes mescles, i en el fresat generat.

3.- Subcatpítols d'Estructures i de Drenatge transversal. S'han previst unes característiques mecàniques del terreny de fonamentació per aquestes estructures. Atès el terreny que pugui resultar i les cotes que cal preveure del saneig del material podrien patir variacions que afectarien a la fonamentació de les mateixes.

4- Capítol de Serveis afectats. El projecte contempla la reposició dels serveis afectats per les obres, obtinguts de les dades subministrades per les companyies de serveis i Ajuntament, les companyies subministradores i l'Ajuntament han informat que aquesta informació s'ha de confirmar sobre el terreny a l'hora de fer les obres pel que podrien sortir modificacions que afectessin a la solució prevista per la seva reposició.

S'estima que l'increment del Pressupost d'Execució Material global que suposarien aquestes modificacions seria com a màxim de 88.000,00 €, import que afegint el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, resulta un valor estimat d'aquestes modificacions previstes de 104.720,00 €.

Tarragona, octubre de 2020

El cap del Servei de Projectes i Obres
L'enginyer civil,

Carlos Lozano Sánchez

El cap de l'Àrea del S.A.T
L'enginyer de camins,

Jaume Vidal González

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

DOCUMENT 4 PRESSUPOST

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Capítol 1

Amidaments

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

AMIDAMENTS AUXILIARS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SUPERFÍCIE ESBROSSADES

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:03:13 3614
PROYECTO :
EJE: 1: Eix Pont 1

D E S B R O C E S

P.K.	ANCHOS OCUPADOS DESMONTE -PLANTA-	DESMONTE --REAL--	TERRAPLEN -PLANTA-	TERRAPLEN --REAL--	AREA DE DESBROCE EN PLANTA DESMONTE	TERRAPLEN	SUPERFICIE REAL DESMONTE	TERRAPLEN
53.237	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
53.787	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
55.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
60.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
65.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
69.737	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
70.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
75.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
80.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
85.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
85.687	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
86.237	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:03:13 3614
PROYECTO :
EJE: 2: Eix Pont 2

D E S B R O C E S

P.K.	ANCHOS OCUPADOS DESMONTE -PLANTA-	DESMONTE --REAL--	TERRAPLEN -PLANTA-	TERRAPLEN --REAL--	AREA DE DESBROCE EN PLANTA DESMONTE	TERRAPLEN	SUPERFICIE REAL DESMONTE	TERRAPLEN
42.299	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
44.799	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
45.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
50.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
54.799	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
55.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
60.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
62.799	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
65.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
70.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
72.799	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
75.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
75.299	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:03:14 3614
PROYECTO :
EJE: 3: Eix Vilarodona

D E S B R O C E S

P.K.	ANCHOS OCUPADOS DESMONTE -PLANTA-	DESMONTE --REAL--	TERRAPLEN -PLANTA-	TERRAPLEN --REAL--	AREA DE DESBROCE EN PLANTA DESMONTE	TERRAPLEN	SUPERFICIE REAL DESMONTE	TERRAPLEN
0.000	2.691	2.722	1.937	1.994	0.000	0.000	0.000	0.000
1.869	0.106	0.109	4.187	4.274	2.614	5.723	2.645	5.858
4.250	1.517	1.536	2.411	2.452	4.546	13.577	4.603	13.865
4.251	1.367	1.385	2.411	2.452	4.547	13.579	4.604	13.868
5.000	1.310	1.314	2.418	2.456	5.550	15.388	5.615	15.706
9.653	1.669	1.685	1.965	1.982	12.481	25.585	12.594	26.032
10.000	2.028	2.049	1.683	1.697	13.122	26.218	13.242	26.670
10.419	2.746	2.769	1.090	1.100	14.123	26.799	14.252	27.256
10.420	2.897	2.920	1.089	1.099	14.125	26.800	14.254	27.257
11.055	2.519	2.553	1.140	1.189	15.845	27.508	15.992	27.984
11.056	2.439	2.471	1.140	1.189	15.848	27.509	15.994	27.985
12.418	2.652	2.692	1.083	1.135	19.314	29.023	19.510	29.568
12.419	2.652	2.692	1.082	1.135	19.317	29.024	19.513	29.569
15.000	2.429	2.467	1.309	1.346	25.874	32.109	26.170	32.770
20.000	1.507	1.543	2.438	2.496	35.715	41.477	36.197	42.375
22.505	2.698	2.748	1.555	1.620	40.981	46.478	41.572	47.529
22.506	2.698	2.749	1.555	1.619	40.984	46.480	41.575	47.531
25.000	4.307	4.387	0.577	0.607	49.720	49.138	50.473	50.307
29.241	3.236	3.242	2.511	2.539	65.714	55.685	66.648	56.979
30.000	3.449	3.460	2.453	2.479	68.251	57.569	69.191	58.883
35.000	4.431	4.457	2.126	2.137	87.950	69.018	88.983	70.423
40.000	4.405	4.538	2.148	2.160	110.040	79.704	111.470	81.165
45.000	1.900	2.282	4.719	5.436	125.801	96.871	128.520	100.153
50.000	1.422	1.477	4.402	4.416	134.105	119.673	137.918	124.783
52.741	2.006	2.050	4.396	4.411	138.804	131.731	142.751	136.881
54.241	2.018	2.059	4.393	4.409	141.822	138.323	145.833	143.495
87.241	4.810	5.041	2.527	2.527	141.822	138.323	145.833	143.495
90.000	4.874	5.051	1.998	1.998	155.182	144.565	159.755	149.737
95.000	3.743	3.815	1.993	1.993	176.726	154.541	181.920	159.714
95.311	3.659	3.730	1.993	1.993	177.877	155.161	183.094	160.334
96.192	3.385	3.451	1.992	1.992	180.980	156.916	186.257	162.089
96.193	3.386	3.453	1.984	1.984	180.984	156.918	186.261	162.091
96.479	5.299	5.366	0.000	0.000	182.226	157.202	187.522	162.375
96.480	5.299	5.365	0.000	0.000	182.231	157.202	187.527	162.375
100.000	4.828	4.839	0.000	0.000	200.054	157.202	205.486	162.375
101.728	4.449	4.467	0.000	0.000	208.069	157.202	213.526	162.375
101.729	3.249	3.251	0.000	0.000	208.073	157.202	213.530	162.375
105.000	2.725	2.728	0.000	0.000	217.844	157.202	223.309	162.375
105.362	2.667	2.670	0.000	0.000	218.820	157.202	224.286	162.375
105.363	4.067	4.087	0.000	0.000	218.823	157.202	224.289	162.375
106.297	2.614	2.615	0.000	0.000	221.943	157.202	227.419	162.375
110.000	1.950	1.976	0.000	0.000	230.395	157.202	235.920	162.375
115.000	1.249	1.305	0.000	0.000	238.394	157.202	244.122	162.375
120.000	0.712	0.745	0.000	0.000	243.298	157.202	249.245	162.375
125.000	0.217	0.239	0.000	0.000	245.620	157.202	251.705	162.375
129.886	0.215	0.230	0.000	0.000	246.674	157.202	252.851	162.375

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:03:14 3614
PROYECTO :
EJE: 4: Vial nou_Tronc

D E S B R O C E S

P.K.	ANCHOS OCUPADOS DESMONTE -PLANTA-	DESMONTE --REAL--	TERRAPLEN -PLANTA-	TERRAPLEN --REAL--	AREA DE DESBROCE EN PLANTA DESMONTE	TERRAPLEN	SUPERFICIE REAL DESMONTE	TERRAPLEN
7.000	12.006	12.046	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
10.000	12.062	12.263	0.000	0.000	36.102	0.000	36.465	0.000
15.000	12.071	12.122	0.000	0.000	96.434	0.000	97.427	0.000
20.000	11.978	12.058	0.000	0.000	156.557	0.000	157.875	0.000
25.000	11.987	12.044	0.000	0.000	216.471	0.000	218.128	0.000
30.000	11.874	11.923	0.140	0.140	276.125	0.349	278.044	0.350
35.000	11.962	12.021	0.025	0.025	335.715	0.759	337.904	0.761
40.000	11.817	11.907	0.143	0.143	395.162	1.178	397.725	1.181
45.000	11.913	12.035	0.114	0.115	454.487	1.820	457.580	1.826
45.301	11.929	12.059	0.104	0.105	458.075	1.853	461.206	1.859
50.000	11.227	11.446	1.111	1.118	512.480	4.708	516.432	4.733
55.000	13.032	13.172	0.007	0.007	573.128	7.501	577.978	7.547
60.000	13.395	13.424	0.000	0.000	639.196	7.518	644.469	7.565
65.000	14.125	14.157	0.000	0.000	707.995	7.518	713.421	7.565
70.000	11.978	11.994	2.963	2.967	773.253	14.925	778.797	14.981
72.653	12.145	12.159	3.186	3.196	805.251	23.081	810.835	23.156
75.000	12.058	12.072	3.225	3.234	833.654	30.605	839.271	30.702
80.000	11.846	11.862	3.926	3.970	893.415	48.483	899.107	48.711
85.000	6.630	6.638	10.248	10.308	939.605	83.918	945.358	84.406
90.000	5.145	5.220	12.845	12.936	969.041	141.650	975.002	142.518
95.000	5.530	5.539	13.294	13.476	995.727	206.997	1001.900	208.549
100.000	0.000	0.000	19.080	19.370	1009.551	287.934	1015.749	290.666
105.000	9.365	9.381	6.942	6.968	1032.964	352.990	1039.200	356.513
110.000	8.704	8.747	7.959	8.048	1078.136	390.245	1084.520	394.053
115.000	12.098	12.157	4.367	4.557	1130.141	421.062	1136.782	425.565
120.000	12.301	12.365	3.516	3.539	1191.138	440.770	1198.087	445.804
120.596	12.309	12.376	3.512	3.533	1198.472	442.864	1205.460	447.912
124.990	12.113	12.164	3.004	3.044	1252.128	457.181	1259.374	462.362
125.000	12.308	12.360	0.000	0.000	1252.250	457.196	1259.497	462.377
130.000	11.995	12.025	0.000	0.000	1313.007	457.196	1320.460	462.377
135.000	11.657	11.677	0.000	0.000	1372.138	457.196	1379.716	462.377
140.000	11.318	11.330	0.000	0.000	1429.576	457.196	1437.235	462.377
142.494	11.240	11.258	0.000	0.000	1457.705	457.196	1465.402	462.377
145.000	8.811	8.834	0.000	0.000	1482.828	457.196	1490.577	462.377
150.000	5.607	5.660	0.000	0.000	1518.873	457.196	1526.812	462.377
155.000	2.727	2.771	0.000	0.000	1539.708	457.196	1547.891	462.377
155.990	0.020	0.025	0.000	0.000	1541.067	457.196	1549.275	462.377
156.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1541.068	457.196	1549.275	462.377
160.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1541.068	457.196	1549.275	462.377
164.007	0.000	0.000	0.000	0.000	1541.068	457.196	1549.275	462.377
165.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1541.068	457.196	1549.275	462.377
169.000	0.957	0.962	0.000	0.000	1542.982	457.196	1551.199	462.377
169.010	0.966	0.971	0.000	0.000	1542.992	457.196	1551.208	462.377
170.000	1.466	1.491	0.000	0.000	1544.195	457.196	1552.427	462.377
173.610	1.298	1.411	1.232	1.299	1549.184	459.419	1557.666	464.723
173.620	1.379	1.492	3.457	3.525	1549.197	459.443	1557.680	464.747
175.000	3.679	3.792	1.430	1.554	1552.687	462.815	1561.326	468.252
180.000	3.010	3.178	2.368	2.677	1569.409	472.309	1578.751	478.831
181.987	2.002	2.038	1.222	1.268	1574.388	475.875	1583.933	482.751

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:03:14 3614
PROYECTO :
EJE: 5: Vial nou_Ramal 1

D E S B R O C E S

P.K.	ANCHOS OCUPADOS DESMONTE -PLANTA-	DESMONTE --REAL--	TERRAPLEN -PLANTA-	TERRAPLEN --REAL--	AREA DE DESBROCE EN PLANTA DESMONTE	TERRAPLEN	SUPERFICIE REAL DESMONTE	TERRAPLEN
0.000	0.765	0.765	2.019	2.019	0.000	0.000	0.000	0.000
5.000	0.231	0.231	1.876	1.876	2.491	9.737	2.491	9.738
5.059	0.206	0.206	1.896	1.897	2.503	9.848	2.504	9.850
8.802	0.306	0.306	2.569	2.573	3.462	18.205	3.462	18.215
10.000	0.866	0.866	2.648	2.652	4.164	21.330	4.164	21.344
12.151	2.414	2.414	2.417	2.844	2.850	7.691	27.236	7.695
15.000	5.875	5.884	3.108	3.118	19.499	35.714	19.520	35.762
16.982	9.838	9.880	3.156	3.167	35.070	41.921	35.142	41.990
20.000	4.372	4.384	3.002	3.014	56.512	51.213	56.666	51.317
25.000	0.834	0.838	2.375	2.403	69.525	64.655	69.721	64.860
29.636	0.004	0.004	2.773	2.811	71.468	76.589	71.674	76.946

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:03:15 3614
PROYECTO :
EJE: 6: Vial nou_Ramal 2

D E S B R O C E S

P.K.	ANCHOS OCUPADOS DESMONTE -PLANTA-	DESMONTE --REAL--	TERRAPLEN -PLANTA-	TERRAPLEN --REAL--	AREA DE DESBROCE EN PLANTA DESMONTE	TERRAPLEN	SUPERFICIE REAL DESMONTE	TERRAPLEN
0.000	0.075	0.075	2.215	2.216	0.000	0.000	0.000	0.000
5.000	0.041	0.041	1.811	1.811	0.291	10.064	0.291	10.066
10.000	0.000	0.000	1.560	1.560	0.394	18.491	0.394	18.492
15.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.394	22.390	0.394	22.392
19.990	0.000	0.000	0.000	0.000	0.394	22.390	0.394	22.392
20.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.394	22.390	0.394	22.392
25.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.394	22.390	0.394	22.392
27.343	0.812	0.812	0.000	0.000	1.346	22.390	1.346	22.392
29.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.019	22.390	2.019	22.392
30.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.019	22.390	2.019	22.392
33.355	0.000	0.000	0.000	0.000	2.019	22.390	2.019	22.392
35.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.019	22.390	2.019	22.392
37.556	0.000	0.000	0.000	0.000	2.019	22.390	2.019	22.392
39.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.019	22.390	2.019	22.392
40.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.019	22.390	2.019	22.392
40.010	0.000	0.000	0.000	0.000	2.019	22.390	2.019	22.392
41.985	1.933	2.025	0.000	0.000	3.928	22.390	4.019	22.392
42.000	1.924	2.015	0.000	0.000	3.957	22.390	4.050	22.392
45.000	1.925	1.938	0.000	0.000	9.730	22.390	9.979	22.392
46.520	1.992	2.012	0.000	0.000	12.707	22.390	12.980	22.392

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SUPERFÍCIE FRESATS

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:21:31 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 3 : Eix Vilarodona

* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
0.000	0.000 F	4.069 -	4.079 D	4.342 F	4.379							
	0.000 -	-3.529 -	-3.532 D	-3.839								
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.869	0.000 F	4.207 D	4.385 F	4.504								
	0.000 F	-3.737 D	-3.855 F	-4.044								
							14.846	11.548	0.810	0.360	0.121	0.000
4.250	0.000 F	0.225 -	0.305 F	4.252 D	4.322 F	4.546						
	0.000 F	-4.538 D	-4.845									
							35.400	32.007	1.611	1.056	0.242	0.000
4.251	0.000 F	0.231 -	0.307 F	4.252 D	4.322 F	4.546						
	0.000 F	-4.538 D	-4.845									
							35.409	32.016	1.611	1.056	0.242	0.000
5.000	0.000 F	4.240 D	4.274 F	4.532								
	0.000 F	-0.190 -	-0.257 F	-4.536 D	-4.843							
							42.168	38.721	1.880	1.207	0.282	0.000
9.653	0.000 F	3.868 D	3.974 D	3.977 -	4.154							
	0.000 F	-2.312 -	-4.731 -	-4.735 D	-5.041							
							83.603	73.960	3.638	2.023	0.545	0.000
10.000	0.000 F	3.820 D	4.091 D	4.094 -	4.105							
	0.000 F	-2.225 -	-4.682 -	-4.686 D	-4.992							
							86.603	76.081	3.811	2.076	0.571	0.000
10.419	0.000 F	3.758 D	4.042									
	0.000 F	-2.098 -	-4.627 -	-4.631 D	-4.937							
							90.143	78.574	4.056	2.135	0.608	0.000
10.420	0.000 F	3.757 D	4.042									
	0.000 F	-2.078 -	-4.627 -	-4.631 D	-4.937							
							90.151	78.580	4.057	2.135	0.608	0.000
11.055	0.000 F	3.655 D	3.938									
	0.000 F	-1.805 -	-4.394 F	-4.399 -	-4.865							
							95.518	82.168	4.334	2.211	0.649	0.000
11.056	0.000 F	3.655 D	3.938									
	0.000 F	-1.802 -	-4.394 F	-4.398 -	-4.864							
							95.527	82.173	4.335	2.211	0.649	0.000
12.418	0.000 F	3.423 D	3.705									
	0.000 F	-1.129 -	-4.749									
							106.894	88.993	4.719	2.332	0.707	0.000
12.419	0.000 F	3.423 D	3.705									
	0.000 F	-1.138 -	-3.835 F	-3.840 -	-4.749							
							106.902	88.997	4.720	2.332	0.707	0.000
15.000	0.000 F	3.237 D	3.514									
	0.000 F	-2.151 -	-3.994 F	-3.998 -	-4.681							
							127.666	101.848	5.441	2.667	0.815	0.000
20.000	0.000 F	2.407 D	2.677									
	0.000 F	-1.981 -	-4.237 F	-4.242 -	-5.102							
							166.231	126.311	6.810	3.442	1.021	0.000
22.505	0.000 F	0.929 -	0.974 F	1.739 D	2.005							
	0.000 F	-2.212 -	-5.578									
							184.800	136.706	7.481	3.734	1.121	0.000
22.506	0.000 F	0.929 -	0.974 F	1.739 D	2.005							
	0.000 F	-2.211 -	-5.578									
							184.807	136.710	7.481	3.734	1.121	0.000
25.000	0.000 F	0.930 D	1.193									
	0.000 F	-2.463 -	-4.349 F	-4.352 -	-5.768							
							202.285	145.815	8.141	4.002	1.220	0.000
29.241	0.000 F	0.018 D	0.274									
	0.000 F	-4.228 -	-4.361 F	-4.367 -	-5.837							
							228.904	162.034	9.240	4.494	1.385	0.000
30.000	0.000 D	0.109										
	0.000 D	-0.146 F	-4.361 -	-4.364 F	-4.370 -	-5.850						
							233.291	165.250	9.434	4.593	1.414	0.000
35.000												
	-0.612 D	-0.859 F	-4.380 F	-4.386 -	-5.932							
							260.231	184.618	10.691	5.233	1.603	0.000
40.000												
	-0.669 D	-0.909 F	-1.804 -	-1.844 F	-4.393 D	-4.399						
	-4.394 D	-4.402 -	-6.009									
							285.640	202.045	11.932	5.817	1.788	0.000
45.000												
	-0.722 D	-0.955 F	-3.868 -	-3.919 F	-4.414 D	-4.417						
	-4.415 F	-6.014										
							311.009	223.168	13.143	6.423	1.969	0.000
50.000												
	-0.840 D	-1.250 F	-4.426 D	-4.434 F	-5.952							
							335.387	247.418	14.773	7.227	2.214	0.000
52.741												
	-1.115 D	-1.552 F	-4.435 D	-4.443 F	-5.662							
							347.445	259.476	15.955	7.749	2.391	0.000
54.241												
	-1.110 D	-1.788 F	-4.440 D	-4.448 F	-5.657							
							353.418	265.449	16.803	8.048	2.518	0.000
55.000												
							354.883	266.914	17.063	8.125	2.557	0.000
60.000												
							354.883	266.914	17.063	8.125	2.557	0.000
65.000												
							354.883	266.914	17.063	8.125	2.557	0.000
70.000												
							354.883	266.914	17.063	8.125	2.557	0.000
75.000												
							354.883	266.914	17.063	8.125	2.557	0.000
80.000												
							354.883	266.914	17.063	8.125	2.557	0.000
85.000												
							354.883	266.914	17.063	8.125	2.557	0.000
87.241												
	-0.988 D	-2.789 F	-5.285 D	-5.591								
							357.680	269.712	19.423	8.288	2.911	0.000
90.000												
	-0.835 D	-5.628										
							361.124	273.156	28.939	8.489	4.339	0.000
95.000												
	-0.363 D	-0.649 F	-2.651 D	-5.629								
							366.130	278.162	49.080	8.714	7.359	0.000
95.311												
	-0.332 D	-5.614										
							366.442	278.473	50.408	8.728	7.559	0.000
96.192												
	-0.236 D	-5.585										
							366.442	278.473	55.091	8.728	8.261	0.000
96.193												
	-0.236 D	-5.585										
							366.442	278.473	55.097	8.728	8.262	0.000
96.479												
	-0.203 D	-5.574										
							366.442	278.473	56.630	8.728	8.492	0.000
96.480												
	-0.202 D	-5.574										
							366.442	278.473	56.635	8.728	8.493	0.000
100.000	0.000 D	0.314										
	0.000 D	-5.331										
							366.442	278.473	76.023	8.728	11.399	0.000
101.728	0.000 D	0.590										
	0.000 D	-5.183										
							366.442	278.473	85.888	8.728	12.879	0.000
101.729	0.000 D	0.590										
	0.000 D	-5.182										
							366.442	278.473	85.894	8.728	12.879	0.000
105.000	0.000 D	1.114										
	0.000 D	-4.901										
							366.442	278.473	105.173	8.728	15.772	0.000
105.362	0.000 D	1.172										
	0.000 D	-4.870										
							366.442	278.473	107.355	8.728	16.099	0.000
105.363	0.000 D	1.172										
	0.000 D	-4.870										
							366.442	278.473	107.361	8.728	16.100	0.000
106.297	0.000 D	1.321										
	0.000 D	-4.199 F	-4.790									
							366.718	278.749	112.761	8.766	16.910	0.000
110.000	0.000 D	1.914										
	0.000 D	-3.755 F	-4.471									
							369.137	281.169	133.479	9.101	20.017	0.000
115.000	0.000 F	2.492 D	2.619									
	0.000 F	-1.476 D	-3.251 F	-4.041								
							382.822	294.853	152.409	9.745	22.855	0.000
120.000	0.000 F	0.582 F	3.041 D	3.161								
	0.000 F	-3.690										
							411.546	323.577	157.464	10.769	23.613	0.000
125.000	0.000 F	3.526 D	3.639									
	0.000 F	-1.182 -	-1.285 F	-3.146 D	-3.221 F	-3.452						
							445.631	357.406	158.234	12.082	23.728	0.000
129.886	0.000 F	3.432 D	3.538									
	0.000 F	-2.923 D	-3.207 F	-3.230								
							478.077	389.600	159.645	12.815	23.940	0.000

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:24:31 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 4 : Vial nou_Tronc

* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
142.494												
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
145.000												
	-2.283 - -4.561											
							2.855	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
150.000	0.000 F	0.222 D	0.989									
	0.000 F	-0.491 -	-0.502 F	-1.273 -	-4.414							
							20.140	3.708	1.917	0.121	0.286	0.000
155.000	0.000 -	0.055 F	1.205 -	1.223 F	2.289 D	3.546						
	0.000 -	-4.266										
							48.118	12.959	6.977	0.424	1.041	0.000
155.990	0.000 -	0.348 F	1.548 -	1.566 F	2.817 D	4.153						
	0.000 -	-4.237										
							54.854	15.270	8.261	0.500	1.233	0.000
156.000	0.000 -	0.352 F	1.553 -	1.570 F	2.822 D	4.140						
	4.132 F	4.142										
	0.000 -	-4.236										
							54.925	15.295	8.274	0.501	1.235	0.000
160.000	0.000 -	1.219 F	2.764 -	2.787 F	4.071							
	0.000 -	-4.118										
							85.425	25.865	10.911	0.838	1.630	0.000
164.007	0.000 -	1.484 F	2.041 -	4.000								
	0.000 -	-4.000										
							117.860	32.652	10.911	1.020	1.630	0.000
165.000	0.000 -	1.384 F	3.955									
	0.000 -	-3.954										
							125.759	34.205	10.911	1.039	1.630	0.000
169.000	0.000 -	0.674 F	2.694 -	3.158								
	0.000 -	-3.707										
							155.307	43.387	10.911	1.189	1.630	0.000
169.010	0.000 -	0.669 F	2.691 -	3.149								
	0.000 -	-3.707										
							155.376	43.407	10.911	1.189	1.630	0.000
170.000	0.000 -	0.255 F	2.599 -	2.718								
	0.000 -	-3.627										
							161.910	45.569	10.911	1.234	1.630	0.000
173.610	0.000 F	2.269 -	2.275									
	0.000 F	-1.270 -	-3.158									
							183.169	56.188	10.911	1.561	1.630	0.000
173.620	0.000 F	2.269 -	2.276									
	0.000 F	-1.277 -	-3.157									
							183.223	56.223	10.911	1.562	1.630	0.000
175.000	0.000 F	1.993 -	2.064 F	2.322 -	2.329							
	0.000 F	-2.186 -	-3.026									
							190.667	61.732	10.911	1.795	1.630	0.000
180.000	0.000 F	2.485 -	2.494									
	0.000 F	-2.720										
							217.089	85.841	10.911	2.654	1.630	0.000
181.987	0.000 F	2.546 -	2.553									
	0.000 F	-2.643										
							227.430	96.167	10.911	3.039	1.630	0.000

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:21:32 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 5 : Vial nou_Ramal 1

* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
0.000	0.000 F	0.098 -	0.108									
	0.000 F	-3.749										
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.000	0.000 F	0.654 -	0.797									
	0.000 F	-3.526										
							20.449	20.065	0.000	0.915	0.000	0.000
5.059	0.000 F	0.654 -	0.805									
	0.000 F	-3.521										
							20.704	20.312	0.000	0.926	0.000	0.000
8.802	0.000 F	0.196 -	0.204									
	0.000 F	-3.879										
							36.441	35.752	0.000	1.561	0.000	0.000
10.000												
	-0.367 -	-0.377 F	-0.379 -	-0.656 F	-3.724 -	-4.287						
							41.235	40.033	0.000	1.669	0.000	0.000
12.151												
	-1.918 -	-5.459										
							49.260	43.336	0.000	1.687	0.000	0.000
15.000												
	-5.380 -	-7.616										
							57.490	43.336	0.000	1.687	0.000	0.000
16.982												
							59.706	43.336	0.000	1.687	0.000	0.000

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:21:32 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 6 : Vial nou_Ramal 2

* * * FRESADO Y DEMOLICION * * *

P.K.	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	Dis. Eje	AREA ACUMULADA EN PLANTA APROVECHADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA FRESADO	AREA ACUMULADA EN PLANTA DEMOLICION	VOLUMEN ACUMULADO FRESADO	VOLUMEN ACUMULADO D.AGLOMERADO	VOLUMEN ACUMULADO D. ZAHORRA
0.000												
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.000	0.199 -	0.314										
							0.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
10.000	0.000 -	0.075										
	0.000 -	-0.528										
							2.083	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
15.000	0.000 -	1.488										
	0.000 -	-2.107										
							12.577	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
19.990	0.000 -	1.889										
	0.000 -	-4.700										
							37.988	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
20.000	0.000 -	1.893										
	0.000 -	-4.707										
							38.054	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
25.000	0.000 -	4.779										
	0.000 -	-8.709										
							88.273	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
27.343	0.000 -	4.096 F	4.775 -	6.918								
	0.000 -	-10.449										
							124.421	0.795	0.000	0.027	0.000	0.000
29.000	0.000 -	3.153 F	3.828 -	7.288 F	8.500							
	0.000 -	-9.291										
							153.549	2.920	0.000	0.091	0.000	0.000
30.000	0.000 -	2.756 F	3.349 -	7.240 F	8.502 D	8.505						
	0.000 -	-8.358										
							170.875	4.792	0.001	0.142	0.000	0.000
33.355	0.000 -	1.597 F	2.190 -	6.683 F	8.502 D	8.505						
	0.000 -	-6.281										
							223.956	11.951	0.011	0.337	0.002	0.000
35.000	0.000 -	1.092 F	1.600 -	6.196 F	8.502 D	8.505						
	0.000 -	-5.635										
							247.744	16.250	0.016	0.454	0.002	0.000
37.556	0.000 -	0.259 F	0.703 -	2.975 F	8.502 D	8.505						
	0.000 -	-3.445 -	-4.831									
							282.851	27.476	0.023	0.795	0.003	0.000
39.000	0.000 -	0.021 F	0.388 -	0.393 F	8.502 D	8.505						
	0.000 -	-0.615 F	-4.486									
							301.855	40.701	0.027	1.238	0.004	0.000
40.000	0.000 F	0.494 -	1.851									
	0.000 F	-4.284										
							311.417	49.262	0.028	1.556	0.004	0.000
40.010	0.000 F	0.494 -	1.784									
	0.000 F	-4.282										
							311.478	49.310	0.028	1.559	0.004	0.000
41.985	0.000 F	0.167 -	0.175									
	0.000 F	-0.109 -	-0.126 F	-0.462 -	-0.514 F	-3.991						
							321.582	58.064	0.028	1.818	0.004	0.000
42.000	0.000 F	0.168 -	0.176									
	0.000 F	-0.112 -	-0.127 F	-0.441 -	-0.489 F	-3.989						
							321.644	58.125	0.028	1.819	0.004	0.000
45.000	0.000 F	0.173 -	0.180									
	0.000 F	-3.776										
							333.826	70.188	0.028	2.112	0.004	0.000
46.520	0.000 F	0.101 -	0.108									
	0.000 F	-3.751										
							339.765	76.116	0.028	2.342	0.004	0.000

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SUPERFÍCIE REG (SOBRE FERM EXISTENT)

Aquest document és una còpia autentica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:39:16 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 3 : Eix Vilarodona

****
* * RIEGOS : * *
****

CAPA 2 : ECR-1d SOTA AC22 base G

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
1.869	5.501	5.140	5.1
4.250	4.756	12.211	17.4
4.251	4.762	0.005	17.4
5.000	4.271	3.383	20.7
9.653	6.181	24.316	45.1
10.000	6.045	2.121	47.2
10.419	5.855	2.493	49.7
10.420	5.847	0.006	49.7
11.055	5.466	3.592	53.3
11.056	5.469	0.005	53.3
12.418	4.550	6.822	60.1
12.419	4.563	0.005	60.1
15.000	5.388	12.841	72.9
20.000	2.925	20.781	93.7
22.505	3.137	7.593	101.3
22.506	3.135	0.003	101.3
25.000	3.390	8.136	109.5
29.241	4.243	16.185	125.6
30.000	4.212	3.208	128.8
35.000	3.513	19.312	148.2
40.000	2.531	15.110	163.3
45.000	0.481	7.529	170.8
50.000	0.000	1.202	172.0
52.741	0.000	0.000	172.0
54.241	0.000	0.000	172.0
55.000	0.000	0.000	172.0
60.000	0.000	0.000	172.0
65.000	0.000	0.000	172.0
70.000	0.000	0.000	172.0
75.000	0.000	0.000	172.0
80.000	0.000	0.000	172.0
85.000	0.000	0.000	172.0
87.241	0.735	0.824	172.8
90.000	0.000	1.014	173.8
95.000	0.000	0.000	173.8
95.311	0.000	0.000	173.8
96.192	0.000	0.000	173.8
96.193	0.000	0.000	173.8
96.479	0.000	0.000	173.8
96.480	0.000	0.000	173.8
100.000	0.000	0.000	173.8
101.728	0.000	0.000	173.8
101.729	0.000	0.000	173.8
105.000	0.000	0.000	173.8
105.362	0.000	0.000	173.8
105.363	0.000	0.000	173.8
106.297	0.000	0.000	173.8
110.000	0.000	0.000	173.8
115.000	0.000	0.000	173.8
120.000	2.445	6.111	179.9
125.000	4.694	17.847	197.8
129.886	0.000	11.468	209.3

CAPA 3 : ECR-1d SOTA AC16 surf S

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	7.609	0.000	0.0
1.869	2.433	9.385	9.4
4.250	4.023	7.685	17.1
4.251	4.017	0.004	17.1
5.000	4.426	3.162	20.2
9.653	0.000	10.297	30.5
10.000	0.000	0.000	30.5
10.419	0.000	0.000	30.5
10.420	0.000	0.000	30.5
11.055	0.001	0.000	30.5
11.056	0.001	0.000	30.5
12.418	0.000	0.000	30.5
12.419	0.000	0.000	30.5
15.000	0.000	0.000	30.5
20.000	1.451	3.627	34.2
22.505	0.757	2.765	36.9
22.506	0.802	0.001	36.9
25.000	0.000	1.000	37.9
29.241	0.000	0.000	37.9
30.000	0.000	0.000	37.9
35.000	0.000	0.000	37.9
40.000	0.887	2.217	40.1
45.000	2.910	9.492	49.6
50.000	3.168	15.194	64.8
52.741	2.876	8.283	73.1
54.241	2.643	4.139	77.3
55.000	0.000	1.003	78.3
60.000	0.000	0.000	78.3
65.000	0.000	0.000	78.3
70.000	0.000	0.000	78.3
75.000	0.000	0.000	78.3
80.000	0.000	0.000	78.3
85.000	0.000	0.000	78.3
87.241	1.748	1.959	80.2
90.000	0.000	2.412	82.6
95.000	1.998	4.996	87.6
95.311	0.000	0.311	87.9
96.192	0.000	0.000	87.9
96.193	0.000	0.000	87.9
96.479	0.000	0.000	87.9
96.480	0.000	0.000	87.9
100.000	0.000	0.000	87.9
101.728	0.000	0.000	87.9
101.729	0.000	0.000	87.9
105.000	0.000	0.000	87.9
105.362	0.000	0.000	87.9
105.363	0.000	0.000	87.9
106.297	0.000	0.000	87.9
110.000	0.000	0.000	87.9
115.000	3.959	9.897	97.8
120.000	3.231	17.975	115.8
125.000	1.963	12.985	128.8
129.886	6.347	20.302	149.1

****
* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *
****

CAPA	AREA ACUMULADA
2 ECR-1d SOTA AC22 base G	209.265
3 ECR-1d SOTA AC16 surf S	149.092

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:40:20 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 4 : Vial nou_Tronc

****
* * RIEGOS : * *
****

CAPA 2 : ECR-1d SOTA AC22 base G

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
145.000	0.000	0.000	0.0
150.000	0.761	1.903	1.9
155.000	1.142	4.757	6.7
155.990	1.191	1.154	7.8
156.000	1.191	0.012	7.8
160.000	1.541	5.464	13.3
164.007	2.517	8.129	21.4
165.000	2.571	2.526	23.9
169.000	2.021	9.184	33.1
169.010	2.022	0.020	33.1
170.000	2.348	2.163	35.3
173.610	3.539	10.627	45.9
173.620	3.546	0.035	46.0
175.000	4.418	5.495	51.5
180.000	0.000	11.046	62.5
181.987	0.000	0.000	62.5

CAPA 3 : ECR-1d SOTA AC16 surf S

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
145.000	0.000	0.000	0.0
150.000	0.722	1.805	1.8
155.000	1.083	4.512	6.3
155.990	1.249	1.154	7.5
156.000	1.267	0.013	7.5
160.000	1.306	5.146	12.6
164.007	0.000	2.616	15.2
165.000	0.000	0.000	15.2
169.000	0.000	0.000	15.2
169.010	0.000	0.000	15.2
170.000	0.000	0.000	15.2
173.610	0.000	0.000	15.2
173.620	0.000	0.000	15.2
175.000	0.015	0.011	15.3
180.000	5.205	13.051	28.3
181.987	5.188	10.326	38.6

****
* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *
****

CAPA	AREA ACUMULADA
2 ECR-1d SOTA AC22 base G	62.517
3 ECR-1d SOTA AC16 surf S	38.634

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:41:25 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 5 : Vial nou_Ramal 1

****
* * RIEGOS : * *
****

CAPA 2 : ECR-1d SOTA AC22 base G

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
5.000	0.000	0.000	0.0
5.059	0.000	0.000	0.0
8.802	4.076	7.628	7.6
10.000	3.073	4.282	11.9
12.151	0.000	3.305	15.2
15.000	0.000	0.000	15.2
16.982	0.000	0.000	15.2
20.000	0.000	0.000	15.2
25.000	0.000	0.000	15.2
29.636	0.000	0.000	15.2

CAPA 3 : ECR-1d SOTA AC16 surf S

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	3.850	0.000	0.0
5.000	4.027	19.691	19.7
5.059	4.021	0.237	19.9
8.802	0.000	7.526	27.5
10.000	0.000	0.000	27.5
12.151	0.000	0.000	27.5
15.000	0.000	0.000	27.5
16.982	0.000	0.000	27.5
20.000	0.000	0.000	27.5
25.000	0.000	0.000	27.5
29.636	0.000	0.000	27.5

****
* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *
****

CAPA	AREA ACUMULADA
2 ECR-1d SOTA AC22 base G	15.215
3 ECR-1d SOTA AC16 surf S	27.454

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:41:52 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 6 : Vial nou_Ramal 2

****
* * RIEGOS : * *
****

CAPA 2 : ECR-1d SOTA AC22 base G

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
5.000	0.000	0.000	0.0
10.000	0.000	0.000	0.0
15.000	0.000	0.000	0.0
19.990	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
25.000	0.000	0.000	0.0
27.343	0.000	0.000	0.0
29.000	1.523	1.262	1.3
30.000	1.736	1.630	2.9
33.355	1.802	5.936	8.8
35.000	2.353	3.418	12.2
37.556	3.918	8.015	20.3
39.000	4.232	5.884	26.1
40.000	4.771	4.501	30.6
40.010	4.769	0.048	30.7
41.985	0.317	5.022	35.7
42.000	0.294	0.005	35.7
45.000	0.000	0.441	36.2
46.520	0.000	0.000	36.2

CAPA 3 : ECR-1d SOTA AC16 surf S

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.000	0.000	0.0
5.000	0.000	0.000	0.0
10.000	0.000	0.000	0.0
15.000	0.000	0.000	0.0
19.990	0.000	0.000	0.0
20.000	0.000	0.000	0.0
25.000	0.000	0.000	0.0
27.343	0.000	0.000	0.0
29.000	0.000	0.000	0.0
30.000	1.260	0.630	0.6
33.355	1.821	5.169	5.8
35.000	2.311	3.399	9.2
37.556	5.557	10.056	19.3
39.000	0.112	4.094	23.3
40.000	0.000	0.056	23.4
40.010	0.000	0.000	23.4
41.985	3.759	3.712	27.1
42.000	3.782	0.057	27.2
45.000	3.953	11.602	38.8
46.520	3.855	5.934	44.7

****
* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *
****

CAPA	AREA ACUMULADA
2 ECR-1d SOTA AC22 base G	36.161
3 ECR-1d SOTA AC16 surf S	44.708

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

SUPERFÍCIE REG (SOBRE FERM NOU)

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:27:42 3614
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 1 : Eix Pont 1

****
* * RIEGOS : * *
****

CAPA 3 : ECR-1d SOTA AC16 surf S

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
53.237	3.302	0.000	0.0
53.787	3.302	1.816	1.8
55.000	3.302	4.005	5.8
60.000	3.302	16.510	22.3
65.000	3.302	16.510	38.8
69.737	3.302	15.642	54.5
70.000	3.302	0.868	55.4
75.000	3.302	16.510	71.9
80.000	3.302	16.510	88.4
85.000	3.302	16.510	104.9
85.687	3.302	2.268	107.1
86.237	3.302	1.816	109.0

****
* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *
****

CAPA	AREA ACUMULADA
3 ECR-1d SOTA AC16 surf S	108.966

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:28:56 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 2 : Eix Pont 2

****
* * RIEGOS : * *
****

CAPA 3 : ECR-1d SOTA AC16 surf S

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
42.299	6.041	0.000	0.0
44.799	6.041	15.101	15.1
45.000	6.041	1.214	16.3
50.000	6.041	30.203	46.5
54.799	6.041	28.988	75.5
55.000	6.041	1.214	76.7
60.000	6.041	30.203	106.9
62.799	6.041	16.907	123.8
65.000	6.041	13.295	137.1
70.000	6.041	30.203	167.3
72.799	6.041	16.907	184.2
75.000	6.041	13.295	197.5
75.299	6.041	1.806	199.3

****
* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *
****

CAPA	AREA ACUMULADA
3 ECR-1d SOTA AC16 surf S	199.337

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:30:05 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 3 : Eix Vilarodona

****
* * RIEGOS : * *
****

CAPA 2 : ECI SOTA AC22 base G

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.569	0.000	0.0
1.869	0.290	0.803	0.8
4.250	1.679	2.344	3.1
4.251	1.678	0.002	3.1
5.000	1.596	1.226	4.4
9.653	3.992	13.001	17.4
10.000	4.262	1.432	18.8
10.419	4.677	1.873	20.7
10.420	4.686	0.005	20.7
11.055	3.462	2.587	23.3
11.056	3.458	0.003	23.3
12.418	3.648	4.840	28.1
12.419	3.634	0.004	28.1

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
15.000	2.554	7.985	36.1
20.000	3.340	14.736	50.8
22.505	3.889	9.054	59.9
22.506	3.892	0.004	59.9
25.000	4.461	10.416	70.3
29.241	3.620	17.134	87.4
30.000	3.653	2.760	90.2
35.000	4.366	20.049	110.3
40.000	4.422	21.971	132.2
45.000	4.456	22.196	154.4
50.000	4.755	23.028	177.5
52.741	5.056	13.446	190.9
54.241	5.293	7.762	198.7
55.000	0.000	2.009	200.7
60.000	0.000	0.000	200.7
65.000	0.000	0.000	200.7
70.000	0.000	0.000	200.7
75.000	0.000	0.000	200.7
80.000	0.000	0.000	200.7
85.000	0.000	0.000	200.7
87.241	7.443	8.340	209.0
90.000	9.663	23.599	232.6
95.000	7.163	42.065	274.7
95.311	9.133	2.534	277.2
96.192	9.009	7.992	285.2
96.193	9.010	0.009	285.2
96.479	10.833	2.838	288.0
96.480	10.980	0.011	288.1
100.000	10.470	37.752	325.8
101.728	10.220	17.876	343.7
101.729	9.020	0.010	343.7
105.000	8.738	29.044	372.7
105.362	8.707	3.158	375.9
105.363	8.710	0.009	375.9
106.297	6.955	7.315	383.2
110.000	6.937	25.721	408.9
115.000	2.947	24.709	433.6
120.000	0.618	8.914	442.6
125.000	0.193	2.027	444.6
129.886	0.482	1.647	446.2

CAPA 3 : ECR-1d SOTA AC16 surf S

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.575	0.000	0.0
1.869	5.805	5.963	6.0
4.250	6.450	14.590	20.6
4.251	6.455	0.006	20.6
5.000	5.950	4.646	25.2
9.653	10.174	37.512	62.7
10.000	10.308	3.554	66.3
10.419	10.533	4.366	70.6
10.420	10.533	0.011	70.6
11.055	8.927	6.179	76.8
11.056	8.926	0.009	76.8
12.418	8.198	11.662	88.5
12.419	8.197	0.008	88.5
15.000	7.942	20.827	109.3
20.000	6.280	35.553	144.9
22.505	7.086	16.741	161.6
22.506	7.043	0.007	161.6
25.000	7.850	18.572	180.2
29.241	7.862	33.319	213.5
30.000	7.869	5.970	219.5
35.000	7.884	39.381	258.9
40.000	7.012	37.239	296.1
45.000	5.005	30.043	326.2
50.000	4.763	24.420	350.6
52.741	5.065	13.469	364.0
54.241	5.301	7.774	371.8
55.000	0.000	2.012	373.8
60.000	0.000	0.000	373.8
65.000	0.000	0.000	373.8
70.000	0.000	0.000	373.8
75.000	0.000	0.000	373.8
80.000	0.000	0.000	373.8
85.000	0.000	0.000	373.8
87.241	8.192	9.179	383.0
90.000	9.665	24.633	407.6
95.000	7.167	42.079	449.7
95.311	9.134	2.535	452.3
96.192	9.010	7.993	460.2
96.193	9.011	0.009	460.3
96.479	10.834	2.838	463.1
96.480	10.979	0.011	463.1
100.000	10.473	37.756	500.9
101.728	10.223	17.881	518.7
101.729	9.023	0.010	518.8
105.000	8.741	29.052	547.8
105.362	8.710	3.159	551.0
105.363	8.711	0.009	551.0
106.297	6.957	7.317	558.3
110.000	6.938	25.726	584.0
115.000	2.954	24.731	608.7
120.000	3.656	16.527	625.3
125.000	4.898	21.386	646.7
129.886	0.489	13.161	659.8

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

****
* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *
****

CAPA	AREA ACUMULADA
2 ECI SOTA AC22 base G	446.237
3 ECR-1d SOTA AC16 surf S	659.821

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:31:39 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 4 : Vial nou_Tronc

****
* * RIEGOS : * *
****

CAPA 2 : ECI SOTA AC22 base G

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
7.000	7.601	0.000	0.0
10.000	7.601	22.802	22.8
15.000	7.601	38.005	60.8
20.000	7.601	38.005	98.8
25.000	7.601	38.004	136.8
30.000	7.601	38.005	174.8
35.000	7.602	38.007	212.8
40.000	7.602	38.008	250.8
45.000	7.602	38.008	288.8
45.301	7.602	2.288	291.1
50.000	7.944	36.524	327.7
55.000	8.309	40.632	368.3
60.000	8.676	42.462	410.8
65.000	9.043	44.296	455.0
70.000	9.412	46.136	501.2
72.653	9.608	25.229	526.4
75.000	9.608	22.549	549.0
80.000	9.608	48.038	597.0
85.000	9.608	48.038	645.0
90.000	9.608	48.038	693.1
95.000	9.608	48.038	741.1
100.000	9.608	48.038	789.2
105.000	9.606	48.034	837.2
110.000	9.603	48.021	885.2
115.000	9.601	48.009	933.2
120.000	9.600	48.002	981.2
120.596	9.600	5.722	986.9
124.990	9.444	41.840	1028.8
125.000	9.644	0.095	1028.9
130.000	9.409	47.630	1076.5
135.000	9.174	46.457	1123.0
140.000	8.938	45.282	1168.2
142.494	8.817	22.142	1190.4
145.000	8.699	21.948	1212.3
150.000	6.966	39.163	1251.5
155.000	5.988	32.387	1283.9
155.990	5.708	5.790	1289.7
156.000	5.905	0.058	1289.7
160.000	5.330	22.470	1312.2
164.007	5.481	21.660	1333.9
165.000	5.335	5.370	1339.2
169.000	5.634	21.938	1361.2
169.010	5.631	0.056	1361.2
170.000	5.141	5.332	1366.6
173.610	3.356	15.336	1381.9
173.620	3.349	0.034	1381.9
175.000	2.147	3.792	1385.7
180.000	0.580	6.818	1392.5
181.987	0.143	0.718	1393.3

CAPA 3 : ECR-1d SOTA AC16 surf S

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
7.000	7.601	0.000	0.0
10.000	7.601	22.802	22.8
15.000	7.601	38.005	60.8
20.000	7.601	38.005	98.8
25.000	7.601	38.004	136.8
30.000	7.601	38.005	174.8
35.000	7.602	38.007	212.8
40.000	7.602	38.008	250.8
45.000	7.602	38.008	288.8
45.301	7.602	2.288	291.1
50.000	7.944	36.524	327.7
55.000	8.309	40.632	368.3
60.000	8.676	42.462	410.8
65.000	9.043	44.296	455.0
70.000	9.412	46.136	501.2
72.653	9.608	25.229	526.4
75.000	9.608	22.549	549.0
80.000	9.608	48.038	597.0
85.000	9.608	48.038	645.0
90.000	9.608	48.038	693.1
95.000	9.608	48.038	741.1
100.000	9.608	48.038	789.2
105.000	9.606	48.034	837.2
110.000	9.603	48.021	885.2
115.000	9.601	48.009	933.2
120.000	9.600	48.002	981.2
120.596	9.600	5.722	986.9
124.990	9.444	41.840	1028.8
125.000	9.644	0.095	1028.9
130.000	9.409	47.630	1076.5
135.000	9.174	46.457	1123.0
140.000	8.938	45.282	1168.2
142.494	8.816	22.140	1190.4
145.000	8.698	21.945	1212.3
150.000	7.738	41.090	1253.4
155.000	7.141	37.198	1290.6
155.990	6.927	6.964	1297.6
156.000	7.108	0.070	1297.7
160.000	6.880	27.976	1325.6
164.007	7.997	29.807	1355.4
165.000	7.906	7.896	1363.3
169.000	7.548	30.907	1394.2
169.010	7.546	0.075	1394.3
170.000	7.383	7.390	1401.7
173.610	6.787	25.577	1427.3
173.620	6.789	0.068	1427.3
175.000	6.535	9.194	1436.5
180.000	0.480	17.538	1454.1
181.987	0.149	0.625	1454.7

****
* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *
****

CAPA	AREA ACUMULADA
2 ECI SOTA AC22 base G	1393.256
3 ECR-1d SOTA AC16 surf S	1454.705

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:32:28 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 5 : Vial nou_Ramal 1

****
* * RIEGOS : * *
****

CAPA 2 : ECI SOTA AC22 base G

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.398	0.000	0.0
5.000	0.000	0.995	1.0
5.059	0.000	0.000	1.0
8.802	0.304	0.569	1.6
10.000	1.716	1.210	2.8
12.151	5.964	8.259	11.0
15.000	8.128	20.074	31.1
16.982	9.855	17.821	48.9
20.000	4.373	21.469	70.4
25.000	0.830	13.006	83.4
29.636	0.000	1.925	85.3

CAPA 3 : ECR-1d SOTA AC16 surf S

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.403	0.000	0.0
5.000	0.000	1.007	1.0
5.059	0.000	0.000	1.0
8.802	4.380	8.196	9.2
10.000	4.789	5.492	14.7
12.151	5.964	11.564	26.3
15.000	8.128	20.074	46.3
16.982	9.855	17.821	64.2
20.000	4.372	21.469	85.6
25.000	0.830	13.006	98.6
29.636	0.000	1.925	100.6

****
* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *
****

CAPA	AREA ACUMULADA
2 ECI SOTA AC22 base G	85.327
3 ECR-1d SOTA AC16 surf S	100.554

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:32:58 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 6 : Vial nou_Ramal 2

****
* * RIEGOS : * *
****

CAPA 2 : ECI SOTA AC22 base G

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.003	0.000	0.0
5.000	0.151	0.385	0.4
10.000	0.928	2.699	3.1
15.000	2.558	8.715	11.8
19.990	5.202	19.360	31.2
20.000	6.606	0.059	31.2
25.000	13.492	50.245	81.5
27.343	18.232	37.165	118.6
29.000	15.064	27.586	146.2
30.000	13.872	14.468	160.7
33.355	11.107	41.902	202.6
35.000	9.508	16.956	219.5
37.556	3.902	17.139	236.7
39.000	0.634	3.276	240.0
40.000	0.000	0.317	240.3
40.010	0.000	0.000	240.3
41.985	0.329	0.325	240.6
42.000	0.328	0.005	240.6
45.000	0.323	0.976	241.6
46.520	0.395	0.545	242.1

CAPA 3 : ECR-1d SOTA AC16 surf S

P.K.	ANCHO	AREA PARCIAL	A. ACUMULADA
0.000	0.003	0.000	0.0
5.000	0.151	0.385	0.4
10.000	0.928	2.699	3.1
15.000	2.558	8.715	11.8
19.990	5.202	19.360	31.2
20.000	6.605	0.059	31.2
25.000	13.490	50.236	81.5
27.343	18.234	37.164	118.6
29.000	16.584	28.846	147.5
30.000	15.604	16.094	163.6
33.355	12.980	47.950	211.5
35.000	11.854	20.426	231.9
37.556	7.823	25.148	257.1
39.000	4.876	9.169	266.3
40.000	4.787	4.831	271.1
40.010	4.779	0.048	271.1
41.985	0.736	5.446	276.6
42.000	0.711	0.011	276.6
45.000	0.327	1.557	278.1
46.520	0.400	0.552	278.7

****
* * RIEGOS : * *
* * RESUMEN POR CAPAS * *
****

CAPA	AREA ACUMULADA
2 ECI SOTA AC22 base G	242.123
3 ECR-1d SOTA AC16 surf S	278.697

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

VOLUM DE FERMS

Aquest document és una còpia autentica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:57:48 3614
PROYECTO :
EJE : 1 : Eix Pont 1

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
53.237	AC16 surf S	0.274	0.00	0.0				
53.787	AC16 surf S	0.274	0.15	0.2				
55.000	AC16 surf S	0.274	0.33	0.5				
60.000	AC16 surf S	0.274	1.37	1.9				
65.000	AC16 surf S	0.274	1.37	3.2				
69.737	AC16 surf S	0.274	1.30	4.5				
70.000	AC16 surf S	0.274	0.07	4.6				
75.000	AC16 surf S	0.274	1.37	6.0				
80.000	AC16 surf S	0.274	1.37	7.3				
85.000	AC16 surf S	0.274	1.37	8.7				
85.687	AC16 surf S	0.274	0.19	8.9				
86.237	AC16 surf S	0.274	0.15	9.0				

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

MATERIAL	VOLUMEN
AC16 surf S	9.0

Istram 20.05.05.06 19/05/20 07:58:21 3614
PROYECTO :
EJE : 2 : Eix Pont 2

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
42.299	AC16 surf S	0.424	0.00	0.0				
44.799	AC16 surf S	0.424	1.06	1.1				
45.000	AC16 surf S	0.424	0.09	1.1				
50.000	AC16 surf S	0.424	2.12	3.3				
54.799	AC16 surf S	0.424	2.04	5.3				
55.000	AC16 surf S	0.424	0.09	5.4				
60.000	AC16 surf S	0.424	2.12	7.5				
62.799	AC16 surf S	0.424	1.19	8.7				
65.000	AC16 surf S	0.424	0.93	9.6				
70.000	AC16 surf S	0.424	2.12	11.8				
72.799	AC16 surf S	0.424	1.19	12.9				
75.000	AC16 surf S	0.424	0.93	13.9				
75.299	AC16 surf S	0.424	0.13	14.0				

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

MATERIAL	VOLUMEN
AC16 surf S	14.0

Istram 20.05.05.06 19/05/20 08:13:50 3614
PROYECTO :
EJE : 3 : Eix Vilarodona

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *
* * * CAPAS DE FIRME * * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	Tot-ú art.	0.223	0.00	0.0	AC22 base G	0.041	0.00	0.0
	AC16 surf S	0.409	0.00	0.0	Parterre	0.039	0.00	0.0
	Vorera	0.740	0.00	0.0	Rellenos	0.001	0.00	0.0
1.869	Tot-ú art.	0.112	0.31	0.3	AC22 base G	0.407	0.42	0.4
	AC16 surf S	0.412	0.77	0.8	Parterre	0.036	0.07	0.1
	Vorera	0.741	1.38	1.4	Rellenos	0.001	0.00	0.0
4.250	Tot-ú art.	0.666	0.93	1.2	AC22 base G	0.451	1.02	1.4
	AC16 surf S	0.523	1.11	1.9	Parterre	0.097	0.16	0.2
	Vorera	0.374	1.33	2.7	Rellenos	0.001	0.00	0.0
4.251	Tot-ú art.	0.665	0.00	1.2	AC22 base G	0.451	0.00	1.4
	AC16 surf S	0.523	0.00	1.9	Parterre	0.039	0.00	0.2
	Vorera	0.374	0.00	2.7	Rellenos	0.001	0.00	0.0
5.000	Tot-ú art.	0.631	0.49	1.7	AC22 base G	0.412	0.32	1.8
	AC16 surf S	0.518	0.39	2.3	Parterre	0.041	0.03	0.3
	Vorera	0.374	0.28	3.0	Rellenos	0.001	0.00	0.0
9.653	Tot-ú art.	0.645	2.97	4.7	AC22 base G	0.712	2.61	4.4
	AC16 surf S	0.508	2.39	4.7	Parterre	0.036	0.18	0.4
	Vorera	0.374	1.74	4.7	Rellenos	0.001	0.01	0.0
10.000	Tot-ú art.	0.738	0.24	4.9	AC22 base G	0.721	0.25	4.6
	AC16 surf S	0.515	0.18	4.8	Parterre	0.025	0.01	0.4
	Vorera	0.374	0.13	4.9	Rellenos	0.001	0.00	0.0
10.419	Tot-ú art.	0.875	0.34	5.3	AC22 base G	0.737	0.31	4.9
	AC16 surf S	0.526	0.22	5.1	Parterre	0.010	0.01	0.5
	Vorera	0.374	0.16	5.0	Rellenos	0.001	0.00	0.0
10.420	Tot-ú art.	0.877	0.00	5.3	AC22 base G	0.737	0.00	4.9
	AC16 surf S	0.526	0.00	5.1	Parterre	0.067	0.00	0.5
	Vorera	0.374	0.00	5.0	Rellenos	0.001	0.00	0.0
11.055	Tot-ú art.	0.372	0.40	5.7	AC22 base G	0.624	0.43	5.4
	AC16 surf S	0.446	0.31	5.4	Parterre	0.006	0.02	0.5
	Vorera	0.631	0.32	5.3				
11.056	Tot-ú art.	0.372	0.00	5.7	AC22 base G	0.624	0.00	5.4
	AC16 surf S	0.446	0.00	5.4	Vorera	0.632	0.00	5.3
12.418	Tot-ú art.	0.397	0.52	6.2	AC22 base G	0.573	0.82	6.2
	AC16 surf S	0.410	0.58	5.9	Vorera	0.739	0.93	6.3
	Rellenos	0.001	0.00	0.0				
12.419	Tot-ú art.	0.397	0.00	6.2	AC22 base G	0.573	0.00	6.2
	AC16 surf S	0.410	0.00	5.9	Vorera	0.738	0.00	6.3
15.000	Tot-ú art.	0.305	0.91	7.1	AC22 base G	0.556	1.46	7.6
	AC16 surf S	0.397	1.04	7.0	Vorera	0.739	1.91	8.2
20.000	Tot-ú art.	0.494	2.00	9.1	AC22 base G	0.439	2.49	10.1
	AC16 surf S	0.386	1.96	8.9	Vorera	0.739	3.69	11.9
22.505	Tot-ú art.	0.753	1.56	10.7	AC22 base G	0.492	1.17	11.3
	AC16 surf S	0.392	0.97	9.9	Vorera	0.738	1.85	13.7
22.506	Tot-ú art.	0.754	0.00	10.7	AC22 base G	0.492	0.00	11.3
	AC16 surf S	0.392	0.00	9.9	Vorera	0.738	0.00	13.7
25.000	Tot-ú art.	1.059	2.26	12.9	AC22 base G	0.549	1.30	12.6
	AC16 surf S	0.392	0.98	10.9	Vorera	0.738	1.84	15.6
29.241	Tot-ú art.	1.393	5.20	18.1	AC22 base G	0.550	2.33	14.9
	AC16 surf S	0.393	1.67	12.6	Vorera	0.738	3.13	18.7
30.000	Tot-ú art.	1.459	1.08	19.2	AC22 base G	0.550	0.42	15.3
	AC16 surf S	0.393	0.30	12.9	Vorera	0.738	0.56	19.3
35.000	Tot-ú art.	1.744	8.01	27.2	AC22 base G	0.551	2.75	18.1
	AC16 surf S	0.394	1.97	14.8	Vorera	0.743	3.70	23.0
40.000	Tot-ú art.	1.766	8.78	36.0	AC22 base G	0.487	2.60	20.7
	AC16 surf S	0.395	1.97	16.8	Vorera	0.747	3.73	26.7
45.000	Tot-ú art.	1.782	8.87	44.9	AC22 base G	0.347	2.09	22.8
	AC16 surf S	0.396	1.98	18.8	Vorera	0.752	3.75	30.4
50.000	Tot-ú art.	1.902	9.21	54.1	AC22 base G	0.334	1.70	24.5
	AC16 surf S	0.396	1.98	20.8	Vorera	0.756	3.77	34.2
52.741	Tot-ú art.	2.023	5.38	59.4	AC22 base G	0.354	0.94	25.4
	AC16 surf S	0.397	1.09	21.8	Vorera	0.758	2.08	36.3
54.241	Tot-ú art.	2.117	3.10	62.6	AC22 base G	0.371	0.54	26.0
	AC16 surf S	0.397	0.60	22.4	Vorera	0.381	0.85	37.1
	Rellenos	0.132	0.10	0.1				
55.000	Tot-ú art.	0.000	0.80	63.4	AC22 base G	0.000	0.14	26.1
	AC16 surf S	0.000	0.15	22.6	Vorera	0.000	0.14	37.3
	Rellenos	0.000	0.05	0.2				
87.241	Tot-ú art.	2.973	3.33	66.7	AC22 base G	0.562	0.63	26.7
	AC16 surf S	0.497	0.56	23.2	Vorera	0.381	0.43	37.7
90.000	Tot-ú art.	3.864	9.43	76.1	AC22 base G	0.677	1.71	28.4
	AC16 surf S	0.483	1.35	24.5	Vorera	0.381	1.05	38.8
95.000	Tot-ú art.	2.860	16.81	92.9	AC22 base G	0.502	2.95	31.4
	AC16 surf S	0.458	2.35	26.9	Vorera	0.381	1.91	40.7
95.311	Tot-ú art.	3.652	1.01	93.9	AC22 base G	0.639	0.18	31.6
	AC16 surf S	0.457	0.14	27.0	Vorera	0.381	0.12	40.8
96.192	Tot-ú art.	3.602	3.20	97.1	AC22 base G	0.631	0.56	32.1
	AC16 surf S	0.451	0.40	27.4	Vorera	0.381	0.34	41.1
96.193	Tot-ú art.	3.603	0.00	97.1	AC22 base G	0.631	0.00	32.1
	AC16 surf S	0.451	0.00	27.4	Vorera	0.380	0.00	41.1
96.479	Tot-ú art.	4.331	1.13	98.3	AC22 base G	0.758	0.20	32.3
	AC16 surf S	0.542	0.14	27.5	Vorera	0.058	0.06	41.2
96.480	Tot-ú art.	4.389	0.00	98.3	AC22 base G	0.768	0.00	32.3
	AC16 surf S	0.549	0.00	27.5				
100.000	Tot-ú art.	4.184	15.09	113.4	AC22 base G	0.733	2.64	35.0
	AC16 surf S	0.524	1.89	29.4				
101.728	Tot-ú art.	4.084	7.14	120.5	AC22 base G	0.715	1.25	36.2
	AC16 surf S	0.511	0.89	30.3				
101.729	Tot-ú art.	3.604	0.00	120.5	AC22 base G	0.631	0.00	36.2
	AC16 surf S	0.451	0.00	30.3				

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
105.000	Tot-ú art.	3.491	11.60	132.1	AC22 base G	0.612	2.03	38.3
	AC16 surf S	0.437	1.45	31.8				
105.362	Tot-ú art.	3.479	1.26	133.4	AC22 base G	0.609	0.22	38.5
	AC16 surf S	0.435	0.16	31.9				
105.363	Tot-ú art.	3.482	0.00	133.4	AC22 base G	0.610	0.00	38.5
	AC16 surf S	0.436	0.00	31.9	Vorera	0.249	0.00	41.2
106.297	Tot-ú art.	2.780	2.92	136.3	AC22 base G	0.487	0.51	39.0
	AC16 surf S	0.348	0.37	32.3	Vorera	0.324	0.27	41.4
110.000	Tot-ú art.	2.773	10.28	146.6	AC22 base G	0.486	1.80	40.8
	AC16 surf S	0.347	1.29	33.6	Vorera	0.250	1.06	42.5
115.000	Tot-ú art.	1.172	9.86	156.5	AC22 base G	0.208	1.73	42.5
	AC16 surf S	0.346	1.73	35.3	Vorera	0.170	1.05	43.6
120.000	Tot-ú art.	0.242	3.53	160.0	AC22 base G	0.215	1.06	43.6
	AC16 surf S	0.344	1.72	37.0	Vorera	0.105	0.69	44.2
125.000	Tot-ú art.	0.070	0.78	160.8	AC22 base G	0.343	1.39	45.0
	AC16 surf S	0.343	1.72	38.8	Vorera	0.060	0.41	44.6
129.886	Tot-ú art.	0.186	0.63	161.4	AC22 base G	0.034	0.92	45.9
	AC16 surf S	0.342	1.67	40.4	Vorera	0.001	0.15	44.8

RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES

MATERIAL	VOLUMEN
Tot-ú art.	161.4
AC22 base G	45.9
AC16 surf S	40.4
Parterre	0.5
Vorera	44.8
Rellenos	0.2

Istram 20.05.05.06 19/05/20 08:15:35 3614
PROYECTO :
EJE : 4 : Vial nou_Tronc

MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES
CAPAS DE FIRME

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
7.000	Tot-ú art.	3.041	0.00	0.0	AC22 base G	0.533	0.00	0.0
	AC16 surf S	0.380	0.00	0.0	Vorera	0.752	0.00	0.0
10.000	Tot-ú art.	3.041	9.12	9.1	AC22 base G	0.532	1.60	1.6
	AC16 surf S	0.380	1.14	1.1	Vorera	0.742	2.24	2.2
15.000	Tot-ú art.	3.041	15.21	24.3	AC22 base G	0.532	2.66	4.3
	AC16 surf S	0.380	1.90	3.0	Vorera	0.741	3.71	5.9
20.000	Tot-ú art.	3.041	15.21	39.5	AC22 base G	0.532	2.66	6.9
	AC16 surf S	0.380	1.90	4.9	Vorera	0.741	3.70	9.7
25.000	Tot-ú art.	3.041	15.21	54.7	AC22 base G	0.532	2.66	9.6
	AC16 surf S	0.380	1.90	6.8	Vorera	0.751	3.73	13.4
30.000	Tot-ú art.	3.041	15.21	69.9	AC22 base G	0.533	2.66	12.2
	AC16 surf S	0.380	1.90	8.7	Vorera	0.755	3.76	17.1
35.000	Tot-ú art.	3.041	15.21	85.2	AC22 base G	0.532	2.66	14.9
	AC16 surf S	0.380	1.90	10.6	Vorera	0.751	3.76	20.9
40.000	Tot-ú art.	3.041	15.21	100.4	AC22 base G	0.532	2.66	17.6
	AC16 surf S	0.380	1.90	12.5	Vorera	0.749	3.75	24.7
45.000	Tot-ú art.	3.041	15.21	115.6	AC22 base G	0.532	2.66	20.2
	AC16 surf S	0.380	1.90	14.4	Vorera	0.764	3.78	28.4
45.301	Tot-ú art.	3.041	0.92	116.5	AC22 base G	0.532	0.16	20.4
	AC16 surf S	0.380	0.11	14.6	Vorera	0.765	0.23	28.7
50.000	Tot-ú art.	3.179	14.61	131.1	AC22 base G	0.557	2.56	23.0
	AC16 surf S	0.397	1.83	16.4	Vorera	0.741	3.54	32.2
55.000	Tot-ú art.	3.325	16.26	147.4	AC22 base G	0.582	2.85	25.8
	AC16 surf S	0.416	2.03	18.4	Vorera	0.741	3.71	35.9
60.000	Tot-ú art.	3.471	16.99	164.3	AC22 base G	0.608	2.97	28.8
	AC16 surf S	0.434	2.12	20.5	Vorera	0.755	3.74	39.7
65.000	Tot-ú art.	3.618	17.72	182.1	AC22 base G	0.633	3.10	31.9
	AC16 surf S	0.452	2.22	22.8	Vorera	0.770	3.81	43.5
70.000	Tot-ú art.	3.764	18.45	200.5	AC22 base G	0.659	3.23	35.1
	AC16 surf S	0.471	2.31	25.1	Vorera	0.770	3.85	47.3
72.653	Tot-ú art.	3.840	10.09	210.6	AC22 base G	0.672	1.77	36.9
	AC16 surf S	0.480	1.26	26.3	Vorera	0.770	2.04	49.4
75.000	Tot-ú art.	3.841	9.01	219.6	AC22 base G	0.672	1.58	38.4
	AC16 surf S	0.480	1.13	27.5	Vorera	0.770	1.81	51.2
80.000	Tot-ú art.	3.841	19.21	238.8	AC22 base G	0.672	3.36	41.8
	AC16 surf S	0.480	2.40	29.9	Vorera	0.770	3.85	55.0
85.000	Tot-ú art.	3.841	19.21	258.0	AC22 base G	0.672	3.36	45.2
	AC16 surf S	0.480	2.40	32.3	Vorera	0.803	3.93	59.0
90.000	Tot-ú art.	3.841	19.21	277.2	AC22 base G	0.672	3.36	48.5
	AC16 surf S	0.480	2.40	34.7	Vorera	0.803	4.02	63.0
95.000	Tot-ú art.	3.841	19.21	296.4	AC22 base G	0.672	3.36	51.9
	AC16 surf S	0.480	2.40	37.1	Vorera	0.803	4.01	67.0
100.000	Tot-ú art.	3.841	19.21	315.6	AC22 base G	0.672	3.36	55.3
	AC16 surf S	0.480	2.40	39.5	Vorera	0.803	4.01	71.0
105.000	Tot-ú art.	3.841	19.21	334.9	AC22 base G	0.672	3.36	58.6
	AC16 surf S	0.480	2.40	41.9	Vorera	0.803	4.01	75.0
110.000	Tot-ú art.	3.841	19.21	354.1	AC22 base G	0.672	3.36	62.0
	AC16 surf S	0.480	2.40	44.3	Vorera	0.780	3.96	79.0
115.000	Tot-ú art.	3.841	19.21	373.3	AC22 base G	0.672	3.36	65.3
	AC16 surf S	0.480	2.40	46.7	Vorera	0.772	3.88	82.9
120.000	Tot-ú art.	3.841	19.21	392.5	AC22 base G	0.672	3.36	68.7
	AC16 surf S	0.480	2.40	49.1	Vorera	0.772	3.86	86.7
120.596	Tot-ú art.	3.841	2.29	394.8	AC22 base G	0.672	0.40	69.1
	AC16 surf S	0.480	0.29	49.4	Vorera	0.772	0.46	87.2
124.990	Tot-ú art.	3.778	16.74	411.5	AC22 base G	0.662	2.93	72.0
	AC16 surf S	0.472	2.09	51.4	Vorera	0.771	3.39	90.6
125.000	Tot-ú art.	3.857	0.04	411.5	AC22 base G	0.675	0.01	72.0
	AC16 surf S	0.482	0.00	51.5	Vorera	0.370	0.01	90.6
130.000	Tot-ú art.	3.762	19.05	430.6	AC22 base G	0.659	3.33	75.4
	AC16 surf S	0.470	2.38	53.8	Vorera	0.371	1.85	92.4
135.000	Tot-ú art.	3.668	18.57	449.2	AC22 base G	0.642	3.25	78.6
	AC16 surf S	0.459	2.32	56.2	Vorera	0.370	1.85	94.3
140.000	Tot-ú art.	3.573	18.10	467.3	AC22 base G	0.626	3.17	81.8
	AC16 surf S	0.447	2.26	58.4	Vorera	0.370	1.85	96.1
142.494	Tot-ú art.	3.526	8.85	476.1	AC22 base G	0.617	1.55	83.4
	AC16 surf S	0.441	1.11	59.5	Vorera	0.370	0.92	97.1
145.000	Tot-ú art.	2.823	7.95	484.1	AC22 base G	0.609	1.54	84.9
	AC16 surf S	0.435	1.10	60.6	Vorera	0.370	0.93	98.0
150.000	Tot-ú art.	2.019	12.11	496.2	AC22 base G	0.541	2.88	87.8
	AC16 surf S	0.423	2.14	62.8	Vorera	0.370	1.85	99.8
155.000	Tot-ú art.	1.568	8.97	505.1	AC22 base G	0.500	2.60	90.4
	AC16 surf S	0.411	2.08	64.9	Vorera	0.370	1.85	101.7
155.990	Tot-ú art.	1.411	1.47	506.6	AC22 base G	0.484	0.49	90.9
	AC16 surf S	0.409	0.41	65.3	Vorera	0.001	0.18	101.9
156.000	Tot-ú art.	1.486	0.01	506.6	AC22 base G	0.497	0.00	90.9
	AC16 surf S	0.419	0.00	65.3				
160.000	Tot-ú art.	1.027	5.03	511.7	AC22 base G	0.481	1.96	92.8
	AC16 surf S	0.408	1.65	66.9				
164.007	Tot-ú art.	0.860	3.78	515.4	AC22 base G	0.560	2.09	94.9
	AC16 surf S	0.399	1.62	68.5				
165.000	Tot-ú art.	0.772	0.81	516.2	AC22 base G	0.554	0.55	95.5
	AC16 surf S	0.394	0.39	68.9	Rellenos	0.001	0.00	0.0
169.000	Tot-ú art.	0.818	3.18	519.4	AC22 base G	0.532	2.17	97.6
	AC16 surf S	0.375	1.54	70.5				
169.010	Tot-ú art.	0.821	0.01	519.4	AC22 base G	0.532	0.01	97.6
	AC16 surf S	0.375	0.00	70.5				
170.000	Tot-ú art.	0.899	0.85	520.3	AC22 base G	0.520	0.52	98.2
	AC16 surf S	0.368	0.37	70.8				
173.610	Tot-ú art.	0.764	3.00	523.3	AC22 base G	0.479	1.80	100.0
	AC16 surf S	0.337	1.27	72.1				
173.620	Tot-ú art.	0.766	0.01	523.3	AC22 base G	0.479	0.00	100.0
	AC16 surf S	0.338	0.00	72.1	Vorera	0.462	0.00	101.9
175.000	Tot-ú art.	0.654	0.98	524.3	AC22 base G	0.457	0.65	100.6
	AC16 surf S	0.326	0.46	72.6	Vorera	0.487	0.66	102.5
180.000	Tot-ú art.	0.348	2.51	526.8	AC22 base G	0.037	1.24	101.8
	AC16 surf S	0.283	1.52	74.1	Vorera	0.583	2.68	105.2
181.987	Tot-ú art.	0.053	0.40	527.2	AC22 base G	0.012	0.05	101.9
	AC16 surf S	0.265	0.54	74.6	Vorera	0.623	1.20	106.4

RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES

MATERIAL	VOLUMEN
Tot-ú art.	527.2
AC22 base G	101.9
AC16 surf S	74.6
Vorera	106.4

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 19/05/20 08:16:27 3614
PROYECTO :
EJE : 5 : Vial nou_Ramal 1

MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES
CAPAS DE FIRME

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	Tot-ú art.	0.156	0.00	0.0	AC22 base G	0.029	0.00	0.0
	AC16 surf S	0.212	0.00	0.0	Vorera	0.399	0.00	0.0
5.000	Tot-ú art.	0.000	0.39	0.4	AC22 base G	0.000	0.07	0.1
	AC16 surf S	0.201	1.03	1.0	Vorera	0.394	1.98	2.0
5.059	AC16 surf S	0.201	0.01	1.0	Vorera	0.394	0.02	2.0
8.802	Tot-ú art.	0.118	0.22	0.6	AC22 base G	0.307	0.57	0.6
	AC16 surf S	0.219	0.79	1.8	Vorera	0.401	1.49	3.5
10.000	Tot-ú art.	0.349	0.28	0.9	AC22 base G	0.335	0.38	1.0
	AC16 surf S	0.240	0.27	2.1	Vorera	0.401	0.48	4.0
12.151	Tot-ú art.	1.247	1.72	2.6	AC22 base G	0.417	0.81	1.8
	AC16 surf S	0.298	0.58	2.7	Vorera	0.402	0.86	4.8
15.000	Tot-ú art.	2.699	5.62	8.2	AC22 base G	0.568	1.40	3.2
	AC16 surf S	0.406	1.00	3.7	Vorera	0.403	1.15	6.0
16.982	Tot-ú art.	3.931	6.57	14.8	AC22 base G	0.689	1.25	4.5
	AC16 surf S	0.492	0.89	4.6	Vorera	0.404	0.80	6.8
	Rellenos	0.001	0.00	0.0				
20.000	Tot-ú art.	1.748	8.57	23.4	AC22 base G	0.306	1.50	6.0
	AC16 surf S	0.219	1.07	5.6	Vorera	0.403	1.22	8.0
25.000	Tot-ú art.	0.333	5.20	28.6	AC22 base G	0.058	0.91	6.9
	AC16 surf S	0.042	0.65	6.3	Vorera	0.401	2.01	10.0
29.636	Tot-ú art.	0.001	0.77	29.3	AC22 base G	0.000	0.14	7.0
	AC16 surf S	0.000	0.10	6.4	Vorera	0.401	1.86	11.9

RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES

MATERIAL	VOLUMEN
Tot-ú art.	29.3
AC22 base G	7.0
AC16 surf S	6.4
Vorera	11.9

Istram 20.05.05.06 19/05/20 08:17:00 3614
PROYECTO :
EJE : 6 : Vial nou_Ramal 2

MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES
CAPAS DE FIRME

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	Tot-ú art.	0.003	0.00	0.0	Vorera	0.459	0.00	0.0
5.000	Tot-ú art.	0.043	0.11	0.1	AC22 base G	0.011	0.03	0.0
	AC16 surf S	0.008	0.02	0.0	Vorera	0.366	2.06	2.1
10.000	Tot-ú art.	0.371	1.04	1.1	AC22 base G	0.065	0.19	0.2
	AC16 surf S	0.047	0.14	0.2	Vorera	0.250	1.54	3.6
15.000	Tot-ú art.	1.024	3.49	4.6	AC22 base G	0.179	0.61	0.8
	AC16 surf S	0.128	0.44	0.6	Vorera	0.210	1.15	4.8
19.990	Tot-ú art.	2.072	7.72	12.4	AC22 base G	0.364	1.36	2.2
	AC16 surf S	0.260	0.97	1.6	Vorera	0.280	1.22	6.0
20.000	Tot-ú art.	2.638	0.02	12.4	AC22 base G	0.462	0.00	2.2
	AC16 surf S	0.330	0.00	1.6				
25.000	Tot-ú art.	4.127	16.91	29.3	AC22 base G	0.944	3.52	5.7
	AC16 surf S	0.674	2.51	4.1				
27.343	Tot-ú art.	3.861	9.36	38.7	AC22 base G	1.276	2.60	8.3
	AC16 surf S	0.911	1.86	5.9				
29.000	Tot-ú art.	2.972	5.66	44.3	AC22 base G	1.105	1.97	10.3
	AC16 surf S	0.829	1.44	7.4				
30.000	Tot-ú art.	2.678	2.83	47.1	AC22 base G	1.028	1.07	11.3
	AC16 surf S	0.843	0.84	8.2	Rellenos	0.001	0.00	0.0
33.355	Tot-ú art.	1.273	6.63	53.8	AC22 base G	0.846	3.14	14.5
	AC16 surf S	0.739	2.65	10.9	Rellenos	0.001	0.00	0.0
35.000	Tot-ú art.	0.754	1.67	55.4	AC22 base G	0.746	1.31	15.8
	AC16 surf S	0.706	1.19	12.1	Rellenos	0.002	0.00	0.0
37.556	Tot-ú art.	0.108	1.10	56.5	AC22 base G	0.420	1.49	17.3
	AC16 surf S	0.664	1.75	13.8	Rellenos	0.004	0.01	0.0
39.000	Tot-ú art.	0.005	0.08	56.6	AC22 base G	0.341	0.55	17.8
	AC16 surf S	0.650	0.95	14.8	Rellenos	0.003	0.00	0.0
40.000	AC22 base G	0.334	0.34	18.2	AC16 surf S	0.239	0.44	15.2
40.010	AC22 base G	0.334	0.00	18.2	AC16 surf S	0.239	0.00	15.2
41.985	Tot-ú art.	0.129	0.13	56.7	AC22 base G	0.046	0.38	18.6
	AC16 surf S	0.224	0.46	15.7	Vorera	0.321	0.32	6.3
42.000	Tot-ú art.	0.128	0.00	56.8	AC22 base G	0.045	0.00	18.6
	AC16 surf S	0.225	0.00	15.7	Vorera	0.320	0.00	6.3
45.000	Tot-ú art.	0.127	0.38	57.1	AC22 base G	0.023	0.10	18.7
	AC16 surf S	0.214	0.66	16.3	Vorera	0.320	0.96	7.3
	Rellenos	0.001	0.00	0.0				
46.520	Tot-ú art.	0.156	0.21	57.3	AC22 base G	0.028	0.04	18.7
	AC16 surf S	0.213	0.32	16.6	Vorera	0.320	0.49	7.7

RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES

MATERIAL	VOLUMEN
Tot-ú art.	57.3
AC22 base G	18.7
AC16 surf S	16.6
Vorera	7.7

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

VOLUM DE TERRES

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 19/05/20 08:22:52 3614
PROYECTO :
GRUPO : 0 : Grupo 0
EJE : 1 : Eix Pont 1

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
53.237	FIRME	0.274	0.00	0.0	BORDILLO 15x25	0.035	0.00	0.0
	BORDILLO 20x20	0.038	0.00	0.0	Vorera 185x25	0.320	0.00	0.0
53.787	FIRME	0.274	0.15	0.2	BORDILLO 15x25	0.035	0.02	0.0
	BORDILLO 20x20	0.038	0.02	0.0	Vorera 185x25	0.320	0.18	0.2
55.000	FIRME	0.274	0.33	0.5	BORDILLO 15x25	0.035	0.04	0.1
	BORDILLO 20x20	0.038	0.05	0.1	Vorera 185x25	0.320	0.39	0.6
60.000	FIRME	0.274	1.37	1.9	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	0.2
	BORDILLO 20x20	0.038	0.19	0.3	Vorera 185x25	0.320	1.60	2.2
65.000	FIRME	0.274	1.37	3.2	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	0.4
	BORDILLO 20x20	0.038	0.19	0.5	Vorera 185x25	0.320	1.60	3.8
69.737	FIRME	0.274	1.30	4.5	BORDILLO 15x25	0.035	0.17	0.6
	BORDILLO 20x20	0.038	0.18	0.6	Vorera 185x25	0.320	1.51	5.3
70.000	FIRME	0.274	0.07	4.6	BORDILLO 15x25	0.035	0.01	0.6
	BORDILLO 20x20	0.038	0.01	0.6	Vorera 185x25	0.320	0.08	5.4
75.000	FIRME	0.274	1.37	6.0	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	0.8
	BORDILLO 20x20	0.038	0.19	0.8	Vorera 185x25	0.320	1.60	7.0
80.000	FIRME	0.274	1.37	7.3	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	0.9
	BORDILLO 20x20	0.038	0.19	1.0	Vorera 185x25	0.320	1.60	8.6
85.000	FIRME	0.274	1.37	8.7	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	1.1
	BORDILLO 20x20	0.038	0.19	1.2	Vorera 185x25	0.320	1.60	10.2
85.687	FIRME	0.274	0.19	8.9	BORDILLO 15x25	0.035	0.02	1.1
	BORDILLO 20x20	0.038	0.03	1.2	Vorera 185x25	0.320	0.22	10.4
86.237	FIRME	0.274	0.15	9.1	BORDILLO 15x25	0.035	0.02	1.2
	BORDILLO 20x20	0.038	0.02	1.3	Vorera 185x25	0.320	0.18	10.6

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	9.1
BORDILLO 15x25	1.2
BORDILLO 20x20	1.3
Vorera 185x25	10.6

Istram 20.05.05.06 19/05/20 08:22:53 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 2 : Eix Pont 2

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
42.299	FIRME	0.425	0.00	0.0	BORDILLO 20x20	0.038	0.00	0.0
44.799	FIRME	0.425	1.06	1.1	BORDILLO 20x20	0.038	0.10	0.1
45.000	FIRME	0.425	0.09	1.1	BORDILLO 20x20	0.038	0.01	0.1
50.000	FIRME	0.425	2.12	3.3	BORDILLO 20x20	0.038	0.19	0.3
54.799	FIRME	0.425	2.04	5.3	BORDILLO 20x20	0.038	0.18	0.5
55.000	FIRME	0.425	0.09	5.4	BORDILLO 20x20	0.038	0.01	0.5
60.000	FIRME	0.425	2.12	7.5	BORDILLO 20x20	0.038	0.19	0.7
62.799	FIRME	0.425	1.19	8.7	BORDILLO 20x20	0.038	0.11	0.8
65.000	FIRME	0.425	0.93	9.6	BORDILLO 20x20	0.038	0.08	0.9
70.000	FIRME	0.425	2.12	11.8	BORDILLO 20x20	0.038	0.19	1.1
72.799	FIRME	0.425	1.19	13.0	BORDILLO 20x20	0.038	0.11	1.2
75.000	FIRME	0.425	0.93	13.9	BORDILLO 20x20	0.038	0.08	1.3
75.299	FIRME	0.425	0.13	14.0	BORDILLO 20x20	0.038	0.01	1.3

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	14.0
BORDILLO 20x20	1.3

Istram 20.05.05.06 19/05/20 08:22:54 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 3 : Eix Vilarodona

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	FIRME	1.453	0.00	0.0	D TIERRA	0.704	0.00	0.0
	TERRAPLEN	0.487	0.00	0.0	FRESADO	0.012	0.00	0.0
	DEMOLICION	0.091	0.00	0.0	BORDILLO 15x25	0.071	0.00	0.0
	BORDILLO 8x20	0.016	0.00	0.0	BORDILLO JARDI	0.015	0.00	0.0
1.869	FIRME	1.707	2.95	3.0	D TIERRA	0.090	0.74	0.7
	TERRAPLEN	0.951	1.34	1.3	FRESADO	0.373	0.36	0.4
	DEMOLICION	0.045	0.13	0.1	BORDILLO 15x25	0.071	0.13	0.1
	BORDILLO 8x20	0.016	0.03	0.0	BORDILLO JARDI	0.015	0.03	0.0
4.250	FIRME	2.111	4.54	7.5	D TIERRA	0.454	0.65	1.4
	TERRAPLEN	0.454	1.67	3.0	FRESADO	0.212	0.70	1.1
	DEMOLICION	0.056	0.12	0.2	BORDILLO 15x25	0.071	0.17	0.3
	BORDILLO 8x20	0.016	0.04	0.1	BORDILLO JARDI	0.015	0.04	0.1
4.251	FIRME	2.051	0.00	7.5	D TIERRA	0.437	0.00	1.4
	TERRAPLEN	0.454	0.00	3.0	FRESADO	0.212	0.00	1.1
	DEMOLICION	0.056	0.00	0.2	BORDILLO 15x25	0.035	0.00	0.3
	BORDILLO 8x20	0.016	0.00	0.1	BORDILLO JARDI	0.015	0.00	0.1
5.000	FIRME	1.975	1.51	9.0	D TIERRA	0.606	0.39	1.8
	TERRAPLEN	0.413	0.32	3.3	FRESADO	0.192	0.15	1.2
	DEMOLICION	0.051	0.04	0.3	BORDILLO 15x25	0.035	0.03	0.3
	BORDILLO 8x20	0.016	0.01	0.1	BORDILLO JARDI	0.015	0.01	0.1
9.653	FIRME	2.274	9.89	18.9	D TIERRA	0.582	2.76	4.5
	TERRAPLEN	0.124	1.25	4.6	FRESADO	0.159	0.82	2.0
	DEMOLICION	0.062	0.26	0.6	BORDILLO 15x25	0.035	0.16	0.5
	BORDILLO 8x20	0.016	0.07	0.2	BORDILLO JARDI	0.015	0.07	0.1
10.000	FIRME	2.372	0.81	19.7	D TIERRA	0.679	0.22	4.8
	TERRAPLEN	0.085	0.04	4.6	FRESADO	0.148	0.05	2.1
	DEMOLICION	0.087	0.03	0.6	BORDILLO 15x25	0.035	0.01	0.5
	BORDILLO 8x20	0.016	0.01	0.2	BORDILLO JARDI	0.015	0.01	0.2
10.419	FIRME	2.521	1.03	20.7	D TIERRA	0.873	0.33	5.1
	TERRAPLEN	0.044	0.03	4.7	FRESADO	0.133	0.06	2.1
	DEMOLICION	0.089	0.04	0.6	BORDILLO 15x25	0.035	0.01	0.5
	BORDILLO 8x20	0.016	0.01	0.2	BORDILLO JARDI	0.015	0.01	0.2
10.420	FIRME	2.582	0.00	20.7	D TIERRA	0.929	0.00	5.1
	TERRAPLEN	0.043	0.00	4.7	FRESADO	0.132	0.00	2.1
	DEMOLICION	0.089	0.00	0.6	BORDILLO 15x25	0.071	0.00	0.5
	BORDILLO 8x20	0.016	0.00	0.2	BORDILLO JARDI	0.015	0.00	0.2
11.055	FIRME	2.080	1.48	22.2	D TIERRA	0.631	0.50	5.6
	TERRAPLEN	0.257	0.10	4.8	FRESADO	0.108	0.08	2.2
	DEMOLICION	0.042	0.04	0.7	BORDILLO 15x25	0.071	0.04	0.6
	BORDILLO 8x20	0.016	0.01	0.2	BORDILLO JARDI	0.015	0.01	0.2
11.056	FIRME	2.074	0.00	22.2	D TIERRA	0.607	0.00	5.6
	TERRAPLEN	0.257	0.00	4.8	FRESADO	0.108	0.00	2.2
	DEMOLICION	0.042	0.00	0.7	BORDILLO 15x25	0.071	0.00	0.6
12.418	FIRME	2.120	2.86	25.1	D TIERRA	0.966	1.07	6.7
	TERRAPLEN	0.312	0.39	5.1	FRESADO	0.069	0.12	2.3
	DEMOLICION	0.042	0.06	0.7	BORDILLO 15x25	0.071	0.10	0.7
12.419	FIRME	2.119	0.00	25.1	D TIERRA	0.966	0.00	6.7
	TERRAPLEN	0.312	0.00	5.1	FRESADO	0.070	0.00	2.3
	DEMOLICION	0.042	0.00	0.7	BORDILLO 15x25	0.071	0.00	0.7
15.000	FIRME	1.997	5.31	30.4	D TIERRA	0.837	2.33	9.0
	TERRAPLEN	0.313	0.81	5.9	FRESADO	0.190	0.34	2.7
	DEMOLICION	0.042	0.11	0.8	BORDILLO 15x25	0.071	0.18	0.8
20.000	FIRME	2.058	10.14	40.5	D TIERRA	0.496	3.33	12.3
	TERRAPLEN	0.427	1.85	7.8	FRESADO	0.119	0.77	3.4
	DEMOLICION	0.040	0.21	1.0	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	1.2
22.505	FIRME	2.376	5.55	46.1	D TIERRA	0.806	1.63	13.9
	TERRAPLEN	0.368	1.00	8.8	FRESADO	0.114	0.29	3.7
	DEMOLICION	0.040	0.10	1.1	BORDILLO 15x25	0.071	0.18	1.4
22.506	FIRME	2.377	0.00	46.1	D TIERRA	0.806	0.00	13.9
	TERRAPLEN	0.368	0.00	8.8	FRESADO	0.114	0.00	3.7
	DEMOLICION	0.040	0.00	1.1	BORDILLO 15x25	0.071	0.00	1.4
25.000	FIRME	2.739	6.38	52.5	D TIERRA	1.498	2.87	16.8
	TERRAPLEN	0.224	0.74	9.5	FRESADO	0.101	0.27	4.0
	DEMOLICION	0.039	0.10	1.2	BORDILLO 15x25	0.071	0.18	1.5
29.241	FIRME	3.075	12.33	64.8	D TIERRA	1.426	6.20	23.0
	TERRAPLEN	0.216	0.93	10.5	FRESADO	0.131	0.49	4.5
	DEMOLICION	0.038	0.17	1.4	BORDILLO 15x25	0.071	0.30	1.8
30.000	FIRME	3.142	2.36	67.1	D TIERRA	1.478	1.10	24.1
	TERRAPLEN	0.177	0.15	10.6	FRESADO	0.130	0.10	4.6
	DEMOLICION	0.038	0.03	1.4	BORDILLO 15x25	0.071	0.05	1.9
35.000	FIRME	3.433	16.44	83.6	D TIERRA	1.553	7.58	31.7
	TERRAPLEN	0.584	1.90	12.5	FRESADO	0.127	0.64	5.2
	DEMOLICION	0.037	0.19	1.6	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	2.3
40.000	FIRME	3.396	17.07	100.7	D TIERRA	1.197	6.88	38.6
	TERRAPLEN	0.794	3.44	16.0	FRESADO	0.107	0.58	5.8
	DEMOLICION	0.037	0.19	1.8	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	2.6
45.000	FIRME	3.277	16.68	117.3	D TIERRA	0.839	5.09	43.7
	TERRAPLEN	6.977	19.43	35.4	FRESADO	0.135	0.61	6.4
	DEMOLICION	0.035	0.18	2.0	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	3.0
50.000	FIRME	3.389	16.67	134.0	D TIERRA	0.824	4.16	47.8
	TERRAPLEN	32.743	99.30	134.7	FRESADO	0.186	0.80	7.2
	DEMOLICION	0.063	0.24	2.2	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	3.3
52.741	FIRME	3.533	9.49	143.5	D TIERRA	1.039	2.55	50.4
	TERRAPLEN	39.713	99.30	234.0	FRESADO	0.195	0.52	7.7
	DEMOLICION	0.067	0.18	2.4	BORDILLO 15x25	0.071	0.19	3.5
54.241	FIRME	3.398	5.20	148.7	D TIERRA	1.123	1.62	52.0
	TERRAPLEN	43.483	62.40	296.4	FRESADO	0.203	0.30	8.0
	DEMOLICION	0.103	0.13	2.5	BORDILLO 15x25	0.053	0.09	3.6

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
55.000	FIRME	0.000	1.29	150.0	D TIERRA	0.000	0.43	52.4
	TERRAPLEN	0.000	16.50	312.9	FRESADO	0.000	0.08	8.1
	DEMOLICION	0.000	0.04	2.6	BORDILLO 15x25	0.000	0.02	3.6
87.241	FIRME	4.414	4.95	154.9	D TIERRA	2.472	2.77	55.2
	TERRAPLEN	0.897	1.00	313.9	FRESADO	0.146	0.16	8.3
	DEMOLICION	0.316	0.35	2.9	BORDILLO 15x25	0.035	0.04	3.7
90.000	FIRME	5.406	13.55	168.5	D TIERRA	3.650	8.45	63.6
	TERRAPLEN	0.657	2.14	316.0	FRESADO	0.000	0.20	8.5
	DEMOLICION	0.719	1.43	4.3	BORDILLO 15x25	0.035	0.10	3.8
95.000	FIRME	4.202	24.02	192.5	D TIERRA	3.227	17.19	80.8
	TERRAPLEN	0.244	2.25	318.3	FRESADO	0.090	0.22	8.7
	DEMOLICION	0.490	3.02	7.4	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	3.9
95.311	FIRME	5.129	1.45	193.9	D TIERRA	4.046	1.13	82.0
	TERRAPLEN	0.141	0.06	318.3	FRESADO	0.000	0.01	8.7
	DEMOLICION	0.792	0.20	7.6	BORDILLO 15x25	0.035	0.01	3.9
96.192	FIRME	5.065	4.49	198.4	D TIERRA	4.065	3.57	85.5
	TERRAPLEN	0.153	0.13	318.5	DEMOLICION	0.802	0.70	8.3
	BORDILLO 15x25	0.035	0.03	4.0				
96.193	FIRME	5.066	0.01	198.4	D TIERRA	4.066	0.00	85.5
	TERRAPLEN	0.153	0.00	318.5	DEMOLICION	0.802	0.00	8.3
	BORDILLO 15x25	0.035	0.00	4.0				
96.479	FIRME	5.689	1.54	200.0	D TIERRA	4.757	1.26	86.8
	TERRAPLEN	0.000	0.02	318.5	DEMOLICION	0.806	0.23	8.5
	BORDILLO 15x25	0.035	0.01	4.0				
96.480	FIRME	5.706	0.01	200.0	D TIERRA	4.757	0.00	86.8
	DEMOLICION	0.806	0.00	8.5				
100.000	FIRME	5.441	19.62	219.6	D TIERRA	5.101	17.35	104.2
	DEMOLICION	0.846	2.91	11.4				
101.728	FIRME	5.310	9.29	228.9	D TIERRA	5.147	8.85	113.0
	DEMOLICION	0.866	1.48	12.9				
101.729	FIRME	4.687	0.00	228.9	D TIERRA	4.459	0.00	113.0
	DEMOLICION	0.866	0.00	12.9				
105.000	FIRME	4.540	15.09	244.0	D TIERRA	4.389	14.47	127.5
	DEMOLICION	0.902	2.89	15.8				
105.362	FIRME	4.523	1.64	245.6	D TIERRA	4.368	1.58	129.1
	DEMOLICION	0.906	0.33	16.1				
105.363	FIRME	4.777	0.00	245.6	D TIERRA	4.845	0.00	129.1
	DEMOLICION	0.906	0.00	16.1	BORDILLO 15x25	0.035	0.00	4.0
106.297	FIRME	3.939	4.07	249.7	D TIERRA	3.499	3.90	133.0
	FRESADO	0.083	0.04	8.8	DEMOLICION	0.828	0.81	16.9
	BORDILLO 15x25	0.035	0.03	4.0				
110.000	FIRME	3.855	14.43	264.1	D TIERRA	3.208	12.42	145.4
	FRESADO	0.098	0.33	9.1	DEMOLICION	0.850	3.11	20.0
	BORDILLO 15x25	0.035	0.13	4.1				
115.000	FIRME	1.894	14.37	278.5	D TIERRA	1.312	11.30	156.7
	FRESADO	0.160	0.64	9.7	DEMOLICION	0.285	2.84	22.9
	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	4.3				
120.000	FIRME	0.906	7.00	285.5	D TIERRA	0.303	4.04	160.7
	FRESADO	0.250	1.02	10.8	DEMOLICION	0.018	0.76	23.6
	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	4.5				
125.000	FIRME	0.816	4.30	289.8	D TIERRA	0.070	0.93	161.7
	FRESADO	0.276	1.31	12.1	DEMOLICION	0.028	0.12	23.7
	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	4.7				
129.886	FIRME	0.564	3.37	293.2	D TIERRA	0.171	0.59	162.3
	FRESADO	0.024	0.73	12.8	DEMOLICION	0.058	0.21	23.9
	BORDILLO 15x25	0.035	0.17	4.9				

RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	293.2
D TIERRA	162.3
TERRAPLEN	318.5
FRESADO	12.8
DEMOLICION	23.9
BORDILLO 15x25	4.9
BORDILLO 8x20	0.2
BORDILLO JARDI	0.2

Istram 20.05.05.06 19/05/20 08:22:55 3614 pagina 1
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 4 : Vial nou_Tronc

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
7.000	FIRME	4.706	0.00	0.0	D TIERRA	1.493	0.00	0.0
	TERRAPLEN	0.407	0.00	0.0	REV EXT TERR	0.028	0.00	0.0
	VEGETAL	3.618	0.00	0.0	BORDILLO 15x25	0.071	0.00	0.0
	RIG 20x20 Base	0.032	0.00	0.0				
10.000	FIRME	4.696	14.10	14.1	D TIERRA	1.809	4.95	5.0
	TERRAPLEN	0.362	1.15	1.2	REV EXT TERR	0.000	0.04	0.0
	VEGETAL	3.605	10.84	10.8	BORDILLO 15x25	0.071	0.21	0.2
	RIG 20x20 Base	0.032	0.10	0.1				
15.000	FIRME	4.695	23.48	37.6	D TIERRA	1.553	8.40	13.4
	TERRAPLEN	0.204	1.41	2.6	VEGETAL	3.607	18.03	28.9
	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	0.6	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	0.3
20.000	FIRME	4.695	23.47	61.1	D TIERRA	1.473	7.57	20.9
	TERRAPLEN	0.423	1.57	4.1	VEGETAL	3.601	18.02	46.9
	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	0.9	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	0.4
25.000	FIRME	4.704	23.50	84.5	D TIERRA	1.000	6.18	27.1
	TERRAPLEN	0.538	2.40	6.5	REV EXT TERR	0.016	0.04	0.1
	VEGETAL	3.614	18.04	64.9	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	1.3
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	0.6				
30.000	FIRME	4.708	23.53	108.1	D TIERRA	0.794	4.48	31.6
	TERRAPLEN	0.597	2.84	9.4	REV EXT TERR	0.013	0.07	0.2
	VEGETAL	3.623	18.09	83.0	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	1.6
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	0.7				
35.000	FIRME	4.704	23.53	131.6	D TIERRA	0.646	3.60	35.2
	TERRAPLEN	0.692	3.22	12.6	REV EXT TERR	0.002	0.04	0.2
	VEGETAL	3.617	18.10	101.1	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	2.0
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	0.9				
40.000	FIRME	4.703	23.52	155.1	D TIERRA	0.451	2.74	37.9
	TERRAPLEN	0.804	3.74	16.3	VEGETAL	3.613	18.08	119.2
	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	2.3	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	1.1
45.000	FIRME	4.717	23.55	178.7	D TIERRA	0.319	1.93	39.9
	TERRAPLEN	0.901	4.26	20.6	REV EXT TERR	0.009	0.02	0.2
	VEGETAL	3.641	18.14	137.3	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	2.7
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	1.2				
45.301	FIRME	4.719	1.42	180.1	D TIERRA	0.309	0.09	40.0
	TERRAPLEN	0.911	0.27	20.9	REV EXT TERR	0.009	0.00	0.2
	VEGETAL	3.643	1.10	138.4	BORDILLO 15x25	0.071	0.02	2.7
	RIG 20x20 Base	0.032	0.01	1.2				
50.000	FIRME	4.874	22.54	202.6	D TIERRA	0.287	1.40	41.3
	TERRAPLEN	0.986	4.46	25.3	REV EXT TERR	0.000	0.02	0.2
	VEGETAL	3.707	17.27	155.7	BORDILLO 15x25	0.071	0.33	3.0
	RIG 20x20 Base	0.032	0.15	1.4				
55.000	FIRME	5.063	24.84	227.5	D TIERRA	1.100	3.47	44.8
	TERRAPLEN	0.611	3.99	29.3	VEGETAL	3.878	18.96	174.7
	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	3.4	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	1.5
60.000	FIRME	5.268	25.83	253.3	D TIERRA	2.692	9.48	54.3
	TERRAPLEN	0.406	2.54	31.9	REV EXT TERR	0.007	0.02	0.3
	VEGETAL	3.986	19.66	194.3	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	3.7
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	1.7				
65.000	FIRME	5.473	26.85	280.2	D TIERRA	4.677	18.42	72.7
	TERRAPLEN	0.571	2.44	34.3	REV EXT TERR	0.098	0.26	0.5
	VEGETAL	4.204	20.47	214.8	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	4.1
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	1.9				
70.000	FIRME	5.663	27.84	308.0	D TIERRA	4.824	23.75	96.5
	TERRAPLEN	1.470	5.10	39.4	REV EXT TERR	0.291	0.97	1.5
	VEGETAL	4.451	21.64	236.4	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	4.4
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	2.0				
72.653	FIRME	5.764	15.16	323.2	D TIERRA	4.748	12.70	109.2
	TERRAPLEN	1.817	4.36	43.8	REV EXT TERR	0.374	0.88	2.4
	VEGETAL	4.568	11.96	248.4	BORDILLO 15x25	0.071	0.19	4.6
	RIG 20x20 Base	0.032	0.08	2.1				
75.000	FIRME	5.764	13.53	336.7	D TIERRA	4.467	10.81	120.0
	TERRAPLEN	1.954	4.43	48.2	REV EXT TERR	0.387	0.89	3.3
	VEGETAL	4.554	10.71	259.1	BORDILLO 15x25	0.071	0.17	4.8
	RIG 20x20 Base	0.032	0.08	2.2				
80.000	FIRME	5.764	28.82	365.5	D TIERRA	2.472	17.35	137.3
	TERRAPLEN	3.166	12.80	61.0	REV EXT TERR	0.669	2.64	5.9
	VEGETAL	4.720	23.18	282.3	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	5.2
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	2.3				
85.000	FIRME	5.797	28.90	394.4	D TIERRA	0.251	6.81	144.1
	TERRAPLEN	7.393	26.40	87.4	REV EXT TERR	1.094	4.41	10.3
	VEGETAL	5.063	24.46	306.7	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	5.5
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	2.5				
90.000	FIRME	5.797	28.98	423.4	D TIERRA	0.035	0.72	144.9
	TERRAPLEN	11.663	47.64	135.0	REV EXT TERR	1.481	6.44	16.8
	VEGETAL	5.397	26.15	332.9	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	5.9
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	2.7				
95.000	FIRME	5.797	28.98	452.4	D TIERRA	0.000	0.09	144.9
	TERRAPLEN	14.252	64.79	199.8	REV EXT TERR	1.777	8.15	24.9
	VEGETAL	5.647	27.61	360.5	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	6.2
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	2.8				
100.000	FIRME	5.797	28.98	481.4	TERRAPLEN	12.928	67.95	267.8
	REV EXT TERR	1.877	9.13	34.0	VEGETAL	5.724	28.43	388.9
	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	6.6	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	3.0
105.000	FIRME	5.797	28.98	510.3	TERRAPLEN	6.497	48.56	316.3
	REV EXT TERR	0.853	6.83	40.9	VEGETAL	4.892	26.54	415.5
	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	6.9	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	3.1
110.000	FIRME	5.774	28.93	539.3	D TIERRA	0.516	1.29	146.2
	TERRAPLEN	8.410	37.27	353.6	REV EXT TERR	0.985	4.60	45.5
	VEGETAL	4.999	24.73	440.2	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	7.3
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	3.3				

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
115.000	FIRME	5.766	28.85	568.1	D TIERRA	4.890	13.51	159.7
	TERRAPLEN	3.997	31.02	384.6	REV EXT TERR	0.785	4.42	49.9
	VEGETAL	4.910	24.77	465.0	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	7.6
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	3.5				
120.000	FIRME	5.766	28.83	597.0	D TIERRA	4.764	24.13	183.9
	TERRAPLEN	2.536	16.33	401.0	REV EXT TERR	0.495	3.20	53.1
	VEGETAL	4.712	24.06	489.0	BORDILLO 15x25	0.071	0.35	8.0
	RIG 20x20 Base	0.032	0.16	3.6				
120.596	FIRME	5.765	3.44	600.4	D TIERRA	4.712	2.82	186.7
	TERRAPLEN	2.587	1.53	402.5	REV EXT TERR	0.491	0.29	53.4
	VEGETAL	4.714	2.81	491.8	BORDILLO 15x25	0.071	0.04	8.0
	RIG 20x20 Base	0.032	0.02	3.6				
124.990	FIRME	5.684	25.15	625.5	D TIERRA	4.129	19.42	206.1
	TERRAPLEN	1.491	8.96	411.4	REV EXT TERR	0.324	1.79	55.2
	VEGETAL	4.503	20.25	512.1	BORDILLO 15x25	0.071	0.31	8.3
	RIG 20x20 Base	0.032	0.14	3.8				
125.000	FIRME	5.385	0.06	625.6	D TIERRA	4.128	0.04	206.2
	TERRAPLEN	0.097	0.01	411.4	VEGETAL	3.660	0.04	512.1
	BORDILLO 15x25	0.035	0.00	8.3	RIG 20x20 Base	0.016	0.00	3.8
130.000	FIRME	5.261	26.62	652.2	D TIERRA	4.032	20.40	226.6
	TERRAPLEN	0.007	0.26	411.7	VEGETAL	3.566	18.07	530.2
	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	8.5	RIG 20x20 Base	0.016	0.08	3.9
135.000	FIRME	5.139	26.00	678.2	D TIERRA	2.685	16.79	243.4
	TERRAPLEN	0.010	0.04	411.8	VEGETAL	3.465	17.58	547.8
	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	8.7	RIG 20x20 Base	0.016	0.08	3.9
140.000	FIRME	5.016	25.39	703.6	D TIERRA	2.506	12.98	256.3
	TERRAPLEN	0.011	0.05	411.8	VEGETAL	3.364	17.07	564.8
	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	8.9	RIG 20x20 Base	0.016	0.08	4.0
142.494	FIRME	4.954	12.43	716.0	D TIERRA	2.964	6.82	263.2
	TERRAPLEN	0.036	0.06	411.9	VEGETAL	3.340	8.36	573.2
	BORDILLO 15x25	0.035	0.09	8.9	RIG 20x20 Base	0.016	0.04	4.1
145.000	FIRME	4.237	11.52	727.5	D TIERRA	3.290	7.84	271.0
	TERRAPLEN	0.002	0.05	411.9	VEGETAL	2.616	7.46	580.7
	BORDILLO 15x25	0.035	0.09	9.0	RIG 20x20 Base	0.016	0.04	4.1
150.000	FIRME	3.354	18.98	746.5	D TIERRA	2.687	14.94	285.9
	VEGETAL	1.651	10.67	591.3	FRESADO	0.049	0.12	0.1
	DEMOLICION	0.114	0.29	0.3	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	9.2
	RIG 20x20 Base	0.016	0.08	4.2				
155.000	FIRME	2.848	15.51	762.0	D TIERRA	0.761	8.62	294.6
	TERRAPLEN	0.007	0.02	411.9	VEGETAL	0.794	6.11	597.4
	FRESADO	0.073	0.30	0.4	DEMOLICION	0.188	0.76	1.0
	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	9.4	RIG 20x20 Base	0.016	0.08	4.3
155.990	FIRME	2.305	2.55	764.6	D TIERRA	0.460	0.60	295.2
	TERRAPLEN	0.013	0.01	411.9	VEGETAL	0.006	0.40	597.8
	FRESADO	0.080	0.08	0.5	DEMOLICION	0.200	0.19	1.2
	BORDILLO 15x25	0.006	0.02	9.4	RIG 20x20 Base	0.016	0.02	4.3
156.000	FIRME	2.402	0.02	764.6	D TIERRA	0.541	0.01	295.2
	TERRAPLEN	0.010	0.00	411.9	FRESADO	0.080	0.00	0.5
	DEMOLICION	0.198	0.00	1.2				
160.000	FIRME	1.917	8.64	773.2	D TIERRA	0.000	1.08	296.3
	TERRAPLEN	0.016	0.05	412.0	FRESADO	0.089	0.34	0.8
	DEMOLICION	0.000	0.40	1.6				
164.007	FIRME	1.820	7.49	780.7	TERRAPLEN	0.000	0.03	412.0
	FRESADO	0.040	0.26	1.1				
165.000	FIRME	1.721	1.76	782.5	FRESADO	0.035	0.04	1.1
169.000	FIRME	1.726	6.89	789.4	D TIERRA	0.031	0.06	296.3
	TERRAPLEN	0.003	0.01	412.0	REV EXT TERR	0.130	0.26	55.4
	VEGETAL	0.288	0.58	598.4	FRESADO	0.040	0.15	1.3
169.010	FIRME	1.728	0.02	789.4	D TIERRA	0.031	0.00	296.3
	TERRAPLEN	0.004	0.00	412.0	REV EXT TERR	0.130	0.00	55.4
	VEGETAL	0.290	0.00	598.4	FRESADO	0.040	0.00	1.3
170.000	FIRME	1.787	1.74	791.1	D TIERRA	0.032	0.03	296.3
	TERRAPLEN	0.073	0.04	412.1	REV EXT TERR	0.188	0.16	55.6
	VEGETAL	0.440	0.36	598.8	FRESADO	0.051	0.04	1.3
173.610	FIRME	1.581	6.08	797.2	D TIERRA	0.059	0.17	296.5
	TERRAPLEN	0.648	1.30	413.4	REV EXT TERR	0.469	1.19	56.8
	VEGETAL	0.760	2.17	600.9	FRESADO	0.130	0.33	1.7
173.620	FIRME	2.045	0.02	797.2	D TIERRA	0.059	0.00	296.5
	TERRAPLEN	1.428	0.01	413.4	REV EXT TERR	0.470	0.00	56.8
	VEGETAL	1.454	0.01	600.9	FRESADO	0.130	0.00	1.7
175.000	FIRME	1.923	2.74	800.0	D TIERRA	0.054	0.08	296.6
	TERRAPLEN	1.468	2.00	415.4	REV EXT TERR	0.582	0.73	57.5
	VEGETAL	1.535	2.06	603.0	FRESADO	0.207	0.23	1.9
180.000	FIRME	1.251	7.93	807.9	D TIERRA	0.075	0.32	296.9
	TERRAPLEN	1.737	8.01	423.4	REV EXT TERR	0.829	3.53	61.0
	VEGETAL	1.654	7.97	611.0	FRESADO	0.137	0.86	2.7
181.987	FIRME	0.953	2.19	810.1	D TIERRA	0.025	0.10	297.0
	TERRAPLEN	0.943	2.66	426.1	REV EXT TERR	0.784	1.60	62.6
	VEGETAL	0.978	2.62	613.6	FRESADO	0.251	0.39	3.1

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	810.1
D TIERRA	297.0
TERRAPLEN	426.1
REV EXT TERR	62.6
VEGETAL	613.6
FRESADO	3.1
DEMOLICION	1.6
BORDILLO 15x25	9.4
RIG 20x20 Base	4.3

Istram 20.05.05.06 19/05/20 08:22:56 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 5 : Vial nou_Ramal 1

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	FIRME	0.797	0.00	0.0	D TIERRA	0.064	0.00	0.0
	TERRAPLEN	0.781	0.00	0.0	REV EXT TERR	0.146	0.00	0.0
	VEGETAL	0.836	0.00	0.0	FRESADO	0.188	0.00	0.0
	BORDILLO 15x25	0.035	0.00	0.0				
5.000	FIRME	0.596	3.48	3.5	D TIERRA	0.000	0.16	0.2
	TERRAPLEN	0.696	3.69	3.7	REV EXT TERR	0.152	0.75	0.7
	VEGETAL	0.633	3.67	3.7	FRESADO	0.178	0.92	0.9
	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	0.2				
5.059	FIRME	0.595	0.04	3.5	TERRAPLEN	0.698	0.04	3.7
	REV EXT TERR	0.154	0.01	0.8	VEGETAL	0.631	0.04	3.7
	FRESADO	0.176	0.01	0.9	BORDILLO 15x25	0.035	0.00	0.2
8.802	FIRME	1.045	3.07	6.6	D TIERRA	0.040	0.07	0.2
	TERRAPLEN	0.982	3.14	6.9	REV EXT TERR	0.223	0.70	1.5
	VEGETAL	0.863	2.80	6.5	FRESADO	0.164	0.63	1.6
	BORDILLO 15x25	0.035	0.13	0.3				
10.000	FIRME	1.325	1.42	8.0	D TIERRA	0.087	0.08	0.3
	TERRAPLEN	1.120	1.26	8.1	REV EXT TERR	0.251	0.28	1.7
	VEGETAL	1.057	1.15	7.7	FRESADO	0.017	0.11	1.7
	BORDILLO 15x25	0.035	0.04	0.4				
12.151	FIRME	2.365	3.97	12.0	D TIERRA	0.044	0.14	0.4
	TERRAPLEN	1.463	2.78	10.9	REV EXT TERR	0.323	0.62	2.4
	VEGETAL	1.581	2.84	10.5	FRESADO	0.000	0.02	1.7
	BORDILLO 15x25	0.035	0.08	0.4				
15.000	FIRME	4.077	9.18	21.2	D TIERRA	0.000	0.06	0.5
	TERRAPLEN	2.611	5.80	16.7	REV EXT TERR	0.419	1.06	3.4
	VEGETAL	2.698	6.10	16.6	BORDILLO 15x25	0.035	0.10	0.5
16.982	FIRME	5.516	9.51	30.7	TERRAPLEN	3.055	5.61	22.3
	REV EXT TERR	0.433	0.84	4.3	VEGETAL	3.898	6.54	23.1
	BORDILLO 15x25	0.035	0.07	0.6				
20.000	FIRME	2.676	12.36	43.0	TERRAPLEN	2.141	7.84	30.2
	REV EXT TERR	0.378	1.22	5.5	VEGETAL	2.212	9.22	32.3
	BORDILLO 15x25	0.035	0.11	0.7				
25.000	FIRME	0.834	8.77	51.8	TERRAPLEN	1.304	8.61	38.8
	REV EXT TERR	0.139	1.29	6.8	VEGETAL	0.963	7.94	40.3
	BORDILLO 15x25	0.035	0.18	0.9				
29.636	FIRME	0.402	2.86	54.7	TERRAPLEN	1.292	6.02	44.8
	REV EXT TERR	0.311	1.04	7.8	VEGETAL	0.833	4.16	44.4
	BORDILLO 15x25	0.035	0.16	1.0				

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	54.7
D TIERRA	0.5
TERRAPLEN	44.8
REV EXT TERR	7.8
VEGETAL	44.4
FRESADO	1.7
BORDILLO 15x25	1.0

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Istram 20.05.05.06 19/05/20 08:22:57 3614
PROYECTO :
GRUPO : 1 : Grupo 1
EJE : 6 : Vial nou_Ramal 2

* * * MEDICIONES DE LOS PERFILES TRANSVERSALES* * *

PERFIL	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.	MATERIAL	AREA PERFIL	VOL. PARCIAL	VOL. ACUMUL.
0.000	FIRME	0.462	0.00	0.0	D TIERRA	0.004	0.00	0.0
	TERRAPLEN	0.075	0.00	0.0				
5.000	FIRME	0.427	2.22	2.2	D TIERRA	0.006	0.03	0.0
	TERRAPLEN	0.346	1.05	1.1				
10.000	FIRME	0.733	2.90	5.1	D TIERRA	0.001	0.02	0.0
	TERRAPLEN	0.461	2.02	3.1				
15.000	FIRME	1.541	5.69	10.8	D TIERRA	0.002	0.01	0.1
	TERRAPLEN	0.792	3.13	6.2				
19.990	FIRME	2.977	11.27	22.1	TERRAPLEN	1.185	4.93	11.1
20.000	FIRME	3.431	0.03	22.1	D TIERRA	0.003	0.00	0.1
	TERRAPLEN	0.738	0.01	11.1				
25.000	FIRME	5.746	22.94	45.1	D TIERRA	0.003	0.01	0.1
	TERRAPLEN	0.062	2.00	13.1	DEMOLICION	0.002	0.01	0.0
27.343	FIRME	6.049	13.82	58.9	D TIERRA	0.213	0.25	0.3
	TERRAPLEN	0.001	0.07	13.2	FRESADO	0.023	0.03	0.0
29.000	FIRME	4.967	9.13	68.0	D TIERRA	0.000	0.18	0.5
	TERRAPLEN	0.004	0.00	13.2	FRESADO	0.054	0.06	0.1
30.000	FIRME	4.550	4.76	72.8	TERRAPLEN	0.001	0.00	13.2
	FRESADO	0.049	0.05	0.1				
33.355	FIRME	2.860	12.43	85.2	FRESADO	0.067	0.19	0.3
35.000	FIRME	2.209	4.17	89.4	TERRAPLEN	0.003	0.00	13.2
	FRESADO	0.076	0.12	0.5				
37.556	FIRME	1.196	4.35	93.7	FRESADO	0.210	0.36	0.8
	DEMOLICION	0.001	0.00	0.0				
39.000	FIRME	0.997	1.58	95.3	FRESADO	0.424	0.46	1.3
40.000	FIRME	0.711	0.85	96.1	D TIERRA	0.039	0.02	0.5
	FRESADO	0.212	0.32	1.6				
40.010	FIRME	0.710	0.01	96.2	D TIERRA	0.043	0.00	0.5
	FRESADO	0.214	0.00	1.6				
41.985	FIRME	0.721	1.41	97.6	D TIERRA	0.609	0.64	1.2
	FRESADO	0.049	0.26	1.9				
42.000	FIRME	0.717	0.01	97.6	D TIERRA	0.603	0.01	1.2
	FRESADO	0.048	0.00	1.9				
45.000	FIRME	0.685	2.10	99.7	D TIERRA	0.375	1.47	2.6
	FRESADO	0.147	0.29	2.2				
46.520	FIRME	0.716	1.06	100.7	D TIERRA	0.547	0.70	3.3
	FRESADO	0.156	0.23	2.4				

* * * RESUMEN DE VOLUMENES TOTALES * * *

MATERIAL	VOLUMEN
FIRME	100.7
D TIERRA	3.3
TERRAPLEN	13.2
FRESADO	2.4

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

AMIDAMENTS

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 01.01 Voreres TP-2003 PK 0+016 a PK 0+370						
	SUBCAPITOL 01.01.01 Treballs previs i demolicions						
E0313D	**m2** Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.						
	Marge dret noves voreres	383,3				383,30	
		181,33				181,33	
		57,91				57,91	
		63,11				63,11	
	Marge esquerra noves voreres	3,42				3,42	
							689,07
						689,07	
E0213	**m2** Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Marge dret noves voreres	17,2				17,20	
		3,95				3,95	
		10,81				10,81	
		0,53				0,53	
	Marge esquerra noves voreres	57,61				57,61	
		0,9				0,90	
		95,81				95,81	
		17,72				17,72	
							204,53
						204,53	
E0334	**m** Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.						
	Marge dret	63,73				63,73	
		35,62				35,62	
		79				79,00	
		5,06				5,06	
		42				42,00	
		39,96				39,96	
	Marge esquerra	33,2				33,20	
		52,04				52,04	
		10,23				10,23	
		45,9				45,90	
		9,25				9,25	
		39,41				39,41	
		7				7,00	
		46,61				46,61	
		32,78				32,78	
							541,79
						541,79	
E0214	**m** Desmuntatge de barrera de seguretat flexible o rígida existent, inclòs demolició d'ancoratges, suports, càrrega i transport de les runes i materials a l'abocador i cànons.						
	Marge dret primera vorera nova	25				25,00	
	Marge dret tercera vorera nova	30				30,00	
							55,00
						55,00	
E0209	**m3** Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Marge dret						
	Muret	10	1,00	0,30		3,00	
	Mur pont	2,6	1,00	0,30		0,78	
		2,6	1,00	0,30		0,78	
	Marge esquerra						
	Murer pont	2,6	1,00	0,30		0,78	
		2,6	1,00	0,30		0,78	
							6,12

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							6,12
E0210	**m** Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Marge dret vorada benzinera	34				34,00	
	Marge dret abans pont	20,74				20,74	
	Marge dret després pont	10,2				10,20	
	Marge esquerra davant benzinera	52,11				52,11	
	Marge esquerra abans pont	23,26				23,26	
	Marge esquerra després pont	10,25				10,25	
	Pont	33				33,00	
		33				33,00	
							216,56
							216,56
E0211	**m2** Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Marge dret davant benzinera	51,29				51,29	
	Marge dret accès Mitra	16,21				16,21	
		2,25				2,25	
	Marge dret abans pont	22,41				22,41	
	Marge esquerra davant cases	61,99				61,99	
		25,34				25,34	
	Voreres pont	27,03				27,03	
		28,42				28,42	
	Marge dret després pont camí columbari	55,5				55,50	
							290,44
							290,44
E0212	**m2** Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Marge dret abans pont	19,02				19,02	
	MArge dret després pont	9,59				9,59	
	Marge esquerra abans pont	24,82				24,82	
	Marge esquerra davant benzinera	114,39				114,39	
	MArge esquerra després pont	8,1				8,10	
							175,92
							175,92
E0218	**m** Desmuntatge de barana de ferro existent i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs transport de les runes a l'abocador o magatzem, i cànon.						
	Marge dret abans pont	10				10,00	
	Marge dret després pont	6				6,00	
	Marge esquerra abans pont	16				16,00	
	Marge esquerra després pont	6				6,00	
	Pont	33				33,00	
		33				33,00	
							104,00
							104,00
E0219	**m** Desmuntatge de tanca metàl·lica, inclòs càrrega, transport dels materials i cànon de l'abocador autoritzat.						
	Sobre muret a enderrocar abans pont eixampament carretera	10				10,00	
	Tanca camí columbari després pont	4				4,00	
							14,00
							14,00
E0215	**u** Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.						
	R101	5				5,00	
	R2	2				2,00	
	S10	2				2,00	
	R5	1				1,00	
	P21	1				1,00	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	R307	1				1,00	
	Cartells	5				5,00	
							17,00
							17,00
E06361	**m2** Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.						
	Pont	150,27				150,27	
	Encaixos	300				300,00	
							450,27
							450,27
	SUBCAPITOL 01.01.02 Moviment de terres						
E0314	**m3** Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
	Marge dret	114,77	0,30			34,43	
		87,16	0,30			26,15	
		136,82	0,30			41,05	
		111,61	0,30			33,48	
		31,29	0,30			9,39	
							144,50
							144,50
E0302	**m3** Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'aboca-dor i condicionament del mateix.						
	Noves voreres	845,91	0,20			169,18	
	Vorada	683,92	0,50	0,30		102,59	
							271,77
							271,77
E0328	**m3** Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compacta-ció segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.						
	Marge dret	114,77	0,30			34,43	
		87,16	0,30			26,15	
		136,82	0,30			41,05	
		111,61	0,30			33,48	
		31,29	0,30			9,39	
							144,50
							144,50
E0344	**m2** Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.						
	Marge dret	114,77				114,77	
		87,16				87,16	
		136,82				136,82	
		111,61				111,61	
		31,29				31,29	
	Marge esquerra	107,14				107,14	
		88,93				88,93	
		59,05				59,05	
		91,48				91,48	
		17,66				17,66	
							845,91
							845,91

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI **

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.01.03 Paviments						
E06212	**m** Vorada prefabricada de peces de formigó bicapa de 15x25 cm tipus T-2, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment.						
	Marge dret	65,43				65,43	
		38,32				38,32	
		33				33,00	
		78,26				78,26	
		31,44				31,44	
		107,54				107,54	
		17,99				17,99	
		29,98				29,98	
	Marge esquerra	53,12				53,12	
		45,78				45,78	
		40,99				40,99	
		48,66				48,66	
		27,41				27,41	
	Pont vorera costat dret	33				33,00	
							650,92
							650,92
E0623	**m2** Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la D.O., de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m3, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland.						
	Marge dret	114,77				114,77	
		87,16				87,16	
		136,82				136,82	
		111,61				111,61	
		31,29				31,29	
	Marge esquerra	107,14				107,14	
		88,93				88,93	
		59,05				59,05	
		91,48				91,48	
		17,66				17,66	
							845,91
							845,91
E1104	**u** Escocell de 106x106 cm. de llum i 25 cm. de fondària, amb 4 peces de morter de ciment de 113x20x7 cm. d'un cantell bisellat, rejuntades amb morter de ciment i base de formigó HM-20, inclosa i la seva ex-cavació i paviment drenant epoxi amb repelent de gossos i capa de 10 cm. de tot-u, col·locat.						
	Marge dret davant benzinera	4				4,00	
							4,00
							4,00
E101002	**m** Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàme-tre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de mane-guets d'unió, col·locat.						
	A vorera pont	33	6,00			198,00	
							198,00
							198,00
E0410B	**t** Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg com a màxim, col·lo-cats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.						
	Formació de murets d'escullera en algunes zones de la vorera, en	180				180,00	
							180,00
							180,00
E0673	**m2** Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de pe-rill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de dià-metre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus cen-tres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre sole-ra de formigó (inclosa), totalment acabat.						
	guals PMR	2	4,00	0,60	5,00	24,00	
							24,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							24,00
E0674	m2 Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.						
	guals PMR	2	1,00	0,80	5,00	8,00	
							8,00
							8,00
E0638R2	m Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-2 sobre base de formigó HM-20, inclòs l'excavació, talls de les peces de vorada, abatiments i adpatació a l'accés i rampes, rejuntat amb morter de ciment, totalment acabat.						
		50	4,00			200,00	200,00
							200,00
E0629	m Rigola blanca prefabricada de formigó de 20x20x8 cm, inclòs l'excavació, la base de formigó HM-20 i la beurada, totalment col·locada.						
		1	700,00			700,00	700,00
							700,00
	SUBCAPITOL 01.01.04 Drenatge						
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
		8	0,50	0,60		2,40	
		81	0,50	0,60		24,30	
		10	0,50	0,60		3,00	
							29,70
							29,70
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
		8	0,50	0,60		2,40	
		81	0,50	0,60		24,30	
		10	0,50	0,60		3,00	
	a deduir tubs	-1,4				-1,40	
		-10,13				-10,13	
							18,17
							18,17
E0874	m Tub de PP corrugat doble capa de 315 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.						
	Zona Foguet	8				8,00	
	Vorera camí del riu	10				10,00	
							18,00
							18,00
E0875	m Tub de PP corrugat doble capa de 400 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.						
	Tub sota entrada Serralleria Vila-rodona	81				81,00	
							81,00
							81,00
E0837B	u Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçària, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.						
		3				3,00	
							3,00
							3,00
E08911	u Connexió de canal o qualsevol altre element de drenatge a col·lector i xarxa existent, tot inclòs.						
	connexió canal a la xarxa existent	1				1,00	
							1,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							1,00
E0820	u Embornal, inclòs reixa de fosa dúctil grisa de 973x490x70 mm classe D-400 per 40Tn de càrrega de ruptura i marc angular, totalment acabada.						
		2				2,00	
							2,00
							2,00
E0820BU1	u Embornal amb vorada tipus bústia, inclòs reixa i marc abatible anti-bicicletes de fosa dúctil de 900x360x35 mm classe C-250, totalment acabada.						
	Prop de Foguet	2				2,00	
	Remodelació vorera camí esquerra del riu	3				3,00	
	Altres en previsió	5				5,00	
		2				2,00	
							12,00
							12,00
E0822B	m Baixant de desguàs de peces de formigó prefabricat bicapa amb secció en forma d'U, de dimensions interiors mínimes de 41x15 cm i 70 cm de longitud, resistència a compressió 275 kg/cm², col·locada en talussos, inclòs l'excavació en qualsevol tipus de terreny, recalçada amb formigó tipus HM-20, inclòs rastrells, totalment acabada.						
	Baixant al costat estrep dret a avall	20				20,00	
							20,00
							20,00
E0835B	u Connexió de baixant amb vorada o cuneta de cap i peu de talús, totalment acabada.						
		2				2,00	
							2,00
							2,00
E04141	m2 Emmacat de pedra de la zona, col.locada de forma irregualr sense juntes sobre base de formigó tipus HM-20 de 10 cm de gruix, inclòs l'excavació, rebaix i encaixonat de les terres, totalment col.locada.						
		20				20,00	
							20,00
							20,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.01.05 Abalisament						
E0701M	**m** Barana d'acer de 100 cm d'alçària amb perfils superior i inferior de 50x20x1,5 mm, barres verticals de 20 mm de diàmetre disposades cada 10 cm., muntants cada 150 cm de 50x50x2 mm soldades i llimades, emprimació i 2 dues capes de pintura de color negre o a determinar per la D.O., inclòs ancoratges a mur amb pletina d'1 cm., 4 espàrrecs d'acer inoxidable amb tacs químics o altres, totalment col·locada.						
	Sobre pont	72				72,00	
		60				60,00	
							132,00
							132,00
E0781C	**u** Subministrament i instal·lació de pilona flexible d'alta resistència de 100 mm de diàmetre tipus KRL (R10) o equivalent, de color negre o a determinar per la D.O. amb argollat reflectant, de cautxú 100% reciclat, inclòs tots els elements de fixació, ancoratges, medis i materials auxiliars, totalment col·locat.						
	Sobre pont	13				13,00	
							13,00
							13,00
E1160	**m** Tanca mixta de ferro-fusta fabricada per mòduls travessers de ferro galvanitzat amb pilars de fusta cada 2 m amb un tap metàl.lic galvanitzat a la testa i llistons de fusta rectangulars col·locats verticalment de pi flandes tractat a l'autoclau nivell IV amb la impregnació realitzada per mitjà del sistema Bethel buit-pressió a base de sals hidrosolubles lliures de crom i arsèni, d' 1 m d'alçària, inclòs el subministrament i transport a l'obra, completament muntada i instal·lada.						
	A vorera costat rotonda TP2002	42				42,00	
	Passat benzinera (Torrent Foguet)	50				50,00	
	Reposició camí marge esquerra del riu	30				30,00	
							122,00
							122,00
	CAPITOL 01.02 Calçada TP-2003 PK 0+016 a PK 0+370						
	SUBCAPITOL 01.02.01 Treballs previs i enderrocs						
E0313D	**m2** Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.						
	Eix 3	246,67				246,67	
		157,2				157,20	
							403,87
							403,87
E0213	**m2** Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Eix 3	159,65				159,65	159,65
							159,65
E06361	**m2** Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.						
	Eix 3	389,6				389,60	
	Costat esquerre	193	3,00			579,00	
	Costat dret	100	3,00			300,00	
	Inici	7	5,00			35,00	
	Altres	200	3,00			600,00	
							1.903,60

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							1.903,60
	SUBCAPITOL 01.02.02 Moviment de terres						
E0314	**m3** Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
	Eix 3	246,67		0,30		74,00	
		157,2		0,30		47,16	
							121,16
							121,16
E0302	**m3** Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'aboca-dor i condicionament del mateix.						
		15,6		0,40		6,24	
		11,14		0,40		4,46	
		1,07		0,40		0,43	
		128,39		0,40		51,36	
		92,64		0,40		37,06	
	Eix 3	162,3				162,30	
							261,85
							261,85
E0344	**m2** Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.						
		15,6				15,60	
		11,14				11,14	
		1,07				1,07	
		128,39				128,39	
		92,64				92,64	
	Eix 3	246,67				246,67	
		157,2				157,20	
							652,71
							652,71
E0328	**m3** Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.						
	Eix 3	318,5				318,50	
							318,50
							318,50

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.02.03 Ferms i paviments						
E0602	**m3** Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.						
	Ampliacions calçada	15,6	0,40			6,24	
		11,14	0,40			4,46	
		1,07	0,40			0,43	
		128,39	0,40			51,36	
		92,64	0,40			37,06	
	Eix 3	161,4				161,40	
	imprevists	0,2	260,94			52,19	
							313,14
							313,14
E0603	**t** Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.						
	Nova calçada entre TP-2003 i Pont Gaià	2.928	0,05	2,45		358,68	
		40,4		2,45		98,98	
	imprevists	0,1		457,66		45,77	
							503,43
							503,43
E0606	**t** Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall.						
		15,6	0,07	2,45		2,68	
		11,14	0,07	2,45		1,91	
		1,07	0,07	2,45		0,18	
		128,39	0,07	2,45		22,02	
		92,64	0,07	2,45		15,89	
	Eix 3	45,9		2,45		112,46	
	imprevists	0,1		155,14		15,51	
							170,65
							170,65
E06105	**m2** Mescla bituminosa en calent BBTM 11 A PMB 45/80-60, amb una dotació de 70 kg/m2, estesa i compactada						
	Costat esquerre	43	2,00			86,00	
	imprevists	0,05	86,00			4,30	90,30
							90,30
E0611D	**m2** Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)						
		15,6				15,60	
		11,14				11,14	
		1,07				1,07	
		128,39				128,39	
		92,64				92,64	
		446,24				446,24	
	imprevists	695,08	0,10			69,51	
							764,59
							764,59
E0612C	**m2** Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)						
	Nova calçada entre TP2002 i Pont Gaià	2.928				2.928,00	
	Eix 3	659,82				659,82	
		209,27				209,27	
		149,09				149,09	
	imprevists	3.946,18	0,10			394,62	
							4.340,80
							4.340,80

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.02.04 Senyalització i defenses						
	APARTAT 01.02.04.01 Senyalització horitzontal						
E0706	**m** Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	Marge dret						
	M2.6	61,91				61,91	
		11,02				11,02	
		16,45				16,45	
		67,26				67,26	
		3,22				3,22	
		28,9				28,90	
		29,2				29,20	
	M1.13	8				8,00	
	M4.3	2,56				2,56	
	M2.2	86,47				86,47	
		102,2				102,20	
		22,98				22,98	
		42,4				42,40	
	M1.13	9,79				9,79	
		12,7				12,70	
		5,03				5,03	
		14,97				14,97	
		6,9				6,90	
		7,87				7,87	
	M2.6	153,69				153,69	
	M2.6	46,62				46,62	
		1,58				1,58	
		15,64				15,64	
		20,79				20,79	
		26,94				26,94	
		2,69				2,69	
		27,99				27,99	
		38,39				38,39	
		24,38				24,38	
	M1.13	34,86				34,86	
		5,03				5,03	
		8,8				8,80	
		7,83				7,83	
		7				7,00	
		5,92				5,92	
	Repintar línies grogues	1.000				1.000,00	
							1.967,98
							1.967,98
E0708	**m2** Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.						
	Gual vianants	3,1	0,50	30,00		46,50	
		4	0,50	30,00		60,00	
	Stop	1,22				1,22	
	Illes	6,56				6,56	
		1,02	14,00			14,28	
		2,3				2,30	
	varis	100				100,00	
							230,86
							230,86
E0704	**m** Premarcatge de marca viària longitudinal.						
	Marge dret						
	M2.6	61,91				61,91	
		11,02				11,02	
		16,45				16,45	
		67,26				67,26	
		3,22				3,22	
		28,9				28,90	
		29,2				29,20	
	M1.13	8				8,00	
	M4.3	2,56				2,56	
	Centre						
	M2.2	86,47				86,47	
		102,2				102,20	
		22,98				22,98	
		42,4				42,40	
	M1.13	9,79				9,79	
		12,7				12,70	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
		5,03				5,03	
		14,97				14,97	
		6,9				6,90	
		7,87				7,87	
	M2.6	153,69				153,69	
	Marge esquerra						
	M2.6	46,62				46,62	
		1,58				1,58	
		15,64				15,64	
		20,79				20,79	
		26,94				26,94	
		2,69				2,69	
		27,99				27,99	
		38,39				38,39	
		24,38				24,38	
	M1.13	34,86				34,86	
		5,03				5,03	
		8,8				8,80	
		7,83				7,83	
		7				7,00	
		5,92				5,92	
	Repìntar línies grogues	1.000				1.000,00	
							1.967,98
							1.967,98

E0732 **m** Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.

Marge esquerra	9,42			9,42	
Passos de vianants	8	4,00	3,00	96,00	
Passos benzinera	15	4,00	2,00	120,00	
					225,42
					225,42

APARTAT 01.02.04.02 Senyalització vertical

E0711 **u** Placa reflectora circular de 60 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.

R301	1		1,00	
R101	4		4,00	
				5,00
				5,00

E0713 **u** Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.

R2	2		2,00	
				2,00
				2,00

E0715 **u** Placa reflectora quadrada de 60 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.

S13	6		6,00	
				6,00
				6,00

E0709 **u** Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.

P4	1		1,00	
R1	1		1,00	
P17	1		1,00	
P21	1		1,00	
				4,00
				4,00

E0720 **u** Placa reflectora rectangular de 60x20 cm. complementària, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.

S200	1		1,00	
				1,00
				1,00

E0725 **m** Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.

	16	3,50	56,00	
				56,00
				56,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT

E0729 **u** Fonamentació de senyals, totalment acabada.

	16			16,00	
					16,00
					16,00

E0731B **u** Trasllat de senyal existent, inclòs fonamentació.

Mirall	1		1,00	
Panell velocitat - resalt	1		1,00	
Cartell carretera estreta	1		1,00	
				3,00
				3,00

E0758 **m2** Placa d'alumini superior a 1,00 m² i fins a 1,50 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.

LOC ENTRADA 01	1,17		1,17	
LOC SORTIDA 01	1,17		1,17	
				2,34
				2,34

E0755 **m2** Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.

CARTELL01	0,07		0,07	
				0,07
				0,07

E0756 **m2** Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.

CRTELL05	0,29		0,29	
CRTELL06	0,58		0,58	
CRTELL09	0,29		0,29	
				1,16
				1,16

E0758B **m2** Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.

CARTELL01	1,75		1,75	
				1,75
				1,75

E0746 **m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.

CARTELL01	2,45		2,45	
LOC ENTRADA 01	2,35		2,35	
LOC SORTIDA 01	2,35		2,35	
				7,15
				7,15

E0745 **m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat.

CARTELL01	2,33		2,33	
LOC ENTRADA 01	2,05		2,05	
LOC SORTIDA 01	1,4		1,40	
CRTELL06	3,19		3,19	
				8,97
				8,97

E0744 **u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.

CRTELL05	1		1,00	
CRTELL09	1		1,00	
				2,00
				2,00

E0744A **u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm. col·locada.

CRTELL06	1		1,00	
				1,00
				1,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0744B	**u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada.						
	CARTELL01	1				1,00	
	LOC ENTRADA 01	1				1,00	
	LOC SORTIDA 01	1				1,00	
							3,00
							3,00
E0738B	**m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.						
	CRTELL05	2,96				2,96	
	CRTELL09	2,96				2,96	
							5,92
							5,92
E0730	**u** Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.						
	CARTELL01	1				1,00	
	LOC ENTRADA 01	1				1,00	
	LOC SORTIDA 01	1				1,00	
	CRTELL05	1				1,00	
	CRTELL06	1				1,00	
	CRTELL09	1				1,00	
							6,00
							6,00
E0780	**u** Balisa cilíndrica tipus H-75, nivell 2 HI , 75 cm d'alçada , fabricada en polietilè amb memòria de forma i alta resistència a cops de vehicles a baixa i alta velocitat; amb dues bandes reflectants de nivell 2 de retrorreflectància de 100 mm d'amplada, totalment col·locada						
	Mitjana del pont abans	3				3,00	
	Mitjana del pont després	3				3,00	
							6,00
							6,00
E0215	**u** Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.						
	R101	5				5,00	
	R2	2				2,00	
	P17	2				2,00	
	R6	1				1,00	
	S13	2				2,00	
	R5	1				1,00	
	P21	1				1,00	
	R307	1				1,00	
	Cartell	5				5,00	20,00
							20,00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 01.02.04.03 Defenses						
E11971	**m** Barrera de seguretat mixta de fusta i acer tipus GM2.4, nivell de contenciment H2, amplada de treball W6, amb suports tipus C-100 LG 2m col·locats cada 2 metres i segments de 4m, inclòs enclavament o suplement per col.locació de placa soldada a suport sobre mur a mida, segons plànols de detall, totalment muntada i instal·lada.						
		40				40,00	
							40,00
							40,00
E11981	**m** Barrera de seguretat mixta de fusta i acer tipus GH2, nivell de contenciment H2, amplada de treball W4, amb doble suports tipus C-100 LG 2m col·locats cada 2 metres, inclòs enclavament i suplement per col.locació de placa soldada a suport sobre mur a mida, de doble alçada amb segment baix de protecció per a motoristes i ciclistes rodó, segons plànols de detall, totalment muntada i instal·lada.						
		10				10,00	
							10,00
							10,00
E119831	**ut** Abatiment de 4 metres per barrera mixta fusta i metall.						
	extrems G2M.4	2				2,00	
							2,00
							2,00
E0785	**u** Captafars de prisma per calçada, d'1 cara, amb nivell 3 HI, totalment col·locat.						
	en barrera mixta c. 4m	11				11,00	
							11,00
							11,00
	SUBCAPITOL 01.02.05 Drenatge						
E0880	**m3** Formigó HM-20 en revestiment de cunetes, amb àrid 12 mm i airejant, inclòs part proporcional d'encofrat, totalment col·locat.						
	cunetes	25	1,20	0,15		4,50	
							4,50
							4,50
E0884	**m** Execució de cuneta de drenatge, fins a 130 cm d'amplada, inclòs el tall del ferm amb serra de disc, retirada de terra vegetal, enderroc del paviment de mescla bituminosa en calent, excavació i compactació de la base de la cuneta, excavació d'un sobreample fins a 50 cm respecte la cuneta existent, estesa i compactació d'una capa de 20 cm de tot-u artificial, inclosa la càrrega i tansport del material sobrant a l'interior de l'obra o abocador controlat inclòs cànon d'abocador i condicionament del mateix, condicionament del terreny amb estesa de terra vegetal.						
	cunetes en terres	25				25,00	
							25,00
							25,00
E0329N	**m** Neteja de cunetes existents, inclòs càrrega i transport dels materials de runa a l'abocador.						
	ctra TP-2003	1	150,00			150,00	
							150,00
							150,00
E04141	**m2** Emmacat de pedra de la zona, col.locada de forma irregualr sense juntes sobre base de formigó tipus HM-20 de 10 cm de gruix, inclòs l'excavació, rebaix i encaixonat de les terres, totalment col.locada.						
	sortida od Foguet	5				5,00	
							5,00
							5,00
E0820BU2	**u** Bunera amb bústia i reixa de fosa grisa de 648x300x46 mm i bastiment, totalment acabada. (E0820BUÇ)						
	Pont actual	3				3,00	
	Pont nou	3				3,00	

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							6,00
							6,00
	SUBCAPITOL 01.02.06 Murs						
	APARTAT 01.02.06.01 Mur L1						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
		10,5	1,00	0,60		6,30	
							6,30
							6,30
E0501	**m3** Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.						
		10,5	1,40	0,10		1,47	
							1,47
							1,47
E0508	**m3** Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.						
	Segons amidaments CYPE	6,3				6,30	
							6,30
							6,30
E0517	**kg** Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.						
	Segons amidaments CYPE	462,6				462,60	
							462,60
							462,60
E0516	**m2** Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.						
	Intrados	1,5	10,50			15,75	
	Extrados	1,2	10,50			12,60	
	Tape	0,25	1,50	2,00		0,75	
		0,3	0,75	2,00		0,45	
							29,55
							29,55
	APARTAT 01.02.06.02 Mur L2						
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
		18	1,50	0,70		18,90	
							18,90
							18,90
E0501	**m3** Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.						
		18	1,90	0,10		3,42	
							3,42
							3,42
E0508	**m3** Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.						
	Segons amidaments CYPE	22,68				22,68	
							22,68
							22,68
E0517	**kg** Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.						
	Segons amidaments CYPE	1.293,9				1.293,90	
							1.293,90
							1.293,90
E0516	**m2** Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.						
	Intrados	2,85	18,00			51,30	
	Extrados	2,5	18,00			45,00	
	Tape	0,3	2,85	2,00		1,71	
		0,35	1,20	2,00		0,84	
							98,85
							98,85

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	CAPITOL 01.03 Eixamplament de pont sobre el Gaià						
	SUBCAPITOL 01.03.01 Pont nou						
	APARTAT 01.03.01.01 Biga principal						
E5402T	**m** Biga prefabricada de formigó amb armadures pretesades, tipus artesa, de 170 cm de cantell, 190 cm de base i 343 cm d'ample superior, col·locada amb grúa, inclou part proporcional de transport, aplec, càrregues i descàrregues en obra, formació, manteniment i retirada de les plataformes de treball per a l'emplaçament i posicionament de la maquinària i elements auxiliars.						
	Biga principal	33				33,00	
							33,00
							33,00
E05292	**m2** Encofrat perdut per sobre de biga artesa, amb prelloses prefabricades de 10 cm de gruix i de 100 a 120 d'amplària amb armats de gelosia i especejaments definits segons plànols. Inclou el tranport a obra, mitjans auxiliars per a la col·locació i subjecció, morter d'anivellament i regularització sobre superfície de recolzament, rejuntat en tot el perímetre, totalment col.locades.						
	Prellosa sobre artesa	33	5,50			181,50	
							181,50
							181,50
E0511	**m3** Formigó tipus HA-35 en alçats, elaborat en planta, col·locat.						
	Tauler pont, formigó sobre prellosa per a completar llosa superi	1,32	33,00			43,56	
							43,56
							43,56
E0517	**kg** Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.						
	Barres transverslas 20 mm cada 20	5,68	165,00	2,47		2.314,88	
	Barres longitudinals 12 mm cada 20	33	28,00	0,89		822,36	
	varis a justificar	0,1	3.137,24			313,72	
							3.450,96
							3.450,96
E0516	**m2** Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.						
	Laterals tauler pont	33	0,20	2,00		13,20	
	Fontral tauler pont	5,5	0,30	2,00		3,30	
							16,50
							16,50
E09031	**dm3** Suport de neoprè armat de 400x400x100 mm per a recolzaments a dues pendents, inclòs base d'anivellament de 500x500x80 mm amb morter autonivellant i d'altes prestacions amb resistència mínima a la compressió 50 MPa, col·locats.						
		4	2,00	4,00	0,41	13,12	
							13,12
							13,12
E0105	**m2** Impermeabilització de tauler de pont amb membrana de làmina de betum asfàltic modificat LBM(SBS)-40-FV+FP, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment acabat.						
	Tauler pont	5,5	33,00			181,50	
							181,50
							181,50
E0906	**m** Formació de junt de dilatació per a taulers de ponts, amb perfil de cautxú extrusionat, per a absorbir moviments de 100 mm com a màxim, col·locat amb adhesiu, perns de diàmetre 14 mm o superior, inclou morters epoxi de regularització inferior i segellat lateral, segons detall de plànols.						
	Extrems pont	5,5	2,00			11,00	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							11,00
							11,00
	APARTAT 01.03.01.02 Estrep dret						
E0313D	**m2** Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.						
	Zona estrep	240				240,00	
							240,00
							240,00
E0314	**m3** Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
			240,00	0,50		120,00	
							120,00
							120,00
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
	Excavació zona estrep	379,34				379,34	
							379,34
							379,34
E0344	**m2** Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.						
		24	4,70			112,80	
							112,80
							112,80
E0320	**m3** Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport.						
	Estrep	515,83				515,83	
							515,83
							515,83
E0501	**m3** Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.						
	Sota sabata principal	38,13	0,10			3,81	
	Sota llosa de transició	24,26	0,10			2,43	
							6,24
							6,24
E0505	**m3** Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.						
	Sabata	46,61				46,61	
	Llosa de transició	7,17				7,17	
	Plataforma	0,3	3,00	4,85		4,37	
							58,15
							58,15
E0508	**m3** Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.						
	Aleta	71,89				71,89	
	Alçat	77,97				77,97	
	Muret de guarda	4,34				4,34	
							154,20
							154,20
E0517	**kg** Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.						
	Element Pes calculat segons amidament auxiliars						
	Aleta	5.329,51				5.329,51	
	Encep i esperes	4.119,81				4.119,81	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Mur frontal	3.773,21				3.773,21	
	Muret de guarda	480,68				480,68	
	Llosa de transició	711,91				711,91	
	Pilons	787,75	4,00			3.151,00	
	Plataforma	483,28				483,28	
	varis a justificar	0,1	18.049,40			1.804,94	
							19.854,34
							19.854,34
E0515	**m2** Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.						
	Sabata	46,61				46,61	
	Llosa de transició	5,87				5,87	
	Plataforma	0,3	7,85			2,36	
							54,84
							54,84
E0516	**m2** Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.						
	Aleta	184,7				184,70	
	Alçat estrep	124,2				124,20	
	Muret de guarda	31,38				31,38	
							340,28
							340,28
E0867	**m** Tub dren de 200 mm de diàmetre nominal de PE corrugat i doble paret, totalment ranurat, col·locat en rasa de trasdós de mur per al drenatge.						
	Drenatge estrep	5,7				5,70	
							5,70
							5,70
E0319	**m3** Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport.						
	Material filtrant al voltant dren	5,7	0,40	0,40		0,91	
							0,91
							0,91
E04031	**m** Perforació i formigonament de pilons perforats entubat utilitzant llots tixotròpics en terreny fluix, de diàmetre 85 cm amb formigó HA-35/L/20/IIa+Qc, amb additiu superplastificant, de consistència líquida i grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 375 kg/m3 de ciment, inclòs l'equip de llots i l'encamisat.						
	Estrep	4	12,00			48,00	
							48,00
							48,00
E01021	**u** Enderroc de cap de piló, de diàmetre 85 cm, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E0533	**m2** Pintura bituminosa en extradós de murs (tres capes).						
		1	9,20	5,65		51,98	
							51,98
							51,98
E0905	**m2** Làmina drenant de polietilè d'alta densitat amb nòduls de 9 mm de gruix, feltre de polipropilè i làmina impermeabilitzant de polietilè, amb resistència a la compressió de 400 kN/m2, fixada mecànicament en paraments verticals, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment col·locada.						
		1	9,20	5,65		51,98	51,98
							51,98
E0534	**ml** Perfil hidroexpansiu format per una combinació de resines hidròfils i cautxú, enganxat amb massilla de poliuretà.						
	junt fonaments amb estreps	1	5,65			5,65	
							5,65
							5,65

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 01.03.01.03 Estrep esquerra						
E0313D	m2 Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.						
			240,00			240,00	
							240,00
							240,00
E0314	m3 Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
	Zona estrep	240	0,30			72,00	
							72,00
							72,00
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
	Excavació zona estrep	379,34				379,34	
	Altres	50				50,00	
							429,34
							429,34
E0344	m2 Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.						
		24	4,70			112,80	
							112,80
							112,80
E0320	m3 Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport.						
			515,83			515,83	
			50,00			50,00	
							565,83
							565,83
E0501	m3 Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.						
	Sota sabata principal	38,13	0,10			3,81	
	Sota llosa de transició	24,26	0,10			2,43	
							6,24
							6,24
E0505	m3 Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.						
	Sabata	46,61				46,61	
	Llosa de transició	7,17				7,17	
	Plataforma	0,3	3,00	4,85		4,37	
							58,15
							58,15
E0508	m3 Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.						
	Aleta	71,89				71,89	
	Alçat	77,97				77,97	
	Muret de guarda	4,34				4,34	
							154,20
							154,20
E0517	kg Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.						
	Element						
	Pes calculat segons amidament auxiliars						
	Aleta	5.329,51				5.329,51	
	Encep i esperes	4.119,81				4.119,81	
	Mur frontal	3.773,21				3.773,21	

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Muret de guarda	480,68				480,68	
	Llosa de transició	711,91				711,91	
	Pilons	787,75	4,00			3.151,00	
	Plataforma	483,28				483,28	
	varis a justificar	0,1	18.049,40			1.804,94	
							19.854,34
							19.854,34
E0515	m2 Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.						
	Sabata	46,61				46,61	
	Llosa de transició	5,87				5,87	
	Plataforma	0,3	7,85			2,36	
							54,84
							54,84
E0516	m2 Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.						
	Aleta	184,7				184,70	
	Alçat estrep	124,2				124,20	
	Muret de guarda	31,38				31,38	
							340,28
							340,28
E0867	m Tub dren de 200 mm de diàmetre nominal de PE corrugat i doble paret, totalment ranurat, col·locat en rasa de trasdós de mur per al drenatge.						
	Drenatge estrep	5,7				5,70	
							5,70
							5,70
E0319	m3 Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport.						
	Material filtrant al voltant dren	5,7	0,40	0,40		0,91	
							0,91
							0,91
E04031	m Perforació i formigonament de pilons perforats entubat utilitzant llots tixotròpics en terreny fluix, de diàmetre 85 cm amb formigó HA-35/L/20/IIa+Qc, amb additiu superplastificant, de consistència líquida i grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 375 kg/m3 de ciment, inclòs l'equip de llots i l'encamisat.						
	Estrep	4	12,00			48,00	
							48,00
							48,00
E01021	u Enderroc de cap de piló, de diàmetre 85 cm, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E0533	m2 Pintura bituminosa en extradós de murs (tres capes).						
		1	9,20	5,65		51,98	
							51,98
							51,98
E0905	m2 Làmina drenant de polietilè d'alta densitat amb nòduls de 9 mm de gruix, feltre de polipropilè i làmina impermeabilitzant de polietilè, amb resistència a la compressió de 400 kN/m2, fixada mecànicament en paraments verticals, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment col·locada.						
		1	9,20	5,65		51,98	
							51,98
							51,98
E0534	ml Perfil hidroexpansiu format per una combinació de resines hidròfils i cautxú, enganxat amb massilla de poliuretà.						
	junt fonaments amb estreps	1	5,65			5,65	
							5,65
							5,65

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 01.03.01.04 Altres						
E0508	**m3** Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.						
	Vorada armada fixada al tauler (mitjana)	33	0,20	0,20		1,32	
							1,32
							1,32
E0516	**m2** Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.						
	Vorada armada fixada al tauler (mitjana)	33	0,20	2,00		13,20	
							13,20
							13,20
E0517	**kg** Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.						
	Vorada armada fixada al tauler (mitjana)	33	0,62	4,00		81,84	
	Cèrcols 10 mm cada 25 cm	0,6	0,62	132,00		49,10	
							130,94
							130,94
E0518	**kg** Acer en perfils laminats, galvanitzat en calent, amb capa d'imprimació d'adherència, 2 capes de poliuretà alifàtic, tipus IPN,IPE,HEB,HEA,HEM o,UPN, col.locat a l'obra amb soldadura.						
	Xapa d'acer tapant espai entre ponts	33	0,60	0,017.850,00		1.554,30	
							1.554,30
							1.554,30
E0405	**u** Partida alçada de pagament íntegre per a desplaçament, muntatge i desmuntatge a obra i retirada de l'equip de perforació i llots per a pilons.						
		1				1,00	
							1,00
							1,00
E10100A	**m** Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 63 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.						
	passatubs	6	60,00			360,00	
							360,00
							360,00
E05251	**m** Junt de poliestirè expandit de 50 mm. de gruix, col.locada amb adhesiu de cautxu sintetic en dissolució.						
	biga	33				33,00	
	estreps	5,65	2,00			11,30	
							44,30
							44,30
E1625	**pa** Partida alçada de pagament íntegre per al transport a obra, instal·lació, amortització, despeses de funcionament, manteniment i desmuntatge de sistemes i mà d'obra per l'esgotament de nivell freàtic i escorrentia, amb qualsevol tipus de sistema (bombes, wellpoints, etc.). Inclou totes les despeses d'evacuació de les aigües, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars que requereixi tals com mà d'obra, maquinària, materials i connexions per al seu funcionament.						
		1				1,00	
							1,00
							1,00
E1607	**pa** Partida alçada de pagament íntegre per a prova de càrrega de pont.						
		1				1,00	
							1,00
							1,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E1626	**pa** Partida alçada de pagament íntegre per a la formació, manteniment i retirada de les plataformes de treball per a l'emplaçament i posicionament de la maquinària i elements auxiliars per a la construcció del pont. Inclou totes les despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elemenst auxiliars que requereixi tals com mà d'obra, maquinària i materials.						
		1		1,00			1,00
							1,00
E1627	**u** Assaig d'integritat estructural dels pilots mitjançant sistemes no destructius a determinar per la D.O., segons els mètodes d'impedància mecànica amb martell de mà o sondeig sónic tipus cross-hole ultasònic amb instrumentació prèvia amb 2 tubs d'acer, inclòs desplaçament a obra i informes de resultats.						
		8		8,00			8,00
							8,00
	SUBCAPITOL 01.03.02 Reparació actual						
N45RV011	**m2** Repicat d'element estructural de formigó armat i sanejament de les armadures fins a descobrir-les, amb mitjans manuals, càrrega manual de runa sobre contenidor, treballs en alçada.						
		25		25,00			25,00
							25,00
N878V118	**m2** Neteja de parament de pedra o formigó amb raig d'aigua a pressió 18-60 Mpa.						
		160		160,00			160,00
N898V111	**kg** Producte injectat per a segellat de microfissures, Sikadur 52 o similar, de resina epoxi per a injeccions de dues components i baixa viscositat, incloent part proporcional medis auxiliars.						
		125		125,00			125,00
							125,00
N898V112M	**m2** Neteja i passivació d'armadures mitjançant raig de sorra fins al grau SA 2 1/2 , segons la norma SIS 05 59 00; passivació d'armadures amb Sika Top 110 EpoCem o similar, en dues mans, amb consum aproximat de 280 g/ml en total i espolvorejat de sorra de quars de 0,4 a 0,7 mm sobre la segona mà, incloent part proporcional de bastides.						
		25		25,00			25,00
							25,00
N898V113M	**m2** Regeneració de formigó mitjançant Sika Top 122 o similar, morter a base de ciment millorat amb resines sintètiques (per m2 i cm d'espessor), inclòs part proporcional d'encofrats, incloent part proporcional de bastides.						
		25		25,00			25,00
							25,00
E0901B	**m2** Pont d'unió entre superficie de formigó endurit i formigó fresc amb adhesiu de resines epoxi sense dissolvents, tipus Nitobond EP o equivalent, de 2 components.						
		25		25,00			25,00
							25,00
N8B2V001M	**m2** Pintat de superfícies de formigó vist, amb pintura anticarbonatació, monocomponent, a base de resines acríliques en dispersió aquosa, aplicada a dues mans, amb camió cistella.						

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
		320				320,00	
							320,00
							320,00

SUBCAPITOL 01.03.03 Reposicions camí marge esquerra

E0211 **m2** Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.

Enderroc camí afectat excavacions estrep esquerra	25	3,00			75,00	
						75,00
						75,00

E0305 **m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.

Reposició de camí afectat excavacions estrep esquerra	15	3,00	0,60		27,00	
						27,00
						27,00

E0602 **m3** Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.

Reposició de camí afectat excavacions estrep esquerra	15	3,00	0,40		18,00	
						18,00
						18,00

E0698 **m3** Paviment formigó HF-3,5 MPa, escampat amb transport interior mecànic, estesa i vibratge mecànic, remolinat mecànic afegint 2 kg/m2 de ciment portland.

Reposició de camí afectat excavacions estrep esquerra	15	3,00	0,20		9,00	
						9,00
						9,00

CAPITOL 01.04 Carrer Pau Robert i Rabadà

SUBCAPITOL 01.04.01 Treballs previs i demolicions

E0334 **m** Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.

Unió amb TP2003	8,4				8,40	
Av Columbari	8,3				8,30	
	8,4				8,40	
Carrer Àngel Guimerà	6,4				6,40	
	6,4				6,40	
Carrer Vilardida	6,6				6,60	
	7,2				7,20	
	21				21,00	
Longitudinal carrer Pau Robert i Rabadá per fases	170				170,00	
						242,70
						242,70

E0213 **m2** Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.

De TP2003 a Carrer de Vilardida	1.798,75				1.798,75	
						1.798,75
						1.798,75

E06361 **m2** Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.

Previsions per ajustar coste	300				300,00	
						300,00
						300,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT

E0787 **m2** Eliminació de les marques viàries amb qualsevol dels següents procediments escollits per la D.O.: aigua a pressió, projecció d'abrasius o fresat, mitjançant utilització de sistemes fixos rotatoris o flotants horitzontals.

Unió amb TP2003 Pintura actual	40,8	0,10	3,00		12,24	
						12,24
						12,24

E0821 **u** Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.

Cruïlla amb Columbari	1				1,00	
Cruïlla amb TP2003	1				1,00	
						2,00
						2,00

E0215 **u** Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.

R307	1				1,00	
R2	2				2,00	
Cartell informatiu	2				2,00	
						5,00
						5,00

SUBCAPITOL 01.04.02 Moviment de terres

E0302 **m3** Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.

Excavació nou paquet ferms entre TP2003 i carrer Vilardida	1.798,75	0,47			845,41	
						845,41
						845,41

E0328 **m3** Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.

Excavació nou paquet ferms entre TP2003 i carrer Vilardida	1.798,75	0,10			179,88	
						179,88
						179,88

E0344 **m2** Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.

Base nova calçada entre TP2003 carrer Vilardida	1.798,75				1.798,75	
						1.798,75
						1.798,75

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.04.03 Ferms i paviments						
E0602	**m3** Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.						
	Nova calçada entre TP2003 i carrer Vilardida	1.798,75	0,40			719,50	
	imprevists	719,5	0,10			71,95	
							791,45
							791,45
E0603	**t** Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.						
	Nova calçada entre TP2003 i Carrer Vilardida	1.798,75	0,05	2,45		220,35	
	imprevists	0,1	220,35			22,04	
							242,39
							242,39
E0606	**t** Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall.						
	Nova calçada entre TP2003 i carrer Vilardida	1.798,75	0,07	2,45		308,49	
	Gual elevat cruïlla Av Columbari	19,29				19,29	
	Gual elevat cruïlla carrer Vilardida	19,29				19,29	
	imprevists	0,1	308,49			30,85	
							377,92
							377,92
E0611D	**m2** Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)						
	Sobre tot.u nova calçada entre TP2003 i Carrer Vilardida	1.798,75				1.798,75	
							1.798,75
							1.798,75
E0612C	**m2** Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)						
	Sobre AC22 nova calçada entre TP2003 i Carrer Vilardida	1.798,75				1.798,75	
							1.798,75
							1.798,75
E0603B	**t** Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall.						
	pas elevat						
	rampes	0,97				0,97	
		0,97				0,97	
	plataforma	7,76				7,76	
							9,70
							9,70

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.04.04 Drenatge						
E08621	**m** Interceptor d'aigües pluvials amb reixa talla-aigües de fosa dúctil de 975x495x70 mm classe D-400, inclòs marc angular i bastiment, totalment acabada.						
	Reposició reixa cruïlla amb carrrer Vilardida	8				8,00	
							8,00
							8,00
E0821	**u** Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.						
	Unió amb TP2003	2				2,00	
	Cruïlla Av. Columbari	2				2,00	
	Cruïlla carrer Àngel Guimerà	2				2,00	
							6,00
							6,00
E0821P	**u** Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.						
	Cruïlla carrer Vilardida	1				1,00	
	Cruïlla Àngel Guimerà	2				2,00	
	Cruïlla Av. Columbari	2				2,00	
	Cruilla amb TP2003	1				1,00	
	PAu Robert i Rabadà entre Av. Columbari i TP2003	1				1,00	
							7,00
							7,00
	SUBCAPITOL 01.04.05 Senyalització i abalisament						
	APARTAT 01.04.05.01 Senyalització horitzontal						
E0704	**m** Premarcatge de marca viària longitudinal.						
	Central						
	M2.2	79,16				79,16	
		22,73				22,73	
		34,44				34,44	
	Marge dret						
	M2.6	10,35				10,35	
	M1.13	8,92				8,92	
	M7.3	20,12				20,12	
		37,99				37,99	
		6,42				6,42	
		9,52				9,52	
		7,49				7,49	
		8				8,00	
		8,54				8,54	
		14,09				14,09	
	Marge esquerre						
	M2.6	12,78				12,78	
	M 1.13	10,07				10,07	
	M2.2	7,23				7,23	
		2,25				2,25	
		8,65				8,65	
							308,75
							308,75
E0706	**m** Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	Central						
	M2.2	79,16				79,16	
		22,73				22,73	
		34,44				34,44	
	M2.6	10,35				10,35	
	M1.13	8,92				8,92	
	M7.3	20,12				20,12	
		37,99				37,99	
		6,42				6,42	
		9,52				9,52	
		7,49				7,49	
		8				8,00	
		8,54				8,54	
		14,09				14,09	
	M2.6	12,78				12,78	
	M 1.13	10,07				10,07	
	M2.2	7,23				7,23	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
		2,25				2,25	
		8,65				8,65	
							308,75
							308,75
E0708	m2 Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.						
	Guals rampa	5,2	0,50	16,00		41,60	
	Guals	4	0,50	24,00		48,00	
	Illeta	4,98				4,98	
	Stop	1,22				1,22	
	Motos	1,5	2,00			3,00	
	varis	20				20,00	
							118,80
							118,80
E0732	m Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	M4.1	13,9				13,90	
	Passos de vianants	8	3,30	5,00		132,00	
							145,90
							145,90
	APARTAT 01.04.05.02 Senyalització vertical						
E0713	u Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	R2	3				3,00	
							3,00
							3,00
E0709	u Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	P15a	4				4,00	
							4,00
							4,00
E0725	m Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.						
		7	3,50			24,50	
							24,50
							24,50
E0729	u Fonamentació de senyals, totalment acabada.						
		7				7,00	
							7,00
							7,00
E0756	m2 Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.						
	CRTELL07	0,29				0,29	
	CRTELL08	0,29				0,29	
							0,58
							0,58
E0744	u Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.						
	CRTELL07	1				1,00	
	CRTELL08	1				1,00	
							2,00
							2,00
E0738B	m Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.						
	CRTELL07	2,96				2,96	
	CRTELL08	2,96				2,96	
							5,92
							5,92
E0730	u Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.						
	CRTELL07	1				1,00	
	CRTELL08	1				1,00	
							2,00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							2,00
	CAPITOL 01.05 Nou carrer i connexió						
	SUBCAPITOL 01.05.01 Treballs previs i demolicions						
E0334	m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.						
	Pau Robert i Rabadà	20,97				20,97	
	Passeig de les Alzines	9				9,00	
	TV2443	5,4				5,40	
		8,5				8,50	
	Carrer de la Costa de Guivernau	28,8				28,80	
							72,67
							72,67
E0213	m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Àmbit futura cruïlla	556,7				556,70	
							556,70
							556,70
E06361	m2 Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.						
	Eix 4	96,17				96,17	
	Eix 5	43,34				43,34	
	Eix 6	76,12				76,12	
	Altres	100				100,00	
							315,63
							315,63
E0313D	m2 Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.						
	Eix 4	1.574,39				1.574,39	
		475,88				475,88	
	Eix 5	71,47				71,47	
		76,59				76,59	
	Eix 6	12,71				12,71	
		22,39				22,39	
							2.233,43
							2.233,43
E0210	m Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Marge esquerra tram executat	57,56				57,56	
	Marge dret tram executat	51,99				51,99	
	TV-2443 amb passeig de les Alzines	13,4				13,40	
		10,85				10,85	
		3,1				3,10	
							136,90
							136,90
E0211	m2 Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Marge esquerra tram executat	96,68				96,68	
	Marge dret tram executat	89,06				89,06	
	Cruïlla TV-2443	4,45				4,45	
							190,19
							190,19

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0215	u Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.						
	S15a	1				1,00	
	S17	1				1,00	
							2,00
							2,00
E0821	u Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.						
	TV2443 amb Carrer de la costa de Guivernau	6				6,00	
							6,00
							6,00
E0821P	u Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.						
	TV2443 amb Carrer de la costa de Guivernau	1				1,00	
							1,00
							1,00
E0212	m2 Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	TV2443 amb Passeig de les Alzines	32,17				32,17	
							32,17
							32,17
E0209	m3 Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Murets vorera TV2442 amb Passeig de les Alzines	3,4	0,20	0,50		0,34	
							0,34
							0,34
	SUBCAPITOL 01.05.02 Moviment de terres						
E0314	m3 Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador						
	Spc0010	613,60				613,60	
	Spc0010	44,40				44,40	
							658,00
							658,00
E0302	m3 Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.						
	Eix 4	297				297,00	
	Eix 5	0,5				0,50	
	Eix 6	3,3				3,30	
							300,80
							300,80
E0328	m3 Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.						
	Eix 4	426,1				426,10	
	Eix 5	44,8				44,80	
	Eix 6	13,2				13,20	
							484,10
							484,10
E0344	m2 Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.						
	Eix 4	1.574,39				1.574,39	
		475,88				475,88	
	Eix 5	71,47				71,47	
		76,59				76,59	
	Eix 6	12,71				12,71	
		22,39				22,39	

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							2.233,43
							2.233,43
	SUBCAPITOL 01.05.03 Ferms i paviments						
E0602	m3 Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.						
	Eix 4	527,2				527,20	
	Eix 5	29,3				29,30	
	Eix 6	57,3				57,30	
							613,80
							613,80
E0603	t Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.						
	Eix 4	74,6	2,45			182,77	
	Eix 5	6,4	2,45			15,68	
	Eix 6	16,6	2,45			40,67	
	imprevists	0,05	239,12			11,96	
							251,08
							251,08
E0606	t Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall.						
	Eix 4	101,9	2,45			249,66	
	Eix 5	7	2,45			17,15	
	Eix 6	18,7	2,45			45,82	
	imprevists	0,05	312,63			15,63	
							328,26
							328,26
E0611D	m2 Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)						
	Eix 4	1.393,26				1.393,26	
	Eix 5	85,33				85,33	
	Eix 6	242,12				242,12	
							1.720,71
							1.720,71
E0612C	m2 Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)						
	Eix 4	1.454,71				1.454,71	
		62,52				62,52	
		38,63				38,63	
	Eix 5	100,55				100,55	
		15,22				15,22	
		27,45				27,45	
	Eix 6	278,7				278,70	
		36,16				36,16	
		44,71				44,71	
							2.058,65
							2.058,65
E0603B	t Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall.						
	pas elevat inici tram						
	rampes	0,97				0,97	
		0,97				0,97	
	plataforma	7,76				7,76	
	pas elevat final tram						
	rampes	0,97				0,97	
		0,97				0,97	
	plataforma	7,76				7,76	
							19,40
							19,40
E06212	m Vorada prefabricada de peces de formigó bicapa de 15x25 cm tipus T-2, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment.						
	Nou carrer marge esquerra	168,05				168,05	
	Nou carrer marge dret	166,54				166,54	
	Illeta	14,67				14,67	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Diputació Tarragona SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							349,26
							349,26
E0623	m2 Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la D.O., de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m3, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland.						
	Nou carrer marge esquerra	293,33				293,33	
	Nou carrer marge dret	298,53				298,53	
	Illeta	5,54				5,54	
							597,40
							597,40
E0673A	m2 Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de perill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de diàmetre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus centres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.						
	guals PMR						
	Inici carrer	2	4,00	0,60		4,80	
	fi carrer	2	4,00	0,60		4,80	
							9,60
							9,60
E0674B	m2 Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.						
	guals PMR						
	Inici carrer	2	1,00	0,80		1,60	
	fi carrer	2	1,00	0,80		1,60	
							3,20
							3,20

SUBCAPITOL 01.05.04 Drenatge

E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
	Tub 500	150	1,00	1,80		270,00	
	Tub 300	210	0,50	1,40		147,00	
							417,00
							417,00
E0317	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.						
	Tub 500	150	1,00	0,80		120,00	
	Tub 300	210	0,50	0,90		94,50	
							214,50
							214,50
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	Tub 500	150	1,00	1,00		150,00	
	Tub 300	210	0,50	0,50		52,50	
	Deduir tub	-16,38				-16,38	
	Deduir tub	-29,4				-29,40	
							156,72
							156,72
E0876	m Tub de PP corrugat doble capa de 500 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.						
	Nou col·lector	150				150,00	
							150,00
							150,00
E0874	m Tub de PP corrugat doble capa de 315 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.						
	Marge esquerra grup 1	30				30,00	
		5				5,00	
	Marge esquerra grup 2	30				30,00	

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
		5				5,00	
	Marge esquerra grup 3	30				30,00	
		5				5,00	
	Marge dret grup 1	30				30,00	
		5				5,00	
	Marge dret grup 2	30				30,00	
		5				5,00	
	Marge dret grup 3	30				30,00	
		5				5,00	
							210,00
							210,00
E0836	u Connexió de imbornal ó bunera a col·lector general						
	Marge dret	6				6,00	
	Marge esquerra	6				6,00	
	A col·lector	3	2,00			6,00	
							18,00
							18,00
E0837B	u Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçària, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.						
		9				9,00	
							9,00
							9,00
E0820BU1	u Embornal amb vorada tipus bústia, inclòs reixa i marc abatible anti-bicicletes de fosa dúctil de 900x360x35 mm classe C-250, totalment acabada.						
	Costat dret	6				6,00	
	Costat esquerre	6				6,00	
							12,00
							12,00
E08911	u Connexió de canal o qualsevol altre element de drenatge a col·lector i xarxa existent, tot inclòs.						
	connexió canal a la xarxa existent	1				1,00	
							1,00
							1,00

SUBCAPITOL 01.05.05 Senyalització i defenses

APARTAT 01.05.05.01 Senyalització horitzontal

E0706	m Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.		
	Marge dret		
	M7.3	13,9	13,90
	M2.6	104,45	104,45
		25,55	25,55
		17,78	17,78
	M2.2	2	2,00
	M1.13	6,9	6,90
	M2.2	112,12	112,12
		54,14	54,14
		11,5	11,50
	M2.6	83,3	83,30
		8,39	8,39
	M1.13	5,22	5,22
	Marge dret		
	M2.6	45,8	45,80
	Centre		
	M2.2	22,4	22,40
		24,12	24,12
	M1.13	3,59	3,59
	M2.6	20,21	20,21
		25,37	25,37
	Carrer de la costa de Guivernau		
	Marge esquerra		
	M2.6	10,8	10,80
	Centre		

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	M2.2	11,7				11,70	
	Repintar linies grogues	1.000				1.000,00	1.609,24
							1.609,24
E0704	m Premarcatge de marca viària longitudinal.						
	Nou carrer						
	Marge dret						
	M7.3	13,9				13,90	
	M2.6	104,45				104,45	
		25,55				25,55	
		17,78				17,78	
	M2.2	2				2,00	
	M1.13	6,9				6,90	
	Centre						
	M2.2	112,12				112,12	
		54,14				54,14	
		11,5				11,50	
	Marge esquerra						
	M2.6	83,3				83,30	
		8,39				8,39	
	M1.13	5,22				5,22	
	Antiga TV2443						
	Marge dret						
	M2.6	45,8				45,80	
	Centre						
	M2.2	22,4				22,40	
		24,12				24,12	
	M1.13	3,59				3,59	
	Marge esquerra						
	M2.6	20,21				20,21	
		25,37				25,37	
	Carrer de la costa de Guivernau						
	Marge esquerra						
	M2.6	10,8				10,80	
	Centre						
	M2.2	11,7				11,70	
	Repintar linies grogues	1.000				1.000,00	1.609,24
							1.609,24
E0732	m Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	Nou carrer						
	Marge dret	3,8				3,80	
	Marge esquerra	13,88				13,88	
	Carrer de la costa de Guiivernau	5,6				5,60	
							23,28
							23,28
E0708	m2 Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.						
	Stop	1,22	3,00			3,66	
	Cediu el pas	2,16				2,16	
	Illetes	5,08				5,08	
		5,02				5,02	
	Gual vianants	4	0,50	18,00		36,00	
	varis	20				20,00	
							71,92
							71,92
E0707	m Marca viària longitudinal de 30 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	Unió TV-2443 amb nou carrer	4,5				4,50	
		9,03				9,03	
							13,53
							13,53

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 01.05.05.02 Senyalització vertical						
E0713	u Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	R2	3				3,00	
							3,00
							3,00
E0709	u Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	P15a	1				1,00	
							1,00
							1,00
E0721	u Plafó direccional, amb placa reflectora, per a corbes, de 800x400 mm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
		2				2,00	
							2,00
							2,00
E0725	m Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.						
		6	3,50			21,00	
							21,00
							21,00
E0729	u Fonamentació de senyals, totalment acabada.						
		6				6,00	
							6,00
							6,00
E0758B	m2 Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.						
	CARTELL02	2,04				2,04	
							2,04
E0746	m Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.						
	CARTELL02	2,39				2,39	
							2,39
							2,39
E0746A	m Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MF, col·locat.						
	CARTELL02	2,45				2,45	
							2,45
							2,45
E0744C	u Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.						
	CARTELL02	1				1,00	
							1,00
							1,00
E0730	u Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.						
	CARTELL02	1				1,00	
							1,00
							1,00
	CAPITOL 01.06 Placeta Enric Benet						

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.06.01 Treballs previs i demolicions						
E0334	**m** Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.						
	Nova rotonda	29,26				29,26	
	Vorera cantodada TP2003 amb carrer de les escoles	15,26				15,26	
							44,52
							44,52
E0213	**m2** Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Nova rotonda	58,48				58,48	
	Vorera cantodada TP2003 amb carrer de les escoles	25,39				25,39	
							83,87
							83,87
E0787	**m2** Eliminació de les marques viàries amb qualsevol dels següents procediments escollits per la D.O.: aigua a pressió, projecció d'abrasius o fresat, mitjançant utilització de sistemes fixos rotatoris o flotants horitzontals.						
	Pintura actual TP2003	74,08	0,15	2,00		22,22	
	Altres simbols	50				50,00	
							72,22
							72,22
E0210	**m** Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Vorera cantodada TP2003 amb carrer de les escoles	14,27				14,27	
							14,27
							14,27
E0212	**m2** Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Vorera cantodada TP2003 amb carrer de les escoles	14	0,20			2,80	
							2,80
							2,80
E0215	**u** Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.						
	P15a	1				1,00	
							1,00
							1,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.06.02 Moviment de terres						
E0302	**m3** Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'aboca-dor i condicionament del mateix.						
	Excavació per nova rotonda	58,48	0,25			14,62	
							14,62
							14,62
E0344	**m2** Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.						
	Nova rotonda	58,49				58,49	
	Vorera cantonda TP2003 amb Carrer de les escoles	25,39				25,39	
							83,88
							83,88
	SUBCAPITOL 01.06.03 Ferms i paviments						
E0626	**m** Vorada remuntable de formigó de 25x13 cm. amb la superfície estriada, per illetes, col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.						
	Nova rotonda	29,26				29,26	
							29,26
							29,26
E0629	**m** Rigola blanca prefabricada de formigó de 20x20x8 cm, inclòs l'excavació, la base de formigó HM-20 i la beurada, totalment col·locada.						
	Nova rotonda	29,26				29,26	
							29,26
							29,26
E06212	**m** Vorada prefabricada de peces de formigó bicapa de 15x25 cm tipus T-2, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment.						
	Vorera cantonda TP2003 amb Carrer de les escoles	15,26				15,26	
							15,26
							15,26
E0623	**m2** Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la D.O., de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m3, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland.						
	Vorera cantonda TP2003 amb Carrer de les escoles	23,02				23,02	
		2,8				2,80	
							25,82
							25,82

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.06.04 Senyalització						
	APARTAT 01.06.04.01 Senyalització horitzontal						
E0706	**m** Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	M2.2	42,09				42,09	
		7,39				7,39	
		7,21				7,21	
		4,61				4,61	
	M2.6	19,36				19,36	
							80,66
							80,66
E0708	**m2** Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.						
	Vianants	4	0,50	12,00		24,00	
	Illeta	2,16				2,16	
	Cediu el pas	2,16	4,00			8,64	
							34,80
							34,80
E0732	**m** Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	M4.2	3,5				3,50	
		8,4				8,40	
		2,5				2,50	
		3,4				3,40	
	Passos de vianants	16	4,00			64,00	
							81,80
							81,80
E0704	**m** Premarcatge de marca viària longitudinal.						
	M2.2	42,09				42,09	
		7,39				7,39	
		7,21				7,21	
		4,61				4,61	
	M2.6	19,36				19,36	
							80,66
							80,66
	APARTAT 01.06.04.02 Senyalització vertical						
E0709	**u** Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	R1	4				4,00	
							4,00
							4,00
E0711	**u** Placa reflectora circular de 60 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	R402	4				4,00	
							4,00
							4,00
E0715	**u** Placa reflectora quadrada de 60 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	S13	1				1,00	
							1,00
							1,00
E0729	**u** Fonamentació de senyals, totalment acabada.						
		9				9,00	
							9,00
							9,00
E0725	**m** Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.						
		9	3,50			31,50	
							31,50
							31,50

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.06.05 Jardineria						
E1103	**m3** Aportació i estesa de terra vegetal seleccionada, adobada i garbellada, col·locada.						
	Nova rotonda	23,02		0,30		6,91	6,91
							6,91
E1188	**m2** Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport.						
	Nova rotonda	23,02				23,02	23,02
							23,02
E11831	**m3** Subministrament de grava decorativa o altre àrid decoratiu a determinar per la D.O., estès i anivellat amb un gruix de fins a 10 cm, a l'interior de la rotonda o espais destinats a l'enjardiment.						
	Nova rotonda	23,02		0,10		2,30	2,30
							2,30
	CAPITOL 01.07 Mossèn Galofrè						
	SUBCAPITOL 01.07.01 Treballs previs i demolicions						
E06361	**m2** Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.						
	Fressat carrer actual	522,3				522,30	
							522,30
							522,30
E0334	**m** Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.						
	Marge esquerra TV2443 entre Mossèn Galofrè i nova cruïlla	41,61		2,00		83,22	
		36,9		2,00		73,80	
		59,86		2,00		119,72	
							276,74
							276,74
E0787	**m2** Eliminació de les marques viàries amb qualsevol dels següents procediments escollits per la D.O.: aigua a pressió, projecció d'abrasius o fresat, mitjançant utilització de sistemes fixos rotatoris o flotants horitzontals.						
	Linies	159,04	0,10	3,00		47,71	
	Triangles pintura vermella	24	2,00			48,00	
							95,71
							95,71
E0210	**m** Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Marge esquerra Mossè Galofrè	83,69				83,69	
	Marge esquerra TV2443 entre Mossèn Galofrè i nova cruïlla	20,5				20,50	
	Marge dret Mossè Galofrè	82,97				82,97	
							187,16
							187,16
E0212	**m2** Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Marge esquerra Mossèn Galofrè	94,71				94,71	
	Marge dret Mossèn Galofrè	101,25				101,25	
							195,96
							195,96
E0213	**m2** Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Marge esquerra TV2443 entre Mossèn Galofrè i nova cruïlla	27,34				27,34	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
		37,78				37,78	
							65,12
							65,12
E0211	m2 Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Marge esquerra TV2443 entre Mossèn Galofrè i nova cruïlla	28,65				28,65	
		6,59				6,59	
		1,54				1,54	
		95,22				95,22	
							132,00
							132,00
E0821	u Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.						
		6				6,00	
							6,00
							6,00
	SUBCAPITOL 01.07.02 Moviment de terres						
E0302	m3 Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.						
	Marge dret Mossèn Galofrè	101,25	0,20			20,25	
	Marge esquerra Mossè Galofrè	94,71	0,20			18,94	
	Marge esquerra TV2443 entre Mossèn Galofrè i nova cruïlla	56,11	0,20			11,22	
		45,46	0,20			9,09	
		116,11	0,20			23,22	
							82,72
							82,72
E0328	m3 Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.						
	Marge dret Mossèn Galofrè	101,25	0,10			10,13	
	Marge esquerra Mossè Galofrè	94,71	0,10			9,47	
	Marge esquerra TV2443 entre Mossèn Galofrè i nova cruïlla	56,11	0,10			5,61	
		45,46	0,10			4,55	
		116,11	0,10			11,61	
							41,37
							41,37
E0344	m2 Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.						
	Marge dret Mossèn Galofrè	101,25				101,25	
	Marge esquerra Mossè Galofrè	94,71				94,71	
	Marge esquerra TV2443 entre Mossèn Galofrè i nova cruïlla	56,11				56,11	
		45,46				45,46	
		116,11				116,11	
							413,64
							413,64

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.07.03 Ferms i paviments						
E0603	t Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.						
	Mossè Galofrè	548,99	0,05	2,45		67,25	
	imprevists	0,1	67,25			6,73	
							73,98
							73,98
E0612C	m2 Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)						
	Mossè Galofrè	548,99				548,99	
							548,99
							548,99
E06212	m Vorada prefabricada de peces de formigó bicapa de 15x25 cm tipus T-2, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment.						
	Marge dret Mossè Galofrè	84,34				84,34	
	Marge esquerra Mossè Galofrè	83,95				83,95	
	Marge esquerra TV2443 entre Mossèn Galofrè i nova cruïlla	24,56				24,56	
		32,7				32,70	
		56,94				56,94	
	Deducció vorades guals	-56				-56,00	
							226,49
							226,49
E0638R2	m Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-2 sobre base de formigó HM-20, inclòs l'excavació, talls de les peces de vorada, abatiments i adpatació a l'accés i rampes, rejuntat amb morter de ciment, totalment acabat.						
	guals accés garatges i portes	4	8,00			32,00	
	guals PMR	4	6,00			24,00	
							56,00
							56,00
E0623	m2 Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la D.O., de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m3, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland.						
	Marge dret Mossè Galofrè	101,25				101,25	
	Marge esquerra Mossèn Galofrè	94,71				94,71	
	Marge esquerra TV2443 entre Mossèn Galofrè i nova cruïlla	56,11				56,11	
		45,46				45,46	
		95,22				95,22	
							392,75
							392,75
E0673A	m2 Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de perill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de diàmetre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus centres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.						
	guals PMR						
	Inici carrer	2	4,00	0,60		4,80	
	fi carrer	2	4,00	0,60		4,80	
	TV-2443	2	4,00	0,60		4,80	
							14,40
							14,40
E0674B	m2 Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.						
	guals PMR						
	Inici carrer	2	1,00	0,80		1,60	
	fi carrer	2	1,00	0,80		1,60	
	TV-2443	2	1,00	0,80		1,60	
							4,80

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							4,80
	SUBCAPITOL 01.07.04 Senyalització i abalisament						
	APARTAT 01.07.04.01 Senyalització horitzontal						
E0706	**m** Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	Marge dret						
	M7.3	18,62				18,62	
		50,76				50,76	
	M2.6	95,25				95,25	
		34,08				34,08	
		65,36				65,36	
	M1.13	5,73				5,73	
		5,89				5,89	
	Centre						
	M2.2	66,45				66,45	
		65,12				65,12	
	M1.13	5,76				5,76	
	M2.6	1,97				1,97	
		37,39				37,39	
		34,51				34,51	
		10,28				10,28	
	M1.13	16,18				16,18	
		8,85				8,85	522,20
							522,20
E0704	**m** Premarcatge de marca viària longitudinal.						
	Marge dret						
	M7.3	18,62				18,62	
		50,76				50,76	
	M2.6	95,25				95,25	
		34,08				34,08	
		65,36				65,36	
	M1.13	5,73				5,73	
		5,89				5,89	
	Centre						
	M2.2	66,45				66,45	
		65,12				65,12	
	M1.13	5,76				5,76	
	Marge esquerra						
	M2.6	1,97				1,97	
		37,39				37,39	
		34,51				34,51	
		10,28				10,28	
	M1.13	16,18				16,18	
		8,85				8,85	
							522,20
							522,20
E0732	**m** Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.						
	Cruïlla amb carrer de les Hortes	8,53				8,53	
	Passos de vianants	7	4,00	3,00		84,00	
							92,53
							92,53
E0708	**m2** Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.						
	Illeta	4,74				4,74	
		5,6				5,60	
		1,4	7,00			9,80	
	Fletxes	1,27	5,00			6,35	
	Gual vianants	2,7	0,50	18,00		24,30	
							50,79
							50,79

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 01.07.04.02 Senyalització vertical						
E0755	**m2** Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.						
	CARTELL03	0,07				0,07	
							0,07
							0,07
E0756	**m2** Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.						
	CRTELL10	0,29				0,29	
							0,29
							0,29
E0758B	**m2** Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.						
	CARTELL03	1,75				1,75	
	CARTELL04	1,46				1,46	
							3,21
							3,21
E0746	**m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.						
	CARTELL03	2,45				2,45	
							2,45
							2,45
E0745	**m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat.						
	CARTELL03	2,33				2,33	
							2,33
							2,33
E0744	**u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.						
	CRTELL10	1				1,00	
							1,00
							1,00
E0744B	**u** Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada.						
	CARTELL03	1				1,00	
	CARTELL04	1				1,00	
							2,00
							2,00
E0738B	**m** Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.						
	CRTELL10	2,96				2,96	
							2,96
							2,96
E0730	**u** Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.						
	CARTELL03	1				1,00	
	CARTELL04	1				1,00	
	CRTELL10	1				1,00	
							3,00
							3,00
E0713	**u** Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	R2	1				1,00	
							1,00
							1,00
E0711	**u** Placa reflectora circular de 60 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	R303	1				1,00	
							1,00
							1,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0715	**u** Placa reflectora quadrada de 60 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.						
	S13	2				2,00	
							2,00
							2,00
E0215	**u** Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.						
	S13	2				2,00	
	R303	1				1,00	
							3,00
							3,00
E0725	**m** Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.						
		4	3,50			14,00	
							14,00
							14,00
E0729	**u** Fonamentació de senyals, totalment acabada.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
	CAPITOL 01.08 Serveis afectats						
	SUBCAPITOL 01.08.01 Telefònica						
	APARTAT 01.08.01.01 Servei 1-003C						
E10216	**u** Retirada de pal elèctric o telefònic, inclòs demolició de la fonamentació, rebliment i compactació del forat, càrrega i transport de les runes i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.						
		3				3,00	
							3,00
							3,00
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
		37	0,40	1,00		14,80	
		13	0,40	1,00		5,20	
		50	0,40	1,00		20,00	
							40,00
							40,00
E0317	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.						
		37	0,40	1,00		14,80	
		13	0,40	1,00		5,20	
		50	0,40	1,00		20,00	
							40,00
							40,00
E0502	**m3** Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
		13	0,40	1,00		5,20	
							5,20
							5,20
E101310	**m** Subministrament i col·locació de cinta de senyalització no adhesiva d'avís de servei soterrat de PEBD de 150 mm d'amplada amb una pel·lícula plàstica de color segons el servei a inidicar, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.						
		37				37,00	
		13				13,00	
		50				50,00	
							100,00
							100,00

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E101001	**m** Canalització de telefonia amb tub de PVC rígid de DN 110x1,8 mm, inclòs corda de niló de 5 mm, col·locada a fons de rasa.						
		2	37,00			74,00	
		4	13,00			52,00	
		2	50,00			100,00	
							226,00
							226,00
E10123	**u** Pericó prefabricat tipus H per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E10125	**u** Pericó prefabricat tipus D per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.						
		1				1,00	
							1,00
							1,00
E10127	**u** Pericó prefabricat tipus M per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de fundició amb l'inscripció ´´Telefonia´´, totalment acabat.						
		1				1,00	
							1,00
							1,00
	SUBCAPITOL 01.08.02 Baixa tensió						
	APARTAT 01.08.02.01 Servei 2-004A						
E020201	**u** Treballs de comprovació del gàlib del cablejat aeri existents de companyies de serveis, realització del tibat i dels ancoratges necessaris per a garantir el gàlib requerit.						
	Provisional separat del pont	1				1,00	
							1,00
							1,00
E0305	**m3** Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
		34	0,40	1,00		13,60	
		21	0,40	1,00		8,40	
							22,00
							22,00
E0317	**m3** Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.						
		34	0,40	0,40		5,44	
		21	0,40	0,40		3,36	
							8,80
							8,80
E0322	**m3** Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
		34	0,40	0,60		8,16	
		21	0,40	0,60		5,04	
							13,20
							13,20
E101311	**m** Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de perill elèctric de PVC de color groc i 150 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.						
		34	2,00			68,00	
		33	2,00			66,00	
		21	2,00			42,00	
							176,00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							176,00
E10133	m Subministrament i col·locació de placa de plàstic sense halogens, de 250 mm d'amplada, 1000 mm de longitud i 2,5 mm d gruix mínum RU-0206, color groc S0580-Y10R, per a la protecció de cables elèctrics soterrats de Bt i MT, segons especificacions tècnciques d'Endesa.						
		2	34,00			68,00	
		2	33,00			66,00	
		2	21,00			42,00	
							176,00
							176,00
E101002	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.						
		34	2,00			68,00	
		21	2,00			42,00	
							110,00
							110,00
	APARTAT 01.08.02.02 Servei 2-002B						
E020201	u Treballs de comprovació del gàlib del cablejat aeri existents de companyies de serveis, realització del tibat i dels ancoratges necessaris per a garantir el gàlib requerit.						
		1				1,00	
							1,00
							1,00
	APARTAT 01.08.02.03 Servei 2-001C						
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
		34,00	0,40	1,00	13,60		
		21,00	0,40	1,00	8,40		
							22,00
							22,00
E0317	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.						
		33,5	0,40	0,40		5,36	
							5,36
							5,36
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
		33,5	0,40	0,60		8,04	
							8,04
							8,04
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
		14	0,40	1,00		5,60	
							5,60
							5,60
E101311	m Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de perill elèctric de PVC de color groc i 150 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.						
		33,5	2,00			67,00	
		14	2,00			28,00	
							95,00
							95,00

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E10133	m Subministrament i col·locació de placa de plàstic sense halogens, de 250 mm d'amplada, 1000 mm de longitud i 2,5 mm d gruix mínum RU-0206, color groc S0580-Y10R, per a la protecció de cables elèctrics soterrats de Bt i MT, segons especificacions tècnciques d'Endesa.						
		33,5		2,00		67,00	
		14		2,00		28,00	
							95,00
							95,00
E101002	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.						
		33,5		2,00		67,00	
		14		4,00		56,00	
							123,00
							123,00
	SUBCAPITOL 01.08.03 Mitja tensió						
	APARTAT 01.08.03.01 Servei 3-001C						
E034001	u Cales pera a la localització dels serveis existents.						
		3				3,00	
							3,00
							3,00
	SUBCAPITOL 01.08.04 Aigua potable						
	APARTAT 01.08.04.01 Serveis d'aigua a localitzar amb cales						
E034001	u Cales pera a la localització dels serveis existents.						
	4-002A	3				3,00	
	4-003A	2				2,00	
	4-009A	1				1,00	
	4-010A	1				1,00	
	4-011A	1				1,00	
	4-003B	1				1,00	
	4-006B	1				1,00	
	4-007B	1				1,00	
	4-008B	1				1,00	
	4-012B	1				1,00	
	4-001D	1				1,00	
							14,00
							14,00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 01.08.04.02 Servei 4-004A						
E0334	m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	19	2,00			38,00	38,00
							38,00
							38,00
E0213	m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	19	0,40			7,60	7,60
							7,60
							7,60
E09104	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	19				19,00	19,00
							19,00
							19,00
E101002	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.						
	beina	19				19,00	19,00
							19,00
							19,00
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	19	0,40	1,00		7,60	7,60
							7,60
							7,60
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	19	0,40	1,00		7,60	7,60
							7,60
							7,60
E101312	m Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de canalització d'aigua de PVC de color blau i 200 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.	19				19,00	19,00
							19,00
							19,00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 01.08.04.03 Servei 4-005A						
E09186	u Connexió a la xarxa existent d'aigua potable, inclòs totes les peces, accessoris, valvuleria, petit material per a la seva connexió i/o derivació de la nova canonada, tramitació de permisos, taxes i drets d'escomesa, segons indicacions de la Companyia de Serveis Municipal.	1				1,00	1,00
							1,00
							1,00
E09191	u Escomesa de servei d'aigua per a habitatge, inclòs arqueta, amb collaret de fosa 110-75/1´´, racor d'enllaç de llautó, canonada de PEAD PE-100 DN 32 mm, PN-10, colzes, vàlvula comporta retenció i enllaç al comptador existent.	1				1,00	1,00
							1,00
							1,00
E0859N	u Bastiment i tapa de fosa dúctil, xarxa d'aigua potable, de 150x300 mm, classe B125 segons norma UNE-EN 124, instal·lada.	1				1,00	1,00
							1,00
							1,00
E0899N	u Armari prefabricat de formigó reforçat amb fibra de vidre de 750x560x220 mm, amb cofre de polièster complet per porta normalitzada de 300x450 mm, per a instal·lació de comptador d'aigua, instal·lat.	1				1,00	1,00
							1,00
							1,00
	APARTAT 01.08.04.04 Servei 4-001C						
E0334	m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	18,6	2,00			37,20	37,20
							37,20
							37,20
E0213	m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	18,6	0,40			7,44	7,44
							7,44
							7,44
E09106	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø90 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	18,6				18,60	18,60
							18,60
							18,60
E101002	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.	18,6				18,60	18,60
							18,60
							18,60
E1211	u Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.	2				2,00	2,00
							2,00
							2,00
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
		18,6	0,40	1,00		7,44	
							7,44
							7,44
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
		18,6	0,40	1,00		7,44	
							7,44
							7,44
E101312	m Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de canalització d'aigua de PVC de color blau i 200 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.						
		18,6				18,60	
							18,60
							18,60
	APARTAT 01.08.04.05 Servei 4-002C						
E0334	m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.						
		11,6	2,00			23,20	
							23,20
							23,20
E0213	m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
		11,6	0,40			4,64	
							4,64
							4,64
E09101	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
		47				47,00	
		11,6				11,60	
		27,7				27,70	
							86,30
							86,30
E09200	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100 de 110 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.						
		11,6				11,60	
							11,60
							11,60
E1211	u Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
		47	0,40	1,00		18,80	
		11,6	0,40	1,00		4,64	
		27,7	0,40	1,00		11,08	
							34,52
							34,52
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
		47	0,40	0,40		7,52	
		27,7	0,40	0,40		4,43	
							11,95
							11,95

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E0317	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.						
		47	0,40	0,60		11,28	
		27,7	0,40	0,60		6,65	
							17,93
							17,93
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
		11,6	0,40	1,00		4,64	
							4,64
							4,64
E10131	m Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.						
		47				47,00	
		11,6				11,60	
		27,7				27,70	
							86,30
							86,30
E101002	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.						
		11,6				11,60	
							11,60
							11,60
	SUBCAPITOL 01.08.05 Enllumenat						
	APARTAT 01.08.05.01 Servei 5-006A						
E10100B	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 90 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.						
	Tubular embegut a tauler i estreps	2	70,00			140,00	
							140,00
							140,00
E1210B	u Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i lliscat interiorment.						
		2				2,00	
							2,00
							2,00
E101311	m Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de perill elèctric de PVC de color groc i 150 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.						
		59,5				59,50	
							59,50
							59,50
E10121	m Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions.						
		1	59,50			59,50	
							59,50
							59,50
E10104	m Conductor de coure tetrapolar 4x6 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.						
		10				10,00	
							10,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							10,00
E10103	m Conductor de coure tetrapolar 4x10 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.	59,5				59,50	
							59,50
							59,50
E1627N	u Connexió a la xarxa elèctrica, inclòs escomeses i ampliació o modificació del quadre elèctric.	1				1,00	
							1,00
							1,00
	APARTAT 01.08.05.02 Serveis 5-002B, 5-004B, 5-009B						
E034001	u Cales pera a la localització dels serveis existents.						
	5-002B	1				1,00	
	5-004B	1				1,00	
	5-009B	1				1,00	
							3,00
							3,00
	APARTAT 01.08.05.03 Servei 5-002C						
E10215	u Retirada de llumenera, inclòs columna, demolició de la fonamentació, càrrega i transport de les runes, fanal, cablejat i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.	3				3,00	
							3,00
							3,00
E10216	u Retirada de pal elèctric o telefònic, inclòs demolició de la fonamentació, rebliment i compactació del forat, càrrega i transport de les runes i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.	4				4,00	
							4,00
	SUBCAPITOL 01.08.06 Comunitat de regants						
	APARTAT 01.08.06.01 Serveis a localitzar amb cales						
E034001	u Cales pera a la localització dels serveis existents.						
	6-001A	1				1,00	
	6-001B	1				1,00	
	6-002B	1				1,00	
	6-003B	1				1,00	
	6-004B	1				1,00	
	6-005B	1				1,00	
	6-002C	1				1,00	
	6-003C	1				1,00	
							8,00
							8,00

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	APARTAT 01.08.06.02 Servei 6-004C						
E09110	m Tub de PEAD PE-100 de 160 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	8				8,00	
		16				16,00	
							24,00
							24,00
E0875	m Tub de PP corrugat doble capa de 400 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	16				16,00	
							16,00
							16,00
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	8	0,50	1,30		5,20	
		16	0,50	1,30		10,40	
							15,60
							15,60
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	16	0,50	0,50		4,00	
		8	0,50	0,50		2,00	
							6,00
							6,00
E0317	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.	8	0,50	0,80		3,20	
		16	0,50	1,30		10,40	
							13,60
							13,60
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	16	0,50	0,80		6,40	
							6,40
							6,40
E101312	m Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de canalització d'aigua de PVC de color blau i 200 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.	8				8,00	
		16	2,00			32,00	
							40,00
							40,00
E1211	u Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.	2				2,00	
							2,00
							2,00
E15255	u Connexió per a canonades de PEAD tipus PE-100 de qualsevol diàmetre nominal i bars de pressió nominal amb canonada de qualsevol tipus i diàmetre existent, inclòs brides, balones d'acer inoxidable multidiàmetre, reduccions i colzes de PEAD termosoldats, inclòs el talls de canonades i retirada a l'abocador controlat de les runes, totalment instal·lada i acabada.	2				2,00	
							2,00
							2,00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI **

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.08.07 Obres accessòries						
E0821	u Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.						
		35				35,00	35,00
							35,00
E1612	pa Partida alçada a justificar per reposició de serveis afectats per les obres.						
	Veure annex 14 Serveis Afectats	1				1,00	1,00
							1,00
E1601	pa Partida alçada a justificar per a obres no previstes i imprescindibles de realitzar.						
		1				1,00	1,00
							1,00
	CAPITOL 01.09 Desplegament xarxa fibra òptica						
E11102	m Canalització en calçada i capa base d'infraestructura de comunicacions soterrada formada per 9 microtubs de PEHD de 20 mm de diàmetre exterior i de 2 mm de gruix, amb colors distintius, agrupats en subgrups de 3 amb vaina plàstica, col·locats en base de 3, amb fil de detecció, cinta de senyalització i morter M-300, mitjançant microrasa de 10 cm d'amplària i de fins a 30 cm de profunditat en qualsevol tipus de paviment, ferm i terreny, inclòs aspirat, càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.						
		8,00				8,00	
		53,00				53,00	
		143,00				143,00	
		78,50				78,50	
		63,00				63,00	
		75,00				75,00	
		40,00				40,00	
		92,00				92,00	
		112,30				112,30	
		8,70				8,70	
		55,30				55,30	
		41,60				41,60	
		58,00				58,00	
							828,40
							828,40
E11106	u Pericó de registre de formigó pref. de 70x70x80 cm interiors amb parets de 12,5 cm de gruix mínim per a serveis de telecomunicacions, col·locat sobre solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix i reblert lateral amb sòl seleccionat compactat, inclòs l'excavació, perforació de parets, connexions, formigonat dels entrocaments, fixació dels conductes, taps dels extrems, marc i tapa de fosa classe D-400 fixada a l'arqueta amb un mínim de 10 ancoratges de 60 mm de longitud i 14 mm de diàmetre, amb tancament de seguretat i distintiu de la corporació, totalment acabada.						
	tipus B	4				4,00	
							4,00
							4,00
E11107	u Pericó de registre de formigó pref. de 140x70x80 cm interiors amb parets de 12,5 cm de gruix mínim per a serveis de telecomunicacions, col·locat sobre solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix i reblert lateral amb sòl seleccionat compactat, inclòs l'excavació, perforació de parets, connexions, formigonat dels entrocaments, fixació dels conductes, taps dels extrems, marc i tapa de fosa classe D-400 fixada a l'arqueta amb un mínim de 10 ancoratges de 60 mm de longitud i 14 mm de diàmetre, amb tancament de seguretat i distintiu de la corporació, totalment acabada.						
	tipus C	10				10,00	
							10,00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI **
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							10,00
	CAPITOL 01.10 Enllumenat públic						
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
		46,00		0,40	0,50	9,20	
		46,00		0,40	0,50	9,20	
		36,00		0,40	0,50	7,20	
		31,00		0,40	0,50	6,20	
		81,50		0,40	0,50	16,30	
		59,00		0,40	0,50	11,80	
		31,00		0,40	0,50	6,20	
		71,00		0,40	0,50	14,20	
		98,00		0,40	0,50	19,60	
		63,50		0,40	0,50	12,70	
		110,00		0,40	0,50	22,00	
		52,60		0,40	0,50	10,52	
		94,00		0,40	0,50	18,80	
		38,00		0,40	0,50	7,60	
		14,00		0,40	0,50	2,80	
		15,00		0,40	0,50	3,00	
		12,50		0,40	0,50	2,50	
		17,00		0,40	0,50	3,40	
		20,00		0,40	0,50	4,00	
		10,00		0,40	0,50	2,00	
		7,30		0,40	0,50	1,46	
		9,00		0,40	0,50	1,80	
		8,10		0,40	0,50	1,62	
		8,30		0,40	0,50	1,66	
		27,00		0,40	0,50	5,40	
		12,00		0,40	0,50	2,40	
		8,50		0,40	0,50	1,70	
							205,26
							205,26
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.						
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu marge esquerra	46		0,40	0,30	5,52	
		46		0,40	0,30	5,52	
		36		0,40	0,30	4,32	
		31		0,40	0,30	3,72	
		81,5		0,40	0,30	9,78	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu marge dret	59		0,40	0,30	7,08	
		31		0,40	0,30	3,72	
		71		0,40	0,30	8,52	
		98		0,40	0,30	11,76	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	63,5		0,40	0,30	7,62	
		110		0,40	0,30	13,20	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	52,6		0,40	0,30	6,31	
		94		0,40	0,30	11,28	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat esquerra	38		0,40	0,30	4,56	
		14		0,40	0,30	1,68	
		15		0,40	0,30	1,80	
		12,5		0,40	0,30	1,50	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat dret	17		0,40	0,30	2,04	
		20		0,40	0,30	2,40	
		10		0,40	0,30	1,20	
		7,3		0,40	0,30	0,88	
		9		0,40	0,30	1,08	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzi nes, costat esqu	8,1		0,40	0,30	0,97	
		8,3		0,40	0,30	1,00	
		27		0,40	0,30	3,24	

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	12	0,40	0,30		1,44	
		8,5	0,40	0,30		1,02	
							123,16
							123,16
E0317	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.						
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu marge esquerra	46	0,40	0,20		3,68	
		46	0,40	0,20		3,68	
		36	0,40	0,20		2,88	
		31	0,40	0,20		2,48	
		81,5	0,40	0,20		6,52	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu marge dret	59	0,40	0,20		4,72	
		31	0,40	0,20		2,48	
		71	0,40	0,20		5,68	
		98	0,40	0,20		7,84	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	63,5	0,40	0,20		5,08	
		110	0,40	0,20		8,80	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	52,6	0,40	0,20		4,21	
		94	0,40	0,20		7,52	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat esquerra	38	0,40	0,20		3,04	
		14	0,40	0,20		1,12	
		15	0,40	0,20		1,20	
		12,5	0,40	0,20		1,00	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat dret	17	0,40	0,20		1,36	
		20	0,40	0,20		1,60	
		10	0,40	0,20		0,80	
		7,3	0,40	0,20		0,58	
		9	0,40	0,20		0,72	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzi nes, costat esqu	8,1	0,40	0,20		0,65	
		8,3	0,40	0,20		0,66	
		27	0,40	0,20		2,16	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	12	0,40	0,20		0,96	
		8,5	0,40	0,20		0,68	82,10
							82,10
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.						
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat esquerra	38	0,40	0,50		7,60	
		14	0,40	0,50		2,80	
		15	0,40	0,50		3,00	
		12,5	0,40	0,50		2,50	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat dret	17	0,40	0,50		3,40	
		20	0,40	0,50		4,00	
		10	0,40	0,50		2,00	
		7,3	0,40	0,50		1,46	
		9	0,40	0,50		1,80	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	8,1	0,40	0,50		1,62	
		8,3	0,40	0,50		1,66	
		27	0,40	0,50		5,40	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	12	0,40	0,50		2,40	
		8,5	0,40	0,50		1,70	
							41,34
							41,34

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E10100B	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 90 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de manegUets d'unió, col·locat.						
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu marge esquerra	46				46,00	
		46				46,00	
		36				36,00	
		31				31,00	
		81,5				81,50	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu marge dret	59				59,00	
		31				31,00	
		71				71,00	
		98				98,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	63,5				63,50	
		110				110,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	52,6				52,60	
		94				94,00	
							819,60
							819,60
E10100	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 110 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de manegUets d'unió, col·locat en rasa.						
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat esquerra	38	2,00			76,00	
		14	2,00			28,00	
		15	2,00			30,00	
		12,5	2,00			25,00	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat dret	17	2,00			34,00	
		20	2,00			40,00	
		10	2,00			20,00	
		7,3	2,00			14,60	
		9	2,00			18,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	8,1	2,00			16,20	
		8,3	2,00			16,60	
		27	2,00			54,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	12	2,00			24,00	
		8,5	2,00			17,00	
							413,40
							413,40
E10103	m Conductor de coure tetrapolar 4x10 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.						
	TUB 90						
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu marge esquerra	46				46,00	
		46				46,00	
		36				36,00	
		31				31,00	
		81,5				81,50	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu marge dret	59				59,00	
		31				31,00	
		71				71,00	
		98				98,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	63,5				63,50	
		110				110,00	

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	52,6				52,60	
		94				94,00	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat esquerra	38				38,00	
		14				14,00	
		15				15,00	
		12,5				12,50	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat dret	17				17,00	
		20				20,00	
		10				10,00	
		7,3				7,30	
		9				9,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	8,1				8,10	
		8,3				8,30	
		27				27,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	12				12,00	
		8,5				8,50	1.026,30
							1.026,30

E10121 **m** Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions.

	Nova vorera entre rotonda i cami del riu marge esquerra	46				46,00	
		46				46,00	
		36				36,00	
		31				31,00	
		81,5				81,50	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu marge dret	59				59,00	
		31				31,00	
		71				71,00	
		98				98,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	63,5				63,50	
		110				110,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	52,6				52,60	
		94				94,00	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat esquerra	38				38,00	
		14				14,00	
		15				15,00	
		12,5				12,50	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat dret	17				17,00	
		20				20,00	
		10				10,00	
		7,3				7,30	
		9				9,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	8,1				8,10	
		8,3				8,30	
		27				27,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	12				12,00	
		8,5				8,50	1.026,30
							1.026,30

E1211 **u** Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.

creuaments

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat esquerre	10				10,00	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat dret	8				8,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	5				5,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	4				4,00	
							27,00
							27,00

E1210B **u** Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i lliscat interiorment.

	vorera	1				1,00	
							1,00
							1,00

E10129 **u** Fonamentació de fanal amb columna de fins a 5 m d'alçària, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada.

		45				45,00	
							45,00
							45,00

E111303 **ut** Columna per a llumenera V-MAX plus o equivalent a determinar per la D.O. de fins a 5 m d'alçària d'acer galvanitzat pintat en color a determinar per la D.O., inclòs el fust, braç de subjecció, perns d'ancoratge i plantilla, caixes estanques, fusibles, cablejat i connexions, totalment instal·lada i connexionada, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.

	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat esquerre	13				13,00	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat dret	15				15,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	9				9,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	8				8,00	
							45,00
							45,00

E10122 **u** Piqueta connexió a terra, clavetejada verticalment i connexionada la línia amb soldadura aluminotèrmica.

	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat esquerre	13				13,00	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat dret	15				15,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	9				9,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	8				8,00	
							45,00
							45,00

E111566D **u** Llumenera model VMAX VMX.L043.V1.L2Q.PT2.C9 o equivalent a determinar per la D.O. amb làmpades LED de 37 W, totalment col·locada i instal·lada en columna.

	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat esquerre	13				13,00	
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat dret	15				15,00	
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat esque	9				9,00	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	Entre carrer de Vilardida i Passeig de les Alzines, costat dret	8				8,00	
							45,00
							45,00
E10215	u Retirada de llumenera, inclòs columna, demolició de la fonamentació, càrrega i transport de les runes, fanal, cablejat i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.						
	Nova vorera entre rotonda i cami del riu, costat esquerra	10				10,00	
	Zona TV-2443	7				7,00	
							17,00
							17,00
E102251	m Arrencada de tubs de qualsevol diàmetre, cablejat i accessoris d'instal·lació elèctrica superficial o soterrada, inclòs part proporcional d'accessoris i arquetes, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Spc0010		360,00			360,00	
	Spc0010		80,00			80,00	
							440,00
							440,00
E0334	m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.						
	Rasa en zona formigonada dreta (inici nou vial)	34	2,00			68,00	
	Rasa en zona formigonada esquerra (inici nou vial)	34	2,00			68,00	
							136,00
							136,00
E0211	m2 Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.						
	Rasa en zona formigonada dreta (inici nou vial)	34	0,40			13,60	
	Rasa en zona formigonada esquerra (inici nou vial)	34	0,40			13,60	
							27,20
							27,20
E0620	m3 Paviment de formigó tipus HM-20, inclòs junts, encofrat i col·locació.						
	Rasa en zona formigonada dreta (inici nou vial)	34	0,40	0,15		2,04	
	Rasa en zona formigonada esquerra (inici nou vial)	34	0,40	0,15		2,04	
							4,08
							4,08
E101311	m Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de perill elèctric de PVC de color groc i 150 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.						
	Tub 90	819				819,00	
	Tub 110	413,4				413,40	
							1.232,40
							1.232,40
E1626N	u Redacció i disseny de les memòries o projecte d'enllumenat públic visat i legalització de les instal·lacions, inclòs permisos, declaració responsable per la posada en servei, certificats de la instal·lació, inscripció RITSIC, càlculs i butlletins.						
		1				1,00	
							1,00
							1,00
E1627N	u Connexió a la xarxa elèctrica, inclòs escomeses i ampliació o modificació del quadre elèctric.						
		1				1,00	
							1,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
							1,00
	CAPITOL 01.11 Mesures correctores						
	SUBCAPITOL 01.11.01 Plantacions						
E11051	m2 Estesa de 30 cm de terra vegetal en talussos o altres zones de l'obra amb material de la pròpia obra o d'aportació, inclòs la càrrega, transport, abocat i el reperfilat amb mitjans mecànics i manuals.						
	Terraplens vorera PK 0 a pont	200	2,00			400,00	
	Talús estrep dret pont	300				300,00	
	Talús estrep esquerra pont	300				300,00	
	Terraplens vorera TV-2443	50	2,00			100,00	
	Vorera dreta nou vial	28	2,00			56,00	
	Vorera esquerra nou vial	60	3,50			210,00	
							1.366,00
							1.366,00
E1145	m2 Hidrosembra projectada en una fase amb espècies adaptades agroclimàticament a la zona, inclòs el subministrament de tots els components necessaris (aigua, llavors, estabilitzant, adobs, mulch) i regs d'arrelament; totalment acabada segons les característiques especificades al plec de condicions.						
	Terraplens vorera PK 0 a pont	200	2,00			400,00	
	Talús estrep dret pont	300				300,00	
	Talús estrep esquerra pont	300				300,00	
	Terraplens vorera TV-2443	50	2,00			100,00	
	Vorera dreta nou vial	28	2,00			56,00	
	Vorera esquerra nou vial	60	3,50			210,00	
							1.366,00
							1.366,00
E11761	u Subministrament i plantació de freixe de fulla petita (Fraxinus Angustifolia) de 18 a 20 cm de perímetre o altre tipus d'arbre a determinar per la D.O., en contenidor de fins a 50 litres i de fins a 175 cm d'alçària (a partir del coll de l'arrel), inclòs l'excavació del clot de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics i manuals, instal·lació dels tutors, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbre en clot de plantació mitjançant un reg diari de 100 litres fins al seu complet arrelament.						
	Talussos riu Gaià						
	Marge dret	6				6,00	
	Marge esquerra	6				6,00	
							12,00
							12,00
E1167	u Subministrament i plantació d'espígol (Lavandula Angustifolia) en test d'11 cm. o altre tipus d'arbust de la zona a determinar per la D.O., inclòs l'excavació del clot amb mitjans mecànics i manuals, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbust en clot de plantació mitjançant un reg diari de 50 litres fins al seu complet arrelament.						
		300	4,00			1.200,00	
							1.200,00
							1.200,00
E1164	u Subministrament i plantació de romaní (Rosmarinus Officinalis) de 20 a 30 cm d'alçària en contenidor d'1,5 litres o altre tipus d'arbust de la zona a determinar per la D.O., inclòs l'excavació del clot amb mitjans mecànics i manuals, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbust en clot de plantació mitjançant un reg diari de 50 litres fins al seu complet arrelament.						
		300	4,00			1.200,00	
							1.200,00
							1.200,00
E1211	u Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E09303	u Anell 50 a 32 amb capçal stop.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E09306	m Tub de degoter integrat de 17 mm, autocompensant i antisucció cada 30 cm, col·locat i instal·lat, inclòs part proporcional de collarins, goteres i terminals.						
		200				200,00	
							200,00
							200,00
E09301	u Electrovàlvula de pas amb regulador de cabal i pressió solenoide de 24V amb possibilitat d'obertura manual, caixa de connexió per a programador de reg multizona, totalment instal·lada.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E09179	u Subministrament i instal·lació de vàlvula d'esfera manual de racor pla DN50 mm i 10 bar de PN.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E09304	u Subministrament i col·locació de ressort per a connexió.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E09302N	u Programador electrònic de reg multizona automàtic.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E99989	u Connexió de servei d'aigua, inclòs tall subministrament, excavació en els punts de tall, maneguets d'unió i rebliment amb sorra.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E09309	u Subministrament i instal·lació d'escomesa de reg amb degoteig per abre, inclòs tubs de drenatge i distribució.						
		12				12,00	
							12,00
							12,00
E093091	u Instal·lació d'escomesa per a xarxa de reg per a zona enjardinada, inclòs tots els treballs, tubs de reg i de distribució.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E1188	m2 Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport.						
		300				300,00	
							300,00
							300,00
E11831	m3 Subministrament de grava decorativa o altre àrid decoratiu a determinar per la D.O., estès i anivellat amb un gruix de fins a 10 cm, a l'interior de la rotonda o espais destinats a l'enjardiment.						
		300		0,10		30,00	
							30,00
							30,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
	SUBCAPITOL 01.11.02 Proteccions de lleres						
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.						
	Base estrep dret	15	3,00	1,50		67,50	
	Base estrep esquerra	15	3,00	1,50		67,50	
							135,00
							135,00
E0413	m2 Escullera concertada de amb blocs de pedra calcària de 400 a 800 kg., inclòs rejuntat de formigó tipus HM-20, totalment col.locada.						
	Base estrep dret	15	3,00	1,50		67,50	
	Base estrep esquerra	15	3,00	1,50		67,50	
							135,00
							135,00
E0411B	t Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg a 800 kg, com a màxim, col.locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.						
	Base estrep dret	135				135,00	
	Base estrep esquerra	135				135,00	
							270,00
							270,00
	CAPITOL 01.12 Desviaments provisionals						
E1620	pa Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat viària, inclòs senyalistes, instal·lacions de semàfors, senyalització horitzontal i vertical, abalisament, proteccions, barreres de seguretat, tancaments i de tots els desviaments provisionals durant les diferents fases d'execució de les obres i d'acord amb el seu avanç, inclòs els desplaçaments, muntatge i desmuntatge, manteniment, trasllats i tots els mitjans i elements auxiliars que requereixin, mà d'obra, maquinària i materials, segons indicacions de la Direcció de l'Obra.						
		1				1,00	
							1,00
							1,00
	CAPITOL 01.13 Gestió de residus						
E1551	u Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat.						
		1				1,00	
							1,00
							1,00
E1552	m3 Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics.						
		15				15,00	
							15,00
							15,00
E1562	m3 Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E1563	m3 Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.						
		6				6,00	
							6,00
							6,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT
E1564	m3 Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament.						
		0,2				0,20	
							0,20
							0,20
E1571	m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.						
		3				3,00	
							3,00
							3,00
E1572	m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.						
		4				4,00	
							4,00
							4,00
E1573	m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició.						
		2				2,00	
							2,00
							2,00
E1574	m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició.						
		1				1,00	
							1,00
							1,00
E1575	m3 Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició.						
		0,2				0,20	
							0,20
							0,20
CAPITOL 01.14 Seguretat i salut							
PPASS001	pa Annex núm. 5 - Estudi de Seguretat i Salut.						
		1				1,00	1,00
							1,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

AMIDAMENTS
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Capítol 2

Quadre de preus

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Quadre de preus núm. 1

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0001	E01021	u	Enderroc de cap de piló, de diàmetre 85 cm, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador. SETANTA-UN EUROS amb NOU CÈNTIMS	71,09
0002	E0105	m2	Impermeabilització de tauler de pont amb membrana de làmina de betum asfàltic modificat LBM(SBS)-40-FV+FP, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment acabat. QUINZE EUROS amb VUITANTA-SET CÈNTIMS	15,87
0003	E0108	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra. CINQUANTA EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS	50,96
0004	E0199	kg	Ciment Portland, a peu d'obra ZERO EUROS amb ONZE CÈNTIMS	0,11
0005	E020201	u	Treballs de comprovació del gàlib del cablejat aeri existents de companyies de serveis, realització del tibat i dels ancoratges necessaris per a garantir el gàlib requerit. TRES-CENTS TRENTA-CINC EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS	335,45
0006	E0209	m3	Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix. QUARANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS	43,66
0007	E0210	m	Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix. SIS EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	6,12
0008	E0211	m2	Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix. QUATRE EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS	4,69
0009	E0212	m2	Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix. CINC EUROS amb DISSET CÈNTIMS	5,17

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0010	E0213	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix. SIS EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS	6,45
0011	E0214	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible o rígida existent, inclòs demolició d'ancoratges, suports, càrrega i transport de les runes i materials a l'abocador i cànons. SIS EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	6,72
0012	E0215	u	Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador. TRETZE EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS	13,95
0013	E0218	m	Desmuntatge de barana de ferro existent i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs transport de les runes a l'abocador o magatzem, i cànon. DOTZE EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS	12,94
0014	E0219	m	Desmuntatge de tanca metàl·lica, inclòs càrrega, transport dels materials i cànon de l'abocador autoritzat. SIS EUROS amb NORANTA CÈNTIMS	6,90
0015	E0302	m3	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix. CINC EUROS amb SET CÈNTIMS	5,07
0016	E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon. ONZE EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	11,12
0017	E0313D	m2	Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra. ZERO EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS	0,68

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0018	E0314	m3	Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador TRES EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS	3,33
0019	E0317	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport. VUIT EUROS amb ONZE CÈNTIMS	8,11
0020	E0319	m3	Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport. VINT-I-QUATRE EUROS amb SEIXANTA-DOS CÈNTIMS	24,62
0021	E0320	m3	Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport. VINT-I-DOS EUROS amb CINQUANTA-QUATRE CÈNTIMS	22,54
0022	E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge. DINOU EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS	19,49
0023	E0328	m3	Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport. VUIT EUROS amb SETANTA-VUIT CÈNTIMS	8,78
0024	E0329N	m	Neteja de cunetes existents, inclòs càrrega i transport dels materials de runa a l'abocador. CINC EUROS amb DOS CÈNTIMS	5,02
0025	E0334	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm. UN EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS	1,75
0026	E034001	u	Cales pera a la localització dels serveis existents. CINQUANTA-TRES EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS	53,80

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0027	E0344	m2	Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM. ZERO EUROS amb SEIXANTA CÈNTIMS	0,60
0028	E04031	m	Perforació i formigonament de pilons perforats entubat utilitzant llots tixotròpics en terreny fluix, de diàmetre 85 cm amb formigó HA-35/L/20/IIa+Qc, amb additiu superplastificant, de consistència líquida i grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 375 kg/m3 de ciment, inclòs l'equip de llots i l'encamisat. CENT VINT-I-DOS EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS	122,47
0029	E0405	u	Partida alçada de pagament íntegre per a desplaçament, muntatge i desmuntatge a obra i retirada de l'equip de perforació i llots per a pilons. SIS MIL SIS-CENTS SETANTA-VUIT EUROS	6.678,00
0030	E0410B	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport. VINT-I-UN EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS	21,96
0031	E0411B	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg a 800 kg, com a màxim, col.locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport. VINT-I-TRES EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS	23,45
0032	E0413	m2	Escullera concertada de amb blocs de pedra calcària de 400 a 800 kg., inclòs rejuntat de formigó tipus HM-20, totalment col.locada. QUARANTA-DOS EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS	42,32
0033	E04141	m2	Emmacat de pedra de la zona, col.locada de forma irregualr sense juntes sobre base de formigó tipus HM-20 de 10 cm de gruix, inclòs l'excavació, rebaix i encaixonat de les terres, totalment col.locada. QUARANTA-NOU EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS	49,96
0034	E0501	m3	Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat. CINQUANTA-NOU EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS	59,61
0035	E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat. SEIXANTA-DOS EUROS amb VUITANTA-CINC CÈNTIMS	62,85

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0036	E0505	m3	Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat. SEIXANTA-CINC EUROS amb NORANTA-SIS CÈNTIMS	65,96
0037	E0508	m3	Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat. SETANTA-UN EUROS amb SETANTA-CINC CÈNTIMS	71,75
0038	E0511	m3	Formigó tipus HA-35 en alçats, elaborat en planta, col·locat. VUITANTA-DOS EUROS amb SEIXANTA CÈNTIMS	82,60
0039	E0515	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat. VINT-I-QUATRE EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS	24,49
0040	E0516	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat. TRENTA EUROS amb CINQUANTA-DOS CÈNTIMS	30,52
0041	E0517	kg	Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació. ZERO EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS	0,97
0042	E0518	kg	Acer en perfils laminats, galvanitzat en calent, amb capa d'imprimació d'adherència, 2 capes de poliuretà alifàtic, tipus IPN,IPE,HEB,HEA,HEMo,UPN, col.locat a l'obra amb soldadura. DOS EUROS amb DEU CÈNTIMS	2,10
0043	E05251	m	Junt de poliestirè expandit de 50 mm. de gruix, col.locada amb adhesiu de cautxu sintetic en dissolució. VUIT EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	8,12
0044	E05292	m2	Encofrat perdut per sobre de biga artesa, amb prelloses prefabricades de 10 cm de gruix i de 100 a 120 d'amplària amb armats de gelosia i especejaments definits segons plànols. Inclou el tranport a obra, mitjans auxiliars per a la col·locació i subjecció, morter d'anivellament i regularització sobre superfície de recolzament, rejuntat en tot el perímetre, totalment col.locades. VUITANTA-QUATRE EUROS amb QUARANTA-CINC CÈNTIMS	84,45

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0045	E0533	m2	Pintura bituminosa en extradós de murs (tres capes). DOS EUROS amb DINOU CÈNTIMS	2,19
0046	E0534	ml	Perfil hidroexpansiu format per una combinació de resines hidròfils i cautxú, enganxat amb massilla de poliuretà. SETZE EUROS amb QUATRE CÈNTIMS	16,04
0047	E0602	m3	Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació. DINOU EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	19,48
0048	E0603	t	Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall. CINQUANTA EUROS amb QUATRE CÈNTIMS	50,04
0049	E0603B	t	Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall. CINQUANTA-UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	51,12
0050	E0606	t	Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall. QUARANTA-SIS EUROS amb QUATRE CÈNTIMS	46,04
0051	E06105	m2	Mescla bituminosa en calent BBTM 11 A PMB 45/80-60, amb una dotació de 70 kg/m2, estesa i compactada QUATRE EUROS amb NOU CÈNTIMS	4,09
0052	E0611D	m2	Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2) ZERO EUROS amb TRENTA-SET CÈNTIMS	0,37
0053	E0612C	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2) ZERO EUROS amb TRENTA CÈNTIMS	0,30
0054	E0620	m3	Paviment de formigó tipus HM-20, inclòs junts, encofrat i col·locació. VUITANTA-DOS EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS	82,57

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0055	E06212	m	Vorada prefabricada de peces de formigó bicapa de 15x25 cm tipus T-2, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment. DINOU EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS	19,79
0056	E0623	m2	Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la D.O., de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m3, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland. VINT-I-DOS EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS	22,81
0057	E0626	m	Vorada remuntable de formigó de 25x13 cm. amb la superfície estriada, per illetes, col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment. SETZE EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS	16,97
0058	E0629	m	Rigola blanca prefabricada de formigó de 20x20x8 cm, inclòs l'excavació, la base de formigó HM-20 i la beurada, totalment col·locada. TRETZE EUROS amb ONZE CÈNTIMS	13,11
0059	E06361	m2	Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada. UN EUROS amb VUITANTA-UN CÈNTIMS	1,81
0060	E0638R2	m	Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-2 sobre base de formigó HM-20, inclòs l'excavació, talls de les peces de vorada, abatiments i adpatació a l'accés i rampes, rejuntat amb morter de ciment, totalment acabat. VINT-I-QUATRE EUROS amb VUITANTA-CINC CÈNTIMS	24,85
0061	E0673	m2	Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de perill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de diàmetre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus centres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat. TRENTA EUROS amb NORANTA-TRES CÈNTIMS	30,93

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0062	E0673A	m2	Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de perill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de diàmetre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus centres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat. TRENTA EUROS amb NORANTA-TRES CÈNTIMS	30,93
0063	E0674	m2	Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat. TRENTA EUROS amb QUARANTA CÈNTIMS	30,40
0064	E0674B	m2	Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat. TRENTA EUROS amb QUARANTA CÈNTIMS	30,40
0065	E0698	m3	Paviment formigó HF-3,5 MPa, escampat amb transport interior mecànic, estesa i vibratge mecànic, remolinat mecànic afegint 2 kg/m2 de ciment portland. NORANTA-SET EUROS amb NORANTA-TRES CÈNTIMS	97,93
0066	E0701M	m	Barana d'acer de 100 cm d'alçària amb perfils superior i inferior de 50x20x1,5 mm, barres verticals de 20 mm de diàmetre disposades cada 10 cm., muntants cada 150 cm de 50x50x2 mm soldades i llimades, emprimació i 2 dues capes de pintura de color negre o a determinar per la D.O., inclòs ancoratges a mur amb pletina d'1 cm., 4 espàrrecs d'acer inoxidable amb tacs químics o altres, totalment col·locada. NORANTA-NOU EUROS amb NORANTA-QUATRE CÈNTIMS	99,94
0067	E0704	m	Premarcatge de marca viària longitudinal. ZERO EUROS amb TRETZE CÈNTIMS	0,13
0068	E0706	m	Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada. ZERO EUROS amb CINQUANTA-CINC CÈNTIMS	0,55
0069	E0707	m	Marca viària longitudinal de 30 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada. ZERO EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS	0,95

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0070	E0708	m2	Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada. ONZE EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS	11,33
0071	E0709	u	Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. NORANTA-TRES EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	93,72
0072	E0711	u	Placa reflectora circular de 60 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. VUITANTA-SET EUROS amb SETANTA-TRES CÈNTIMS	87,73
0073	E0713	u	Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. CENT CINC EUROS amb DISSET CÈNTIMS	105,17
0074	E0715	u	Placa reflectora quadrada de 60 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. SETANTA-SIS EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS	76,53
0075	E0720	u	Placa reflectora rectangular de 60x20 cm. complementària, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. SEIXANTA-TRES EUROS amb DISSET CÈNTIMS	63,17
0076	E0721	u	Plafó direccional, amb placa reflectora, per a corbes, de 800x400 mm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria. VUITANTA EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	80,72
0077	E0725	m	Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat. QUINZE EUROS amb TRENTA-NOU CÈNTIMS	15,39
0078	E0729	u	Fonamentació de senyals, totalment acabada. VINT-I-CINC EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	25,25
0079	E0730	u	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.	112,21

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			CENT DOTZE EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS	
0080	E0731B	u	Trasllat de senyal existent, inclòs fonamentació. VINT-I-SET EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS	27,35
0081	E0732	m	Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada. UN EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS	1,43
0082	E0738B	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat. VINT-I-SET EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS	27,79
0083	E0744	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm. CENT QUATRE EUROS amb QUATRE CÈNTIMS	104,04
0084	E0744A	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm. col·locada. CENT ONZE EUROS amb VUITANTA-NOU CÈNTIMS	111,89
0085	E0744B	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada. CENT TRENTA-TRES EUROS amb VUITANTA-SIS CÈNTIMS	133,86
0086	E0744C	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada. CENT SEIXANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS	163,66
0087	E0745	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat. TRENTA-QUATRE EUROS amb VUITANTA-SIS CÈNTIMS	34,86
0088	E0746	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat. TRENTA-NOU EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS	39,99
0089	E0746A	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MF, col·locat.	60,02

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			SEIXANTA EUROS amb DOS CÈNTIMS	
0090	E0755	m2	Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada. DOS-CENTS VUITANTA-TRES EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS	283,46
0091	E0756	m2	Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada. DOS-CENTS SEIXANTA-QUATRE EUROS amb DINOU CÈNTIMS	264,19
0092	E0758	m2	Placa d'alumini superior a 1,00 m² i fins a 1,50 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada. CENT SEIXANTA-VUIT EUROS amb NORANTA-UN CÈNTIMS	168,91
0093	E0758B	m2	Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada. CENT SEIXANTA-SIS EUROS amb SETANTA-SET CÈNTIMS	166,77
0094	E0780	u	Balisa cilíndrica tipus H-75, nivell 2 HI , 75 cm d'alçada , fabricada en polietilè amb memòria de forma i alta resistència a cops de vehicles a baixa i alta velocitat; amb dues bandes reflectants de nivell 2 de retrorreflectància de 100 mm d'amplada, totalment col·locada TRENTA-SET EUROS amb SEIXANTA-SET CÈNTIMS	37,67
0095	E0781C	u	Subministrament i instal·lació de pilona flexible d'alta resistència de 100 mm de diàmetre tipus KRL (R10) o equivalent, de color negre o a determinar per la D.O. amb argollat reflectant, de cautxú 100% reciclat, inclòs tots els elements de fixació, ancoratges, medis i materials auxiliars, totalment col·locat. QUARANTA-NOU EUROS amb SETZE CÈNTIMS	49,16
0096	E0785	u	Captafars de prisma per calçada, d'1 cara, amb nivell 3 HI, totalment col·locat. VUIT EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS	8,69

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0097	E0787	m2	Eliminació de les marques viàries amb qualsevol dels següents procediments escollits per la D.O.: aigua a pressió, projecció d'abrasius o fresat, mitjançant utilització de sistemes fixos rotatoris o flotants horitzontals. VINT-I-CINC EUROS amb CINQUANTA-SIS CÈNTIMS	25,56
0098	E0820	u	Embornal, inclòs reixa de fosa dúctil grisa de 973x490x70 mm classe D-400 per 40Tn de càrrega de ruptura i marc angular, totalment acabada. DOS-CENTS SETANTA-SIS EUROS amb VUITANTA-CINC CÈNTIMS	276,85
0099	E0820BU1	u	Embornal amb vorada tipus bústia, inclòs reixa i marc abatible anti-bicicletes de fosa dúctil de 900x360x35 mm classe C-250, totalment acabada. DOS-CENTS EUROS amb SIS CÈNTIMS	200,06
0100	E0820BU2	u	Bunera amb bústia i reixa de fosa grisa de 648x300x46 mm i bastiment, totalment acabada. (E0820BUÇ) CENT QUARANTA-VUIT EUROS amb TRENTA-SET CÈNTIMS	148,37
0101	E0821	u	Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat. CINQUANTA-VUIT EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS	58,26
0102	E0821P	u	Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat. CENT QUARANTA EUROS amb CINQUANTA-DOS CÈNTIMS	140,52
0103	E0822B	m	Baixant de desguàs de peces de formigó prefabricat bicapa amb secció en forma d'U, de dimensions interiors mínimes de 41x15 cm i 70 cm de longitud, resistència a compressió 275 kg/cm², col·locada en talussos, inclòs l'excavació en qualsevol tipus de terreny, recalçada amb formigó tipus HM-20, inclòs rastrells, totalment acabada. TRENTA-SIS EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	36,12
0104	E0835B	u	Connexió de baixant amb vorada o cuneta de cap i peu de talús, totalment acabada. SETANTA-SIS EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS	76,35
0105	E0836	u	Connexió de imbornal ó bunera a col·lector general CENT CINQUANTA-VUIT EUROS amb TRETZE CÈNTIMS	158,13

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0106	E0837B	u	Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçària, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè. QUATRE-CENTS TRENTA-TRES EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS	433,26
0107	E0859N	u	Bastiment i tapa de fosa dúctil, xarxa d'aigua potable, de 150x300 mm, classe B125 segons norma UNE-EN 124, instal·lada. VUITANTA-TRES EUROS amb TRENTA-DOS CÈNTIMS	83,32
0108	E08621	m	Interceptor d'aigües pluvials amb reixa talla-aigües de fosa dúctil de 975x495x70 mm classe D-400, inclòs marc angular i bastiment, totalment acabada. TRES-CENTS DINOU EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	319,72
0109	E0867	m	Tub dren de 200 mm de diàmetre nominal de PE corrugat i doble paret, totalment ranurat, col·locat en rasa de trasdós de mur per al drenatge. ONZE EUROS amb CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS	11,58
0110	E0874	m	Tub de PP corrugat doble capa de 315 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat. VINT-I-UN EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS	21,33
0111	E0875	m	Tub de PP corrugat doble capa de 400 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat. VINT-I-QUATRE EUROS amb QUARANTA-UN CÈNTIMS	24,41
0112	E0876	m	Tub de PP corrugat doble capa de 500 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat. TRENTA-DOS EUROS amb TRES CÈNTIMS	32,03
0113	E0880	m3	Formigó HM-20 en revestiment de cunetes, amb àrid 12 mm i airejant, inclòs part proporcional d'encofrat, totalment col·locat. CENT DISSET EUROS amb VINT-I-NOU CÈNTIMS	117,29

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0114	E0884	m	Execució de cuneta de drenatge, fins a 130 cm d'amplada, inclòs el tall del ferm amb serra de disc, retirada de terra vegetal, enderroc del paviment de mescla bituminosa en calent, excavació i compactació de la base de la cuneta, excavació d'un sobreample fins a 50 cm respecte la cuneta existent, estesa i compactació d'una capa de 20 cm de tot-u artificial, inclosa la càrrega i tansport del material sobrant a l'interior de l'obra o abocador controlat inclòs cànon d'abocador i condicionament del mateix, condicionament del terreny amb estesa de terra vegetal. DOTZE EUROS amb CINQUANTA-SIS CÈNTIMS	12,56
0115	E08911	u	Connexió de canal o qualsevol altre element de drenatge a col·lector i xarxa existent, tot inclòs. CENT CINQUANTA-VUIT EUROS amb TRETZE CÈNTIMS	158,13
0116	E0899N	u	Armari prefabricat de formigó reforçat amb fibra de vidre de 750x560x220 mm, amb cofre de polièster complet per porta normalitzada de 300x450 mm, per a instal·lació de comptador d'aigua, instal·lat. CENT VUITANTA-NOU EUROS amb QUARANTA-UN CÈNTIMS	189,41
0117	E0901B	m2	Pont d'unió entre superficie de formigó endurit i formigó fresc amb adhesiu de resines epoxi sense dissolvents, tipus Nitobond EP o equivalent, de 2 components. TRETZE EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS	13,53
0118	E09031	dm3	Suport de neoprè armat de 400x400x100 mm per a recolzaments a dues pendents, inclòs base d'anivellament de 500x500x80 mm amb morter autonivellant i d'altes prestacions amb resistència mínima a la compressió 50 MPa, col·locats. TRENTA-VUIT EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	38,48
0119	E0905	m2	Làmina drenant de polietilè d'alta densitat amb nòduls de 9 mm de gruix, feltre de polipropilè i làmina impermeabilitzant de polietilè, amb resistència a la compressió de 400 kN/m2, fixada mecànicament en paraments verticals, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment col·locada. QUINZE EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS	15,80
0120	E0906	m	Formació de junt de dilatació per a taulers de ponts, amb perfil de cautxú extrusionat, per a absorbir moviments de 100 mm com a màxim, col·locat amb adhesiu, perns de diàmetre 14 mm o superior, inclou morters epoxi de regularització inferior i segellat lateral, segons detall de plànols. TRES-CENTS TRENTA-SET EUROS amb SIS CÈNTIMS	337,06

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0121	E09101	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. UN EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS	1,97
0122	E09104	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. TRES EUROS amb NORANTA-VUIT CÈNTIMS	3,98
0123	E09106	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø90 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. SIS EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS	6,50
0124	E09110	m	Tub de PEAD PE-100 de 160 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. QUINZE EUROS amb CINQUANTA-VUIT CÈNTIMS	15,58
0125	E09179	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula d'esfera manual de racor pla DN50 mm i 10 bar de PN. SETANTA EUROS amb CINQUANTA-CINC CÈNTIMS	70,55
0126	E09186	u	Connexió a la xarxa existent d'aigua potable, inclòs totes les peces, accessoris, valvuleria, petit material per a la seva connexió i/o derivació de la nova canonada, tramitació de permisos, taxes i drets d'escomesa, segons indicacions de la Companyia de Serveis Municipal. TRES-CENTS UN EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS	301,61
0127	E09191	u	Escomesa de servei d'aigua per a habitatge, inclòs arqueta, amb collaret de fosa 110-75/1´´, racor d'enllaç de llautó, canonada de PEAD PE-100 DN 32 mm, PN-10, colzes, vàlvula comporta retenció i enllaç al comptador existent. CENT VUITANTA-QUATRE EUROS amb NOU CÈNTIMS	184,09
0128	E09200	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100 de 110 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat. SIS EUROS amb NORANTA CÈNTIMS	6,90

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0129	E09301	u	Electrovàlvula de pas amb regulador de cabal i pressió solenoide de 24V amb possibilitat d'obertura manual, caixa de connexió per a programador de reg multizona, totalment instal·lada. CINC-CENTS VINT EUROS amb TRENTA-TRES CÈNTIMS	520,33
0130	E09302N	u	Programador electrònic de reg multizona automàtic. DOS-CENTS VUITANTA-SET EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS	287,27
0131	E09303	u	Anell 50 a 32 amb capçal stop. SETANTA-QUATRE EUROS amb SETZE CÈNTIMS	74,16
0132	E09304	u	Subministrament i col·locació de ressort per a connexió. CINQUANTA-TRES EUROS amb SEIXANTA-VUIT CÈNTIMS	53,68
0133	E09306	m	Tub de degoter integrat de 17 mm, autocompensant i antisucció cada 30 cm, col·locat i instal·lat, inclòs part proporcional de collarins, goteres i terminals. QUATRE EUROS amb NORANTA-VUIT CÈNTIMS	4,98
0134	E09309	u	Subministrament i instal·lació d'escomesa de reg amb degoteig per abre, inclòs tubs de drenatge i distribució. DIVUIT EUROS amb DIVUIT CÈNTIMS	18,18
0135	E093091	u	Instal·lació d'escomesa per a xarxa de reg per a zona enjardinada, inclòs tots els treballs, tubs de reg i de distribució. TRENTA-QUATRE EUROS amb SEIXANTA-TRES CÈNTIMS	34,63
0136	E10100	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 110 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat en rasa. TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	3,25
0137	E101001	m	Canalització de telefonia amb tub de PVC rígid de DN 110x1,8 mm, inclòs corda de niló de 5 mm, col·locada a fons de rasa. TRES EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	3,25

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0138	E101002	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat. SIS EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS	6,43
0139	E10100A	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 63 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat. UN EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	1,25
0140	E10100B	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 90 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat. DOS EUROS amb SETANTA-UN CÈNTIMS	2,71
0141	E10103	m	Conductor de coure tetrapolar 4x10 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat. SET EUROS amb SEIXANTA-UN CÈNTIMS	7,61
0142	E10104	m	Conductor de coure tetrapolar 4x6 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat. CINC EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS	5,35
0143	E10121	m	Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions. TRES EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS	3,80
0144	E10122	u	Piqueta connexió a terra, clavetejada verticalment i connexionada la línia amb soldadura aluminotèrmica. DINOU EUROS amb NORANTA-CINC CÈNTIMS	19,95
0145	E10123	u	Pericó prefabricat tipus H per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat. QUATRE-CENTS NORANTA EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS	490,99

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0146	E10125	u	Pericó prefabricat tipus D per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat. SET-CENTS NORANTA-UN EUROS amb CINQUANTA-UN CÈNTIMS	791,51
0147	E10127	u	Pericó prefabricat tipus M per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de fundició amb l'inscripció ´´Telefonia´´, totalment acabat. CENT SETANTA-VUIT EUROS amb SEIXANTA-TRES CÈNTIMS	178,63
0148	E10129	u	Fonamentació de fanal amb columna de fins a 5 m d'alçària, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada. SEIXANTA-NOU EUROS amb VINT-I-VUIT CÈNTIMS	69,28
0149	E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora. UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	1,12
0150	E101310	m	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització no adhesiva d'avís de servei soterrat de PEBD de 150 mm d'amplada amb una pel·lícula plàstica de color segons el servei a inidicar, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub. UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	1,12
0151	E101311	m	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de perill elèctric de PVC de color groc i 150 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub. UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	1,12
0152	E101312	m	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de canalització d'aigua de PVC de color blau i 200 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub. UN EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	1,12
0153	E10133	m	Subministrament i col·locació de placa de plàstic sense halogens, de 250 mm d'amplada, 1000 mm de longitud i 2,5 mm d gruix mínum RU-0206, color groc S0580-Y10R, per a la protecció de cables elèctrics soterrats de Bt i MT, segons especificacions tècniques d'Endesa. QUATRE EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS	4,27

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0154	E10215	u	Retirada de llumenera, inclòs columna, demolició de la fonamentació, càrrega i transport de les runes, fanal, cablejat i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons. NORANTA-CINC EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS	95,53
0155	E10216	u	Retirada de pal elèctric o telefònic, inclòs demolició de la fonamentació, rebliment i compactació del forat, càrrega i transport de les runes i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons. SEIXANTA-UN EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	61,72
0156	E102251	m	Arrencada de tubs de qualsevol diàmetre, cablejat i accessoris d'instal·lació elèctrica superficial o soterrada, inclòs part proporcional d'accessoris i arquetes, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix. DOS EUROS amb QUARANTA-NOU CÈNTIMS	2,49
0157	E1103	m3	Aportació i estesa de terra vegetal seleccionada, adobada i garbellada, col·locada. DISSET EUROS amb TRENTA-NOU CÈNTIMS	17,39
0158	E1104	u	Escocell de 106x106 cm. de llum i 25 cm. de fondària, amb 4 peces de morter de ciment de 113x20x7 cm. d'un cantell bisellat, rejuntades amb morter de ciment i base de formigó HM-20, inclosa i la seva excavació i paviment drenant epoxi amb repelent de gossos i capa de 10 cm. de tot-u, col·locat. CENT VUITANTA-DOS EUROS amb TRENTA CÈNTIMS	182,30
0159	E11051	m2	Estesa de 30 cm de terra vegetal en talussos o altres zones de l'obra amb material de la pròpia obra o d'aportació, inclòs la càrrega, transport, abocat i el reperfilat amb mitjans mecànics i manuals. UN EUROS amb SETZE CÈNTIMS	1,16

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0160	E11102	m	Canalització en calçada i capa base d'infraestructura de comunicacions soterrada formada per 9 microtubs de PEHD de 20 mm de diàmetre exterior i de 2 mm de gruix, amb colors distintius, agrupats en subgrups de 3 amb vaina plàstica, col·locats en base de 3, amb fil de detecció, cinta de senyalització i morter M-300, mitjançant microrasa de 10 cm d'amplària i de fins a 30 cm de profunditat en qualsevol tipus de paviment, ferm i terreny, inclòs aspirat, càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra. VINT-I-TRES EUROS amb VINT-I-UN CÈNTIMS	23,21
0161	E11106	u	Pericó de registre de formigó pref. de 70x70x80 cm interiors amb parets de 12,5 cm de gruix mínim per a serveis de telecomunicacions, col·locat sobre solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix i reblert lateral amb sòl seleccionat compactat, inclòs l'excavació, perforació de parets, connexions, formigonat dels entrocaments, fixació dels conductes, taps dels extrems, marc i tapa de fosa classe D-400 fixada a l'arqueta amb un mínim de 10 ancoratges de 60 mm de longitud i 14 mm de diàmetre, amb tancament de seguretat i distinitiu de la corporació, totalment acabada. SIS-CENTS SEIXANTA-DOS EUROS amb VINT-I-VUIT CÈNTIMS	662,28
0162	E11107	u	Pericó de registre de formigó pref. de 140x70x80 cm interiors amb parets de 12,5 cm de gruix mínim per a serveis de telecomunicacions, col·locat sobre solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix i reblert lateral amb sòl seleccionat compactat, inclòs l'excavació, perforació de parets, connexions, formigonat dels entrocaments, fixació dels conductes, taps dels extrems, marc i tapa de fosa classe D-400 fixada a l'arqueta amb un mínim de 10 ancoratges de 60 mm de longitud i 14 mm de diàmetre, amb tancament de seguretat i distintiu de la corporació, totalment acabada. MIL CENT DOS EUROS amb TRENTA CÈNTIMS	1.102,30
0163	E111303	ut	Columna per a llumenera V-MAX plus o equivalent a determinar per la D.O. de fins a 5 m d'alçària d'acer galvanitzat pintat en color a determinar per la D.O., inclòs el fust, braç de subjecció, perns d'ancoratge i plantilla, caixes estanques, fusibles, cablejat i connexions, totalment instal·lada i connexionada, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó. TRES-CENTS VINT-I-TRES EUROS amb DINOU CÈNTIMS	323,19
0164	E111566D	u	Llumenera model VMAX VMX.L043.V1.L2Q.PT2.C9 o equivalent a determinar per la D.O. amb làmpades LED de 37 W, totalment col·locada i instal·lada en columna. QUATRE-CENTS QUARANTA-QUATRE EUROS amb DISSET CÈNTIMS	444,17

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0165	E1145	m2	Hidrosembra projectada en una fase amb espècies adaptades agroclimàticament a la zona, inclòs el subministrament de tots els components necessaris (aigua, llavors, estabilitzant, adobs, mulch) i regs d'arrelament; totalment acabada segons les característiques especificades al plec de condicions. ZERO EUROS amb NORANTA-VUIT CÈNTIMS	0,98
0166	E1160	m	Tanca mixta de ferro-fusta fabricada per mòduls travessers de ferro galvanitzat amb pilars de fusta cada 2 m amb un tap metàl.lic galvanitzat a la testa i llistons de fusta rectangulars col·locats verticalment de pi flandes tractat a l'autoclau nivell IV amb la impregnació realitzada per mitjà del sistema Bethel buit-pressió a base de sals hidrosolubles lliures de crom i arsèni, d' 1 m d'alçària, inclòs el subministrament i transport a l'obra, completament muntada i instal·lada. CENT QUARANTA-QUATRE EUROS amb SEIXANTA-SIS CÈNTIMS	144,66
0167	E1164	u	Subministrament i plantació de romaní (Rosmarinus Officinalis) de 20 a 30 cm d'alçària en contenidor d'1,5 litres o altre tipus d'arbust de la zona a determinar per la D.O., inclòs l'excavació del clot amb mitjans mecànics i manuals, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbust en clot de plantació mitjançant un reg diari de 50 litres fins al seu complet arrelament. ZERO EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	0,48
0168	E1167	u	Subministrament i plantació d'espígol (Lavandula Angustifolia) en test d'11 cm. o altre tipus d'arbust de la zona a determinar per la D.O., inclòs l'excavació del clot amb mitjans mecànics i manuals, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbust en clot de plantació mitjançant un reg diari de 50 litres fins al seu complet arrelament. ZERO EUROS amb QUARANTA-VUIT CÈNTIMS	0,48
0169	E11761	u	Subministrament i plantació de freixe de fulla petita (Fraxinus Angustifolia) de 18 a 20 cm de perímetre o altre tipus d'arbre a determinar per la D.O., en contenidor de fins a 50 litres i de fins a 175 cm d'alçària (a partir del coll de l'arrel), inclòs l'excavació del clot de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics i manuals, instal·lació dels tutors, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbre en clot de plantació mitjançant un reg diari de 100 litres fins al seu complet arrelament. VUITANTA EUROS amb DEU CÈNTIMS	80,10
0170	E11831	m3	Subministrament de grava decorativa o altre àrid decoratiu a determinar per la D.O., estès i anivellat amb un gruix de fins a 10 cm, a l'interior de la rotonda o espais destinats a l'enjardiment. NOU EUROS amb QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS	9,44

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0171	E1188	m2	Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport. TRES EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS	3,53
0172	E11971	m	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer tipus GM2.4, nivell de contenim ent H2, amplada de treball W6, amb suports tipus C-100 LG 2m col·locats cada 2 metres i segments de 4m, inclòs enclavament o suplement per col.locació de placa soldada a suport sobre mur a mida, segons plànols de detall, totalment muntada i instal·lada. NORANTA-UN EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS	91,26
0173	E11981	m	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer tipus GH2, nivell de contenim ent H2, amplada de treball W4, amb doble suports tipus C-100 LG 2m col·locats cada 2 metres, inclòs enclavament i suplement per col.locació de placa soldada a suport sobre mur a mida, de doble alçada amb segment baix de protecció per a motoristes i ciclistes rodó, segons plànols de detall, totalment muntada i instal·lada. CENT NORANTA-NOU EUROS amb SEIXANTA-CINC CÈNTIMS	199,65
0174	E119831	ut	Abatiment de 4 metres per barrera mixta fusta i metall. TRES-CENTS CATORZE EUROS amb VUITANTA-TRES CÈNTIMS	314,83
0175	E1210B	u	Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i lliscat interiorment. VUITANTA-SET EUROS amb VUITANTA-NOU CÈNTIMS	87,89
0176	E1211	u	Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat. CENT CINQUANTA-SET EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	157,72
0177	E15255	u	Connexió per a canonades de PEAD tipus PE-100 de qualsevol diàmetre nominal i bars de pressió nominal amb canonada de qualsevol tipus i diàmetre existent, inclòs brides, balones d'acer inoxidable multidiàmetre, reduccions i colzes de PEAD termosoldats, inclòs el talls de canonades i retirada a l'abocador controlat de les runes, totalment instal·lada i acabada. DOS-CENTS TRENTA EUROS	230,00
0178	E1551	u	Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat. CENT NORANTA EUROS	190,00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0179	E1552	m3	Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics. DINOU EUROS amb VUITANTA-VUIT CÈNTIMS	19,88
0180	E1562	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament. VINT-I-TRES EUROS amb ONZE CÈNTIMS	23,11
0181	E1563	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament. TRENTA-DOS EUROS amb NORANTA-NOU CÈNTIMS	32,99
0182	E1564	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament. CENT QUARANTA-TRES EUROS	143,00
0183	E1571	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició. CINC EUROS amb NORANTA CÈNTIMS	5,90
0184	E1572	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició. TRETZE EUROS amb VINT-I-CINC CÈNTIMS	13,25
0185	E1573	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició. VUIT EUROS amb VINT CÈNTIMS	8,20
0186	E1574	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició. SET EUROS amb TRENTA-CINC CÈNTIMS	7,35
0187	E1575	m3	Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició.	81,26

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			VUITANTA-UN EUROS amb VINT-I-SIS CÈNTIMS	
0188	E1601	pa	Partida alçada a justificar per a obres no previstes i imprescindibles de realitzar. QUINZE MIL EUROS	15.000,00
0189	E1607	pa	Partida alçada de pagament íntegre per a prova de càrrega de pont. MIL DOS-CENTS EUROS	1.200,00
0190	E1612	pa	Partida alçada a justificar per reposició de serveis afectats per les obres. DEU MIL EUROS	10.000,00
0191	E1620	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat viària, inclòs senyalistes, instal·lacions de semàfors, senyalització horitzontal i vertical, abalisament, proteccions, barreres de seguretat, tancaments i de tots els desviaments provisionals durant les diferents fases d'execució de les obres i d'acord amb el seu avanç, inclòs els desplaçaments, muntatge i desmuntatge, manteniment, trasllats i tots els mitjans i elements auxiliars que requereixin, mà d'obra, maquinària i materials, segons indicacions de la Direcció de l'Obra. VUIT MIL EUROS	8.000,00
0192	E1625	pa	Partida alçada de pagament íntegre per al transport a obra, instal·lació, amortització, despeses de funcionament, manteniment i desmuntatge de sistemes i mà d'obra per l'esgotament de nivell freàtic i escorrentia, amb qualsevol tipus de sistema (bombes, wellpoints, etc.). Inclou totes les despeses d'evacuació de les aigües, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars que requereixi tals com mà d'obra, maquinària, materials i connexions per al seu funcionament. MIL EUROS	1.000,00
0193	E1626	pa	Partida alçada de pagament íntegre per a la formació, manteniment i retirada de les plataformes de treball per a l'emplaçament i posicionament de la maquinària i elements auxiliars per a la construcció del pont. Inclou totes les despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elemenst auxiliars que requereixi tals com mà d'obra, maquinària i materials. DOS MIL CINC-CENTS EUROS	2.500,00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0194	E1626N	u	Redacció i disseny de les memòries o projecte d'enllumenat públic visat i legalització de les instal·lacions, inclòs permisos, declaració responsable per la posada en servei, certificats de la instal·lació, inscripció RITSIC, càlculs i butlletins. TRES-CENTS EUROS	300,00
0195	E1627	u	Assaig d'integritat estructural dels pilots mitjançant sistemes no destructius a determinar per la D.O., segons els mètodes d'impedància mecànica amb martell de mà o sondeig sónic tipus cross-hole ultasònic amb instrumentació prèvia amb 2 tubs d'acer, inclòs desplaçament a obra i informes de resultats. DOS-CENTS SETANTA-CINC EUROS	275,00
0196	E1627N	u	Connexió a la xarxa elèctrica, inclòs escomeses i ampliació o modificació del quadre elèctric. TRES-CENTS EUROS	300,00
0197	E5402T	m	Biga prefabricada de formigó amb armadures pretesades, tipus artesa, de 170 cm de cantell, 190 cm de base i 343 cm d'ample superior, col·locada amb grúa, inclou part proporcional de transport, aplec, càrregues i descàrregues en obra, formació, manteniment i retirada de les plataformes de treball per a l'emplaçament i posicionament de la maquinària i elements auxiliars. MIL DOS-CENTS QUARANTA-NOU EUROS amb SEIXANTA-NOU CÈNTIMS	1.249,69
0198	E99989	u	Connexió de servei d'aigua, inclòs tall subministrament, excavació en els punts de tall, maneguets d'unió i rebliment amb sorra. CENT QUARANTA EUROS amb CINQUANTA-SET CÈNTIMS	140,57
0199	N45RV011	m2	Repicat d'element estructural de formigó armat i sanejament de les armadures fins a descobrir-les, amb mitjans manuals, càrrega manual de runa sobre contenidor, treballs en alçada. CENT SIS EUROS amb NORANTA-DOS CÈNTIMS	106,92
0200	N878V118	m2	Neteja de parament de pedra o formigó amb raig d'aigua a pressió 18-60 Mpa. TRES EUROS amb VINT-I-NOU CÈNTIMS	3,29
0201	N898V111	kg	Producte injectat per a segellat de microfissures, Sikadur 52 o similar, de resina epoxi per a injeccions de dues components i baixa viscositat, inclo-ent part proporcional medis auxiliars. VINT-I-VUIT EUROS amb SETANTA-NOU CÈNTIMS	28,79

QUADRE DE PREUS 1

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0202	N898V112M	m2	Neteja i passivació d'armadures mitjançant raig de sorra fins al grau SA 2 1/2 , segons la norma SIS 05 59 00; passivació d'armadures amb Sika Top 110 EpoCem o similar, en dues mans, amb consum aproximat de 280 g/ml en total i espolvorejat de sorra de quars de 0,4 a 0,7 mm sobre la segona mà, incloent part proporcional de bastides. CENT CINQUANTA-SIS EUROS amb QUARANTA-SET CÈNTIMS	156,47
0203	N898V113M	m2	Regeneració de formigó mitjançant Sika Top 122 o similar, morter a base de ciment millorat amb resines sintètiques (per m2 i cm d'espessor), inclòs part proporcional d'encofrats, incloent part proporcional de bastides. TRES-CENTS QUARANTA-SIS EUROS amb SETANTA-DOS CÈNTIMS	346,72
0204	N8B2V001M	m2	Pintat de superfícies de formigó vist, amb pintura anticarbonatació, monocomponent, a base de resines acríliques en dispersió aquosa, aplicada a dues mans, amb camió cistella. NOU EUROS amb QUARANTA-TRES CÈNTIMS	9,43
0205	P10207	pp	Soldadures a xarxa i petit mat. ZERO EUROS amb NORANTA-UN CÈNTIMS	0,91
0206	P102081	Pp	Soldadures pica i llums QUATRE EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS	4,50
0207	P1126	u	Altres conceptes ZERO EUROS amb VINT-I-NOU CÈNTIMS	0,29
0208	P1609	m3	Excavació de terres ONZE EUROS amb DOTZE CÈNTIMS	11,12
0209	P1613	u	Canon d'abocador ZERO EUROS amb VUITANTA CÈNTIMS	0,80
0210	P1615	u	Acondiciament de l'abocador ZERO EUROS amb CINQUANTA CÈNTIMS	0,50

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0211	PPASS001	pa	Annex núm. 5 - Estudi de Seguretat i Salut. VINT-I-UN MIL NOU-CENTS SIS EUROS amb VINT-I-SET CÈNTIMS	21.906,27
0212	VGZ	%	Despeses indirectes (vg) SIS EUROS	6,00

octubre de 2020

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

EL CAP DE L'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

QUADRE DE PREUS 1
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT

Pàgina 14

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Quadre de preus núm. 2

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0001	E01021	u	Enderroc de cap de piló, de diàmetre 85 cm, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.	
			Ma d'obra	44,71
			Maquinaria	22,35
			Altres.....	4,03
			TOTAL PARTIDA.....	**71,09**
0002	E0105	m2	Impermeabilització de tauler de pont amb membrana de làmina de betum asfàltic modificat LBM(SBS)-40-FV+FP, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment acabat.	
			Ma d'obra	4,99
			Maquinaria	0,55
			Materials	9,43
			Altres.....	0,90
			TOTAL PARTIDA.....	**15,87**
0003	E0108	m3	Morter de ciment elaborat a l'obra.	
			Ma d'obra	16,75
			Maquinaria	5,24
			Materials	28,97
			TOTAL PARTIDA.....	**50,96**
0004	E0199	kg	Ciment Portland, a peu d'obra	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**0,11**
0005	E020201	u	Treballs de comprovació del gàlib del cablejat aeri existents de companyies de serveis, realització del tibat i dels ancoratges necessaris per a garantir el gàlib requerit.	
			Ma d'obra	148,84
			Maquinaria	143,64
			Materials	23,98
			Altres.....	18,99
			TOTAL PARTIDA.....	**335,45**
0006	E0209	m3	Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	14,59
			Maquinaria	25,64
			Altres.....	3,43
			TOTAL PARTIDA.....	**43,66**
0007	E0210	m	Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	3,35
			Maquinaria	1,94
			Altres.....	0,83

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			TOTAL PARTIDA.....	**6,12**
0008	E0211	m2	Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	0,84
			Maquinaria	2,63
			Altres.....	1,22
			TOTAL PARTIDA.....	**4,69**
0009	E0212	m2	Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	1,01
			Maquinaria	2,91
			Altres.....	1,25
			TOTAL PARTIDA.....	**5,17**
0010	E0213	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	0,67
			Maquinaria	4,45
			Altres.....	1,33
			TOTAL PARTIDA.....	**6,45**
0011	E0214	m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible o rígida existent, inclòs demolició d'ancoratges, suports, càrrega i transport de les runes i materials a l'abocador i cànons.	
			Ma d'obra	2,70
			Maquinaria	2,84
			Altres.....	1,18
			TOTAL PARTIDA.....	**6,72**
0012	E0215	u	Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.	
			Ma d'obra	6,05
			Maquinaria	6,31
			Altres.....	1,59
			TOTAL PARTIDA.....	**13,95**
0013	E0218	m	Desmuntatge de barana de ferro existent i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs transport de les runes a l'abocador o magatzem, i cànon.	
			Ma d'obra	5,21
			Maquinaria	6,20
			Altres.....	1,53
			TOTAL PARTIDA.....	**12,94**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0014	E0219	m	Desmuntatge de tanca metàl·lica, inclòs càrrega, transport dels materials i cànon de l'abocador autoritzat.	
			Ma d'obra	3,96
			Maquinaria	1,75
			Altres	1,19
			TOTAL PARTIDA	**6,90**
0015	E0302	m3	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	0,67
			Maquinaria	2,65
			Altres	1,75
			TOTAL PARTIDA	**5,07**
0016	E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	
			Ma d'obra	3,65
			Maquinaria	5,88
			Altres	1,59
			TOTAL PARTIDA	**11,12**
0017	E0313D	m2	Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.	
			Ma d'obra	0,09
			Maquinaria	0,39
			Altres	0,20
			TOTAL PARTIDA	**0,68**
0018	E0314	m3	Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	
			Ma d'obra	0,50
			Maquinaria	1,34
			Altres	1,49
			TOTAL PARTIDA	**3,33**
0019	E0317	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	1,99
			Maquinaria	2,26
			Materials	3,40

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Altres	0,46
			TOTAL PARTIDA	**8,11**
0020	E0319	m3	Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport.	
			Ma d'obra	5,38
			Maquinaria	1,49
			Materials	16,36
			Altres	1,39
			TOTAL PARTIDA	**24,62**
0021	E0320	m3	Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	2,71
			Maquinaria	1,55
			Materials	17,00
			Altres	1,28
			TOTAL PARTIDA	**22,54**
0022	E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	
			Ma d'obra	3,71
			Maquinaria	1,49
			Materials	13,19
			Altres	1,10
			TOTAL PARTIDA	**19,49**
0023	E0328	m3	Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.	
			Ma d'obra	0,74
			Maquinaria	4,14
			Materials	3,40
			Altres	0,50
			TOTAL PARTIDA	**8,78**
0024	E0329N	m	Neteja de cunetes existents, inclòs càrrega i transport dels materials de runa a l'abocador.	
			Ma d'obra	0,52
			Maquinaria	4,22
			Altres	0,28
			TOTAL PARTIDA	**5,02**
0025	E0334	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	
			Ma d'obra	1,05
			Maquinaria	0,60
			Altres	0,10
			TOTAL PARTIDA	**1,75**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0026	E034001	u	Cales pera a la localització dels serveis existents.	
			Ma d'obra	26,99
			Maquinaria	23,76
			Altres.....	3,05
			TOTAL PARTIDA.....	**53,80**
0027	E0344	m2	Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.	
			Ma d'obra	0,21
			Maquinaria	0,35
			Altres.....	0,04
			TOTAL PARTIDA.....	**0,60**
0028	E04031	m	Perforació i formigonament de pilons perforats entubat utilitzant llots tixotròpics en terreny fluix, de diàmetre 85 cm amb formigó HA-35/L/20/IIa+Qc, amb additiu superplastificant, de consistència líquida i grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 375 kg/m3 de ciment, inclòs l'equip de llots i l'encamisat.	
			Maquinaria	77,31
			Materials	38,52
			Altres.....	6,64
			TOTAL PARTIDA.....	**122,47**
0029	E0405	u	Partida alçada de pagament íntegre per a desplaçament, muntatge i desmuntatge a obra i retirada de l'equip de perforació i llots per a pilons.	
			Maquinaria	6.300,00
			Altres.....	378,00
			TOTAL PARTIDA.....	**6.678,00**
0030	E0410B	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	2,71
			Maquinaria	1,66
			Materials	16,35
			Altres.....	1,24
			TOTAL PARTIDA.....	**21,96**
0031	E0411B	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg a 800 kg, com a màxim, col.locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.	
			Ma d'obra	2,71
			Maquinaria	1,66
			Materials	17,75
			Altres.....	1,33
			TOTAL PARTIDA.....	**23,45**
0032	E0413	m2	Escullera concertada de amb blocs de pedra calcària de 400 a 800 kg., inclòs rejuntat de formigó tipus HM-20, totalment col.locada.	

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Ma d'obra	4,25
			Maquinaria	7,18
			Materials	28,50
			Altres.....	2,39
			TOTAL PARTIDA.....	**42,32**
0033	E04141	m2	Emmacat de pedra de la zona, col.locada de forma irregualr sense juntes sobre base de formigó tipus HM-20 de 10 cm de gruix, inclòs l'excavació, rebaix i encaixonat de les terres, totalment col.locada.	
			Ma d'obra	35,28
			Maquinaria	0,26
			Materials	11,59
			Altres.....	2,83
			TOTAL PARTIDA.....	**49,96**
0034	E0501	m3	Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.	
			Ma d'obra	4,56
			Maquinaria	0,17
			Materials	51,51
			Altres.....	3,37
			TOTAL PARTIDA.....	**59,61**
0035	E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	
			Ma d'obra	5,92
			Maquinaria	0,33
			Materials	53,04
			Altres.....	3,56
			TOTAL PARTIDA.....	**62,85**
0036	E0505	m3	Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.	
			Ma d'obra	5,92
			Maquinaria	0,21
			Materials	56,10
			Altres.....	3,73
			TOTAL PARTIDA.....	**65,96**
0037	E0508	m3	Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.	
			Ma d'obra	4,27
			Maquinaria	7,32
			Materials	56,10
			Altres.....	4,06
			TOTAL PARTIDA.....	**71,75**
0038	E0511	m3	Formigó tipus HA-35 en alçats, elaborat en planta, col·locat.	
			Ma d'obra	4,27
			Maquinaria	7,32
			Materials	66,34
			Altres.....	4,67

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			TOTAL PARTIDA	**82,60**
0039	E0515	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.	
			Ma d'obra	4,50
			Maquinaria	1,05
			Materials	17,55
			Altres	1,39
			TOTAL PARTIDA	**24,49**
0040	E0516	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.	
			Ma d'obra	7,85
			Maquinaria	3,37
			Materials	17,57
			Altres	1,73
			TOTAL PARTIDA	**30,52**
0041	E0517	kg	Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.	
			Ma d'obra	0,17
			Maquinaria	0,02
			Materials	0,73
			Altres	0,05
			TOTAL PARTIDA	**0,97**
0042	E0518	kg	Acer en perfils laminats, galvanitzat en calent, amb capa d'imprimació d'adherència, 2 capes de poliuretà alifàtic, tipus IPN,IPE,HEB,HEA,HEM o,UPN, col.locat a l'obra amb soldadura.	
			Ma d'obra	0,85
			Maquinaria	0,17
			Materials	0,96
			Altres	0,12
			TOTAL PARTIDA	**2,10**
0043	E05251	m	Junt de poliestirè expandit de 50 mm. de gruix, col.locada amb adhesiu de cautxu sintetic en dissolució.	
			Ma d'obra	5,95
			Materials	1,71
			Altres	0,46
			TOTAL PARTIDA	**8,12**
0044	E05292	m2	Encofrat perdut per sobre de biga artesa, amb prelloses prefabricades de 10 cm de gruix i de 100 a 120 d'amplària amb armats de gelosia i especejaments definits segons plànols. Inclou el tranport a obra, mitjans auxiliars per a la col·locació i subjecció, morter d'anivellament i regularització sobre superfície de recolzament, rejuntat en tot el perímetre, totalment col.locades.	
			Ma d'obra	19,49
			Maquinaria	8,90

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Materials	52,44
			Altres	3,62
			TOTAL PARTIDA	**84,45**
0045	E0533	m2	Pintura bituminosa en extradós de murs (tres capes).	
			Ma d'obra	1,75
			Materials	0,31
			Altres	0,13
			TOTAL PARTIDA	**2,19**
0046	E0534	ml	Perfil hidroexpansiu format per una combinació de resines hidròfils i cautxú, enganxat amb massilla de poliuretà.	
			Ma d'obra	1,23
			Materials	13,90
			Altres	0,91
			TOTAL PARTIDA	**16,04**
0047	E0602	m3	Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.	
			Ma d'obra	0,32
			Maquinaria	0,78
			Materials	17,28
			Altres	1,10
			TOTAL PARTIDA	**19,48**
0048	E0603	t	Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.	
			Ma d'obra	1,35
			Maquinaria	2,38
			Materials	43,48
			Altres	2,83
			TOTAL PARTIDA	**50,04**
0049	E0603B	t	Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall.	
			Ma d'obra	1,35
			Maquinaria	2,38
			Materials	44,50
			Altres	2,89
			TOTAL PARTIDA	**51,12**
0050	E0606	t	Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall.	
			Ma d'obra	1,17
			Maquinaria	2,12
			Materials	40,15
			Altres	2,60
			TOTAL PARTIDA	**46,04**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0051	E06105	m2	Mescla bituminosa en calent BBTM 11 A PMB 45/80-60, amb una dotació de 70 kg/m2, estesa i compactada	
			Ma d'obra	0,05
			Maquinaria	0,26
			Materials	3,55
			Altres	0,23
			TOTAL PARTIDA	**4,09**
0052	E0611D	m2	Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)	
			Ma d'obra	0,07
			Maquinaria	0,05
			Materials	0,23
			Altres	0,02
			TOTAL PARTIDA	**0,37**
0053	E0612C	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)	
			Ma d'obra	0,04
			Maquinaria	0,09
			Materials	0,15
			Altres	0,02
			TOTAL PARTIDA	**0,30**
0054	E0620	m3	Paviment de formigó tipus HM-20, inclòs junts, encofrat i col·locació.	
			Ma d'obra	6,30
			Maquinaria	0,76
			Materials	70,15
			Altres	5,37
			TOTAL PARTIDA	**82,57**
0055	E06212	m	Vorada prefabricada de peces de formigó bicapa de 15x25 cm tipus T-2, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment.	
			Ma d'obra	5,15
			Maquinaria	0,12
			Materials	12,41
			Altres	2,12
			TOTAL PARTIDA	**19,79**
0056	E0623	m2	Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la D.O., de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m3, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland.	
			Ma d'obra	7,57
			Maquinaria	0,16
			Materials	13,79
			Altres	1,29
			TOTAL PARTIDA	**22,81**

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0057	E0626	m	Vorada remuntable de formigó de 25x13 cm. amb la superfície estriada, per illetes, col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.	
			Ma d'obra	4,51
			Maquinaria	0,02
			Materials	10,91
			Altres	1,54
			TOTAL PARTIDA	**16,97**
0058	E0629	m	Rigola blanca prefabricada de formigó de 20x20x8 cm, inclòs l'excavació, la base de formigó HM-20 i la beurada, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	5,60
			Maquinaria	0,03
			Materials	6,74
			Altres	0,74
			TOTAL PARTIDA	**13,11**
0059	E06361	m2	Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.	
			Ma d'obra	0,32
			Maquinaria	1,27
			Altres	0,22
			TOTAL PARTIDA	**1,81**
0060	E0638R2	m	Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-2 sobre base de formigó HM-20, inclòs l'excavació, talls de les peces de vorada, abatiments i adpatació a l'accés i rampes, rejuntat amb morter de ciment, totalment acabat.	
			Ma d'obra	8,91
			Maquinaria	0,33
			Materials	13,17
			Altres	2,45
			TOTAL PARTIDA	**24,85**
0061	E0673	m2	Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de perill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de diàmetre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus centres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.	
			Ma d'obra	15,13
			Maquinaria	0,08
			Materials	13,64
			Altres	2,08
			TOTAL PARTIDA	**30,93**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0062	E0673A	m2	Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de perill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de diàmetre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus centres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.	
			Ma d'obra	15,13
			Maquinaria	0,08
			Materials	13,64
			Altres	2,08
			TOTAL PARTIDA	**30,93**
0063	E0674	m2	Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.	
			Ma d'obra	15,13
			Maquinaria	0,08
			Materials	13,14
			Altres	2,05
			TOTAL PARTIDA	**30,40**
0064	E0674B	m2	Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.	
			Ma d'obra	15,13
			Maquinaria	0,08
			Materials	13,14
			Altres	2,05
			TOTAL PARTIDA	**30,40**
0065	E0698	m3	Paviment formigó HF-3,5 MPa, escampat amb transport interior mecànic, estesa i vibratge mecànic, remolinat mecànic afegint 2 kg/m2 de ciment portland.	
			Ma d'obra	11,09
			Maquinaria	7,10
			Materials	74,20
			Altres	5,54
			TOTAL PARTIDA	**97,93**
0066	E0701M	m	Barana d'acer de 100 cm d'alçària amb perfils superior i inferior de 50x20x1,5 mm, barres verticals de 20 mm de diàmetre disposades cada 10 cm., muntants cada 150 cm de 50x50x2 mm soldades i llimades, emprimació i 2 dues capes de pintura de color negre o a determinar per la D.O., inclòs ancoratges a mur amb pletina d'1 cm., 4 espàrrecs d'acer inoxidable amb tacs químics o altres, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	16,20
			Maquinaria	1,93
			Materials	76,15
			Altres	5,66
			TOTAL PARTIDA	**99,94**

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0067	E0704	m	Premarcatge de marca viària longitudinal.	
			Ma d'obra	0,12
			Altres	0,01
			TOTAL PARTIDA	**0,13**
0068	E0706	m	Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	
			Ma d'obra	0,05
			Maquinaria	0,08
			Materials	0,39
			Altres	0,03
			TOTAL PARTIDA	**0,55**
0069	E0707	m	Marca viària longitudinal de 30 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	
			Ma d'obra	0,05
			Maquinaria	0,08
			Materials	0,77
			Altres	0,05
			TOTAL PARTIDA	**0,95**
0070	E0708	m2	Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.	
			Ma d'obra	6,75
			Maquinaria	1,37
			Materials	2,57
			Altres	0,64
			TOTAL PARTIDA	**11,33**
0071	E0709	u	Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	6,93
			Materials	81,49
			Altres	5,30
			TOTAL PARTIDA	**93,72**
0072	E0711	u	Placa reflectora circular de 60 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	6,93
			Materials	75,83
			Altres	4,97
			TOTAL PARTIDA	**87,73**
0073	E0713	u	Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	6,93
			Materials	92,29
			Altres	5,95

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			TOTAL PARTIDA	**105,17**
0074	E0715	u	Placa reflectora quadrada de 60 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	6,93
			Materials	65,27
			Altres	4,33
			TOTAL PARTIDA	**76,53**
0075	E0720	u	Placa reflectora rectangular de 60x20 cm. complementària, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	3,65
			Materials	55,94
			Altres	3,58
			TOTAL PARTIDA	**63,17**
0076	E0721	u	Plafó direccional, amb placa reflectora, per a corbes, de 800x400 mm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	
			Ma d'obra	7,03
			Materials	69,12
			Altres	4,57
			TOTAL PARTIDA	**80,72**
0077	E0725	m	Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	11,99
			Altres	0,87
			TOTAL PARTIDA	**15,39**
0078	E0729	u	Fonamentació de senyals, totalment acabada.	
			Ma d'obra	11,58
			Maquinaria	0,06
			Materials	9,55
			Altres	4,07
			TOTAL PARTIDA	**25,25**
0079	E0730	u	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.	
			Ma d'obra	35,86
			Maquinaria	0,33
			Materials	53,04
			Altres	22,98
			TOTAL PARTIDA	**112,21**
0080	E0731B	u	Trasllat de senyal existent, inclòs fonamentació.	
			Ma d'obra	9,83
			Maquinaria	3,79
			Materials	9,55

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Altres	4,19
			TOTAL PARTIDA	**27,35**
0081	E0732	m	Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	
			Ma d'obra	0,07
			Maquinaria	0,08
			Materials	1,20
			Altres	0,08
			TOTAL PARTIDA	**1,43**
0082	E0738B	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	23,69
			Altres	1,57
			TOTAL PARTIDA	**27,79**
0083	E0744	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	95,62
			Altres	5,89
			TOTAL PARTIDA	**104,04**
0084	E0744A	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm. col·locada.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	103,02
			Altres	6,34
			TOTAL PARTIDA	**111,89**
0085	E0744B	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	123,75
			Altres	7,58
			TOTAL PARTIDA	**133,86**
0086	E0744C	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	151,87
			Altres	9,26
			TOTAL PARTIDA	**163,66**
0087	E0745	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	30,36

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Altres.....	1,97
			TOTAL PARTIDA.....	**34,86**
0088	E0746	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	35,20
			Altres.....	2,26
			TOTAL PARTIDA.....	**39,99**
0089	E0746A	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MF, col·locat.	
			Ma d'obra	2,53
			Materials	54,09
			Altres.....	3,40
			TOTAL PARTIDA.....	**60,02**
0090	E0755	m2	Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	15,93
			Materials	251,49
			Altres.....	16,04
			TOTAL PARTIDA.....	**283,46**
0091	E0756	m2	Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	15,93
			Materials	233,31
			Altres.....	14,95
			TOTAL PARTIDA.....	**264,19**
0092	E0758	m2	Placa d'alumini superior a 1,00 m² i fins a 1,50 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	15,93
			Materials	143,42
			Altres.....	9,56
			TOTAL PARTIDA.....	**168,91**
0093	E0758B	m2	Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	15,93
			Materials	141,40
			Altres.....	9,44
			TOTAL PARTIDA.....	**166,77**

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0094	E0780	u	Balisa cilíndrica tipus H-75, nivell 2 HI , 75 cm d'alçada , fabricada en polietilè amb memòria de forma i alta resistència a cops de vehicles a baixa i alta velocitat; amb dues bandes reflectants de nivell 2 de retrorreflectància de 100 mm d'amplada, totalment col·locada	
			Ma d'obra	11,17
			Maquinaria	3,37
			Materials	21,00
			Altres.....	2,13
			TOTAL PARTIDA.....	**37,67**
0095	E0781C	u	Subministrament i instal·lació de pilona flexible d'alta resistència de 100 mm de diàmetre tipus KRL (R10) o equivalent, de color negre o a determinar per la D.O. amb argollat reflectant, de cautxú 100% reciclat, inclòs tots els elements de fixació, ancoratges, medis i materials auxiliars, totalment col·locat.	
			Ma d'obra	8,10
			Maquinaria	1,68
			Materials	36,60
			Altres.....	2,78
			TOTAL PARTIDA.....	**49,16**
0096	E0785	u	Captafars de prisma per calçada, d'1 cara, amb nivell 3 HI, totalment col·locat.	
			Ma d'obra	2,79
			Maquinaria	0,84
			Materials	4,57
			Altres.....	0,49
			TOTAL PARTIDA.....	**8,69**
0097	E0787	m2	Eliminació de les marques viàries amb qualsevol dels següents procediments escollits per la D.O.: aigua a pressió, projecció d'abrasius o fresat, mitjançant utilització de sistemes fixos rotatoris o flotants horitzontals.	
			Ma d'obra	7,00
			Maquinaria	15,96
			Altres.....	2,60
			TOTAL PARTIDA.....	**25,56**
0098	E0820	u	Embornal, inclòs reixa de fosa dúctil grisa de 973x490x70 mm classe D-400 per 40Tn de càrrega de ruptura i marc angular, totalment acabada.	
			Ma d'obra	50,45
			Maquinaria	2,17
			Materials	192,35
			Altres.....	31,89
			TOTAL PARTIDA.....	**276,85**
0099	E0820BU1	u	Embornal amb vorada tipus bústia, inclòs reixa i marc abatible anti-bicicletes de fosa dúctil de 900x360x35 mm classe C-250, totalment acabada.	
			Ma d'obra	51,03

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Maquinaria	2,04
			Materials	121,06
			Altres.....	25,93
			TOTAL PARTIDA.....	**200,06**
0100	E0820BU2	u	Bunera amb bústia i reixa de fosa grisa de 648x300x46 mm i bastiment, totalment acabada. (E0820BUÇ)	
			Ma d'obra	40,75
			Maquinaria	0,08
			Materials	88,24
			Altres.....	19,30
			TOTAL PARTIDA.....	**148,37**
0101	E0821	u	Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.	
			Ma d'obra	25,18
			Maquinaria	1,29
			Materials	26,79
			Altres.....	5,01
			TOTAL PARTIDA.....	**58,26**
0102	E0821P	u	Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.	
			Ma d'obra	67,78
			Maquinaria	2,31
			Materials	59,41
			Altres.....	11,02
			TOTAL PARTIDA.....	**140,52**
0103	E0822B	m	Baixant de desguàs de peces de formigó prefabricat bicapa amb secció en forma d'U, de dimensions interiors mínimes de 41x15 cm i 70 cm de longitud, resistència a compressió 275 kg/cm², col·locada en talussos, inclòs l'excavació en qualsevol tipus de terreny, recalçada amb formigó tipus HM-20, inclòs rastrells, totalment acabada.	
			Ma d'obra	6,00
			Materials	28,07
			Altres.....	2,05
			TOTAL PARTIDA.....	**36,12**
0104	E0835B	u	Connexió de baixant amb vorada o cuneta de cap i peu de talús, totalment acabada.	
			Ma d'obra	43,49
			Maquinaria	2,70
			Materials	24,46
			Altres.....	5,70
			TOTAL PARTIDA.....	**76,35**
0105	E0836	u	Connexió de imbornal ó bunera a col·lector general	
			Ma d'obra	84,32
			Maquinaria	2,39
			Materials	59,41

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Altres.....	12,01
			TOTAL PARTIDA.....	**158,13**
0106	E0837B	u	Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçària, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.	
			Ma d'obra	94,30
			Maquinaria	2,62
			Materials	283,96
			Altres.....	52,37
			TOTAL PARTIDA.....	**433,26**
0107	E0859N	u	Bastiment i tapa de fosa dúctil, xarxa d'aigua potable, de 150x300 mm, classe B125 segons norma UNE-EN 124, instal·lada.	
			Ma d'obra	39,27
			Materials	39,33
			Altres.....	4,72
			TOTAL PARTIDA.....	**83,32**
0108	E08621	m	Interceptor d'aigües pluvials amb reixa talla-aigües de fosa dúctil de 975x495x70 mm classe D-400, inclòs marc angular i bastiment, totalment acabada.	
			Ma d'obra	90,76
			Maquinaria	1,89
			Materials	198,69
			Altres.....	28,38
			TOTAL PARTIDA.....	**319,72**
0109	E0867	m	Tub dren de 200 mm de diàmetre nominal de PE corrugat i doble paret, totalment ranurat, col·locat en rasa de trasdós de mur per al drenatge.	
			Ma d'obra	1,86
			Materials	9,07
			Altres.....	0,65
			TOTAL PARTIDA.....	**11,58**
0110	E0874	m	Tub de PP corrugat doble capa de 315 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	
			Ma d'obra	5,83
			Materials	10,99
			Altres.....	4,51
			TOTAL PARTIDA.....	**21,33**
0111	E0875	m	Tub de PP corrugat doble capa de 400 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	
			Ma d'obra	6,57
			Materials	12,65
			Altres.....	5,19

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			TOTAL PARTIDA	**24,41**
0112	E0876	m	Tub de PP corrugat doble capa de 500 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	
			Ma d'obra	2,27
			Materials	21,50
			Altres	8,26
			TOTAL PARTIDA	**32,03**
0113	E0880	m3	Formigó HM-20 en revestiment de cunetes, amb àrid 12 mm i airejant, inclòs part proporcional d'encofrat, totalment col·locat.	
			Ma d'obra	7,03
			Maquinaria	1,05
			Materials	101,46
			Altres	7,75
			TOTAL PARTIDA	**117,29**
0114	E0884	m	Execució de cuneta de drenatge, fins a 130 cm d'amplada, inclòs el tall del ferm amb serra de disc, retirada de terra vegetal, enderroc del paviment de mescla bituminosa en calent, excavació i compactació de la base de la cuneta, excavació d'un sobreample fins a 50 cm respecte la cuneta existent, estesa i compactació d'una capa de 20 cm de tot-u artificial, inclosa la càrrega i tansport del material sobrant a l'interior de l'obra o abocador controlat inclòs cànon d'abocador i condicionament del mateix, condicionament del terreny amb estesa de terra vegetal.	
			Ma d'obra	2,18
			Maquinaria	4,10
			Materials	4,70
			Altres	1,58
			TOTAL PARTIDA	**12,56**
0115	E08911	u	Connexió de canal o qualsevol altre element de drenatge a col·lector i xarxa existent, tot inclòs.	
			Ma d'obra	84,32
			Maquinaria	2,39
			Materials	59,41
			Altres	12,01
			TOTAL PARTIDA	**158,13**
0116	E0899N	u	Armari prefabricat de formigó reforçat amb fibra de vidre de 750x560x220 mm, amb cofre de polièster complet per porta normalitzada de 300x450 mm, per a instal·lació de comptador d'aigua, instal·lat.	
			Ma d'obra	19,64
			Materials	159,05
			Altres	10,72
			TOTAL PARTIDA	**189,41**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0117	E0901B	m2	Pont d'unió entre superficie de formigó endurit i formigó fresc amb adhesiu de resines epoxi sense dissolvents, tipus Nitobond EP o equivalent, de 2 components.	
			Ma d'obra	4,09
			Materials	8,67
			Altres	0,77
			TOTAL PARTIDA	**13,53**
0118	E09031	dm3	Suport de neoprè armat de 400x400x100 mm per a recolzaments a dues pendents, inclòs base d'anivellament de 500x500x80 mm amb morter autonivellant i d'altes prestacions amb resistència mínima a la compressió 50 MPa, col·locats.	
			Ma d'obra	7,19
			Materials	29,11
			Altres	2,18
			TOTAL PARTIDA	**38,48**
0119	E0905	m2	Làmina drenant de polietilè d'alta densitat amb nòduls de 9 mm de gruix, feltre de polipropilè i làmina impermeabilitzant de polietilè, amb resistència a la compressió de 400 kN/m2, fixada mecànicament en paraments verticals, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment col·locada.	
			Ma d'obra	3,39
			Materials	11,52
			Altres	0,89
			TOTAL PARTIDA	**15,80**
0120	E0906	m	Formació de junt de dilatació per a taulers de ponts, amb perfil de cautxú extrusionat, per a absorbir moviments de 100 mm com a màxim, col·locat amb adhesiu, perns de diàmetre 14 mm o superior, inclou morters epoxi de regularització inferior i segellat lateral, segons detall de plànols.	
			Ma d'obra	60,14
			Maquinaria	26,15
			Materials	231,69
			Altres	19,08
			TOTAL PARTIDA	**337,06**
0121	E09101	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	0,96
			Materials	0,90
			Altres	0,11
			TOTAL PARTIDA	**1,97**
0122	E09104	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	1,42
			Materials	2,33
			Altres	0,23

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			TOTAL PARTIDA	**3,98**
0123	E09106	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø90 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	2,08
			Materials	4,05
			Altres	0,37
			TOTAL PARTIDA	**6,50**
0124	E09110	m	Tub de PEAD PE-100 de 160 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	3,80
			Materials	10,90
			Altres	0,88
			TOTAL PARTIDA	**15,58**
0125	E09179	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula d'esfera manual de racor pla DN50 mm i 10 bar de PN.	
			Ma d'obra	14,05
			Materials	52,50
			Altres	4,00
			TOTAL PARTIDA	**70,55**
0126	E09186	u	Connexió a la xarxa existent d'aigua potable, inclòs totes les peces, accessoris, valvuleria, petit material per a la seva connexió i/o derivació de la nova canonada, tramitació de permisos, taxes i drets d'escomesa, segons indicacions de la Companyia de Serveis Municipal.	
			Ma d'obra	206,65
			Maquinaria	29,71
			Materials	46,29
			Altres	18,96
			TOTAL PARTIDA	**301,61**
0127	E09191	u	Escomesa de servei d'aigua per a habitatge, inclòs arqueta, amb collaret de fosa 110-75/1´´, racor d'enllaç de llautó, canonada de PEAD PE-100 DN 32 mm, PN-10, colzes, vàlvula comporta retenció i enllaç al comptador existent.	
			Ma d'obra	23,93
			Maquinaria	0,05
			Materials	149,69
			Altres	10,42
			TOTAL PARTIDA	**184,09**
0128	E09200	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100 de 110 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	
			Ma d'obra	1,90
			Materials	3,06

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Altres	1,94
			TOTAL PARTIDA	**6,90**
0129	E09301	u	Electrovàlvula de pas amb regulador de cabal i pressió solenoide de 24V amb possibilitat d'obertura manual, caixa de connexió per a programador de reg multizona, totalment instal·lada.	
			Ma d'obra	66,12
			Materials	424,76
			Altres	29,45
			TOTAL PARTIDA	**520,33**
0130	E09302N	u	Programador electrònic de reg multizona automàtic.	
			Ma d'obra	66,12
			Materials	191,70
			Altres	29,45
			TOTAL PARTIDA	**287,27**
0131	E09303	u	Anell 50 a 32 amb capçal stop.	
			Ma d'obra	11,79
			Materials	58,17
			Altres	4,20
			TOTAL PARTIDA	**74,16**
0132	E09304	u	Subministrament i col·locació de ressort per a connexió.	
			Ma d'obra	6,95
			Materials	43,69
			Altres	3,04
			TOTAL PARTIDA	**53,68**
0133	E09306	m	Tub de degoter integrat de 17 mm, autocompensant i antisucció cada 30 cm, col·locat i instal·lat, inclòs part proporcional de collarins, goteres i terminals.	
			Ma d'obra	3,50
			Materials	1,20
			Altres	0,28
			TOTAL PARTIDA	**4,98**
0134	E09309	u	Subministrament i instal·lació d'escomesa de reg amb degoteig per abre, inclòs tubs de drenatge i distribució.	
			Ma d'obra	13,97
			Materials	3,18
			Altres	1,03
			TOTAL PARTIDA	**18,18**
0135	E093091	u	Instal·lació d'escomesa per a xarxa de reg per a zona enjardinada, inclòs tots els treballs, tubs de reg i de distribució.	

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Ma d'obra	20,67
			Materials	12,00
			Altres.....	1,96
			TOTAL PARTIDA.....	**34,63**
0136	E10100	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 110 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat en rasa.	
			Ma d'obra	0,45
			Materials	2,61
			Altres.....	0,19
			TOTAL PARTIDA.....	**3,25**
0137	E101001	m	Canalització de telefonia amb tub de PVC rígid de DN 110x1,8 mm, inclòs corda de niló de 5 mm, col·locada a fons de rasa.	
			Ma d'obra	0,45
			Materials	2,61
			Altres.....	0,19
			TOTAL PARTIDA.....	**3,25**
0138	E101002	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.	
			Ma d'obra	0,56
			Materials	5,50
			Altres.....	0,37
			TOTAL PARTIDA.....	**6,43**
0139	E10100A	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 63 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.	
			Ma d'obra	0,37
			Materials	0,81
			Altres.....	0,07
			TOTAL PARTIDA.....	**1,25**
0140	E10100B	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 90 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.	
			Ma d'obra	0,37
			Materials	2,18
			Altres.....	0,16
			TOTAL PARTIDA.....	**2,71**

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0141	E10103	m	Conductor de coure tetrapolar 4x10 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.	
			Ma d'obra	1,70
			Materials	5,48
			Altres.....	0,43
			TOTAL PARTIDA.....	**7,61**
0142	E10104	m	Conductor de coure tetrapolar 4x6 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.	
			Ma d'obra	1,70
			Materials	3,65
			TOTAL PARTIDA.....	**5,35**
0143	E10121	m	Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions.	
			Ma d'obra	1,32
			Materials	1,35
			Altres.....	1,13
			TOTAL PARTIDA.....	**3,80**
0144	E10122	u	Piqueta connexió a terra, clavetejada verticalment i connexionada la línia amb soldadura aluminotèrmica.	
			Ma d'obra	2,20
			Materials	12,12
			Altres.....	5,63
			TOTAL PARTIDA.....	**19,95**
0145	E10123	u	Pericó prefabricat tipus H per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	
			Ma d'obra	20,67
			Maquinaria	8,41
			Materials	434,12
			Altres.....	27,79
			TOTAL PARTIDA.....	**490,99**
0146	E10125	u	Pericó prefabricat tipus D per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	
			Ma d'obra	17,78
			Maquinaria	18,93
			Materials	710,00
			Altres.....	44,80
			TOTAL PARTIDA.....	**791,51**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0147	E10127	u	Pericó prefabricat tipus M per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de fundició amb l'inscripció ´´Telefonia´´, totalment acabat.	
			Ma d'obra	12,20
			Maquinaria	6,31
			Materials	150,01
			Altres	10,11
			TOTAL PARTIDA	**178,63**
0148	E10129	u	Fonamentació de fanal amb columna de fins a 5 m d'alçària, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada.	
			Ma d'obra	14,30
			Maquinaria	0,21
			Materials	41,46
			Altres	13,32
			TOTAL PARTIDA	**69,28**
0149	E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.	
			Ma d'obra	0,65
			Materials	0,40
			Altres	0,07
			TOTAL PARTIDA	**1,12**
0150	E101310	m	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització no adhesiva d'avís de servei soterrat de PEBD de 150 mm d'amplada amb una pel·lícula plàstica de color segons el servei a inidicar, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.	
			Ma d'obra	0,65
			Materials	0,40
			Altres	0,07
			TOTAL PARTIDA	**1,12**
0151	E101311	m	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de perill elèctric de PVC de color groc i 150 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.	
			Ma d'obra	0,65
			Materials	0,40
			Altres	0,07
			TOTAL PARTIDA	**1,12**
0152	E101312	m	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de canalització d'aigua de PVC de color blau i 200 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.	
			Ma d'obra	0,65
			Materials	0,40
			Altres	0,07
			TOTAL PARTIDA	**1,12**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0153	E10133	m	Subministrament i col·locació de placa de plàstic sense halogens, de 250 mm d'amplada, 1000 mm de longitud i 2,5 mm d gruix mínum RU-0206, color groc S0580-Y10R, per a la protecció de cables elèctrics soterrats de Bt i MT, segons especificacions tècnciques d'Endesa.	
			Ma d'obra	0,94
			Materials	3,09
			Altres	0,24
			TOTAL PARTIDA	**4,27**
0154	E10215	u	Retirada de llumenera, inclòs columna, demolició de la fonamentació, càrrega i transport de les runes, fanal, cablejat i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.	
			Ma d'obra	24,58
			Maquinaria	56,82
			Altres	14,13
			TOTAL PARTIDA	**95,53**
0155	E10216	u	Retirada de pal elèctric o telefònic, inclòs demolició de la fonamentació, rebliment i compactació del forat, càrrega i transport de les runes i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.	
			Ma d'obra	17,90
			Maquinaria	33,66
			Altres	10,16
			TOTAL PARTIDA	**61,72**
0156	E102251	m	Arrencada de tubs de qualsevol diàmetre, cablejat i accessoris d'instal·lació elèctrica superficial o soterrada, inclòs part proporcional d'accessoris i arquetes, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	
			Ma d'obra	1,18
			Maquinaria	0,37
			Altres	0,94
			TOTAL PARTIDA	**2,49**
0157	E1103	m3	Aportació i estesa de terra vegetal seleccionada, adobada i garbellada, col·locada.	
			Ma d'obra	3,54
			Materials	12,87
			Altres	0,98
			TOTAL PARTIDA	**17,39**
0158	E1104	u	Escocell de 106x106 cm. de llum i 25 cm. de fondària, amb 4 peces de morter de ciment de 113x20x7 cm. d'un cantell bisellat, rejuntades amb morter de ciment i base de formigó HM-20, inclosa i la seva excavació i paviment drenant epoxi amb repelent de gossos i capa de 10 cm. de tot-u, col·locat.	
			Ma d'obra	23,03

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Maquinaria	0,01
			Materials	143,38
			Altres.....	15,88
			TOTAL PARTIDA.....	**182,30**
0159	E11051	m2	Estesa de 30 cm de terra vegetal en talussos o altres zones de l'obra amb material de la pròpia obra o d'aportació, inclòs la càrrega, transport, abocat i el reperfilat amb mitjans mecànics i manuals.	
			Ma d'obra	0,26
			Maquinaria	0,83
			Altres.....	0,07
			TOTAL PARTIDA.....	**1,16**
0160	E11102	m	Canalització en calçada i capa base d'infraestructura de comunicacions soterrada formada per 9 microtubs de PEHD de 20 mm de diàmetre exterior i de 2 mm de gruix, amb colors distintius, agrupats en subgrups de 3 amb vaina plàstica, col·locats en base de 3, amb fil de detecció, cinta de senyalització i morter M-300, mitjançant microrasa de 10 cm d'amplària i de fins a 30 cm de profunditat en qualsevol tipus de paviment, ferm i terreny, inclòs aspirat, càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.	
			Ma d'obra	6,25
			Maquinaria	7,01
			Materials	7,85
			Altres.....	2,11
			TOTAL PARTIDA.....	**23,21**
0161	E11106	u	Pericó de registre de formigó pref. de 70x70x80 cm interiors amb parets de 12,5 cm de gruix mínim per a serveis de telecomunicacions, col·locat sobre solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix i reblert lateral amb sòl seleccionat compactat, inclòs l'excavació, perforació de parets, connexions, formigonat dels entrocaments, fixació dels conductes, taps dels extrems, marc i tapa de fosa classe D-400 fixada a l'arqueta amb un mínim de 10 ancoratges de 60 mm de longitud i 14 mm de diàmetre, amb tancament de seguretat i distinitiu de la corporació, totalment acabada.	
			Ma d'obra	77,32
			Maquinaria	38,12
			Materials	496,32
			Altres.....	50,52
			TOTAL PARTIDA.....	**662,28**
0162	E11107	u	Pericó de registre de formigó pref. de 140x70x80 cm interiors amb parets de 12,5 cm de gruix mínim per a serveis de telecomunicacions, col·locat sobre solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix i reblert lateral amb sòl seleccionat compactat, inclòs l'excavació, perforació de parets, connexions, formigonat dels entrocaments, fixació dels conductes, taps dels extrems, marc i tapa de fosa classe D-400 fixada a l'arqueta amb un mínim de 10 ancoratges de 60 mm de longitud i 14 mm de diàmetre, amb tancament de seguretat i distintiu de la corporació, totalment acabada.	
			Ma d'obra	78,16
			Maquinaria	38,38

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Materials	898,42
			Altres.....	87,34
			TOTAL PARTIDA.....	**1.102,30**
0163	E111303	ut	Columna per a llumenera V-MAX plus o equivalent a determinar per la D.O. de fins a 5 m d'alçària d'acer galvanitzat pintat en color a determinar per la D.O., inclòs el fust, braç de subjecció, perns d'ancoratge i plantilla, caixes estanques, fusibles, cablejat i connexions, totalment instal·lada i connexionada, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.	
			Ma d'obra	28,11
			Maquinaria	8,41
			Materials	268,38
			Altres.....	18,29
			TOTAL PARTIDA.....	**323,19**
0164	E111566D	u	Llumenera model VMAX VMX.L043.V1.L2Q.PT2.C9 o equivalent a determinar per la D.O. amb làmpades LED de 37 W, totalment col·locada i instal·lada en columna.	
			Ma d'obra	42,16
			Maquinaria	21,04
			Materials	355,83
			Altres.....	25,14
			TOTAL PARTIDA.....	**444,17**
0165	E1145	m2	Hidrosembra projectada en una fase amb espècies adaptades agroclimàticament a la zona, inclòs el subministrament de tots els components necessaris (aigua, llavors, estabilitzant, adobs, mulch) i regs d'arrelament; totalment acabada segons les característiques especificades al plec de condicions.	
			Ma d'obra	0,17
			Maquinaria	0,10
			Materials	0,37
			Altres.....	0,34
			TOTAL PARTIDA.....	**0,98**
0166	E1160	m	Tanca mixta de ferro-fusta fabricada per mòduls travessers de ferro galvanitzat amb pilars de fusta cada 2 m amb un tap metàl.lic galvanitzat a la testa i llistons de fusta rectangulars col·locats verticalment de pi flandes tractat a l'autoclau nivell IV amb la impregnació realitzada per mitjà del sistema Bethel buit-pressió a base de sals hidrosolubles lliures de crom i arsèni, d' 1 m d'alçària, inclòs el subministrament i transport a l'obra, completament muntada i instal·lada.	
			Ma d'obra	12,20
			Maquinaria	12,62
			Materials	110,20
			Altres.....	9,64
			TOTAL PARTIDA.....	**144,66**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0167	E1164	u	Subministrament i plantació de romaní (Rosmarinus Officinalis) de 20 a 30 cm d'alçària en contenidor d'1,5 litres o altre tipus d'arbust de la zona a determinar per la D.O., inclòs l'excavació del clot amb mitjans mecànics i manuals, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbust en clot de plantació mitjançant un reg diari de 50 litres fins al seu complet arrelament.	
			Ma d'obra	0,04
			Maquinaria	0,04
			Materials	0,35
			Altres	0,05
			TOTAL PARTIDA	**0,48**
0168	E1167	u	Subministrament i plantació d'espígol (Lavandula Angustifolia) en test d'11 cm. o altre tipus d'arbust de la zona a determinar per la D.O., inclòs l'excavació del clot amb mitjans mecànics i manuals, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbust en clot de plantació mitjançant un reg diari de 50 litres fins al seu complet arrelament.	
			Ma d'obra	0,04
			Maquinaria	0,04
			Materials	0,35
			Altres	0,05
			TOTAL PARTIDA	**0,48**
0169	E11761	u	Subministrament i plantació de freixe de fulla petita (Fraxinus Angustifolia) de 18 a 20 cm de perímetre o altre tipus d'arbre a determinar per la D.O., en contenidor de fins a 50 litres i de fins a 175 cm d'alçària (a partir del coll de l'arrel), inclòs l'excavació del clot de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics i manuals, instal·lació dels tutors, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbre en clot de plantació mitjançant un reg diari de 100 litres fins al seu complet arrelament.	
			Ma d'obra	1,53
			Maquinaria	5,19
			Materials	68,84
			Altres	4,54
			TOTAL PARTIDA	**80,10**
0170	E11831	m3	Subministrament de grava decorativa o altre àrid decoratiu a determinar per la D.O., estès i anivellat amb un gruix de fins a 10 cm, a l'interior de la rotonda o espais destinats a l'enjardiment.	
			Ma d'obra	3,54
			Materials	5,37
			Altres	0,53
			TOTAL PARTIDA	**9,44**
0171	E1188	m2	Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport.	
			Ma d'obra	1,83
			Materials	1,50
			Altres	0,20
			TOTAL PARTIDA	**3,53**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0172	E11971	m	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer tipus GM2.4, nivell de contenciment H2, amplada de treball W6, amb suports tipus C-100 LG 2m col·locats cada 2 metres i segments de 4m, inclòs enclavament o suplement per col.locació de placa soldada a suport sobre mur a mida, segons plànols de detall, totalment muntada i instal·lada.	
			Ma d'obra	10,34
			Maquinaria	1,76
			Materials	72,54
			Altres	6,62
			TOTAL PARTIDA	**91,26**
0173	E11981	m	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer tipus GH2, nivell de contenciment H2, amplada de treball W4, amb doble suports tipus C-100 LG 2m col·locats cada 2 metres, inclòs enclavament i suplement per col.locació de placa soldada a suport sobre mur a mida, de doble alçada amb segment baix de protecció per a motoristes i ciclistes rodó, segons plànols de detall, totalment muntada i instal·lada.	
			Ma d'obra	10,34
			Maquinaria	1,76
			Materials	174,80
			Altres	12,75
			TOTAL PARTIDA	**199,65**
0174	E119831	ut	Abatiment de 4 metres per barrera mixta fusta i metall.	
			Ma d'obra	4,76
			Maquinaria	1,76
			Materials	290,16
			Altres	18,15
			TOTAL PARTIDA	**314,83**
0175	E1210B	u	Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i lliscat interiorment.	
			Ma d'obra	27,82
			Maquinaria	0,52
			Materials	54,58
			Altres	4,97
			TOTAL PARTIDA	**87,89**
0176	E1211	u	Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.	
			Ma d'obra	39,84
			Maquinaria	0,52
			Materials	108,43
			Altres	8,93
			TOTAL PARTIDA	**157,72**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0177	E15255	u	Connexió per a canonades de PEAD tipus PE-100 de qualsevol diàmetre nominal i bars de pressió nominal amb canonada de qualsevol tipus i diàmetre existent, inclòs brides, balones d'acer inoxidable multidiàmetre, reduccions i colzes de PEAD termosoldats, inclòs el talls de canonades i retirada a l'abocador controlat de les runes, totalment instal·lada i acabada.	
			Ma d'obra	43,00
			Maquinaria	84,59
			Altres.....	102,41
			TOTAL PARTIDA.....	**230,00**
0178	E1551	u	Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**190,00**
0179	E1552	m3	Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**19,88**
0180	E1562	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**23,11**
0181	E1563	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**32,99**
0182	E1564	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**143,00**
0183	E1571	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**5,90**

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0184	E1572	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**13,25**
0185	E1573	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**8,20**
0186	E1574	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**7,35**
0187	E1575	m3	Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**81,26**
0188	E1601	pa	Partida alçada a justificar per a obres no previstes i imprescindibles de realitzar.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**15.000,00**
0189	E1607	pa	Partida alçada de pagament íntegre per a prova de càrrega de pont.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**1.200,00**
0190	E1612	pa	Partida alçada a justificar per reposició de serveis afectats per les obres.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**10.000,00**
0191	E1620	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat viària, inclòs senyalistes, instal·lacions de semàfors, senyalització horitzontal i vertical, abalisament, proteccions, barreres de seguretat, tancaments i de tots els desviaments provisionals durant les diferents fases d'execució de les obres i d'acord amb el seu avanç, inclòs els desplaçaments, muntatge i desmuntatge, manteniment, trasllats i tots els mitjans i elements auxiliars que requereixin, mà d'obra, maquinària i materials, segons indicacions de la Direcció de l'Obra.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**8.000,00**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0192	E1625	pa	Partida alçada de pagament íntegre per al transport a obra, instal·lació, amortització, despeses de funcionament, manteniment i desmuntatge de sistemes i mà d'obra per l'esgotament de nivell freàtic i escorrentia, amb qualsevol tipus de sistema (bombes, wellpoints, etc.). Inclou totes les despeses d'evacuació de les aigües, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars que requereixi tals com mà d'obra, maquinària, materials i connexions per al seu funcionament.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**1.000,00**
0193	E1626	pa	Partida alçada de pagament íntegre per a la formació, manteniment i retirada de les plataformes de treball per a l'emplaçament i posicionament de la maquinària i elements auxiliars per a la construcció del pont. Inclou totes les despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elemenst auxiliars que requereixi tals com mà d'obra, maquinària i materials.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**2.500,00**
0194	E1626N	u	Redacció i disseny de les memòries o projecte d'enllumenat públic visat i legalització de les instal·lacions, inclòs permisos, declaració responsable per la posada en servei, certificats de la instal·lació, inscripció RITSIC, càlculs i butlletins.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**300,00**
0195	E1627	u	Assaig d'integritat estructural dels pilots mitjançant sistemes no destructius a determinar per la D.O., segons els mètodes d'impedància mecànica amb martell de mà o sondeig sónic tipus cross-hole ultasònic amb instrumentació prèvia amb 2 tubs d'acer, inclòs desplaçament a obra i informes de resultats.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**275,00**
0196	E1627N	u	Connexió a la xarxa elèctrica, inclòs escomeses i ampliació o modificació del quadre elèctric.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA	**300,00**
0197	E5402T	m	Biga prefabricada de formigó amb armadures pretesades, tipus artesa, de 170 cm de cantell, 190 cm de base i 343 cm d'ample superior, col·locada amb grúa, inclou part proporcional de transport, aplec, càrregues i descàrregues en obra, formació, manteniment i retirada de les plataformes de treball per a l'emplaçament i posicionament de la maquinària i elements auxiliars.	
			Ma d'obra	32,65
			Maquinaria	61,95

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

QUADRE DE PREUS 2
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Materials	1.076,85
			Altres	78,24
			TOTAL PARTIDA	**1.249,69**
0198	E99989	u	Connexió de servei d'aigua, inclòs tall subministrament, excavació en els punts de tall, maneguets d'unió i rebliment amb sorra.	
			Ma d'obra	54,48
			Maquinaria	29,71
			Materials	3,94
			Altres	52,44
			TOTAL PARTIDA	**140,57**
0199	N45RV011	m2	Repicat d'element estructural de formigó armat i sanejament de les armadures fins a descobrir-les, amb mitjans manuals, càrrega manual de runa sobre contenidor, treballs en alçada.	
			Ma d'obra	47,51
			Maquinaria	59,41
			TOTAL PARTIDA	**106,92**
0200	N878V118	m2	Neteja de parament de pedra o formigó amb raig d'aigua a pressió 18-60 Mpa.	
			Ma d'obra	1,86
			Maquinaria	0,40
			Materials	0,98
			Altres	0,05
			TOTAL PARTIDA	**3,29**
0201	N898V111	kg	Producte injectat per a segellat de microfissures, Sikadur 52 o similar, de resina epoxi per a injeccions de dues components i baixa viscositat, inclo-ent part proporcional medis auxiliars.	
			Ma d'obra	7,77
			Materials	20,94
			Altres	0,08
			TOTAL PARTIDA	**28,79**
0202	N898V112M	m2	Neteja i passivació d'armadures mitjançant raig de sorra fins al grau SA 2 1/2 , segons la norma SIS 05 59 00; passivació d'armadures amb Sika Top 110 EpoCem o similar, en dues mans, amb consum aproximat de 280 g/ml en total i espolvorejat de sorra de quars de 0,4 a 0,7 mm sobre la segona mà, incloent part proporcional de bastides.	
			Ma d'obra	47,51
			Maquinaria	68,06
			Materials	40,90
			TOTAL PARTIDA	**156,47**
0203	N898V113M	m2	Regeneració de formigó mitjançant Sika Top 122 o similar, morter a base de ciment millorat amb resines sintètiques (per m2 i cm d'espessor), inclòs part proporcional d'encofrats, incloent part proporcional de bastides.	
			Ma d'obra	20,67

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
			Maquinaria ..... 55,45 Materials 270,60	
			TOTAL PARTIDA.....	**346,72**
0204	N8B2V001M	m2	Pintat de superfícies de formigó vist, amb pintura anticarbonatació, mono-component, a base de resines acríliques en dispersió aquosa, aplicada a dues mans, amb camió cistella.	
			Ma d'obra ..... 0,93 Maquinaria ..... 4,06 Materials 4,44	
			TOTAL PARTIDA.....	**9,43**
0205	P10207	pp	Soldadures a xarxa i petit mat.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**0,91**
0206	P102081	Pp	Soldadures pica i llums	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**4,50**
0207	P1126	u	Altres conceptes	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**0,29**
0208	P1609	m3	Excavació de terres	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**11,12**
0209	P1613	u	Canon d'abocador	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**0,80**
0210	P1615	u	Acondiciament de l'abocador	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**0,50**
0211	PPASS001	pa	Annex núm. 5 - Estudi de Seguretat i Salut.	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**21.906,27**

QUADRE DE PREUS 2

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

Nº	CODI	UD	DESCRIPCIÓ	IMPORT
0212	VGZ	%	Despeses indirectes (vg)	
			Sense descomposició	
			TOTAL PARTIDA.....	**6,00**

octubre de 2020

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

EL CAP DE L'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

Pàgina 18

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Capítol 3

Pressupostos Generals

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 01.01 Voreres TP-2003 PK 0+016 a PK 0+370				
	SUBCAPITOL 01.01.01 Treballs previs i demolicions				
E0313D		m2	Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.			
			689,07	0,68	468,57
E0213		m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.		
			204,53	6,45	1.319,22
E0334		m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.		
			541,79	1,75	948,13
E0214		m	Desmuntatge de barrera de seguretat flexible o rígida existent, inclòs demolició d'ancoratges, suports, càrrega i transport de les runes i materials a l'abocador i cànons.		
			55,00	6,72	369,60
E0209		m3	Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.		
			6,12	43,66	267,20
E0210		m	Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.		
			216,56	6,12	1.325,35
E0211		m2	Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.		
			290,44	4,69	1.362,16
E0212		m2	Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.		
			175,92	5,17	909,51
E0218		m	Desmuntatge de barana de ferro existent i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs transport de les runes a l'abocador o magatzem, i cànon.		
			104,00	12,94	1.345,76
E0219		m	Desmuntatge de tanca metàl·lica, inclòs càrrega, transport dels materials i cànon de l'abocador autoritzat.		
			14,00	6,90	96,60
E0215		u	Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.		
			17,00	13,95	237,15
E06361		m2	Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.		
			450,27	1,81	814,99
	TOTAL SUBCAPITOL 01.01.01 Treballs previs i demolicions				**9.464,24**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

PRESSUPOST
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.01.02 Moviment de terres				
E0314		m3	Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador		
			144,50	3,33	481,19
E0302		m3	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.		
			271,77	5,07	1.377,87
E0328		m3	Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.		
			144,50	8,78	1.268,71
E0344		m2	Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.		
			845,91	0,60	507,55
	TOTAL SUBCAPITOL 01.01.02 Moviment de terres				**3.635,32**
	SUBCAPITOL 01.01.03 Paviments				
E06212		m	Vorada prefabricada de peces de formigó bicapa de 15x25 cm tipus T-2, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment.		
			650,92	19,79	12.881,71
E0623		m2	Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la D.O., de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m3, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland.		
			845,91	22,81	19.295,21
E1104		u	Escocell de 106x106 cm. de llum i 25 cm. de fondària, amb 4 peces de morter de ciment de 113x20x7 cm. d'un cantell bisellat, rejuntades amb morter de ciment i base de formigó HM-20, inclosa i la seva excavació i paviment drenant epoxi amb repelent de gossos i capa de 10 cm. de tot-u, col·locat.		
			4,00	182,30	729,20
E101002		m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.		
			198,00	6,43	1.273,14
E0410B		t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg com a màxim, col·locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.		
			180,00	21,96	3.952,80
E0673		m2	Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de perill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de diàmetre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus centres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.		
			24,00	30,93	742,32
E0674		m2	Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.		
			8,00	30,40	243,20
E0638R2		m	Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-2 sobre base de formigó HM-20, inclòs l'excavació, talls de les peces de vorada, abatiments i adpatació a l'accés i rampes, rejuntat amb morter de ciment, totalment acabat.		
			200,00	24,85	4.970,00

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0629	m	Rigola blanca prefabricada de formigó de 20x20x8 cm, inclòs l'excavació, la base de formigó HM-20 i la beurada, totalment col·locada.			
			700,00	13,11	9.177,00
		TOTAL SUBCAPITOL 01.01.03 Paviments			**53.264,58**
		SUBCAPITOL 01.01.04 Drenatge			
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.			
			29,70	11,12	330,26
E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.			
			18,17	62,85	1.141,98
E0874	m	Tub de PP corrugat doble capa de 315 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.			
			18,00	21,33	383,94
E0875	m	Tub de PP corrugat doble capa de 400 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.			
			81,00	24,41	1.977,21
E0837B	u	Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçària, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.			
			3,00	433,26	1.299,78
E08911	u	Connexió de canal o qualsevol altre element de drenatge a col·lector i xarxa existent, tot inclòs.			
			1,00	158,13	158,13
E0820	u	Embornal, inclòs reixa de fosa dúctil grisa de 973x490x70 mm classe D-400 per 40Tn de càrrega de ruptura i marc angular, totalment acabada.			
			2,00	276,85	553,70
E0820BU1	u	Embornal amb vorada tipus bústia, inclòs reixa i marc abatible anti-bicicletes de fosa dúctil de 900x360x35 mm classe C-250, totalment acabada.			
			12,00	200,06	2.400,72
E0822B	m	Baixant de desguàs de peces de formigó prefabricat bicapa amb secció en forma d'U, de dimensions interiors mínimes de 41x15 cm i 70 cm de longitud, resistència a compressió 275 kg/cm², col·locada en talussos, inclòs l'excavació en qualsevol tipus de terreny, recalçada amb formigó tipus HM-20, inclòs rastrells, totalment acabada.			
			20,00	36,12	722,40
E0835B	u	Connexió de baixant amb vorada o cuneta de cap i peu de talús, totalment acabada.			
			2,00	76,35	152,70
E04141	m2	Emmacat de pedra de la zona, col.locada de forma irregualr sense juntes sobre base de formigó tipus HM-20 de 10 cm de gruix, inclòs l'excavació, rebaix i encaixonat de les terres, totalment col.locada.			
			20,00	49,96	999,20
		TOTAL SUBCAPITOL 01.01.04 Drenatge			**10.120,02**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

PRESSUPOST
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
		SUBCAPITOL 01.01.05 Abalisament			
E0701M	m	Barana d'acer de 100 cm d'alçària amb perfils superior i inferior de 50x20x1,5 mm, barres verticals de 20 mm de diàmetre disposades cada 10 cm., muntants cada 150 cm de 50x50x2 mm soldades i llimades, emprimació i 2 dues capes de pintura de color negre o a determinar per la D.O., inclòs ancoratges a mur amb pletina d'1 cm., 4 espàrrecs d'acer inoxidable amb tacs químics o altres, totalment col·locada.			
			132,00	99,94	13.192,08
E0781C	u	Subministrament i instal·lació de pilona flexible d'alta resistència de 100 mm de diàmetre tipus KRL (R10) o equivalent, de color negre o a determinar per la D.O. amb argollat reflectant, de cautxú 100% reciclat, inclòs tots els elements de fixació, ancoratges, medis i materials auxiliars, totalment col·locat.			
			13,00	49,16	639,08
E1160	m	Tanca mixta de ferro-fusta fabricada per mòduls travessers de ferro galvanitzat amb pilars de fusta cada 2 m amb un tap metàl.lic galvanitzat a la testa i llistons de fusta rectangulars col·locats verticalment de pi flandes tractat a l'autoclau nivell IV amb la impregnació realitzada per mitjà del sistema Bethel buit-pressió a base de sals hidrosolubles lliures de crom i arsèni, d' 1 m d'alçària, inclòs el subministrament i transport a l'obra, completament muntada i instal·lada.			
			122,00	144,66	17.648,52
		TOTAL SUBCAPITOL 01.01.05 Abalisament			**31.479,68**
		TOTAL CAPITOL 01.01 Voreres TP-2003 PK 0+016 a PK 0+370			**107.963,84**
		CAPITOL 01.02 Calçada TP-2003 PK 0+016 a PK 0+370			
		SUBCAPITOL 01.02.01 Treballs previs i enderrocs			
E0313D	m2	Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.			
			403,87	0,68	274,63
E0213	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
			159,65	6,45	1.029,74
E06361	m2	Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.			
			1.903,60	1,81	3.445,52
		TOTAL SUBCAPITOL 01.02.01 Treballs previs i enderrocs			**4.749,89**

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.02.02 Moviment de terres				
E0314	m3	Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador			
			121,16	3,33	403,46
E0302	m3	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.			
			261,85	5,07	1.327,58
E0344	m2	Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.			
			652,71	0,60	391,63
E0328	m3	Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.			
			318,50	8,78	2.796,43
	TOTAL SUBCAPITOL 01.02.02 Moviment de terres				**4.919,10**
	SUBCAPITOL 01.02.03 Ferms i paviments				
E0602	m3	Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.			
			313,14	19,48	6.099,97
E0603	t	Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.			
			503,43	50,04	25.191,64
E0606	t	Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall.			
			170,65	46,04	7.856,73
E06105	m2	Mescla bituminosa en calent BBTM 11 A PMB 45/80-60, amb una dotació de 70 kg/m2, estesa i compactada			
			90,30	4,09	369,33
E0611D	m2	Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)			
			764,59	0,37	282,90
E0612C	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)			
			4.340,80	0,30	1.302,24
	TOTAL SUBCAPITOL 01.02.03 Ferms i paviments.....				**41.102,81**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

PRESSUPOST
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.02.04 Senyalització i defenses				
	APARTAT 01.02.04.01 Senyalització horitzontal				
E0706	m	Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
			1.967,98	0,55	1.082,39
E0708	m2	Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.			
			230,86	11,33	2.615,64
E0704	m	Premarcatge de marca viària longitudinal.			
			1.967,98	0,13	255,84
E0732	m	Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
			225,42	1,43	322,35
	TOTAL APARTAT 01.02.04.01 Senyalització horitzontal				**4.276,22**
	APARTAT 01.02.04.02 Senyalització vertical				
E0711	u	Placa reflectora circular de 60 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
			5,00	87,73	438,65
E0713	u	Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
			2,00	105,17	210,34
E0715	u	Placa reflectora quadrada de 60 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
			6,00	76,53	459,18
E0709	u	Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
			4,00	93,72	374,88
E0720	u	Placa reflectora rectangular de 60x20 cm. complementària, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
			1,00	63,17	63,17
E0725	m	Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.			
			56,00	15,39	861,84
E0729	u	Fonamentació de senyals, totalment acabada.			
			16,00	25,25	404,00
E0731B	u	Trasllat de senyal existent, inclòs fonamentació.			
			3,00	27,35	82,05
E0758	m2	Placa d'alumini superior a 1,00 m² i fins a 1,50 m², per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
			2,34	168,91	395,25
E0755	m2	Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
			0,07	283,46	19,84
E0756	m2	Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
			1,16	264,19	306,46
E0758B	m2	Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
			1,75	166,77	291,85
E0746	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.			
			7,15	39,99	285,93

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0745	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat.			
			8,97	34,86	312,69
E0744	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.			
			2,00	104,04	208,08
E0744A	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 90 mm. col·locada.			
			1,00	111,89	111,89
E0744B	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada.			
			3,00	133,86	401,58
E0738B	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.			
			5,92	27,79	164,52
E0730	u	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.			
			6,00	112,21	673,26
E0780	u	Balisa cilíndrica tipus H-75, nivell 2 HI , 75 cm d'alçada , fabricada en polietilè amb memòria de forma i alta resistència a cops de vehicles a baixa i alta velocitat; amb dues bandes reflectants de nivell 2 de retrorreflectància de 100 mm d'amplada, totalment col·locada			
			6,00	37,67	226,02
E0215	u	Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.			
			20,00	13,95	279,00
		TOTAL APARTAT 01.02.04.02 Senyalització vertical			**6.570,48**
		APARTAT 01.02.04.03 Defenses			
E11971	m	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer tipus GM2.4, nivell de contenim ent H2, amplada de treball W6, amb suports tipus C-100 LG 2m col·locats cada 2 metres i segments de 4m, inclòs enclavament o suplement per col.locació de placa soldada a suport sobre mur a mida, segons plànols de detall, totalment muntada i instal·lada.			
			40,00	91,26	3.650,40
E11981	m	Barrera de seguretat mixta de fusta i acer tipus GH2, nivell de contenim ent H2, amplada de treball W4, amb doble suports tipus C-100 LG 2m col·locats cada 2 metres, inclòs enclavament i suplement per col.locació de placa soldada a suport sobre mur a mida, de doble alçada amb segment baix de protecció per a motoristes i ciclistes rodó, segons plànols de detall, totalment muntada i instal·lada.			
			10,00	199,65	1.996,50
E119831	ut	Abatiment de 4 metres per barrera mixta fusta i metall.			
			2,00	314,83	629,66
E0785	u	Captafars de prisma per calçada, d'1 cara, amb nivell 3 HI, totalment col·locat.			
			11,00	8,69	95,59
		TOTAL APARTAT 01.02.04.03 Defenses			**6.372,15**
		TOTAL SUBCAPITOL 01.02.04 Senyalització i defenses			**17.218,85**

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
		SUBCAPITOL 01.02.05 Drenatge			
E0880	m3	Formigó HM-20 en revestiment de cunetes, amb àrid 12 mm i airejant, inclòs part proporcional d'encofrat, totalment col·locat.			
			4,50	117,29	527,81
E0884	m	Execució de cuneta de drenatge, fins a 130 cm d'amplada, inclòs el tall del ferm amb serra de disc, retirada de terra vegetal, enderroc del paviment de mescla bituminosa en calent, excavació i compactació de la base de la cuneta, excavació d'un sobreample fins a 50 cm respecte la cuneta existent, estesa i compactació d'una capa de 20 cm de tot-u artificial, inclosa la càrrega i tansport del material sobrant a l'interior de l'obra o abocador controlat inclòs cànon d'abocador i condicionament del mateix, condicionament del terreny amb estesa de terra vegetal.			
			25,00	12,56	314,00
E0329N	m	Neteja de cunetes existents, inclòs càrrega i transport dels materials de runa a l'abocador.			
			150,00	5,02	753,00
E04141	m2	Emmacat de pedra de la zona, col.locada de forma irregualr sense juntes sobre base de formigó tipus HM-20 de 10 cm de gruix, inclòs l'excavació, rebaix i encaixonat de les terres, totalment col.locada.			
			5,00	49,96	249,80
E0820BU2	u	Bunera amb bústia i reixa de fosa grisa de 648x300x46 mm i bastiment, totalment acabada. (E0820BUÇ)			
			6,00	148,37	890,22
		TOTAL SUBCAPITOL 01.02.05 Drenatge			**2.734,83**
		SUBCAPITOL 01.02.06 Murs			
		APARTAT 01.02.06.01 Mur L1			
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.			
			6,30	11,12	70,06
E0501	m3	Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.			
			1,47	59,61	87,63
E0508	m3	Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.			
			6,30	71,75	452,03
E0517	kg	Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.			
			462,60	0,97	448,72
E0516	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.			
			29,55	30,52	901,87
		TOTAL APARTAT 01.02.06.01 Mur L1			**1.960,31**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 01.02.06.02 Mur L2			
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	18,90	11,12	210,17
E0501	m3 Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.	3,42	59,61	203,87
E0508	m3 Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.	22,68	71,75	1.627,29
E0517	kg Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.	1.293,90	0,97	1.255,08
E0516	m2 Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.	98,85	30,52	3.016,90
	TOTAL APARTAT 01.02.06.02 Mur L2			**6.313,31**
	TOTAL SUBCAPITOL 01.02.06 Murs			**8.273,62**
	TOTAL CAPITOL 01.02 Calçada TP-2003 PK 0+016 a PK 0+370			**78.999,10**
	CAPITOL 01.03 Eixamplament de pont sobre el Gaià			
	SUBCAPITOL 01.03.01 Pont nou			
	APARTAT 01.03.01.01 Biga principal			
E5402T	m Biga prefabricada de formigó amb armadures pretesades, tipus artesa, de 170 cm de cantell, 190 cm de base i 343 cm d'ample superior, col·locada amb grúa, inclou part proporcional de transport, aplec, càrregues i descàrregues en obra, formació, manteniment i retirada de les plataformes de treball per a l'emplaçament i posicionament de la maquinària i elements auxiliars.	33,00	1.249,69	41.239,77
E05292	m2 Encofrat perdut per sobre de biga artesa, amb prelloses prefabricades de 10 cm de gruix i de 100 a 120 d'amplària amb armats de gelosia i especejaments definits segons plànols. Inclou el tranport a obra, mitjans auxiliars per a la col·locació i subjecció, morter d'anivellament i regularització sobre superfície de recolzament, rejuntat en tot el perímetre, totalment col.locades.	181,50	84,45	15.327,68
E0511	m3 Formigó tipus HA-35 en alçats, elaborat en planta, col·locat.	43,56	82,60	3.598,06
E0517	kg Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.	3.450,96	0,97	3.347,43
E0516	m2 Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.	16,50	30,52	503,58
E09031	dm3 Suport de neoprè armat de 400x400x100 mm per a recolzaments a dues pendents, inclòs base d'anivellament de 500x500x80 mm amb morter autonivellant i d'altes prestacions amb resistència mínima a la compressió 50 MPa, col·locats.	13,12	38,48	504,86
E0105	m2 Impermeabilització de tauler de pont amb membrana de làmina de betum asfàltic modificat LBM(SBS)-40-FV+FP, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment acabat.	181,50	15,87	2.880,41

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0906	m Formació de junt de dilatació per a taulers de ponts, amb perfil de cautxú extrusionat, per a absorbir moviments de 100 mm com a màxim, col·locat amb adhesiu, perns de diàmetre 14 mm o superior, inclou morters epoxi de regularització inferior i segellat lateral, segons detall de plànols.	11,00	337,06	3.707,66
	TOTAL APARTAT 01.03.01.01 Biga principal			**71.109,45**
	APARTAT 01.03.01.02 Estrep dret			
E0313D	m2 Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.	240,00	0,68	163,20
E0314	m3 Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	120,00	3,33	399,60
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	379,34	11,12	4.218,26
E0344	m2 Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.	112,80	0,60	67,68
E0320	m3 Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport.	515,83	22,54	11.626,81
E0501	m3 Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.	6,24	59,61	371,97
E0505	m3 Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.	58,15	65,96	3.835,57
E0508	m3 Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.	154,20	71,75	11.063,85
E0517	kg Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.	19.854,34	0,97	19.258,71
E0515	m2 Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.	54,84	24,49	1.343,03
E0516	m2 Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.	340,28	30,52	10.385,35
E0867	m Tub dren de 200 mm de diàmetre nominal de PE corrugat i doble paret, totalment ranurat, col·locat en rasa de trasdós de mur per al drenatge.	5,70	11,58	66,01
E0319	m3 Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport.	0,91	24,62	22,40
E04031	m Perforació i formigonament de pilons perforats entubat utilitzant llots tixotròpics en terreny fluix, de diàmetre 85 cm amb formigó HA-35/L/20/IIa+Qc, amb additiu superplastificant, de consistència líquida i grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 375 kg/m3 de ciment, inclòs l'equip de llots i l'encamisat.			

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
			48,00	122,47	5.878,56
E01021	u	Enderroc de cap de piló, de diàmetre 85 cm, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.			
			4,00	71,09	284,36
E0533	m2	Pintura bituminosa en extradós de murs (tres capes).			
			51,98	2,19	113,84
E0905	m2	Làmina drenant de polietilè d'alta densitat amb nòduls de 9 mm de gruix, feltre de polipropilè i làmina impermeabilitzant de polietilè, amb resistència a la compressió de 400 kN/m2, fixada mecànicament en paraments verticals, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment col·locada.			
			51,98	15,80	821,28
E0534	ml	Perfil hidroexpansiu format per una combinació de resines hidròfils i cautxú, enganxat amb massilla de poliuretà.			
			5,65	16,04	90,63
		TOTAL APARTAT 01.03.01.02 Estrep dret			**70.011,11**
		APARTAT 01.03.01.03 Estrep esquerra			
E0313D	m2	Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.			
			240,00	0,68	163,20
E0314	m3	Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador			
			72,00	3,33	239,76
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.			
			429,34	11,12	4.774,26
E0344	m2	Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.			
			112,80	0,60	67,68
E0320	m3	Rebliment i piconatge de material granular en extradós d'obres de fàbrica, inclòs càrrega i transport.			
			565,83	22,54	12.753,81
E0501	m3	Formigó de neteja tipus HL-150 elaborat en planta,col·locat.			
			6,24	59,61	371,97
E0505	m3	Formigó tipus HA-25 en fonaments i soleres, elaborat en planta,col·locat.			
			58,15	65,96	3.835,57
E0508	m3	Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.			
			154,20	71,75	11.063,85
E0517	kg	Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.			
			19.854,34	0,97	19.258,71
E0515	m2	Encofrat de fusta per a fonaments i formigó ocult, col·locat.			
			54,84	24,49	1.343,03
E0516	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.			
			340,28	30,52	10.385,35

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

PRESSUPOST
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0867	m	Tub dren de 200 mm de diàmetre nominal de PE corrugat i doble paret, totalment ranurat, col·locat en rasa de trasdós de mur per al drenatge.			
			5,70	11,58	66,01
E0319	m3	Rebliment i piconatge localitzat amb material filtrant, inclòs reperfilat, càrrega i transport.			
			0,91	24,62	22,40
E04031	m	Perforació i formigonament de pilons perforats entubat utilitzant llots tixotròpics en terreny fluix, de diàmetre 85 cm amb formigó HA-35/L/20/IIa+Qc, amb additiu superplastificant, de consistència líquida i grandària màxima del granulat 20 mm, amb >= 375 kg/m3 de ciment, inclòs l'equip de llots i l'encamisat.			
			48,00	122,47	5.878,56
E01021	u	Enderroc de cap de piló, de diàmetre 85 cm, amb mitjans mecànics o manuals, inclòs càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador.			
			4,00	71,09	284,36
E0533	m2	Pintura bituminosa en extradós de murs (tres capes).			
			51,98	2,19	113,84
E0905	m2	Làmina drenant de polietilè d'alta densitat amb nòduls de 9 mm de gruix, feltre de polipropilè i làmina impermeabilitzant de polietilè, amb resistència a la compressió de 400 kN/m2, fixada mecànicament en paraments verticals, inclòs pèrdues per retalls i encavalcaments, totalment col·locada.			
			51,98	15,80	821,28
E0534	ml	Perfil hidroexpansiu format per una combinació de resines hidròfils i cautxú, enganxat amb massilla de poliuretà.			
			5,65	16,04	90,63
		TOTAL APARTAT 01.03.01.03 Estrep esquerra			**71.534,27**
		APARTAT 01.03.01.04 Altres			
E0508	m3	Formigó tipus HA-25 en alçats, elaborat en planta, col·locat.			
			1,32	71,75	94,71
E0516	m2	Encofrat de fusta per a formigó vist, col·locat.			
			13,20	30,52	402,86
E0517	kg	Subministrament d'acer B 500 S de límit elàstic 500 n/mm2 en barres corrugades, inclòs muntatge, distanciadors i col·locació.			
			130,94	0,97	127,01
E0518	kg	Acer en perfils laminats, galvanitzat en calent, amb capa d'imprimació d'adherència, 2 capes de poliuretà alifàtic, tipus IPN,IPE,HEB,HEA,HEM o,UPN, col.locat a l'obra amb soldadura.			
			1.554,30	2,10	3.264,03
E0405	u	Partida alçada de pagament íntegre per a desplaçament, muntatge i desmuntatge a obra i retirada de l'equip de perforació i llots per a pilons.			
			1,00	6.678,00	6.678,00
E10100A	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 63 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.			
			360,00	1,25	450,00
E05251	m	Junt de poliestirè expandit de 50 mm. de gruix, col.locada amb adhesiu de cautxu sintetic en dissolució.			
			44,30	8,12	359,72

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E1625	pa Partida alçada de pagament íntegre per al transport a obra, instal·lació, amortització, despeses de funcionament, manteniment i desmuntatge de sistemes i mà d'obra per l'esgotament de nivell freàtic i escorrentia, amb qualsevol tipus de sistema (bombes, wellpoints, etc.). Inclou totes les despeses d'evacuació de les aigües, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars que requereixi tals com mà d'obra, maquinària, materials i connexions per al seu funcionament.	1,00	1.000,00	1.000,00
E1607	pa Partida alçada de pagament íntegre per a prova de càrrega de pont.	1,00	1.200,00	1.200,00
E1626	pa Partida alçada de pagament íntegre per a la formació, manteniment i retirada de les plataformes de treball per a l'emplaçament i posicionament de la maquinària i elements auxiliars per a la construcció del pont. Inclou totes les despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elemenst auxiliars que requereixi tals com mà d'obra, maquinària i materials.	1,00	2.500,00	2.500,00
E1627	u Assaig d'integritat estructural dels pilots mitjançant sistemes no destructius a determinar per la D.O., segons els mètodes d'impedància mecànica amb martell de mà o sondeig sónic tipus cross-hole ultasònic amb instrumentació prèvia amb 2 tubs d'acer, inclòs desplaçament a obra i informes de resultats.	8,00	275,00	2.200,00
	TOTAL APARTAT 01.03.01.04 Altres			**18.276,33**
	TOTAL SUBCAPITOL 01.03.01 Pont nou			**230.931,16**
	SUBCAPITOL 01.03.02 Reparació actual			
N45RV011	m2 Repicat d'element estructural de formigó armat i sanejament de les armadures fins a descobrir-les, amb mitjans manuals, càrrega manual de runa sobre contenidor, treballs en alçada.	25,00	106,92	2.673,00
N878V118	m2 Neteja de parament de pedra o formigó amb raig d'aigua a pressió 18-60 Mpa.	160,00	3,29	526,40
N898V111	kg Producte injectat per a segellat de microfissures, Sikadur 52 o similar, de resina epoxi per a injeccions de dues components i baixa viscositat, incloent part proporcional medis auxiliars.	125,00	28,79	3.598,75
N898V112M	m2 Neteja i passivació d'armadures mitjançant raig de sorra fins al grau SA 2 1/2 , segons la norma SIS 05 59 00; passivació d'armadures amb Sika Top 110 EpoCem o similar, en dues mans, amb consum aproximat de 280 g/ml en total i espolvorejat de sorra de quars de 0,4 a 0,7 mm sobre la segona mà, incloent part proporcional de bastides.	25,00	156,47	3.911,75
N898V113M	m2 Regeneració de formigó mitjançant Sika Top 122 o similar, morter a base de ciment millorat amb resines sintètiques (per m2 i cm d'espessor), inclòs part proporcional d'encofrats, incloent part proporcional de bastides.	25,00	346,72	8.668,00
E0901B	m2 Pont d'unió entre superficie de formigó endurit i formigó fresc amb adhesiu de resines epoxi sense dissolvents, tipus Nitobond EP o equivalent, de 2 components.	25,00	13,53	338,25

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
N8B2V001M	m2 Pintat de superfícies de formigó vist, amb pintura anticarbonatació, monocomponent, a base de resines acríliques en dispersió aquosa, aplicada a dues mans, amb camió cistella.	320,00	9,43	3.017,60
	TOTAL SUBCAPITOL 01.03.02 Reparació actual			**22.733,75**
	SUBCAPITOL 01.03.03 Reposicions camí marge esquerra			
E0211	m2 Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	75,00	4,69	351,75
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	27,00	11,12	300,24
E0602	m3 Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.	18,00	19,48	350,64
E0698	m3 Paviment formigó HF-3,5 MPa, escampat amb transport interior mecànic, estesa i vibratge mecànic, remolinat mecànic afegint 2 kg/m2 de ciment portland.	9,00	97,93	881,37
	TOTAL SUBCAPITOL 01.03.03 Reposicions camí marge esquerra			**1.884,00**
	TOTAL CAPITOL 01.03 Eixamplament de pont sobre el Gaià			**255.548,91**
	CAPITOL 01.04 Carrer Pau Robert i Rabadà			
	SUBCAPITOL 01.04.01 Treballs previs i demolicions			
E0334	m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	242,70	1,75	424,73
E0213	m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	1.798,75	6,45	11.601,94
E06361	m2 Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.	300,00	1,81	543,00
E0787	m2 Eliminació de les marques viàries amb qualsevol dels següents procediments escollits per la D.O.: aigua a pressió, projecció d'abrasius o fresat, mitjançant utilització de sistemes fixos rotatoris o flotants horitzontals.	12,24	25,56	312,85
E0821	u Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.	2,00	58,26	116,52
E0215	u Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.	5,00	13,95	69,75
	TOTAL SUBCAPITOL 01.04.01 Treballs previs i demolicions			**13.068,79**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.04.02 Moviment de terres				
E0302	m3	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.			
			845,41	5,07	4.286,23
E0328	m3	Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.			
			179,88	8,78	1.579,35
E0344	m2	Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.			
			1.798,75	0,60	1.079,25
		TOTAL SUBCAPITOL 01.04.02 Moviment de terres			**6.944,83**
	SUBCAPITOL 01.04.03 Ferms i paviments				
E0602	m3	Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.			
			791,45	19,48	15.417,45
E0603	t	Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.			
			242,39	50,04	12.129,20
E0606	t	Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall.			
			377,92	46,04	17.399,44
E0611D	m2	Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)			
			1.798,75	0,37	665,54
E0612C	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)			
			1.798,75	0,30	539,63
E0603B	t	Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall.			
			9,70	51,12	495,86
		TOTAL SUBCAPITOL 01.04.03 Ferms i paviments.....			**46.647,12**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.04.04 Drenatge				
E08621	m	Interceptor d'aigües pluvials amb reixa talla-aigües de fosa dúctil de 975x495x70 mm classe D-400, inclòs marc angular i bastiment, totalment acabada.			
			8,00	319,72	2.557,76
E0821	u	Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.			
			6,00	58,26	349,56
E0821P	u	Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.			
			7,00	140,52	983,64
		TOTAL SUBCAPITOL 01.04.04 Drenatge.....			**3.890,96**
	SUBCAPITOL 01.04.05 Senyalització i abalisament				
	APARTAT 01.04.05.01 Senyalització horitzontal				
E0704	m	Premarcatge de marca viària longitudinal.			
			308,75	0,13	40,14
E0706	m	Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
			308,75	0,55	169,81
E0708	m2	Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.			
			118,80	11,33	1.346,00
E0732	m	Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.			
			145,90	1,43	208,64
		TOTAL APARTAT 01.04.05.01 Senyalització horitzontal			**1.764,59**
	APARTAT 01.04.05.02 Senyalització vertical				
E0713	u	Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
			3,00	105,17	315,51
E0709	u	Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.			
			4,00	93,72	374,88
E0725	m	Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.			
			24,50	15,39	377,06
E0729	u	Fonamentació de senyals, totalment acabada.			
			7,00	25,25	176,75
E0756	m2	Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.			
			0,58	264,19	153,23
E0744	u	Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.			
			2,00	104,04	208,08
E0738B	m	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.			
			5,92	27,79	164,52
E0730	u	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.			
			2,00	112,21	224,42
		TOTAL APARTAT 01.04.05.02 Senyalització vertical			**1.994,45**
		TOTAL SUBCAPITOL 01.04.05 Senyalització i abalisament.....			**3.759,04**
		TOTAL CAPITOL 01.04 Carrer Pau Robert i Rabadà			**74.310,74**
	CAPITOL 01.05 Nou carrer i connexió				

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.05.01 Treballs previs i demolicions				
E0334	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	72,67	1,75	127,17
E0213	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	556,70	6,45	3.590,72
E06361	m2	Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.	315,63	1,81	571,29
E0313D	m2	Esbrossada de vegetació i tala d'arbres de qualsevol diàmetre i alçària en qualsevol tipus de terreny i zona, inclòs arrancat de soques i arrels, poda, trituració de branques, arbusts, arrels, restes vegetals i runes, aplec de la brossa generada, neteja i adequació de la superfície, càrrega i transport a planta de compostatge o abocador autoritzat, cànon d'abocador i condicionament del mateix, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.	2.233,43	0,68	1.518,73
E0210	m	Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	136,90	6,12	837,83
E0211	m2	Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	190,19	4,69	891,99
E0215	u	Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.	2,00	13,95	27,90
E0821	u	Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.	6,00	58,26	349,56
E0821P	u	Recreixement i anivellació de pou de registre, totalment acabat.	1,00	140,52	140,52
E0212	m2	Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	32,17	5,17	166,32
E0209	m3	Enderroc d'estructures de formigó armat, inclòs transport a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	0,34	43,66	14,84
	TOTAL SUBCAPITOL 01.05.01 Treballs previs i demolicions				**8.236,87**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.05.02 Moviment de terres				
E0314	m3	Excavació de terra vegetal, inclosa càrrega, transport a l'abocador, aplec o lloc d'ús i manteniment fins la seva utilització, inclòs cànon d'abocament i manteniment de l'abocador	658,00	3,33	2.191,14
E0302	m3	Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.	300,80	5,07	1.525,06
E0328	m3	Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.	484,10	8,78	4.250,40
E0344	m2	Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.	2.233,43	0,60	1.340,06
	TOTAL SUBCAPITOL 01.05.02 Moviment de terres				**9.306,66**
	SUBCAPITOL 01.05.03 Ferms i paviments				
E0602	m3	Base granular de tot-u artificial, col·locada amb motonivelladora i piconatge del material al 100% del PM,amb necessitat d'humectació.	613,80	19,48	11.956,82
E0603	t	Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.	251,08	50,04	12.564,04
E0606	t	Paviment de M.B.C. tipus AC22 base G, estesa i compactada al 98 % de l'assaig marshall.	328,26	46,04	15.113,09
E0611D	m2	Reg d'emprimació tipus ECI amb emulsió catiònica (dotació 1,4 kg/m2)	1.720,71	0,37	636,66
E0612C	m2	Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)	2.058,65	0,30	617,60
E0603B	t	Paviment de M.B.C. tipus D8 amb àrid granític, estesa i compactada al 97 % del'assaig marshall.	19,40	51,12	991,73
E06212	m	Vorada prefabricada de peces de formigó bicapa de 15x25 cm tipus T-2, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment.	349,26	19,79	6.911,86
E0623	m2	Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la D.O., de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m3, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland.	597,40	22,81	13.626,69
E0673A	m2	Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de perill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de diàmetre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus centres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.	9,60	30,93	296,93
E0674B	m2	Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.	3,20	30,40	97,28

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	TOTAL SUBCAPITOL 01.05.03 Ferms i paviments.....				**62.812,70**
	SUBCAPITOL 01.05.04 Drenatge				
E0305	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	m3	417,00	11,12	4.637,04
E0317	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.	m3	214,50	8,11	1.739,60
E0502	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	m3	156,72	62,85	9.849,85
E0876	Tub de PP corrugat doble capa de 500 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	m	150,00	32,03	4.804,50
E0874	Tub de PP corrugat doble capa de 315 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	m	210,00	21,33	4.479,30
E0836	Connexió de imbornal ó bunera a col·lector general	u	18,00	158,13	2.846,34
E0837B	Pou de registre Ø1000 de formigó prefabricat fins 1,80 m d'alçària, inclòs tapa de fosa de Ø650 mm exterior, estanca i insonora, marc Ø800, amb bastiment de fosa grisa, fins 1 bar de pressió d'aigua i graons d'acer revestits de polipropilè.	u	9,00	433,26	3.899,34
E0820BU1	Embornal amb vorada tipus bústia, inclòs reixa i marc abatible anti-bicicletes de fosa dúctil de 900x360x35 mm classe C-250, totalment acabada.	u	12,00	200,06	2.400,72
E08911	Connexió de canal o qualsevol altre element de drenatge a col·lector i xarxa existent, tot inclòs.	u	1,00	158,13	158,13
	TOTAL SUBCAPITOL 01.05.04 Drenatge.....				**34.814,82**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

PRESSUPOST
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.05.05 Senyalització i defenses				
	APARTAT 01.05.05.01 Senyalització horitzontal				
E0706	Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	m	1.609,24	0,55	885,08
E0704	Premarcatge de marca viària longitudinal.	m	1.609,24	0,13	209,20
E0732	Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	m	23,28	1,43	33,29
E0708	Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.	m2	71,92	11,33	814,85
E0707	Marca viària longitudinal de 30 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	m	13,53	0,95	12,85
	TOTAL APARTAT 01.05.05.01 Senyalització horitzontal				**1.955,27**
	APARTAT 01.05.05.02 Senyalització vertical				
E0713	Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	u	3,00	105,17	315,51
E0709	Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	u	1,00	93,72	93,72
E0721	Plafó direccional, amb placa reflectora, per a corbes, de 800x400 mm., nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	u	2,00	80,72	161,44
E0725	Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.	m	21,00	15,39	323,19
E0729	Fonamentació de senyals, totalment acabada.	u	6,00	25,25	151,50
E0758B	Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	m2	2,04	166,77	340,21
E0746	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.	m	2,39	39,99	95,58
E0746A	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MF, col·locat.	m	2,45	60,02	147,05
E0744C	Base d'acer galvanitzat per a suport de 140 mm., col·locada.	u	1,00	163,66	163,66
E0730	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.	u	1,00	112,21	112,21
	TOTAL APARTAT 01.05.05.02 Senyalització vertical				**1.904,07**
	TOTAL SUBCAPITOL 01.05.05 Senyalització i defenses				**3.859,34**
	TOTAL CAPITOL 01.05 Nou carrer i connexió				**119.030,39**
	CAPITOL 01.06 Placeta Enric Benet				

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.06.01 Treballs previs i demolicions			
E0334	m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	44,52	1,75	77,91
E0213	m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	83,87	6,45	540,96
E0787	m2 Eliminació de les marques viàries amb qualsevol dels següents procediments escollits per la D.O.: aigua a pressió, projecció d'abrasius o fresat, mitjançant utilització de sistemes fixos rotatoris o flotants horitzontals.	72,22	25,56	1.845,94
E0210	m Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	14,27	6,12	87,33
E0212	m2 Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	2,80	5,17	14,48
E0215	u Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.	1,00	13,95	13,95
	TOTAL SUBCAPITOL 01.06.01 Treballs previs i demolicions			**2.580,57**
	SUBCAPITOL 01.06.02 Moviment de terres			
E0302	m3 Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.	14,62	5,07	74,12
E0344	m2 Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.	83,88	0,60	50,33
	TOTAL SUBCAPITOL 01.06.02 Moviment de terres			**124,45**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

PRESSUPOST
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.06.03 Ferms i paviments			
E0626	m Vorada remuntable de formigó de 25x13 cm. amb la superfície estriada, per illetes, col·locada, inclosa l'excavació i la seva base de formigó HM-20, rejuntada amb morter de ciment.	29,26	16,97	496,54
E0629	m Rigola blanca prefabricada de formigó de 20x20x8 cm, inclòs l'excavació, la base de formigó HM-20 i la beurada, totalment col·locada.	29,26	13,11	383,60
E06212	m Vorada prefabricada de peces de formigó bicapa de 15x25 cm tipus T-2, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment.	15,26	19,79	302,00
E0623	m2 Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la D.O., de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m3, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland.	25,82	22,81	588,95
	TOTAL SUBCAPITOL 01.06.03 Ferms i paviments			**1.771,09**
	SUBCAPITOL 01.06.04 Senyalització			
	APARTAT 01.06.04.01 Senyalització horitzontal			
E0706	m Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	80,66	0,55	44,36
E0708	m2 Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.	34,80	11,33	394,28
E0732	m Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	81,80	1,43	116,97
E0704	m Premarcatge de marca viària longitudinal.	80,66	0,13	10,49
	TOTAL APARTAT 01.06.04.01 Senyalització horitzontal			**566,10**
	APARTAT 01.06.04.02 Senyalització vertical			
E0709	u Placa reflectora triangular de 90 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	4,00	93,72	374,88
E0711	u Placa reflectora circular de 60 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	4,00	87,73	350,92
E0715	u Placa reflectora quadrada de 60 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	1,00	76,53	76,53
E0729	u Fonamentació de senyals, totalment acabada.	9,00	25,25	227,25
E0725	m Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.	31,50	15,39	484,79
	TOTAL APARTAT 01.06.04.02 Senyalització vertical			**1.514,37**
	TOTAL SUBCAPITOL 01.06.04 Senyalització			**2.080,47**

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.06.05 Jardineria			
E1103	m3 Aportació i estesa de terra vegetal seleccionada, adobada i garbellada, col·locada.	6,91	17,39	120,16
E1188	m2 Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport.	23,02	3,53	81,26
E11831	m3 Subministrament de grava decorativa o altre àrid decoratiu a determinar per la D.O., estès i anivellat amb un gruix de fins a 10 cm, a l'interior de la rotonda o espais destinats a l'enjardiment.	2,30	9,44	21,71
	TOTAL SUBCAPITOL 01.06.05 Jardineria			**223,13**
	TOTAL CAPITOL 01.06 Placeta Enric Benet.....			**6.779,71**
	CAPITOL 01.07 Mossèn Galofrè			
	SUBCAPITOL 01.07.01 Treballs previs i demolicions			
E06361	m2 Fresada del paviment asfàltic existent fins una profunditat màxima de 15 cm, inclòs càrrega i transport a l'abocador, cànon d'abocament i neteja de la superfície fresada.	522,30	1,81	945,36
E0334	m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	276,74	1,75	484,30
E0787	m2 Eliminació de les marques viàries amb qualsevol dels següents procediments escollits per la D.O.: aigua a pressió, projecció d'abrasius o fresat, mitjançant utilització de sistemes fixos rotatoris o flotants horitzontals.	95,71	25,56	2.446,35
E0210	m Demolició de vorada i rigola, inclosa la fonamentació, transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	187,16	6,12	1.145,42
E0212	m2 Demolició de paviment de panots de morter de ciment col·locats sobre formigó, inclosa la base de formigó i transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	195,96	5,17	1.013,11
E0213	m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	65,12	6,45	420,02
E0211	m2 Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	132,00	4,69	619,08
E0821	u Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.	6,00	58,26	349,56
	TOTAL SUBCAPITOL 01.07.01 Treballs previs i demolicions.....			**7.423,20**

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.07.02 Moviment de terres			
E0302	m3 Excavació en desmunt en qualsevol tipus de terreny, amb càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat inclòs canon d'abocador i condicionament del mateix.	82,72	5,07	419,39
E0328	m3 Terraplè amb material procedent de préstec amb grau de compactació segons capa i assaig Proctor Normal o Modificat segons assaig de referència, inclòs canon d'extracció i transport.	41,37	8,78	363,23
E0344	m2 Repàs i piconatge de la base del terraplè i/o del fons de caixa, amb mitjans mecànics i compactació del 95% PM.	413,64	0,60	248,18
	TOTAL SUBCAPITOL 01.07.02 Moviment de terres			**1.030,80**
	SUBCAPITOL 01.07.03 Ferms i paviments			
E0603	t Paviment de M.B.C. tipus AC16 surf S, estesa i compactada al 97 % de l'assaig marshall.	73,98	50,04	3.701,96
E0612C	m2 Reg d'adherència amb emulsió termoadherent, tipus ECR-1d, amb emulsió catiònica (dotació 0,4 kg/m2)	548,99	0,30	164,70
E06212	m Vorada prefabricada de peces de formigó bicapa de 15x25 cm tipus T-2, col·locada, inclòs l'excavació, talls, base de formigó tipus HM-20 i rejuntada amb morter de ciment.	226,49	19,79	4.482,24
E0638R2	m Gual rebaixat per a persones amb mobilitat reduïda o per a vehicles amb vorada tipus T-2 sobre base de formigó HM-20, inclòs l'excavació, talls de les peces de vorada, abatiments i adpatació a l'accés i rampes, rejuntat amb morter de ciment, totalment acabat.	56,00	24,85	1.391,60
E0623	m2 Paviment de panot ratllat, decorat o de pastilles a determinar per la D.O., de qualsevol color, de dimensions 20x20x4 cm., col·locat sobre solera de formigó HM-20 i base de sorra-ciment pòrtland humit de 200 kg/m3, inclòs la beurada amb morter de ciment pòrtland.	392,75	22,81	8.958,63
E0673A	m2 Paviment de lloseta tàctil indicador d'advertència o proximitat de perill, prefabricada de formigó 20x20 cm. amb botons de 2,5 cm. de diàmetre exterior, 0,5 cm. d'alçada i separats 5 cm. entre els seus centres, de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.	14,40	30,93	445,39
E0674B	m2 Paviment de lloseta tàctil indicador direccional, prefabricada de formigó de 20x20 cm. amb 4 línies de 2,5 cm. d'ample i 0,5 cm. de ressalt , de color diferenciat de la resta del paviment, col·locat sobre solera de formigó (inclosa), totalment acabat.	4,80	30,40	145,92
	TOTAL SUBCAPITOL 01.07.03 Ferms i paviments.....			**19.290,44**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.07.04 Senyalització i abalisament				
	APARTAT 01.07.04.01 Senyalització horitzontal				
E0706	Marca viària longitudinal de 15 cm. d'amplada, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	m	522,20	0,55	287,21
E0704	Premarcatge de marca viària longitudinal.	m	522,20	0,13	67,89
E0732	Marca viària transversal de 40 cm. d'amplada, amb pintura blanca i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada.	m	92,53	1,43	132,32
E0708	Marca viària transversal, fletxes, inscripcions i zebrats, amb pintura acrílica i microesferes de vidre, totalment acabada.	m2	50,79	11,33	575,45
	TOTAL APARTAT 01.07.04.01 Senyalització horitzontal				**1.062,87**
	APARTAT 01.07.04.02 Senyalització vertical				
E0755	Placa d'alumini fins a 0,25 m², per a senyals de trànsit senyals d'orientació, amb revestiment reflectant nivell 2 HIP, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	m2	0,07	283,46	19,84
E0756	Placa d'alumini superior a 0,25 m² i fins a 0,50 m², per a d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	m2	0,29	264,19	76,62
E0758B	Placa d'alumini superior a 1,50 m² , per a senyals de trànsit d'orientació, amb revestiment reflectant HIP nivell 2, inclosos abraçadores d'unió al suport i cargoleria corresponent, totalment col·locada.	m2	3,21	166,77	535,33
E0746	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 114 mm. de diàmetre MD, col·locat.	m	2,45	39,99	97,98
E0745	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 90 mm. de diàmetre MC, col·locat.	m	2,33	34,86	81,22
E0744	Base d'acer galvanitzat per a suport de 76 mm.	u	1,00	104,04	104,04
E0744B	Base d'acer galvanitzat per a suport de 114 mm. col·locada.	u	2,00	133,86	267,72
E0738B	Pal d'alumini anoditzat color plata, estriat, de 76 mm. de diàmetre MB, col·locat.	m	2,96	27,79	82,26
E0730	Fonamentació de cartell de pre-senyalització, totalment acabada.	u	3,00	112,21	336,63
E0713	Placa reflectora octogonal de 60 cm. de doble apotema, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	u	1,00	105,17	105,17
E0711	Placa reflectora circular de 60 cm. de diàmetre, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	u	1,00	87,73	87,73
E0715	Placa reflectora quadrada de 60 cm. de costat, per a senyals de trànsit, nivell 2 HIP, inclòs ancoratges i cargoleria.	u	2,00	76,53	153,06
E0215	Desmuntatge de senyal de trànsit i demolició d'ancoratges amb base de formigó, inclòs càrrega i transport al magatzem de Diputació, inclòs cànon d'abocador.	u	3,00	13,95	41,85
E0725	Suport rectangular d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm., col.locat.	m	14,00	15,39	215,46
E0729	Fonamentació de senyals, totalment acabada.	u	4,00	25,25	101,00
	TOTAL APARTAT 01.07.04.02 Senyalització vertical				**2.305,91**
	TOTAL SUBCAPITOL 01.07.04 Senyalització i abalisament.....				**3.368,78**
	TOTAL CAPITOL 01.07 Mossèn Galofrè				**31.113,22**
	CAPITOL 01.08 Serveis afectats				
	SUBCAPITOL 01.08.01 Telefònica				
	APARTAT 01.08.01.01 Servei 1-003C				
E10216	Retirada de pal elèctric o telefònic, inclòs demolició de la fonamentació, rebliment i compactació del forat, càrrega i transport de les runes i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.	u	3,00	61,72	185,16
E0305	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	m3	40,00	11,12	444,80
E0317	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.	m3	40,00	8,11	324,40
E0502	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	m3	5,20	62,85	326,82
E101310	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització no adhesiva d'avís de servei soterrat de PEBD de 150 mm d'amplada amb una pel·lícula plàstica de color segons el servei a inidicar, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.	m	100,00	1,12	112,00
E101001	Canalització de telefonia amb tub de PVC rígid de DN 110x1,8 mm, inclòs corda de niló de 5 mm, col·locada a fons de rasa.	m	226,00	3,25	734,50
E10123	Pericó prefabricat tipus H per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	u	4,00	490,99	1.963,96
E10125	Pericó prefabricat tipus D per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de formigó homologada, totalment acabat.	u	1,00	791,51	791,51
E10127	Pericó prefabricat tipus M per a conduccions de telefonia, segons especificacions de la companyia subministradora, inclou bastiment i tapa de fundició amb l'inscripció ´´Telefonia´´, totalment acabat.	u	1,00	178,63	178,63
	TOTAL APARTAT 01.08.01.01 Servei 1-003C				**5.061,78**
	TOTAL SUBCAPITOL 01.08.01 Telefònica.....				**5.061,78**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.08.02 Baixa tensió			
	APARTAT 01.08.02.01 Servei 2-004A			
E020201	u Treballs de comprovació del gàlib del cablejat aeri existents de companyies de serveis, realització del tibat i dels ancoratges necessaris per a garantir el gàlib requerit.	1,00	335,45	335,45
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	22,00	11,12	244,64
E0317	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.	8,80	8,11	71,37
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	13,20	19,49	257,27
E101311	m Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de perill elèctric de PVC de color groc i 150 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.	176,00	1,12	197,12
E10133	m Subministrament i col·locació de placa de plàstic sense halogens, de 250 mm d'amplada, 1000 mm de longitud i 2,5 mm d gruix mínum RU-0206, color groc S0580-Y10R, per a la protecció de cables elèctrics soterrats de Bt i MT, segons especificacions tècnciques d'Endesa.	176,00	4,27	751,52
E101002	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.	110,00	6,43	707,30
	TOTAL APARTAT 01.08.02.01 Servei 2-004A			**2.564,67**
	APARTAT 01.08.02.02 Servei 2-002B			
E020201	u Treballs de comprovació del gàlib del cablejat aeri existents de companyies de serveis, realització del tibat i dels ancoratges necessaris per a garantir el gàlib requerit.	1,00	335,45	335,45
	TOTAL APARTAT 01.08.02.02 Servei 2-002B			**335,45**

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 01.08.02.03 Servei 2-001C			
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	22,00	11,12	244,64
E0317	m3 Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.	5,36	8,11	43,47
E0322	m3 Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	8,04	19,49	156,70
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	5,60	62,85	351,96
E101311	m Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de perill elèctric de PVC de color groc i 150 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.	95,00	1,12	106,40
E10133	m Subministrament i col·locació de placa de plàstic sense halogens, de 250 mm d'amplada, 1000 mm de longitud i 2,5 mm d gruix mínum RU-0206, color groc S0580-Y10R, per a la protecció de cables elèctrics soterrats de Bt i MT, segons especificacions tècnciques d'Endesa.	95,00	4,27	405,65
E101002	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.	123,00	6,43	790,89
	TOTAL APARTAT 01.08.02.03 Servei 2-001C			**2.099,71**
	TOTAL SUBCAPITOL 01.08.02 Baixa tensió			**4.999,83**
	SUBCAPITOL 01.08.03 Mitja tensió			
	APARTAT 01.08.03.01 Servei 3-001C			
E034001	u Cales pera a la localització dels serveis existents.	3,00	53,80	161,40
	TOTAL APARTAT 01.08.03.01 Servei 3-001C			**161,40**
	TOTAL SUBCAPITOL 01.08.03 Mitja tensió			**161,40**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER: Carlos Lozano Sanchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.08.04 Aigua potable			
	APARTAT 01.08.04.01 Serveis d'aigua a localitzar amb cales			
E034001	u Cales pera a la localització dels serveis existents.			
		14,00	53,80	753,20
	TOTAL APARTAT 01.08.04.01 Serveis d'aigua a localitzar amb cales			**753,20**
	APARTAT 01.08.04.02 Servei 4-004A			
E0334	m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.			
		38,00	1,75	66,50
E0213	m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
		7,60	6,45	49,02
E09104	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø63 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
		19,00	3,98	75,62
E101002	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.			
		19,00	6,43	122,17
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.			
		7,60	11,12	84,51
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.			
		7,60	62,85	477,66
E101312	m Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de canalització d'aigua de PVC de color blau i 200 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.			
		19,00	1,12	21,28
	TOTAL APARTAT 01.08.04.02 Servei 4-004A			**896,76**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

PRESSUPOST
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 01.08.04.03 Servei 4-005A			
E09186	u Connexió a la xarxa existent d'aigua potable, inclòs totes les peces, accessoris, valvuleria, petit material per a la seva connexió i/o derivació de la nova canonada, tramitació de permisos, taxes i drets d'escomesa, segons indicacions de la Companyia de Serveis Municipal.			
		1,00	301,61	301,61
E09191	u Escomesa de servei d'aigua per a habitatge, inclòs arqueta, amb collaret de fosa 110-75/1´´, racor d'enllaç de llautó, canonada de PEAD PE-100 DN 32 mm, PN-10, colzes, vàlvula comporta retenció i enllaç al comptador existent.			
		1,00	184,09	184,09
E0859N	u Bastiment i tapa de fosa dúctil, xarxa d'aigua potable, de 150x300 mm, classe B125 segons norma UNE-EN 124, instal·lada.			
		1,00	83,32	83,32
E0899N	u Armari prefabricat de formigó reforçat amb fibra de vidre de 750x560x220 mm, amb cofre de polièster complet per porta normalitzada de 300x450 mm, per a instal·lació de comptador d'aigua, instal·lat.			
		1,00	189,41	189,41
	TOTAL APARTAT 01.08.04.03 Servei 4-005A			**758,43**
	APARTAT 01.08.04.04 Servei 4-001C			
E0334	m Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.			
		37,20	1,75	65,10
E0213	m2 Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.			
		7,44	6,45	47,99
E09106	m Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø90 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.			
		18,60	6,50	120,90
E101002	m Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.			
		18,60	6,43	119,60
E1211	u Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.			
		2,00	157,72	315,44
E0305	m3 Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.			
		7,44	11,12	82,73
E0502	m3 Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.			
		7,44	62,85	467,60
E101312	m Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de canalització d'aigua de PVC de color blau i 200 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.			
		18,60	1,12	20,83
	TOTAL APARTAT 01.08.04.04 Servei 4-001C			**1.240,19**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 01.08.04.05 Servei 4-002C				
E0334	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	23,20	1,75	40,60
E0213	m2	Demolició de paviment de mescla bituminosa amb mitjans mecànics, fins a una profunditat de 25 cm., inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	4,64	6,45	29,93
E09101	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100, de Ø32 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	86,30	1,97	170,01
E09200	m	Tub de polietilè d'alta densitat PE-100 de 110 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	11,60	6,90	80,04
E1211	u	Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.	4,00	157,72	630,88
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	34,52	11,12	383,86
E0322	m3	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	11,95	19,49	232,91
E0317	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.	17,93	8,11	145,41
E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	4,64	62,85	291,62
E10131	m	Subministrament i col·locació de cinta senyalitzadora.	86,30	1,12	96,66
E101002	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 160 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.	11,60	6,43	74,59
		TOTAL APARTAT 01.08.04.05 Servei 4-002C			**2.176,51**
		TOTAL SUBCAPITOL 01.08.04 Aigua potable			**5.825,09**

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	SUBCAPITOL 01.08.05 Enllumenat				
	APARTAT 01.08.05.01 Servei 5-006A				
E10100B	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 90 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.	140,00	2,71	379,40
E1210B	u	Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i lliscat interiorment.	2,00	87,89	175,78
E101311	m	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de perill elèctric de PVC de color groc i 150 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.	59,50	1,12	66,64
E10121	m	Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions.	59,50	3,80	226,10
E10104	m	Conductor de coure tetrapolar 4x6 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.	10,00	5,35	53,50
E10103	m	Conductor de coure tetrapolar 4x10 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.	59,50	7,61	452,80
E1627N	u	Connexió a la xarxa elèctrica, inclòs escomeses i ampliació o modificació del quadre elèctric.	1,00	300,00	300,00
		TOTAL APARTAT 01.08.05.01 Servei 5-006A			**1.654,22**
	APARTAT 01.08.05.02 Serveis 5-002B, 5-004B, 5-009B				
E034001	u	Cales pera a la localització dels serveis existents.	3,00	53,80	161,40
		TOTAL APARTAT 01.08.05.02 Serveis 5-002B, 5-004B, 5-009B			**161,40**

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	APARTAT 01.08.05.03 Servei 5-002C				
E10215	Retirada de llumenera, inclòs columna, demolició de la fonamentació, càrrega i transport de les runes, fanal, cablejat i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.	u			
			3,00	95,53	286,59
E10216	Retirada de pal elèctric o telefònic, inclòs demolició de la fonamentació, rebliment i compactació del forat, càrrega i transport de les runes i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.	u			
			4,00	61,72	246,88
	TOTAL APARTAT 01.08.05.03 Servei 5-002C				**533,47**
	TOTAL SUBCAPITOL 01.08.05 Enllumenat				**2.349,09**
	SUBCAPITOL 01.08.06 Comunitat de regants				
	APARTAT 01.08.06.01 Serveis a localitzar amb cales				
E034001	Cales pera a la localització dels serveis existents.	u			
			8,00	53,80	430,40
	TOTAL APARTAT 01.08.06.01 Serveis a localitzar amb cales				**430,40**
	APARTAT 01.08.06.02 Servei 6-004C				
E09110	Tub de PEAD PE-100 de 160 mm de diàmetre nominal, de 10 bar de pressió nominal, inclòs pp de peces especials i accessoris, soldat i col·locat.	m			
			24,00	15,58	373,92
E0875	Tub de PP corrugat doble capa de 400 mm. de diàmetre nominal i SN 8 kN/m2, inclòs pp de peces especials i accessoris, col·locat.	m			
			16,00	24,41	390,56
E0305	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	m3			
			15,60	11,12	173,47
E0322	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	m3			
			6,00	19,49	116,94
E0317	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.	m3			
			13,60	8,11	110,30
E0502	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	m3			
			6,40	62,85	402,24
E101312	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de canalització d'aigua de PVC de color blau i 200 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.	m			
			40,00	1,12	44,80
E1211	Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.	u			
			2,00	157,72	315,44
E15255	Connexió per a canonades de PEAD tipus PE-100 de qualsevol diàmetre nominal i bars de pressió nominal amb canonada de qualsevol tipus i diàmetre existent, inclòs brides, balones d'acer inoxidable multidiàmetre, reduccions i colzes de PEAD termosoldats, inclòs el talls de canonades i retirada a l'abocador controlat de les runes, totalment instal·lada i acabada.	u			
			2,00	230,00	460,00
	TOTAL APARTAT 01.08.06.02 Servei 6-004C				**2.387,67**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

PRESSUPOST
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
	TOTAL SUBCAPITOL 01.08.06 Comunitat de regants				**2.818,07**
	SUBCAPITOL 01.08.07 Obres accessòries				
E0821	Recreixement i anivellament de pericó o bunera, totalment acabat.	u			
			35,00	58,26	2.039,10
E1612	Partida alçada a justificar per reposició de serveis afectats per les obres.	pa			
			1,00	10.000,00	10.000,00
E1601	Partida alçada a justificar per a obres no previstes i imprescindibles de realitzar.	pa			
			1,00	15.000,00	15.000,00
	TOTAL SUBCAPITOL 01.08.07 Obres accessòries				**27.039,10**
	TOTAL CAPITOL 01.08 Serveis afectats				**48.254,36**
	CAPITOL 01.09 Desplegament xarxa fibra òptica				
E11102	Canalització en calçada i capa base d'infraestructura de comunicacions soterrada formada per 9 microtubs de PEHD de 20 mm de diàmetre exterior i de 2 mm de gruix, amb colors distintius, agrupats en subgrups de 3 amb vaina plàstica, col·locats en base de 3, amb fil de detecció, cinta de senyalització i morter M-300, mitjançant microrasa de 10 cm d'amplària i de fins a 30 cm de profunditat en qualsevol tipus de paviment, ferm i terreny, inclòs aspirat, càrrega, transport a l'abocador, cànon d'abocament i manteniment de l'abocador, desplaçaments, despeses de maquinària, trasllats parcials dels equips d'acord amb l'avanç de l'obra i tots els elements auxiliars, mà d'obra, maquinària, materials i senyalització provisional d'obra.	m			
			828,40	23,21	19.227,16
E11106	Pericó de registre de formigó pref. de 70x70x80 cm interiors amb parets de 12,5 cm de gruix mínim per a serveis de telecomunicacions, col·locat sobre solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix i reblert lateral amb sòl seleccionat compactat, inclòs l'excavació, perforació de parets, connexions, formigonat dels entrocaments, fixació dels conductes, taps dels extrems, marc i tapa de fosa classe D-400 fixada a l'arqueta amb un mínim de 10 ancoratges de 60 mm de longitud i 14 mm de diàmetre, amb tancament de seguretat i distinitiu de la corporació, totalment acabada.	u			
			4,00	662,28	2.649,12
E11107	Pericó de registre de formigó pref. de 140x70x80 cm interiors amb parets de 12,5 cm de gruix mínim per a serveis de telecomunicacions, col·locat sobre solera de formigó HM-20 de 15 cm de gruix i reblert lateral amb sòl seleccionat compactat, inclòs l'excavació, perforació de parets, connexions, formigonat dels entrocaments, fixació dels conductes, taps dels extrems, marc i tapa de fosa classe D-400 fixada a l'arqueta amb un mínim de 10 ancoratges de 60 mm de longitud i 14 mm de diàmetre, amb tancament de seguretat i distintiu de la corporació, totalment acabada.	u			
			10,00	1.102,30	11.023,00
	TOTAL CAPITOL 01.09 Desplegament xarxa fibra òptica				**32.899,28**
	CAPITOL 01.10 Enllumenat públic				
E0305	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.	m3			
			205,26	11,12	2.282,49
E0322	Sorra de riu en recobriment de tubs, inclòs càrrega,transport i piconatge.	m3			
			123,16	19,49	2.400,39

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E0317	m3	Rebliment i piconatge de rasa amb compactació del 95 % Proctor Modificat, amb material procedent de préstec, inclòs càrrega i transport.	82,10	8,11	665,83
E0502	m3	Formigó en massa tipus HM-20 en fonaments i soleres, elaborat en planta, col·locat.	41,34	62,85	2.598,22
E10100B	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 90 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat.	819,60	2,71	2.221,12
E10100	m	Tub corbable de PEAD de doble paret vermell de 110 mm. de diàmetre nominal, interior llis i exterior corrugat, per a canalització soterrada amb fil guia incorporat, resistència a la compressió 450 N, grau de protecció segons normativa vigent, inclòs part proporcional de maneguets d'unió, col·locat en rasa.	413,40	3,25	1.343,55
E10103	m	Conductor de coure tetrapolar 4x10 mm2, de designació UNE RV 0,6/1 kV, col·locat en línia d'enllumenat soterrada, allotjat en tub corrugat.	1.026,30	7,61	7.810,14
E10121	m	Conductor de coure nu de 35 mm2, unipolar, col·locat al fons de la rasa i sortint a punts de llum, compresa la part proporcional de tub protector dels sortints i soldadures als punts metàl·lics o a les derivacions.	1.026,30	3,80	3.899,94
E1211	u	Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.	27,00	157,72	4.258,44
E1210B	u	Pericó registre tipus B de 45x45x60 cm, amb tapa, per instal·lacions semafòriques o d'enllumenat, i parets de totxo gero arrebossat i lliscat interiorment.	1,00	87,89	87,89
E10129	u	Fonamentació de fanal amb columna de fins a 5 m d'alçària, inclòs excavació, formigó HM-20 i placa amb perns d'ancoratge, totalment acabada.	45,00	69,28	3.117,60
E111303	ut	Columna per a llumenera V-MAX plus o equivalent a determinar per la D.O. de fins a 5 m d'alçària d'acer galvanitzat pintat en color a determinar per la D.O., inclòs el fust, braç de subjecció, perns d'ancoratge i plantilla, caixes estanques, fusibles, cablejat i connexions, totalment instal·lada i connexionada, hissada, aplomada i fixada sobre dau de formigó.	45,00	323,19	14.543,55
E10122	u	Piqueta connexió a terra, clavetejada verticalment i connexionada la línia amb soldadura aluminotèrmica.	45,00	19,95	897,75
E111566D	u	Llumenera model VMAX VMX.L043.V1.L2Q.PT2.C9 o equivalent a determinar per la D.O. amb làmpades LED de 37 W, totalment col·locada i instal·lada en columna.	45,00	444,17	19.987,65
E10215	u	Retirada de llumenera, inclòs columna, demolició de la fonamentació, càrrega i transport de les runes, fanal, cablejat i de tots els elements a l'abocador controlat, inclòs cànons.	17,00	95,53	1.624,01
E102251	m	Arrencada de tubs de qualsevol diàmetre, cablejat i accessoris d'instal·lació elèctrica superficial o soterrada, inclòs part proporcional d'accessoris i arquetes, amb mitjans mecànics i manuals, inclòs càrrega i transport a abocador, cànon i condicionament del mateix.	440,00	2,49	1.095,60
E0334	m	Tall amb serra de disc de paviment de mescles bituminoses, formigó o panot, fins a una fondària de 25 cm.	136,00	1,75	238,00
E0211	m2	Demolició de paviment de formigó, inclòs transport dels materials de runa a l'abocador, cànon i condicionament del mateix.	27,20	4,69	127,57
E0620	m3	Paviment de formigó tipus HM-20, inclòs junts, encofrat i col·locació.	4,08	82,57	336,89
E101311	m	Subministrament i col·locació de cinta de senyalització d'avís de perill elèctric de PVC de color groc i 150 mm d'amplada, disposada a una profunditat mínima a 0,10 m del paviment acabat i a 0,25 m sobre la generatriu superior del tub.	1.232,40	1,12	1.380,29
E1626N	u	Redacció i disseny de les memòries o projecte d'enllumenat públic visat i legalització de les instal·lacions, inclòs permisos, declaració responsable per la posada en servei, certificats de la instal·lació, inscripció RITSIC, càlculs i butlletins.	1,00	300,00	300,00
E1627N	u	Connexió a la xarxa elèctrica, inclòs escomeses i ampliació o modificació del quadre elèctric.	1,00	300,00	300,00
		TOTAL CAPITOL 01.10 Enllumenat públic			**71.516,92**
		CAPITOL 01.11 Mesures correctores			
		SUBCAPITOL 01.11.01 Plantacions			
E11051	m2	Estesa de 30 cm de terra vegetal en talussos o altres zones de l'obra amb material de la pròpia obra o d'aportació, inclòs la càrrega, transport, abocat i el reperfilat amb mitjans mecànics i manuals.	1.366,00	1,16	1.584,56
E1145	m2	Hidrosembra projectada en una fase amb espècies adaptades agroclimàticament a la zona, inclòs el subministrament de tots els components necessaris (aigua, llavors, estabilitzant, adobs, mulch) i regs d'arrelament; totalment acabada segons les característiques especificades al plec de condicions.	1.366,00	0,98	1.338,68
E11761	u	Subministrament i plantació de freixe de fulla petita (Fraxinus Angustifolia) de 18 a 20 cm de perímetre o altre tipus d'arbre a determinar per la D.O., en contenidor de fins a 50 litres i de fins a 175 cm d'alçària (a partir del coll de l'arrel), inclòs l'excavació del clot de 120x120x80 cm amb mitjans mecànics i manuals, instal·lació dels tutors, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbre en clot de plantació mitjançant un reg diari de 100 litres fins al seu complet arrelament.	12,00	80,10	961,20
E1167	u	Subministrament i plantació d'espígol (Lavandula Angustifolia) en test d'11 cm. o altre tipus d'arbust de la zona a determinar per la D.O., inclòs l'excavació del clot amb mitjans mecànics i manuals, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbust en clot de plantació mitjançant un reg diari de 50 litres fins al seu complet arrelament.	1.200,00	0,48	576,00
E1164	u	Subministrament i plantació de romaní (Rosmarinus Officinalis) de 20 a 30 cm d'alçària en contenidor d'1,5 litres o altre tipus d'arbust de la zona a determinar per la D.O., inclòs l'excavació del clot amb mitjans mecànics i manuals, aportació de terra vegetal, adobs, plantació en el lloc determinat, primer reg d'arrelament i manteniment d'arbust en clot de plantació mitjançant un reg diari de 50 litres fins al seu complet arrelament.	1.200,00	0,48	576,00

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
E1211	u	Pericó de registre de 60x60x80 cm, amb tapa i marc de fosa, totalment acabat.			
			4,00	157,72	630,88
E09303	u	Anell 50 a 32 amb capçal stop.			
			4,00	74,16	296,64
E09306	m	Tub de degoter integrat de 17 mm, autocompensant i antisucció cada 30 cm, col·locat i instal·lat, inclòs part proporcional de collarins, goteres i terminals.			
			200,00	4,98	996,00
E09301	u	Electrovàlvula de pas amb regulador de cabal i pressió solenoide de 24V amb possibilitat d'obertura manual, caixa de connexió per a programador de reg multizona, totalment instal·lada.			
			4,00	520,33	2.081,32
E09179	u	Subministrament i instal·lació de vàlvula d'esfera manual de racor pla DN50 mm i 10 bar de PN.			
			4,00	70,55	282,20
E09304	u	Subministrament i col·locació de ressort per a connexió.			
			4,00	53,68	214,72
E09302N	u	Programador electrònic de reg multizona automàtic.			
			4,00	287,27	1.149,08
E99989	u	Connexió de servei d'aigua, inclòs tall subministrament, excavació en els punts de tall, maneguets d'unió i rebliment amb sorra.			
			4,00	140,57	562,28
E09309	u	Subministrament i instal·lació d'escomesa de reg amb degoteig per abre, inclòs tubs de drenatge i distribució.			
			12,00	18,18	218,16
E093091	u	Instal·lació d'escomesa per a xarxa de reg per a zona enjardinada, inclòs tots els treballs, tubs de reg i de distribució.			
			4,00	34,63	138,52
E1188	m2	Subministrament i col·locació de malla antiherba de 140 gr/m2 de gramatge, inclou transport.			
			300,00	3,53	1.059,00
E11831	m3	Subministrament de grava decorativa o altre àrid decoratiu a determinar per la D.O., estès i anivellat amb un gruix de fins a 10 cm, a l'interior de la rotonda o espais destinats a l'enjardiment.			
			30,00	9,44	283,20
		TOTAL SUBCAPITOL 01.11.01 Plantacions			**12.948,44**

CODI	RESUM		QUANTITAT	PREU	IMPORT
		SUBCAPITOL 01.11.02 Proteccions de lleres			
E0305	m3	Excavació en rases, pous o fonaments, amb mitjans mecànics en qualsevol tipus tipus de terreny, inclòs càrrega i transport a l'interior d'obra o abocador controlat, inclòs el seu cànon.			
			135,00	11,12	1.501,20
E0413	m2	Escullera concertada de amb blocs de pedra calcària de 400 a 800 kg., inclòs rejuntat de formigó tipus HM-20, totalment col.locada.			
			135,00	42,32	5.713,20
E0411B	t	Escullera amb blocs de pedra calcària de 400 kg a 800 kg, com a màxim, col.locats amb pala carregadora, inclòs càrrega i transport.			
			270,00	23,45	6.331,50
		TOTAL SUBCAPITOL 01.11.02 Proteccions de lleres			**13.545,90**
		TOTAL CAPITOL 01.11 Mesures correctores			**26.494,34**
		CAPITOL 01.12 Desviaments provisionals			
E1620	pa	Partida alçada d'abonament íntegre per a la seguretat viària, inclòs senyalistes, instal·lacions de semàfors, senyalització horitzontal i vertical, abalisament, proteccions, barreres de seguretat, tancaments i de tots els desviaments provisionals durant les diferents fases d'execució de les obres i d'acord amb el seu avanç, inclòs els desplaçaments, muntatge i desmuntatge, manteniment, trasllats i tots els mitjans i elements auxiliars que requereixin, mà d'obra, maquinària i materials, segons indicacions de la Direcció de l'Obra.			
			1,00	8.000,00	8.000,00
		TOTAL CAPITOL 01.12 Desviaments provisionals			**8.000,00**
		CAPITOL 01.13 Gestió de residus			
E1551	u	Acondicionament del terreny per la implementació dels residus, inclou l'excavació i reperfilat de la superfície del terreny per col·locar posteriorment els diferents contenidors, zones d'apilament i aïllament, i la seva posterior retirada per deixar la zona en un correcte estat.			
			1,00	190,00	190,00
E1552	m3	Classificació a preu d'obra de residus de la construcció o demolició en residus inerts, no especials i especials, amb mitjans manuals o mecànics.			
			15,00	19,88	298,20
E1562	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus inerts o no especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor de 5 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.			
			4,00	23,11	92,44
E1563	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus de plàstic i/o ferralla a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb contenidor d'1 m3 de capacitat, inclòs el seu subministrament.			
			6,00	32,99	197,94
E1564	m3	Càrrega amb mitjans manuals o mecànics i transport de residus especials a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb bidó de plàstic de 200 l de capacitat, inclòs el seu subministrament.			
			0,20	143,00	28,60
E1571	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus inerts o no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.			
			3,00	5,90	17,70
E1572	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de metalls no especials barrejats, procedents de construcció o demolició.			
			4,00	13,25	53,00
E1573	m3	Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de plàstics no especials, procedents de construcció o demolició.			
			2,00	8,20	16,40

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT
E1574	m3 Disposició controlada a centre de reciclatge de residus de fusta no especials, procedents de construcció o demolició.			
		1,00	7,35	7,35
E1575	m3 Disposició controlada a centre de selecció i transferència de residus especials barrejats, procedents de construcció o demolició.			
		0,20	81,26	16,25
	TOTAL CAPITOL 01.13 Gestió de residus			**917,88**
	CAPITOL 01.14 Seguretat i salut			
PPASS001	pa Annex núm. 5 - Estudi de Seguretat i Salut.			
		1,00	21.906,27	21.906,27
	TOTAL CAPITOL 01.14 Seguretat i salut			**21.906,27**
	TOTAL			**883.734,96**

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

PRESSUPOST
Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CODI	RESUM	QUANTITAT	PREU	IMPORT

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal Gonzalez - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

6 RESUM DE PRESSUPOST

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputació de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

RESUM DE PRESSUPOST

Condicionament de les travesseres de Vila-rodona. Carreteres TP-2003 i TV 2443.

CAPITOL	RESUM		IMPORT
01.01	**Voreres TP-2003 PK 0+016 a PK 0+370**		**107.963,84**
-01.01.01	-Treballs previs i demolicions	9.464,24	
-01.01.02	-Moviment de terres	3.635,32	
-01.01.03	-Paviments	53.264,58	
-01.01.04	-Drenatge	10.120,02	
-01.01.05	-Abalisament	31.479,68	
01.02	**Calçada TP-2003 PK 0+016 a PK 0+370**		**78.999,10**
-01.02.01	-Treballs previs i enderrocs	4.749,89	
-01.02.02	-Moviment de terres	4.919,10	
-01.02.03	-Ferms i paviments	41.102,81	
-01.02.04	-Senyalització i defenses	17.218,85	
--01.02.04.01	--Senyalització horitzontal	4.276,22	
--01.02.04.02	--Senyalització vertical	6.570,48	
--01.02.04.03	--Defenses	6.372,15	
-01.02.05	-Drenatge	2.734,83	
-01.02.06	-Murs	8.273,62	
--01.02.06.01	--Mur L1	1.960,31	
--01.02.06.02	--Mur L2	6.313,31	
01.03	**Eixamplament de pont sobre el Gaià**		**255.548,91**
-01.03.01	-Pont nou	230.931,16	
--01.03.01.01	--Biga principal	71.109,45	
--01.03.01.02	--Estrep dret	70.011,11	
--01.03.01.03	--Estrep esquerra	71.534,27	
--01.03.01.04	--Altres	18.276,33	
-01.03.02	-Reparació actual	22.733,75	
-01.03.03	-Reposicions camí marge esquerra	1.884,00	
01.04	**Carrer Pau Robert i Rabadà**		**74.310,74**
-01.04.01	-Treballs previs i demolicions	13.068,79	
-01.04.02	-Moviment de terres	6.944,83	
-01.04.03	-Ferms i paviments	46.647,12	
-01.04.04	-Drenatge	3.890,96	
-01.04.05	-Senyalització i abalisament	3.759,04	
--01.04.05.01	--Senyalització horitzontal	1.764,59	
--01.04.05.02	--Senyalització vertical	1.994,45	
01.05	**Nou carrer i connexió**		**119.030,39**
-01.05.01	-Treballs previs i demolicions	8.236,87	
-01.05.02	-Moviment de terres	9.306,66	
-01.05.03	-Ferms i paviments	62.812,70	
-01.05.04	-Drenatge	34.814,82	
-01.05.05	-Senyalització i defenses	3.859,34	
--01.05.05.01	--Senyalització horitzontal	1.955,27	
--01.05.05.02	--Senyalització vertical	1.904,07	
01.06	**Placeta Enric Benet**		**6.779,71**
-01.06.01	-Treballs previs i demolicions	2.580,57	
-01.06.02	-Moviment de terres	124,45	
-01.06.03	-Ferms i paviments	1.771,09	
-01.06.04	-Senyalització	2.080,47	
--01.06.04.01	--Senyalització horitzontal	566,10	
--01.06.04.02	--Senyalització vertical	1.514,37	
-01.06.05	-Jardineria	223,13	
01.07	**Mossèn Galofrè**		**31.113,22**
-01.07.01	-Treballs previs i demolicions	7.423,20	
-01.07.02	-Moviment de terres	1.030,80	
-01.07.03	-Ferms i paviments	19.290,44	
-01.07.04	-Senyalització i abalisament	3.368,78	
--01.07.04.01	--Senyalització horitzontal	1.062,87	
--01.07.04.02	--Senyalització vertical	2.305,91	
01.08	**Serveis afectats**		**48.254,36**
-01.08.01	-Telefònica	5.061,78	
--01.08.01.01	--Servei 1-003C	5.061,78	
-01.08.02	-Baixa tensió	4.999,83	
--01.08.02.01	--Servei 2-004A	2.564,67	
--01.08.02.02	--Servei 2-002B	335,45	
--01.08.02.03	--Servei 2-001C	2.099,71	
-01.08.03	-Mitja tensió	161,40	
--01.08.03.01	--Servei 3-001C	161,40	
-01.08.04	-Aigua potable	5.825,09	
--01.08.04.01	--Serveis d'aigua a localitzar amb cales	753,20	
--01.08.04.02	--Servei 4-004A	896,76	
--01.08.04.03	--Servei 4-005A	758,43	
--01.08.04.04	--Servei 4-001C	1.240,19	
--01.08.04.05	--Servei 4-002C	2.176,51	
-01.08.05	-Enllumenat	2.349,09	
--01.08.05.01	--Servei 5-006A	1.654,22	
--01.08.05.02	--Serveis 5-002B, 5-004B, 5-009B	161,40	
--01.08.05.03	--Servei 5-002C	533,47	
-01.08.06	-Comunitat de regants	2.818,07	
--01.08.06.01	--Serveis a localitzar amb cales	430,40	
--01.08.06.02	--Servei 6-004C	2.387,67	
-01.08.07	-Obres accessòries	27.039,10	
01.09	**Desplegament xarxa fibra òptica**		**32.899,28**
01.10	**Enllumenat públic**		**71.516,92**
01.11	**Mesures correctores**		**26.494,34**
-01.11.01	-Plantacions	12.948,44	
-01.11.02	-Proteccions de lleres	13.545,90	
01.12	**Desviaments provisionals**		**8.000,00**
01.13	**Gestió de residus**		**917,88**
01.14	**Seguretat i salut**		**21.906,27**

PRESSUPOST D´EXECUCIÓ MATERIAL		**883.734,96**
13,00% Despeses Generals	114.885,54	
6,00% Benefici industrial	53.024,10	
Suma		167.909,64
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ SENSE IVA		**1.051.644,60**
21% I.V.A.		220.845,37
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		**1.272.489,97**

Puja el pressupost l´esmentada quantitat de UN MILIÓ DOS-CENTS SETANTA-DOS MIL QUATRE-CENTS VUITANTA-NOU EUROS amb NORANTA-SET CÈNTIMS

octubre de 2020.

EL CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES
L'ENGINYER CIVIL

CARLOS LOZANO SÁNCHEZ

EL CAP DE L'ÀREA DEL SAT
L'ENGINYER DE CAMINS, CANALS I PORTS

JAUME VIDAL GONZÁLEZ

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Carlos Lozano Sánchez - DNI ** (SIG) el dia 29/01/2021 a les 09:56:13 i Jaume Vidal González - DNI ** (SIG) el dia 31/01/2021 a les 19:52:29

Diputació Tarragona
SERVEI D'ASSISTÈNCIA AL TERRITORI

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Diputacio de Tarragona. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE 6145FAD65FB0464FB24102A0F3EFB691 i data d'emissió 01/02/2021 a les 12:38:51