

## ANUNCI

**Núm. d'expedient:** 2288/2023

**Assumpte:** establiment del servei públic de recàrrega de vehicles elèctrics

**Tràmit:** informació pública sobre l'ordenança reguladora

El Ple de l'Ajuntament del Morell, en sessió ordinària de 4 de desembre de 2023, ha aprovat inicialment l'Ordenança reguladora del servei de recàrrega de vehicles elèctrics.

De conformitat amb el que preveu l'article 178 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya en concordança amb el que disposa l'article 63 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, l'Ordenança queda exposada al públic pel termini de 30 dies, comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci al Butlletí oficial de la província de Tarragona o al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, prenent com a referència l'última d'aquestes publicacions, per a què els interessats puguin examinar l'expedient i presentar les reclamacions que considerin convenients.

En cas de no presentar-se reclamacions o suggeriments durant l'indicat termini, l'acord inicial esdevindrà definitiu, tal com preveu l'article 178.1.c) de l'esmentat Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i també amb el que disposa l'article 65.1 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, podent llavors els interessats presentar recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos.

Eloi Calbet Ferran  
Alcalde

Document signat electrònicament

### ORDENANÇA REGULADORA DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

#### ÍNDEX

#### Exposició de motius

#### Títol I. Disposicions generals

##### Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

##### Article 2. Naturalesa del servei i modalitat de prestació

##### Article 3. Definicions

##### Article 4. Identificació dels punts de recàrrega

##### Article 5. Places d'estacionament exclusiu

#### Títol II. Funcionament del servei

##### Article 6. Alta al servei

##### Article 7. Normes d'ús



- Article 8. Drets dels usuaris**
- Article 9. Obligacions dels usuaris**
- Article 10. Facultats de l'Ajuntament**
- Article 11. Obligacions de l'Ajuntament**
- Article 12. Abonament de preu públic**

### **Títol III. Règim sancionador**

- Article 13. Infraccions**
- Article 14. Sancions**
- Article 15. Mesures cautelars**
- Article 16. Reposició dels béns**

### **Disposició adicional. Llenguatge no sexista**

### **Disposició final**

### **Exposició de motius**

Un dels reptes prioritaris a què cal fer front a les ciutats modernes és el de la mobilitat urbana sostenible: cal que els ciutadans respirin un aire més net, que hi hagi menys soroll als nostres carrers i més zones verdes per gaudir. Cal ser conscients que les emissions associades als vehicles de combustió afecten negativament la qualitat de l'aire, ja que agreugen i acceleren el canvi climàtic i minven la qualitat de vida en general de les persones.

Tot això té, a més, un impacte molt significatiu en la qualitat de vida de les ciutats, fet que porta necessàriament a incentivar més intensament la implantació de sistemes de mobilitat més sostenibles a través dels quals es puguin reduir dràsticament les emissions de CO<sub>2</sub> i els gasos d'efecte hivernacle.

Des de l'adopció de la Convenció Marc de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic el 1992, les parts s'han reunit almenys una vegada a l'any per continuar amb la implementació de la Convenció, a la qual assisteixen al voltant de 200 països i que suposa la iniciativa mundial més gran per reduir l'emissió de gasos d'efecte hivernacle i frenar l'escalfament global. Així, durant la XXI Conferència sobre Canvi Climàtic per celebrar el Dia de la Terra, es va signar l'històric Acord de París pels 195 països membres, el 12 de desembre de 2015 i obert per firma el 22 d'abril de 2016. Aquest acord va establir mesures per a la reducció de les emissions de Gasos d'Efecte Hivernacle a través de la mitigació, adaptació i resiliència dels ecosistemes a efectes de l'escalfament global. La seva aplicabilitat seria per a l'any 2020, quan finalitzés la vigència del Protocol de Kyoto.

En la mesura que es poden proveir transports amb energies netes, els vehicles elèctrics poden jugar un paper important contra el canvi climàtic.

Els desenvolupaments tecnològics permeten anar cap a un sistema elèctric 100% renovable; la substitució dels vehicles de combustió per vehicles elèctrics es perfila com una de les millors alternatives per reduir les emissions de CO<sub>2</sub>, principal causant de l'efecte hivernacle. Si bé és als nuclis urbans on el vehicle elèctric ofereix grans avantatges als seus usuaris, però, aquest no ha aconseguit tenir la presència i el pes necessari per incentivar els efectes adversos del canvi climàtic. És per això que aquest Ajuntament pretén amb aquesta ordenança establir un compromís estratègic per planificar actuacions útils i amb un impacte social positiu garantint una millora de la



qualitat de vida dels ciutadans. Aquesta necessitat ha justificat l'elaboració de la present ordenança, respectant, a més, a tot el seu articulat els principis d'eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència que han de presidir l'exercici de la potestat reglamentària local.

La implantació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'insereix dins l'esfera competencial pròpia del municipi, a l'empara de l'article 25.2, apartats b) i g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local referents, respectivament, a les matèries de "medi ambient urbà" i "trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat". Aquesta competència es pot desplegar en el marc de la Llei 34/2007 de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera, la Llei 9/2003 de la mobilitat, i la Llei 16/2017 del canvi climàtic.

L'article 5.3 de la Llei 34/2007 disposa que correspon als ens locals exercir competències en matèria de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera en els termes de la seva legislació específica, així com de la legislació sectorial que l'Estat i les Comunitats Autònomes dictin en aquesta matèria. D'altra banda, la disposició addicional 6a de la norma estableix que les administracions públiques, en l'àmbit de les seves competències, promouran els sistemes de transport públic i privat menys contaminants.

D'acord amb l'article 1 de la Llei 9/2003, aquesta norma té per objecte "establir els principis i objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat..."; norma aplicable a la mobilitat que s'efectua amb els sistemes de transport terrestre, en qualsevol dels seus mitjans, en l'àmbit territorial de Catalunya incloent, per tant, els municipis.

Aquesta mobilitat sostenible es defineix a l'article 4 de la norma com la "mobilitat que es satisfà en un temps i amb un cost raonables i que minimitza els efectes negatius sobre l'entorn i la qualitat de vida de les persones". En aquest sentit, l'art. 2 de la norma enumera entre els seus principis inspiradors:

*"c) La prioritat dels mitjans de transport de menor cost social i ambiental, tant de persones com de mercaderies.*

*v) Promoure i incentivar l'ús de combustibles alternatius al petroli, especialment en el transport col·lectiu i en l'àmbit urbà".*

D'altra banda, l'article 5 de la Llei 9/2003 regula els instruments de planificació que són necessaris per tal de garantir una mobilitat sostenible. Entre aquests instruments cal referir-se als Plans de Mobilitat Urbana, l'àmbit territorial dels quals és el municipi, corresponent als Ajuntaments la iniciativa per a elaborar-los i aprovar-los.

Així mateix, l'article 24 de la Llei 16/2017 estableix que les mesures que s'adoptin en matèria de transports i mobilitat han d'anar encaminades a reduir la vulnerabilitat i les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle. En aquesta línia, l'art. 28 de la norma disposa que correspon al Govern de la Generalitat la planificació de les polítiques climàtiques corresponents sense perjudici del deure de "facilitar a les administracions locals...la posada en pràctica de mesures equivalents a les establertes pel present article en les seves infraestructures, equipaments i serveis".

La iniciativa per a dotar al municipi del Morell del servei de recàrrega de vehicles elèctrics junt amb la infraestructura necessària per a prestar-lo té un caire transversal perquè influeix en diferents àmbits de política pública.



Així mateix, les societats actuals es troben immerses en un profund procés de descarbonització de les seves economies, en el centre de les quals es troba la transformació energètica. La dràstica reducció d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacle constitueix un dels grans objectius la consecució dels quals requereix d'esforços tant a nivell regional, nacional, com a internacional.

Al mateix temps, aquesta descarbonització es situa com un dels principals reptes als quals s'enfronten els Estats, i el seu èxit dependrà, en gran manera, de l'esforç coordinat de tots els països.

En l'àmbit de la Unió Europea, cal destacar el denominat "paquet d'hivern" Energia Neta per a tots els europeus presentat en 2016 per la Comissió Europea i que ha suposat la concreció dels grans objectius de descarbonització en propostes legislatives en matèria d'eficiència energètica, energies renovables, disseny del mercat elèctric, seguretat de subministrament i regles de governança per a la Unió de l'Energia, tot això amb l'objectiu de reduir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, augmentar la proporció de renovables en el sistema energètic i millorar l'eficiència energètica en la Unió en l'horitzó 2030.

Dins d'aquest "paquet d'hivern" de la Unió Europea, el Reglament de Governança estableix un procediment de planificació necessari per a complir amb els objectius i metes de la Unió Europea. En aquest context, el Regne d'Espanya ha elaborat el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 que, a més de fixar els objectius a aconseguir per a l'any 2030, detalla la relació de mesures concretes en matèria de descarbonització que inclouen, entre altres, actuacions en l'àmbit de la mobilitat sostenible i el vehicle elèctric, de manera que s'aconsegueixi una reducció dràstica de les emissions de CO<sub>2</sub> en un dels principals sectors responsables d'aquests gasos d'efecte d'hivernacle.

Per la seva part, el Govern de la Generalitat de Catalunya ja va avançar-se en el desplegament massiu d'infraestructures de recàrrega de titularitat pública municipal per mitjà del Pla estratègic per al desplegament d'infraestructura de recàrrega per al vehicle elèctric a Catalunya 2016-2019.

Aquest impuls cap a l'electrificació del parc de vehicles es troba igualment plasmat en altres marcs d'actuació recentment aprovats, tant en l'àmbit estatal com en l'europeu.

Així, el denominat "Pacte Verd Europeu" recalca la necessitat d'accelerar la transició cap a una mobilitat sostenible i intel·ligent, en el qual la producció i utilització de combustibles alternatius - entre els quals es troba l'electricitat- constituïran un rol decisiu.

D'altra banda, aquesta iniciativa esdevé oportuna i convenient en el marc dels objectius de desenvolupament sostenible i l'Agenda 2030. En aquest sentit, el Govern de l'Estat, en Consell de Ministres del 21 de gener de 2020, va aprovar la Declaració davant l'Emergència Climàtica i Ambiental a Espanya, amb el compromís d'adoptar 30 línies d'acció prioritàries per a combatre el canvi climàtic amb polítiques transversals. En aquest sentit, es dona resposta al consens generalitzat de la comunitat científica que reclama una acció urgent per a salvaguardar el medi ambient, la salut i la seguretat de la ciutadania.

Aquesta ordenança ha estat elaborada tenint en compte els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència que conformen els



principis de bona regulació a què es refereix l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.

L'aprovació d'aquesta ordenança compleix amb el principi de seguretat jurídica, ja que genera un marc normatiu estable, clar i de certitud, que facilita el seu coneixement i comprensió als subjectes als quals afecta.

Igualment, compleix amb el principi de necessitat, atès que completa el marc normatiu que fins a la data d'aprovació d'aquesta ordenança patia d'un buit normatiu que impedia establir les bases d'ordenació de l'activitat de prestació de serveis energètics de vehicles elèctrics, afavorint el seu desplegament al municipi.

Així mateix, compleix amb el principi d'eficàcia perquè a través d'aquesta disposició normativa s'aconsegueixen concretar els drets i obligacions relatius als subjectes participants en la prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, tant pel que fa a l'operador del punt de recàrrega com per als usuaris d'aquest servei.

S'adequa, així mateix, al principi de proporcionalitat, atès que la norma conté la regulació imprescindible per a atendre la necessitat a cobrir, sense que existeixin altres mesures menys restrictives de drets o que imposin menys obligacions als destinataris per a la consecució dels fins previstos en aquesta.

En aplicació del principi de transparència la present ordenança serà sotmesa al període corresponent d'informació pública, mitjançant la seva publicació íntegra als taulells d'anuncis de la Corporació, al Butlletí oficial de la província de Tarragona i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, així com es donarà una publicitat activa al mateix inserint el seu text a la seu electrònica de l'Ajuntament del Morell.

Finalment, és coherent amb el principi d'eficiència, atès que aquesta norma no imposa càrregues administratives innecessàries o accessòries.

## **Títol I. Disposicions generals**

### **Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació**

L'objecte de la present ordenança és la regulació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables al municipi del Morell.

El servei consistirà en el subministrament elèctric per a la recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables que siguin compatibles amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega municipal situat a l'espai públic, o bé en equipament municipal.

### **Article 2. Naturalesa del servei i modalitat de prestació**

1. L'Ajuntament assumeix aquesta activitat de prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables com a pròpia, mitjançant la fórmula de gestió directa pel propi ens local.
2. La titularitat dels punts i infraestructures de recàrrega és de l'Ajuntament del Morell, essent aquest qui subministrarà l'electricitat als usuaris del servei.
3. El servei es prestarà en la modalitat prevista a l'article 5.a) del Reial decret 184/2022, de 8 de març, pel qual es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega



energètica de vehicles elèctrics, és a dir, mitjançant recàrrega puntual per l'operador del punt de recàrrega (*charge point operator* - CPO).

D'acord amb l'art. 3.e) del Reial decret 184/2022 l'Ajuntament té la condició de CPO en tant que és titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.

Aquesta modalitat de recàrrega suposa que no existeix un contracte previ celebrat entre l'operador del punt de recàrrega i l'usuari del vehicle elèctric amb anterioritat a l'efectiva prestació del servei.

En la seva condició de CPO, l'Ajuntament queda subjecte als drets i obligacions previstes a l'article 6 del Reial decret 184/2022.

### **Article 3. Definicions**

#### Punt de Recàrrega (PDR) o estació de recàrrega:

Tots els equips específics per subministrar corrent als vehicles elèctrics, amb funcions de control especials i situats fora del vehicle, tal com es defineix en la norma UNE-EN-61851-1. Els punts de recàrrega poden disposar d'una o més preses de corrent.

#### Infraestructura de recàrrega:

És el conjunt de tots els dispositius físics i lògics destinats a la càrrega dels vehicles elèctrics que compleixen els requisits de seguretat i disponibilitat, amb la capacitat de prestar el servei de càrrega de manera completa i integral. La infraestructura de recàrrega inclou el punt de recàrrega, el sistema de control i també els quadres elèctrics de comandament i protecció, i els equips de mesura si són exclusius per a la càrrega de vehicles elèctrics. No es consideren part de la infraestructura de càrrega els eventuais sistemes informàtics de teleassistència centralitzats.

#### Vehicle elèctric de bateria (BEV):

Són vehicles propulsats per un motor elèctric que s'alimenta d'una bateria incorporada al vehicle. L'energia emmagatzemada a la bateria proveeix tota l'energia necessària del vehicle (motriu i auxiliar). Addicionalment, aquests vehicles incorporen sistemes de frenada regenerativa que permeten recuperar part de l'energia cinètica per carregar les bateries.

#### Vehicles híbrids endollables (PHEV):

Són vehicles que fan ús d'un motor elèctric de forma addicional al motor de combustió interna. Això els permet optimitzar la gestió energètica del vehicle aprofitant l'energia cinètica de la frenada. Complementen aquesta característica amb la incorporació d'un sistema d'acumulació d'energia en les bateries, mitjançant alimentació de la xarxa general elèctrica, que els permet una autonomia en mode exclusivament elèctric superior als 20 km.

#### Vehicles elèctrics d'autonomia estesa (E-REV):

Tenen les mateixes característiques que els vehicles elèctrics de bateries però porten a més una altra font secundària que funciona com un generador intern que recarrega les bateries i alimenta el motor elèctric de tracció el que permet augmentar l'autonomia del vehicle.

### **Article 4. Identificació dels punts de recàrrega**



1. Els punts on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles, els quals compten amb la corresponent escomesa a xarxa, són els següents:

Nom	Ubicació
01 - Eix central	Avinguda Catalunya, s/n
02 - Zona esportiva	Avinguda Camí de Reus, 15

Si en un futur l'Ajuntament instal·la més punts de recàrrega per a ús públic, tant a la via pública com a equipaments municipals, aquests s'integraran en el present servei.

2. Els vehicles hauran d'endollar-se al punt de recàrrega mitjançant els corresponents cables de connexió que poden estar integrats a aquest, o bé haurà d'aportar cada vehicle segons les seves característiques.

3. Tots els elements que formen aquests punts de recàrrega seran considerats com a part del mobiliari urbà en tractar-se d'elements situats a la via pública de titularitat municipal i d'ús públic que serveixen per donar un servei.

#### **Article 5. Places d'estacionament exclusiu**

1. Per a permetre la recàrrega caldrà que el vehicle estacioni en alguna de les places exclusives habilitades a aquest efecte, situades a via pública o en algun equipament municipal, si escau, i senyalitzades de forma expressa, amb pintura viària i senyalització vertical.

2. Els punts de recàrrega comptaran amb places d'estacionament exclusiu, de manera que només hi podran estacionar vehicles elèctrics o híbrids endollables mentre dura la funció de recàrrega. Finalitzada la recàrrega, el vehicle no podrà romandre-hi estacionat i, d'ésser el cas, podrà ser retirat.

3. Tampoc està permès l'estacionament en aquestes places a vehicles elèctrics que no estiguin utilitzant el servei de recàrrega ni a qualsevol altre vehicle i, d'ésser el cas, podran ser retirats.

### **Títol II. Funcionament del servei**

#### **Article 6. Alta al servei**

1. Podran donar-se d'alta com usuaris del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables.

2. Per donar-se d'alta com a usuari caldrà registrar-se seguint les indicacions especificades al punt de recàrrega.

3. L'alta del servei comporta l'alta en la plataforma que identificarà als usuaris del servei i que té associada una aplicació mòbil.



L'alta a la plataforma de recàrrega de vehicle elèctric permet a l'usuari fer les recàrregues a la xarxa de punts de recàrrega del municipi, així com a la resta de xarxes integrades en cada moment, d'acord amb les tarifes establertes, si s'escau.

La tramitació de l'alta al sistema i la creació d'un compte d'usuari es formalitzaran mitjançant l'acceptació, de forma explícita, de les normes generals i les condicions del servei.

L'alta al servei és gratuïta i indefinida fins la finalització del servei o canvi de les condicions de prestació, la qual cosa es comunicarà prèviament a cada usuari donat d'alta a la plataforma a través de la mateixa.

### **Article 7. Normes d'ús**

1. L'usuari haurà de situar el vehicle dins del perímetre senyalitzat, haurà de fer ús adequat i responsable dels equips i dispositius.

2. El temps màxim de recàrrega és de tres (3) hores en cas de PVRE semi-ràpids i d'una (1) hora en cas de PVRE ràpids, que podrà limitar-se per raons de necessitat o quan la intensitat de la demanda així ho requerís, la qual cosa es senyalitzarà convenientment en el propi punt de recàrrega.

3. Finalitzada la càrrega haurà de retirar-se el vehicle de manera immediata per l'usuari. Quan el vehicle sobrepassi el període màxim de recàrrega podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal de vehicles, immobilitzat mecànicament o denunciat per agents de la Guàrdia Municipal o personal autoritzat. Les despeses del trasllat i permanència al dipòsit municipal de vehicles o d'immobilització del vehicle, hauran de ser abonades per la persona que ostenti la titularitat del vehicle o persona legalment autoritzada per aquella.

4. El vehicle a recarregar s'haurà d'estacionar dins de l'espai delimitat i destinat a la recàrrega, i accionar el fre d'estacionament o similar.

5. En l'espai delimitat per a recàrrega de vehicles no es pot estacionar, havent de romandre lliure d'obstacles i a disposició dels usuaris mentre no estigui sent utilitzada conforme a la seva finalitat.

6. L'usuari del punt de recàrrega haurà de respectar totes la normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle a recarregar, així com les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal.

L'usuari del punt de recàrrega municipal haurà d'utilitzar-lo responsablement amb la cura deguda per a l'adequat servei públic, sense que es puguin alterar ni manipular els elements que componen els equips i infraestructura. Tampoc es poden forçar, doblegar, pessigar els cables ni realitzar accions que els alterin o danyin, no estant permès la seva utilització per a una altra finalitat que l'ús de recàrrega de vehicles elèctrics. En finalitzar la recàrrega l'usuari haurà de recollir correctament el cable i col·locar el connector en l'espai destinat per a això.

Els usuaris del punt de recàrrega acataran qualsevol tipus d'indicació que des de l'Ajuntament s'imparteixi per a la cura i respecte de les instal·lacions, tot això amb la finalitat de preservar el bon estat del punt de recàrrega municipal.

7. El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar





el seu proveïdor sobre les que l'Ajuntament no es responsabilitza de cap manera). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de software, per la qual cosa l'Ajuntament pot requerir instal·lar i utilitzar sempre l'última versió de l'aplicació mòbil.

### **Article 8. Drets dels usuaris**

Són drets dels usuaris del servei els que es mencionen a continuació, sense perjudici de qualsevol altre que els pugui correspondre d'acord amb la normativa vigent:

1. L'usuari que hagi complert tot el procés de donar-se d'alta, inclosa l'acceptació de les condicions generals del servei, tindrà dret a fer ús dels diferents punts de recàrrega disponibles per a vehicles elèctrics que conformen la xarxa pública dels punts de recàrrega del municipi del Morell.
2. L'usuari té dret a què els punts de recàrrega estiguin en condicions per al seu ús, d'acord amb les estipulacions tècniques que resultin d'aplicació.
3. Sol·licitar i rebre informació del servei.
4. Formular suggeriments, reclamacions i queixes.
5. Rebre contesta en relació als suggeriments, reclamacions i queixes plantejades.
6. Ser informat, a través de la web municipal, per mitjà de correu electrònic o per qualsevol altre mitjà disponible, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.
7. L'usuari en qualsevol moment pot donar-se de baixa del servei de recàrrega de vehicle elèctric.

### **Article 9. Obligacions dels usuaris**

Són obligacions dels usuaris, sense perjudici de qualsevol altra que els pugui correspondre d'acord amb la normativa vigent:

1. Donar-se d'alta al servei. Aquesta alta serà personal.
2. Fer ús del servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència.
3. No excedir el temps d'estacionament i recàrrega de dues (2) hores en cas de PVRE semi-ràpids i d'una (1) hora en cas de PVRE ràpids.
4. En el cas de detecció d'avaría i/o funcionament erroni de la instal·lació dels punts de recàrrega, l'usuari notificarà la incidència a través dels mitjans indicats en la senyalització del punt de recarrega.
5. Comunicar les modificacions de dades que es puguin produir.
6. Abonar les tarifes que, en el seu cas, siguin d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei i l'ordenança reguladora del corresponent preu públic.

### **Article 10. Facultats de l'Ajuntament**

L'Ajuntament ostenta les següents facultats respecte a la prestació i gestió del servei:

1. Modificar les condicions de prestació del servei públic i les tarifes aplicables quan així ho aconsellin raons d'interès públic en el marc de les seves potestats discrecionals.
2. Inspeccionar el compliment de la present ordenança.



3. Establiment i cobrament dels preus públics que corresponguin per la prestació del servei.
4. Aplicar el règim sancionador previst en aquesta ordenança.

### **Article 11. Obligacions de l'Ajuntament**

Són obligacions de l'Ajuntament, sense perjudici de les previstes a l'article 6 del Reial decret 184/2022, les següents:

1. Prestar el servei en bones condicions d'ús, conservació i manteniment.
2. Atendre les queixes, suggeriments i reclamacions que es formulin pels usuaris.
3. Informar als usuaris de qualsevol canvi en les condicions d'ús i prestació del servei.

### **Article 12. Abonament de preu públic**

El servei de recàrrega dels vehicles elèctrics o híbrids endollables està subjecte al cobrament dels preus públics regulats en l'ordenança corresponent.

## **Títol III. Règim sancionador**

### **Article 13. Infraccions**

Constitueixen infraccions de la present ordenança les següents conductes, tipificades en faltes lleus, greus i molt greus.

Es consideren faltes lleus:

1. Estacionar ocupant més d'una plaça per a recàrrega de vehicles elèctrics.
2. No retirar el vehicle transcorreguts trenta (30) minuts després de la finalització del temps màxim de recàrrega del vehicle establert a l'art. 8.
3. No recollir el cable i no dipositar el connector degudament.
4. No atendre les indicacions de la Guàrdia municipal en matèria d'estacionament, retirada del vehicle, ús de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega quan no menyscabin els drets d'altres usuaris, o no impliquin dany o menyscapse de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega.

Es consideren faltes greus:

1. Retardar la recàrrega del següent usuari per no haver retirat el vehicle puntualment després de la finalització del temps màxim de recàrrega del vehicle establert a l'article 7.
2. No retirar el vehicle transcorregudes més de seixanta (60) minuts després de la finalització del temps màxim de recàrrega del vehicle establert en l'art. 8, mantenint-lo estacionat en la plaça reservada.
3. Danyar negligentment qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
4. No respectar la normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derivi perjudici al servei públic, danys als béns de propietat municipal, o perjudiqui els drets de tercers usuaris.
5. Haver estat sancionat per dues faltes lleus en el termini d'un any.



Es consideres faltes molt greus:

1. Impedir íntegrament la recàrrega del següent usuari per haver ocupat indegudament la plaça de recàrrega.
2. La sostracció de qualsevol dels elements del punt de recàrrega, equip, instal·lació, o senyalització.
3. Danyar intencionadament qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
4. No respectar la normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derivi un accident.
5. Incomplir les indicacions que l'Ajuntament estipuli per a la cura i preservació de la zona i per al respecte i bon veïnatge amb els ciutadans.
6. Ús fraudulent del servei del punt de recàrrega.
7. No identificar al presumpte responsable de la infracció sent requerit per a això per la Guàrdia municipal o altres agents de l'autoritat.
8. Haver estat sancionat per dues faltes greus en el termini d'un any.

#### **Article 14. Sancions**

1. Les infraccions de la present ordenança donaran lloc a la imposició de les següents sancions:

- Les infraccions lleus es sancionaran amb multa de 50 euros.
- Les infraccions greus es sancionaran amb multa de 100 euros.
- Les infraccions molt greus es sancionaran amb multa de 300 euros i la sanció complementària de la prohibició de l'ús del punt de recàrrega durant tres mesos.

2. A les sancions de caràcter únicament pecuniari per infraccions d'aquesta ordenança podran aplicar-se les reduccions previstes en la legislació vigent.

#### **Article 15. Mesures cautelars**

1. Es podrà procedir a la retirada del vehicle de la via pública amb el qual s'hagués comès la infracció en els supòsits contemplats a aquesta ordenança.

2. En cas de retirada del vehicle aquest es dipositarà en el lloc autoritzat a aquest efecte, essent la despesa del servei a càrrec de l'infractor.

#### **Article 16. Reposició dels béns**

Amb independència de les sancions que puguin imposar-se per les conductes tipificades en aquesta ordenança, l'infractor estarà obligat a la restitució i reposició dels béns al seu estat anterior. A aquest efecte, l'Ajuntament, prèvia taxació pels serveis tècnics competents, determinarà l'import de la reparació, que li serà comunicat a l'infractor per al seu pagament en el termini que s'estableixi.

#### **Disposició addicional. Llenguatge no sexista**

En seu del compromís per la utilització d'un llenguatge no sexista, es posa de manifest que les referències al gènere masculí s'entenen fetes a un gènere neutre i es realitzen als



sols efectes d'una major simplificació en la redacció del text, és a dir, també afecten el gènere femení i a les persones amb identitat i/o expressions de gènere diverses com les identificades amb gènere no binari o persones intersex.

### **Disposició final**

La present ordenança entrarà en vigor l'1 de febrer de 2024, i continuarà vigent fins que s'acordi la seva derogació o modificació expressa, excepte la segona de les infraccions lleus i la segona de les infraccions greus regulades a l'article 13, que entraran en vigor l'1 d'agost de 2024.

