
**AVANTPROJECTE DE
MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LES NORMES
SUBSIDIÀRIES DE PLANEJAMENT URBANÍSTIC
ÀMBIT "NAUS DEL TOMANIL"**

MEMÒRIA I DOCUMENTACIÓ GRÀFICA
El Morell

Ramon Gasull i Barberà, arquitecte
El Morell, juliol de dos mil onze

CONTINGUT

Els documents que constitueixen aquesta "Modificació Puntual de les Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic. Àmbit "Naus del Tomanil"", en el terme municipal del Morell, tenen el següent contingut:

1. INTRODUCCIÓ

- 1.1 Iniciativa
- 1.2. Justificació de la necessitat

2. MEMÒRIA

- 2.1. Antecedents urbanístics i àmbit
- 2.2. Justificació de la conveniència
- 2.3. Planejament vigent
 - 2.3.1. Normes Subsidiàries del Morell
 - 2.3.2. Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona
- 2.4. Descripció de la proposta

3. AVALUACIÓ IMPACTE AMBIENTAL

4. ESTUDI DE MOBILITAT GENERADA

5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

PLÀNOLS D'INFORMACIÓ

- I-01.- Situació
- I-02.- Planejament vigent – NNSS del Morell
- I-03.- Planejament vigent – Pla Territorial Camp de Tarragona

PLÀNOLS D'ORDENACIÓ

- O-01.- Proposta d'àmbit general

6. DOCUMENTS ANNEXES

- Llicència d'activitat Ravago S.A.

1. INTRODUCCIÓ

1.1. Identificació i agents del projecte

Document: Modificació Puntual de les Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic. Àmbit "Naus del Tomanil"

Tipus d'intervenció: Planejament derivat

Emplaçament: El Morell / Vilallonga del Camp

Municipi: 43760 El Morell (Tarragonès)

Promotor: **Ajuntament del Morell**
CIF: P-439600-G
Plaça Era del Castell, 5
43760 El Morell (Tarragonès)

Arquitecte: **Ramon Gasull i Barberà**
NIF: 39.733.967-H
Carrer d'Armanyà, 20 3F
43004 Tarragona (Tarragonès)
ramongasull@gmail.com

1.1. Justificació de la necessitat

El present document es redacta per tal de definir un àmbit de sòl no urbanitzable, per tal de transformar-lo en urbà, i poder realitzar un posterior Pla de Millora Urbana. Es tracta d'una sola parcel·la, tanmateix el límit municipal entre Vilallonga del Camp i El Morell la creua pel mig, obliquament.

Cadastralment ens referim a la parcel·la 53 del polígon 9 de la partida de El Tomanil, municipi de El Morell (Tarragona), amb referència cadastral 43096A009000530000XJ.

Segons els Planejaments Vigents municipals, la parcel·la és rústica a ambdós municipis, mentre que les naus a Vilallonga tenen qualificació de Disseminat Industrial. Segons el Pla Territorial, els sòls són de Protecció Preventiva.

Paral·lelament a aquesta modificació puntual, se n'està realitzant una altra al municipi de Vilallonga del Camp, amb el mateix objectiu que la aquí present, per tal de realitzar posteriorment el Pla de Millora Urbana Plurimunicipal.

El Morell, juliol de dos mil onze.

L'arquitecte,

Ramon Gasull i Barberà

2. MEMÒRIA

2.1. Antecedents urbanístics i àmbit

L'objecte de la present modificació puntual de planejament urbanístic és la parcel·la 53 del polígon 9 de la partida de El Tomanil, municipi de El Morell (Tarragona), amb referència cadastral 43096A009000530000XJ. Aquesta cadastralment pertany al municipi de El Morell, tanmateix el límit municipal la divideix obliquament, quedant una part al municipi de Vilallonga del Camp.

La parcel·la conté 3 naus industrials, la construcció de les quals està datada als anys 60, anterior a les normatives municipals i de jerarquia superior. Per tant s'entén que en el moment inicial comptaven amb la legalitat exigible. A l'Ajuntament de El Morell es conserva el primer projecte d'activitat que es va sol·licitar (document annex). Analitzada la realitat existent, s'entén que la parcel·la es troba consolidada, pel que fa a les edificacions.

Segons els planejaments actuals, el sòl no ocupat de la parcel·la és Sòl No Urbanitzable. Les naus dintre del terme de Vilallonga del Camp tenen qualificació de Disseminat Industrial, mentre que al Morell de Sòl No Urbanitzable. El Pla Territorial ho contempla com a Sòl de Protecció Preventiva, el menys restrictiu.

Sent coneixedors d'aquesta realitat, ambdós ajuntaments conjuntament amb el propietari, han redactat i signat un conveni urbanístic en el qual s'assenten les bases per a la regularització d'aquesta parcel·la mitjançant un Pla de Millora Urbana Plurimunicipal, posterior a les Modificacions Puntuals necessàries. La finalitat d'aquest serà completar la urbanització, regular la volumetria i les façanes, i regular els usos admesos de la parcel·la, i així disposar d'una normativa reguladora conjunta pels dos municipis.

L'àmbit del futur PMU correspondrà al límit de la parcel·la, però per a la present Modificació Puntual es definirà l'àmbit del Morell, referent a la porció de parcel·la d'aquest poble. En el posterior PMU s'englobaran els dos àmbits definits en les dues Modificacions Puntuals.

2.2. Justificació de la conveniència

Segons s'extreu del conveni urbanístic signat per alcaldes dels Ajuntaments de Vilallonga del Camp i de El Morell, i per l'empresa FEPAX, SL, com a propietària, representada per la Sra. M^a del Carme Sans Ollé, es pretén regularitzar la situació existent de la parcel·la, mitjançant un Pla de Millora Urbana. Prèviament es realitzaran les dues Modificacions Puntuals de Planejament, una per municipi, per tal de classificar el sòl i definir l'àmbit d'actuació.

S'ha arribat a aquest acord per la voluntat conjunta de les parts, i sota aquests criteris:

- Manca de **sòl** urbà apte per a la construcció de naus per a petites i mitjanes empreses en el municipi, fet que comporta que moltes activitats que es troben implantades enmig del teixit urbà, amb els problemes de mobilitat i molèsties als veïns que això comporta, hagin de marxar a d'altres municipis per trobar unes instal·lacions adequades.
- Seguint criteris de **sostenibilitat** es creu convenient l'adequació d'unies instal·lacions que, tot i estar en sòl no urbanitzable, són existents, abans que permetre el seu enderroc o el seu desús i abandonament.
- En termes **econòmics**, convé remarcar que la presència d'una indústria disseminada dels anys 70, ha permès donar feina, tant directa com indirectament, als habitants d'ambdós municipis, ja que es tracta d'activitats industrials que pel seu volum es basen en el treball humà.
- Pel que fa al **paisatge**, es tracta de dignificar, essencialment, l'entrada al terme municipal de Vilallonga del Camp, ja que les naus es troben situades en la carretera T-722, que uneix el municipi amb el Morell.
- Hi ha la necessitat de donar solució a les **xarxes** existents, mitjançant la modernització d'aquestes, amb especial atenció al sanejament.

L'elecció de la figura urbanística sorgeix de la Llei d'Urbanisme 1/2010. Atesa la finalitat perseguida de completar la urbanització, regular la volumetria i les façanes, i regular els usos admesos de la parcel·la, sembla correcte realitzar un Pla de Millora Urbana Plurimunicipal. Tanmateix, i degut a que aquesta figura

necessita actuar sobre sòl urbà, es fan necessàries les prèvies modificacions dels Planejaments Municipals per tal de classificar el sòl com a urbà i definir-hi un àmbit d'intervenció.

2.3. Planejament vigent

El planejament urbanístic vigent al municipi del Morell són les Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic, aprovades definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona en data de 6 de febrer de 2002, publicant-se l'acord a efectes d'executivitat al DOGC 36247, en data 26 d'abril de 2002.

El Text Refós de les Normes Urbanístiques de Planejament general del municipi del Morell va ser aprovat per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona, en sessió de 4 de maig de 2006 i publicat a efectes d'executivitat al DOGC 4668, en data 4 de juliol de 2006.

Per sobre d'aquesta normativa tenim també el Pla territorial parcial del Camp de Tarragona, aprovat definitivament en data 12 de gener de 2010. Aquesta normativa també afecta el sòl dintre de l'àmbit proposat.

2.3.1. Normes Subsidiàries del Morell

Tal com ja s'ha comentat anteriorment, la classificació del sòl de la parcel·la objecte és Sòl No Urbanitzable. Els articles reguladors de les Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic són els següents:

Art. 121 - Definició i tipus

El sòl no urbanitzable compren terrenys que es caracteritzen per una voluntat de mantenir les condicions naturals i el caràcter pròpiament rural. En aquest sòl no hi són permesos els processos d'urbanització de caràcter urbà ni els usos contradictoris amb l'aprofitament natural del territori.

Art. 122 - Desenvolupament de les Normes Subsidiàries en SNU

- 1. Les determinacions que conté aquestes Normes Subsidiàries, sense perjudici de la seva immediata aplicació, podran ésser desenvolupades mitjançant Plans especials.*
- 2. Els Plans especials no podran alterar les determinacions de les Normes Subsidiàries, excepte per regular més restrictivament les condicions d'edificació i d'ús i per augmentar la superfície establerta com a mínima per a les finques.*

Art. 123 - Finques: parcel·les mínimes

- 1. En sòl no urbanitzable seran indivisibles les finques amb una mida inferior al doble de les unitats mínimes de conreu o de producció forestal, establertes en la legislació corresponent, d'acord amb l'article 140.e del TR.*
- 2. Queden absolutament prohibides les parcel·lacions urbanístiques en sòl no urbanitzable. S'entendrà que existeix parcel·lació quan concorrin les circumstàncies assenyalades a l'article 139 del TR.*

Art. 124 - Camins rurals

La xarxa de camins rurals, integrada dins del sistema viari (V) haurà de complir les següents condicions:

1. S'haurà de conservar en la seva integritat l'actual xarxa de camins rurals.
2. No podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus de vialitat que no estigui prevista en aquestes Normes Subsidiàries, en els Plans especials que es desenvolupin o en els Plans o Programes de l'Administració competent.
3. No es podrà modificar el perfil longitudinal i transversal dels camins ni el seu traçat sense la corresponent llicència municipal. Les modificacions no podran suposar en cap cas alteracions negatives de l'entorn natural de la zona afectada.
4. Els camins que consten en la Memòria de classificació de les vies pecuàries existents en el terme municipal, redactada el 1972, i que encara existeixin compliran l'establert a la Llei 3/95 de 23 de març sobre vies pecuàries.
5. Les distàncies de protecció dels camins rurals, a cada banda de camí, són de 12 m, en els camins de la xarxa bàsica, i de 8 m en els secundaris, amidats respecte l'eix del camí.

Art. 125 - Tanques

1. Les tanques de les parcel·lacions agrícoles es construiran de forma que no agredeixin el medi rural on s'emplacen, serà imprescindible sol·licitar la corresponent llicència d'obres.
2. Les tanques d'obra es construiran a una distància que permeti la millora dels camins existents, especialment de la xarxa principal de camins rurals. Pel que aquesta s'haurà de situar al menys a 3,5 m de distància de l'eix del camí.
3. Les tanques podran ser d'obra fins a un màxim de 1 m i calades fins a 2,5 m.

Art. 126 - Conreus

Els conreus vindran regulats per la normativa agrària i quedaran subjectes als Plans especials que es redactin per a la protecció d'horts, conreus i espais forestals.

Art. 127 - Nucli de població

En general es considerarà que s'origina la formació de nucli de població quan hi hagi més de quatre edificacions en un cercle de 250 m de radi.

Art. 128 - Usos permesos i usos prohibits

1. L'establiment de qualsevol ús autoritzable comportarà l'obligació d'adoptar les mesures necessàries per evitar la degradació de la naturalesa i per aconseguir una integració total amb el medi en el que s'instal·li. Per això caldrà estudiar d'una manera detallada la captació d'aigua potable, la depuració de les aigües residuals, la idoneïtat dels accessos i la conservació i restauració de les masses arbòries. El titular es comprometrà a la conservació de l'establiment i del seu entorn per tal que reuneixi unes condicions perfectes de seguretat, de salubritat i d'ornat públic.
2. Els usos permesos es regularan específicament per a cada tipus de sòl no urbanitzable. Amb caràcter general queden prohibits els usos següents:
 - a) ús comercial.
 - b) ús d'oficines.
 - c) ús industrial, amb l'excepció d'indústries agropecuàries.
 - d) magatzems i dipòsits de material no relacionats amb l'ús agrícola i ramader o forestal.
 - e) garatges, excepte els d'ús particular al servei dels habitatges o explotacions agràries.
 - f) abocadors de residus industrials.

2.3.2. Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona

Segons el Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona, la totalitat dels terrenys afectats per l'àmbit de la present modificació puntual es classifica com a Sòl No Urbanitzable, amb un grau de Protecció Preventiva. Els articles que defineixen i regulen aquests tipus de sòls els trobem al Títol II. Sistema d'Espais Oberts, i tenen el següent contingut:

Article 2.10 Sòl de protecció preventiva: definició

S'inclouen en aquest tipus els sòls classificats com a no urbanitzables en el planejament urbanístic que no hagin estat considerats de protecció especial o de protecció territorial. El Pla considera que cal protegir preventivament aquest sòl, sense perjudici que mitjançant el planejament d'ordenació urbanística municipal, i en el marc que les estratègies que el Pla estableix per a cada assentament, es puguin delimitar àrees per a ésser urbanitzades i edificades, si escau.

També el Pla preveu la possibilitat que, més enllà de les estratègies establertes per a cada nucli, es puguin admetre, en casos justificats, implantacions d'activitats o instal·lacions de valor estratègic general i d'especial interès per al territori, a través del procediment que el Pla determina en l'article 1.14 per a garantir una avaluació suficient dels pros i contres de la iniciativa.

Article 2.11 Sòl de protecció preventiva: regulació

1. El sòl de protecció preventiva està subjecte a les limitacions que la legislació urbanística estableix per al règim de sòl no urbanitzable i que s'assenyalen bàsicament en l'article 47 del Text refós de la Llei d'urbanisme, aprovat pel Decret legislatiu 1/2005, de 26 de juliol.

2. Els plans d'ordenació urbanística municipal poden, si s'escau, classificar com a urbanitzable les peces de sòl de protecció preventiva que tinguin la localització i la proporció adequades en funció de les opcions d'extensió urbana que el pla d'ordenació urbanística municipal adopti d'acord amb les estratègies de desenvolupament urbà que en cada cas estableix el Pla territorial. Si, per raons d'interès general, fos necessària la classificació d'alguna peça aïllada per a la continuïtat d'alguna activitat, aquesta s'ha d'ajustar als criteris restrictius de l'apartat 6 de l'article 2.15

3. El sòl de protecció preventiva que mantingui la classificació de sòl no urbanitzable continua subjecte a les limitacions pròpies d'aquest règim de sòl, amb les especificacions que estableixi en cada cas el Pla d'ordenació urbanística municipal i altres instruments de planejament urbanístic, si escau. Sense perjudici de les restriccions específiques per a determinades àrees establertes en el Pla d'ordenació urbanística municipal o altres instruments urbanístics, cal considerar, en general, el sòl de protecció preventiva com una opció preferent davant de la del sòl de protecció territorial per a implantacions admeses en sòl no urbanitzable.

4. Els plans municipals han de posar una especial atenció en l'ordenació de l'àmbit del sòl de protecció preventiva, sense perjudici de la capacitat del Pla d'ordenació urbanística municipal de precisar, d'acord amb el Pla territorial, l'ordenació de tot el sòl no urbanitzable del terme municipal. El Pla estableix a l'article 2.13 d'aquestes normes, recomanacions per a una

adequada ordenació del sòl no urbanitzable en el planejament urbanístic i, en el seu títol sisè, condicions d'integració paisatgística en els espais oberts.

5. Amb la voluntat d'ordenar el procés de conurbació de l'àmbit central del Camp de Tarragona que actualment s'esdevé i de garantir que el territori pugui acollir els importants creixements previsibles a mig i llarg termini amb la màxima eficiència i amb la màxima sostenibilitat econòmica, ambiental i social, el Pla assenyala, amb la indicació d'àmbits preferents d'extensió, aquelles àrees de sòl no urbanitzable de protecció preventiva de major idoneïtat per a l'extensió del teixit urbà i la creació de ciutat.

2.4. Descripció de la proposta

La proposta de nou àmbit respecta el límit actual de la parcel·la, així com la línia de separació municipal. Tal com es pot observar en el plànol O-01. Proposta d'àmbit general, es pot observar la delimitació de l'àmbit dintre del terme municipal del Morell.

El quadre general de superfícies és el següent:

ÀMBIT	SUPERFÍCIE
Total parcel·la	7889.00 m ²
Vilallonga del Camp	4000.00 m ²
El Morell	3889.00 m ²
Cessions Z. Verda (10%)	788.90 m ²

Actualment la qualificació del sòl és No Urbanitzable. La proposta transforma en sòl urbà aquest sòl no urbanitzable, que per les característiques compreses en la Llei d'Urbanisme, s'assimila al considerat consolidat.

El Morell, juliol de dos mil onze.

L'arquitecte,

Ramon Gasull i Barberà

3. AVALUACIÓ IMPACTE AMBIENTAL

Segons la LLEI 6/2009, del 28 d'abril, d'avaluació ambiental de plans i programes, referit a les figures urbanístiques sotmeses a avaluació ambiental, tenim el següent:

Article 7 Modificacions de plans i programes sotmeses a avaluació ambiental

7.1. S'han de sotmetre a avaluació ambiental les següents modificacions de plans i programes:

c) Les modificacions del planejament urbanístic general que alterin la classificació de sòl no urbanitzable o que n'alterin la qualificació; en aquest darrer cas, si les noves qualificacions comporten l'admissió de nous usos o de més intensitats d'ús respecte a l'ordenació que es modifica.

d) La resta de modificacions dels plans d'ordenació urbanística municipal que constitueixin modificacions substancials de les estratègies, les directrius i les propostes o de la cronologia del pla que produeixin diferències apreciables en les característiques dels efectes previstos sobre el medi ambient, llevat de les que afectin únicament el sòl urbà.

7.2. Les modificacions a què fan referència les lletres c i d de l'apartat 1 no estan subjectes a avaluació ambiental si, per les característiques que tenen i per la poca entitat, es constata, sense necessitat d'estudis o altres treballs addicionals, que no poden produir efectes significatius en el medi ambient. A aquests efectes, el promotor ha de presentar una sol·licitud a l'òrgan ambiental, en la fase preliminar de l'elaboració del pla o programa, per tal que aquest, per mitjà d'una resolució motivada, declari la no subjecció del pla o programa a avaluació ambiental. El termini per a adoptar i notificar la resolució és d'un mes des de la presentació de la sol·licitud. Si l'òrgan ambiental no notifica la resolució d'exempció d'avaluació en l'esmentat termini, s'entén que la sol·licitud ha estat desestimada.

Del punt 7.1 s'entén que és d'aplicació i preceptiu sotmetre-hi la present modificació puntual, atès que es reclassifica sòl.

Tanmateix, la realitat actual és que es tracta d'una parcel·la consolidada, amb la presència de 3 naus, pavimentat gairebé en la seva totalitat i amb una tanca perimetral. Per tan doncs, sembla demostrat que la nova classificació del sòl no urbanitzable a urbà no provocarà una variació significativa en el medi ambient.

Si es cregués d'aplicació, ens podríem emparar a l'apartat següent, el 7.2, donat que la descripció d'aquest s'adequa al nostre cas.

El Morell, juliol de dos mil onze.

L'arquitecte,

Ramon Gasull i Barberà

4. ESTUDI DE LA MOBILITAT GENERADA

Aquest apartat no és d'aplicació segons el DECRET 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada, segons l'article 3 *Àmbit d'aplicació*, i més concretament en els punts següents:

Article 3

Àmbit d'aplicació

3.1 Els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han d'incloure, com a document independent, en els instruments d'ordenació territorial i urbanística següents:

- a) Plans territorials sectorials relatius a equipaments o serveis.*
- b) Planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions, que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable.*
- c) Planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats.*

3.2 No és obligatori realitzar un estudi d'avaluació de la mobilitat generada en les figures de planejament urbanístic derivat dels municipis de població inferior a 5.000 habitants.

Com s'ha explicat anteriorment es tracta de la modificació del planejament urbanístic general, l'objectiu del qual és la classificació de sòl no urbanitzable en sòl urbà, i de definició d'àmbit.

Tanmateix s'ha de mencionar que el Morell, a data de 2010, té una població censada de 3395 habitants, segons s'indica en la pàgina web de l'Institut d'Estadística de Catalunya (www.idescat.cat).

Per altra banda, segons la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, en el seu article 18 diu el següent:

Article 18

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada

1. L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada avalua l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i dels sistemes de transport, incloent-hi els sistemes de transport de baix o nul

impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu. Així mateix, valora la viabilitat de les mesures proposades per a gestionar de manera sostenible la nova mobilitat i, especialment, les fórmules de participació del promotor o promotora per a col·laborar en la solució dels problemes derivats d'aquesta nova mobilitat generada.

2. L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada s'ha d'incloure, com a mínim, en els plans territorials d'equipaments o de serveis, en els plans directors, en els plans d'ordenació municipal o instruments equivalents i en els projectes de noves instal·lacions que es determinin per reglament.

En el nostre cas, com que es tracta d'una parcel·la amb construccions consolidades anteriors a les planificacions urbanístiques que l'afecten actualment, i que porta molt de temps en funcionament, la realització d'aquest Modificació Puntual no incrementarà els desplaçaments que es produeixen actualment, atès que només es realitzarà la regulació i legalització de la mateixa.

El Morell, juliol de dos mil onze.

L'arquitecte,

Ramon Gasull i Barberà

5. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

6. DOCUMENTS ANNEXES

1 Bis

AÑO 1978

Ravago

N.º ~~28/78~~

AYUNTAMIENTO

DE

EL MORELL

EXPEDIENTE

SOLICITUD LICENCIA MUNICIPAL PARA
EJERCICIO ACTIVIDAD ALMACEN MATERIAS
PLASTICAS Y SU RECUPERACION EN CARRE-
TERA VILALLONGA S/N.
A RAVAGO PLASTICOS, S.A.

(son bases antiguas)

Empieza en 29 de NOVIEMBRE de 1978

Termina en de de 197

Consta de folios

Mandado de nuevo
el 11-11-79

REGISTRO DE ENTRADA
N.º 416
1200 121 de 1978

El que suscribe D. Guido Xaveer Boving, mayor de edad, actuando como Gerente de RAVAGO PLASTICOS, S.A., ante esa Alcaldía acude y atentamente expone:

Que RAVAGO PLASTICOS, S.A. dispone, en caracter - de arrendamiento, de unas naves industriales sitas en éste término municipal, Carretera de Morell a Vilallonga, s/n

Que en las mismas se propone instalar una actividad destinada al almacenaje de materias plásticas y parcial^lmente a la recuperación de plásticos.

Que hallandose regulada dicha actividad en el Reglamento de Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas de 30 de Noviembre de 1.961, se acompaña ejemplar del Proyecto, por triplicado, de acuerdo con lo previsto en el Art. 29.

Por lo expuesto a esa Alcaldía.

SUPLICA: que, previos los trámites reglamentarios se digne conceder a RAVAGO PLASTICOS, S.A. la oportuna licencia municipal para el establecimiento, apertura y funcionamiento de la actividad aludida.

Gracia que no duda alcanzar de V.I.

Morell a 29 de Noviembre de 1.978

